

ТИПОВЫЕ ИНСТРУКЦИИ
ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДЛЯ РАБОТНИКОВ
ПРЯДИЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Согласовано с Эстонским республиканским комитетом
профсоюза работников текстильной
и легкой промышленности
31 мая 1961 г.

Утверждено Отделом рабочих кадров,
труда и зарплаты СНХ ЭССР
31 мая 1961 г.

БЮРО ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ СНХ ЭССР
ТАЛЛИН, 1961

ТИПОВЫЕ ИНСТРУКЦИИ
ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ
ДЛЯ РАБОТНИКОВ
ПРЯДИЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА

Согласовано с Эстонским республиканским комитетом
профсоюза работников текстильной
и легкой промышленности
31 мая 1961 г.

Утверждено Отделом рабочих кадров,
труда и зарплаты СНХ ЭССР
31 мая 1961 г.

Tartu Riikliku Olikeoll
Raamatukogu

157654

ARHIIVKOGU

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

**по технике безопасности для поверяльщиков
веретен прядильных машин**

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок свою одежду: заправь развивающиеся ее части, закатай рукава или подвяжи их у кисти рук. Подбери волосы под головной убор.
2. Подготовь рабочее место, необходимый инструмент и материалы.
3. Останови машину, предназначенную для центровки.
4. При индивидуальном моторе выключи пускатель и вывеси на нем плакат «НЕ ВКЛЮЧАТЬ».

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Не вынимай втулочки из гнезда отверткой.
2. Заливку масла и выкачивание его из гнезда производи специальной масленкой с насосиком, не допускай переливания масла через край шейки гнезда.
3. Не пользуйся неисправной или несоответствующей работе масленкой.
4. Тесьму, скинутую с блока веретена, надень на шейку гнезда. Не оставляй их брошенными на барабане.
5. Немедленно вытри разлитое около машины масло, чтобы избежать несчастного случая.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

1. Приступать к работе до полного останова машины.
2. Работать в развивающейся одежде, без обуви, с распущенными волосами или свисающими косами.
3. Разбрасывать на полу снятые с колонок кольцевые и сепараторные планки (следует аккуратно складывать их на полу в линию около станины).
4. Держать у машины запас материала для промывки (керосин, бензин, масло). Имей только необходимое количество для промывки втулок данной машины.

5. Сбрасывать и надевать веретенную тесьму на ходу машины.

6. Производить пуск оборудования после происшедшей аварии или тяжелого несчастного случая без разрешения технического инспектора. Немедленно сообщи мастеру о несчастном случае и обратись в амбулаторию.

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок рабочее место. Убери все масляные тряпки, угары, отнеси их в отведенное для них место.

2. Внимательно проверь, не оставлено ли чего-нибудь (тряпок, щёток, масленок и пр.) на машине, под ней и около вращающихся частей.

3. Проверь, вся ли тесьма надета на блоки веретен.

4. Проконтролируй, не остались ли на машине и на полу места, не очищенные от разлитого масла.

5. Силами бригады заправь машину, сдай ее помощнику мастера и прядильщице на ходу.

6. Сдай весь комплект приспособлений, инструменты и материалы своему сменщику, если работа производится сменами.

За нарушение настоящей инструкции виновные привлекаются к ответственности.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по технике безопасности для помощника мастера
гребнечесальных машин

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок свою одежду, заправь развивающиеся ее части.

2. Внимательно осмотри машины своего комплекта и проверь исправность и наличие на машинах футляров, надежность их креплений, исправность блокировки машин.

3. Проверь состояние рабочего места, нет ли загроможденности проходов между машинами какими-либо посторонними предметами, нет ли на машинах посторонних предметов. Прикажи работникам убрать их.

4. Опроси работниц и помощника мастера предыдущей смены о замеченных ими недостатках в работе машин. Узнай, какой ремонт и наладка были произведены в их смене.

5. Проверь наличие рабочих своей смены, своего комплекта. Не допускай к работе рабочих в развивающейся одежде, без обуви, женщин с распущенными волосами и непокрытой головой.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Обслуживай только тот комплект машин, к которому ты приставлен.

2. Следи за наличием и состоянием противопожарных средств.

3. При появлении запаха гари и дыма останови машину и приступи к выявлению причин загорания и ликвидации их.

4. При возникновении пожара останови машину и соседние с ней, поручи дать пожарный сигнал. Вместе с работницами приступи к тушению.

5. Соблюдай особую предосторожность при работе около электропроводов, находящихся под током.

6. Следи за своевременной и доброкачественной смазкой машин в сроки, установленные администрацией фабрики.

7. Наблюдай за обмашкой машин. Не допускай применения тряпок и концов.

8. Не допускай срезки намоток с валиков ножом, стеклом и другими острыми предметами.

9. Требуешь от работающих в комплекте выполнения правил техники безопасности. Не выполняющих правил техники безопасности привлекаешь через мастера к ответственности.

10. Помощники мастера несут полную ответственность за состояние техники безопасности на своем участке, за несчастные случаи с работниками, происшедшие из-за невыполнения настоящей инструкции.

11. О каждой аварии и происшедшем несчастном случае немедленно сообщай цеховой администрации.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

1. Пускать в работу неисправные машины, машины со снятыми или неисправными футлярами, крышками, ограждениями.

2. Пускать в работу машины с открытыми футлярами, крышками, ограждениями, которые касаются вращающихся частей. Следует обратить особое внимание на машины, вышедшие из капитального ремонта.

3. Приступать к наладке и ремонту машины без предварительного выключения рубильника или пускателя при индивидуальном приводе.

4. Пользоваться гаечными ключами, не соответствующими размерам гаек и головок болтов.

5. Пользоваться неисправными инструментами: молотками, отвертками, напильниками с плохими и слабо насаженными ручками.

6. Производить какие-либо работы, связанные с электрооборудованием (пускателями, рубильниками, мотором, предохранителями, электрощитом и пр.) Для ремонта следует позвать электромонтера.

7. Пускать машину, вышедшую из планового или капитального ремонта, без принятия ее от мастера, производившего ремонт.

8. Пускать после ремонта машину без тщательной проверки установки рабочих органов и не убедившись, что внутри машины не осталось каких-либо посторонних предметов или инструмента, а также требуемых ограждений.

9. Допускать к работе на машинах рабочих не своего комплекта, а также рабочих, не прошедших инструктажа и показа на машинах опасных мест.

10. Производить пуск машины без разрешения того, кто ее остановил.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ НА ХОДУ МАШИНЫ:

а) касаться вращающихся частей машины: шкивов, текстропов, зубчатых передач и пр.;

б) открывать и двигать ограждения;

в) тормозить шкив руками для ускорения останова машины;

г) выхватывать на ходу попавшие во вращающиеся части машины посторонние предметы. Разрешается это делать только при полном останове машины;

д) допускать чистку и обмашку вращающихся частей машины и неподвижных частей внутри нее;

е) облакачиваться, влезать на машину и ограждения, подлезать под нее для осмотра и ремонта;

ж) работать в развивающейся одежде, с распущенными волосами, без обуви;

з) одеваться, раздеваться у машины.

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Следи за приведением в порядок рабочими комплекта своих мест у машин, своего комплекта в целом.

2. При сменной работе сдай комплект сменщику. Укажи ему на все неполадки на машинах, которые остались неустраненными.

Пом. мастера несет ответственность за состояние вверенного ему оборудования, комплекта и соблюдение рабочими безопасных приемов работы и инструкции.

За нарушение настоящей инструкции виновные привлекаются к ответственности.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по технике безопасности для подносчика-транспортровщика

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. При новом задании получи инструктаж по безопасным приемам работы.

2. Одень полагающуюся по условиям работы спецодежду и защитные приспособления.

3. Подготовь, если требуется, инструмент и приспособления.

4. Подготовь свой рабочий участок: освободи проходы, убери валяющиеся на полу (земле) острые и посторонние предметы.

5. О замеченных неисправностях немедленно заяви мастери или бригадиру и без их разрешения к работе не приступай.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Выполняй работу, порученную тебе администрацией.

2. Будь внимательным, не отвлекайся и не отвлекай других посторонними разговорами.

3. Пользуйся только исправным ручным инструментом и приспособлениями соответствующего назначения.

4. Пользуйся только установленными проходами, обращай внимание на сигналы, не перебегай дорогу перед движущимся транспортом, не перелезай через машины, уложенные на полу изделия, отходы и т. д.

5. При необходимости пользуйся переносной электрической лампой, применяй лампу безопасного типа с напряжением 12—36 вольт.

6. При разгрузке и погрузке железнодорожных вагонов и при уборке железнодорожных путей укладывай груз не ближе 1,5 м от передней грани головки рельса.

7. Соблюдай нормы переноски тяжестей: для женщин — 20 кг, для мужчин — 50 кг.

8. Не перегружай транспортных средств. Следи, чтобы предметы с тележки, автокары, электрокары и т. д. не могли упасть во время их движения.

9. При работе с химическими веществами пользуйтесь защитными средствами, спецодеждой, противогазом или респиратором.

10. Бутылки с кислотами и щелочами переноси за ручки корзины. Предварительно проверь прочность ручек и днища корзины.

11. При попадании на тело кислоты или щелочи немедленно смой ее обильным количеством воды и обратись за помощью в медпункт.

12. Для работы на высоте пользуйся только исправными подмостями, лестницами и стремянками. При обнаружении неисправности их прекрати работу и сообщи об этом бригадиру или начальнику цеха.

13. При работе на крышах, не имеющих перил и ограждений, пользуйся предохранительным поясом. Надежно привяжись веревкой к трубе или к прочным выступам. В опасных местах следует работать вдвоем, чтобы один из рабочих мог наблюдать за надежностью крепления веревки.

14. Во время работы на уличных проездах следи за движением транспорта.

15. При очистке железнодорожных путей и автомобильных дорог требуй установки сигнала «Проезд закрыт». Если поставить его невозможно, внимательно следи за движением транспорта и своевременно отходи на безопасное расстояние.

16. При работе на паровых котлах, туннелях, везде, где имеются паропроводы и паровые приборы, работай под руководством назначенных на эту работу ответственных работников. Береги оболочки электрокабелей от разрушения. Не трогай кабелей рукой, железной лопатой, ломом. Не прикасайся к вентилям, кранам, приборам, различным установкам, трубам и т. д.

17. При работах в колодцах требуй специального инструктажа и обеспечения безопасных условий работы. Спускайся в колодец только после того, как мастер или бригадир убедятся, что там нет вредных и опасных газов, и дадут указание о спуске.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

1. Прикасаться к движущимся частям механизмов, электропроводам и токоведущим частям.

2. Стоять или проходить под поднятым грузом и пользоваться не установленными администрацией проходами.

3. Подлезать под железнодорожные вагоны и платформы, садиться на железнодорожные пути, рельсы возле вагонов и под вагоны.

4. Переносить щелочи и кислоты в неисправной таре.

5. Ездить на прицепах и подножках автомашин, подножках вагонов.

6. Курить в недозволенных местах.

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок рабочее место и приспособления.

2. Сообщи старшему по работе и своему сменщику о замеченных при работе неисправностях.

ОБЯЗАННОСТИ АДМИНИСТРАЦИИ

1. Не допускать к работе лиц, не проинструктированных по технике безопасности.

2. Правильно организовать работу и обеспечить постоянный контроль за соблюдением правил техники безопасности.

За невыполнение настоящей инструкции виновные привлекаются к дисциплинарной ответственности согласно правилам внутреннего трудового распорядка, а в более серьезных случаях — к уголовной ответственности согласно действующему законодательству.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по технике безопасности для подносчика-
транспортировщика кип

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок свою одежду, заправь развивающиеся ее части.
2. Приведи в порядок рабочее место. Освободи от кип проход к площадке, где производится подъем.
3. Подъемщик кип обязан тщательно осмотреть и проверить:
 - а) состояние и надежность работы подъемных механизмов (подъемные машины, электроталь, тельфер, блоки и др.);
 - б) состояние канатов, тросов, цепей;
 - в) надежность крепления крюка подъемника к канатам и тросам;
 - г) состояние и надежность шарниров автоматической кошки клещевого захвата, которые применяются вместо крюка;
 - д) исправность работы откидной ограждающей дверцы (при открытых подъемниках);
 - е) состояние ограждения площадки внизу у места подъемника кип;
 - ж) надежность пуска и останова механизмов;
 - з) заявить мастеру или сменному механику о всех замеченных неисправностях.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Производи только ту работу, к которой ты приставлен.
2. При подъеме кип согласовывай действия старшего рабочего внизу с действиями рабочих наверху.
3. Наблюдай, чтобы откидная ограждающая дверца была в исправности, чтобы контргруз действовал безотказно, возвращая дверцу в вертикальное положение.
4. Подходи к откидной дверце люка подъемника, не допуская посторонних лиц.

5. Поднимай кипу только после того, как дан сигнал, что кипа готова к подъему.

6. При нагреве подшипников останови подъемный механизм и заяви сменному мастеру или механику.

7. О всякой аварии и несчастном случае немедленно сообщи цеховой администрации.

8. При тяжелом несчастном случае останови машину до приезда технического инспектора.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

Смазывать, чистить и обмахивать механизмы во время их работы.

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок рабочее место внизу у подъемника и вверху перед дверцами, закрой их на замок или задвижку.

2. При сменной работе подъемщик обязан сдать свой подъемный механизм сменщику и предупредить его о всех замеченных недостатках.

За нарушение настоящей инструкции виновные привлекаются к ответственности.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по технике безопасности для смешивальщиков
хлопка (ваты)

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок свою одежду, заправь развивающиеся ее части. Женщины должны заправить волосы под головной убор.
2. Приведи в порядок рабочее место. Освободи место вокруг машины от тары и посторонних предметов.
3. Проверь наличие, исправность и надежность крепления: боковых заслонок, крышек над сбивающими валиками, футляров над рифленными валиками, ограждений зубчатых передач, ремней и воронок.
4. Закрой плотно заслонку в боковых вырезах станины.
5. Проверь надежность работы механизма и останова машины.
6. Проверь работу вентилятора.
7. При обнаружении каких-либо неисправностей машины сообщи помощнику мастера или мастеру.
8. При пуске машины удостоверься, что около нее и в ней никого нет, переведи ремень на рабочий шкив, окриком предупреди работающих о пуске машины.
9. Пуск машины производи плавно, без резких рывков.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Обслуживай только те машины, к которым ты приставлен.
2. Не допускай к работе на машине посторонних рабочих.
3. Не оставляй работающую машину без присмотра.
4. Не занимайся во время работы машины посторонним делом.
5. Не допускай переполнения угарами и сором камер под сбивающим валиком игольчатой решетки.
6. Следи и не допускай попадания в машину вместе с хлопком металлических предметов (кусков проволоки, кипового железа, гаек, болтов и пр.).

7. Не допускай наворачивания жгутов хлопка на сбивные и разравнивающие валики.

8. При разладке машины останови ее и заяви помощнику мастера.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ НА МАШИНЕ:

1. Снимать, одевать ремни и веревки, чистить и канифолить их.

2. Смазывать опасные места машины. Разрешается смазывать только те части машины, которые находятся снаружи. Остальные смазываются при остановленной машине.

3. Чистить, обмахивать машину тряпками или концами.

4. Выгребать угары из-под машины.

5. Выбирать руками пух между станиной и торцами валиков. Делай это специальным крючком при остановленной машине.

6. Залезать в загрузочный ящик (камеру).

7. Выхватывать руками попавшие в машину посторонние предметы.

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок машину и рабочее место около нее.

2. При сменной работе сдай машину сменщику, предупреди его о всех недостатках.

3. При неявке сменщика не оставляй машину, заяви мастеру.

За нарушение настоящей инструкции виновные привлекаются к ответственности.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по технике безопасности для обчесывальщиков
барабанов ватных машин

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок свою одежду, засучи или подвяжи рукава. Женщины должны заправить волосы под головной убор. Заправь развивающиеся части одежды. Глаза защити предохранительными очками.
2. Проверь исправность ограждения и установку его на машинах.
3. Заяви помощнику мастера или мастеру о всех замеченных недостатках.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Выполняй только ту работу, которая тебе поручена.
2. Не складывай вынутый из-под машины пух в проходах между машинами, клади его у станины со стороны прохода.
3. Не укладывай вынутый пух в мешки непосредственно у машины. Производи это на некотором расстоянии от нее.
4. При повреждении сообщи мастеру и обратись в амбулаторию.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

1. Работать при снятых заслонках под вальяном и приемным барабаном.
2. Работать при открытых боковых заслонках.
3. Работать с распущенными волосами, непокрытой головой, в развивающейся одежде, без обуви.
4. Оставлять под машинами инструменты (скребки для выемки угаров, щетки и пр.).
5. Производить пропылку без защитных очков.
6. Запрещается во время работы:
 - а) касаться вращающихся частей машины: шкивов, ремней, зубчатых передач, игольчатой ленты и пр.;

б) открывать футляры, заслоны под приёмники и съёмники, боковые заслоны у главных барабанов и съёмных барабанов;

в) выгребать пух из-под главных и съёмных барабанов при работающей машине. Разрешается производить это только при полном ее остывании;

г) выгребать пух из-под главного и съёмного барабана руками, подлезать под машину. Выемку производить специальными приспособлениями (палкой со скребком).

7. Очищать пух с решетки приемного барабана.

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок рабочее место на участке обслуживаемых машин.

2. Закрой щитки под приемным и съёмным барабаном и боковые заслонки.

3. Сдай машину сменщице. Сообщи ей о всех замеченных неисправностях.

4. При аварии или несчастном случае немедленно сообщи цеховой администрации.

За нарушение настоящей инструкции виновные привлекаются к ответственности.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по технике безопасности для трепальщиков

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок свою одежду, заправь развивающиеся ее части.

2. Заправь волосы под головной убор.

3. Приведи в порядок рабочее место. Освободи его от тары и посторонних предметов.

4. Подготовь к работе все необходимые инструменты, ручные щетки, половые щетки, скребку для выемки угаров из камер, крючок для чистки шеек валиков.

5. Проверь наличие и крепление крышек, боковых заслонок, ограждений зубчатых и ременных передач.

6. Закрой плотно заслонки в боковых вырезах станины, питателей-смесителей и вертикальных разрыхлителей.

7. Проверь надежность работы пуска и останова машины.

8. Проверь есть ли отсос пыли, работает ли вентилятор.

9. Проверь надежность запора крышки ножевого барабана, горизонтального разрыхлителя.

10. При обнаружении каких-либо неисправностей в машине сообщи мастеру или помощнику мастера.

При пуске машины удостоверься что около нее и в ней (особенно в вертикальном разрыхлителе) никого нет, и окриком предупреди работающих о пуске машины.

12. Пуск машины производи плавно, без резких рывков.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Обслуживай только те машины, к которым ты приставлен.

2. Не допускай к работе на машине посторонних рабочих.

3. Не оставляй работающую машину без присмотра.

4. Не занимайся во время работы машин посторонним делом.

5. Не допускай переполнения камер угарами и сором.

6. Следи и не допускай попадания в машину вместе с хлопком металлических предметов (кусков проволоки, кипового железа, гаек, болтов и пр.).

7. Не допускай наворачивания жгутов хлопка на сбивные и разравнивающие валики.

8. При разладке машины останови ее и заяви помощнику мастера.

9. При нагреве подшипника, шкива, сбивающего и разравнивающего валика, вентилятора, горизонтального разрыхлителя и др. останови машину и заяви помощнику мастера.

10. При появлении запаха гари, дыма немедленно останови машину, заяви помощнику мастера.

11. При возникновении пожара немедленно выключи вентилятор, останови машину и соседние с ней, дай пожарной охране сигнал, приступи к тушению.

12. О всякой аварии и происшедшем несчастном случае немедленно сообщи цеховой администрации.

13. При тяжелом несчастном случае останови машину и сохрани обстановку до приезда технической инспекции.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

1. Работать на неисправной машине со снятыми неисправными крышками, футлярами, заслонками, ограждениями.

2. Забрасывать на питающую решетку большие и плотно слежавшиеся пласты хлопка, а также сильно подмоченный и окрашенный хлопок.

3. Стоять близко от распаковщика, когда он раскрывает хлопок в кипах.

4. Работать в развивающейся одежде, без обуви и головного убора.

5. Производить какой-либо ремонт, наладку машины без ведома помощника мастера. Одевать ремни и текструпы.

6. При забивании ножевого барабана чистить его, даже когда машина стоит.

7. Притрагиваться и открывать крышки электрооборудования, пускателей щитков, предохранителей и др.

8. Одеваться и раздеваться около машины, женщинам расчесывать волосы.

9. Класть на машину и вешать на ограждения различные предметы.

10. На ходу машины касаться вращающихся и движущихся частей машины, шкивов, ремней, текстропов, зубчатых цепных передач, ножевого барабана, игольчатых решеток и др.

11. Открывать крышки под обивающим валиком, смотровые люки и задвижки в боковых стенках на питателях-смесителях, горизонтальных и вертикальных разрыхлителях.

12. Чистить и обмахивать машину тряпками и концами.

13. Выгребать угары из-под машины. Делать это разрешается только при полном останове ее.

14. Открывать запор ножевого барабана.

15. Выбирать руками пух между станиной и торцами валиков. Делать это следует только при полном останове машины.

16. Залезать в загрузочный ящик (камеру).

17. Выхватывать руками попавшие в машину посторонние предметы во время ее работы.

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок машину и рабочее место.

2. Передай машину сменщику и предупреди его о всех недостатках.

3. Отнеси мешки с угарами на весы, а потом на волчок.

4. Убери за собой рабочие инструменты.

За нарушение настоящей инструкции виновные привлекаются к ответственности.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

**по технике безопасности для чесальщиц
на ватных машинах**

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок свою одежду. Засучи или подвяжи рукава. Заправь волосы под головной убор. Заправь концы платка.
2. Проверь все ограждения на машинах, закреплены ли они.
3. Подготовь все необходимые для работы инструменты (щетку для обмашки машин, скребку для выемки угаров, половую щетку).
4. Проверь надежность работы пуска и останова машины.
5. Заяви помощнику мастера или мастеру о всех замечанных недостатках.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Выполняй только ту работу, которая тебе поручена.
2. Не складывай вынутые из-под машины угары в проходах между машинами. Клади их у станины со стороны прохода. Не складывай вынутые угары в мешки вблизи машин, а на некотором расстоянии от них.
3. Строго выполняй правильные приемы работы. При повреждении сообщи мастеру или помощнику мастера и обратись в амбулаторию.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

1. Работать при снятых заслонках под съемным и приемным барабаном, при открытых боковых заслонках.
2. Набивать в мешки угары весом более 30 кг.
3. Работать без головного убора, в развивающейся одежде, без обуви.
4. Оставлять инструмент под машинами, скребки для выемки угаров, щетки и пр.

5. Выполнять рабочие приемы пропыловщиц, т. е. набрасывание веревок.

6. Быстро ходить и бегать по лестничным клеткам и по цеху.

7. Ходить по разлитому маслу. Масло следует вытереть тряпкой.

8. Касаться электропроводки, мотора и другого электрооборудования.

9. Запрещается во время работы:

а) касаться вращающихся частей машины: шкивов, ремней, текстурпов, зубчатой передачи, игольчатой ленты и пр.;

б) открывать ограждения, заслонки под приемным и съемным барабаном, боковые заслонки главного и съемного барабанов;

в) выгребать пух из-под главного и съемного барабанов при работающей машине. Разрешается это делать только при полном останове машины. Выгребать пух из-под главного и съемного барабана руками, подлезать под машину. Выемку угаров производить специальным приспособлением — палкой со скребком;

г) очищать пух с решетки приемного барабана;

д) заправлять холст под питающий цилиндр вытянутыми пальцами рук (заправлять надо согнутыми пальцами). Употреблять для чистки машины тряпки и концы. Обмашку производить только щетками;

е) оставлять открытой барабанную крышку. Во время пропылки подводить руки близко к крышке съемного барабана. Заходить в проходы между соседними машинами;

ж) тормозить руками за шкив с целью более быстрого останова машины.

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок рабочее место. Закрой щитки под приемными и съемными барабанами и боковые заслонки.

2. Отнеси мешки с угарами и уложи их так, чтобы не загромождать выход из ватного отдела.

3. Сдай машину сменнице. Сообщи ей о всех замеченных неисправностях машины.

4. При аварии или несчастном случае немедленно сообщи цеховой администрации.

За нарушение настоящей инструкции виновные привлекаются к ответственности.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по технике безопасности для чистильщиков
трепальных машин (бригадная чистка)

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок свою одежду: заправь развивающиеся ее части, закатай рукава выше локтя или подвяжи их у кисти. Подбери волосы под головной убор.
2. Подготовь рабочее место, необходимый инструмент, материалы для чистки.
3. Останови машину, назначенную для чистки, выключи пускатель и вывеси на нем плакат «НЕ ВКЛЮЧАТЬ».

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Обслуживай только ту машину, к которой ты приставлен.
2. Соблюдай особую осторожность при работе около электропроводов, находящихся под напряжением.
3. При чистке, обмашке не влезай на станины и ограждения.
4. Не оставляй на машине, под машиной, в головке и около движущихся частей ее инструмента, щеток, тряпок и других предметов.
5. Немедленно вытри случайно разлитое около машины масло, т. к. это может послужить причиной несчастного случая.
6. Соблюдай особую осторожность:
 - при снятии ограждения не ставь его в проходах и к стенам;
 - при снятии ограждений, поднятии и опускании футляров сетчатых барабанов и трепал;
 - при прочистке зубьев крупных шестерен головки не ставь их на обод, а клади на пол или специальную подставку.

7. Смазку и чистку масленок производи согласно Инструкции по технике безопасности для смазчиков. При аварии или несчастном случае немедленно сообщи цеховой администрации.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

1. Приступать к чистке до полного останова машины.
2. Работать в развивающейся одежде, без обуви, с длинными незакатанными и неподвязанными рукавами, с распущенными волосами или свисающими косами.
3. Срезать с цилиндров намотавшуюся ровницу, хлопок ножом, лезвием безопасной бритвы, стеклом или иным острым предметом. Очищать следует специальным крючком.
4. Разбрасывать по полу снятые с машин ограждения. Следует аккуратно складывать их на полу в линию около станины.
5. Выбирать намотанный пух, грязь из подшипников и между валами руками. Пользуйся для этого специальными крючками.
6. Хранить, поднимать футляры, отвертывать болты футляров, ограждения до полного останова машины.
7. Употреблять гаечные ключи, не соответствующие размерам гаек, головкам болтов, ключи с разработанными губками.

ПРИМЕЧАНИЕ. Разрешается на ходу машины обмахивать только боковые части станины, стойки, колонки, кронштейны. Обмахку производить при помощи кисточки и щетки с длинной ручкой. Чистка прочих частей машины производится только при полном останове машины.

8. Выхватывать руками при попадании во вращающиеся части шнуров, тесьмы, щетки и пр. В случае попадания посторонних предметов немедленно останови машину и после полного ее останова освободи захваченный предмет.

9. Смазывать пастой, канифолить и очищать ремни от налипшей грязи и пуха. Влезать на машину, подлезать под нее.

10. Пускать машину после чистки, ремонта без разрешения лица, остановившего ее.

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок машину и свое рабочее место.
2. Сдай машину помощнику мастера. Предупреди его о всех замеченных во время работы неисправностях.

За нарушение настоящей инструкции виновные привлекаются к ответственности.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по технике безопасности для работающих на
угароочищающей машине (разрабатывальщиков угаров)

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок свою одежду, заправь волосы под головной убор, заправь концы платка.
2. Приведи в порядок рабочее место, освободи проходы около машины от излишнего сырья, посторонних предметов. Убери с машины все посторонние предметы.
3. Проверь внешним осмотром исправность машины, наличие и надежность крепления ограждения.
4. Закрой все крышки, проверь исправность запоров, блокировки крышек приемного и сетчатых барабанов.
5. Заяви помощнику мастера или мастеру о всех замеченных недостатках.
6. Пуск машины производи после осмотра ее помощником мастера и с разрешения помощника мастера.
7. Перед пуском машины удостоверься, что возле и под машиной никого нет. Близко стоящему возле машины лицу перед пуском машины подай сигнал (окриком).
8. В период пуска машины будь внимательным и в случае ненормальности в работе немедленно выключи машину.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. При постороннем шуме работающей машины выключи ее и заяви об этом помощнику мастера.
2. При появлении запаха гари, дыма немедленно останови машину и сообщи помощнику мастера.
3. В случае, если из мыска не выделяются угары или в смотровых окнах появляется скопление волокна, немедленно выключи питание, останови машину и сообщи помощнику мастера.
4. В случае возникновения пожара останови машину и немедленно сообщи помощнику мастера или мастеру и приступи к тушению.

5. В случае попадания посторонних предметов в питающий цилиндр немедленно выключи питание и останови машину.

6. Заправку холста под питающие цилиндры и валики производи согнутыми пальцами или кулаком, но не делай этого рукой с вытянутыми пальцами.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

1. Работать на неисправной машине.

2. Работать с распущенными волосами и непокрытой головой.

3. Работать без обуви и в незастегнутой одежде.

4. Загромождать проходы мешками с прочесом и угарами.

5. Производить наладку машин.

6. Работать на машине с разлаженной блокировкой крышек или открытыми крышками и ограждениями.

7. Допускать скопление пуха на машине и в проходах.

8. Запрещается на ходу машины и не дождавшись полного останова рабочих органов машины:

а) касаться вращающихся частей, шкивов, ремней, шестерен, сетчатых барабанов, питающих цилиндров и т. д.;

б) чистить транспортер, камеру, питающий цилиндр;

в) тормозить руками шкив;

г) переодеваться вблизи машины, расчесывать волосы, облакачиваться на машину и ограждения;

д) открывать футляры и ограждения;

е) выгребать пух из-под машины, камеры транспортера и сетчатых барабанов;

ж) сбрасывать и надевать текструпы;

з) выхватывать на ходу попавшие в машину посторонние предметы. Освободить схваченный предмет можно только на остановленной машине;

и) не оставляй работающую машину без присмотра и не доверяй работу и присмотр за машиной постороннему человеку.

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок машину и рабочее место.

2. Сдай машину сменщице. Предупреди ее о всех замеченных неисправностях.

3. При неявке сменщицы не оставляй машину и заяви помощнику мастера или мастеру.

4. О всякой аварии и несчастном случае немедленно сообщи цеховой администрации.

За нарушение настоящей инструкции виновные привлекаются к ответственности.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по технике безопасности для чистильщиков
ватных машин

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок свою одежду: заправь развивающиеся ее части, закатай рукава выше локтя или подвяжи их у кисти. Женщины должны подобрать волосы под головной убор.
2. Подготовить рабочее место, необходимый инструмент и материалы для чистки и обмашки.
3. Выгребь все угары из-под съемного и приемного барабанов и шляпные очесы с крышки съемного барабана.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Обслуживай только комплект тех машин, к которым приставлен.
2. Соблюдай особую осторожность при работе около электропроводов, находящихся под напряжением.
3. При чистке и обмашке не влезай на станины, футляры и ограждения. Не подлезай под машины.
4. При обмашке и чистке боковых станин, если проходы между машинами узкие, останавливай соседние машины.
5. Не оставляй на машине, под машиной и около движущихся частей инструмента, тряпок и других предметов.
6. Немедленно вытри случайно разлитое около машины масло, чтобы избежать несчастного случая.
7. Не производи тряпками обмашку машины на ходу.
8. При аварии или несчастном случае немедленно сообщи цеховой администрации и обратись в амбулаторию.
9. Не производи пуска оборудования после происшедшего тяжелого несчастного случая без разрешения технического инспектора.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

1. Приступать к чистке машины до полного ее останова.
2. Работать в развивающейся одежде, без сбуви, с незакатанными и неподвязанными рукавами, с распущенными волосами и непокрытой головой.
3. Во время чистки на остановленной машине поворачивать (вращать) руками барабаны, не предупредив работающих громким окриком.
4. Снимать, отодвигать и отвертывать болты футляров и ограждений до полного останова машины.
5. Употреблять гаечные ключи, не соответствующие размерам гаек и головам болтов, ключи с разработанными губками.
6. Заниматься посторонним делом у работающих машин.
7. Ходить по цеху между машинами. Помогать и обслуживать самому работающие машины.
8. Снимать и одевать ремни, веревки. Разрешается это делать только шорникам или помощнику мастера.
9. Ставить валики к стене (следует класть их на пол или на специальную раму).

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок рабочее место около машины. Убери все масляные угары и тряпки в определенное место.
2. Тщательно осмотри, не оставлено ли чего-либо в машине, на машине, внутри и около движущихся частей.
3. Бригадир-чистильщик должен убедиться в том, что:
 - а) все ограждения поставлены на место и надежно закреплены;
 - б) ограждения не касаются вращающихся частей машины;
 - в) правильно произведено оцепление зубчатых передач, которые во время чистки были откинuty;
 - г) решетки под барабаном (съемным, приемным) не касаются покровов, решеток;
 - д) все подлежащие смазке части смазаны хорошо.

За нарушение настоящей инструкции виновные привлекаются к ответственности.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

**по технике безопасности для помощников мастеров
ватных машин**

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок свою одежду. Заправь развивающиеся ее части.

2. Внимательно осмотри машины, обслуживаемые тобой и проверь, все ли футляры, крышки и ограждения на месте и в исправности.

3. Проверь, исправны ли запоры у крышек над трепалами, колковыми барабанами.

4. Проверь исправность механизма пуска и останова машин.

5. Проверь, нет ли загроможденности проходов и промежулков между машинами тарой, кипами, мешками с угарами, холстами и другими предметами. В случае обнаружения прими меры к уборке их в другое место.

6. Проверь наличие рабочих. Не допускай к работе рабочих, не проинструктированных мастером по технике безопасности, а также в развивающейся одежде, без обуви, женщин с непокрытой головой.

7. Проверь освещенность рабочих мест, при недостаточности освещения вызови электрика.

8. Проверь исправность инструмента. Неисправный инструмент следует немедленно изъять из употребления.

9. Проверь исправность пылевых фильтров. О всех замеченных недостатках сообщи мастеру.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Обслуживай только тот комплект и только те машины, к которым ты приставлен.

2. Следи и не допускай переполнения и несвоевременной выемки угаров из-под машин.

3. Следи за состоянием машин и ограждений.

4. Категорически воспрещается ставить рабочих к машинам без ограждений, а также к неисправным машинам.

5. Следи за наличием и состоянием противопожарных средств на комплекте. При появлении запаха гари и дыма останови машину, приступи к ликвидации пожара.

6. Будь осторожен вблизи проводов и электроустройств, находящихся под напряжением.

7. Категорически запрещается самому заниматься ремонтом электроустройств, вызови для этого электромонтера.

8. Не допускай применения рабочими тряпок и концов при обмашке машины.

9. Следи за выполнением рабочими правил по технике безопасности, требуй выполнения ПТБ, привлекая через мастера к ответственности не выполняющих правил по технике безопасности.

10. Сообщи мастеру о несчастных случаях на твоем участке, прими меры по устранению причины несчастного случая.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

1. Пускать в работу неисправные машины и машины без ограждения опасных мест или с неисправными ограждениями, тормозными устройствами, блокировочными устройствами и т. д.

2. Приступать к наладке или ремонту машины, не вывесив плаката «НЕ ВКЛЮЧАТЬ», предварительно следует отключить пускатель.

3: Пользоваться гаечными ключами, не соответствующими размерам гаек и головкам болтов.

4. Пользоваться неисправным инструментом: молотком, отвертками, напильниками с плохо насаженными ручками.

5. Одевать ремни, веревки и текструпы на ходу машины.

6. Пускать машину, вышедшую из ремонта, не приняв ее от бригадира ремонтников.

7. Допускать к работе на машинах случайных рабочих, а также рабочих, не знающих опасных мест на машине и безопасных приемов работы.

8. Запрещается на ходу машины:

а) касаться вращающихся частей машины, шкивов, зубчатых передач;

б) открывать крышки под трепалом, ножевым барабаном, а также боковые заслонки;

в) тормозить шкивы руками. Для этого пользуйся тормозным устройством;

г) выхватывать на ходу попавшие во вращающиеся части машины посторонние предметы. Разрешается делать это только при полном останове машины;

д) допускать выемку угаров из-под машин, влезать на машину и ограждения, подлезать под машину для ремонта или осмотра. Делать это следует при остановленной машине;

е) Производить без отключения мотора какие бы то ни было работы на машине после исчезновения напряжения, т. к. повторное включение напряжения производится без предварительного предупреждения.

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Следи за приведением рабочими в порядок своих рабочих мест у машины и всего комплекта в целом. При сменной работе сдай комплект сменщику, укажи на неполадки в машинах, которые не устранены.

2. Сообщи сменщику о всех изменениях в работе машин, технологии и т. д., которые проводились в твоей смене.

За нарушение настоящей инструкции виновные привлекаются к ответственности.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по технике безопасности для разрабатывальщиков
угаров (щипок, нителовка)

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок свою одежду, заправь волосы под головной убор, подоткни концы платка. Завяжи пояс фартука. Засучи или подвяжи рукава.

2. Приведи в порядок рабочее место, освободив его от посторонних предметов. Убери излишний запас колочек или ровницы.

3. Убери с машины все посторонние предметы.

4. Перед пуском машины проверь исправность машины, наличие и исправность ограждений.

5. Закрой все люки, футляры и крышки, проверь исправность автоматических запорных приспособлений.

6. Заяви помощнику мастера о всех замеченных недостатках.

7. Пуск машины производи плавно, без рывков, медленно переводя отводку.

8. При пуске машины удостоверься, что около машины и под ней никого нет, только после этого переведи ремень на рабочий шкив.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. При нагреве подшипников, роликов, колкового вала, сетчатого барабана останови машину и заяви помощнику мастера или мастеру.

2. При появлении запаха гари, дыма немедленно останови машину и сообщи помощнику мастера или мастеру.

3. При возникновении пожара останови машину. Дай пожарный сигнал охране и приступи к тушению, используя все имеющиеся для этого средства.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

1. Работать на неисправной машине и без ограждения.
2. Работать с распущенными волосами и непокрытой головой (концы платка должны быть подобраны).
3. Работать без обуви, в незастегнутой одежде (рукава, пояс, полы должны быть подобраны).
4. Загромождать проходы мешками с колечками, щипанкой и пр.
5. Сшивать и одевать ремни. Производить ремонт машины.
6. Работать на машине, не снабженной автоматическими или иными запорными приспособлениями, которые не позволяют открывать крышку на ходу машины и пускать машину с открытой крышкой.
7. Работать без предохранительной воронки.
8. Глубоко просовывать колечки в воронку пальцами. Для этого следует пользоваться специально приспособленной палочкой.
9. Срезать наматавшиеся на вал нити каким-либо режущим предметом, кроме специального ножа.
10. Накапливать у машины расщипанные колечки.
11. Допускать скопление пуха на машине и в проходах.
12. Запрещается на хол машине:
 - а) касаться вращающихся частей: шкивов, ремней, шестерен, сетчатых барабанов;
 - б) переодеваться вблизи работающей машины, расчесывать волосы, облакачиваться на машину и ограждения;
 - в) откидывать футляры и ограждения;
 - г) выгребать пух из-под машины, решетки и транспортера и сетчатых барабанов;
 - д) тормозить шкив руками (для этого пользуйся тормозом);
 - е) снимать, отодвигать, поправлять ограждения, открывать футляры валов и крышки люков;
 - ж) сбрасывать и надевать ремни, канифолить и очищать их от приставшей грязи и пуха;
 - з) отвертывать болты автоматических затворов и футляров;
 - и) чистить и обмахивать концами и тряпками вращающиеся части машины;
 - к) влезать на машину и под нее;
 - л) производить выемку колечек и щипанки в трубопроводе или валах в случае забоя или других причин;

м) выхватывать руками попавшие во время хода машины посторонние предметы, освободить предмет можно только при полном останове машины;

н) оставлять без присмотра работающую машину или доверять работу на ней другой работнице.

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок машину и рабочее место.

2. Сдай машину сменщице. Предупреди ее о всех замеченных во время работы неполадках.

3. В случае неявки сменщицы не оставляй машины. Заяви помощнику мастера или мастеру.

О всякой аварии и происшедшем несчастном случае немедленно сообщи цеховой администрации.

За нарушение настоящей инструкции виновные привлекаются к ответственности.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по технике безопасности для работающих
в валичной мастерской

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок свою одежду. Заправь развивающиеся ее части. Засучи или подвяжи рукава. Подбери волосы под головной убор.

2. Вынеси из помещения загромождающие посторонние предметы.

3. Тщательно осмотри станки обслуживаемого участка и проверь надежность ограждения, ремней, шкивов, зубчатых передач.

4. Заяви старшей валичнице о всех замеченных недостатках.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Выполняй только ту работу, которая тебе поручена.

2. Не складывай чугунные валики горкой на столе, во избежание их раскатывания и падения.

3. Будь осторожен:

а) при срезании изношенного эластика с валиков;

б) при одевании эластика на тумбочки;

в) при работе на шлифт-станке.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

1. Переливать кислоты без употребления специальных сифонов или соответствующих воронок без защитных очков и перчаток.

2. Работать с распущенными волосами, непокрытой головой, в развивающейся одежде, без обуви.

3. Запрещается на ходу станка:

а) касаться движущихся и вращающихся частей станка: шкивов, ремней, зубчатых передач и пр.;

б) облакачиваться на станины, влезать на станки и под них, прислоняться к ограждениям;

в) снимать, направлять и отодвигать футляры и ограждения станков, обмахивать, чистить и смазывать трудно доступные части.

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок станки и рабочее место.

2. Сдай станки сменщице. Сообщи о всех замеченных неисправностях старшей валичнице.

За нарушение настоящей инструкции виновные привлекаются к ответственности.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по технике безопасности для поверяльщиков разводов

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Одень спецодежду, рукава застегни или закатай выше локтя. Сними шарф и галстук. Заправь волосы под головной убор.
2. Осмотри рабочее место: состояние пола, освещенность и т. д. и освободи площадку от посторонних предметов и полуфабрикатов.
3. Проверь исправность инструмента и вспомогательных приспособлений.
4. О всех недостатках сообщи мастеру. Приступай к работе после устранения всех неисправностей.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. На остановленной для проверки машине снимай приводные ремни, ограждения. Не загромождай проходы между машинами, ограждениями, тележками, деталями.
2. Соблюдай осторожность при снятии питающего столика и приемного барабана. Снимаемый столик и барабан ставь на специальные подставки.
3. Не оставляй на машине и около движущихся частей ее инструмента, масленок, шаблонов.
4. Вытри случайно разлитое на полу масло.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

1. Приступать к проверке машины до ее полного останова.
2. Употреблять гаечные ключи, не соответствующие размерам гаек, головкам болтов.
3. Употреблять тарные ящики в качестве подставок для питающих столиков.
4. Работать в развивающейся одежде.

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок рабочее место около машины. Убери все масляные тряпки и угары.
2. Осмотри рабочее место, не оставлено ли чего-нибудь на машине или под ней.
3. Поставь на место и закрепи ограждения.
4. Проверь, все ли подлежащие смазке части машины хорошо смазаны.
5. Заправь машину и сдай ее на ходу работнице или помощнику мастера.

За нарушение настоящей инструкции виновные привлекаются к ответственности.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по технике безопасности для смазчиков
прядильных машин

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок спецодежду, рукава закатай выше локтя. Заправь волосы под головной убор.
2. Подготовь рабочее место, необходимый инструмент для смазки и чистки машин.
3. О всех неполадках сообщи мастеру.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Занимайся только той работой, которая тебе поручена, т. е. уборкой цеха на закрепленном участке, обмашкой корня, передачи вытяжного прибора, механизма водилки, смазкой закрепленных машин и рассортировкой угаров по видам.
2. При смазке и чистке машин пользуйся исправной масленкой.
3. Смазку производи на остановленной машине.
4. Немедленно вытри случайно разлитое масло, чтобы избежать несчастного случая.
5. При аварии или несчастном случае немедленно обратиться в амбулаторию.
6. Не производи пуска оборудования после происшедшего несчастного случая без разрешения технического инспектора.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

1. Приступать к чистке и смазке машины до полного ее останова.
2. Загромождать проходы мешками или ящиками с угарами.
3. Касаться движущихся частей машины: шкивов, зубчатых передач.
4. Ставить масло под машину.

5. Одеваться и раздеваться около машины, расчесывать волосы. Облокачиваться на станины машины и ограждения. Залезать под машины за угарами (делай это с помощью щетки).

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок закрепленный за тобой участок и сдай сменщику.
2. Убери и сдай разобранные угары.

За нарушение настоящей инструкции виновные привлекаются к ответственности.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

**по технике безопасности для подсобных рабочих
(утильщиц)**

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок свою одежду. Заправь волосы под головной убор.
2. Приведи в порядок рабочее место. Подготовь мешки для угаров. Освободи от посторонних предметов проходы у стола, решетки или иного места, где производится разборка.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Занимайся только той работой, которая тебе поручена, т. е. разборкой угаров.
2. При разборке угаров выбирай все металлические и другие посторонние предметы. Не разбрасывай их, а собирай в определенное место.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

1. Разбирать угары не высыпая на стол, решетку или иное место для разборки.
2. Запускать глубоко в мешок руки, чтобы вытащить из него угары.
3. Загромождать проход мешками с угарами. Разбрасывать угары по полу при работе в помещении цеха.
4. Разбирать угары без обуви.
5. Ходить по цеху между работающими машинами.
6. Касаться движущихся и вращающихся частей машины: шкивов, ремней, зубчатых передач и других.
7. Одеваться, раздеваться около машины. Расчесывать волосы. Облокачиваться на станины машин и ограждения.

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок свое рабочее место. Убери и сдай разобранные угары и отобранные посторонние предметы (бегуны, части деталей, металлические предметы и пр.).

2. Сдай все отработанные масляные угары, концы тряпок в назначенное место.

3. О всякой аварии и несчастном случае немедленно сообщи цеховой администрации.

За нарушение настоящей инструкции виновные привлекаются к ответственности.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по технике безопасности для разработывальщиков угаров
(пыльный волчок)

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок свою одежду. Заправь развивающиеся ее части. Заправь волосы под головной убор.
2. Приведи в порядок рабочее место. Освободи проходы от мешков с угарами и других предметов.
3. Убери из-под машины все посторонние предметы.
4. Проверь наличие и исправность футляров, крышек, ограждений, надежность их закрепления.
5. Закрой плотно крышки барабана, задвижки смотровых люков, заслоны колосниковой решетки.
6. Проверь на машине и в помещении:
 - надежность работы механизмов останова и пуска;
 - регулятор питания;
 - исправность действия вентиляции.
7. Заяви помощнику мастера о всех замеченных неисправностях.
8. При пуске машины удостоверься, что около нее и под ней никого нет. Окриком предупреди работающих о пуске машины.
9. Пуск машины производи плавно, без рывков.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Обслуживай только ту машину, к которой ты при- ставлен.
2. Не допускай к работе на машине посторонних рабочих.
3. Не оставляй работающую машину без присмотра.
4. Не занимайся во время работы у машины посторонним делом.
5. Соблюдай осторожность при:
 - загрузке машины угарами;
 - перевешивании гирь на рычагах, не подставляй ноги под гири,

6. Не переполняй угарами камеру под колосниковой решеткой.

7. Не загромождай помещения около машины мешками с угарами и переработанным материалом.

8. При поломке или разладке машины останови ее и заяви помощнику мастера.

9. При нагреве подшипников шкива, барабана и других частей останови машину и заяви помощнику мастера.

10. При появлении запаха гари и дыма немедленно останови машину и заяви помощнику мастера.

11. При возникновении пожара останови машину и выключи вентиляцию. Сообщи местной охране. Немедленно приступи к тушению всеми имеющимися под руками средствами огнетушения.

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок машину и рабочее место около нее.

2. При сменной работе сдай машину сменщику. Предупреди его о всех замеченных недостатках.

3. При неявке сменщика не оставляй машину, а заяви помощнику мастера или мастеру.

4. При получении повреждения сообщи мастеру и обратись в амбулаторию.

За нарушение настоящей инструкции виновные привлекаются к ответственности.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по технике безопасности для прессовщиков угаров

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Одень полагающуюся спецодежду, завяжи рукава, застегнись.

2. Приведи в порядок рабочее место. Убери все, что мешает работе.

3. Проверь исправность станка (аварийной блокировки «СТОП») и о каждой замеченной неисправности немедленно заяви мастеру.

4. Не производи какого-либо ремонта станка без разрешения мастера.

5. Не приступай к работе и заяви мастеру, если отсутствуют ограждения зубчатых передач и других опасных мест станка.

6. Перед пуском машины в работу проверь, нет ли когонибудь около машины, не производится ли ремонт или смазка, и предупреди о пуске машины.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Не исправляй станка на ходу, а также не производи на ходу чистки и смазки.

2. Выключай станок при отлучке от него и для останова мотора, не ожидая, когда сработает аварийная блокировка.

3. Не держи на машине и под машиной посторонних предметов.

4. При попадании в машину посторонних предметов удалять их можно только при полном останове машины.

5. При появлении шума и треска в машине немедленно ее останови и вызови помощника мастера или мастера.

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Выключи рубильник.

2. Приведи в порядок рабочее место.

3. Спрячь масляные тряпки после обтирки станка в железный ящик с крышкой.

4. Предупреди сменщика о всех неисправностях станка и инструмента, обнаруженных во время работы.

5. При несчастном случае останови машину, выключи мотор и сообщи об этом мастеру.

За нарушение настоящей инструкции виновные привлекаются к ответственности.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

**по технике безопасности для подсобных рабочих
(расфасовщиц ваты)**

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок свою одежду.
2. Заправь волосы под головной убор.
3. Освободи проходы от посторонних предметов.
4. Приготовь нужный для работы инструмент.
5. О всех неполадках сообщи помощнику мастера.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Занимайся только той работой, которая тебе поручена, то есть возьми вату лучшего качества, взвесь на весах и, аккуратно сложив, запакуй в бумагу, специально предназначенную для расфасовки.
2. Положи пакеты в деревянные клетки.
3. Осторожно перенеси клетки в назначенное место.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

1. Загромождать проходы ненужными деталями.
2. Разбрасывать вату, бумагу, шнур на полу.
3. Выполнять работу, не входящую в круг твоих обязанностей: касаться движущихся и вращающихся частей машины, одеваться, раздеваться около машины, расчесывать волосы, облокачиваться на станины машин и ограждения, залезать под машины.
4. Работать на плохо освещенном участке.
5. Пользоваться неисправной клеткой.
6. Держать нож, ножницы в кармане острием вверх.

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок рабочее место.
2. О всяком повреждении сообщи мастеру.

За нарушение настоящей инструкции виновные привлекаются к ответственности.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

**по технике безопасности для подносчиков —
транспортировщиков (холстов)**

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Приведи одежду в порядок. Застегни ее, подбери развивающиеся части одежды.
2. Проверь исправность тележек и монорельсового пути.
3. В случае обнаружения неисправности заяви помощнику мастера или мастеру.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Надежно устанавливай или укладывай перевозимый груз.
2. Не допускай наезда перемещаемой тележки, предупреждай криком находящегося на пути движения о приближаемом грузе.
3. При поворотах, при проезде через дверные проемы, узкие проходы уменьши скорость движения.
4. Не загромождай посторонними предметами площадку под перемещаемым грузом.
5. Немедленно прекрати работу в случае неисправности тележки или монорельсового пути.
6. Не подлезай под висящий груз и при перемещении груза иди так, чтобы ноги не находились под перемещаемым грузом.
7. При перемещении груза не задевай за колонны и стены и не открывай дверей посредством нажима на них грузом.
8. Не оставляй груза на весу на длительное время.

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок рабочее место.
2. При сменной работе сообщи сменщику о всех изменениях в работе и состоянии тележек и путей, а также о всех других приспособлениях, применяемых в работе.
3. О всякой аварии и несчастном случае сообщи помощнику мастера и обратись в амбулаторию.

За нарушение настоящей инструкции виновные привлекаются к ответственности.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

**по технике безопасности для рабочих,
обшивающих кипы**

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок свою одежду.
2. Заправь волосы под головной убор.
3. Освободи проходы от посторонних предметов.
4. Приготовь нужный для работы инструмент.
5. О всех неполадках сообщи помощнику мастера.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Занимайся только той работой, которая тебе поручена, то есть бери иглу, нитки, тряпки и обшивай кипы, которые запакованы в три проволоки.
2. Иглу держи правильно (острием кверху).

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

1. Загромождать проходы ненужными деталями.
2. Разбрасывать нитки, тряпки по рабочему месту.
3. Переворачивать тяжелые кипы.
4. Во время обшивки кип облакачиваться на рядом стоящую машину и касаться движущихся ее частей.
5. Работать на плохо освещенном участке.

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок рабочее место.
2. О всяком повреждении сообщи мастеру.

За нарушение настоящей инструкции виновные привлекаются к ответственности.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по технике безопасности для приемщиков-весовщиков холстов и угаров

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок одежду. Заправь развивающиеся ее части. Голову повяжи косынкой.
2. Проверь освещенность рабочего места.
3. Проверь состояние весов, а также наличие свободного доступа к ним.
4. О всех неисправностях сообщи мастеру.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Выполняй только ту работу, которая входит в твои обязанности.
2. Не допускай к выполнению своей работы посторонних лиц.
3. Не подходи к машине и не касайся ее движущихся механизмов.
4. Не допускай захламленности у рабочего места. Следи, чтобы подходы к весам были свободны.
5. Получив повреждение, сообщи мастеру и обратись в амбулаторию.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

1. Поднимать груз сверх установленных норм:
женщинам — более 20 кг;
мужчинам — более 50 кг.
2. Выполнять работу при недостаточной освещенности.

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок рабочее место.
2. О всех неисправностях в работе сообщи сменщице.

За нарушение настоящей инструкции виновные привлекаются к ответственности.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по технике безопасности для прессовщиков ваты

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок свою одежду. Засучи или подвяжи рукава. Заправь волосы под головной убор. Заправь концы платка. Завяжи сзади пояс халата.

2. Проверь ограждение узкого прохода между прессом и столбом. Заяви помощнику мастера о всех замеченных недостатках.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Выполняй только ту работу, которая тебе поручена и по которой ты проинструктирован.

2. Не складывай вату и кипы в проходах, клади их к столбу у весов.

3. Не садись в шахту пресса.

4. Во время прессовки внимательно следи за работой пресса и вовремя его выключай.

5. Осторожно открывай дверцы пресса (ни в коем случае не толкай ногами).

6. В случае пожара выключи пресс и сообщи о случившемся другим работникам.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

1. Работать при снятых ограждениях.

2. Производить обмашку пресса тряпкой.

3. Касаться вращающихся частей машины (шкивов, ремней и пр.).

4. Касаться электрооборудования (мотора, электрокоробки).

5. Чистить пресс на ходу.

6. Работать без головного убора, в развивающейся одежде, без обуви.

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок рабочее место на своем участке.
2. Закрой дверцы пресса.
3. Сдай пресс сменщице. Сообщи ей о всех замеченных неисправностях на машинах обслуживаемого участка.
4. О всяком аварийном или несчастном случае немедленно сообщи мастеру или помощнику мастера.

За нарушение настоящей инструкции виновные привлекаются к ответственности.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по технике безопасности для уборщиц производственных помещений

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок свою одежду. Заправь волосы под головной убор.
2. Приготовь инструмент и мешок или ящик для угаров.
3. Освободи проходы от посторонних предметов у места, где производится разборка угаров.
4. О всех неполадках сообщи мастеру.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Занимайся только той работой, которая тебе поручена, то есть уборкой цеха и участков, указанных мастером.
2. При уборке цеха металлические предметы (детали) не подталкивай щеткой или метлой, перемещая по цеху, а собирай в определенное место.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

1. Загромождать проходы мешками или ящиками с угарами.
2. Разбрасывать (оставлять) угары на полу.
3. Касаться движущихся и вращающихся частей машины: шкивов, ремней, зубчатых передач, а также токоведущих частей.
4. Одеваться, раздеваться около машин. Расчесывать волосы, облакачиваться на станины машин и ограждения, залезать под машины за предметами или угарами (делай это с помощью щетки или метлы).
5. Выполнять работу, не входящую в круг твоих обязанностей.
6. Разбирать угары, не высыпая на стол или иное место для разборки.

7. Запускать глубоко в мешок или ящик руки, чтобы вытащить из него угары.

8. Работать без спецодежды и индивидуальных защитных средств при уборке туалетов вследствие хлорирования последних.

9. Работать на плохо освещенных участках.

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Привести в порядок закрепленный за тобой участок.

2. Убери и сдай разобранные угары, а также отобранные посторонние предметы.

3. О всяком повреждении сообщи мастеру.

За нарушение настоящей инструкции виновные привлекаются к ответственности.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по технике безопасности для смазчиков машин

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок свою одежду. Заправь развивающиеся ее части. Рукава закатай выше локтя. Убери волосы под косынку.

2. Проверь наличие и исправность инструмента, приспособлений, сшивок и запасных ремней, а также переносных лестниц, если последние нужны для обслуживания высоко расположенных ременных приводов.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Следи, чтобы снимаемые на время ремонта у опасных мест машин ограждения по окончании ремонта были немедленно установлены на свои места.

2. О всех обнаруженных ненормальностях в работе ременных приборов (вибрациях, стуке) немедленно сообщи помощнику мастера или мастеру.

3. Перед пуском и остановом машины обязательно дай предупредительный сигнал.

4. Осматривай во время останова приводные ремни, намеченные для ремонта, с целью предупреждения их разрыва во время работы.

5. Правильно и аккуратно сшивай ремни и сращивай канаты во избежание возможности захвата трансмиссией одежды и повреждения ограждения.

6. Сшивай ремни только при остановленной машине или в снятом положении.

7. Осматривай подшипники, недоступные смазке и осмотру во время работы, только после останова машины.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ НА ХОДУ МАШИНЫ

1. Сбрасывать и надевать ремни вручную, без применения соответствующих приспособлений.

2. Пришивать на ремень какие-либо накладки, превышающие ширину самого ремня и сшивать ремни в виде «гребня».

3. Подрезать растрепавшиеся части ремня или веревки.

4. Производить ремонт приводных ремней вблизи неогражденных механизмов машины.

5. При ремонте, чистке и смазке трансмиссий, расположенных на высоте, пользоваться случайными подставками и станинами машин.

6. Применять во время движения ремня канифоль, порошок, пасту и другие вещества для уменьшения скольжения ремня.

7. Держать канифоль в цеху открыто, то есть доступной для всех.

8. Осматривать недоступные смазке и осмотру подшипники.

Смазывать на гребенных машинах, а также освобождать от пуха и наметов отдельные цилиндры, валики, тиски и верхний гребень. Смазывать на всех остальных машинах их движущиеся части и механизмы, закрытые чехлами и ограждениями.

Например, передача к вытяжному прибору, передача от мотора к главному валу, шестеренные передачи корня прядильных и ровничных машин, смазка подшипников барабана, если трубки масленок не выведены к веретенному брусу, а также все остальные места, расположенные вблизи движущихся механизмов, при смазке которых могут быть захвачены руки или одежда.

9. Разбрасывать масляные концы и тряпки по цеху (соберите их в металлический ящик).

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Сообщите сменщику о всех замеченных недостатках вспомогательных приспособлений, а также инструмента и машин.

2. О всякой аварии или несчастном случае немедленно известите администрацию цеха и обратитесь в амбулаторию.

За нарушение настоящей инструкции виновные привлекаются к ответственности.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по технике безопасности для контролеров лаборатории

1. Прежде чем приступить к работе на приборах, проверь их на правильность работы, на наличие оградительной техники и не приступай к работе до тех пор, пока все не будет приведено в исправность.

2. Электропроводка не должна быть оголена.

3. Осмотр руками пускателя моторов **запрещается**.

4. На ходу прибора запрещается дотрагиваться до вращающихся частей прибора.

5. Приступай к работе на любом приборе только после прохождения инструктажа на рабочем месте.

6. При работе не отвлекайся и не разговаривай.

7. При работе на мотовиле соблюдай установленную скорость.

8. При работе контролеров в цеху не заправляй машину на ходу, не заходи за ограждения, не снимай их с машины. Угары снимай только при остановленной машине.

9. При отборе пробы с прядильных и крутильных машин, снимая печаток на ходу машины, бери его за гнездо намотки, а не за металлическую арматуру (оковку).

10. Отбор пробы ровницы производи только при остановленной машине.

11. Отбор пробы угаров на гребенных машинах производи только в присутствии помощника мастера или ремонтника.

12. При проверке плотности ткани на ткацких станках соблюдай осторожность, не прикасайся к вращающимся частям и не находишься у торцов батана, остерегайся удара батана, погонялки.

13. При работе на приборах и в цеху волосы и косы заправь под головной убор.

14. После окончания работы на приборе, отключи от него электроток.

15. Освободи рабочее место от посторонних предметов, содержи его в чистоте.

За нарушение настоящей инструкции виновные привлекаются к ответственности.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по технике безопасности для точильщиков ватных машин

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок свою одежду. Заправь развивающиеся ее части. Заправь волосы под платок.
2. Перед точкой останови машину, тщательно вычисти ее от пуха, пыли и угаров.
3. Перед точкой отсоедини шестерню мажорного вала машины.
4. Поставь футляр к шестерне съемного барабана.
5. Сними ремень передачи к наматывающему барабану.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Соблюдай осторожность при посадке и прослушивании точильных бегунов и валиков.
2. Прихлестывай веревкой или шнурком шейки (подшипника) точильного валика к стойке во избежание выскакивания его.
3. Снимай только те футляры и ограждения, которые безусловно необходимы для производства точки.
4. Произведи постановку на машину, снятие и переноску по цеху валиков и бегунов вдвоем.
5. Не допускай никого из посторонних близко к машине и не разрешай дотрагиваться до вращающихся точильных и шлифовальных приборов, а также до игольчатой ленты.
6. При появлении запаха гари или дыма останови машину и приступи к выявлению причины. Заяви помощнику мастера или мастеру.
7. При возникновении пожара немедленно останови машину и соседние с ней. Сообщи местной пожарной охране и приступи к тушению.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ

1. Работать без комбинезона, с галстуком на шее и незакатанными до локтя рукавами.

2. Раздеваться, одеваться, женщинам расчесывать волосы вблизи работающей машины.

3. Облокачиваться на станины и ограждения. Садиться на машину.

4. Пользоваться непрочными веревками.

5. Снимать вкладной нож. Открывать чехлы во время работы. Разрешается это делать только при остановленной машине.

6. Надевать ремни, веревки передач так, чтобы руки попадали в пространство, ограниченное приводным ремнем.

7. Запрещается на ходу машины:

а) производить точку на неисправной машине и пользоваться неисправными валиками и бегунами;

б) касаться быстро вращающихся частей машины, особенно с игольчатой лентой;

в) тормозить руками коренной шкив;

г) оставлять без присмотра машину на точке без вывешивания плаката «опасно, машина в точке»;

д) ставить машину в точку, не оградив ее приставными ограждениями.

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок рабочее место.

2. Сними и отнеси бегуны и валики на другую машину или положи в определенное место на «пирамиду». Ставить их к стене или класть на пол не разрешается.

3. Закрой все футляры. Поставь на свое место снятые и отодвинутые ограждения.

4. Сдай машину помощнику мастера или мастеру.

5. О всякой аварии и несчастном случае сообщи немедленно цеховой администрации.

За нарушение настоящей инструкции виновные привлекаются к ответственности.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

по технике безопасности для помощников мастеров
трепальных машин

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

1. Приведи в порядок свою одежду. Заправь развивающиеся ее части. Заправь волосы под головной убор.
2. Внимательно осмотри машины обслуживаемого комплекта и проверь:
 - все ли футляры, крышки, ограждения на месте и в исправности. Хорошо ли они закрыты;
 - исправны ли запоры у крышек над трепалами и колосниками у проходов к сетчатым барабанам, заслонов, дверцы у конусных барабанов;
 - исправен ли механизм пуска и останова;
 - состояние рабочего места комплекта.
3. Нет ли загроможденности проходов и промежутков между машинами тарой, холстами и другими предметами. В случае обнаружения прикажи их очистить.
4. Нет ли на машинах посторонних предметов, пакетов, обуви. Не висит ли одежда и прочее. Заставь работниц снять их.
5. Опроси работниц и помощника мастера предыдущей смены о замеченных ими неисправностях машин. Узнай, какой ремонт был произведен в их смену.
6. Проверь наличие рабочих своего комплекта. Не допускай к работе рабочих в развивающейся одежде, без обуви, женщин с непокрытой головой.

ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ

1. Обслуживай тот комплект машин, к которому прикреплен.
2. Следи и не допускай переполнения и несвоевременной выемки угаров из-под машин.
3. Следи за наличием и состоянием противопожарных средств на комплекте.

4. При появлении запаха гари и дыма останови машину. Приступи к выяснению причин и ликвидации их.

5. При возникновении пожара останови машину и соседние с ней. Поручи дать пожарный сигнал. Вместе с рабочими приступи к тушению, не открывая футляров и крышек до полного останова машины.

6. Соблюдай особую осторожность при работе около электропроводов, находящихся под напряжением. Наблюдай за обмашкой машины. Не допускай применения тряпок и концов при обмашке.

7. Требуй от рабочих комплекта точного выполнения правил техники безопасности при работе на машинах. Привлекай через мастера невыполняющих к ответственности.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ НА ХОДУ МАШИНЫ

1. Выхватывать попавшие во вращающиеся части машины посторонние предметы.

2. Допускать выемку угаров из машины.

3. Влезать, вставать на машину и ограждения. Подлезать под машину для ремонта или осмотра. Делай это при остановленной машине.

ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

1. Следи за приведением рабочими в порядок своих рабочих мест у машин и всего комплекта в целом.

2. При сменной работе сдай комплект сменщику. Укажи ему на неполадки, которые не устранены.

3. О всякой аварии и несчастном случае немедленно сообщи цеховой администрации.

За нарушение настоящей инструкции виновные привлекаются к ответственности.

Сдано в набор 23. XI. 61. Подписано к печати 23. XII. 61.
Бумага $60 \times 84 \frac{1}{16}$. Печатных листов 4,0. Тираж 550.
Заказ 2435. МВ 09678.

Таллинская типография № 2. Сюгисе, 14.

XI

A

A-9282