

А 6346.

Пахомовъ.

Историческій очеркъ

города

БАЛТІЙСКАГО-ПОРТА.



Ревель.

Печ. въ тип. «Ревельскихъ Извѣстій».

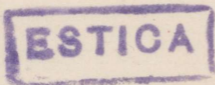
1904.

Est.



6480

Оттискъ изъ газеты Ревельскихъ Извѣстій.



A 6346

Историческій очеркъ

города

БАЛТІЙСКАГО-ПОРТА.

Въ 45 верстахъ отъ губернскаго города Ревеля, на берегу Рогервикскаго залива лежитъ небольшой заштатный городокъ Балтійскій-Портъ, соединенный съ Ревелемъ желѣзною дорогою, построенной въ 1870 году.

Время основанія Балтійскаго Пор-та или, по первоначальному названію, Рогервика относится къ 1720 году.

До присоединенія къ Россіи Эстляндіи, на занимаемомъ нынѣ городомъ мѣстѣ была пустыня, поросшая дикимъ кустарникомъ. Но счастливыя условія мѣстоположенія этой пустыни, расположенной при обширномъ морскомъ

заливѣ, замерзающемъ въ самые сильныя морозы только на короткое время и способномъ вмѣстить въ себѣ громадный флотъ, представляли для Россіи важный морской пунктъ въ стратегическомъ отношеніи и скоро обратили на себя вниманіе Петра Великаго. На нихъ то Великій Преобразователь и основалъ свои предположенія устроить военный портъ, посылая для этой цѣли въ Рогервикъ десятки тысячъ колодниковъ, а послѣ указомъ 1722 года и бородачей за ихъ ослушаніе царскому указу брить бороды. Для помѣщенія рогервикскихъ ссыльныхъ сначала были устроены бараки, а потомъ и постоянныя казарменныя зданія. Всѣ работы по сооруженію военного порта въ Рогервикъ производились подъ личнымъ надзоромъ и по указанію самого Петра, для котораго на время пребыванія въ портѣ и былъ построенъ деревянный дворецъ, длиною 10 сажень и шириною 5 сажень и 4 фута. Внутренность дворца состояла изъ 4-хъ небольшихъ комнатъ и кухни. Къ сожалѣнію, отъ этого дворца не сохранилось слѣдовъ, и только на

городскомъ планѣ 1741 года означено мѣсто, гдѣ онъ находился.

Много потрачено было труда, не мало брошено и денегъ на устройство военнаго порта, но приведеніе его въ надлежащее состояніе, по разнымъ случайнымъ причинамъ и обстоятельствамъ того времени, а больше всего по неимѣнію опытныхъ и искусныхъ инженеровъ, не осуществилось, и по смерти Петра всѣ эти работы были остановлены. Все, что сдѣлано было при немъ, отъ времени разрушилось. Но мысль и планы Петра I о возведеніи въ Рогервикѣ военнаго порта наслѣдовала Императрица Екатерина II, и при ней, какъ при Петрѣ Великомъ, всѣ портовые работы производились рогервикскими ссыльными, которыхъ тогда насчитывалось болѣе 20,000 человекъ. Но и при Екатеринѣ II военный портъ не былъ приведенъ къ желаемому концу. Все, что они успѣли сдѣлать, это—построить крѣпость для защиты рогервикской мѣстности отъ непріятельскаго вторженія съ сѣверной стороны моря. Эта крѣпость и теперь еще сохраняется

въ первобытномъ своемъ видѣ и показываетъ всю громадность и трудность производившихся арестантами работъ.

Всѣ эти работы по сооруженію порта извѣстны были въ ту пору подъ названіемъ «Рогервицкаго строенія».

Послѣ Екатерины II вопросъ о продолженіи работъ по порту отложенъ былъ на неопредѣленное время. Въ пятидесятихъ годахъ минувшаго столѣтія опять было со стороны нашего правительства предложеніе о возобновленіи работъ въ Балтійскомъ-Портѣ, но, по требованію большихъ денежныхъ расходовъ на этотъ предметъ, онѣ не могли быть начаты. И въ нынѣшнее время Балтійскій - Портъ не упускается изъ виду, и свѣдущіе люди говорятъ, что когда эти работы доведутся до конца, то Балтійскій-Портъ будетъ одинъ изъ самыхъ лучшихъ гаваней на Балтійскомъ морѣ.

Важное значеніе Рогервика было въ свое время оцѣнено Шведскимъ правительствомъ: это явствуетъ изъ того, что на мирныхъ переговорахъ въ Ништадтѣ со стороны

Шведскихъ уполномоченныхъ сдѣлано было предложеніе, чтобы Россія обязалась не учреждать военнаго порта въ Рогервикѣ *). Первыя изысканія въ Рогервикѣ начались уже въ 1712 г., куда для этой цѣли были командированы, по повелѣнію Петра Великаго, инженерные и морскіе офицеры подъ начальствомъ графа Федора Матвѣевича Апраксина, который объ этой рекогносцировкѣ вотъ что пишетъ:

«Выѣхаль я изъ С.-Петербурга іюня 26-го числа, пріѣхаль въ Ревель іюля 5 го числа, ѣхаль изъ Ревеля подлѣ берега до Гапсаля и никакой пристани не нашель только Рогервейкъ»... «Рекогносцировка достовѣрила, что здѣсь можно отъ льда всякимъ судамъ сохраняться»...

23-го іюля 1715 года Государь пріѣхаль сухимъ путемъ изъ Гапсаля въ Рогервикъ, гдѣ находился уже съ флотомъ генераль-адмираль Апраксинъ. Здѣсь Государь оставался до 24-го числа и, тщательно осмотрѣвъ заливъ

*) Журналь Главъ Управ. путей сообщ. 1859 г., книга 3, стран. 384.

и берегъ, опредѣлили въ принципѣ: «Здѣсь быть гавани для военныхъ кораблей». Спустя годъ послѣ этого въ Ревелѣ штормомъ разбило новую гавань. Объ этомъ несчастіи князь Меншиковъ писалъ Государю слѣдующее: «былъ жестокой штормъ, который намъ при Ревелѣ не малый убытокъ учинилъ, а именно: новую гавань всю разворило и два корабля «Фортуна» и «Антоній» объ мель разбило». Государь отвѣчалъ Меншикову 21-го декабря 1716 года изъ Амстердама... «Я совѣтовалъ нѣсколько гѣродскихъ и фрегаты въ Рогервикъ послать, а тамъ отъ штурму бережнѣ».

Главные неудобства Ревельской гавани заключаются въ томъ, что она узка и совершенно открыта для сѣверныхъ вѣтровъ; это обстоятельство и побудило Петра Великаго послѣ многихъ изслѣдованій мѣстности соорудить въ Рогервикѣ, какъ для военныхъ, такъ и для купеческихъ кораблей, портъ, построить адмиралтейство, верфь и городъ, а для защиты залива отъ сѣверныхъ вѣтровъ устроить каменный молъ отъ середины

острова Малый Рого къ востоку до материка.

Въ 1718 году 23-го іюля, въ бытность свою въ Рогервикѣ вмѣстѣ съ своей супругою, знатѣйшимъ духовенствомъ, вельможами и со всѣмъ флотомъ, Петръ Великій бросилъ въ море первый камень и тѣмъ положилъ основаніе новому порту.

По заключеніи мира со Швеціею, Государь въ 1721 году предложилъ на обсужденіе комиссіи вопросъ: «полезно ли построить въ Рогервикѣ портъ или нѣтъ?...»

Комиссія единогласно высказалась, что для сбереженія флота и для того, чтобы непріятель не могъ предупреждать насъ въ военныхъ дѣйствіяхъ, проектированный Его Величествомъ Рогервикскій портъ построить необходимо.

Въ два года съ 1721 по 1722 гг., въ Рогервикѣ построены: деревянная церковь во имя Св. Георгія, 68 казармъ, 8 офицерскихъ квартиръ, вѣтряная мельница и двѣ пристани. На всѣ эти постройки израсходовано бре-

венъ еловыхъ 110352, досокъ 110562, жердей 3830, кирпичу 134996.

Въ 1723 году Императоръ вновь заѣзжалъ въ Рогервикъ со флотомъ и 19-го іюля торжественно въ присутствіи духовенства и знатныхъ особъ заложилъ первый камень мола. Императоръ повелѣлъ построить моль по чертежу, собственноручно Имъ составленному, и строителемъ назначилъ полковника, а въ послѣдствіе генераль-аншефа, Любераса.

Тогда-же Государь приказалъ построить на Пакерортѣ каменную башню для маяка, высотой въ 5 сажень. Эта башня существуетъ и по настоящее время.

Сооруженіе мола въ царствованіе Петра I шло быстро: съ 19-го іюля 1723 г. по 1-е ноября 1724 г. выведено отъ берега въ длину $156\frac{1}{2}$ сажень и въ высоту надъ горизонтомъ воды на 7 футовъ. На засыпку мола было употреблено 28087 кубическихъ саженьъ кзмя и 3823 кубическихъ саженьъ щебня. По плану Петра Великаго предполагалось устроить въ Рогервикѣ укрѣпленную гавань и двѣ

крѣпости: одну главную на островѣ Малый Рого, а другую на материкѣ. Верфь, адмиралтейство и арсеналь должны были находиться въ главной крѣпости. Планъ укрѣпленія Росервика составилъ Минихъ, вступившій на русскую службу въ 1721 году. 28-го января 1725 года скончался Великій Петръ, кипучая дѣятельность прекратилась, и наступилъ историческій перерывъ, продолжавшійся до 1746 года, когда наконецъ, Адмиралтейская коллегія обратилась въ Сенатъ съ запросомъ: «не соизволено ли будетъ начатыя Петромъ Великимъ рогервикскія работы возобновить понеже оныя оканчивать весьма нужно».

19-го іюля 1746 года Императрица Елисавета Петровна лично посѣтила Рогервикъ, прибывъ на яхтѣ изъ Ревеля, и, осмотрѣвъ сооруженія признала несомнѣнную пользу для государства, если предпріятіе, начатое Великимъ Ея Родителемъ, приведено будетъ къ концу. 6-го сентября того же года послѣдовалъ Высочайшій указъ Адмиралтейской коллегіи «начатую работу продолжать даже до окончанія».

Работы возобновились под руководством инженеръ-капитана Турнера и под наблюдением генерала Любераса. 16-го августа 1752 года скончался Люберасъ, и на его мѣсто былъ назначенъ генераль-лейтенантъ Генрихъ фонъ Брадке.

При новомъ начальникѣ работы велись хотя и усердно, но съ малымъ успѣхомъ; причиною тому были недостатки денежныхъ средствъ и немѣвие необходимаго количества строительныхъ матеріаловъ. При такихъ условіяхъ продолжались работы до 1757 года. Вспыхнувшая война съ Пруссією помѣшала продолжать работы, и недоконченный молъ постепенно разрушался и, наконецъ, скрылся подъ водою.

Въ третій и послѣдній разъ возобновила работы въ Рогервикѣ Императрица Екатерина II, наслѣдница ума и эвергіи Великаго своего предмѣстника Петра I. Императрица поручила работу фельдмаршалу Миниху, возвратившемуся изъ 20-ти лѣтней ссылки. Минихъ, какъ ближайшій сотрудникъ Петра при устройствѣ гавани, былъ

хорошо знакомъ съ планами Государя, и энергія его могла служить порукой за благоуспѣшное исполненіе работъ.

Минихъ, прибывши въ Рогервикъ въ 1762 году переименованный 20-го августа въ Балтійскій-Портъ, составилъ новый планъ работамъ. По этому плану предположено было устроить, кромѣ мола, крѣпостныя верки и военную гавань.

По составленной Минихомъ сметѣ потребовалось 8000 рабочихъ и ассигнованіе на 34 года по 300 тыс.руб. ежегодно. Конечно, такой значительной суммы наше правительство отпустить не нашло возможнымъ, а посему Императрица Екатерина II, осмотрѣвъ въ 1764 году производившіяся въ Балтійскомъ-Портѣ работы, передала все дѣло на обсужденіе новой комиссіи, которая постановила по недостаточности средствъ работу прекратить и удовольствоваться сохраненіемъ готовой части мола.

Въ 1767 году умеръ Минихъ, и, само собой разумѣется, начатія работы безъ опытнаго руководителя не могли продолжаться долго и въ

1768 году совершенно прекратились; дамба опять скрылась подъ водой, образовавъ рифъ, простирающійся на $1/2$ версты отъ бухты.

Въ 1786 году Балтійскій-Портъ сдѣлался уѣзднымъ городомъ и считался еще крѣпостью, но городъ съ прекращеніемъ работъ обдѣлѣлъ, жители, большею частью, переселились въ другія мѣста, и въ 1842 году онъ былъ переименованъ въ заштатный.

Въ 1854 году, во время крымской войны, Балтійскій Портъ подвергся нападенію непріятели; нѣсколько англійскихъ снарядовъ попали въ городъ: на домѣ, въ которомъ помѣщался штабъ войскъ, сохранились до настоящаго времени пробоины отъ этихъ снарядовъ.

Въ 1886 году 12-го іюня Его Императорское Высочество Великій Князь Владиміръ Александровичъ съ Августѣйшей Супругою Великою Княгинею Марією Павловною, объѣзжая Эстляндскую губернію, посѣтили Балтійскій-Портъ. Осмотрѣвъ городъ, Высочіе Путешественники въ память этого посѣщенія Собственноручно по-

садили два каштана, которые, по распоряженію Городского Управленія, обнесены рѣшетками и снабжены соотвѣтствующими надписями. 29-го іюня 1903 года, въ 9 часовъ утра, на крейсерѣ «Азія» прибылъ въ Балтійскій-Портъ Управляющій торговымъ мореплаваніемъ и портами Его Императорское Высочество Великій Князь Александръ Михайловичъ для осмотра портовыхъ сооружений и мѣстной 3-хъ-классной мореходной школы. Къ пріѣзду Великаго Князя городъ украсился зеленью и флагами, а когда катеръ съ Его Высочествомъ подходилъ къ гавани, оркестръ пожарной дружины заигралъ встрѣчу. Поздоровавшись съ присутствовавшими должностными лицами и принявъ хлѣбъ-соль отъ города, Великій Князь со свитою прослѣдовалъ въ православную церковь и, прослушавъ краткое молебствіе, отправился въ мореходную школу, а оттуда на мѣсто закладки новаго каменнаго зданія для этой школы. Въ 10 часовъ утра, попрощавшись съ провожавшими Его лицами, Великій Князь на крейсерѣ «Азія» отправился въ Ревель.

Въ первые годы своего существованія Балтійскій-Портъ былъ заселенъ исключительно русскими людьми, такъ какъ колодники или каторжные и бородачи считались основателями русской колоніи. Многіе изъ нихъ по истеченіи срока своей ссылки, за дальностью разстоянія Рогервика отъ мѣста ихъ родины, избрали Балтійскій-Портъ мѣстомъ пожизненнаго своего пребыванія. Сюда же совмѣстно съ ссыльными прибыли тогда и русскіе торговцы для открытія разныхъ промышленныхъ заведеній.

Исторія основанія въ Балтійскомъ-Портѣ православной церкви во имя св. великомученика Георгія современна исторіи «Рогервикскаго строенія» и тѣсно связана съ н. ю.

Въ царствованіе Петра I въ 1721 году съ прибытіемъ въ Балтійскій-Портъ ссыльныхъ для производства работъ по сооруженію военнаго порта признана была нужда въ церкви для рогервикской мѣстности, и тогда же была устроена въ полѣ временная палатковая церковь, въ которой богослуженіе совершалъ опредѣленный отъ

Св. Синода священникъ съ жалованьемъ отъ Адмиралтейства. Послѣ же начальникъ «Рогервикскаго строенія» полковникъ Мавринъ, въ виду постоянно увеличивавшагося рабочаго класса людей, вошелъ въ Адмиралтейскую коллегію съ ходатайствомъ о разрѣшеніи построить въ Рогервикѣ деревянную церковь. Просьба Маврина, подкрѣпленная ходатайствомъ генералъ-губернатора Федора Матвѣевича Апраксина, была исполнена, и въ 1724 году съ благословенія Теофана, архіепископа Псковскаго и Нарвскаго, деревянная во имя св. великомученика Георгія церковь была заложена. въ 1728 году окончена строеніемъ и въ концѣ этого же года освящена.

Ex lib. univ. T...

Деревянная Георгіевская церковь по особенностямъ мѣстоположенія своего у возвышеннаго морского берега, гдѣ дѣйствіе порывистаго вѣтра и вліяніе морскихъ непогодъ бываютъ особенно сильны, безъ починки со времени ея основанія естественно не могла долго существовать, и дѣйствительно черезъ 52 года церковное зданіе пришло въ совершенную ветхость, такъ что въ

1784 году по указу Св. Синода было приступлено къ постройкѣ каменной церкви, которая была окончена и освящена 23-го апрѣля 1787 года.

Каменная лютеранская церковь была построена въ 1842 году. На постройку ея была отпущена Государемъ Николаемъ Павловичемъ субсидія въ размѣрѣ 10.000 рублей, и церковь эта въ честь Государя была названа Николаевскою.

Жителей въ Балтійскомъ-Портѣ по послѣдней переписи считается 930 человекъ, изъ нихъ $\frac{9}{10}$ населенія лютеране и $\frac{1}{10}$ православные. Главный промыселъ жителей рыбная ловля. Въ городѣ есть 4 учебныхъ заведенія, а именно: начальное правительственное училище для дѣтей обоего пола, въ немъ ежегодно обучается до 45 дѣтей, женское начальное городское училище, въ немъ обучается 25 дѣвочекъ ежегодно, церковно-приходская школа, въ которой ежегодно обучается болѣе 20 мальчиковъ, и 3-хъ-классная мореходная школа для подготовки шкиперовъ и штурмановъ каботажнаго и дальняго плаванія; курсъ въ этой

школъ продолжается 6 мѣсяцевъ, съ 15-го октября до конца марта мѣсяца. Кромѣ поименованныхъ учебныхъ заведеній, есть еще пріютъ для мало-лѣтнихъ дѣтей при лютеранской церкви.

Въ городѣ имѣется богадѣльня для призрѣнія больныхъ и неспособныхъ къ личному труду мѣщанъ, содержащая на средства Податнаго Управленія. Изъ правительственныхъ учрежденій въ городѣ находятся: отдѣленіе таможи, почтово-телеграфное отдѣленіе, кордонъ пограничной стражи и управленіе полицейскаго надзирателя.

Къ услугамъ мѣстнаго населенія въ городѣ есть аптека, докторъ и купальное заведеніе, въ которомъ въ лѣтнее время можно пользоваться грязевыми и солеными ваннами, а также холодными морскими купаньями.

Городъ Балтійскій-Портъ занимаетъ пространство въ 30 десятинъ и имѣетъ видъ продолговатаго четырехугольника; въ немъ 4 продольныхъ и 5 поперечныхъ улицъ, шириною въ 20 сажень каждая.

Жилыхъ домовъ и нежилыхъ построекъ всего 119.

Торговыхъ и промышленныхъ заведеній 17, заведеній для консервирова- нія килекъ 8. Годовой оборотъ отъ рыбныхъ промысловъ достигаетъ 200 тысячъ. Центромъ единенія мѣстнаго общества служитъ недавно устроенное Общественное Собраніе, въ которомъ въ теченіе зимнихъ мѣсяцевъ изрѣдка даются спектакли, концерты и танцо- вальные вечера.

Лѣтомъ Балтійскій-Портъ является прекраснымъ мѣстомъ; сюда прїѣзжаютъ, главнымъ образомъ, изъ Петербурга нѣсколько семействъ дачниковъ, чтобы отдохнуть послѣ столичной сутолоки и поправить расшатанное здоровье, пользуясь чуднымъ морскимъ возду- хомъ и не стѣсняя себя туалетомъ.

Особенно оживленъ бываетъ Балтій- скій-Портъ, когда на рейдѣ появляется морская эскадра; тогда молодежь, пользуясь случаемъ прихода дорогихъ гостей моряковъ, чуть не ежедневно устраиваетъ танцевальные вечера въ одномъ изъ амбаровъ, который на это время декорируется флагами и гирляндами зелени и обращается въ танцевальный залъ, за неимѣніемъ въ

городъ для этой цѣли другого подходящаго помѣщенія. Давнишнее желаніе жителей города имѣть просторное и удобное помѣщеніе для устройства общественныхъ увеселеній, наконецъ, осуществилось: осенью 1903 г. мѣстное пожарное общество на отпущенные казною заимообразно 4000 руб. съ прибавкою къ нимъ собственныхъ средствъ построило двухъ этажный домъ; въ нижнемъ этажѣ устроены сарай для храненія пожарныхъ снарядовъ и машинъ и помѣщеніе для чайной попечительства о народной трезвости, а въ верхнемъ этажѣ — театральная зала длиною 10 сажень, могущій вмѣстить до 400 человекъ.

Не могу также обойти молчаніемъ еще одно важное полезное сооруженіе, это — городской артезианскій колодезь устроенный на собственные средства городского старосты Федора Отгоновича Фабіана. Вода въ этомъ колодцѣ чрезвычайно мягкая и пріятнаго вкуса. Буреніе этого колодца стоило около 2000 рублей.