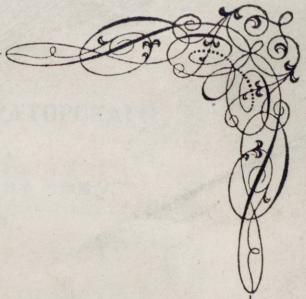
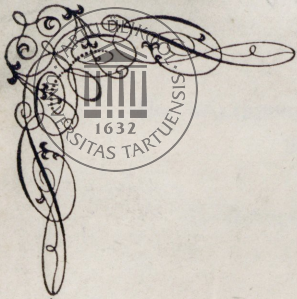
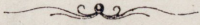


1865. 62. А - 12 + 40



УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА РИЖСКО-ДИНАБУРГСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.



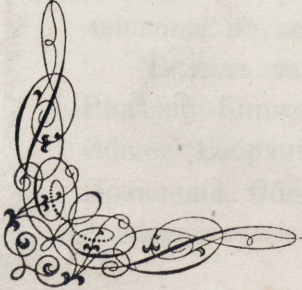
123

123

Р и г а .

Въ Типографіи Ф. В. Геккера.

1865.





УДЕР

ОБЩЕСТВА РИЖСКО-ДИНАБУРГСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Позволено цензурою. Рига, 6. Февраля 1865.

Est. A

Tartu Ülikooli
Raamatukogu
21569

Рига

Dr. Theodor F. v. Lenz

1865



На подлинномъ Собственною ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО
ВЕЛИЧЕСТВА рукою написано:

„Быть по сему.“

С.-Петербургъ, 23-го Января 1858 года.

УСТАВЪ

Общества Рижско-Динабургской желѣзной дороги.

§ 1.

На основаніи правъ, дарованныхъ Рижскому Биржевому Комитету Высочайшими повелѣніями 18-го Мая 1853 года и 14 Февраля 1857 года, учреждается Компанія на акціяхъ, для устройства желѣзной дороги между Ригю и Динабургомъ. Компанія эта принимаетъ наименованіе: „Общество Рижско-Динабургской желѣзной дороги.“

§ 2.

Мѣстопробываніе Общества назначается въ городъ Ригь.

§ 3.

Общество пріемлетъ начало со дня разбора по подпискѣ акцій, въ § 4-мъ настоящаго Устава означенныхъ, и продолжается семьдесятъ пять лѣтъ со времени совершеннаго окончанія дороги и открытія движенія по всему ея протяженію.

Вслѣдъ за разборомъ всѣхъ акцій по подпискѣ, Рижскій Биржевой Комитетъ созываетъ немедленно Общее Собраніе акціонеровъ, для выбора Членовъ Правленія Общества, какъ ниже постановлено въ § 24-мъ.



§ 4.

Основный капитал Общества опредѣляется въ десять миллионъ двѣсти тысячъ рублей серебромъ, и раздѣляется на 81,600 акцій, каждая по сту двадцати пяти рублей, или:

По 500 франк.	} За 125 руб. серебромъ.
„ 20 фунт. стер.	
„ 134 прус. тал.	

На вышеозначенный капитал 10,200,000 рублей Правительство даруетъ Обществу гарантію $4\frac{1}{2}\%$ т. е. по четыреста пятидесяти девяти тысячъ рублей серебромъ въ годъ чистаго дохода, считая въ этой суммѣ какъ интересы, такъ и погашеніе акцій.

Гарантія эта приѣмлетъ силу со времени совершеннаго окончанія и открытія (§ 45) Рижско-Динабургской желѣзной дороги въ два рельсовыхъ пути, и продолжится въ теченіи семидесяти пяти лѣтъ.

§ 5.

Еслибы, вслѣдствіе гарантіи, сдѣлана была изъ казны нѣкоторая къ доходамъ Общества доплата, для составленія полной, обеспеченной Правительствомъ ежегодной суммы, четырехъ сотъ пятидесяти девяти тысячъ рублей серебромъ, то въ возвратъ этой издержки обращается въ послѣдующіе годы весь излишекъ чистаго дохода свыше четырехъ сотъ пятидесяти девяти тысячъ рублей, до того времени, пока произведенная изъ казны выдача съ интересами, считая по четыре на сто въ годъ, не возмѣтится.

§ 6.

Въ обезпеченіе своевременнаго и надлежащаго сооруженія дороги представлены уже Правительству



пять процентов съ основнаго капитала въ видъ залога, который хранится въ Государственныхъ Кредитныхъ Установленіяхъ до совершеннаго окончанія всей дороги и открытія движенія по всему ея протяженію, послѣ чего возвращается Обществу, на точномъ основаніи примѣчанія 5-го къ ст. 13-й Уст. Пут. Сообщ. Т. XII. Свод. Зак., по продолж. IX-му.

§ 7.

По окончаніи вышеозначеннаго (§ 4) 75-ти лѣтняго срока, Общество обязано сдать дорогу въ казну бесплатно, со всеми безъ изъятія зданіями и принадлежностями къ движенію, въ совершенной исправности во всѣхъ частяхъ и во всѣхъ отношеніяхъ.

§ 8.

Акціи выдаются какъ Русскимъ подданнымъ, такъ и иностранцамъ, съ означеніемъ въ нихъ лица получателя, имя и званіе коего отмѣчается въ книгахъ Правленія.

Акціи эти могутъ быть передаваемы отъ одного лица къ другому по передаточной или бланковой на нихъ надписи, но съ увѣдомленіемъ Правленія Общества, для отмѣтки въ книгахъ онаго.

§ 9.

Каждая акція даетъ право на соразмѣрное участіе въ дѣйствительномъ имуществѣ и въ прибыляхъ предпріятія.

§ 10.

Опредѣленная (§ 4) за акцію цѣна вносится постепенно, по мѣрѣ надобности, посредствомъ расдробительныхъ взносовъ.



§ 11.

При получении первого раздробительнаго за акцію взноса выдается росписка, на которой потомъ отмѣчаются все послѣдующіе платежи; по уплатѣ же сполна всей цѣны акціи, росписка замѣняется самою акціею.

§ 12.

Акціи и росписки вырѣзываются изъ шнуровой книги и, по приложеніи къ нимъ сухаго штемпеля Общества, выдаются за подписью двухъ Членовъ Правленія.

Правленіе Общества можетъ дозволить пріемъ и храненіе акцій въ кассѣ Общества въ Ригѣ и въ другихъ по его указанію, мѣстахъ и кассахъ.

§ 13.

Взносы за акціи производятся въ кассы, назначенныя Правленіемъ въ Ригѣ, Лондонѣ и другихъ мѣстахъ.

По совершеніи акціонерами первого взноса, Правленіе обязано публиковать о всехъ послѣдующихъ платежахъ за шесть недѣль до срока, въ слѣдующихъ назначенныхъ вообще для всехъ публикацій Общества газетахъ:

- 1) Въ вѣдомостяхъ С.-Петербургской и Московской Городской Полиціи.
- 2) Въ Рижской газетѣ.
- 3) Въ Гамбургской газетѣ.
- 4) Въ двухъ изъ Лондонскихъ газетъ.
- 5) Въ двухъ изъ Парижскихъ газетъ.

На случай уничтоженія одной или нѣсколькихъ изъ этихъ газетъ, Правленіе замѣняетъ ихъ другими.

Правленіе имѣетъ право предложенныя акціонерами платежи за акціи принимать въ счетъ будущихъ



взносовъ въ опредѣляемыхъ имъ размѣрахъ, но съ допущеніемъ сего лишь общимъ правиломъ для всѣхъ акціонеровъ.

§ 14.

Правленію предоставляется право продавать на нижеозначенномъ основаніи тѣ росписки, по которымъ взносы не поступаютъ въ опредѣленные сроки.

Нумера сихъ росписокъ публикуются въ означенныхъ въ § 13-мъ газетахъ, съ предвареніемъ о послѣдствіяхъ просрочки.

По прошествіи мѣсяца послѣ публикаціи, Правленіе, безъ всякаго предъявленія о томъ владѣльцамъ, имѣетъ право опубликовать, что эти просроченные росписки не действительны, и приступаетъ за тѣмъ къ выпуску, вмѣсто ихъ, новыхъ, подъ тѣми же номерами, а полученные по прежнимъ роспискамъ деньги поступаютъ въ пользу Общества, наравнѣ съ полученными за новыя.

За тѣмъ всякая сдѣлка на росписки (§ 11), не имѣющія установленной отмытки въ уплатѣ надлежащихъ взносовъ, считается недѣйствительною.

§ 15.

Въ случаѣ взноса денегъ прежде мѣсячнаго срока, въ § 14-мъ означеннаго, насчитывается процентовъ за всякій просроченный день по шести на сто въ годъ.

§ 16.

Къ каждой акціи присовокупляется:

- 1) Купонный листъ съ талономъ, для полученія процентовъ на десять лѣтъ, со времени открытія дороги.



Купонный листъ съ талономъ, для получения причитающихся сверхъ процентовъ дивидендовъ, также на десять лѣтъ.

По истеченіи десяти лѣтъ, листы съ купонами возобновляются на тотъ же срокъ; по истеченіи сего срока они возобновляются въ третій разъ еще на десять лѣтъ; въ четвертый разъ тоже на десять лѣтъ, въ пятый разъ на столько же, въ шестой на столько же, въ седьмой разъ на цятнадцать лѣтъ.

§ 17.

Уплата процентовъ производится дважды въ годъ:

1. Апрѣля и 1. Октября стараго численія въ Ригѣ, С.-Петербургѣ, Лондонѣ и тѣхъ мѣстахъ, о которыхъ будетъ опубликовано Правленіемъ; объ уплатѣ же дивидендовъ Правленіе публикуетъ немедленно по расчисленіи ихъ количества.

Проценты и дивиденды сіи выдаются предъявителямъ купоновъ. Непредставленные въ теченіи десяти лѣтъ купоны теряютъ силу, и слѣдующія по онымъ деньги поступаютъ въ пользу Общества.

§ 18.

Акціи принимаются въ залогъ по подрядамъ, поставкамъ и условіямъ съ казною, чрезъ годъ по совершенномъ окончаніи дороги, когда онъ получаютъ цѣнность на биржахъ, и Министръ Финансовъ, по сношеніи съ Главноуправляющимъ Путиами Сообщенія, опредѣлитъ, въ какой цѣнѣ могутъ онъ быть принимаемы.

§ 19.

Акціи недѣлимы, и Общество признаетъ лишь одного владѣльца на одну и ту же акцію.



§ 20.

Приобрѣтеніе акцій влечетъ за зобою и подчиненіе Уставу Общества.

Наслѣдники или представители акціонера не имѣютъ права требовать наложенія запрещенія на имѣніе, капиталы и всякаго рода имущество Общества и не могутъ вмѣшиваться въ распоряженія Правленія его.

Въ отысканіи правъ своихъ они обязаны подчиняться счетамъ и отчетамъ Общества и постановленіямъ Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 21.

Общество непосредственно подвѣдомо Главному Управленію Путей Сообщенія, на которое возлагается особый надзоръ за дѣйствіями и служащими онаго.

Для удостовѣренія въ ежегодныхъ доходахъ и расходахъ Общества, Главное Управленіе можетъ назначить особаго чиновника, независимо отъ Инспектора, назначаемаго на Рижско-Динабургскую дорогу, на общемъ основаніи, для всехъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ Имперіи узаконенномъ.

По окончаніи же каждаго года Правительство назначаетъ особую Коммисію для обревизованія счетовъ и книгъ Общества.

§ 22.

Если по заключеніи годовыхъ счетовъ, Обществу встрѣтится необходимость воспользоваться, на основаніи дарованной гарантіи, пособіемъ со стороны Правительства, то Правленіе представляетъ о семъ за два мѣсяца до срочнаго платежа слѣдующихъ процентовъ, и Правительство, принявъ соотвѣтствующія мѣры для убѣжденія въ вышеозначенной необходи-



ности, распоряжается доставленіемъ Правленію требуемыхъ суммъ до наступленія срока платежа процентовъ.

§ 23.

Въ случаѣ утраты росписокъ, акцій или купоновъ, Правленіе тоекратно публикуеть о томъ, на счетъ утратившаго, и если чрезъ годъ послѣ послѣдней публикаціи опубликованныя росписки, акціи или купоны не будутъ предъявлены, то утратившему ихъ выдаются новые; послѣ чего никакихъ дальнѣйшихъ требованій по прежнимъ роспискамъ, акціямъ или купонамъ не принимается.

§ 24.

Правленіе Общества состоитъ изъ пяти Директоровъ, избираемыхъ Общимъ Собраніемъ акціонеровъ. Директоры, пока состоятъ въ этой должности, обязаны жить въ Ригѣ. Въ Директоры можетъ быть избираемъ всякій акціонеръ имѣющій пятьдесятъ акцій. Правленіе избираетъ изъ среды своей Предсѣдателя и Вице-Предсѣдателя.

§ 25.

Ежегодно выбываетъ одинъ Директоръ, и вмѣсто его избирается новый; выбывшій Директоръ можетъ быть вновь избранъ.

Въ теченіе перваго пятилѣтія выходятъ тѣ изъ Директоровъ, которые при выборахъ получили наименьшее число голосовъ. При каждой перемѣнѣ Директоровъ, Кредитныя Установленія, въ коихъ хранятся суммы Общества, извѣщаются, за подписаніемъ предшедшихъ Директоровъ, о лицахъ, вновь въ сіе званіе избранныхъ, съ присовокупленіемъ ихъ под-



писей. О таковыхъ перемѣнахъ Правленіе публикуетъ въ то же время въ газетахъ.

§ 26.

Въ случаѣ выбитія, или смерти одного изъ Директоровъ до истеченія срока, остальные Директоры имѣютъ избрать, для исправленія должности бывшаго Директора, другаго изъ числа акціонеровъ, имѣющихъ право на выборъ, и за тѣмъ уже настоящій Директоръ избирается въ ближайшее Общее Собраніе акціонеровъ.

§ 27.

Общимъ Собраніемъ акціонеровъ опредѣляются оклады Предсѣдателей и Директоровъ.

§ 28.

Каждый Директоръ обязанъ, при вступленіи въ должность, представить на сохраненіе пятьдесятъ акцій, которыя возвращаются ему при оставленіи должности.

§ 29.

Директорамъ и лицамъ, исправляющимъ временно ихъ должности, запрещается принимать на себя постройки или поставки для Общества.

§ 30.

Всѣ рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ лично присутствующихъ Членовъ.

Для дѣйствительности опредѣленія требуется присутствіе по крайней мѣрѣ трехъ Членовъ.

При равенствѣ голосовъ рѣшаетъ голосъ Предсѣдателя.

Въ случаѣ болѣзни, или отлучки изъ Риги Предсѣдателя или Директоровъ, такъ что число налич-



вѣкъ будетъ меньше трехъ, остальные Директоры имѣютъ право избрать столько временныхъ Директоровъ изъ числа находящихся въ Ригѣ акціонеровъ властвующихъ не меньше пятидесятью акціями, сколько требуется для дѣйствительности опредѣленія.

Временные Директоры оставляютъ должность немедленно по возвращеніи отсутствовавшихъ.

Въ Правленіи имѣетъ право присутствовать Главный Инженеръ Общества, но лишь съ совѣщательнымъ голосомъ. Инженеръ сей утверждается Главнoуправляющимъ Путиами Сообщенія, по представленію Общества.

§ 31.

Правленіе имѣетъ свою печать, съ надписью: „Общество Рижско-Динабургской желъзной дороги.“

§ 32.

Во время построенія дороги Правленію разрѣшается дѣлать все нужныя къ тому распоряженія и производить потребныя расходы въ мѣрѣ внесенныхъ акціонерами суммъ, съ обязанностію представлять отчетъ Общему Собранію.

По открытіи же дороги Правленіе Общества, на основаніи ежегодно утверждаемыхъ Общимъ Собраніемъ годовыхъ росписаній прихода и расхода суммъ, разрѣшаетъ и утверждаетъ все договоры, покупки, продажи и издержки, до устройства дороги и движенія по ней относящіяся, съ тѣмъ только, чтобы не выходить изъ размѣра суммъ, Общимъ Собраніемъ по годовому росписанію ассигнованныхъ.

Въ случаяхъ, не терпящихъ отлагательства, Правленію предоставляется право рѣшать дѣла и сверхъ



суммъ по годовому росписанію ассигнованныхъ, но не свыше 50,000 рублей въ годъ.

Для завѣдыванія исполнительною частію Управленія и всѣмъ, что относится до исправнаго и безопаснаго движенія по дорогъ, назначается, съ утверженія Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями, особый Управляющій, по избранію Общества.

Книги Правленія ведутся на коммерческомъ основаніи.

§ 33.

Договоры, заключенные Правленіемъ, а также распоряженія, относящіяся до кассъ или капиталовъ Общества, имѣютъ обязательную силу тогда только, когда подписаны не менѣе какъ тремя Директорами и Письмоводителемъ Правленія или правящимъ его должностъ. Тотъ же порядокъ соблюдается при отсылкѣ денегъ въ Государственныя Кредитныя Установленія и при обратномъ ихъ требованіи.

Правленіе опредѣляетъ и увольняетъ всѣхъ служащихъ при Обществѣ лицъ, распределяетъ между ними должности и назначаетъ имъ содержаніе.

§ 34.

Каждый акціонеръ въ правѣ присутствовать въ Общемъ Собраніи, но право голоса предоставляется: владѣющему десятию акціями на одинъ голосъ, пятидесятию акціями на два голоса, двумястами-пятидесятию акціями — на три голоса, пятьюстами акціями — на четыре голоса, а тысячью и болѣе акціями — на пять голосовъ.

Болѣе пяти голосовъ никто имѣть не можетъ.



§ 35.

Пользующіеся правомъ голоса акціонеры, не находящіеся въ Ригь, могутъ передать это право повѣреннымъ изъ акціонеровъ же, которые въ доказательство полномочія должны представить отношеніе о сёмъ довѣрителя на имя Правленія. Таковое полномочіе должно быть засвидѣтельствовано мѣстными агентами Общества

§ 36.

Общія Собранія бываютъ обыкновенныя и чрезвычайныя.

- а) Обыкновенныхъ ежегодно два: одно въ первый понедѣльникъ въ Мартъ, и другое въ первый понедѣльникъ въ Сентябрь.
- б) Чрезвычайныя Собранія созываются по усмотрѣнію Правленія, или въ слѣдствіе письменнаго требованія не менѣе двадцати акціонеровъ, капиталъ которыхъ въ Обществѣ составляетъ не менѣе пятисотъ тысячъ рублей серебромъ.

§ 37.

Созывъ Общаго Чрезвычайнаго Собранія производится посредствомъ публичнаго объявленія по крайней мѣрѣ за шесть недель до опредѣленнаго для Собранія дня; въ объявленіи должно быть именно сказано о предметъ Собранія, въ которомъ сужденія ни о какихъ другихъ предметахъ не допускаются.

§ 38.

Въ Чрезвычайномъ Общемъ Собраніи должны непременно присутствовать не менѣе тридцати акціонеровъ, или ихъ повѣренныхъ.

Пресѣдатель Правленія предсѣдательствуетъ и въ Общемъ Собраніи. Протоколь Общаго Собранія ведется



Письмоводителемъ Правленія, и подписывается Председателемъ и по крайней мѣрѣ тремя акціонерами, на этотъ конецъ Общимъ Собраніемъ избранными.

§ 39.

За исключеніемъ случаевъ, обозначенныхъ въ § 43-мъ, Общее Собраніе постановляетъ свои заключенія и производитъ выборы по большинству голосовъ. При равенствѣ голосовъ, голосъ Председателя даетъ перевѣсъ.

§ 40.

Каждое обыкновенное Общее Собраніе избираетъ изъ числа акціонеровъ, для ревизіи имѣющихъ быть представленными слѣдующему Собранію отчетовъ Правленія, двухъ ревизоровъ и двухъ кандидатовъ, на случай выбытія первыхъ. Лица эти обязаны представить свое заключеніе о результатахъ этой ревизіи слѣдующему засѣданію Общаго Собранія.

§ 41.

По разсмотрѣніи въ Общемъ Собраніи хода дѣлъ, и по утвержденіи результатовъ ревизіи, публикуется краткій отчетъ о дѣйствіяхъ, о состояніи дѣлъ Общества и о постановленіяхъ Общаго Собранія.

§ 42.

Общее Собраніе получаетъ отчеты отъ Правленія и разрѣшаетъ:

- 1) Отчисленіе суммъ въ запасный капиталъ.
- 2) Употребленіе сего капитала.
- 3) Опрежденіе дивидендовъ.
- 4) Выборъ Директоровъ и Ревизоровъ.



Учреждение агентствъ, или упраздненія существующихъ и всѣ недоумнїя, могущія возникнуть между агентами и Правленіемъ.

- 6) Продолженіе главной или устройство побочныхъ линій желѣзной дороги, Правительствомъ одобряемое.
- 7) Условія съ Управленіями другихъ желѣзныхъ дорогъ.
- 8) Предположенія къ измѣненіямъ въ Уставъ.
- 9) Передачу привилегіи Общества другимъ лицамъ.
- 10) Закрытіе Общества до истеченія срока привилегіи.

§ 43.

Для постановленія приговоровъ о передачѣ привилегіи и о закрытіи Общества требуются голоса акціонеровъ, владѣющихъ не меньше какъ тремя четвертями основнаго капитала; а для постановленія объ измѣненіи Устава требуются голоса акціонеровъ, владѣющихъ не меньше какъ двумя третями основнаго капитала. Сверхъ того по предметамъ, означеннымъ въ 6, 7, 8, 9 и 10 пѣнктахъ предъидущаго § 42-го, и вообще по предметамъ, могущимъ имѣть существенное вліяніе на предпріятія Общества, испрашивается утвержденіе Правительства по приговору Чрезвычайнаго Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 44.

Отвѣтственность Общества ограничивается капиталомъ его, а потому акціонеры не подлежатъ никакой личной или по имуществу отвѣтственности свыше суммы, внесенной за акціи; Директоры же отвѣтствуютъ какъ уполномоченные Общества, на общемъ основаніи законовъ.



§ 45.

На основаніи плановъ и проэктовъ, предвари-
тельно утверждаемыхъ Главнымъ Управленіемъ Путей
Сообщенія, сооруженіе дороги, какъ въ искусствен-
номъ такъ и въ хозяйственномъ отношеніи, предо-
ставляется въ полное распоряженіе Общества, съ тѣмъ,
чтобы дорога по всей линіи отъ Динабурга до Риги
была совершенно окончена и движеніе по ней открыто
не далѣе пяти лѣтъ со времени утвержденія настоя-
щаго сего Устава.

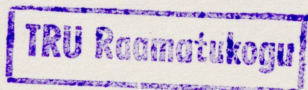
Главное Управленіе Путей Сообщенія и Публич-
ныхъ Зданій ежегодно, предъ наступленіемъ времени
работъ и годоваго окончанія ихъ, посылаетъ одного,
или нѣсколькихъ Инженеровъ, для удостовѣренія: въ
первомъ случаѣ, о мѣрахъ какія приняты къ испол-
ненію годичнаго производства и достаточны ли оныя
для полнаго успѣха дѣла; а въ послѣднемъ случаѣ о
томъ, что сдѣлано въ теченіи года, и удовлетвори-
тельно ли произведены работы.

По окончаніи сооруженія всей дороги и пригото-
вленіи всѣхъ ея принадлежностей, назначается, со
стороны Главнаго Управленія Путей Сообщенія и
Публичныхъ Зданій, особая Коммисія, для освидѣ-
тельствованія дороги и принадлежностей ея во всѣхъ
частяхъ и во всѣхъ отношеніяхъ.

За симъ, по одобреніи Главнымъ Управленіемъ
всѣхъ устройствъ дороги, разрѣшается по всему ея
протяженію открытіе движенія, которое Общество
обязуется постоянно содержать и поддерживать въ
мѣрѣ, требуемой для правильной перевозки пассажи-
ровъ и грузовъ.

§ 46.

Общество имѣетъ право, для удобнаго сообщенія





съ лѣвымъ берегомъ Двины, устроить паромы и перевозки чрезъ эту рѣку, и сдѣлать улучшенія въ сухопутныхъ уже существующихъ сообщеніяхъ, къ желѣзной дорогѣ примыкающихъ, съ тѣмъ, чтобы устройство это производилось не иначе, какъ по соглашенію Общества съ подлежащими владѣльцами и съ разрѣшенія мѣстнаго Начальства, и чтобы за переправку чрезъ рѣку на почтовыхъ трактахъ, а равно за проѣздъ по устроеннымъ Обществомъ сухопутнымъ дорогамъ, не взимать никакихъ сборовъ, на точномъ основаніи Уст. Пут. Сообщ.

Если Общество признаетъ нужнымъ вновь проложить какія либо дороги къ желѣзному пути, то обязано о нихъ представить предварительно, чрезъ Генераль-Губернатора, Главноуправляющему Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями.

Общество въ правѣ учредить пароходство по рѣкѣ Двинѣ и притокамъ оной, на общихъ правилахъ о рѣчномъ пароходствѣ.

Общество имѣетъ право привести безпошлинно изъ заграницы потребныя для сооруженія дороги рельсы и другіе предметы, съ тѣмъ, чтобы оныя были обратно вывезены за границу, въ случай непотребленія ихъ на устройство дороги. Дозволеніе на свободный ввозъ этихъ рельсовъ и потребностей дается Министромъ Финансовъ по удостовѣреніи Главноуправляющаго Путиами Сообщенія въ дѣйствительной надобности ихъ для устройства желѣзной дороги.

Если, по сооруженіи дороги, для ремонта оной нельзя будетъ пріобрѣсти рельсовъ и другихъ предметовъ въ Россіи, то Общество имѣетъ право входить каждый разъ съ просьбою, черезъ Главное Управление



Путей Сообщенія, о безошлинномъ ввозѣ тѣхъ потребностей изъ чужихъ краевъ.

Казенныя земли, отходящія подъ дорогу, равно подъ постройки и сооруженія, для нея нужныя, дозволено отвести Обществу бесплатно, но съ слѣдующими условіями:

Въ случаѣ, если въ составъ помянутыхъ земель входятъ участки, владѣемые крестьянами, и не представится возможнымъ надѣлать ихъ соответственными угодыями изъ казенныхъ дачъ, то крестьяне должны, по количеству понесеннаго ими ущерба, получить вознагражденіе отъ Общества деньгами, съ прибавленіемъ одной пятой части.

Если казенныя земли, подъ дорогу потребныя, отданы въ оброчное содержаніе частнымъ лицамъ, то, при могущихъ возникнуть претензіяхъ отъ арендаторовъ, за убытки, удовлетвореніе ихъ, или вознагражденіе ущерба казны въ доходахъ должно быть произведено отъ Общества.

Если подъ дорогу потребуются земли, владѣемыя казенными крестьянами по праву собственности; то удовлетвореніе ихъ должно быть произведено Обществомъ наравнѣ съ частными владѣльцами.

Общество имѣетъ право пользоваться изъ казенныхъ земель камнемъ, хрящемъ, пескомъ, и глиною бесплатно, во всемъ согласно 695 ст. Уст. Пут. Сообщ. Т. XII Св. Зак. Но еслибы, при выемкѣ сихъ матеріаловъ изъ казенныхъ земель, казна, или государственные крестьяне понесли убытокъ; то имъ назначается вознагражденіе отъ Общества, по соглашенію Министра Государственныхъ Имуществъ съ Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій.

Уступка подъ дорогу принадлежащихъ городу



Видъ земель, посредствомъ продажи, дара или иной сделки, на основаніи Св. мѣстн. Узакон. Остзейскихъ губ. части I ст. 613 и части II ст. 1068, допускается по разсмотрѣніи дѣла въ Коммисіи Городской Кассы, и по испрошеніи особаго Высочайшаго разрѣшенія, установленнымъ порядкомъ.

Общество имѣеть право частныя земли, подъ дорогу необходимыя, въ случаѣ, если владѣльцы не согласятся на добровольную уступку ихъ, пріобрѣтать по правиламъ, установленнымъ въ Сводѣ Законовъ Гражданскихъ на отчужденіе частныхъ земель и имуществъ для казенныхъ предпріятій. Но мѣра эта допускается единственно въ тѣхъ случаяхъ, когда требованія владѣльцевъ будутъ, несоразмѣрны съ дѣйствительною стоимостью ихъ имуществъ, и въ такихъ случаяхъ предметъ этотъ представляется на разрѣшеніе мѣстнаго Генераль-Губернатора.

§ 47.

Всѣ споры между акціонерами, Правленіемъ и служащими по Обществу лицами во всѣхъ случаяхъ, до дѣль Общества относящихся, рѣшаются окончательно, безъ апелляцій, учрежденнымъ на законномъ основаніи Третейскимъ Судомъ.

§ 48.

Никакой искъ, касающійся общей пользы Общества, не можетъ быть предъявленъ на Управленіе онаго, или на кого либо изъ его членовъ иначе, какъ отъ имени всѣхъ вообще акціонеровъ и въ слѣдствіе рѣшенія Общаго Собранія акціонеровъ. Если жалоба эта будетъ отвергнута Собраніемъ, то никто изъ акціонеровъ не можетъ, въ видахъ личной пользы, на-



часть отъ себя искъ судебнымъ порядкомъ по дѣламъ Общества.

§ 49.

Вышія тарифныя цѣны, какія Общество можетъ взимать за провозъ, имѣютъ быть установлены, по представленію Общества, съ утвержденія Главнаго Управленія Путей Сообщенія, но никакъ не выше цѣнъ, установленныхъ для первой сѣти желѣзныхъ дорогъ Русскихъ.

Общество обязано перевозить воинскихъ и флотскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдельно или командами, также казенныхъ лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и прочія военныя принадлежности, съ уступкою тридцати процентовъ съ тарифа, какой Правительствомъ утвержденъ будетъ.

§ 50.

Общество обязано перевозить почтовую корреспонденцію, по правиламъ, основаннымъ на положеніи о перевозкѣ почтъ на Николаевской желѣзной дорогѣ, и соглашеннымъ съ Главноначальствующимъ надъ Почтовымъ Департаментомъ.

§ 51.

Съ излишка чистаго годоваго дохода, сверхъ гарантированной ежегодно суммы, отчисляется по меньшей мѣрѣ пять процентовъ, для образованія запаснаго капитала на непредвидимые расходы.

Когда составленный такимъ образомъ запасный капиталъ достигнетъ пятисотъ тысячъ рублей серебромъ, то означенное выше отчисленіе можетъ быть уменьшено или пріостановлено.

Оно возобновится тѣмъ же порядкомъ, коль скоро



запасный капитал будетъ меньше пятисотъ тысячъ рублей серебромъ.

§ 52.

Запасный капиталъ вносится въ Государственныя Кредитныя Установленія для приращенія процентами.

Запасный капиталъ употребляется для чрезвычайныхъ расходовъ при починкѣ дороги, для умноженія подвижнаго состава и запасовъ ея, или для дополненія недостатковъ въ суммъ, нужной для уплаты гарантированныхъ интересовъ.

По истеченіи срока привилегіи, всякій остатокъ запаснаго капитала, какой на лицо окажется, имѣть быть раздѣленъ между наличными акціонерами и купонодержателями.

§ 53.

Погашеніе акцій совершается въ теченіи семидесяти пяти лѣтъ со времени открытія дороги по всему протяженію. Для этой цѣли, изъ гарантированнаго ежегоднаго дохода удерживается всякій годъ съ открытія дороги надлежащая по расчету сумма, на выкупъ, до истеченія означеннаго выше срока, всѣхъ акцій, по первоначальной нарицательной оныхъ цѣнѣ.

Номера акцій, подлежащихъ выкупу, опредѣляются посредствомъ ежегоднаго тиража.

Съ выкупомъ акцій уничтожаются купонные листы для полученія гарантированнаго дохода.

Купонные же листы для полученія причитающихся сверхъ дохода сего дивидендовъ остаются въ собственности владѣльца до истеченія назначеннаго въ оныхъ срока. По истеченіи сего срока новыхъ уже не выдается.



§ 54.

Общество обязано устроить на свой счет вдоль железной дороги электромагнитный телеграфъ, для правильности и безопасности движенья необходимый, и который долженъ ограничиться передачею только депешъ, къ потребностямъ железной дороги относящихся, и подчиняется всеъмъ правиламъ, для частныхъ телеграфовъ постановленнымъ.

Въ случай, еслибы Правительство признало нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль Рижско-Динабургской дороги, то оно въ правъ проложить по столбамъ телеграфа дороги свои телеграфные проводники, которые Общество обязано охранять безъ всякой за то платы отъ казны.

§ 55.

По мъръ окончанія отдълныхъ участковъ дороги, Обществу предоставляется просить разръшенія Главнаго Управленія Путей Сообщенія объ открытіи по нимъ движенья, но лишь по предварительномъ освидѣтельствваніи и удостовъреніи какъ въ прочности устройствъ и согласности съ утвержденными проектами, такъ и въ томъ, что движеніе можетъ быть допущено съ надлежащею правильностью и безопасностью.

При семъ самый срокъ начатія гарантіи остается неизмъннымъ на основаніи § 4-го сего Устава.

§ 56.

Въ случай, еслибы Общество не окончило дороги въ назначенный для того § 45-мъ срокъ, или не выполнило прочихъ обязанностей, настоящимъ Уставомъ на него налагаемыхъ, то оно, за исключеніемъ



10

особенно важныхъ препятствій, какъ то: войны, блокады и другихъ общественныхъ бѣдствій, подвергается слѣдующему взысканію:

По истеченіи трехъ мѣсяцевъ со дня перваго объявленія Обществу Главноуправляющимъ Путиами Сообщенія о неисполненныхъ Обществомъ условіяхъ, сдѣлано будетъ ему вторичное предостереженіе, и если послѣ сего, въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, требованія Правительства не будутъ удовлетворены, то дарованное Обществу по § 4-му право на гарантію прекращается; Правительство принимаетъ или отдаетъ во временное управленіе дальнѣйшее устройство и содержаніе дороги, со всеми ея принадлежностями, и за тѣмъ приступаетъ къ обращенію всей дороги въ продажу съ торговъ, на основаніи условій настоящаго Устава; сумму же, на торгахъ вырученную, предоставляетъ въ полное Обществу вознагражденіе, за исключеніемъ изъ оной издержекъ временнаго управленія.

§ 57.

Во всехъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ неопредѣленныхъ, Общество руководится общими законами и въ особенности правилами, для Акціонерныхъ Компаній узаконенными.

~~~~~  
Подписали:

Главноуправляющій Путиами Сообщенія и публичными Зданіями, **Генераль-Адъютантъ Чевкинъ.**

**Министръ Финансовъ, Статсъ-Секретарь П. Брокъ.**

— 22 —

