

NSV LIIDU
MEISTRIVÕISTLUSED
MOOTORISPOORDIS
1955



ПЕРВЕНСТВО СССР
ПО МОТОСПОРТУ
1955

A-20727

Valmis tööks ja NSV Liidu kaitseks.

Suun...

NSV LIIDU 1955. AASTA
INDIVIDUAAL-MEISTRIVÕISTLUSED
MOOTORRATTASPOORDIS

*18. ja 19. juunil
Tallinnas*

Tähelepanuks pealtvaatajaile

Võistluspäevil on pealtvaatajate ringraja rajooni toimetamiseks korraldatud tihendatud autobussiliiklus Stalini väljakult. Autobussid sõidavad kesklinnast stardi-finiši lähedale, Kosele ja Pirita lähedale, Saare tee peatusse. Autode ja mootorrataste omanikud, kes kavatsevad võistluspaigale sõita oma isikliku sõidukiga, peavad hoolikalt kinni pidama marsruudist, liikumise kiirusest ja teistest nõuetest, mis on esitatud Tallinna Linna TSN Täitevkomitee korralduses nr. 195-k (1. juunist 1955. a.), mis avaldati ajalehtedes.

Võistluste ajal pääseb ringraja rajooni ainult vastava pääsme esitamisel. Kontrolli hõlbustamiseks palutakse pealtvaatajaid hoida pääse nähtaval kohal — rinnale või peakattele kinnitatult.

Mis puutub korrasse ringraja rajoonis, siis tuletagem meelde mõningaid punkte täitevkomitee ülalnimetatud korraldusest:

«Keelata treeningu ja võistluste perioodil liiklemine transpordivahendeil ja jalakäijail ringrajal ning selle ületamine. Samuti on keelatud viibimine lähemal kui 20 meetrit ringrajast ja kurvikohtadel ning seal asuvate suletud maa-alade ja aedade ületamine ning igasugu esemete viskamine ringrajale.

Keelata treeningu ja võistluste ajal liiklemine Pirita ja Lükati sillas.

Korraldada jõe ületamine treeningu ja võistluste ajal ainult kahes kohas — Pirita ja Lükati silla juures spetsiaalselt jalakäijate jaoks ehitatud ülekäigukohtadel ning keelata nende ülekoormamist, nendel peatumist ja vastasliikumist.»

Sellesama korralduse lõpus on antud kohustus miilitsatöötajaile võtta ühiskondliku korra rikkujad vastutusele administratiivkorrast vastavalt Tallinna Linna TSN Täitevkomitee üldkohustuslikule otsusele nr. 9, 27. juulist 1954. a.

VÕISTLUSTE KAVA

18. juunil kell 12.00 — 1. Võistlejate paraad ja võistluslipu heiskamine.
2. Start meesvõistlejaile 125 sm³ klassis.
3. Start meesvõistlejaile külgvankriga mootorrataste klassis.
19. juunil kell 11.00 — 1. Start naisvõistlejaile 125 sm³ klassis.
2. Start meesvõistlejaile 350 sm³ klassis.
3. Start meesvõistlejaile 500 ja 750 sm³ klassis.
4. Võistluste lõpetamine.

2
Tartu Riikliku Ülikooli
Raamatukogu

29214

Täit edu ja UUSI TIPPSAAVUTUSI!

Kaheksandat korda kogunesid Tallinna meie kodumaa parimad mootorisportlased, kes Kloostrimetsa-Pirita-Kose ringrajal annavad oma esinemisega aruande spordiühingutes mootorisporti arendamisel tehtud tööst.

Rõõmuga teroitavad Tallinna töötajad nii vanu tuttavaid, nagu teenelised meistersportlased I. Ozolina, J. Gringaut, V. Kulakov ja teised, kelle julget ja meisterlikku sõitu oleme alates 1947. aastast näinud peaaegu igal suvel, kui ka noori võidusõitjaid, kellest meie loodame, et nad ületavad oma õpetajate rekordid kui juba mitte tänavu, siis järgmistel võistlustel kindlasti. Nagu igal aastal, nii tulevad Nõukogudemaa parimate mootorisportlaste ringrajal esitatakse loominguulist aruannet jälgima kümned tuhanded tallinlased ja tuhanded mootorisportlased kogu meie vabariigist. Andku algavad võistlused mootorisportlastele uut hoogu nende spordimeisterlikkuse tõstmisel!

Käesolevaks aastaks on meie kodumaa mootorrattatööstus loonud sportlaste jaoks uusi mootorrattaid, mida avalikel võistlustel katsetatakse esmakordselt. Meie loodame, et niisugused meistrid nagu N. Sevostjanov, A. Stepanov, J. Künemäe, A. Promet ja teised näitavad nendel mootorrattastel juba tänavu suurepäraseid saavutusi. Tiivustagu algavad võistlused paljusid noori astuma mootorisportlaste ridadesse! Andku need võistlused konstruktoritele ja mehaanikutele uusi loominguulisi mõtteid, kuidas mootorrattaste võimsust ja kiirust veelgi tõsta!

Nõukogude Eesti tuhandete mootorisportdisõprade ja Tallinna töötajate nimel soovin NSV Liidu 1955. aasta mootorrattasporti meistri-võistlustest osavõtjatele jõudu ja täit edu uute tippsaavutuste püstitamisel.

A. HENDRIKSON,

NSV Liidu 1955. aasta mootorrattasporti
meistrivõistluste organiseerimiskomitee esimees

Lühidalt võistlusjuhendist

NSV Liidu 1955. aasta mootorrattasporti individuaal-meistrivõistluste eesmärgiks on kokkuvõtete tegemine spordiühingutes mootorratajuhtimise meistrite kasvatamisel tehtud tööst, NSV Liidu parimate mootorisportlaste väljasegitamine, mootorisportlaste spordimeisterlikkuse tõstmine ja nende moraalsete-tahteliste omaduste arendamine, mootorisporti populariseerimine ja mootorratta-ehituse tehnilisele progressile kaasa aitamine.

Võistluste kavas on võidusõidud ringrajal järgmistel distantsidel: meestele — 202,66 km (30 ringi), naistele — 101,33 km (15 ringi).

Võistlused viiakse läbi 18. ja 19. juunil järgmise kava kohaselt: 18. juunil — stardid meesvõistlejaile 125 sm³ ja külgvankriga mootorrataste klassis, 19. juunil — stardid naisvõistlejaile ning meesvõistlejaile 350, 500 ja 750 sm³ klassis.

Ringrajasõidu meistrivõistlustest võivad osa võtta meesvõistlejad soolomootorratastel 125 sm³, 350 sm³, 500 ja 750 sm³ klassis ning külgvankriga mootorrataste klassis (750 sm³) ja naisvõistlejad 125 sm³ klassis, kes on käesoleval hooajal kinnitanud I spordijärgu nõudeid ja võtnud osa õppe-treeningkogunemisest.

Esikoht määratakse parima aja järgi üksikutes mootorrataste klassides eraldi meestele ja naistele. NSV Liidu tšempioni tiitel antakse välja sel juhul, kui soolomootorrataste klassis startis vähemalt 10 meest või 8 naist, külgvankriga mootorrataste klassis — vähemalt 10 paari.

Võistlejaile, nii meestele kui ka naistele, kes oma klassis saavutavad esikoha, antakse NSV Liidu tšempioni nimetus. NSV Liidu tšempione autasustatakse I astme medaliga (kuldmedal), Üleliidulise Kehakultuuri- ja Spordikomitee I astme diplomiga ja tšempioni punase sviitriga, mille rinnal on NSV Liidu vapp.

Võistlejaid, kes saavutavad teise koha, autasustatakse hõbežetooniga ja II astme diplomiga. Võistlejaid, kes saavutavad kolmanda koha, autasustatakse pronks-žetooniga ja III astme diplomiga. Külgvankriga mootorrataste klassis autasustatakse mootorratta juhiga ühel alusel ka kaasasõitjat.

Võistluste juhtimine

I. VOISTLUSTE ORGANISEERIMISKOMITEE

Esimees — A. Hendrikson.

Aaseesimehed — K. Silvet ja J. Kangro.

Liikmed — K. Allikas, E. Dudinov, O. Eensalu, M. Esser, E. Kaldma, N. Kovrõgin, R. Lään, L. Piip, A. Pork, E. Remmel, O. Rupski, D. Suigusaar, A. Udras, N. Zaitsev, T. Zubov ja A. Šiškin.

II. KOHTUNIKE PEAKOLLEEGIUM

Peakohtunik — üleliidulise kategooria kohtunik J. Novikov.

Peakohtuniku asetäitjad — vabariikliku kategooria kohtunik K. Dubas ja üleliidulise kategooria kohtunik J. Kangro.

Peakohtuniku asetäitja ja tehnilise komisjoni esimees — vabariikliku kategooria kohtunik L. Bas.

Pea-ajamõõtja — vabariikliku kategooria kohtunik J. Pärnpuu.

Peasekretär — vabariikliku kategooria kohtunik H. Moikov.

Starter — vabariikliku kategooria kohtunik J. Roodvee.

Vanemkohtunik stardis ja finišis — vabariikliku kategooria kohtunik J. Poznanski.

Vanemkohtunik võistlejate juures — I kategooria kohtunik V. Pipar.

Distantüülem — vabariikliku kategooria kohtunik F. Sildna.

Pea-arst — B. Pšenišnikov.

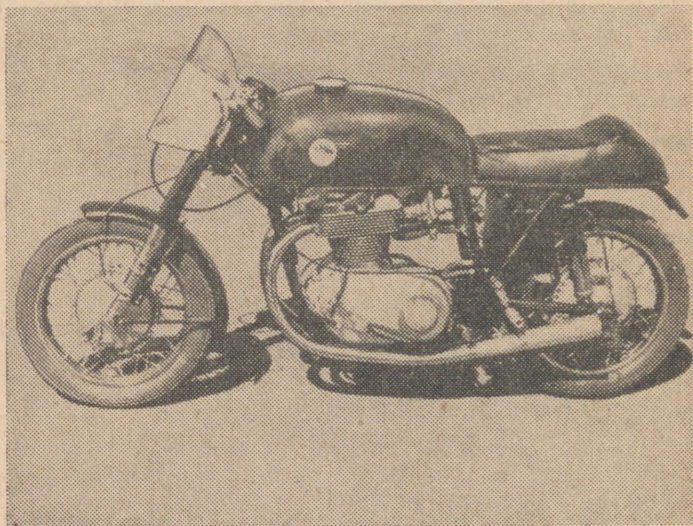
UUED MOOTORRATTAMUDELID

Käesoleval aastal on võistlejatel kasutada rida uusi mootorrattamudeleid, mis on valmistatud meie kodumaa mitmesugustes tehastes või Mootorrattaehituse Konstrueerimise Keskbüroos.

Ringrajal näeme kolme spetsiaalset võidusõidu-mootorratast: K-154 (125 sm³), S-354 ja S3D (mõlemad 350 sm³). Uusi sportmudeleid on kolm: S-35S ja IZ-54 (mõlemad 350 sm³) ning M-52S (500 sm³).

Kõiki nimetatud mootorrattaid, välja arvatud IZ-54, katsetatakse avalikel võistlustel esmakordselt. Nendel stardivad E. Tobias (K-154), J. Künemäe, A. Promet, M. Jessõrjov, A. Stepanov, M. Trošin, N. Sevostjanov ja E. Ermanis (S-354) ning A. Orlov (S3D).

Võidusõidu-mootorratastel on nn. kuningvõlliga mootor, mille alumiiniumist silindrisse on pressitud malmist hülss. Mootorratastele S-354 ja S3D on asetatud täiesti uus süütesüsteem, mille voolu-



Võidusõidumootorratas S-354

Гоночный мотоцикл С-354

allikaks on väikesegabariidiline vahelduvvoolugeneraator. Sportmudelid ja K-154 on varustatud magneetoga.

Nende mudelite uudset konstruktsiooni raam ja sõiduosad kindlustavad mootorratta kindla juhitavuse ja hea teelpüsimise, sujuv edeja tagaratta vedrutus ning sõitja mugav asend väldivad väsimuse. Hüdraulilised amortisaatorid edekahvliis hoiavad ära rappuvuse, ratas saavutab sujuva õõtsuvuse. Mootorratastel on suurendatud piduri trummel, millel on hea õhujahutus.

Sportmudelitel M-52S ja S-35S on 4-taktiline tõukurvarrastega mootor, mille alumiiniumist silindrisse on pressitud malmist hüls. Raam ja sõiduosad on samasugust konstruktsiooni nagu võidusõidumootorratastel. IŽ-54 on varustatud 2-taktilise mootoriga, samuti ka malmist hülsiga alumiiniumist silindris. Tagaratta vedrutust sellel mudelil pole, samuti on teleskoop-kahvel ilma hüdrauliliste amortisaatoriteta.

MÕNED ANDMED MOOTORITE KOHTA...

| Mudel | Silindrite arv | Silindri töömaht | Võimsus hobujõudes | Pöörrete arv | Surveaste | Klapi vedrud |
|-------|----------------|------------------|--------------------|--------------|-----------|---------------|
| K-154 | 1 | 124 | 12 | 9000 | 8,5 | silindrilised |
| S-354 | 2 | 347 | 29 | 8000 | 9,2 | nõelvedrud |
| S3D | 2 | 347 | 29 | 8000 | 9,0 | " |
| S-35S | 2 | 348 | 25 | 6200 | 9,4 | silindrilised |
| IŽ-54 | 1 | 348 | 24 | 5250 | 10,5 | 2-taktiline |
| M-52S | 2 | 497 | 35 | 6000 6500 | 8,0 | silindrilised |

...JA SÕIDUOSADE KOHTA

| Mudel | Põja läbimõõt | Ederatta vetruvus millimeetrites | Tagaratta vetruvus millimeetrites | Ülekanne |
|-------|---------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------|
| K-154 | 19 | 110 | 100 | kett |
| S-354 | 16 | 120 | 100 | " |
| S3D | 16 | 120 | 100 | kardaan |
| S-35S | 16 | 120 | 100 | " |
| M-52S | 19 | 120 | 100 | " |
| IŽ-54 | 19 | 110 | — | kett |

E. Kulakov,

Võistluste tehnilise komisjoni esimehe asetäitja

VIIMASTE AASTATE VÕITJAD JA NENDE KESKMINE KIIRUS

| | 1949 | 1950 | 1951 | 1952- | 1953 | 1954 |
|----------------------------------|-------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 125 sm³ klass: | | | | | | |
| I. Šušševski | 86,76 | M. Vržetsionko 90,19 | N. Selivanov 95,08 | M. Vržetsionko 94,10 | N. Selivanov 94,46 | N. Selivanov 91,12 |
| S. Kurenkov | 86,47 | A. Novikov 87,45 | N. Sokolov 94,60 | M. Filin 93,49 | M. Vržetsionko 93,85 | N. Mihailov 90,70 |
| A. Novikov | 83,84 | L. Istomin 85,93 | E. Tobias 94,36 | A. Kuznetsov 92,65 | V. Katomin 93,80 | S. Varsavski 89,74 |
| 350 sm³ klass: | | | | | | |
| J. Gringaut | 96,40 | S. Ovtšinkin 98,74 | A. Stepanov 100,55 | S. Ovtšinkin 103,12 | J. Gringaut 105,23 | P. Baranov 100,55 |
| V. Lukin | 94,68 | J. Tomson 98,39 | S. Ovtšinkin 100,51 | J. Gringaut 102,99 | A. Maslov 104,47 | M. Jessorjov 100,29 |
| S. Ovtšinkin | 94,62 | M. Trošin 96,30 | E. Valla 99,61 | M. Jessorjov 101,53 | A. Promet 103,56 | N. Sevostjanov 98,83 |
| 750 sm³ klass: | | | | | | |
| J. Stepanov | 97,27 | V. Põlajev 100,11 | V. Kulakov 102,81 | G. Fomin 106,22 | B. Svešnikov 107,13 | G. Fomin 103,86 |
| B. Svešnikov | 97,27 | V. Kulakov 98,13 | B. Svešnikov 101,82 | O. Kaseorg 105,76 | O. Kaseorg 106,24 | S. Sergejev 103,37 |
| L. Pofani | 95,31 | J. Korol 97,06 | A. Kornejev 101,51 | B. Svešnikov 102,87 | J. Stepanov 105,43 | V. Kulakov 102,19 |

Külgvankriiga mootorrataste klass:

| | | | | | | |
|----------------|----------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| A. Petrov | A. Kulakov | J. Kosmatov | J. Kosmatov | J. Kosmatov | J. Kosmatov | J. Kosmatov |
| I. Denissenko | I. Hohlov | A. Zelenov | A. Zelenov | A. Zelenov | A. Zelenov | A. Zelenov |
| 87,28 | 95,72 | 92,08 | 95,65 | 95,65 | 99,43 | 99,43 |
| N. Abdrahmanov | N. Tseremiskin | A. Razorjonov | A. Petrov | A. Petrov | A. Kulakov | V. Gubin |
| N. Aivazov | V. Konovalov | J. Sokolov | M. Vaiman | M. Vaiman | M. Poljakov | M. Jurjev |
| 79,85 | 94,81 | 91,39 | 94,78 | 94,78 | 95,78 | 97,82 |
| M. Parvinski | J. Kosmatov | A. Petrov | H. Künemäe | H. Künemäe | A. Petrov | A. Lihhanov |
| M. Rotšenko | V. Kisliakov | M. Vaiman | K. Männikus | K. Männikus | J. Jakunkin | A. Karasjov |
| 77,70 | 92,22 | 89,60 | 94,43 | 94,43 | 92,57 | 94,74 |

125 sm³ klass naistele:

| | | | | | | |
|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| J. Prõtškova | N. Sussova | N. Sussova | N. Sussova | N. Sussova | V. Laur | I. Ozolina |
| 80,50 | 86,60 | 90,46 | 93,35 | 93,35 | 89,02 | 90,90 |
| L. Jefremova | A. Tumanjan | V. Morozova | V. Morozova | V. Morozova | I. Lepik | N. Sussova |
| 75,10 | 84,84 | 89,14 | 86,70 | 86,70 | 84,10 | 90,74 |
| L. Sviridova | V. Morozova | L. Sviridova | M. Holm | M. Holm | V. Morozova | I. Toming |
| 71,73 | 83,56 | 87,79 | 78,14 | 78,14 | 83,73 | 89,36 |

Mullused tšempionid



Teeneline meistersportlane
I. Ozolina võitis tšempioni tiitli
125 sm³ klassis naistele.

Заслуженный мастер спорта
И. Озолина завоевала звание
чемпиона в классе 125 см³



Teeneline meistersportlane
P. Baranov võitis tšempioni
tiitli 350 sm³ klassis.

Заслуженный мастер спорта
П. Баранов завоевал звание
чемпиона в классе 350 см³



Meistersportlane N. Selivanov
võitis 125 sm³ klassis meestele
tšempioni tiitli.

Мастер спорта Н. Селиванов
завоевал звание чемпиона
в классе 125 см³



Meistersportlane G. Fomin
võitis 750 sm³ klassis
tšempioni tiitli.

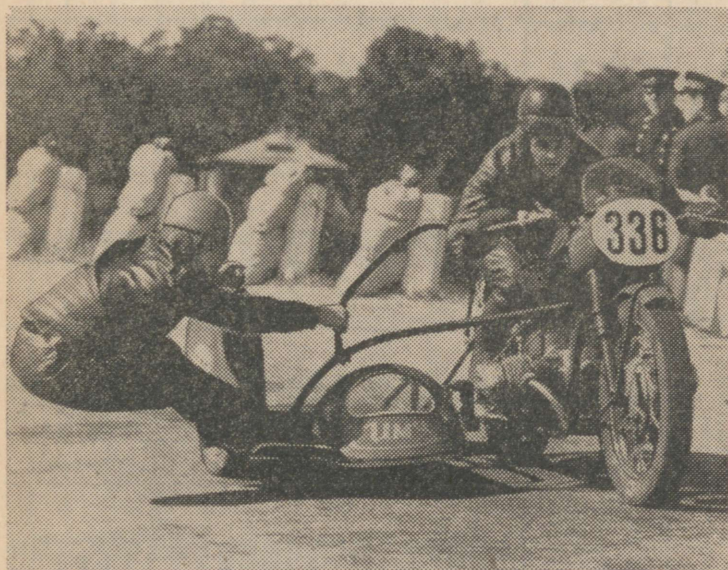
Мастер спорта Г. Фомин
завоевал звание чемпиона
в классе 750 см³.

Прошлогодние чемпионы



*B. Papulov ja A. Homutov võitsid tšempioni tiitli
külgvankriga mootorrataste klassis...*

*Б. Папулов и А. Хомутов завоевали звание чемпиона
в классе мотоциклов с коляской...*



*...ja püstitasid tagajärjega 99,78 km/t selle klassis uue
rajurekordi.*

*...и установили новый рекорд трассы для машин
этого класса — 99,78 км/ч.*

KESKMISTE KIIRUSTE TABEL VOISTLUSTEKS RINGTEEL
 ТАБЛИЦА СРЕДНИХ СКОРОСТЕЙ ПО КРУГАМ НА КОЛЫЩЕВЫХ ГОНКАХ
 Ringi pikkus 6755,4 m — Дистанция круга — 6755,4 м

| Ringi aeg Время прохождения круга | Keskmine kiirus Средняя скорость | Ringi aeg Время прохождения круга | Keskmine kiirus Средняя скорость | Ringi aeg Время прохождения круга | Keskmine kiirus Средняя скорость | Ringi aeg Время прохождения круга | Keskmine kiirus Средняя скорость |
|--|---|--|---|--|---|--|---|
| 3.25 | 118,631 | 3.47 | 107,134 | 4.09 | 97,668 | 4.31 | 89,739 |
| 3.26 | 118,055 | 3.48 | 106,864 | 4.10 | 97,278 | 4.32 | 89,410 |
| 3.27 | 117,485 | 3.49 | 106,198 | 4.11 | 96,890 | 4.33 | 89,082 |
| 3.28 | 116,920 | 3.50 | 105,737 | 4.12 | 96,506 | 4.34 | 88,757 |
| 3.29 | 116,361 | 3.51 | 105,279 | 4.13 | 96,124 | 4.35 | 88,434 |
| 3.30 | 115,807 | 3.52 | 104,825 | 4.14 | 95,746 | 4.36 | 88,114 |
| 3.31 | 115,258 | 3.53 | 104,375 | 4.15 | 95,370 | 4.37 | 87,796 |
| 3.32 | 114,714 | 3.54 | 103,929 | 4.16 | 94,998 | 4.38 | 87,480 |
| 3.33 | 114,176 | 3.55 | 103,487 | 4.17 | 94,628 | 4.39 | 87,166 |
| 3.34 | 113,642 | 3.56 | 103,048 | 4.18 | 94,261 | 4.40 | 86,855 |
| 3.35 | 113,114 | 3.57 | 102,614 | 4.19 | 93,897 | 4.41 | 86,546 |
| 3.36 | 112,590 | 3.58 | 102,182 | 4.20 | 93,536 | 4.42 | 86,239 |
| 3.37 | 112,071 | 3.59 | 101,755 | 4.21 | 93,178 | 4.43 | 85,934 |
| 3.38 | 111,557 | 4.00 | 101,331 | 4.22 | 92,822 | 4.44 | 85,632 |
| 3.39 | 111,048 | 4.01 | 100,910 | 4.23 | 92,469 | 4.45 | 85,331 |
| 3.40 | 110,543 | 4.02 | 100,493 | 4.24 | 92,119 | 4.46 | 85,033 |
| 3.41 | 110,043 | 4.03 | 100,080 | 4.25 | 91,771 | 4.47 | 84,737 |
| 3.42 | 109,547 | 4.04 | 99,670 | 4.26 | 91,426 | 4.48 | 84,442 |
| 3.43 | 109,056 | 4.05 | 99,263 | 4.27 | 91,084 | 4.49 | 84,150 |
| 3.44 | 108,569 | 4.06 | 98,859 | 4.28 | 90,744 | 4.50 | 83,860 |
| 3.45 | 108,086 | 4.07 | 98,459 | 4.29 | 90,407 | 4.51 | 83,572 |
| 3.46 | 107,608 | 4.08 | 98,062 | 4.30 | 90,072 | 4.52 | 83,286 |

Võistluste käik — Ход состязания

Distantis naisvõistlejale 15 ringi (101,33 km)
 Дистанция для женщин 15 кругов (101,33 км)

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1. ring круг | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. ring круг | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. ring круг | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. ring круг | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. ring круг | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ring круг | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. ring круг | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. ring круг | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. ring круг | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. ring круг | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. ring круг | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. ring круг | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. ring круг | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14. ring круг | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15. ring круг | | | | | | | | | | | | | | | |

Võistlustekäik — Ход состязания
 Distanis meesvõistlejale 30 ringi (202,66 km)
 Дистанция для мужчин 30 кругов (202,66 км)

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1. ring круг | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. ring круг | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. ring круг | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. ring круг | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. ring круг | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ring круг | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. ring круг | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. ring круг | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. ring круг | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. ring круг | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. ring круг | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. ring круг | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. ring круг | | | | | | | | | | | | | | | |

Võistlustekäik — Ход состязания

Distantis meesvõistlejale 30 ringi (202,66 km)

Дистанция для мужчин 30 кругов (202,66 км)

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. ring крут, | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |

Võistlustekäik — Ход состязания

Distants meesvõistlejale 30 ringi (202,66 km)

Дистанция для мужчин 30 кругов (202,66 км)

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |

Võistlustekäik — Ход состязания

Distantis meesvõistlejale 30 ringi (202,66 km)

Дистанция для мужчин 30 кругов (202,66 км)

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| 1. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13. ring крут | | | | | | | | | | | | | | | |

14. ring
kpyr
15. ring
kpyr
16. ring
kpyr
17. ring
kpyr
18. ring
kpyr
19. ring
kpyr
20. ring
kpyr
21. ring
kpyr
22. ring
kpyr
23. ring
kpyr
24. ring
kpyr
25. ring
kpyr
26. ring
kpyr
27. ring
kpyr
28. ring
kpyr
29. ring
kpyr
30. ring
kpyr

Готов к труду и обороне СССР!

СОРЕВНОВАНИЯ
НА ЛИЧНОЕ ПЕРВЕНСТВО СССР

по

МОТОЦИКЛЕТНОМУ
СПОРТУ

1955 г.

18 и 19 июня

г. Таллин

Внимание зрителей!

Доставка зрителей в дни соревнований в район кольцевой трассы производится автобусами с площади им. Сталина. Автобусы идут из центра города к месту старта-финиша, в районы Козе и Пирита (до остановки Сааре тее). Владельцы автомобилей и мотоциклов, направляющиеся к месту соревнований на машинах, должны строго придерживаться установленного маршрута, скорости движения и других требований, указанных в распоряжении № 195-к Исполнительного Комитета Совета Депутатов Трудящихся г. Таллина от 1-го июня 1955 г.

Во время соревнований доступ в район кольцевой трассы разрешается только по предъявлении соответствующего билета.

Обращаем внимание зрителей на некоторые пункты вышеуказанного распоряжения:

«В период тренировок и соревнований запретить движение транспорта и пешеходов по кольцевой трассе, ее переход, нахождение зрителей ближе 20 м от трассы, а также бросание на трассу каких-либо предметов.

Запретить во время тренировок и соревнований движение на мостах реки Пирита. Переход реки во время тренировок и соревнований допускать только в двух местах — возле мостов Пирита и Люкати по специально установленным мосткам для пешеходов, не допускать их перегрузки, остановки на них, а также встречного движения по ним».

В соответствии с этим распоряжением Управление милиции г. Таллина будет привлекать к административной ответственности лиц, нарушающих порядок в районе соревнований.

Программа соревнований

18 июня в 12.00 — 1. Парад участников и подъем флага соревнований.

2. Старт класса мотоциклов до 125 см³ (мужчины).

3. Старт класса мотоциклов до 750 см³ с колясками.

19 июня в 11.00 — 1. Старт класса мотоциклов до 125 см³ (женщины).

2. Старт класса мотоциклов до 350 см³ (мужчины).

3. Старт класса мотоциклов до 500 и 750 см³.

4. Закрытие соревнований.

Большого успеха и новых достижений

Восьмой раз собрались в Таллине лучшие мотогонщики нашей Родины, которые своими выступлениями на кольцевой трассе Клоостриметса—Пирита—Косе продемонстрируют спортивные достижения в области развития мотоциклетного спорта.

Таллинцы радостно приветствуют наших старых знакомых, заслуженных мастеров спорта И. Озолину, Е. Грингаута, В. Кулакова и других гонщиков, высоким мастерством которых мы восхищаемся с 1947 года. Тепло приветствуем также молодых спортсменов, выражая надежду, что они превзойдут, если не в этом, то в будущем году рекорды своих учителей. Как всегда десятки тысяч таллинцев и любителей мотоспорта всей республики будут с интересом наблюдать за творческим отчетом сильнейших мотогонщиков Советской страны на кольцевой трассе. Пусть начинающиеся соревнования воодушевят наших гонщиков на новые достижения в области поднятия спортивного мастерства!

В текущем году наша мотоциклетная промышленность выпустила новые машины, которые впервые будут участвовать в соревнованиях. Мы надеемся, что такие мастера мотоциклетного спорта, как Н. Севостьянов, А. Степанов, Я. Кююнемяз, А. Промет и другие добьются на этих машинах замечательных результатов.

Пусть настоящие соревнования послужат воодушевляющим примером для молодежи, привлекая ее в ряды мотогонщиков! Спортивная общественность уверена что работники промышленности дадут нашим отважным гонщикам в будущем году еще более совершенные машины.

От имени тысяч любителей мотоциклетного спорта и трудящихся г. Таллина желаю участникам первенства Советского Союза 1955 года по мотоциклетному спорту успеха и новых достижений.

А. ГЕНДРИКСОН

Председатель оргкомитета по проведению
соревнований на первенство Советского
Союза 1955 года по мотоспорту.

Условия розыгрыша соревнований

Соревнования на личное первенство СССР 1955 года по шоссейной кольцевой гонке имеют целью подведение итогов работы спортивных обществ и ведомств по воспитанию мастеров вождения мотоцикла по шоссейным кольцевым трассам и выявление сильнейших мотоспортсменов СССР, повышение спортивного мастерства и воспитание высоких морально-волевых качеств мотоспортсменов и популяризацию мотоциклетного спорта, а также содействие техническому прогрессу в отечественном мотоцикlostроении.

В программу соревнований входит шоссейная кольцевая гонка на дистанции: для мужчин — 202,66 км (30 кругов), для женщин — 101,33 км (15 кругов).

К участию в личном первенстве по шоссейной кольцевой гонке допускаются гонщики — мужчины на мотоциклах-одиночках классов до 125 см³, до 350 см³, до 500 см³, до 750 см³ и на мотоциклах с колясками класса до 750 см³, а также женщины на мотоциклах до 125 см³. К соревнованиям допускаются гонщики не ниже 1-го спортивного разряда, подтвержденного в текущем спортивном сезоне и прошедшие учебно-тренировочный сбор.

Личное первенство по шоссейной кольцевой гонке определяется по лучшему времени, показанному в классах мотоциклов отдельно для мужчин и женщин. Звание чемпиона СССР присваивается, если в классе стартовало не менее 10 мужчин, 8 женщин, а на мотоциклах с колясками — 10 экипажей.

Участникам мужчинам и женщинам, занявшим первые места в классах мотоциклов, присваивается звание чемпиона СССР по шоссейной кольцевой гонке 1955 года. Чемпионы СССР награждаются медалью первой степени (золотой), дипломом первой степени Комитета, красным свитером чемпиона СССР с нагрудной эмблемой — герб СССР. Участники, занявшие второе место, награждаются серебряным жетоном и дипломом второй степени. Участники, занявшие третье место, награждаются бронзовым жетоном и дипломом третьей степени. Колясочники награждаются наравне с водителями мотоциклов.

Руководство соревнованиями

I. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель — А. Гендриксон.

Заместители председателя — К. Сильвети и И. Кангро.

Члены — К. Алликас, Е. Дудинов, О. Эенсалу, М. Эссер, Э. Калдма, Н. Коврыгин, Р. Ляян, Л. Пийп, А. Порк, Э. Реммел, О. Рупский, Д. Суйгусаар, А. Удрас, Н. Зайцев, Т. Зубов и А. Шишкин.

II. ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

Главный судья — судья всесоюзной категории

Я. Новиков.

Зам. гл. судьи — судья республиканской категории

К. Дубас.

Зам. гл. судьи — судья всесоюзной категории И. Кангро.

Зам. гл. судьи и председатель технической комиссии — судья республиканской категории Л. Бас.

Гл. хронометрист — судья республиканской категории И. Пярнпуу.

Гл. секретарь — судья республиканской категории

Х. Мойков.

Стартер — судья республиканской категории Ю. Роодвее.

Старший судья на старте — финише — судья республиканской категории И. Познанский.

Старший судья при участниках — судья I категории

В. Пипар.

Нач. дистанции — судья республиканской категории

Ф. Силдна.

Главный врач — Б. Пшеничников.

ПОБЕДИТЕЛИ ПРОШЛЫХ СОРЕВНОВАНИЙ И ИХ СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ

| | 1949 | 1950 | 1951 | 1952 | 1953 | 1954 |
|---|-------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
| Класс мотоциклов до 125 см³ | | | | | | |
| И. Сушевский | 86,76 | М. Вржецонко 90,19 | Н. Селиванов 95,08 | М. Вржецонко 94,10 | Н. Селиванов 94,46 | Н. Селиванов 91,12 |
| С. Куренков | 86,47 | А. Новиков 87,45 | Н. Соколов 94,60 | М. Филли 93,49 | М. Вржецонко 93,85 | Н. Михайлов 90,70 |
| А. Новиков | 83,84 | Л. Истомин 85,93 | Э. Тобиас 94,36 | А. Кузнецов 92,65 | В. Катомир 93,80 | С. Варшавский 89,74 |
| Класс мотоциклов до 350 см³ | | | | | | |
| Е. Грингаут | 96,40 | С. Овчинкин 98,74 | А. Степанов 100,55 | С. Овчинкин 103,12 | Е. Грингаут 105,23 | П. Баранов 100,55 |
| В. Лукин | 94,68 | И. Томсон 98,39 | С. Овчинкин 100,51 | Е. Грингаут 102,99 | А. Маслов 104,47 | М. Есырев 100,29 |
| С. Овчинкин | 94,62 | М. Трошин 96,30 | Э. Валла 99,61 | М. Есырев 101,53 | А. Промет 103,56 | Н. Севостьянов 98,83 |
| Класс мотоциклов до 750 см³ | | | | | | |
| Ю. Степанов | 97,27 | В. Пылаев 100,11 | В. Кулаков 102,81 | Г. Фомин 106,22 | Б. Свешников 107,13 | Г. Фомин 103,86 |
| Б. Свешников | 97,27 | В. Кулаков 98,13 | Б. Свешников 101,82 | О. Казеорг 105,76 | О. Казеорг 106,24 | С. Сергеев 103,37 |
| Л. Потани | 95,31 | Ю. Король 97,06 | А. Корнеев 101,51 | Б. Свешников 102,87 | Ю. Степанов 105,43 | В. Кулаков 102,19 |

Класс мотоциклов с колясками

| | | | | |
|----------------|---------------|--------------|-------------|------------|
| А. Петров | А. Кулаков | Е. Косматов | Е. Косматов | Б. Папулов |
| Я. Денисенко | И. Хохлов | А. Зеленов | А. Зеленов | А. Хомутов |
| 87,28 | 95,72 | 92,08 | 95,65 | 99,78 |
| Н. Абдрахманов | Н. Черемискин | А. Разоренов | А. Петров | В. Губин |
| Н. Айвазов | В. Коновалов | Е. Соколов | М. Вайман | М. Юрьев |
| 79,85 | 94,81 | 91,39 | 94,78 | 97,82 |
| М. Парвинский | Е. Косматов | А. Петров | Х. Ключеняэ | А. Лиханов |
| М. Роченко | В. Кисляков | М. Вайман | К. Мянникус | А. Карасев |
| 77,70 | 92,22 | 89,60 | 94,43 | 94,74 |

Класс мотоциклов до 125 см³ для женщин

| | | | | |
|--------------|-------------|--------------|-------------|------------|
| Е. Прыткова | Н. Сусова | Н. Сусова | В. Лаур | И. Озолина |
| 80,50 | 86,60 | 90,46 | 89,02 | 90,90 |
| Л. Ефремова | А. Тумаян | В. Морозова | И. Лепик | Н. Сусова |
| 75,10 | 84,84 | 89,14 | 84,10 | 90,74 |
| Л. Свиридова | В. Морозова | Л. Свиридова | В. Морозова | И. Томинг |
| 71,73 | 83,56 | 87,79 | 83,73 | 89,36 |
| | | М. Хольм | | |
| | | 78,14 | | |
| | | Н. Сусова | | |
| | | 93,35 | | |
| | | В. Морозова | | |
| | | 86,70 | | |

Новые модели МОТОЦИКЛОВ

В нынешнем году мотогонщики получили ряд новых моделей мотоциклов, изготовленных на наших отечественных заводах и в Центральном Конструкторском Бюро Мотоцикlostроения.

На кольцевой трассе мы увидим три модели специальных гоночных мотоциклов: К-154 (125 см³), С-354 и С-3Д (350 см³). Кроме них мы увидим три модели спортивных мотоциклов: С-35С и ИЖ-54 (обе 350 см³) и М-52С (500 см³).

Все вышеперечисленные модели, кроме ИЖ-54, испытываются на открытых соревнованиях впервые. На них стартуют Э. Тобиас (К-154), Я. Кююнемяэ, А. Промет, М. Есырев, А. Степанов, М. Трошин, Н. Севастьянов и Э. Эрманис (С-354) и А. Орлов (С-3Д).

На мотоциклах С-354 и С-3Д установлена новая система зажигания с малогабаритным генератором переменного тока.

Оригинальной конструкции рама и экипажная часть обеспечивают маневренность и хорошую устойчивость мотоциклов. Большой ход передней и задней подвесок и удобная посадка сохраняют силы спортсмена. Гидравлические амортизаторы на передних вилках устраняют резкие толчки и придают переднему колесу плавные колебания. Колеса мотоциклов снабжены увеличенными тормозными барабанами с хорошим охлаждением.

На спортивных моделях М-52С и С-35С установлены четырехтактные штанговые двигатели, в алюминиевые цилиндры которых запрессованы чугунные гильзы. Рама и экипажная часть такой же конструкции, как и у гоночных мотоциклов. ИЖ-54 имеет двухтактный двигатель, так же с чугунной гильзой, запрессованной в алюминиевый цилиндр. Задней подвески у этой модели не имеется, телескопическая вилка без гидравлического амортизатора.

Некоторые данные двигателей

| Модель | Количество цилиндров | Рабочий объем цилиндров в см ³ | Мощность двигателя в л. с. | Число оборотов | Степень сжатия | Клапанные пружины |
|--------|----------------------|---|----------------------------|----------------|----------------|-------------------|
| К-154 | 1 | 124 | 12 | 9000 | 8,5 | цилиндрические |
| С-354 | 2 | 347 | 29 | 8000 | 9,2 | шпильчатые |
| С-3Д | 2 | 347 | 29 | 8000 | 9,0 | " |
| С-35С | 2 | 348 | 25 | 6200 | 9,4 | цилиндрические |
| ИЖ-54 | 1 | 348 | 24 | 5250 | 10,5 | двухтактный |
| М-52С | 2 | 497 | 35 | 6000 | 8,0 | цилиндрические |
| | | | | 6500 | | |

... и экипажных частей

| Модель | Диаметр обода | Ход переднего колеса в мм | Ход заднего колеса в мм | Привод на заднее колесо |
|--------|---------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|
| К-154 | 19 | 110 | 100 | цепь |
| С-354 | 16 | 120 | 100 | цепь |
| С-3Д | 16 | 120 | 100 | карданный вал |
| С-35С | 16 | 120 | 100 | " " |
| М-52С | 19 | 120 | 100 | " " |
| ИЖ-54 | 19 | 110 | — | цепь |

Э. КУЛАКОВ,

зам. председателя техкомиссии

NSV Liidu 1955. aasta mootorrattaspordi meistrivõistluste tulemused

Результаты соревнований на личное первенство СССР 1955 г. по мотоциклетному спорту

125 см³ klass naistele

Класс мотоциклов до 125 см³ для женщин

- aeg keskm. kiirus
..... время средняя скорость
- " "
- " "

125 sm³ klass meestele

Класс мотоциклов до 125 см³ для мужчин

- | | | |
|---------|-----------|---------------------|
| 1. | aeg | keskm. kiirus |
| | время | средняя скорость |
| 2. | " | " |
| 3. | " | " |

350 sm³ klass

Класс мотоциклов до 350 см³

- | | | |
|---------|-----------|---------------------|
| 1. | aeg | keskm. kiirus |
| | время | средняя скорость |
| 2. | " | " |
| 3. | " | " |

750 sm³ klass

Класс мотоциклов до 750 см³

- | | | |
|---------|-----------|---------------------|
| 1. | aeg | keskm. kiirus |
| | время | средняя скорость |
| 2. | " | " |
| 3. | " | " |

Külgvankriga mootorrataste klass

Класс мотоциклов с коляской

- | | | |
|---------|-----------|---------------------|
| 1. | aeg | keskm. kiirus |
| | время | средняя скорость |
| 2. | " | " |
| 3. | " | " |

Соревнования на личное первенство СССР по
мотоциклетному спорту 1955 г.

На эстонском и русском языках

Эстонское Государственное Издательство

Таллин, Пярну маантээ 10

Toimetaja H. Mere.

Tehniline toimetaja M. Aardma.

Korrektorid: O. Sepp ja N. Kruglova.

Ladumisele antud 10. VI 1955. Trükkimisele antud 13. VI 1955. Paber
54×84, 1/16. Trükipoognaid 2 + 1 lisa. Formaadile 60×92 kohaldatud
trükipoognaid 1,85. Arvutuspoognaid 1,62. Trükiarv 30 000. MB-10979.

Tellimise nr. 2101.

Trükikoda «Ühiselu», Plkk tn. 40/42.

Hind rbl. 1.—

NSV Liidu 1955. aasta individuaal-meistrivõistlused
mootorrattaspordis

VÕISTLEJATE NIMEKIRI

Mootorrattaste klass kuni 125 sm³

| | | | |
|---------------------|-----|------------------------|----|
| 1. G. Plešakov, ms | A | 19. T. Sepp | TR |
| 2. N. Selivanov, ms | KSK | 20. V. Kuznetsov | S |
| 3. M. Filin, ms | KSK | 21. B. Panfjorov, ms | S |
| 4. V. Terentjev, ms | KSK | 22. T. Karner, ms | S |
| 5. A. Saveljev | KSK | 23. K. Oopkaup | S |
| 6. A. Vassin, ms | KSK | 24. R. Arabes | S |
| 7. J. Višnjakov | KSK | 25. O. Reimers | S |
| 8. A. Sirotkin | KSK | 26. I. Solovjov | S |
| 9. A. Krasnov | Z | 27. N. Mihhailov, ms | D |
| 10. V. Kirejev | Z | 28. M. Vržetsionko, ms | D |
| 11. B. Motorin | Z | 29. V. Govorovski, ms | D |
| 12. V. Spirin | Z | 30. J. Makejev, ms | D |
| 13. V. Bljahhin | Z | 31. E. Kiisa | D |
| 14. E. Tobias, ms | K | 32. V. Generalov | D |
| 15. A. Tobias, ms | K | 33. J. Gluhharev, ms | D |
| 16. V. Boiko | TR | 34. A. Kuznetsov, ms | B |
| 17. A. Dronov | TR | 35. E. Slavski | B |
| 18. V. Tengel | TR | | |

Mootorrattaste klass kuni 350 sm³

| | | | |
|-------------------------|-----|-----------------------|----|
| 41. N. Sevostjanov, tms | KSK | 59. A. Teder | TR |
| 42. N. Sokolov, ms | KSK | 60. E. Valla, ms | TR |
| 43. J. Subbotin, ms | KSK | 61. P. Golstein | TR |
| 44. B. Ivanov, ms | KSK | 62. F. Filippov | TR |
| 45. A. Kapkanštšikov | Z | 63. P. Baranov, tms | S |
| 46. V. Medvedjev | Z | 64. P. Nežutin | S |
| 47. J. Vassev | Z | 65. V. Vaaderpass, ms | S |
| 48. A. Zabolotski | Z | 66. E. Ermanis, ms | S |
| 49. V. Gluhhov | Z | 67. K. Ošinš | S |
| 50. V. Derjagin | Z | 68. P. Pronin | S |
| 51. F. Vachrin | Z | 69. A. Stepanov, ms | D |
| 52. J. Kütinemäe, ms | K | 70. F. Lepik | D |
| 53. G. Holm, ms | K | 71. A. Juul | D |
| 54. M. Jessõrjov, ms | TR | 72. M. Trošin, ms | D |
| 55. A. Leonov | TR | 73. N. Anohhin | T |
| 56. B. Golišev | TR | 74. A. Orlov | T |
| 57. V. Kolesnikov | TR | 75. M. Milne, ms | T |
| 58. A. Promet, ms | TR | | |

Mootorrataste klass kuni 500 sm³

| | | | |
|--------------------|---|----------------------|-----|
| 101. V. Poblagujev | T | 104. I. Astafjev, ms | D |
| 102. G. Vartanjan | T | 105. V. Viljugin | TR |
| 103. A. Lukojanov | T | 106. A. Kornejev, ms | KSK |

Mootorrataste klass kuni 750 sm³

| | | | |
|----------------------|-----|----------------------|----|
| 81. G. Fomin, ms | KSK | 87. J. Gringaut, tms | TR |
| 82. V. Kulakov, tms | KSK | 88. A. Okorokov | TR |
| 83. S. Sergejev, ms | KSK | 89. V. Põlajev, ms | D |
| 84. H. Tuulas | K | 90. O. Utt | D |
| 85. J. Stepanov, tms | B | 91. V. Katšurin, ms | D |
| 86. O. Haradze | B | 92. V. Ruhhadze | D |

Külgvankriga mootorrataste klass kuni 750 sm³

| | |
|--------------------------------------|-----|
| 136. N. Abdrahmanov, ms — N. Aivazov | KSK |
| 137. A. Lihhanov, ms — A. Majorov | KSK |
| 138. A. Razorjonov, ms — J. Sokolov | KSK |
| 139. A. Kulakov, tms — V. Poljakov | KSK |
| 140. A. Petrov, ms — V. Grin | KSK |
| 141. V. Ploom, ms — V. Suurkuusk | K |
| 142. K. Männikus — U. Lipson | K |
| 143. J. Sidorov, ms — J. Gerassimov | TR |
| 144. A. Voltšenkov — V. Netšitailo | TR |
| 145. A. Obukak — I. Hermaste | TR |
| 146. V. Gubin — M. Jurjev | T |
| 147. B. Papulov — A. Homutov | T |
| 148. J. Kosmatov, ms — A. Zelenov | D |
| 149. K. Rinaldo — B. Moor | K |
| 150. J. Sulgin — G. Subin | B |
| 151. L. Kritt — J. Vald | S |

Mootorrataste klass kuni 125 sm³ naistele

| | | | |
|----------------------|-----|----------------------|---|
| 111. N. Sussova, ms | KSK | 118. V. Petrova, ms | D |
| 112. I. Ozolina, tms | KSK | 119. I. Toming, ms | D |
| 113. G. Konovalova | A | 120. J. Rõbina, ms | D |
| 114. L. Tratsevskaja | A | 121. V. Morozova, ms | B |
| 115. H. Tobias | K | 122. B. Uksas, ms | S |
| 116. E. Nugis | TR | | |

Lühendused: ms — meistersportlane, tms — teeneline meistersportlane, KSK — NSV Liidu Riigikaitse Ministeeriumi Kesksportklubi, A — ALMAVÜ, D — «Dünamo», S — «Spartak», TR — «Tööjõureservid», Z — «Zeniit», T — «Torpeedo», B — «Burevestnik» ja K — «Kalev».

**Личное первенство СССР по мотоциклетному спорту
1955 года**

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

Класс мотоциклов до 125 см³

| | | |
|------------------------|---------------------------|----|
| 1. Плешаков Г. Н., мс | 18. Тенгель В. П. | ТР |
| | 19. Сепп Т. | ТР |
| 2. Селиванов Н. В., мс | 20. Кузнецов В. Ф. | С |
| | 21. Панферов Б. И., мс | С |
| 3. Филин М. Г., мс | 22. Карнер Т. И., мс | С |
| 4. Терентьев В. Б., мс | 23. Оопкауи К. А. | С |
| | 24. Арабес Р. Я. | С |
| 5. Савельев А. И. | 25. Реймерс О. Г. | С |
| 6. Васин А. И. мс | 26. Соловьев И. В. | С |
| 7. Вишняков Ю. В. | 27. Михайлов Н. П., мс | Д |
| 8. Сироткин А. К. | 28. Вржеционко М. И., мс | Д |
| 9. Краснов А. Ф. | | Д |
| 10. Киреев В. И. | 29. Говоровский В. П., мс | Д |
| 11. Моторин Б. В. | | Д |
| 12. Спириг В. М. | 30. Makeев Е. А., мс | Д |
| 13. Бляхин В. М. | 31. Кийса Э. Р. | Д |
| 14. Тобиас Э. И., мс | 32. Генералов В. А. | Д |
| 15. Тобиас А. И., мс | 33. Глухарев Е. В., мс | Д |
| 16. Бойко В. Т. | 34. Кузнецов А. А. мс | Б |
| 17. Дронов А. М. | 35. Славский Э. А. | Б |

Класс мотоциклов до 350 см³

| | | |
|----------------------------|--------------------------|----|
| 41. Севостьянов Н. П., змс | 58. Промет А. О., мс | ТР |
| | 59. Тедер А. Т. | ТР |
| 42. Соколов Н. П., мс | 60. Валда Э. И., мс | ТР |
| | 61. Гольштейн П. С. | ТР |
| 43. Субботин Е. В., мс | 62. Филиппов Ф. Ф. | ТР |
| | 63. Баранов П. П., змс | С |
| 44. Иванов Б. Н., мс | 64. Нежутин П. П. | С |
| 45. Капканщиков А. А. | 65. Ваадерпасс В. И., мс | С |
| 46. Медведев В. И. | | С |
| 47. Васев Ю. М. | 66. Эрманис Э. К., мс | С |
| 48. Заболотский А. В. | 67. Ошиньш К. К. | С |
| 49. Глухов В. И. | 68. Пронин П. П. | С |
| 50. Дерягин В. А. | 69. Степанов А. И., мс | Д |
| 51. Вахрин Ф. П. | 70. Лепик Ф. А. | Д |
| 52. Кюнемяэ Я. Ю., мс | 71. Юул А. Ю. | Д |
| 53. Хольм Г. И., мс | 72. Трошин М. Т., мс | Д |
| 54. Есырев М. И., мс | 73. Анохин Н. П. | Т |
| 55. Леонов А. Д. | 74. Орлов А. Ф. | Т |
| 56. Голишев Б. В. | 75. Мильне М. Т., мс | Д |
| 57. Колесников В. Ф. | | Д |

Класс мотоциклов до 500 см³

| | | | |
|----------------------|---|-------------------------|-----|
| 101. Поблагуев В. А. | Т | 104. Астафьев И. И., мс | Д |
| 102. Вартаньян Г. С. | Т | 105. Вилюгин В. П. | ТР |
| 103. Лукоянов А. Г. | Т | 106. Корнев А. П., мс | ЦСК |

Класс мотоциклов до 750 см³

| | | | |
|-------------------------|-----|-------------------------|----|
| 81. Фомин Г. П., мс | ЦСК | 86. Харадзе О. К. | Б |
| 82. Кулаков В. Л., змс | ЦСК | 87. Грингаут Е. И., змс | ТР |
| 83. Сергеев С. М., мс | ЦСК | 88. Окороков А. В. | ТР |
| 84. Туулас Х. Я. | К | 89. Пылаев В. С., мс | Д |
| 85. Степанов Ю. А., змс | Б | 90. Утт О. Ю. | Д |
| | | 91. Качурин В. Н., мс | Д |
| | | 92. Рухадзе В. А. | Д |

Класс мотоциклов до 750 см³ с колясками

| | |
|--|-----|
| 136. Абдрахманов Н., мс — Айвазов Н. | ЦСК |
| 137. Лиханов А. А., мс — Майоров А. И. | ЦСК |
| 138. Разоренов А. П., мс — Соколов Ю. В. | ЦСК |
| 139. Кулаков А. Л., змс — Поляков В. М. | ЦСК |
| 140. Петров А. П., мс — Гринь В. И. | ЦСК |
| 141. Плоом В. А., мс — Сууркууск В. Р. | К |
| 142. Мянникус К. М. — Липсон У. Т. | К |
| 143. Сидоров Ю. И., мс — Герасимов Ю. Т. | ТР |
| 144. Волченков А. И. — Нечитайло В. П. | ТР |
| 145. Обукак А. В. — Хермасте И. И. | ТР |
| 146. Губин В. С. — Юрьев М. В. | Т |
| 147. Папулов Б. Н. — Хомутов А. С. | Т |
| 148. Косматов Е. С., мс — Зеленев А. В. | Д |
| 149. Ринальдо К. А. — Моор Б. И. | К |
| 150. Шульгин Ю. О. — Шубин Г. Л. | Б |
| 151. Критт Л. Ю. — Валд Я. Б. | С |

Класс мотоциклов до 125 см³ (женщины)

| | | | |
|---------------------------|-----|-------------------------|----|
| 111. Сусова Н. А., мс | ЦСК | 115. Тобиас Х. И. | К |
| 112. Озолина И. Я., змс | ЦСК | 116. Нугис Э. И. | ТР |
| 113. Коновалова Г. А., мс | ДОС | 118. Петрова В. Г., мс | Д |
| 114. Трацевская Л. М., мс | ДОС | 119. Томинг И. Х., мс | Д |
| | | 120. Рыбина Е. В., мс | Д |
| | | 121. Морозова В. А., мс | Б |
| | | 122. Уксас Б. В., мс | С |

Сокращения: мс — мастер спорта, змс — заслуженный мастер спорта, ЦСК — Центральный Спортивный Клуб Министерства Обороны СССР, ДОС — ДОСААФ, Д — «Динамо», С — «Спартак», ТР — «Трудовые Резервы», З — «Зенит», Т — «Торпедо», Б — «Буревестник» и К — «Калев».

Rbl. 1.—

A-20727

TÜ RAAMATUKOGU



1 0300 00238363 8