

TARTU ÜLIKOOLI VILJANDI KULTUURIAKADEEMIA
Kultuurikorralduse õppekava

Birgith Puhmas
AUTOORIENTEERUMINE VABATAHTLIKE PÄÄSTJATE TOETUSEKS
Loov-praktiline lõputöö

Juhendaja: Marju Mäger, MA
kultuurikorralduse ja strateegilise juhtimise nooremlektor

Kaitsmisele lubatud:.....

(juhendaja allkiri)

Viljandi 2021

SISUKORD

SISUKORD	2
SISSEJUHATUS	4
1. ORGANISATSIOONI ANALÜÜS.....	5
1.1 Lions Clubs International.....	5
1.2 Leo-klubid	5
1.3 Leo-klubi Tähtvere.....	6
2. AUTOORIENTEERUMINE VABATAHTLIKUTE PÄÄSTJATE TOETUSEKS.....	10
2.1 Projekti kirjeldus	10
2.2 Korraldusprotsessi etappide kirjeldus	11
2.3 Eelarve ja selle täitmine	13
2.4 Turundus ja reklaam.....	14
2.5 Meeskonnatöö analüüs	15
2.6 Projektijuhtimise ja sündmuse ohutusega seotud riskide analüüs.....	16
2.7 Sotsiaalmajanduslik mõju ja projekti kultuurikeskkonda paigutumine	19
2.8 Piirangud Eesti Vabariigis seoses COVID-19 ja nende mõju projektile	20
3. HINNANG LÄBIVIIDUD ÜRITUSELE	22
3.1 Hinnang läbiviidud üritusele	22
3.2 Eneserefleksioon	24
KOKKUVÕTE	26
SUMMARY.....	27
KASUTATUD KIRJANDUS.....	28
LISAD.....	32
Lisa 1. Tegevuskava.....	32
Lisa 2. Plakati kujundus	33
Lisa 3. Eelarve.....	34
Lisa 4. Eelarve täitmine.....	35
Lisa 5. Riskianalüüs	37

Lisa 6. Punktide paiknemine kaardil	38
Lisa 7. Juhend ja reeglid.....	39
LIHTLITSENTS	41

SISSEJUHATUS

Esmakordselt osalesin autoorienteerumisel 2016. aastal Tartus. Saadud positiivne emotsioon tekitas soovi osaleda sarnase ürituse korraldamisel. Olen Leo-klubi Tähtvere liige alates 2013. aastast. Seeläbi olen panustanud kogukonna arengusse, reisinud, loonud sõprussidemeid üle maailma, osalenud heategevuslikes projektides ja arenenud isiksusena. Klubiliikmete kohtumisel vabatahtlike päästjatega arutati võimalusi nende tegevuse toetamiseks. Minu pakutud idee, korraldada päästjate toetuseks heategevuslik autoorienteerumine, sai heakskiidu. Esimene orienteerumisvõistlus vabatahtlike päästjate toetuseks toimus 2017. aasta novembris. Tänapäevaks on Leo-klubi Tähtvere korraldanud 23 heategevuslikku autoorienteerumist. Viimane, mis toimus 16. mail 2021, on antud loov-praktilise lõputöö aluseks.

Autoorienteerumine pakub elamust osavõtjatele ja võimaldab samaaegselt koguda raha vabatahtlike päästjate toetuseks, mida nad kasutavad ennetustööks ja uue varustuse soetamiseks. Olen alati soovinud, et üritusel oleks rohkem osalejaid. Koolis omandatud teadmised ja kogemused aitasid seda saavutada.

16. mai orienteerumine toimus üheaegselt Tartus ja Tallinnas. Põhisündmus algas Tartus Eesti Rahva Muuseumi (edaspidi ERM) B-parklas, Tallinnas algas orienteerumine Rocca al Mare parklast kollase IT bussi juurest. Kahes linnas samaaegselt toimuva orienteerumisvõistluse korraldamine oli Leo-klubidele esmakordne.

Loov-praktiline lõputöö koosneb kolmest osast. Esimeses osas antakse ülevaade sündmust korraldanud MTÜ Leo-klubi Tähtvere organisatsiooni analüüsist. Teises osas kirjeldatakse sündmuse olemust, mõju ja praktiliselt läbitud korraldusprotsessi. Kolmas osa koosneb hinnangust läbiviidud projektile ja eneserefleksioonist.

1. ORGANISATSIOONI ANALÜÜS

1.1 Lions Clubs International

Leo-klubi Tähtvere kuulub maailma suurimasse teenindusklubide organisatsiooni Lions Clubs International, mis asutati 1917. aastal USA-s (Making history... s.a). Teenindusklubid sarnaselt heategevusorganisatsioonidele panustavad palju heategevusse ja kogukonna aitamise. Erinevalt tavapäraest heategevusklubidest on teenindusklubides olulisel kohal klubi liikmete aitamine ja arendamine. Seda tehakse läbi seltskondlike ürituste ja võrgustike. Liikmetel võimaldatakse pidada organisatsioonis erinevaid ametid ja vastutada erinevatel aladel. Lions Club Internationali kuulub üle 1,4 miljoni liikme 200-st erinevast riigist. Rahvusvahelisse organisatsiooni kuulub 48 000 Lions-klubi ja 7 200 Leo-klubi üle maailma. Lions-klubide tegevuse eesmärk on panustada ühiskonna liikmete positiivsesse arengusse.(About us... s.a)

Rahvusvahelise Lions-klubide Organisatsiooni Eesti Piirkond on asutatud 1989. aastal mittetulundusühing, mis koondab üle 60 Lions-klubi ja 3 Leo-klubi. Eestis on kokku üle 1200 lionsi ja leo. Lions-klubi ühendab inimesi, kes soovivad panustada ühiskonna, kogukonna ja keskkonna abistamise ning arendamise (Lioneid üle... s.a).

1.2 Leo-klubid

Leo-klubide loomine oli osa Lions Clubs International programmist, mille eesmärk oli kaasata noori heategevusse. Täna on leodest saanud Lions organisatsiooni liikmed. Leo-klubi programmi eesmärk on pakkuda maailma noortele võimalust areneda ja panustada individuaalselt ja kollektiivselt kohaliku, riikliku ja rahvusvahelise üldsuse eest vastutavate liikmetena.(Leo program... s.a) Lions-klubi noorteprogrammi LEO, mille akronüüm "Leadership, Experience and Opportunities" (Juhtimine, Kogemused ja Võimalused), eesmärgiks on kasvatada noori juhte, andes noortele võimaluse ennast arendada ja maailma

paremaks muuta. Esimene Leo-klubi asutati 1957 aastal USA-s. Organisatsioon koondab üle 7,200 Leo-klubi 150 erinevas riigis, kokku rohkem kui 140,000 liikmega. September 2019 kuni juuni 2020 registreerisid Leo-klubid üle 30 000 teenistusprojekti.(About Leos... s.a)

Leod on 12–30 aastased noored, kes soovivad pühenduda heategevusele. “Heategevus (*ingl charity*) on vabatahtlikult oma aja ja raha panustamine teiste abistamiseks, ilma otsest kasu saamata (Mänd, 2011, lk 9).”“Kuna riik ei jõua eales kõigi abivajajateni on heategevusorganisatsioonidel ühiskonnas tähtis roll lahenduste otsimises, abi vahendamises ja teenuste osutamises neile, kes seda vajavad (Kaldamäe, 2015, lk 5).” Leo-klubid pühenduvad kohaliku ja rahvusvahelise üldsuse teenindamisele erinevate projektide kaudu. Näiteks kogudes raha, tehes teadlikkuse tõstmiseks kampaaniaid, viies kokku abivajajad abistajatega.(About Leos... s.a) Eestis Leo-klubide algatusel loodud enim kajastust saanud projekt on “Lapsed kooli”, mille raames kogutakse erinevates kauplustes koolitarbeid lasterohketele peredele.(Lapsed kooli... s.a) Projektiga alustati 2010. aastal. 2015. aastaks oli projekt kasvanud oodatust suuremaks ja anti üle Lasterikaste Perede Liidule.

1.3 Leo-klubi Tähtvere

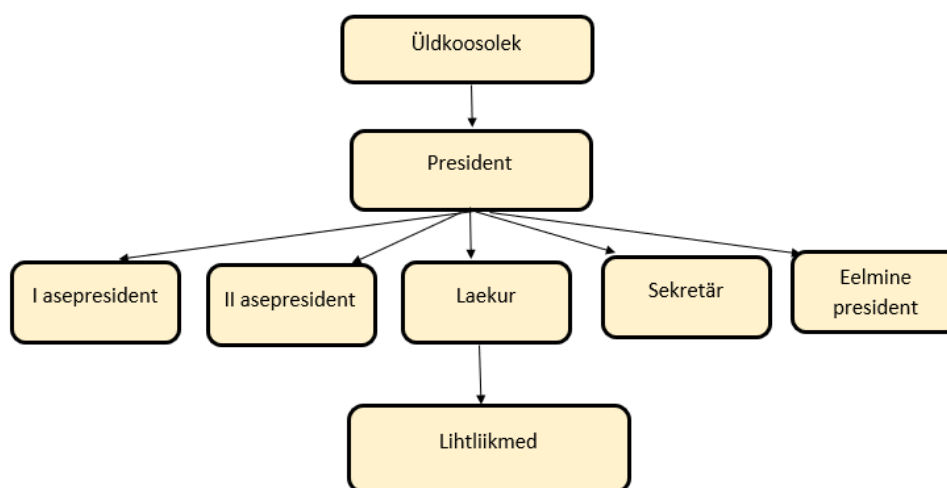
Eestis tegutseb kolm Leo-klubi, milleks on Leo-klubi Laagri, Leo-klubi Tallinn ning Leo-klubi Tähtvere. Teenistusklubi nimega Leo-klubi Tähtvere asutati 1. juunil 2008. Sellest kasvas välja 2017. aastal Leo-klubi Tähtvere MTÜ. Mikko Lagerspetz defineerib Kodanikuühiskonna lühisõnastikus vabatahtlikku, kui isikut, kes tegutseb avalikes huvides, kas ühekordselt või pikema aja jooksul. Samal ajal ei teki isikul töösuhet, ta teeb seda vabast tahtest, vabal ajal ja tasu saamata.(2007, lk 17)

Leo-klubi Tähtvere tegutseb erinevates valdkondades - tervishoid, loomakaitse, keskkond, rahvusvaheline abi. Suurim rõhk on sotsiaalprobleemidega tegelemisele, et parandada hätta sattunud või puudust kannatavate inimeste toimetulekut. Koostööd tehakse Toidupanga, Tartu Nägemisvaegurite arenduskeskusega ja Tartu Laste Turvakodu jne. Abistamine toimub läbi erinevate projektide ja tegevuste .Käiakse abis Maarjakülas, võetakse osa maailmakoristuse päevast ning korraldatakse aastaringselt väiksemaid koristamise talguid. Alates 2017. aastast korraldatakse autoorienteerumisi vabatahtlike päästjate toetuseks.

H. Roots (2013) kirjutab oma teoses “Loenguid organisatsiooniteooriast”, et “Eri autorid on andnud organisatsioonile mõneti erinevaid määratlusi. Teatud põhilised tunnused korduvad aga ka erinevate definitsioonide puhul. Näitena võib vaadelda kolme võimalikku organisatsiooni määratlust:

- R. Scott - Organisatsioonid kujutavad endast sotsiaalseid struktuure, mida on loonud iniviidid, toetamaks eesmärkide ühist saavutamist;
- R. Daft - Organisatsioon on sotsiaalne kooslus, mis on suunatud kindlate eesmärkide saavutamisele, üles ehitatud kui teadlikult struktureeritud ja koordineeritud tegevuste süsteem ja mis on seotud väliskeskkonnaga;
- F. Heffron - Organisatsioon on tervik, mis koosneb kahest või enamast isikust, kes töötavad ühise eesmärgi või ühiste eesmärkide nimel, tegutsedes kooskõlastatult ja koordineeritult, nii et välja kujuneb teatav struktuur.”

Kõigis kolmes definitsioonis rõhutatakse, et organisatsioonil on liikmete poolt loodud struktuur, mis on suunatud eesmärkide täitmisele. Leo-klubi Tähtvere struktuuris (vt joonis 1) jagunevad klubiliikmed juhatuse- ja tavaliiikmeteks. Klubisse kuulub ametlikult 12 liiget. Klubi tegevust juhib president koos juhatusega. Klubi juhatusse kuuluvad I ja II Asepresident, Laekur, Sekretär ja eelmine President. Teised on lihtliikmed. Igal aastal valitakse liikmete seast uus president ja juhatus, kelle kinnitab üldkoosolek. Mittetulundusühingute seadus § 18 alusel on kõige kõrgemaks organiks liikmete üldkoosolek.(Mittetulundusühingute seadus § 18) Üldkoosoleku vastutusalasse kuuluvad tegevused on näiteks põhikirja vastuvõtmine, muutmine ja kinnitamine, eelarvete vastuvõtmine ning majandusaasta aruannete kinnitamine. MTÜ tegutseb põhikirja alusel.



Joonis 1. Leo-klubi Tähtvere struktuuri skeem (autori koostatud)

Leo-klubi Tähtvere on detsentraliseeritud organisatsioon, kus otsused võetakse vastu ühiselt liikmete üldkoosolekul. Juhatuse roll on suunata tegevust, otsida uusi väljundeid ja organiseerida klubi korralduslikku poolt, näiteks koosolekute korraldamist ja läbiviimist. (Roots 2013) “Organisatsioonide iseloomustamisel kasutatakse sageli selliseid mõisteid nagu primaarne ja sekundaarne organisatsioon, formaalne ja mitteformaalne organisatsioon (Roots 2013)”. Leo-klubi Tähtvere puhul on tegemist primaarse organisatsiooniga, kuhu kuulumine on liikmetele väärtus omaette. Primaarse organisatsiooni liikmed samastavad end oma organisatsiooniga. (Roots 2013) Leo-klubi organisatsiooni struktuur on osaliselt formaliseeritud. Organisatsiooni liikmete käitumist tingivad reeglid ja ametikohtadega seotud rollid. Mitteformaalse organisatsiooni tunnuseks on näiteks dokumenteeritud asjaajamise väike osakaal. (Roots 2013)

Organisatsioonikultuur on see, mis ühendab ja viib organisatsiooni edasi, koosnedes ideedest, väärtustest, visioonist ja missioonist. See hoiab liikmeid koos läbi nende vahel jagatud väärtuste, uskumuste, reeglite, sümbolite ja rituaalide. (Roots 2013) Leo-klubil Tähtvere on koostamisel arengukava aastani 2030, kus sõnastatakse ära organisatsiooni pikema ja lühemaajalised eesmärgid, visioon ehk siht kuhu soovitakse jõuda ja missioon. Visioon ei ole organisatsioonil tänaseks veel sõnastatud.

Missiooni eesmärgiks on tuua fokuseeritult välja organisatsiooni eksisteerimise põhjus, peamine eesmärk ja suund. See loob kogu ettevõtte tegevusest ühe terviku ja kirjeldab, mida organisatsioon ühiskonnale pakub. (Wheelen. T.L., Hunger J.D., Hoffman A.N., Bamford

C.E. 2017) Loodavas arengukava dokumendis on sõnastatud missioon. Leo-klubi Tähtvere missiooniks on olla kõige abivalmim noorteorganisatsioon Tartus, panustades kogukonna edendamisesse, luues tähendusrikkaid võimalusi liikmetele ja ergutades tegutsema teotahtelisi noori vabatahtlikena ühiskonna hüvanguks (Leo-klubi Tähtvere strateegia 2030).

Igal organisatsioonil peaksid olema sõnastatud eesmärgid. Üks tuntum eesmärgi teooria on SMART teooria. SMART on akronüüm, mis tähistab spetsiifilist, mõõdetavat, saavutatavat, realistlikku ja õigeaegset. Kõik need tunnused iseloomustavad hästi püstitatud eesmärki. Samast raamatust põhineb Edwin Locke'i tsitaat "kui juhid eesmärke selgeks ja konkreetseks ei muuda, häirib ja takistab see meeskonnal eesmärgi saavutamist." (McGrath, J. Bates, B. 2016) MTÜ Leo-klubi Tähtvere põhikirjas on püstitatud allpool olevad eesmärgid (MTÜ Leo-klubi Tähtvere põhikiri 2017):

1. luua sidemeid ja edendada inimestevahelist vastastikust arusaamist;
2. tunda aktiivset huvi riigi kodanike, kultuuri, sotsiaalse afääri ja moraali vastu;
3. liita LEO-klubisid sõpruse, koostöö ja üksteise mõistmise vaimus;
4. ergutada tegutsemishimulisi inimesi tööle ühiskonna hüvanguks ilma majandusliku kasuta ning kaasa aidata kõrgetele eetiliste eesmärkide saavutamisel töös, ühiskondlikus tegevuses ja isiklikes püüdlustes.

Võttes aluseks Edwin Locke'i ja SMART teooriad eesmärgi püstitamise kohta leian, et põhikirjas olevate eesmärkide puhul on tegemist pigem tegevustega, kui mõõdetavate eesmärkidega.

2. AUTOORIENTEERUMINE VABATAHTLIKUTE PÄÄSTJATE TOETUSEKS

2.1 Projekti kirjeldus

Autoorienteerumine vabatahtlike päästjate toetuseks on heategevusüritus, mis pidi algselt toimuma 18. aprillil 2021. Orienteerumine toimus 16. mail 2021 kahes linnas üheaegselt. Põhisündmus toimus Tartus algusega ERMi B-parklast ja väiksem samal ajal Tallinnas algusega Rocca al Mare keskuse parklast kollase IT bussi juurest. Tegemist oli esimese Leo-klubide poolt korraldatava orienteerumisega, mis toimub kahes linnas korraga. Autoorienteerumine vabatahtlike päästjate toetuseks on üritustesari, mis sai alguse 2017. aastal, kui olime otsimas võimalikke lahendusi vabatahtlikele päästjatele raha kogumiseks.

Üritus sobib meie organisatsioonile, sest seda on võimalik korraldada väikese eelarvega. Ürituse korraldamine on paindlik aja, koha ja ilmastiku suhtes. Erinevate orienteerumise viiside vahel valides otsustati, et autoorienteerumine on parim valik, sest osalemine ei nõua füüsilist pingutust. Üritusel saavad osaleda erinevad põlvkonnad veetes silmaringi laiendavat kvaliteetaega.

Autoorienteerumine on klassikaline spordiala, kus võistlejad läbivad topograafilise kaardi ja/või legendiga määratud võistlustrassi ja/või kontrollpunkte kindlatel tingimustel autoga. võistlussõit toimub ranges vastavuses liikluseeskirjadega ja sõidetakse ainult üldiseks liikluseks avatud teedel. Autoorienteerumine jaguneb Eestis traditsiooniliselt joon- ja valikorienteerumiseks. Lisaks on hübriid variant - seiklusorienteerumine. Seiklusorienteerumisele lisanduvad sõltuvalt rajameistri fantaasiast erinevad lisakatsed, sõit võib toimuda legendi alusel. Tähised ei pruugi olla määratletud täpse kohana kaardil, vaid võivad paikneda hajutatud otsimisalal või olla antud fotovihjetenajne. (autoorienteerumine... s.a)

Autoorienteerumise üritus vabatahtlike päästjate toetuseks oli fotojahi ja geopeituse elementidega seklusorienteerumine. Geopeituse eeskujul suunati osalejad leidma kultuuriobjekte. Fotojahile omaselt tuli vihjete põhjal leida õiged kohad ja igas kontrollpunktis teha ülesandele vastav pilt. Ülesandes anti osalejatele piltide, koordinaatide või vihjetena. Pildina kujutatud vihjetest olid Tartus eelmisel aastakümnel tehtud pildid vanast Tartu kaubamajast ja veetornist, foto esimesest Eesti Vabariigi haridusministrist Peeter Põllust (kelle mälestusmärk asub haridusministeeriumi ees) ja mõned jäädvustused tänavakunstist. Koordinaatide abil tuli jõuda Lõuna päästkeskuse juurde. Enamus ülesannetest anti vihjetena. Näiteks tuli leida maja, kus on asunud nii Tartu Ülikooli peahoone, kui ka vangla.

Orienteerumine algas osavõtjate kogunemise ja registreerimisega, järgnes ürituse juhendi ja reeglite (vt lisa 7) tutvustamine. Seejärel said kõik võistkonnad kätte ühesugused ülesanded ja anti ühisstart. Võistkondadel oli ülesannete täitmiseks aega üks tund ja nelikümmend viis minutit. Osalejatel Esmakordselt pidi pildid saatma korraldajatele jooksvalt, mis andis võimaluse võistluse lõppedes koheselt kuulutada välja võitja. oli 25 kontrollpunkti, kus oli vaja teha ülesandele vastav pilt. 24 punkti asusid Tartu linnas ja üks mõned kilomeetrid linnast väljas (vt Lisa 6). Punktide läbimise kiirus ja järjekord ei olnud oluline. Erinevad ülesanded andsid erinev koguse punkte. Kui kõik võistkonnad olid saabunud finišisse, loeti ette õiged vastused, tänati sponsoreid ja meeskonda, loositi välja vabatahtlike päästjate komando, kellele läks üritusega kogutud raha. kogutud summa annetati Saaremaal asuvale Torgu päästekomandole Turvaline Sõrve. Peale seda jagati välja auhinnad. Üritus andis osalejatele võimaluse testida oma teadmisi, loovust, mälu ja tähelepanelikkust.

2.2 Korraldusprotsessi etappide kirjeldus

Algis Perens kirjutab praktilise projektijuhtimise käsiraamatus, et kõik projektid saavad alguse vajadusest, probleemist või võimalusest, mis kirjeldatakse ära sündmuse algatusettepanekus (2019, lk 39). Esimene orienteerumine vabatahtlike päästjate toetuseks sai alguse päästjate vajaduste mõistmisest, peale kohtumist nendega 2017. aasta kevadel.

Lihtne korraldusprotsess koosneb neljast etapist: algatamine, kavandamine, elluviimine ja lõpetamine (Perens, 2019, lk 38). Autoorienteerumine vabatahtlike päästjate toetuseks

korraldusprotsess jagunes järgmiselt: algatamine, kavandamine, edasilükkamine, elluviimine ja lõpetamine. Ürituse tegevuskava hõlmas ajavahemikku november 2020 kuni mai 2021 (vt lisa 1). Peale novembris 2020 korraldatud autoorienteerumist alustati uue orienteerumiseürituse kavandamist. Esiteks lepiti kokku toimumisaeg (mis hiljem muutus Eesti Vabariigis kehtestatud piirangute tõttu), koostati esialgne tegevusplaan ja jagati meeskonna liikmete vahel ülesanded (vt lisa 1). Esimesel koosolekul püstitasime eesmärgid:

1. Vabatahtlike päästjate toetuseks on kogutud 1500 eurot.
2. Inimeste teadlikkus vabatahtlike päästjate tegevusest on tõusnud.
3. Leo-klubi Tähtvere tuntus on kasvanud (facebooki 50 uut meeldimist)
4. Osalejad on saanud teadmisi Tartu linna kultuuriloost

Üks põhitõdedest ürituse edukal korraldamisel on ülesannete jagamine, vastutuse võtmine ja julgus vajadusel abi küsida. Suurtest ülesannetest - sponsorlus, meediakajastus, kontrollpunktide koostamine, pildistamine, video kokkupanemine, turundustöö tegemine - valis iga meeskonnaliige valis endale sobiva ala. Tegevuskava planeeriti nädalate kaupa ja sellest peeti kinni.

Leo-klubi Tähtvere põhikoosolekud, toimuvad igas kuus esimesel esmaspäeval. Detsembris 2020 hakati intensiivsemalt tegelema autoorienteerumise detailsema korraldamisega. Kõige tegusam oli kuu enne orienteerumise toimumist ehk aprill. Meeskonnaga korraldati kolm lisa koosolekut, kus tehti lühikokkuvõtteid tehtust ja lepiti kokku järgnevad tegevused, arutati jooksvalt ülesandeid - sponsorluse, osalejate saamise, ürituse info jagamise ja registreerimisekeskkonna osas. Nädal enne üritust määrati vastutajad erinevatel tegevusaladel ürituse ajal, sealhulgas osalejate registreerimine, autode parkimine, inimeste hajutuse tagamise eest vastutajad.

Esialgselt planeeritud kuupäev oli 18. aprill, millal soovisime üritust korraldada nii Tartus kui Tallinnas. Paraku Eesti Vabariigi kehtestatud piirangutest tulenevalt COVID-19 viiruse puhangust, pidime ürituse edasi lükkama. Üksmeelselt otsustati, et 16. mai on parim järgmine variant ürituse korraldamiseks. Otsus tehti 3.aprillil, mil polnud tuleviku ohutuspiirangud veel teada, seetõttu oli olukord pingeline. Paljude tegevustega jätkamine jäi ootele. Sellisel ajal on üritust keeruline korraldada. Ürituse korraldamisega jätkasime aktiivselt peale 22. aprilli, kui valitsus kinnitas uued piirangud. Need võimaldasid

välüürituste korraldamise, kuni 150 inimesele, kui inimesed on 10 liikmelistes või väiksemates rühmades ja omavahel kokku ei puutu.

Turundus ja osalejate leidmine oli edukas esialgse ürituse kuupäeva tühistamiseni. Sellega seonduvalt tuli teatud ülesannetega alustada uuesti algusest, tekitades olukorra, kus meeskond pidi tegema topelt tööd, näiteks sõlmima sponsoritega uued kokkulepped. Tasuline turundamine sotsiaalmeedias oli edukas, sest jõudis rohkem, kui 20 000 inimeseni.

Üritusele eelnes Tartus prooviorienteerumine, mille jaoks pandi kokku testmeeskond. Kõik toimus sarnaselt päris orienteerumisele. Võistlejatele anti kätte orienteerumise ülesanded, juhendid ning ülesannete läbimiseks aega peaaegu kaks tundi. Testmeeskonna tagasiside põhjal tegime juhendisse, reeglitesse ja ülesannetesse väikesed muudatused. Näiteks juhensis lisasime juurde, et iga sihtkohtani ei pruugi pääseda autoga, vaid võib vaja olla ligineda isegi kuni 50 meetrit jalgsi.

2.3 Eelarve ja selle täitmine

Joe Knight, Roger Thomas, Brad Andus, John Casei on raamatus „Kasumlik projektijuhtimine“ rõhutanud, et projektijuht peaks omama täielikku ülevaadet ja vastutust projekti kõikide aspektide osas, kaasaarvatud arvepidamine. Ta peaks vastutama projektide planeerimise, algatamise, täideviimise ja kasumlikkuse eest. Projektijuht peaks igal hetkel täpselt teadma, kus projekt rahaliselt parasjagu asub.“(Knight jt, 2013) Väikeses meeskonnas, nagu seda oli meie autoorienteerumist korraldav meeskond oli eelarve täitmist kerge järgida. Minul, projektijuhina oli pidevalt ülevaade kõigist tuludest ja kuludest.

Esimesel koosolekul panime paika esialgse eelarve (vt lisa 3), kus vaatasime üle vajaminevad kulutused. Orienteerumise planeeritud esialgne eelarve kulude osas oli 1150 eurot, mille moodustasid auhinnad 1000 eurot, kujundused 75 eurot, sotsiaalmeedia tasuline reklaam 25 eurot, kaitsevahendid 25 eurot ja muud kulud 25 eurot. Eelarve täitmisel (vt lisa 4) tulid kulud kokku 1681,31 eurot, mille moodustasid auhinnad 1533,75 eurot, turundus 100 eurot, turvalisus 37,44 eurot ja muud kulud 10,12 eurot.

Reaalset rahalist toetust vajasime summas 150 eurot, ülejäänud kulud planeerisime katta sponsortoodete abil. Vajamineva summa rahastustaotluse saatsime Eesti Leo-klubide piirkonnale. Klubi poolt saadetud rahastustaotlus rahuldati ja meile eraldati 150 eurot rahalist toetust. Seoses ürituse edasilükkamisega ja riigis kehtestatud piirangutega avalikele sündmustele osales üritusel planeeritust vähem võistkondi. Kokku osales üritusel 21 võistkonda. Ühe võistkonna osalustasu oli 15 eurot. Kogusime annetamiseks 315 eurot osalustasudest ja 40 eurot lisaks annetustest. Heategevuseks annetasime 355 eurot vabatahtlikele päästjatele.

Orienteerumise esialgses eelarves olid planeeritud tulud kokku 4200 eurot (vt lisa 3). Eelarve täitmisel kujunes lõppsummaks 4594,85 eurot (vt lisa 4). Osalustasusid kogunes oodatust oluliselt vähem, mida mõjutasid oluliselt COVID-19 viirusega seotud piirangud. Positiivne oli sponsorite olulisem suurem toetus võrreldes planeerituga. Eelarvelise poole pealt võib pidada üritust õnnestunuks. Samas soovime tulevikus kindlasti suuremat tulu saada just osalustasude arvelt. Antud ürituseks koostatud detailne eelarve täitmine on suurepäraseks töövahendiks järgmise orienteerumise planeerimisel.

2.4 Turundus ja reklaam

Sarnaselt kasumit taotlevatele organisatsioonidele, on ka MTÜ vormis toimivate kultuuriorganisatsioonide turunduse eesmärk tagada sündmusele publik ning sissetulek (Kolb, 2005, lk 17). Antud sündmuse puhul olid eesmärkideks tagada osalejad ja osalustasud.

Turundus ei tähenda ainult reklaami ja müügitööd vaid ka tarbija vajaduste rahuldamist. Tarbija vajaduseks võib olla näiteks leida endale tegevust pühapäeva lõunaks ning siinkohal hakkavad erinevad organisatsioonid ja ajaveetmisvõimalused omavahel konkureerima. (Kolb, 2005, lk 1-2) Omavahel ei konkureeri mitte ainult sarnaste tegevusvaldkondade organisatsioonid vaid kõik aja veetmise võimalused. Tarbija suunamisel eelistama pakutavat teenust konkurentide ees on turundusel oluline roll. Kolb kirjeldab turundust, kui kaupade ja teenuste atraktiivseks muutmist ja seejärel potentsiaalsete klientide teavitamist nende kättesaadavusest. (2005, lk 54)

Sündmuse turunduse eest vastutas peamiselt infopealik, kelle ülesanneteks olid näiteks ürituse visuaalide loomine koostöös graafilise disaineriga, sotsiaalmeedia haldamine, ürituse nähtavaks tegemine ja jäädvustuste jagamine. Sotsiaalmeedia jaoks koostasime koos info pealikuga eraldi plaani, mis sisaldas postitusi Autoorienteerumise vabatahtlike päästjate toetuseks 2021 Facebooki ürituse alla ja eesti leode instagrami @estonianleos. Jagasime Instagrami *storiesid* ning tasulisi reklaame mõlemas kanalis. Kõik ülesanded said täidetud ilma suuremate takistusteta. Sihtturundusena kasutasime lisaks suulisele reklaamile e-kirjasid: Saatsime meeskonnaga e-kirjad ürituse infoga kõikidesse Lions-klubidesse ja varasemalt osalenud meeskondadele.

Koostöös meeskonnaga panime paika turunduslikud eesmärgid:

- 1) Soovisime jõuda läbi Facebooki postituse vähemalt 10 000 inimeseni. Eesmärk sai täidetud, statistika andmetel jõudis facebooki ürituse tasuline reklaam rohkem kui 20 000 inimeseni;
- 2) Saada üritusele osalema vähemalt 20 meeskonda. Eesmärk sai täidetud, kokku osales üritusel 21 meeskonda;
- 3) Teha üritusele koostöös graafilise disaineriga uued selgema sõnumiga kujundused. Eesmärk sai täidetud.

2.5 Meeskonnatöö analüüs

Ian Brook kirjeldab meeskond, kui väikest ja ühtset rühma, kes on keskendunud ühisele eesmärgile, töötades koosõlas. Meeskond on tõhus, kui eelnevalt on seatud kindlad eesmärgid, liikmetel on vajalikud teadmised ja oskused.(2008)

Vabatahtlike päästjate autoorienteerumise korraldusmeeskonda kuulusid - Leo-klubi Tähtvere ja Leo-klubi Laagri liikmed ja kolm vabatahtlikku. Leo-klubi Tähtvere liikmed tegelesid kogu sündmuse kordineerimisega. Leo-klubi Laagri liikmete ülesanneteks oli koostada orienteerumise ülesanded ja viia see läbi. Ürituse jäädvustas fotodele ja droonifilmile vabatahtlik fotograaf. Üks vabatahtlik oli ürituse toimumispäeval abiks võistluskoha ettevalmistamisel, meeskondade registreerimisel, vastuvõtmisel ja ürituse lõpus võistluskoha korrastamisel.

Oleme sama meeskonnaga korraldanud sarnast üritust mitmel korral, sellest tulenevalt kulges ülesannete jagamine ladusalt. Leian, et meeskonnaliikmete tugevate ja nõrkade külgede tundmine tuli tegevuste jaotamisel kasuks. Mitmed meeskonnaliikmed soovisid uusi vastutusalasid ja see aitas neid paremini motiveerida. Kui liikmed on motiveeritud muutustele näitab see seda, et nad on ettevõtlikud, loovad, iseseisvad ja valmis kaasa minema uuendustega. Sellega antakse suur panus organisatsiooni arengule. Korraldusprotsessi käigus oli tunda meeskonna motivatsiooni korraldada meeldejäädv sündmus ja koguda võimalikult suur summa vabatahtlike päästjate toetuseks. Kõik meeskonna liikmed olid valmis võtma vastutust ja vajadusel aitama üksteist.

Meeskonnatöös olid mõned pingelised hetked mille tingis ürituse edasilükkamine maikuusse. Keeruliseks muutis olukorra fakt, et oli vaja vastu võtta otsuseid kuigi puudus kindel teadmine, milline saab olema 25. aprilli Vabariigi Valitsuse korraldus seoses COVID-19 viirusega. Ainsaks lahenduseks oli meeskonnaga tihe suhtlus ja arutelu võimalikest lahenduste üle, jälgides igapäevaseid uudiseid seoses viiruse levikuga. Teiseks keeruliseks kohaks kujunes ka maikuus kõigile sobiva aja leidmine üritusel osalemiseks. Pidime arvestama ka Emadepäevaga, mis on samuti maikuus. Samas oli tunda kogu meeskonna soovi siiski see üritus juba kevadel ära teha ja mitte lükata seda sügisesse. Kõik meeskonna liikmed teevad tööd vabatahtlikuna, oma vabast ajast ning see seab ajalisi piiranguid erinevate tegevuste teostamisel ja ühise aja leidmisel üritusel osalemiseks. Ülesannete rohkus ja lühikesed tähtajad tekitasid kergelt pingelist õhkkonda kommunikatsioonis, kuid kõik suhtusid mõistvalt ja ülesanded said tehtud. Seda tänu heale omavahelisele kommunikatsioonile.

2.6 Projektijuhtimise ja sündmuse ohutusega seotud riskide analüüs

Korraldusetapis võtsin peakorraldajana endale kohustuse luua riskianalüüs (vt lisa 4), mis hõlmaks endas ürituse toimumise vahemikus suuremaid võimalikke takistusi ja ohtusid. "Ohutuse kavandamise ülesandeks on "ette mõtlemine" ehk kõikide võimalike sündmusel ettetulevate arengute ja intsidentide analüüsimine ning järgnevate küsimuste arvesse võtmine. Kas see võib juhtuda? Millised oleksid selle tagajärjed? Ja kuidas oleks võimalik

seda ära hoida?“(Säterhed, Hansson, Strandlund, Nilsson, T., Nilsson, D., Locken & Meimermond 2011, lk 13)

“Riskianalüüsi eesmärgiks on leida töökeskkonnas kõik ohud, mis võivad tekitada kahju töötaja tervisele või keskkonnale (sh ka organisatsiooni varale), hinnata taolise sündmuse tekkimise tõenäosust ja tekkiva kahju suurust ning lõpuks mõelda, mida saaks ette võtta, et see oht kunagi ei realiseeruks”(Peil 2012, lk 19). Eesmärgiks oli koos meeskonnaga läbi mõelda, millised ohud ja takistused võivad ilmneda ning mida on nende ilmnemisel võimalik teha, et riske vähendada. See oli oluline protsess, sest riskide ilmnemisel võivad soovitud tulemused saavutamata jääda. Lisas 4 toon välja kuus peamist riski, mis takistaksid orienteerumise sujuvat toimumist. Neli nendest olid seotud ohutusega ja kaks projekti juhtimisega. Ohutusega seotud riskid olid:

- 1) Meeskonna liige haigestub/ on COVID-19 positiivne või lähikontaktne;
- 2) Avarii/õnnetus sündmuse toimumise kohas. Näiteks keegi teeb avarii ettevaatamatuse või auto tehnilise rikke tõttu, tekitades sellega varalist kahju või kehalisi vigastusi;
- 3) Ilmastikuolud mis muudavad liiklemise ohtlikuks või väga keeruliseks ja ebamugavaks. Näiteks ootamatu jäide teedel, äikesetorm;
- 4) Teetööde tõttu on suletud peamine sündmuskohale pääsemise tee. Sellest tulenevalt peavad osalejad kasutama oluliselt ebamugavamat ja pikemat teed sündmuskohale jõudmiseks, mille tulemusena on oht hilineda üritusele. See võib tekitada juhis negatiivse emotsiooni ja sellest tulenevalt võib autojuht ohtlikult käituda liikluses. Näiteks ületades kiirust.

Projekti juhtimisega seotud riskid olid:

- 5) Teetööde tõttu on suletud peamine sündmuskohale pääsemise tee. Sellest tulenevalt peavad osalejad kasutama oluliselt ebamugavamat ja pikemat teed sündmuskohale jõudmiseks, mille tulemusena on oht hilineda. Hilinenud võistkondadele tuleb luua eritingimused;
- 6) Ürituse edasilükkumine COVID-19 tõttu. Selle tulemusena tuleb meeskonnal teha topelt tööd. Samuti mõjutab see osalejate arvu.

Nimetatud riskidest ilmneseid sündmuse korraldusprotsessi käigus kaks:

- 1) COVID - 19 viirusest tingitud piirangute tõttu, pidime lükkama edasi ürituse korraldamise aega. 01.04.2021 kuulutati välja, et pikendatakse kehtivaid piiranguid, mis tähendas seda, et 18.04.2021 ei olnud võimalik üritust korraldada. Kutsusime kokku koosoleku, et teha otsus ürituse edasilükkamise osas. Meeskond otsustas ühiselt, et ootame ära uued 25.04.2021 kehtestatavad piirangud avalike ürituste korraldamise osas ja kui selgub, et maikuus tohib taas korraldada avalikke üritusi vabas õhus kus võib osaleda enam kui 100 inimest siis korraldame ürituse 16.05.2021. 22.04.2021 korraldusega leevenesid piirangud ja me saime hakata tegeleme ürituse ümberkorraldamisega 16.05.2021 kuupäevale;
- 2) Ürituse sündmuskohale pääsemine oli raskendatud teetööde tõttu. Sündmuse toimumise koht Tartus ERMi B-parkla sai kokku lepitud ERMiga veebruari keskpaigas, meeskond jälgis jooksvalt Tartu linna teetööde kaarti ja kolm päeva enne üritust käisin projektjuhina koos autopealikuaga üle vaatamas parklat, et otsustada autode paiknemine ja fikseerida registreerimistelgi asukoht. Kaks päev enne ürituse algust, selgus, et linnapoolne sissesõit mööda Raadiraja tänavat ERMi B-parklasse on teetööde tõttu suletud. Antud teelõik ei kuulu linnale ja seetõttu ei olnud märgitud Tartu linna teetööde kaardile. ERM vabandas, et ei olnud sellest meeskonda teavitanud. Alternatiivseks lahendusena oli tagatud pääs ERMi B-parklasse Narva mnt kaudu. Teavitasin olukorrast meeskonda. Infopealik tegi postituse sotsiaalmeediasse ja informeeris registreerunud osalejaid, kuidas ERMi B-parklasse jõuda. Info jõudis kõigi osalejateni ja kõik osalejad jõudsid õigesse parklasse. Üks võistkond ei olnud arvestanud ümbersõiduks kuluva ajaga ja sai võimaluse alustada võistlusega viis minutit hiljem.

Olime valmistunud meeskonnaga, et keegi võib ürituse päeval olla haigestunud, COVID-19 positiivne või lähikontaktne ja ei saa tervislikel põhjustel oma ülesandeid täita. Üritusel oli kohal vabatahtlik, kes teadis kõigi meeskonnaliikmete ülesandeid ja oli vajadusel valmis asendama puuduvat meeskonnaliiget. Ürituse päeval olid kohapeal olemas kõigile maskid, kindad ja desinfitseerimisvahend. Selleks, et vältida avarii tekkimist oli meeskonnas autopealik, kelle ülesanne oli autode vastuvõtmine ja juhatamine parkimiskohale. Tema ülesandeks oli vajadusel päästeametiga suhtlemine ja abi kutsumine. Sündmusel oli kohal vajadusel esmaabi andmiseks meditsiinitöötaja. Kõige vähem tõenäoline oli ekstreemsed ilmastikuolud nagu jäide või äikesetorm, mille tekkimist me meeskonnaga ennetada ei saa.

Sellise olukorra tekkimisel oleksime alternatiivina viinud ürituse ERMi A-parklasse ja korraldanud sündmuse alguse ning lõpu ERMi suvealale, mis paikneb ERMi A-sissepääsu katuse all ja on kaitstud sademete eest või lükanud sündmuse toimumise edasi.

2.7 Sotsiaalmajanduslik mõju ja projekti kultuurikeskkonda paigutumine

“Kultuurisektor on loovust käivitav jõud, mis ühtlasi elavdab inimtegevust erinevates regioonides ning paikades (Kommel 2008).” Autoorienteerumise puhul on tegemist kultuurisündmusega, millel on juures sportlik võistlusmoment, sotsiaalsed ja meelelahutuslikud aspektid.

Sotsiaalsest küljest suurendab mitmekesisust ja meelelahutusliku poole pealt pakub osalejatele põnevust ja lõõgastust ning aktiivse puhkuse võimalust. Meelelahutus on osa kultuurist ja see on vajalik nii töötava elanikkonna täisväärtuslikuks puhkuseks, kui ka mitte töötavate inimeste aja veetmiseks ja nende arendamiseks. (Kommel 2008)

“Majanduskasvu soodustavatele kaudsetele teguritele lisaks mõjutab kultuurisektor majanduskasvu ka otseselt (Kommel 2008).” Eesti Konjunktuuriinstituut toob välja, et majanduslik mõju, mida kultuur ja sport ühiskonnale tähendavad ei ole täielikult mõõdetav.(2012) Ürituse piirkonnale otsene mõju avaldus näiteks poodides, kust said soetatud kaitsevahendid ja administratiivsed tooted. Sponsoritele ja tanklatele tekkis kaudne majanduslik mõju. Sponsoritel oli võimalus reklaamida oma tooteid, näiteks oli kõigile osalejatele ülesannetega kaasa antud Alexela tanklapoe tasuta kohvi talong, mis tuli ülesande täitmiseks ka realiseerida.

“Kultuurilised tegevused nii selle tarbimisel, kui ka loomisel aitavad kaasa sotsiaalsele muutusele - ühtse identiteedi loomisele, erinevate sotsiaalsete gruppide solidaarsusele, aga ka ühistegevuse ja koostöö arengule (Kommel 2008).” Orienteerumisel osalevad samades võistkondades sageli erinevatest põlvkondadest ja erineva sotsiaalse taustaga inimesed Läbi selle ürituse on neil võimalik teha koostööd ja seeläbi lähendada eri põlvkondasid ja sotsiaalseid gruppe.

Arengustrateegia Tartu 2030 kolm läbivat olulist märksõna on põlvkonnad, kogukonnad, keskkonnad. “ERMi uue peahoone valmimisega Raadil tekib omalaadne kultuurikeskus, mis on tavapärasest muuseumist palju mitmekesisem. ERMi ümber tekib atraktiivne ja linnasüdamele lähedal asuv kultuuripiirkond.”(Tartu.. 2015) Korraldades autorienteerumist ERMi parklas anname omapoolse panuse Tartu linna strateegia selle konkreetse eesmärgi elluviimisele.

“Aastaringse mitmekesise kultuuriprogrammi toetamine, väärtustades piirkondliku tähtsusega ja kogukonna erinevatele huvigruppidele suunatud algatusi (Tartu.. 2015).” Autoorienteerumine on üks üritustest mida saab korraldada aastaringsetl.

“Eesmärk 20. Tartu on nooruselinn, kus noorel on igakülgset võimalused arenguks ja eneseteostuseks ning noorsootöö julgustab noort avastama, hoolima ja tegutsema.(Tartu.. 2015)” Oleme noori ühendav organisatsioon, kes tänu autoorienteerumistele on õppinud oluliselt paremini oma linna tundma ja jagame oma teadmisi läbi heategevusliku orienteerumise.

2.8 Piirangud Eesti Vabariigis seoses COVID-19 ja nende mõju projektile

Autoorienteerumine vabatahtlike päästjate toetuseks pidid toimuma 18. aprillil. 2021 Tartus ja Tallinnas, kuid seoses COVID-19 viiruse leviku, nakatunute kõrge arvu ja vabariigi piirangutega sellel ajal, lükkus see edasi ja toimus 16. mail 2021.

Esimesel aprillil kiitis Vabariigi Valitsus heaks korralduse, millega pikendas riigis kehtivaid COVID-19 piiranguid vähemalt kuni 25. aprillini (k.a.). Piirangutest tulenevalt oli keelatud avalike ürituste korraldamine.(COVID-19 piirangud... s.a) Ürituse korraldamine oli algusest saadik planeeritud minimaalse kontaktiga, aga sündmuse toimumist mõjutasid avalike sündmuste korraldamise reegel vabas õhus ja 2+2 reegel.

Leppisime kokku uue võimaliku korraldamise kuupäeva 16.mai 2021. Leo-klubi hooaeg on septembri algusest, kuni juuni alguseni ja see oli ainus kuupäev, millal oli võimalus kogu meeskonnal nii Tartus, kui Tallinnas projekti korralduses osaleda enne sügist. Seoses edasi lükkamisega, tuli juurde palju ülesandeid, näiteks sponsoritega uuesti suhtlemine, erinevate

kokkulepete muutmised, kujundustele muudatuste tegemised ja kõigi ülesannete täitmiseks oli väga vähe aega.

Stenbocki maja, 22. aprill 2021 – Valitsus kiitis istungil heaks COVID-19 piirangute leevendamise korralduse. Koroonaviiruse leviku tõkestamiseks on jätkuvalt vajalik hoida teiste inimestega distantsi ka väljas liikudes. (Valitsus kinnitas... s.a) Alates 3. maist on välitingimustes lubatud maksimaalselt 150-le inimesele avalikud koosolekud ja kõik muud avalikud üritused nii kultuuri- kui meelelahutusvaldkonnas. Inimesed peavad olema kuni kümne liikmelistes rühmades, kes omavahel kokku ei puutu. Üritused tohivad toimuda ajavahemikul kella 6st 21ni. (Kehtivad piirangud... s.a) Uued piirangud võimaldasid sündmuse toimumist. Ürituse toimus plaanipäraselt, registreerimisel järgisime osalejate arvu ja kohapeal olid kahe- kuni viieliikmelised meeskonnad paigutatud kahe meetriste vahedega. Peale sündmuse edasilükkamisest tulenevate ülesannete, piirangud korralduslikult meeskonna jaoks midagi ei muutnud.

3. HINNANG LÄBIVIIDUD ÜRITUSELE

3.1 Hinnang läbiviidud üritusele

Oleme sama meeskonnaga autoorienteerumisi korraldanud juba mitu aastat. Selle aasta projekti läbiviimisel sain toetuda eelmiste aastate kogemustele, kontaktidele ja meeskonna ning varasemate osalejate tagasisidele, mis lihtsustas korralduslikku tööd. Korraldades sarnast üritust mitmeid kordi järjest on samas oht langeda mugavustsooni ja jätta tähelepanuta vajalikud muudatused. Näiteks, teadsime eelneva tagasiside põhjal, et ürituse kujundused on visuaalselt esteetilised, aga sealt oli informatsiooni leidmine keeruline ning raske oli aru saada, mis üritusega on tegu. Selleks orienteerumiseks tegime uued reklaammaterjalide kujundused, mida olime varem mitmel korral edasi lükanud.

16. mai orienteerumisel, erinevalt eelmistest, pöörasime oluliselt rohkem tähelepanu eelregistreerimisele. Tulenevalt Vabariigi Valitsuse poolt kehtestatud piirangutest oli üritusel osalejatel arvuline piir. Samuti oli oluline autode suunamine ja paigutamine ning päästeameti teavitamine. Osalejate arvu orienteeruv teadmine aitas meeskonnal ette valmistada vajalik arv stardikomplekte ja auhindu ning paremini planeerida ürituse ajakava. Usun, et see oli oluline samm sündmuse paremaks muutmiseks. Üritusele sai registreeruda Google formsis, mis oli leitav sotsiaalmeedias, facebookis ja instagramis. Registreerimise kinnitamiseks pidi tegema osavõtumaksu ülekande. Saime tagasisidet, et registreerimise võiks teha lihtsamalt ja võimalusel lisada ülekande tegemiseks pangalink. Võtame seda kindlasti tulevikus arvesse.

Eelmiste autoorienteerumiste tagasiside põhjal muutsin sellel korral ülesanded lihtsamaks. Osalejatelt saadud tagasisidest selgus, et osad osalejaid oleks eelistanud veel lihtsamaid ülesandeid või rohkem aega ülesannete lahendamiseks. Tuli ka positiivset tagasisidet vihjete raskusastme kohta ja avaldati soovi, et rohkem punkte võiks olla linnast väljas. Ülesannetes

oli ainult üks kontrollpunkt, mida ükski võistkond ülesse ei leidnud. Kõigis teistes punktides käis ülesannet lahendamas rohkem, kui üks meeskond. tagasiside analüüsimisel korraldusmeeskonnaga jõudsime järeldusele, et edaspidi tuleks teha mõni vihje lihtsamaks, näiteks lisada pildi juurde suunav kirjalik vihje. Samuti oleks vaja pikendada ülesannete lahendamiseks antud aega.

Varasematel orienteerumistel kulus meil stardi ettevalmistamiseks pool tundi. Sellel korral planeerisime asjade ülespanekuks ühe tunni aga seda jäi siiski natuke väheseks. Kõik vajalik sai küll tehtud ja sündmus algas etteantud õigel ajal, kuid kui analüüsida, mida oleks saanud teha paremini, siis lisa pooltund ettevalmistusaega oleks andnud meeskonnale võimaluse rahulikumalt tegutseda ja olla paremini valmis vastu võtma varaseid saabujaid. Erinevalt eelmistest kordadest, olid meil sellel korral kasutusel telk, registreerimislaud, lipud ja *roll-up* reklaam, mis vajasisid ülespanemist. Võistlusel osales poole rohkem meeskondi võrreldes eelmiste kordadega. Meeskonnad märgiti saabumisele registreerimislehele ja juhatati kohtadele. Kohale tulid ka eelnevalt ette registreerimata võistkondi, nende võistkondade esindajad suunati registreerimis laua juurde kus nad täitsid varasemalt ettevalmistatud registreerimislehe ja tasusid osalustasu. Üritusel oli palju erinevaid sponsorlus tooteid, mis oli vaja auhinna kottidesse jagada ja osalejate jaoks valmis panna. Hoolimata ajalisel keerulisest olukorrast sujus kõik lodusalt ja ürituse toimumise päeval ei tekkinud ühtegi suuremat probleemi. Palju aitas kaasa meeskonna vastutusala eelnev jaotamine. Kõik teadsid oma ülesandeid ja said täitmisega hästi hakkama. Leian, et antud sündmuse korraldamisel toimus väga hästi meeskonnatöö ja kommunikatsioon. Meeskonna puhul tooksin välja kiire kohanemise erinevate olukordadega.

Üritus õnnestus korraldusliku poole pealt hästi, ürituse korralduses toimus suur edasimineku ja tegemist oli suurima vabatahtlike päästjate toetuseks toimunud autoorienteerumisega. Esialgne eesmärk koguda 1500 eurot vabatahtlike päästjate toetuseks, aga seoses COVID-19 piirangutega jäi täitmata, aga samas õnnestus siiski kahekordistada tavapärasest osalejate arvu. Hindan osalejate ja meeskonna tagasisidet, mis näitasid, et ürituse korralduses on kohti, mis vajavad veel parendamist. Üldiselt oldi üritusega väga rahul ja sooviti uuesti osalema tulla. Korraldusmeeskonna tööd kokkuvõtval koosolekul tõstatasin küsimuse „Kuhu edasi?“. Jõudsime ühisele järeldusele, et suudame koos veel suurema osalejate arvu ja paremini läbi mõeldud ürituse korraldada, lähtudes saadud kogemustest.

3.2 Eneserefleksioon

Seadsin endale eesmärgiks korraldada nauditav orienteerumine nii osalejatelt, kui meeskonnale. Tagasisidele põhjal saan öelda, et see õnnestus. Siiski ilmnes ürituse käigus mitmeid asjaolusid, mille puhul näen võimalust arenguks.

Sündmuse korraldamisel toetusin koolis õpitud teooriatele ja kogemustele, mida olen saanud varasemalt korraldatud sündmustest. Seda nii turunduse, ohutuse, projektijuhtimise kui ka sponsori valdkonnas. Samuti arenesin kõigis neis valdkondades veelgi läbi praktiliste tegevuste.

Orienteerumiste korraldamisega õppisin, et mida vähem pööran juhina tähelepanu organisatsiooniliikmete soovidele ja ettepanekutele, seda vähem olen võimeline juhtima organisatsiooni mulle soovitud suunas. Meeskonna liikmed vajavad tähelepanu ja kaasamist. Leian, et mul õnnestus hästi meeskonna kaasamine. Võrreldes varasemate sündmustega delegeerisin suure osa ülesannetest meeskonna liikmetele, mis siiani oli minu jaoks üks kõige raskemaid väljakutseid. Usaldasin neid ja sain positiivse kogemuse. Samas on siin ruum arenguks. Ülesanded said jaotatud hästi. Kuid edaspidi tuleb vastutava isikuga ülesanded detailsemalt läbi arutada. Õppisin kui tähtis on inimestele selgeid tööülesandeid jagada ja kindlaid tähtaegu määrata. Märkasin tööülesandeid delegeerides, et mida rohkem ma põhjendasin miks ja mille jaoks midagi teha, seda paremini ja kiiremini said asjad lahendatud.

Ürituse korraldamisel mõistsin kui oluline on, et meeskonda kuulusid inimesed, kelle arusaamad korraldamisest ja meeskonna toimimisest on sarnased. Pingelistel hetkedel oli meeskonna liikmed toetavad ja abivalmid. Teadsin, et kui midagi peaks juhtuma, siis minu ümber on tugivõrgustik, kes aitavad probleemi kiirelt lahendada.

Minu nõrgim koht oli aja planeerimine ja ajaline pingetaluvus. Mida lähemale ürituse toimumine saabus, seda suuremaks ärevus kasvas. Järjest rohkem tuli juurde ideid, mida kõike oleks võinud veel teha, aga aega nappis ning tuli teha valikuid. Kartsin varasematele kogemustele tuginedes, et kui midagi juhtub, tekib mul motivatsioonilangus või ärritumine. Paar pingelisemat hetke tekkisid protsessi lõpu osas, kui oli väga tugevalt tunda ajaline surve. Olen õnnelik, et suutsin tekkinud probleemidele reageerida rahulikult ja leida kiiresti

sobivad lahendused. Suureks abiks oli toetav meeskond. Nüüd tean, et pean rohkem endasse ja oma organiseerimisvõimetusse uskuma ja oma meeskonnakaaslast usaldama.

Tunnen, et antud kogemus arendas mind korraldajana väga palju. Õppisin pöörama tähelepanu nüanssidele, millele varem ei ole nii suurt tähelepanu pööranud. Samuti arendasin juba õpitud oskusi. Näiteks hakkasin palju rohkem tähelepanu pöörama privaatsus nõuetele ja kehtivatele piirangutele riigis. Pealse sündmuse korraldamist, tunnen ennast palju kindlamalt sponsorkirjade koostamisel, ülesannete delegeerimisel ja meeskonna juhtimisel.

KOKKUVÕTE

Autoorienteerumine vabatahtlike päästjate toetuseks on sündmus, mis pidid toimuma 18. aprillil. 2021 Tartus ja Tallinnas, kuid seoses COVID-19 viiruse leviku, nakatunute kõrge arvu ja Vabariigi Valitsuse poolt kehtestatud piirangutega sellel ajal, lükkus see edasi ja toimus 16. mail 2021.

Käesolev loov-praktiline lõputöö koondab 16. mail. 2021 toimunud ürituse “Autoorienteerumine vabatahtlike päästjate toetuseks” korraldamise erinevaid aspekte, millega mina peakorraldajana tegelesin. Töö koosneb kolmest osast. Esimeses osas kirjeldasin ja analüüsisin sündmust korraldavat organisatsiooni. Töö teises osas kirjeldasin projekti olemust ning praktiliselt läbitud korraldusprotsessi ülesandeid ja COVID-19 tõttu tekkinud sündmuse edasilükkamiseks vajalike praktilisi tegevusi. Töö kolmas osa koosneb hinnangust läbiviidud projektile ja eneserefleksioonist.

Vaatamata isiklikule arvamusele, et oleksin saanud juhtida meeskonda paremini ja efektiivsemalt leian, et ürituse eesmärgid said suures osas täidetud. Tegemist oli siiani suurima heategevusliku autoorienteerumisega, mida Leo-klubid on korraldanud. Olen rahul osalejate ja meeskonna tagasisidega, mis näitavad, et kuigi ürituse korralduses leidis kohti, mis vajaksid parandamist, ollakse üritusega rahul. Olen saanud palju positiivset tagasisidet üritusel osalejatelt, et nad sooviksid uuesti sellisel üritusel osaleda. Samuti on meeskond väljendanud selgelt oma soovi korraldada uuesti analoogne üritus eesmärgiga saavutada veel suurem osalejate arv. Põnevusega ootan, millised ideed tekivad korraldusmeeskonnal järgmiseks orienteerumisürituseks.

SUMMARY

Car orienteering in support of volunteer firefighters is an event that was supposed to take place on the 18th of April 2021 in Tartu and Tallinn, but due to the spread of the COVID-19 virus and high number of infected people the restrictions imposed by the Estonian Government, it was postponed and took place on the 16th of May 2021.

This paper brings together various aspects of organizing the car orienteering event to support volunteer firefighters on the May 16th 2021 that I was working on as the main organizer. The work consists of three parts. In the first part, I described and analyzed the organization that organized the event. The second chapter describes the nature of the event, practical management process tasks and actions taken for postponement of the event due to the COVID-19 restrictions. The final chapter includes the evaluation of the completed project and self-reflection.

Regardless of my personal opinion that I could have managed the team better and more effectively, I think that the aims of the event were achieved. It was the biggest charity car orienteering event organized by Leo clubs. I am pleased with the feedback from the organizing team and participants, which shows that even though there are things that could be improved, they enjoyed the event. Therefore, Also the organizing team has shown clear interest to re-organizing similar event. I look forward to seeing what ideas the organizing team has for the next car orienteering event.

KASUTATUD KIRJANDUS

Autoorienteerumine. 2021. Autoorienteerumine.
<http://www.autoorienteerumine.ee/?menu=autoorienteerumine>, (03.05.2021).

Brooks, I. 2008 Organisatsioonikäitumine. üksikisik, rühm ja organisatsioon. Äripäev.

Eesti Konjunktuuriinstituut. 2012. Eestis toimuvate kultuuri- ja spordisündmuste regionaalse majandusliku mõju hindamine ning analüüs.
[https://www.ki.ee/publikatsioonid/valmis/Kultuuri-
_ja_spordisundmuste_majanduslik_moju.pdf](https://www.ki.ee/publikatsioonid/valmis/Kultuuri-ja_spordisundmuste_majanduslik_moju.pdf), (11.05.2020)

Eesti lasterikaste perede liit. 2021. Lapsed kooli. <https://www.lasterikkad.ee/lapsed-kooli/>, (15.04.2021).

European leos. 2021. Leo program history. <https://www.european-leos.eu/about-leos/leo-program-history/>, (15.04.2021).

E-äriregister. 2017.MTÜ Leo-klubi Tähtvere põhikiri.
<https://ariregister.rik.ee/ettevotja>, (21.05.21)

Kaldmäe, L. 2015. Heategevus Eestis – südame või mõistusega? Heategevuskultuuri jätkusuutlikkusest heategevusorganisatsioonide näitel. [Magistritöö]. Tartu Ülikool. Sotsiaal- ja haridusteaduskond. Tartu.
http://dspace.ut.ee/bitstream/handle/10062/48051/kaldmae_liina_ma_2015.pdf, lk 5, (15.04.2021).

Knight, J., Thomas, R., Angus, B., Case, J. 2013. Kasumlik projektijuhtimine. Äripäev.

Kolb, B. M. Kultuuriturundus. 2005. Tartu: Atlex.

Kommel, K. 2008. Statistikaameti Teemaleht 5/2008 Loomemajandus. file:///C:/Users/birgi/Downloads/Loomemajandus.pdf, (külastatud 10.05.2021)

Kriisi. 2021. COVID-19 piirangud pikenevad vähemalt kuni 25. aprillini. <https://www.kriis.ee/et/uudised/covid-19-piirangud-pikenevad-vahemalt-kuni-25-aprillini>, (18.05.2021).

Kriisi. 2021. Kehtivad piirangud. <https://www.kriis.ee/et/kehtivad-piirangud-ja-nende-leevendused>, (18.05.2021).

Lagerspetz, M. 2007. Kodanikuühiskonna lühisõnastik. Väljaandja: Eesti Mittetulundusühingute ja Sihtasutuste Liit. <http://www.ngo.ee/sites/default/files/files/Kodanikuühiskonna%20lühisõnastik.pdf>, (10.05.2021).

Leo-klubi Tähtvere strateegia 2030. 2021. Tööfail

Lions Clubs International. 2021. About Leos. <https://www.lionsclubs.org/en/discover-our-clubs/about-leos>, (20.03.2021).

Lions Clubs International. 2021. About Us. <https://www.lionsclubs.org/en/discover-our-clubs/about-us>, (20.03.2021).

Lions Clubs International. 2021. Making history everyday. <https://www.lionsclubs.org/en/discover-our-clubs/interactive-timeline>, (15.04.2021).

Lions kodulehekülg. 2021. Lionism Eestis. <https://lions.ee/lionism/>, (20.04.2021).

McGrath, J. Bates, B. 2016. Suurte juhtimisteooriate väike käsiraamat. kirjastus Äripäev.

E-krediidiinfo. 2017 MTÜ Leo-klubi tähtvere põhikiri. <https://www.e-krediidiinfo.ee/80415577-LEO-KLUBI%20T%C3%84HTVERE>, (20.05.21)

Mittetulundusühingute seadus. RT I 1996, 42, 811; RT I, 23.05.2020, 6
<https://www.riigiteataja.ee/akt/123052020006?leiaKehtiv>, (20.05.21)

Mänd, K., Noor, K., Uus, M., Uudelepp, A. 2011. Väarikaks ja õnnelikuks : annetamise analüüs ja soovitused. Lõppraport. https://www.kysk.ee/failid/File/Uuringud/Analuusiraport_Vaarikaks_ja_onnelikuks_annetamise_analuus_ja_soovitused_analuusi_teostaja_Poliitikauuringute_Keskus_P_RAXIS.pdf, lk 9, (29.04.2021).

Peil, M. 2012. Riskianalüüsi käsiraamat. Tallinn: Ten-Team

Perens, A. 2019. Praktiline projektijuhtimine. Trükk: AS Pakett. OÜ HBP Koolitus.

Päästeliit. 2021. Maapääste <https://paasteliit.ee/maapaaste/>, (03.05.2021).

Päästeamet. 2021. Vabatahtlikud päästjad. <https://www.rescue.ee/et/vabatahtlikud-paeastjad>, (03.05.2021)

Päästeseadus. RT I 2010, 24, 115. RT I, 30.12.2020, 9.
<https://www.riigiteataja.ee/akt/113032019123>, (14.05.2021).

Roots, H. 2013. Loenguid organisatsiooniteooriast. kolmas trükk. <https://digiriul.sisekaitse.ee/bitstream/handle/123456789/1327/Loenguid%20orgteooriast%203%20tr%C3%BCkk%20A5.pdf?sequence=1&isAllowed=y>, lk 9-13, (18.05.2021).

Säterhed, P., Hansson, M., Strandlund, J., Nilsson, T., Nilsson, D., Locken, M., Meimermond, A. 2011. Event Safety Guide. Swedish Civil Contingencies Agency (MSB)

Arengustrateegia Tartu 2030. 2015.
<https://www.riigiteataja.ee/akt/4210/4201/5011/Lisa%202.pdf#>, (20.05.21)

Truuts, S. 2018. Kuidas sõnastada visiooni? <https://hakkanettevotjaks.ee/kuidas-sonastada-visiooni/>, (20.05.21)

Vabariigi Valitsuse. 2021. Valitsus kinnitas COVID-19 muudetud piirangute korralduse. <https://www.valitsus.ee/uudised/valitsus-kinnitas-covid-19-muudetud-piirangute-korralduse>, (18.05.2021).

Wheelen. T.L., Hunger J.D., Hoffman A.N., Bamford C.E. 2017. Strategic Management and Business Policy: Globalization, Innovation and Sustainability, Global Edition. 15th ed. United Kingdom: Pearson.

LISAD

Lisa 1. Tegevuskava

Tegevuskava	kes tegeleb	November	Detsember	Jaanu ar	Veebruar	1.-15. märts	16.-31. märts	1.-15. aprill	16.-30. aprill	1.-7. mai	8.-15. mai	16.mai	17.-23. mai
Teguevuskava koostamine	Projektijuht		07.12.2020										
Tegevuskava täiendamine	Projektijuht												
korralduskoosolekud	Kogu meeskond	02.11.2020	07.12.2020	04.01.2021	01.02.2021	01.03.2021	22.03.2021	05.04.2021	19.04.2021	03.05.2021	11.05.2021	16.05.2021	19.05.2021
Vahe koosolekud	Kogu meeskond												
Koha leidmine ja kinnitamine	Projektijuht				15.02.2021								
Telgid ja lipud organiseerida	Projektijuht				kinnitamine						kättesaamine		
Vabatahtlike päästjate liiduga suhtlemine	Projektijuht												
Eesti Leo piirkonnalt rahastuse taotlemine	Projektijuht			taotlemine	kinnitamine								
pressiteadete koostamine	auto pealik						lõkkub edasi						
pressiteadete saatmine	auto pealik						lõkkub edasi						
Tutvustava video tegemine	auto pealik									muutmise			
Sponsorkirjade koostamine	sponsorlus pealik								muutmise				
sponsorkirjade saatmine	sponsorluspealik												
Tallinna ürituse kordineerimine	orienteerumise pealik/ Projektijuht												
Turundusplaani koostamine	Projektijuht												
Plakatte graafilise disaineri hinnapakumiste võtmine	Projektijuht/infopool												
Suhtlus graafilise disaineriga	Projektijuht								muutmise				
Kirjad Lionsitele	Auto pealik												
Raadio reklaam	Melu pealik						tühistamine						
Facebooki ürituse tegemine	Info pealik												
Facebooki ürituse tasuline reklaam	Info Pealik												
Facebooki postitused	Info pealik												
Instagram mi postitused	Info pealik												
Ürituse postitus Lions lehele	Projektijuht												
Materjalide ettevalmistamine	Projektijuht												
Fotograafide leidmine	Melu pealik												
Videotehnikute leidmine	Melu pealik												
Toitlustus	Orienteerumise pealik						tühistamine						
Registreerimisvormide koostamine	Melu pealik								muutmise				
Orienteerumise koostamine	Orienteerumise pealik/ Projektijuht												
Proovi orienteerumine	Projektijuht												
Orienteerumise päeval telgi ja asjade ülesse panek	Kogu meeskond												
Võistkondade registreerimine	Info pealik												
Info telgi eest vastutamine	Info pealik												
orienteerumise läbiviimine	Projektijuht												
Sponsorluse asjade komplekteerimine	Sponsorluspealik												
Sponsorlusasjade jagamine autode vastuvõtmine/juhendamine	Sponsorluspealik												
Auto pealik	Auto pealik												
Jooksvad ülesanded	Melu pealik												
Muusika ja stardi heli	Melu pealik												
Järelkajastus	Auto pealik												
kokkuvõtted	Projektijuht												
Sponsorite tänukirjad	Sponsorluspealik												
Kokkuvõtte Lions kodulehele	Auto pealik												
Tagasiside küsitlus	projektijuht												

Lisa 2. Plakati kujundus

HEATEGEVUSÜRITUS VABATAHTLIKE
PÄÄSTJATE TOETUSEKS

AUTO 16. MAI
12:00

ORIENTEERUMINE

MINI TARTUS
ERMi B-PARKLA



Lisainfo tel: 5111231 E-mail: leoklubitahtvere@gmail.com
Facebook: [autoorienteerumine vabatahtlike päästjate toetuseks 2021](#)



Lisa 3. Eelarve

KULU LIIK	SELETUS	SUMMA
TURUNDUS	Reklaammaterjalide kujundused	75 €
REKLAAM	Sotsiaalmeedia tasuline reklaam	25 €
KAITSEVAHENDID	kindad, maskid, desinfitseerimisvah	25 €
AUHINNAD	sponsorlustooted	1 000 €
MUUD KULUD	administratiivsed kulud	25 €
	kokku	1 150 €
TULU LIIK	SELETUS	SUMMA
OSALUSTASUD	annetatakse Vabatahtlike päästjate komandole	1 500,00 €
SPONSORLUS	Auhindadeks ja meeskonna tänamise	1 000,00 €
TÖÖTASUD	Vabatatliku aja panustamine kokku 150h	1 500,00 €
	VABATAHTLIKUD 5h	50,00 €
	FOTOGRAAF 5h	50,00 €
EESTI LEO PIIRKONNA TOETUS	Turunduse, kaitsevahendite ja jooksvate kulude katteks	150,00 €
	kokku	4 200,00 €

Lisa 4. Eelarve täitmine

Autoorienteerumine vabatahtlike päästjate toetuseks 2021 eelarve täitmine					
Tulud					
nr.	Tulu liik	Hind	Kogus	Finantseerija	Tulu
1	Osalustasud ja annetused	355 €	1	Osalejad	355 €
2	Rahastuse taotlemine (Leo-klubide Eesti piirkond)	150,00 €	1	Leo-klubide Eesti piirkond	150,00 €
3	Omafinantseering (mitterahaline panus)	2 498,40 €	1	omafinantseering	2 498,40 €
4	Kaasfinantseering (Tartu Mill)	252,65 €	1	Tartu Mill	252,65 €
5	Kaasfinantseering (Alexela)	407,50 €	1	Alexela	407,50 €
6	Kaasfinantseering (Red bull)	207,90 €	1	Red bull	207,90 €
7	Kaasfinantseering (Jägermeister)	293,40 €	1	Jägermeister	293,40 €
8	kaasfinantseering (Tiger)	384 €	1	Tiger	384 €
9	kaasfinantseering (Lions klubi)	46 €	1	Lions klubi	46 €
Tulud kokku					4 594,85 €
Tulud lahtikirjutatult					
nr.	Tulu liik	Hind	Kogus	Finantseerija	Tulu
Osalustasud ja annetused					
1	Osalustasud	15 €	21	Osalejad	315 €
2	Annetused	40 €	1	Osalejad	40 €
osalustasud ja annetused kokku					355 €
Rahastus taotlus					
1	Rahastuse taotlemine (Leo-klubide Eesti piirkond)	150 €	1	Leo-klubide Eesti piirkond	150 €
Rahastus taotluse kokku					150 €
Meeskond					
1	Projektijuht	10€/h	70	omafinantseering	700,00 €
2	Melupealik	10€/h	40	omafinantseering	400,00 €
3	Info pealik	10€/h	40	omafinantseering	400,00 €
4	Auto pealik	10€/h	40	omafinantseering	400,00 €
5	Orienteerumispealik	10€/h	40	omafinantseering	400,00 €
Meeskonna kulud kokku					2 300,00 €
Auhinnad					
1	Tartu Milli õhukeste pannkookide jahu	1,19 €	120	Tartu Mill	142,80 €
2	Tartu Milli õhukeste presto pasta	0,59 €	20	Tartu Mill	11,80 €
3	Tartu Mill vesi pudelis	0,59 €	25	Tartu Mill	14,75 €
4	Tartu Mill kaelasallid	2,50 €	20	Tartu Mill	50 €
5	Tartu Mill pastakad	0,39 €	20	Tartu Mill	7,80 €
6	Tartu Mill kalendrid	6,90 €	2	Tartu Mill	13,80 €
7	Alexela kinkekaardid (30€ kütusekrediiti)	30 €	6	Alexela	120 €
8	Alexela kohvi voucherid	1,95 €	140	Alexela	273 €
9	Alexela kinkekott (kinkekott, veepudel, kaelasall, helkur)	14,50 €	1	Alexela	14,50 €
10	Red bull 33cl	1,89 €	110	Red bull	207,90 €
11	Jägermeister 1L	17,29 €	12	Jägermeister	207,48 €
12	Jägermeister 4cl	1,79 €	48	Jägermeister	85,92 €
13	Tiger pastakad	1 €	45	Tiger	45 €
14	Tiger märkmikud	3 €	42	Tiger	126 €
15	Tiger kotid (porgand)	1 €	35	Tiger	35 €
16	Tiger päikesepillid	4 €	20	Tiger	80 €
17	Tiger paberi plokid	2 €	37	Tiger	74 €
18	Tiger mängud	2 €	12	Tiger	24 €
Auhinnade kulud kokku					1 533,75 €

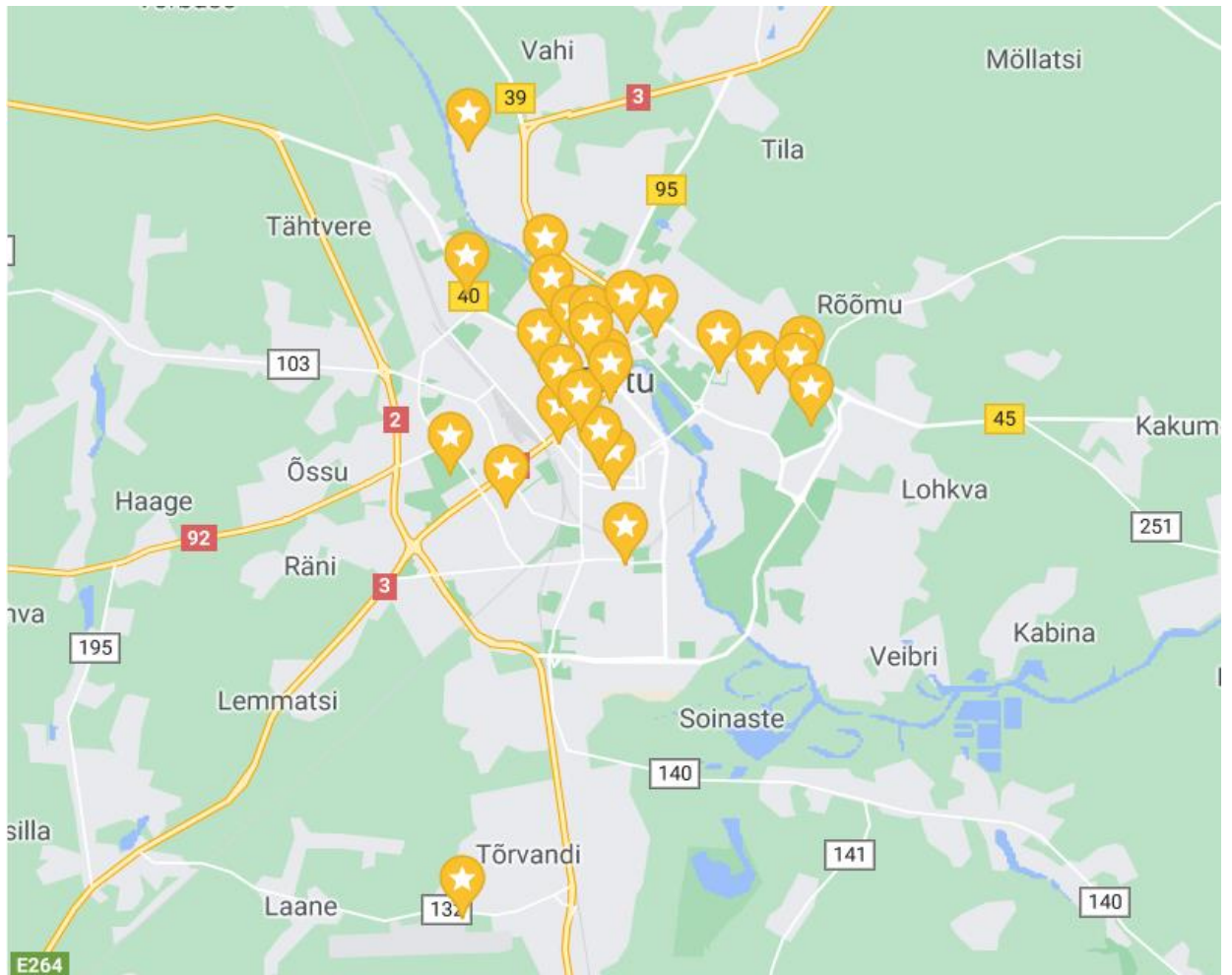
Lisa meeskond					
1	fotograaf/videotehnik	20€/h	5	omafinantseering	100 €
2	Vabatahtlik/Meditsiinitöötaja	10€/h	5	omafinantseering	50 €
Lisa meeskonna kulud kokku					150 €
Administratiiv kulud					
1	Pastakad	0,39 €	30	Tartu Mill	11,70 €
6	Käärid	1,35 €	1	omafinantseering	1,35 €
7	kleeplint (Kleeplint 19x7.5m Scotch Magic katkestiga)	1,80 €	1	omafinantseering	1,80 €
8	joonlauad (Joonlaud 15cm plastikust värviline)	0,25 €	1	omafinantseering	0,25 €
Administratiiv kulud kokku					15,10 €
Muud tulud					
1	Korraldajate transport (prooviorienteerumine, asjade transport)	20 €	1	omafinantseering	20 €
2	Telgi rent 1 päev (kaasfinantseering)	46 €	1	Lions klubi	46 €
2	Esmaabivahendid / Esmaabi kott	25 €	1	omafinantseering	25 €
Muud tulud kokku					91 €
Kõik tulud kokku					4 594,85 €

Kõik tulud kokku						4 594,85 €
Kulud						
nr.	Kulu liik	Hind	Kogus	Finantseerija	Kulu	
Auhindadeks						
1	Auhinnad kokku	1 533,75 €	1	Leo-klubide Eesti piirkond	1 533,75 €	
Rahastus taotluse kokku					1 533,75 €	
Turundus						
1	Reklaamide kujundus	75 €	1	Leo-klubide Eesti piirkond	75 €	
2	Ürituse tasuta reklaam (facebook, instagram)	25 €	1	Leo-klubide Eesti piirkond	25 €	
Turunduse kulu kokku					100 €	
Turvalisus						
3	pakk maske 50 tükki karbis	22,15 €	1	Leo-klubide Eesti piirkond	17,99 €	
4	pakk kindaid 100 tk pakis	11,76 €	1	Leo-klubide Eesti piirkond	10,76 €	
5	desinfitseerimise vahend 500 ml	10,98 €	1	Leo-klubide Eesti piirkond	8,69 €	
Turvalisuse kulu kokku					37,44 €	
Administratiiv kulud						
2	Paberid (paber A4 180g plokk)	2,45 €	1	Leo-klubide Eesti piirkond	2,15 €	
3	õhupallid lõvi	0,60 €	5	Leo-klubide Eesti piirkond	3 €	
4	õhupallid kollased 10 tk. pakis	1,29 €	2	Leo-klubide Eesti piirkond	2,58 €	
5	Bio-lagunevad prügikotid 1 rull	2,69 €	1	Leo-klubide Eesti piirkond	2,39 €	
Administratiiv kulud kokku					10,12 €	
Kõik kulud kokku					1 681,31 €	

Lisa 5. Riskianalüüs

	OHUTUSEGA SEOTUD RISK	MÕJU	TÕENÄOLSUS	TOIMING	VASTUTAJA
1	Meeskonna liige haigestub/ on COVID-19 positiivne või lähikontaktne	Keskmine	Keskmine	Olenevalt liikme vastutusosalast, sobiva asendusliikme leidmine ja ülesannete selgitamine.	Projektijuht
2	Avarii/õnnetus sündmuse toimumise kohas. Näiteks keegi teeb avarii ettevaatamatuse või auto tehnilise rikke tõttu, tekitades varalist kahju või kehalisi vigastusi.	Keskmine	Väike	Autode juhendamine avarii ennetamiseks. Abi kutsumine toimumisel. Õnnetuse korral on sündmusel kohal meditsiinitöötaja, kes saab pakkuda esmast abi.	Auto pealik
3	Ilmastikuolud mis muudavad liiklemise ohtlikuks või väga keeruliseks ja ebamugavaks. Näiteks ootamatu jäide teedel, äikesetorm.	Keskmine	Väike	Olenevalt olukorrast, lükata üritust edasi paar tundi või teisele kuupäevale, teavitada sellest osalejaid.	Projektijuht
4	Teetööde tõttu on suletud peamine sündmuskohale pääsemise tee. Sellest tulenevalt peavad osalejad kasutama oluliselt ebamugavamat ja pikemat teed sündmuskohale jõudmiseks, mille tulemusena on oht hilineada üritusele. See võib tekitada juhis negatiivse emotsiooni ja sellest tulenevalt võib autojuht ohtlikult käituda liikluses. Näiteks ületades kiirust.	Keskmine	Väike	Ennetamiseks kontrollida üle Tartu teetööde kaart. Üritusele eelneval päeval kontrollida kohapeal üle sündmuspaika jõudmise ligipääs. Vajadusel teavitada osalejaid sündmuspaiga muutumisest.	Info pealik
PROJEKTI JUHTIMISEGA SEOTUD RISK					
5	Teetööde tõttu on suletud peamine sündmuskohale pääsemise tee. Sellest tulenevalt peavad osalejad kasutama oluliselt ebamugavamat ja pikemat teed sündmuskohale jõudmiseks, mille tulemusena on oht hilineada üritusele. Hilinevad võistkondadele tuleb luua eritingimused.	Keskmine	Väike	Ennetamiseks kontrollida üle Tartu teetööde kaart. Üritusele eelneval päeval kontrollida kohapeal üle sündmuspaika jõudmise ligipääs. Vajadusel teavitada osalejaid sündmuspaiga muutumisest.	Info pealik
6	Ürituse edasilükkumine COVID-19 tõttu. Selle tulemusena tuleb meeskonnal teha topelt tööd. Samuti mõjutab see osalejate arvu.	Suur	Keskmine	Osalejate teavitamine, sündmuse ümberkorraldamine ja edasilükkamine.	Projektijuht

Lisa 6. Punktide paiknemine kaardil



Lisa 7. Juhend ja reeglid

Ürituse juhend

Võistlus algab kõigile samaaegselt peale stardi heli kõlamist. Osalejatel on õigus ise valida, missuguseid sihtkohti ja millises järjekorras võistkonnaga läbitakse. Eesmärk on leida ülesse võimalikult palju kohti ja teha seal koos võistkonnaga ülesandele vastav pilt. Võistluse käigus läbitakse vastavalt ettenähtud ajale nii palju sihtkohti kui jõutakse. Osalejatel ei ole kohustust läbida kõiki sihtkohti. Sihtkohti on kokku 25. Iga sihtkohtani ei pruugi pääseda autoga, vaid võib vaja olla ligineda isegi kuni 50 meetrit jalgsi. Igal pildil peab olema näha vähemalt üks meeskonna liige, kui pildi ülesandes ei ole kirjutatud teisiti.

Pärast ülesandele vastava pildi tegemist tuleks see saata jooksvalt korraldajale valides selleks ühe allpool nimetatud viisi:

- Facebookis LEO Club Tähtvere sõnumitesse
- Või meilile leoklubitahtvere@gmail.com

Pilte võtame vastu ja hindame kuni 14:00ni. peale seda laekunud pilte ei arvestata. Kui piltide saatmisega tekib probleeme palun anda sellest teada kirjutades leoklubitahtvere@gmail.com või helistades telefoninumbril +372 5** ****. Leiame koos lahenduse.

ERMi B-parklas tuleb meeskonnaga tagasi olla kell 14:00. Iga hilinetud minut on -1 punkt, sellega seonduvalt soovitame tulla pigem mõned minutid varem kui hiljem tagasi ERMi B-parklasse. Võistkondade, kes saabuavad parklasse peale 14:10 tulemusi ei arvestata. Ürituse lõppedes loetakse ette õiged vastused, tehakse teatavaks võitjad ja jagatakse kätte auhinnad. Väikesed meened on kõigile osalejatele.

Orienteerumise reeglid

- Auto millega võetakse üritusest osa, peab olema tehniliselt korras.
- Kehtivatest liicluseeskirjadest tuleb kinni pidada!
- Parkida ja peatuda tohib autoga ainult selleks ettenähtud kohtades.
- Jõudes ülesande täitmise punkti teise meeskonnaga samal ajal tuleb ülesande täitmisel hoida teise meeskonnaga vähemalt kahemeetrist vahet.
- Ürituse alguses ja lõpus on ERMi B-parklas maski kandmine soovituslik.
- Osalejatel on õigus lahkuda poole võistluse ajal võistluselt, teavitades sellest korraldajat. Osalustasu ei tagastata.
- Igal ülesandes tehtud pildil peab olema vähemalt üks meeskonna liige.

LIHTLITSENTS

Lihtlitsents lõputöö reprodutseerimiseks ja üldsusele kättesaadavaks tegemiseks

Mina, Birgith Puhmas

1. annan Tartu Ülikoolile tasuta loa (lihtlitsentsi) minu loodud teose „Autoorienteerumine vabatahtlike päästjate toetuseks 2021“, mille juhendaja on Marju Mäger reprodutseerimiseks eesmärgiga seda säilitada, sealhulgas lisada digitaalarhiivi DSpace kuni autoriõiguse kehtivuse lõppemiseni.
2. Annan Tartu Ülikoolile loa teha punktis 1 nimetatud teos üldsusele kättesaadavaks Tartu Ülikooli veebikeskkonna, sealhulgas digitaalarhiivi DSpace kaudu Creative Commons'i litsentsiga CC BY NC ND 3.0, mis lubab autorile viidates teost reprodutseerida, levitada ja üldsusele suunata ning keelab luua tuletatud teost ja kasutada teost ärieesmärgil, kuni autoriõiguse kehtivuse lõppemiseni.
3. Olen teadlik, et punktides 1 ja 2 nimetatud õigused jäävad alles ka autorile.
4. Kinnitan, et lihtlitsentsi andmisega ei riku ma teiste isikute intellektuaalomandi ega isikuandmete kaitse õigusaktidest tulenevaid õigusi.

Birgith Puhmas

23.05.2021