

JUHENEID AUTOJUHTIDELE

TARTU, 1965

A-27/30
AT JA MM VABARIIKLIK AUTOTRASPORDI TRUST
AUTOKOLONN NR 3053

JUHENDEID AUTOJUHTIDELE

TARTU, 1965

2

Tartu Riikliku Ülikooli
Raamatukogu

66324

Autojuht!

Pea meeles, et Sinu kätte on usaldatud väärtused, millised on vaja toimetada sihtkohta neid kahjustamata ning tähtaegselt, aga samuti on vaja hoida Sinu kätte usaldatud autot ning kasutada seda majanduslikult! See on Sinu panus tulevase kommunistliku ühiskonna materiaal-tehnilise baasi loomiseks.

Autojuht!

Tutvu hoolega käesolevas käsiraamatus esitatud nõuetega ning täida neid.

Käesolevas käsiraamatus esitatud nõudeid, väljavõttes, määrused ja tabelid on rakendatud vastavate käskkirjade, otsuste ja määrustega, ning on ametlikuks aluseks vaidlusküsimuste lahendamisel. Sellepärast täida täpselt järgnevat lihtsaid reegleid.

Autojuht!

Pea meeles! Sinu grupp, salk ning kogu majand võitleb kommunistliku töö asutuse nimetuse saamise eest.

MIDA OLED SINA SELLEKS TEINUD?

I DOKUMENDID

1. Juhiluba ühes talongiga tuleb esitada iga kord valvedispetšerile kontrollimiseks enne teekonnalehe saamist.
2. Teekonnalehte vastu võttes tutvu sellega põhjalikult! Kontrolli andmete õigsust ning pööra erilist tähelepanu maršruudile ja kliendi nimetusele, kelle käsutusse Sa lähed. Kui Sul on midagi arusaamatut või ebaselget, pöördu valvedispetšeri poole selgituse saamiseks.

Vormistamine

Teekonnaleht on rahaliseks dokumendiks, teda tuleb hoida puhtana. Teekonnalehel ei tohi esineda hõõrumisi ega ülekirjutusi. Kui tegid vea, tõmba see maha ja kirjuta kõrvale õiged andmed. Ülemisele servale tee kirjutus «...» parandus õige» ning lisa oma allkiri.

Saatelehed väljastatakse kaupadele, mis võetakse arvele lattu saabumisel ja kantakse arvelt maha selle väljastamisel.

Saateleht peab olema kliendi poolt täielikult täidetud ja varustatud pitsati või stambiga. Saateleht koostatakse neljas eksemplaris,

millest üks antakse kaubasaatjale, teine kaubasaajale, kolmas-neljas automajandile.

Mahumõõdu akt koostatakse kaupadele, mis ei oma materiaalselt väärtust ning ei kuulu arvele võtmisele ega arvelt mahakandmisele (praht, muld jne.). Mahumõõtmise akt koostatakse kahes eksemplaris ning mõlemad lisatakse teekonnalehele.

Kaaluleht ehk tšekk antakse välja igakordse kaalumise ajal. Kaalumist teostatakse neil juhtudel, kui on vaja kindlaks määrata auto netto ja brutto kaal. Kaaluleht lisatakse saatelehele ning on koormuse arvestusdokumendiks.

Varalise vastutuse leping sõlmitakse majandi poolt iga autojuhiga, kes tegeleb kauba veoga. Selle lepingu alusel vastutad materiaalselt kauba säilivuse eest transportimisel, samuti riknemise, purunemise ja puudujäägi eest. Sinu poolt tekitatud kahjum nõutakse sisse vastuvaidlematus korras-palgast kinnipidamise teel.

Kinnipidamise aluseks on kauba purunemise ehk puudujäägi kohta koostatud akt, millel asub Sinu allkiri, kuna võtsid selle koostamisest osa.

Akt puudujäägi ehk riknemise (purunemise) kohta koostatakse kauba saaja juures neljas eksemplaris, millest üks jääb kaubasaajale, teine kaubasaatjale, kolmas-neljas automajandile. Akti koostamisel tuleb näidata järgmised andmed:

akti koostamise koht, kuupäev, teekonnalehe nr., saatelehe nr., komisjoni koosseis ja liikmete ametikohad. Aktis tuleb näidata, mis purunes (riknes), kui palju ja mis põhjusel. Kui palju

on võimalik edaspidi kasutada, viiakse madalamasse sorti või on täiesti kõlbmatu. Allkirjad ja kauba saaja pitsat.

Märkused:

1. Kui kliendil puudub pitsat, siis tuleb saatelehel märkida kauba vastuvõtja perekonna, ees- ja isanimi, passi seeria ja nr., väljaandmise kuupäev ja koht.

2. Kuna veetava kauba eest kannad vastutust Sina, siis ole tähelepanelik veodokumentide vormistamisel, see hoiab ära liigsed ebameeldivused.

3. Kaubasaatjate ja kaubasaajate märkused veodokumentides peavad olema kinnitatud nende allkirjade ja pitsatiga.

4. Kaup võta vastu ainult säärane, milline on märgitud saatelehel.

Veokorraldus väljastatakse autokauba-veo liinidel autokaubajaamade poolt.

Ära luba kaubasaatjail teha parandusi veokorralduses. Neid võib teha vaid see autokaubajaam, milline veokorralduse välja kirjutas.

Etteandmine ja kauba vastuvõtmine

1. Sõida välja üksnes korras auto ja korras haakega. Ära unusta kaasa võtmast passi, autojuhi tunnistust, teekonnalehte, tehnilist talongi, kütte-, määrdeainete talonge.

Masinal peab olema köis, autojuhi tööriistad, present, vaatamata sellele, millise koormaga sõidad välja.

2. Anna auto ette laadimiseks täpselt veodokumentides märgitud ajaks. Kui auto antakse ette tunduvalt varem, kutsub see esile ebatootliku seisaku, hilinemisel aga — viivitused laadimisel, järelikult viibib väljasõit ning Sa

hilined sihtpunkti. Hilinemise eest nõutakse sisse trahv 2,5 kop. ühe minuti eest süüdlaselt.

3. Kui kaubasaatja keeldub Sinu auto (autorongi) laadimisest üldse või veodokumentides näidatud tähtjaks, kui koorem on sattunud säärane, mida Sa ei saa vedada, teata sellest koheselt, ära sõitmata kaubasaatja juurest lähtepunkti autokaubajaamale või majandi dispetšerile.

Kaubasaatja on kohustatud kohalikeks ametialasteks kõnedeks võimaldama telefoni takistusteta kasutamist.

4. Kaup võta vastu ainult säärane, milline on märgitud saatelehel.

Pea meeles, et Sina vastutad ja kannad varalist vastutust veetava kauba eest. Sellepärast kontrolli teda vastuvõtmisel tähelepanelikult (pakkimata kaubad — tükiviisi, pakitud — pakendi järgi). Ära võta vastu kaupu, milliste pakend või kaup ise on rikutud!

Konteinerite veol peavad need olema plommitud. Pea korras plommi aasad furgoonil! Kui kaupu vead furgoonautos, tuleb furgoon plommida kaubasaatja plommiga, sellepärast ära vea furgoonis kõrvalisi esemeid (tööriistu, tagavarakummi, kütust jne.).

5. Mahalaadimispunkti jõudes helista koheselt kohalikku autokaubajaama ja teata oma saabumisest.

6. Veodokumendid hoia puhtad ja terved. Nende vormistamine peab toimuma kaupade peale- ja mahalaadimisega üheaegselt.

7. Saabudes sõidust anna viivitamatult tee-

konnaleht ühes veodokumentidega majandi dispetšerile.

Pea meeles, et meie majandis on kehtestatud kord, et teekonnaleht tuleb ära anda valvedispetšerile 10 minuti jooksul, peale selle lõpetamist väravamehaaniku poolt.

Eriolukorrad

L a a d i m i s e l ära võta vastu tööstus- ja toidukaupu, mis on paigutatud avatud või märgunud kastidesse, rebenenud ja uuesti kinniõmmeldud kottidesse, määratud pallidesse või kastidesse pakenditesse.

P e a m e e l e s, et märgunud ja avatud kastides, rebenenud kottides võib esineda kauba puudujääki ja riknemist. Lase need kõrvale paigutada ja pärast akteerimist (kastide avamisega, kottide ülekaalumisega ja pallide ümberpakkimisega) võid nad vastu võtta.

Kui Sind **s u n n i t a k s e** peale võtma defektiga kaupasad, mida ei akteerita enne pealelaadimist, — sõida laadimiskohalt ära, ning kutsu majandi ehk EVTEK «Ekspediitori» esindaja kohale kui see toimub Tartu linna piirides, väljaspool aga kutsu kohale erapooletu esindaja, kelleks võib olla kohaliku täitevkomitee esindaja.

M a h a l a a d i m i s e l: Kui oled kauba vastu võtnud kohtade arvu järgi, siis annad üle ka sääraselt. Oled vastu võtnud tüki järgi — anna üle tüki järgi. Kui oled vastu võtnud kaalu järgi — siis ka kaalu järgi.

T e e l: Juhul, kui tekib masinarike, teata sellest koheselt oma majandile (telefonil, telegram-

miga) ning pöördu abi saamiseks lähima automajandi poole, milline on kohustatud Sind abistama.

Kui aga juhtub, et haigestud teel ja Sa ei saa koormat toimetada sihtkohta, anna ta hoiule lähimasse autokaubajaama ehk automajandisse ja teata juhtunust viivitamatult oma majandisse.

E n e s e, a u t o j a v e e t a v a koorma säästmise huvides ära lase tekkida üleväsimust. Tundes väsimust- puhka, kuid võta tarvitusele abinõud, et ei tekiks mürgitust heitegaasidega.

Kui oled saabunud teise liiduvabariigi autokaubajaama, nõua tagasikoormat lähima 24 tunni jooksul. Kui seda pole võimalik teha, nõua et Sind suunatakse tühjana koduteel asuva järgmise autokaubajaamani. Selle kohta olgu tehtud märkus teekonnalehele.

P e a m e e l e s: kõrvale suunamisel tagasi-suunast loetakse «auto-hulkurluseks» ja see on rangelt keelatud. Autokaubajaam võib ja on kohustatud kasutama Sinu teeneid ainult tagasi-suunas. Kui saad kohalikku autokaubajaama enne kella 13.00, nõua, et antaks 3 tunni jooksul Sulle koorem tagasisuunas. Kui Sa seda ei saa, siis olgu tehtud vastav märkus teekonnalehel.

S u h t l e m i s e l kaubasaatjate, kaubasaajatega ja autokaubajaama töötajatega ole korrektne, viisakas ning taktiline.

P e a m e e l e s, Sinu käitumise järele otsustatakse kogu majandi üle.

S i n a o l e d majandi esindaja väljaspool majandi asukohta!

Tea, et alkohoolsete jookide tarvitamine teel olles, samuti viibimise ajal autokaubajaamades (ka puhkeruumides) on kategooriliselt keelatud!

II LOOMULIKUD KAAD TRANSPORTIMISEL AUTODEGA JA NENDE ARVESTAMINE

Enne akti koostamist puudujäägi kohta purunemise teel, tutvu allpool avaldatud kadude normidega autoga transportimisel ja kuidas neid arvestada. Kui norm näeb ette samapalju purunemist kui seda tegelikult oli, siis akti ei koostata. Akt koostatakse ainult ülenormatiivse purunemise või puudujäägi kohta.

Toidukaupade kaod %

Kauba nimetus	Aasta- aeg	Veo kaugus						üle 100 km suurenda- takse norm iga 100 km kohta		
		kuni 10 km		kuni 25 km		kuni 50 km			kuni 100 km	
		2	4	5	6	7				
1	2									
Lihakaubad										
Subprodukt, jahutatud	Soe	0.24	0.24	0.30	0.36	0.12				
„ külmetatud	Külm	0.18	0.18	0.24	0.30	0.09				
	Soe	0.02	0.02	0.03	0.05	0.02				
	Külm	0.02	0.02	0.04	0.06	0.03				
Liha, jahutatud	Soe	0.06	0.06	0.09	0.12	0.04				
„ külmetatud	Külm	0.05	0.05	0.06	0.06	0.03				
	Soe	0.01	0.01	0.02	0.04	0.01				
	Külm	0.01	0.02	0.03	0.05	0.01				
Pekk, rasv sulatatud	Soe	0.02	0.03	0.03	0.04	0.02				
	Külm	0.01	0.01	0.02	0.04	0.02				
Kalakaubad										
Kala — värske, jahutatud										
igasugune										
a) veol kaubandusvõrku	Soe	0.12	0.12	0.15	0.18	0.06				
	Külm	0.09	0.09	0.12	0.15	0.04				

1	2	3	4	5	6	7
b) veol kalakasvatuspunkti- dest kuni töötlemise müü- gikohtadeni lõhelised	aasta- ringi	0.66	0.66	0.90	1.20	—
heeringas	"	0.30	0.30	0.48	0.60	0.09
teised kalad	"	0.48	0.48	0.66	0.90	0.12
Kala, soolatud ja marin.	Soe	0.02	0.02	0.03	0.04	0.01
	Külm	0.01	0.01	0.02	0.03	0.01
Kala külmetatud ja filee	Soe	0.06	0.06	0.09	0.12	0.05
	Külm	0.05	0.05	0.06	0.07	0.03
Külmuitsukala	Soe	0.05	0.05	0.06	0.09	0.03
	Külm	0.05	0.05	0.06	0.09	0.03
Kuumsuitsukala	Soe	0.07	0.07	0.09	0.12	0.05
	Külm	0.06	0.06	0.07	0.09	0.03
Kuivatatud kala	Soe	0.04	0.04	0.05	0.06	0.03
	Külm	0.03	0.03	0.05	0.06	0.03
Kondiitri						
Karamell, komp.	Soe	0.02	0.02	0.03	0.04	0.02
Idamaised maistused, pehmed	Külm	0.01	0.01	0.02	0.03	0.01

1	2	3	4	5	6	7
Küpsised, barankad ja teised idamaised maiustused	Soe Külm	0.02 0.01	0.02 0.01	0.03 0.02	0.04 0.03	0.02 0.01
Keedis, povidlo, džemm, siirup tünnides	Soe Külm	0.02 0.01	0.02 0.01	0.03 0.02	0.04 0.03	0.01 0.01
Halvaa, marmelaad, sefiir, pastilaa	Soe Külm	0.04 0.02	0.04 0.02	0.05 0.03	0.06 0.04	0.03 0.02
Lauasool	Soe	0.06	0.06	0.09	0.12	0.04
Kartuli- (maisi-)jahu	Külm	0.04	0.04	0.06	0.09	0.03
Pähklid, igasugused	Soe	0.02	0.03	0.04	0.05	0.02
Pärm, pressitud	Külm	0.01	0.02	0.03	0.04	0.01
Jahu, tang, oad, ja teised teraviljad	Soe	0.02	0.02	0.03	0.04	0.02
Kliid, kombikorm	Külm	0.01	0.01	0.02	0.03	0.01
Kaer, oder	Soe	0.09	0.09	0.12	0.18	0.12
Heinad, pressitud	Külm	0.09	0.09	0.12	0.18	0.12
Heinad, puiste	Soe	0.02	0.02	0.03	0.05	0.02
	Külm	0.02	0.03	0.03	0.04	0.01
	Soe	0.05	0.06	0.10	0.15	0.05
	Külm	0.04	0.05	0.08	0.12	0.04
	Soe	0.03	0.04	0.06	0.10	0.03
	Külm	0.02	0.03	0.05	0.08	0.02
	Soe	0.10	0.15	0.20	0.25	0.08
	Külm	0.08	0.10	0.15	0.25	0.08
	Soe	0.30	0.45	0.60	0.75	0.20
	Külm	0.25	0.35	0.50	0.60	0.15

Märkused:

1. Mainitud kaupade veol autotranspordiga kaugusele 10 km loomuliku kao normid vähendatakse 40% võrra kehtestatud normist.

2. Veol kuni 1 km kaugusele loomuliku kao norme ei arvestata.

3. Soojaks aastaajaks loetakse ajavahemik 1. maist kuni 30. septembrini, külmaks 1. oktoober kuni 30. aprill.

4. Klaastarasse pakitud toidukaupadele kehtestatakse kaonormid järgmistele kaupadele:

Konservid

aed-, puuvilja, kala- ja lihasaadused ning teised
Keedis, džemm, kompotid, povidlo, mahlad, soustid, marinaadid, soolatud kaubad, tomatipüree, tomati pasta;

Pudelkaubad

Piiritus, viin, viina-likööri tooted ning konjakid:

Viinamarjaveinid, puuviljaveinid, õlu:

Alkoholita joogid ja mineraalvesi:

Taimeõlid, piim, piimasaadused, ekstraktid, siirupid, äädikas, mädarõigas, sinep ja teised toidukaubad klaastaras.

Nimetatud kaupade veol autotranspordiga määratakse kindlaks kao normid järgmistes suurustes:

veokaugusele kuni 25 km 0,05%

üle 25 km 0,07%

Tühja klaastara kao normiks purunemise tõttu transportimisel:

veokaugusele kuni 25 km 0,1%

üle 25 km 0,2%

Juur- puuviljadele

Kultuuri nimetus	Pakke viis	Veoaeg	Veokaugus	kao %	
				taaras	puis-tena
Kartul	kast	sügis	10 kuni 25 km	0.20	0.30
			üle 25 kuni 50	0.30	0.50
			üle 50 km	0.50	1.00
		talv	10 kuni 25 km	0.10	—
			üle 25 kuni 50	0.30	—
Kapsas, värsk	„	sügis		0.20	0.30
			üle 25 kuni 50	0.30	0.50
			üle 50 km	0.50	1.00

Märkus: Puuviljade veol autotranspordiga (sealhulgas ka tsitrusviljad) ning värsketele marjadele, samuti ka kuivfruktidele kao norme ei määrata kuna need võetakse vastu ja antakse üle kohtade arvu järgi.

Klaas, portselan ja fajanss toodetele Vedu autotranspordiga

Kauba nimetus	Lubatud purunemise %
---------------	----------------------

Portselan — majanduse

Rööpmete juures olevatest ladudest, peale- ja mahalaadimisega

puistena	0.25
taaras	0.35
sama, tavalistest ladudest puistena	0.25
taaras	0.35

Fajanss — majanduse

Rööpmete juures olevatest ladudest, peale- ja mahalaadimisega

puistena	0.25
taaras	0.35
sama ka tavalistest ladudest	

Kauba nimetus

Lubatud
purunemise
%

Fajanss — sanitaarne

Rööpmete juures olevatest ladudest, peale- ja mahalaadimisega puistena	0.25
taaras	0.50
sama tavalistest ladudest puistena	0.70
taaras	0.70

Fajanss — ehituse

Rööpmete juures olevatest ladudest, peale- ja mahalaadimisega puistena	0.25
sama, tavalistest ladudest puistena	0.50

Nõud — sordilised

Rööpmete juures olevatest ladudest, peale- ja mahalaadimisega kaugusele kuni 10 km.	0.25
sama üle 10 km.	0.50

Nõud — majanduse

Rööpmete juures olevatest ladudest, peale- ja mahalaadimisega puistena	0.25
taaras	0.35
sama ka tavalistest ladudest	

Elektrivalgustuse seadmed

Rööpmete juures olevatest ladudest, peale- ja mahalaadimisega puistena	0.05
taaras	0.07
sama tavalistest ladudest puistena	0.80
taaras	0.90

Kauba nimetus	Lubatud purunemise %
---------------	----------------------------

Lambiklaasid

Rööpmete juures olevatest ladudest, peale- ja mahalaadimisega puistena ja taaras	0.35
tavalistest ladudest puistena	0.50
taaras	0.70

Aknaklaas — poolvalge

Rööpmete juures olevatest ladudest, peale ja mahalaadimisega tavalistest ladudest taaras	0.70
taaras	0.70

Tehniline klaas

Autodega transportimisel ühes peale- ja mahalaadimisega	0
---	---

Kantseleitarbed (tint jt., pottides)

Autodega transportimisel ühes peale- ja mahalaadimisega rööpmete juures olevatesse ladudesse puistena	0.40
sama tavalistes ladudes	0.10

Apteeginõud

Autodega transportimisel ühes peale- ja mahalaadimisega	0
---	---

Viina, veini, nalivkade, õlle ja teiste jookide pudelid

Autodega transportimisel ühes peale- ja mahalaadimisega	1.0
---	-----

Keemiliste hapete pudelid (flakoonid)

Autodega transportimisel ühes peale- ja mahalaadimisega	0
---	---

Kemikaalid ja ehitusmaterjalid

Kauba nimetus	Taara	Veokaugus km.	K a o %		
			Trans- porti- misel	Pea- lelaa- dim.	Maha- laadi- misel
Booraks, kristall pulbris	tünn	kuni 50 km.	0.07	—	—
Potas	„	kuni 50 km.	0.15	—	—
Sooda kaltsi- neeritud	„	kuni 50 km.	0.07	—	—
Punane tellis (tulekindel)	„	kuni 25 km.	0.3	0.15	0.15
Silikaat tellis	„	kuni 25 km.	0.5	0.15	0.15
Lubi, kustutamatu	„	kuni 25 km.	0.5	0.10	0.15
Eterniit plaat	„	kuni 100 km.	0.5	0.5	0.5

M ä r k u s. Kui purunemine on lubatud transportimisel, peale- ja mahalaadimisel, siis liidetakse kõik normatiivid ühiseks nimetajaks, mille alusel teostatakse kao arvestust.

N ä i t e k s: Eterniitplaatide veol on lubatud purunemine 0,5%, pealelaadimisel 1,5%, sama ka mahalaadimisel, siis saame summaks 1,5%. Selle arvestuse alusel võis meil puruneda 1000 plaadi kohta 15 plaati.

Kuid meil purunes kokku 45 plaati, kas see on ülenormatiivne purunemine?

Et seda selgeks teha, selleks kõrvaldame purunenud plaadid üldarvust, ja vaatame kui palju neist saab kasutada edasi. 45. plaadist olid 15 purunenud servad, ilma harja riivamata, neid loeme normaalseteks, 15 oli purunenud 1 hari, seega said neid kasutada ehitusel 5 lainelisena (tavaline plaat on kuue harjaga) seega oli meil purunenud 15 harja, 15 plaadil olid aga purunenud igal ühel kaks harja, s. o. kokku 30 harja, ning neid sai kasutada 4-lainelisena. Kokku purunes meil veol ühes peale- ja mahalaadimisega 45 harja, s. o. alla normi, kuna meil võis puruneda 15 plaati 6-harjalises arvestuses, see oleks kokku 90 harja, mis oleks olnud seaduslik, kuid purunes ainult 45 harja, seega alla lubatud, ning akti sel juhul purunemise kohta koostada ei saa.

Kui Sa teostad arvestusi õieti, siis ei tule Sul ka maksta, seepärast ära kirjuta hooletult purunemise ehk rikkemise aktidele alla.

Kaupade mahu ja kaalu võrdlustabel

Jrk nr.	Kauba nimetus	Mõõt- ühik	Kauba- kaal kg	1 tonni kauba- maht
1	2	3	4	5
1.	Alabaster (kips) sõmeralt	m ³	1250	0.81
2.	Alabaster (kips) tükkides	m ³	1600	0.63
3.	Asbestkartong	m ²	3	—
4.	Asbest puru ja tolm	m ³	500	2.00
5.	Asbonineer (eterniit) pressitud	m ³	1850	0.54
6.	Asfalt, tahvlites	m ³	1100	0.91
7.	Aknalauad, kivist, mosaiigist, bet.	m ²	100	—
8.	Astmed, kivist, betoo- nist ja r/bet.	j. m.	62	—
9.	Ahjukivid	1000 tk.	4500	—
10.	Aknaraamid puust	m ²	11	—
11.	Betoon, kruusa või kivikillust	m ³	2300	0.44
12.	Betoon telliskivi killustikuga	m ³	2000	0.50
13.	Betoon, slaki	m ³	1400	0.71
14.	Bituumen (bruto)	tünn	200—240	—
15.	Diatomiit kampades	m ³	800—1000	1.25—1.00
16.	Diatomiit, jahvatatud	m ³	400—8000	2.5—1.25
17.	Ehituspraht	m ³	1200	0.83
18.	Graniit, töödeldud plaadid	m ³	2700	0.37
19.	Gudroon	m ³	950	1.05
20.	Juurvilja pealsed	m ³	340—380	—
21.	Hagu	m ³	200	5.00
22.	Kartul	m ³	620—700	—
23.	Kaer	m ³	450—550	—
24.	Kaalikas	m ³	640	—

1	2	3	4	5
25.	Kiviparkett, sillutuseks	m ³	1700	0.53
26.	Kivisüsi	m ³	1400	0.71
27.	Kivisüsi, antratsiit	m ³	1800	0.56
28.	Killustik, kõva	m ³	1700	0.59
29.	Killustik, keskmise kõvadusega	m ³	1600	0.63
30.	Killustik, pehme	m ³	1450	0.69
31.	Kruus	m ³	1700	0.59
32.	Krohviplaat, kimpudes 1000 × 20 × 2 mm	1000 tk.	30	—
33.	Kännud, kuivanud	m ³	350	2.86
34.	Kivid, katuse, laineline	100 tk.	2750	—
35.	Kivi, katuse, lame	1000 tk.	2300	—
36.	Kiviplaadid	m ³	2400	0.42
37.	Kivi, munakivi	m ³	1800	0.56
38.	Kivi, pae-liiva	m ³	1600	0.63
39.	Kivi, sillutus, tahatud, kuhjas	m ³	1900	0.53
40.	Kivi, sillutus, tahatud, ülestaotud	m ³	2700	0.37
41.	Kivi, šlakkbetoonist «Aufban»	100 tk.	800	—
42.	Kivi, šlakkbetoonist «Krestjanin»	100 tk.	2650	—
43.	Kivi, šlakkbetoonist «Toronto»	100 tk.	2250	—
44.	Kõrkjad	m ³	120	8.33
45.	Kõrkjaplaadid, masinaga pressitud	m ³	260—360	3.85—2.78
46.	Kõrkjaplaadid, käsitsi pressitud	m ³	200	5.00
47.	Koks	m ³	700—100	1.43—1.00
48.	Kriit, kottides	m ³	1200	0.83
49.	Kriit, tükkides	m ³	1300	0.77
50.	Korgipuru	m ³	150	6.68
51.	Kraankausid	tk	22	—
52.	Klaas, akna, tavaline kastides	kast	96	—
53.	Klaas, ühekordne	kast	100	—
54.	Klaas, pooleteisekordne	kast	130	—

1	2	3	4	5
55.	Klaas, kahekordne	kast	160	—
56.	Klaas, kolmekordne	kast	200	—
57.	Katusepapp «Ekstra»	rull	12	—
58.	Katusepapp nr. 2 rullides	rull	41	—
59.	Katusepapp nr. 3 rullides	rull	46	—
60.	Lakk õli, purkides	purk	1, 2, 3	—
61.	Lakk õli, tünnides	tünn	50, 100, 150	—
62.	Liivakivi, tihe	m ³	2400	0.42
63.	Lubjataigen	m ³	1450	0.69
64.	Lubi, kustutamata, kam- pades, kuhjas	m ³	900	1.11
65.	Lubi, kustutamata, sõre	m ³	650	1.54
66.	Liiv, mäestiku, niiske	m ³	1600	0.63
67.	Liiv, mäestiku, nor- maalse niiskusega	m ³	1500	0.67
68.	Liiv, jõe, niiske	m ³	1800	0.56
69.	Liiv, jõe, nor- maalse niiskusega	m ³	1700	0.59
70.	Liiv, šlakki	m ³	800	1.25
71.	Lumi, kohev	m ³	200	5.00
72.	Lumi, lamadatud	m ³	300	3.33
73.	Linaseeme	m ³	580—680	—
74.	Mais	m ³	680—800	—
75.	Marmor, killustik	m ³	1600	0.63
76.	Marmor plaatides	m ³	2600	0.39
77.	Magnesiit, kaustiline	m ³	900	1.11
78.	Muld, infusoorne	m ³	600	1.66
79.	Muld, aia	m ³	1500	0.67
80.	Metsamaterjal, ümar, okaspuu, toores	m ³	750	1.33
81.	Metsamaterjal, ümar, okaspuu, poolkuiv	m ³	600	1.67
82.	Metsamaterjal, otse veest	m ³	800	1.25
83.	Metsamaterjal, tamm, poolkuiv	m ³	850	1.18
84.	Metsamaterjal, saetud, okaspuu, poolkuiv	m ³	600	1.67
85.	Metsamaterjal, saetud tamm	m ³	850	1.18

1	2	3	4	5
86.	Metsamaterjal, paksu-sega 0—002—0,003 m	m ³	2,3—3,5	—
87.	Mineraalväetis	m ³	800	—
88.	Nisu	m ³	730—800	—
89.	Oder	m ³	630—700	—
90.	Plaadid, glasuuritud	m ²	26	—
91.	Plaadid, metlahh	m ²	45	—
92.	Plaadid, «Diferent»	m ²	800	—
93.	Plaadid, diotomiit-lubjakivist	m ²	600	—
94.	Plaadid, kõrkjatest	m ³	320	—
95.	Plaadid, korgis	m ³	250	—
96.	Plaadid, käsitsi vormitud	m ³	220	—
97.	Plaadid, turbast, isolatsioon	m ³	200	—
98.	Plaadid, fibrolit-magnesiaalsed	m ³	400	—
99.	Plaadid, alabaster-šlakk	m ³	1200	—
100.	Plaadid, betoonist ja raudbetoonist	m ³	2400	—
101.	Pissuaarid	tk	8,5	—
102.	Plokid, lubja- ja liivakivist	m ³	1500	0.67
103.	Plokid, vahtbetoonist	m ³	600	1.67
104.	Päevalill	m ³	270—440	—
105.	Puit, kask	m ³	560	1.79
106.	Puit, okaspuu	m ³	400	2.50
107.	Piidad, akna-ukse	jm.	7	—
108.	Parkett «Spetsiaal» pakkides	m ²	22	—
109.	Pimsikivi, tükkides	m ³	300—600	3,33—1.67
110.	Pimsikivi, jahvatatud	m ³	650	1.54
111.	Pergamiin	rull		
112.	Raudteeroopad, lai I-a	17,5 m	25	—
113.	Raudteeroopad, lai I-a	(17,5)	25	—
		jm.	43.57	—
115.	Raudteeroopad, lai III-a	jm.	33.48	—

1	2	3	4	5
116.	Raudteeroopad, lai IV-a	jm.	30.89	—
117.	Rogusk	m ³	120	8.33
118.	Ruberoid, ühekordne	rull (20 m ²)	25	—
119.	Ruberoid, kahekordne	rull (20 m ²)	34	—
120.	Roopanaelad roobastele I-a III-a pakendis	1000 tk.	348	—
121.	Roopanaelad roobastele IV-a	1000 tk.	250	—
122.	Roopanaelad kitsa-roobastele	100 tk.	130	—
123.	Raketis, kilp	m ²	16	—
124.	Rukis	m ³	680—750	—
125.	Savi, tulekindel	m ³	1600	0.83
126.	Savi, punane, seisnud	m ³	1700	0.59
127.	Savi, punane, värsk	m ³	1450	0.69
128.	Sama	m ³	140	7.14
129.	Saepuru, puidu	m ³	200	5.00
130.	Segud lubjast, keerulised	m ³	1900	0.53
131.	Segud, soojad	m ³	1300	0.77
132.	Segud, tsemendist	m ³	2000	1.50
133.	Süsi, puu	m ³	200	5.00
134.	Šlakk, granuleeritud	m ³	1100	0.91
135.	Šlakk, katlas	m ³	800	1.25
136.	Sideklapid, roobastele (kitsa) kaaluga 18.45—14.75 kg. j/m.	1000 tk.	3030	—
137.	Sideklapid, nurga, roobastele (kitsa) pakkimata, kaaluga 11,18 kg/jm.	1000 tk.	2560	—
138.	Sideklapid, pakkimata, roobastele (kitsa) kaaluga 11,18 kg/jm.	1000 tk.	1050	—
139.	Söödakapsas	m ³	630—655	—
140.	Söödapeet	m ³	600—650	—
141.	Söödaporgand	m ³	655—700	—
142.	Söödanaeris	m ³	580—645	—
143.	Söödakapsas	m ³	370—420	—

1	2	3	4	5
144.	Tatar	m ³	560—650	—
145.	Telliskivi (230 × 112 × 65)	1000 tk.	3750	—
146.	Telliskivi, klinker	1000 tk.	3000	—
147.	Telliskivi, punane standardne	1000 tk.	3800	—
148.	Telliskivi, murd	m ³	1450	0.69
149.	Telliskivi, pooriline	1000 tk.	1600	—
150.	Telliskivi, silikaat	1000 tk.	3700	—
151.	Telliskivi, põletamata	1000 tk.	4400	—
152.	Telliskivipuru	m ³	1200—1350	—
153.	Turvas, tükkides, niiske	m ³	450—500	2.22—2.00
154.	Turvas, kuiv	m ³	150—200	6.68—5.00
155.	Turba-vineer	m ³	200—300	5.00—3.33
156.	Turbabrikett	m ³	700	—
157.	Vilt, tükkides mõõ- tudega 1,4 × 2,1 m	m ³	1400	0.71
158.	Tahm	m ³	1300	0.77
159.	Tooted ja konstrukt- sioonid betoonist ja raudbet.	m ³	2400	0.42
160.	Toores põldhein	m ³	340—360	—
161.	Uksed rauast	m ²	80	—
162.	Uksed, puust	m ²	30	—
163.	Klosetipotid malmist	tk.	50	—
164.	Klosetipotid fajansist	tk.	30	—
165.	Vannid, malmist	tk.	135	—
166.	Vannid, fajansist	tk.	152	—
167.	Vilt, ehituse pallides	m ³	300	3.33
168.	Vilt, tükkides mõõ- tudega 1,4 × 2,1 m	tk.	2	—
169.	Vilt asfalteeritud	m ³	800	1.25
170.	Vahtbetoon, termo- isolatsiooni (plokid)	m ³	450	2.22
171.	Võrk «Rabitsa»	m ²	2.6	—
172.	Vineer, pakkides	m ³	700	1.43
173.	Vibroliit, lubja- diatomiidi	m ³	500—600	2.00—1.67
174.	Vibroliit, magnesiaalne	m ³	300—450	3.33—2.22

1	2	3	4	5
175.	Õled	m ³	120	8.33
176.	Õled masinal pressitud I ja II s	m ³	360	2.8
177.	Õled, masinal pressitud II s	m ³	275	3.63
178.	Õled, käsitsi pressitud II—III s	m ³	220	4.54

Metsamajanduse mahumõõdud

Puidu liik	Erikaal t/m ³	
	õhukuiv	värske, raie
Jalakas	0.66—0.69	0.93
Jugapuu	0.70—0.75	—
Kask	0.65—0.70	0.88
Kastan	0.57	0.81
Kuusk	0.43—0.50	0.79
Haab	0.46—0.51	0.76
Lehis	0.59—0.67	0.83
Lepp	0.52—0.54	0.83
Mänd	0.46—0.52	0.86
Nulg	0.40—0.47	0.83
Pappel	0.42—0.48	0.75
Pirn	0.73	—
Paju	0.53	0.74
Pöök, punane	0.69—0.71	0.97
valge	0.74—0.81	0.99
Pärn	0.45—0.48	0.79
Saar	0.69—0.75	0.92
Seedermänd	0.44	0.88
Tamm	0.71—0.76	1.02
Vaher	0.69—	0.86
Õunapuu	0.67—0.71	0.97

Küttepuit (halud) arvestus, pikkus 50 cm, olenedes niiskuse astmest t/m³.

Puiduliik	niiskus %					
	0	20	25	30	35	40
Haab	0.27	0.34	0.36	0.38	0.42	0.45
Kask	0.36	0.45	0.48	0.51	0.55	0.60
Kuusk	0.25	0.31	0.33	0.36	0.38	0.42
Mänd	0.29	0.36	0.39	0.41	0.45	0.48
Tamm	0.41	0.51	0.55	0.59	0.63	0.69

Koormate tükikaal

Kauba nimetus	Mõõtühik	Ligikaudne kaal, kg
Vaadid, puust	100 l.	tk.
	200 l.	50.0
	300 l.	80.0
raud,	100 l.	100.0
	200 l.	80.0
		120.0
Jalgratas, pakendis	pakend	50.0
Puituksed	1 m ²	30.0
Instrumendid	kast	50.0—80.0
Tellised kõrg	1000 tk.	3900,0
punane	„	3750,0
tulekindel, šamott	„	3200—3500
silikaat	„	3700
Mööbel, diivan	tk.	200
tugitool, pehme	„	50
„, kõva	„	20
raudvoodi	„	50
vedrumadratsid	„	50
köögilaud	tk.	30
söögilaud	„	20—50
tool, taburett	„	5—10
kapp	„	100—250
ruberoid	rull (20 m ²)	25
tõrvapapp	„ (15 m ²)	11
tikud	kast	60—65

Kauba nimetus	Mõõtühik	Ligikaudne kaal, kg.
aknaklaas kuni 1,5 mm	m ²	4.0
2.0 mm		5.6
aknaklaas	kast	60.0
1,5 kordne aknaklaas	m ²	6.5
2-kordne	"	7.8
" " 4 mm	"	9.9
armeeritud klaas	"	12.0
vitriiniklaas	"	18.0
harjased	kast	58—78
krohvipeerud	kimp 1000 tk.	30.0

Autode koorma laadimiskõrgus täleliku kandejõu kasutamise ja koguse ning koorma koguse kaal veokasti iga 10 cm kõrguse kohta, puistekaupade osas.

Veoste nimetus	Arvest. mahumoot t/m ³		Gaz-51 A		Zil-164		Gaz-53 F		Zil-130	
	2	3	a) laadimis- kõrgus täis koormuseks b) iga 10 cm kohta kg.	a) laadimis- kõrgus täis koormuseks b) iga 10 cm kohta kg.	a) laadimis- kõrgus täis koormuseks b) iga 10 cm kohta kg.	a) laadimis- kõrgus täis koormuseks b) iga 10 cm kohta kg.	a) laadimis- kõrgus täis koormuseks b) iga 10 cm kohta kg.	a) laadimis- kõrgus täis koormuseks b) iga 10 cm kohta kg.	a) laadimis- kõrgus täis koormuseks b) iga 10 cm kohta kg.	a) laadimis- kõrgus täis koormuseks b) iga 10 cm kohta kg.
1	048	82	305	89	392	105	382	131	419	
Asbest, mass	2.50	16	1588	17	2040	20	2000	25	2182	
Puru (klaas, fajanss)	1.00	39	635	43	817	50	796	63	873	
Kips	2.00	20	1270	21	1634	25	1594	32	1750	
Savi, värske	0.52	76	330	82	424	97	414	121	454	
Küttepuit (leht, kuiv)	0.43	92	273	100	351	117	342	147	375	
(okas, kuiv)	1.20	33	761	36	980	42	955	53	1050	
Muld, kuiv	2.00	20	1270	21	1634	25	1594	32	1750	
Paekivi, lubjakivi	0.50	79	318	86	408	100	400	126	436	
Lubi, peen	0.95	41	604	45	776	53	756	66	830	
tükkidena	0.70	56	444	61	571	72	556	90	611	
Kartul	1.20	33	761	36	980	42	955	53	1050	
Praht, ehituse	0.25	160	159	170	204	200	252	218	190	
Sõnnik, kuiv										

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
märg	0.75	110	222	120	286	143	279	180	306
Saepuru	0.25	160	159	170	204	200	200	252	218
Sool, niiske	1.60	25	1015	27	1306	31	1274	39	1400
Brikett	0.70	56	444	61	572	72	556	90	611
Tsement, lahtine	1.25	32	793	34	1040	40	995	50	1090
Slakk	0.75	52	476	57	612	67	598	84	655
Liiv, kuiv	1.65	24	1049	26	1348	30	1313	38	1440
märg	1.95	20	1238	22	1590	26	1552	32	1700
Peet	0.65	61	413	66	531	77	518	97	567
Hein, pressimata	0.15	265	95	290	123	334	119	420	131
Silo	0.80	49	508	53	654	63	637	79	700
Lumi, niiske	0.45	88	286	95	368	111	358	140	393
märg	0.80	49	508	53	654	63	637	79	700
värskelt sadanud	0.12	330	76	360	98	417	96	525	105
Põhk	0.15	260	95	290	123	334	119	420	131
Sool, niiske	1.60	25	1015	27	1206	31	1274	39	1400
Sool, peeneteraline, kuiv	1.10	36	698	39	900	46	876	57	960
Mustmetalli laast	0.60	66	381	71	490	84	476	105	524
Laast, metalli, alumiinium	0.20	200	127	215	163	251	159	320	175
Laast, puidu	0.17	230	108	250	139	295	136	370	148
Laast, vask	0.70	56	444	61	572	72	556	90	611
Kivisüsi, rea	0.82	48	521	51	670	61	653	77	716
Paekillustik	1.60	25	1015	27	1306	31	1274	39	1400
Tellise killustik	1.27	31	805	34	1040	40	1011	50	1110

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rohi, ristikhein, värsk	0.35	110	222	120	286	143	279	180	306
Rukis, tera	0.70	56	444	61	571	72	556	90	611
Mais, seemnetena	0.73	54	464	59	597	69	581	86	646
Kondid, mitmesugused	0.30	130	190	140	245	167	239	210	262
Tuhk, niiske	0.70	56	444	61	571	72	556	90	611
kuiv	0.50	79	318	86	408	100	400	126	436

Peale- ja mahalaadimise operatsioonid, autode seisuaaja normid peale- ja mahalaadimise punktides.

Veoste laadimine autodele ja mahalaadimine autodelt toimub kaubasaaja ja kaubasaatjate vahenditega.

Järelvalve veoste õige paigutamise ja kinnitamise üle autodele on autojuhi kohustuseks.

Juurdepäasuteed peale- ja mahalaadimise punktidele ja peale- ja mahalaadimise plastid peavad kindlustama autodele normaalse juurdepääsu igale peale- ja mahalaadimise kohale ja autode vaba manööverdamise igal aastaajal.

Autode seisuaaja piirnormid peale- ja mahalaadimise operatsioonide täitmiseks määratakse kindlaks sõltuvalt peale-mahalaadimistööde teostamise viisist kogu auto kandejõu ulatuses, mis antud veose juures võimalik järgnevalt:

I Mehaniseerimata peale-mahalaadimise tööd (minutites)

Auto kandejõud	Pealelaadimine	Mahalaadimine
üle 1,5 t. kuni 2,5 t. k. a.	20	15
üle 2,5 " 4,0 "	24	18
üle 4,0 " 7,0 "	29	22
üle 7,0 " 12,0 "	37	28

II Mehaniseeritud peale-mahalaadimise tööd portidega veoautodega vedamisel (peale- ja mahalaadimine kraanaga, elektritelferiga ja teiste mehhanismidega)

Auto kandejõud	Veose kaal ühekordselt tõstmisega					
	kuni 1t. k. a.		üle 1 t. kuni 3 t. k. a.		üle 3 t. kuni 5 t. k. a.	
	peale-mahalaadimine		peale-mahalaadimine		peale-mahalaadimine	
üle 1,5 t. kuni 2,5 t. k. a.	15	15	8	8	—	—
üle 2,5 „ 4,0 „	22	22	10	10	7	7
üle 4,0 „ 7,0 „	36	36	16	16	9	9
üle 7,0 „ 12,0 „	58	58	25	25	14	14

III Autotsisternide seisuaaja piirnormid isevooluga sisse- ja väljavalamisel (tsisterni täismahule)

Autode kandejõud, millede šassiile on tsistern monteeritud	Veoste grupid			
	I		II	
	Sissevalamine	väljavamine	sissevalamine	väljavamine
üle 3 kuni 5 t. k. a.	15	15	18	19
Märkus: I grupi veoste hulka kuuluvad vedelad veosed			sitked	„
II „ „ „ „	„	„		

IV Autokonteinerite seisuaaja piirnormid laadimisel ja tühjendamisel

Laadimise või tühjendamise viis	Seisuaaja piirnormid ühele operatsioonile (minutites)	
	konteineri kandejõud	
	kuni 0,5 t. k. a.	üle 0,5 kuni 1,0 t. k. a.
1) Autolt mahatõstmata esimesele konteinerile igale järgnevale, mis on üheaegselt kohale toimetatud	12	18
2) Autolt maha- või pealetõstmine, kraana või muu mehhanismiga	8	12
Autolt mahatõstetud autokonteineri laadimine või tühjendamine, olenevata üheaegselt kohale toimetatud konteinerite üldarvust	5	6
	240	240

Universaalsete raudtee ja jõekonteinerite täislaadimine ja tühjendamise ajanormid ilma konteinerite mahavõtmiseta kehtestatakse 31 min. esimesele ja 20 min. ülejäänute ühe ja sama autoga etteantud konteinerite kohta.

Aeg, mis on vajalik autode manööverdamiseks, koorma kinnisidumiseks ja lahtisidumiseks, koorma katmiseks presendiga ja presendi eemaldamiseks, autode ja järelhaagete poortide (uste) avamiseks ja sulgemiseks, voolikute lahtikeeramiseks, külgekeeramiseks ja eemalda-

miseks, autoveokasti puhastamiseks, samuti dokumentide vormistamine, kuulub autode seisuaaja piirnormidesse veoste peale- ja mahalaadimisel.

Täiendavate operatsioonide teostamiseks kehtestatakse ajanormid järgmistes suurustes (rakendatakse ainult neil juhtudel, kui neid operatsioone tegelikult täidetakse):

1) veoste kaalumiseks või ülekaalumiseks kümnendik või sajandik kaaludel — 9 min., autodele kandejõuga kuni 4. k. a. 13 min., autodele (autorongidele) kandejõuga üle 4 kuni 7 k. a. ja 18 min. autodele (autorongidele) kandejõuga üle 7 t.

2) veoste kaalumiseks autokaaludel — 5 min. iga veoauto või järeлчаake koorma mahu kindlaksmääramiseks, sõltumata kandejõust,

3) igale auto (autorongi) sissesõidule vahepealsetes peale- ja mahalaadimispunktides kuni 9 min. sõltumata auto (autorongi) kandejõust.

4) erilist ettevaatlikkust nõudvate toidu- ja tööstuskaupade peale- ja mahalaadimiseks (klaas, portselan ja fajansstooted, igasugune vedelik klaastaras, mööbel) samuti ülelugemist nõudvate tükikaupade (pesu, jalatsid, rõivad, trikootaž, mitmesugused kangad, kirjutustarbed, raamatud, mänguasjad, aedviljad, puuviljad, marjad) peale- ja mahalaadimiseks suurendatakse kehtestatud aja piirnorme kuni 25%.

5) teravilja ja suhkrupeedi laboratoorseks analüüsiks, mis kulub teostamisele enne auto tühjaks laadimist, sõltumata auto kandejõust — 20 min.

AUTOJUHTIDE

töö tasustamine.

Ajanormid ja tükitööhinded ühe tonnkilomeetri eest on välja arvestatud, lähtudes veoautode läbisõidu järgmistest arvestusnormidest.

a) tööl väljaspool linna.

Teede grupid	Teekatte tüüp	Autode läbisõidu arvestusnormid kilomeetrites tunnis.
I	Viimistletud kattega (asfaltbetoon) tsementbetoon, puitkattega, mustkattega klinkerkattega) teed	39
II	Kõva kattega (kivi, killustik, kruus) teed ja parandatud maastikuteed	30
III	Looduslikud maastikuteed	25

b) tööl linnas.

Läbisõidu arvestusnormiks määratakse, olenemata teekatte tüübist, autodele kandejõuga kuni 7 t. — 21. km tunnis, üle 7 t. — 19 km. tunnis.

Märkus: Linnateedeks loetakse Moskvas — teed linna territooriumil ja kuni 20 km (k. a.) väljaspool Moskva ringraudteed. Leningradis — teed linna territooriumil ja kuni 10 km (k. a.) väljaspool linna administratiivpiire, teistes linnades ja suuremates asulates loetakse linnateedeks ainult teed linna (asula) administratiivpiirides.

TÖÖTASU

Autojuhtide töötasu hindade tükitöö-kaubaveol tonn-kilomeetrite eest (kopikates)

Veose klass	Automargid	Lin-nas	Väljaspool linna teedegruppide järgi		
			I	II	III
I	UAZ-410D	4.11	2.22	2.88	3.46
	GAZ-51	1.41	0.76	1.00	1.22
	GAZ-53	1.17	1.64	0.83	1.02
	Zil-164, 150	0.98	0.53	0.69	0.85
	Kolhida, Zil-120 N	1.04	0.51	0.66	0.80
	Zil-tsistern	1.80	0.97	1.26	1.51
II	UAZ-410 D	5.14	2.76	3.60	4.32
	GAZ-51	1.76	0.95	1.25	1.53
	GAZ-53	1.46	0.80	1.04	1.28
	Zil-164, 150	1.23	0.66	0.86	1.06
	Kolhiida, Zil-120 N	1.31	0.64	0.82	1.00
	Zil-tsistern				
III	UAZ2410 D	6.82	3.69	4.78	5.74
	GAZ-51	2.34	1.26	1.66	2.03
	GAZ-53	1.94	1.06	1.38	1.69
	Zil-164, 150	1.63	0.88	1.15	1.41
	Kolhiida, Zil-120N	1.73	0.85	1.09	1.33
IV	UAZ-410 D	8.22	4.44	5.76	6.92
	GAZ-51	2.82	1.52	2.00	2.44
	GAZ-53	2.34	1.28	1.66	2.04
	Zil-164, 150	1.96	1.06	1.38	1.70
	Kolhiida, Zil-120 N	2.08	1.02	1.32	1.60

Autojuhtide töötasu hindad tükitöö — kaubaveol ühe tonni eest (kopikates)

I Laadimisviis	Kandejõud t	Veoste klassid			
		I	II	III	IV
1	2	3	4	5	6
1. Käsitsi peale- ja mahalaadimine	0.8	15.43	19.29	25.61	30.86
	2.5	8.48	10.60	14.08	16.96
	3.0	8.37	10.46	13.89	16.74
	3.5	8.04	10.05	13.35	16.08
	4.0	7.02	8.78	11.65	14.04
	7.0	6.82	8.35	11.32	13.64
2. Kraanaga ja elektrotelferiga peale ja mahalaadimine ühe tõste raskus kuni 1. t.	2.5	6.98	8.73	11.59	13.96
	3.0	6.75	8.44	11.20	13.50
	3.5	7.15	8.94	11.87	14.30
	4.0	7.15	8.94	11.87	14.30
	7.0	9.48	11.85	15.74	18.96
korraga laaditav raskus 1 kuni 3 t. (3 t. kaasaarvatud)	2.5	3.59	4.49	5.96	7.18
	3.0	3.38	4.22	5.61	6.76
	3.5	3.45	4.31	5.73	6.90
	4.0	3.45	4.31	5.73	6.90
	7.0	4.24	5.30	7.04	8.48
korraga laaditav raskus 3 kuni 5 t. (5 t. kaasaarvatud)	3.0	2.25	2.81	3.74	4.50
	3.5	2.32	2.90	3.85	4.64
	4.0	2.20	2.75	3.65	4.40
	7.0	2.49	3.11	4.13	4.98
3. Kraanaga või mehhanismidega peale laadimine ning mahalaadimine käsitsi ehk vastupidine toimimine (tõsteraskus kuni 1 t.)	2.5	7.73	9.66	12.83	15.46
	3.0	7.57	9.46	12.57	15.14
	3.5	7.60	9.50	12.62	15.20
	4.0	7.09	8.86	11.77	14.18
	7.0	8.15	10.18	13.53	16.30

1	2	3	4	5	6
4. Ekskavaatoriga	4,0	4,41	5,51	7,32	8,82
peale laadimine ja	3,0	5,16	6,45	8,57	10,32
käsitsi mahalaadimine	2,5	5,32	6,65	8,83	10,64
(kopamaht kuni 1 t.)					
5. Peale ekskavaatoriga (kruus) ja maha roobiga	2,5	2,64	3,30		
Tsisternautod	3,0	2,33	2,91		
	4,0	2,15	2,67		
	2,8	8,11			
	2,5	10,16			

Tariifne tasu

Kuu tariifne tasu rbl.-kop.	tunnitasu tariifne rbl.-kop.	Minutitasu tariifne rbl.-kop.
63.—	0—36,08	0—00,601
70.—	0—40,09	0—00,668
80.—	0—45,82	0—00,764
97.50	0—55,84	0—00,931

Liigitasu

	I liik			
Tariifne töötasu	63.—	70.—	80.—	97.50
Liigitasu	15.75	17.50	20.—	24.37
	II liik			
Tariifne töötasu	63.—	70.—	80.—	97.50
	6.30	7.—	8.—	9.75

Arvestuslik kuu keskmine bilanss 174,6 tundi.

Lisaoperatsioonide teostamisel tariifse kuu töötasu määra järgi: s. o. vastava masina margi järgi.

Ületunnitöö	Zil, 150, 164	1 tund	0—15,03 min	0—00,25
tasu samuti	Gaz 51.53	1 tund	0—13,53	„ 0—00,22
ülenorma-	Zil-tsistern	1 tund	0—17,18	„ 0—00,28
tiivne seisuaeg	KAZ-606	1 tund	0—20,94	„ 0—00,35

Autojuhtidele, kes ei ole põhitööst vabastatud, makstakse lisatasu brigaadi juhtimise eest järgmistes suurustes: kui brigaadi koosseis 5—10 inimest — 10%, üle 10 inimese — 15% tariifi-määrast.

Nimetatud lisatasu makstakse välja tingimusel, kui kogu brigaad on keskmiselt täitnud kuu töönormid (ülesanded). Autojuhtide töötamisel ühe sõidu ajal mitme grupi teedel kasutatakse ajanorme ja 1 tkm tükitööhindeid, ühekordsetel sõitudel — valdava teede grupi järgi, alalisel tööol — normide ja hinnete järgi, mis arvutatud autode keskmise kaalutud läbisõidunormatiivi järgi sõltuvalt teede grupist.

Juurdekirjutused

tekivad tahtlikult ja tahtmata. Tahtmatult tekib see sel juhul, kui jätab teekonnalehte sisse-märkimata mõned sõidud, ning hiljem liidavad need punkti vahelisele, sellega pikendatud põhjendatult kaugusi, mis kindlaks määratud mõõtmise aktide ja koostatud teadmike järele. Säärane tegevus loetakse juurdekirjutuseks.

Sellepärast täida teekonnaleht ja sõidumarsruut kannal iga sõidu teostamisel sisse, pea kinni ettemärgitud kaugustest. Kui tuleb teha ringsõit, siis märgi ringsõiduga läbitavad kohad teekonnalehte ning lase need kinnitada auto kasutaja või teemeistri poolt.

Tahtlikult tekib see sel juhul, kui klient kirjutab sulle juurde veomahtusid, mida Sa ei ole teostanud kas tonnaži või kilomeetrite osas.

Kui Sa niisuguse teguviisiga nõus oled, oled kaassüüdlane juurdekirjutuste teostamisel.

Käesolevas meelespeas on toodud ära mahu mõõdud kui neid kasutatud koormuse määramisel, siis ei saa tekkida ka juurdekirjutust.

Juurdekirjutuste eest ENSV Min. Nõukogu määruse nr. 523— 25. XI 64. a. alusel karistatakse juurdekirjutuste teostajaid autojuhte lubade äravõtmisega kuni kuueks kuuks.

Ära kunagi juurde kirjuta läbisõidu km ega tonnaži.

Ära suru kokku tööaega dokumentides, sellega Sa varjad halbu töötajaid, kes suhtuvad hooletult autotranspordi küsimustesse.

Kui klient ei märgi õigeid andmeid saabumise ja lahkumise aja kohta dokumentidele — teata sellest koheselt majandisse, kust saad vastava korralduse ehk tuleb kohale majandi esindaja antud küsimust lahendada kohapeal.

Pea meeles, kui meie kõik ühiselt võitleme ülenormatiivsete seisuaegade vastu — siis nad kaovad lühema aja jooksul, ning Sa võid töötada palju tootlikumalt.

Kui näed kusagil viga või korratust, informeerige sellest majandi eksploatatsiooni osakonda, kui Sul on ettepanekuid töö parandamiseks, esita need — oled teretulnud kui suunad oma jõu ja tahte olukorra parandamiseks objektile ja mujal, kus see on seotud tööviljakuse tõstmisega.

ERINÕUDED

1. Võta aktiivselt osa väljakuulutatud õppustest, seminaridest — need laiendavad Sinu teadmisi.

Remont

Autode tehnilisele hooldamisele nr. 2 ja hooajalisele tehnilisele hooldamisele suunatakse antud autol töötavad autojuhid, nende tööajal.

Kui autojuht võtab osa nende jaoks ettenähtud mahus tööde teostamisel T-2 ja hooajalisest hooldamisest, toimub nende töö tasustamine autojuhtide tariifimäärade järgi autode hooldamisel viibimise aja eest, mis on kindlaks määratud automajandi poolt.

Autode igapäevane hooldamine, tehniline hooldamine nr. 1 ja jooksev remont toimub vahetuse vaheajal ilma nendeks töödeks autojuhte rakendamata.

Kui Sa suunad auto remonti — võta välja väravamehaaniku käest remondiavaldis, kusjuures oleksid täidetud kõik nõutavad lahtrid.

Remondi korraldis — esita remondi-mehaanikule, kes teostab vastavat remonti.

Teekonaleht järgmiseks reisiks peale remondi teostamist — väljastatakse valvedispešeri poolt alles peale seda, kui remondikorraldis on laekunud dispetšeri kätte.

Peale T-2 teostamist tuleb auto ning järelhaage esitada ülevaatusele. Ülevaatust teostab salga ülem, kes annab ka loa väljumiseks liinile.

Ära suitseta remondi ruumis. Suitseta seal, kus see on lubatud. Hoiu remondi ruumid ja territoorium puhas, ära loobi maha prügi ega prahti.

Keelatud on tuua territooriumile alkohoolseid jooke ja neid tarvitada töö ajal kui ka peale tööaja lõppu.

Võõraste isikute kaasatamine autokoloni territooriumile on rangelt keelatud!

Autojuhtide kohustuslikud tööd masina T-2 juures.

1. Täitma korralikult töökorralduse ning esitama masina T-2-te vastavalt graafikule.

2. Esitama isiklikult masina T-2-te pestud ja puhastatult.

3. Enne rem. tsooni masina asetamist laskma välja sette suruõhu paagist.

4. Kontrollima ja puhastama akud.

5. Puhastama kabiini- ja istmealused mitte-vajalikust.

6. Jälgima, et igas postis teostatakse ettenähtud tööd.

7. Paigutama masina ühest postist teise.

8. Teostama veokasti kinnitustööd.

9. Puhastama kompressori õliava ja karbu-
raatori õhupuhasti ning vahetama uue õli.

10. T-2 lõppedes esitama masina kontrollimiseks salga ülemale.

11. Autojuhi osavõtt T-2 töödest on kohustuslik.

AUTOJUHT!

Sa töötad tänavatel ja maanteedel, mis on elava liiklusega. See nõuab Sinult erilist tähelepanu ja ettevaatust. Igast juhtumusest teata dispetšeritele, autoinspektsiooni ja kui saabud tagasi automajandisse kannu sellest ette kirjalikult.

OLE TÄHELEPANELIK!

P E A M E E L E S: Sa vead mitmetonnilist konteinerit ja teisi raskekaalulisi kaupu, nende kukkumine kokkupõrke tagajärjel, tee konarluse tõttu võib tekitada avarii isegi inimohvritega.

Ebakaines olekus on auto juhtimine täiesti keelatud. Enne väljasõitu on vaja veenduda auto, rooli ja pidurite korrasolekus.

Sissesõidul tunnelisse ehk silla alla, mäest langusel ehk tõusul — ära arenda kiirust — see viib avariini.

Kui Sinul on vaja autot tagandada, ava kabiini uks ja veendu et taga ei ole inimest ega muud takistust.

Halva nähtavuse tõttu tagandamisel (koorma iseloomust, tagurpidi väljasõidul väravast) auto taga peab olema inimene, kes signaliseerib Sulle olukorrast.

Möödasõidul vaata tagasi, ning veendu kas möödasõit on võimalik.

Kahekordne möödasõit on rangelt keelatud.

Mitte õige möödasõit võib tekitada avarii.

Ole eriti ettevaatlik laste, vanade ja invaliidide suhtes, anna teed sellele kellel on raske liikuda.

PEA MEELES!

1. Auto juhitavus ning kindlus oleneb suurel määral liikumise kiirusest. Sellepärast libedal teel ja pöörangul vähenda kiirust.

2. Mida kõrgem on koorem, seda suurem on auto kummuli kaldumise oht.

Juhtides veoautot on pidevalt vaja arvestada autos oleva koorma kõrgust.

3. Pidurdamine võib esile kutsuda paiskumist. Ära pidurda järsku, eriti libedal ehk märjal teel.

4. Et lõpetada paiskumine, tuleb jätta pidurdamine ning pöörata juhtrattad paiskumise suunas.

AUTOJUHT ARVESTA

Et kiilasjääl sõitmisel tuleb kiirust vähendada kuni täieliku ohutuse kindlustamiseni, väldi järsku pööret ja pidurdamist. Teosta pidurdamist sidurit väljalülitamata, käigu vahetust teosta sirgel teelõigul.

LUMESAJUS ja UDUS liikumise kiirus tuleb vähendada kuni täieliku liiklusohutuse tagamise piirini, lülita sisse klaasi puhastajad, väldi möödasõitu eesliikujatest. Hoiu pikendatud vahemaad edasiliikuvast transpordivahendist.

PEATUMISEL KASUTA ORIENTEERUVAT PIDURDUSMAA TABELIT KAHELE TELJELE (4 ratast).

Kiirus		pidurdusmaa		
km/t.	m/sek.	asfalt, kuiv	märg	lumi, kiilasjää
10	2,8	0,7	1,0	1,6
20	5,6	2,6	3,0	6,3
30	8,3	6,0	9,0	14,0
40	11,0	10,5	15,5	25,0
50	14,0	16,5	20,0	40,0
60	16,0	24,0	35,0	56,0
70	19,0	32,0	47,0	72,0
80	22,0	42,0	62,0	100,0
90	25,0	53,0	78,0	125,0
100	28,0	65,0	98,0	155,0

Pea meeles, et peatumistee on võrdne pidurdusteega pluss tee, mis läbitud 1 sek. vältel. Näiteks 40 km t. kiirusega jäätunud teel peatumistee võrdub 25 m + 11 m, mis läbitud 1. sek. jooksul seega kokku moodustab 36 m.

AUTODE JUHTIMINE KOLONNIS SÕIDUL

Sõites autokolonni koosseisus on vaja rangelt kinni pidada kindlaks määratud kiirusest ning kaugusest üksteisest.

Distants meetrites ei tohi olla alla kiiruse numbrilise näitarvu. (näiteks autokiiruseks on 30 km/tunnis siis distantsiks peab olema mitte alla 30 m, kiirus 60 km/tunnis — distants 60 m jne.) Öösel kolonni liikumiskiirust vähendatakse, seejuures distants autode vahel lüheneb kuni 25 m, kuid mitte lähemal kui 15 m. Liiku-

mise ajal on autojuht kohustatud tähelepanelikult jälgima eelpool liikuvalt autolt antavaid signaale.

Lühikese (kuni 100 m) raskesti läbipääsetavad teelõigud, samuti ka järsud ning tõusud ületatakse järjekorras, senini kui eelmine auto ei ole jõudnud välja heale teelõigule.

Lühikesed tõusud ületatakse hooga, sealjuures distants pikendatakse 1,5 kuni 2 korda. Pik-kade tõusude ja längude ületamisel distants ei tohi olla alla 75 m.

Pikkadel längudel auto liikumiskiirust vähendatakse, ning distants ei tohi olla alla 50 m.

Autode liikumine piiratud kandejõuga silda-del teostatakse järjekorras. Peatumine sillal on kategooriliselt keelatud.

Üksik autode peatumine ei tohi segada teiste autode liikumist. Sundpeatustel auto asetatakse tee pervele ehk sõidavad teelt ära.

Mahajäänud autojuhid ei tohi mööduda ees-liikuvast, et oma kohta sisse võtta, seda tehakse ainult peatuste ajal, kolonni ülema loal.

Et auto kolonni oleks parem juhtida selleks kasutatakse vastavaid signaale.

EVTEK «EKSPEDIITOR» KAUBAVEOAUTOJAAMADE
Aadressid

Osakond, asukoht	telef.	Tööaeg	Ööbimis- võimalused	Masina- parkimis- võimalused
Tallinn, Luha 17	469-68	8.00—21.00	puhke- ruum	autovalve
Tartu: O. Lutsu 33b	44-00	8.00—19.00	„	„
Pärnu: V. Sauga 18-a	644	8.00—16.00	„	„
Viljandi: Posti 22	545	8.00—18.00	hotellis	puudub
K-Järve: Ehitaja 1	758	8.00—16.00	„	
Narva: Puškini 2	394	8.00—16.00	puhke- ruum	parkimis- koht
Valga: Võidu 6	725	8.00—16.00	„	„
Võru: Kreutz- waldi 16	355	8.00—16.00	hotellis	
Rakvere: Lauris- tini 2	582	8.00—16.00	hotellis	parkimis- koht
Jõgeva: Raud- teejaam	427	8.00—16.00	„	„

Märkused:

Läti NSV-s asuvate kaubajaamade aadressid.

Riias Stardi tn, 6
Daugavpilsis Krasnoarmeiskaja nr. 380
Liepaja Brivibas iela nr. 11

Reskene	Zamkovaja nr. 17
Ventspils	Pervomaiskaja nr. 17
Elgava	Auskela 72
Tukums	Krasnaja plosadj nr. 8
Kuldiga	Padomju iela nr. 13

Riias ja Daugavpilsis on olemas ühiselamud autojuhtidele ning valvatav territoorium autode paigutamiseks.

VALGEVENE NSV autokaubajaamad

Autotee	Kaubaväljaandmise ja vastuvõtu punktide asukohad	Telef.	Autojuhtide puhkeruumi aadress
Vitebsk-Gomel	Vitebsk, Koperativnaja nr. 5	47-09	Vitebsk, Polotski mnt. nr. 8
	Orsa, Lenina nrl. 161-a	0-77 21-31	
	Mogilev, Slavgodskoje nr. 1	24-59	Mogilev, Orsanskoje Autobaas nr. 5
	Gomel, Retsitskoje 2	55-02	samas
	Polotsk, K. Marksa 16	22-75	Polotsk, Kosmonavtov 86-a
	Minsk, Slutskoje 10	5-36-75	Minsk, Slutskoje 10
	Brest, Internatsionalnaja 61/1	37-22	Brest, Perejezd 58
	Baranovitsi, Nesvizskaja 100	10-22	Baranovitsi, Brestkaja 93
	Grodno, Suvorova 109	63-64	samas
	Bobruisk, Ordzoni- kidze 47	4-38	samas

«ESTBENSOSBÕTI» bensiinijaamade asukohad.

Asukoht	Väljastatavate kütte ja määrdeainete nimetused	Väljandmise aeg
1	2	3
Tallinn, Narva mnt. 3	A-66, õlid, määrdeained	ööpäev
Narva mnt. 9	A-72, A-76	7.00—23.00
Pärnu mnt. 141	A-66, autoõlid	ööpäev
Tatari tn. 1	A-66, A-72, õlid CY	10.00—23.00
Tartu, Riia tn. 11-a	A-66, A-72, A-76, õlid CY	ööpäev
Leningradi mnt. 7	A-66, õlid	7.00—19.00
Nõukogude tn. 106-a	A-66, A-72, diiselmäärdeained	ööpäev
Pärnu, Hommiku tn. 2	A-66, A-72, õlid-määrdeained	ööpäev
Kohtla-Järve, Narva mnt. 7	A-66, A-72, diiselmäärdeained	ööpäev
Viljandi, Puiestee 16	A-66, A-72, diiselmäärdeained	ööpäev
Suure-Jaani, Köhleri tn.	A-66, õlid	7.00—10.00 ja 18.00—21.00
Abja, Järve tn.	A-66, autoõlid	7.00—11.00 ja 18.00—21.00
Paide, Vee tn. 14	A-66, A-72, õlid, määrdeained CY	ööpäev
Narva, Tallinna mnt. 81	A-66, A-72, õlid, määrdeained	ööpäev
Valga, Tartu mnt. 82	A-66, A-72, õlid, määrdeained	ööpäev
Võru, Räpina mnt. 18	A-66, A-72, õlid, määrdeained	ööpäev
Põltsamaa, Pargi tn. 1	A-66, A-72, õlid, määrdeained	7.00—23.00
Rakvere, Rägavere tee 28	A-66, A-72, õlid, määrdeained	7.00—22.00

1	2	3
Kingsepp, tee 20	Pihtla A-66, A-72, õlid; määr- ded	7,00—23,00
Haapsalu, tn. 69	Võidu A-66, A-72, õlid, määr- ded	6,00—22,00
Kärdla, tn. 11	Sadama A-66, A-72, õlid, määr- ded	7,00—22,00
Rapla, mnt.	Tallinna A-66, A-72, autoõlid	7,00—20,00

Märkused.

.....

.....

.....

.....

KÜTUSE KULUNORMID

Üldalused

Uued autode vedelkütuse kulunormid määrati kindlaks NSV Liidu Ministrite Nõukogu määrusega nr. 252 5. III 60. a. ning kehtestati ENSV territooriumil ENSV Ministrite Nõukogu määrusega 25. V 60. a. nr. 196 ning teostati mõningaid korrektiive ENSV Ministrite Nõukogu korraldusega nr. 1122-k 11. aug. 1960. a.

Kütuse kulunormid kehtestati standardse vedelkütuse kohta, ning koosneb kahest osast, I — kulunorm 100 km. läbisõidule, II — kulunorm 100 tkm. teostamiseks.

Isekallutaja autole koosneb kulunorm samuti kahest osast 100 km läbisõidule ja normist ühele sõidule koormaga. Sõiduautodele, autobusidele ning tunnitasu alusel töötavate autode

kütuse kulunorm vaid koosneb ühest normist 100 km. läbisõidu kohta.

Kütuse kulunorme korrigeeritakse vastavalt, olenevalt tee olukorrast ja kliimatilistest tingimustest.

Eriotstarbeliste autode (autokraanad, prügi-veo jne. autod) kütuse kulunormi kindlaks määramisel tuleb arvestada kütusekulu nende ümberpaigutamiseks, aga samuti eriülesande täitmiseks.

Autode vedelkütuse kulunormid

Tonnikilomeetrites arvestatavaid töid teostavate platvormautode-autorongide jaoks kehtestatakse kulunorm karburaatorautodel — 2,5 l — 100 tkm. ning diiselautodel 1,5 l 100 tkm. kohta samuti iga 100 km. läbisõidule, vastavalt automargile.

Isekallutaja veoauto jaoks kehtestatakse kütuse kulunorm 0,3 l iga koormaga sõidu kohta, ning iga 100 km läbisõidu kohta.

Sõiduautodele ja autobussidele kehtestatakse kütuse kulunorm iga läbisõidu 100 km kohta.

Kui autod töötavad järelvankrite või spetsialiseeritud kastiga, suureneb vedelkütuse kulunorm läbisõidu iga 100 km kohta, järelvankri kaalu või spetsialiseeritud auto baasilisest kaalust suurema kaalu iga tonni peale karburaatorautodele 2,5 l ja diiselautodele osas 1,5 l võrra.

NORMIDE RAKENDAMISE NÄITED.

Zil-150 üldläbisõit 259 km tegi 888 tkm, sellest läbisõidust 212 km väljaspool linna headel teedel, millisel lõigul teostati 758 tkm.

a) kulunorm läbisõidu eest heal teel $32,5 \times \times \frac{212}{100} \text{ km} \times 0,8 = 55,12 \text{ l}$

b) kulunorm transporttöö eest heal teel $2,5 \times \times \frac{758}{100} \text{ tkm} = 15,6 \text{ l}$

c) kulunorm linnasõidul $32,5 \times \times \frac{259 - 212}{100} = = 15,28 \text{ l}$.

d) kulunorm linnasõidul transporttöö eest $2,5 \times \times \frac{888 - 758}{100} = 3,25 \text{ l}$.

Kokku kulunorm (a + b + c + d) $55,12 + + 15,16 + 15,28 + 3,25 = 88,81 \text{ l}$. Auto Zil-164 töötas 2-telj. haakega, millise omakaal (tühi) oli 1,8 t, sõitis läbi 102 km ning teostas 418 tkm.

kulunorm 100 km 31,0 l, kulunorm järelhaake läbisõiduks

$$2,5 \times 1,8 \text{ t} = 4,5 \text{ l}$$

kulunorm autorongile 100 km läbisõiduks $31,0 + + 4,5 \text{ l} = 35,5 \text{ l}$.

Kulunorm autorongile läbisõidu 102 km. $35,5 \times \times \frac{102}{100} = 36,21 \text{ l}$.

Kulunorm transporttöö eest $2,5 \times \times \frac{418}{100} = 10,45 \text{ l}$.

Kokku kulunorm teekonnalehe järgi $36,21 + + 10,45 = 46,66 \text{ l}$.

Kodumaiste autokummide õhurõhu normid!

Auto mark	Kummi tähis-tus	Kih-tide arv	Õhurõhk kummides kg/cm ²			
			esi	kesk-mis-tel	taga	järel-ehk p-haage

r a t a s t e l

a) sõidua autod

Pobeda M-20	6,00—16	4	2,2	—	2,2	—
Volga M-21	6,70—15	4	1,8	—	1,8	—

b) veoautod

UAZ-451 D	8,40—15	6	1,5	—	2,2	—
GAZ-51	7,50—20	8	3,0	—	3,5	—
GAZ-51	200—20	8	3,0	—	3,5	—
GAZ-51 P	7,50—20	8	3,0	—	3,5	3,5
	200—20	8	3,0	—	3,5	3,5
GAZ-93, 93A, 93-D	7,50—20	8	3,0	—	3,5	—
	200—20	8	3,0	—	3,5	—
GAZ-52	7,50—20	8	3,0	—	3,5	—
	200—20	8	3,0	—	3,5	—
	8—22,5	8	3,0	—	3,5	—
GAZ-53	8,25—20	10	3,0	—	3,8	—
	8—22,5	10	4,0	—	5,0	—
GAZ-52 P	7,50—20	8	3,0	—	3,5	3,5
	8—22,5	8	3,0	—	3,5	3,5
Zil-150, 164	260—20	8—10	3,5	—	4,5	—
	9,00—20	10	3,5	—	4,5	—
Zil-164 G	260—20	8—10	3,5	—	4,5	—
	0,00—20	10	3,5	—	4,5	—
Zil-120 N	260—20	8—10	3,5	—	4,5	4,5
Zil-164 N	9,00—20	10	3,5	—	4,5	4,5
Zil-130	260—20	8—10	3,5	—	5,3	—
	9,00—20	10	3,5	—	5,3	—

Autode esirataste seadenurkade suurus

Auto mark	Esirataste kokku- jooks mm	Esirataste kaldenurk
Pobeda M-20	00 + 30'	1,5—3,0
Volga M-21	00 + 45'	1,5—3,0
GAZ 67 B	10	1,5—3,0
GAZ 69, M-72	1 0 30'	1,5—3,0
UAZ-450	1 0 30'	1,5—3,0
GAZ-51-56, PAZ-651	10	1,5—3,0
GAZ-62	00	2,0—5,0
GAZ-63	0045'	2,5
Zil-150, 164, 155, 158, LAZ-695	10	8,0—12,0

Tähelepanu! Pidage meeles, et valesti reguleeritud seadenurkade suurused kulutavad tunduvalt autokumme, eriti selle protektori mustrit. Kulumine toimub sel juhul ühelt poolt.

Kütuste kulunormid autode jaoks, milliste tööd ei arvestata tonnides ja tonnkilomeetrites.

Norm 100 km liitrites	Automargid
--------------------------	------------

sõiduaudod

13,5	M-20 «Pobeda» M-21 B ja M-21G «Volga»
16,5	Gaz-69, 69A, Gaz-M-72

autobussid

28,0	GZA-651, PAZ-651
------	------------------

Kütuse kulunormid tonnkilomeetrites arvestatavaid transporttöid teostatavate veoautode jaoks.

Norm 100 km kohta liitrites	Auto margid.
17,0	UAZ-450, 450D, 450A
23,0	GAZ-51, 51A
26,0	GAZ-51 poolhaakega PAZ-744
27,5	GAZ-63, 63-A, MAZ-200, MAZ-200V, MAZ-200G
31,0	Zil-164
32,5	Zil-150
36,5	Zil-164N poolhaakega MMZ-584
38,0	Zil-120N poolhaakega MMZ-584

Veoautod, mis töötavad tunnitasu alusel.

Norm 100 km kohta liitrites	Auto margid
18,0	UAZ-450
26,0	GAZ-51, 51A
30,0	GAZ-63
27,0	GAZ-93
36,0	Zil-164
37,0	Zil-150

Autokraanad (töötamisel)

Norm 1 tunnis	Mark
6,0	(Zil-150/164 alusel) AK-32, LAZ-690, AK-5G

Veoautomajandid

Auto- majandi nimetus	Asukoht	Telefoni nr.	Märku- sed
1	2	3	4
ATB nr. 1	Tallinn, Tisleri tn. 31	433-45	
ATB nr. 16	Tallinn, Leningradi mnt. 38	652-29	
ATB nr. 17	Tallinn, Pallasti tn. 28	653-17	
ATB nr. 23	Tallinn, Klaasi tn. 2	740-20	
ATB nr. 24	Tallinn, Popovi tn. 6	741-34	
AK 3051	Tallinn, Kadaka tee 6	443-08	
AK 3052	Tallinn, Ketta tn. 1	744-38	
AK 3053	Tartu, Tehase tn. 19	40-00 k/j	
AK 3053	Tartu, Aardla tn. 23	04/527	
ATB nr. 2	Rakvere, Aia tn. 16	248-a, 248-b	
ATB nr. 3	Võru, Räpina tee 16	63	
ATB nr. 4	Elva	125 b	
ATB 5.	Põltsamaa, Pargi tn. 2	72	
ATB nr. 6	Haapsalu, Võidu tn. 67	117 kaks kella	
ATB nr. 7	Pärnu, Riia mnt. 37	105	
ATB nr. 8	Viljandi, Uus tn. 1-a	267	
ATB nr. 9	Valga, Tartu mnt. 28	263	
ATB nr. 10	Paide, Pikk tn. 42	335	
ATB nr. 11	Kingissepa, Pihtla tee 20	117	
ATB nr. 12	Kohtla-Järve, Ehi- tajate tn. 22	889	
ATB nr. 13	Narva tn. 3	225	
ATB nr. 15	Kärdla, Vabaduse 5	74	
ATB nr. 18	Jõhvi, Tartu mnt. 15	118	
ATB nr. 19	Rapla, Tallinna mnt. 5	281-a	

1	2	3	4
ATB nr. 21	Tapa, Lillaka 50	931	
ATB nr. 22	Kunda, Kunda	65	
ATB nr. 25	Kiviõli, Kiviõli	89	
AK 3054	Pärnu, Riia mnt. 27	105	
	Viljandi, Uku tn. 1-a	267	

Lühendid: AK — autokolonn
 ATB — autotransportbaas.

VÄLIS- JA SISEKUMMIDE TOOTMIS- NING EKSPLUATATSIOONI DEFEKTIDE LOETELU.

Tootmisdefektid

a) väliskummidel

Ühtlane enneaegne protektori kulumine, s. o. enne määratud garantiinormi läbisõitu korras autoga, protektori kihtide eraldumine — kohalik või üle kogu ümbermõõdu-aluskihist või koos aluskihiga karkassist. Karkassi kihistumine järgneva läbiva või mitteläbiva rebendiga, karkassi kihistumine, karkassi rebend koordniitide kõverdumisega ilma mehaaniliste vigastuste ja löögijälgedeta, randi defektid — randi kihistumine, randi rebenemine, äärerõnga traadi deformeerumine ja purunemine, lõhenemine piki protektori süvendeid, sügavad praod protektoril või kummi külgedel.

Ekspluatatsioonidefektid

b) Sisekummidel

Ühenduskoha kihistumine, õhu läbilaskmine ventiili aluse juurest, ventiili kinnituskummi lahtitulek, võõrkehad materjalis.

a) Väliskummidel

Karkassi purunemine või murdumine sõitmise tõttu alanormatiivse õhurõhuga kummidel kogu auto või ühe ratta ülekoormamise tõttu (ka koorma vale paigutuse tõttu veokastis). Karkassi rebenemine löögist vastu teetakistusi sõitmisel suure kiirusega tugevasti kuumenenud kummidel, mehaanilised vigastuse augud või lõiked protektoris või külgedel (läbivad või mitteläbivad), autokummi külgede või protektori vigastused, mille tekitanud poritiivad, autokere või teised autoosad, enneaegne ühekülgne, ebaühtlane (laiguline) protektori kulumine rattaste kokkujooksust ja kaldenurgast järsust pidurdamisest või paigalt liikumisest, rattalaagrite, pukside, roolivarraste kulumisest ja nõrgenemisest, rataste suurenenud radiaal- ja külgviskumisest.

MARKUSED:

MARKUSED:

MARKUSED:

MARKUSED:

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ ШОФЕРОВ
АВТОКОЛОННА № 3053 ТАРТУ

на эстонском языке

Toimetaja L. Lillipuu

Ladumisele antud 1. X 1965. Trükkimisele antud 11. XI 1965. Paber 70 × 90, $\frac{1}{32}$. Trükipoognaid 2. Tingtrükipoognaid 2,34. Arvestuspoognaid 2,2. Trükiarv 1200. MB-10349. Tellimuse nr. 7434. Hans Heidemanni nim. trükikoda. Tartu, Ülikooli 17/19. II.

Tasuta.

TASUTA

A-27390

TÜ RAAMATUKOGU



1 0300 00427367 0