

ARH PT-1753

TARTU RIIKLIK ÜLIKOOL
Poliitilise ökonomia kateeder

S p e t s i a l i s t i a r v a m u s

Tartu Ülikooli Raamatukogu
ARHIIVKOGU

Tartu 1980

654151612

Lugupeetav seltsimees!

Käesoleval viisaastakul on üheks majanduse arengu võt-
meküsimuseks kõigis rahvamajanduse lülides, sh. ka reisija-
teveol, tšü kvaliteedi igakülgne parendamine. Selle ülesande
lahendamiseks vajamegi Teie kui reisijateveo spetsialisti
asjalikke arvamusi ja ettepanekuid, mistõttu palume vastata
käesoleva ankeedi küsimustele. Ankeet on anonüümne.

Enne täitmist palume ankeet läbi lugeda.

Mõne küsimuse puhul on ankeedis antud mitu vastuseva-
rianti. Sel juhul tõmmake sobivale rõngas ümber. Näiteks:
6. Haridus

- ④ - kõrgem
- 3 - lõpetamata kõrgem
- 2 - kesküldharidus, keskeriharidus
- 1 - lõpetamata keskharidus

Loodame Teie asjalikule ja heatahtlikule suhtumisele.

Teid nähtud vaeva eest ette tänades

TRÜ poliitilise ökonomia
katedri uurimisgrupp

Kõige esmalt palume andmeid Teie enda kohta:

2. Kellena töötate (tõmmake sobivale vastusele rõngas ümber)?

- 1 - direktor, direktori asetäitja, peaökonomist, plaani-
osakonna juhataja
- 2 - peainsener, peainseneri asetäitja, tehnikaosakonna ju-
hataja, TTO insener
- 3 - eksploatatsiooniosakonna töötaja (juhataja, juhataja
asetäitja, vaneminsener, insener)
- 4 - liiklusohutuse talituse töötaja (talituse või osakon-
na juhataja, vaneminsener, insener)
- 5 - kolonniülem

3. Kui suur on Teie üldine tööstaaž autotranspordiettevõtte-
tes?

..... aastat

4. Kui suur on Teie tööstaaž praegusel ametikohal?

..... aastat

5. Teie vanus?

..... aastat

6. Haridus (tõmmake sobivale vastusele rõngas ümber)

- 4 - kõrgem
- 3 - lõpetamata kõrgem
- 2 - kesküldharidus, keskeriharidus
- 1 - lõpetamata keskharidus

Mõned reisijad väidavad, et bussiliikluses esineb sel-
liseid negatiivseid nähtusi, nagu allpool tabelis üles loe-
tud. Kui võrd need nähtused reisijateveo kvaliteeti mõjuta-
vad? Palume Teid kui eksperte anda hinnang kümnepallisüsteem-
is (eraldi maa- ja linnaliinide kohta), kusjuures nähtust
(või nähtusi), mille kõrvaldamine Teie arvamuse kohaselt on
reisijateveo kvaliteedi tagamise seisukohalt kõige tähtsam,
hinnake 10 palliga, teisi nähtusi aga kõrvutage sellega
(nendega). Hinne 0 tähendab, et antud negatiivsel nähtusel
pole mingit mõju reisijateveo kvaliteedile.

N ä h t u s	H i n n e	
	Maaliinidel	Linnaliinidel
7.-8. Bussijuht on ebaviisakas		
9.-10. Bussid on puupüsti rahvast täis		
11.-12. Bussipeatustes puuduvad sõiduaegade tabelid		
13.-14. Juht sõidab peatusest ettenähtud ajast varem välja		
15.-16. Bussis ei ole vabu istekohti		
17.-18. Buss jääb tulemata		
19.-20. Piletikontrolörid on ebaviisakad		
21.-22. Buss hilineb		
23.-24. Bussid on mustad ja räpased		
25.-26. Juhid kihutavad liiga uljalt		
27. H i n n e t e s u m - m a		

- 28.-29. Teie arvates on sõitjate seisukohalt võetuna normaalne ooteaeg bussipeatuses
linnaliinidel kuni minutit
ja maaliinidel kuni minutit
- 30.-31. Milline bussipeatuse kaugus elukohast oleks Teie arvates optimaalne (meetrites)?
Linnas meetrit
Maal meetrit
32. Kuidas käite valdavalt tööl? (Tõmmake ainult ühele vastusevariandile rõngas ümber.)

- 1 - jalgsi
- 2 - liinibussiga
- 3 - trammiga, trolliga, rongiga
- 4 - isikliku autoga
- 5 - ettevõtte transpordivahendiga
- 6 -

/veel mingil viisil/

33.-34. Mida oleks Teie arvates vaja eelkõige teha bussi-
liikluse kvaliteedi tõstmiseks?

a) Vedude korraldamise osas:

.....
.....
.....
.....

b) Tehnilise talituse töö osas:

.....
.....
.....
.....

Tänname Teid !

МНЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА. Анкета. На эстонском языке. Тартуский государственный университет. ЭССР, г. Тарту, ул. Кликколи, 18. Vastutav toimetaja A. Arrak. TRÜ trükiko-
da 1980. 200. 0,5 trp. Tell. nr. 22. Tasuta.

Tasuta