

**ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ  
ПО УЛИЦАМ  
И ДОРОГАМ  
ЭСТОНСКОЙ ССР**





XI

A-5038<sub>II</sub>

ПРАВИЛА  
ДВИЖЕНИЯ  
ПО УЛИЦАМ И ДОРОГАМ  
ЭСТОНСКОЙ ССР

SUNDEKSEMPLAR

ЭСТОНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
ИЗДАТЕЛЬСТВО, ТАЛЛИН 1955

СОВЕТ МИНИСТРОВ  
ЭСТОНСКОЙ СОВЕТСКОЙ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

от «3» июня 1955 года № 650-к

Таллин, Тоомпеа

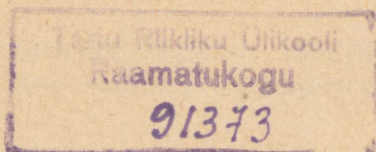
1. Утвердить и ввести в действие с 1 августа 1955 года правила движения по улицам и дорогам Эстонской ССР и описание дорожных сигнальных знаков, согласно приложению.

2. Обязать Министерство внутренних дел Эстонской ССР обеспечить строгое соблюдение утвержденных правил.

3. Считать с 1 августа 1955 года утратившим силу Постановление Совета Министров Эстонской ССР от 21 июня 1952 года № 514.

**(В. КЛАУСОН)**

Первый Заместитель Председателя  
Совета Министров Эстонской ССР



**КО ВСЕМ ВОДИТЕЛЯМ ТРАНСПОРТА,  
РУКОВОДИТЕЛЯМ ТРАНСПОРТНЫХ  
ХОЗЯЙСТВ, ПЕШЕХОДАМ, КО ВСЕМ  
РОДИТЕЛЯМ И ПЕДАГОГАМ**

**ТОВАРИЩИ ВОДИТЕЛИ ТРАНСПОРТА!**

Помните, что до сих пор на улицах города и на шоссе происходят аварии и несчастные случаи с людьми из-за незнания или несоблюдения правил уличного движения.

В результате от аварий и несчастных случаев гибнет самое ценное из всех ценностей — ЛЮДИ; выходят из строя дорогостоящие машины, являющиеся социалистической собственностью.

Соблюдайте сами и разъясняйте другим необходимость соблюдения правил движения по улицам. Будьте бдительны и внимательны на работе, не допускайте лихачества и превышения установленной скорости, будьте осторожны на пешеходных дорожках, у трамвайных остановок, на поворотах, в местах скопления граждан и на малоосвещенных улицах.

Помните, что ваша бдительность предупреждает аварии.

**ТОВАРИЩИ РУКОВОДИТЕЛИ АВТОХОЗЯЙСТВ!**

Выполняйте строго все требования правил уличного движения. Не понуждайте водителей выполнять требования, находящиеся в противоречии с прави-

лами уличного движения (выезд на неисправном транспорте и пр.), так как от этого будет зависеть успех безаварийной работы.

### ТОВАРИЩИ ПЕШЕХОДЫ!

Соблюдение правил движения по улицам оберегает вас от несчастных случаев и увечья.

Изучайте и выполняйте эти правила!

### РОДИТЕЛИ!

Будьте примером детям. Учите их постоянно соблюдать дисциплину и порядок при движении по улицам.

### ТОВАРИЩИ ПЕДАГОГИ!

Научите детей-школьников беречь себя на улице от угрожающей опасности, выполняя правила уличного движения.

Организуйте в школах разбор каждого несчастного случая, происшедшего со школьником из-за несоблюдения правил уличного движения.

# ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ПО УЛИЦАМ И ДОРОГАМ ЭСТОНСКОЙ ССР

## РАЗДЕЛ I

### ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

§ 1. Безопасность уличного движения требует строгой дисциплины и постоянного внимания от водителей транспорта и пешеходов.

Все граждане обязаны точно выполнять настоящие правила, подчиняться распоряжениям работников милиции, касающихся порядка движения, и руководствоваться указаниями дорожно-сигнальных знаков.

Каждый участник уличного движения обязан вести себя так, чтобы не возникла опасность ни ему, ни другим участникам движения.

§ 2. Указания органов милиции об устранении препятствий движения обязательны как для руководителей всех учреждений, предприятий, организаций, так и для отдельных лиц.

§ 3. Никто не имеет права понуждать водителей, а водители не имеют права выполнять указания и распоряжения, противоречащие настоящим правилам и могущие повлечь за собой наезды, аварии, порчу и повреждение транспортных средств.

§ 4. Введение тех или иных ограничений и запрещений (запрещение проезда одному или всем видам транспорта, запрещение поворота, ограничение скорости движения и пр.) при движении по улицам и дорогам производится органами милиции и в каждом отдельном случае с утверждения Исполкома местного Совета депутатов трудящихся.

§ 5. Дорожные сигнальные знаки, указатели и линии на проезжей части улиц и дорог, которыми обязаны руководствоваться водители и пешеходы, устанавливаются или наносятся по распоряжению или с разрешения Государственной автомобильной инспекции Управления милиции МВД Эстонской ССР, по согласованию с соответствующими исполкомами местных Советов депутатов трудящихся.

Установка дорожных знаков и указателей, а также нанесение линий на проезжей части улиц и дорог производится:

а) на шоссейных и грунтовых дорогах соответствующими дорожными органами Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог Эстонской ССР и Эстонского управления шоссейных дорог союзного значения;

б) в гор. Таллине — Таллинским дорожно-мосто-

вым трестом; в других городах — исполкомами местных Советов депутатов трудящихся;

в) на переездах железных дорог — организациями, эксплуатирующими железные дороги.

§ 6. В случаях, не предусмотренных настоящими правилами, движение транспорта, пешеходов и организованных шествий должно происходить так, чтобы не создавалось препятствий для окружающих и угрозы безопасности движения.

§ 7. Водители военного транспорта подчиняются настоящим правилам, распоряжениям и требованиям работников милиции наравне с водителями гражданского транспорта.

## РАЗДЕЛ II

### ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ И ПАССАЖИРОВ ТРАНСПОРТА

§ 8. Пешеходы обязаны:

а) ходить по тротуару, придерживаясь правой его стороны; при интенсивном движении и при наличии узких тротуаров до 1,5 метра пешеходы обязаны ходить только в одном направлении по правой стороне;

б) при отсутствии тротуара или дорожки для пешеходов, во избежание наезда транспорта, — ходить по левому краю дороги или обочине, лицом навстречу движению транспорта;

в) при переноске громоздких или загрязненных предметов, а также при следовании с тележками, санками и велосипедами идти по мостовой у самого тротуара или по обочине дороги;

г) коляски и санки с детьми возить по тротуару или по обочине дороги;

д) идя с собаками, держать их возле себя на короткой привязи;

е) переходить улицу только на перекрестках, в местах, обозначенных указателями «Переход» и по пешеходным дорожкам; где нет указателей «Переход» и пешеходных дорожек, начинать переход улицы не дойдя одного метра до угла перекрестка;

ж) на перекрестках, где движение регулируется, ожидать появления разрешающего сигнала светофора или жеста милиционера и переходить улицу, когда поперечный поток транспорта прекратится, внимательно наблюдая за транспортом, совершающим поворот;

з) прежде чем переходить улицу или дорогу, убедиться в полной безопасности (сначала посмотреть налево, а дойдя до середины улицы — посмотреть направо), пропуская транспорт, не ожидая звукового сигнала;

и) ожидать на остановке трамвай, троллейбус и автобус на тротуаре, обочине дороги или на специальной посадочной площадке, не мешая движению транспорта;

к) при выходе из трамвая посмотреть направо и,

только убедившись в безопасности, идти на тротуар;  
л) стоящий трамвай обходить спереди, автобус — сзади.

§ 9. Пешеходам воспрещается:

а) пересекать дорогу перед близко идущим транспортом и выбегать внезапно из-за транспорта;

б) играть, кататься на коньках, самокатах и лыжах на мостовой, тротуарах и дорогах.

Ответственность за допущение в этих местах игры и катанья детей несут родители или лица, на попечении которых дети находятся;

в) ходить по трамвайным путям и останавливаться на трамвайном междупутье во время разъезда двух встречных трамваев;

г) скапливаться в группы на тротуаре, препятствуя движению пешеходов.

§ 10. Пассажирам всех видов транспорта воспрещается:

а) входить, выходить и открывать двери до полной остановки трамвая, троллейбуса, автобуса или автомобиля;

б) открывать дверцы автомобилей, не убедившись предварительно, что это не препятствует движению другого транспорта или пешеходов;

в) выходить из автомобилей в сторону проезжей части;

г) ездить на подножках и наружных выступах транспорта, а также сидя на бортах и стоя в кузове грузового автомобиля;

д) ездить в трамваях, троллейбусах в грязной одежде и перевозить грузы, могущие запачкать или повредить одежду пассажиров;

е) входить в трамвай, троллейбус и автобус через выходную дверь, не имея на то права;

ж) выходить из трамвая, троллейбуса и автобуса через входную дверь.

**Примечание.** Вход через переднюю площадку прицепного вагона трамвая разрешается: работникам милиции в форме, пожарным в рабочих костюмах (в касках) и пассажирам с багажом. Вход через переднюю площадку моторного вагона трамвая разрешается лицам, имеющим специальные карточки, и работникам Госавтоинспекции УМ МВД ЭССР в полной форме.

§ 11. Слепые имеют право пользоваться специальным отличительным знаком на рукавах — желтой повязкой, шириной 80 мм с синим кругом, диаметром 60 мм. Этот знак обязывает водителей транспорта принимать особые меры предосторожности.

§ 12. Милиционер обязан оказывать помощь детям, старикам, инвалидам, переходящим через улицу, и, в случае надобности, сопровождать их или прерывать движение транспорта. .

§ 13. Ручную уборку и поливку проезжей части улицы необходимо вести в направлении, противоположном движению транспорта.

### РАЗДЕЛ III

## ДВИЖЕНИЕ ОРГАНИЗОВАННЫХ ШЕСТВИЙ, КОЛОНН И ВОИНСКИХ ЧАСТЕЙ

§ 14. Руководители организованных шествий, колонн и командиры воинских частей обязаны:

а) вести колонны по правой стороне улицы или дороги у тротуара или обочине не более, чем по четыре человека в ряд;

б) при следовании по мостам не допускать движения в ногу или бегом;

в) иметь на левом фланге в передней или задней шеренгах колонн хорошо видимые днем красные флажки, а с наступлением темноты зажженные фонари с красным светом;

г) детские колонны вести по тротуару по два человека в ряд и переводить через улицу только в местах, где разрешен переход пешеходов. С момента начала перехода детской колонны движение транспорта приостанавливается до окончания перехода колонны.

§ 15. При приближении к перекрестку руководители колонн обязаны поднятием руки или флажка, а с наступлением темноты — сигнального фонаря предупредить водителей транспорта и работника милиции, регулирующего движение, о необходимости остановки транспорта для пропуска колонны.

Движение через регулируемые перекрестки разрешается только в соответствии с сигналами светофора или указаниями милиционера-регулирующего. В необходимых случаях милиционер-регулирующий вправе прервать движение колонны.

§ 16. Пункты сбора и маршруты следования организованных шествий, колонн, спортивных пробегов и воинских частей в случае, если последние могут нарушить уличное движение, согласовываются с органами милиции.

#### РАЗДЕЛ IV

### ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТА

§ 17. Водители механического транспорта всех видов и самодвижущихся дорожных машин (механические катки, экскаваторы, тракторы и т. п.) обязаны:

а) иметь при себе удостоверение на право управления транспортом данного вида, талон на право эксплуатации транспорта, и согласно разделу XXVII настоящих правил, оформленный путевой лист (кроме водителей авто-мототранспорта, принадлежащего индивидуальным владельцам). Водители легковых автомобилей учреждений и предприятий, кроме того, обязаны иметь при себе лимитную книжку на бензин;

б) тщательно проверять техническое состояние транспорта, наличие и исправность инструментов при выезде из гаражей, парков и в пути;

в) предъявлять работникам милиции по первому их требованию удостоверение водителя, путевой лист и документы на транспорт и груз.

§ 18. Водители всех видов транспорта обязаны:

а) немедленно останавливать транспорт:

1) во всех случаях, угрожающих аварией;

2) по требованию работников милиции, соблюдая при этом все правила остановки;

3) по сигналу командиров воинских частей и руководителей организованных шествий и спортивных пробегов;

б) безоговорочно и бесплатно предоставлять находящийся в пути транспорт в распоряжение работников милиции, за исключением автобусов, по предъявлении ими служебного удостоверения, в следующих случаях:

1) для преследования скрывающихся от них лиц;

2) для доставления в лечебные учреждения лиц, пострадавших на улице и нуждающихся в скорой медицинской помощи (для этой цели не может быть использован транспорт, предназначенный для перевозки продуктов);

3) для следования к месту аварии, несчастного случая или стихийного бедствия (за исключением таксомашин);

4) для доставки в отделения милиции находя-

щихся в состоянии сильного опьянения (только на негруженных грузовых автомобилях).

Работник милиции, пользующийся транспортом, обязан сделать об этом отметку в путевом листе, с указанием времени использования транспорта, своей фамилии, должности, номера служебного удостоверения и номера служебного телефона.

§ 19. При авариях и несчастных случаях водитель обязан:

а) немедленно остановить транспорт;  
б) обеспечить оказание помощи пострадавшим;  
в) сообщить о случившемся ближайшему постовому милиционеру, в отделение милиции или дежурному по ГАИ (в гор. Таллин), а вне населенных пунктов — уполномоченному сельсовета;

г) до прибытия представителя милиции, а при явных признаках смерти — и представителя прокуратуры, и без его разрешения не трогать с места транспорта, причастного к аварии, если он не препятствует движению;

д) если вызвать скорую медицинскую помощь не представляется возможным, водитель обязан, в первую очередь, доставить пострадавших в лечебное учреждение, сообщить там свою фамилию, адрес и номер машины, предъявить путевой лист и немедленно сообщить о случившемся в милицию.

§ 20. Водителям воспрещается:

а) выезжать на неисправном или неопрятном транспорте;

б) управлять транспортом в состоянии хотя бы легкого опьянения; употреблять алкогольные напитки в течение всего времени пребывания в наряде;

в) передавать управление транспортом лицам, не имеющим прав на управление, или имеющим права, но не указанным в путевом листе. При наличии путевого листа в нем обязательна отметка о передаче управления другому лицу, имеющему водительское удостоверение, с указанием времени передачи. Индивидуальные владельцы автомобилей и мотоциклов могут передавать управление лицам, имеющим удостоверение на право управления; если владелец не сопровождает свой транспорт, то лицо, управляющее последним, должно иметь, кроме талона на право эксплуатации, доверенность владельца автомобиля или мотоцикла; эта доверенность может быть выдана на члена семьи или лица, работающего водителем по найму на автомобиле индивидуального владельца;

г) дремать и спать во время движения транспорта;

д) прикуривать во время движения авто-мото-транспорта;

е) выпускать из рук руль или рукоятки управления трамваем;

ж) допускать проезд граждан на подножках, сидя на бортах кузова и стоя в кузове грузового автомобиля;

з) допускать проезд в кабине и в кузове автомобиля пассажиров в количестве, превышающем уста-

новленное число мест; в случаях, когда автозаводом число мест не установлено, для водителя в кабине грузового автомобиля отводится 60 см по ширине и не менее 40 см для каждого пассажира, причем пассажиры не должны затруднять вождение автомобиля;

и) перевозить пассажиров и грузчиков на самосвалах и специальных автомашинах (цистерны, краны и т. п.);

к) перевозить пассажиров на мотоциклах без прицепной коляски, при отсутствии дополнительного седла и подножек;

л) использовать транспорт в личных корыстных целях;

м) управлять транспортом, будучи в неопрятном виде (небритым, в грязной одежде и т. п.).

§ 21. Воспрещается вождение авто-мототранспорта водителям, у которых вследствие утомления или из-за употребления алкогольных напитков или других опьяняющих веществ значительно ослабели бдительность и реакция, а также с признаками похмелья.

§ 22. Водителям трамваев, троллейбусов, автобусов и таксомашин во время движения, помимо предусмотренного в §§ 20 и 21, воспрещается:

- а) разговаривать;
- б) принимать пищу;
- в) курить.

§ 23. Водителям трамваев, троллейбусов и автобусов воспрещается начинать движение до разрешительного сигнала кондуктора и закрытия входных и выходных дверей, а также открывать двери до полной остановки транспорта.

§ 24. В случаях, когда водитель отстранен в пути от управления транспортом работником милиции или администрацией гаража или парка, он передает управление лицу по указанию отстранившего. Об этом отстранивший делает запись в путевом листе.

## РАЗДЕЛ V

### СИГНАЛЫ И ЗНАКИ, ПОДАВАЕМЫЕ ВОДИТЕЛЯМИ

§ 25. Авто-мототранспорт должен быть снабжен хорошо слышимым, но не резким звуковым сигналом.

*Примечание.* На автомобилях скорой медицинской помощи, оперативных автомобилях милиции и пожарных могут быть установлены с разрешения Управления милиции (Госавтоинспекции), кроме обычных сигналов, звуковые сигналы типа «сирена», которыми разрешается пользоваться только при выполнении оперативных заданий.

На пожарных автомобилях для подачи сигналов может применяться также колокол.

§ 26. Водители обязаны пользоваться звуковым сигналом только для предупреждения опасности наезда или столкновения.

Подача звукового сигнала обязательна при подъезде к повороту, на горных дорогах и в местах с ограниченной видимостью. подача сигналов для других целей (для вызова пассажиров и т. п.) воспрещается.

Подача звукового сигнала не дает водителю преимущества проезда (за исключением типа сирены) и не освобождает его от обязанности принимать все меры предосторожности. После подачи звукового сигнала водитель обязан убедиться, что его сигнал воспринят.

**Примечание.** В городе Таллине, начиная с 12 часов ночи до 7 часов утра, водителям автобусов, автомобилей и мотоциклов запрещается подача звукового сигнала при любых обстоятельствах, за исключением пожарных, скорой медицинской помощи и оперативных автомобилей, оборудованных сигналами типа «сирена».

§ 27. Для предупреждения водителей сзади идущего транспорта о намерении сделать поворот, замедлить ход или остановиться, водители нерельсового транспорта обязаны пользоваться соответственно указателями поворотов и стоп-сигналом, а при отсутствии или повреждении их — сигнализировать рукой или приоткрывать дверцу кабины.

Каждый из указанных выше сигналов означает особое внимание для водителей транспорта, движущегося сзади.

Сигнал поворота подается не менее чем за 50 м, а на дорогах вне населенных пунктов не менее чем за 100 м до изменения направления.

Велосипедисты, водители гужевого транспорта и ручных тележек подают сигнал поворота не менее чем за 15 м до поворота.

Подача сигнала поворота должна длиться до совершения поворота.

## РАЗДЕЛ VI

### СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

§ 28. В городах и населенных пунктах скорость движения транспорта не должна превышать:

а) для легковых автомобилей и мотоциклов — 50 км в час;

б) для троллейбусов, автобусов и легковых автомобилей, оборудованных для перевозки грузов, — 40 км в час;

в) для грузовых автомобилей — 35 км в час;

г) для трамваев и автомобилей с прицепами, а также при перевозке пассажиров в кузове грузового автомобиля — 30 км в час;

д) для самодвижущихся механизмов (тягачи и др.) и мотоколясок для инвалидов — 20 км в час;

е) для велосипедов — 15 км в час.

Указанные предельные скорости транспорт может развивать только при условии полной технической исправности, хорошей видимости, свободного пути и отсутствия знаков, ограничивающих скорость движения.

Автомобили, снабженные сигналом «сирена», могут двигаться со скоростью, обеспечивающей своевременное выполнение оперативного задания и не вызывающей опасности окружающим.

§ 29. На загородных дорогах, вне населенных пунктов, скорость движения транспорта должна быть в зависимости от состояния и видимости дороги, а также от обстоятельств движения и должна обеспечить безопасность движения и не превышать для автобусов 60 км в час, для грузовых автомобилей — 50 км в час, а при перевозке пассажиров в кузове грузового автомобиля — 30 км в час.

§ 30. Скорость движения всех видов транспорта не должна превышать 15 км в час:

а) при пересечении улиц, дорог и пешеходных переходов, если в этих местах имеются пешеходы;

б) при проезде мимо шествий и воинских колонн;

в) при буксировке транспорта на гибкой сцепке;

г) на крутых спусках;

д) в условиях гололедицы;

е) при возвращении в гараж в связи с порчей в пути света;

ж) при движении с неисправным стеклоочистителем в дождливую погоду или при снегопаде;

з) при проезде железнодорожных переездов.

§ 31. Скорость движения всех видов транспорта не должна превышать 5 км в час:

а) при поворотах направо, налево и в обратном направлении;

б) при осаживании назад;

в) при езде внутри двора;

г) при проезде мимо стоящего на остановке трамвая во время посадки и выхода пассажиров, когда проезд разрешен.

§ 32. При выезде из боковых проездов на главные и магистральные улицы (при нерегулируемых перекрестках) и дороги с интенсивным движением скорость должна быть снижена до пределов, обеспечивающих безопасность движения, а при необходимости водитель обязан остановить свой транспорт.

§ 33. При движении по скользкой дороге, при плохой видимости, при стесненной проезжей части, в местах скопления пешеходов, при приближении к пешеходным дорожкам, при подъезде к перекресткам и железнодорожным переездам, при проезде перекрестков и площадей (в прямом направлении), на закруглениях улиц и дорог, в местах, где установлены предупреждающие знаки и знак «Подача звукового сигнала запрещена» и «Пешеходы», в местах, где на проезжей части производятся работы, а также при возникнове-

нии технических неисправностей транспорта, — водители обязаны снизить скорость движения до пределов, обеспечивающих полную безопасность движения, с таким расчетом, чтобы в случае необходимости можно было бы своевременно остановить транспорт.

§ 34. Во время гололедицы интервалы между движущимися трамвайными поездами должны быть не менее 120 метров; при подъезде к остановке или при возникновении препятствия на пути вагоновожатый обязан начать торможение за 90 метров до остановки или препятствия.

§ 35. При проезде мимо проходящих животных водитель обязан продвигаться медленно и на возможно большем от них расстоянии. Водитель должен остановиться по сигналу лица, сопровождающего животных, и, в случае необходимости, заглушить двигатель.

§ 36. В городах и населенных пунктах при езде в ненастную погоду водители транспорта должны ехать с такой скоростью, чтобы их экипаж не обрызгивал пешеходов, идущих по тротуарам.

## РАЗДЕЛ VII

### РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТА ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО УЛИЦАМ И ДОРОГАМ

§ 37. Шириной проезжей части для каждого направления движения (при двустороннем движении) считается расстояние от края тротуара до середины

улицы, а на проездах с трамвайными путями — до ближайшего рельса или до посадочной площадки.

Если трамвайные пути уложены по краю проезжей части, то для каждого направления движения считается половина ширины улицы от тротуара до ближайшего к нему рельса.

На загородных дорогах проезжей частью считается расстояние между обочинами.

§ 38. На некоторых улицах и проездах может быть установлено одностороннее движение транспорта (только в одном направлении); на этих улицах шириной проезжей части для установленного направления движения является все пространство мостовой от одного тротуара до другого (за вычетом полотна трамвайных путей, посадочных площадок и т.п.).

§ 39. Движение транспорта разрешается по правой стороне (кроме улиц с односторонним движением) в один, два, три и четыре ряда в зависимости от ширины проезжей части, из расчета не менее трех метров на каждый ряд. При движении в один ряд водитель обязан вести транспорт на расстоянии от 0,5 до 1 метра от тротуара или обочины.

При движении в два ряда легковые автомобили и мотоциклы движутся в левом ряду, а прочий транспорт — в правом ряду.

При движении в три ряда легковые автомобили и мотоциклы движутся в левом и среднем рядах, автобусы и троллейбусы — в среднем и правом рядах, прочий транспорт — в правом ряду.

При движёнии в четыре ряда легковые автомобили и мотоциклы едут в четвертом и третьем рядах (считая справа), троллейбусы, автобусы и грузовые автомобили — во втором и первом рядах, прочий транспорт — в первом ряду.

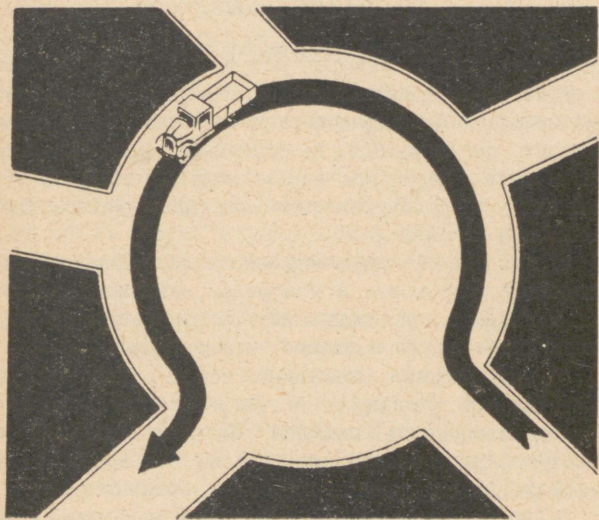
§ 40. При невозможности ехать со скоростью более 15 км в час нерельсовый транспорт всех видов должен двигаться в первом ряду, независимо от ширины проезжей части.

§ 41. Водители транспорта обязаны соблюдать дистанцию, обеспечивающую полную возможность своевременной остановки при внезапной остановке или торможении впереди идущего транспорта, особенно при скользкой дороге.

§ 42. При разъезде со встречным транспортом на узких улицах и дорогах, а также при проезде мимо стоящего транспорта или иного препятствия, ограничивающего видимость, водители должны соблюдать особую осторожность, при проезде оставляя расстояние до объезжаемого предмета не менее одного метра, а с наступлением темноты — снижая скорость до предела, обеспечивающего полную безопасность.

§ 43. Площади объезжаются в соответствии с указаниями дорожных знаков или направляющих линий, нанесенных на мостовой.

При отсутствии знаков и линий площади объезжаются правой стороной по кольцу или же



*Рис. 1. Объезд площади по кольцу.*

вдоль трамвайных путей, проходящих через площадь.

§ 44. Приближаясь к крутому спуску, где разъезд затруднен, а также при движении по такому спуску, водитель обязан уступить дорогу транспорту, поднимающемуся в гору.

## РАЗДЕЛ VIII

### ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ

§ 45. При приближении к перекрестку водители нерельсового механического транспорта, независимо от того, регулируется ли движение или нет, обязаны путем перестроения на ходу занять ряд, соответствующий направлению их дальнейшего движения, а именно:

а) при ширине проезжей части, допускающей расстановку транспорта в два ряда, экипажи, следующие направо, занимают первый от тротуара ряд, следующие прямо и налево — второй ряд;

б) при ширине проезжей части, допускающей расстановку транспорта в три и четыре ряда, экипажи, следующие направо, занимают первый от тротуара ряд, следующие налево — крайний левый ряд, а следующие прямо — средние ряды.

Водители транспорта обязаны начинать перестроение на расстоянии не более 50 метров от перекрестка и закончить перестроение не менее, чем за 10 метров до перекрестка. Водители, не занявшие своевременно места в ряду, соответствующему намеченному направлению движения, обязаны продолжать движение в направлении, соответствующем тому ряду, в котором они находятся.

§ 46. При подъезде к перекрестку на сигнал, воспрещающий дальнейшее движение, транспорт останавливается у линии «Стоп».

При отсутствии линии «Стоп» транспорт останавливается, не доезжая двух метров до ближайшей пешеходной дорожки, а при отсутствии линии «Стоп» и пешеходной дорожки — не доезжая двух метров до угла перекрестка, оставляя место для перехода пешеходов.

§ 47. При приближении к перекрестку, где движение не регулируется, водители обязаны:

а) занять место в ряду соответственно с шириной проезжей части и направлением своего дальнейшего движения;

б) уступить дорогу транспорту, движущемуся по главным (магистральным) улицам и дорогам, независимо от их типа и направления движения.

Водители транспорта, выезжающего из боковых улиц и дорог меньшей значимости на главные (магистральные), обязаны снизить скорость движения до полной остановки и пропустить транспорт, движущийся по главной (магистральной) улице.

**Примечание.** Главными (магистральными) в порядке уменьшения значимости считаются:

- 1) улицы с интенсивным движением транспорта, имеющие своим продолжением загородные шоссе;
- 2) улицы с трамвайным движением;
- 3) улицы с троллейбусным движением;
- 4) улицы с интенсивным движением, при выезде на которые вывешен знак «Ограничение скорости 5 км/час».

§ 48. На нерегулируемых пересечениях равно-

значащих проездов водитель обязан пропускать транспорт, вышедший на пересечение первым, а при одновременном приближении:

а) уступать дорогу транспорту, движущемуся под уклон или на подъеме;

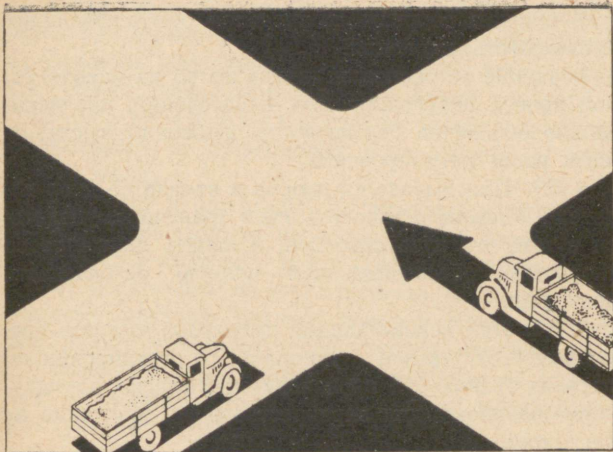
б) при равных дорожных условиях соблюдать следующую очередность проезда: 1) трамвай, 2) троллейбус, 3) автобус, 4) легковые автомобили, 5) легковые автомобили, оборудованные для перевозки грузов, 6) мотоциклы, 7) грузовые автомобили и 8) прочий транспорт.

§ 49. При одновременном подъезде к нерегулируемому перекрестку с одинаковыми дорожными условиями транспорта одного вида с двух или трех сторон преимущественным правом проезда пользуется транспорт, не имеющий помехи с правой стороны, а для трамваев — поезд с высшим номером маршрута.

§ 50. Во всех случаях при выезде на нерегулируемый перекресток какого-либо транспорта в одном направлении разрешается движение и во встречном направлении транспорту всех видов.

Это правило не применяется, если транспорт прошел центр перекрестка.

§ 51. При всяком изменении направления движения в местах нерегулируемых и на проездах водители любого транспорта обязаны уступать дорогу транспорту, движущемуся навстречу или сзади идущего в прямом направлении трамвая.



*Рис. 2. Очередность проезда через перекресток однородного транспорта.*

§ 52. Автомобили пожарные, скорой медицинской помощи и оперативные автомобили милиции пересекают нерегулируемые перекрестки вне всякой очереди.

При приближении к перекрестку водители указанных автомобилей обязаны:

а) подавать специальные звуковые сигналы (типа «сирена»);

б) снижать скорость до пределов, обеспечивающих безопасность движения.

Воинские автоколонны имеют право на внеочередной проезд нерегулируемых пересечений, предварительно обеспечив безопасность движения выставлением поста регулирования.

§ 53. При выезде из дворов и въезде во двор водители обязаны остановить свой транспорт, убедиться в том, что путь свободен, и начать движение со скоростью, обеспечивающей полную безопасность движения.

§ 54. При неработающем светофоре или при временном отсутствии милиционера-регулирущика, разъезд транспорта производится согласно порядку, установленному для перекрестков, где движение не регулируется.

## РАЗДЕЛ IX

### ЗНАЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СВЕТОФОРА И МИЛИЦИОНЕРА-РЕГУЛИРОВЩИКА

§ 55. Сигналы светофора имеют следующие значения:

а) **зеленый сигнал** — разрешает нерельсовому транспорту выезжать на перекресток для следования прямо, направо, налево и в обратном направлении, а пешеходам — переходить улицу.

Трамвай по этому сигналу может следовать только прямо или налево. Повороты налево (в том числе

и для движения в обратном направлении) допускаются при зеленом сигнале светофора с соблюдением требований, указанных в §§ 60 и 61 при условии отсутствия знака, запрещающего левый поворот.

б) желтый сигнал — воспрещает транспорту выезжать на перекресток, а пешеходам — переходить улицу.

Транспорт и пешеходы, застигнутые желтым сигналом на пешеходном переходе или на перекрестке, продолжают движение и освобождают перекресток.

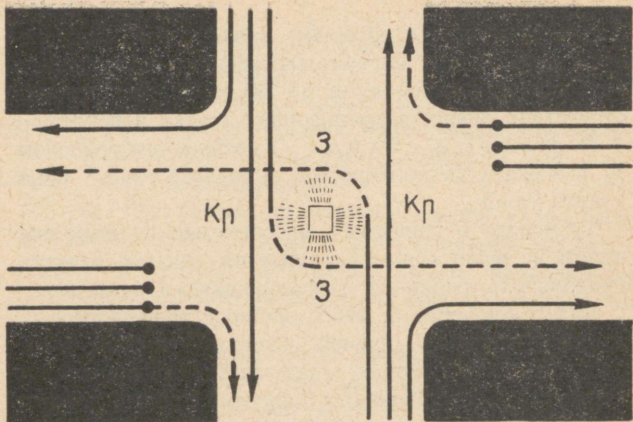
Как исключение из этого правила, разрешается по желтому сигналу правый поворот трамваю и нерельсовому транспорту, следующему одновременно с трамваем, совершающим попутный правый поворот или же левый поворот во встречном направлении (следующему на зеленый сигнал).

Мигающий желтый сигнал на нерегулируемом перекрестке разрешает транспорту выезжать на перекресток, а пешеходам — переходить улицу, но предупреждает водителей и пешеходов о необходимости соблюдения особой осторожности.

в) красный сигнал — воспрещает транспорту выезжать на перекресток, а пешеходам переходить улицу.

Как исключение из этого правила, разрешается для нерельсового транспорта:

1) поворот направо в прилегающий проезд при условиях, что это не помешает транспорту, движущемуся слева в поперечном направлении;



*Рис. 3. Схема направлений движения транспорта на 4-стороннем перекрестке. Сплошными линиями показаны направления, движение в которых разрешается безусловно; пунктирными — движение в которых разрешается лишь при условии, что это не мешает транспорту, движущемуся в указанных основных направлениях.*

2) движение в прямом направлении на «Т» и «У»-образных перекрестках по стороне, противоположной боковому проезду, при условиях, что это не помешает транспорту, поворачивающему налево из бокового проезда;

3) поворот налево в проезды с односторонним движением, при условиях, что это не помешает транс-

порту, движущемуся справа в поперечном направлении.

§ 56. На площадях и многосторонних перекрестках каждый светофор, встречающийся на пути движения транспорта, имеет для водителя самостоятельное значение. Выезд из пределов площади или перекрестка разрешается только после появления сигнала, разрешающего движение в дальнейшем направлении.

На трех- и четырехсторонних перекрестках при любом числе светофоров водитель выезжает из пределов перекрестка независимо от изменения сигнала.

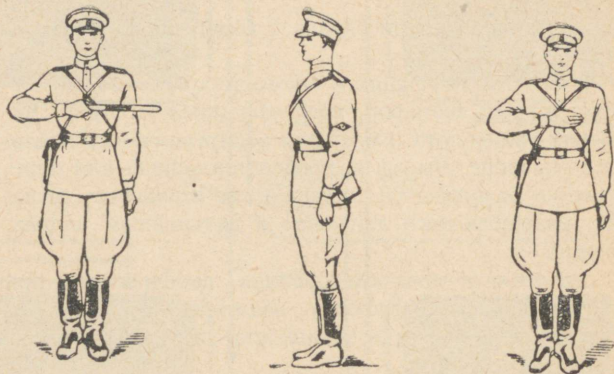
§ 57. Милиционер регулирует движение изменением положения корпуса и движением правой руки.

Для лучшей видимости сигналов, подаваемых милиционером-регулирующим, регулирование уличного движения осуществляется при помощи жезла.

Начинать движение от границы перекрестка можно только после разрешающего сигнала милиционера (движение правой руки).

Сигналы, подаваемые милиционером-регулирующим, имеют следующие значения:

а) положение милиционера-регулирующего, обращенного правым или левым боком к транспорту и пешеходам, с вытянутой вдоль груди правой рукой разрешает нерельсовому транспорту выезжать на перекресток для следования прямо, направо, нале-

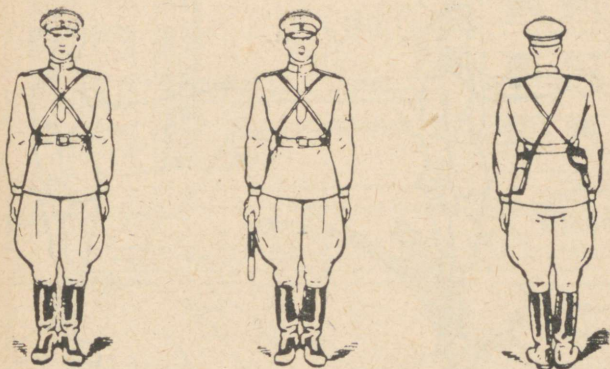


*Рис. 4. Положение милиционера, разрешающее движение через перекресток со стороны правого и левого плеча.*

во и в обратном направлении, а пешеходам — переходить улицу. Этот сигнал разрешает трамваю только прямолинейное движение. Это положение регулировщика соответствует зеленому сигналу светофора.

Милиционер может опустить руку и это означает, что движение через перекресток продолжается в том же направлении;

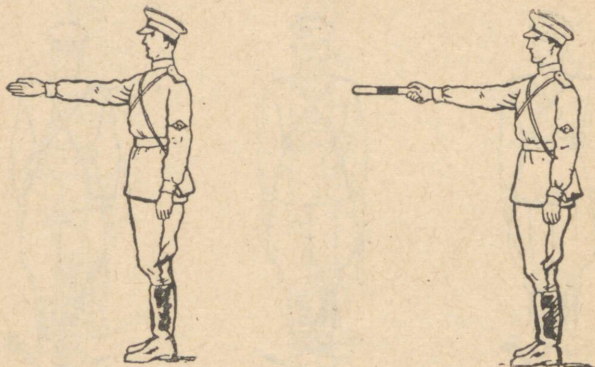
б) положение милиционера-регулировщика, стоящего лицом или спиной к транспорту и пешеходам с вытянутой вдоль груди правой рукой или опущенными руками, соответствует красному сигналу светофора;



*Рис. 5. Положение милиционера, соответствующее красному сигналу светофора.*

в) положение милиционера-регулирующего с вытянутой вперед правой рукой разрешает нерельсовому транспорту, находящемуся слева от милиционера, выезжать на перекресток для следования прямо, направо, налево и в обратном направлении; находящемуся со стороны груди и со стороны спины милиционера разрешается поворот направо при условии, что это не помешает транспорту, движущемуся слева в поперечном направлении.

Транспорту, находящемуся с правой стороны от милиционера, выезд на перекресток не разрешается.

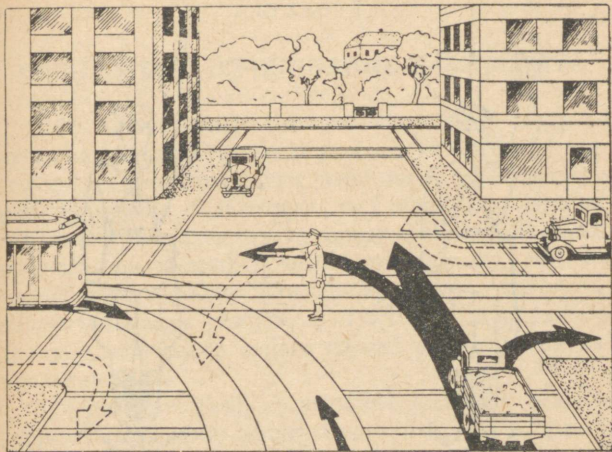


*Рис. 6. Положение милиционера, разрешающего прямолинейное движение через перекресток только с левого плеча милиционера, в том числе поворот налево без остановки в центре перекрестка.*

Для трамвая, следующего слева от милиционера, разрешается только левый поворот, а со стороны груди — только правый поворот.

На «Т» и «У»-образных перекрестках нерельсовый транспорт, к которому регулировщик обращен спиной, может следовать прямо в соответствии с исключением для красного сигнала светофора (§ 55);

г) положение милиционера-регулирующего с поднятой вверх правой рукой воспрещает транспорту

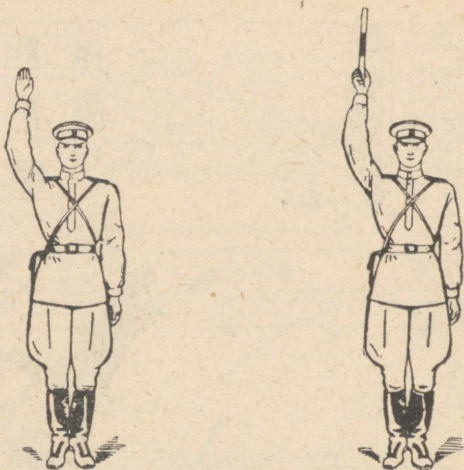


*Рис. 7. Схема движения при положении милиционера с вытянутой вперед правой рукой.*

выезжать на перекресток, а пешеходам — начинать переход улицы.

Транспорт и пешеходы, застигнутые этим сигналом на перекрестке, продолжают движение и освобождают перекресток;

д) кроме перечисленных выше жестов, милиционер-регулировщик может в исключительных случаях применять и другие вполне понятные для водителей и пешеходов жесты.



*Рис. 8. Положение милиционера, соответствующее желтому сигналу светофора (при любом положении корпуса).*

§ 58. Если в местах, где движение регулируется светофором, находится также милиционер-регулирующий, водители транспорта и пешеходы обязаны подчиняться только жестам милиционера-регулирующего, хотя бы они и не соответствовали сигналу светофора.

## РАЗДЕЛ X

### ПОВОРОТЫ И ОСАЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТА

§ 59. Поворот нерельсового транспорта направо производится при зеленом и красном сигналах светофора и соответствующих положениях милиционера-регулирующего. Кроме того, на улицах, где трамвайные линии расположены посередине проезжей части, разрешается правый поворот по желтому сигналу светофора при следовании одновременно с трамваем, поворачивающим направо или же под прикрытием трамвая, поворачивающего налево во встречном направлении.

При повороте направо водители обязаны: снизить скорость движения, занять место в крайнем правом ряду, предварительно подать знак поворота и огибать угол со скоростью, не превышающей 5 километров в час, не препятствуя при этом движению транспорта, движущегося слева в поперечном направлении, и внимательно наблюдая за пешеходами, переходящими улицу.

При повороте направо водителям нерельсового транспорта воспрещается объезд транспорта слева, приближающегося к месту пересечения для проезда последнего.

Трамвай производит правый поворот по желтому сигналу светофора или соответствующему сигналу регулировщика, выезжая на перекресток только

после освобождения путей его следования от другого транспорта.

§ 60. Поворот налево и в обратном направлении производится по зеленому сигналу светофора или соответствующему положению регулировщика.

При повороте налево и в обратном направлении водители обязаны: подать сигнал поворота, снизить скорость движения, занять место в крайнем левом ряду (за исключением гужевого транспорта, велосипедистов и ручных тележек), медленно и не срезая угла выехать на середину перекрестка, где остановиться с таким расчетом, чтобы не мешать движению транспорта, а именно:

а) авто-мототранспорт останавливается не ближе 1 метра от ближайшего трамвайного рельса, а при отсутствии рельсов — от мысленно продолженной осевой линии, идущей в направлении первоначального его движения;

б) гужевого транспорта, велосипедисты и ручные тележки — в крайнем правом ряду.

Продолжать движение для поворота разрешается независимо от сигнала светофора или положения регулировщика, но лишь после того, как прекратится движение в прямом направлении.

При отсутствии движения в прямом направлении остановка в середине перекрестка не обязательна.

§ 61. Поворот нерельсового транспорта для следования в обратном направлении разрешается:

а) на перекрестках и площадях, если нет знаков,

воспрещающих поворот налево, но без осаживания транспорта назад;

б) на проездах, где имеется трамвайное или троллейбусное движение, не ближе 50 метров от угла перекрестка (площади).

**П р и м е ч а н и е.** Автомобилям скорой медицинской помощи, пожарным и милиции, следующим по оперативным заданиям, разрешается производить на улицах и перекрестках правый и левый повороты и развороты для следования в обратном направлении, независимо от знаков, воспрещающих таковые, за исключением площадей и улиц, на которых установлено одностороннее движение.

§ 62. Во всех случаях водитель производит разворот со скоростью не выше 5 километров в час и так, чтобы не препятствовать движению и не создавать опасности для окружающих.

§ 63. Перед осаживанием транспорта назад водитель обязан лично проверить, свободен ли путь сзади и, обеспечив наблюдение за дорогой в течение всего времени движения назад, двигаться со скоростью до 5 км в час.

Осаживать механический транспорт назад на улицах разрешается в один прием не более, чем на 15 метров.

§ 64. Воспрещается движение задним ходом:

а) на перекрестках, железнодорожных переездах и ближе 10 метров от них;

б) на закруглениях улиц и дорог при видимости сзади менее, чем на 60 метров;

в) в зоне действия указательного знака «Пешеходы»;

г) на мостах и под виадуками;

д) на улицах с односторонним движением против установленного направления.

## РАЗДЕЛ XI

### ОБГОН

§ 65. Обгон допускается только при хорошей видимости и свободной дороге с таким расчетом, чтобы во время обгона и после него не помешать движению и не заставить водителей обгоняемого и встречного транспорта круто сворачивать или замедлять ход.

§ 66. Обгон нерельсового транспорта с выездом из занимаемого ряда разрешается только с левой стороны, а посередине улицы или по ее левой стороне движущегося трамвая — с правой стороны.

Выезд для обгона за осевую линию (т. е. на левую сторону улицы или дороги) воспрещается при наличии встречного транспорта.

§ 67. На загородных дорогах водитель перед началом обгона обязан подавать звуковой или световой сигнал.

Водитель обгоняемого транспорта по сигналу об-

гоняющего обязан, при наличии свободного пути, немедленно принять вправо.

Все водители обязаны немедленно уступать дорогу автомобилям, подающим специальный звуковой сигнал (сирена или колокол).

§ 68. На перекрестках, независимо от типа, может быть произведен объезд впереди идущего транспорта, в случае его вынужденной остановки, но только с правой стороны.

§ 69. Воспрещается обгон с выездом из занимаемого ряда:

а) с превышением скорости движения, установленной для данного вида транспорта настоящими правилами или ограниченной дорожно-сигнальными знаками; на загородных дорогах — легковым автомобилям и мотоциклам со скоростью свыше 60 км в час;

б) в случаях, когда настоящие правила обязывают транспорт двигаться со скоростью, не превышающей 15 км в час;

в) в зоне действия предупреждающих знаков, а также в зоне действия знаков «Обгон запрещен», «Подача звукового сигнала запрещена» и «Пешеходы»;

г) при подаче водителем впереди идущего транспорта знака поворота или стоп-сигнала до момента, когда ясно определяется дальнейшее направление этого транспорта;

д) при приближении к железнодорожному пере-

езду, на расстоянии менее 100 метров и на самом переезде.

Воспрещается обгонять транспорт, производящий обгон (двойной обгон).

§ 70. Воспрещается обгон без выезда из занимаемого ряда:

а) с превышением скорости движения, установленной настоящими правилами или ограниченной дорожно-сигнальными знаками;

б) при подаче водителем впереди идущего транспорта знака поворота или стоп-сигнала;

в) в зоне действия знака «Обгон запрещен».

§ 71. На узких улицах, где при параллельном движении предельное расстояние между трамваем и нерельсовым транспортом менее одного метра, параллельное движение и обгон воспрещаются.

## РАЗДЕЛ XII

### ПРОЕЗД ПО ТРАМВАЙНЫМ ПУТЯМ

§ 72. Нерельсовому транспорту езда по трамвайным путям и ближе одного метра от его крайнего рельса, как правило, воспрещается.

В виде исключения езда по трамвайным путям и ближе одного метра от крайнего рельса допускается на расстоянии не менее 15 метров от идущего впереди и 90 метров от идущего сзади трамвая в следующих случаях:

а) если ширина проезжей части для одного направления менее 3 метров;

б) при обгоне впереди идущего транспорта, при ширине проезжей части для одного направления менее 6 метров;

в) при объезде стоящего транспорта;

г) при объезде поврежденной мостовой, мест производства дорожных работ, а также при обгоне организованных шествий, колонн и т. п.

§ 73. Выезд на трамвайные пути, а также пересечение трамвайных путей вне перекрестков и на нерегулируемых перекрестках допускается на расстоянии не менее 15 метров от трамвая, идущего впереди, и 90 метров от трамвая, идущего сзади или приближающегося в поперечном направлении.

§ 74. Водитель транспорта, остановившегося по неисправности на трамвайном пути, обязан принять меры к предупреждению другого транспорта (в особенности во время темноты на неосвещенной улице).

### РАЗДЕЛ XIII

#### ПРОЕЗД ТРАМВАЙНЫХ ОСТАНОВОК

§ 75. На трамвайных остановках, где нет посадочной площадки и ширина проезжей части для данного направления менее 6 метров, проезд нерельсового транспорта во время стоянки трамвая, при посадке и выходе пассажиров, воспрещается,

за исключением автомобилей, подающих специальный звуковой сигнал (типа сирена или колокол).

Водители обязаны остановить транспорт, не доезжая до трамвая на расстояние не менее 5 метров.

Начинать движение вновь можно только после возобновления движения трамвая, а при вынужденной его стоянке (напр. по технической неисправности) — по прекращении входа и выхода пассажиров.

Транспорт, выехавший в зону трамвайной остановки одновременно с трамваем, может продолжать движение со скоростью, обеспечивающей безопасность движения.

§ 76. Если на трамвайной остановке имеется посадочная площадка или если ширина проезжей части улицы для данного направления превышает 6 метров, а также во время входа и выхода пассажиров из трамвая при случайной остановке его на перегоне, водитель может продолжать движение, снижая скорость движения до 5 км в час.

Если трамвая на остановке нет, то скорость должна быть снижена до пределов, обеспечивающих безопасность движения.

Воспрещается обгонять трамвай на расстоянии менее 60 м до его остановки.

§ 77. Автомобили пожарные, скорой медицинской помощи, оперативные машины милиции и аварийные могут безостановочно проезжать мимо стоящих трамваев, снижая при этом скорость до пределов, обеспечивающих безопасность движения.

## РАЗДЕЛ XIV

### ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

§ 78. Преднамеренная остановка транспорта не должна препятствовать движению.

При остановке водители нерельсового транспорта обязаны ставить экипаж только в один ряд по направлению движения, вплотную к тротуару, а на дорогах — на обочине дороги, вплотную к кювету; где нет обочин — вплотную к краю проезжей части.

§ 79. Для посадки и высадки пассажиров водители трамваев, троллейбусов и автобусов обязаны останавливать свой транспорт в местах, где вывешен соответствующий указатель «Остановка».

§ 80. Места остановок трамваев, троллейбусов и автобусов устанавливаются по согласованию с Управлением милиции.

§ 81. Преднамеренная остановка транспорта воспрещается:

- а) на перекрестках и ближе 15 метров от перекрестков и железнодорожных переездов;
- б) на поворотах и закруглениях улиц и дорог;
- в) на пешеходных дорожках;
- г) на мостах и под мостами (виадуками);
- д) на участках дороги, где затруднена видимость;
- е) в местах остановок трамвая, троллейбуса и автобуса.

§ 82. Преднамеренная стоянка транспорта на пе-

реездах с трамвайными путями разрешается только при ширине проезжей части, допускающей движение в два и более рядов для каждого направления.

Стоянка транспорта на противоположных сторонах, друг против друга, разрешается при наличии свободной проезжей части не менее 6 метров.

Стоянка на проезжей части разрешается в один ряд по направлению движения, вплотную к тротуару.

На специально отведенных для стоянки местах разрешается установка транспорта под углом к тротуару.

§ 83. Водители трамваев, троллейбусов и автобусов на конечных пунктах обязаны устанавливать свой транспорт в строгом порядке, не загромождая пути для движения остального транспорта и пешеходов.

§ 84. На стоянках водитель обязан надежно затормозить транспорт. Оставляя транспорт, водитель обязан заглушить двигатель, взять с собой ключ от замка зажигания или пускового механизма и обеспечить охрану транспорта.

§ 85. Воспрещается оставлять на стоянке без присмотра или без привязи гужевой транспорт и лошадей.

§ 86. Начинать движение после стоянки и остановки разрешается лишь при условии, что это не помешает движущемуся транспорту, идущему сзади.

§ 88. Преднамеренная стоянка транспорта воспрещается:

- а) в местах, где воспрещена остановка;
- б) ближе 15 метров от трамвайных, троллейбусных, автобусных остановок и бензораздаточных пунктов;
- в) против выездов из ворот;
- г) в зоне стоянки таксомоторов;
- д) на крутых спусках и подъемах, где имеется опасность произвольного движения транспорта;
- е) в зоне действия дорожного знака «Стоянка запрещена».

**П р и м е ч а н и е.** Преднамеренная стоянка таксомоторов с включенными таксометрами допускается и в зоне действия дорожного знака «Стоянка запрещена».

Автомобилям пожарным, скорой медицинской, технической помощи и милиции при выполнении оперативных заданий разрешается остановка и стоянка на всех улицах и дорогах, независимо от ширины проезжей части и наличия дорожных знаков, запрещающих остановку или стоянку.

## РАЗДЕЛ XV

### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕЕЗДЫ И ПРАВИЛА ПРОЕЗДА АВТОГУЖЕВОГО ТРАНСПОРТА ЧЕРЕЗ ПЕРЕЕЗДЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ПРОВОЗА ПО НИМ ОСОБО ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И ГРОМОЗДКИХ ГРУЗОВ

§ 88. Все пересечения улиц и дорог железнодорожными путями широкой или узкой колеи должны

быть оборудованы предупредительной сигнализацией и ограждающими устройствами (шлагбаумами) в зависимости от интенсивности движения и условий видимости.

Ограждающие устройства должны быть окрашены в черные и белые цвета.

**Примечание.** Охрана переездов должна устанавливаться:

а) если интенсивность движения по переезду превышает 10.000 поездоэкипажей в сутки при хорошей видимости, т. е. если в 50 м от переезда водителю виден железнодорожный путь в обе стороны на расстоянии не менее 400 м;

б) если видимость переезда не удовлетворяет этому условию, а интенсивность движения превышает 1000 поездоэкипажей в сутки. (Приказ Министерства путей сообщения № 153/ЦЗ от 27 II 1950 г.)

§ 89. Подъезды к железнодорожным переездам, при высоте насыпи въезда 1 метр и более, должны иметь с обеих сторон дороги ограждения в виде столбов высотой в 1 метр, окрашенных в черный и белый цвета.

§ 90. Обязанность оборудования переездов, а также обслуживание шлагбаумов, сигнализации и содержание переездов в исправном состоянии (сколка льда, уборка снега, посыпка песком в зимнее время и т. п.) возлагается на Управление желез-

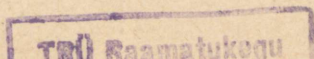
ных дорог и руководителей предприятий, эксплуатирующих железнодорожные пути.

Поддержание в исправности мест пересечения трамвайных и железнодорожных путей возлагается на Управление железных дорог и Трамвайно-троллейбусный трест.

§ 91. При пуске в эксплуатацию новых железнодорожных переездов тип сигнализации и ограждающих устройств согласовываются с Управлением милиции.

§ 92. Воспрещается останавливать железнодорожные составы в местах пересечения железных дорог с городскими улицами и дорогами, а также производить маневры на железнодорожных путях с выездом на пересечение с улицами, имеющими трамвайное, троллейбусное и автобусное движение, за исключением переездов, пересекающих станционные пути, где, по условиям работы станции, производство маневров и временные остановки железнодорожных составов на переездах необходимы.

§ 93. Нормальным положением шлагбаумов на охраняемых переездах является закрытое их положение, при чем шлагбаумы открываются по мере надобности для пропуска нерельсового транспорта. Исключением являются переезды на городских улицах и особо деятельных шоссе, на которых нормальным положением шлагбаумов является их открытое положение. Перечень таких переездов устанавливается приказом начальника железной дороги.



§ 94. В целях обеспечения безопасности движения поездов и автогужевого транспорта водители автогужевого транспорта и самоходных механизмов и машин при движении через железнодорожные переезды обязаны беспрекословно выполнять настоящие правила.

§ 95. Водители при подъезде к железнодорожному переезду обязаны руководствоваться предупреждающими о переезде знаками «Железнодорожный переезд», «Берегись поезда», показаниями светофоров там, где они установлены, положением шлагбаумов и указаниями дежурных по переезду.

Указания дежурных по переезду и других работников дистанции пути в части порядка следования через переезд обязательны для всех водителей и лиц, пользующихся транспортом, а также и всех граждан, проезжающих или проходящих по переезду.

§ 96. При подъезде к железнодорожному переезду и при проезде по нему водитель автотракторного, гужевого и другого вида транспорта и самоходных машин обязан:

а) При приближении к неохраняемому переезду постепенно снизить скорость движения, затем, не доезжая 10 метров до ближайшего рельса железнодорожного пути, остановиться, выйти из машины и лично убедиться в отсутствии поезда, приближающегося к переезду.

Особую внимательность и бдительность проявлять

в темное время и в условиях плохой видимости — туман, метель, снегопад и т. п.

Не выезжать на переезд сразу после прохода поезда одного направления, а выждать его удаления с тем, чтобы было видно, не идет ли другой поезд в том же или во встречном направлении, и только убедившись в отсутствии приближающегося к переезду поезда, двигаться через переезд.

б) Подъезжая к охраняемому переезду при закрытом положении шлагбаума, или при красном огне сигнала на шлагбауме или светофоре, остановиться не менее, чем за 5 метров до шлагбаума.

Машины и подводы устанавливать только в один ряд с правой стороны дороги.

При открытом положении шлагбаума следовать через переезд в один ряд и, включив низшую передачу, со скоростью не более 15 км в час.

в) При следовании с прицепами перед проездом через переезд остановиться и проверить исправность сцепных устройств прицепов автомобилей, тягачей, тракторов и других самоходных машин с тем, чтобы была исключена всякая возможность самопроизвольного расцепления на переезде.

#### § 97. Категорически запрещается:

а) Проезд по переездам автогужевого транспорта или других машин с неисправностями, могущими привести их к вынужденной остановке на переезде или к потере управления транспортом или машинами.

б) Провоз сельскохозяйственных и других машин, находящихся в нетранспортном, рабочем положении.

в) Самовольное открытие шлагбаумов и проезд по переезду без разрешения дежурного по переезду.

г) Обгон транспорта как при приближении к переезду, на расстоянии менее 100 метров, так и на самом переезде, а также объезд на переезде вынужденно остановившегося транспорта.

д) Остановка на переезде, переключение передач и выключение сцепления.

е) Провоз через переезд в любое время года прицепных к автомашинам, тракторам и другим машинам повозок, могущих по своей конструкции повредить устройство пути и переезда.

ж) Проезд через железнодорожные пути в неустановленных местах.

§ 98. При вынужденной остановке на переезде автогужевого транспорта и при невозможности убрать его с переезда водитель обязан:

а) На охраняемом переезде следовать указаниям дежурного по переезду, немедленно удалить с машины пассажиров в сторону от железнодорожного пути и принять меры к скорейшему освобождению переезда.

б) На неохраняемом переезде:

Немедленно удалить с машины пассажиров в сторону от железнодорожного пути.

Не отлучаться и следить за приближением к пе-

реезду поездов, одновременно принимая меры к скорейшему освобождению переезда.

При наличии звуковых сигналов подавать сигнал общей тревоги (один длинный и три коротких звука), тем самым вызывая к себе на помощь ближайших работников железной дороги или проходящих лиц.

При появлении поезда бежать ему навстречу, давая сигналы остановки кругообразным движением вытянутой рукой или любым предметом — днем, а ночью зажженным фонарем или факелом.

При наличии второго человека, послать его вдоль пути на расстояние 1000 м от переезда в ту сторону, где имеется худшая видимость, например, кривые, объяснив, как подавать приближающемуся поезду сигнал остановки.

Если имеется еще третий человек, то водитель должен послать его в противоположную сторону вдоль пути на расстояние 1000 м, также объяснив ему, как подавать приближающемуся с другой стороны поезду сигналы остановки.

В обоих последних случаях самому оставаться около машины и подавать сигналы общей тревоги, а при появлении поезда поступать как указано выше.

§ 99. Провоз по железнодорожным переездам особо тяжеловесных и громоздких грузов.

а) Запрещается без разрешения начальника дистанции пути железной дороги:

1) движение через переезды транспорта, сельскохозяйственных строительно-дорожных и других ма-

шин, ширина которых с грузом или без груза более 5 м или высота более 4,5 м от поверхности дороги;

2) провоз особо тяжелых грузов (локомобилей, паровых котлов, крупного заводского оборудования и т. п.), а также грузов, перевозимых на тракторных санях-волокушах при отсутствии санного пути.

б) Заявка на получение разрешения на провоз особо тяжелых и громоздких грузов через железнодорожный переезд организацией, перевозящей такие грузы, должна быть дана начальнику местной дистанции пути железной дороги не менее, чем за 24 часа до момента провоза груза.

в) Сельскохозяйственные, дорожностроительные и другие машины должны перевозиться через железнодорожные переезды только в транспортном (нерабочем) состоянии, с закреплением своих частей в таком положении, чтобы исключалась возможность повреждения железнодорожного переезда и его устройств.

г) Провоз особо тяжелых и громоздких грузов должен производиться под наблюдением дорожного мастера или бригадира пути, а на электрифицированных участках, при высоте перевозимого груза более 4,5 м, в присутствии также представителя дистанции контактной сети.

Присутствующие при провозе особо тяжелых и громоздких грузов дорожный мастер или бригадир пути обязаны до пропуска груза через переезд оградить последний, как препятствие на пути, в

соответствии с требованиями § 45 Инструкции по сигнализации на железных дорогах Союза ССР, обеспечив при этом заблаговременную выдачу предупреждений поездам.

Указания присутствующих при провозе особо тяжелых и громоздких грузов дорожного мастера или бригадира пути в части следования через переезд обязательны для лиц, руководящих провозом этих грузов и участвующих при этом водителей авто-мототранспорта.

Расходы по ограждению места провоза особо тяжелых и громоздких грузов оплачивают дистанциям пути владельцы этих грузов.

§ 100. Ответственность за нарушение правил проезда через железнодорожные переезды.

а) На основании Обязательного постановления Министерства путей сообщения СССР от 7 июня 1949 г. за № 465/ЦЗ лица, нарушившие установленные правила проезда автогужевого транспорта и других машин через переезды железных дорог, подвергаются в административном порядке штрафу в размере до 100 рублей.

Штрафы за нарушение настоящих правил проезда налагаются в тех случаях, когда допущенные нарушения не влекут за собой уголовной ответственности.

б) Штрафы на виновных лиц в нарушении настоящих правил проезда налагаются начальствующим составом органов охраны на железнодорожном

транспорте (командиры взводов и выше), начальниками станций и разъездов, начальниками вокзалов и дорожными мастерами. Указанные должностные лица могут налагать штрафы, если они находятся при исполнении служебных обязанностей.

Настоящие правила проезда распространяются на всю территорию железных дорог и на земли, предоставленные железнодорожному транспорту Союза ССР.

## РАЗДЕЛ XVI

### ДВИЖЕНИЕ ПРИ ГУСТОМ ТУМАНЕ

§ 101. На механическом транспорте при движении и на стоянках во время густого тумана должно быть включено освещение. Во избежание столкновений водители обязаны во время движения подавать звуковые сигналы и отвечать на сигналы других водителей.

§ 102. Скорость движения механического транспорта при густом тумане должна быть в пределах, обеспечивающих безопасность движения; гужевого транспорт должен двигаться шагом.

§ 103. На подъемах и спусках водители автомобилей обязаны включить первую или вторую передачу.

§ 104. Шествия колонн и воинских частей должны двигаться по тротуару (обочине дороги). Лица, идущие сбоку со стороны проезжей части, в

первом и последнем рядах колонны должны держать зажженный фонарь (или факел).

§ 105. Обгон транспорта, езда по трамвайным путям, перевозка взрывчатых и других опасных грузов, буксировка и учебная езда — воспрещаются.

## РАЗДЕЛ XVII

### БУКСИРОВКА НЕРЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА

§ 106. Буксировка транспорта разрешается при соблюдении следующих условий:

а) буксируемым транспортом должно управлять лицо, которое имеет водительское удостоверение;

б) буксируемый механический транспорт должен иметь действующее рулевое управление, а с наступлением темноты — освещение спереди и сзади.

§ 107. При применении гибкого буксира допускается буксировка только одной транспортной единицы. При этом:

а) связывающее звено должно иметь длину не менее 4 метров и не более 6 метров и быть отчетливо обозначено, а с наступлением темноты — освещено;

б) буксируемый механический транспорт должен иметь действующие тормоза.

§ 108. Скорость движения не должна превышать:

а) в городах и населенных пунктах при букси-

ровке на жесткой сцепке 25 км/час, на гибкой сцепке — 15 км/час;

б) на загородных дорогах при любом способе буксировки — 30 км/час.

§ 109. При буксировке неисправного транспорта водитель должен избегать улиц с трамвайным и троллейбусным движением и железнодорожных переездов.

§ 110. Воспрещается буксировка транспорта во время густого тумана.

§ 111. За нарушение правил буксировки буксирного поезда несут ответственность все водители такого поезда.

## РАЗДЕЛ XVIII

### ПЕРЕВОЗКА ЛЮДЕЙ НА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЯХ

§ 112. Если грузовой автомобиль предназначен для перевозки в его кузове более 6 человек (например: экскурсии, демонстрации, доставка к месту работы и т. п.), то должны быть выполнены следующие требования:

а) автомобиль должен быть в полной технической исправности, чисто вымыт и оборудован сиденьями, надежно прикрепленными к кузову; сиденья должны быть не менее чем на 15 см ниже уровня бортов. Крайнее сиденье должно иметь прочную спинку;

б) бортовые запоры должны быть надежно закреплены специальными чеками или вязальной проволокой;

в) в путевом листе должна быть сделана отметка — «годен для перевозки пассажиров» за подписью начальника автохозяйства и лица, ответственного за поездку. В графе «перевозимый груз» должна быть отметка о количестве перевозимых пассажиров за подписью лица, ответственного за поездку;

г) управлять автомобилем должен шофер первого или второго класса, а при отсутствии таковых в данном хозяйстве — шофер третьего класса из тех, кто зарекомендовал себя как образцовый и дисциплинированный работник и имеет стаж непрерывной работы не менее 2 лет, и водительское удостоверение с талоном № 1. Водитель при этом должен иметь список на перевозимых пассажирах, заверенный автохозяйством или учреждением;

запрещается управлять автомобилем водителям, закончившим рабочий день;

д) число людей в кузове автомобиля не должна превышать имеющегося количества мест для сиденья:

для автомобилей грузоподъемностью 1,5 — 2 тонны — 16 человек,

для автомобилей грузоподъемностью 2,5 — 3 тонны — 20 человек,

Для автомобилей грузоподъемностью 3,5 тонны — 25 человек,

для автомобилей грузоподъемностью 4 — 5 тонн и более — 30 человек.

е) на каждый грузовой автомобиль, перевозящий людей, должно быть выделено лицо, ответственное, наряду с водителем, за соблюдение всех указанных выше правил перевозки; ответственное лицо должно находиться на заднем сиденье в кузове автомобиля;

ж) перевозка детей в кузове грузовых автомобилей допускается только в сопровождении взрослых в количестве, обеспечивающем необходимый надзор за детьми;

з) грузовой транспорт, используемый для перевозки пассажиров из города Таллина, Тарту и Пярну за их пределы, должен проходить дополнительную проверку в Госавтоинспекции.

§ 113. С пассажирским багажом, домашними вещами, дровами и т. п. допускается проезд сопровождающих лиц; в этих случаях для пассажиров должно быть оставлено в кузове удобное и безопасное место.

Вместе с грузом (или тарой) могут перевозиться только грузчики и сопровождающие лица, причем фамилии их должны быть указаны в путевом листе или в соответствующем наряде.

§ 114. Движение грузовых автомобилей, перевозящих пассажиров в оборудованном кузове и грузотакси с пассажирами, разрешается и по проездам, закрытым для движения грузового транспорта.

Порядок перевозки людей на военном автотранспорте определяется особыми инструкциями военного ведомства.

## РАЗДЕЛ XIX

### ПЕРЕВОЗКА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИХСЯ, ВЗРЫВЧАТЫХ И ДРУГИХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

§ 115. Перевозка взрывчатых, ядовитых и других опасных грузов, а также тары из-под них, если эта тара не подвергалась специальной очистке или обезвреживанию, должна производиться в соответствии с требованиями, установленными инструкцией Министерства внутренних дел и «Правилами техники безопасности для автотранспортных предприятий».

Для перевозки опасных грузов (взрывчатые вещества и ядовитые газы), в каждом отдельном случае, требуется специальное разрешение Управления милиции МВД Эстонской ССР.

Начальники гаражей или заменяющие их лица, а также водители обязаны перед каждым рейсом проверить техническое состояние, противопожарные и обезвреживающие приспособления транспорта, предназначенного для перевозки легковоспламеняющихся и опасных (ядовитые вещества, сжатые газы и т. д.) грузов.

Исправность и пригодность транспорта к перевозке указанных грузов должны быть подтверждены особой записью в путевом листе за подписью руководителя хозяйства.

§ 116. К перевозке легковоспламеняющихся и опасных грузов допускается только вполне исправный транспорт, снабженный противопожарными и обезвреживающими средствами и приспособлениями в соответствии со свойствами перевозимого груза.

Механический транспорт должен быть обязательно снабжен двумя исправными пенообразующими огнетушителями и другими приспособлениями для тушения пожара.

Глушитель должен быть выведен в сторону или вперед под радиатор с таким расчетом, чтобы выхлопная труба не проходила под кузовом. В особо исключительных случаях, когда транспорт не осуществляет систематически перевозок легковоспламеняющихся и других опасных грузов, глушитель может быть оставлен в обычном положении, но при этом должен быть снабжен предохранительным кожухом и приспособлением, направляющим отработанные газы вниз к земле.

§ 117. Перевозка легковоспламеняющихся грузов (сено, хлопок, бумажная макулатура, горючие жидкости и т. п.) на газогенераторных автомобилях воспрещается.

§ 118. Транспорт, перевозящий легковоспламеняющиеся и горючие жидкости, должен иметь с бо-

ков и сзади надписи «Огнеопасно» буквами, высотой не менее 200 мм (либо щитки с такой же надписью) и приспособление, предупреждающее самопроизвольное открывание кранов.

Механический транспорт (за исключением цистерн) должен быть, кроме того, оборудован, помимо фар, двумя электрическими белыми фонарями спереди и одним дополнительным красным электрическим фонарем на заднем борту кузова, которые должны зажигаться с наступлением темноты и при плохой видимости.

§ 119. К управлению транспортом, перевозящим легковоспламеняющийся и опасный груз, допускаются только вполне надежные и опытные водители, имеющие стаж не менее одного года и хорошо знающие дорогу.

Водители транспорта всех видов обязаны получить в пунктах приема и сдачи таких грузов указания о порядке их перевозки, погрузки и выгрузки и точно соблюдать эти указания.

Опасный груз, кроме того, должен сопровождаться в пути представителем владельца груза, хорошо знающим свойство груза и умеющим обращаться с ним.

§ 120. Перевозимый груз должен быть хорошо уложен, упакован, увязан и укрыт так, чтобы не давать течи и не смещаться во время движения. Опасный груз должен быть уложен на мягком основании. При погрузке и выгрузке груза не должны

применяться подъемные крюки и металлический инструмент.

§ 121. Воспрещается перевозка пассажиров и каких бы то ни было грузов, кроме указанных в пу-  
тевом листе, заполненном в пункте приема грузов.

§ 122. Если вследствие повреждения тары в пути легковоспламеняющееся или опасное вещество попадает на мостовую (дорогу), водитель обязан немедленно остановиться, предупредить окружающих об опасности и принять меры к обезвреживанию. Одновременно он обязан дать знать о случившемся ближайшему постовому милиционеру или дворнику.

§ 123. Скорость движения механического транспорта при перевозке опасных грузов определяется соответствующими инструкциями.

§ 124. Водителям транспорта при перевозке легковоспламеняющихся и опасных грузов воспрещается:

- а) зажигать огонь и курить в непосредственной близости от транспорта;
- б) резко трогать с места;
- в) обгонять механический транспорт, идущий со скоростью более 20 км в час;
- г) резко тормозить;
- д) ездить с выключенным сцеплением и при нейтральном положении коробки передач;
- е) отлучаться на стоянках и остановках, оставляя транспорт без присмотра;

ж) заправлять горючим автомобили; при перевозке на дальние расстояния заправка в пути может производиться, но только при заглушенном двигателе;

з) ставить груженный автомобиль в гараж.

## РАЗДЕЛ XX

### ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ В ТРАМВАЯХ, ТРОЛЛЕЙБУСАХ И АВТОБУСАХ

§ 125. Все трамваи, троллейбусы и маршрутные автобусы\* должны иметь:

а) спереди и сзади освещенный номер маршрута и опознавательные маршрутные огни;

б) маршрутные надписи с правой стороны каждого вагона и кузова;

в) внутреннее освещение и отопление.

§ 126. Водители обязаны останавливать трамваи, троллейбусы и автобусы на всех постоянных остановках, независимо от наличия свободных мест.

Водители могут трогать с места трамвай, троллейбус и автобус только после сигнала кондуктора и после выхода пассажиров.

**Примечание.** На остановках «По требованию» водители трамваев, троллейбусов и автобусов должны останавливать транспорт по требованию пассажира.

---

\* Маршрутные огни для автобуса сзади не обязательны.

§ 127. Кондуктор трамвая, троллейбуса и автобуса обязан объявлять пассажирам название следующей остановки и предупреждать ожидающих на остановке граждан о наличии или отсутствии свободных мест и не должен допускать:

- а) проезда лиц, нарушающих общий порядок;
- б) выхода с задней площадки;
- в) входа, выхода и открывания дверей во время движения;
- г) проезда на подножках, наружных выступах трамвая, троллейбуса и автобуса.

§ 128. Водители трамвая, троллейбуса и автобуса обязаны не допускать:

- а) входа пассажиров с передней площадки, кроме работников милиции и лиц, имеющих специальное разрешение, и с малолетними детьми;
- б) проезда пассажиров на передней площадке моторного вагона, кроме лиц, имеющих на то соответствующее право, но не более 3 человек.

## РАЗДЕЛ XXI

### УЧЕБНАЯ ЕЗДА

§ 129. Практическое обучение управлению автомобилем в школьно-курсовой сети должно производиться под руководством инструктора, который обязан находиться рядом с обучаемым и

иметь при себе удостоверение на право управления транспортом данного вида и удостоверение на право преподавания вождения.

Внешкольное индивидуальное обучение на автомобилях допускается под руководством шофера любого класса со стажем не менее 2 лет; в этом случае обучаемый должен иметь выписку из приказа по автохозяйству о прикреплении для обучения к данному шоферу и его автомобилю, а фамилия обучаемого должна быть вписана в путевой лист.

Индивидуальное обучение шоферов в автохозяйствах производится в соответствии с «Положением об индивидуальном ученичестве шоферов на автотранспорте», утвержденным постановлением СНК СССР от 3 апреля 1943 года № 352.

§ 130. Учебные автомобили школ и курсов должны быть оборудованы добавочными педалями сцепления и тормоза и вторым стеклоочистителем для инструктора и должны иметь спереди и сзади машины надпись «Учебная» буквами высотой не менее 100 мм, или щитки с такой же надписью. С наступлением темноты эти надписи должны обязательно освещаться.

§ 131. Перевозка в учебном автомобиле во время занятия лиц, не имеющих отношения к обучению, воспрещается. Во время учебной езды в кузове грузового автомобиля не должно находиться более 5-ти человек обучающихся.

§ 132. Первоначальное обучение управлению мотоциклом и автомобилем при индивидуальном ученичестве должно производиться на закрытых площадках (стадионы и др. огражденные земельные участки) и на отдельных участках улиц, список которых устанавливается Управлением милиции (Госавтоинспекцией). Выезд на проезды с движением транспорта может быть допущен лишь в присутствии обучающего и только после приобретения обучающимся достаточных навыков в управлении транспортом.

Лицам, имеющим удостоверение шофера-любителя, обучать практическому вождению автомобилем воспрещается.

При обучении вождению мотоциклом позади обучаемого должен ехать инструктор на расстоянии не более 15 метров.

§ 133. В случае аварии или нарушения правил движения обучающимся ответственность несет инструктор или (при индивидуальном ученичестве) обучающий.

§ 134. Порядок учебной езды на трамваях и троллейбусах определяется инструкцией Трамвайно-троллейбусного треста, согласованной с Управлением милиции (Госавтоинспекцией).

§ 135. Учебная езда воспрещается:

а) на автомобилях скорой медицинской помощи, пожарных, автобусах, легковых такси и на грузовых

автомобилях во время перевозки ими пассажиров или опасных грузов;

б) по улицам, список которых устанавливается Управлением милиции (Госавтоинспекцией) и доводится до сведения школ и курсов, проводящих обучение шоферов;

в) во время густого тумана и сильного снегопада.

§ 136. Стажирование водителей, имеющих стажерские удостоверения, должно производиться в точном соответствии с «Положением о квалификационных комиссиях».

В случае аварии или нарушения стажером правил движения ответственность несут стажер и шофер-наставник.

## РАЗДЕЛ XXII

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МЕХАНИЧЕСКОМУ ТРАНСПОРТУ, ВЫПУСКАЕМОМУ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

§ 137. Не допускаются к эксплуатации автомобили, автобусы, троллейбусы и мотоциклы с недостатками, угрожающими безопасности движения, в том числе:

а) с люфтом руля более 36 градусов и с туго затянутым рулевым управлением;

б) с неукрепленными деталями рулевого управ-

ления и переднего моста, с увеличенными люфтами в соединениях деталей и неправильной их регулировкой;

в) с неисправностями в креплении колес;

г) с давлением воздуха в шинах, несоответствующим установленным нормам, с шинами несоответствующих размеров или с шинами, имеющими разрывы, порезы и т. п.; в зимних условиях с изношенным рисунком протектора;

д) с неисправными или неотрегулированными тормозами, хотя бы одного из них (нормально отрегулированный ножной тормоз при скорости движения 30 км/час, на сухой дороге с твердым покрытием, без уклона, должен обеспечить полную остановку машины: у легковых автомобилей через 6 м, у грузовых автомобилей и автобусов — через 10 м);

е) с неисправным освещением, задним фонарем, сигналом «Стоп» или звуковым сигналом;

ж) с неисправными запорами бортов и дверей;

з) без зеркала заднего вида;

и) без действующего стеклоочистителя;

к) с неисправным сцепным прибором при работе с прицепом; прицепной крюк должен предохраняться от разъединения надежным запором; двухосные прицепы, оборудованные тормозами, должны иметь их в исправном состоянии;

л) без глушителя, с неисправным или выключенным глушителем, с густым дымом из глушителя;

м) с течью воды, бензина и масла, а также с неисправной газобаллонной установкой.

§ 138. При возникновении в пути неисправностей рулевого управления, переднего моста и ходовой части и невозможности их устранить на месте воспрещается продолжать движение.

При возникновении других технических неисправностей в пути и невозможности устранить их на месте водитель должен доставить груз или пассажиров по назначению, после чего вернуться в гараж; если имеющиеся неисправности угрожают безопасности движения, то скорость должна быть снижена и водители должны соблюдать особую осторожность.

§ 139. Не допускаются к эксплуатации вагоны трамвая со следующими неисправностями:

а) с неисправными тормозами (электрический, пневматический и ручной);

б) с неисправными ребордами бандажей;

в) с зазорами между тормозной колодкой и бандажем более 3 мм;

г) с неисправными или пустыми песочницами;

д) с неисправными моторами или мотором-компрессором;

е) с неисправным токоприемником (дуга); слабым креплением, с большой сработанностью вставки алюминия в токоприемнике;

ж) с неисправностями в контроллере (вспышки, подгорания и заедание пальцев);

з) с неисправным наружным или внутренним освещением (при движении после наступления темноты);

и) с неисправным обогревом лобового стекла (в зимнее время);

к) с неисправным автоматом и рубильником;

л) с неисправными междувагонными сцеплениями;

м) без междувагонных предохранительных сеток;

н) без приспособления для укрепления бугельной веревки;

о) с неисправными звуковыми сигналами;

п) без лобовых и бортовых маршрутных указателей.

§ 140. Весь авто-мототранспорт должен быть снабжен стандартными аптечками для оказания первой медицинской помощи; трамваи, троллейбусы, автобусы и грузовые автомобили снабжаются, кроме того, еще огнетушителями.

§ 141. Категорически воспрещается выпуск на линию всякого транспорта, имеющего неопрятный вид, легковых автомобилей, кроме того, без колпаков колес, а маршрутных автобусов без лобовых и бортовых указателей, и с неисправными сиденьями.

## РАЗДЕЛ XXIII

### ОСВЕЩЕНИЕ МЕХАНИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

§ 142. Каждый автомобиль, автобус, троллейбус и тягач должен быть снабжен двумя передними фонарями (фарами), одним задним фонарем и стоп-сигналом; каждый двухосный прицеп, а при автопоездах — задний прицеп — задним фонарем и стоп-сигналом; тракторы, дорожные машины и мотоциклы должны быть снабжены не менее, чем одним передним и одним задним фонарем.

Передние фонари (фары) должны иметь белый или желтый свет и освещать впереди дорогу не менее чем на 30 м для экипажей, максимальная скорость которых не превышает 30 км в час, и не менее чем на 100 м при движении быстроходных экипажей.

Задний фонарь должен иметь красный свет и освещать номерной знак, чтобы буквы и цифры были ясно видны на расстоянии не менее 20 метров. Стоп-сигнал должен быть виден на расстоянии не менее 30 м.

§ 143. Не допускаются к движению с наступлением темноты:

а) автомобили, автобусы, троллейбусы, трамваи, тягачи, мотоциклы, необорудованные осветительными приборами в соответствии с заводскими техническими условиями;

б) тракторы и дорожные машины — без одного переднего и одного заднего фонаря;

в) двухосные прицепы — без заднего фонаря;

г) экипаж и прицепы, ширина которых (с грузом или без груза) превышает 2,7 м — без двух габаритных огней белого и желтого цвета впереди и красного цвета сзади экипажа.

§ 144. На грузовых автомашинах с опрокидывающимся кузовом, с цистерной или постоянно работающим одноосным прицепом, а также на тягачах задний фонарь с стоп-сигналом укрепляется в верхнем левом углу кабины шофера с таким расчетом, чтобы обеспечить видимость цифр и букв номерного знака и стоп-сигнала груженого автомобиля на расстояниях, указанных в § 142.

§ 145. На автомобилях пожарных, скорой медицинской помощи и других специальных машинах могут с разрешения Управления милиции (Госавтоинспекции) устанавливаться дополнительные световые указатели с соответствующими обозначениями. Автобусы междугородного сообщения могут иметь дополнительную фару, установленную в центре лобовой части кузова наверху.

§ 146. С наступлением темноты или при плохой видимости водитель должен включить освещение, — минимум одну, левую, фару и задний фонарь.

Запрещается эксплуатация автомобиля с наличием света только в правой фаре.

§ 147. При проезде по освещенным улицам,

когда можно четко различать людей и транспорт на расстоянии 150 м и более, а также на перекрестках водитель обязан переключить фары на свет ближнего действия или включить подфарники.

§ 148. При стоянке в темноте на неосвещенных улицах и дорогах водитель обязан включить подфарники и красный свет сзади.

§ 149. При встрече с другим транспортом водитель обязан на расстоянии не менее 150 м от встречного транспорта переключить дальний свет на ближний или включить подфарники (или выключить свет), чтобы не ослеплять водителей встречного транспорта, снизив при этом скорость движения до пределов, обеспечивающих безопасность движения, а при ослеплении — остановиться.

§ 150. Трамваи с наступлением темноты должны иметь:

- а) передний фонарь, обеспечивающий освещение пути на расстоянии не менее 30 метров;
- б) освещенные маршрутные указатели спереди и сзади вагонов и внутреннее освещение.

## РАЗДЕЛ XXIV

### НОМЕРНЫЕ ЗНАКИ И НАДПИСИ НА ТРАНСПОРТЕ

§ 151. Весь механический транспорт должен быть снабжен:

- а) легковые и грузовые автомобили и автобусы

Двумя государственными номерными знаками — спереди и сзади; на автомобилях-самосвалах, цистернах и постоянно работающих с прицепами задний номерной знак прикрепляется в левом верхнем углу задней стороны кабины водителя;

б) мотоциклы и прицепы — одним государственным номерным знаком — сзади.

§ 152. Все грузовые автомобили и бортовые прицепы должны быть снабжены надписью букв и цифр государственного номерного знака, установленного на данном автомобиле или прицепе.

Надпись должна быть сделана белой краской по середине заднего и боковых бортов, имея следующие размеры: высоту не менее 200 мм, ширину цифр и букв не менее 130 мм, толщину штриха не менее 30 мм.

Почтовые грузовые автомобили, кроме того, должны иметь на трех бортах отличительные белые полосы по диагонали толщиной 50 мм.

Почтовые легковые автомобили могут иметь на передних дверях кузова отличительный знак — эмблему связи.

Надпись гаражных номеров разрешается на дверцах кабины или на переднем ветровом стекле цифрами высотой не более 100 мм.

Специальные надписи («Техническая помощь» и др.) делаются только с письменного разрешения Управления милиции (Госавтоинспекции).

§ 153. Автомобили, доставляемые самоходом с

автомобильных заводов и баз снабжения, должны быть снабжены государственными номерными знаками «Транзит».

§ 154. Воспрещается:

а) эксплуатировать транспорт без государственных номерных знаков, с загрязненными и поврежденными знаками и надписями на бортах и знаками, не различаемыми четко на расстоянии 20 метров;

б) переставлять номерные знаки с одного транспорта на другой;

в) загибать или другими способами изменять размеры и форму знака;

г) обводить знаки каймой, наносить дополнительные обозначения или заключать знаки в отдельные рамки;

д) закрывать знаки целлулоидом или другим вполне прозрачным материалом.

Цвет знака при его перекраске должен точно соответствовать стандарту; головки болтов крепления знака должны быть окрашены в цвет знака.

## РАЗДЕЛ XXV

### ОГРАНИЧЕНИЕ ГАБАРИТА И ВЕСА ТРАНСПОРТА

§ 155. Воспрещается без разрешения органов милиции:

а) движение транспорта по улицам и дорогам, ширина которого с грузом или без груза превышает

2,7 м, высота 4 м (считая от поверхности дороги) для механического транспорта и 3 м — для гужевого транспорта;

б) движение транспорта, если длина выступающего сзади груза более 2-х метров, а также если груз касается дороги;

в) движение транспорта, если длина выступающего с левой стороны груза более 8 сантиметров (это требование не распространяется на перевозку сельскохозяйственных продуктов, как-то: сено, солома и т. п.);

г) движение транспорта с железными шинами, давление которых на дорожное полотно превышает 150 кг на один сантиметр ширины следа шины;

д) движение транспорта на пневматиках, давление на ось которого превышает 7,5 тонны;

е) движение транспорта на металлических шинах, снабженных шпорами или выступами, по улицам и дорогам с усовершенствованным покрытием.

Края металлических шпор должны быть закруглены, а соприкасающаяся с мостовой поверхность шпор, равно как и наружная поверхность движущихся лент гусеничных экипажей, не должна иметь неровностей, портящих поверхность дороги.

§ 156. Постоянные или временные ограничения веса и габарита транспорта для отдельных дорог и улиц (или их участков), мостов и других сооружений устанавливаются с ведома Управления милиции, дорожными отделами Управления шоссей-

ных дорог и исполнительных комитетов, в чьем ведении эти объекты находятся, которые обязаны выставлять соответствующие дорожные знаки и надписи, освещая эти знаки и надписи в необходимых случаях.

## РАЗДЕЛ XXVI

### ЗАПРАВКА АВТО-МОТОТРАНСПОРТА ГОРЮЧИМ НА БЕНЗОРАЗДАТОЧНЫХ СТАНЦИЯХ

§ 157. Подъезжая для заправки к бензораздаточным станциям, водители авто-мототранспорта обязаны:

а) устанавливать свой транспорт в очередь в направлении общего движения так, чтобы не препятствовать движению мимо идущего транспорта;

б) оставлять интервал между транспортом, производящим заправку и следующим за ним не менее 3 м, а между прочими машинами, находящимися в очереди, — не менее 1 метра;

в) перед заправкой заглушить двигатель.

Мотоциклы подводятся для заправки вручную; их двигатели выключаются и включаются на расстоянии не менее 15 м от станции.

§ 158. Автомобили пожарные, скорой медицинской и технической помощи, оперативные машины милиции и маршрутные автобусы могут подъезжать

для заправки вне очереди, но в направлении движения очереди.

§ 159. Водителям транспорта, заправляющего и ожидающего заправки, воспрещается:

- а) уходить от своего транспорта;
- б) курить на станциях и в радиусе 15 м от них;
- в) регулировать, разбирать и производить другие исправления двигателя в радиусе 15 м от заправочной станции;
- г) переводить двигатель на работу с одного топлива на другое (с газа на бензин и обратно) в радиусе 15 м от заправочной станции.

§ 160. При заправке газобаллонных автомобилей необходимо соблюдать дополнительно следующие правила:

- а) воспрещается подъезжать к месту заправки при наличии условного знака или надписи о прекращении заправки газом;
- б) шофер обязан знать и строго соблюдать правила внутреннего распорядка газонаполнительной станции;
- в) перед заправкой горючим штуцер газовой установки автомашины должен быть тщательно очищен от масла, влаги и грязи.

§ 161. Если при пуске двигателя в радиусе 15 м от заправочной станции возникнут «выстрелы, чихания», то двигатель должен быть немедленно заглушен и машину следует откатить при неработающем двигателе в безопасную зону.

## РАЗДЕЛ XXVII

### ПУТЕВЫЕ ЛИСТЫ

§ 162. Путевые листы на все виды транспорта, за исключением военного, должны быть стандартными по утвержденной форме и иметь штамп или печать учреждения или предприятия, которому принадлежит транспорт, с указанием адреса и номера телефона хозяйства.

Путевые листы выписываются на все виды автомобильного, мотоциклетного и гужевого транспорта, выпускаемого в эксплуатацию, за исключением транспорта, принадлежащего отдельным лицам и дипломатическим представительствам.

В каждом путевом листе механического транспорта делается отметка о том, что транспорт исправен, за подписью лица, ответственного за выпуск транспорта, и водителя.

В случае перевозки на грузовых автомобилях людей, опасных и легковоспламеняющихся грузов, а также при учебной езде в путевом листе должна быть сделана соответствующая надпись, согласно разделам XVIII, XIX и XXI.

§ 163. В каждый путевой лист заносятся: фамилия водителя, государственный номерной знак транспорта (для транспорта общего пользования — инвентарный номер), время выезда на работу и время возвращения с работы.

В путевые листы грузовых автомобилей должны заноситься, кроме того, следующие записи:

а) название предприятия или фамилия клиента, для которого производится перевозка груза;

б) адрес места назначения грузов, наименование грузов, их вес и количество;

в) время прибытия на место погрузки и разгрузки, а также время простоя под погрузкой и разгрузкой.

В путевые листы легковых автомобилей должны заноситься записи каждого маршрута, времени выезда и прибытия.

При каждой поездке записи оформляются подписями лиц, отпускающих и принимающих груз или пассажиров.

По окончании работы в путевом листе должна быть сделана запись времени окончания за подписью представителя клиента.

При следовании грузовых автомобилей за город без груза на трактах Таллин—Тарту, Таллин—Пярну, Таллин—Вильянди, Таллин—Раквере и Таллин—Хаапсалу в путевом листе должна быть сделана отметка Республиканской эксплуатационно-транспортной конторы «Эставтотэка» Главного управления автотранспорта.

Без указанной отметки выезд грузовых автомобилей порожняком воспрещается.

## РАЗДЕЛ XXVIII

### ЕЗДА НА ВЕЛОСИПЕДАХ

§ 164. Езда на велосипедах по улицам и дорогам разрешается лицам не моложе 13 лет.

Велосипед должен быть оборудован:

а) тормозом;

б) сигналом (звонок или рожок);

в) передним фонарем и отражателем света сзади;

г) номерным знаком, укрепленным сзади под седлом.

§ 165. При езде велосипедисты обязаны держаться правой стороны улицы или дороги вплотную к тротуару или обочине. Скорость движения в пределах города и населенного пункта не должна превышать 15 км в час.

§ 166. При групповой езде велосипедисты должны ехать в один ряд один за другим на расстоянии не менее 2 метров.

§ 167. В местах скопления пешеходов, при выезде из ворот, а также при выезде на улицы и дороги с усиленным движением или на улицы и дороги, где проложен трамвайный путь, велосипедист должен сойти с велосипеда и может продолжать движение, только убедившись в полной безопасности.

§ 168. При левом повороте вне перекрестка велосипедисты обязаны внимательно наблюдать за транспортом, движущимся по обеим сторонам ули-

цы, и делать поворот не менее как за 100 метров от приближающегося транспорта сзади и во встречном направлении.

§ 169. Велосипедистам воспрещается:

а) ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам парков, садов и бульваров;

б) ездить по трамвайным путям;

в) ездить по улицам вперегонки;

г) ездить по двое и более в ряд;

д) обучаться езде на улицах и площадях с интенсивным движением транспорта;

е) ездить, не держась за руль;

ж) цепляться за другой транспорт и ездить на слишком близком расстоянии от движущегося впереди быстроходного транспорта;

з) ездить на одноместном велосипеде вдвоем, за исключением перевозки детей до 9-летнего возраста при наличии оборудования велосипеда специальным сидением;

и) возить какие-либо предметы, могущие помешать управлению велосипедом или нанести повреждения другим лицам;

к) ездить по улицам, где это запрещено соответствующими дорожными знаками.

§ 170. Военские части и организованные колонны следуют на велосипедах по улицам и дорогам не более, чем по 4 в ряд с соблюдением всех правил движения, установленных для организованных шествий.

## РАЗДЕЛ XXIX

### ДВИЖЕНИЕ ГУЖЕВОГО ТРАНСПОРТА И РУЧНЫХ ТЕЛЕЖЕК

§ 171. Водители гужевого транспорта обязаны:

а) содержать транспорт в опрятном и исправном состоянии;

б) не оставлять транспорта на улицах и дорогах без присмотра;

в) во время движения держать вожжи в руках и сидеть с правой стороны по движению, а сопровождая подводу пешком — идти с правой стороны;

г) при движении занимать всегда крайний правый ряд у тротуара или обочины;

д) ездить с грузом только шагом;

е) иметь на транспорте сзади с левой стороны отражатель света;

ж) иметь на легковых конных экипажах один номерной знак сзади, а на грузовых — на лицевой стороне дуги слева или, при запряжке без дуги, — с левой стороны сидения. Кроме того, грузовые конные экипажи должны иметь надпись с наименованием владельца, его адреса и номера телефона. Надпись делается на дуге или на металлической пластинке, прикрепляемой с левой стороны телеги или саней.

Конный грузовой транспорт на пневматических шинах должен быть снабжен тормозами.

§ 172. Движение ручных тележек разрешается по правой стороне, вплотную к тротуару или обочине.

Каждая ручная тележка должна иметь сзади с левой стороны по движению номерной знак и отражатель света.

### РАЗДЕЛ XXX

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

§ 173. Воспрещается без разрешения органов милиции:

а) складывание груза на мостовой или на тротуарах;

б) загораживание тротуаров, за исключением случаев их ремонта или необходимости ограждения пешеходов от опасности;

в) производство работ (в том числе работ, связанных с открытием люков) и складывание необходимых для работы строительных материалов на проезжей части улицы. Разрешение необходимо получить с согласованием места и способа укладки;

г) стоянка на улицах и дорогах машин, дорожных снарядов и других предметов, не огражденных после наступления темноты световыми сигналами;

д) перегонка или перевозка по улицам самодвижущихся машин (механические катки, экскаваторы), тракторов и других тяжелых машин;

е) установка киосков, ларьков и др. торговых пунктов ближе 20 м от угла перекрестка и на проезжей части.

Отвод мест под уличную торговлю производится местными Советами депутатов трудящихся по согласованию с органами милиции;

ж) организация пробегов, гонок, состязаний и др. спортивно-массовых мероприятий по улицам и дорогам.

§ 174. Погрузка и выгрузка грузов должна производиться во дворах, и лишь при отсутствии сообщения с двором разрешается производить ее на улице, не препятствуя движению.

§ 175. При перевозке груз должен быть прочно уложен, так чтобы он не смещался и не производил шума. Тара или покрытие должны устранять возможность образования пыли, сора и распространения дурного запаха.

§ 176. Производство земляных работ, устройство надземных и подземных сооружений на проезжей части улиц, площадей и дорог, а также ремонт и реконструкция путей городских железных дорог допускается в городах только с письменного разрешения Архитектурно-планировочного отдела Горсовета, согласованного с органами милиции, а в сельской местности с разрешения органов дорожной администрации.

Разрытие и устройство надземных сооружений

производится лишь в границах, указанных в этом разрешении.

Место производства работ, затрудняющее движение транспорта и пешеходов, должно быть ограждено рогатками, сигналом «Прочие опасности» — днем и красными фонарями — с наступлением темноты и при густом тумане; фонари устанавливаются на концах траншей и на проездах с интенсивным гужевым и пешеходным движением по всей длине траншеи через каждые 50 м.

Место производства работ на трамвайных путях должно быть ограждено как специальными ограждениями, так и сигналами. Сигналы устанавливаются за 30 м при необходимости снижения скорости и за 90 м — при необходимости остановки трамвая.

§ 177. Организации, производящие работы, связанные с разрытием мостовых и тротуаров, обязаны в течение 24 часов по окончании работ собственными силами и средствами произвести первичное восстановление дорожного покрова и зачистку места работы.

## РАЗДЕЛ XXXI

### ОБЯЗАННОСТИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

§ 178. Начальники гаражей и парков, начальники колонн и другие лица, ответственные за техническое состояние и эксплуатацию транспорта, а

также индивидуальные владельцы транспортных средств обязаны:

а) содержать и выпускать в эксплуатацию транспорт в опрятном и технически исправном состоянии;

б) на каждый выпускаемый в эксплуатацию транспорт, за исключением индивидуального, выписывать путевой (на транспорт общественного пользования маршрутный) лист, который вручать водителю с талоном технического паспорта;

в) следить за оформлением путевых листов согласно требованиям раздела XXVII настоящих правил;

г) при пересадке водителей на другой тип автомобиля, предварительно ознакомить водителя с особенностями и приемами управления этого транспорта;

д) инструктировать водителей об особенностях вождения транспорта в случае гололедицы, тумана и других специфических условий и о пользовании этилированным бензином;

е) систематически обеспечивать работу по ознакомлению с правилами движения транспорта;

ж) проводить повседневный инструктаж и воспитательную работу среди водительского состава;

з) обеспечивать явку водителей в органы милиции по требованию последних.

Запрещается:

а) допускать к управлению транспортом лиц, не имеющих при себе удостоверения на право управления, и водителей, явившихся на работу или обна-

руженных во время работы в нетрезвом состоянии, независимо от степени опьянения;

б) допускать к управлению транспортом водителей, находящихся в неопрятном виде (небритых, в грязной или рваной одежде и т. п.);

в) допускать к управлению автобусами, таксомоторами и грузовыми автомобилями, перевозящими людей, шоферов, лишившихся в течение последнего года водительских прав за управление транспортом в нетрезвом состоянии и аварии;

г) оставлять на руках у водителей талон технического паспорта или путевой лист после окончания работы по наряду;

д) хранить транспорт не по месту его учета и, в частности, оставлять автомобили на ночь по месту жительства водителей.

**Примечание.** По отдельным заданиям ГАИ и ОДРУД руководители автохозяйств задерживают водительское удостоверение и направляют его по указанному в задании адресу, о чем делают надпись на обороте вкладного талона, оставляемого у водителя.

§ 179. На руководителей предприятий (эксплуатирующих трамваи, троллейбусы и автобусы) и отделы уличной очистки возлагается обязанность очищать от снега и во избежание скольжения посыпать песком места посадки, высадки, а также участки улицы при подъезде к остановкам трамвая, троллейбуса и автобуса.

§ 180. В случае аварии транспорта, начальник гаража (парка), руководитель учреждения, организации, предприятия или индивидуальный владелец транспорта обязан немедленно сообщить о случившемся в городе Таллине дежурному по Госавтоинспекции, а в остальных местах ближайшему органу милиции. При крупных авариях на место происшествия обязателен выезд одного из руководителей транспортных предприятий.

## РАЗДЕЛ XXXII

### ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ УЛИЧНОГО ДВИЖЕНИЯ

§ 181. Пешеходы, велосипедисты и лица, пользующиеся транспортом (кроме транспорта общего пользования), нарушившие правила движения, подвергаются предупреждению или штрафу на месте в сумме до 5 рублей.

§ 182. Пассажиры транспорта общего пользования, нарушившие относящиеся к ним статьи Правил движения, подвергаются предупреждению или штрафу на месте в сумме от 5 до 25 рублей.

§ 183. Водители транспорта, виновные в нарушении Правил движения, подвергаются штрафу на месте в сумме от 5 до 25 рублей.

*Примечание.* У водителей транспорта, допустивших грубое нарушение Правил уличного движения, сотрудниками милиции отбирается

водительское удостоверение и направляется вместе с материалами о нарушении в Управление милиции для разбора. В течение 6 дней с момента отобрания удостоверения водитель обязан явиться по адресу, указанному в талоне удостоверения.

§ 184. Водители механического транспорта, начальники гаражей (автопарков), руководители автотранспортных предприятий, трамвайных и троллейбусных депо и парков, руководители учреждений и организаций, которым принадлежит автотранспорт, индивидуальные владельцы авто-мототранспорта и другие лица, ответственные за состояние и эксплуатацию транспорта, нарушившие относящиеся к ним правила, подвергаются административным взысканиям, налагаемым в соответствии с «Положением о Госавтоинспекции», утвержденным постановлением СНК СССР № 1182 от 3 июля 1936 года, и «Положением о квалификационных комиссиях», утвержденным приказом МГБ СССР № 400 от 14 ноября 1952 года.

§ 185. Руководители гужевых парков и другие лица, ответственные за состояние и эксплуатацию гужевого транспорта, нарушившие относящиеся к ним статьи настоящих Правил, подвергаются в административном порядке предупреждению или штрафу в сумме до 300 рублей.

§ 186. Лица, понуждающие водителей к нарушению Правил движения, подвергаются в администра-

тивном порядке предупреждению или штрафу в сумме до 300 рублей.

§ 187. Взыскания налагаются органами милиции МВД Эстонской ССР.

§ 188. В случаях, предусмотренных законом, виновные в нарушении настоящих Правил движения привлекаются к уголовной ответственности.

## **ОПИСАНИЕ И ЗНАЧЕНИЕ ДОРОЖНЫХ СИГНАЛЬНЫХ ЗНАКОВ (ПО ГОСТ 2965—53)**

Дорожные сигнальные знаки предназначаются для указания условий движения транспортных средств на улицах и дорогах, кроме маршрутного электро-транспорта.

Дорожные сигнальные знаки разделяются на три группы: а) предупреждающие, б) запрещающие и в) указательные. Форма знаков установлена для предупреждающих — треугольная, для запрещающих и указательных — круглая.

Размер знаков (высота и основание треугольных знаков и диаметр круглых знаков) установлен 700 мм. Для загородных дорог I и II классов допускается применение знаков размером 1000 мм, для городских дорог допускается применение знаков размером 550 мм, причем в пределах каждой улицы или дороги устанавливаются знаки единого размера. Допускаемые отклонения габаритных размеров знаков  $\begin{matrix} +10 \\ -20 \end{matrix}$  мм.

## А. ЗНАКИ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ

Предупреждающие знаки устанавливаются на обочинах автомобильных дорог с правой стороны, при узких обочинах знаки устанавливаются на обресте дороги за кюветом.

Каждый из предупреждающих знаков обязывает водителя повысить внимание и постепенно снижать скорость движения до предела, обеспечивающего в случае необходимости немедленную остановку транспорта, не доезжая опасного участка.

Зона действия предупреждающих знаков распространяется от знака до конца опасного места. В этой зоне обгон с выездом из занимаемого ряда запрещен.

### 1. «Железнодорожный переезд»

Знаки устанавливаются перед переездом через полотно железнодорожных путей. С каждой стороны переезда устанавливаются по два знака: первые на расстоянии 120—180 м, вторые — на расстоянии 45—55 м до ближайшего рельса.

В черте города при необходимости устанавливается только по одному знаку с каждой стороны переезда на расстоянии 45—55 метров до переезда.

### 2. «Перекресток»

Знак устанавливается за 120—180 м до места, где дорогу пересекает или где от нее ответвляется другая автомобильная дорога.

### **3. «Извилистая дорога»**

Знак устанавливается за 120—180 м до начала извилистого участка дороги. При продолжении извилистого участка дороги более 2000 м (в горной местности) знак повторяется через каждые 2000 м.

### **4. «Поворот направо» и 5. «Поворот налево»**

Знаки устанавливаются за 120—180 м до крутого поворота, где ограничена видимость или где движение с большой скоростью сопряжено с опасностью заноса.

### **6. «Крутой спуск»**

Знак устанавливается за 120—180 м до спуска с уклоном, превышающим 8%, или до перелома продольного профиля дороги с суммой встречных уклонов более 8%.

### **7. «Прочие опасности»**

Знак устанавливается за 120—180 м до неисправного участка дороги (повреждения, скользкость дорожного покрытия, ремонтные работы и т. п.).

### **8. «Основная дорога»**

Знак устанавливается: а) на второстепенной дороге за 25—35 м до пересечения ее основной магистралью, б) за 25—35 м до участка дороги, где

проезжая часть сужена и встречный разъезд затруднен.

Знак обязывает водителей остановить транспорт и уступить дорогу транспорту, движущемуся в поперечном (на перекрестках) или во встречном (на суженных участках дорог) направлении.

## Б. ЗНАКИ ЗАПРЕЩАЮЩИЕ

Запрещающие знаки устанавливаются непосредственно перед участками улиц и дорог, на которые распространяется их действие.

Знаки, запрещающие сквозной проезд, остановку и стоянку транспорта (п. п. 2, 3, 4, 5, 6, 10 и 11), действуют, как правило, с 7 часов утра до 24 часов ночи.

В случаях, когда упомянутые знаки действуют на иной промежуток времени, то под знаком укрепляют щиток, на котором указывается время действия данного знака.

### 1. «Въезд запрещен»

Знак категорически запрещает дальнейшее движение транспорта всех видов, за исключением трамвая и троллейбуса (допускается провоз ручных тележек — продуктовые тележки, сатураторы, мороженицы и т. п. — и проход граждан, ведущих велосипед руками).

Зона действия знака распространяется до ближайшего перекрестка; при установке знака перед перекрестком в самом конце проезда запрещается выезжать на перекресток.

## 2. «Сквозной проезд запрещен»

Знак запрещает сквозное движение всех видов транспорта за исключением трамвая, троллейбуса и автобусов общественного пользования. Допускается проезд инвалидов на мотоколясках, провоз ручных тележек (сатураторы, продуктовые тележки, мороженицы и т. д.) и проход граждан, ведущих велосипед руками.

При въезде транспортных средств на территорию, огражденную знаком, скорость движения должна быть снижена до предела, обеспечивающего, в случае необходимости, немедленную их остановку.

Этот знак и следующие четыре знака (З—6) разрешают въезд, в случае необходимости достичь пункта, расположенного в зоне действия этих знаков, но так, чтобы движение происходило в пределах одного квартала.

Зона действия этих знаков распространяется:

- а) от знака до следующего перекрестка;
- б) при установке знака перед перекрестком (в самом конце проезда) — на пересекающую улицу (дорогу) от знака до следующего перекрестка.

### 3. «Автомобильное движение запрещено»

Знак запрещает сквозное движение автомобилей всех типов, за исключением автобусов общественного пользования. Действие знака распространяется также на тягачи, тракторы, самодвижущиеся строительные и дорожные машины и механизмы.

### 4. «Грузовое движение запрещено»

Знак запрещает сквозное движение автомобилей, грузоподъемность которых (по стандарту) равна или больше указанной на знаке, независимо от того, следуют они с грузом или без груза, а также тягачей, тракторов, самодвижущихся строительных и дорожных машин и механизмов.

Если на знаке не обозначена грузоподъемность, запрещается проезд всем грузовым автомобилям, тягачам, тракторам, самодвижущимся строительным и дорожным машинам и механизмам, а также гуже-грузовому транспорту.

Действие этого знака, как с обозначением грузоподъемности, так и без такого обозначения, не распространяется на автомобили, перевозящие людей в соответствии с установленными для этих перевозок правилами, на продуктовые автомобили со специальным кузовом, на грузовые такси, на автомобили с отличительным знаком аварийной службы и на почтовые автомобили.

## 5. «Мотоциклетное движение запрещено»

Знак запрещает сквозное движение мотоциклов всех типов, но не распространяет действия на мотоколяски для инвалидов.

## 6. «Гужевое движение запрещено»

Знак запрещает сквозное движение всех гужевых повозок, верховую езду и прогон скота.

## 7. «Проезд на велосипедах запрещен»

Знак запрещает движение на велосипедах. При необходимости достичь пункта, расположенного за местом установки этого знака, нужно слезть с велосипеда и вести его руками.

Зона действия знака — до следующего перекрестка.

## 8. «Ограничение веса»

Знак запрещает проезд транспорта, общий вес которого с грузом (в тоннах) превышает указанный на знаке.

Знак устанавливают непосредственно перед искусственным сооружением или перед участком улицы (дороги) с ограниченной несущей способностью дорожного покрытия.

При отсутствии объездного пути в начале перегона устанавливают второй, дублирующий знак.

Зона действия знака — до конца искусственного сооружения или до следующего перекрестка.

### **9. «Ограничение габаритной высоты»**

Знак запрещает проезд транспортных средств, высота которых (в метрах), считая от поверхности дороги (с грузом или без груза), превышает указанную на знаке.

Знак устанавливается непосредственно перед искусственным сооружением, требующим ограничения габаритной высоты транспортных средств.

При отсутствии объездного пути в начале перегона устанавливают второй, дублирующий знак.

Зона действия знака — до конца искусственного сооружения.

### **10. «Остановка запрещена»**

Знак запрещает даже кратковременную остановку транспортных средств, исключая мотоколяски инвалидов, для которых разрешается остановка (до 5 минут).

Зона действия знака распространяется:

а) если красная кайма на знаке представляет замкнутую окружность, то в городах — до ближайшей площади или пересечения с главной (магистральной)

улицей, а в населенных пунктах — до конца населенного пункта;

б) если красная кайма в нижней части знака не сомкнута, то до ближайшего перекрестка;

в) если в нижней части имеется обозначение — число и буквы, то на указанное расстояние в метрах (буква м) или в километрах (буквы км).

Знаки «Остановка запрещена» и «Стоянка запрещена», помещенные посередине (над осью) проезда, распространяют свое действие на обе стороны проезда; помещенные с правой стороны по ходу движения — лишь на одну правую сторону.

При правостороннем расположении знака его изображение на оборотной стороне означает предупреждение водителям транспорта, движущегося по противоположной стороне проезда, о запрещении остановки или стоянки на прилегающем к знаку участке в зоне действия знака.

### **11. «Стоянка запрещена»**

Знак запрещает стоянку транспортных средств, но не препятствует кратковременной остановке их для посадки и высадки пассажиров или же для снятия и укладки груза.

Действие этого знака не распространяется на такси с включенным таксометром и мотоколяски инвалидов.

Зона действия знака указывается так же, как и на знаке «Остановка запрещена».

## **12. «Ограниченная скорость движения»**

Знак запрещает движение транспортных средств со скоростью, превышающей указанную на знаке.

Зона действия знака указывается так же, как и на знаке «Остановка запрещена».

## **13. «Обгон запрещен»**

Знак обязывает вести транспорт в один ряд и запрещает обгонять какой-либо механический транспорт, за исключением тракторов, тягачей, самодвижущихся строительных и дорожных машин и механизмов и транспорта, движущегося с пониженной скоростью (15 км/час) вследствие технической неисправности.

Зона действия знака указывается так же, как и на знаке «Остановка запрещена».

## **14. «Обгон грузовым автомобилям запрещен»**

Знак распространяет свое действие только на грузовые автомобили, обязывает их водителей вести автомобили в одном ряду и запрещает их водителям обгонять другой механический транспорт, за исключением тракторов, тягачей, самодвижущихся строительных и дорожных механизмов и транспорта, движущегося с пониженной скоростью (15 км/час) вследствие технической неисправности.

Зона действия знака указывается так же, как и на знаке «Остановка запрещена».

## 15. «Подача звукового сигнала запрещена»

Знак обязывает водителя вести транспорт со скоростью, обеспечивающей при необходимости немедленную остановку транспорта и полную безопасность без подачи звукового сигнала.

Зона действия знака указывается так же, как и на знаке «Остановка запрещена».

## В. ЗНАКИ УКАЗАТЕЛЬНЫЕ

### 1—5. «Разрешенное направление движения»

Знаки указывают установленные направления движения безрельсового транспорта (исключая троллейбус) на улицах, дорогах и их пересечениях; движение в направлениях, не указанных стрелами, воспрещается (исключая поворот направо для въезда во дворы, а мотоколяскам инвалидов — и в проезды).

Зона действия знака — пересечение, перед которым знак установлен.

Знак, указывающий движение только прямо, установленный в начале или в глубине проезда, распространяет свое действие до ближайшего перекрестка (площади) или до знака с иным направлением стрел, установленного ранее перекрестка (площади).

## **6. «Разворот для движения в обратном направлении»**

Знак указывает место, выделенное для разворота на улице (дороге), на которой повороты налево запрещены.

Зона действия — непосредственно за знаком.

## **7. «Пешеходы»**

Знак указывает место возможного скопления пешеходов (может быть установлен у школ, клубов, заводов, рынков и т. п.) и требует снижения скорости движения до предела, обеспечивающего безопасность движения.

Зона действия — непосредственно за знаком. При необходимости увеличения протяжения зоны действия знака ее величина указывается под основным изображением.

В зоне действия знака воспрещается обгон и осаживание механического транспорта.

## **8. «Место стоянки транспорта»**

Знак указывает место, отведенное специально для стоянки транспортных средств без ограничения времени.

При установке знака около тротуара, если при этом место стоянки не обозначено линиями, стоянка разрешается в зоне 50 м от места установки знака

по ходу движения. Иная протяженность зоны действия может быть указана числом (в метрах) в нижней части знака.

Изображение на оборотной стороне знака указывает водителям транспорта, движущегося по противоположной стороне проезда, о разрешении стоянки на прилегающем к знаку участке проезда в зоне действия знака.

### **9—13. «Особые условия движения на регулируемом пересечении улиц или дорог»**

Знаки устанавливаются перед регулируемым пересечением, указывая, при каких сигналах светофора или регулировщика разрешается на данном пересечении, как исключение из общеустановленных правил, движение в направлении, указанном на знаке.

Зона действия каждого знака — перекресток.

#### **Исключение**

Автомобили, снабженные сигналом «сирена» или колоколом, при выполнении оперативных заданий, и механизмы, выполняющие уборочные, ремонтные или строительные работы на проезжей части, пользуются в местах выполнения ими работ правом проезда, поворота, остановки, стоянки и пр. независимо

от установленных знаков (за исключением движения в направлении, противоположном установленному движению) при условии, что скорость движения снижается до пределов, обеспечивающих безопасность движения.

---

## ЛИНИИ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Линии безопасности отмечаются на проезжей части белой краской, металлическими кнопками, вставками белого и цветного камня и др.

Выполнение указаний, обусловливаемых соответствующими линиями, обязательно для всех водителей транспорта и пешеходов.

Если на месте, где нанесены линии, установлены дорожно-сигнальные знаки, водитель следует указаниям знаков, хотя бы эти указания не соответствовали значению линий.

2. **Осевая линия** наносится вдоль проезжей части улицы (дороги), разделяя проезд на две стороны, каждая из которых предназначается для движения транспорта только в одном направлении.

Двигаться по осевой линии и заезжать на нее вдоль улиц (например, при обгоне) воспрещается; транспорт может пересекать осевую линию при повороте налево (в ворота), при развороте и при необходимости выехать из ворот налево, если такое движение не запрещено знаками.

На загородных дорогах допускается выезд за осевую линию (например, для обгона) только в случае, когда это не мешает остальному (встречному и сзади идущему) транспорту.

3. **Линии пешеходного перехода** отмечаются на перекрестках (площадях) параллельно их границам и вне перекрестков — перпендикулярно тротуарам (обочинам); эти линии направляют поток пешеходов по определенному руслу и служат для ограждения пешеходов от опасности наезда или помехи со стороны остановившегося транспорта.

4. **Линия «Стоп»** располагается перпендикулярно потоку движения транспорта и является местом обязательной его остановки при сигналах светофора или соответственных указаниях милиционера-регулирующего, запрещающих дальнейшее движение.

Между линией «Стоп» и пешеходным переходом может быть дополнительно нанесена надпись «Стоп».

5. **Центр перекрестка** отмечается белой краской в форме круга или кольца (или кругообразным возвышением) и определяет местонахождение милиционера-регулирующего и указывает место, объезжаемое безрельсовым транспортом при правом повороте с правой стороны.

6. **Тротуарные линии** отмечаются на проезжей части параллельно борту тротуара.

Проезд транспорта по зоне, отделенной тротуарной линией, воспрещен, но для остановки транспорт

должен подъезжать вплотную к тротуару; стоянка транспорта на проездах, где нанесены тротуарные линии, воспрещается, за исключением мотоколясок для инвалидов.

7. **Линии посадочной площадки** ограждают зону, выделенную на проезжей части для пассажиров, ожидающих трамвай (если площадка не возвышается над уровнем дорожного покрытия); проезд транспорта по этой зоне воспрещен.

8. **Линии зоны стоянки транспорта** наносятся на проезжей части; зона может быть снабжена дополнительными указателями типа транспорта или числа транспортных единиц.

В этой зоне стоянка транспорта разрешается без ограничения времени.

9. **Линии резервной зоны** (или территории запрещенного движения) ограждают на проезжей части территорию, имеющую форму:

а) на улицах и дорогах — широкой полосы, расположенной посреди улицы между двумя параллельными линиями;

б) на площадях — многоугольной формы, круга, овала или сегмента.

На территории резервной зоны и на линиях, ограничивающих ее, воспрещается всякое движение пешеходов и транспорта (прямой проезд, поворот, развороты), преднамеренная остановка и стоянка транспорта (за исключением случаев, когда есть соответствующие знаки или указатели).

Продолжение резервной зоны на пешеходном переходе образует **зону безопасности**, отмечаемую поперек перехода широкими белыми линиями, где пешеход может ожидать разрешения дальнейшего движения.

10. **Линии поворота** наносятся в местах разрыва осевой линии или резервной зоны и указывают водителю место, где транспорту разрешается поворачивать для следования в обратном направлении, соответственно изгибу линий.

11. **Разграничительные линии** (или линии раздела) наносятся вдоль проезда:

а) в конце зоны перестроения транспорта перед перекрестком, что помогает водителям определить ряды, выделенные для движения прямо и для поворотов;

б) на протяжении улицы (ее участка) с целью ориентировки в рядах, выделенных для движения различного вида транспорта.

12. **Направляющие стрелы** указывают направление движения, установленное на площадях, улицах и дорогах.

Эти стрелы имеют значение указательных знаков «Разрешено движение», но в отличие от этих знаков действуют лишь в местах, где они нанесены.

СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 352

**ОБ ИНДИВИДУАЛЬНОМ УЧЕНИЧЕСТВЕ  
ШОФЕРОВ**

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1. Разрешить руководителям предприятий и учреждений производить подготовку шоферов в индивидуальном порядке непосредственно в автохозяйствах.

2. Установить, что на индивидуальное обучение профессии шофера принимаются лица не моложе 17 лет.

3. Утвердить «Положение об индивидуальном ученичестве шоферов», согласно приложению.

4. Установить, что лицам, обучающимся профессии шофера в индивидуальном порядке, выплачивается во время обучения по 150 руб. в месяц.

Представить право руководителям автохозяйств, начиная со второго месяца обучения, повышать ука-

занную оплату до 200 рублей, в зависимости от успеваемости обучающегося.

5. Установить оплату шоферам-наставникам на период обучения, но не более трех месяцев, в размере 100 рублей в месяц и одновременно 100 рублей после сдачи обучающимися испытания на право управления автомашиной, при условии окончания обучения в установленный срок или досрочно.

6. Разрешить повышение на 5% нормы расхода горючего для автомашин, работающих с учениками.

7. Обязать Государственную Автомобильную инспекцию НКВД СССР установить систематическое наблюдение за правильным обучением шоферов в индивидуальном порядке в автохозяйствах.

*Зам. председателя  
Совета Народных Комиссаров  
Союза ССР В. МОЛОТОВ*

*Управляющий делами  
Совета Народных Комиссаров  
Союза ССР Я. ЧАДАЕВ*

*Москва, Кремль.  
3 апреля 1943 года.*

*Приложение*  
*к постановлению Совнаркома СССР*  
*№ 352 от 3 апреля 1943 года.*

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**об индивидуальном ученичестве шоферов  
на автотранспорте**

1. Индивидуальное ученичество шоферов на автотранспорте осуществляется в процессе работы обучающихся в качестве помощников шоферов. Срок обучения устанавливается не более 3 месяцев.

2. Обучение шоферов в автохозяйствах в порядке индивидуального ученичества возлагается на шоферов любого класса, имеющих достаточные практические навыки.

3. Индивидуальное обучение шоферов допускается во всех автохозяйствах.

4. Индивидуальное ученичество проводится: 50% времени в условиях эксплуатации автомобиля, а остальное время в условиях несложных гаражных ремонтов.

5. Лица, обучающиеся в порядке индивидуального ученичества в условиях эксплуатации автомобиля, используются как помощники шофера, а при ремонте автомобиля используются в качестве ремонтных рабочих для приобретения навыков и приемов по ремонту.

6. На шофера-наставника возлагается обучение прикрепленного ученика: правилам профилактиче-

ского ухода за автомобилем в условиях эксплуатации; управления автомобилем в различных дорожных условиях; умению определить и устранить неисправности в работе автомобиля, производить не сложные ремонты в дорожных и гаражных условиях.

7. При обучении в эксплуатационных условиях шофер-наставник несет полную ответственность за все дорожные нарушения и происшествия, совершенные прикрепленным к нему шофером-помощником.

8. Все обучающиеся в порядке индивидуального ученичества оформляются автохозяйствами соответствующим приказом или распоряжением. При работе автомашины на линии фамилия обучающегося помощника шофера в обязательном порядке указывается в путевом листе.

9. Ответственность за качество обучения возлагается на руководителей автохозяйств.

10. В помощь обучающимся в порядке индивидуального ученичества автохозяйства организуют консультации: по вопросам устройства автомобиля и ухода за ним, по ремонту и устранению неисправностей, по правилам уличного движения и технике вождения автомобилей.

11. На получение прав управления автомобилями каждый обучающийся держит испытания при Квалификационных комиссиях Госавтоинспекции на общих основаниях.

## ПОРЯДОК ИСПЫТАНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТА

### I. ПОРЯДОК ДОПУСКА К ЭКЗАМЕНАМ НА ПОЛУЧЕНИЕ УДОСТОВЕРЕНИЙ, ДАЮЩИХ ПРАВО НА УПРАВЛЕНИЕ АВТО-МОТОТРАНСПОРТОМ, В КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ ГАИ

1. К экзаменам на получение права управления автомобилями допускаются лица, достигшие возраста 18 лет, а мотоциклами и мотоколясками — 16 лет, при наличии постоянной прописки по месту сдачи экзамена.

2. Лица, желающие получить права шофера III класса, права шофера-любителя или водителя мотоцикла, предъявляют паспорт и представляют следующие документы:

а) справку стандартной формы медучреждения об отсутствии медицинских противопоказаний, могущих препятствовать безопасному вождению автомобиля или мотоцикла;

б) квитанцию Госбанка об уплате государственного сбора на 15 рублей. Военнослужащие и демобилизованные в течение 6 месяцев вносят сбор в половинном размере при представлении соответствующей справки (характеристики) от своих частей или организаций;

в) две фотокарточки паспортного образца;

г) военнослужащие кроме того характеристику от войсковой части и справку о количестве часов практического вождения автомобиля (мотоцикла).

Шофера-любители, желающие сдать экзамен на шофера III класса, помимо вышеуказанных документов представляют удостоверение шофера-любителя.

3. Лица, желающие получить права шофера II класса, должны иметь квалификацию шофера III класса не менее 2 лет; желающие получить удостоверение шофера I класса — квалификацию II класса не менее 2 лет.

Шоферы III класса со стажем не менее 3 лет допускаются к экзаменам на шофера I класса с предшествующей сдачей экзаменов на шофера II класса в этот же день.

От них требуется предъявление паспорта и удостоверения шофера II или III класса и дополнительно представление следующих документов:

а) квитанции Госбанка об уплате государственного сбора;

б) двух фотокарточек.

4. Шофера-любители допускаются к экзаменам на

получение прав шофера III класса на общих основаниях.

5. Квалификационная комиссия в отношении любого водителя имеет право при наличии сомнений в знаниях и навыках подвергнуть его испытанию по правилам движения и вождению (экспертиза).

## II. ПОРЯДОК ПРОИЗВОДСТВА ЭКЗАМЕНОВ

1. Экзамены на получение права управления авто-мототранспортом проводятся в объеме утвержденных для этой цели программ.

2. Экзамены по всему объему программы проводятся по билетной системе в течение одного дня.

Экзамены проводятся в следующем порядке:

- а) устройство и работа автомобиля или мотоцикла;
- б) правила движения;
- в) вождение автомобиля или мотоцикла.

3. Результаты экзаменов по каждому разделу программы определяются оценками: «отлично», «хорошо», «посредственно», «плохо» и «очень плохо».

4. Лица, не сдавшие экзамена по одному из разделов программы, к сдаче последующих разделов не допускаются.

5. Повторные экзамены назначаются: лицам, окончившим автошколы (курсы) через 10 дней, но не более двух раз, после чего допускаются вновь по истечении 3 месяцев со дня последнего экзамена. Лицам, подготовившимся самостоятельно — через

20 дней и также не более двух раз, после чего допускаются вновь только по окончании автошколы (курсов). Положительные оценки на экзаменах по каждому разделу действительны только в течение 30 дней.

6. В случае, если водитель подвергается испытаниям при получении права управления другим видом транспорта, при повышении квалификации или в порядке экспертизы (после лишения прав) по правилам движения и покажет неудовлетворительные знания — имеющееся удостоверение водителя и талон к нему задерживаются и данному лицу предоставляется право повторного экзамена через 5 дней.

7. При подаче испытуемым жалобы на неправильную оценку его знаний, Квалификационная комиссия, при наличии уважительных к этому причин, производит вторичную проверку в другом составе, назначаемом начальником ГАИ.

8. Лицам, успешно выдержавшим экзамены по установленным программам, выдаются соответствующие удостоверения с талоном № I. Удостоверение без талона недействительно.

9. Лица, выдержавшие экзамен на шофера III класса, но не имеющие достаточных навыков вождения автомобиля, получают удостоверение стажера на срок от 15 дней до одного месяца. Стажер может управлять автомобилем лишь в присутствии и под руководством шофера-наставника. Стажер, не сдавший экзамена по вождению автомобиля в течение

3 месяцев со дня выдачи удостоверения стажера, теряет право на получение удостоверения шофера III класса.

### III. ДОКУМЕНТЫ, ВЫДАВАЕМЫЕ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИЕЙ ГАИ ВОДИТЕЛЯМ АВТО-МОТОТРАНСПОРТА

1. Удостоверения, выдаваемые Квалификационной комиссией Госавтоинспекции водителям авто-мототранспорта, действительны на всей территории СССР.

2. Удостоверения водителей имеют следующее значение:

а) удостоверение шофера I класса дает право работать на автомобилях всех типов. Шофер I класса является шофером высшей квалификации;

б) удостоверение шофера II класса дает право управлять автомобилями всех типов;

в) удостоверение шофера III класса дает право управлять автомобилями, кроме автомобилей скорой медицинской помощи, пожарных и легковых автомобилей ЗИС-110 и ЗИМ;

г) удостоверение стажера дает право управлять под руководством шофера-наставника автомобилями, кроме автобусов, санитарных, пожарных машин и машин грузовых, предназначенных для перевозки пассажиров;

д) удостоверение шофера-любителя дает право управлять только легковыми автомобилями индивидуальных владельцев, в качестве шофера-профессионала шофер-любитель работать не может;

е) удостоверение мотоциклиста дает право управлять мотоциклами всех марок;

ж) удостоверение водителя мотоколясками дает право управлять только мотоколясками.

3. При утере водителем удостоверения вопрос о выдаче нового удостоверения решается начальником Госавтоинспекции. При повторной утере удостоверения водитель подвергается экзаменам по всем разделам программы соответствующего класса. При утере талона к водительскому удостоверению выдается талон № 3.

4. За грубые нарушения правил движения дисквалификационная комиссия Госавтоинспекции лишает водителей прав управления на срок до 6 месяцев. При неявке нарушителя на дисквалификационную комиссию без уважительных причин комиссия принимает решение в его отсутствие.

5. Замена талонов № 2 и № 3 на талон № 1 производится через 6 месяцев со дня выдачи талона и лишь в том случае, если водителем за этот срок не было допущено нарушений.

## **ПРАВИЛА ПО УЧЕТУ АВТО-МОТОМАШИН**

### **I. Общие положения**

1. Все учреждения, предприятия, организации и индивидуальные владельцы обязаны регистрировать в органах Госавтоинспекции принадлежащие им автомобили, мотоциклы, веломотоциклы, мотоколяски, тягачи и автомобильные прицепы в течение 48 часов с момента их получения.

Техническая неисправность машин не является препятствием к своевременной регистрации их.

2. На каждый зарегистрированный автомобиль, мотоцикл и т. д. выдаются: технический паспорт, талон технического паспорта и государственные номерные знаки.

### **II. Регистрация авто-мотомашины учреждений, предприятий, организаций и колхозов**

3. Регистрация производится по месту стоянки транспорта на основании документов, подтверждаю-

щих законность его приобретения, по письменному заявлению с приложением к нему квитанции Госбанка об уплате государственного сбора за регистрацию.

В заявлении указывается: когда и откуда получена машина, ее ведомственная принадлежность, адрес организации и место стоянки машины, кому доверяется получение паспорта и номерных знаков, а также перечисляются документы, являющиеся основанием к регистрации. Заявление подписывается руководителем ведомства-учреждения и бухгалтером (счетным работником).

4. Регистрация новых машин производится на основании приемо-сдаточного акта (ведомости) завода на каждую машину в отдельности, с указанием в нем наименования организации, получившей машину.

5. Автомашины, полученные учреждениями, организациями и колхозами от других министерств и ведомств, регистрируются по представлении приемо-сдаточных актов на каждую машину в отдельности с указанием в них номера и даты постановления (распоряжения) Совета Министров СССР, марки машины, номеров шасси и двигателя, а также технического паспорта с отметкой о снятии машины с учета (если он ранее выдавался).

6. Автомобили и мотоциклы, приобретенные через отделы материальных фондов военных округов (флотов), регистрируются на основании наряда и

счета, выписанных учреждению, предприятию или организации, с указанием в них марки машины, номеров шасси и двигателя. На счете должна быть отметка об оплате стоимости машины или представлен другой документ, подтверждающий оплату.

7. Легковые и грузовые автомобили, приобретенные колхозами в торговой сети Центросоюза, регистрируются по представлении приемо-сдаточного акта завода-изготовителя и счета (справки), подтверждающего продажу машины колхозу.

8. Регистрация новых автомашин, оборудованных на специальных заводах (самосвалов, автокранов, автоэкскаваторов, авто-бетономешалок, бензовозов и др.), производится на основании приемо-сдаточных актов заводов, производивших оборудование автомашин.

При регистрации автокранов требуется представление разрешений органов котлонадзора на эксплуатацию автокранов.

9. Автоприцепы регистрируются на основании заводского приемо-сдаточного акта (паспорта) или акта автохозяйства, изготовившего прицеп, и справки о принятии их на баланс автохозяйства.

10. Мотоциклы, приобретенные колхозами, промартелями и общественными организациями за счет фондов широкого рынка, регистрируются по представлении счета магазина.

### III. Регистрация автомобилей и мотоциклов индивидуальных владельцев

11. Регистрация легковых автомобилей, мотоциклов и веломотоциклов индивидуальных владельцев производится на основании документов, подтверждающих законность их приобретения, по письменному заявлению с приложением к нему квитанции Госбанка об уплате государственного сбора за регистрацию.

Регистрация авто-мотомашин производится независимо от их технического состояния и наличия у владельцев прав на управление машинами.

Индивидуальные владельцы машин при регистрации предъявляют паспорт или другой документ, удостоверяющий личность, и в заявлении указывают: местожительство владельца машины, когда, где приобретена авто-мотомашина и место нахождения гаража.

**Примечание.** В гор. Таллине при регистрации (перерегистрации) автомобилей и мотоциклов, принадлежащих индивидуальным владельцам, дополнительно представляется справка пожарной инспекции о разрешении стоянки автомобиля, мотоцикла по адресу, указанному в заявлении.

Не подлежат повторной регистрации за одним и тем же лицом автомобили «Победа» и «Москвич»,

если с момента последнего приобретения им ранее нового автомобиля марки «Победа» прошло менее пяти лет и марки «Москвич» — менее трех лет.

В случае, если отдельными лицами будут приобретены автомобили, бывшие в эксплуатации, но установленные сроки не истекли (для автомобилей «Победа» — 5 лет и «Москвич» — 3 года, исчисляющиеся с момента их первичной регистрации в ГАИ), до окончания указанных сроков новые автомобили за этими лицами регистрации также не подлежат.

Регистрация грузовых автомобилей за индивидуальными владельцами не допускается.

12. Автомобили, мотоциклы и веломотоциклы, купленные в магазинах торговой сети на территории СССР, в отделах материальных фондов военных округов и групп советских войск за границей, регистрируются на основании оплаченных счетов или нарядов, в которых должны быть указаны: фамилия покупателя, марка авто-мотомашины, номера шасси и двигателя.

13. Автомобили, мотоциклы и веломотоциклы, купленные в комиссионных магазинах, регистрируются по представлении технического паспорта прежнего владельца машины, с отметкой ГАИ о снятии с учета в связи с продажей, и счета (справки) магазина.

Машины регистрируются только на фамилию, указанную в счете (справке) магазина.

14. Автомобили, ввезенные из-за границы, регистрируются на основании разрешений таможенных учреждений Министерства внешней торговли СССР.

15. Мотоциклы и веломотоциклы, ввезенные из-за границы, регистрируются по представлении документов, подтверждающих их приобретение и свидетельствующих о пребывании владельца за границей.

16. При первичной регистрации автомобилей, мотоциклов и веломотоциклов иностранных марок, ввезенных индивидуальными владельцами из-за границы, на первой странице технического паспорта ставится штамп: «Продажа и передача без разрешения таможенных учреждений запрещена».

17. Выдача разрешений на продажу или передачу мотоциклов и веломотоциклов иностранных марок, ввезенных советскими гражданами из-за границы, производится всеми таможенными учреждениями СССР.

Выдача же разрешений на продажу или передачу автомобилей иномарок производится только Московской, Ленинградской, Рижской, Одесской, Владивостокской, Киевской и Бакинской таможнями.

18. При продаже (передаче) автомобилей, мотоциклов и веломотоциклов иностранных марок разрешения таможенных учреждений не требуется, если со времени ввоза машины в СССР прошло более 8 лет или таможенные сборы были уплачены одним из прежних владельцев авто-мотомашины.

#### IV. Перерегистрация авто-мотомашин

19. Перерегистрация авто-мототранспорта производится на основании документов, подтверждающих наличие законных оснований для перерегистрации по письменному заявлению владельца машины с приложением квитанции об уплате госсбора.

20. Продажа, передача или обмен авто-мотомашин между автохозяйствами различных министерств и ведомств запрещены.

21. Перерегистрация авто-мотомашин, передаваемых из одного автохозяйства в другое, подведомственных одному и тому же министерству (ведомству), производится на основании приказа министерства (ведомства) и приемо-сдаточного акта.

22. Продажа или обмен автомобилей, мотоциклов между колхозами производится по решению общих собраний членов колхозов. Приобретение машин колхозами у частных лиц (индивидуальных владельцев) — не разрешается.

23. Сдача автотранспорта в аренду не допускается.

24. Перерегистрация проданных или переданных автомобилей или мотоциклов, принадлежащих индивидуальным владельцам, на новых индивидуальных владельцев производится в том учетном пункте, где машина состоит на учете. В этих случаях предоставляются: соглашение (договор) на продажу-передачу машины и заявление владельца, технический паспорт и талон к нему.

25. При перерегистрации на новых владельцев автомобилей, мотоциклов и веломотоциклов иностранных марок, проданных (переданных) с разрешения таможенных учреждений, штамп «Продажа и передача без разрешения таможенных учреждений запрещена» в техническом паспорте зачеркивается с указанием в нем даты и номера таможенного разрешения, на основании которого снято это ограничение.

26. При перерегистрации с одного лица на другое автомобилей и мотоциклов иностранных марок, ранее приобретенных в торговых организациях на территории СССР, в отделе материальных фондов военных округов, флотов или групп советских войск за границей, — разрешений таможенных учреждений на продажу (передачу) не требуется.

27. Перерегистрация мотоколясок с одного владельца на другого производится только по разрешению органов Министерства социального обеспечения.

## V. Снятие авто-мотомашин с учета

28. Машина, направляемая на постоянную работу из одной республики, края, области, города или района в другие, снимается с учета и регистрируется по месту нового назначения.

В этих случаях автохозяйством предприятия, учреждения, организации составляется акт о техническом состоянии и укомплектованности машины, ко-

Торый при заявлении о снятии с учета сдается вместе с номерными знаками и техническим талоном в Госавтоинспекцию или учетный пункт ГАИ, где машина состояла на учете.

29. При регистрации машины по новому месту нахождения выдаются: талон технического паспорта и номерные знаки.

30. В случае направления машины на сельскохозяйственные, лесозаготовительные, изыскательские и другие временные работы из одной республики, края, области, города или района в другие, на срок более месяца, владелец обязан письменно сообщить в Госавтоинспекцию по месту учета машины, куда и на какой срок она выбывает, а также сообщить по окончании командировки о ее возвращении.

31. О временном прибытии машины для работы из другой республики, края, области, города или района, на срок более месяца, владелец машины обязан немедленно сообщить об этом в местную ГАИ или межрайонный участок, предъявив талон технического паспорта и командировочное удостоверение. По окончании командировки об убытии машины извещается тот же орган ГАИ.

32. Машины, направленные в ремонт, независимо от места нахождения авторемонтного предприятия и срока ремонта, с учета в ГАИ не снимаются. Технические паспорта таких машин остаются в автохозяйствах, номерные знаки сдаются на хранение в ГАИ или учетные пункты, а талоны технических

паспортов направляются в авторемонтные предприятия.

33. Выбракovaná авто-мотомашина снимается с учета на основании выписки из протокола республиканской, краевой или областной комиссии по выбраковке с приложением справки об оприходовании годных деталей выбракованной машины.

Машины, принадлежащие индивидуальным владельцам, выбраковываются начальником Госавтоинспекции.

## **VI. Технические паспорта автомобилей, мотоциклов и прицепов**

34. Технический паспорт является документом, удостоверяющим регистрацию и принадлежность автомобиля, мотоцикла или прицепа, их характеристику и техническое состояние.

35. Технический паспорт выдается на весь срок существования автомобиля, мотоцикла, тягача или прицепа до момента снятия их с государственного учета, вследствие выбраковки.

36. Технические паспорта хранятся в автохозяйствах.

## **VII. Талон технического паспорта**

37. Талон технического паспорта является документом, подтверждающим принадлежность и допуск к эксплуатации автомобиля, мотоцикла, веломотоцикла, мотоколяски и тягача.

38. Талон должен находиться у водителя машины и предъявляться по требованию работников милиции вместе с путевым листом. Эксплуатация авто-мотомашин без талона запрещается.

39. Талон технического паспорта подлежит замене в случаях изменения владельца машины, изменения адреса гаража, замены технического паспорта, а также в случае его изношенности.

### **VIII. Номерные знаки**

40. Номерные знаки введены единые для всего СССР.

41. Изменение стандартной окраски номерных знаков, обведение полей и бортов знаков цветной каймой, сгибание знака, уменьшение его размеров путем обреза сторон или срезание углов — запрещается.

42. Проезд авто-мотомашин без номерных знаков или без знаков «Транзит» воспрещается.

Знаки «Транзит» выдаются на автомобили:

а) снятые с учета, которые своим ходом переводятся в другой район или город на постоянную работу;

б) доставляемые своим ходом к месту назначения, полученные с автомобильных заводов или купленные в магазинах;

в) следуемые своим ходом за пределы учетного пункта, в ремонт или после ремонта.

Знаки «Транзит» укрепляются на ветровом стекле автомобиля справа от водителя и сзади на кузове.

43. Номерные знаки «Транзит» выдаются на автомобиле бесплатно, на основании документов, подтверждающих принадлежность машины владельцу и заявления о выдаче транзитного знака с указанием маршрута следования.

44. По прибытии автомашины к месту назначения знаки «Транзит» Госавтоинспекцией отбираются. Постоянные номерные знаки, в этих случаях, выдаются на общих основаниях.

### **IX. Выдача технических паспортов, талонов технического паспорта и номерных знаков взамен утраченных и испорченных**

45. В каждом случае утери, хищения или порчи технического паспорта, номерных знаков — новые выдаются на основании заявления владельца машины, после выяснения обстоятельств утраты и по предъявлении квитанции об уплате госсбора.

46. При систематической утере технических паспортов, талонов и номерных знаков Госавтоинспекция привлекает виновных лиц к ответственности.

## **Х. Изъятие незаконно приобретенных автомобилей и мотоциклов, ответственность за нарушение правил регистрации и учета авто-мотомашин**

47. Автомобили и мотоциклы, владельцы которых не могут документально подтвердить законность их приобретения, изымаются органами Государственной автомобильной инспекции в административном порядке.

48. Незаконно приобретенными считаются автомотомашины:

а) полученные в виде подарка от государственных учреждений, организаций, за исключением машин, полученных в порядке награждения Правительством Союза ССР;

б) восстановленные из числа выбракованных машин;

в) приобретенные учреждениями, организациями, предприятиями и колхозами в розничной торговой сети.

49. На изъятие машин составляется постановление. Копия постановления вручается учреждению (лицу), у которого изымается машина.

50. В случаях, когда владелец машины обязуется представить документы, подтверждающие законность приобретения машины, Госавтоинспекция для их представления устанавливает срок, который не может превышать 2 месяцев.

51. За нарушение правил регистрации и учета

автотранспорта на владельцев машин и других виновных в этом лиц налагается штраф в размере до 300 рублей.

## XI. Государственные сборы

52. За регистрацию и выдачу учетных документов на авто-мотомашины установлены следующие сборы:

№ № п/п.	Наименование операций, облагаемых сборами	Размер сборов
1.	Регистрация автомобиля, тягача и выдача технического паспорта . . . . .	10 рублей
2.	Регистрация автомобиля, тягача без выдачи технического паспорта . . . . .	5 рублей
3.	Регистрация мотоцикла, веломотоцикла, мотоколяски, прицепа и выдача технического паспорта . . . . .	5 рублей
4.	Регистрация мотоцикла, веломотоцикла, мотоколяски, прицепа без выдачи технического паспорта . . . . .	3 рубля
5.	Выдача номерных знаков на автомобиль, тягач . . . . .	15 рублей
6.	Выдача номерного знака на мотоцикл, веломотоцикл, мотоколяску, прицеп . . . . .	10 рублей
7.	Выдача технического паспорта или номерных знаков взамен утерянных . . . . .	45 рублей

53. Уплата государственных сборов производится непосредственно плательщиком учреждению Госбанка, а квитанции об уплате сдаются в органы ГАИ.

54. Операции по регистрации и учету авто-мото-транспорта Госавтоинспекцией производятся только после представления квитанции об уплате госсбора.

Получение работниками ГАИ госсборов наличными деньгами — запрещается.

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 738

### Совета Министров Эстонской ССР об усилении использования порожних пробегов грузового автотранспорта

В целях усиления использования порожних пробегов грузового автомобильного транспорта в соответствии с постановлением Совета Министров Союза ССР от 1-го июня 1946 г. № 1148 и Совнаркома СССР от 4-го марта 1943 года № 235 «Об использовании порожних пробегов грузового автотранспорта» Совет Министров Эстонской ССР

п о с т а н о в л я е т:

1. Возложить на Главное Управление Автотранспорта при Совете Министров Эстонской ССР, горисполкомы и уездные исполкомы Советов депутатов трудящихся загрузку автомашин, следующих без груза по трактам:

- а) Таллин — Тарту;
- б) Таллин — Пярну;

- в) Таллин — Вильянди;
- г) Таллин — Раквере;
- д) Таллин — Хаапсалу.

2. Возложить на Главное Управление Автотранспорта руководство осуществления использования порожних пробегов грузового автотранспорта, независимо от его ведомственной подчиненности.

3. Обязать Главное Управление Автотранспорта при Совете Министров Эстонской ССР организовать на перечисленных в пункте 1-ом трактах диспетчерские контрольные посты, которым предоставить право направлять и возвращать порожние автомашины к пунктам погрузки, если эти пункты расположены от постов на расстоянии не более 10 км в одном направлении.

4. Запретить всем предприятиям, хозяйственным организациям и ведомствам Эстонской ССР отправлять грузовые автомашины без груза по трактам, перечисленным в пункте 1-ом.

5. Обязать руководителей предприятий, хозорганизаций и ведомств Эстонской ССР предоставлять весь порожний автотранспорт для его загрузки автотранспортным базам.

6. Установить, что руководители автохозяйств предприятий, хозорганизаций и ведомств Эстонской ССР должны сообщать автотранспортным базам накануне дня отправления, но не менее чем за 4 часа до выхода автомашин на линию, направление незагруженных машин.

В случае отсутствия груза контрольные посты обязаны пропустить автомашину по тракту с отметкой автотранспортных баз на путевом листе об отсутствии попутного груза.

7. Обязать городские и уездные исполкомы Советов депутатов трудящихся опубликовать через местную печать условия использования порожних пробегов грузового автотранспорта и заботиться о своевременном выявлении подлежащих транспортированию по вышеназванным трактам грузов, ставя об этом в известность эксплуатационные отделы автотранспортных баз.

8. Установить, что 50% взимаемого тарифа за попутные грузовые перевозки должны поступать в распоряжение автохозяйств, на машинах которых производится перевозка грузов, а 50% — автотранспортным базам, занимающимся организацией перевозок грузов в попутном направлении.

9. В целях стимулирования использования порожних пробегов автотранспорта разрешить предприятиям, хозяйственным организациям и ведомствам Эстонской ССР:

а) производить доплату шоферам к их основному заработку за использование порожних пробегов при работе на автомашинах до 20 коп. за каждый тонно-километр на дорогах внутри городов и до 10 коп. — на остальных трактах;

б) установить ежемесячную доплату начальникам автобаз, гаражей, транспортных отделов и контор

к их основному заработку до 20% от тех сумм, которые получают автобазы и гаражи за использование порожних пробегов после выплаты надбавки шоферам, установленной в пункте 9-ом, лит. «а».

10. Разрешить Главному Управлению Автотранспорта при Совете Министров Эстонской ССР премировать в размере до 50% месячного заработка работников автотранспортных баз, контрольных постов и др., отличившихся на работе по загрузке автомашин, следующих без груза по трактам, перечисленным в пункте 1-ом.

Выдачу премий и доплату шоферам и руководителям автохозяйств производить за счет средств, получаемых автохозяйствами и автотранспортными базами за перевозки грузов.

11. Обязать Уполномоченного Министерства Связи СССР при Совете Министров Эстонской ССР обеспечить по требованию Главного Управления Автотранспорта при Совете Министров Эстонской ССР нормальную телефонную связь автотранспортных баз с диспетчерско-контрольными постами.

12. Обязать Управление Милиции Министерства Внутренних Дел Эстонской ССР установить на диспетчерско-контрольных постах ежедневное дежурство работников милиции.

13. Разрешить Главному Управлению Автотранспорта при Совете Министров Эстонской ССР расходовать 30% накоплений от сумм, получаемых от использования порожних пробегов грузовых автома-

шин, на строительство, оборудование и улучшение перевалочных баз, складов и автомобильных станций.

14. Обязать Управление Милиции Министерства Внутренних Дел Эстонской ССР лишать права управления автомобилем сроком до трех месяцев шоферов, уклоняющихся от загрузки порожних автомашин, идущих в попутном направлении, а лиц, ведающих использованием автомашин (заведующих гаражами, начальников эксплуатации и т. д.), привлекать к административной ответственности.

15. Обязать Главное Управление Автотранспорта при Совете Министров Эстонской ССР издать инструкции, регулирующие работу и обязанности между автохозяйствами предприятий, хозяйственных организаций и ведомств Эстонской ССР, с одной, и автотранспортных баз, с другой стороны.

16. Настоящее постановление вступает в силу с 1-го октября 1946 года.

*Таллин, 12 сентября 1946 г.*

*№ 738.*

## **О ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТЕ АВТОМОБИЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ НА ЭТИЛИРОВАННОМ АВТОМОБИЛЬНОМ БЕНЗИНЕ**

Этилированный бензин обладает ядовитыми свойствами и может вызвать тяжелые отравления при попадании на кожу, при вдыхании его паров, а также при случайном его заглатывании.

Этилированный бензин предназначен для применения в качестве топлива для карбюраторных автомобильных и мотоциклетных двигателей.

Случаи особо тяжелых отравлений этилированным бензином имели место при применении его не по назначению: для освещения (в смеси с керосином), в качестве горючего для керосинок, примусов и для других целей.

Поэтому применение этилированного бензина для бытовых целей и в качестве растворителя воспрещается. Хранение, перевозка и применение его в качестве топлива для автомобильных и мотоциклет-

ных двигателей разрешается только при соблюдении мер предосторожности, указанных ниже:

1. Этилированный бензин должен иметь оранжевый цвет. Применение неокрашенного в этот цвет, а также недостаточно окрашенного этилированного бензина воспрещается.

2. В автотранспортных и авторемонтных предприятиях этилированный бензин может применяться только как топливо для двигателей. Применение этого бензина для каких-либо других целей, например, для промывки деталей, вместо растворителя и пр., запрещается.

3. В автотранспортных хозяйствах, применяющих этилированный бензин, должен быть установлен такой порядок хранения, перевозки и расходования, который исключал бы возможность использования этилированного бензина не по назначению.

4. Автотранспортные хозяйства, применяющие этилированный бензин, должны иметь отдельные емкости для хранения и отдельные бензопроводы и бензонасосы для этилированного и неэтилированного бензина.

5. Перевозка этилированного бензина разрешается только на платформах грузовых автомобилей. Перевозка его в кузовах легковых автомобилей, в кузовах автобусов и в кабинах автомобилей всех типов воспрещается.

6. Воспрещается перевозка этилированного бензина на автомобилях совместно с другими грузами,

а также совместная перевозка с ним на грузовых автомобилях людей, исключая сопровождающих лиц, находящихся в кабине автомобиля.

7. Хранение и перевозка этилированного бензина допускается только во вполне исправной таре с плотно закручивающимися металлическими пробками на кожаных прокладках.

8. На таре с этилированным бензином должны быть крупные надписи несмываемой краской: «Этилированный бензин. Ядовит, годен только как топливо для двигателей».

9. Почва, полы, оборудование, тара и прочие предметы в случае попадания на них этилированного бензина должны быть немедленно обезврежены, для чего применяются дегазаторы: дихлорамин (1,5-процентный раствор в бензине), хлорная известь (в виде кашицы или хлорной воды), а для металлических предметов — растворитель (керосин или неэтилированный бензин).

10. Во всех случаях, когда при техническом обслуживании или ремонте автомобилей производится ремонт деталей и агрегатов, соприкасающихся с этилированным бензином, вследствие чего на них (или в них) могут оказаться ядовитые свинцовые отложения, эти детали должны подвергаться обезвреживанию промывкой керосином. К этим деталям относятся: бензонасос, отстойник, карбюратор, свечи, бензофильтры, бензопровод, выхлопные патрубки,

поршни, поршневые пальцы, компрессионные и маслосъемные кольца, клапаны, головка блока и пр.

11. Двигатель перед разборкой должен обтираться снаружи кистью или ветошью, обильно смоченной керосином.

После разборки двигателя детали его, перечисленные в п. 10, необходимо продержать 10—20 минут в керосине. Чистку и промывку деталей разрешается производить только в резиновых перчатках.

12. При попадании этилированного бензина на руки они должны быть вымыты керосином, а затем теплой водой с мылом.

13. В случае попадания этилированного бензина в глаза, необходимо немедленно обратиться в ближайшее медицинское учреждение.

14. На автомобиле при отправлении на линию должно находиться 0,5 л керосина для мытья рук и дегазации одежды шофера в случае загрязнения этилированным бензином.

15. Приготовление этилированного бензина, т. е. смешение бензина с этиловой жидкостью, в автотранспортных хозяйствах и автопредприятиях (авторемонтных заводах и мастерских, а также бензозаправочных станциях и станциях обслуживания автомобилей) воспрещается.

16. Администрация автохозяйств, авторемонтных заводов и мастерских и заправочных станций обязана обеспечить тщательный инструктаж всего состава

ва, соприкасающегося с этилированным бензином, о мерах предосторожности и обращении с ним при техническом обслуживании, ремонте, заправке, хранении и перевозке, соответственно инструкции, высланной по линии ведомства или министерства.

17. Воспрещается допуск к работе с этилированным бензином лиц, предварительно не проинструктированных.

## ТАБЛИЦА

### НОРМ ВНУТРЕННЕГО ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ АВТОМОБИЛЕЙ

Модель и тип автомобилей	Размер шин	Внутреннее да- вление в шинах в атм	
		передн.	задних
«Москвич» . . . . .	4,50-16	2,00	2,30
«Москвич» . . . . .	5,00-16	1,75	2,00
ГАЗ-М-1 . . . . .	7,00-16	1,50	2,00
ГАЗ-М-1 «Пикап» . . . . .	7,00-16	1,75	2,25
ГАЗ-67-Б . . . . .	6,50-16	1,50	2,00
ГАЗ-67-Б . . . . .	7,00-16	1,50	1,75
ГАЗ-63 . . . . .	3,75-18	3,5	5,0
ГАЗ-М-20 «Победа» . . . . .	6,00-16	2,00	2,00
ЗИС-101 . . . . .	7,50-17	2,25	2,75
ГАЗ-АА ГАЗ-ММ . . . . .	6,50-20	2,50	3,25
ГАЗ-51 . . . . .	7,50-20	3,00	3,50
ЗИС-5, ЗИС-8 . . . . .	34x7	5,00	5,75
ЗИС-5, ЗИС-50 . . . . .	210-20	4,0	5,0
ЗИС-16 . . . . .	9,00-20	3,50	4,50
ЗИС-150 . . . . .	9,00-20	3,50	4,25
ЗИС-150, ЗИС-585 . . . . .	260-20	3,5	4,5
ЗИС-151 . . . . .	8,25-20	4,0	3,0
ЯАЗ-200, МАЗ-205 . . . . .	12,00-20	4,25	5,50
ЗИС-154 Автобус . . . . .	10,50-20	6,0	4,5
ЗИС-155 Автобус . . . . .	10,00-20	5,25	3,75

Указанные нормы должны применяться при любых климатических и дорожных условиях и соблюдаться с точностью:

± 0,1 атм для легковых автомобилей;

± 0,2 атм для грузовых автомобилей.

## ЕДИНЫЕ НОРМЫ

расхода автобензина и смазочных материалов для автомобилей<sup>1</sup>

Марки автомобилей	Нормы расхода бензина на 100 км пробега в литрах
ГАЗ-АА . . . . .	20,5
ГАЗ-ММ . . . . .	20,5
ГАЗ-М-1 . . . . .	14,5
ГАЗ-67 . . . . .	15,0
ГАЗ-51 . . . . .	26,5
ГАЗ-С-1 . . . . .	21,0
ГАЗ-03-30 (автобус) . . . . .	20,5
ГАЗ-М-20 («Победа») . . . . .	13,5
ГАЗ-М-415 (Пикап) . . . . .	14,5
ЗИС-101 . . . . .	25,5
ЗИС-5 и 8 . . . . .	34,0
ЗИС-110 . . . . .	27,0
ЗИС-16 . . . . .	37,0
ЗИС-150 . . . . .	38,0
«Москвич» . . . . .	9,0

П р и м е ч а н и е. Установлены временные эксплуатационные нормы расхода топлива для автомобилей ЗИС-50—34 л; ЗИС-150 — 38 л; ЗИС-585 (самосвал) — 40 л; ЗИС-155 — 41 л; ЯАЗ-200 (МАЗ-200) — 35 л;

<sup>1</sup> Постановление Совета Министров ЭССР от 18 октября 1947 г. № 778.

МАЗ-205 — 40 л; ГАЗ-69 — 17,5 л; ГАЗ-63 — 30 л; ЗИС-151 — 46 л; ЗИМ — 17 л; ГАЗ-93 и ПАЗ-651 — 28 л; ЗИС-154 — 47 л; МАЗ-200В — 59 л; ЯАЗ-210 — 60 л.

Нормы расхода бензина установлены на 100 км пробега автомобилей для средних условий их эксплуатации с учетом маневрирования на местах погрузки и разгрузки.

При работе автомобилей в зимнее время (ноябрь—март, при установившейся средней температуре ниже 0° Ц) нормы расхода бензина могут быть повышены на 10%.

При работе автомобилей с прицепами делается надбавка на каждую тонну буксируемого на крюке веса (включая вес самого прицепа) в следующем размере при условии полной загрузки автомобиля:

а) для автомобилей грузоподъемностью до 2 тонн — до 8%,

б) для автомобилей грузоподъемностью свыше 2 тонн — до 6%.

Для новых автомобилей и автомобилей, поступивших в эксплуатацию после капитального ремонта, допускается повышение нормы расхода бензина при пробеге первых 1000 км до 5%.

При работе автомобилей со стажерами нормы расхода бензина на 100 км пробега могут быть повышены на 5% от основной нормы.

Для учебных автомобилей норма расхода бензина устанавливается на 1 час обучения из расчета

расхода бензина на 10 км пробега по основной норме, увеличенной на 5%.

Расход моторного масла (автола) устанавливается в процентах от расхода бензина:

а) для автомобилей в размере 4—6 процентов — в зависимости от износа двигателя;

б) для автомобилей, оборудованных масляными фильтрами со сменными картонными фильтрующими элементами, — в размере 3,5%; для автомобилей, прошедших капитальный ремонт, — до 4,5%.

Расход трансмиссионной смазки (нигрол) устанавливается на 100 км пробега:

а) для автомобиля с одной ведущей осью — в размере 0,8% от основной нормы расхода бензина;

б) для автомобиля с несколькими ведущими осями — в размере 1,5% от основной нормы расхода бензина.

Расход консистентных смазок (солидол и др.) для автомобилей устанавливается в размере 1% от нормы расхода бензина на 100 км пробега.

Для обкатки двигателя на стенде после капитального ремонта установлен расход автола в размере 50% емкости масляной системы двигателя при условии сдачи в регенерацию не менее 50% выданного свежего масла.

**Исполнительный Комитет Совета депутатов  
трудящихся гор. Таллина**

**ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ № 8**

от 15 июня 1954 г., в г. Таллине

**ОБ УЛИЧНОМ ДВИЖЕНИИ  
В ГОРОДЕ ТАЛЛИНЕ**

В соответствии с постановлением Совета Министров Эстонской ССР за № 514 от 21 VI 1952 г. и в целях упорядочения уличного движения, Исполнительный Комитет СДТ г. Таллина

р е ш а е т :

1. Разрешить для всех видов транспорта движение только в одном направлении по следующим улицам:

а) по ул. Кинга, по ул. Ваксали, начиная с ул. Ноорусе до ул. Пикк, по ул. Пикк, начиная с ул. Ваксали до ул. Хобусе и по ул. Ванатурукаэл — в направлении к ратуше;

б) по ул. Мунди и Эдуарда Вильде, по ул. Суур-Карья, начиная с ул. Вяйке-Карья до ул. Вана-Пости — в направлении от ратуши; по ул. Татари, начиная с Эстония пуйестеэ до ул. Сакала, по ул. Лийва, начиная с ул. В. Кингисеппа до ул. Хоспитали; по ул. Уус-Татари, начиная с ул. Татари до ул. Лийва; по ул. Хоспитали, начиная с ул. Татари до ул. Лийва и ул. Леннуки, начиная с ул. Пабери до ул. Маакри;

в) по ул. Хобусе — в направлении от ул. Пикк к ул. Лай, по ул. Ноорусе — в направлении к улице Ваксали, по улице Ратаскаэву — в направлении к Выйду вяльяк, по ул. Мюйривахе, начиная с ул. Харью до ул. Суур-Карья — в направлении к ул. Суур-Карья, по ул. Вана-Пости — в направлении к ул. Харью, по ул. Кооли — в направлении к Лосси платьс, по ул. Каллаку — в направлении к Рааматукогу платьс, по Лосси платьс, начиная с ул. Тоомпеа до ул. Пиккялг (в части, находящейся за собором) — в направлении к замку, по ул. Айавилья — в направлении с Нарва маантеэ к ул. Кару, по ул. Пронкси — в направлении к Нарва маантеэ, по ул. Компасси — в направлении к ул. Гоголя;

г) в Нымме: по ул. Валдеку — в направлении от Вабадусе пуйестеэ к Пярну мантеэ, по ул. Ыйе — в направлении от Пярну маантеэ к Вабадусе пуйестеэ.

2. Закрывать для сквозного движения всем видам транспорта следующие улицы: Виру (в нерабочие дни

запретить въезд всем видам транспорта), Айда, Аптеги, Ваксали-пыйк, Лабораториуми, Пагари, Сауна, Вана, Вооримехе, Мюйривахе, начиная с ул. Суур-Карья до ул. Вене, Раекоя (за ратушей), Сулеви-мяги, Вайке-Карья и Пиккялг.

3. Закрыть езду безрельсовому транспорту по дороге, соединяющей Нарва и Тарту мантеэ (т. е. по ул. Лайкмаа. — Ред.).

4. Запретить проезд всех видов грузового транспорта (грузовые автомашины и гужевого транспорт) по следующим улицам: Выйду вяльяк, Ленини пуйестеэ, Пярну мантеэ, начиная с Выйду вяльяк до ул. Виру, Нарва мантеэ, начиная с ул. Уус-Садама до Сталини вяльяк, Вейценберги, Койдула, начиная с ул. Рохелине Аас до ул. Мяэкальда, ул. Суур-Карья.

5. Запретить проезд всех видов грузового транспорта с 9.00 до 20.00 часов:

а) по улицам, находящимся внутри линии: Эстония пуйестеэ, Выйду вяльяк, Суворови пуйестеэ, Тоомпуйестеэ, Раннамяэ теэ, Мерепуйестеэ и Сталини вяльяк;

б) по ул. Тарту мантеэ, начиная со Сталини вяльяк до ул. Одра.

6. Запретить движение гусеничного транспорта (тракторы, экскаваторы и т. д.) на асфальтированных улицах и площадях. Для движения тракторов и гусеничных механизмов пользоваться трейлерами.

7. Запретить стоянку грузового транспорта на улицах и площадях, за исключением мест, специально предусмотренных для стоянки распоряжениями Исполнительного Комитета СДТ гор. Таллина. Стоянка на улицах и площадях разрешается лишь при погрузке и выгрузке.

8. Считать магистральными улицами: Нарва мantee, Тарту мantee, Пярну мantee, Пальдиски мantee, Вабадусе пуйестеэ и ул. Калинина.

9. Считать главными улицами: В. Кингисеппа, Тоомпуйестеэ, Мерепуйестеэ, Пирита теэ, Тээстусе, Койду, Эндла, Никонова, Раннамяэ теэ, Теллискиви, Вейценберги, Мяннику теэ, Уус-Садама, Койдула, Туукри и Мере.

10. Ограничить скорость движения до 25 км всем видам механического транспорта на улицах, находящихся внутри круга: Эстония пуйестеэ, Выйду вяльяк, Суворови пуйестеэ, Тоомпуйестеэ, Раннамяэ теэ, Мерепуйестеэ и Сталини вяльяк, при отсутствии специальных знаков ограничения.

11. Лица, виновные в нарушении настоящего обязательного решения, подвергаются административному взысканию в виде предупреждения или денежного штрафа от 5 до 100 рублей. Административная комиссия имеет право налагать на виновных в нарушении обязательного решения взыскание в виде предупреждения или денежного штрафа от 25 до 100 рублей.

Начальники отделений милиции имеют право на-

лагать самостоятельно на виновных своим постановлением взыскание в виде предупреждения или денежного штрафа от 15 до 50 рублей.

Работники милиции и лица, особо уполномоченные Исполнительным Комитетом СДТ гор. Таллина функциями надзора, имеют право налагать на месте денежный штраф от 5 до 25 рублей. В случае отказа от уплаты штрафа на месте протокол передается начальнику милиции, который имеет право повысить штраф не свыше двукратного размера.

12. Контроль за выполнением настоящего обязательного решения возложить на органы милиции и Отдел коммунального х-ва Исполкома СДТ гор. Таллина.

13. Настоящее обязательное решение издано на два года, вступает в силу по истечении десяти дней со дня опубликования в газете «Ыхтулехт»<sup>1</sup> и распространяется на всю территорию гор. Таллина.

(А. ГЕНДРИКСОН)

*Председатель Исполнительного Комитета  
СДТ гор. Таллина*

(Л. ХАММЕР)

*Секретарь Исполнительного Комитета  
СДТ гор. Таллина*

---

<sup>1</sup> Опубликовано в газете «Ыхтулехт» № 148 (2972) 24 июня 1954 г.

**Исполнительный Комитет Совета депутатов  
трудящихся гор. Таллина**

**ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ № 2**

15 марта 1955 года, г. Таллин

**О ПОРЯДКЕ ПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАМВАЯМИ  
В ГОРОДЕ ТАЛЛИНЕ**

В целях обеспечения соблюдения порядка перевозки пассажиров в трамваях города Таллина, в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета ЭССР от 12 апреля 1948 года «Об издании местными исполнительными комитетами Советов депутатов трудящихся обязательных решений и о наложении административных взысканий за их нарушение» Исполнительный Комитет Совета депутатов трудящихся города Таллина

р е ш а е т:

Ввести в действие следующие правила пользования трамваями в городе Таллине:

## 1. Вход пассажиров в вагон и выход из вагона

1. Входить в вагон и выходить из вагона во время его движения воспрещается.

2. Входить в вагон разрешается только с правой стороны задней площадки за исключением случаев, указанных в пункте 3.

3. Через переднюю площадку трамвайного вагона могут входить с проходом в вагон лишь:

а) инвалиды Отечественной войны, инвалиды труда, персональные пенсионеры всесоюзного и республиканского значения по предъявлении карточки, выданной Трамвайно-троллейбусным трестом;

б) беременные женщины по предъявлении карточки Трамвайно-троллейбусного треста и пассажиры с детьми до семилетнего возраста;

в) депутаты Верховного Совета ЭССР, Верховных Советов союзных республик и Советов депутатов трудящихся города и горрайонов Таллина по предъявлении депутатского мандата;

г) Герои Советского Союза, Герои труда и матери-героини по предъявлении соответствующего удостоверения;

д) работники Госавтоинспекции и милиции МВД ЭССР в полной форме, граждане с оперативными и охотничьими собаками, а также работники Трамвайно-троллейбусного треста города Таллина (через переднюю площадку только прицепного вагона);

е) инвалиды-слепые вместе с сопровождающими

их лицами по предъявлении удостоверения общества слепых.

4. Выходить из вагона разрешается только с правой стороны передней площадки.

## II. Условия проезда в трамваях

5. На передней площадке моторного вагона могут находиться только лица, имеющие на это соответствующее разрешение.

6. Восемь передних мест моторного вагона отводятся инвалидам, слепым, беременным женщинам и гражданам с детьми до трехлетнего возраста, последнее же место с правой стороны — кондуктору. Прочие пассажиры, занявшие эти места, должны их освободить по первому требованию названных лиц.

**Примечание.** Указанные лица могут пользоваться правом прохода через переднюю площадку лишь в том случае, если есть возможность освободить предусмотренные для них места.

7. В трамвай не допускаются следующие лица:

а) дети дошкольного возраста без сопровождения совершеннолетнего лица;

б) лица с громоздким багажом, размеры которого превышают 1 м × 60 см × 60 см;

в) лица с огнеопасными и взрывчатыми материалами и предметами (бензин, керосин, незапакованные киноленты и т. д.).

г) лица с винтовкой со штыком или другими колющими и режущими предметами;

д) лица в грязной одежде или с предметами, могущими загрязнить или испортить одежду других пассажиров;

е) лица, у которых с собой птицы или животные, за исключением оперативных и охотничьих собак, которые должны быть в намордниках;

ж) лица в нетрезвом состоянии.

8. Пассажирам трамвая воспрещается:

а) ездить на подножках, буферах и других наружных частях вагона;

б) курить, нарушать тишину и вести частные разговоры с персоналом трамвая;

в) открывать двери и выходить на переднюю площадку моторного вагона до его остановки;

г) давать сигнальные звонки водителю и затормаживать вагон, за исключением аварийных и несчастных случаев;

д) открывать и закрывать окна;

е) высовываться из окон и площадок вагона;

ж) ставить детей ногами на сидения;

з) портить вагон и его оборудование;

и) выходить из вагона через заднюю площадку, за исключением конечной остановки трамвая.

### III. Оплата за проезд

9. Все пассажиры обязаны при входе в вагон оплатить проездной билет или предъявить свою проездную карточку, не ожидая требования кондуктора. Пассажиры, которые не предъявили при контроле билета или проездной карточки, считаются безбилетными.

10. Проездной билет действителен только в том вагоне и в той тарифной зоне, где он выдан. Передача билетов и карточек другим пассажирам воспрещается.

11. Пассажиры, имеющие багаж, превышающий размер ручного, обязаны уплатить за каждое место один рубль. (Ручным багажом считаются пакеты, размеры которых не превышают  $50 \times 30 \times 30$  см).

12. Плата за провоз собак производится по багажному тарифу. Работникам милиции разрешен бесплатный провоз служебных собак.

13. Пассажиры обязаны сохранять полученные проездные и багажные билеты неповрежденными до конца своего пути следования и предъявлять их по требованию кондуктора, контролера или вагонного жатого.

Пассажиры, предъявившие разорванные или скомканные проездные билеты, номера которых неразборчины, считаются безбилетными.

14. Правом бесплатного проезда в трамвае пользуются:

а) депутаты Верховного Совета СССР, Верховных Советов союзных республик, Советов депутатов трудящихся города и горрайонов Таллина;

б) работники милиции в полной форме;

в) пожарники в пожарном снаряжении и в касках при проезде на место пожара;

г) дети до 7-летнего возраста, но не более одного с бесплатным проездом, при взрослом пассажире и при условии, если они не занимают отдельного сидячего места;

д) инвалиды-слепые.

#### IV. Обязанности персонала вагона

15. Вагоновожатый трамвая обязан:

а) останавливать трамвай на всех остановках;

б) отъезжать с места остановки только после сигнала кондуктора и выхода пассажиров из трамвая и входа в трамвай;

в) не допускать входа пассажиров с передней площадки и их нахождение на ней, кроме случаев, указанных в пп. 3 и 6.

16. Кондуктор трамвая обязан:

а) громко и своевременно объявлять название следующей остановки;

б) призывать к порядку нарушителей настоящего обязательного решения;

в) носить служебный номер на видном месте.

## **V. Обеспечение исправности трамвайных путей и контактной линии**

17. Воспрещается хождение по трамвайным путям, исключая предусмотренные правилами уличного движения переходные места общего пользования.

18. Воспрещается без разрешения Трамвайно-троллейбусного треста всякого рода работы, связанные с перекладкой через контактную линию или с проходкой под рельсовым путем.

19. Воспрещается класть на рельсовый путь или шпалы, а также на контактную линию и ее опоры какие-либо предметы.

20. Посторонним лицам воспрещается самовольно трогать оборудование рельсового пути и контактной линии.

## **VI. Заключительные правила**

21. С лиц, виновных в повреждении вагона, его оборудования или частей, взыскивается причиненный ущерб по нормам, указанным в приложении к настоящему решению.

В случае отказа от возмещения нанесенного ущерба виновное лицо передается в распоряжение органов милиции для составления акта, служащего Трамвайно-троллейбусному тресту основанием для взыскания причитающейся с него суммы в судебном порядке.

22. Родители, дети которых ездят на подножках, буферах или других наружных частях трамвайного вагона, привлекаются к ответственности в соответствии с обязательным решением Исполкома СДТ города Таллина от 23 марта 1954 года № 4.

23. Лица, виновные в нарушении настоящего обязательного решения, подвергаются административному взысканию в виде предупреждения или штрафа от 5 до 100 рублей, если их действия по своей тяжести не влекут уголовной ответственности по признакам ст. 74 УК РСФСР. Административная комиссия имеет право налагать на виновных в нарушении настоящего обязательного решения взыскание в виде предупреждения или штрафа от 25 до 100 рублей.

Начальники отделений милиции имеют право налагать самостоятельно своим постановлением на виновных в нарушении настоящего обязательного решения взыскание в виде предупреждения или штрафа от 15 до 50 рублей.

Работники милиции и лица, особо уполномоченные Исполнительным Комитетом СДТ города Таллина функциями надзора, а также контролеры Трамвайно-троллейбусного треста города Таллина имеют право налагать на месте на нарушителей настоящего обязательного решения штраф от 5 до 25 рублей. В случае отказа от уплаты штрафа на месте составляется протокол, который передается началь-

нику отделения милиции. Последний имеет право повысить штраф не свыше двукратного размера.

24. Персонал трамвая вправе удалить с трамвая нарушителей порядка и в случае необходимости остановить трамвай для их задержания.

25. Контроль за выполнением настоящего обязательного решения возложить на отдел коммунального хозяйства Исполкома СДТ города Таллина, Управление милиции города Таллина и Трамвайно-троллейбусный трест города Таллина.

26. Настоящее обязательное решение действительно на территории города Таллина, издано на два года и вступает в силу по истечении 10 дней со дня опубликования в газете «Ыхтулехт»<sup>1</sup>.

(А. ГЕНДРИКСОН)

*Председатель Исполнительного Комитета  
Совета депутатов трудящихся  
гор. Таллина*

(Л. ХАММЕР)

*Секретарь Исполнительного Комитета  
Совета депутатов трудящихся  
гор. Таллина*

---

<sup>1</sup> Опубликовано в «Ыхтулехт» № 68, 22 III 1955.

Приложение  
к обязательному решению Исполни-  
тельного Комитета СДТ города Тал-  
лина № 2 от 15 III 1955 г.

**Нормы взыскиваемых сумм за причинение  
повреждений трамвайному вагону**

№№ п/п	Наименование деталей трамвайного вагона	Взыски- ваемая сумма в рублях
1.	Оконное стекло из обыкно- венного стекла 90× 90 см	60 руб.
2.	„ „ 75× 90 см	50 „
3.	„ „ 70× 90 см	50 „
4.	„ „ 45× 90 см	30 „
5.	„ „ 55× 90 см	35 „
6.	Оконное стекло из специаль- ного стекла 80×135 см	150 „
7.	„ „ 17×132 см	40 „
8.	Оконное стекло из безоско- лочного стекла 75×120 см	200 „
9.	Оконное стекло из специаль- ного стекла 42×100 см	80 „
10.	„ „ 37×100 см	100 „
11.	„ „ 22×100 см	40 „
12.	„ „ 25× 80 см	40 „

Примечание. 1. По указанным нормам взыскиваются с виновных в нанесении повреждений оборудованию и частям вагона в полном размере, независимо от размера причиненного повреждения.

2. Возмещение за повреждение трамвайных вагонов, не перечисленное в настоящем перечне, взыскивается с виновных на основании особой калькуляции.

(Л. ХАММЕР)

Секретарь Исполкома СДТ

гор. Таллина

**Исполнительный Комитет Совета депутатов  
трудящихся гор. Таллина**

**ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ № 3**

от 15 марта 1955 г.  
гор. Таллин

**О ПОРЯДКЕ ПОЛЬЗОВАНИЯ АВТОБУСАМИ  
В ГОРОДЕ ТАЛЛИНЕ**

В целях обеспечения должного порядка пользования автобусами в городе Таллине и в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета ЭССР от 12 апреля 1948 года «Об издании местными исполнительными комитетами Советов депутатов трудящихся обязательных решений и о наложении административных взысканий за их нарушение», Исполнительный Комитет Совета депутатов трудящихся города Таллина

р е ш а е т:

Ввести в действие следующие правила пользования автобусами в городе Таллине:

## **I. Вход пассажиров в автобус и их выход из автобуса**

1. Вход пассажиров в автобус допускается только через заднюю дверь и на остановочных пунктах, обозначенных указателями «Автобусная остановка».

2. Через переднюю дверь автобуса имеют право входить:

- а) пассажиры с детьми дошкольного возраста;
- б) беременные женщины;
- в) инвалиды с явными признаками инвалидности;
- г) престарелые пассажиры.

3. Для указанных в п. 2 лиц в автобусе отводится 4 соответственно обозначенных передних места. Другие пассажиры, занявшие эти места, обязаны их освободить по первому требованию перечисленных лиц.

4. Выход из автобуса допускается только через переднюю дверь.

5. По прибытии автобуса на конечную остановку все пассажиры обязаны покинуть автобус.

## **II. Условия проезда в автобусах**

6. В автобусы не допускаются лица со следующим багажом и предметами:

а) с багажом, размеры которого превышают  $75 \times 50 \times 30$  см;

б) с огнеопасными или взрывчатыми, легковоспламеняющимися, отравляющими, едкими, зловонными,

загрязняющими предметами и материалами, как керосин, бензин, неупакованные киноленты, и различными жидкостями, находящимися в недостаточно закрытых посудах и т. д.;

в) с оружием (винтовки, автоматы и т. д.);

г) с колющими и режущими предметами;

д) с животными и птицами.

7. В автобусы не допускаются лица, находящиеся в нетрезвом состоянии.

8. Пассажирам автобуса воспрещается:

а) входить в автобус и выходить из него во время движения;

б) ездить на ступеньках и прочих наружных частях автобуса;

в) курить, шуметь и вступать в неслужебные разговоры с персоналом автобуса;

г) ставить детей ногами на сидение;

д) открывать окна автобуса с левой стороны;

е) вывешивать или выбрасывать вещи из окна автобуса;

ж) подавать сигналы водителю как во время стоянки, так и движения автобуса;

з) наносить повреждения автобусу и его оборудованию.

9. Предназначенные для учащихся начальных, неполных средних и средних школ льготные месячные школьные билеты действительны только на имя тех учащихся, на которых они оформлены. При передаче билетов они отбираются и возврату не подлежат.

10. Школьные билеты действительны только на проезд по маршруту между местом нахождения школы и местом жительства учащегося в указанное в билете время дня.

11. Школьный билет не дает права на бесплатный провоз багажа и вход в автобус через его переднюю дверь.

### III. Оплата за проезд

12. Все пассажиры обязаны при входе в автобус, не дожидаясь требования кондуктора, вручить ему деньги за проездной билет или же предъявить документ, дающий право на бесплатный проезд.

13. Проездной билет действителен для однократного проезда только по одному маршруту и в том автобусе, в котором он выдан. Передача билета другому пассажиру воспрещена.

14. В случае прекращения дальнейшего следования автобуса билеты действительны для проезда на других автобусах того же маршрута, причем пересадка в другие автобусы должна происходить в присутствии кондуктора, продавшего билеты.

15. В случае отказа пассажиров от дальнейшей поездки деньги за проданные им билеты возврату не подлежат.

16. Пассажиры обязаны хранить билеты до выхода из автобуса и предъявить их по первому требованию кондуктора или контролера. В случае от-

сутствия у пассажиров при контроле билетов или документов, дающих право на бесплатный проезд, они считаются безбилетными.

17. Проездные билеты, не поддающиеся проверке (скомканные, порванные и т. д.) считаются недействительными.

18. Правом бесплатного проезда в автобусах пользуются следующие лица:

а) депутаты Верховного Совета Союза ССР и союзных республик по предъявлении соответствующего мандата;

б) персональные пенсионеры союзного и республиканского значения по предъявлении соответствующего разрешения Главного управления автотранспорта Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог ЭССР;

в) дети до пятилетнего возраста, причем взрослый пассажир может взять с собой бесплатно одного ребенка при условии, что он не занимает отдельного сидячего места;

г) инвалиды-слепые.

19. С пассажира взимается плата за провоз багажа с выдачей соответствующего билета. За провоз мелкой ручной клади, не причиняющей беспокойства другим пассажирам, плата не взимается.

#### **IV. Обязанности персонала автобуса**

20. Кондуктор автобуса обязан соблюдать следующие требования:

а) приступая к работе, прикреплять к ремню кондукторской сумки свой служебный номер;

б) своевременно продавать билеты, не ожидая отправления автобуса;

в) громко и ясно сообщать название очередной остановки;

г) проверять наличие билетов у всех пассажиров;

д) призывать к порядку пассажиров, нарушающих настоящее обязательное решение;

е) заботиться о чистоте и порядке в автобусе;

ж) быть вежливым с пассажирами и контролерами;

з) правильно и своевременно подавать установленные сигналы водителю для остановки или отправления автобуса;

и) во время движения автобуса не отвлекаться посторонними занятиями (не принимать пищу, не читать и т. д.);

к) обтирать на конечных остановках поручни дверей и сидений автобуса тряпкой, промоченной в дезинфицирующем растворе;

л) на остановках не отлучаться от автобуса, за исключением случаев, вызванных служебной необходимостью, но при условии нахождения при автобусе водителя;

м) не вступать в разговоры с водителем во время движения автобуса.

21. Водитель автобуса обязан соблюдать следующие требования:

а) останавливать автобус на всех остановках независимо от наличия в нем свободных мест;

б) закрывать двери автобуса после первого сигнала и отъезжать с места после второго сигнала кондуктора;

в) немедленно остановить автобус при непрерывных коротких аварийных сигналах;

г) следить, чтобы пассажиры не нарушали п.п. 1 и 4 настоящего обязательного решения;

д) иметь при себе право на управление автобусом, путевой лист и технический талон на автобус;

е) быть вежливым с пассажирами и контролерами;

ж) при несчастном случае оказывать скорую помощь пострадавшим;

з) соблюдать график движения автобусов;

и) во время движения автобуса не отвлекаться посторонними занятиями (не принимать пищу, не разговаривать и т. д.);

к) не изменять самовольно маршрута движения автобуса, за исключением случаев крайней необходимости.

## V. Заключительные правила

22. Кондуктор и шофер автобуса вправе удалить пассажиров из автобуса в следующих случаях:

а) при нарушении пассажиром общественного спокойствия и порядка;

б) при нахождении пассажира в нетрезвом состоянии;

в) в случае нахождения пассажира в автобусе в грязной одежде, загрязняющей одежду других пассажиров или оборудование автобуса;

г) при наличии у пассажира багажа, неразрешенного к провозу в автобусе.

23. С лиц, виновных в причинении повреждения автобусу, его инвентарю или оборудованию, кондуктором взыскивается нанесенный ущерб по приведенным в приложении к настоящему решению ценам с выдачей соответствующей квитанции. В случае отказа от уплаты причиненного ущерба, таковой взыскивается с виновного лица в судебном порядке.

24. Лица, виновные в нарушении настоящего обязательного решения, подвергаются административному взысканию в виде предупреждения или штрафа от 5 до 100 рублей.

Административная комиссия имеет право налагать на виновных в нарушении настоящего обязательного решения взыскание в виде предупреждения или штрафа от 25 до 100 рублей.

Начальники отделений милиции имеют право налагать самостоятельно своим постановлением на виновных в нарушении настоящего обязательного решения взыскание в виде предупреждения или штрафа от 15 до 50 рублей.

Работники милиции и лица, особо уполномоченные Исполкомом СДТ города Таллина функциями надзора, имеют право налагать на месте на нарушителей настоящего обязательного решения штраф от

5 до 25 рублей. В случае отказа от уплаты штрафа на месте составляется протокол, который передается начальнику отделения милиции. Последний имеет право повысить штраф не свыше двукратного размера.

25. Контроль за выполнением настоящего обязательного решения возложить на отдел коммунального хозяйства Исполкома СДТ города Таллина, Управление милиции города Таллина и Таллинский автобусный парк.

26. Настоящее обязательное решение действительно на территории города Таллина, издано на два года, и вступает в силу по истечении 10 дней со дня опубликования в газете «Ыхтулехт»<sup>1</sup>.

(А. ГЕНДРИКСОН)

*Председатель Исполнительного Комитета  
Совета депутатов трудящихся  
гор. Таллина*

(Л. ХАММЕР)

*Секретарь Исполнительного Комитета  
Совета депутатов трудящихся  
гор. Таллина*

---

<sup>1</sup> Опубликовано в «Ыхтулехт» № 73, 28 III 1955 г.

Приложение  
к обязательному решению Исполни-  
тельного Комитета СДТ города Талли-  
на № 3 от 15 III 1955 г.

**НОРМЫ ВЗЫСКИВАЕМЫХ СУММ  
ЗА ПРИЧИНЕНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ АВТОБУСУ**

№№ п/п.	Наименование оборудования и частей автобуса	Взыскивае- мая сумма в руб.
1.	Оконное стекло автобуса . . . . .	75. —
2.	Стекло двери . . . . .	15. —
3.	Плафон . . . . .	15. —
4.	Стекло фары и рефлектора . . . . .	25. —
5.	Электролампа . . . . .	5. —
6.	Дверь . . . . .	150. —
7.	Поручень . . . . .	25. —
8.	Обивка подушки сидения . . . . .	100. —
9.	Наружная окраска . . . . .	25. —

**П р и м е ч а н и е.** По указанным нормам взыски-  
вается с пассажира полная стоимость по-  
врежденной части автобуса независимо от  
размеров причиненного повреждения.

(Л. ХАММЕР)

Секретарь Исполнительного Комитета  
Совета депутатов трудящихся  
города Таллина

## ВЫДЕРЖКА

**Исполнительный Комитет Совета депутатов  
трудящихся гор. Таллина**

### **ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ № 4**

**от 23 марта 1954 г., в г. Таллине**

### **О ПОВЕДЕНИИ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ В ОБЩЕСТВЕННЫХ МЕСТАХ**

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета Эстонской ССР от 12 апреля 1948 г. (Ведомости ЭССР 1948 г., 13, 78), Исполнительный Комитет СДТ гор. Таллина

**р е ш а е т:**

Установить следующий порядок поведения несовершеннолетних (до 16-летнего возраста) в общественных местах:

1. Несовершеннолетние должны строго соблюдать установленные общие правила общественного порядка, правила поведения и специальные правила

поведения для учащихся (в театрах, кино, на стадионах, в парках, на улицах, в трамваях и т. д.).

4. Несовершеннолетним запрещается пребывание на улицах без сопровождения родителей, опекунов или воспитателей с 22.00 до 06.00.

6. Несовершеннолетним запрещается ездить на санках, коньках, лыжах, самокатах, а также играть на улицах, тротуарах и площадях гор. Таллина.

Езда на велосипедах на улицах и площадях разрешается, начиная с 13-летнего возраста, в соответствии с правилами уличного движения, утвержденными постановлением Совета Министров ЭССР № 514 от 21 VI 1952 г.

7. В случае нарушения несовершеннолетними настоящего или какого-либо другого обязательного решения Исполнительного Комитета СДГ гор. Таллина, к ответственности привлекаются их родители, опекуны или попечители, а также лица, подстрекавшие несовершеннолетних к нарушению порядка.

8. Управляющие домами, дворники и коменданты общежитий обязаны следить за поведением детей и несовершеннолетних во дворах и прилегающих к дворам участках и сообщать органам милиции о родителях, опекунах и попечителях детей для привлечения их к ответственности за допущенные несовершеннолетними нарушения порядка.

Совершеннолетние граждане имеют право пере-

дать беспризорных несовершеннолетних при нарушении ими порядка в распоряжение органов милиции для выяснения их родителей или опекунов, виновных в слабом надзоре, и привлечения последних к ответственности.

9. Виновные в нарушении настоящего обязательного решения подвергаются административному взысканию в виде предупреждения или денежного штрафа от 5 до 100 рублей.

Административная комиссия имеет право налагать на виновных в нарушении настоящего обязательного решения взыскание в виде предупреждения или денежного штрафа в размере от 25 до 100 рублей.

Начальники отделений милиции имеют право самостоятельно своим постановлением налагать на виновных административное взыскание в виде предупреждения или денежного штрафа от 15 до 50 рублей.

Работники милиции и лица, особо уполномоченные Исполкомом СДТ г. Таллина, имеют право налагать на виновных в нарушении порядка на месте денежный штраф в размере от 5 до 25 рублей.

В случае отказа от уплаты денежного штрафа на месте составляется протокол, который передается начальнику отделения милиции. Последний имеет право повысить штраф не свыше двукратного размера.

10. Контроль за выполнением настоящего обяза-

тельного решения возлагается на органы милиции, городской и районные отделы народного образования исполнительных комитетов СДТ гор. Таллина.

11. Настоящее обязательное решение издано на 2 года, вступает в силу по истечении 10 дней со дня опубликования в газете «Ыхтулехт»<sup>1</sup> и распространяется на всю территорию гор. Таллина.

(А. ГЕНДРИКСОН)

*Председатель Исполнительного Комитета  
Совета депутатов трудящихся  
гор. Таллина*

(Л. ХАММЕР)

*Секретарь Исполнительного Комитета  
Совета депутатов трудящихся  
гор. Таллина*

---

<sup>1</sup> Опубликовано в газете «Ыхтулехт» № 84  
9 апреля 1954 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

Распоряжение Совета Министров Эстонской ССР . . . . .	2
Ко всем водителям транспорта, руководителям транспортных хозяйств, пешеходам, ко всем родителям и педагогам . . . . .	3
<b>Правила движения по улицам и дорогам Эстонской ССР</b>	
Общие положения . . . . .	5
Обязанности пешеходов и пассажиров транспорта . . . . .	7
Движение организованных шествий, колонн и воинских частей . . . . .	11
Обязанности водителя транспорта . . . . .	12
Сигналы и знаки, подаваемые водителями . . . . .	17
Скорость движения . . . . .	19
Расположение транспорта при движении по улицам и дорогам . . . . .	22
Проезд перекрестков . . . . .	26
Значение сигналов светофора и милиционера-регулирующего . . . . .	30
Повороты и осаживание транспорта . . . . .	39
Обгон . . . . .	42
Проезд по трамвайным путям . . . . .	44
Проезд трамвайных остановок . . . . .	45
Остановка и стоянка . . . . .	47
Железнодорожные переезды и правила проезда автогужевого транспорта через переезды железных дорог и провоза по ним особо тяжеловесных и громоздких грузов . . . . .	49
Ответственность за нарушение правил проезда через железнодорожные переезды . . . . .	57

Движение при густом тумане . . . . .	58
Буксировка нерельсового транспорта . . . . .	59
Перевозка людей на грузовых автомобилях . . . . .	60
Перевозка легковоспламеняющихся, взрывчатых и других опасных грузов . . . . .	63
Перевозка пассажиров в трамваях, троллейбу-сах и автобусах . . . . .	67
Учебная езда . . . . .	68
Технические требования к механическому транспорту, выпускаемому в эксплуатацию . . . . .	71
Освещение механического транспорта . . . . .	75
Номерные знаки и надписи на транспорте . . . . .	77
Ограничение габарита и веса транспорта . . . . .	79
Заправка авто-мототранспорта горючим на бен-зораздаточных станциях . . . . .	81
Путевые листы . . . . .	83
Езда на велосипедах . . . . .	85
Движение гужевого транспорта и ручных те-лежек . . . . .	87
Дополнительные требования безопасности дви-жения . . . . .	88
Обязанности руководителей транспортных предприятий . . . . .	90
Ответственность за нарушение правил улич-ного движения . . . . .	93
<b>Описание и значение дорожных сигнальных знаков</b>	
Знаки предупреждающие . . . . .	96
Знаки запрещающие . . . . .	98
Знаки указательные . . . . .	105

## ПРИЛОЖЕНИЯ

Линии безопасности . . . . .	109
Постановление СНК СССР № 352 об индиви-дуальном ученичестве шоферов . . . . .	113

Порядок испытания водителей транспорта . . . . .	117
Правила по учету авто-мотомашин . . . . .	123
Постановление Совета Министров Эстонской ССР № 738 об усилении использования порожних пробегов грузового транспорта . . . . .	138
О технике безопасности при эксплуатации и ремонте автомобилей, работающих на этилированном автомобильном бензине . . . . .	143
Таблица норм внутреннего давления в шинах автомобилей . . . . .	148
Единые нормы расхода автобензина и смазочных материалов для автомобилей . . . . .	149
Обязательное решение № 8 Исполнительного Комитета СДТ гор. Таллина об уличном движении в городе Таллине . . . . .	152
Обязательное решение № 2 Исполнительного Комитета СДТ гор. Таллина о порядке пользования трамваями в городе Таллине . . . . .	157
Обязательное решение № 3 Исполнительного Комитета СДТ гор. Таллина о порядке пользования автобусами в городе Таллине . . . . .	168
Выдержка из обязательного решения № 4 Исполнительного Комитета СДТ гор. Таллина о поведении несовершеннолетних в общественных местах . . . . .	178

**ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ПО УЛИЦАМ И ДОРОГАМ ЭСТОНСКОЙ ССР**

На эстонском языке.

Редактор П. Васильев. Технический редактор А. Сепп.  
Корректоры А. Тихане и А. Калберг.

Сдано в набор 9 VII 1955 г. Подписано к печати 5 VIII 1955 г. Тираж 15 000. Формат бумаги 60×92, 1/32. Печатных листов 5,75 + 1 вклейка. Учетно-издательских листов 5,96. МВ-15749. № заказа 1077. Типография «Пунане Тяхт», Таллин, ул. Пикк, 54/58.

Цена 2 руб. 15 коп.

# ДОРОЖНЫЕ СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

## ЗНАКИ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ



1. Железнодорожный переезд.



2. Перекресток.



3. Извилистая дорога.



4. Поворот направо.



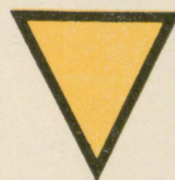
5. Поворот налево.



6. Крутой спуск.



7. Прочие опасности.

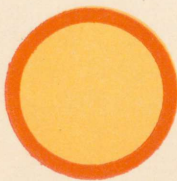


8. Основная дорога.

## ЗНАКИ ЗАПРЕЩАЮЩИЕ



1. Въезд запрещен.



2. Сквозной проезд запрещен.



3. Автомобильное движение запрещено.



4. Грузовое движение запрещено.



5. Мотоциклетное движение запрещено.



6. Гужевое движение запрещено.



7. Проезд на велосипедах запрещен.



8. Ограничение веса.



9. Ограничение габаритной высоты.



10. Остановка запрещена.



11. Стоянка запрещена.



12. Ограниченная скорость движения.



13. Обгон запрещен.



14. Обгон грузовым автомобилем запрещен.

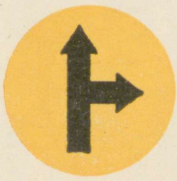


15. Подача звукового сигнала запрещена.

## ЗНАКИ УКАЗАТЕЛЬНЫЕ



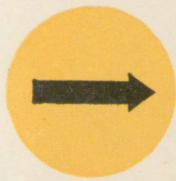
1. Движение разрешено только прямо.



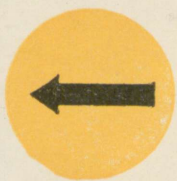
2. Движение разрешено только прямо и направо.



3. Движение разрешено только прямо и налево.



4. Движение разрешено только направо.



5. Движение разрешено только налево.



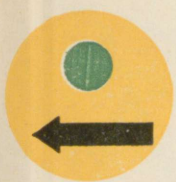
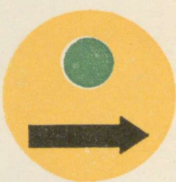
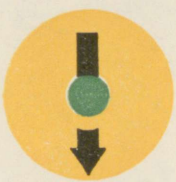
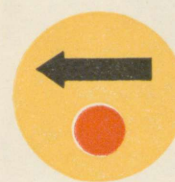
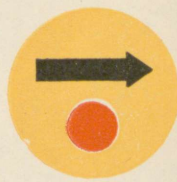
6. Разворот для движения в обратном направлении.



7. Пешеходы



8. Место стоянки транспорта.



9—13. Особые условия движения на регулируемом пересечении улиц или дорог.

XI

A-5038



TÜ RAAMATUKOGU



1 0300 01289082 0

Pyö. 2.15