

646312

Въ Ревельскую Городскую Думу.

## Докладъ

подготовительной комисіи  
для составленія обязатель-  
ныхъ постановленій про-  
тивъ жестокаго обращенія  
съ лошадьми извозчиковъ.

### I.

Вслѣдствіе ходатайства Ревельскаго Общества покровительства животнымъ о принятіи Городскимъ Управленіемъ нѣкоторыхъ мѣръ противъ жестокаго обращенія извозчиковъ съ ихъ лошадьми, Ревельская Городская Дума, принявъ въ соображеніе, что нѣкоторыя изъ предложенныхъ Обществомъ обязательныхъ по означенному предмету постановленій имѣютъ довольно выдающееся значеніе какъ по отношенію къ извозному промыслу, такъ и къ уличному движенію экипажей и къ обращенію съ лошадьми, назначила на засѣданіи отъ 16 Мая с. г. подготовительную комисію, съ передачею ей, для доклада Думѣ, прошенія названнаго Общества и съ оставленіемъ этой Комисіи права приглашать на свои засѣданія свѣдущихъ лицъ. *ent.*

TRU Raamatukogu  
6/11/19

Общество покровительства животнымъ считаетъ желательнымъ постановить :

1) что одноконнымъ легковымъ извозчикамъ запрещено ѣздить рысью вверхъ по Большому Вышгородскому спуску ;

2) что всѣ извозчики съ порожними экипажами должны ѣздить по улицамъ внутренняго города только шагомъ ;

3) что всѣ извозчики обязаны въ зимнее время, при морозахъ выше 5 градусовъ, покрывать своихъ лошадей попоною подъ сбруей ;

4) что ломовому извозчику запрещено сидѣть на телѣгѣ, если она нагружена, и что онъ обязанъ ходить на улицѣ подлѣ своей лошади.

Подготовительная Коммисія, приступивъ къ обсужденію переданныхъ на ея разсмотрѣніе вопросовъ, не могла не привѣтствовать съ полнымъ сочувствіемъ гуманную инициативу Общества къ прекращенію въ обращеніи извозчиковъ съ ихъ лошадьми нѣкоторыхъ злоумышленій и безразсудныхъ жестокостей, могущихъ возмущать совѣсть благодушнаго человѣка. Но соглашаясь въ принципѣ съ предложеніями Общества, Коммисія, руководствуясь соображеніями, согласующимися съ практичными требованіями жизни, считаетъ необходимымъ подвергнуть предложенія нѣкоторымъ измѣненіямъ, впрочемъ себя одобреніе участвовавшаго въ Коммисіи представителя Общества, въ лицѣ представителя Дра Л. барона Майдель.

Коммисія высказала свое мнѣніе въ слѣдующемъ :

Предложеній Общества —

Коммисія полагаетъ достаточнымъ постановить, что одноконные легковые извозчики съ двумя пассажирами (см. § 16 обязательнаго постановленія Ревельской Городской Думы, отъ 7 Апрѣля 1883 г., объ извозѣ въ г. Ревелѣ) должны вверхъ по Большому Вышгородскому спуску ѣздить шагомъ, начиная отъ дома № 49 (домъ Лійвъ) до входа на лѣстницу къ Малому Вышгородскому спуску.

Это постановленіе оправдывается тѣмъ, что возить вверхъ по всему длинному протяженію Большаго Вышгородскаго спуска экипажъ совмѣстно съ кучеромъ и болѣе одного пассажира, представляется непосильнымъ трудомъ для одной только лошади. Но принимая въ соображеніе, что лошадямъ легче преодолевать съ разбѣгу первый подъемъ горы, Коммисія полагаетъ цѣлесообразнымъ требовать обязательной ѣзды шагомъ означенныхъ одноконныхъ извозчиковъ только по серединѣ Большаго спуска, между тѣмъ какъ по послѣдней его части, въ виду ея отлогости, препятствій къ допущенію ѣзды рысью не имѣется. Къ распространенію сего постановленія на другого рода экипажи — на парныхъ извозчиковъ и также вообще на частные экипажи — Коммисія не усмотрѣла достаточнаго повода.

2. Къ пункту 2 предложеній Общества. — Въ виду тѣсноты улицъ центральнаго города и Вышгорода является справедливымъ требованіемъ общаго городского благоустройства, чтобы всѣ извозчики съ порожними экипажами ѣздили въ VI полицейской части и на Вышгородѣ только шагомъ. Но такъ какъ при этомъ не должно

упустить изъ виду, что нельзя отказаться отъ полезнаго содѣйствія извозчиковъ по предмету извѣщенія о вспыхнувшихъ пожарахъ (см. § VI ст. 5 смѣты расходовъ) и о другихъ несчастныхъ случаяхъ, вызывающихъ необходимость принятія мѣстными властями не допускающихъ замедленія мѣръ, и принимая въ соображеніе, что также частнымъ лицамъ должна быть предоставлена возможность пользоваться услугами извозчиковъ для доставки извѣщеній, — слѣдовало бы дополнить предполагаемое постановленіе примѣчаніемъ, обезпечивающимъ публичные и частные интересы въ означенномъ отношеніи.

3. Къ пункту 3 предложеній Общества. — Вмѣненіе всѣмъ извозчикамъ въ обязанность при болѣе сильныхъ морозахъ покрывать своихъ лошадей попоною подъ сбруей практикуется уже нынѣ на основаніи распоряженія полицейскаго надзора, но несомнѣнно желательно упорядочить это дѣло изданіемъ особаго обязательнаго постановленія Думы. Но Коммисія того мнѣнія, что оказывается достаточнымъ установить такое обязательство только на случай морозовъ свыше 8 градусовъ.

4. Къ пункту 4 предложеній Общества. — Съ предложеніемъ запретить ломовому извозчику сидѣть на телѣгѣ, если она нагружена — Коммисія не сочла возможнымъ согласиться, такъ какъ подобное постановленіе не оправдывается ни въ видахъ покровительства животнымъ, ни условіями уличнаго движенія. Однако съ предпосаніемъ, чтобы ломовые извозчики, пока не сидятъ на телѣгѣ, ходили подлѣ ней на улицѣ,

Коммисія вполнѣ согласилась, для предупрежденія возможности, чтобы ломовые, въ силу обязательнаго постановленія отъ 20 Юня 1890 г. § 1, держа возжи въ рукахъ, ходили на тротуарѣ и тѣмъ препятствовали свободному уличному движенію.

## II.

Хотя данное Коммисіи порученіе собственно относится только къ обсужденію возбужденныхъ въ ходатайствѣ Ревельскаго Общества покровительства животнымъ вопросовъ, Коммисія, разъ принявшись за разсмотрѣніе по сему поводу существующихъ постановленій Ревельской Городской Думы какъ объ извозѣ, такъ и о безопасности движенія по улицамъ, сочла своимъ долгомъ возбудить вопросъ о дополненіи сихъ обязательныхъ постановленій по слѣдующимъ предметамъ.

1. Нерѣдко происходятъ несчастные случаи на улицахъ вслѣдствіе того, что извозчицы и частные экипажи, поворачивая по угламъ и слѣдуя чрезъ устроенные для пассаентовъ острые переходы, даже на пунктахъ тѣснаго движенія, не достаточно или же вовсе не убавляютъ ѣзды.

Поэтому Коммисія предлагаетъ постановить, что всѣ экипажи должны ѣздить шагомъ а) по угламъ улицъ въ VI полицейской части и на Вышгородѣ и б) на переходахъ: чрезъ Большой (Шведскій) рынокъ отъ парадной лѣстницъ зданія Думы до городского дома (бывш. важня) и чрезъ Никольскую улицу на углу Глиняной улицы.

2. Во избѣжаніе недопустимаго мученія

ломовыхъ лошадей, Коммисія считаетъ необходимымъ запретить ломовымъ извозчикамъ нагружать свои распуски непосильною для своихъ лошадей тяжестью.

### III.

Наконецъ Коммисія считаетъ желательнымъ :

1) чтобы извозчики, совмѣстно съ таксою, получали по одному экземпляру обязательныхъ постановленийъ Думы объ извозѣ на русскомъ и эстонскомъ языкахъ ;

2) чтобы послѣдовало распоряженіе Городскаго Управленія о снабженіи публичныхъ колдцевъ приспособленіями для поенія скота.

На основаніи вышеизложеннаго Коммисія имѣетъ честь предположить Думѣ :

А. издать слѣдующія обязательныя постановленія :

#### I.

Обязательное постановленіе, въ дополненіи § 11 обязательнаго постановленія Думы отъ 7-го Апрѣля 1883 г., объ извозѣ въ г. Ревелѣ.

#### § 1.

Одноконные легковые извозчики съ двумя пассажирами должны вверхъ по Большому Вышгородскому спуску ѣздить шагомъ, начиная отъ дома № 49 (нынѣ домъ Лійвъ) до входа на лѣстницу къ Малому Вышгородскому спуску.

#### § 2.

Всѣ извозчики съ порожними экипажами должны ѣздить въ VI полицейской части и на Вышгородѣ только шагомъ.

п р и м ѣ ч а н і е. Это правило не относится къ извозчикамъ доставляющимъ мѣстнымъ властямъ извѣщенія о вспыхнувшихъ пожарахъ, и о другихъ чрезвычайныхъ и спѣшныхъ случаяхъ, а также къ извозчикамъ, ѣдущимъ по исполненію частнаго заказа.

## § 3.

Всѣ извозчики обязаны при морозахъ свыше 8 градусовъ покрывать своихъ лошадей попоною подь сбруей.

## § 4.

Ломовые извозчики, пока во время ѣзды не сидятъ на телѣгѣ, должны ходить подлѣ лошади на улицѣ.

## § 5.

Ломовымъ извозчикамъ запрещено нагружать свои распуски непосильною для своихъ лошадей тяжестью.

## § 6.

Это обязательное постановленіе вступаетъ въ законную силу по истеченію двухъ недѣль, считая со дня его опубликованія.

## II.

Обязательное постановленіе въ дополненіе обязательнаго постановленія отъ 20-го Іюня 1890 г., о безопасности движенія по улицамъ.

## § 1.

Всѣ экипажи должны ѣздить шагомъ :

- а) заворачивая по угламъ улицъ въ VI полицейской части и на Вышгородѣ и
- б) на слѣдующихъ переходахъ :  
черезъ Большой (Шведскій) рынокъ отъ

парадной лѣстницы зданія Думы до городского дома бывшей важни и чрезъ Никольскую улицу на углу Глиняной улицы.

## § 2.

Это обязательное постановленіе вступаетъ въ законную силу по истеченіи двухъ недѣль со дня его опубликованія.

Б. поручить Управѣ сдѣлать надлежащее распоряженіе :

1) о выдачѣ извозчикамъ, совмѣстно съ таксою, по одному экземпляру обязательныхъ постановленій Думы объ извозѣ, съ надлежащими къ нему дополненіями, на русскомъ и эстонскомъ языкахъ ;

2) о снабженіи публичныхъ колодцевъ подходящими приспособленіями для поенія скота.

РЕВЕЛЬ, 2 Октября 1901 г.

Члены Управы : Эрбе.

Г. Энгельбергъ.

Хр. Миквицъ.

И. Галлеръ.

Р. Антроповъ.

Оскаръ Кохъ.

А. Ганъ.

TÜ RAAMATUKOGU



1 0300 01064817 0