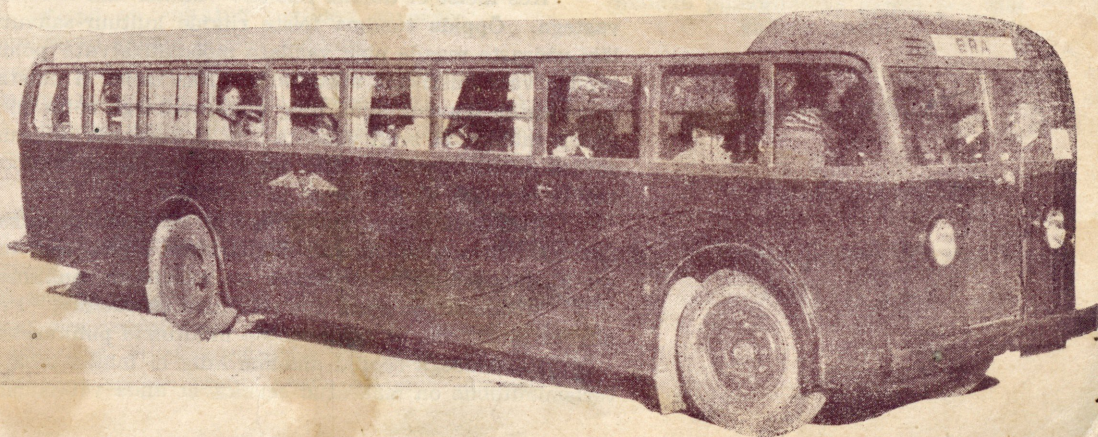


7 ÖPPERREISI

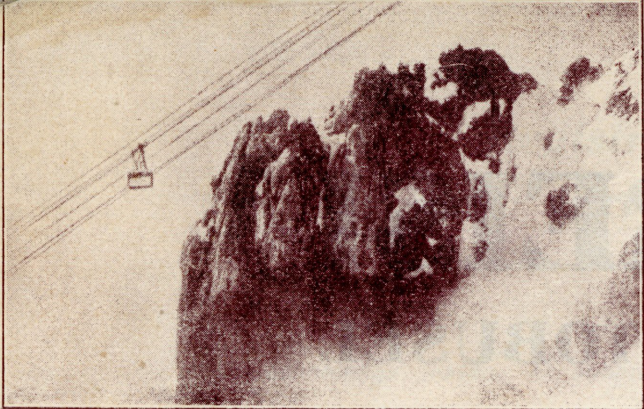
NMKÜ TURISMIAUTOBUSEL

1936. aastal

1. HISPAANIA, RIVIERA, ŠVEITS
2. REINI-ÄÄRNE SÕIT JA ŠVEITS
3. VIIN, DOONAU-SÕIT, BUDAPEST
4. LONDON, PARIIS, BERLIINI OLÜMPIAAD
5. KOPENHAGEN, RINGREIS TAANIS, BERLIIN
6. VIIN, DOONAU-SÕIT, BUDAPEST
7. PARIIS JA SOOVI KORRAL KA LONDON



6 17257888



Köisraudtee mägestikus.

Reisida...

Kes meist ei tahaks reisida? Minna laia maailma, tutvuneda teiste maade, linnade ja rahvastega. Õppida tundma teiste riikide kultuur-saavutusi, ajaloolisi mälestusi ja kunsti. Sõita läbi võõraste maade ning vaadata möödalibisevate põldude, metsade, jõgede, järvede, mägede ja orgude vaheldusrikast maastikku. Kes meist ei unistaks kordki näha kõrgeid mägesid, mille tippu katab igavene lumi, ning köis-raudteega sõita üle põhjatute kuristikku kilomeetrite kõrgusele mäkke, et sealt vaadata alla ja imestada ümbruskonna mägede ilu ning tunda möödalibisevate pilvede ligidust. Kes meist ei külastaks ajaloolisi losse, mis on sisustatud ja kaunistatud kallite maalide, skulptuuride ja mööbliga.

Reisidega seotud mälestused ja üleelamused seisavad eluaeg meeles ning annavad alati kõneainet. Reisimine kuulub üldhariduse hulka, sest ta laiendab silmaringi ning annab objektiivset hindamisvõimet. Reisimine on kasulik puhkusaja veetmine, mida võib soovitada igapäevale.

Möödunud on ajad, kus reisimine on väsitav. Praegusaja tehnika ja liiklemiskorraldus on niivõrd täiuslikud, et reisimine on muutunud puhkuseks kehale ja värskenduseks vaimule.

Reisimisega seotud aineiline külg ei tohiks teha enam ületamatuid takistusi, sest NMKÜ turismiautobus on määratud selleks, et anda võimalusi reisida mööduka tasu eest.

NMKÜ turismiautobus on määratud ühiskonna teenimiseks.

NMKÜ autobus, mis määratud ainult turismi otstarbeks, on oma 10 m pikkusega suurim Eestis ja Balti riiges. Ta kere on ehitatud kodumaal Rootsi parima autobusevabriku „Scania Vabis“ šassiile. Eesti autobuse eriteadlased-insenerid on võtnud kokku kõik oma teadmised ja kogemused, et sellele šassiile ehitada vääriline kere. Kõik võimalused, kuni piasiasjadeni, on kaalutletud, et muuta NMKÜ turismiautobust mugavaks ja otstarbekohaseks sõidukiks. Istmed on ehitatud tugitooli sarnased: pehme polster ja pea alla pandav padi võimaldavad kehale täielist puhkust.

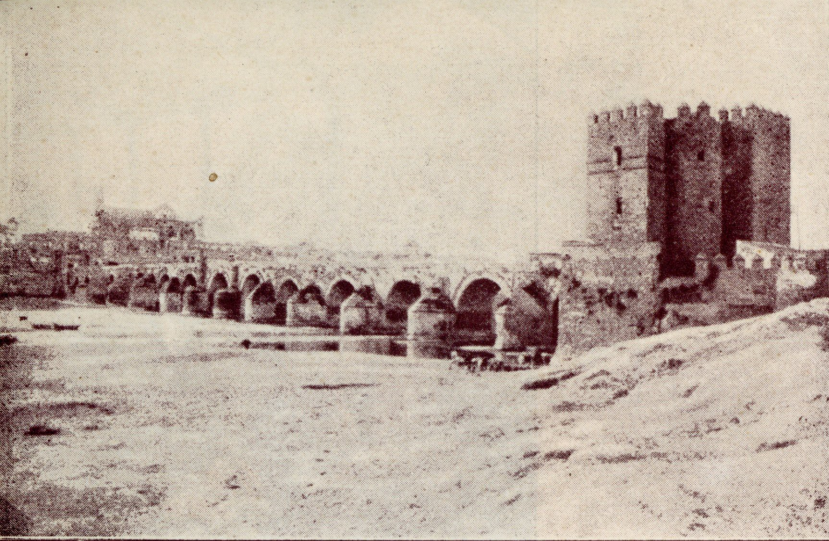
Eriliselt on pandud rõhku õhuvahetusele. Autobuse kõik aknad on avatavad värske õhu sisselaskmiseks. Neli suurt ventilaatorit imevad tarvitatud õhu läbi katuse välja. Aknakardinad kaitsevad sõitjaid liigsete päikesekiirte eest. Suured peegelklaasiga aknad võimaldavad sõidu ajal takistamatult nautida ümbruskonna maastiku ilu. Suured madalsurve rattakummid ja erikonstruktsiooniga vedrud võtavad kõik tee konarluse tõuked vastu ja muudavad sõidu pehmeks libisemiseks. Raadioaparaat pakub sõidu ajal meelelahutuseks muusikat. Vastavalt pikaajaliste reiside nõudeile, on autobuses nähtud ette tualettruum pesemisvõimalustega. Janukustutamiseks on autobusel kaasas puhas joogivesi.

NMKÜ turismiautobusega on alaliselt kaasas 2 juhti: neist üks on **autobuse juht**-mehaanik, teine on **ekskursiooni juht**. Ekskursiooni juht valdab keeli ja on igal ajal valmis sõitjatele oma nõuga olema abiks. Ta hoolitseb ka selle eest, et ekskursioonist osavõtjad näeksid kõike, mis vähegi on vaatamisväärne. Igas peatuskohas on hoolitsetud heade ööbimisvõimaluste eest.



Vaade NMKÜ turismiautobuse sisetusest. Lai istepink võimaldab lahedat istumist. Kõrge seljatugi võimaldab puhkamiseks panna pea alla väikese padja.

Tartu Ülikooli Raamatukogu
ARHIIVKOGU



Roomaaegne sild Hispaania maanteel.

Hispaania, Riia

- 26. märts. Tallinn—Riia
- 27. „ Riia—Königsberg
- 28. „ Königsberg—D. Krone
- 29. „ D. Krone—Berliin
- 30. „ Berliin
- 31. „ Berliin—Harzburg
- 1. aprill. Harzburg—Frankfurt
- 2. „ Frankfurt—Köln
- 3. „ Köln—Brüssel
- 4. „ Brüssel
- 5. „ Brüssel—Pariis
- 6., 7., 8. apr. Pariis
- 9. „ Pariis—Angouleme
- 10. „ Angouleme—Bordeaux—Biarritz
- 11. „ Biarritz—S. Sebastian—Burgos
- 12. „ Burgos—Madrid
- 13., 14. apr. Madrid
- 15. „ Madrid—Valencia
- 16. „ Valencia
- 17. „ Valencia—Barcelona

Hispaania romantika

Hispaania on lõpmatu vahelduste maa. Siin on mäed, mis seisavad Alpide uhkuses igavese lumega kaetud tippudega. Päikesepaistelised orud võluvad meid oma kaunidusega, sundides unustama põhjamaade niiskust, külma ja nohu.

Hispaanias on palju vaatamisväärsusi, ning olgu meie erilise huvi kas loodus või rahvas, ajalugu või arhitektuur, kas praegune aeg või minevik, — Hispaania suudab rahuldada kõiki, sest temal on nii palju igähele anda.

Ajalooliselt võlgneb Hispaania tänu vanale Roomale. 400-aastase rahu vältel, kuni aasta 409. p. Kr. arenenud tsivilisatsioon, põllutöö, kaubandus, kunst, keel — kõik on nii lähedalt seotud roomlaste minevikuga.

Kuid suurepärased ehitised, harukordne hiilgus arhitektuuris, mis on Hispaania kuulsus, suured niisutamise-veevärgid, mille tulemusena põuased harimata maad muutusid põllumajanduse paradisiiks, mis seisavad veel tänapäev imetlemiseks praeguse aja ja tulevastele põlvedele — kuuluvad maoride valitsemise ajale. Hispaanias on romantikat kõigile, kes sellest oskavad pidada lugu, ning seda romantikat toob ta esile oma monumentaalsete ehitiste, losside, sildade, varemete-veevärgide ja teatrite näol.

Hispaania katedraalid on võrreldamatud, esindades kõikide aegade ehitusstiili. Nendest vanemaid on San Pablo del Campo kirik, 12. sajandi romaani stiili kehastis, ning Segovia ja Salamanca katedraalid viimistletud gooti stiilis, mis on tolleaaja suurmeisterite töö tippsaavutused.

Turismimaana on Hispaania veel vähe tuntud, kuid tema erinevus teistest Euroopa maadest äratab tema vastu iga aastaga kasvavat huvi.

(Lõpp eelviimasel leheküljel.)

O s a v õ t t

Kr. 220.—

Registreerida

kuni 16. märtsini

Kestvus

26. III. — 9. V.

viera, Šveits

18. „ Barcelona
19. „ Barcelona—Montpellier
20. „ Montpellier—Marseille
21. „ Marseille—Nizza
- 22., 23., 24. Nizza—Cannes—Monte Carlo
25. „ Nizza—Grenoble
26. „ Grenoble
27. „ Grenoble—Genf
28. „ Genf—Lausanne—Montreaux
29. „ Montreaux—Interlaken
30. „ Interlaken
1. mai. Interlaken—Zürich
2. „ Zürich—Stuttgart
3. „ Stuttgart—Nürnberg—Hof
4. „ Hof—Dresden—Berliin
- 5., 6. „ Berliin
7. „ Berliin—Elbing
8. „ Elbing—Riia
9. „ Riia—Tallinn

Riviera

Tagasisõidul Hispaaniast läbime Lõuna-Prantsusmaa sadamalinna Marseille'd, mida nimetatakse veel Idamaa ukseks, ning jõuame Côte d'Azur'i — kuulsasse Rivierasse, Vahemere kaunile kaldale, mida külastavad igal aastal sajad tuhanded turistid. Viibida Prantsusmaal ja mitte külastada Rivierat on kuritegu enese vastu.

Võimatu on kirjeldada sõnadega seda ilu, mida pakub sõit Riviera rannikul. Tee lookleb rannal kaljude vahel. Kõikjal suvilad, üks kaunim teisest. Avanevad kaunid vaated... Heleroheline meri, millel liuglevad lumivalged purjed. Ümberringi kasvavad lõunamaa taimed — kaktused, palmid ja viinapuud. Lilleaiad mööduvad silmade eest. Läbime rea kuurorte ja nimepidi tuntud linnu: Toulon — Prantsusmaa sõjasadam, Saint-Raphaël — ajalooline linn, Grasse — lillede ja parfüümi keskus, Cannes — luksuskuurort, kus on ilusaim liivarand Rivieras. Läbides Juan-les-Pins ja Antibes'i, jõuame Riviera pealinna Nizza'sse.

Samal ajal kui meie Põhjamaa loodust katab lumevaip, on meil Rivieras võimalus mõnuleda tulise päikese käes, jalutada palmide vilus ja supelda soojades Vahemere voogudes.

Viibides Nizzas, meie ei jäta kasutamata juhust, tutvuda läheduses asuva Monaco vürstiriigiga. Oleme kuulnud palju Monte Carlost ja tema mängupõrgust, nüüd avaneb meil võimalus ka seda näha.

(Lõpp eelviimasel leheküljel.)





Loreley kalju Reini ääres.

Reini-äärne sõit

15. mai.	Tallinn—Riia	27. „	Genf
16. „	Riia—Königsberg	28. „	Genf—Lausanne— Montreaux
17. „	Königsberg—D. Krone	29. „	Montreaux—Interlaken
18. „	D. Krone—Berliin	30. „	Interlaken
19. „	Berliin	31. „	Interlaken—Zürich
20. „	Berliin—Hannover	1. juuni.	Zürich—Stuttgart
21. „	Hannover—Köln	2. „	Stuttgart—Nürnberg—Hof
22. „	Köln—Mainz	3. „	Hof—Dresden—Berliin
23. „	Mainz—Wiesbaden— Frankfurt—Mannheim	4., 5. „	Berliin
24. „	Mannheim—Heidelberg— Karlsruhe—Baden Baden	6. „	Berliin—Elbing
25. „	Baden Baden—Basel	7. „	Elbing—Riia
26. „	Basel—Genf	8. „	Riia—Tallinn

Lossid Reini ääres

Rein, Saksamaa suurim ja ilusaim jõgi, saab oma alguse kõrgetest Šveitsi Alpidest. Unustamatuid reisimälestusi jätab meile Rein alates Koblenz'ist kuni Mainz'ini. Siin seisavad jõe mõlemal kaldal kõrgetel kaljudel vanad rüütli lossid ja lossivaremed, millede nägemisel meenub vana rüütliromantika. Mõned lossid (Stolzenfels, Schönburg j. t.) on muudetud muuseumideks, kus võib tutvuneda rüütliagsete raudriiete ja sõjariistadega. Reiniäärsele sõidul möödume kaljust, kus muistsel ajal, nagu muinasjutud meile räägivad, istus Loreley ja oma kauni häälega võlus möödajasõitvaid laevamehi.

Siit Reini kaldalt on pärit ka saksa lugulaul: „Die Niebelungen“.

Reiniäärsele sõidul läbime rida linnu:

KÖLN — kus näeme maailmakuulsat Kölni Doomi, milline oma 160 m. kõrguste tornidega kuulub gooti ehitusstiili meistriteoste hulka, ja Euroopa suurimat rippuvat silda.

KOBLENZ — Koblenzil on Reini-äärsetest linnadest ilusaim asukoht, sest ta asub Reini harujõe Mosel'i jõesuus.

MAINZ — Reini veinikaubanduse keskus. Trükikunsti leiutaja Gutenbergi sünni- ja tööpaik. Gutenbergi muuseumi on kogutud kõik trükitehnoloogia algabinõud, milliseid omal ajal kasutati trükikimisel.

HEIDELBERG — ülikoolilinn.

Palju nägemisväärsust leidub ka Frankfurdis, Wormsis, Mannheimis ja teistes Reini-äärsetes linnades.

O s a v õ t t

Kr. 145.—

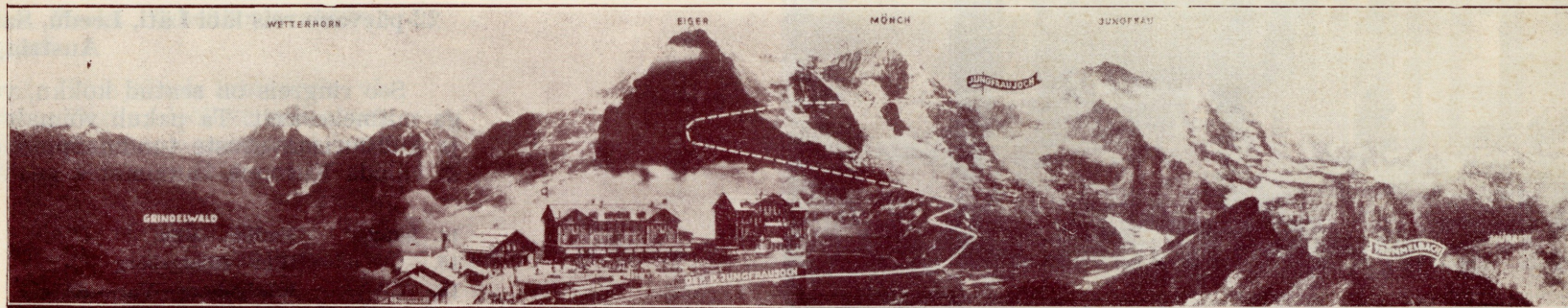
Registreerida

kuni 8. maini.

Kestvus

15. V. — 8. VI.

ja Šveits



Šveitsi mägestik. Täppjoon näitab teekonda Jungfraule.

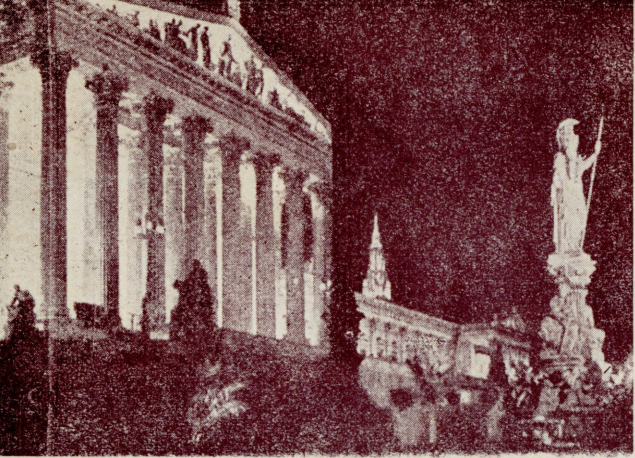
Šveits

Šveits on kaunimaid mägismaid Euroopas. See, kes on sõitnud Põhja- ja Lääne-Euroopa lausikmail, ei või kujutellagi, milliseid unustamatuid vaateid pakub inimsilmale Šveitsi loodus. Orgudest, lilliväljade vahelt, läbi omapäraste, puhaste küllade ja linnade lookleb tee ülesmägedesse. Läbi kilomeetreid pikki tunnelid jõuame kõrgele mäeveerule, milliselt avanev vaade jääb meele eluks ajaks. Valged, igavese lumega kaetud mäed on käegakatsutavas ligiduses. Madalamad mäe küljed on kaetud põlise kuusmetsaga, millised eemalt vaadatuna näivad katvat mägesid hiigelvaipadena. Vaiba roheliselt pinnalt erinevad hõbedased niidikesed — need on sadu meetreid kukkuvate koskede ja kärestikkude veed, mis läigivad hõbedaselt päikesepaisteš. All orus on tumesinised, peegelsiledad järved, looklevad teed ja jõed. Linnad ja külad näivad sealt kõrgelt mäeveerult vaadatuna pisikestena ja romantilistena. Tee tõuseb veelgi kõrgemale mäkke, pilved jäävad meist madalamale. . . . Seda ilu ei saa kirjeldada, seda peab igäüks ise nägema oma silmaga — see tasub kümne- ja sajakordselt kõik reisiraskused.

Šveitsis sõites läbistame rea tähtsaid linnu ja kuurorte: Bern, Šveitsi pealinn, on vaatamisväärne oma ajalooliste mälestusmärkide ja vanade ehitiste poolest. Vanas kellatornis näeme kella, millest tuleb igal tunnilöögil välja karude rongikäik. Genf — imeilusa järve kaldal, Rahvasteliidu asukoht. Igalpool maailmas, kus loetakse ajalehti, tuntakse seda linna nimeliselt. Siit paistab Alpide kõrgeim mäetipp Mont-Blanc loojeneva päikese kudlkollaste kiirte säras.

Lausanne — tuntud veespordi kuurort, Montreaux — lillede paradisi. Interlaken — maailmakuulus ja uhkeim kuurort, Šveitsi turismikeskus. Mägiraudteega sõidame Jungfraule (4200 m.) — see on sõit, mis ei unune iialgi. Küllastame ka Lautbrunnen'i koske, mille nägemist igatseb iga turist.

Šveits on maa, mida peab nägema, et tema ilust saada õiget kujutlust .



Viin — Parlamendi hoone.

Viin, Doonau-sõit

22-päevane reis läbi Läti, Leedu, Saksa
Austria ja

See ringreis on seatud kokku, vaat-
ga mitmekesiselt. Ta pakub võimalusi
ja kultuurisaavutuste tundmaõppimiseks
ki viibida Euroopa kaunimates pealinnades.

14. juuni	Tallinn—Riia
15. „	Riia—Königsberg
16. „	Königsberg—Varssav
17. „	Varssav
18. „	Varssav—Krakov
19. „	Krakov—Zilina
20. „	Zilina—Budapest
21., 22., 23. „	Budapest
24. „	Budapest—Viin

Viin

Viin ja „ilus sinine Doonau“ on alati olnud kõikide turistide unistus — ning täielise õigu-
sega, sest mitte kuskil ei leia meie nii mitmekesiseid kultuurelu avaldusi, kui siit. Hulkadesse
muuseumidesse on koondatud aastasade ajaloolised varandused, kunsti ning tehnika saavutu-
sed. Uhkelt seisab keset linna juba aastasadu Püha Stephani kirik oma kunstipäraste nikerdus-
tega — vanade meistrite käsitöö.

Kui rääkida Viinist, meenub alati Viini muusika. Viinis sündisid, kasvasid ja löid oma
meistriteosed paljud üle maailma tuntud heliloojad: Mozard, Haydn, Beethoven, Schubert,
Brahms, Strauss j. t.

„Praater“ — see on Viini omapärane rahvalõbustuskoht, mida ükski turist ei jäta külas-
tamata. Igaüks tõuseb Viini „hiigelrattaga“ peadpööritava kõrgusele, kust inimesed paistavad
sipelga-suurstena, ja teeb kaasa ühe ringsõidu „Lilliput-raudteel“ läbi maa-aluste koobaste, üle
järskude mägede, sügavatesse orgudesse.

Külastame viimase Austria keisri Franz Josephi lossi Schönbrunni ja selle parki, mis on
eeskujulikuks näiteks prantsuse-aia kunstist.

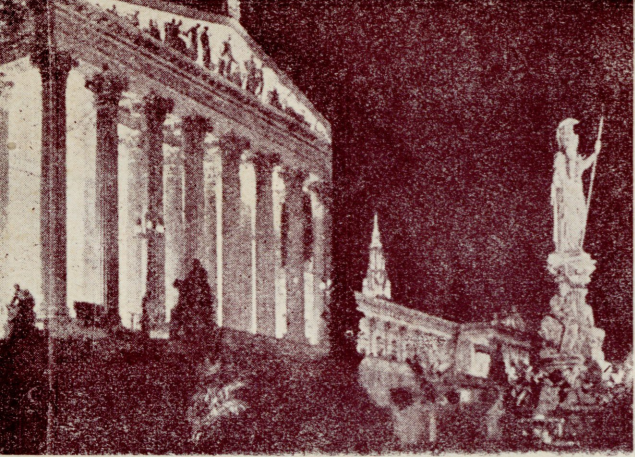
O s a v õ t t

Kr. 135.—

Registreerida
kuni 4. juunini.

Kestvus

14. VI. — 5. VII.



Viin — Parlamendi hoone.

Viin, Doonau-sõit, Budapest

22-päevane reis läbi Läti, Leedu, Saksamaa, Poola, Tšehhoslovakkia, Austria ja Ungari.

See ringreis on seatud kokku, vaatamata lühiajalisele kestvusele, väga mitmekesiselt. Ta pakub võimalusi seitsme riigi ajalooliste mälestuste ja kultuurisaavutuste tundmaõppimiseks. Kes meist pole unistanud kordki viibida Euroopa kaunimates pealinnades — Viinis ja Budapestis.

14. juuni	Tallinn—Riia	25., 26. juuni	Viin
15. „	Riia—Königsberg	27. „	Viin—Praha
16. „	Königsberg—Varssav	28. „	Praha
17. „	Varssav	29. „	Praha—Dresden
18. „	Varssav—Krakov	30. „	Dresden—Berliin
19. „	Krakov—Zilina	1., 2. juuli	Berliin
20. „	Zilina—Budapest	3. „	Berliin—Elbing
21., 22., 23. „	Budapest	4. „	Elbing—Riia
24. „	Budapest—Viin	5. „	Riia-Tallinn



Budapest — öine vaade linnal

Viin

Viin ja „ilus sinine Doonau“ on alati olnud kõikide turistide unistus — ning täielise õigusega, sest mitte kuskil ei leia meie nii mitmekesiseid kultuurelu avaldusi, kui siit. Hulkadesse muuseumidesse on koondatud aastasade ajaloolised varandused, kunsti ning tehnika saavutused. Uhkelt seisab keset linna juba aastasadu Püha Stephani kirik oma kunstipäraste nikerdustega — vanade meistrite käsitöö.

Kui rääkida Viinist, meenub alati Viini muusika. Viinis sündisid, kasvasid ja löid oma meistriteosed paljud üle maailma tuntud heliloojad: Mozard, Haydn, Beethoven, Schubert, Brahms, Strauss j. t.

„Praater“ — see on Viini omapärane rahvalõbustuskoht, mida ükski turist ei jäta külastamata. Igaüks tõuseb Viini „hiigelrattaga“ peadpööravale kõrgusele, kust inimesed paistavad sipelga-suurustena, ja teeb kaasa ühe ringsõidu „Lilliput-raudteel“ läbi maa-aluste koobaste, üle järskude mägede, sügavatesse orgudesse.

Külastame viimase Austria keisri Franz Josephi lossi Schönbrunni ja selle parki, mis on eeskujulikuks näiteks prantsuse-aija kunstist.

Budapest

Oma muinasjutuliselt ilusalt valitud asukoha pärast nimetatud „Doonau kuningannaks., ja „Doonau pärliks“.

Unustamata mulje jätab Doonau, mis keset linna teeb majesteetliku käänaku. Just see käänak ja üle jõe ehitatud viis kettidel rippuvat silda väljendavad Budapesti omapära. Tundide viisi võib vaadata möödavoolavat „Sinise Doonau“ vett ja „Doonau pärli“ ilu. Eriti õhtul on Doonau oma sildadega ilus, kui sildade, tänavate, tänavreklaami ja majade valgustus helgib mitmekordselt veest tagasi, andes ikka uusi ja uusi valguseffekte.

Oles Budapestis, külastame Rooma-aegset linna „Aquincum'i“, kus näeme 2000-aastaseid kultuurimälestusi. Veel praegu on näha „Amfiteatri“ areeni oma trepitaoliste istmete, kiskjate puuride ja võitlusväljadega, omaaegset võimlat, Rooma-sauna, turuplatsi ja elamuid.

Kes soovib, võib külastada Türgi ajal, aastal 1556, ehitatud türki-sauna, mis senini oma sammaste, kõrge kupli ja ujumisbasseiniga on säilitanud oma algupära, seal võib end pesta samuti, kui pesid end türklased 400 aastat tagasi.

Budapestis kuuleme eht ungari mustlasmuusikat ja näeme nende rahvatantsu — tshardashi.

O s a v õ t t

Kr. 135.—

Registreerida
kuni 4. juunini.

Kestvus
14. VI. — 5. VII.

t, Budapest

amaa, Poola, Tshehhoslovakkia,
Ungari.

amata lühiajalisele kestvusele, vä-
seitsme riigi ajalooliste mälestuste
s. Kes meist pole unistanud kord-
ades — Viinis ja Budapestis.

25., 26. juuni	Viin
27. „	Viin—Praha
28. „	Praha
29. „	Praha—Dresden
30. „	Dresden—Berliin
1., 2. juuli	Berliin
3. „	Berliin—Elbing
4. „	Elbing—Riia
5. „	Riia-Tallinn



Budapest — öine vaade linnale.

Budapest

Oma muinasjutuliselt ilusalt valitud asukoha pärast nimetatud „Doonau kuningannaks, ja „Doonau pärliks“.

Unustamata mulje jätab Doonau, mis keset linna teeb majesteetliku käänaku. Just see käänak ja üle jõe ehitatud viis kettidel ripuvad silda väljendavad Budapesti omapära. Tundide viisi võib vaadata möödavoolavat „Sinise Doonau“ vett ja „Doonau pärli“ ilu. Eriti õhtul on Doonau oma sildadega ilus, kui sildade, tänavate, tänavreklaami ja majade valgustus helgib mitmekordselt veest tagasi, andes ikka uusi ja uusi valguseffekte.

Olles Budapestis, külastame Rooma-aegset linna „Aquincum'i“, kus näeme 2000-aastaseid kultuurimälestusi. Veel praegu on näha „Amfiteatri“ areeni oma trepitaoliste istmete, kiskjate puuride ja võitlusväljadega, omaaegset võimlat, Rooma-sauna, turuplatsi ja elamuid.

Kes soovib, võib külastada Türgi ajal, aastal 1556, ehitatud türki-sauna, mis senini oma sammaste, kõrge kupli ja ujumisbasseiniga on säilitanud oma algupära, seal võib end pesta samuti, kui pesid end türklased 400 aastat tagasi.

Budapestis kuuleme eht ungari mustlasmuusikat ja näeme nende rahvatantsu — tshardashi.

London, Pariis,

10. juuli	Tallinn—Riia
11. „	Riia—Königsberg
12. „	Königsberg—D.-Krone
13. „	D.-Krone—Berliin
14. „	Berliin
15. „	Berliin—Hannover
16. „	Hannover—Köln
17. „	Köln—Brüssel
18. „	Brüssel
19. „	Brüssel—Calais
20. „	Calais—London
21., 22., 23., 24.	London

London — Parlamendi hoone.

London

Lühikese sõidu järele, peale La Manche'i ületamist, jõuame Londoni eeslinna. Kulub veel hulk aega, enne kui jõuame Albioni impeeriumi, „südamesse“, sest on ju London ligi 50 km. läbimõelduga. Enam kui 7 miljonilise elanikkonnaga suurlinn pakub elamusi kõigile. Selles linnas leidub kõike, mis võib huvitada inimesi. Siin asuvad muuseumid, mis on maailma suurimad, näiteks Briti Muuseum, Teaduse ja Tehnika muuseum, Zooloogia-, India- ja Sõjamuuseumid jne. Kõigis neis leiame palju huvitavat ja õpetlikku. Meie ei jäta vaatamata ka Madame Tusseau vahakujude muuseumi. Kirikuid on Londonis üle 1700, eesotsas St. Paul's Cathedral'iga, kuhu on maetud Nelson, Wellington j. t. Ümber katedraali sisemuse on ehitatud rõdu, milline on tuntud „Sosistamise rõdu“ nime all, sest iga väiksema sosistamine sellel rõdul kostab valjusti üle 40 m. kaugusele. Külastame inglise kuningate-kirikut Westminster Abbey'd, mille ehitamisega alati juba aastal 1049. Aastasadu on see kirik olnud kõikide Inglise kuningate kroonimise-, laulamise- ja matmise-paigaks.

Inglismaa parlamendihoone on vaatamisväärsmaid maailmas. Selles hoones on 1100 rikkalikult kaunistatud eriruumi, millised mõjuvad imposantselt. Parlamendihoone 125 meetri kõrguses kellatornis asub maailma täpseim torni-ajanäitaja, mille kella „Big Ben'i“ lööke meie oleme kõik kuulnud raadios.

Astudes üle Tower'i omapärase hiigelsuure ülestõtetava silla oleme Tower'is, maailma ajaloolisemas lossis, millist aastasadade jooksul on kasutatud nii lossina, kindlusena kui ka vanglana. Praegu on Tower'isse koondatud Inglise kuningakoja varandused ja kalliskivid äraarvamatus väärtuses. Siin on võimalus näha lossis hoiulevaid Inglise kuninga ja kuninganna kroone ja valitsuskeppi, milles on maailma suurim teemant. Kuningliku lossi ees näeme uhket, traditsioonilist vahiparaadi. Jalutame Mayfair'is, Londoni elegantsemas ärirajoonis, südalinnas asetsevas

O s a v õ t t

Kr. 175.—

Registreerida
kuni 2. juulini.

Kestvus
10.VII.—7.VIII.

Berliini olümpiaad

25. „ London—Calais
26. „ Calais—Pariis
27., 28., 29. Pariis
30. „ Pariis—Verdun—Metz
31. „ Metz—Koblenz
1. aug. Koblenz—Rheini äärne—Frankfurt—
—Eisenach
2. „ Eisenach—Leipzig—Berliin
3., 4. aug. Berliin
5. „ Berliin—Elbing
6. „ Elbing—Riia
7. „ Riia—Tallinn.

Hyde pargis, teeme ringsõidu Themse jõe laevadokkides, kus imetleme ookeani-hiiglasi.

Õhtul Piccadilly rahvamurrus jalutades oleme üllatatud suurest valguserest, mis helgib tuhandeist valgusreklamest. Inglise tagasihoidlikkus, viisakus ja külalisvastuvõtlikkus jätab meile mälestusi, millised ei unune kunagi.

Pariis

Pariis „kõigi maailma huvireisijate „Mekka“, on miljonite inimeste reisusihthil igal aastal. See on linn, mis rahuldab kõikide soovet. Teaduste õppijaile on avatud kõrgemate õppeasutistekt ukset. Kunstnikud ammuvad inspiratsioonet. Teatri- ja kunstisõpradele pakutakse nende alal parimat. Mida kõik õppereisust osavõtjad lühikese aja jooksul Pariisis näevad, on raske üles lugeda. Pariisi jõudes paistab silma suur rahva ja sõidukite liikumine, roheline puisteed ja pargid. Imekaunilt planeeritud südalinn, suurepäralised ja kuulsad ehitised. Pariisi ooper — luksuslikumaid maailmas, Eifeli torn, mille tipust avaneb unustamatu vaade 300 m kõrguselt üle linna. Tundmatu sõduri haud — igavese tulega. Müstiline Notre-Dame'i kirik imekaunite aknamaalide ja oma varakambriga, milles võib näha kalliskive ja kulda arvamata väärtuses. Pariisi katakombides, sügavates maa-alustes käikudes näeme miljoneid inimeste pealuid. Hiigelsuur Louvre'i muuseum oma kunstivaradega (Mona-Lisa, Veenuse kuju, originaale ja palju muud), Sõjamuuseum, Napoleoni haud, Péré-Lachaise surnuaed, kuulsate inimeste matmispaik ja krematoorium. Külastame ka originaalset Pariisi kõige vanemat (700 a.) ajaloolist maa-alust kõrtsi ja õdustekoopaid, mida teadlik turist ei jäta vaatamata.

Pariis õösel, silmipimestav valgusreklam, tänava kuvivikukultus, Montmartre'i lõbustused, Music-hall'id, suured universaal-kaubamajad Lafayette, Printemps j. t. Külastame ka Pariisi läheduses kuulsat Versailles'd ja kuningate lossi oma imekauni pargiga ning maailmasõjaaegset lahingvälju Verdun'i all, mis on jäetud samasse olukorda, kui nad olid sõja ajal.



Pariis — Eifeli torn.



Berlin — Toomkirik

Kopenhagen, ringreis

Taani on Euroopa väiksemaid riike, pindalalt vähem Eestist, kuid rahvaarvult ligi kolm korda suurem.

Kui riigil, millel puuduvad maavarad, on Taani tuntud eeskätt põllumajandusriigina. On üldiselt teada, et Taani seisab või ja peekoni väljaveo poolest maailmas esikohal.

See on seda imelikum, kui arvestada asjaoluga, et Taani maapind pole viljakas. Taani põllu-

10. august. Tallinn—Riia
11. „ Riia—Königsberg
12. „ Königsberg—Danzig
13. „ Danzig—Stettin
14. „ Stettin—Warnemünde
15. „ Warnemünde—Kopenhagen
16. „ Kopenhagen
17. „ „
18. „ „
19. „ Kopenhagen—Odense

Taani

Väike, kuid kaunis ja jõukas Taani — sellisena tunneme seda maad ja tahame teda õppida tundma õppeekskursioonil.

Kuigi Taani ei ole rikas looduslike varade poolest, siis on rahva töökus ja ühistöö loonud Taanist eeskujuliku põllumajandusliku riigi, suurestiarenenud ühistegeliku liikumisega.

Taani on kõrge kultuuriga maa, omades eeskujuliku haridusliku süsteemi ja hästiarenenud rahvaülikoolide võrgu, mis on jätnud sügavad juured rahvuskultuuri arendamisse.

Taanlased on usklik rahvas, mistõttu Taani kirik on väga elujõuline ja tema hõlma all on arenenud välja tugev kristlik noorsoo-liikumine ja võimas sisemisjonitöö.

Käesoleva õppeekskursiooni eesmärgiks on tutvuneda Taani põllumajandusega, rahvaülikoolidega ja Taani kirikueluga, eriti kristliku noorsootööga nii maal kui ka linnas. Ühtlasi kasutatakse võimalust külastada ka Taani ajaloolisi ja muid vaatamisväärsusi kohti ning Taani Riiviat — Sjaellandi idarannikut.

Kolmepäevane peatus on nähtud ette Taani pealinnas, Kopenhagenis, mis on üks meeldivamaid ja võõrastevastuvõtlikumaid linnu Euroopas. Külastatakse kuulsat marmorkirikut, parlamendihoonet, raekoda, kuningalossi, kuulsama taani kujuri Thorvaldseni muuseumi, börsihoonet, keerd- ja ümmartorne jne.

O s a v õ t t

Kr. 120.—

Registreerida
kuni 1. augustini.

Kestvus
10. — 28. aug.

Taanis, Berliin

mees on sunnitud tegema kõvasti tööd, et saada korralikku saaki. Sellest põllumeeste töökusest ongi tingitud Taani jõukus. Taani põlumehed on näidanud maailmale, kui suurt edu võib saavutada tööga.

Taani põllumeestelt võivad Eesti põlumehed kindlasti palju õppida, sest on ju nende talud tuntud oma eeskujuliku majapidamise poolest,

20. „ Odense—Aarhus
21. „ Aarhus—Herring—Flensburg
22. „ Flensburg—Hamburg
23. „ Hamburg—Berliin
24. „ Berliin.
25. „ „
26. „ Berliin—Elbing
27. „ Elbing—Riia
28. „ Riia—Tallinn.



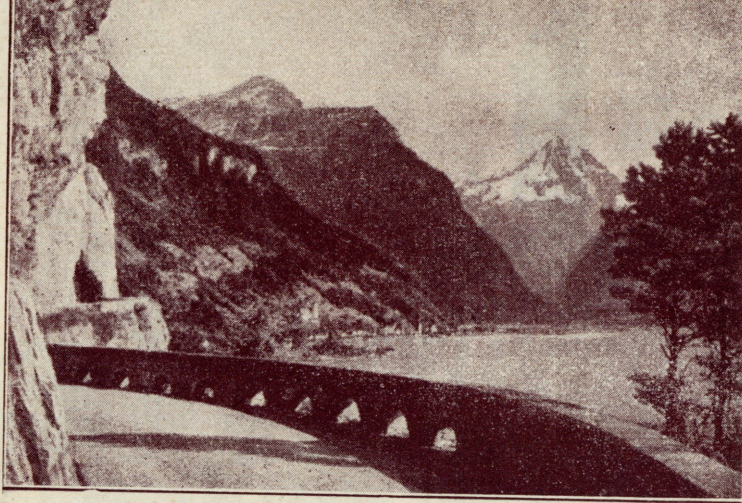
Kopenhagen — Raekoda

Väljasõit Taani Rivierasse, mis asub Kopenhageni ja Helsingõri linnade vahel, jätab oma maalilise maastikuga unustamatu mulje. Teel peatutakse kriidimägedel. Helsingõris külastatakse Kronoborgi lossi, mis on saanud kuulsaks kõikjal „Hamleti“ loo kaudu. Järgnevatel päevil sõidetakse ringi maal, külastatakse Taani talusid, millised on tuntud oma eeskujulikult majapidamisilt, kirikuid, aleveid ja linnu. Taani on rikas ajalooliste kohtade poolest, mida ei jäeta vaatamata.

Läbibistakse Sjaelland'i, sealt auruparvega Fyn'i saarele, kus on nähtud ette pikem peatus Odense linnas; selles linnas asub kõigile tuntud muinasjuttude kirjutaja Hans C. Anderseni sünnimaja muuseumiga.

Fyni saarelt Jüüti poolsaarele viib Euroopa suurim sild, milline ulatub 33 m. üle merepinna. Jüüti poolsaarelt jätkub reis, üle Koldingi ja Aarhus linnade ja peale ringreisu sisemaal, Hamburgi.

Kuna see õppereis on mõeldud erihuvidega reisijaile, siis on ka üldine korraldus erinev. Ekskursiooni vastuvõtjaks Taanis on sealne NMKÜ, kellel on kogu riigis üle 630 osakonna. Ekskursiooni vanemateks on van. adv. R u d. K u u s k m a a — NMKÜ Liidu esimees ja piiskoplik vikaar, praost O. L a u r i. Ekskursiooni juhiks on NMKÜ peasekretär H. T õ n i s s o o, kelle poole tuleb pöörduda üksikasjalisema informatsiooni saamiseks.



Reisimaastik

Hispaania romantika — järg.

Sõites NMKÜ turismiautobusega suuri valgeid Hispaania maanteid mööda, avaneb meile iga minutiga uued vaated. Praegu oleme mõne majesteetliku mäe järsu külje all, et järgneval hetkel laskuda mõnda rahulikku orgu. Igal järgneval maanteekäänakul on tundmus, et nüüd järgneb vaatepilt, mis on veel kaunim kui oli eelmine.

Oleme kuulnud palju Hispaania rahva omapärasid, nende rahvariistest ja muusikast. Oleme tihti unistanud Hispaania külastamisest. Osavõtt NMKÜ ekskursioonist teostab selle unistuse.

Rääkides Hispaaniast meenavad kindlasti igähele härjavõitlused. Hispaanias olles avaneb meil võimalus tutvuneda ka Hispaania rahva selle omapäraga.

Riviera — järg.

Monacos meie ei jäta külastamata Akvaariumit, mis on suuremaid maailmas ja kuulsat ookeani-muuseumi, milline asub sügaval Vahemere põhjas.

Olles tutvunenud Rivieraga, sõidame edasi põhja poole üle Alpide Šveitsi, kus meid ootavad uued üllatused.

Viin, Doonau-sõit, Budapest

1. sept. kuni 22. sept.

korraldatakse sama kava järele, mis on nimetatud eelpool 14. juunil korraldatavas õppereisis.

Osavõtt Kr. 135.—

Viimane õppereis sel aastal, väljasõit 27. septembril.

Pariisi ja soovi-korral ka Londoni

Nimetatud õppereis on mõeldud Pariisi tundma õppimiseks, kuid kui peaks leiduma küllalt soovijaid, siis külastame ka Londoni.

Sõit Pariisi toimuks järgmise kava järele:

27. sept. Tallinn—Riia	14. okt. Pariis—Verdun—
28. „ Riia—Königsberg	—Metz
29. sept. Königsberg—	15. „ Metz—Koblenz
—D. Krone	16. „ Koblenz—
30. „ D. Krone—Berliin	—Eisenach
1. okt. Berliin	17. „ Eisenach—
2. „ Berliin—Halber-	—Leipzig
stadt	18. „ Leipzig—Berliin
3. „ Halberstadt—	19., 20. Berliin
—Harz—Kassel	21. „ Berliin—D. Krone.
4. „ Kassel—Köln	22. „ D. Krone—
5. „ Köln—Brüssel	—Königsberg
6., 7. Brüssel	23. „ Königsberg—
8. „ Brüssel—Pariis	—Riia
9., 10., 11., 12., 13. Pariis	24. „ Riia—Tallinn

Osavõtt Kr. 145.—

Kui külastatakse ka Londonit, siis toimub õppereis sama kava järele, kui eelpool nimetatud 10. juulil korraldatavas õppereisis. Osavõtt Kr. 175.—

Sellele reisile palume end registreerida aegsasti ja avaldada oma soovi Londoni sõidu kohta.

Mitmesugused teated ja soovitused.

1. Pass ja selle muretsemine:

NMKÜ õppereisidest osavõtjad võivad soovi korral sõita kas ühispassiga või oma isikliku välispassiga.

Ühispassiga sõites maksab see. . . Kr. 15.—

Isiklik välispass maksab. . . „ 32.—

Ühispassi muretseb NMKÜ turismiosakond kõigile korraga. Isikliku välispassi peab iga osavõtja muretsema enesele ise Politsei Peavalitsuselt.

2. Viisumid:

Viisumid muretseb kõigile osavõtjaile NMKÜ turismiosakond. Viisumite eest tuleb tasuda nende tegelikud kulud. Ühispassiga sõites maksavad viisumid mõne krooni ümber, olenedes reisist. Üksiku passi viisumid on kallimad.

NMKÜ turismiosakonnalt saab lähemaid andmeid viisumite kohta.

3. Kohtade kinnipanek:

Isikud, kes soovivad omale kindlustada kohti õppereisil, palume seda teha aegsasti, eriti neid sõitjaid, kes soovivad sõita kaasa oma grupiga.

Autobuses on kõik kohad nummerdatud. (Vaata plaani järgneval leheküljel). Koha kinnipanemisel tuleb maksta sisse Kr. 50.—, ülejäänud osa hiljemalt 10 päeva enne ärasõitu. Sisemakstud raha tahasi ei makseta, kuid võetakse arvesse, kui isik võtab osa mõnest järgnevast õppereisist. Raha makstakse tagasi ainult juhul, kui reis mõnel ettenägematul põhjusel jääb ära.

4. Piletihind:

Piletihind on arvestatud ühes juhtimise ja vaatamisväärsuste tutvustamisega reisijuhil poolt. Sisseminekumaksud muuseumidesse, näitustele, lossidesse, loomaaedadesse, laeva-, mootorpaadi- ja trammisõidud peavad reisijad tasuma ise. Vaatamisväärsuste maksud võib juba Tallinnas õiendada ette ära.

5. Öökorter:

Öökorterite eest hotellides on hoolitsetud igas peatuskohas. Öökorterite eest tuleb maksta selle tege-lik hind + 10% teenimise eest. Hotellid on valitud keskpärased.

Kes soovib ööbida NMKÜ turismiosakonna poolt valitud hotellides, peab sellest teatama ette ning ööbimistasu õiendama ette ära.

6. Söök:

Õppereisi juht soovitab igal peatusel kohti, kus õppereisist osavõtjad võivad mõõduka tasu eest einetada. Soovitav on, et igäüks reisile võtaks kaasa mitterikkiminevaid toiduaineid. Mõnes hotellis on nähtud ette ka hommikueine. Selle hind tuleb Tallinnas ette ära õiendada.

7. Riietus:

Reisiriietus olgu otstarbekohane ja praktiline, mis ei karda kortsumist. Kerge vihmamantel, lahedad tänavakingad, paar vahetust pesu, pullover jne. Daamid vihmavari. Soovitame kõigile võtta kaasa toa-kingad.

8. Tarvilikud asjad:

Soovitame võtta kaasa: käterätikud, seep, riidehari, nuga, jooginõu, niit-nõelad, käärid. Isiklikud tualett- tarbed. Supelustrikoo. Väike padi pea alla panemiseks sõidu ajal.

9. Soovitavad asjad:

Fotoaparaat, pikksilm, lugemismaterjali, märkmete- vihk, pliats, reisikirjandus. Reisimine on mugav siis, kui on võetud kaasa ainult reisil tarvisminevad ning jäetud maha igasugused üleliigsed asjad.

10. Saate täpse kava:

Täpse sõidukava peatuskoha aadressidega saate koju saadetult kätte nädal aega enne reisi algust, seega teavad Teie omaksed ja sõbrad täpselt, kus Teie iga päev peatute. See võimaldab Teid alati olla kirjavahetuses oma koduga. NMKÜ jätab omale õiguse sõidukava ettetulevate takistuste kohaselt muuta.

11. Igasugune informatsioon:

Registreerimine ja lähemaid teateid NMKÜ bürosos Tallinn, Lai tän. 1, tel. 437-15, kella 9.00—20.00. Ekskursioonide juhataja kōnet. äripäeviti kella 10.00—11.00 ja 15.00—16.00.

Kõikide ekskursioonide väljasõit NMKÜ juurest Lai t. 1, kell 6.00 homm.

Kindlustage oma reisipakid!

NMKÜ turismiosakond kindlustab soovi korral ekskursioonist osavõtjate reisipakid ja asjad kadumise ja varguse vastu. Nõudke lähemaid andmeid selle kindlustuse kohta!

Registreerimisleht
NMKÜ turismi osakonnale,
Tallinn, Lai tän. 1, tel. 437-15

**NMKÜ turismi-
autobuse plaan.**

Kohad on nummerdatud.

Käesolevaga teatan, et soovin võtta osa NMKÜ õppereisist autobusega

.....
(kuhu)

ning palun mulle võimaluse korral reserveerida autobuses koht Nr.

Nimi

Elukoht

Telefon

Minuga sõidavad ühes

Nende jaoks palun võimaluse korral reserveerida kohad Nr.

Ühtlasi saadan isiku pileti sissemaksuraha à Kr. 50.—. Kokku Kr.

(arv)

(Raha maksta NMKÜ Posti jooksvale arvele Nr. 384, või ära õiendada isiklikult NMKÜ büroos, Tallinn, Lai t. 1, äripäeviti kella 9.00 — 20.00).

Ülejäänud osa piletirahast maksan ära 10 päeva enne reisi algust.

.....
(allkiri)

.....
1936. a.

Välja löigata

