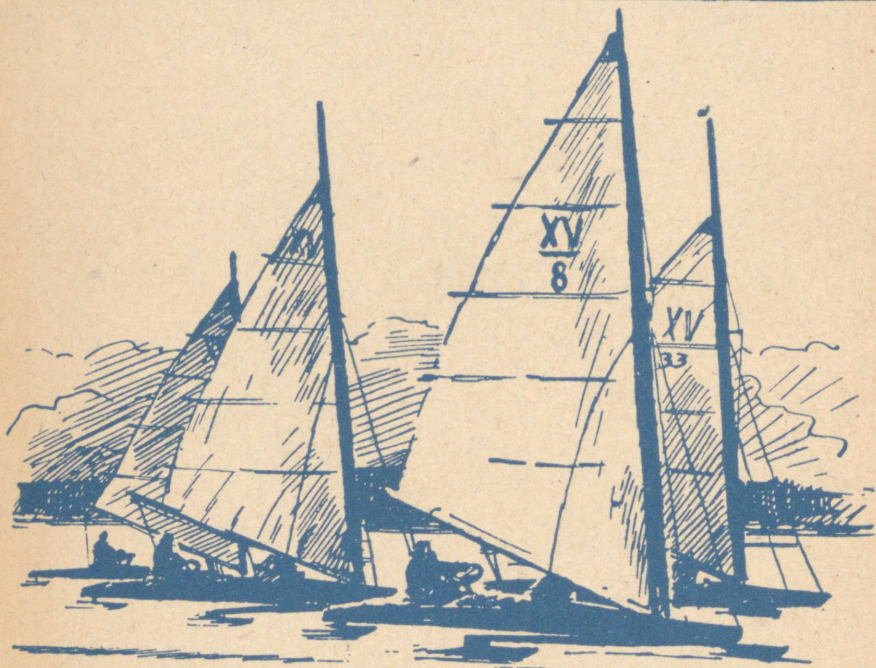


VÕISTLUSMÄÄRUSED



Jääpurjetamine

A-22970 I

Kinnitatud
NSV Liidu Ministrite Nõukogu juures asuva
Kehakultuuri- ja Spordikomitee poolt

JÄÄPURJETAMINE

VÖISTLUSMÄÄRUSED

EESTI RIIKLIK KIRJASTUS

TALLINN 1960

Originaali tiitel:

БУЕРНЫЙ СПОРТ
Правила соревнований
Государственное издательство
«Физкультура и спорт»
Москва 1956

Tõlkinud H. Kuivjõgi

2

Tartu Riikliku Ülikooli
Raamatukogu

46029

I. VÕISTLUSTE LÄBIVIIMISE KORD

§ 1. Võistluste juhtimine

1. Jääpurjespordivõistluste organiseerimiseks ja läbiviimiseks määratakse kohtunikekogu.

2. Võistluste ettevalmistamine toimub selleks määratud organiseerimiskomitee poolt. Organiseerimiskomitee valmistab ette ja kindlustab võistluskoha vajaliku varustusega, majutab osavõtjad, organiseerib toitlustamise jne.

3. Võistlustest osavõtjad alluvad kohtunikekogu juhistele. Kõik võistluste läbiviimisel üleskerkivad küsimused lahendatakse kohtunikekogu korraldusel ja nõusolekul. Võistluste käigus esiletõusnud vaieldavad küsimused, protestid ja arusaamatused lahendatakse kohtunikekogu või kohtunikekogu üksikute liikmete poolt.

4. Kohtunikekogu otsused peavad tuginema käesolevatele määrustele. Määrustes ettenägemata juhtudel peab kohtunikekogu juhinduma jääpurjespordivõistluste kohtunikuteenistuse üldlevinud praktikast ja takistama igasuguseid katseid võita võistlussõitu teisiti kui üleolekuga kiiruses ja jääpurjeka juhtimise meisterlikkuses.

5. Kohtunikekogu määratakse võistlusi korraldava organisatsiooni poolt. Peakohtuniku, tema asetäitjate ja arbiitrite kandidatuurid ametkondlikel ja territoriaalseil võistlustel kooskõlastatakse vastavalt võistluste ulatusele kas linna, vabariigi või üleliidulise purjespordikohtunike kolleegiumi presiidiumiga.

§ 2. Kohtunikekogu

1. Kohtunikekogu koosseisu kuuluvad: peakohtunik, peakohtuniku asetäitjad (suurtel võistlustel), arbiitrid, stardi- ja finišikohtunikud, sekretärid, kohtunikud võistlejate juures, kohtunik-mõõtja ja arst. Kui võistlustingi-

mused lubavad, võib osa ametikohti ühendada, näit. vanema stardi- ja finišikohtuniku võib arvata arbitraaži koosseisu.

2. Kohtunikekogu koosneb järgmisest viiest grupist:

- a) arbiitrid;
- b) start-finiš;
- c) sekretariaat;
- d) tehniline teenindamine;
- e) mõõtja.

3. Peakohtunikul on õigus:

a) võistlused ära jätta või nende läbiviimine edasi lükata, kui võistluskoht ja varustus pole võistluste alguseks vajalikult ette valmistatud või kui selleks on muud kaaluvad põhjused;

b) võistlussõit tühistada või edasi lükata;

c) lähtudes võistluste käigus kujunenud konkreetseist tingimustest, teha muudatusi võistluskavas ja -instruktsioonides;

d) paigutada ümber kohtunikke, kui selleks tekib vajadus;

e) kõrvaldada võistlustelt kohtunikke, kes tegid jämedaid vigu või kes ei tule toime oma ülesannetega;

f) muuta üksikute kohtunike otsuseid või korraldusi, kui ta loeb neid ebaõigeiks;

g) kõrvaldada võistlustelt osavõtjaid, kaasa arvatud võistkondade esindajad ja treenerid, kelle käitumine ja tegevus pole kooskõlas nõukogude sportlase nimetusega;

h) diskvalifitseerida roolimehi ükskõik mitmeks võistlussõiduks, kui nad rikkusid jämedalt võistlusmäärusi;

i) keelata roolimeestel edasivõistlemine, kui nende tegevus tõendab ilmset oskamatuset jääpurjekat juhtida või määruste täielikku mittetundmist;

j) kõrvaldada võistlustelt jääpurjekaid, mille tehniline seisukord või konstruktiivsed iseärasused ohustavad teisi võistlejaid või pealtvaatajaid.

Peakohtunikul on õigus ning ta on kohustatud nõudma võistlejailt kõigi käskude viivitamatut täitmist, kui need ei kannata edasilükkamist. Peakohtuniku käsu mittetäitmise eest kuulub sportlane diskvalifitseerimisele.

Kui peakohtunik ei viibi erakorralise vahejuhtumi tekkimise paigas, lähevad tema õigused ja kohustused seal automaatselt üle teistele kohtunikele järjekorras: peakohtuniku asetäitja arbitraaži alal, vanem stardi- ja finiši-

kohtunik, vanem arbiiter, arbiiter, peakohtuniku asetäitja
materiaal-tehnilisel alal.

Märkus: Erakorralisteks vahejuhtumiteks loetakse: jääpurjekate kokkupõrge, võistleja või võistluspaigas viibiva isiku trauma, distantsil jääpinnas tekkivad praod ja muud ettenähtamatud sündmused, mis nõuavad viivitamatut tegutsemist.

Peakohtunikul pole õigust muuta võistlusjuhendit.

Enne võistluste algust on peakohtunik kohustatud kontrollima jää tugevust ja seisukorda ning vajalikes kohtades vastavate tähiste olemasolu, varustust ja inventari, veenduma distantsi pikkuse mõõtmise õigsuses (lisa nr. 5).

Peakohtunik peab antud võistlusi korraldavale organisatsioonile esitama aruande ja protokollid hiljemalt viie päeva jooksul pärast võistluste lõppu.

4. Arbiitrite grupp moodustatakse kõige kogenumatest jääpurjespordikohtunikest. Purjespordikohtunikke võib arvata arbiitrite grupi koosseisu tingimusel, kui nad omavad jääpurjeka juhtimise õiguse.

Kaasa arvatud peakohtunik ja tema asetäitja arbitraaži alal, peab arbiitreid olema vähemalt kolm.

Arbiitrid jälgivad võistlussõite vastavalt peakohtuniku või tema asetäitja arbitraaži alal juhistele.

Arbiitrid lahendavad kõik protestid võistlejate ebaõige tegevuse kohta distantsil või stardieelsel ajal, samuti ka avaldused võistlussõidu kordamiseks. Protestide ja avalduste lahendamist juhib peakohtunik või tema asetäitja arbitraaži alal.

Arbitraaži otsused võetakse vastu arbitraaži liikmete häälteenamusega.

Märkus: Arbitraaži otsus loetakse vastuvõetuks, kui see saab vähemalt 60% kõigist häälest. Kui ükski ettepanek ei saa 60% hääli, teeb lõpliku otsuse peakohtunik. Arbitraaži liikmed ei tohi hääletamisel jääda erapooletuks, — neil peab antud küsimuses olema kindel seisukoht.

Ulalinimetatud korras vastuvõetud otsuse võib tühistada ainult kõrgemalseisev kohtunike kolleegium apellatsioonil puhul.

5. Stardi- ja finišigruppi juhib vanem stardi- ja finišikohtunik. Grupi ülesandeks on signaalide andmine, kronometraaž, stardi andmine ja finiši vastuvõtmine.

6. Sekretariaadi tööd juhib peasekretär. Sekre-

tariaadi ülesandeks on võistluste dokumentatsiooni vormistamine.

7. Tehnilise teenindamise grupp kindlustab vajaliku varustuse ja kohtunikeinventari olemasolu, vastutab ohutuse eest võistlustel, tähistab takistused distantsil ja pealtvaatajate tsooni. Grupi tööd juhib peakohtuniku asetäitja materiaal-tehnilisel alal.

8. Mõõttjaks määratakse isik, kes omab ametliku mõõtja õigused. Mõõtja juhindub kehtivaist „NSV Liidu jääpurjekate klassifikatsiooni-, ehitus- ja mõõtmismäärustest“. Organisatsiooniliselt allub ta peakohtunikule. Kõigis jääpurjekate mõõtmisega seotud küsimustes esitab mõõtja oma kirjalikud seletused peakohtunikule. Jääpurjekate klassikuuluvusega seotud küsimustes teeb lõpliku otsuse peakohtunik.

9. Kiirusrekordite püstitamisel peab kohtunikekogu koosnema vähemalt vastava kehakultuuri- ja spordikomitee poolt kinnitatud peakohtunikust, kuuest arbiitrist, mõõtjast ja sekretärist.

Üleliidulise rekordnormi või rekordi püstitamiseks peab vastavas kohtunikekogus ja distantsi mõõtmise komisjonis olema vähemalt üks üleliidulise või vabariikliku kategooria purjespordikohtunik.

10. Arsti viibimine jääpurjespordivõistlustel on kohustuslik.

§ 3. Jääpurjeka kuuluvus

Iga võistlustele registreeritud jääpurjekas peab kuuluma klubile, spordiühingule või üksikule sportlasele, kes on spordiühingu liige, ning olema vajalikus korras vastava dokumentatsiooniga vormistatud.

Võistlustest võib osa võtta renditud jääpurjekail, kuid sel juhul rentimise tähtaeg peab olema pikem kui 15 päeva.

§ 4. Mõõdukiri

Võistlusi võib läbi viia ainult jääpurjekail, mis vastavad „NSV Liidu jääpurjekate klassifikatsiooni-, ehitus- ja mõõtmismääruste“ nõudeile. Võistlustest osavõtvail jääpurjekail peavad olema vormikohased kehtivad mõõdukirjad, millised esitatakse kohtunikekogule võistlus-

juhendis ettenähtud tähtajaks. Mõõdukirjad peavad olema registreeritud Riiklikus Sportlaevade Registris.

§ 5. Võistluste liigid ja võistlustulemuste arvestamine

1. Jääpurjespordivõistlused võivad olla klassivõistlused või võistlused kiirusrekordite püstitamiseks.

2. Iseloomu järgi jagunevad võistlused individuaalseiks, võistkondlikeks ja individuaal-võistkondlikeks.

3. Võistlused on individuaalsed, kui võistlustulemusi arvestatakse eraldi igale võistlejale ning selgitatakse välja tema poolt saavutatud koht.

4. Võistkondlikel võistlustel arvestatakse võistlustulemusi mitme jääpurjeka meeskonnast koosnevaile võistkondadele ning selgitatakse välja võistkonna poolt saavutatud koht.

5. Individuaal-võistkondlikel võistlustel arvestatakse võistlustulemusi igale üksikule võistlejale eraldi kui ka võistkonnale (kollektiivile) tervikuna ning selgitatakse välja nii ühe kui teise poolt saavutatud kohad.

6. Võistluste iseloom määratakse kindlaks võistluste juhendiga.

7. Individuaaltulemused klassivõistlustel selgitatakse välja võistlussõidust osavõtivate jääpurjekate poolt saavutatud kohtade järgi.

Mitmest võistlussõidust koosnevail võistlustel selgitatakse iga jääpurjeka tulemused kõigil arvestamisele kuuluvail võistlussõitudel kogutud punktide summa järgi. Igal võistlussõidul saavutatavad punktid määratakse kindlaks võistlustulemuste lisas nr. 9 toodud tabeli järgi olenevalt saavutatud kohast ja võistlussõidust osavõtjate arvust.

8. Võistkondlikud tulemused määratakse kindlaks võistkonna kõigi arvestamisele kuuluvate jääpurjekate poolt kõigil arvestamisele kuuluvail võistlussõitudel kogutud punktide summa järgi. Võib aga kasutada ka muid tulemuste arvestamise viise.

9. Pärast võistlussõidu lõppu peavad roolimehed võistluskavas määratud ajaks esitama kohtunikekogule vormikohase sõiduõiendi (lisa nr. 7).

Roolimees, kes esitab tegelikule olukorrale mittevastava sõiduõiendi või ei tee seda õigeaegselt, diskvalifitseeritakse.

seeritakse ning ta kaotab protesti esitamise õiguse sellel võistlussõidul.

Märkus: Peakohtuniku korraldusel võidakse individuaalsed sõiduõiendid asendada ühise sõiduõiendiga, millele iga roolimees teeb vastava sissekande.

§ 6. Võistlusjuhend

Võistlusjuhend peab olema asjasthuvitatud organisatsioonidele välja saadetud kolm kuud enne võistluse algust ning ta peab sisaldama järgmisi andmeid:

- a) võistluste eesmärk ja ülesanne;
- b) läbiviimise koht;
- c) võistluste iseloom ja osavõtavad klassid;
- d) määruste täiendused ja täpsustused, kui need on olemas;
- e) võistluste programm;
- f) võistlustulemuste arvestamine ja võitjate autasustamine;
- g) aadress, kuhu saata osavõtuavaldused ja nende vastuvõtmise tähtaeg;
- h) võistluskava ja -instruktsioonide väljaandmise aeg ja koht;
- i) jääpurjekate ülevaatuse ning kontrollmõõtmise aeg ja koht;
- j) mõõdukirjade esitamise aeg ja koht.

§ 7. Osavõtuavaldus

1. Osavõtuavaldused esitatakse võistlusjuhendis määratud tähtaegadel ning kehtestatud vormi kohaselt (lisa nr. 6).

2. Osavõtusoovi võib esitada telegraafi teel, kuid sel juhul peab telegramm olema ära saadetud enne kella 12 päeval, mil lõpeb osavõtuavalduste vastuvõtmine. Telegramm tuleb aga lühima aja jooksul kinnitada vormikohase osavõtuavaldusega.

3. Kohtunikekogu ei tohi avaldada osavõtuavaldusi enne nende esitamise tähtaja lõppu ega läbi vaadata avaldusi, mis on esitatud pärast võistlusjuhendis määratud tähtaega.

4. Vastuvõetud osavõtuavalduste, mandaatkomisjoni otsuse ja mõõtja seisukoha alusel koostab kohtunikekogu osavõtjate nimekirja klasside ja võistkondade kaupa. See dokument on võistlustulemuste arvestamisel aluseks.

§ 8. Võistluskava

1. Võistluste läbiviimise kord määratakse kindlaks võistluskava ja -instruktsioonidega.

2. Võistluskavas peab olema ära näidatud:

a) jääpurjekate nimed ja klassid, roolimeeste nimed, nende kuuluvus (spordiühing, klubi, organisatsioon, linn);

b) kõigi võistlustest osavõtivate jääpurjekate registreerimisnumbrid;

c) kõigi võistlussõitude stardiajad;

d) stardi ja finiši kirjeldus;

e) täis- ja lühendatud distantsi läbimise kirjeldus koos pöördetähistega, jääpinna olukord koos takistustega jää, distantsi pikkus, kontrollaeg esimese jääpurjeka jaoks ja finiši sulgemise aeg;

f) juhised, mis täpsustavad ja täiendavad käesolevaid määrusi;

g) erijuhised võistlussõidu kordamise tingimuste, distantsi lühendamise, võistlussõidu tühistamise, võrdse punktide arvu korral paremuse selgitamise, stardi ja finiši sulgemise aja jne. kohta;

h) kohtunikekogu koosseis; kohtunikekogu koosolekute, sõiduõiidite ja protestide esitamise aeg ja koht;

i) arbitraaži koosolekute aeg ja koht;

j) muud vajalikud juhised (signaallipud, paraad, auhindade väljaandmine jne.).

Võistluskavale tuleb juurde lisada distantsi plaan.

3. Kohtunikekogu avaldab võistluskava võistlejaile või esindajaile hiljemalt 12 tundi enne võistluste algust.

II. VÕISTLUSSÕIDU ULDISED MAARUSED

§ 9. Võistlejad ja esindajad

1. Võistlustest lubatakse roolimeestena osa võtta ainult isikuil, kes omavad tõendi vastavat tüüpi ning suurusega jääpurjeka juhtimise kohta.

Soodimeestena lubatakse võistlustele isikuid, kes on vähemalt 16 aastat vanad.

2. Jääpurjeka meeskonna liikmed peavad olema kindlustatud Riikliku Kindlustuse organeis.

3. Meeskonna liikmed peavad omama arsti loa võistlustest osavõtuks.

4. Roolimees kannab võistlussõitude ajal täit vastutust oma tegevuse eest, kaasa arvatud juhud, kus kannatada saab kas meeskonna liige või jääl viibivad isikud.

5. Materiaalset vastutust avariide eest kannab organisatsioon, millise meeskond tunnistatakse avariikomisjoni poolt süüdlaseks.

Avariikomisjoni otsusega võidakse roolimees või soodimees diskvalifitseerida komisjoni poolt määratud tähtajaks. Avariikomisjoni otsus jõustub momentaanselt. Avariikomisjoni otsuse võib tühistada ainult vastav kehakultuuri- ja spordikomitee.

6. Distanti rajoonis jääl lubatakse viibida ainult antud võistlussõidust osavõtjail.

Pealtvaatajate ja võistlussõidust mitteosavõtvate jääpurjekate asukohad määratakse kindlaks võistluskaavas.

7. Võistlussõidu kestel ei tohi jääpurjeka meeskonna koosseisu muuta. Võistlussõidu ajal võivad jääpurjeka pardal viibida ainult isikud, kes on ametlikus korras võistlustele registreeritud sellel jääpurjekal. Muudatusi meeskonna koosseisus võib teha ainult erandjuhtudel peakohtuniku loal.

Jääpurjeka meeskond, kes kasutas võistlussõidu ajal isikute abi, kes ei startinud antud võistlussõidul sellel jääpurjekal, diskvalifitseeritakse.

8. Võistlustest osavõtjad peavad teadma ja täitma käesolevate määruste ja võistluskava kõiki nõudeid. Nende mitteteadmised ei võta neilt sellest tulenevat vastutust.

Võistleja võib pöörduda kohtunikekogu poole oma võistkonna esindaja, kapteni või treeneri kaudu.

9. Kui võistlusjuhend seda nõuab, peab igal võistlustest osavõtval organisatsioonil olema oma esindaja.

Esindaja on võistkonna juht, kes kannab vastutust võistlejate distsipliini eest ja kindlustab jääpurjekate õigeaegse asumise starti.

Esindaja võtab osa kohtunikekogu koosolekuist, kui need peetakse ühiselt esindajatega.

Esindajal pole lubatud vahele segada kohtunike korraldustesse.

Protestid esitatakse esindaja poolt kohtunikekogule kirjalikult.

Esindajad on kohustatud võistluste ajal viibima nende määratud kohas.

10. Kui võistkonnal puudub esindaja, täidab tema ülesandeid võistkonna kapten.

§ 10. Purjemärgid

1. Kõik võistlustest osavõtavad jääpurjekad peavad kandma purjedel vastavaid klassitähiseid ja numbreid.

2. Purjemärgid koosnevad klassitähisest ja sellest allpool paiknevast jääpurjeka järjekorranumbrist.

Purjemärkide-klassitähiste, numbrite ja tähtede mõõtmed ja asukohad peavad olema kooskõlas „NSV Liidu jääpurjekate klassifikatsiooni-, ehitus- ja mõõtmismääruste“ nõuetega (vt. lisa nr. 8).

§ 11. Võistluste kestus

1. On soovitatav ühe päeva jooksul läbi viia mitte üle kolme võistlussõidu.

2. Kui ühe päeva jooksul viiakse läbi mitu võistlussõitu, peab ajavahemik eelmise võistlussõidu viimase jääpurjeka finišeerimisest kuni järgmise võistlussõidu ettevalmistussignaali olema, reeglina, mitte alla 30 minuti. Peakohtunikul on õigus seda aega lühendada, kui ta on veendunud, et see ei anna eeliseid ühelegi võistlejale.

3. Võistlussõitude lõppu tähistatakse kohtunikelipu langetamisega ning sellega kaasneva helisignaaliga. Lipu võib langetada, kui kõik jääpurjekad läbisid finišiliini või kui finiš suletakse.

§ 12. Ballast

Kui võistluskava ei keela ballasti kasutamist, võib jääpurjekale laadida surnud ballasti piiramata koguses. Ballast peab paiknema pikitelje suhtes sümmeetriliselt ja olema hästi kinnitatud. Võistlussõidu ajal pole lubatud muuta ballasti asukohta ega kaalu.

Võistlustel kiirusrekordite püstitamiseks 500 m pikkusel sirgel võib kasutada kohtkindlat ballasti põiktala pealtuulepoolsel otsal.

§ 13. Jääpurjeka liikumiseks kasutatavad vahendid. Mehhanismide ja lihastejõu kasutamine

1. Jääpurjekas võib liikuda ainult purjele mõjuva tuule normaalse tegevuse või meeskonna lihastejõu abil. Meeskond võib jalatsitel kasutada tõukeraudu. Uiskude ja muude abinõude kasutamine jääpurjekate liikumiseks on keelatud.

2. Vintside, talide, roolirataste ja ülekannete kasutamist lubatakse vastavalt „NSV Liidu jääpurjekate klassifikatsiooni-, ehitus- ja mõõtmismäärustele“ (vt. lisa nr. 8).

§ 14. Stardimäärused

1. Kõik võistlussõitudesse puutuvad signaalid heisatakse kohtunikemasti. Mast peab ulatuma kohtunikeputkast vähemalt 3 m kõrgemale.

Kohtunikeputka ei või olla väiksem kui 1,5×2 m ning ta peab olema kahest küljest klaasitud.

Võistluste algust tähistatakse kohtunikelipu heiskamisega kohtunikemasti toppi.

2. 15 minutit enne võistluskavas määratud stardiaega heisatakse starti kutsutava klassi klassilipp, millega kaasneb helisignaal. Selle signaali järgi peavad startikutsutavad jääpurjekad hakkama liikuma stardikohtadele.

3. 1 minut enne starti antakse ettevalmistussignaali (sireeniga, vilega, udupasunaga jne.) ja samaaegselt tõstab jääpurjekate rivi ees olev starter punase lipukese (mõõtmetega mitte alla 60×80 sm). Start antakse punase lipukese järsu langetamisega, millega kaasneb mingi helisignaali.

4. Kõigil jääpurjespordivõistlustel, peale võistluste kiirusrekordi püstitamiseks 500 m distantsil lendstardiga, antakse start paigalt.

Jääpurjekate stardikohad igaks võistlussõiduks määratakse loosimisega, mis teostatakse enne võistlussõitude algust.

5. Jääpurjekad asetatakse starti vastutuult, oma kõige eesmisema osaga täpselt stardiliinile. Kui stardiliin ei võimalda jääpurjekate asetamist ühele joonele, võib rakendada starti gruppidega.

6. Ajavahemikul ettevalmistussignaalist kuni stardisignaalinii ei tohi jääpurjekaid liigutada.

Enne stardisignaali startinud jääpurjekas diskvalifitseeritakse selleks võistlussõiduks.

Kui jääpurjekas ei asunud ettevalmistussignaali stardikohale, ei lubata teda antud võistlussõidule.

7. Distantsi läbimise suund antakse võistlejaile teada punase või kollase lipu heiskamisega. Punane lipp tähendab, et startida tuleb paremal halsil ja distants läbida päripäeva, kollane lipp — startida vasakul halsil ja distants läbida vastupäeva.

8. Stardist väljumisel võivad jääpurjekad halssi muuta pärast starterist möödumist.

§ 15. Distantsi lühendamine

1. Ebasoodsate meteoroloogiliste tingimuste, jää halva seisukorra või muude oluliste põhjuste tõttu võib peakohtunik distantsi lühendada. Distantsi võib lühendada nii enne starti kui ka võistlussõidu ajal.

2. Distantsi lühendamise signaali on rahvusvahelise signaalkoodi lipp „S“. Kui distantsi lühendamise signaal kehtib kõikide klasside kohta, siis klassilippu ei heisata. Kui aga distantsi lühendatakse ainult teatud klassidele, heisatakse lühendamise signaali alla vastav klassilipp.

3. Kui distantsi lühendamise signaal heisatakse võistlussõidu ajal, tähendab see, et distants lõpeb selle ringi läbimisega, millisel asub võistlussõitu juhtiv jääpurjekas. Võistluskavas võivad olla ette nähtud muud distantsi lühendamise viisid.

Distantsi lühendamise korral vähendatakse vastavalt ka kontrollaega ja finiši sulgemise aega.

§ 16. Võistlussõidu tühistamine, edasilükkamine või kordamine

1. Võistlussõit tuleb tühistada, kui antud stardist esimesena finišeerinud jääpurjekas ei läbinud distantsi kontrollaja piires, s. o. keskmise kiirusega vähemalt 18 km/t.

Finiš suletakse, lähtudes kiirusest 12 km/t. Jääpurjekad, mis ei finišeerinud enne finiši sulgemise aega, loetakse võistlussõidu mittelõpetanuks.

Sel viisil, lähtudes distantsi pikkusest, määratakse juba varem kindlaks kontrollaeg esimese jääpurjeka jaoks ja finiši sulgemise aeg.

Kontrollajad ja finiši sulgemise ajad

Distantsi pikkus, km	Kontrollaeg minutites	Finiši sulgemise aeg minutites
8	27	40
10	33	50
12	40	60
15	50	75
20	67	100
25	83	125
30	100	150
40	133	200
50	167	250

Märkus: Kontrollaeg ja finiši sulgemise aeg ümardatakse aritmeetika reeglite järgi täisminutini.

2. Kui tekib vajadus võistlussõit katkestada, heisatakse katkestussignaalina rahvusvahelise signaalkoodi lipp „N“. Katkestussignaal heisatakse klassilipu (või stardi-grupi lipu) kohale.

3. Kui võistluskavas või -juhendis pole teisiti määratud, on võistlussõidu edasilükkamise signaaliks rahvusvahelise signaalkoodi koodivimpel, mis heisatakse ühe või mitme signaalkera või -kujundi kohale järgmiselt:

a) edasilükkamise korral 15 minuti võrra heisatakse ainult koodivimpel. Igaks järgnevaks edasilükkamiseks 15 min. võrra koodivimpel langetatakse ja heisatakse uuesti;

b) edasilükkamise korral 30 minuti võrra heisatakse koodivimpel ühe signaalkera või -kujundi kohal. Igaks järgnevaks edasilükkamiseks 30 min. võrra lisatakse üks signaalkera või -kujund.

Need signaalid heisatakse klassilipu (või stardigrupi lipu) kohale.

4. Võistlejate kogunemise signaaliks on rahvusvahelise signaalkoodi lipu „A“ kohale heisatud koodivimpel. See signaal tähendab: „Roolimeestel koguneda kohtunikeputka juurde 15 min. jooksul, arvates signaali heiskamise momendist.“

Märkus: Kui „A“ alla on heisatud klassilipp, tähendab see, et signaal anti ainult sellele klassile.

5. Kui katkestus või edasilükkamine kehtib kõikide klasside kohta, siis klassilippu ei heisata. Puutub see aga teatud klassidesse, tuleb vastavad klassilipud heisata katkestuse või edasilükkamise signaali alla.

6. Võistlejate tähelepanu pööramiseks signaalidele kaasneb iga nähtava signaaliga pauk, vile või mõni muu helisignaal.

7. Kõik edasilükkamised arvatakse võistluskavas toodud stardiaegadest, mitte aga signaali heiskamise momendist.

8. Kui kordamissõit on edasi lükatud ühe või mitme päeva võrra, peab kohtunikekogu kõigile võistlejaile teatama kordamisele tuleva võistlussõidu kuupäeva, koha ja stardi kellaaja. See teade peab olema kirjalik.

9. Õigesti võistlustele registreeritud ning osavõtjate nimekirja kantud jääpurjekas, mis ei startinud kordamisele kuuluval võistlussõidul, võib osa võtta kordamissõidust.

§ 17. Pöördetähise paigaltnihkumine

Kui mõni pöördetähis on purustatud või oma määratud kohalt nihkunud, on peakohtunikul õigus võistlussõit tühistada.

§ 18. Distanti läbimine üksinda

1. Kui võistlustele on registreeritud ainult üks jääpurjekas, siis teda distantsi läbida ei lubata.

2. Jääpurjekas võib läbida distantsi üksinda ümberlökkamatu õigusega auhinnalisele kohale, kui ta läbis distantsi kontrollaja piires ja kui teised võistlustele registreeritud jääpurjekad ei ilmunud starti või ei läbinud distantsi finiši sulgemise ajaks.

III. VÕISTLUSSÕIDU MÄÄRUSED

§ 19. Teeandmise määrusi käsitlevad terminid

1. Vasak ja parem hals. Jääpurjekas sõidab halsil, kui ta ei paudi ega halsi. Jääpurjekas on vasakul halsil, kui ta groot on paremal pool, ja paremal halsil, kui ta groot on vasakul pool.

2. Luvama ja vallama. Jääpurjekas luvab, kui ta muudab kurssi selliselt, et minna teravamalt tuulde, ja loetakse luvavaks seni, kuni jõuab vastutuuleseisuni. Jääpurjekas vallab, kui ta muudab kurssi selliselt, et minna täiema kursiga, ja loetakse vallavaks seni, kuni ta grootpoom läheb üle teisele poole.

3. Pautimine. Jääpurjekas paudib alates sellest momendist, kui ta läbib vastutuuleseisu, kuni momendini, kui ta grootpuri täitub tuulega uuel halsil.

4. Halsimine. Jääpurjekas halsib alates sellest momendist, kui ta grootpoom taganttuules läheb üle diameetraaltasapinna, kuni momendini, kui ta grootpuri täitub tuulega uuel halsil.

5. All- ja pealtuule pool. Jääpurjeka alltuule pooleks nimetatakse seda poolt, kus ta kannab oma grooti, või kui ta on vastutuuleseisus, siis seda poolt,

kus ta kandis oma grooti enne seda. Vastaspool on pealtuule pool.

6. Takistus kursil. Takistuseks kursil nimetatakse iga osa jääpinnast või kaldajoont, mida jääpurjekas ei saa läbida (jäärüsi, jäässe külmunud või jääl olevad esemed, jääaugud, lahvandused, tähistatud ning keelatud piirkonnad ja jääl viibivad inimesed). Takistuseks loetakse ka jääpurjekad, mis on käigu kaotanud, või mis võtavad hoogu (kui roolimees ja soodimees on kokpittidest väljas ning lükkavad jääpurjekat, v. a. stardist väljumine) või millistele antud jääpurjekas on kohustatud teed andma.

7. Juhtimise kaotamine. Kui jääpurjekas väliste inertstungide mõjul või muudel põhjustel liigub roolimehest mitteolenevas suunas, s. t. ei allu roolimehe kontrollile, siis loetakse sellist jääpurjekat juhtimise kaotanud jääpurjekaks.

8. Ohtlik lähedus. Jääpurjekad on omavahel või takistuse (tähise) suhtes ohtlikus läheduses, kui ühe jääpurjeka juhtimise kaotamise korral tekib vahetu kokkupõrkeoht, või kui jääpurjekas ei saa takistusest (tähisest) või teisest jääpurjekast kõrvale pöörata ilma riskita nendega kokku põrgata.

Märkus: Kahtluse korral, kas ohtliku läheduse tingimus on või mitte, loetakse, et see on olemas.

9. Vabalt ees, vabalt taga ja vabalt kõrval. Jääpurjekas on teisest jääpurjekast vabalt ees, kui tema kere ja taglase kõik osad on eespool teise jääpurjeka kere või taglase kõige eesmisema punkti mõeldavat traversijoont. Teine jääpurjekas on sel juhul vabalt taga.

Jääpurjekas on teisest jääpurjekast vabalt kõrval, kui nende vahel puudub ohtlik lähedus.

10. Seotud olek. Kaks jääpurjekat on seotud, kui nad on samal halsil ning asuvad teineteise suhtes ohtlikus läheduses ja kumbki neist pole teise suhtes vabalt ees. Kaks jääpurjekat on ka siis seotud, kui nende vahel asuv jääpurjekas on seotud nende mõlemaga.

11. Mõõdumine. Mõõdumiseks nimetatakse ühisel halsil ning vastastikku piiratud manööverdamisvabadusega liikuvate jääpurjekate sellist omavahelist muutuvat olukorda, kus üks jääpurjekas, millist nimetatakse möõ-

duvaks, paikneb teise jääpurjeka suhtes, millist nimetatakse möödamindevaks, asendist „vabalt taga“ asendisse „vabalt ees“. Möödumine algab momendist, kui jääpurjekad jõuavad ohtlikku lähedusse.

Möödumine lõpeb, kui:

- a) jääpurjekad eemalduvad teineteisest asendisse „vabalt kõrval“;
- b) mööduv jääpurjekas jõuab niivõrd ette, et teda ennast vaadeldakse kui möödamindevat;
- c) üks või mõlemad jääpurjekad paudivad;
- d) üks neist jõuab tähise suhtes ohtlikku lähedusse.

Märkus: Kahtluse korral peab mööduv jääpurjekas tõestama, et ta muutus möödamindevaks.

12. Pöördetähis. Pöördetähisteks loetakse ainult varem kindlaksmääratud esemeid, näiteks tähis nr. 2: kaks keradega varustatud tähist, mis on omavahel liiniga ühendatud, mille küljes on kolm lipukest.

Kui võistlussõidu ajal pöördetähis puruneb ja võistlusõitu ei tühistata, loetakse tähiseks tähise järelejäänud peamised tükid, kui nad on endiselt ühendatud omavahel liiniga.

Märkus: Järelejäänud tähise peamistest osadest eemale paiskunud osi, nagu mahakukkunud lipp, puutükid jne. tähiseks ei loeta.

Pöördetähiseks võivad olla ainult võistluskavas ja distantsi plaanil näidatud esemed. Võistluskavas ja distantsi plaanil näidatud tähis muutub pöördetähiseks, kui on läbitud või möödutud eelmisest tähisest, ja ta jääb pöördetähiseks, kuni pole möödutud järgmisest tähisest. Igal muul juhul on tähised takistuseks kursil.

§ 20. Pöördetähisele otsasõitmine ja sellest vale möödumine

1. Jääpurjekad peavad distantsi õigesti läbima ja pöördetähistest õigelt poolt ning õiges järjekorras mööduma, nagu see on määratud võistlusinstruktsioonides. Nad peavad mööduma tähistest sellises korras, et tõmmates pingule stardist kuni finišini jääpurjeka järele tõmmatud niidi, see jääks kõikidest tähistest möödumiseks ettenähtud poolele.

2. Pöördetähisest möödumisel seda puudutanud jääpurjekas tuleb diskvalifitseerida, kui tema protesti alusel ei tehta kindlaks, et ta omakorda oli selleks sunnitud teise jääpurjeka poolt.

3. Pöördetähist puudutanud jääpurjekas peab kohe võistlussõidu katkestama, kui tal pole põhjust protestimiseks.

4. Otsasõitmine kohtunikeputka ümber paikneva keelatud tsooni tähistele loetakse võrdseks pöördetähisele otsasõitmisega.

§ 21. Teeandmise üldised määrused

1. Vahetu kokkupõrkeohu tekkimise korral peavad roolimehed, hoolimata sellest, kas nad omavad teeõigust või mitte, võtma tarvitusele kõik abinõud kokkupõrke vältimiseks.

Kui aga kokkupõrge siiski toimub, ja kui tehakse kindlaks, et roolimees kokkupõrke vältimiseks ei võtnud tarvitusele kõiki abinõusid, kõrvaldatakse ta võistlustelt ja tema varem saavutatud tagajärjed annulleeritakse.

2. Võistlussõit algab ettevalmistussignaali momendist ja kestab kuni jääpurjeka finišeerimise momendini. Võistlussõidu ajal võistlusmäärusi rikkunud jääpurjekas peab kohe katkestama võistlussõidu ja minema jääpurjekate ootetsooni, kui tal pole põhjust protestimiseks.

§ 22. Teeandmine möödumisel

1. Möödav jääpurjekas ei tohi segada möödaminavat.

2. Möödaminav jääpurjekas ei tohi muuta oma kurssi, et segada möödavat jääpurjekat, alates momendist, kui jääpurjekad muutusid seotuks.

Kahtluse korral seotud oleku esinemises tuleb arvata, et jääpurjekad olid seotud.

3. Kui möödaminav jääpurjekas kaotab juhtimise ja toimub kokkupõrge, diskvalifitseeritakse mõlemad jääpurjekad.

4. Kui möödav jääpurjekas kaotab juhtimise, mille tagajärjel möödaminav jääpurjekas on kokkupõrke vältimiseks sunnitud oma kurssi muutma, diskvalifitseeritakse möödav jääpurjekas.

§ 23. Teeandmine möödumise puudumisel

1. Kui jääpurjekad on ühisel halsil, peab pealtuule jääpurjekas teed andma alltuule jääpurjekale.

2. Kui jääpurjekad on erinevail halssidel, peab vasakul halsil sõitev jääpurjekas teed andma paremal halsil sõitvale jääpurjekale.

3. Kui teeõigust omav jääpurjekas kaotab juhtimise teise jääpurjeka ohtlikus läheduses ja toimub kokkupõrge, diskvalifitseeritakse mõlemad jääpurjekad.

4. Kui teeõigust mitteomav jääpurjekas kaotab juhtimise teise jääpurjeka ohtlikus läheduses ja toimub kokkupõrge, või kui teeõigust omav jääpurjekas on sunnitud kokkupõrke vältimiseks oma kurssi muutma, diskvalifitseeritakse teeõigust mitteomav jääpurjekas.

5. Pööre kursil. Jääpurjekas ei tohi sooritada pöoret nii lähedal teise jääpurjeka ees, et sunnib sellega teist jääpurjekat kokkupõrke vältimiseks oma kurssi muutma.

Seda määrust rikkunud jääpurjekas diskvalifitseeritakse.

Kui jääpurjekas sooritas pöörde aegsasti, kuid nõrga tuule või raske raja tõttu kaotas käigu, tuleb teda lugeda takistuseks kursil (§ 19 p. 6).

6. Eksiarvamusele viimine. Kui vastavalt ülaltoodud määrustele üks jääpurjekas on kohustatud teisele jääpurjekale teed andma, ei tohi teeõigust omav jääpurjekas oma kurssi muuta selliselt, et see segaks teisel jääpurjekal teeandmist. Ehkki teeõigust omav jääpurjekas pole kohustatud hoidma oma kurssi, ei tohi ta seda muuta selliselt, et see viiks eksiarvamusele või segaks temale teed andvat jääpurjekat.

§ 24. Teeandmine pöördetähiste ja takistuste juures

1. Kui kaks seotud jääpurjekat lähenevad pöördetähisele või takistusele kursil, et sellest mööduda ühelt ja samalt poolelt, ja üks neist jõuab tähise (takistuse) ohtlikku lähedusse, peab väline jääpurjekas andma sisemisele jääpurjekale ruumi tähisest (takistusest) möödumiseks. Seda määrust ei rakendata, kui jääpurjekad lähenevad tähisele erinevail halssidel.

2. Kui jääpurjekas jõudis tähise (takistuse) ohtlikku lähedusse, peavad kõik temaga ühisel halsil ning temast vabalt taga olevad jääpurjekad andma temale ruumi tähisest (takistusest) möödumiseks.

3. Kui jääpurjekas, mille asendis „vabalt taga“ on kahtlus, kiilub ennast tähise ja teise jääpurjeka vahele või oma sellise katsega tekitab kokkupõrke, kuulub ta disqualifitseerimisele, kui ta ei saa tõestada oma teeõigust.

4. Kui kaks jääpurjekat lähenevad tähisele (takistusele) eri halsidel, olenemata kursi teravusest tuule suhtes, toimub teeandmine nagu vabal jääl, kus pole pöördetähist (takistust).

Tähisest (takistusest) mööduv jääpurjekas võib pautida või halssida ainult sel juhul, kui ta sellega ei sega teisel halsil tähisele (takistusele) lähenevat jääpurjekat. Vastasel korral tuleb ta lugeda süüdlaseks, nagu oleks ta sooritanud pöörde vabal jääl, kus pole pöördetähist (takistust).

5. Kui kaks ühisel halsil ning omavahel ohtlikus läheduses jääpurjekat lähenevad takistusele kursil, kusjuures takistuse suhtes sisemine jääpurjekas ei saa üldse või ei saa ilma suurema ajakaotuseta sellest mööduda pöördeta välise jääpurjeka suunas, peab väline jääpurjekas hüüde ja käega märguandmise järgi andma sisemisele jääpurjekale pöördeks ruumi.

Kui aga takistuseks on pöördetähis, pole alltuule jääpurjekal õigust paudiks ruumi nõuda, kui pealtuule jääpurjekas saab tähisest mööduda pautimata.

Kui kaks ülalkirjeldatud jääpurjekat lähenevad takistusele ja alltuule jääpurjekas otsustab sellest mööduda alltuule poolelt, peab ta pealtuule jääpurjekale võimaldama ruumi samalt poolt möödumiseks, kui see seda nõuab.

§ 25. Võistlussõidu lõpetamine

1. Jääpurjeka võistlussõidu lõpetamise aeg fikseeritakse finišis hetkel, kui jääpurjeka kere ükskõik misugune osa jõuab finišiliinile distantsi poolelt. Finišiliini läbimine jääpurjeka kogu kerega on kohustuslik.

2. Võistlusmäärused kehtivad jääpurjeka kohta senikaua, kuni ta kere või taglase ükskõik missugune osa on finišiliinil.

3. Võistlussõidu lõpetanud jääpurjekas on kohustatud

kohe minema jääpurjekate ootetsooni. Tal on keelatud segada teisi finišeerivaid või pöördetähisest mööduvaid jääpurjekaid.

4. Sõiduõiendite vastuvõtmine peab toimuma ootetsoonis. Enne kõigi jääpurjekate finišeerimist on võistlejail kategooriliselt keelatud minek ootetsoonist kohtunike tsooni.

IV. MÄÄRUSTE RIKKUMINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID

§ 26. Karistused määruste rikkumise eest

Jääpurjekas, mis rikkus ükskõik millist käesolevate määruste punkti või mis määruste mittetäitmise tõttu teise jääpurjekaga kokku põrkas või sundis teist jääpurjekat määrusi rikkuma, diskvalifitseeritakse.

Diskvalifitseeritud jääpurjekas saab null punkti. Kõik järgmised kohad nihkuvad vastavalt edasi.

Võistlussõidu ajal toimunud avariiga seoses olevad küsimused lahendab peakohtuniku poolt määratud avarii-komisjon koosseisus: esimees — peakohtuniku asetäitja arbitraazi alal, liikmed — kaks kohtunikku kohtunikekogu koosseisust. Otsuse tegemisel juhindub avarii-komisjon käesolevatest määrustest. Komisjon peab kindlaks tegema võistlejate süüdioleku astme.

§ 27. Protestid

1. Iga võistlustest osavõtja võib esitada protesti ükskõik millise võistleja vastu. Juhul, kui esineb protest kahe jääpurjekaga vahel, mis võtavad osa erinevate organisatsioonide poolt korraldatavaist erinevatest võistlustest, arutatakse protesti nende võistluste kohtunikekogus, kus võistleb jääpurjekas, mille vastu esitati protest.

2. Protest selle kohta, et mingi võistlussõidust osavõtva jääpurjekaga juures polnud täidetud mõõtmise või mõõdumärkide asetuse määrused, esitatakse kohtunikekogule.

Peakohtunik on kohustatud protesti ära kirja üle andma jääpurjekale, mille vastu protest esitati, ja kui ta leiab, et protest on põhjendatud, tegema selle läbivaatamise ülesandeks mõõtjale. Peakohtunik peab otsuse tegemisel

juhinduma mõõtja arvamusest. Peakohtuniku otsus on lõplik ega kuulu apelleerimisele.

3. Kõik protestid esitatakse kirjalikult ja neis tuleb ära märkida:

a) juhtumi kuupäev, kellaaeg ja koht;

b) osutamine ühele või mitmele paragrahvile, milliseid loetakse rikutuks;

c) juhtumi kirjeldus.

Kui see on nõutav, lisatakse protestile joonis, kus tuleb ära märkida jääpurjekate kursid, nende asendid ja liikumised, tuule suund ja tugevus.

4. Protestile peab alla kirjutama roolimees või võistkonna esindaja ja protest tuleb esitada kohtunikekogule võistlusinstruksioonides ettenähtud aja jooksul.

5. Kui võistlusinstruksioonides pole teist ettekirjutust, esitatakse protest kahe tunni jooksul pärast seda, kui protesti esitav jääpurjekas läbis finišiliini või saabus seismiskohale, kui ta ei finišeerinud.

§ 28. Diskvalifitseerimine ilma protestita

Kui kohtunikekogu ise vaatles määruste rikkumist või kui tal on küllaldaselt põhjendatud andmed selle kohta, et keegi võistleja rikkus võistlusmäärusi, välja arvatud punktid, mis puudutavad vastastikust teeandmist, peab ta tegutsema oma initsiatiivil vastavalt § 27, nagu oleks protest esitatud.

§ 29. Protestide lahendamise kord

1. Pärast protesti saamist peab kohtunikekogu teatama sellest roolimehele, kelle vastu esitati protest, või tema esindajale ja ära näitama punktid, mida arvatavasti rikuti. Peale selle peab kohtunikekogu läbi viima huvitatud poolte küsitluse võistlusinstruksioonides määratud ajal.

2. Ühe huvitatud poole mitteilmumine arbitraaži koosolekule, kus pidi arutatama protesti, annab arbitraažile õiguse kas protest tagasi lükata või lahendada see oma äranägemisel. Selle otsuse peale ei saa apelleerida.

3. Arbitraaž peab üle kuulama vajalikke tunnistajaid ning teostama juurdlust nii nagu ta seda peab tarvilikuks.

4. Kõik kohtunikekogu otsused tuleb teatada suuliselt huvitatud pooltele. Otsuse teatamisel on vaja ära näidata kõik kohtunikekogu poolt kindlakstehtud faktid ja selgitada põhjused, mille alusel tehti otsus.

§ 30. Apellatsioon

1. Kohtunikekogu igasuguse otsuse peale, välja arvatud § 27 p. 2 juhud, võib apelleerida 10 päeva jooksul pärast kohtunikekogu otsuse avaldamist. Apellatsioon esitatakse sellele kohtunikekolleegiumi presiidiumile, milline soovitas antud kohtunikekogu.

2. Purjespordi kohtunikekolleegiumi presiidiumil on õigus kohtunikekogu otsus kinnitada või tagasi lükata ja ta võib diskvalifitseerida jääpurjeka, mis tema arvates rikkus määrusi.

3. Uleliidulise Purjespordikohtunike Kolleegiumi otsus on lõplik.

§ 31. Kohtunikekogult appellatsiooni esitamiseks nõutavad materjalid

1. Apellatsioon peab olema koostatud kirjalikult ja sellele tuleb juurde lisada järgmised materjalid:

a) võistlusjuhendi ja -instruktsioonide ära kirjad;

b) § 25 alusel esitatud protesti või protestide (kui neid oli mitu) ära kirjad ja kõik muud dokumendid, mida võib kasutada lisana protesti juurde;

c) kohtunikekogu märkused protestide kohta, kõigi kindlakstehtud faktide täielik kirjeldus, kohtunikekogu otsus ja selle otsuse alus;

d) kohtunikekogu poolt väljatöötatud ametlik joonis, kus on näidatud järgmised kindlakstehtud faktid: kurs järgmisele tähisele, või kui juhtum toimus tähise juures, siis tähise asend, näidates ära, millisest küljest tuli temast mööduda; tuule suund ja tugevus; kõigi antud juhtumisse puutuvate jääpurjekate asendid ja liikumised;

e) appellatsiooni esitamise põhjused.

2. Kohtunikekogu peab võimaldama asjast huvitatud pooltele vajalike ära kirjade saamise ja tõestama nende õigsuse.

JÄÄPURJEKATE KIIRUSREKORDITE REGISTREERIMISE MÄÄRUSED

Kiirusrekordite klassifikatsioon ja püstitamise tingimused

1. Kõik võistlused kiirussõidus või kiirusrekordite püstitamiseks jääpurjekail tuleb NSV Liidu territooriumil korraldada vastavalt käesolevatele määrustele.

2. Kiirusrekordid registreeritakse eraldi jääpurjekate järgmistes klassides:

- a) jääpurjekas — monotüüp XV;
- b) 12 m² purjepinnaga vabaklassi jääpurjekas;
- c) 20 m² purjepinnaga vabaklassi jääpurjekas.

Jääpurjekate teistes klassides registreeritakse rekordid ainult NSV Liidu absoluutsete rekorditena tingimusel, et need jääpurjekad näitaksid suuremat kiirust kui ülalnimetatud klasside jääpurjekad.

3. Kiirusrekordeid registreeritakse 500 m pikkusel distantsil lendstardiga mööda sirget.

4. Rekordeid võib registreerida ükskõik millistel ametlikel võistlustel, pidades täielikult kinni käesolevatest määrustest, samuti eri-võistlustel kiirusele või kiirusrekordite püstitamiseks.

5. Selleks et saavutus registreeritaks rekordina, on vaja:

- a) et võistluste ajaks oleks vastavas jääpurjekate klassis registreeritud saavutus või rekord samal distantsil;
- b) et eelmine saavutus või rekord oleks ületatud kiirusega vähemalt 0,5 km tunnis.

6. Esialgsete rekordnormidena ei registreerita saavutusi, kui kiirus on alla 80 km/t.

Rekordite registreerimine

1. Püstitatud kiirusrekordi või rekordnormi registreerimiseks peab peakohtunik esitama vastavale spordiühingute ja -organisatsioonide liidu nõukogule (linna nõukogule linnarekordi või rekordnormi puhul, NSV Liidu Spordiühingute ja -organisatsioonide Liidu Kesknõukogule NSV Liidu rekordi või rekordnormi puhul) järgmised dokumendid:

- a) rekordi registreerimise akti (lisa 2);
- b) distantsi mõõtmise akti (lisa 3);
- c) sekundimõõtjate kontrollimise akti;

d) rekordi püstitanud jääpurjeka kirjelduse, foto või joonised ja peamised andmed.

2. Linnarekordi või rekordnormi registreerimiseks koostatakse kõik dokumendid kahes eksemplaris, millest üks eksemplar saadetakse vastavale spordiühingute ja -organisatsioonide liidu nõukogule, teine eksemplar aga säilitatakse linna purjespordikohtunike-kogu tolmikus.

NSV Liidu rekordi registreerimiseks koostatakse dokumendid kolmes eksemplaris, millest üks eksemplar saadetakse NSV Liidu

Spordiühingute ja -organisatsioonide Liidu Kesknõukogule, teine kohalikule nõukogule, kuna kolmas säilitatakse kohaliku purjespordi-kohtunike-kogu toimikus.

Distsantsi läbimise ja ajamõõtmise kord 500 m distantsil lendstardiga

1. Distsants 500 m lendstardiga läbitakse sirgel ühes suunas.

Distsantsil võib korraga olla ainult üks jääpurjekas.

2. Distsantsi läbimise aega stardi ja finiši vahel mõõdetakse vähemalt kuue sekundimõõtmisega.

Stardi- ja finišimomentideks loetakse jääpurjeka eesmise osaga liitsihi puudutamist, stardis — hoovõtu riba poolt, finišis — distantsi poolt.

3. Distsantsi läbimise aeg määratakse järgmiselt. Kuus sekundimõõtmist lastakse käima paarikaupa ja jaotatakse need stardi ja finiši vahel. Iga kohtunik nii stardis kui ka finišis fikseerib liini läbimise momendi.

Keskmine aeg määratakse kindlaks kolme sekundimõõtja näituste nende aritmeetilise keskmise järgi.

Kui kahe kõige lähema paari näitude vahe on kaks või enam korda väiksem kolmanda paari ja temale lähima paari näitude vahest, siis kolmanda paari näitused arvesse ei võeta ning arvestatakse kahe esimese paari keskmine.

N ä i d e:

Sekundimõõtja-paaride näidud (min. : sek.)	Vahe sekundites
1. paar: 12 : 16,4 — 12 : 34,6	18,2
2. paar: 11 : 18,2 — 11 : 36,3	18,1
3. paar: 10 : 40,8 — 10 : 59,3	18,5

Vahe esimese ja teise paari vahel on 0,1 sek., esimese ja kolmanda paari vahel aga 0,3 sek. Järelikult kolmandat paari arvesse ei võeta ning keskmine aeg määratakse järgmiselt:

$$t_{\text{keskm.}} = \frac{18,2 + 18,1}{2} = 18,15 \text{ sek.}$$

4. Jääpurjeka kiirus arvutatakse järgmise valemi järgi:

$$v = \frac{1800}{t_{\text{keskm.}}} \text{ km/tunnis,}$$

kus $t_{\text{keskm.}}$ on distantsi läbimise keskmine aeg sekundites. Lisas 4 on toodud tabel jääpurjeka kiiruse määramiseks 500 m pikkusel distantsil.

Katsete arv rekordi püstitamiseks

Uhel päeval on samal jääpurjekal lubatud rekordi või rekordnormi püstitamiseks teha mitte üle viie katse.

Kinnitatud
käskkirjaga nr. _____

„_____“ _____ 196__ a.

AKT*

Uue üleliidulise rekordi registreerimiseks _____
(spordiala)

1. Püstitamise aeg _____
(aasta, kuupäev, kellaaeg)

2. Millistel võistlustel _____
(nimetus ja ulatus)

3. Võistluste läbiviimise koht _____
(linn, staadion, bassein, maantee jne.)

4. Võistluste liik ja distants _____

5. Kelle poolt püstitatud:

a) _____
(perekonna-, ees- ja isanimi)

b) sünniaeg (kuupäev, aasta)** _____

c) spordijärk _____ d) kaal _____
(kaalukategooriate korral)

e) parteilisus _____ f) rahvus _____

g) kehakultuuriorganisatsioon _____

h) kodune aadress _____

Märkus: Rekordi püstitamisel võistkonna poolt lisatakse aktile juurde osavõtjate nimekiri käesoleva punkti andmetega; laskevõistlustel lisatakse juurde veel märkleht.

6. Rekord püstitatud _____
(näidata ära auto, mootorratta, skutri,

jääpurjeka jne. mark, relval süsteem, hobusel nimi jne.)

7. Tulemus _____
(sõnadega)

* Rekordi registreerimise akt peab tingimata olema valmistatud tüpo-
graafilisel teel.

** Poeg- ja tütarlaste kohta esitatakse notariaalselt tõestatud koopia
sünnitunnistusest.

8. Millal ja kelle poolt olid kontrollitud mõõteabinõud-sekundimõõtjad, kaalud jne. (vt. NSV Liidu RKN juures asuva Üleliidulise Kehakultuuri- ja Spordikomitee instruksioon 28. V 1940).

9. Sekundimõõtjate näidud:

1. Sekundimõõtja nr. _____ , _____ näit _____
(sekundometrist)

2. " nr. _____ , _____ " _____

3. " nr. _____ , _____ " _____

4. Kontrollsekundimõõtja (täidetakse ühe kohustusliku sekundimõõtja rikke korral) näit _____

5. Pöörde aeg või aeg esimese otsa finiši ja teise otsa stardi vahel _____
(kus see on vajalik)

Märkus: Võistluste läbiviimisel auto-mootorispori ja vee-mootorispori alal 1 km ja 2 km tuleb sekundimõõtjate näidud igal otsal eraldi ära näidata.

Vanemkohtunik-ajamõõtja _____
(allkiri)

10. Vee, ilmastiku seisukord (temperatuur, tuule suund ja tugevus) _____

11. Jooksuraja, basseini, treki jne. mõõted _____

12. Millisel katsel rekord püstitati _____

13. Rekordi püstitamise telegraafilise või telefonilise teate kuupäev _____

14. Võistlused toimusid vastavalt NSV Liidu Ministrite Nõukogu juures asuva Üleliidulise Kehakultuuri- ja Spordikomitee võistlusmäärustele (19____ väljaanne).

Eelmine rekord kuulus _____

võrdus _____ ja oli püstitatud _____
(kuupäev)

Peakohtunik: _____

Stardikohtunik: _____

Vanemkohtunik: _____

Sekretär: _____

_____ linnas „_____” _____ 196__ a.

DISTANTSI MÕÕTMISE AKT JÄÄPURJESPORDI KIIRUSREKORDI PUSTITAMISEL

Käesoleva akti koostas komisjon koosseisus:

(perekonna-, ees- ja isanimi) (kategoria) (pileti nr.)

1. _____

2. _____

3. _____

distsantsi mõõtmise kohta, millel _____ püstitati
(kuupäev)

üleliiduline jääpurjespordi kiirusrekord distantsil _____

klassis _____
(jääpurjeka klass ja tüüp)

Distsants _____ meetrit asub _____ ja on
(täpne aadress)

meie poolt mõõdetud _____
(instrumentide nimetus)

Nurkade täpsuse ja distantsi suuna tegime kindlaks

(instrumentide nimetus)

Mõõdetud distants, sellel asetsevad tähised ja muud seadeldised, samuti juuresolev kaart, vastavad täpselt pikkuselt ja seadeldistelt jääpurjespordi kiirusrekordite registreerimise määrustele, mille kohta ongi koostatud käesolev akt.

(allkirjad) _____

Tabel jääpurjeka kiiruse määramiseks 500 m pikkusel distantstil

Sek.	0,0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	Sek.
12	150.000	148.760	147.541	146.341	145.161	144.000	142.857	141.732	140.625	139.535	12
13	138.462	137.405	136.364	135.338	134.328	133.333	132.353	131.387	130.435	129.496	13
14	128.571	127.660	126.761	125.874	125.000	124.138	123.288	122.449	121.622	120.805	14
15	120.000	119.227	118.421	117.647	116.883	116.129	115.385	114.650	113.924	113.208	15
16	112.500	111.801	111.111	110.429	109.756	109.091	108.434	107.784	107.143	106.509	16
17	105.882	105.263	104.651	104.046	103.448	102.857	102.273	101.695	101.124	100.559	17
18	100.000	99.448	98.901	98.361	97.826	97.297	96.774	96.257	95.745	95.238	18
19	94.737	94.241	93.750	93.264	92.784	92.308	91.837	91.371	90.909	90.452	19
20	90.000	89.552	89.109	88.670	88.235	87.805	87.379	86.957	86.538	86.124	20
21	85.714	85.308	84.906	84.507	84.112	83.721	83.333	82.949	82.569	82.192	21
22	81.818	81.448	81.081	80.717	80.357	80.000	79.646	79.295	78.947	78.603	22
23	78.261	77.922	77.586	77.253	76.923	76.596	76.271	75.949	75.630	75.314	23

VÕISTLUSTE DISTANTSID

1. Jääpurjespordivõistlusi peetakse jõe, järve, veehoidla jne. jääl.

Distsantsi ei panda välja seal, kus on lumeteid, sissesõidetud reeteid, suuri jääauke, laiud jääpragusid ja muid takistusi, mis võiksid ohustada jääpurjekate liikumist. Väikesed jääaugud, kalapüügi-augud jne. peavad olema igast küljest hästi tähistatud selgestinähtavate tähistega (oksad, noored puud, suured lipud jne.).

2. Jääpurjespordivõistlusi võib pidada kahe tähise vahelisel sirgel distantsil. Tähistevaheline kaugus peab olema vähemalt 1 km.

Distsantsi üldpikkus peab olema vähemalt 8 km. Distsants peab olema asetatud tuule suunas.

3. Stardiliin tähistatakse kahe tähisega. Kaugus nende vahel peab olema selline, et starti paigutatud kahe kõrvutiasuva jääpurjeka jalaste vahe ei oleks mitte alla 5 m.

Kui tingimused ei võimalda küllaldase laiussega stardiliini, võib jääpurjekad lasta välja 30—60-sekundiliste vahedega gruppina.

Stardiliin asetatakse perpendikulaarselt tuulega.

4. Pöördetähised võivad olla üksikud või paaris. Igal tähisel peab olema ülal 50—70 sm suurune kahekordne kilp või kera.

Tähise kõrgus jääpinnast peab olema vähemalt 2 m. Tähisted asetatakse nii, et eelmisest tähisest möödudes järgmine tähis oleks hästi nähtav. Tähisted peavad olema värvitud eredat värvi, näiteks must kollasega, punane kollasega jne.

Paaristähised peavad olema ühendatud teineteisega peene liiniga. Tähisted peavad olema jääle kinnitatud nii, et nende paigalt-nihkumine oleks võimatu.

5. Finišiliin piiratakse kahe tähisega, milledest üks võib olla starditähis ja asetatakse perpendikulaarselt võistlussõidu viimase kursiga. Finišiliini laius ei tohi olla alla 60 m.

6. Distsants kiirusrekordi püstitamiseks tuleb mõõta täpsusega kuni 0,5 m ükskõik millisel viisil, mis tagaks vastava täpsuse.

Distsantsi mõõtmise kohta peab olema koostatud akt ja kaart (plaan) mastaabis mitte vähem kui 1:10 000.

7. Distsants 500 m sõiduks lendstardiga peab vastama järgmistele nõuetele:

a) distantsi mõlemas otsas peavad olema liitsihid, mis lubavad täpselt fikseerida, millal jääpurjekas puudutab liitsihti;

b) enne alg- ja lõppliitsihitähiseid peab olema tagatud ruum hoo-võtmiseks ja pööramiseks pikuti 300 m ja laiuti 200 m;

c) distantsi asetus tuule suhtes peab tagama jääpurjeka suurima kiiruse;

d) distantsi laius peab olema vähemalt 200 m kogu distantsi pikkusel.

(organisatsiooni nimi)

OSAVÕTUVALDUS

(võistluste nimetus)

Jrk. nr.	Jäärpuurjekad			Võistlejad				Arsti allkiri
	Klass	Purje- number	Nimi	Perekonna-, ees- ja isanimi	Kellena võistleb	Kvalifi- katsiooni- järk	Spordi- järk	

Organisatsiooni esindaja:

(allkiri)

_____ kohtunikekogule.
(võistluste nimetus)

SÕIDUÕIEND

Mina, jääpurjeka _____ juht
(jääpurjeka nr. ja nimi)

_____ olles selle eest
(spordijärk, perekonnanimi ja initsiaalid)

_____ võistlussõidul vastutav, läbisin
(võistlussõidu nr. või nimetus)
distanti õigesti.

Võistlusmäärusi, -instruktsioone ega kohtunikekogu muid juhiseid
ei rikkunud.

_____ (Kui esines rikkumisi, näidata ära nende iseloom või määruste vastav §;

_____ märke protesti esitamise kohta)

.. _____ " _____ 196 _____ a.

Allkiri: _____

Kinnitatud

NSV Liidu MN juures asuva Keha-
kultuuri- ja Spordikomitee käsk-
kirjaga nr. 541 — 23. XII 1958.

NSV LIIDU JÄÄPURJEKATE
KLASSIFIKATSIOONI-, EHITUS- JA MÕÖTMIS-
MÄÄRUSED

I O S A

JÄÄPURJEKATE KLASSIFIKATSIOON

1. Käesolevad määrused piiritlevad NSV Liidus ehitada lubata-
vate võistlusjääpurjekate tüübi, klassi ja mõõtmed.

Klassikuuluvusega jääpurjekad peavad täielikult rahuldama käes-
olevate klassifikatsiooni- ja ehitusmääruste nõudeid.

2. Jääpurjekate klassifikatsioon näeb ette järgmisi klasse:

I. Rahvusvahelised klassid:

1. Monotüüp-XV jääpurjekas.
2. Euroopa Jääpurjespordi Liidu (EJL) 12 m² jääpurjekas.

II. NSV Liidu rahvusklassid:

1. Vabakonstruktsiooniline 20 m² purjepinnaga jääpurjekas.
2. " " 15 " " "
3. " " 12 " " "
4. " " 8 " " "

Märkus: 8 m² purjepinnaga jääpurjekad kuuluvad klassifikatsiooni
veel järgneva nelja aasta jooksul (1964. aastani).

Monotüüp-XV jääpurjekas ehitatakse ja klassifitseeritakse amet-
like erimääruste ja -jooniste järgi.

EJL 12 m² jääpurjekas ehitatakse ja klassifitseeritakse ametlike
erimääruste järgi.

Vabaklassi jääpurjekate konstruktsioon ja põhimõõtmed pole pii-
ratud.

3. Purje konstruktsiooni järgi jagunevad vabaklassi jääpurjekad
kahte gruppi:

- grupp A — pehme purjega;
" B — jäiga või pooljäiga purjega.

Gruppi A kuuluvad normaalse (pehme) purjega jääpurjekad, mil-
liste peelte laiused, läbiulatuvate purjeliistude arv ja purjepind on
kooskõlas tabelis 1 toodud andmetega. Purjeliistude laius ei tohi üle-
tada 60 mm.

Gruppi B kuuluvad jääpurjekad, milliste purjed on muutumatu
profiiliga (lennuki kandepinna tüüpi) vastavalt tabelis 1 toodud
pindalaga või millised omavad korpusest või peeltest tekkiva

vedava pinna, mille suurus ületab 20% mõõdetavast purjepinnast, samuti ka raamtaglasega jääpurjekad.

Tabel 1.

Vabaklassi jääpurjekate maksimummõõtmised (piiramised)

Nimetus	Mõõtühik	Klassid			
		8 m ²	12 m ²	15 m ²	20 m ²
Masti laius . . .	mm	175	200	220	250
Poomi laius . . .	"	100	120	150	180
Purjeliistude arv .	tk.	5	5	6	7
Purjepea laius . .	mm	100	120	150	150
Purjepind	m ²	8	12	15	20

4. Gruppi A kuuluvad jääpurjekad võivad osa võtta gruppi B kuuluvate jääpurjekate võistlustest.

Noorema klassi (väiksema purjepinnaga) jääpurjekad võivad osa võtta vanema klassi jääpurjekate võistlustest.

5. Jääpurjekate mõõdetava purjepinna määramine toimub vastavalt jääpurjekate mõõtmismäärustele.

6. Iga NSV Liidu võistlusjääpurjeka grootpurjele peab olema õmmeldud klassitähis ja järjekorranumber selles klassis (vastavalt riiklikule mõõduraamatule).

7. Rahvusvaheliste klasside jääpurjekad peavad kandma grootpurjel klassitähist ja selle all jääpurjeka riiklikku kuuluvust näitavaid tähti ning järjekorranumbrit selles klassis.

NSV Liidu jääpurjekate riikliku kuuluvuse tähiseks on ladina tähed „SR“.

8. Eraldusmärgid on kergest riidest ja need õmmeldakse grootpurje ülemisele osale selle mõlemale poolele, kõrguse vahega 100—150 mm, horisontaalselt. Tähtede ja numbrite värvus, kuju ja mõõtmised määratakse kindlaks tabeliga 2.

Märgid peab purjele õmblema selliselt, et purje läbipaistvuse korral ühe külje märgid ei kataks teise külje märke.

II O S A

MONOTUUP-XV JÄÄPURJEKAS

§ 1. Klassifikatsiooni- ja ehitusmäärused

1. Monotüüp-XV jääpurjekas ehitatakse NSV Liidu MN juures asuva Kehakultuuri- ja Spordikomitee poolt kinnitatud jooniste ja allpooltoodud määruste järgi.

Võistlusjääpurjekate eraldusmärgid

Jk. №	Klass	Eraldusmärgi näidis	Tähtede ja numbrite mõõtmed mm				Märgi värvus	
			Kõrgus	Laius	Joone paksus	Tähtede vahe	Heledatel purjedel	Tumedatel purjedel
1	8 m ² vabaklass	8 6	300	180	45	65	Must	Valge
2	12 m ² vabaklass	12 48	350	210	50	70	"	"
3	15 m ² vabaklass	15 3	350	210	50	70	"	"
4	20 m ² vabaklass	20 11	400	240	60	80	"	"
5	EJL 12 m ² jääpurjekas	12 SR 44	350	210	50	70	"	"
6	Monotüüp- -XV	XV SR 147	350	210	50	70	"	"

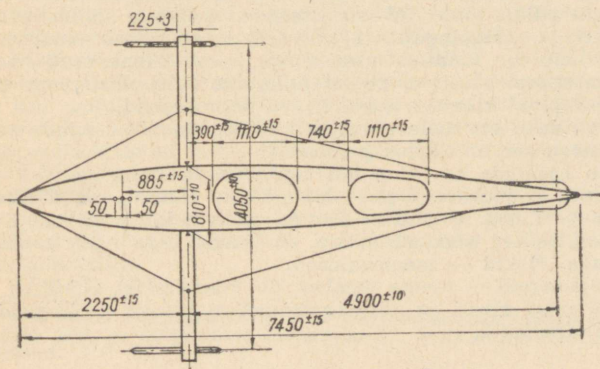
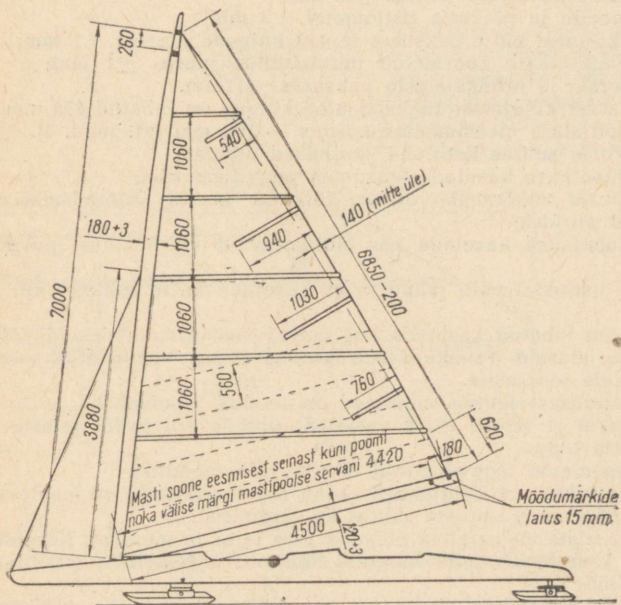
2. Korpuse külgedeks, põiktalaks ja peelteks on lubatud kasutada igasugust okaspuitu, jalasteks — säärt ja tamme.

3. Korpuse külje seesmisele pinnale on lubatud liimida õhuke vineerikiht kogu külje pikkuses. Samuti on lubatud valmistada küljed, põhi ja dekk tervikuna vineerist.

Vineeri paksus vaheseinteks peab olema 6—8 mm, külgedeks ja kokpiti põhjadeks vähemalt 6 mm, muudeks põhjadeks 3—4 mm, dekiks kokpittide vahel — vähemalt 4 mm, mujal — 3—4 mm.

4. Dekki on lubatud tugevdada kuni kuue lisabiimiga; korpuse põhja võõriosa võib panna kaks täiendavat floori.

5. Masti vaheseinast ette- ja tahapoole võib dekile tugevduseks liimida alla puidust liistud.



Joan 1

6. Kokpittide servad võivad olla tugevdatud.

7. Põiktala konstruktsioon võib olla meelevaldne, kuid ta välised mõõtmed ja kuju peavad vastama joonisele. Põiktala peab olema seest õõnes. Põiktala kinnitusviis korpuse külge on meelevaldne, kuid pole lubatud polte läbi põiktala lasta. Põiktala külge ja korpuse alla on lubatud kinnitada lisatükke.

8. Mõõtmete tolerantid:

- a) korpuse pikkuse juures ± 15 mm;
- b) korpuse laiuse juures ± 10 mm;
- c) peelte ja põiktala ristlõigetel $+3$ mm;
- d) korpuse külje paksuses lauast külgede juurest $+1$ mm;
- e) väiksemate koormatud puitdetailide juures ± 1 mm;
- f) teras- ja pronksjalaste paksuses ± 1 mm.

Terasest küljalase maksimaalne kõrgus on lubatud 175 mm, terasest roolijalase maksimaalne kõrgus — 160 mm (vt. joon. 2).

9. Purje suhtes kehtivad järgmised nõuded:

a) lubatakse kasutada igasugust puuvillast riidet;
b) purje mõõtmed võivad kõikuda ainult mõõtmismäärustega lubatud piirides;

c) lubatakse kasutada kas läbiulatuvaid või lühikesi purjeliistusid;

d) võistlustel võib jääpurjekas kasutada mitte rohkem kui kahte purje.

10. On lubatud kasutada kas massiivseid pronksjalaseid või lehtterasest jalaseid. Pronksjalased peavad olema valmistatud vastavalt ametlikele joonistele.

Lehtterasest jalaste mõõtmed on toodud joonisel 2.

Pronksi ja terase mark vastavalt ühtede või teiste jalaste jaoks on meelevaldne.

Terasjalaste tugevdusribid ei tohi olla metallist.

Konstruktsioon küljalaste suuna reguleerimiseks on meelevaldne.

11. Määrused rautiste suhtes on järgmised:

a) rautiste materjalina nähakse ette teras ja messing. Kergete metallide kasutamine pole lubatud. Rautised võivad olla tsingitud või kroomitud;

b) järgmiste detailide ja rautiste mõõtmed ja konstruktsioon võivad erineda joonistel antuist: rooliratas, roolivaieri trummel, roolivaieri juhtrullid, rooli lukustamiseade, põikpuu hoideklambrid, vandirauad ja külgpingutite kinnitused, masti soone alumise otsa kaitse, poomipööra kinnitus masti külge, masti kanna rautis, saalingute ja mastitopi rautised, poomi noka rautis, soodistopper, soodistopperi juhtploki kinnitus, masti kanna pöördliigend;

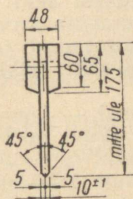
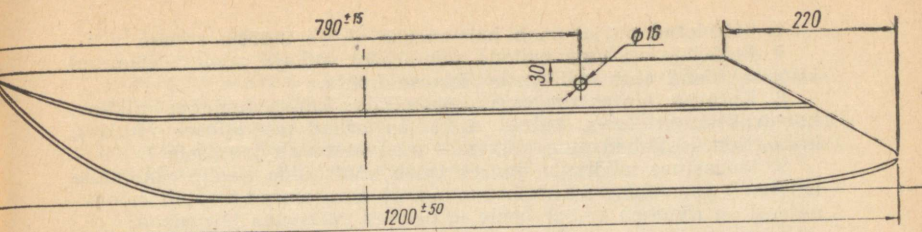
c) rehviridade arv pole piiratud, kuid on soovitatav nende selline paigutus, nagu see on toodud joonisel 1;

d) võib kasutada kas ühte või kahte soodistopperit.

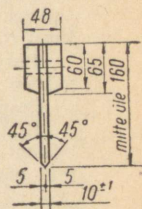
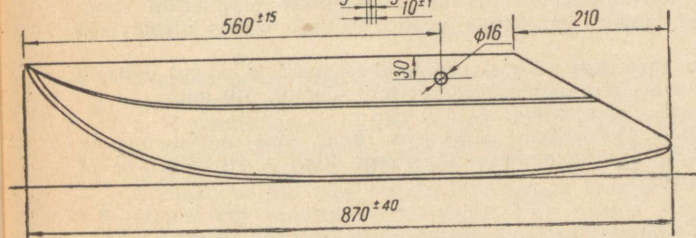
12. Seisva ja jooksva taglase läbimõõdud ei tohi olla väiksemad kui: staak — 7 mm, vandid — 6 mm, rombvandid ja vall — 3 mm.

13. Looprite arv soodisüsteemis on kuus, kaks neist roolimehe kokpiti taga. Plokid — meelevaldsed.

14. Purjemärgid — rooma number XV (klassitähis), riiklikku kuuluvust näitavad tähed ja järjekorranumber klassis — ömmeldakse kooskõlas tabeliga 2.



1. Jalaste põsed võib valmistada ükskõik missugusest materjalist, kuid nad ei tohi olla metallist. Põskede kinnitus meelevaldne. Jalaste nurgikute vahele kinnitamiseks võivad põskedel olla metallplaadid.
2. Jalaste kumerus ja kuju — meelevaldsed.
3. Terases mark jalaste valmistamiseks — meelevaldne.



Joon. 2

§ 2. Monotüüp-XV jääpurjeka mõõtmismäärused

1. Mõõtmised määratakse täpsusega kuni 1 mm. Kõik mõõtmised võetakse kaks korda, kahtluse korral aga kolm korda.
2. Mõõtmine toimub terasest mõõdulindiga või mõõdulatiga. Meetrist vähemate mõõtude korral võib kasutada metalljoonlauda.
3. Mõõtmise tulemused kantakse kohalike spordiühingute ja -organisatsioonide liidu mõõtmiskomisjonide mõõduraamatuisesse.
4. Kui mõõtjal tekib kahtlus mõõtmis- ja ehitusmääruste rakendamise suhtes, teeb ta antud küsimuses järelepärimise üleliidulise purjespordisektsiooni mõõtmiskomisjonile. Kuni vastuse saabumiseni tuleb mõõtmine lugeda mittelõpetatuks.
5. Mõõdukiri kehtib kolm aastat* mõõtmispäevast arvates. Kui jääpurjeka või selle taglase juures teostatakse mingisuguseid muudatusi, kaotab vana mõõdukiri kehtivuse ning jääpurjeka vajab uuesti mõõtmist.

* NSV Liidu Purjespordisektsiooni informatsioonibülletääniga jaanuar/veebruar 1959. a. määratakse monotüüp-XV mõõdukirja kehtivuse ajaks viis aastat.

6. Mõõdetud purjel peab halsinurgas olema mõõtja stamp.

7. Mõõtjale on vaja esitada jääpurjeka ehitaja poolt väljaantud kirjalik tõend ehitusmääruste täitmise kohta.

8. Korpuse juures on vaja kontrollida: konstruktsiooni pikkus, konstruktsiooni laius, kolme augu asukohad mastialusele rautises, kokpittide asukohad ning kõik mõõtmel vastavalt joonisele 1.

9. Purjestuse mõõtmise juures tuleb kontrollida peelte ristlõigete mõõtmel ja mõõdumärkide asukohad. 15 mm laiused mustad mõõdumärgid on rõngana ümber peele ja peavad paiknema järgmiselt:

a) masti topis — 7,00 m kaugusel deki ülemisest pinnast (piki masti tagumist serva kuni märgi alumise servani);

b) poomi nokas — 4,42 m kaugusel masti tagumise serva ja poomi ülemise serva pikenduse lõikepunktist (piki poomi ülemist serva kuni märgi seesmise servani);

c) topi märgist 26 cm madalamal — teine mõõdumärk;

d) poomi noka märgist 18 cm masti poole — teine mõõdumärk.

Tõstetud puri peab ulatuma mastil ja poomil vastavate märgipaaride vahele. Purje ahtriliigi pikkust mõõdetakse pingutatud soodi juures. Sirget mööda mõõdetuna peab ahtriliigi pikkus olema 6,65 kuni 6,85 m.

Purje ahtrikumeruse kõrgust mõõdetakse masti ja poomi väliseid märke ühendavast sirgest. Kumerus ei tohi ületada 140 mm.

Purjepea laius ei tohi ületada 120 mm.

10. Täielikult sõiduvalmis jääpurjeka kaal ilma meeskonna ja ballastita määratakse kaalumisel täpsusega kuni 1 kg ning see ei tohi olla alla 205 kg.

§ 3. Monotüüp-XV jääpurjeka ehituse järelevalve

Monotüüp-XV jääpurjeka ehitamine kuulub tehnilise järelevalve alla.

Ehitaja on kohustatud ehitust alustades tegema avalduse ametlikule mõõtjale. Avalduses peab olema ära näidatud ehituskoha aadress, ehitaja tööaeg ja ülespaneku kuupäev.

Teine avaldus tehakse siis, kui ehitatav jääpurjekas on veel kas dekita või põhjata, mis annab mõõtjale võimaluse täielikuks tehniliseks ülevaatuks, detailide mõõtmel ja kasutatava materjali kvaliteedi kontrollimiseks. Mõõtja on kohustatud kolme päeva jooksul pärast teise avalduse saamist teostama ehitatava jääpurjeka tehnilise ülevaatu. Ülevaatusel kuuluvad kontrollimisele: vaheseinte asukohad pikisuunas, vaheseinte mõõtmel, nina- ja sabakniide mõõtmel, mastitala, külgedel, stringeritel, lattidel ja muudel detailidel mõõtmel.

Teine tehniline ülevaatus toimub üheaegselt jääpurjeka lõpliku mõõtmisega. Teise ülevaatu ajal kontrollitakse rooliseadet, masti, poomi ja taglast ning teostatakse mõõtmel.

Jääpurjekas saab mõõdukirja, kui ehituse tehniline hinne funnisatakse rahuldavaks ja jääpurjekas vastab joonistele.

§ 4. Mõõdumärgid jääpurjeka korpusel

Mõõdumärgid korpusel ja põiktalal on täisnurksed kolmnurgad kaatetite pikkusega 40 mm. Uks paar märke kinnitatakse jääpurjeka

külgedele täisnurgaga allapoole ning põiktala keskkohale, teine paar — põiktala keskkohale, täisnurgaga korpuse külgede suunas.

Märgid peavad olema kas mustad või kollased, lähtudes sellest, et nad selgesti erineksid korpuse põhivärvusest.

Konstruksiooni pikkus' (Lk) on kaugus roolitelje tsentrist kuni korpuse külgedel olevate mõõdumärkide tippe ühendava sirgeni. See kaugus on 4900 mm (tolerants ± 10 mm).

III O S A

EUROOPA JÄÄPURJESPORDI LIIDU 12 M² JÄÄPURJEKA EHITUSMÄÄRUSED

Euroopa Jääpurjespordi Liidu 12 m² jääpurjekas ei ole monotüüp. Selle jääpurjeka kohta kehtivad järgnevad määrused.

1. K o r p u s

Korpuse põhimõõtmed on ette nähtud järgmised:

- a) Korpuse pikkus — 7,00 kuni 7,25 m;
- b) Konstruksiooni pikkus — 4,60 kuni 4,75 m, mõõdetakse roolitelje tsentrist kuni sirgeni, mis ühendab küljalaste poldikeskmeid;
- c) Korpuse maksimaalne laius — 750 kuni 900 mm.

Korpuse küljed võib valmistada puidust (saematerjal) paksusega 9—11 mm või vähemalt 6 mm paksusest vineerist või muust materjalist vähemalt 5 mm paksud. Küljed peavad kogu korpuse pikkuses olema vertikaalsed.

Külgede kõrgus korpuse pikkuse keskosas on 200 kuni 240 mm.

Korpuse külje seesmisele pinnale võib kinnitada kuni 3 mm paksused vineerist tugevdused vabade mõõtmetega.

Korpuse pikkuses peab olema vähemalt neli 4—6 mm paksusest vineerist põikvaheseina. Vaheseinte asukohad on meelevaldsed.

Korpuse esiosas võib olla masti all pikisuunas mastitala või mõni muu steps, mis on ühendatud põikvaheseinaga.

160 mm kaugusel ninast ei tohi korpuse kõrgus, kaasa arvatud dekk ja põhi, ületada 160 mm; korpuse laius samas kohas ei või olla üle 220 mm. Saba kõrgus roolisektori telje kohal ei tohi ületada 160 mm. Korpuse maksimaalne kõrgus, kaasa arvatud dekk ja põhi, ei või ületada 350 mm.

Korpuse pikilattide ristlõige põhja ja deki kinnitamiseks võib kõikuda piirides 23×28 mm kuni 26×32 mm.

Kokpittide vineerpõhja paksus ei või olla alla 6 mm, põhja paksus mujal — mitte alla 3 mm. Dekk peab olema vineerist, paksusega vähemalt 4 mm. Dekikatte kumerus korpuse diameetraaltasapinnast poordideni peab olema ladus kõver. Korpuse külgede servad põhjaga ja dekiga võib ümardada raadiusega max 10 mm. Lubatakse kasutada deki ja põhja tugevdamiseks latte mõõtmetega kuni 25×25 mm.

Deki pikikumerus diameetraaltasapinnas jääpurjeka ninast kuni eesmise kokpiti esiservani ja roolimehe kokpiti tagumisest servast kuni roolisektori teljeni ei või ületada 20 mm. Mõlemad kokpitiid võivad olla meelevaldse suurusega.

Kokpittide asukohad pole määratud. Eesmise kokpiti võib sulgeda kaanega.

Roolimehe istme konstruktsioon on meelevaldne.

2. Põiktala

Põiktala peab olema valmistatud puidust. Põiktala konstruktsioon ja kinnitusviis korpuse külge on meelevaldsed. Põiktala ristlõike mõõtmed kõrguti on 80 kuni 100 mm, laiuti — 220 kuni 250 mm.

Küljalaste vaheline kaugus (seesmistest jalasevinklite väliste servade vahel) peab olema 3,55 kuni 3,80 m. Põiktala pole lubatud lasta läbi korpuse ja ta ei tohi pöörelda.

3. Jalased

Jalaste konstruktsioon on meelevaldne. Küljalaste pikkus ei tohi ületada 1550 mm, kõrgus 170 mm. Roolijalase maksimummõõtmed on vastavalt 1100 mm ja 150 mm. Jalaste paksus põskede vahel on 48 mm, jalasepoldi läbimõõt — 16 mm.

4. Purjestus

Masti kallak ja asukoht korpusel on meelevaldsed.

Pöörleva, sirge õõnesmasti laius ei tohi ületada 180 mm. Masti paksus pole piiratud.

Poomi konstruktsioon on meelevaldne. Äärikutega ja kolmnurksed poomid on keelatud. Poomi kõrgus ei või ületada 120 mm.

Masti taglas ja soodisüsteem on meelevaldsed.

Kolmnurkse purje suurus sirgel mastil määratakse järgmiselt: mastiliigi pikkus mõõdetakse piki masti tagumist serva dekilt kuni mastil oleva mõõdumärgi alumise servani. Märk ei tohi olla kõrgemal kui 6,30 m, kuid märgi võib paigutada kuni 3% võrra madalamale. Sel juhul peab perpendikulaari pikkus, mõõdetuna masti tagumisest servast kuni poomi nokas oleva mõõdumärgini, olema vastavalt suurem. Sel viisil mõõdetud purje pindala peab olema 11,0 kuni 11,1 m².

Purje ahtrikumerust ei arvestata, kuid kumeruse kõrgus ei tohi ületada 150 mm. Kumeruse kõrgus mõõdetakse masti ja poomi mõõdumärke ühendavast sirgest. Ahtrikumeruse kuju peab olema ladus.

Purjepea laius ei tohi ületada 100 mm.

Masti mõõdumärgi kõrgusest 4% madalamal ja perpendikulaari pikkusest 4% masti pool peavad asuma purje jaoks seesmised piirde-märgid.

Purjeliistude arv mitte üle 5, laius max 6 cm. Liistude asukohad ja pikkused — meelevaldsed.

Puri peab olema õmmeldud puuvillasest riidest.

Võistluste ajal on lubatud kasutada ainult ühte, mõõtja stambiga varustatud purje, mis võib olla rehvitav rehviiliini või ümber poomi kerimise teel.

5. Rautised

Rautiste ja detailide konstruktsioon on meelevaldne.

VABAKLASSI JÄÄPURJEKATE MÕÖTMISMAÄRUSED

§ 1. Üldmäärused

1. Kõik võistlusjääpurjekad kuuluvad mõõtmisele. Mõõtmise eesmärgiks on jääpurjeka klassikuuluvuse määramine.

Klassikuuluvus on tõestatud, kui jääpurjekas:

- a) vastab antud klassi klassifikatsioonimäärustele;
- b) on varustatud purjemärkidega vastavalt tabelile 2;
- c) kannab peotel mõõdumärke;

d) omab riiklikus ja kohalikus mõõduraamatus registreeritud mõõdukirja.

2. Purjemärkide kandmise õigsust kontrollib mõõtja.

3. Mõõtmist teostatakse terasest mõõdulindiga või joonlauaga täpsusega kuni 1 mm. Kõik mõõtmed võetakse kaks korda, kahtluse korral aga kolm korda.

4. Mõõtmist võib teostada ainult kohaliku spordiühingute ja -organisatsioonide liidu nõukogu käskkirjaga määratud ning NSV Liidu Spordiühingute ja -organisatsioonide Liidu Kesknõukogus registreeritud ametlik mõõtja.

5. Keegi ei tohi avaldada mõõtjale mingisugust survet, sundides teda rikkuma mõõtmismäärusi või käesolevat instruksiooni.

6. Jääpurjeka mõõtmisel saadud andmed kantakse mõõdukirja. Mõõdukiri on antud jääpurjeka klassikuuluvust tõendav dokument ning see on kehtiv kolm aastat mõõtmise lõpust alates. Mõõdukirja vorm määratakse kindlaks NSV Liidu Spordiühingute ja -organisatsioonide Liidu Kesknõukogu poolt.

7. Jääpurjeka omanik või juht on kohustatud jälgima mõõdumärkide asukoha õigsust ja jääpurjeka vastavust mõõdukirja andmele.

8. Kordusmõõtmine (osaline või täielik — olenevalt konkreetseist tingimustest) teostatakse järgmistel juhtudel:

a) kui mõõdetud jääpurjeka mõõtmed või konstruktsioon muutusid remondi või ümberehitamise tõttu;

b) kui jääpurjeka mõõdukirja kehtivuse tähtaeg aegus.

9. Kõigi kontrollmõõtmiste tulemused peab mõõtja fikseerima mõõdukirjas. Mõõtja on kohustatud ära märkima kõik mõõteandmete muutumised mõõdukirjas ja kohalikus mõõduraamatus, kinnitades neid oma allkirjaga. Samuti peab mõõtja saatma NSV Liidu Spordiühingute ja -organisatsioonide Liidu Kesknõukogule teate muudatustest mõõdukirjas ja mõõdukirja kehtivuse tähtaja pikendamisest.

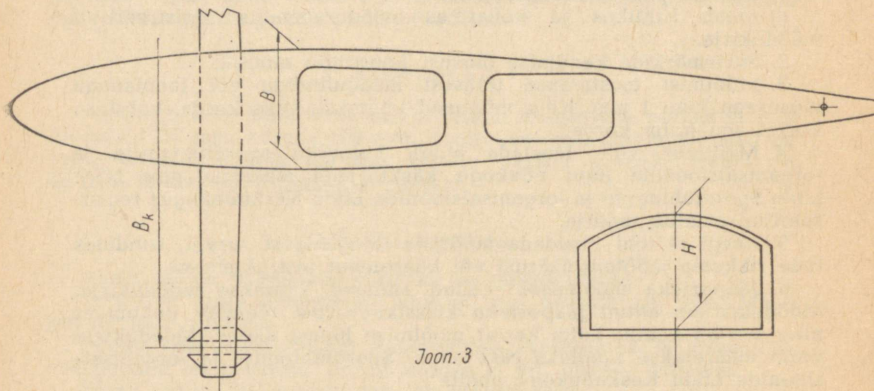
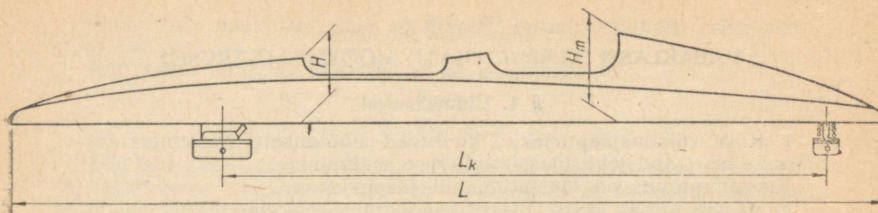
§ 2. Korpuse mõõtmine

1. Jääpurjekate mõõtmine peab toimuma käesolevate määruste § 1 nõuete kohaselt.

Jääpurjeka mõõtmine koosneb korpuse mõõtmisest ja purje ning vedavate pindade pindala määramisest.

2. Korpuse juures kuuluvad mõõtmisele:

a) korpuse pikkus — L; mõõdetakse nina ja saba äärmistest punktidest lastud loodide vahelise kaugusena. Mõõtmisviisi selgitab joon. 3;



Joon. 3

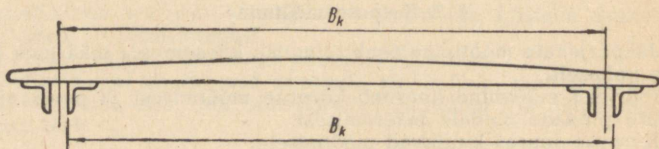
b) korpuse laius — B ; mõõdetakse korpuse kõige laiemas kohas (vt. joon. 3);

c) korpuse kõrgus — H ; mõõdetakse diametraaltasapinnas eesmise kokpiti esiosas deki ülemisest pinnast kuni kokpiti põhjani (vt. joon. 3);

d) korpuse suurim kõrgus — H_m ; mõõdetakse deki ülemisest pinnast kuni põhjani korpuse kõrgeimas kohas;

e) konstruktsiooni pikkus — L_k ; mõõdetakse rooliteltjest kuni küljalaste polditsentreid ühendava sirgeni;

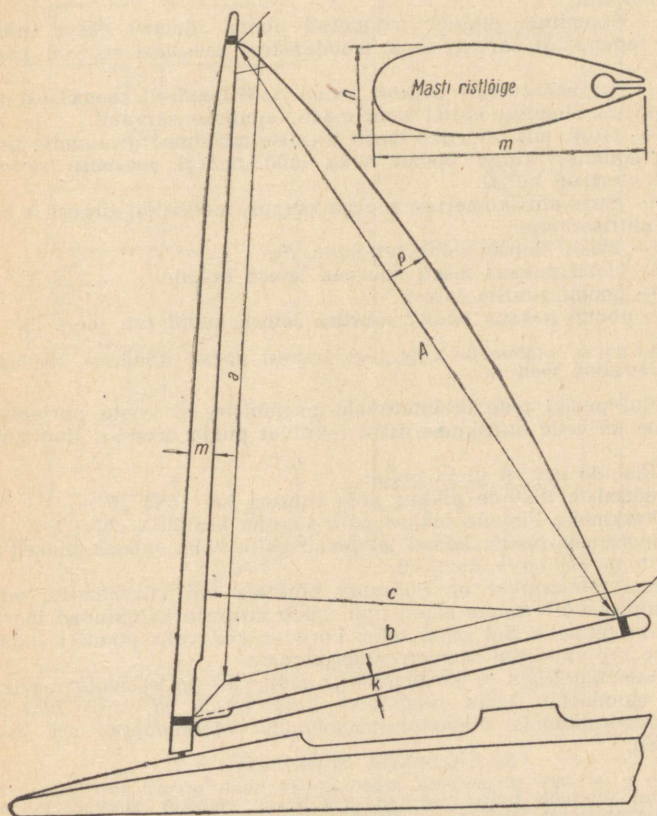
f) konstruktsiooni laius — B_k ; mõõdetakse küljalaste keskjoonte vahelise kaugusena. Praktiliselt mõõdetakse ühe küljalase välise vinkli seesmisest servast kuni teise küljalase seesmise vinkli välise servani (vt. joon. 4).



Joon. 4

§ 3. Purjestuse mõõtmine

1. Purjestuse mõõtmine koosneb:
 - a) jääpurjeka purjestuse kontrollimisest antud klassi klassifikatsioonimääruste vastavuse mõttes;
 - b) mõõdumärkide asukohtade kontrollimisest;
 - c) mõõdetava purjepinna kindlakstegemisest.
2. Mõõtmise juures kuuluvad kontrollimisele:
 - a) purjestuse tüüp;
 - b) peelte mõõtmed;
 - c) purjeliistude arv ja mõõtmed;
 - d) purjepea laius.
3. Mõõdetava jääpurjeka peeltel peavad olema mõõdumärgid, mis piiravad purje äärmise ulatuse. Märgid on 15 mm laiused ribad tümber peelte, heledail peeltel mustad, tumedail peeltel kollased (kreemid) (vt. joonis 5).



Joon. 5

4. Alumine mõõdumärk pannakse mastile nii, et märgi ülemine serv asuks poomi ülemise serva pikenduse ja masti tagumise serva löikepunkti kõrgusel (vt. joonis 5).

Masti ülemise mõõdumärgi alumine serv piirab ära purje kõrgeima asendi.

Poomi mõõdumärgi seesmine (mastipoolne) serv piirab ära purje soodinurga kaugeima asendi.

Purjestuse mõõtmisel peab puri olema õigesti kohale asetatud (pingutatud soodi ja valliga, sissepandud purjeliistudega).

5. Pehme purjega vabaklassi jääpurjeka bermuda-purjestuse pind arvutatakse valemi järgi (joon. 5):

$$S = \frac{a \cdot c}{2} + \frac{2}{3} A \cdot P + (m-n) \cdot a + (k-1) \cdot b, \text{ kus}$$

a — mastiliigi pikkus, mõõdetud masti tagumist serva mööda alumise mõõdumärgi ülemisest servast kuni ülemise mõõdumärgi alumise servani;

b — poomiliigi pikkus, mõõdetud poomi ülemist serva mööda masti tagumisest servast kuni mõõdumärgi seesmise servani poomi nokal;

c — perpendikulaari pikkus poomi mõõdumärgi seesmisest servast poomi ülemisel küljel kuni masti tagumise servani;

A — sirge, mis ühendab masti ülemise mõõdumärgi alumist serva masti tagumisel küljel poomi noka mõõdumärgi seesmise servaga poomi ülemisel küljel;

P — purje ahtrikumeruse suurim kõrgus, mõõdetud sirgest A kuni purje ahtriservani;

m — masti suurim laius (vt. joon. 5);

n — masti paksus masti suurima laiuse kohal;

k — poomi suurim laius;

l — poomi paksus poomi suurima laiuse kohal (vt. joon. 5).

Märkus: Mõõtmete k ja l määramist poomi erinevate ristlõigete korral selgitab joon. 6.

6. Kui purjel pole läbiulatuvaid purjeliiste, ei võeta purjepinna arvutamisel selle ahtrikumerusest tekkivat pinda arvesse, tingimusel et:

a) liistude arv ei ületa nelja;

b) äärmiste liistude pikkus pole suurem kui 15% „b“;

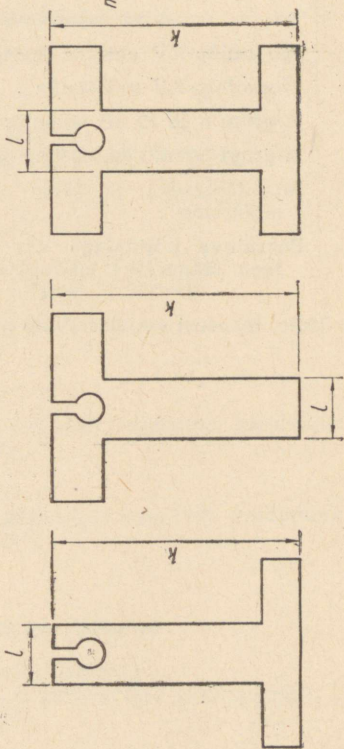
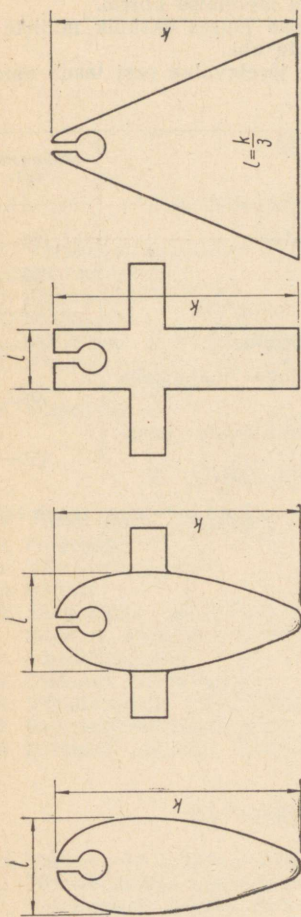
c) keskmiste liistude pikkus pole suurem kui 20% „b“.

Ümmarguste peelte korral langevad välja kaks valemi viimast liiget, s. t. $(m-n) \cdot a + (k-1) \cdot b$.

7. Kui jääpurjekal on pööratav põiktala või küljalased, mille asetusnurka võib muuta sõidu ajal, tuleb korpuse külgpinnad lugeda vedavaks pinnaks. Sel juhul tuleb korpuse vedavaks pinnaks lugeda korpuse projektsiooni diametraaltasapinnale.

8. Raamtaglasega ja jäiga purjega jääpurjekate mõõdetava purjepinna moodustab kogu seadeldise kuju (raam ja puri) faktiline projektsioonipindala diametraaltasapinnale. Mõõdumärke sel juhul ei panda.

Märkus: Iga jääpurjeka mõõdukirjas peab olema märgitud tema mõõdetud purjede tüüp (pehmed, pooljäigad, jäigad) ning jääpurjeka kuuluvus ühte või teise (A või B) stardigruppi.



Mõõtmete „k” ja „l”
määramine poomi erinevate
ristlõigete korral

Joon. 6

9. Kõigil mõõdetud purjedel peab halsinurgas olema mõõtja stamp mõõtmisaasta fikseerimisega.

§ 4. Jääpurjekate mõõtmise kord

1. Jääpurjeka omanik esitab kohalikule mõõtmiskomisjonile avalduse mõõtmise kohta.

2. Avalduses peab olema näidatud omaniku aadress, kuupäev ja kellaaeg, millal võib mõotmist toimetada, samuti ka jääpurjekajuhi või isiku nimi, kes asendab omanikku mõotmise korral.

Mõotjal on õigus kasutada mõotmise juures ükskõik milliste isikute, kaasa arvatud ka teiste mõotjate abi.

3. Jääpurjeka mõotmise ja ehituse järelevalve eest tasub omanik mõotjale järgmiste normide kohaselt:

Jrk. nr.	Töö nimetus	Maksumus, rbl.
1.	Monotüüp-XV ehituse järelevalve	30.—
2.	Monotüüp-XV mõotmine	30.—
3.	A-grupi 8 ja 12 m ² jääpurjeka mõotmine . . .	30.—
4.	A-grupi 20 m ² jääpurjeka mõotmine	40.—
5.	Raamtaglasega ja jäiga purjega jääpurjeka mõotmine	60.—
6.	Pööratava põiktalaga või pööratavate jalastega jääpurjeka mõotmine	80.—

4. Uute, tehases väljalastavate jääpurjekate mõotmise tasub tehas.

SISUKORD

I. Võistluste läbiviimise kord

§ 1. Võistluste juhtimine	3
§ 2. Kohtunikekogu	3
§ 3. Jääpurjeka kuuluvus	6
§ 4. Mõõdukiri	6
§ 5. Võistluste liigid ja võistlustulemuste arvestamine	7
§ 6. Võistlusjuhend	8
§ 7. Osavõtuavaldus	8
§ 8. Võistluskava	9

II. Võistlussõidu üldised määrused

§ 9. Võistlejad ja esindajad	10
§ 10. Purjemärgid	11
§ 11. Võistluste kestus	11
§ 12. Ballast	12
§ 13. Jääpurjeka liikumiseks kasutatavad vahendid. Mehhanismide ja lihastejõu kasutamine	12
§ 14. Stardimäärused	12
§ 15. Distsantsi lühendamine	13
§ 16. Võistlussõidu tühistamine, edasilükkamine või kordamine	14
§ 17. Pöördetähise paigaldamine	16
§ 18. Distsantsi läbimine üksinda	16

III. Võistlussõidu määrused

§ 19. Teeandmise määrusi käsitlevad terminid	16
§ 20. Pöördetähisele otsasõitmine ja sellest vale möödumine	18
§ 21. Teeandmise üldised määrused	19
§ 22. Teeandmine möödumisel	19
§ 23. Teeandmine möödumise puudumisel	20
§ 24. Teeandmine pöördetähiste ja takistuste juures	20
§ 25. Võistlussõidu lõpetamine	21

IV. Määruste rikkumine, protestid ja apellatsioonid

§ 26. Karistused määruste rikkumise eest	22
§ 27. Protestid	22
§ 28. Diskvalifitseerimine ilma protestita	23

§ 29. Protestide lahendamise kord	23
§ 30. Apellatsioon	24
§ 31. Kohtunikekogult apellatsiooni esitamiseks nõutavad materjalid	24

Lisad

1. Jääpurjekate kiirusrekordite registreerimise määrused	25
2. Kiirusrekordi registreerimise akt	27
3. Distanti mõõtmise akt jääpurjespordi kiirusrekordi püstitamisel	29
4. Tabel jääpurjeka kiiruse määramiseks 500 m pikkusel distantsil	30
5. Võistluste distantid	31
6. Osavõtuavaldus	32
7. Sõiduõieend	33
8. NSV Liidu jääpurjekate klassifikatsiooni-, ehitus- ja mõõtmismäärused	34
Jääpurjekate klassifikatsioon	34
Monotüüp-XV jääpurjekas	35
EJL 12 m ² jääpurjeka ehitusmäärused	41
Vabaklassi jääpurjekate mõõtmismäärused	43
9. Tabel punktide arvutamiseks klassivõistlustel	49

БУЕРНЫЙ СПОРТ
Правила соревнований
На эстонском языке
Эстонское Государственное Издательство
Таллин, Пярнуское шоссе, 10

Toimetaja E. Laping

Tehniline toimetaja A. Tõnisson

Korrektorid M. Amon ja S. Aron

Ladumisele antud 21. X 1959. Trükkimisele
antud 28. I 1960. Paber 54×84, ¹/₁₆.
Trükipoognaid 3,25 + 1 lisa. Formaadile
60×92 kohaldatud trükipoognaid 2,87.
Arvutuspoognaid 2,75. Trükiarv 1000.
Tell. nr. 1814. Trükikoda «Punane Täht».
Tallinn, Pikk t. 54/58.

Hind rbl. 1.—

6—9

Tabel punktide arvutamiseks klassivõistlustel

Saavutatud koht	Võistlussõidust osavõtjate arv																																						
	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
1	1703	1692	1681	1669	1657	1645	1632	1619	1606	1592	1578	1563	1548	1532	1516	1499	1481	1463	1443	1423	1402	1380	1356	1331	1305	1277	1247	1215	1180	1142	1101	1055	1004	946	879	800	703	578	402
2	1402	1391	1380	1368	1356	1344	1331	1318	1305	1291	1277	1262	1247	1231	1215	1198	1180	1162	1142	1122	1101	1079	1055	1030	1004	976	946	914	879	841	800	754	703	645	578	499	402	277	101
3	1226	1215	1204	1192	1180	1168	1155	1142	1129	1115	1101	1086	1071	1055	1039	1022	1004	976	966	946	925	903	879	854	828	800	770	738	703	665	624	578	527	469	402	323	226	101	
4	1101	1090	1079	1067	1055	1043	1030	1017	1004	990	976	961	946	930	914	897	879	861	841	821	800	778	754	729	703	675	645	613	578	540	499	453	402	344	277	198	101		
5	1004	993	982	970	958	946	933	920	907	893	879	864	849	833	817	800	782	764	744	724	703	681	657	632	606	578	548	516	481	443	402	356	305	247	180	101			
6	925	914	903	891	879	867	854	841	828	814	800	785	770	754	738	721	703	685	665	645	624	602	578	553	527	499	469	437	402	364	323	277	226	168	101				
7	858	847	836	824	812	800	787	774	761	747	733	718	703	687	671	654	636	618	598	578	557	535	511	486	460	432	402	370	335	297	256	210	159	101					
8	800	789	778	766	754	742	729	716	703	689	675	660	645	629	613	596	578	560	540	520	499	477	453	428	402	374	344	312	277	239	198	152	101						
9	749	738	727	715	703	691	678	665	652	638	624	609	594	578	562	545	527	509	489	469	448	426	402	377	351	323	293	261	226	188	147	101							
10	703	692	681	669	657	645	632	619	606	592	578	563	548	532	516	499	481	463	443	423	402	380	356	331	305	277	247	215	180	142	101								
11	662	651	640	628	616	604	591	578	565	551	537	522	507	491	475	458	440	422	402	382	361	339	315	290	264	236	206	174	139	101									
12	624	613	602	590	578	566	553	540	527	513	499	484	469	453	437	420	402	384	364	344	323	301	277	252	226	198	168	136	101										
13	589	578	567	555	543	531	518	505	492	478	464	449	434	418	402	385	367	349	329	309	288	266	242	217	191	173	133	101											
14	557	546	535	523	511	499	486	473	460	446	432	417	402	386	370	353	335	317	297	277	256	234	210	185	159	131	101												
15	527	516	505	493	481	469	456	443	430	416	402	387	372	356	340	323	305	287	267	247	226	204	180	155	129	101													
16	499	488	477	465	453	441	428	415	402	388	374	359	344	328	312	295	277	259	239	219	198	176	152	127	101														
17	473	462	451	439	427	415	402	389	376	362	348	333	318	302	286	269	251	223	213	193	172	150	126	101															
18	448	437	426	414	402	390	377	364	351	337	323	308	293	277	261	244	226	208	188	168	147	125	101																
19	424	413	402	390	378	366	353	340	327	313	299	284	269	253	237	220	202	184	164	144	123	101																	
20	402	391	380	368	356	344	331	318	305	291	277	262	247	231	215	198	180	162	142	122	101																		
21	381	370	359	347	335	323	310	297	284	270	256	241	226	210	194	177	159	141	121	101																			
22	361	350	339	327	315	303	290	277	264	250	236	221	206	190	174	157	139	121	101																				
23	341	330	319	307	295	283	270	257	244	230	216	201	186	170	154	137	119	101																					
24	323	312	301	289	277	265	252	239	226	212	198	183	168	152	136	119	101																						
25	305	294	283	271	259	247	234	221	208	194	180	165	150	134	113	101																							
26	288	277	266	254	242	230	217	204	191	177	163	148	133	117	101																								
27	272	261	250	238	226	214	201	188	175	161	147	132	117	101																									
28	256	245	234	222	210	198	185	172	159	145	131	116	101																										
29	241	230	219	207	195	183	170	157	144	130	116	101																											
30	226	215	204	192	180	168	155	142	129	115	101																												
31	212	201	190	178	166	154	141	128	115	101																													
32	198	187	176	164	152	140	127	114	101																														
33	185	174	163	151	139	127	114	101																															
34	172	161	150	138	126	114	101																																
35	159	148	137	125	113	101																																	
36	147	136	125	113	101																																		
37	135	124	113	101																																			
38	123	112	101																																				
39	112	101																																					
40	101																																						

A-22970

SPORDIALASEST KIRJANDUSEST

on raamatukauplustes veel

B. RAJKI

SPORTLIKU UJUMISE TEHNIKA

Ungari Rahvavabariigi treeneri Bela Rajki kirjutatud raamat on ujumisalase kirjanduse silmapaistvamaid teoseid. Raamatus antakse koos väärtuslike kinogrammidega põhjalik ujumistehnika analüüs, tuuakse ära ujuja treeninguplaan ühele aastale ning käsitletakse mõningate maailmaklassi kuuluvate ujujate stiili.

148 lk., hind rbl. 5.70

V. NAGORNÕI

SUUSATAJA KOOL

Raamat on kirjutatud suusaspordi õpikuna laladele kehakultuurlaste hulkadele. Selles käsitletakse murdmaasuusatamist, slalomit, kiirlaskumist ja suusahüppeid.

176 lk., hind rbl. 3.85

TÜ RAAMATUKOGU



1 0300 00377059 3