

5984-6.
Утверждено г. Эстляндскимъ
Губернаторомъ 12 іюня 1900 г.

Обязательное постановленіе

Ревельской Городской Думы,

отъ 7-го іюня 1900 г.,

О ВЕРХОВОЙ ѢЗДѢ И КАТАНИИ НА ВЕЛОСИПЕДАХЪ,

въ измѣненіе обязательнаго постановленія отъ 28-го
февраля 1896 г.

(Опубликовано въ Эстляндскихъ Губернскихъ Вѣдомостяхъ
отъ 22-го іюня 1900 г. № 25).)

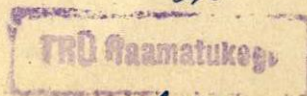
§ 7 получаетъ слѣдующее изложеніе: Катаніе
на велосипедахъ вовсе воспрещается:

а) по всѣмъ тротуарамъ,

б) по всѣмъ публичнымъ бульварамъ, садамъ,
аллеямъ и вообще путямъ, предназначеннымъ
исключительно для пѣшеходнаго движенія, за
исключеніемъ аллей, прилегающихъ къ Кошпель-
ской ул. и къ Балтійско-Портской улицѣ, отъ
переѣзда желѣзной дороги до дачи Зевальдъ, по
которымъ дозволяется катаніе на велосипедахъ
въ дни, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ;

в) въ Екатериненталѣ по всѣмъ аллеямъ и
вообще путямъ, предназначеннымъ исключительно
для пѣшеходнаго движенія.

Est.



6312

Est.

A-5984₆

§ 8 отмѣняется.

§ 9 получаетъ слѣдующее изложение :

При ѣздѣ велосипедисты должны держаться правой стороны и обязаны имѣть на велосипедахъ звонки и — по наступленіи темноты — фонари, ѣздить медленно и осторожно и во избѣжаніе столкновеній съ публикою, давать заблаговременно знаки звонками. По упомянутымъ аллеямъ вдоль Коппельской и Балтійско-Портской улицъ, а также по узкимъ улицамъ, велосипедисты должны кататься не иначе, какъ одинъ за другимъ, но отнюдь не одинъ возлѣ другого.

Это измѣненіе обязательнаго постановленія вступаетъ въ законную силу по истеченіи двухъ недѣль, считая со дня опубликованія онаго.



гройю. — Ревель, 4-го Іюля 1900 г.

„Наслѣдники Линдфорсъ“, Ревель.