TEEDEMINISTEERIUM

NSV LIIDU RAUDTEEDE SEADUS

EESTI RAUDTEEVALITSUSE VÄLJAANNE
TALLINN, 1950

TEEDEMINISTEERIUM



NSV LIIDU RAUDTEEDE SEADUS

KINNITATUD
NSV LIIDU RAHVAKOMISSARIDE NÕUKOGU POOLT
10. VEEBRUARIL 1935. A.
(avaldatud NSV Liidu Seaduste Kogus 1935. a. nr. 9, art. 73
ja ENSV Teatajas 1940, 67, 912)

Kehtima pandud 15. märtsist 1935. a.

Lisandatud otsused, eeskirjad ja seletused, mis antud kuni
1. jaanuarini 1950. a.

EESTI RAUDTEEVALITSUSE VÄLJAANNE
TALLINN, 1950

RAAMATUKOGU

inv. nr. 830
transpordiõpus

Professor Ilmar Rebase
raamatukogu

Käesolevas raamatus on toodud Raudteede seaduse täielik tekst ja Raudteede seaduse üksikute artiklite arendamiseks Valitsuse määruste ja Teedeministeeriumi käskkirjade alusel antud vedude eeskirjad.

Üksikutel juhtudel, kus see vastavalt tähendatud, leiduvad lisad venekeelses täielikus väljaandes.

Viited joonistele käivad ainult venekeelse väljaande kohta.

TARTU ÜLIKOOLI
RAAMATUKOGU

Eesti NSV Rahvakomissaride Nõukogu

OTSUS

NSV LIIDU RAUDTEEDE SEADUSE KEHTIMAPANEKU KOHTA

Eesti NSV raudteel NSV Liidu Raudteede seaduse kehtimapaneku otstarbel Eesti NSV Rahvakomissaride Nõukogu otsustab:

1. Avaldada teadmiseks NSV Liidu Raudteede seadus ja NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu otsus 10. veebruarist 1935 nr. 232 selle seaduse kinnitamise kohta (LSKK 1935, nr. 9, art. 73) ning võtta nimetatud seadus kohaldamisele Eesti NSV territooriumil, arvates 1. jaanuarist 1941.

2. Võtta samast ajast kohaldamisele kõik Raudteede seaduse muudatused, täiendused ja seletused, samuti kõik selle arendamiseks antud ja antavad eeskirjad, mis on avaldatud «NSV Liidu raudteetranspordi veoeeskirjade ja tariifide kogus».

3. Kohustada kõiki kaubasaatjaid ja kaubasaajaid omandama ja ära õppima Raudteede seadus ja seadusjärgsed eeskirjad, samuti asuda plaaniliste vedude organiseerimisele tähendatud seaduse kohaselt.

Rahvakomissaride Nõukogu Esimees J. Lauristin.

Rahvakomissaride Nõukogu Asjadevalitseja as. L. Ojamaa.

Tallinn, 16. detsembril 1940.

NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu

OTSUS

nr. 232.

Moskva, Kreml.

10. veebruaril 1935. aastal.

NSV LIIDU RAUDTEEDE SEADUSE KINNITAMISEST:

NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu otsustab:

1. NSV Liidu Raudteede seadus kinnitada ja panna kehtima 15. märtsist 1935. a. (vt. lisa).

2. Määrata, et sõjaväe- ja postivcod üldtarvituslikkudel raudteedel ja mitteüldtarvituslikkudel raudteedel toimuvad NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu poolt kinnitatavate eriliste määruste alusel.

3. Teede Rahvakomissariaadile ette panna kõik seaduse ja selle arendamiseks antavate eeskirjade muudatused, täiendused ja seletused avaldada «NSV Liidu raudteetranspordi veoeeskirjade ja tariifide kogus».

Seaduses ettenähtud eeskirjade muutmine ja seletamine korralduste ja käskkirjadega, mida ei avaldata tähendatud «Kogus», ära keelata.

4. Teede Rahvakomissarile ette panna hiljemalt 10. märtsiks 1935. a. kinnitada käesolevas seaduses ettenähtud eeskirjad.

5. NSV Liidu Raudteede seaduse kehtimapanekuga ära muuta:

a) NSV Liidu Raudteede seadus 24. maist 1927. a. (NSVL SK 1927. a. nr. 30, art. 307 ja 308; 1928. a. nr. 8, art. 70; 1929. a. nr. 18, art. 151; 1930. a. nr. 5, art. 55, nr. 32, art. 349, p., 9, nr. 34, art. 373, p. I, nr. 42 art 443; 1931. a. nr. 1, art. 8, p. 4, lit. «a», nr. 2, art. 25; 1932. a. nr. 13, art. 7; p. 6, nr. 20, art. 121, jagu 1, nr. 29, art. 187; 1933. a. nr. 9, art. 94, nr. 54. art. 322);

b) Töö ja Kaitse Nõukogu otsus 25. novembrist 1929. a. «Massiliste vedude plaanindamisest» (NSVL SK 1929. a. nr. 74, art. 715);

v) NSVL Rahvakomissaride Nõukogu otsus 28. märtsist 1930. a. «Eraisikute kaupade veoks vastuvõtmise korra kohta» (NSVL SK 1930. a. nr. 21, art. 236);

g) Töö ja Kaitse Nõukogu otsus 7. oktoobrist 1930. a. «Kohalikkudest «Peale-mahalaadimise tööde toimetamise korrast raudteedel» (NSVL SK nr. 58, art. 621; 1931. a. nr. 1, art. 14; 1932. a. nr. 24, art. 149, p. 22);

d) NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu otsus 2. detsembrist 1931. a. «Peale-mahalaadimise tööde toimetamise korrast raudteedel» (NSVL SK 1931. a. nr. 69, art. 462);

e) NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu otsus 15. maist 1932. a. «Klientuuri arvetest raudteedega kaupade veo eest» (NSVL SK 1932. a. nr. 37, art. 226);

ž) NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu otsus 25. septembrist 1932. a. «Ühiskonnastatud sektori organitele raudtee vedude alal väikeste nõudmiste tõstmise ärakeelamise kohta» (NSVL SK 1932. a. nr. 70, art. 427);

z) Töö ja Kaitse Nõukogu otsus 28. oktoobrist 1932. a. «Raudteedel ja veeteedel laialise tarvituse kaupade edasiliikumise kiirendamisest» (NSVL SK 1932. a. nr. 76, art. 467; 1933. a. nr. 4, art. 29);

i) NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu otsus 11. oktoobrist 1933. a. «Trahvidest vagunite seisu eest» (NSVL SK 1933. a. nr. 63, art. 383);

k) NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu otsus 15. veebruarist 1934. a. nr. 272 «Raudteede veereva koosseadu veovõime ja mahu täielikust ärakasutamisest kaupade veol»;

l) NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu poolt 28. aprillil 1934. a. kinnitatud «Määrus raudteede ja klientuuri vastutusest peale- ja mahalaadimise riikliku plaani mitteõigeaegse täitmise eest» (NSVL SK 1934. a. nr. 24, art. 188).

NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu Esimees V. Molotov.

Kinnitatud
NSV Liidu Rahvakomissaride
Nõukogu poolt.

NSV Liidu raudteede SEADUS

1. Üldeeskirjad

1. Raudteede põhikohuseks on kaupade ja reisijate vedude riikliku plaani teostamine.

2. Raudteetranspordi organid ja klientuur on kohustatud organiseerima plaanilisi vedusid transpordi materiaalsete vahendite väikseima kulutavusega ja kindlustama kaupade alalhoidu.

1. Traatkeerutiste pealepaneku kohta vagunite ukselinkidele — vt. Lisa 1 art 2 juurde.
2. . . . . .

3. Vedude riikliku plaani teostamise kord, vedusid teostavate raudteede kui ka raudteetransporti kasutavate organisatsioonide ja isikute õigused, kohused ja vastutus määratakse käesoleva seadusega.

4. Käesolev seadus laieneb kaupade, reisijate ja pagasi vedudele NSVL Liidu raudteedel, mis on avatud üldiseks tarvitamiseks.

Kaupade, reisijate ja pagasi vedu mitte-üldtarvituslikkudel raudteedel toimub nende teede kohta antud määruste alusel.

Kaupade, reisijate ja pagasi veod ehitamisel olevail raudteedel kuni nende teede lõplikku ekspluatatsiooni andmiseni toimub Teede Rahvakomissari poolt kinnitatavate eriliste eeskirjade alusel.

1. Eeskirjad kauba-, reisijate- ja pagasiveo kohta ehitatavatel raudteedel enne nende teede andmist alatiseks ekspluateerimiseks — vt. Lisa 1 art. 4 juurde.
2. Mitte-üldkasutatavate juurdeveoteede ekspluateerimise määrused — vt. Lisa 2 art. 4 juurde.
3. Mitteüldkasutatavate juurdeveoteede inspektori järelevalve eest võetava maksu suurus — vt. Lisa 3 art. 4 juurde.
4. Vagunite seisu arvestuse kohta mitte-üldkasutatavatel juurdeveoteedel — vt. Lisa 2 art. 35 juurde.
5. Abinõudest võitluse kõvendamiseks vagunitepargi alalhoiu eest juurdeveoteedel — vt. Lisa 3 art. 81 juurde.
6. Trahvi kohta vagunite kasutamise eest juurdeveoteedel ilma raudtee loata — vt. Tariifi käsir. nr. 1 § 61.
7. Raudtee-agentide ülalpidamise korra kohta mitteüldkasutatavatel teedel ja peale-mahalaadimispunktides — vt. Lisa 4 art. 4 juurde.
8. Erimaksude, sadamamaksude ja peale-mahalaadimismaksude määrade kinnitamise korra kohta raudtee- ja meretranspordis — vt. Lisa 5 art. 4 juurde.
9. . . . . .

5. Raudteed võtavad veoks vastu kaupu, reisijaid ja pagasit neis jaamades ja nende jaamadeni, mis on avatud vastavate operatsioonide toimetamiseks. Niisuguste jaamade nimestik avaldatakse «NSV Liidu raudteetranspordi veoeeskirjade ja tariifide kogus». Jaamade avamise ja sulgemise kord nendeks operatsioonideks, samuti operatsioonide teostamise ulatuse ja aja määramise kord määratakse kindlaks Teede Rahvakomissari poolt.

1. Jaamade tähestikuline nimestik ühes näidetega, missugusteks kaubanduslikeks operatsioonideks nad on avatud — vt. Tariifi käsiraamatu nr. 4 II osa.
2. Kaubaväikesaadetiste aadressimise kord, mis on esitatud veoks sihitusega sõlmjaamadesse — vt. Lisa 1 art. 5 juurde.
3. Kaubaväikesaadetiste aadressimise kord, mis esitatakse veoks sihitusega Zaporožje, Sinelnikovo ja Rostovi sõlme jaamadesse — vt. Lisa 2 art. 5 juurde.
4. Toornahkade aadressimise kohta Moskva sõlme jaamadesse — vt. Lisa 3 art. 5 juurde.
5. . . . . .

6. Segaühenduses teiste transportviiside osavõtuga veetakse kaubad, reisijad ja pagas Töö ja Kaitse Nõukogu poolt kinnitatavate eeskirjade järgi.

1. Eeskirjad kaupade veo kohta otseses raudtee-veetee segaühenduses — vt. Lisa 1 art. 6 juurde.
2. Juhend kaupade üleandmise korra kohta ümberlaadimispunktides ja kaubanduslike aktide koostamise kohta kaupade veol otseses raudtee-veetee segaühenduses — vt. Lisa 2 art. 6 juurde.
3. Kohtupraksise kohta otseses raudtee-veetee segaühenduses kaupade veost tekkivate vaidluste lahendamisel — vt. Lisa 3 art. 6 juurde.
4. Kokkulepe teravilja ümberlaadimise kohta Krasnoarmeiski (Sarepta) ümberlaadimispunkti kaudu — vt. Lisa 1 art. 17 juurde.
5. . . . . .

7. Raudteedele antakse õigus organiseerida kaupade ja pagasi viimist kuni saaja laoni.

Raudteedel on õigus toimetada transport-ekspeditsioonilisi operatsioone ja avada selleks transportkontoreid. Määrus transportkontorite kohta ja raudteede poolt transport-ekspeditsiooniliste operatsioonide toimetamise eeskirjad kinnitatakse Teede Rahvakomissari poolt.

Teede Rahvakomissar võib kindlaks määrata erilise korra raudteede poolt kaupade vastuvõtmiseks teiste ametkondade transport-ekspeditsiooni ettevõtetelt ja kaupade üleandmiseks neile ettevõtetele.

1. Transpordi-Ekspeditsioonikontorite Ühenduse määrus — vt. Lisa 1 art. 7 juurde.
2. Kaupade vastuvõtmise ja väljavedamise kord liinijaamadest raudteede transport-ekspeditsioonikontoritele — vt. Lisa 2 art. 7 juurde.

8. Tasumäärad kaupade, reisijate ja pagasi veo eest raudteedel, samuti maksumäärad täiendavate operatsioonide eest määratakse kindlaks korras, mis on ette nähtud määruses Tariifikomitee kohta

Teede Rahvakomissariaadi juures. Samas korras määratakse kindlaks tariifikauguste arvutamise eeskirjad [1]).

1. Tariifide kohaldamise eeskirjad, kaupade nomenklatuur, üldised, eri- ja ametveo-tariifid — vt. Tariifi käsir. nr. 1.
2. Kaupade tähestikuline nomenklatuur — vt. Tariifi käsir. nr. 2.
3. Veohindade tabelid — vt. Tariifi käsir. nr. 3.
4. Tariifikaugused reisijate, pagasi ja kaupade veohindade arvutamiseks — vt. Tariifi käsir. nr. 4.
5. Reisijate, pagasi, reisikiiruse kaupade veotingimused — vt. Tariifi käsir. nr. 5.
6. Erimaksude, sadamamaksude ja peale-mahalaadimismaksude määrade kinnitamise korra kohta raudtee- ja meretranspordis — vt. Lisa 5 art. 4 juurde.

II. Kaupade vedu.

9. Kaubad võetakse raudteede poolt veoks vastu plaani järgi.

Vedude aasta-, veerandaasta- ja kuuplaanid kogu raudteevõrgus koostatakse Teede Rahvakomissariaadi poolt ja kinnitatakse Töö ja Kaitse Nõukogu poolt.

Teede Rahvakomissariaadi juures ja raudteede ülemate juures on nõuandvate organitena alatised nõupidamisasutised vedude alal: Teede Rahvakomissariaadis — rahvakomissariaatide esindajatest ja teedel — kohalikkude täitevkomiteede ja majanduslikkude organite esindajatest.

Vedude plaani koostamise eeskirjad kinnitatakse NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu poolt.

1. Vedude plaanindamisest kvartali viisi — vt. Lisa nr. 1 art. 9 juurde.
2. . . . . .

10. Vedude plaan jaguneb kahte liiki: esimesse liiki kuuluvad üldriikliku tähtsusega kaubad, mis plaanindatakse Teede Rahvakomissariaadi poolt tsentraliseeritud korras; teise liiki kuuluvad kohaliku tähtsusega kaubad, mis plaanindatakse raudteede ülemate poolt.

Plaanindatavate esimese liigi kaupade nomenklatuur kinnitatakse NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu poolt.

11. Plaanis nähakse ette vedude norm vagunite arvus kaupade iga grupi jaoks kinnitatud nomenklatuuri järgi. Metalli, söe, koksi, maagi, sulandite, teravilja-kaupade ja soola jaoks nähakse vedude norm ette ka tonnides (NSVL Rahvakomissaride Nõukogu otsuse redaktsioonis 10. detsembrist 1937. a. nr. 2122, NSVL SK 1937. a. nr. 76, art. 378).

1. Mõnesuguste kaupade plaanindamisest vagunites ja tonnides — vt. Lisa 1 art. 11 juurde.
2. Väävli tooraine ja tsemendi laadimise arvestuse kohta vagunites ja tonnides — vt. Lisa 2 art. 11 juurde.
3. . . . . .

1/ NSVL RKN otsusega 4. X 1935. a. nr. 2233 (NSVL SK 1935. a. nr. 54, art. 443) on Tariifikomitee Teede RK juures ära lõpetatud.

12. Vedude kuuplaani alusel antakse igale üksikule saatjale vedude kuuplaaninorm. Seejuures on Teede Rahvakomissariaadi ja tema kohalikkude organite peaülesandeks esimese liigi kaupade veoplaani tingimatu ja sajaprotsendiline täitmine.

Esimese liigi kaupade alal plaani kuunorm antakse raudteeülema poolt kinnitatud veoplaani alusel, NSV Liidu rahvakomissariaatide ja keskasutiste juhiste järgi, kellede peale on valitsuse poolt pandud antud kauba veonormide jagamine.

Teise liigi kaupade alal plaani kuunorm jagatakse üksikute saatjate vahel raudteeülema poolt pärast esialgset läbiarutamist tema juures organiseeritud alatises nõupidamisasutises vedude alal.

Saatejaamad, sihtjaamad ja esimese ning teise liigi kaupade saajad määratakse vahetult kindlaks saatjate poolt.

13. Teede Rahvakomissariaadile antakse õigus saatjate poolt esitatud plaanides välja jätta veod, mis tekitavad raudteede veovahendite ebaratsionaalset kasutamist (vastusuunalised, liig kauged ja lühikestes — kuni 30 kilomeetrini — kaugustes), sellest huvitatud rahvakomissariaatidele ja keskasutistele viivitamatult teatades. Üksikute kaubaliikide maksimaalne veokaugus määratakse vajalikkudel juhtudel kindlaks Töö ja Kaitse Nõukogu poolt.

Süüdlased transpordi ebaratsionaalses kasutamises kuuluvad kriminaal- või distsiplinaarvastutusele.

1. Kartulivedude-keeld raudteel ühest oblastist teise — vt. Lisa 1 art. 13 juurde.
2. Puitmööbli ebaratsionaalsete vedude keeld — vt. Lisa 2 art. 13 juurde.
3. . . . . .

14. Kaupade veoks vastuvõtmine väikesaadetistena toimub eriliste ööpäevanormide piirides, mis määratakse raudteeülema poolt teise liigi kaupade plaanis. Nende normide arvel kindlustatakse ka väikesaadetiste laadimine kogumis-jaotusvagunitesse.

Saatjatele, kes korrapäraselt annavad veoks väikesaadetisi, mis on adresseeritud mitmesse punkti, võib raudteeülem määrata suurtes jaamades erinormi.

1. Kaupade veo kohta väikesaadetistena kiirkaubarongides — vt. Lisa 19 art. 51 juurde.
2. . . . . .

15. Kaupade veoks vastuvõtmine väikesaadetistena toimub saatjate eelteadete järgi jaamaülema isiklikul korraldusel.

Eelteated väikesaadetiste kohta antakse mitte varem kui 5 ööpäeva ja mitte hiljem kui eelmisel päeval enne kauba kohalevedu. Nende teadete vastuvõtu kord määratakse kindlaks raudteeülema poolt, kes igakuuliselt määrab ka kaupade liigi (väikesaadetiste alal), mis võetakse veoks vastu esimeses järjekorras.

16. Saatjal on õigus ära kasutada temale esimese ja teise liigi kaupade alal antud normi (art. 12) nende kaupade veoks väikesaadetistena, nende väikesaadetiste arvamisega kuuplaani.

Sel juhul lubatakse saatjal laadida ühte vagunisse saadetisi, mis on adresseeritud mitmetesse sihtjaamadesse, tingimusel, et vaguni läbijooks kuni esimese väljalaadimise jaamani oleks mitte vähem kui 300 kilomeetrit. Raudteeülemal on õigus tähendatud läbijooksu äärmist kaugust vähendada.

17. Raudteede ja veeteede vedude kuuplaanides, mis kinnitatakse seatud korras, määratakse igale raudteele ja igale laevandusele eraldi kaupade ümberlaadimise plaaninormid otseses raudtee-veetee segaühenduses.

Eranditult kõikide otsese raudtee-veetee segaühenduse kaupade selle hulgas ka väikestes partiides ümberlaadimiseks vastuvõetavate, ümberlaadimine toimub nende normide piirides.

Kaupade ümberlaadimise plaaninormid, mis on vedude kuuplaanides näidatud, jagatakse vastavate raudteede ja laevanduste ülemate poolt ümberlaadimisjaamade, sadamasildade ja sadamate vahel.

Kaupade alal, mis lähevad raudteelt veeteele, antakse ümberlaadimise kuunorm, laevanduse jaoks kinnitatud plaani piirides, igale sadamasillale ja sadamale raudteeülema poolt kokkuleppel laevanduse ülemaga.

Kaupade alal, mis lähevad veeteelt raudteele, antakse ümberlaadimise kuunorm, raudtee jaoks kinnitatud plaani piirides, igale jaamale laevanduse ülema poolt kokkuleppel raudteeülemaga.

Ümberlaadimisnormide piirides on raudteed ja laevandused kohustatud kindlustama esijärjekordset vagunite ja tonnaaži etteandmist otseses raudtee-veetee segaühenduses minevate esimese liigi kaupade jaoks (raudteede tarvis määratud nomenklatuuri järgi).

Kaupade ümberlaadimise, vagunite ja tonnaaži etteandmise ja ärakasutamise, samuti laoruumide ja lahtiste platvormide ärakasutamise kord määratakse igas ümberlaadimispunktis kindlaks erilise sõlmekokkuleppega sadamasilla või sadama ja jaama vahel.

1. Eeskirjad kaupade veo kohta otseses raudteeveetee segaühenduses — vt Lisa 1 art. 6 juurde.
2. Kaupade üleandmise korra kohta ümberlaadimispunktides ja kaubanduslike aktide koostamise kohta kaupade veol otseses raudtee-veetee segaühenduses — vt. Lisa 2 art. 6 juurde.
3. Plaanindatavate kaupade nomenklatuuri kinnitamise korra kohta — vt. art. 10.
4. Kokkulepe teravilja ümberlaadimise kohta Krasnoarmeiski (Sarepta) ümberlaadimispunkti kaudu — vt. Lisa 1 art. 17 juurde.
5. . . . . .

18. Kaupade vedu klientuurile kuuluvates või tema poolt renditud vagunites nii oma kui ka raudtee veduriga plaani sisse ei võeta.

Niisugust vedu lubab raudteeülem sõltuvalt läbilaske- ja veovõimest.

Teele veoplaani teostamiseks määratud pargist vagunite rendileandmine klientuurile on keelatud.

1. Vagunite rendimaksumäärade kohta — vt. Lisa 1 art. 18 juurde.
2. Kaupade veo kohta teistele ministeeriumitele kuuluvates vagunites — vt. Lisa 2 art. 18 juurde.
3. Ministeeriumide poolt renditud vagunite arvestuse kohta, nende laadimise puhul, vedude plaani täitmise arvele — vt. Lisa 3 art. 18 juurde.
4. . . . . .

19. Laadimise teostamine kuuplaani järgi toimub kas plaanis eneses näidatud korras, või korras, mis on kindlaks määratud plaani alusel erilepingutega raudteeülema ja kaubasaatjate vahel.

Suurema kooskõla saavutamiseks jaamade ja ettevõtete töös laadimisplaani teostamisel on kaubasaatja kohustatud andma jaamaülemale kolm päeva enne iga viispäevaku kättejõudmist teate laadimise üle, kalendrilise plaaniga laadimispäevade viisi, viispäevaku jooksul.

Vastavalt kuuplaanile ekspluatatsiooniosakonna ülem annab jaamadele igaks viispäevakuks käsk-ülesande laadimiseks. Jaamaülem teatab igale saatjale laadimispäeva. Väikesaadetiste jaoks teatatakse laadimispäev jaamaülema poolt kauba kohaleveol (art. 15).

1. Raudteede seaduse art. 19 kohaldamise korra kohta — vt. Lisa 1 art. 19 juurde.
2. Kauba kohaleveo kohta jaama enne laadimiseks määratud päeva kättejõudmist — vt. art. 24.
3. . . . . .

20. Kaupade laadimise keeld määratud sihitustes võib toimuda raudteeülema korraldusega ürgjõuliste nähete või rongiõnnetuste ja avariide juhtudel, mis tekitasid liiklemise katkestamise, millest viivitamata teatatakse Teede Rahvakomissariaadile, kes määrab ka kindlaks keelu maksvuse tähtaja. Kõigil muudel juhtudel võib laadimise keeld toimuda ainult Teede Rahvakomissari korraldusega, millest viivitamata teatatakse NSV Liidu huvitatud rahvakomissariaatidele ja keskasutistele. Vajaduse korral laadimise ärakeelamiseks enam kui kolmeks päevaks Teede Rahvakomissar peab saama NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu Esimehe nõusoleku.

1. Kaupade laadimise keelu kohta üksikute jaamade aadressil — vt. art. 49.
2. Jaamadele ja kaubasaatjaile teatamise kord laadimise keelu kohta — vt. art. 27.
3. . . . . .

21. Kauba saatepunkti muutmist lubatakse ekspluatatsiooni-osakonna piirides osakonnaülema nõusolekul saatja avaldusel, mille osakonnaülem peab saama mitte hiljem kui kaks päeva enne viispäevaku kättejõudmist.

1. Kauba sihtjaama muutmise (ümberaadressimise) kohta — vt. art. 37 ja Lisa 2 art. 37 juurde.
2. Kaubasaaja muutmise kohta — vt. art. 38.

22. Kuuplaanis ettenähtud laadimisnormi suurendamine või vähendamine on keelatud. Ühe kaubaliigi vahetamist teisega lubatakse raudteeülema poolt ainult üksikute kaubagruppide piirides, mis on ette nähtud Töö ja Kaitse Nõukogu poolt kinnitatud veoplaani nomen-

klatuuris. Plaanis ettenähtud veereva koosseadu liigi vahetamist lubatakse raudteeülema poolt kauba laadimisel tühjas sihituses; seejuures kinnise veereva koosseadu vahetamist lahtise vastu lubatakse ainult nende kaupade suhtes, millede jaoks seesugune veoviis on vastavates eeskirjades ette nähtud.

Süüdlased teadvalt liialdatud teadete esitamises või järgnevas loobumises laadimisest niisuguste teadete tagajärjel võetakse kriminaalvastutusele.

23. Raudtee on õigustatud saatjal kauba olemasolul toimetama kindlaksmääratud üldise plaani piirides laadimise tihendamist maršruutide ja suurendatud vedude saavutamiseks, samuti täiendama vähemlaadimisi plaani järgi.

Kuuplaani-normi esitamisel raudteeülem määrab kindlaks saatjale kohusliku maršruutide arvu. Maršruteerimise plaan sihituste järgi määratakse raudteeülema poolt kindlaks kokkuleppel saatjaga.

Laadimise tihendamine suurendatud vedude saavutamiseks ja vähemlaadimiste täiendamiseks toimub raudteeülema poolt kohuslikult arvesse võttes saatja laadimispunktide maksimaalse läbitöötamise tehnilist võimet. Laadimise tihendamine toimub: ööpäeva keskmise plaaninormi juures kuni 50 vagunit — normi kahekordses suuruses, kõigil muudel juhtudel — ööpäeva keskmise normi poolteisekordses suuruses.

Laadimise tihendus, mis ületab ülemalnäidatud määrad, võib toimuda ainult saatja eelnõusolekul.

Eelseisvaks viispäevakuks kavatsetud laadimise tihendusest raudtee hoiatab saatjat ette üks ööpäev enne viispäevaku kättejõudmist.

Vagunite etteandmisest üle plaaniga kindlaksmääratud ööpäevanormi jaam hoiatab saatjat hiljemalt kell 14 etteandmise päeva eelpäeval.

Vagunite puudujääk plaani järgi, mis on tee poolt täidetud, loetakse tee poolt vastava saatja kuuplaani täitmise arvele.

Vaguneid, mis on ette antud üle plaaninormi ilma saatja hoiatamiseta ja viimase poolt täis laadimata, ei loeta vagunite etteandmise plaani täitmise arvele.

1. Saatja-maršruutide laadimis-tähtaegade kohta — vt. Lisa 8 art. 51 juurde.
2. Raudteede vabanemise kohta trahvi maksmisest üksikute päevade eest vähemantud vagunite täitmisel — vt. art. 64.
3. Kaubasaatja vabanemise kohta trahvi maksmisest üle plaaninormi antud vagunite mittekasutamisel — vt. art. 63.
4. Veomaksu arvutamise kohta kaupade veo eest saatja-maršruutidena — vt. Tariifi käsir. nr. 1, § 17.
5. . . . . .

24. Jaamaülem võib lubada kauba kohalevedu enne laadimiseks määratud päeva kättejõudmist (art. 19).

Niisugused kaubad võetakse vastu ärasaadetavate kaupade hoidmiseks määratud laoruumide mahutavuse piirides.

1. Nimekiri kaupadele, mida lubatakse hoida lahtistel platvormidel ja platsidel — vt. Lisa 1 art. 24 juurde.
2. Kohaletoimetamise tähtaegade arvutamise korra kohta kaupadelt, mis on võetud veoks enne laadimispäeva kättejõudmist — vt. art. 36.
3. . . .

25. Raudtee võib kaubasaatja nõudmisel temale ajutiseks kasutamiseks anda kaupade paigutamiseks jaamamaade vabu platse. Neile platsidele paigutatud kaubad ei loeta raudtee poolt veoks vastuvõetuiks ja on kaubasaatja hoiu all.

Maatükkide andmise kord määratakse «Transpordile antud maade määrusega», mis kinnitatud NSV Liidu Kesktäitevkomitee ja Rahvakomissaride Nõukogu poolt (NSVL SK 1933. a. nr. 12, art. 66-b).

1. Määrus transpordile antud maade kohta — vt. Lisa art. 25 juurde.
2. Suhkrupeetide kagateerimiseks määratud maatükkide rendimaksust vabastamise kohta — vt. Lisa 2 art. 25 juurde.
3. Põllumajandusvarustuse organite ladude alla antud maatükkide rendimaksust vabastamise kohta — vt. Lisa 3 art. 25 juurde.

26. Laoruumid, mis kuuluvad raudteede klientuurile, võib kokkuleppel viimastega kirjutada jaamade juurde kuuluvateks. Juurdekuuluvatest ladudest antakse kaubad ärasaatmiseks eriliste eeskirjade järgi, mis kinnitatakse Teede Rahvakomissari poolt.

27. Juhtudel, kui laadimine määratud sihitustes või määratud punktidesse on keelatud art. 20 ja art. 49 p. «b» korras, raudteeülemad annavad jaamadele korralduse nendes sihitustes ja nendesse punktidesse adresseeritud kaupade veoks vastuvõtmise katkestamiseks.

Teadaanded selle üle pannakse välja jaamades kaubakassade juures viivitamata pärast raudteeülema korralduse saamist, kuid igal juhul mitte hiljem kui 6 tundi enne kaupade vastuvõtmise katkestamist.

Kõik niisugused teadaanded kantakse jaama poolt erilisse raamatusse.

28. Veoks vastuvõetud kaubad veetakse lühimas sihituses.

Raskenduste tekkimisel kaupade edasiliikumisel lühimates sihitustes, samuti transportvahendite otstarbekohasemaks ärakasutamiseks võib määrata kohuslikud ringsihitused Teede Rahvakomissari poolt määratavas korras.

Veoraha ja muud raudteemaksud kaupade veol määratud ringsihitustes võetakse kauguse eest, mida kaup tegelikult läbistas, kui ringsihitus on saatejaama poolt saatekirjas näidatud.

Kaupade kohusliku saatmise juhud ja kord mitte raudteed, vaid veeteed mööda määratakse kindlaks Töö ja Kaitse Nõukogu poolt.

1. Ringsihituse näitamise korra kohta saatekirjas — vt. Lisa 1 art. 29 juurde
2. . . . . .

29. Üheaegselt kauba veoks esitamisel saatja annab teele saatekirja, mis saadab kaupa kogu tema teelolekul. Kaup loetakse veoks vastuvõetuks sellest momendist, kui ta on saatejaama poolt ühes saatekirjaga vastu võetud ja kui saatja poolt on tasutud maksud, mis kuuluvad tasumisele kauba saatmisel.

Kauba veoks vastuvõtmise aeg tõendatakse jaama templi panemisega saatekirjale.

Saatekirja kui ka seda asendavate dokumentide kasutamise eeskirjad kinnitatakse Teede Rahvakomissari poolt.

1. Kaupade veoks saatekirja koostamise kohta — vt. Lisa 1 art. 29 juurde
2. Saatekirja vorm — vt. Lisa 2 art. 29 juurde.
3. Saatekirja plangi eest võetav maks — vt. Tariifi käsir. nr. 1, § 46.
4. . . . . .

30. Saatekiri koostatakse ja kirjutatakse alla saatja poolt. Kaupade saatmisel asutiste, ettevõtete ja organisatsioonide poolt tähendatakse saatekirjal peale saatja nimetuse, pitseri või templi saatja agendi nimi, kes saatekirjale alla kirjutab.

Saatekiri tuleb koostada kauba kindlaksmääratud saaja (adressaadi) nimele.

Saatekirja kantud teadete õigsuse eest vastutab saatja käesoleva seaduse art. 76 ja 77 järgi.

Raudtee võib kontrollida nende teadete õiguspärasust.

Saatja nõudmisel antakse temale kviitung kauba veoks vastuvõtmise üle.

31. Kaubad, mis vajavad pakendit veo juures kaotsi- ja rikkimineku vältimiseks, tuleb veoks esitada korralikus pakendis, mis kindlustab kauba täielikku alalhoidu.

Niisuguse kauba veoks esitamisel ilma pakendita, samuti korratus või kauba omadustele mittevastavas pakendis, raudtee peab loobuma kauba vastuvõtmisest. Kauba vastuvõtmisest loobumise kohta koostatakse saatja nõudmisel akt.

Kauba veoks esitamisel pakendis, millel on niisugused puudused, mis ei tekita teel kauba rikki- või kaotsimineku ohtu, raudtee võib kauba veoks vastu võtta ainult tingimusel, et saatekirjas ja kviitungil tehakse märkus pakendi puuduste üle.

Märkus pakendi puuduste üle kirjutatakse saatekirjas saatja poolt kohuslikult alla.

Samas korras tõendatakse ilma pakendita veoks lubatava kauba vastuvõtmisel avastatud korratu seisund.

Teede Rahvakomissariaat võib kindlaks määrata juhud, mil peale märkuse saatekirjas on akti koostamine kohuslikult nõutav.

1. Kaupade markeerimine — vt. Lisa 1 art. 31 juurde.
2. Väikesaadetisena veetava toornaha pakkimine ja markeerimine — vt. Lisa 2 art. 31 juurde.

3. Karusnahkade ja kuivade soolte veo kord — vt. Lisa 3 art. 31. juurde.
4. Märkuste kohta saatekirjas pakendi puuduste kohta — vt. Lisa 1 art. 29 juurde.
5. Hinnaliste kaupade veoks esitamise kohta pakendis, mis vastab määratud standardile — vt. Lisa 4 art. 31 juurde.
6. Suurte märgsoolaste tuornahkade pakkimise kohta ilma sidumisnöörita — vt. Lisa 20 art. 51 juurde.
7. . . . . .

32. Klientuur annab kauba raudteele ära kaalu järgi või tükiviisi, sõltuvalt kauba liigist. Kaalude puudumisel võib kaalu kindlaks teha mahu järgi. Raudtee võtab kaubad klientuurilt vastu kaalu järgi või tükiviisi.

Kaup, mis laaditakse raudteejaamade ladudest ja teedelt, kaalutakse üle raudtee poolt ja tema vastutusel; kaup, mis saadetakse mitte-üldtarvituslikkudelt juurdeveoteedelt, ladudest ja laadimispunktidest, kaalutakse üle saatja või raudtee poolt kokkuleppel saatjaga.

Raudtee näitab kauba kaalu saatekirjas neil juhtudel, kui kauba kaalu kindlakstegemine on pandud teele; muudel juhtudel näitab kauba kaalu saatja ja temale tehakse veomaksust tariifi korras kindlaksmääratud hinnaalandus.

Raudteel on õigus kontrollida saatja poolt näidatud kaubakaalu.

Teede Rahvakomissar võib kindlaks määrata kaupade nimestiku ja punktid, kus kaubad veoks vastu võetakse ainult saatja poolt saatekirjas näidatud kaalu järgi.

1. Kaupade kaalumise maks — vt. Lisa 1 art. 32 juurde ja Tariifi käsir nr. 1 § 37.
2. Tsitruspuuviljade vedu saatja kaaluga — vt. Lisa 2 art. 32 juurde.
3. Kivisõe kaalu kindlaksmääramise korra kohta — vt. Lisa 3 art. 32 juurde.
4. Abinõudest teravilja alalhoiu kindlustamiseks ja selle kõrvaldamise, varguse ning rikkumise vältimiseks — vt. Lisa 4 art. 32 juurde.
5. Abinõudest vagunite vähemlaadimise ja tarbepuidu ning põletispuude kadude likvideerimiseks raudteedel veol — vt. Lisa 5 art. 32 juurde.
6. Raudteel veetava peensuhkru ja raffinaadi kaalumise korra kohta — vt. Lisa 6 art. 32 juurde.
7. Raudteel veetava teravilja-sööda ja kombineeritud loomasöötade kohustusliku kaalumise sisseseadmise kohta — vt. Lisa 7 art. 32 juurde.
8 Kauba kaalu ümmardamise kohta veomaksu arvutamisel — vt. Tariifi käsir. nr. 1, § 11.
9. Ohtlike kaupade veoks vastuvõtu kohta ainult kaubasaatja kaaluga — vt. Lisa 33. art. 51 juurde.
10. Ölikookide, heinte, liha ja piimasaaduste veoks vastuvõtu kohta — vt. Lisa 8 art. 32 juurde.

33. Kaupade peale- ja väljalaadimine raudteevahenditega toimub järgmistel juhtudel:

a) raudtee korralduses olevates ladudes ja teistes üldtarvituslikkudes kaubahoiukohtades;

b) ladudes ja teistes kaubahoiukohtades, mis ei ole raudteede korralduses (mitte-üldtarvituslikud kohad), jaama kaubahoovi piirides — ööpäevas keskmiselt mitte üle 10 vaguni, mis saadetakse ühe saatja

poolt või tulevad ühe saaja aadressil. Tähendatud arv määratakse saatmise või kohalejõudmise kuuarvestuse alusel.

Maks peale- ja väljalaadimise eest p. «a» näidatud juhtudel määratakse Tariifikomitee poolt. Peale- ja väljalaadimise tingimused ning tasu määr p. «b» näidatud juhtudel määratakse kindlaks eriliste kokkulepetega raudteede ja saatjate ning saajate vahel.

1. Kaupade peale- ja mahalaadimise tehnilised määrused — vt. Lisa 1 art. 34 juurde.
2. Kaupade peale- ja mahalaadimise kohta saatja ja saaja abinõudega — vt. Lisa 6 art. 34 juurde.
3. Kaupade peale- ja mahalaadimismaks — vt. Tariifi käsir. nr. 1, § 35.
4. Erimaksude, sadamamaksude ja peale-mahalaadimismaksude määrade kinnitamise korra kohta raudtee- ja meretranspordis — vt. Lisa 5 art. 4 juurde.
5. . . . . .

34. Saatja ja saaja vahenditega peale- ja väljalaadimine toimub järgmistel juhtudel:

a) mitte-üldtarvituslikkudes kohtades väljaspool jaama kaubahoovi

b) mitte-üldtarvituslikkudes kohtades kaubahoovi piirides ööpäevas keskmiselt üle 10 vaguni, mis saadetakse ühe saatja poolt või tulevad ühe saaja aadressil;

v) üldtarvituslikkudes ja mitte-üldtarvituslikkudes kohtades — järgmiste kaupade peale- ja väljalaadimine: 1) hädaohtlikud kaubad, 2) laotult ja puistatult ning vagun-sisternidesse valatult veetavad kaubad, 3) saatjamaršruutidena veetavad kaubad, 4) raskekaalulised kaubad (üle 0,5 tonni üks koht), 5) kaubad, mis nõuavad peale- ja väljalaadimiseks erilisi seadiseid, mida raudteedel ei ole, 6) kaubad, mis veetakse saatja või saaja eri veerevas koosseadus, 7) kaubad, mis veetakse saaturite saatel, ja teised kaubad, mis veetakse eriliste eeskirjade järgi.

Raudteedele antakse õigus võtta endale peale- ja väljalaadimist, eriliste kokkulepete põhjal saatjatega ja saajatega, neil juhtudel, kui peale- ja väljalaadimine on saatja ja saaja kohuseks.

Art. 33 ja 34 kohaldamise eeskirjad, samuti saatja ja saaja vahenditega peale- ja väljalaadimise tähtajad mitmesuguste kaubaliikide jaoks määratakse Teede Rahvakomissari poolt.

1. Kaupade peale- ja väljalaadimise tehnilised määrused — vt. Lisa 1 art. 34 juurde.
2. Kaupade peale- ja väljalaadimise tähtajad — vt. Lisa 2 art. 34 juurde.
3. Toidukaupade ja muude hinnaliste kaupade saatmise kohta kahe plommi all — vt. Lisa 3 art. 34 juurde.
4. Raskekaaluliste ja väljapoole gabariiti ulatuvate kaupade peale- ja väljalaadimise tähtajad — vt. Lisa 4 art. 34 juurde.
5. Raskete kaupade peale- ja väljalaadimise kord veol poolvagunites (gondlites) — vt. Lisa 5 art. 34 juurde.
6. Kaupade peale- ja väljalaadimise kohta saatja ja saaja abinõudega — vt. Lisa 6 art. 34 juurde.

7. Naftasaadustega laaditud sisternide plommimise korra kohta — vt. Lisa 7 art. 34 juurde.
8. Kaupade laadimise kord platvormidel — vt. Lisad 5, 6, 22, 25, 26, 27, 28, 29, 30 ja 31 art. 51 juurde.
9. Saatja-maršruutide laadimis-tähtajad — vt. Lisa 8 art. 51 juurde.
10. Sisternide täitmise ja tühjendamise tähtajad — vt. Lisa 34 art. 51 juurde
11. Vagunite täislaadimise tehnilised normid — vt. art. 79.
12. . . . . .

35. Kõigil juhtudel, mil peale- või väljalaadimine toimub saatja ja saaja vahenditega, tuleb vagunite peale- ja väljalaadimise alla andmise ajast saatjale ja saajale teatada telefoni teel või muul viisil (Teede Rahvakomissari poolt määratavate eeskirjade järgi), samuti jaamas kaubakassa juures teadaande väljapanemise teel.

Peale- või väljalaadimiseks määratud tähtaegade möödumisel võib raudtee vagunid vabastada saatja või saaja kulul.

Raudteejaamades kui ka juurdeveoteedel saatja ja saaja vahenditega peale- või väljalaadimise alla antavate vagunite seisu arvestus peetakse vagunite numbrite järgi. Erandid sellest eeskirjast määratakse Teede Rahvakomissari poolt.

1. Kaubasaatjaile ja -saajaile teatamise kord vagunite etteandmise kohta peale- ja väljalaadimise alla — vt. Lisa 1 art. 35 juurde.
2. Vagunite seisu arvestus mitte-üldkasutatavatel juurdeveo-teedel — vt. Lisa 2 art. 35 juurde.
3. Kaupade peale- ja väljalaadimise kohta saatjate ja saajate vahenditega — vt. art. 34.
4. Kaupade peale- ja väljalaadimise tähtajad — vt. Lisad 2, 3 ja 4 art. 34 juurde.
5. Maks vagunite etteandmise eest — vt. Tariifi käsir. nr. 1, § 39.
6. Trahv vagunite mitteõigeaegse andmise eest peale- ja väljalaadimise — vt. art. 73 ja Tariifi käsir. nr. 1, § 58.

36. Kaupade kohaletoimetamise tähtajad ja tähtaegade arvestamise ning nende pikendamise korra määrab Töö ja Kaitse Nõukogu.

Kaupade kohaletoimetamise tähtaja algus arvatakse esimesest kesköösт pärast kauba veoks vastuvõtmist.

Kui kaup on saatjalt veoks vastu võetud enne jaamaülema poolt määratud laadimispäeva kättejõudmist, siis selle kohaletoimetamise tähtaeg arvatakse kesköösт, mis järgneb päevale, mil see kaup pidi laaditama, mille üle tehakse märkus saatekirjas.

Kohaletoimetamise tähtaeg loetakse täidetuks, kui sihtjaamas on kaup välja laaditud raudtee vahenditega või vagun on antud väljalaadimise alla saaja vahenditega enne kindlaksmääratud kohaletoimetamise tähtaja lõppu.

1. Maršruutide jaotuspunktides ümberaadressitud kaupade kohaletoimetamise tähtaegade arvutamise kohta — vt. Lisa 1 art 36 juurde.
2. Kaupade vastuvõtu kohta enne laadimiseks määratud päeva kättejõudmist — vt. art. 24.
3. Kaupade kohaletoimetamise tähtaegade arvutamise kohta kaubasaatja poolt veomaksu tasumisel mitte õigel ajal — vt. art. 43.
4. . . . . .

37. Sihtjaama muutmist enne kauba veoks esitamist lubatakse ekspluatatsiooniosakonna ülema loal sihttee plaanis ettenähtud piirides, samas sihituses ja mitte kaugemale esialgsest sihtpunktist.

Sihtjaama muutmist teistel erandjuhtudel võib lubada selle raudtee ülema igakordsel isiklikul loal, millisel kaup saab teise sihituse.

Veoks vastuvõetud või teel oleva kauba sihtjaama muutmine toimub pärast trahvi sissenõudmist, 300 rubla vagunilt, sellelt organisatsioonilt, kes niisugust muutmist nõudis. See organisatsioon on kohustatud samuti õiendama arved kauba saatja, esialgse adressaadi ja tegeliku saaja vahel.

1. Sihtteede muutmine esimese kategooria kaupade veoplaanis — vt. Lisa 1 art. 37 juurde.
2. Kaupade ümberaadressimise eeskirjad — vt. Lisa 2 art. 37 juurde.
3. Saatejaama muutmise kohta veoplaanis — vt. art. 21.
4. Kaubasaatja muutmise kohta — vt. art. 38.
5. Veomaksu arvutamise kohta kauba sihtjaama muutmise korral — vt. Tariifi käsir. nr. 1 § 28.
6. Ümberaadressitud kauba saaja kohustuse kohta, arve õiendamiseks esialgse kaubasaajaga — vt. Lisa 1 art. 44 juurde.
7. Maks telegrammide saatmise eest kaupade ümberaadressimise kohta — vt. Tariifi käsir. nr. 1 § 43.
8. . . . . .

38. Kauba saatjale antakse õigus muuta saatekirjas näidatud kaubasaajat. Avaldused seesuguseks muutmiseks antakse saatejaama ülemale.

Saatekirjas tähendatud adressaat võib kauba sihtjaama jõudmisel kauba kättesaamise õiguse teisele saajale üle anda (art. 44).

Peale saatja ja adressaadi võivad adressaati teise saajaga vahetada ainult organisatsioonid, kelledele on seesugune vahetamise õigus kindlaksmääratud jaamades antud Töö ja Kaitse Nõukogu otsusega. Adressaadi muutmist nõudnud organisatsioon on kohustatud õiendama arved kauba saatja, esialgse adressaadi ja tegeliku saaja vahel.

Esialgse adressaadi muutmist ei lubata, kui see on seotud kauba viimisega esimesest liigist teise.

1. Kauba saatejaama muutmise kohta vedude plaanis — vt. art. 21.
2. Kauba sihtjaama muutmise kohta — vt. art. 37 ja Lisa 2 selle juurde.
3. Ümberaadressitud kauba saaja kohustuse kohta, arve õiendamiseks esialgse kaubasaajaga — vt. Lisa 1 art. 44 juurde.
4. . . . . .

39. Saatja võib teatada veoks esitatud kauba väärtuse. Teatatud väärtus ei pea ületama kauba tegelikku väärtust. Vaidluse korral saatja ja saatejaama vahel määratakse kauba väärtus ekspertiisiga, mille üle koostatakse akt.

Teede Rahvakomissar määrab, missuguseid kaupu teatatud väärtusega ei võeta vastu, samuti missugused kaubad, missugustel juhtudel ja missuguse veoviisi juures võetakse vastu mitte teisiti kui teatatud väärtusega.

Väärtuse teatamise eest võetakse erilist maksu, mille määrab Tariifikomitee

1. Kaupade veo kohta teatatud väärtusega — vt. Lisa 1 art. 39 juurde.
2. Maks kauba väärtuse teatamise eest — vt. Tariifi käsir. nr. 1 § 41.
3. . . .

40. Veetavale kaubale võib saatja panna lunamaksu. Kauba saatmise eest lunamaksuga võetakse erilist maksu, mille määrab Tariifikomitee.

Eeskirjad lunamaksude alal operatsioonide toimetamise korra ja nende maksude arvestuste kohta määratakse Teede Rahvakomissari poolt.

1. Kaubaveo kohta lunamaksuga — vt. Lisa 1 art. 40 juurde.
2. Maksu suurus lunamaksu vormistamise eest — vt. Tariifi käsir. nr. 1 § 44.

41. Kohalejõudnud kaupade üle on sihtjaam kohustatud viivitamata kaubakassa juures teadaande välja panema või koostama teatenimistu.

Neil juhtudel, kui saatekirjas on näidatud saaja aadress, samuti juhtudel, kui saaja poolt on sihtjaamale antud avaldus aadressi ja kauba kohalejõudmisest teatamise viisi äratähendamisega, sihtjaam on kohustatud niisuguse teate saatma kauba kohalejõudmise päeval ja igal juhul mitte hiljem kui kell 12 järgmisel päeval.

Teadete saatmise eest raudtee võtab maksu, mille määrab Tariifikomitee.

Kui käesolevas artiklis tähendatud juhtudel raudtee ei teata saajale kauba kohalejõudmisest, siis tee kaotab õiguse saada trahvi vagunite seisu eest (art. 78) ja hoiumaksu tema poolt kuni teate saatmiseni möödalastud päevade eest.

1. Maks kaubasaajatele teatamise eest kaupade eelseisva saabumise kohta nende aadressil — vt. Tariifi käsir. nr. 1 § 48.
2. Maks kohalejõudnud kaupade kohta teadete saatmise eest — vt. Tariifi käsir. nr. 1 § 49.
3. Maks kauba hoiu eest — vt. Tariifi käsir. nr. 1 § 36.
4. . . . . .

42. Kohalejõudnud kaubad hoitakse sihtjaamas tasuta alal 24 tunni jooksul.

See tähtaeg arvatakse lähimast kesköösst pärast väljalaadimist raudtee vahenditega või lähimast kesköösst pärast vaguni andmist väljalaadimise alla saaja vahenditega. Kauba hoidmise eest üle näidatud tähtaja võetakse maksu, mille määrab Tariifikomitee.

1. Kaubasaaja poolt nõudmata kaupade hoiutähtajad — vt. art. 46 ja 48.
2. Maksu suurus kaupade hoiu eest — vt. Tariifi käsir. nr. 1 § 36
3. Nimekiri kaupadele, mida lubatakse hoida lahtistel platvormidel ja platsidel — vt. Lisa 1 art. 24 juurde.

43. Kaupade veo eest tasutakse sularahas või Riigipanga tšekiga kauba veoks esitamisel. Tšekkidega tasumise kord määratakse Teede Rahvakomissari poolt kokkuleppel Riigipangaga.

Juhul, kui saatja ei tasu veomaksusid kauba veoks äraandmisel, nõutakse saatjalt trahvi ühe protsendi suuruses iga möödalastud päeva eest ja kauba saatmine pannakse seisma kuni maksude tasumiseni. Kohaletoimetamise tähtaja algus arvatakse sel juhul kesköösi pärast veomaksude tasumist. Teede Rahvakomissari poolt määratud tähtaja möödumisel kuulub kaup, mille eest maksud veoks esitamisel tasumata, likvideerimisele nõudmata kaupade kohta kindlaksmääratud korras (art. 46).

Raudteedele kuuluvad veomaksud saatmise juures sissenõudmata osas nõuab raudtee saajalt sisse kauba väljaandmisel.

Eksportkaupade veol, samuti kaupade veol otseses raudtee-veetee segaühenduses lubatakse kaupade veomaksude tasumist tsentraliseeritud arvestuste korras Riigipanga kaudu.

Tsentraliseeritud arvestuste eeskirjad kaupade veo alal määratakse Teede Rahvakomissari poolt kokkuleppel Riigipangaga.

Määratud tähtajal veomaksude tsentraliseeritud arvestuste korras tasumata jätmisel arvatakse kinnipeetud summale juurde viivitusraha 0,05% päevas, kuna veomaksude tasumise viivitusel üle 10 päeva raudteel on õigus katkestada kaupade veoks vastuvõtmist korratult maksjalt või korratu maksja aadressil (NSVL Rahvakomissaride Nõukogu otsuse redaktsioonis 14. septembrist 1937. a. nr. 1597, NSVL SK 1937. a. nr. 60, art. 260).

1. Eeskirjad maksude õiendamise kohta tsekkidega limiteeritud raamatuist — vt. Lisa 1 art. 43 juurde.
2. Kohaletoimetamise tähtaegade arvutamise korra kohta — vt. art. 36.
3. Eeskirjad kaupade väljastamise kohta — vt. Lisa 1 art. 44 juurde.
4. Kaupade veomaksu kindlaksmääramise kord — vt. Tariifi käsir. nr. 1.
5. Kaupade nomenklatuuri tähestikuline juht — vt. Tariifi käsir. nr. 2.
6. Veomaksu arvutamise tabelid — vt. Tariifi käsir. nr. 3.
7. Tariifikaugused reisijate, pagasi ja kaupade veomaksu kindlaksmääramiseks — vt. Tariifi käsir. nr. 4.
8. Trahv veomaksu mitteõigeaegse tasumise eest — vt. Tariifi käsir. nr. 1 § 55
9. Nõudmata ja dokumentideta kaupade realiseerimise kord — vt. Lisa 1 ja 2 art. 46 juurde.
10. . . . . .

44. Kaubad antakse sihtjaamas välja adressaadile, kes on saatekirjas näidatud (art. 30). Kauba saamise õiguse üleminek teisele saajale (art. 38) peab olema tarviliku dokumendiga tõestatud.

Kui Riigipank krediidi eeskirjade kohaselt keelab ära kauba väljaandmise saajale või tema õigusjärglasele, siis kauba üleandmine vastutuslikuks alalhoidmiseks saajale või teiste organisatsioonide ladudesse, samuti kauba likvideerimine toimub vastavate seaduste ja NSV Liidu Teede Rahvakomissari poolt kokkuleppel Riigipangaga antavate eeskirjade alusel.

Ühes kaubaga antakse saajale välja saatekiri. Kui arvestused vedude eest toimuvad tsentraliseeritud korras, siis antakse saajale tema nõudmisel saatekirja asemel selle ärakiri.

1. Eeskirjad kaupade väljastamise kohta — vt. Lisa 1 art. 44 juurde.
2. Kaupade väljastamise kord mitte-üldkasutatavatel juurdeveo-teedel — vt. Lisa 2 art. 4 juurde.
3. . . . .

45. Saaja võib nõuda sihtjaamas kauba kaalu ja seisundi kontrollimist.

Kauba kaalu ja seisundi kontrollimise eest võtab raudtee maksu Tariifikomitee poolt määratud suuruses, juhul kui ülekaalumisel ei ilmne kaalu puudujääki, mis ületab loomuliku kahanemise normi.

Erandeid käesolevast artiklist võib teha Teede Rahvakomissar.

Tee on kohustatud sihtjaamas kontrollima korratus vagunis või korratute plommidega vagunis kohalejõudnud kauba kaalu.

1. Kauba kaalu kontrollimine saaja nõudel — vt. Lisa 1 art. 45 juurde.
2. Saabunud kaupade seisundi kontrollimine saajate nõudel — vt. Lisa 2 art. 45 juurde.
3. Maks kauba kaalu ja seisukorra kontrollimise eest — vt. Tariifi käsir. nr. 1 § 38.
4. Kaubanduslike aktide koostamise kohta — vt. art. 91.
5. Kivisõe kaalu kontrollimise kohta — vt. Lisa 3 art. 32 juurde.
6. Teravilja kaupade kaalu kontrollimise kohta — vt. Lisa 4 art. 32 juurde.
7. Puumaterjalide kontrollimise kohta sihtjaamades — vt. Lisa 5 art. 32 juurde.
8. Raudteel veetava peensuhkru ja rafinaadi kaalumise kohta — vt. Lisa 6 art. 32 juurde.
9. . . . .

46. Kaup, mis ei ole välja nõutud 5 ööpäeva jooksul pärast väljalaadimist raudtee vahenditega või pärast vaguni saaja vahenditega väljalaadimiseks andmist, kuulub likvideerimisele.

Nõudmata ja dokumentideta kaupade hindamise ja likvideerimise kord määratakse kindlaks NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu erilise otsusega.

Kaupade üleandmine raudteetranspordi majanduslikkudele ja ühiskondlikkudele organisatsioonidele on keelatud, peale raudtee pealisehituse ja sisseseadete esemete. Süüdlased seesuguses üleandmises võetakse kriminaalvastutusele.

Üksikute kauba- ja saajate liikide suhtes võib hoiutähtaega pikendada või lühendada Teede Rahvakomissari korraldusega.

1. Nõudmata ja dokumentideta kaupade realiseerimise kord raudteejaamades, sadamasildadel ja sadamates — vt. Lisa 1 art. 46 juurde.
2. Juhend nõudmata ja dokumentideta kaupade realiseerimiseks — vt. Lisa 2 art. 46 juurde.
3. Raudteejaamade nimekiri, mille juures asuvad nõudmata ja dokumentideta kaupade realiseerimislaod — vt. Tariifide kogu nr. 42 ja 48.
4. Rindelähedasest piirkonnast evakueeritud kodanikkude isikliku vara realiseerimise korra kohta — vt. Lisa 4 art. 46 juurde.

5. Kohalike ettevõtete ja organisatsioonide nimekiri, kellele peab üle antama nõudmata ja dokumentideta kaubad — vt. Tariifide kogu nr. 46.
6. NSVL Rahanduse RK ringkiri «Nõudmata, dokumentideta ja enneaegselt väljalaaditud kaupade realiseerimise korra kohta raudteede ja veeteede transpordis» — vt. Lisa 5 art. 46 juurde.
7. Kontrolli kõvendamise kohta nõudmata, dokumentideta ja enneaegselt väljalaaditud kaupade hindamise üle raudteede ja veeteede transpordis, selle varanduse õigeaegse realiseerimise ja kuuluvate summade eelarve tuludesse sissekandmise üle — vt. Lisa 6 art. 46 juurde.
8. Lühendatud ja pikendatud tähtajad kaupade hoidmiseks (väljaveoks) — vt Lisa art. 48 juurde.
9. . . . .

47. Kauba likvideerimisest saadud rahast peetakse antud kauba alal raudteele kuuluvad maksud kinni eesõiguslikult kõigi teiste kauba vastu pööratud nõudmiste ees. Selle raha järelejääv osa antakse välja:

a) saajale — tema poolt kauba väärtuse tasumise kohta tõendi esitamisel;

b) saatjale — kõigil muudel juhtudel.

Kauba likvideerimise päevast arvates 6 kuu jooksul väljanõudmata raha läheb riigi tuluks Teede Rahvakomissariaadi eelarve järgi.

Raudtee võib saatjalt kindlaksmääratud korras sisse nõuda teele kuuluva veomaksu ja hoiumaksu mitte enam kui 20 päeva eest kauba likvideerimisel puudujäänud osas.

1. Riigilaenude obligatsioonide hoiukassadesse üleandmise kohta, mis on leitud nõudmata ja dokumentideta majakraami hulgas — vt. Lisa 1 art. 47 juurde.
2. Nõudmata ja dokumentideta kaupade realiseerimise eeskirjad — vt. Lisa 1 art. 46 juurde.
3. Juhend nõudmata ja dokumentideta kaupade realiseerimiseks — vt. Lisa 2 art. 46 juurde.
4 Kontrolli kõvendamise kohta kaupade realiseerimisest saadud, nõudmata summade eelarve tuludesse kandmise üle — vt. Lisa 6 art. 46 juurde.
5. . . . . .

48. Teede Rahvakomissar määrab erilised jaamast kohusliku väljaveo tähtajad järgmiste kaupade jaoks:

a) mis on rutturiknevad;

b) millede hoidmiseks on nõutav eriruumide sisseseadmine või suuremate maa-alade soetamine;

v) millede kestev hoidmine ei ole lubatav tuleohu või tervishoiu seisukohast, või nende suure koguse tõttu;

g) väljaostetud, kuid jaamast väljavedamata kaubad.

Määratud tähtaegade möödumisel kaubad loetakse nõudmata jäetuiks ja kuuluvad likvideerimisele (art. 46).

1. Lühendatud ja pikendatud tähtaegade määramine mõnede kaupade väljaveoks sihtjaamast — vt. Lisa 1 art. 48 juurde.
2. . . . . .

49. Kaupade ülemäärasel kogunemisel sihtjaamas raudteeülem võib:

a) suurendada kaupade hoiumaksu kuni viiekordse, kuid Teede Rahvakomissari loal — kuni kümnekordse määrani ja suurendada trahve vagunite seisu eest, millised on kinni peetud üle 48 tunni üle kindlaksmääratud tähtaegade, kuni kahekordse, kuid Teede Rahvakomissari loal — kuni kolmekordse määrani;

b) ära keelata, tähtajaks mitte üle 2 ööpäeva, antud jaama aadressil (peale jaamade väljaspool klassi) kõikide või mõnede kaupade laadimise, sellest kohuslikult teatades Teede Rahvakomissarile ja kuulutades ajalehtedes jaama asukoha järgi; laadimise keeld jaama aadressil tähtajaga üle kahe, kuid mitte üle viie ööpäeva, samuti igasugune laadimise keeld väljaspool klassi jaamade aadressil (viie ööpäeva piirides) võib toimuda ainult Teede Rahvakomissari loal;

v) kindlaks määrata klientuurile kohusliku korra kohalejõudnud kaupade väljaveoks transportettevõtete vahenditega, kusjuures transportettevõtete vahendite rakendamine teostub nendega kokkuleppel või igal üksikul juhul krai või oblasti täitevkomitee või vastava vabariigi rahvakomissaride nõukogu otsusel.

Jaamaülemal on kohalejõudnud kaupade ülemäärase kogunemise juhtudel õigus:

1) anda kohalejõudnud kaubad üldtarvituslikkudesse ladudesse alalhoidmiseks saatja või saaja kulul, kuid seaduses ettenähtud juhtudel need üle anda saajatele vastutuslikuks alalhoidmiseks;

2) kasutada kohalejõudvate vagunite mahalaadimiseks teiste omanikkude ladusid, mis asuvad jaama territooriumil. Nende ladude kasutamine toimub kokkuleppel omanikuga või krai või oblasti täitevkomitee või vastava vabariigi rahvakomissaride nõukogu otsusel.

Tähendatud abinõud viiakse täide mitte varem kui üks ööpäev pärast seda, kui selle kohta on teadaanne jaamas välja pandud või kuulutus kohalikus ajalehes avaldatud.

Teadaanded tarvitusele võetud abinõudest ja nende maksvuse tähtaegadest kantakse jaama poolt erilisse raamatusse.

1. Vaguni seisutrahvi arvutamise korra kohta NSVL Raudteede seaduse art. 49 põhjal, vt. Lisa 1 art. 49 juurde.
2. Kauba hoiumaks — vt. Tariifi käsir. nr. 1 § 36.
3. Vaguni seisu trahv — vt. art. 78 ja Tariifi käsir. nr. 1 § 52.
4. Kaupade laadimise keelu kohta üksikutes sihitustes — vt. art. 20.
5. Kaupade laadimise keelu kohta teatamine jaamadele ja kaubasaatjaile — vt, art, 27.
6. . . . . .

50. Kaupade eest, mis on rekvireeritud või konfiskeeritud veo ajal, maksavad veomaksu raudteele asutised, kes toimetasid rekvisitsiooni või konfiskeerimist, kuid konfiskeerimisel — mitte üle selle summa, mis saadakse nende kaupade likvideerimisel kindlaksmääratud korras.

51. Teede Rahvakomissar võib kindlaks määrata täiendavad tingimused järgmiste kaupade veoks:

a) hädaohtlikud kaubad;

b) eriliste omadustega kaubad (laotavad, puistatavad, rutturiknevad, gabariiti ületavad jm.);

v) väikesaadetised, mis kuuluvad koondamisele suurematesse partiidesse veereva koosseadu ratsionaalse ärakasutamise huvides;

g) saatjamaršruutidena veetavad kaubad;

d) kaubad, mis veetakse reisirongidega ja kiirkaubarongidega;

e) kaubad, mis veetakse mahutites, eri veerevas koosseadus, samuti suuremahulistes vagunites.

1. Teraviljakaupade veo eeskirjad raudteedel — vt. Lisa. 1 art. 51 juurde.
2. Rutturiknevate kaupade vedu raudteedel — vt. Lisa 2 art. 51 juurde.
3. Keeld kasutada isotermilisi vaguneid mitterutturiknevate kaupade laadimiseks — vt. Lisa 3 art. 51 juurde.
4. Kokkukülmuvate kaupade veo eeskirjad — vt. Lisa art. 51 juurde.
5. Lahtisele veerevkoosseadule metsamaterjalide ladumise ja sidumise tehnilised tingimused — vt. Lisa 5 art. 51 juurde.
6. Raudtee-platvormidele autode ja traktorite laadimise ja sidumise tehnilised tingimused — vt. Lisa 6 art. 51 juurde.
7. Puuvilla pallide kinnistesse vagunitesse laadimise tehnilised tingimused — vt. Lisa 7 art. 51 juurde.
8. Saatja-maršruutide laadimistähtaegade kohta — vt. Lisa 8 art. 51 juurde.
9. Kaupade vedu mahutites (konteinerites) NSVL raudteedel — vt. Lisa 9 art. 51 juurde.
10. Kaupade vedu raudteedel saatja saaturite saatel — vt. Lisa 10 art. 51 juurde.
11. Naftabituumeni vedu poolvagunites-punkrites — vt. Lisa 11 art. 51 juurde.
12. Piirituse ja aniliini tehniliste sortide vedu — vt. Lisa 12 art. 51 juurde.
13. Viinamarja veiniga täidetud vaatide laadimise ja kinnitamise tehnilised tingimused — vt. Lisa 15 art. 51 juurde.
14. Kaupade kuhjas vedu — vt. Lisa 16 art. 51 juurde.
15. Divinüüli, süsivesinikkude ja eeter-aldehüüdi fraktsiooni vedu — vt. Lisa 17 art. 51 juurde.
16. Eeskirjad tooreste loomasaaduste veoks — vt. Lisa 18 art. 51 juurde.
17. Kaupade vedu kiirkaubarongidega — vt. Lisa 19 art. 51 juurde.
18. Suurte märgsoolaste toornahkade pakkimise kohta ilma kinnisidumata — vt. Lisa 20 art. 51 juurde.
19. Koduloomade ja lindude vedu — vt. Lisa 21 art. 51 juurde.
20. Auto-järelvankrite laadimine platvormidele kahes kihis — vt. Lisa 22 art. 51. juurde.
21. Kaupade vedu lahtisel veerevkoosseadul ja kinnistes vagunites ilma plommideta — vt. Lisa 23 art. 51 juurde.
22. Rattapaaride laadimise ja kinnitamise tehnilised tingimused — vt. Lisa 25 art. 51 juurde.
23. Kandejõuga 6—7,5 t. tõstekraanade transporteerimise kord raudteel oma telgedel — vt. Lisa 26 art. 51 juurde.
24. Kaevanduste tugi- ja pikamõõduliste puude laadimine platvormidele ilma vahepuudeta, kinnitamine ja väljalaadimine — vt. Lisa 27 art. 51 juurde.
25. Metallplaatide laadimine ja kinnitamine platvormidel veo puhul — vt. Lisa 28 art. 51 juurde.
26. Rööbaste laadimine ja kinnitamine platvormidel — vt. Lisa 29 art. 51 juurde.

27. Ümmarguse metsamaterjali vedu platvormidel ilma vahepuudeta — vt. Lisa 30 art. 51 juurde.
28. Torude vedu platvormidel — vt. Lisa 31 art. 51 juurde.
29. Raskete kaupade laadimine ja vedu koos kergekaalulistega — vt. Lisa 32 art. 51 juurde.
30. Hädaohtlikkude kaupade vedu, peale BB ja OB kaupade — vt. Lisa 33 art. 51 juurde.
31. Vedelkaupade vedu vagun-sisternidesse valatult — vt. Lisa 34 art. 5 juurde.
32. Väävliühendeid sisaldava nafta vedu — vt. Lisa 35 art. 51 juurde.
33. Hapete vedu sisternides — vt. Lisa 36 art. 51 juurde.
34. Ammoniaagi vedu — vt. Lisa 37 art. 51 juurde.
35. Viinapiirituse vedu — vt. Lisa 38 art. 51 juurde.
36. Eeskirjad tühjade sisternide veo kohta saatelehtedega — vt. Lisa 39 art. 51 juurde.
37. . . . .

52. Kaupade nimestik, millede veoks vastuvõtt kõigilt või mõnedelt saatjatelt on keelatud, määratakse kindlaks:
a) Teede Rahvakomissari poolt — kauba raudteede tehnilistele seadustele mittevastavusel;
b) Töö ja Kaitse Nõukogu poolt — kõigil muudel juhtudel.

1. Elustaimede istutus- ja külvimaterjali ja karanteeni kontrolli aluste põllumajandussaaduste vedu — vt. Lisa 1 art. 52 juurde.
2. Seemne- ja istutusmaterjali, taimede ja põllumajandus-saaduste loetelu, mis kuuluvad karanteeni-kontrolli alla sisseveo puhul NSVL — vt. Lisa 2 art. 52 juurde.
3. Põllu- ja prügihunnikute kontide veo keeld lahtisel veerevkoosseadul ja väikesaadetistena — vt. Lisa 3 art. 52 juurde.
4.

III. Reisijate ja pagasi vedu.

53. Reisiliiklus toimub sõiduplaani kohaselt.

1. Kaupade veo korra kohta reisikiirusega — vt. Tariifi käsir. nr. 5.
2. . . . . .

54 Igal reisijal peab olema sõidupilet. Sõidupiletite maksvuse tähtajad ja nende müügi kord, reisijate sõidu, käsipakkide ja pagasi veo eeskirjad, samuti trahvimise kord nende eeskirjade rikkumise eest määratakse kindlaks Teede Rahvakomissari poolt.

1. Reisijate, pagasi ja käsipakkide veo tingimused — vt. Tariifi käsir. nr. 5.
2. . . . . .

55. Reisijal on sõidul õigus:
a) saada kohta vagunis vastavalt omandatud piletile;
b) võtta endaga tasuta kaasa üht last vanuses mitte üle 5 aasta, kui ta ei vaja eraldi kohta;
v) vedada tasuta käsipakke Teede Rahvakomissari poolt määratud normide piirides.
Hoolitsus käsipakkide terve- ja alalhoiu eest lasub reisijatel enestel

Kui reisijale ei ole antud kohta, siis ta võib sõidust loobuda ja nõuda pileti eest makstud raha tagastamist, välja arvatud sõitudel linnalähedastes rongides.

Raudtee on kohustatud tarvitusele võtma abinõud, mis kindlustavad vajalikke mõnususi reisijatele ja nende kultuurilise teenindamise nende viibimise ajal jaamas ning teel.

Reisijate veo kui ka peale- ja mahamineku eeskirjade rikkumise eest raudteede agendid vastutavad distsipliinaar-, kuid vastavail juhtudel — kriminaalkorras.

1. Reisijate, pagasi ja käsipakkide veo tingimused — vt. Tariifi käsir. nr. 5.
2. . . . . .

56. Pagas veetakse samas rongis, milles sõidab reisija, pagasi äraandmisel ettenäidatud pileti kohaselt. Pagas, mis on antud veoks linnalähedastes rongides, peab ära saadetama lähema rongiga, millega on korraldatud pagasi vedu.

Reisija võib pagasi äraandmisel teatada selle väärtuse. Pagasi väärtuse teatamise eest võetakse erilist maksu, mille suuruse määrab Tariifikomitee.

Sihtjaamas hoitakse pagas tasuta ööpäeva jooksul, arvates lähemast keskööst pärast kohalejõudmist. Kui reisija ei nõua pagasit välja 30 ööpäeva jooksul, siis pagas kuulub likvideerimisele. Tähendatud hoiutähtaeg võib lüheneda Teede Rahvakomissari korraldusega üksikute jaamade kohta laoruumide koormatuse puhul. Neil juhtudel võib Teede Rahvakomissari korraldusega ka tõsta maksu pagasi hoidmise eest mitte enam kui kahekordselt.

Asjade loetelu, millede vedu pagasina ei lubata pealelaadimise ja pagasivagunites vedamise tehniliste tingimuste tõttu või nende ohtlikkuse tõttu reisiliiklusele, määratakse kindlaks Teede Rahvakomissari poolt. Tema kinnitab ka pagasi vastuvõtu, hoidmise ja väljaandmise eeskirjad.

Suurtes punktides raudteed organiseerivad reisijaamade juures käsipakkide ja pagasi hoiukambrid.

1. Pagasi veo tingimused — vt. Tariifi käsir. nr. 5.
2. Nõudmata pagasi realiseerimise kord — vt. Lisa 1 ja 2 art. 46 juurde.
3. Hädaohtlike kaupade veo kohta pagasina — vt. Lisa 33 art. 51 juurde.
4. Käsipakkide ja pagasi hoiukambrite töö korra kohta — vt. Tariifi käsir. nr. 5.
5. . . . . .

57. Väljanõudmata pagas, samuti raudteejaamades, vagunites ja teedel mahaunustatud või kaotatud asjad, mis ei ole kaotajate poolt välja võetud 30 päeva jooksul, kuuluvad likvideerimisele väljanõudmata kaupade kohta kindlaksmääratud korras (art. 46).

Väljanõudmata pagasi ja jaamades mahaunustatud ja kaotatud asjade realiseerimise kord — vt. Lisa 1 ja 2 art. 46 juurde.
2. . . . . .

58. Raudteedele antakse õigus võtta isikutelt, kelledel ei ole sõidureisipileteid, erilist maksu reisiplatvormile mineku eest (perroonimaks). Maksu suuruse määrab Tariifikomitee.

1. Reisiplatvormile mineku korra ja perroonimaksu tasumise kohta — vt. Tariifi käsir. nr. 5.
2. . . . .

IV. Raudtee, kaubasaatjate, kaubasaajate ja reisijate vastutus.

59. Raudtee kannab varanduslikku vastutust kaubasaajate, kaubajad — raudtee ees käesoleva seaduse ja selle arendamiseks antud eeskirjade alusel.

60. Igasugused eelkokkulepped raudtee ja reisijate, kaubasaatjate või -saajate vahel, mille sihiks on muuta või kõrvaldada raudteele. reisijatele, kaubasaatjatele või -saajatele pandud vastutust, loetakse tühisteks ja igasugustel märkustel selle kohta saatekirjas, millised ei ole eeskirjades ette nähtud, ei ole jõudu.

1. Märkuse kohta saatekirjas — vt. Lisa 1 art. 29 juurde.
2. . . . .

61. Transpordi töötajad, samuti asutiste, ettevõtete ja organisatsioonide töötajad ning üksikud kodanikud kannavad käesoleva seaduse ja selle arendamiseks antud eeskirjade rikkumise eest kriminaal-, administratiiv- ja distsiplinaarvastutust juhtudel, kui seesugune vastutus on seaduses ette nähtud.

62. Vedude kuuplaaniga kindlaksmääratud laadimisnormide mittetäitmise eest saatja ja raudtee kannavad rahalist vastutust (peale distsiplinaar- ja kriminaalvastutuse, millele vastavatel juhtudel võetakse plaani mittetäitmises süüdlased isikud).

Trahv raudtee poolt vedude plaani järgi vagunite mitteandmise eest, samuti klientuuri poolt etteantud vagunite mittelaadimise või plaani järgi määratud vagunitest loobumise eest määratakse kindlaks järgmises suuruses:

a) kinnise kaheteljelise vaguni ja kaheteljelise platvormi eest — 25 rubla vagunilt või platvormilt;

b) kaheteljelise sisterni, isotermilise vaguni ja muu kaheteljelise eri veereva koosseadu eest — 50 rubla vagunilt või sisternilt.

Neljateljeline vagun (platvorm, sistern) iga tüüpi kandejõuga alla 50 tonni loetakse kahe kaheteljelise vaguni ette.

Neljateljeline vagun (platvorm, sistern) iga tüüpi kandejõuga 50 tonni ja enam trahvide arvestusel plaani mittetäitmise eest loetakse kolme kaheteljelise vaguni ette.

Trahv vähemlaadimise eest tee süü tõttu, samuti metalli, söe sulandite, koksi, maagi, teravilja-kaupade ja soola vähemlaadimise või kliendi laadimisest loobumise eest võetakse 1,5 rubla suuruses igalt tonnilt.

Vagunite maršruutide alla mitteandmisel ja maršruutide vähemlaadimisel võetakse peale trahvi plaani mittetäitmise eest trahvi süüdlaselt poolelt teise poole kasuks maršruudi rikkumise eest 300 rubla suuruses (NSVL Rahvakomissaride Nõukogu otsuse redaktsioonis 10. detsembrist 1937. a. nr. 2122, SK 1937. a. nr. 76, art. 378).

1. Kaubasaajate vastutuse kohta vagunite vähemnõudmise eest kinnitatud riikliku vedudeplaani järgi — vt. Lisa 1 art. 62 juurde.
2. Riikliku vedudeplaani järgi vagunite arvelevõtmine, mis on antud raudtee poolt, kuid saatja poolt mitte täis laaditud aruandepäeva kella 18-ks — vt. Lisa 2 art. 62 juurde.
3. Kriminaal- ja distsiplinaar-vastutuse kohta transpordi ebaratsionaalse kasutamise eest — vt. art. 13.
4. Kriminaalvastutus kohta teadvalt liialdatud teadete esitamise või niisuguste teadete tagajärjel antud vagunite laadimisest loobumise eest — vt. art. 22.
5. Vagunite ja tonnide arvu järgi plaanindavatest kaupadest — vt. art. 11 ja Lisa 1 art. 11 juurde.
6. Saatja-maršruutide laadimistähtaegade kohta — vt. Lisa 8 art. 51 juurde.
7. . . . .

63. Saatja vabaneb art. 62 ettenähtud trahvist neil juhtudel, mil kaupade laadimine ei võinud teostuda:

a) ürgjõulise iseloomuga nähete: tulikahju, uputuste, juurdeveoraudteede tuisuummistuste, samuti avariide puhul ettevõtetes, mis tekitasid tootmise katkestamise mitte vähem kui kolmeks ööpäevaks;

b) kaupade laadimise ja vagunite laadimise alla andmise katkestamisel art. 20 ja art. 49 p. «b» näidatud korras;

v) saatjale laadimise tihendamise korras ilma eelhoiatuseta või ilma saatja nõusolekuta, kui niisugune nõusolek on nõutav, üle plaaninormi antud vagunite mittekasutamisel (art. 23).

Saatja poolt makstav trahv vähendatakse ühe kolmandiku võrra neil juhtudel, kui saatja hoiatab teed vagunite mittekasutamisest kaks ööpäeva enne laadimispäeva.

64. Raudtee vabaneb art. 62 ettenähtud trahvist järgmistel juhtudel:

a) ürgjõuliste nähete: tulikahju, tuisuummistuste, uputuste olemasolul;

b) laadimise ja vagunite laadimise alla andmise katkestamisel art. 20 ja art. 49 p. «b» ettenähtud korras;

v) saatja poolt vagunite väljalaadimise all kinnipidamisel; sel juhul raudtee vabaneb trahvist selle arvu vagunite andmata jätmise eest, mis oli väljalaadimise all kinni peetud või mida ei võidud sel põhjusel laadimise alla anda;

g) kui tee plaanikuu jooksul täidab vähemandmised üksikute päevade eest (art. 23).

65. Asjaolude olemasolu, mis vabastavad saatjat ja raudteed trahvist, märgitakse plaani täitmise arvestusdokumendis, mis kirjutatakse alla jaamaülema ja saatja poolt igapäev. Arvestusdokumendi allakirjutamisest loobumisel või kõvalehoidumise koostatakse akt.

66. Kuu lõppemisel jaamaülem koostab ja teatab saatjale hiljemalt 10-ndal kuupäeval arvestuse raudteel ja saatjal saadaolevate trahvisummade üle.

Saatjatele, kes toimetavad massilist laadimist mitmes raudteejaamas, võib raudteeülema korraldusel sisse seada trahvide tsentraliseeritud arvestuskorra raudteevalitsuse kaudu. Neil juhtudel on tee kohustatud saatjale ja jaamale teatama arvestuse kuukokkuvõtte hiljemalt järgmise kuu 25-ndal päeval.

Raudteele või saatjale arvestuse kohaselt saadaolevad summad kuuluvad maksmisele viie päeva jooksul.

67. Raudtee kannab täit vastutust veoks vastuvõetud kauba alalhoiu eest kauba veoks vastuvõtmise momendist kuni selle väljaandmiseni saajale või üleandmiseni, kindlaksmääratud eeskirjade kohaselt, teisele ettevõttele või asutisele.

1. Protsessuaaleeskirjade rikkumiste kohta NSVL Raudteede seaduse alusel asjade otsustamisel — vt. Lisa 1 art. 67 juurde.
2. Kaupade väljastamise kord — vt. art. 44 ja Lisa 1 art. 44 juurde.
3. Veeteede transpordile kaupade üleandmise kord — vt. Lisa 1 ja 2 art. 6 juurde.
4. Kohtupraksisest kaupade veost otseses raudteede-veeteede otseühenduses tekkivate vaidluste puhul — vt. Lisa 3 art. 6 juurde.
5. . . . .

68. Raudtee ei vastuta veoks vastuvõetud kauba kaotsimineku või rikke eest, kui kaotsi- või rikkiminek on tekkinud:

a) ürgjõulise iseloomuga nähete tõttu;

b) veetava kauba eriliste loomulikkude omaduste tõttu, mis tekitasid selle purunemist. roostetust, sisemist riket ja teisi sääraseid tagajärgi;

v) saatja või saaja süü või ettevaatamatuse tõttu;

g) kauba peale- või väljalaadimisega seotud põhjustel, kui peale- või väljalaadimine toimus saatja või saaja vahenditega;

d) kauba veo tõttu lahtisel veereval koosseadul, mis eeskirjade järgi seesuguseks veoks on lubatud, kui kaotsi- või rikkiminek on tekkinud selle veoviisiga seotud põhjustel;

e) selle tõttu, et saatja saatur, kes on kaubaga kaasas, ei võtnud tarvitusele kauba alalhoidmiseks vajalikke abinõusid;

ž) pakendi puuduste tõttu, kui kaup oli niisuguses pakendis veoks vastu võetud saatja nõudmisel, märkuse tegemisega saatekirjas art. 31 kohaselt;

z) kauba kaalu loomuliku kahanemise tõttu selle veol raudteel Töö ja Kaitse Nõukogu poolt kindlaksmääratud normide piirides.

Raudtee on kohustatud tõestama, et kauba kaotsi- või rikkiminek on tekkinud punktides «a», «b», «v» ja «d» näidatud põhjustel. Pretensiooni või nõude tõstja on kohustatud tõestama, et kauba kaotsi- või rikkiminek ei ole seotud punktides «g», «e», «ž» ja «z» näidatud asjaoludega.

Raudtee võib vabaneda vastutusest kaalu puudujäägi eest, kui tõestab, et kaalu puudujääk ei olnud kauba kaotuse või rikkumise tagajärjeks raudtee poolt.

Kui kaup oli laaditud saatja vahenditega ja jõudis kohale korras vagunis saatejaama tervete plommidega, siis klient on kohustatud tõestama, et kaalu puudujääk oli raudtee poolt kauba kaotuse või rikkumise tagajärjeks.

1. Kaupade pealé- ja väljalaadimise kohta saatjate ja saajate vahenditega — vt. art. 34.
2. Lahtisel veerevkoosseadul veetavate kaupade nimekiri — vt. Lisa 23 art. 51
3. Kaupade vedu saatja saaturile saatel — vt. Lisa 10 art. 51 juurde.
4. Märkuste koh a saatekirjas kauba pakendi puuduste üle — vt. art. 31 ja Lisa 1 art. 29 juurde.
5. Kaupade kaalu loomuliku kahanemise normid — vt. Lisa 1 art. 68 juurde.
6. Loomuliku kahanemise normide alandamisest teraviljasaaduste veol — vt. Lisa 2 art. 68 juurde.
7. x «Гидрожир»ja x «Шортнинг» loomuliku kahanemise normid — vt. Lisa 3 art. 68 juurde.

69. Kauba veo juures tekitatud kahju eest maksab raudtee tasu järgmisel määral:

a) kauba kaotsimineku eest — kaotatud kauba tegeliku väärtuse järgi;

b) kauba rikkimineku eest — summas, mille võrra vähenes tema väärtus;

v) teatatud väärtusega veoks antud kauba kaotsimineku eest — teatatud väärtuse suuruses, kuid juhul, kui raudtee tõestab, et teatatud väärtus ületab tegeliku hinna — tegeliku hinna suuruse.

Kauba täielikul või osalisel kaotsiminekul tagastatakse raudteele tasutud veomaksud vastavalt kauba kaotatud osale.

Neil juhtudel, kui tasutav kauba hind on määratud sihtkoha hindade järgi või kauba realiseerimiseks määratud hinna järgi (art. 70), tasutud veomaksu ei tagastata.

Saaja ja saatja võivad loobuda rikutud kauba vastuvõtmisest ainult sel juhul, kui kauba loomus tema riknemise tõttu on niipalju muutunud, et seda ei või enam kasutada vastavalt tema esialgsele otstarbele.

Kui kauba saaja ei tasunud lunamaksu, siis peetakse temal kauba kaotsimineku eest saadaolevast tasust kinni lunamaksu summa, mis makstakse saatjale.

Kui raudtee kasutab oma tarvidusteks mingisuguseid kaupu, mis on veoks vastu võetud ja kuuluvad klientuurile, siis süüdlased võetakse kriminaalvastutusele, kuna raudtee tasub kauba hinna kahekordses suuruses.

Raudtee poolt kaotatud veereva koosseadu eest, mis kuulub kliendile, on raudtee kohustatud viimase nõudmisel temale andma vastava veereva koosseadu ajutiseks tasuta kasutamiseks kuni kaotatud vaguni ülesleidmiseni või andma vastu teise vastava vaguni.

1. Kaotsiläinud kauba tegeliku hinna kindlaksmääramise korra kohta — vt. art. 70.
2. Kaupade veo kohta teatatud väärtusega — vt. art. 39 ja Lisa 1 art. 39 juurde.
3. Kaupade veo kord lunamaksuga — vt. art. 40.
4. . . . . .

70. Tasumisele kuuluv kauba hind tõestatakse aktsepteeritud maksunõudmisega. Selle nõudmise puudumisel, samuti juhul, kui maksunõudmine on aktsepteeritud hinnaga ilma käibemaksuta, määratakse tasumisele kuuluv kauba hind lähtudes tööstuse või valmistusorganisatsiooni väljalaskehinnast, millele lisandatakse:

a) pakendi maksus hinnakirja hindade järgi, kui see maksus ei käi kauba väljalaskehinna sisse;

b) kaubasaatja täiendavate kulude summa kauba kohaletoimetamisel kuni saatejaamani või sihtjaamani neil juhtudel, kui need kulud ei käi väljalaskehinna sisse, või 10% kauba hinnast, kui tähendatud kulusid ei saa tõestada dokumentidega.

Üksikutele kodanikkudele kuuluvate kaupade hind määratakse riigi- ja kooperatiivorganisatsioonide jaotimüügi-hindade järgi selles kohas ja sel ajal, kus ja millal kaup väljaandmisele kuulus.

Importkaupade hind määratakse hinna järgi, mis on määratud vastavate importkaupade realiseerimiseks NSV Liidu piirides.

Eksportkaupade hind määratakse nende väljalaskehinna järgi, mis määratakse kindlaks Väliskaubanduse Rahvakomissariaadi või selle kohalikkude organite vastavate tõendite põhjal.

Kui kauba tegelikku hinda ei ole võimalik määrata käesolevas artiklis tähendatud viisil, siis määratakse kauba hind ekspertiisi teel (NSVL Rahvakomissaride Nõukogu otsuse redaktsioonis 7. jaanuarist 1938. a. nr. 25, NSLV MK 1938. a. nr. 1, art. 4).

71. Igasuguste veomaksude rohkemvõtt kuulub tagasimaksmisele, vähemvõtt aga juurdemaksmisele.

Raudtee korraldusel võib vähemvõttu katta samal kliendil saadaoleva rohkemvõtu ja teiste maksete arvel.

Pärast kauba saajale väljaandmist nõutakse vähemvõtt sisse ainult kaubasaajalt.

1. Võitluse kohta rohkem- ja vähemvõtetega kaupade veomaksu arvutamisel raudteede ja veeteede transpordis — vt. Lisa 1 art. 71 juurde.
2. . . . . .

72. Viivituse eest kauba kohaletoimetamisel raudtee maksab kaubasaajale trahvi: 10% veomaksust viivituse puhul mitte üle ühe kümnendiku kohaletoimetamise tähtajast, 20% veomaksust viivituse puhul üle ühe kümnendiku, kuid mitte üle kahe kümnendiku kohaletoimetamise tähtajast, 30% veomaksust viivituse puhul üle kahe kümnendiku, kuid mitte üle kolme kümnendiku kohaletoimetamise tähtajast, 40% veomaksust viivituse puhul üle kolme kümnendiku, kuid mitte üle nelja kümnendiku kohaletoimetamise tähtajast, 50% veomaksust viivituse puhul üle nelja kümnendiku kohaletoimetamise tähtajast.

Kui kohaletoimetamise tähtaeg on alla viie ööpäeva, siis maksab raudtee 10% iga viivituses oldud ööpäeva eest, kuid mitte üle 50% veomaksust.

Kui kaubasaaja kandis viivitusest kauba kohaletoimetamisel kahju, siis raudtee maksab tema nõudmisel trahvi asemel tasu tõestatud kahjude suuruses. Siiski see tasu ei või ületada tariifi arvestustabelites näidatud veomaksu summat.

Kui kauba kohaletoimetamisega on viivitatud enam kui 30 ööpäeva, rutturiknevate kaupade veol aga üle Teede Rahvakomissari poolt kindlaksmääratud tähtaja, siis on kaubasaaja õigustatud lugema kauba kaotsiläinuks ja nõudma tasu kauba kaotuse eest.

Liiklemise katkestamine kauba liikumise teel või teised asjaolud, mis vabastavad raudtee vasutusest kauba tähtajalise kohaletoimetamise eest, pikendavad seda tähtaega, kuid mitte enam kui 90 ööpäeva.

Kaubasaaja kaotab õiguse trahvi või kahjutasu saamiseks viivituse eest kauba kohaletoimetamisel, kui ta ei vea ära viivitusega kohalejõudnud kaupa kolme ööpäeva jooksul pärast raudtee teadaannet või teate saatmist kauba kohalejõudmise üle (art. 41), juhtudel aga, mil raudtee ei ole kohustatud saajale teatama — kolme ööpäeva jooksul pärast kauba väljalaadimist raudtee poolt või pärast vaguni laadimise alla andmist saaja vahenditega.

Viivituse eest trahvi nõudmise õigus ei kustu, kui teade kauba kohalejõudmisest on raudtee süü läbi saatmata jäänud.

1. Kaupade kohaletoimetamise tähtajal — vt, art, 36,
2. . . . . .

73. Jaama poolt teadaantud vagunite peale- või väljalaadimise alla andmise tähtaja või jaotusplaani (art. 35) rikkumise eest raudtee maksab trahvi Tariifikomitee poolt määratavas suuruses.

1. Kaubasaatjaile ja -saajaile teatamise kord vagunite peale- ja väljalaadimiseks andmise kohta — vt. Lisa 1 art. 35 juurde.
2. Trahv vagunite mitteõigeaegse etteandmise eest peale- või väljalaadimiseks — vt. Tariifi käsir. nr. 1 § 58.

74. Väljalaaditud või väljalaadimiseks antud kauba väljaandmise kinnipidamise eest üle 4 tunni, arvates kauba väljaandmise nõudmise esitamisest, raudtee maksab kaubasaajale trahvi samas suuruses, mis on määratud vagunite seisu eest (art. 78). See trahv makstakse ainult selle aja eest, mille kestes kauba väljaandmine, arvates saaja poolt nõudmise esitamise momendist, kinni peetud.

Juhul, kui kauba väljaandmise nõudmine on esitatud alla 4 tunni enne jaama sulgemist, tähendab 4-tunniline tähtaeg pikeneb jaama töö vaheaja võrra.

Kauba väljaandmise kinnipidamist tõendatakse aktiga, milles tuleb ära tähendada kinnipidamise kestus.

75. Saatja ees, kes ei saanud kätte lunamaksu, raudtee kannab vastutust:

a) kauba väljaandmisel saajale, kes ei tasunud lunamaksu, — lunamaksu summas;

b) kauba kaotuse teel — lunamaksu suuruses, kuid mitte üle kaotatud kauba väärtuse.

1. Kaupade veo kohta lunamaksuga — vt. art. 40 ja Lisa 1 art. 40 juurde.
2. . . . . .

76. Veoks keelatud kauba või veol erilist ettevaatust nõudva kauba esitamise eest, kauba nimetuse või omaduse ebaõige tähendamisega, võetakse trahvi Tariifikomitee poolt määratavas suuruses; samuti nõutakse sisse kõik raudteele tekitatud kahjud. Sõltumatult trahvi nõudmisest võetakse süüdlased keelatud kaupade ebaseaduslikus veoks esitamises kriminaalvastutusele.

1. Trahv veoks keelatud kauba või veol erilisi ettevaatuse abinõusid vajava kauba esitamisel, kui nende nimetused või omadused on ebaõigesti üles antud — vt. Tariifi käsir. nr. 1 § 56.
2. . . . . .

77. Kaubasaatja poolt saatekirjas ebaõigete teadete tähendamise eest, mis tingivad veomaksu vähenemist, nõutakse sõltumatult täiendavast maksustamisest trahvi Tariifikomitee poolt määratavas suuruses.

1. Trahv kaubasaatja poolt saatekirjas ebaõigete andmete näitamise eest, mis põhjustavad veomaksu vähendamist — vt. Tariifi käsir. nr. 1 § 56.
2. . . . . .

78. Vagunite kinnipidamise eest peale- ja väljalaadimise all saatja ja saaja vahenditega üle kindlaksmääratud tähtaegade võetakse trahvi

Neil juhtudel, kui vagunid on väljalaadimise all kinni peetud saaja laos või juurdeveoteel üle kindlaksmääratud tähtaja, nõutakse trahvi nii vagunite eest, mis on väljalaadimise all, kui ka vagunite eest, mis on sihtjaama-teedel kinni peetud väljalaadimiseks andmise ootel.

Normaalsete kinniste kaheteljeliste vagunite ja platvormide seisul üle normi makstakse trahvi järgmisel määral:

1 kuni 12 tundi — 1 rubla vagun/tunni eest,
13 kuni 24 tundi — 2 rubla vagun/tunni eest,
25 kuni 36 tundi — 4 rubla vagun/tunni eest,
üle 36 tunni — 6 rubla vagun/tunni eest,

kusjuures seisu poolik tund loetakse terveks.

Saatja ja saaja saavad preemiat ennetähtaegselt vabastatud ja tegelikult teele üleantud veereva koosseadu eest 1 rubla vagun/tunnilt

Trahvisumma sisternide ja isotermiliste vagunite seisu eest kõrgendatakse kahekordselt.

Neljateljeline vagun (platvorm, sistern) kandejõuga alla 50 tonni loetakse kahe kaheteljelise vaguni ette, kuna kandejõud 50 tonni ja enam — kolme kaheteljelise ette.

Trahvi ei nõuta vagunite seisu eest, millised on raudtee poolt ette antud saatja peale- ja väljalaadimispunktide maksimaalse läbitöötamise tehnilist võimet ületaval arvul.

Vagunite jääk, mis on tekkinud ööpäeva kestes seesuguse etteandmise tagajärjel, arvatakse trahvisummade arvestamisel järgmiste ööpäevade peale.

Trahvi vagunite seisu eest võetakse sõltumatult trahvist laadimisplaani täitmata jätmise eest.

Süüdlased vagunite kinnipidamises peale- ja väljalaadimise all võetakse distsiplinaar-, kuid vastavail juhtudel — kriminaalvastutusele.

1. Vaguni seisu trahvi kõrgendamisest öisel ajal — vt. Tariifi käsir. nr. 1 § 52.
2. Trahv vedude plaanj mittetäitmise eest — vt. art. 62.
3. Preemia arvutamine vagunite ennetähtaegse vabastamise eest — vt. Tariifi käsir. nr. 1 § 52.
4. . . . . .

79. Vaguni vähemlaadimise eest alla laadimise tehnilist normi võetakse saatjalt trahvi Tariifikomitee poolt määratavas suuruses.

Laadimise tehnilised normid mitmesuguste kaupade ja veereva koosseadu tüüpide jaoks määratakse kindlaks Teede Rahvakomissariaadi poolt.

Neil juhtudel, kui tehnilised normid ei ole kindlaks määratud, võetakse trahvi vähemlaadimise eest alla täieliku mahutavuse või alla täieliku kandejõu, mis on vagunil tähendatud.

Laadimise eest üle vagunil tähendatud kandejõu, kui laadimine toimub saatja vahenditega, võetakse viimaselt trahvi Tariifikomitee poolt määratavas suuruses.

Saatja on kohustatud raudtee nõudmisel kogu kauba ülekaalu vagunist välja laadima. Raudtee võib toimetada väljalaadimist oma vahenditega saatja kulul.

Raudteel ei ole õigust nõuda ülekaalu väljalaadimist, kui ülelaadimine ei ületa 0,5 tonni vagunitel kandejõuga kuni 18 tonni ja 1 tonni — vagunitel kandejõuga üle 18 tonni. Niisugustel juhtudel trahvi ei võeta.

1. Vagunite täislaadimise tehnilised normid — vt. Lisa 1 art. 79 juurde.
2. Üle vaguni kandejõu laadida lubatud ülekaalu kohta — vt. Lisa 2 art.79 juurde.
3. Kontrolli kohta vagunite kandejõu ja mahu ärakasutamise üle — vt. Lisa 3 art. 79 juurde
4. Konservide laadimise tingimused talvisel ajal — vt. Lisa 4 art. 79 juurde.
5. Külmutatud liha laadimise tehnilised normid jäävagunite kohta — vt. Lisa 5 art. 79 juurde.
6. Trahv vagunite mitte-täislaadimise eest kuni tehniliste normideni, kandejõuni või täie mahuni — vt. Tariifi käsir. nr. 1 § 52.
7. Kaupade laadimise eeskirjad — vt. art. 34 ja 51.

80. Klientuurilt art. 78 ja 79 ettenähtud trahvide võtmine toimub krediitasutiste kaudu vastuvaidlematus korras (eelaktseptita).

81. Vaguniosade vigastuse eest peale- või väljalaadimisel saatja või saaja vahenditega saatja või saaja maksab trahvi vigastatud osade viiekordses väärtuses, mis määratakse Teede Rahvakomissari poolt kinnitatud hindekirjaga. Sõltumatult sellest võetakse süüdlased vastavail juhtudel kriminaalvastutusele.

Juhul, kui veereva koosseadu vigastus tekkis avariide või rongiõnnetuste tagajärjel, mis on seotud rongide liiklemisega juurdeveoteedel, tasutakse vigastatud osade väärtus kahekordses suuruses.

1. Vastutuse kohta viljaluukide (vaguni-ukseluukide) varguse, rikkumise, hävitamise, mitte õigeks otstarbeks kasutamise ja ebaõigesti hoidmise eest — vt. Lisa 1 art. 81 juurde.
2. Trahvi võtmise kohta kauba saatjailt ja -saajailt viljaluukide vigastuste eest — vt. Lisa 2 art. 81 juurde.
3. Abinõude kohta võitluse kõvendamiseks vagunitepargi alalhoiu eest — vt. Lisa 3 art. 81 juurde.
4. Vigastatud vaguniosade maksumuse hindetabel — vt. Lisa 4 art 81 juurde

82. Peale trahvide on saatja kohustatud raudteele tasuma kahjud, mis on tekkinud veereva koosseadu ülelaadimise, vigastuse või kauba ebaõige laadimise või pakkimise tagajärjel.

1. Trahvi kohta laadimise eest üle vaguni kandejõu — vt. art. 79.
2. Trahvi kohta veereva koosseadu vigastamise eest — vt. art. 81.
3. Kaupade laadimise kohta saatja vahenditega — vt. art. 34.
4. Kaupade pakendi kohta — vt. art. 31.
5. . . . . .

83. Vagunite puhastamata jätmise eest pärast väljalaadimist, mis on toimunud saaja vahenditega, maksab viimane raudtee kasuks trahvi 10 rubla vagunilt. Laadimise alla puhastamata vaguni andmisel raudtee maksab trahvi 10 rubla vagunilt saatja kasuks, kes on kohustatud vaguni määratud tähtajaks ära puhastama ja täis laadima.

Märkus. Raudteevagunite puhastamine, pesemine ja desinfitseerimine pärast elusloomade vedu toimub raudteevahenditega kaubasaaja arvel. Tasumäär nende operatsioonide eest määratakse kindlaks raudteevalitsuse poolt kohalikkude tariifide korras klientuuri osavõtul, lähtudes omahinnast.

Teede Rahvakomissariaat määrab kindlaks tähendatud operatsioonide omahinnakalkulatsiooni ühise nomenklatuuri kogu raudteevõrgu jaoks.

(NSVL Rahvakomissaride Nõukogu otsuse redaktsioonis 13. jaanuarist 1936. a. nr. 54, NSVL SK 1936. a. nr. 3, art. 29).

1. Omakulu kalkulatsioon vagunite puhastamise, pesemise ja desinfitseerimise tööde kohta, mis teostatakse pärast elusloomade vedu — vt. Lisa 1 art. 83 juurde.
2. . . . .

84. Raudtee ei võta saajatelt vastu tühjendamata ega puhastamata sisterne, kusjuures saaja maksab trahvi 50 rubla sisternilt iga seisutunni eest, arvates sisternide tühjendamatuse või puhastamatuse avastamise momendist kuni täieliku tühjendamiseni või puhastamiseni.

Tühjendamata ja puhastamata sisterne, mis on raudtee poolt saatjale ette antud, ei loeta tee poolt veoplaani täitmise arvele. Samuti ei loeta tee poolt otseühenduse veoplaani täitmise arvele saatjale etteantud vaguneid, mis on kõlbmatud liiklemiseks otseühenduses.

1. Sisternide puhastamise kohta — vt. Lisa 34 art. 51 juurde.
2. Eeskirjad tühjade sisternide saatmise kohta saatelehtedega — vt. Lisa 39 art. 51 juurde.
3. . . . .

85. Saatekirjale administratiiv- ja tollieeskirjade täitmiseks vajalíkkude dokumentide juurde lisamata jätmise puhul tasutakse selle tagajärjel raudtee poolt kantud kulud ja nõutakse sisse trahv vagunite seisu eest.

1. Dokumentide lisamise kohta saatekirja juurde kauba veoks andmisel — vt. Lisa 1 art. 29 juurde.
2. Vaguni seisutrahvi kohta — vt. art. 78.
3. . . . .

86. Kui kaup ei olnud välja nõutud, siis kogu eelmistes artiklites ettenähtud vastutust raudtee ees kannab saatja.

Kui kaup oli saaja poolt seaduses määratud korras välja nõutud, siis raudtee ees vastutab saaja.

Seejuures saaja võib üldisel alusel saatjalt sisse nõuda kõik tema poolt saatja ebaõigete toimingute tagajärjel raudteele makstud trahvid ja maksud, samuti kulud ning kahjud.

1. Väljanõudmata kaupade kohta — vt. art. 46 ja 47.
2. . . . .

87. Kui reisijale, kellel on platskaart, ei anta kohta platskaardil tähendatud rongis, siis raudtee, peale pileti eest makstud raha tagasimaksmise (art. 55), maksab reisijale trahvi Tariifikomitee poolt määratud suuruses.

1. Trahvi kohta koha mitteandmise eest rongis reisijale, kellel on platskaart, ja pileti eest makstud raha tagasiandmise kohta — vt. Tariifi käsir. nr. 5.
2. . . . .

88. Reisija ebaõige kõrvaldamise eest rongilt raudtee on kohustatud reisijale maksma pileti väärtuse vastavas rongis ja vagunis ärakasutamata kauguse eest, samuti trahvi Tariifikomitee poolt määratavas suuruses.

Raudtee ei vastuta reisija ees rongi mitteõigeaegse väljumise või saabumise tagajärgede eest, kuid on kohustatud sõidupileti maksvust vastava tähtaja võrra pikendama.

1. Trahvi kohta reisija ebaõige kõrvaldamise eest rongilt — vt. Tariifi käsir. nr. 5.
2. . . . .

89. Veoks vastuvõetud pagasi alalhoiu eest raudtee kannab vastutust art. 67, 68 ja 69 kohaselt, siiski selliselt, et pagasi kaotsimineku eest raudtee maksab tasu NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu poolt kindlaksmääratud normide järgi.

Pagasi kohaletoimetamise hilinemisel raudtee maksab trahvi Tariifikomitee poolt määratavas suuruses.

1. Sihtkohta mittesaabunud pagasi eest tasu maksmise kohta ja pagasi kohaletoimetamisel viivituse eest trahvi maksmise kohta — vt. Tariifi käsir. nr. 5.
2. . . . .

90. Kui pagasina veoks esitatakse asju, millede vedu pagasina on keelatud (art. 56), siis saatja maksab trahvi Tariifikomitee poolt määratavas suuruses, kuna vastavail juhtudel võetakse kriminaalvastutusele.

1. Veoks keelatud asjade pagasina ülesandmise eest trahvi võtmise kohta — vt. Tariifi käsir. nr. 5.

V. Aktid, pretensioonid ja nõudmised.

91. Asjaolud, mis võivad olla raudteeveol raudtee ja klientuuri materiaalse vastutuse aluseks, tõestatakse korra kohaselt aktidega. Aktide koostamise kord ja aktide koostamist mittenõudvate asjaolude tõestamise kord määratakse kindlaks Teede Rahvakomissaariaadi poolt.

Tähendatud asjaolud ei või olla pretensiooni esitamise aluseks, kui nad ei ole tõestatud ülemal tähendatud viisil.

92. Raudtee vastu pretensioonide ja nõudmiste esitamise õigus on:

a) kauba täieliku kaotsimineku korral:

kauba saatjal või saajal — kviitungi esitamise tingimusel, saajal — tõendi esitamisel kauba väärtuse tasumise üle ja raudtee tõendi esitamisel kauba saatmise üle;

b) kauba osalise kaotsi- või rikkimineku, kui ka kauba kohaletoimetamise viivituse või väljaandmise kinnipidamise korral — saajal saatekirja või, kui veo eest on tasutud tsentraliseeritud arvestuskorras, saatekirja ärakirja esitamise tingimusel;

v) pagasi kaotsi- või rikkimineku korral: pagasi täielikul kaotsiminekul — pagasikviitungi esitajal,

kõigil teistel juhtudel — akti esitajal pagasi osalise kaotsi- või rikkimineku üle;

g) rohkemvõtu korral — saatjal või saajal, sõltuvalt sellest, kes esitab saatekirja, kuid veo eest tasumisel tsentraliseeritud arvestuskorras — organisatsioonil, kes tasus veo eest;

d) kauba väljaandmise korral lunamaksu tasumiseta — saatjal.

Kaupade saatmise üle tõendite väljaandmise eest raudtee võtab maksu Tariifikomitee poolt määratavas suuruses.

1. Kviitungi väljaandmise kohta kauba veoks vastuvõtmise kohta — vt. art. 30.
2. Kauba kohaletoimetamise tähtaegade kohta — vt. art. 36.
3. Raudtee vastutuse kohta viivituse eest kauba väljastamisel — vt. art. 74.
4. Saatekirja või selle ärakirja väljaandmise kohta kaubasaajale — vt. art. 44.
5. Pagasi veodokumentide kohta — vt. Tariifi käsir. nr. 5.
6. Veomaksu rohkemvõtete tagasimaksmise kohta — vt. art. 71.
7. Kaupade veo kohta lunamaksuga — vt. art. 40 ja Lisa 1 art. 40 juurde.
8. Maks kirjalikkude õienduste andmise eest kaupade saatmise kohta — vt. Tariifi käsir. nr. 1 § 46.
9. . . . . .

93. Ei lubata pretensioonide esitamist vähemvõttude, rohkemvõttude ja viivituste puhul summas alla 10 rubla iga saatekirja järgi.

Ei lubata pretensioonide esitamist vähemvõtu tasumiseks nende kaubaveodokumentide põhjal, millede järgi tariifide kohaselt saadaolevate maksete ja maksude üldsumma ei ületa 50 rubla, samuti pretensioonide esitamist rohkemvõttude ja viivitüste puhul neil juhtudel, kui dokumentide järgi sissenõutud maksete üldsumma ei ületa 50 rubla.

Kui rohkem- või vähemvõtud olid süstemaatilise iseloomuga, siis ülemaltähendatud väikepretensioonide esitamise õigust ei piirata.

1. Veomaksu vähemvõtete sissenõudmise ja rohkemvõtete tagasimaksmise kohta — vt. art. 71.
2. Süstemaatiliste rohkem- ja vähemvõtmiste kohta — vt. Lisa 1 art. 93.
3. Trahv viivituse eest kauba kohaletoimetamisel — vt. art. 72.
4. . . . . .

94. Pretensioonide ja nõudmiste esitamise õiguse üleandmine teistele organisatsioonidele või isikutele ei ole lubatud, välja arvatud juhud, kui selle õiguse annab saatja saajale või saaja saatjale, samuti juhud, kui õigus pretensioonide ja nõudmiste esitamiseks antakse üle asutistele, ettevõtetele ja organisatsioonidele, kes kuuluvad sama ametkonna süsteemi, kuhu kuulub kauba saaja või saatja. Üleandepealkirja dokumentidele ei nõuta.

1. Transport-pretensioonibüroode ja kontorite likvideerimise kohta rahvakomissariaatides, peavalitsustes, koondistes, trustides ja müügikontorites ja transportdokumentide kontrolli paneku kohta vahetult kaubasaatjaile ja -saajaile — vt. Lisa 1 art. 71 juurde.
2. . . . . .

95. Avaldused kaupade, reisijate ja pagasi veost tekkivate pretensioonide kohta adresseeritakse sihttee valitsusse.

Pretensiooni-avalduses tähendatakse nõude sisu ja summa. Avaldusele lisandatakse pretensiooni tõestavad dokumendid.

Pretensioonide läbivaatamise kord määratakse Teede Rahvakomissariaadi poolt.

1. Pretensioonide läbivaatamise kord raudtee vedude kohta — vt. Lisa 1 art. 95 juurde.
2. Kauba veol tekkinud kahju tasu normide kohta — vt. art. 69.
3. . . . . .

96. Pretensioone raudteede vastu võib tõsta kuue kuu jooksul, välja arvatud pretensioonid, mis tekivad raudtee-veetee ja raudtee-veeteeõhutee segavedudest, milliseid võib esitada aasta jooksul.

Nendesamade tähtaegade jooksul võib esitada raudteede nõudmisi kaubasaatjate, kaubasaajate ja reisijate vastu trahvide maksmise ning kahjude tasumise kohta.

Tähendatud tähtajad arvatakse:

a) tasu puhul kauba või pagasi rikkumise või osalise kaotsimineku eest — kauba või pagasi väljaandmise päevast;

b) tasu puhul kauba täieliku kaotsimineku eest — art. 72 tähendatud tähtaegade möödumise päevast;

v) tasu puhul pagasi täieliku kaotsimineku eest — kümne öcpäeva möödumise päevast pärast seda päeva, mil pagas pidi sihtjaama jõudma;

g) rohkemvõttude ja vähemvõttude puhul: saadetiste eest, mis on maksustatud tsentraliseeritud arvestuskorras — raudteelt veoarvestuse ja saatekirja saamise päevast, kuid muudel juhtudel — kauba väljaandmise päevast;

d) viivituse puhul kauba kohaletoimetamises — kauba kohalejõudmise päevast;

e) trahvinõudmise puhul veoplaanide rikkumise eest — trahvisummade maksmiseks määratud viiepäevase tähtaja lõppemisel;

ž) trahvinõudmise puhul eeskirjade rikkumise eest kauba veo ajal (kauba veoks esitamise momendist kuni väljaandmiseni sihtjaamas) — kauba väljaandmise päevast;

z) kõigil muudel juhtudel — pretensiooni esitamise aluseks olnud sündmuse päevast.

Kui pretensioon on tagasi lükatud või vastuseta jäetud, siis antakse avaldajale nõudmise tõstmiseks 2 kuud, arvates raudtee vastuse saamise päevast või selle vastuse andmiseks määratud tähtaja möödumise päevast.

1. Pretensioonide läbivaatamine veoplaani rikkumise eest trahvi maksmise kohta ja preemia väljamaksmise kohta maršruteerimise, väikesaadetiste suurendamise ja ennetähtajaliselt pealelaadimise eest — vt. Lisa 1 art. 96 juurde.
2. Kauba kaotsimineku ja rikkumise eest kahju tasu määrade kohta — vt. art. 69.
3. Tasu kohta pagasi kaotsimineku ja rikkumise eest — vt. Tariifi käsir. nr. 5.
4. Rohkem- ja vähemvõtete kohta — vt. art. 71.
5. Trahv viivituse eest kauba kohaletoimetamisel — vt. art. 72.
6. Trahv riikliku vedude plaani mittetäitmise eest — vt. art. 62.
7. . . . . .

97. Raudtee on kohustatud avaldatud pretensiooni läbi vaatama ja avaldajale selle rahuldamisest või tagasilükkamisest teatama järgmitel tähtaegadel, arvates pretensiooni saamise päevast:

a) kahe kuu jooksul — igasuguste pretensioonide puhul, mis on tekkinud kohaliku ühenduse vedudest;

b) kolme kuu jooksul — igasuguste pretensioonide puhul, mis on tekkinud otseühenduse vedudest;

v) kuue kuu jooksul — igasuguste pretensioonide puhul, mis on tekkinud otsese raudtee-veetee segaühenduse vedudest;

g) 45 päeva jooksul — pretensioonide puhul veomaksude rohkemvõttude pärast.

Pretensiooni täieliku või osalise tagasilükkamise korral on raudtee kohustatud oma teadaandes tähendama pretensiooni tagasilükkamise põhjused ja tagastama avaldusele lisandatud dokumendid.

Nende dokumentide mittetagastamise korral maksab raudtee avaldajale trahvi Tariifikomitee poolt määratavas suuruses.

1. Pretensioonide avaldamise kord — vt. art. 92, 95 ja 96.
2. Otsese raudteede-veeteede segaühenduse vedude kohta — vt. Lisad 1 ja 2 art. 6 juurde.
3. Veomaksu rohkemvõtete kohta — vt. art. 71.
4. Trahv dokumentide tagasisaatmata jätmise eest pretensiooni tagasilükkamise korral — vt. Tariifi käsir. nr. 1 § 62.
5. . . . . .

98. Pretensiooni tunnustatud summalt või väljamõistetud nõudesummalt maksab raudtee protsenti Töö ja Kaitse Nõukogu poolt määratavas suuruses.

Protsendid arvestatakse kuni raha ülekandmise või äramaksmise päevani, alates järgmistest tähtaegadest:

a) pretensioonide puhul veomaksude rohkemvõttude pärast — nende maksude sissenõudmise päevast;

b) pretensioonide puhul kauba või pagasi likvideerimisest saadud summade tagastamise pärast — kauba või pagasi likvideerimise päevast;

v) kõigi muude pretensioonide puhul — pretensiooni esitamise päevast.

Samasugusel määral maksavad protsente kaubasaatjad, kaubasaajad ja reisijad raudtee poolt nende vastu esitatud nõudmiste puhul, mis on tekkinud kauba ja pagasi veo alal. Neil juhtudel arvestatakse protsendid päevast, mil raudtee esitas kirjalikud nõudmised vastavate summade tasumise kohta, kuni äramaksu-päevani.

Raudtee poolt rohkemvõtu tagastamisel kuu jooksul kauba väljaandmistest arvates, samuti kaubasaatja või kaubasaaja poolt vähemvõtu tasumisel sama tähtaja jooksul, arvates vähemvõtu üle teate saamise päevast, protsente väljamakstud summadelt ei arvestata.

1. Pretensioonidele ja nõuetele juurde arvatava protsendi määr — vt. Lisa 1 art. 98 juurde.
2. Veomaksu rohkem- ja vähemvõtete kohta — vt. art. 71.
3. Kaupade ja pagasi likvideerimisest saadud summade tagasimaksu kohta — vt. art. 47.
4. . . . . .

99. Kohtulikku nõudmist raudtee vastu võib esitada ainult juhul, kui raudtee on pretensiooni täielikult või osaliselt rahuldamata jätnud või kui raudteelt ei ole saadud vastust art. 97 tähendatud tähtaegade jooksul.

Pretensioonid veomaksu rohkemvõttude tagastamise pärast, samuti saadetiste maršruteerimise ja suurendamise ning veereva koosseadu ennetähtaegse vabastamise eest preemiate maksmise pärast ei kuulu kohtulikule läbivaatusele ja otsustatakse raudteevalitsuse poolt.

Pretensioonide puhul rohkemvõttude ja preemiate pärast summas kuni 300 rubla on raudteeülema otsus lõplik ja ei kuulu edasikaebamisele. Pretensioonide puhul rohkemvõttude ja preemiate pärast summas üle 300 rubla võib raudteeülema otsuse peale kaevata Teede Rahvakomissarile. Viimase otsustamisele võib anda ka kõik pretensioonid rohkemvõttude ja preemiate pärast sõltumatult summast, kui raudtee ei andnud avaldajale vastust art. 97 kindlaksmääratud tähtaegadel.

Teede Rahvakomissari otsus ei kuulu edasikaebamisele. Siiski võib NSV Liidu või liiduvabariikide huvitatud rahvakomissaride ja keskasutiste juhatajate nõudmistel, mis on avaldatud kuuekuise tähtaja jooksul, küsimuse viia Tariifikomitee lõplikule otsustamisele.

1. Veomaksu rohkemvõtete kohta — vt. art. 71.
2. Preemia väikesaadetiste suurendamise eest — vt. Tariifi käsir. nr. 1 § 32.
3. Preemia vagunite ennetähtaegselt vabastamise eest — vt. Tariifi käsir. nr. 1 § 52.
4. Preemia vedude maršruteerimise eest — vt. Tariifi käsir. nr. 1 § 63.
5. . . . . .

100. Kõigis vaidlustes, mis tekivad käesoleva seaduse alusel, esitatakse nõudmised ainult kohtuasutistesse sihttee valitsuse asukoha järgi.

Siiski võidakse NSV Liidu Ülemkohtu esimehe kokkuleppel Teede Rahvakomissariga määrata raudteede vastu tõstetavate nõuete alluvuse mitte ainult kohtule sihttee valitsuse asukoha järgi, vaid ka teistele kohtutele. Niisuguste kohtute nimestik avaldatakse üldiseks teadmiseks «NSV Liidu raudteetranspordi veoeeskirjade ja tariifide kogus».

Vaidlused, mis tekivad raudtee poolt mitte-üldtarvituslikkude raudteede omanikkudega sõlmitavate lepingute alal, lahendatakse NSVL Rahvakomissaride Nõukogu juures asuva Riikliku Arbitraaži poolt.

1. Linnade nimekiri, milledes võidakse läbi vaadata nõudeid raudteede vastu — vt. Lisa 1 art. 100 juurde.
2. Eeskirjad mitte-üldkasutatavate juurdeveoteede ekspluatatsiooni kohta — vt. Lisa 2 art. 4 juurde.
3. . . . . .

LISAD

NSV Liidu raudteede seaduse juurde

ART. 2 JUURDE.

LISA 1

TRAATKEERUTISTE PEALEPANEK VAGUNITE UKSELINKIDELE

Plommide all veetavate kaupadega laaditud vagunite uste vaba avamise vältimiseks on alates 1. jaanuarist 1947. a. seatud sisse kohuslik kord, et vagunite ukselingid tuleb kinni keerata traadiga, mille jämedus on vähemalt 6 mm.

Traatkeerutise pealepanek teostatakse erilise metallplaadikese abil.

Üldkasutatavates kohtades laaditud vagunitele pannakse traatkeerutised jaama poolt.

Juurdeveoteedel, saatja ladudes ja mitteüldkasutatavates pealelaadimiskohtades laaditud vagunitele pannakse traatkeerutised kaubasaatjate poolt.

(Tariifide kogu nr. 54)

ART. 4 JUURDE.

LISA 1

Eeskirjad kauba-, reisijate ja pagasiveo kohta

ehitatavatel raudteedel enne nende teede andmist alatiseks ekspluateerimiseks — vt. venekeelne väljaanne.

LISA 2

MITTE-ÜLDKASUTATAVATE RAUDTEE JUURDEVEOTEEDE EKSPLUATATSIOONI MÄÄRUSED

I. Raudtee juurdeveoteede korraldus ja tehniline sissesead

1. Mitte-üldkasutatavateks juurdeveoteedeks loetakse raudteed, mis ei ole võetud üldisse raudteede ekspluatatsiooni võrku, kuid mis on sellega katkestamata ühenduses rööbastee kaudu ja millised on üksikute ettevõtete ja organisatsioonide bilansi arvel.

Mitte-üldkasutatavate juurdeveoteede hulka kuuluvad ka tehaste sise-rööbasteed, milledel on lubatud Teedeministeeriumi veereva koosseadu liiklemine.

Ekspluatatsiooni tingimuste suhtes võrdseteks juurdeveoteedele loetakse ettevõtete ja organisatsioonide poolt raudteelt renditud umbteed ja muud rööbasteed, millised asetsevad jaama piirkonnas ja väljaspool seda.

2. Iga mitte-üldkasutatav juurdeveotee jagatakse kahte ossa:

a) esimene osa — liitumispöörmest kuni tõkkeprussini (piiripakuni), kui see asetseb raudteele eraldatud maa-riba piirides, või eraldatud maa-riba piirini, kui tõkkepruss asetseb väljaspool selle piire;

b) teine osa — tõkkeprussist või raudteele eraldatud maa-riba piirist, kui tõkkepruss asetseb väljaspool eraldatud maariba piire, kuni juurdeveotee lõpp-punktini.

Juurdeveotee esimene osa ja selle liitumiseks ehitatud sisseseaded kuuluvad raudteele ja on tema käsutuses.

Teine osa juurdeveoteest, kui ka vagunitepargi, sorteerimis- ja laadimisteed ja muud ehitised, mis asetsevad tõkkeprussi taga, kuigi ehk raudteele eraldatud maariba piirides, kuid millised teenindavad ainult antud juurdeveoteed, kuuluvad selle harutee valdajale.

Eraldatud maariba piirides juurdeveotee alla võetud maatüki suurus piiritletakse selle teemulde laiusega ja maa-alaga, mis on vajalik tehniliste ehitiste püstitamiseks ja antakse raudtee poolt juurdeveotee valdajale.

Juurdeveotee valdaja maksab raudteele selle maatüki korrashoiu ja teenindamise kulud Teedeministeeriumi poolt kindlaksmääratud maksumäärade järgi.

3. Juurdeveotee liitumine raudtee rööbasteedega lubatakse Teedeministeeriumi poolt pärast juurdeveotee ja selle liitumispunkti skeemi või projekti kokkukõlastamist vastava raudtee ülemaga. Liitumist uute juurdeveoteede suhtes, milledel keskmine vagunite ringlus ööpäevas on alla 5 vaguni, üldreeglina ei lubata.

Üksikutel juhtudel juurdeveoteede suhtes, milledel on eriülesanne (näiteks külmutushoonete, elevaatorite, suhkrupeedipunktide, riiklike tagavara baaside j. t. haruteed) ja keskmine vagunite ringlus ööpäevas on vähem kui 5 vagunit, võib liitumine raudtee rööbasteedega sündida Teedeministri loal.

4. Olemasolevate juurdeveoteedega teiste organisatsioonide ja ettevõtete uute ehitatavate juurdeveoteede liitumine lubatakse Teedeministeeriumi poolt vastava ministeeriumi — juurdeveotee valdaja — nõusolekul.

5. Uute ehitatavate juurdeveoteede liitumine raudtee rööbasteega jaamadevahelisel liinil võib sündida erandjuhtudel ainult Teedeministri loal.

6. Uue ehitatud juurdeveotee avamine ekspluatatsiooniks ja Teedeministeeriumi veerevkoosseadu etteandmine sellele teele lubatakse:

a) pärast juurdeveotee vastuvõtmist ekspluatatsiooni erikomisjoni poolt ja akti koostamist, millega tehakse kindlaks, et avatav juurdeveotee vastab täielikult raudteega kokkukõlastatud projektile;

b) pärast juhendi koostamist juurdeveotee valdaja poolt ja selle kinnitamist raudtee poolt, rongide liikumise kohta juurdeveoteel, ära näidates selles liiklemiseks lubatud rongide koosseadu, nende kaalu, veduri seeriat, sõidukiirust, tõusude arvestust ja muid andmeid, millised on vajalikud juurdeveotee ekspluateerimiseks.

Uue ehitatud juurdeveotee ja ehitiste valmisoleku kohta ekspluateerimisele andmiseks annab juurdeveotee valdaja raudteevalitsusele avalduse, sellele juurde lisades juurdeveotee ehituse projekti kinnitatud ärakirja ja seletuskirja kaupade ringluse iseloomu ja koguse kohta.

Uuesti ehitatavad või ümberkonstrueeritavad raudtee sisseseaded juurdeveoteel, millised on seotud Teedeministeeriumi veerevkoosseadu läbilaskmisega ja teenindamisega, samuti võetakse ekspluatatsiooni erikomisjoni poolt.

Juurdeveotee kui ka uuesti ehitatud või ümberkonstrueeritud raudtee sisseseadete ekspluatatsiooni vastuvõtmise komisjon koosneb raudtee esindajaist, kes määratakse raudteeülema poolt, ja juurdeveotee valdaja esindajaist.

Vagunite etteandmist juurdeveoteele selle ehituse perioodil lubatakse ajutise kokkuleppe tingimustel, milline sõlmitud raudtee ja organisatsiooni vahel, kes teostab ehitamist ja vastutab vagunite alalhoiu ja õigeaegse tagasiandmise eest.

7. Juurdeveotee valdaja on kohustatud täitma täpselt raudtee nõudeid, mis põhjenevad NSV Liidu Raudteede seadusel, Tehnilise ekspluatatsiooni määrustel, Rongide liiklemise ja Signalisatsiooni juhendeil ja käesolevatel määrustel.

8. Mitte vähem kui üks kord aastas on juurdeveotee valdaja kohustatud teostama peateede kontrolli plaani ja profiili järgi ja kontrollimise andmed esitama juurdeveotee liitumisraudtee ülemale ja vastava tee Teedeministeeriumi inspektorile, kui ka perioodiliselt kontrollima raadiuste täpsust, rööpa kõrgendusi, üleminekukõverikkude asetust ja kallakute rakendusi vertikaalsel pinnal.

9. Igal juurdeveoteel vastavalt tema vagunite ringlusele peab olema tarvilik arv vastuvõtu-üleandeteid, kõrvalteid ja muid sisseseadeid, millised ehitatakse juurdeveotee valdaja poolt vastavalt projektile.

Juurdeveotee rööbasteede ja sisseseadete konstruktsioon kui ka nende tehniline seisund peavad kindlustama vedurite läbilaskmist missugused raudtee poolt juurdeveotee teenindamiseks ette nähtud (teenindamisel raudtee veduritega), samuti ka suuremahuliste vagunite läbilaskmist kõigil rööbasteedel, millistel liiklevad Teedeministeeriumi vagunid.

Olenevalt läbitöötatavate kaupade liigist peab kaupade laadimise gabariitsuse kontrollimiseks lahtisel veerevkoosseadul püstitatama gabariidiväravad.

10. Juurdeveoteel, kus aasta keskmine laadimishulk on üle 25 vaguni ööpäevas kuhjas ja puistatult veetavaid kaupu, mis saat-

misel üle kaalutakse, üldreeglina peab juurdeveotee valdaja poolt ülles seatama vagunikaalud.

Need kaalud peavad vastama kõigile nõuetele, mis esitatakse jaama raudtee kaalusisseseadetele, millised on määratud raudtee kaubaveo operatsioonide teenindamiseks.

Tehniline järelevalve vagunikaalude üle juurdeveoteedel, nende remont ja kontrollimine teostatakse raudtee poolt eri maksu eest, mis määratakse kokkuleppel juurdeveotee valdajaga.

Kaaluteede ääres peab juurdeveotee valdaja organiseerima doseerimisplatse kaupade juurde- või vagunist mahalaadimiseks.

11. Raudtee-tsehhi kontor ja vagunite vahetuspunkt peavad juurdeveotee valdaja poolt varustatama otsese telefoniühendusega liitumisjaamaga.

Vagunite peale- ja väljalaadimiskohad juurdeveoteel varustatakse dispetšeriühendusega raudtee-tsehhi kontoriga.

12. Kõrvalteed, olemasolevate jaamateede pikendus kui ka täiendavate juurdeehitus, mis on tingitud uue ehitatava juurdeveotee liitumisest või seni olemasoleva tee laiendamisest, teostatakse raudtee vahenditega ja tema kulul.

Juurdeveotee liitumise tõttu liitumispöörme ülesseadmine, uute postide ja kohtamispunktide ehitus liitumiskohtades ja nende sisseseadmine teostatakse raudtee poolt juurdeveotee valdaja materjalidest ja tema kulul.

Ülesõidukohtade ehitus, korrashoid, remont ja valve väljaspool raudteele eraldatud maariba on juurdeveotee valdaja kohuseks.

Kui raudtee ja juurdeveotee ülesõidukohad ühtuvad, siis nende ülesõidukohtade ehitus, sisseseadmine, pealis- ja alusehituse ja kunstehitiste kapitaal- ja keskmine remont, ülesõidukoha teenindamine sajameetrilises tsoonis, maantee suhtes aga kuni raudteele eraldatud maariba piirini, peab teostatama raudtee vahenditega.

Kõik kulud selliste ülesõidukohtade sisseseadmise, korrashoiu ja teenindamise alal jagatakse raudtee ja juurdeveotee valdaja vahel proportsionaalselt ristuvate teede arvule.

13. Sisseseaded raudtee vajadusteks: torustiku juhtimine rööbasteede alt läbi, juurdeveotee ristumiskohtade ehitus raudtee rööbasteedega, juurdeveoteega liitumiskoha ehitus ja muud ehitustööd, mis on tingitud raudtee vajadustest, tõkkeprusside taga teostatakse kokkuleppel juurdeveotee valdajaga raudtee vahenditega ja tema kulul. Kokkuleppes nähakse ette tööde teostamise kord ja tähtajad.

14. Kui raudtee ekspluatatsiooni tingimuste tõttu osutub vajalikuks muuta juurdeveotee liitumispunkti või selle asukohta, siis vajalikud tööd teostatakse raudtee vahenditega ja tema kulul. Kui nimetatud ümberehitused olid omal ajal raudtee poolt kokku lepitud juurdeveotee ehituse projekti kokkukõlastamisel, siis need tööd teostatakse juurdeveotee valdaja kulul ja tema materjalidest.

15. Kui juurdeveotee liitumispunkti muutmise vajadus on tingitud ettevõtte tootmise laiendamisest ja juurdeveotee kaubaringluse suure-

nemisest, siis kõik tarvilikud tööd teostatakse juurdeveotee valdaja poolt oma kulul, vahenditega ja oma materjalidest, raudteega kokkukõlastatud projekti järgi. Üksikutel juhtudel neid töid võib teostada raudtee kokkuleppel juurdeveotee valdajaga.

II. Juurdeveotee korrashoid ja teenindamine

16. Juurdeveotee tehniline korrashoid, remont, puhastamine lumest ning prahist, valgustus ja teenindamine teostatakse: esimeses osas (p. 2 «a») — raudtee vahenditega, teises osas (p. 2 «b») — juurdeveotee valdaja vahenditega.

17. Raudteelt renditud umbteede ja muude teede kapitaal- ja keskmine remont teostatakse raudtee materjalidest ja kulul (kui poolte vahel ei ole eraldi kokku lepitud nende tööde teostamise kohta rendilevõtja poolt). Sel juhul rendilevõtja tasub raudteele rendimaksu amortisatsioonikulude keskmises täies suuruses, mis määratakse kindlaks Teedeministeeriumi poolt raudteedevõrgu kohta.

Kui poolte vahel on kokku lepitud rendile antavate juurdeveotee kapitaal- ja keskmise remondi teostamise kohta rendilevõtja vahenditega ja materjalidest, siis nende tööde maksumus arvatakse eelarve hindade järgi rendimaksude katteks, mis rendilevõtjal tuleb maksta.

Renditud teede jooksev remont, puhastamine lumest ning prahist ja valgustus teostatakse juurdeveotee rendilevõtja vahenditega ja kulul.

18. Juurdeveotee töötajad, kes on seotud rongide liiklemisega, eksamineeritakse Raudteede Tehnilise ekspluatatsiooni määruste, Rongide liiklemise ja Signalisatsiooni juhendi teadmises. Nimetatud eksamid korraldatakse komisjoni poolt, mis määratakse ministeeriumi poolt, mille süsteemi kuulub juurdeveotee valdaja ja raudtee esindaja osavõtuga.

Juurdeveotee töötajad, kes on seotud töödega raudtee rööbasteedel, eksamineeritakse Tehnilise ekspluatatsiooni määruste, Rongide liiklemise ja Signalisatsiooni juhendi teadmises komisjoni poolt, mis määratakse raudteeülema poolt.

Isikuid, kes ei anna ära eksamit, ei lasta tööle.

Neile, kes eksami õiendanud, antakse välja tunnistus kindlaksmääratud vormi järgi.

19. Liitumispunkti teenindamiseks ja juurdeveoteel teostatavate laadimistööde teostamise järelevalveks raudtee peab ülal koosseisu:

a) vanemkaalujad ja kaalujad, olenedes kaubaringluse iseloomust ja hulgast;

b) pöörmeseadjaid liitumispöörme ja tõkkeprussi teenindamiseks, kui need asetsevad väljaspool sissesõidu semafori jaamadevahelisel pealiinil või kui seespool sissesõidu semafori asetsevat pööret oma kauguse tõttu ei saa lülitada teenindamiseks mõnesse jaama pöörmeposti;

v) teeameti töötajaid (valvureid) liitumispöörmete teenindamiseks neil juurdeveoteedel, kus nende pöörmete teenindamiseks ei peeta rööpmeseadjate koosseisu.

Ülalloetletud kategooriate töötajate ülalpidamise kulude katteks raudtee võtab juurdeveoteede valdajailt ja rendilevõtjailt tariifis ettenähtud maksu.

20. Juurdeveoteed on Teedeministeeriumi alalise inspektori-järelevalve all, mida teostatakse selle järelevalve kohta kehtivate käskkirjade ja juhendite alusel.

Ekspluateeritavate juurdeveoteede inspektori-järelevalve eest tasuvad nende juurdeveoteede valdajad Teedeministeeriumi poolt kindlaksmääratavate maksumäärade järgi.

Juurdeveotee valdaja on kohustatud võimaldama igal ajal juurdepääsu oma territooriumile Teedeministeeriumi inspektorile ja raudtee töötajaile nende teenistuskohustuste täitmiseks. Juurdeveotee töötajaile võimaldatakse üle vaadata ja märkida jaamateedel juurdeveoteele etteandmiseks määratud vaguneid, kuid ilma plommide mahavõtmise õiguseta enne kauba vastuvõtmist raudteelt.

III. Peale-mahalaadimistööde front ja vagunite üleandmise kord

21. Peale-mahalaadimistööde front määratakse kaheteljeliste vagunite arvuga, milliseid võib paigutada ladude teede kasulikul pikkusel lahtiste ja kinniste laduplatside peale- ja mahalaadimiskohtade juures, välja arvatud mehhaniseeritud punktid, kui ka täis- ning tühjaksvalamise punktid, millede suhtes peale- ja mahalaadimisfront määratakse eraldi.

Peale- ja mahalaadimisfrondid määratakse kokkuleppel raudtee ja juurdeveotee valdaja vahel ja näidatakse juurdeveotee ekspluatatsiooni lepingutes.

Kui ööpäeva kestel saabub või saadetakse keskmiselt üle 30 vaguni ühte liiki kaupa, siis peavad peale- ja mahalaadimisfrondid olema kohastatud terve maršruudi peale- ja mahalaadimiseks. Frontide kohastamise tähtajad neil juhtudel määratakse kindlaks kokkuleppel raudtee ja juurdeveotee valdaja vahel.

Juurdeveotee valdaja on kohustatud hoidma peale- ning mahalaadimisfronte ja peale-mahalaadimise sisseseadeid seisukorras, mis kindlustab ööpäevase kaubaringluse katkestamata ja ühtlast läbitöötamist, võttes arvesse ka NSVL Raudteede seaduses või juurdeveotee ekspluatatsiooni lepingus kindlaksmääratud pealelaadimise tihendust.

Lepingus ettenähtud mahalaadimisfrondi vähendamine (seoses ladude või platside täitumisega) ei ole lubatud.

22. Vagunite etteandmine ja äratoomine kui ka manöövritööd juurdeveoteel teostatakse juurdeveotee valdaja veduriga.

Kui juurdeveotee valdajal ei ole oma vedurit, siis vagunite etteandmine ning äratoomine peale- ja mahalaadimiseks teostatakse raudtee veduriga lepingu alusel.

23. Laaditud ja tühjade vagunite üleandmine juurdeveotee valdajale juhul, kui juurdeveotee teenindatakse tema veduriga, toimub üleande-vastuvõtu teedel, kuhu vagunid pannakse raudtee veduriga korras, mis juurdeveotee ekspluatatsioonilepingus ette nähtud.

Vagunid loetakse juurdeveotee valdaja arvel olevaks nende vastuvõtmise momendist vastavalt lepingule.

Vagunite tehnilise ja kaubandusliku järelevaatuse toimingute teostamiseks määratakse aeg lepingu järgi, kuid see ei või ületada ühte minutit vaguni kohta ja 30 minutit kogu partii kohta, mis korraga esitatud.

Juurdeveotee valdajale laaditud vagunite esitamisel raudtee poolt, milledel on kaubanduslikku või tehnilist praaki, antakse need vagunid juurdeveotee valdajale raudteeagendi saatel, kui nende andmine juurdeveoteele ei ohusta liiklemist.

Kui need vagunid kasutatakse ära kahekordistatud operatsioonideks (juurdeveotee valdaja nõusolekul) ja korratuste kõrvaldamine sünnib raudtee kulul juurdeveotee valdaja vahenditega, siis vaguni seisu tähtajad pikendatakse selle aja võrra, mis on vajalik korratuste kõrvaldamiseks. Vagunite kinnipidamise kohta koostatakse akt.

Kui antakse tühjendamiseks sisternid mittekorrasolevate seadistega ja selle tagajärjel osutub vajalikuks tühjendada sisterni toomi kaudu, siis raudtee annab lisa-aega selliste sisternide tühjendamiseks.

Neil juhtudel vajalik aeg määratakse kindlaks raudtee poolt kokkuleppel juurdeveotee valdajaga.

24. Juurdeveoteelt tuuakse vagunid juurdeveotee valdaja veduriga üleande-vastuvõtu teedele vastavalt lepingu tingimustele. Eelolevast vagunite väljatoomisest juurdeveotee valdaja on kohustatud teatama liitumisjaamale telefonogrammi või kirjaga. Vagunite tagasiandmine loetakse teostatuks nende vastuvõtmise momendist raudtee poolt kohtades ja tähtaegadel, mis lepingus kindlaks määratud.

Maršruudid antakse juurdeveoteelt tagasi kõigil juhtudel sama vagunite arvuga, kui nad anti juurdeveoteele.

Väljapraagitud ja raudtee poolt vastuvõtmata vagunid loetakse juurdeveotee valdaja käsutuses olevaiks kuni praagi kõrvaldamiseni ja vagunite üleandmiseni raudteele.

Kui juurdeveoteelt väljaviidavate vagunite vastuvõtt raudtee poolt viibib, kas üleande-vastuvõtu teede hõivatud olemise tõttu või mõnel muul, raudteest oleneval põhjusel, siis vagunite kinnipidamise aeg sel juhul vormistatakse aktiga raudtee ja juurdeveotee valdaja agentide allkirjaga, ja see aeg arvatakse maha vagunite seisu ajast juurdeveoteel.

25. Kui juurdeveotee teenindatakse raudtee veduriga, siis loetakse vagunid juurdeveotee valdaja arvel olevateks nende etteandmise momendist peale- või mahalaadimiskohta kuni momendini, millal liitumisjaama ülem saab juurdeveotee valdajalt kirjaliku teate või telefonogrammi peale- ja mahalaadimise lõpetamise kohta kogu vagunite partii suhtes, mis juurdeveoteele ühekorraga ette antud ja millel on ühesugused peale- või mahalaadimistähtajad.

Vagunite etteandmisaeg peale- ja mahalaadimiskohtadesse märgitakse kaaluja märkmikulehes mõlema poole allkirjaga. Nende märk-

mikulehtede alusel täidetakse vagunite etteandmise ja äratoomise arukirjad.

Vagunid, mis on raudtee poolt ära toodud enne kogu etteantud vagunitepartii või grupi vabastamist, ei loeta juurdeveotee valdaja arvel olevateks, arvates nende äratoomise momendist.

26. Vagunite tehniline järelevaatus ja üleandmine juurdeveoteede liitumispunktides teostatakse vastavalt juhendile vagunite tehnilise üleandmise kohta, milline kinnitatakse Teedeministeeriumi poolt.

Vagunite tehnilise üleandmise vormistamine sünnib natuuraraamatute järgi, raudteel kinnitatud vormi järgi, milles märgitakse iga vaguni kohas puudused, millised on avastatud raudtee ja juurdeveotee valdaja esindajate ühisel järelevaatusel. Natuuraraamat peetakse kahes eksemplaris: ühes neist märgitakse järelevaatuse tulemused raudteeagendi ja teises juurdeveotee valdaja esindaja poolt.

Pärast vagunite tehnilise järelevaatuse lõpetamist natuuraraamatud võrreldakse vastastikku ja kirjutatakse alla mõlema poole poolt.

27. Vagunite kaubanduslik järelevaatus ja üleandmine teostatakse paralleelselt vagunite tehnilise järelevaatusega ja vormistatakse vagunite etteandmise ja äratoomise arukirjades, millised tõestatakse raudtee ja juurdeveotee valdaja agentide allkirjadega. Mittenõusoleku puhul üleandedokumendi andmetega võib juurdeveotee valdaja agent sisse kanda vastavaid vastulause märkusi, kuid tal ei ole õigust keelduda alla kirjutamast.

Juurdeveotee valdaja agentide perekonnanimed, kellele tehakse ülesandeks alla kirjutada üleandedokumentidele, peab teatama liitumisjaama ülemale, lisades juurde nende agentide allkirja prōovi.

28. Üleande dokumendid on aluseks maksude arvutamisel vagunite etteandmise ja äratoomise eest, vagunite kinnipidamise eest juurdeveoteel üle lepingus ettenähtud tähtagade, vagunite ennetähtaegse tagasiandmise eest, manöövritööde teostamise eest juurdeveoteel valdaja nõudel (vagunite ümberpaigutus jne.). Natuuraraamatud ühes tehniliste aktidega on aluseks vagunite vigastuste arvestamisel.

29. Vagunite etteandmine juurdeveoteele või lepingus ettenähtud kohta toimub raudtee poolt aegsasti ette teatamisega vagunite andmise kohta. Teadete edasiandmise tähtajad ja viisid nähakse ette juurdeveoteede ekspluatatsiooni lepingutes. Juurdeveotee valdaja on kohustatud kindlustama teadete vastuvõtmist raudteelt vagunite etteandmise kohta ööpäev läbi.

Juurdeveoteedel vagunite etteandmise kohta raudtee paneb maksma teatud korra, kas etteandmisplaani järgi või kinnipidamisega teatud vaheaegadest etteandmiste vahel, millised on kokkukõlastatud juurdeveotee valdajaga ja vastavad jaama ja juurdeveotee töö tehnoloogilisele protsessile.

Lepingus kindlaksmääratud vagunite etteandmise tähtajast mittekinnipidamisel raudtee maksab juurdeveotee valdajale trahvi tariifi järgi.

Suurte ettevõtete juurdeveoteede ja vastavate liitumisjaamade töö peab toimuma ühtse tehnoloogilise protsessi alusel.

Vaba frondi olemasolu puhul raudtee võib juurdeveotee valdaja nõusolekul ette anda uue partii vaguneid, ära ootamata varem etteantud vagunite tühjendamist või täissaamist.

IV. Juurdeveotee valdaja kontrahentidele vagunite etteandmise tingimused

30. Juurdeveotee valdaja kontrahendid, s. o. ettevõtted, asutised ja organisatsioonid, kellel on juurdeveotee piirides oma ladusid või raudteerööbasteid, teenindatakse juurdeveotee valdaja poolt.

Teenindamise kord määratakse kindlaks lepinguga, mis sõlmitakse vahetult kontrahendi ja juurdeveotee valdaja vahel.

Olenevalt juurdeveoteede asukoha kohalikest tingimustest võib Teedeministeeriumi ja juurdeveotee valdaja nõusolekul panna maksma eraldane vagunite etteandmise ja tagasisaamise arvestus kui ka eraldased arveteõiendamised raudtee ja kontrahendi kui ka juurdeveotee valdaja vahel.

31. Kontrahendile etteantud vagunite suhtes vastutust kauba ja veerevkoosseadu terveoleku ja alalhoiu ja vagunite seisu eest (eraldase arvestuse puudumisel) kannab juurdeveotee valdaja, kellega raudtee on sõlminud lepingu.

32. Juurdeveotee valdajal on õigus sisse nõuda kontrahendilt trahvi Teedeministeeriumi vagunite seisu eest üle määratud tähtaegade, ilma eelaktseptita ja samas suuruses, nagu seda raudtee sisse nõuab juurdeveotee valdajalt.

V. Tasu vagunite etteandmisel ja äratoomisel raudtee veduriga

33. Vagunite etteandmise eest raudtee veduriga vastuvõtu-üleandeteedele, kui viimased asetsevad juurdeveoteel, või peale- ning mahalaadimispunkti juurde juurdeveoteel ja vagunite äratoomise eest neilt teedelt juurdeveotee valdajalt või rendilevõtjalt raudtee võtab maksu tariifi korras kindlaksmääratud maksumäärade järgi, olenevalt veduri jooksu kaugusest ja sõitude arvust.

Kaugus, mille eest tasutakse veduri jooksu maksu, näidatakse juurdeveotee ekspluateerimise lepingus.

Raudtee veduriga juurdeveotee valdaja jaoks tehtud manöövritööde eest võetakse maksu olenevalt äratarvitatud ajast.

Kui juurdeveotee liitumisjaamas puudub vedur ja pole võimalik ära kasutada rongi vedurit, siis vagunite etteandmiseks ja äratoomiseks veduri nõudmisel teisest jaamast juurdeveotee valdaja või rentija maksab veduri jooksu mõlema otsa eest sellest jaamast olemasoleva tariifi järgi.

VI. Vagunite ringluse tähtajad juurdeveoteedel

34. Vaguni ringluse tähtajad juurdeveoteedel määratakse kindlaks juurdeveotee ekspluateerimise lepingus.

Vagunite ringluse tähtajad määratakse:

a) vagunite kohta ühe operatsiooniga (peale- või mahalaadimine);

b) vagunite kohta kahe operatsiooniga (mahalaadimine ja siis pealelaadimine);
v) maršruutide peale- ja mahalaadimise kohta.

Juurdeveoteedel, kus kahekordseid operatsioone suur arv, võidakse kindlaks määrata vagunite ringlus standardtähtaeg kõigi operatsioonide jaoks.

35. Üldine aeg, mis on vajalik vagunite ringluseks juurdeveoteedel teenindamisel juurdeveotee valdaja veduriga, määratakse kindlaks juurdeveotee töö tehnoloogilise protsessiga ja koosneb järgmistest põhielementidest:

a) aeg vagunite liikumiseks vastuvõtu punktist kuni peale- või mahalaadimiskohani ja tagasi;
b) aeg manöövritöödeks rongi lahutamisel, paigutamisel, koostamisel ja muudeks operatsioonideks vagunitega;
v) aeg peale- ja mahalaadimise operatsioonide teostamiseks ja kaalumiseks ühes doseerimisega juurdeveotee valdaja vagunikaaludel;
g) aeg vagunite ümberpaigutuseks kahekordsete operatsioonide (maha- ja pealelaadimise) puhul.

Aeg tehniliste operatsioonide jaoks vagunitega määratakse kindlaks kronometraažiliste mõõtmiste teel, võttes arvesse eesrindlikke töömeetodeid ja mitte arvestades ebatootlikult raisatud aega.

Vagunite peale- ja väljalaadimise operatsioonide teostamiseks vajalik aeg mittemehhaniseeritud töötamisviisi juures võetakse vastavalt nende tähtaegadega, millised Teedeministri poolt on määratud nende operatsioonide teostamiseks saatja ja saaja vahenditega raudtee rööbasteedel.

Vagunite peale- ja väljalaadimiseks operatsioonide teostamiseks vajalik aeg mehhaniseeritud töötamisviisi juures määratakse kronometraažiliste vaatluste teel, võttes arvesse mehhanismide täielikku koormatust ja maksimaalset ärakasutamist.

Juurdeveotee valdaja on kohustatud kindlustama peale- ja mahalaadimist juurdeveoteel ühtlaselt ööpäeva kestel, mitte võimaldades vagunite seisu üle kindlaksmääratud tähtaegade, ja täielikult mehhaniseerima masskaupade peale- ja mahalaadimist.

Kui raudtee annab peale- ja mahalaadimiseks mehhaniseeritud ladudesse (pealelaadimispunkrid, mahalaadimisestokaadid, augud, kaevikud) vaguneid mittekorras olevate mahalaadimismehhanismidega, kui ka vaguneid, mis ei ole kohastatud mehhaniseeritud peale- ning mahalaadimiseks (kinniseid, platvorme), määratakse aeg selliste vagunite peale- ja väljalaadimiseks raudtee poolt kokkuleppel juurdeveotee valdajaga.

Vagunite ringluse tehnoloogiline protsess töötatakse välja juurdeveotee valdaja poolt koos raudteega.

Tehnoloogilise protsessi väljatöötamise tulemused kinnitatakse raudtee ja juurdeveotee valdaja esindajate mõlemapoolsete allkirjadega, kusjuures kummalgi poolel ei ole õigust keelduda alla kirjutamast. Lahkarvamiste puhul on mõlemal poolel õigus kanda akti oma vastulause märkusi.

36. Juurdeveoteedel keskmise ööpäeva vagunite ringlusega kuni 200 vagunit, söetööstuse ettevõtete juurdeveoteedel aga kuni 100 vagunit, pannakse maksma numbriline vagunite ringluse arvestus. Keskmise ööpäeva vaguniteringluse puhul üle 200 vaguni, söetööstuse ettevõtete juurdeveoteedel aga üle 100 vaguni, võib Teedeministeeriumi loal panna maksma mittenumbriline vagunite ringluse arvestuse viis.

Isotermilised vagunid ja sisternid igal juhul alluvad numbrilisele arvestusele.

37. Vagunite kinnipidamise eest juurdeveoteel üle kindlaksmääratud tähtaegade raudtee võtab juurdeveotee valdajalt vagunite seisutrahvi tariifides määratud suuruses.

Vagunite ennetähtaegse tagasiandmise eest juurdeveoteelt raudtee maksab juurdeveotee valdajale preemiat tariifides määratud suuruses.

Trahvi vagunite seisu eest ei võeta liikluse katkestuse aja eest juurdeveoteel loodusjõudude tegevuse tagajärjel (uputus, tulekahju jm.). Liikluse katkestuse aeg tehakse kindlaks aktiga, mis koostatud juurdeveotee valdaja ja raudtee esindajate poolt.

Vagunite mitteäraviimise puhul raudtee poolt juurdeveoteelt raudtee maksab juurdeveotee valdajale trahvi tariifis määratud suuruses.

Vaguni seisutrahvi põhjendamatu mahakirjutamise puhul eelaktseptita korras raudtee poolt juurdeveotee valdaja arvelt või juurdeveotee valdaja poolt kontrahendi arvelt maksab raudtee juurdeveotee valdajale või juurdeveotee valdaja kontrahendile, Riikliku Arbitraaži organite otsusel, peale ebaõigesti mahakirjutatud summa ka veel tasuraha 5% suuruses sellest summast.

38. Juurdeveoteele andmisele kuuluva kauba kohaletoimetamise tähtaeg määratakse NSVL Raudteede seaduse alusel.

Kauba saabumise kohta liitumisjaama viimane on kohustatud viivitamata teatama sellest juurdeveotee valdajale.

Kõigil juhtudel, kui vagunite etteandmine määratud kohta viibib juurdeveotee valdajast olenevatel põhjustel, koostatakse selle kohta akt, viivituse põhjusi ära näidates.

Veodokumentides jaam teeb märkuse: «Kauba etteandmine viivitatud juurdeveotee valdaja süül», etteandmise arukirjades aga näidatakse tundide arv, mis vagunid seisnud jaamas.

VII. Kaupade vastuvõtt ja väljastamine

39. Juurdeveoteedelt saadetava kauba vastuvõtu kui ka juurdeveoteele saabuva kauba väljastamise vormistamine toimub liitumisjaamas või juurdeveoteel endal, kui seal on avatud kaubakontori osakond.

40. Juurdeveoteel laaditud vagunite kaalumine ja raudteele üleandmine toimub NSVL Raudteede seaduse, Valitsuse otsuste ja kehtivate kaubavedude eeskirjade alusel.

41. Vagunite etteandmist juurdeveoteele teostatakse üldreeglina ainult vagunisaadetiste peale- ja väljalaadimiseks.

Väikesaadetiste peale- ja väljalaadimine juurdeveoteel võib toimuda ainult järgmiste tingimuste olemasolul:

a) kui väikesaadetiste üldkaal ühes vagunis ei ole väiksem kui 4,5 tonni vagunitelje kohta;

b) kui vaguni mahutus on täielikult ära kasutatud väikesaadetistega.

Vagunite laadimine väikesaadetistega juurdeveoteel ülalnimetatud juhtudel on lubatud üldreeglina tingimusel, et kaup läheb ühte sihtjaama. Kui aga kaup läheb mitmesse sihtjaama, siis peab vagun laaditama ühes sihituses minevate kaupadega vastavalt kogumisvagunite vormeerimisskeemile, mis raudteeülema poolt kinnitatud.

42. Kui laaditud vagunite juures nende andmisel juurdeveoteele avastatakse plommide vigastuse jäljed või muud korratused, millised võivad avaldada mõju kauba terveolekule ja alalhoiule, siis niisugused vagunid antakse juurdeveoteele ja nende väljalaadimine toimub kauba kontrollimisega raudtee esindaja ja juurdeveotee valdaja esindaja juuresolekul.

Vagunid selliste korratustega antakse juurdeveoteele väljalaadimise kohta raudteeagendi kaastamisel või jaama kaitseplommide all.

Kui sellistel juhtudel avastatakse kauba mittevastavus saatekirjaga, kauba rikkumist või vigastust, siis raudtee koostab kaubandusliku akti.

43. Vagunite ja kaupade valve nende viibimise kestel juurdeveotee piirkonnas pannakse juurdeveotee valdajale.

Kui vagunite andmine juurdeveoteele ja sealt äratoomine toimub raudtee veduriga, siis vagunite ja kauba valve kuni vagunite nende peale- ning väljalaadimiskohta paneku momendini ja vagunite võtmise momendist nende peale- ning mahalaadimiskohast teostatakse raudtee poolt.

VIII. Juurdeveotee valdaja veduri väljasõit raudtee jaamateedele

44. Juurdeveotee valdaja veduri väljasõit raudtee jaamateedele igal üksikul juhul lubatakse liitumisjaama ülema loal, kusjuures veduril peab asuma raudtee jaamaülema poolt volitatud isik.

Juurdeveotee valdaja veduri süstemaatiliste väljasõitude puhul raudtee jaamateedele on nõutav jaamaülema kirjalik luba, mis antakse välja teatud ajaperioodi kohta.

45. Juurdeveotee veduri väljasõidu puhul raudtee jaamateedele tuleb silmas pidada järgmisi tingimusi:

a) juurdeveotee valdaja vedur, mis sõidab liitumisjaama teedele, peab vastama kõigile Raudteede tehnilise ekspluatatsiooni määrustele ja vedurite korrashoiu ja remondi normidele, mis on antud välja Teedeministeeriumi poolt;

b) juurdeveotee valdaja vedurit teenindaval masinistil peab olema endaga kaasas raudtee poolt väljaantud tunnistus õiguse kohta veduri iseseisvaks juhtimiseks, rongikoostajate, konduktori ja veduri brigaadidel aga tunnistused Tehnilise ekspluatatsiooni määruste ja signalisatsiooni ning rongide liikluse määruste teadmise kohta;

v) juurdeveotee valdaja veduri, rongikoostajate ja konduktorite brigaadid oma teenistuskohuste täitmisel liitumisjaama teedel peavad vastuvaidlemata täitma jaamaülema, jaamakorraldaja kui ka antud jaamas manöövreid korraldavate isikute ametalaseid korraldusi.

46. Jaamateedele väljsõitev juurdeveotee valdaja vedur allub ülevaatusele mitte vähem kui üks kord kuus raudtee lähima depoo ülema või tema abi poolt veduri seisukorra kindlakstegemiseks. Ülevaatuse tulemused vormistatakse aktiga, milline on jaamaülemale veduri korrasolekut tõendavaks dokumendiks. Akti ärakiri antakse välja juurdeveotee valdajale, kuna algakt hoitakse raudtee depoo toimikutes. Veduri ülevaatuse kord ja aeg määratakse depooülema poolt kokkuleppel juurdeveotee valdajaga.

Veduri iga ülevaatuse eest juurdeveotee valdaja tasub Teedeministeeriumi poolt määratud maksu. Veduri ülevaatuse eest maksu tasumise kviitung esitatakse juurdeveotee valdaja poolt depooülemale.

47. Juurdeveotee valdaja veduri kasutamine raudtee poolt jaama manöövritööde teostamiseks, millised pole ette nähtud lepingus, võib toimuda ainult juurdeveotee valdaja nõusolekul.

Sel juhul raudtee tasub veduri töö eest kehtivate tariifide järgi.

IX. Vastutus veerevkoosseadu alalhoiu eest

48. Veereva koosseadu vastuvõtmise momendist juurdeveotee valdaja poolt lepingus ettenähtud kohas vastutab juurdeveotee valdaja veerevkoosseadu ja dokumentides näidatud mahavõetavate veoabinõude (uksekaitseluugid, võred jt.) terveoleku ja alalhoiu eest.

Juurdeveotee valdaja on kohustatud hoidma juurdeveoteed, pealening mahalaadimisfronte, peale-mahalaadimississeseadeid ja mehhanisme sellises seisukorras, mis kindlustab veerevkoosseadu täielikku alalhoidu.

Juurdeveoteel teraviljakaupade väljalaadimisel vabanevate viljaluukide laadimine vagunitesse toimub raudteeagendi juhatuse järgi juurdeveotee valdaja vahenditega.

49. Juurdeveoteelt tühjendamise alt tagasiantavatel vagunitel peab juurdeveotee valdaja poolt suletama uksed ja luugid, isetühjendavatel poolvagunitel suletama põrandaluugid, puhastatama luukide kronsteinid ja kõik pöördvankrite osad, platvormidel aga üles tõstetama ja kinnitatama äärelauad ja vabastatama pesad ja klambrid tugipuudest. Vagunid peavad olema puhastatud muda ja prahi jätistest.

Vagunite tagasiandmisel sulgemata uste ja luukidega, suleb vagunite uksed ja luugid raudtee oma vahenditega, kuna juurdeveotee valdaja maksab raudteele trahvi tariifides määratud suuruses.

Automaatpiduritega ja õhktorudega varustatud vagunite tagasiandmisel juurdeveoteelt peavad kummivoolikud olema ühendatud üksteisega, ühendusest vabad voolikud üles riputatama konksude külge. Neid tingimusi on juurdeveotee valdaja kohustatud täitma kogu aja kestel, mis vagunid viibivad juurdeveoteel, ja nende mittetäitmisel

juurdeveotee valdaja maksab raudteele trahvi tariifides määratud suuruses.

Raudtee poolt etteantud vagunite pesemise vajaduse korral, kui see teostatakse juurdeveotee valdaja vahenditega, pikendatakse vaguni laadimistähtaeg kokkuleppel raudtee ja juurdeveotee valdaja vahel.

50. Juurdeveotee valdaja on kohustatud kõigist rongiõnnetuste ja avariide juhtudest viivitamata teatama liitumisjaama ülemale ja võtma tarvitusele abinõusid nende tagajärgede likvideerimiseks kooskõlas Teedeministeeriumi poolt kinnitatud määrustega. Avariide ja rongiõnnetuste juhud vormistatakse ja juureldatakse raudteel kehtiva korra järgi.

51. Veerevkoosseadu ja selle osade vigastuste eest vastutab juurdeveotee valdaja NSVL Raudteede seaduse järgi. Iga üksiku veerevkoosseadu vigastuse juhu, samuti ka veerevkoosseadu mingisuguste osade kaotsimineku või vigastuse kohta koostatakse vagunite järelevaatajate natuuraamatute alusel vigastuse avastamise päeval tehniline akt raudteel kehtiva vormi järgi.

52. Teedeministeeriumile kuuluvate vigastatud vagunite remondiks tarvisminev aeg määratakse eriarukirja järgi, mis Teedeministeeriumi poolt kinnitatud, vedurite remondiks tarvisminev aeg aga määratakse olenedes vigastuste iseloomust, mis tehtud kindlaks tehnilise aktiga, raudteel kehtivate normide järgi.

Juurdeveotee valdaja maksab raudteele tema poolt vigastatud veerevkoosseadu liiklusest välistamise eest maksu, lähtudes ettevõtetele rendile antava veerevkoosseadu rendimaksu ööpäeva maksumääradest.

53. Veerevkoosseadu rööbastelt mahamineku puhul juurdeveotee valdaja süül toimub ülestõstmine raudtee vahenditega juurdeveotee valdaja kulul, kes sel juhul maksab raudteele trahvi veerevkoosseadu seisu eest.

Veerevkoosseadu ülestõstmisel juurdeveoteel on raudteel õigus kasutada juurdeveotee valdajale kuuluvaid vajalikke sisseseadeid ja tööjõudu.

Sisseseadete kasutamise eest tasu ei maksta, kuid tööliste tasu kantakse selle poole arvele, kes on süüdi veerevkoosseadu mahaminekus rööbastelt.

Veerevkoosseadu ülestõstmise tööde juures tekkinud kahjude ja õnnetusjuhtumite eest vastutus lasub raudteel, kui ülestõstmine teostati tema poolt. Juurdeveotee valdaja vastutab kahjude ja õnnetusjuhtumite eest, mis on tekkinud veerevkoosseadu ülestõstmise teostamisel tema tööjõudude ja vahenditega.

54. Juurdeveotee valdajal on keelatud kasutada Teedeministeeriumi vaguneid oma sisemisteks vedudeks või neis kaupade hoidmiseks, samuti ka võtta vaguneid pealelaadimise alla ilma raudtee laota. Selle eeskirja rikkumise eest juurdeveotee valdaja maksab raudteele trahvi 100 rubla vagunilt ööpäevas kogu aja eest, mis vagunid viibivad juurdeveoteel, peale vagunite seisutrahvi.

X. Arveldus raudtee ja juurdeveotee valdaja vahel

55. Käesolevate määrustega ja nende alusel sõlmitud juurdeveoteede ekspluatatsiooni lepingutega ettenähtud maksud veduri töö eest vagunite etteandmisel ja äratoomisel, manöövritööde ja veduri kinnipidamise eest, veoks esitatavate kaupade veomaksud, erimaksud agentide ülalpidamiseks, vagunite mittetäislaadimise eest kuni tehniliste normideni, sisternide mitte-tühjaksvalamise eest ja muud, NSVL Raudteede seaduses ja veotariifides ettenähtud maksud kantakse juurdeveotee valdaja poolt jaama kassasse sularahas või Riigipanga limiteeritud tšekkidega nende maksude dokumentide vormistamise päeval.

Kui juurdeveotee valdaja ei tasu temal maksta olevaid summasid, nende maksude dokumentide vormistamise päeval, siis võetakse juurdeveotee valdajalt viivitustrahvi 1% suuruses päevas veomaksult ja muudelt, saatekirja järgi sissenõutavatelt maksudelt ja 0,05% kõigilt muudelt ülalloetud maksudelt.

56. Arveldus raudtee veerevkoosseadu ja selle osade vigastuse eest, vagunite seisu eest remondis, kui ka trahvid raudtee vagunite ja sisternide kasutamise eest juurdeveotee valdaja poolt oma sisemisteks vedudeks ilma raudtee loata, õiendatakse sularahas mitmesuguste sissetulekute kviitungite järgi või Riigipanga kaudu maksja poolt aktseptitud raudteearvete järgi.

XI. Juurdeveoteele vagunite andmise katkestamine

57. Liiklus juurdeveoteel ja vagunite sinna andmine võidakse ajutiselt katkestada raudteeülema või Teedeministeeriumi revidendi poolt liikluse julgeoleku alal antud raudteel, järgmistel juhtudel:

a) kui juurdeveotee valdaja ei järgi Tehnilise ekspluatatsiooni määrusi ja juhendeid rongi liikluse ja signalisatsiooni kohta;

b) kui avastatakse juurdeveoteel ja sisseseadetel tehnilisi korratusi, millised ohustavad liikluse julgeolekut.

v) juurdeveotee kui ka selle juurde viivate raudtee rööbasteede remondi ja ümberehituse puhul, kui remont või ümberehitus takistavad liiklust.

XII. Üldised tingimused

58. Käesolevate määruste alusel raudtee ja juurdeveotee valdaja sõlmivad lepingu juurdeveotee ekspluatatsiooni peale.

Leping juurdeveotee ekspluateerimiseks üldreeglina sõlmitakse kahe aasta tähtajaga.

Kui muudetakse tehnoloogilist töö protsessi jaamal, millega liitub antud juurdeveotee, või juurdeveoteel endal, siis lepingu üksikud punktid või kogu leping võidakse ühe poole nõudmisel läbi vaadata enne lepingu tähtaja lõppemist.

Üks kuu aega enne lepingu tähtaja lõppemist asuvad raudtee ja juurdeveotee valdaja uue lepingu kava koostamisele selleks, et ta oleks sõlmitud enne vana lepingu tähtaja lõppemist.

Mitteõigeaegse lepingu sõlmimise eest juurdeveotee ekspluateerimiseks kannavad vastutust oma ministeeriumi eest isiklikult raudteeülem ja ettevõtte juhataja.

Kui lepingu üksikute punktide suhtes ei saavutata kokkulepet raudtee ja juurdeveotee valdaja vahel, siis koostatakse protokoll lahkuminekute kohta, mis alla kirjutatakse mõlema poole poolt, ja vaidlusàsi antakse viie päeva jooksul arvates protokolli allakirjutamisest, raudtee poolt lahenduseks Riiklikule Arbitraažile NSVL Ministrite Nõukogu juures.

Üheaegselt lahkuminekute protokolli allakirjutamisega kirjutatakse alla ka leping ise, milline astub jõusse kõigi tingimuste suhtes, välja arvatud need, mis lahkuminekute protokollis näidatud.

Protokollid kirjutatakse alla raudteeülema või tema asetäitja poolt ühelt poolt ja ettevõtte juhataja poolt teiselt poolt.

Pärast vaidluse all olevate tingimuste lahendamist Riikliku Arbitraaži poolt NSVL Ministrite Nõukogu juures, teostavad pooled kõigi maksude ümberarvutust uue lepingu järgi tema sõlmimise päevast alates.

59. Pärast juurdeveotee ekspluatatsiooni lõpetamist on tema valdaja kohustatud raudteevalitsuse poolt näidatud tähtajaks, hiljemalt ühe kuu jooksul, vabastama omal kulul maatüki raudteele eraldatud maariba piirides mahapandud juurdeveoteest, tee sisseseadetest ja ehitistest.

Ettevõtete ajutise seismapaneku puhul võidakse juurdeveotee ja ehitised alal hoida kokkuleppel raudteega määratud tähtajani.

60. Raudteel on õigus kokkuleppel juurdeveotee valdajaga kasutada juurdeveoteid oma manöövritööde teostamiseks ja veerevkoosseadu ärapanekuks, kui ka talle kuuluvate majanduskaupade veoks, kuid tingimusel, et juurdeveoteede kasutamine ei takistaks juurdeveotee valdaja kaupade vedu.

Oma majanduskaupade veo puhul juurdeveoteedel võtab osa raudtee vastava juurdeveotee osa korrashoiu ja remondi kuludest proportsionaalselt kaubaringlusele.

61. Juurdeveotee üleminekul ühelt ettevõttelt teisele jääb juurdeveotee ekspluatatsiooni kokkulepe jõusse ja kõik selles ette nähtud valdaja õigused ja kohustused loetakse tervelt ülekantuks uuele valdajale.

Ettevõtte, asutise või organisatsiooni poolt raudteelt rendile võetud juurdeveotee üleandmine võib sündida ainult raudtee nõusolekul.

Uus valdaja on kohustatud aegsasti esitama raudteele kirjaliku avalduse juurdeveotee talle ülemineku fakti kohta, millele alla kirjutab ka senine valdaja, ühes ärakirjaga dokumendist, mis tõestab toimunud juurdeveotee üleminekut.

Lepingul tehakse üleande pealkiri kahe allkirjaga.

Juurdeveoteed valdava ettevõtte ümbernimetamisel on selle valdaja kohustatud 10 päeva jooksul esitama selle kohta avalduse raudteevalitsusele.

62. Juhul, kui seadusandlikus korras antakse välja korraldusi, millised muudavad juurdeveoteede ekspluatatsiooni tingimusi või maksude suurust, muutuvad vastavalt ka lepingus ettenähtud ekspluatatsiooni tingimused kui ka maksude suurused.

63. Lepingute sõlmimiseelsed vaidlused lahendatakse Riikliku Arbitraaži poolt NSVL Ministrite Nõukogu juures.

Liikluse julgeolekuga seotud küsimused lahendatakse raudteeülema poolt.

Lepingu sõlmimisel kapitali mahutusega seotud vaidlusküsimused nagu: peale-mahalaadimistööde mehhaniseerimine, peale- ja mahalaadimisfrontide suurendamine ja teiste sisseseadete tugevdamine, mis on vajalikud vagunite ringluse parandamiseks, lahendatakse Teedeministeeriumi poolt vastavate ministeeriumidega.

64. Kõigil neil juhtudel, mis pole ette nähtud käesolevates määrustes ja juurdeveotee ekspluatatsiooni lepingutes, pooled juhinduvad NSVL Raudteede seadusega, Teedeministeeriumi eeskirjade ja korraldustega kaupade veo ja liikluse julgeoleku kindlustuse kohta.

(NSVL Ministrite Nõukogu määrus 7. maist 1949. a. nr. 1799.) (Tariifide kogu nr. 3)

LISA 3

MITTE-ÜLDKASUTATAVATE JUURDEVEOTEEDE INSPEKTORI JÄRELEVALVE EEST VÕTAVA MAKSU SUURUS

Teede RK käskkirjaga 31. detsembrist 1940. a. nr. 779/a määras kindlaks mitte-üldkasutatavate juurdeveoteede inspektori-järelevalve eest maksu võtmise suhtes järgmise korra:

1. Klientuuri juurdeveoteed inspektori-järelevalve eest maksu võtmise suhtes on liigitatud viide kategooriasse:

1.	kategooria	—	haruteed pikkusega	kuni 1 km
2.	«	«	«	üle 1 kuni 5 km
3.	«	«	«	« 5 « 10 km
4.	«	«	«	« 10 « 30 km
5.	«	«	«	« 30 km ja enam

2. On määratud kindlaks järgmised aasta-maksumäärad võtmiseks klientuurilt inspektori-järelevalve eest:

1.	kategooria	haruteedelt	—	300 rubla
2.	«	«		480 «
3.	«	«		960 «
4.	«	«		2400 «
5	«	«		4800 «

3. Inspektori-järelevalve eest võetava maksu suhtes arveid tuleb õiendada klientuuriga igas kuus, määratud aasta-maksumäärade alusel, ja saadavad rahasummad üle kanda raudtee kassasse.

Teede RK käskkiri nr. 483/a 19. augustist 1938. a. on ära muudetud.

LISA 4

JUURDEVEOTEID, KAUBASAATJATE JA -SAAJATE LADUSID NING PEALE-MAHALAADIMISPUNKTE TEENINDAVATE RAUDTEE TÖÖTAJATE ÜLALPIDAMISE KORRA KOHTA

Alates 1. jaanuarist 1949. a. maksud raudteetöötajate ülalpidamise kulude katteks, kes teenindavad kaubasaatjaile ning -saajaile kuuluvaid mitteüldkasutatavaid teid, või nende poolt rendile võetud rööbasteid, kui ka raudtee juurde kuuluvaiks kirjutatud ladusid, naftasaaduste täisvalamise ja tühjendamise punkte, kaubaaitasid, rendile võetud maatükke jne., millised asetsevad jaamade piirides ja on üksikute kaubaomanikkude välistaval kasutamisel, määratakse kindlaks raudtee ringkondade ülemate poolt.

Alus: NSVL Ministrite Nõukogu määrus nr. 4207 8. novembrist 1948. a. (Tariifide kogu nr. 3).

LISA 5

ERIMAKSUDE, SADAMAMAKSUDE JA PEALE-MAHALAADIMISTÖÖDE EEST VÕETAVATE MAKSUMÄÄRADE KINNITAMISE KORD RAUDTEE JA MERETRANSPORDIS

Erimaksude, sadamamaksude ja peale-mahalaadimistööde eest võetavate maksude määrade korraldamise eesmärgil raudtee- ja meretranspordis NSVL Rahvakomissaride Nõukogu määrab:

1. Kindlaks määrata, et erimaksude, sadamamaksude ja peale-mahalaadimistööde eest raudtee- ja meretranspordis võetavate maksude määrad kinnitatakse NSVL Rahvakomissaride Nõukogu juures asuva Majandusnõukogu poolt Teede RK ja Merelaevanduse RK ettepanekul.

2. Ühenduses sellega lugeda kehtetuks:

a) NSVL RKN 20. juuni 1934. a. määruse nr. 1478 lisa punkt 5 (NSVL SK 1934. a. nr. 34, art. 267) selles osas, mis andis õiguse raudteeülematele kindlaks määrata Teede RK kinnitamisel kaupade maksustamise määrasid kaalujate ja laekurite ülalpidamiseks;

b) Kesktäitevkomitee ja NSVL RKN 17. oktoobri 1934. a. määruse nr. 109/2413 punkt 10 (NSVL SK 1934. a. nr. 53, art. 410), mis andis rahvakomissariaatidele õiguse kindlaks määrata laeva-, lootsi- ja kaubaveomaksude määrasid.

ART. 5 JUURDE.

LISA 1

KAUBA-VÄIKESAADETISTE AADRESSIMISE KORD, MIS ON ESITATUD VEOKS SIHITUSEGA SÕLMEDESSE

Kauba-väikesaadetised, mis on esitatud veoks sihitusega Moskva, Leningradi, Harkovi, Kiievi, Rostovi sõlmjaamadesse, peab aadressitama ainult sinna jaama, mis asub liinil, mida mööda kaup läheb sõlme.

Väikesaadetiste vastuvõtt sihitusega sõlme teistesse jaamadesse on keelatud.

Näiteks:

1. Väikesaadetiste veoks esitamisel sihitusega Moskva sõlme jaamadesse:

Kaasani rdt. Kaasani jaamast tuleb aadressida Moskva-Rjazani rdt. Moskva kaubajaama;

Mosk.-Donbassi rdt. Jeletsi jaamast tuleb aadressida Mosk.-Donbassi rdt. Moskva Paveletski kaubajaama;

Lõuna rdt. Belgorodi jaamast tuleb aadressida Mosk.-Kurski rdt. Moskva kaubajaama;

Lõuna-Lääne rdt. Nežini jaamast tuleb aadressida Mosk.-Kiievi rdt. Moskva Kiievi kaubajaama;

Valgevene rdt. Šklov'i jaamast tuleb aadressida Lääne rdt. Moskva kaubajaama;

Põhja rdt. Arhangelski jaamast tuleb aadressida Jaroslavi rdt. Moskva kaubajaama;

Petšoora rdt. Kotlase jaamast tuleb aadressida Gorki rdt. Moskva kaubajaama.

2. Saadetiste veoks esitamisel sihitusega Leningradi sõlme jaamadesse:

Lääne rdt. Vjazma jaamast tuleb aadressida Oktoobri rdt. Leningradi-Mosk. kaubajaama;

Valgevene rdt. Mogilevi jaamast tuleb aadressida Leningradi rdt. Leningradi-Vit. kaubajaama;

Gorki rdt. Kotelnitši jaamast tuleb aadressida Oktoobri rdt. Leningradi-Mosk. kaubajaama;

Leningradi rdt. Opotška jaamast tuleb aadressida Leningradi rdt. Leningradi-Varš. kaubajaama.

3. Väikesaadetiste veoks esitamisel sihitusega Harkovi sõlme jaamadesse:

a) üle Kurski, Sinelnikovo, Konstantinogradi või Lozovaja tuleb aadressida Harkovi kaubajaama;

b) üle Kupjanski tuleb aadressida Harkovi Balašovi jaama;

v) üle Lgovi või Krasnõi Liman'i tuleb aadressida Harkov-Levada jaama.

4. Väikesaadetiste veoks esitamisel sihitusega Kiievi sõlme jaamadesse tuleb aadressida ainult Kiievi kaubajaama.

5. Väikesaadetiste veoks esitamisel Rostovi sõlme jaamadesse Taga-Kaukaasia, Ordžonikidze, Stalingradi ja Vorošilovi-nimelisest jaamadest sihitusega üle Bataiski jaama tuleb aadressida neid Rostovi kaubajaama, välja arvatud hädaohtlikud kaubad ja toornahad. kõigil teistel juhtudel tuleb väikesaadetised aadressida Nahhitševan-Doni jaama.

LISA 2

KAUBA-VÄIKESAADETISTE AADRESSIMISE KORD, MIS ESITATAKSE VEOKS SIHITUSEGA ZAPOROŽJE, SINELNIKOVO JA ROSTOVI SÕLME JAAMADESES

Kauba-väikesaadetised, mis esitatakse veoks sihitusega Zaporožje, Sinelnikovo, Dnepropetrovski ja Rostovi sõlme jaamadesse, tuleb aadressida:

Zaporožje sõlmes:

a) suunaga üle Pologi või Apostolovo-Setš — sihitusega Zaporožje II jaama;

b) suunaga üle Fedorovka või üle Sinelnikovo I — sihitusega Zaporožje I jaama.

Sinelnikovo sõlmes:

a) suunaga üle Sofijevka või üle Pavlogradi — sihitusega Sinelnikovo I jaama;

b) suunaga üle Tšaplino või üle Nižnedneprovski Uzeli — sihitusega Sinelnikovo II jaama.

Rostovi sõlmes:

Väikesaadetiste veoks esitamisel sihitusega Rostovi sõlme jaamadesse suunaga üle Martsevo-Haprõ, samuti ka suunaga üle Bataiski Taga-Kaukaasia, Ordžonikidze, Stalingradi ja Põhja-Kaukaasia raudteejaamadest, tuleb aadressida Rostovi kaubajaama, peale hädaohtlike ja toornaha-kaupade. Kõigil teistel juhtudel väikesaadetised tuleb aadressida Nahhitševan-Doni jaama.

LISA 3

TOORNAHKADE AADRESSIMINE MOSKVA SÕLME JAAMADESSE

Toornahkade väikesaadetised, millised esitatakse veoks sihitusega Moskva sõlme, Moskva toornahavabriku nimele, peab aadressitama ainult Boinja jaama Moskva Ringraudteel.

ART. 6 JUURDE.

LISA 1

EESKIRJAD KAUPADE VEO KOHTA OTSESES RAUDTEE-VEETEE SEGAÜHENDUSES

I Üldmäärused.

1. Kaupade vedu otseses raudtee-veetee segaühenduses toimub:

a) raudteedel — NSVL Raudteede seaduse ja selle arendamiseks antud eeskirjade alusel;

b) siseveeteedel — Siseveeteedetranspordi seaduse ja selle arendamiseks antud eeskirjade alusel;

v) mereteedel — Kaubandusliku meresõidu koodeksi ja selle arendamiseks antud eeskirjade alusel.

2. Otsesse raudtee-veeteede segaühendusse sissevõetuks loetakse:

a) kõik raudteejaamad, mis on avatud kaubaveo operatsioonideks;

b) jõe- ja mere-sadamad, kui ka üksikud sadamasillad, millede nimekiri määratakse kindlaks Jõelaevanduse ja Merelaevanduse RK poolt kuuluvuse järgi ja avaldatakse teadmiseks «Jõe-, mere- ja raudtee-transpordi veoeeskirjade ja tariifide kogus»;

v) raudteede, jõe- ja merelaevanduste ning sadamate transpordi-ekspeditsiooni kontorid.

Töö kord ja tingimused transpordi-ekspeditsioonikontorites raudteede ja veeteede liitepunktides määratakse kindlaks Teede RK Jõelaevanduse RK ja Merelaevanduse RK erikokkuleppega.

3. Kaupade ümberlaadimise punktid raudteedelt veeteele ja vastupidi määratakse kindlaks jõe- ja merelaevanduste poolt pärast kokkukõlastamist vastavate raudteevalitsustega ja kuulutatakse välja «Jõe-, mere- ja raudteetranspordi veo-eeskirjade ja tariifide kogus».

4. Raudteed ja jõe- ning merelaevandused on kohustatud kindlustama ümberlaadimispunktides otsese raudtee-veetee segaühenduse kaupade jaoks veovahendeid (vaguneid ja laevu) täies ulatuses vedude kuuplaanide järgi.

Kaupade üleandmisel raudteelt veeteele ja vastupidi vastutus kaupade kohaletoimetamise tähtaegade eest lasub vastuvõtval poolel, arvates üleandva poole poolt kauba üleandmise päevale järgnevast kesköösst.

Navigatsiooni sulgemisel kõik otsese raudtee-veetee segaühenduse kaubad, mis on saabunud sadamasildadele ja sadamatesse edasisaatmiseks raudteed kaudu, peab Teede RK poolt ära veetama 1 ½ kuu jooksul, kusjuures nende kohaletoimetamise tähtaeg pikeneb 1 ½ kuu võrra.

5. Laevanduse parima ärakasutamise otstarbel navigatsiooni veerikkal perioodil kui ka kaupade kindlustamiseks esimesteks reisideks, organiseerivad jõe- ja merelaevandused ümberlaadimispunktides kaupade hoidmist soodsatel tingimustel kuni navigatsiooni alguseni. Nil-

suguste kaupade vastuvõtu tähtajad ja tingimused kuulutatakse telegrammidega ja teadaannetega.

6. Vedelate kaupade vedu valatult eri-veovahendites (tsisternides ja laevades), kui ka veeteel parvedes veetava metsamaterjalide vedu otseses raudtee-veetee segaühenduses ei ole lubatud.

7. Kaupade vedu otseses raudtee-veetee otseühenduses raudteelt veeteele ja vastupidi, kui veokaugus raudteel või veeteel on alla 10 km, on keelatud.

II. Kaupade vedude plaanindamine.

8. Rahvakomissariaadid ja ametkonnad igal aastal hiljemalt 1. oktoobril esitavad Jõelaevanduse RK-le ja Merelaevanduse RK-le navigatsiooni teated ja iga plaanikuule eelneva kuu 10-ks kuupäevaks kuuteated I kategooria kaupade kohta veoks otseses raudtee-veetee segaühenduses (jõe- ja merelaevanduste jaoks määratud nomenklatuuri järgi), ära näidates saate-raudteed (laevandust, suuremaid sadamasildu ja sadamaid), raudteelt veeteele ja vastupidi ümberlaadimise punkte ja sihtraudteed (laevandust, suuremaid sadamasildu ja sadamaid).

Rahvakomissariaadid ja ametkonnad oma kuuteadetes Teede RK-le vagunite normi määramiseks on kohustatud eraldama vajalikku arvu vaguneid kaupade veoks otseses raudtee-veetee segaühenduses.

Rahvakomissariaadid ja ametkonnad oma navigatsiooni-teadetes kaupade veo kohta otseses raudtee-veetee segaühenduses peavad eraldama veod aprilli-mai kuus.

9. Jõelaevanduse RK ja Merelaevanduse RK igal aastal mitte hiljem kui 25. oktoobril koos Teede RK-ga ja asjasse puutuvate rahvakomissariaatide ja ametkondadega kooskõlastavad vedude hulgad otseses raudtee-veetee segaühenduses navigatsiooni perioodi kohta, määrates kindlaks eraldi kaubad, mis tuleb aegsasti vedada ümberlaadimispunktidesse, et kindlustada kaupade vedu esimestel reisidel.

Jõelaevanduse RK, Merelaevanduse RK ja Teede RK igal aastal mitte hiljem kui 1. novembril teatavad laevandustele ja raudteedele kooskõlastatud vedude hulgad otseses raudtee-veetee segaühenduse navigatsiooni perioodi kohta.

10. Kaubasaatjad plaanikuule eelneva kuu 1. kuupäevaks esitavad jõe- ning merelaevandustele kuu-teated II kategooria kaupade veo kohta otseses raudtee-veetee segaühenduses, ära näidates saateraudteed (laevandust, suuremaid sadamasildu ja sadamaid), raudteelt veeteele ja vastupidi ümberlaadimisepunkte ja sihtraudteed (laevandust, suuremaid sadamasildu ja sadamaid).

11. Jõelaevanduse RK, Merelaevanduse RK ja Teede RK mitte hiljem kui plaanikuule eelneva kuu 13. kuupäeval kooskõlastavad raudteelt veeteele ja vastupidi ümberlaaditavad kaupade hulgad ja võtavad kooskõlastatud ümberlaadimise hulgad vedude kuu-plaani

kavasse, mis esitatakse kinnitamiseks Majandusnõukogule NSV Liidu RKN juures.

Kuu jooksul ümberlaaditava kaupade hulga kindlaksmääramisel Jõelaevanduse RK, Merelaevanduse RK ja Teede RK lähtuvad sellest, et täielikult kindlustada vahetpidamatut kaupade vedu otseses raudtee-veetee segaühenduses.

12. Jõe- (mere-) laevanduste ülemad mitte hiljem kui plaanikuule eelneva kuu 20. kuupäeval esitavad ümberlaadimise raudteede ülematele plaani kaupade veo kohta otseses raudtee-veetee segaühenduses veeteelt raudteele, ära näidates ümberlaadimisjaamu ja sihtraudteid; ümberlaadimise raudteevalitsused samal tähtajal esitavad jõe- (mere-) laevanduste ülematele plaani kaupade veo kohta otseses raudtee-veetee segaühenduses raudteelt veeteele, ära näidates ümberlaadimise sadamasildu (sadamaid) ja sihtlaevandust.

13. Raudteedele ja jõe- ning merelaevandustele lubatakse kooskõlastamisel enda vahel võtta kaupu veoks otseses raudtee-veetee segaühenduses üle plaani normide.

14. Kaubasaatjad peavad otsese raudtee-veetee segaühenduse kaupade veo teadetes ja üksikasjalistes plaanides ära näitama järgmiste kaupade veo iseärasused: rutturiknevad, elusloomad, raskekaalulised (üksiku koha kaal üle 1 tonni), pikamõõdulised ja suurekogulised (pikkusega üle 3 m, kõrgusega üle 2,1 m, laiusega üle 2,6 m), kergekaalulised (mööbel, laastudest kaubad, tühjad pakendid, plekknõud jms.), tulekardetavad, kuhjas ja puistatult veetavad kaubad.

Nende kaupade veo võimalus tehniliste tingimuste poolest peab enne kooskõlastatama jõe- ning merelaevandustega ja raudteedega.

III. Kaupade vedu

15. Tähtajad kaupade vastuvõtu kohta jõe- ning merelaevanduste poolt raudteedelt ümberlaadimispunktides enne navigatsiooni algust kui ka kaupade vastuvõtu lõpetamise kohta enne navigatsiooni sulgemist kuulutatakse jõe- ning merelaevanduste poolt raudteevalitsustele telegraafi teel mitte hiljem kui 20 päeva enne nende tähtaegade kättejõudmist ja avaldatakse «Jõe-, mere- ja raudteetranspordi veoeeskirjade ja tariifide kogus».

Kaubad, mis on raudteede poolt veoks vastu võetud enne tähtaegade väljakuulutamist kaupade vastuvõtu lõpetamise kohta ümberlaadimispunktides ja mis on ümberlaadimisele saabunud pärast nimetatud tähtaegu, võetakse jõe- ning merelaevanduste poolt vastu takistamatult ja kooskõlastades klientuuriga ja ümberlaadimisraudteega võidakse neid ümber aadressida.

Pärast jõe- ning merelaevanduste poolt vastuvõtu lõpetamise tähtaegu võivad raudteed kaupu veoks vastu võtta ainult laevanduste nõusolekul.

16. Kaupade ümberlaadimise kord määratakse kindlaks iga ümberlaadimispunkti kohta sõlmekokkuleppega, mis sõlmitakse raudtee ja jõe- (mere-) laevanduse vahel mitte hiljem kui 1. märtsil.

Tühjade vagunite etteandmist suurematesse ümberlaadimispunktidesse (ööpäevase etteandmisega vähemalt 50 tühja vagunit) raudteed teostavad etteandmisplaani järgi, mis määratakse kindlaks sõlmekokkuleppega.

Sõlme-kokkulepe on kohuslik pooltele, kes selle sõlminud.

Ümberlaadimistööd (kaupade ümberlaadimine laevadest vagunitesse ja ladudesse, kui ka vagunitest laevadesse ja ladudesse) teostatakse jõe- (mere-) laevanduste vahenditega.

Ümberlaadimistööd punktides, mis asetsevad kaugel üldistest sadamasildade kohtadest ja raudteejaama ligidal, teostatakse raudtee vahenditega.

Niisuguste punktide nimekiri määratakse kindlaks kooskõlastamisel Teede RK, Jõelaevanduse RK ja Merelaevanduse RK vahel.

17. Kaubad üleandmisel raudteelt veeteele ja vastupidi peab üle kaalutama vastuvõtja poole nõudmisel.

Maks kaupade ülekaalumise eest kantakse veodokumentidesse ja nõutakse sisse sihtpunktis kaubasaajalt poole kasuks, kes kaalumise teostanud.

Kuhjas ja puistatult veetavate kaupade ülekaalumine ümberlaadimispunktides toimub vagunikaaludel. Vaguni taara kontrollimist vagunikaaludel teostatakse enam hinnaliste kuhjas ja puistatult veetavate kaupde suhtes, mille nimekiri määratakse kindlaks Teede RK, Jõelaevanduse RK ja Merelaevanduse RK poolt.

18. Vagunite täislaadimine kindlaksmääratud tehniliste normideni ümberlaadimispunktis on jõe- (mere-) laevanduse kohuseks, kui laadimistööd teostatakse selle poolt, kuid järelevalve vagunite laadimise korrapärasuse (ladumine, gabariit, kinnistamine jne.) eest on raudtee kohuseks.

19. Raudteedelt veeteele minevate kaupade massiliste vedude puhul jõelaevandused koos raudteedega ja kaubasaatjatega kooskõlastavad ümberlaadimispunktis kalenderplaani laevade etteandmise ja kaupade esitamise kohta pealelaadimise punktis.

Kalenderplaan koostatakse iga nädala kohta ja mitte hiljem kui 5 päeva enne nädala algust teatatakse jõelaevanduse poolt telegraafi teel pealelaadimise teele.

Kaubasaatjad on kohustatud esitama kaupu veoks maršruutidena või suurendatud vagunigruppidena, arvestusega, et kindlustatakse kaupade saabumist ööpäeva jooksul ümberlaadimispunkti hulgal mitte alla kehtivaid laeva-ööpäeva laadimisnorme ja kalenderplaani järgi etteantud laevade täislaadimist.

20. Eraldastel laevadel veetavaid masskaupu võib aadressida mitmesugustesse sihtjaamadesse ainult tingimusel, et kõik saadetised lähevad ühe ümberlaadimispunkti kaudu.

21. Merelaevandused koostavad igas kuus kalenderplaani kaupadeveo laevade etteandmise kohta ümberlaadimissadamatesse raudteedelt üleantavate kaupade jaoks. Mitte hiljem kui plaanikuule eelneva kuu 28. kuupäeval teatab merelaevandus kalenderplaani kaubasaatjatele ja ümberlaadimise ning saateraudteedele. Kalenderplaanis näidatakse laeva nimetus, tema kandejõud, etteandmisaeg ja mis kauba alla antakse.

Kaubasaatjad on kohustatud esitama kaupu aegsasti veoks marsruutidena või suurendatud vagunigruppidena, arvestusega, et laeva etteandmise momendiks plaani järgi oleks ümberlaadimispunkti saabunud ühesugused kaubad sellisel hulgal, mis kindlustaks laeva täislaadimist ettenähtud tähtajal.

22 Kui kaubasaatja veoks etteantud laeva jaoks ei esita kaupa või esitab ainult osaliselt, siis jõe- (mere-) laevandus pärast ümberlaadimise ööpäevanormide järgi ettenähtud ümberlaadimis-tähtaja möödumist võib laeva ära võtta laadimise alt ja ära saata sellise kauba hulgaga, mis raudteelt vastu võetud, kuid on kohustatud hoiatama ümberlaadimisraudteed selle kohta mitte vähem kui 24 tundi enne laeva ärasaatmist. Niisugustel juhtudel kaupade veo eest veeteedel võetakse kaubasaajalt maksu kauba tõelikult kaalult, kuid vahe plaaninormi eest arvutatud ja tõeliku kaalu eest arvutatud veomaksu summade vahel, kui ka trahv laeva seisu eest tasutakse kaubasaatja poolt.

23. Kuhjas, puistatult veetavate või muude, veeteelt raudteele ümberlaadimisel vagunite või platvormide erilist varustamist (nagu: tugipuude ülesseadmine, traatseotise, soojendusmaterjalide, katmise kasutamine jne.) vajavate kaupade veoks esitamisel kaubasaatja peab need materjalid veetranspordile ära andma pealelaadimispunktis enne laeva väljumist või ümberlaadimispunktis.

Kaubasaatja kannab rahalist vastutust laevade ja vagunite seisu kui ka kaupade kinnipidamise eest ümberlaadimispunktis, mis tekkinud nimetatud sisseseadete või materjalide mitteandmise tagajärjel.

Neil juhtudel viivituse eest kaupade kohaletoimetamisel aja eest, mil kaup kinni peetud kaubasaatja süül ümberlaadimispunktis, laevandus ja raudteed ei kanna rahalist vastutust.

24. Navigatsiooni lõpetamisel kaup, mis on peatunud mõnes, raudteega ühenduses olevas punktis, saadetakse edasi raudteed kaudu lühimat teed mööda, arvutades veomaksu tegelikult üldkauguselt. Veetee kauguse eest arvutatakse veomaks tõelikult läbisõidetud kauguselt, kui kaup on võetud veoks enne kohusliku vastuvõtu lõpetamise tähtaegu.

Kui kauba saatmist sihtkohta ei saa teostada selle tõttu, et ta on peatunud mõnes punktis, millel pole ühendust raudteega, siis peetakse kaup kinni laeva peatumise punktis.

Kõigi ületalve jäävate kaupade kohta jõe- (mere-) laevandus on kohustatud 5-päevase tähtaja jooksul pärast kauba peatamist teatama saatel ja sihtpunktile edasiandmiseks kaubasaatjale ja -saajale. Kaubaomanik peab 10 päeva jooksul pärast teate saamist kas võtma vastu kaupa või sõlmima lepingu kauba hoiu kohta, kui kaup oli võetud veoks pärast kohuslikke vastuvõtu tähtaegu.

25. Ületalve jääv kaup hoitakse laevanduse poolt maksuta kuni navigatsiooni alguseni neil juhtudel, kui kaup oli võetud veoks ja veetud ümberlaadimispunkti enne kaupade vastuvõtu tähtaegade lõppu, välja arvatud Siseveeteede transpordi seaduse art. 151, 152 ja 153 ettenähtud juhud. Pärast navigatsiooni algust kaup veetakse sihtkohta, kui kliendilt pole saadud korraldust kauba väljaandmise kohta tema kinnipidamispunktis.

Kui kliendilt saadakse korraldus kauba saatmise kohta pärast navigatsiooni algust teise sihtpunkti, siis loetakse kaup veoks uuesti vastu võetuks, koostades selleks uued veodokumendid. Esialgse saatekirja järgi arvestatakse maksud ainult tegeliku kauguse eest, mis kaup läbinud.

Kauba väljaandmise kohta kinnipidamispunktis ja kaubale uue sihtkoha määramise kohta on laevandus kohustatud teatama saate-, ümberlaadimis- ja esialgsesse sihtpunkti.

IV. Raudteede ja laevanduste vastutus

26. Tühjade vagunite etteandmine pealelaadimiseks või laaditud vagunite andmine väljalaadimiseks toimub vedude kuuplaani keskmiste ööpäeva-normide piirides.

Raudteed ja jõe- (mere-) laevandused on õigustatud kauba olemasolu puhul tihendama vagunite etteandmist või esitama kaupu plaani keskmise ööpäeva normi kolmekordse suuruse piirides. Tihendada suuremal määral, kui ka kolm ja rohkem ööpäeva järgemööda lubatakse ainult jaamaülema ja sadamasilla (sadama) ülema vastastikkusel kokkuleppel.

Eelseisva tihendamise kohta peab hoiatatama hiljemalt 24 tundi ja mitte varem kui 72 tundi enne vagunite etteandmise momenti.

Hoiatamise tähtajad tihendamise kohta üksikute ümberlaadimispunktide suhtes määratakse kindlaks sõlmekokkuleppega.

Raudtee on kohustatud täiendama vagunite vähemetteandmist, jõe- (mere-) laevandused aga kaupade mitteesitamist üksikutel kuupäevadel — antud kuu järgmistel kuupäevadel.

27. Raudteed ja jõe- (mere-) laevandused kannavad rahalist vastutust vedude kuuplaaniga kindlaksmääratud normide mittetäitmise eest kaupade ümberlaadimise alal veeteelt raudteele ja vastupidi (peale distsiplinaar- ja kriminaalvastutuse, millele vastavatel juhtudel võetakse plaani mittetäitmises süüdlased isikud).

28. Kaupade mitteesitamise eest kuu jooksul vastavalt plaani kuunormile maksab süüdlane pool (raudtee, jõe- või merelaevandus) trahvi 25 rubla igalt vagunilt või 1,50 rubla igalt tonnilt.

29. Tühjade vagunite mitteandmisel raudteede-veeteede otseühenduse kaupade pealelaadimiseks jõe- (mere-) laevanduse ööpäeva teate alusel, keskmise ööpäeva-plaaninormi või antud ööpäeva kohta kokkulepitud tihendatud ümberlaadimisnormi piirides, maksab raudtee jõe- (mere-) laevandusele trahvi 25 rubla igalt andmata jäänud kaheteljeliselt normaalvagunilt ja 50 rubla igalt spetsiaal-vagunilt.

Etteantud vagunite mittetäislaadimise ja antud ööpäeva suhtes raudteega kokkulepitud tihendatud ümberlaadimisnormi alusel määratud vagunitest äraütlemise eest jõe- (mere-) laevandused maksavad raudteele trahvi 25 rubla igalt kaheteljeliselt normaalvagunilt ja 50 rubla igalt spetsiaalvagunilt.

30. Vagunite kinnipidamise eest peale- ja väljalaadimise all üle kindlaksmääratud tähtaegade, kui ka viivituse eest laaditud vagunite vastuvõtmisel jõe- (mere-) laevandus maksab raudteele trahvi 2 rubla igalt vaguni viivitustunnilt.

31. Viivituse eest laaditud või tühjade vagunite etteandmisel üle kindlaksmääratud tähtaegade maksab raudtee jõe- (mere-) laevandusele trahvi 2 rubla igalt vaguni viivitustunnilt.

32. Iga ümberlaadimis-jaama, -sadamasilla ja -sadama ülem peab arvestust raudteelt veeteele ja vastupidi kaupade ümberlaadimise kuuplaani täitmise kohta, Teede RK, Jõelaevanduse RK ja Merelaevanduse RK poolt kinnitatud vormi järgi, märkides eriti kõik asjaolud, mis kutsusid esile selle plaani mittetäitmise. Plaani täitmise arvestusdokument igapäev kirjutatakse alla ühiselt jaamaülema kui ka sadama-silla või sadama ülema poolt. Arvestusdokumendile allakirjutamisest keeldumise või kõrvalepõiklemise kohta koostatakse akt.

33. Kuu lõpul iga ümberlaadimisjaama, -sadamasilla või -sadama ülem koostab arvestuse raudteele, jõe- või merelaevandusele kuuluvate trahvide kohta.

Hiljemalt aruandekuule järgneva kuu 5. kuupäeval jaamaülemad, sadamasildade ja sadamate ülemad teatavad üksteisele nende poolt koostatud arvestused, millised peab aktseptitama hiljemalt 10. kuupäeval aruandekuule järgneval kuul.

34. Arveteõiendamine möödunud kuu eest trahvide alal toimub tsentraliseeritud korras raudtee ja jõe- (mere-) laevanduse poolt hiljemalt 26. kuupäeval aruandekuule järgneval kuul. Raudteele või jõe- (mere-) laevandusele kuuluvad trahvisummad tuleb tasuda 5 päeva jooksul.

35. Vaidlused trahvide asjus lahendatakse kohtu poolt kostja (raudtee, jõe- või merelaevanduse valitsuse) asukoha järgi.

36. Kaupade kohaletoimetamise tähtajad, millede eest raudteed ja jõe- (mere-) laevandused kannavad rahalist vastutust klientuuri ees, määratakse raudtee ja veetee vedude liitmisel.

See tähtaeg arvutatakse järgmises korras:

1) raudteede teeosa eest (üldveokauguselt) — raudtee eeskirjade alusel kaupade kohaletoimetamise tähtaegade kohta raudteedel;
2) veeteede teeosa eest — jõe- ja mereteedel kaupade kohale toimetamise tähtaegade kohta antud eeskirjade alusel;
3) kaupade ümberlaadimise eest raudteelt veeteele ja vastupidi:
a) jõetranspordis veol suurkiirusega, meretranspordis aga veol reisijalaevadega — üks ööpäev, mis jaotatakse võrdselt tee ja jõe- (mere-) laevanduse vahel, ja peale selle päevade arv, mille moodustab laevade väljumiste vaheaeg;
b) jõetranspordis veol väikekiirusega, mere-transpordis aga veol eraldaste laevadega — päevade arv, mis on ümberlaadimiseks vajalik, iga laevanduse kohta kindlaks määratud ööpäevaste ümberlaadimisnormide järgi.

Kui kaupu saabub ümberlaadimispunkti vähem, kui on laeva täislaadimise tariifinorm, siis arvatakse lisaks arv päevi, mis läheb vaja kauba kogumiseks kuni laeva täislaadimise tariifinormini.

37. Viivituse eest kauba kohaletoimetamisel otseses raudtee-veetee segaühenduses kannavad vastutust raudteed, jõe- (mere-) laevandused, kes viivituses süüdlased. Vastutuse suurus määratakse kindlaks NSVL Raudteede seadusega, Siseveeteede transpordi seadusega ja Kaubandusliku meresõidu koodeksiga.

Tähtajalise kohaletoimetamise eest kaupade suhtes, mis on võetud veoks mere- ja jõetranspordis või saabunud raudteelt ümberlaadimise punkti pärast kaupade veoks vastuvõtu kohuslike tähtaegade lõppu, enne navigatsiooni lõppu, jõe- (mere-) laevandused vastutust ei kanna.

38. Raudteede ja jõe- (mere-) laevanduste vastutus veoks vastuvõetud kaupade alalhoiu eest määratakse kindlaks NSV Liidu Raudteede seadusega, Siseveeteede transpordi seadusega ja Kaubandusliku meresõidu koodeksiga.

Kui kauba puudujäägi suhtes on tehtud kindlaks mitme, veost osavõtva, veoettevõtte süü, siis kauba puudujäägi eest kahjutasu pretensiooni kulud jaotatakse nende veoettevõtete vahel proportsionaalselt sellele puudujäägile, mis igaühe juures kindlaks tehtud.

39. Otsesest raudtee-veetee segaühendusest tekkivad pretensioonid ja kohtulikud nõudmised esitatakse laevandustele või sihtraudtee valitsusele.

Neil juhtudel, kui otseses segaühenduses, millest osa võtavad üks raudtee ja üks või mitu laevandust, ja kauba saatepunktiks on raudteejaam, esitatakse pretensioonid ja kohtulikud nõudmised ainult laevandusele

Kui laevandusele esitatud pretensiooni järgi vastutavaks osutub raudtee, siis jõe- (mere-) laevandus saadab pretensiooni raudteele, kellele kuulub veeteele ümberlaadimise jaam; kui aga pretensioon on

esitatud sihtraudteele ja vastutavaks selle järgi osutub laevandus, siis raudtee saadab pretensiooni ümberlaadimise jõe- (mere-) laevandusele.

40. Otsese segaühenduse vedude asjus nõudmiste läbivaatamisel kohtuorganite poolt võib kostja juurde tõmmata kaaskostjana transpordiorganisatsiooni, kes antud veost osa võtnud.

41. Rohkem- ja vähemvõtted õiendatakse klientuuriga vahetult raudteede ja jõe- (mere-) laevanduse poolt.

Saate- ja siht-jaam või -sadamasild (sadam) on kohustatud täitma raudteevalitsuste ja jõe- (mere-) laevanduste käsundeid vähemvõtete sissenõudmiste kohta ja teatama neile käsundite täitmise kohta.

V. Arveteõiendamine vedude alal.

42. Veomaksude tasumine otseses segaühenduses toimub sularahas või Riigipanga limiteeritud tšekkidega:

a) kauba saatmisel raudteelt: saatejaamas — kõigi veost osavõtvate raudteede üldkauguse eest, ja sihtpunktis — kogu veetee kauguse eest;

b) kauba saatmisel sadamasildadelt ja sadamatest: saatepunktis — kõigi veost osavõtvate jõe- (mere-) laevanduste veokauguse eest ja sihtpunktis — raudtee kauguse eest.

Saatepunktis nõutakse peale veomaksu ka ümberlaadimismaks sisse.

43. Masskaupade (teravili, sool, süsi, metsamaterjal, tsement, maak jt.) veomaksu tasumine võib toimuda tsentraliseeritud korras või eriarvelduse abil Riigipanga kaudu, Teede RK, Jõelaevanduse RK ja Merelaevanduse RK poolt kokkuleppel Riigipangaga kehtima pandud eeskirjade alusel.

44. Vastastikuse arveteõiendamise kord raudteede ja jõe- (mere-) laevanduste vahel määratakse kindlaks Teede RK poolt kokkuleppel Jõelaevanduse RK ja Merelaevanduse RK-ga.

(Kinnitatud Majandusnõukogu poolt NSVL RKN juures määrusega 6. II 1941. a. nr. 199. NSVL MK nr. 5, art. 96.) (Tariifide kogu nr. 34)

LISA 2

JUHEND

KAUPADE ÜLEANDMISE KORRA KOHTA ÜMBERLAADIMISPUNKTIDES JA KAUBANDUSLIKE AKTIDE KOOSTAMISE KOHTA KAUPADE VEOL OTSESES RAUDTEE-VEETEE SEGAÜHENDUSES

I. Kaupade veoks vastuvõtmine

§ 1. Kauba veoks andmisel otseses raudtee-veetee segaühenduses saatja peab esitama saatepunktile saatekirja, mis kaastab kaupa kogu tema teelolekul. Saatekirja vorm on toodud Jõelaevanduse RK Tariifi käsiraamatus nr. 7—0. Muudatused selles tehakse Jõelaevanduse RK, Merelaevanduse RK ja Teede RK poolt, pärast kooskõlastamist.

§ 2. Saatekirja koostamisel kaubasaatja on kohustatud ära näitama selles:

a) missuguse kiirusega kaup peab veetama eraldi veeteedel ja eraldi raudteel; kauba saatmisel sihituses raudteelt mereteele ei nõuta kiiruse näitamist meretee suhtes;
b) kaubasaatja ja -saaja täielik nimetus, nende täpne postiaadress, oma arveldusarve number ja panga osakonna nimetus, kus see arve avatud;
v) saate- ja siht-jaam, sadamasild või sadam, kui ka raudtee ja laevanduse nimetus;
g) kaubanimetus tariifides kindlaksmääratud nomenklatuuri järgi.

Saatekirjad täidetakse tindiga, kirjutusmasinal või templitega.

§ 3. Ümberlaadimispunktid näidatakse saatekirjas kaubasaatja poolt. Vagunisaadetiste suhtes näidatakse need punktid kooskõlas vedude plaaniga.

Kui saatepunktiks on sadamasild või sadam, siis veosihitus raudteel näidatakse saatekirjas ümberlaadimisjaama poolt.

§ 4. Otseses raudtee-veetee segaühenduses üldreeglina tuleb koostada eraldased saatekirjad iga kaubapartii kohta,mis vastab kaheteljelise vaguni kandejõule või mahutusele, silmas pidades veetava kauba kohta raudteel kehtivaid vagunite täislaadimise laadimisnormisid.

§ 5. Jõe- ja merelaevandused võivad kuhjas, puistatult veetavaid ja muid masskaupu veoks vastu võtta ühe saatekirja järgi, mis on koostatud kogu laeva kohta või kogu kaubahulga kohta, mis veetakse ühe saaja aadressil, kuid tingimusel, et see kaup veetakse ühe ümberlaadimispunkti kaudu ja ühte sihtjaama.

Neil juhtudel laevandus peab raudteele ümberlaadimise punktis iga laaditud vaguni kohta koostama uued otsese raudtee-veetee segaühenduse veodokumendid (saatekirja ja teekirja). Uutes veodokumentides tehakse märkus selle kohta, et kaup on ..... sadamasillalt (sadamast) kuni ümberlaadimispunktini veetud saatekirja nr ....., järgi.

Veomaksu kauba veo eest veeteel kannab ümberlaadimise sadamasild (sadam) uutesse saatekirjadesse proportsionaalselt kaalule, mis on näidatud igas saatekirjas.

Kui ümberlaadimise sadamasillal avastatakse vähemvõte esialgse saatekirja järgi, siis see vähemvõte, kui ka maks mahalaadimise eest, kui see leidis aset, ja maks ümberlaadimise eest näidatakse uutes saatekirjades proportsionaalselt vastava saatekirja järgi veetava kauba kaalule, need maksud kinnitatakse ümberlaadimissadamasilla templiga ja kuuluvad sissenõudmisele kaubasaajalt sihtjaamas.

Sihtjaamas arveteõiendamine kauba saajaga veo eest toimub iga vaguni eest eraldi, otsese raudtee-veetee segaühenduse tariifi järgi.

Igasse vagunisse laaditava kaubahulga kaal ümberlaadimispunktis määratakse uutes veodokumentides laevanduse poolt. Kui väljalaadimisel ümberlaadimispunktis ilmestub kauba puudujääk, siis selle puudujäägi kohta koostatakse kaubanduslik akt.

Saatekirja koostamisel viimase vaguni jaoks näidatakse selles kogu kaalu ülejääk, mis pidi osutama esialgse saatekirja järgi, kuna faktilise kauba puudujäägi kohta koostatakse kaubanduslik akt.

Akti ärakiri, esialgne saatekiri ja originaalne esialgne teekiri lisatakse viimase vaguni kohta koostatud saatekirja juurde. Liigsa kaubakaalu puhul näidatakse viimase vaguni jaoks koostatud saatekirjas kogu kauba kaal, mis tegelikult leidnud, kuna liigse kauba suhtes koostatakse kaubanduslik akt. Esialgne saatekiri ja kaubandusliku akti ärakiri antakse välja kaubasaajale sihtjaamas.

§ 6. Saatepunktides koostatakse teekiri kõigil juhtudel ühes ärakirjaga. Algteekiri läheb koos kaubaga kuni sihtjaamani või siht-sadamasillani (-sadamani), kuna õigekstunnistatud ärakiri jääb viimases ümberlaadimispunktis üleandvale poolele.

§ 7. Vagunite täislaadimine kuni kindlaksmääratud tehniliste normideni ümberlaadimispunktis on jõe- (mere-) laevanduse kohuseks, kui laadimistööd teostatakse tema poolt, kuna järelevalve vagunite õigesti laadimise (ladumine, gabariit, kinnisidumine jne.) kohta on raudtee kohuseks.

§ 8 Taaras (pakitud) kauba veoksandmisel otseses raudtee-veetee segaühenduses peab kaubasaatja kõik kaubakohad eranditult enne markeerima. Markeerimine peab olema teostatud täiesti selgelt ja loetavalt igal kaubakohal, kirjutades igale kaubakohale või sellele kinnistatud lipikule järgmised andmed:

1) lugejas — koha number ja nimetajas — kohtade arv;
2) kaubasaatja nimetus;
3) saate-sadamasild või -jaam;
4) siht-sadamasild või -jaam, näidates ka raudtee nimetust;
5) kaubasaaja nimetus;

Markeerimata või saatja poolt ainult osaliselt markeeritud kaupa veoks vastu ei võeta.

§ 9. Saatejaam, -sadamasild või -sadam, võttes veoks taaras pakitud kaupa, on kohustatud tegema igale kaubakohale transpordi markeeringu. Raudteejaamad transpordi markeeringus näitavad kaupade veoks vastuvõtu raamatu järjekorra numbri ja — eraldades kriipsuga — kohtade üldarv saatekirja järgi, nende andmete alla tõmmatakse joon ja selle all näidatakse saateraudtee number ja — eraldades kriipsuga — saatejaama number tariifi käsiraamatu nr. 4 järgi.

Saate-sadamasillad ja -sadamad näitavad transpordi markeeringus: lugejas — sadamasilla (sadama) number tariifikauguste raamatu järgi ja nimetajas — kaupade vastuvõtu raamatu järjekorranumbri ja — kriipsuga eraldades — kohtade üldarv saatekirja järgi.

Kaupade saatmisel mitme vesibasseini kaudu märgitakse laevanduste nimetuste esimesed tähed, näiteks: ВВ — Верхне-Волжское (Ülem-Volga) МО — Московско-Окское (Moskva-Oka).

Ilma kaubasaatja ja transpordi markeeringuta taaras (pakitud) kaupu ümberlaadimispunktis vastu ei võeta. Üleandja pool peab sel juhul

kindlaks tegema markeerimata kaubakohtade kuuluvus antud saadetise juurde ja teostama täieliku markeerimise enne kaupade faktilist üleandmist.

§ 10 Kaubasaatja ja transpordi markeerimist kuhjas ja puistatult veetavate kaupade suhtes teostatakse raudtee, jõe- ja meretranspordis kehtivate eeskirjade järgi.

§ 11. Kaup võetakse saajalt vastu kindlas taaras (pakendis), mis kindlustab kauba täielikku alalhoidu veol ja ümberlaadimistel, võttes arvesse mereveo iseärasusi: kaupade ülemiste kihtide rõhumine alumistele kihtidele laevaruumis, raskuskeskpunkti nihkumine laeva õõtsumise juures, atmosfäärilised mõjustused jne. Korratus ja mittevastavas pakendis kaupa veoks vastu ei võeta.

II. Kaupade üleandmise kord ümberlaadimispunktides

§ 12. Maršruutide ja suurendatud gruppides (üle 30 vaguni) kaupade veo puhul, mis antakse raudteelt veeteele, saatejaam peab kauba pealelaadimispäeval teatama telegraafi teel ümberlaadimisjaamale ja -sadamasillale (-sadamale) kauba pealelaadimise kohta, ära näidates kauba hulka ja liiki, veoviisi (kuhjas või puistatult) kui ka sihtpunkti.

Kaupade saatmisel veeteelt raudteele peab sadamasild (sadam) laeva laadimise lõpetamise päeval saatma telegraafi teel samasuguse teate kauba ümberlaadimise sadamasillale (sadamale) ja -jaamale.

Kui laev, millest kaup peab ümberlaaditama vahetult vagunitesse, on lähenemas ümberlaadimispunktile, peab ümberlaadimissadamasild või sadam hiljemalt 10 tundi enne laeva kohalejõudmist teatama saabuva kauba liigi ja hulga, kui ka päev, millal peab algama ümberlaadimine.

Maršruutide ja suurendatud vagunigruppide lähenemisel punktile, kus masskaup peab ümber laaditama vagunitest vahetult laeva, ümberlaadimisjaam teatab hiljemalt 10 tundi enne kauba kohalejõudmist sadamasillale või sadamale saabuva kauba liigi ja hulga.

§ 13. Kõik kaubad, mis on ette nähtud vedude plaanis ja antud plaani-kuu jooksul peale laaditud, loetakse plaani-kaupadeks ja, olenemata nende ümberlaadimispunkti saabumisajast, peavad takistamatult vastu võetama ja peale laaditama antud punkti ümberlaadimisnormide arvel.

§ 14. Tonnaaži puudumisel või puudujäägi puhul sadamasillal või sadamal ei ole õigust ära öelda saabuvate laaditud vagunite vastuvõtmisest, kokkulepitud vedude ööpäevaplaani arvel, kui on olemas vaba fronti antud kauba väljalaadimiseks ja võimalust kaup ära paigutada sadamasilla või sadama ladudes ja lahtistel platsidel.

§ 15. Töid kaupade ümberlaadimise alal raudteelt veeteele ja vastupidi teostatakse ööpäev läbi. Selleks peavad pooled omama tarvilikku tööliste kooseisu, mis kindlustab kaupade äraandmist ja vastuvõttu kindlaksmääratud tähtaja jooksul. Pärast navigatsiooni lõpetamist tööde kord navigatsioonist järelejäänud kaupade üleandmise alal mää-

ratakse kindlaks täiendavate kokkulepetega laevanduse ja raudtee vahel.

§ 16. Vagunite andmisel teadete alusel igapäev hiljemalt 8 tundi enne aruandeööpäeva algust peab sadamasild või sadam esitama jaamale, vastavalt ümberlaadimise plaanile, kirjaliku avalduse tühjade vagunite etteandmise kohta, ära näidates selles vagunite arvu ja liigi, kaupade nimetuse ja pealelaadimise koha.

Jäävagunite etteandmise kohta sadamasild või sadam esitab jaamale ligikaudse teate 72 tundi enne pealelaadimispäeva ja täpsustatud teate 12 tundi enne laadimis-ööpäeva algust.

Ümberlaadimisjaam on kohustatud 2 tundi enne iga aruande ööpäeva algust, arvesse võttes saadud teated ja lubatavat laadimisetihendust, teatama kirjalikult sadamasillale või sadamale vagunite etteandmise kohta eelseisva ööpäeva jooksul, äranäidates vagunite arvu ning liiki ja etteandmise kohta. Teate mitteandmine sadamasilla või sadama poolt või selle esitamine viivitusega üle 1 tunni loetakse pealelaadimisest äraütlemiseks. Kui 1 tund enne aruande-ööpäeva algust jaam ei teata sadamasillale või sadamale vaguniteteate muutmise kohta, loetakse viimane vastuvõetuks täies ulatuses. Kui vagunid antakse ette kava (etteandmisplaani) järgi, siis erilist teadet etteandmise kohta ei nõuta. Vagunite äraütlemise või kava järgi mitteandmise kohta peab teatatama 1 tund enne etteandmise algust kava järgi.

§ 17. Vagunite etteandmise kohta peale- ja väljalaadimiseks peab ümberlaadimisjaam teatama sadamasillale või sadamale 2 tundi enne etteandmist. Vagunite etteandmisel plaani järgi (vt. Eeskirjad kaupade veo kohta otseses raudtee-veetee segaühenduses § 16) ei nõuta teatamist.

§ 18. Ühekorraga etteantavate vagunite arv ja ühekorraga teostatava peale- ning väljalaadimise hulk määratakse kindlaks sõlmekokkuleppega.

Vagunite kohalepaigutus Jõelaevanduse RK sadamasildadel toimub raudtee vahenditega vahetult peale- ja väljalaadmispunktidesse sadamasilla juhatuse järgi.

Meresadamates vagunite kohalepaigutus peale- ja väljalaadimispunktidesse toimub kas raudtee või sadama vahenditega, olenedes sõlmekokkuleppes näidatud tingimustest.

Tähtajad kaupade peale- või mahalaadimiseks määratakse kindlaks sõlmekokkuleppega ja arvatakse vagunite etteandmise momendist peale- ning väljalaadimispunktidesse või sõlmekokkuleppes kindlaksmääratud kohta.

§ 19. Vagunid, mis on antud etteandmise tähtaegade rikkumisega või ilma etteteatamata, võtab sadamasild või sadam vastu nende etteandmise momendist.

Vagunite seisu tähtaegade arvutus neil juhtudel toimub järgmiselt:

1) vagunite etteandmisel enne kindlaksmääratud tähtaega — teatega kindlaksmääratud tähtaja alguse momendist peale, ilma raudtee arvesse trahvi panemata;

2) vagunite etteandmisel hiljem, kui on etteandmisplaanis ette nähtud, pooled juhinduvad järgmise korraga:

a) kui ülejääv aeg kuni järgmise etteandmiseni kava (etteandmisplaani) järgi on suurem peale- või väljalaadimisaja normidest, või neile võrdne, siis see etteandmisaja rikkumine loetakse hilinemiseks, mille eest raudtee maksab trahvi;

b) kui ülejääv aeg kuni järgmise etteandmiseni on pealelaadimiseaja normist väiksem, siis vagunid võetakse pealelaadimisele järgmisest järjekordsest etteandmisest ilma trahvi arvestamata etteandmise tähtaja rikkumise eest.

§ 20. Kaupade peale- või väljalaadimine loetakse lõpetatuks kogu etteantud vagunite partii valmisoleku momendist, millel on ühesugune peale- või väljalaadimistähtaeg. Kogu vagunitepartii valmisoleku kohta ärakoristamiseks sadamasild või sadam teatab jaamale.

Laaditud vagunid loetakse etteantuks momendist, millal vagunid on paigutatud sadamasilla teates ettenähtud kohta ja kaubaveodokumendid jaama poolt üle antud sadamasilla või sadama esindajale.

Sadamasilla või sadama poolt laaditud vagunid ei loeta ärakoristamiseks valmis olevateks seni, kuni sadamasilla või sadama poolt nende vaguníte veodokumendid pole ära antud jaama esindajale.

Vagunite etteandmise ja äratoomiseks valmisoleku aeg näidatakse vagunite etteandmise ja äratoomise arukirjas ja kinnitatakse raudtee ja sadamasilla või sadama esindaja allkirjaga.

Kui osa täislaaditud või tühjendatud vaguneid on raudtee poolt ära toodud enne kogu partii peale- või mahalaadimise lõpetamist, siis need äratoodud vagunid võetakse maha arvelt seisuaja arvestamisel nende äratoomise momendist. Faktiline vagunite äratoomise aeg näidatakse vagunite etteandmise ja äratoomise arukirjas.

§ 21. Pealelaadimiseks etteantavad tühjad vagunid peavad olema korras tehnilises suhtes ja puhastatud vastavalt selle kauba liigile, mille laadimiseks nad antakse. Veoeeskirjades ettenähtud juhtudel peavad vagunid olema ka pestud ja desinfitseeritud. Puistatult veetava teraviljakaupade laadimiseks antavate vagunite taara peab olema kontrollitud vagunikaaludel. Pärast kauba väljalaadimist peab vagunid puhastatama sadamasilla või sadama vahenditega. Puhastamise korra ja koha määravad pooled sõlmekokkuleppes.

Puhastamata vagunite andmisel pealelaadimiseks maksab raudtee trahvi 10 rubla suuruses. Vagunite puhastamata jätmise eest pärast väljalaadimist maksab laevandus või sadam trahvi 10 rubla suuruses.

§ 22. Sadamasildade ja sadamate maa-alade, peale- ja väljalaadimiskohtade valgustus, tarvilikel juhtudel aga ka vagunite valgustus peale- või väljalaadimisel teostatakse laevanduse vahenditega ja kulul.

§ 23. Üldkasutatavate teede korrashoid ja igasugune remont ümberlaadimispunktides teostatakse raudtee poolt. Üldkasutatavate teede

täpne loetelu iga üksiku ümberlaadimispunkti kohta määratakse kindlaks raudteeülema poolt koos laevanduse või sadama ülemaga.

§ 24. Vagunite sisseseadmine mitmes kihis veetavate, raskekaaluliste, suurekoguliste ja pikamõõduliste kaupade veoks teostatakse sadamasilla või sadama poolt, kui nemad teostavad laadimistöid, kaubaomaniku materjalist ja kulul.

Vagunite sisseseadmine külma vastu kaitseks aedvilja ja puuvilja veol toimub raudtee poolt.

Rutturiknevate kaupade veoks antakse raudtee poolt vastavalt sisseseatud, jääga ning soolaga varustatud ja termilises suhtes kõlbulikud vagunid rutturiknevate kaupade veo kohta kehtivate eeskirjade järgi.

§ 25. Laaditud ja tühjade vagunite valve sadamasildadel ja sadamates teostatakse sadamasilla või sadama vahenditega ja kulul.

§ 26. Kaupade üleandmine raudteelt veeteele ja vastupidi toimub rööbasteede kokkupuutepunktis ümberlaadimise sadamasillaga või sadamaga.

Neil juhtudel, kui rööbasteedega kokkupuutepunkti ei ole või kui üleandmiseks esitatakse väikesaadetised, siis esimesel juhul kõigi saadetiste, teisel juhul aga väikesaadetiste üleandmine, üldkaaluga alla 8 tonni või hulgal, mis on väiksem normaalse vaguni mahutusest, toimub autotranspordi abil. Kaupade üleandmise kord neis punktides kui ka vastutuse jaotus kaupade alalhoiu ja tähtajal kohaletoimetamise eest määratakse kindlaks erikokkuleppega raudtee, laevanduse ja transpordi-ettevõtte vahel, kes võtab endale autotranspordi teostamise.

§ 27. Maks kaupade juurdeveo eest autotranspordi abil sadamasillalt või sadamast jaamani ja vastupidi võetakse määrade järgi, mis kinnitatud kohaliku täitevkomitee poolt ümberlaadimispunktis.

§ 28. Neil juhtudel, kui ümberlaadimiseks veeteelt raudteele saabuvad kaubad dokumentide järgi, mis on koostatud iga vaguni kohta eraldi, peab toimuma kaupade laadimine vagunisse koguse ja kaalu suhtes täpsas kooskõlas veodokumentidega.

Kui puudub vastava kandejõuga vaguneid, kuid on suurema kandejõuga vaguneid, siis kuhjas ja puistatult veetavate kaupade veo puhul laaditakse ühte vagunisse kaks või kolm vagunisaadetist, mis on aadressitud ühte jaama ja ühe kaubasaaja nimele.

Väikesaadetisi on laevandused kohustatud grupeerima ja laadima kogumisvagunitesse raudtee poolt kindlaksmääratud skeemi järgi.

§ 29. Üksikud kaubakohad, mis erandjuhtudel ei ole ära mahtunud vagunisse, saadetakse viivitamata järele algsaadetisele.

Kõigi järelsaadetiste juhtude kohta kaupade ümberlaadimisel raudteelt veeteele ja vastupidi, koostatakse kaubanduslikud aktid üleandja ja vastuvõtja poole allkirjadega äranäidates järelsaadetise tekkimise põhjuse. Akti ärakiri lisatakse algsaadetise veodokumentide juurde.

Järelsaadetiste vedu toimub kõigil juhtudel eraldase saadetisena sihtjaama, -sadamasilla või -sadama ülema nimele, üleandva poole poolt koostatud teekirjaga, viitega algsaadetise numbrile. Algsaadetise saatekirjas ja teekirjas tehakse märkus selle kohta, et vagunisse mitte ära mahtunud või mõnel muul põhjusel vagunisse laadimata jäänud kaubakohad saadetakse järele teekirja nr. . . . (kuupäev) 19... järgi.

§ 30. Vagunid puistatult veetava teravilja kaupade laadimiseks antakse raudtee poolt varustatult iga vaguni kohta kahe korrasoleva ukseluugiga ja vajaliku hulga vildi ning naeltega. Ukseluugid seab üles pool, kes teostab pealelaadimise. Pärast väljalaadimist ukseluugid saadetakse sadama või sadamasilla poolt jaamale tagasi väljalaadimisel vabanenud vagunites.

§ 31. Rutturiknevad kaubad peab üle antama riikliku inspektsiooni sertifikaadi või kaubasaatja kvaliteeditõendi saatel, milles näidatud kauba kvaliteediline seisund ja võimalik teelviibimise aeg.

Nende dokumentide puudumisel või kui pole võimalik kaupa toimetada sihtkohta sertifikaadi või kvaliteeditõendi järgi veel ülejäänud aja jooksul, peab üleandja pool kauba kvaliteedi hindamiseks välja kutsuma riikliku inspektsiooni esindaja või eksperdi, ja andma kauba üle sertifikaadi või ekspertiisiaktiga.

§ 32. Veeteelt raudteele või vastupidi üleantavate rutturiknevate kaupade juures riknemise tundemärkide avastamisel või pakendi korratuse juhul on üleandja pool kohustatud koostama kaubandusliku akti laevanduse (sadama) ja raudtee töötajate ühiste allkirjadega.

Kauba või pakendi säärase seisundi avastamisel, mis ei saa tagada rutturikneva kauba alalhoidu ja kvaliteeti tema edasisel veol, üleandja pool on kohustatud kaupa üle vaatama ja parandama pakendi, märkides kulu summad kaubanduslikku akti ja veodokumentidesse. Aktis näidatakse ka täpsad andmed kauba ülevaatuse tagajärgede kohta.

Kui ei ole võimalik tagada rutturikneva kauba alalhoidu selle sorteerimise ja pakendi parandamise teel, realiseeritakse kaup ümberlaadimispunktis üleandja poole poolt, kes on kohustatud sellest teatama kauba saate- ja sihtpunktile.

§ 33. Tooreste loomasaaduste ümberlaadimine raudteelt veeteele ja vastupidi toimub selleks otstarbeks kokkuleppel transpordi veterinaar-sanitaarse inspektsiooniga eriti määratud kohtades.

Iga tooreste loomasaaduste saadetise kohta üleandja pool on kohustatud ühes veodokumentidega esitama veterinaartõendi NSVL Põllutöö RK poolt kindlaksmääratud vormi järgi.

Saatekirjas, lahtris «Saatja erimärkmed» kaubasaatja näitab esitatud ja veodokumentide juurde lisatud veterinaar- või kvaliteeditõendi kuupäeva ja numbri. Teekirjas tõendite numbrid ja kuupäevad näitab saatejaam, -sadam või -sadamasild.

§ 34. Kaalude korrashoid ja remont ümberlaadimispunktides, peale vagunikaalude, teostatakse laevanduste ja sadamate poolt. Vagunikaalude korrashoid ja remont toimub raudteede poolt.

§ 35. Kuhjas ja puistatult veetavate kaupade kaalu kontrollimist teostatakse vagunikaaludel.

Vagunite etteandmine vagunikaaludele ja sealt ärakoristamine toimub:

a) sadamasildadel — raudtee vahenditega;

b) meresadamates — raudtee või sadama vahenditega, olenedes sõlme-kokkuleppes näidatud tingimustest.

Aeg, mis kulub vagunite andmiseks kaaludele, kaalumiseks ja kaaludelt ärakoristamiseks, peale- või väljalaadimistähtaegade hulka ei arvestata. Tühjade ja laaditud vagunite ülekaalumise tagajärjed kantakse vagunikaaludel ülekaalumise raamatusse; need raamatud on raudtee ja laevanduse (sadama) valduses ja kirjutatakse alla mõlema poole esindajate poolt.

Puistatult veetavate kaupade puhul vähemlaadimise või ülekaalu leidumisel antakse vagunid sadamasilla (sadama) ladude juurde maha- või juurdelaadimiseks. Maha- või juurdelaadimine teostatakse laevanduse (sadama) poolt vagunikaalude juures, ilma vagunite teiskordse andmiseta vagunikaaludele.

Kuhjas veetavate kaupade juurde- ja mahalaadimine teostatakse laevanduse (sadama) poolt vagunikaalude juures, ilma vagunite andmiseta pealelaadimispunktidesse, milleks vagunikaalude juures peavad olema laadimisplatsid.

§ 36. Plommide mahavõtmine sadamsildadele või sadamatesse väljalaadimiseks etteantud vagunitelt, kui ka plommide panek sadamasildadel ja sadamates otsese raudtee-veetee segaühenduse kaupadega laaditud vagunitele toimub raudtee poolt.

III. Kaupade üleandmise kord

§ 37. Kaupade esitamine üleandmiseks toimub üleandearukirjade esitamisega üleandja poole poolt vastuvõtjale poolele kauba üleandmiseks valmisoleku päeval. Üheaegselt üleandearukirjadega esitatakse veodokumendid üleandearukirja kantud kaupade kohta. Vastuvõtjal poolel on õigus kontrollida üleandmiseks esitatava kauba olemasolu ja valmisolekut.

Jaam, sadamasild või sadam ei ole õigustatud ära ütlema üleandearukirjade ja kauba enda vastuvõtmisest ümberlaadimise keskmise ööpäeva või poolte vahel antud päevaks kokkulepitud tihendatud normi piirides. Üleandearukirjade ja kaupade esitamise kohta vastuvõtja pool peab alla kirjutama üleandjale poolele jäävates üleandearukirjade eksemplarides.

Kõigis üleandearukirjade eksemplarides üleandja ja vastuvõtja pool on kohustatud panema kalendertemplid üleandearukirjade esitamise kuupäevaga.

Üleandearukirja esitamise kuupäev kauba üleandmiseks valmisoleku kohta loetakse kauba esitamise päevaks ja järgmise ööpäeva kella 0-st vastutus kauba kohaletoimetamise tähtaja suhtes langeb vastuvõtjale poolele.

§ 38. Üleandearukirjad koostab üleandja pool ettenähtud plankidel neljas eksemplaris, millest kaks on määratud veetee ja kaks raudteetranspordi jaoks. Üleandearukirjad koostatakse jaamade poolt eraldi:

a) kaupadele, mis veetakse transiidina veetranspordi kaudu ja
b) kaupadele, mis lähevad sihitusega sadamasillale või sadamasse.

Ümberlaadimissadamasillad koostavad üldised üleandearukirjad. Meresadamad koostavad eraldased üleandearukirjad:

a) transiitkaupadele, mis lähevad raudteejaamadest ja jõesadamasildadelt raudteejaamadesse ja jõesadamasildadele;
b) kaupadele, mis on sihitud meresadamatesse;
v) kaupadele, mis on saadetud meresadamatest.

§ 39. Kaupade faktiline üleandmine tõestatakse mõlema poole agendi allkirjaga üleandearukirjas ja teiskordse kalendertempli panemisega üleandja ja vastuvõtja poolt kaupade faktilise üleandmise ja vastuvõtmise aja kohta.

Pool, kellest olenes faktiline viivitus kauba vastuvõtmisel, kannab vastutust kauba kohaletoimetamise tähtajalisuse eest (§ 37).

Kui üleandmisel ilmestub kaupu, milliseid kehtivate eeskirjade alusel pole võimalik vastu võtta (pakendi parandamise, kauba markeerimise vajaduse tõttu jne.), siis need saadetised seatakse nõutavasse korda või kriipsutatakse maha üleandearukirjas, märkusega vastuvõtmisest keeldumise põhjuse kohta, mis kinnitatakse üleandja ja vastuvõtja poole agendi allkirjaga ja templi jäljendiga.

§ 40. Kaupade üleandmine meresadamates, peale käesolevas juhendis § 35 — 39 ettenähtud korra, võib toimuda kauba esitamise teel «teatega kauba valmisoleku kohta üleandmiseks».

Teated kauba valmisoleku kohta koostab üleandja pool eraldi iga saadetise kohta ja esitab vastuvõtjale poolel koos veodokumentidega, allkirja vastu üleandvale poolele jääva teate eksemplaril.

Peale allkirja teate vastuvõtmises kauba üleandmiseks valmisoleku kohta peavad raudtee ja sadam panema teate mõlemale eksemplarile kalendertemplid teate esitamise kuupäevaga.

Päevast, mis järgneb kauba esitamise päevale, kannab kaupade kohaletoimetamise viivituse eest vastutust vastuvõtja pool.

Teate esitamise kuupäev loetakse kauba esitamise päevaks.

§ 41. Üleandearukirjad kaupadele, mis üleandmiseks esitatakse «teatega kauba valmisoleku kohta üleandmiseks», koostab üleandja pool üleandmise päeval faktiliselt üleantud kaupade kohta ja pooled vormistavad need § 37 — 39 ettenähtud korras. Originaalteade kauba valmisoleku kohta üleandmiseks ja üleandjale poolele jääv eksemplar sellest pärast kauba faktilist üleandmist sorteeritakse ja lisa-

takse poolte poolt vastavate üleandearukirjade juurde ja hoitakse koos viimastega juhuks, kui läheb tarvis teha kindlaks kauba kohaletoimetamise viivituses süüdlast poolt.

§ 42. Vastutus kaupade terveoleku ja alalhoiu eest lasub kuni kauba faktilise üleandmise momendini üleandval poolel, kuid pärast faktilist üleandmist — vastuvõtval poolel.

Kui kauba faktilise üleandmise viivituse tagajärjel ähvardab kauba riknemine, siis üleandjapool teatab sellest vastuvõtvale poolele. Kauba alanud riknemise kohta üleandja pool koos vastuvõtja poolega koostab kaubandusliku akti.

§ 43. Kaubad, mis on ümberlaadimispunkti saabunud laevadega, millel oli avarii, antakse raudteele üle laevanduse avarii-aktidega, millised tõestavad kauba riknemist, vigastust ja kaotsiminekut avarii tõttu.

§ 44. Kui üleandmisel avastatakse kaalu puudujääki või kaubakohtade puudumist saatekirja järgi (pakendi rikkumine, kauba vigastus, ebaõige kaubanimetus), siis selle kohta koostab üleandja pool vastuvõtva poole osavõtul kaubandusliku akti, näidates üleandearukirjades akti kuupäeva ja numbri. Koostatud aktide ärakirjad peab üleandja pool õigeaegselt üle andma vastuvõtvale poolele lisandamiseks veodokumentidele. Kui selle kauba korratuse kohta on juba varem koostatud kaubanduslik akt ja kui kauba ülevaatusel ei leita lahkuminekut sellest aktist, siis selle kohta tehakse ainult märkus üleandearukirjas viitega aktile, mis läheb veodokumentide juures. Lahkumineku puhul varem koostatud aktist koostatakse uus kaubanduslik akt.

Pakendi vigastuse või tundemärkide olemasolu puhul pakendi avamise või kauba kaotsimineku ja varguse kohta teostatakse ühe poole nõudel korratute kaubakohtade avamist ja sisu kontrollimist. Vigastatud pakend peab parandatama üleandja poole poolt.

§ 45. Otsese segaühenduse kaupade ümberaadressimine toimub üldistel alustel: sihtjaama muutmisel — vastava raudtee ülema loal, siht-sadamasilla või -sadama muutmisel — vastava laevanduse ülema loal. Kauba ümberaadressimise kohta raudtee või laevandus on kohustatud teadustama saatepunktile ja esialgsele sihtpunktile.

Dokumentide vormistamise ümberadresseerimiseks teostab pool, kes loa andnud.

§ 46. Kui kaup veetakse sihitusega sadamasillale või sadamasse, siis kauba veeteele ümberlaadija raudtee tõestab templiga saatekirjas, teekirjas ja selle ärakirjas raudteele kuuluvate veomaksu ja lisamaksude üldsumma.

Kaupade saatmisel sadamatest ja sadamasildadelt laevandus kauba raudteele ümberlaadimise sadamas või sadamasillal tõestab templiga saatekirjas, teekirjas ja selle ärakirjas laevandustele veo eest veeteel kuuluvate kõigi maksude õigsust ja üldsummat.

Transiitsaadetistel, kui veost võtavad osa mitu laevandust, iga laevandus tõestab oma maksud oma ümberlaadimise või üleandmise lõpp-punktis.

Kogu kauguse eest, mis kaup raudteel läbinud, raudteele kuuluvate veomaksu ja muude maksude õigesti arvutamise suhtes vastutust kannab sihtraudtee, või viimane raudtee, kes kauba üle andnud veeteele, kui sihtpunktiks on sadamasild või sadam.

§ 47. Raudtee ja laevanduse templite pealepanekul kohaldatakse järgmist korda:

1. Raudteedele ja laevandustele kuuluvate maksude summasid fikseerivad templid peavad omama järgmise vormi:

..... mere-laevandus	..... raudtee	..... jõe-laevandus
..... rbl. ..... kop. kauguse eest	..... rbl. ..... kop. kauguse eest	..... rbl. ..... kop. kauguse eest
..... sadamast	..... jaamast	..... sadamasillalt
..... sadamani	..... jaamani	..... sadamasillani
Sadama agent.....	Jaama agent	Sad. silla agent.....

2. Templites peab sisse kantama käsitsi, arvudes ja tõestatama kõik raudteedele või laevandustele kuuluvad maksud üldsummas, olenemata:

a) nende maksude näitamisest üksikasjaliselt saatekirjade, teekirjade ja ärakirjade vastavates lahtrites ja

b) summade sissenõudmisest saatmisel.

Peale summade tähendatakse templites raudtee või veetee teeosa alg- ja lõpp-punkt, millise kauguse eest maksud kuuluvad. Templites sissekantud teated kinnitatakse jaama, sadamasilla või sadama vastava agendi allkirjaga. Kõik tagajärjed, mis võivad tekkida templite või nendesse sissekantud andmete ebaselgusest, kantakse süüdlase raudtee või laevanduse vastutusele. Mingisuguseidki parandusi või väljakaapimisi templites pole lubatud.

Ebaselge jäljendi või vea märkamisel templis tuleb selline jäljend läbi kriipsutada ja selle asemel seal kõrval panna uus templi jäljend.

§ 48. Kauba üleandmise puhul ümberlaadimispunktides autotranspordi abil, kauba veo eest veeteele üleandmiseks autotranspordile kuuluv maks arvatakse raudteele kuuluva, raudtee templis näidatava summa hulka ja kauba vastuvõtmisel laevanduselt või sadamalt märgitakse ümberlaadimisjaama poolt saatekirja vastavasse lahtrisse, sissenõudmiseks kaubasaatjalt. Veo eest autotranspordi abil kuuluvad maksud õiendatakse autotranspordi organisatsiooniga raudtee poolt.

§ 49. Kaupade otsimist ja ilma dokumentideta kaupade kuuluvuse väljaselgitamist toimetatakse raudteel ja veeteede transpordis kehtivas korras.

§ 50. Järelepärimised neil juhtudel raudteed, laevandused või sadamad aadressivad ümberlaadimisjaamadele, sadamasildadele ja sadamatele.

Jaamad, sadamasillad ja sadamad on kohustatud osutama üksteisele täielikku kaasabi kaupade otsimisel ja võimaldama otsimisagentidele kaupade ja otsimiskirjavahetuse ülevaatust.

IV. Kaupade vedu nende hoidmisega laevanduste poolt ümberlaadimispunktides kuni navigatsiooni alguseni

§ 51. Kaupade vedu otseses raudtee-veetee segaühenduses nende hoidmisega ümberlaadimispunktides kuni navigatsiooni alguseni korraldatakse eesmärgiga, võimaldada kaubasaatjail esitada aegsasti kaupu veoks, juurde vedada raudteid kaudu ümberlaadimispunktidesse ja kindlustada kaupadega laevastiku esimesi reisisid.

Kaubad kuni navigatsiooni alguseni hoitakse laevanduste ja sadamate ladudes ja laevades soodustatud tingimustel.

§ 52. Tähtajad ja tingimused kaupade veoks hoiu tingimustel antakse laevanduste poolt teada telegrammidega ja kuulutatakse välja veeteede ja raudteede transpordi veoeeskirjade ja tariifide kogus.

§ 53. Laevandused hiljemalt 1. jaanuaril igal aastal kuulutavad välja ajalehtedes nende ümberlaadimissadamate ja sadamasildade nimekirja, mis teostavad kaupade hoidmist kuni navigatsiooni alguseni ja teatavad sellest raudteedele telegrammidega.

Kuulutustes avatud hoiukohtade kohta näidatakse:

a) hoiu sadamasild või sadam ja kaupade laevandusele üleandmise jaam;
b) kaupade hoiule võtmise aja algus;
v) kaupade liik, hulk ja nende veo viis (taara, puistatult, kuhjas jne) ja muud hoiutingimused.

Nimetatud kuulutustele vastavalt raudteed võtavad kinnitatud plaani piirides kaupu veoks otseses raudtee-veetee segaühenduses nende hoidmisega ümberlaadimispunktis kuni navigatsiooni alguseni.

§ 54. Veoks vastu võetud kaubale koostatakse otsese raudtee-veetee segaühenduse veodokumendid kuni sihtpunktini. Saatekirjades lahtris «Saatja erimärkmed» on kaubasaatja kohustatud ära näitama, et kaup on määratud hoidmiseks teatud punktis kuni navigatsiooni alguseni.

§ 55. Kaupade hoiule vastuvõtu lõpetamise kohta selles või teises sadamas (sadamasillal) laevandused teatavad raudteedele ja vastavatel juhtudel kaubasaatjaile telegraafi kaudu 10 päeva enne lõpetamist.

§ 56. Ümberlaadimispunkti hoidmiseks saabunud kaubad antakse raudteede poolt sadamasillale või sadamasse üldises korras, mis on määratud otseses raudtee-veetee segaühenduses veetavate kaupade kohta.

§ 57. Kauba ärasaatmise aeg veeteed kaudu pärast navigatsiooni algust tähendatakse sadamasilla või sadama poolt kalendertempliga veodokumentides, märkusega hoiuaja kohta kuni navigatsiooni alguseni.

§ 58. Laevandusele kuuluv ja muud maksud kauba hoiu eest kantakse saatekirja üldsummana ja kuuluvad sissenõudmisele kaubasaajalt kauba väljaandmisel ühes muude maksudega veo eest.

§ 59. Kaubaomaniku soovi puhul võtta temale kuuluv kaup tagasi laost enne jõe- või mereteel ärasaatmise aja kättejõudmist, on kaubaomanik kohustatud ära tasuma kõik laevandustele, sadamatele ja raudteedele kuuluvad maksud.

V. Arveteõiendamise korra kohta kaupade veo eest otses raudtee-veetee segaühenduses

§ 60. Kaupade saatmisel raudteejaamadest sihitusega sadamasildadele ja sadamatesse nõutakse veomaksud sisse saatejaamas sularahas või tšekkidega Riigipanga limiteeritud raamatutest kõigi, sellest veost osavõtvate raudteede kauguste eest.

Veomaksud kauba veo eest mere- või jõeteedel nõutakse sisse kaubasaajalt kauba sihtsadamasillal või -sadamas.

Sama veomaksude sissenõudmise süsteemi kohaldatakse ka kaubasaadetiste suhtes, mis on võetud veoks sadamate või sadamasildade poolt sihitusega raudteejaamadesse, s. o. veomaksud mere- või jõetee kauguse eest nõutakse sisse saatesadamas või -sadamasillal, raudtee kauguse eest -sihtjaamas.

Märkus: Veeteede kauguste eest juhul, kui osa võtavad mere- ja jõetransport, kauba veoks vastuvõtu punktis (jõe- või meretranspordi nõutakse sisse maksud ainult oma teeosa, s. o. mere või jõetee eest. Järgmised laevandused kauba teekonnal (mere- või jõelaevandus) oma kauguse eest maksud panevad arvesse neid tõendava templiga.

§ 61. Kaupade saadetistelt, mis mere- või jõeteed kaudu veetakse transiidina, veomaks mere- või jõetee kauguse eest nõutakse sisse kauba sihtjaamas vastavalt summadele, mis on näidatud mere- või jõetee templis; raudtee kauguse eest, kui vedu selle kaudu on toimunud transiidina, veomaks ja lisamaksud (templi järgi) nõutakse sisse sihtsadamasillal (-sadamas).

§ 62. Kaupade väljaandmisel sihtsadamasild, sadam või jaam teostavad lõpliku arvelduse tõendavate templite alusel, võttes arvesse saatmisel makstud summasid.

Näide 1. Raudteejaamas kauba veoks vastuvõtmisel on nõutud sisse 400 rbl. Ümberlaadimisjaam kinnitas templis raudteel veo eest kuuluva summana 250 rbl. Veomaksud jõe- või mereteekauguse eest on 200 rbl.

Võttes arvesse saatejaamas tehtud rohkemvõtet, sihtsadamasild või sadam nõuab kaubasaajalt sisse 50 rbl. Kauba sihtkoha laevandus esitab raudteele arve vahesumma 150 rbl. tasumiseks.

Näide 2. Sadamasillal või sadamas on kauba veoks vastuvõtmisel nõutud sisse 400 rbl. Ümberlaadimise sadamasild (sadam) tõendas maksu suuruse 300 rbl. Veomaksude arvutamisel sihtjaamas osutus, et raudteele kuulub 50 rbl.

Võttes arvesse, et vastuvõtu sadamasillal (sadamas) on 100 rbl. rohkem võetud, ei nõuta kaubasaajalt mingisugust summat raudtee veokauguse eest sisse, vaid vastupidi, raudteevalitsuse kaudu makstakse kaubaomanikule välja rohkemvõtte summa 50 rbl. (NSVL RKN otsuse nr. 362 — 25. veebr. 1936, a, korras). Saamata jäänud summa 100 rbl. kohta kauba siht-raudteevalitsus esitab arve sellele jõe- või merelaevanduse valitsusele, kellelt oli kaup üle antud sellele raudteele.

Näide 3. Jaamas kauba saatmisel on sisse nõutud 800 rbl., ümberlaadimisjaam on veomaksude kontrollimisel templiga kinnitanud summa 900 rbl. Siht-sadamasillal või sadamas tuleb jõe- või meretee eest sisse nõuda 300 rbl.

Võttes arvesse, et saatejaamas on vähem võetud 100 rbl., siht-sadamasild nõuab lõplikul arvelduse kaubasaatjailt sisse (300+100=) 400 rbl.

Juurdenõutud summa 100 rbl. laevanduse valitsus maksab raudteele vastavalt esitatud arvele.

Näide 4. Kauba veoks vastuvõtmisel sadamas on nõutud sisse 300 rbl., ümberlaadimise sadam on selle summa kinnitanud templis, kuid kontrollimisel merelaevanduse tulude kontrollis on maksude summa 500 rbl.

Käesoleval juhul merelaevanduse tulude kontroll kirjutab välja vähemvõtte õienduse 200 rbl. peale kaubasaaja jaoks.

Kui saadetise veodokumentides, mille kohta kirjutatakse välja vähemvõtte õiendus, leidub kaubasaaja täpne aadress, siis õiendus saadetakse vahetult tema aadressil. Kui aga dokumentides täpsat aadressi ei ole, siis õiendus saadetakse kauba sihtkoha laevanduse või raudtee valitsusele, vähemvõtte sissenõudmiseks siht-sadamasilla, sadama või -jaama kaudu.

Need vastastikused teenused vähemvõtete summade sissenõudmisel on raudteevalitsustele ja laevanduste valitsustele kohustuslikud.

§ 63. Vastastikune arveteõiendamine vedude alal laevanduste ja raudteede vahel toimub üleandearukirjade ja teedokumentide põhjal kümmepäevakute viisi, raudtee või laevanduse poolt, olenedes sellest, kumb neist kreeditor, maksunõude esitamise teel Riigipangale inkassoks, eelaktseptita korras maha kirjutades deebitori (laevanduse valitsuse või raudteevalitsuse) arvelt vahesumma, mis osutub raudteede ja laevanduse kasuks kuuluvate summade vahel aruande kümmepäevaku vahel.

Arves, mis lisatakse maksunõude juurde, peab olema loetletud: üleandearukirjade numbrid, mille alusel arve koostatud, ümberlaadimispunkt, kuuluvate ja saatmisel sissenõutud summade lõppsummad iga üleandearukirja järgi.

Arve teine eksemplar saadetakse samal ajal deebitorile. Arvet võib deebitor protestida kuu aja jooksul, kättesaamise päevast arvates. Kui selle tähtaja jooksul protesti ei avaldata, loetakse arve õigeks.

Protesti põhjal õigekstunnistatud summad peab tagastatama hiljemalt ühe kuu jooksul, arvates protesti kättesaamise päevast, ülekandmise teel protesti avaldanud poole vastavale arvele.

§ 64. Avaldused rohkemvõtete ja viivituste kohta kauba kohaletoimetamises vaadatakse läbi laevandusevalitsuse või raudteevalitsuse poolt, olenedes sellest, kus kaup saajale välja antud.

Kui laevandusele veetee eest esitatud pretensiooni läbivaatamisel ei leidu rohkemvõtet ega kohaletoimetamise viivitust, siis kliendi avaldus ühes saatekirjaga saadetakse viivitamatult läbivaatamiseks sellele raudteele, kelle juures toimus kauba ümberlaadimine veeteelt, samal ajal teatades sellest organisatsioonile, kes pretensiooni esitanud.

Sama korda kohaldatakse ka juhul, kui pretensioon on esitatud raudteele.

(Kinnitatud Teede RK, Jõelaevanduse RK, ja Merelaevanduse RK käskkirjaga nr. 294 93 102 19. apr. 1923. a. Tariifide kogu nr. 39)

LISA 3

Kohtupraksise kohta otseses raudtee-veetee segaühenduses kaupade vedost tekkivate vaidluste lahendamisel — vt. venek. väljaanne.

ART. 7 JUURDE.

LISA 1

Transpordi-Ekspeditsioonikontorite Ühenduse määrus — vt. venek. väljaanne.

LISA 2

KAUPADE VASTUVÕTMISE JA VÄLJAANDMISE KORD LIINIJAAMADEST RAUDTEEDE TRANSPORDI-EKSPEDITSIOONIKONTORITELE

Raudteede transpordi-ekspeditsioonikontorite poolt liinijaamadele üleantavad kaubad ja nende poolt üleandearukirjadega vastuvõetavad kaubad loetakse transiitkaupadeks ja kuuluvad vastuvõtmisele ning väljaandmisele väljaspool järjekorda.

(Kinnitatud Teede RK poolt 2 juunil 1939. a. Tariifide kogu nr. 20)

ART. 9 JUURDE.

LISA 1.

VEDUDE KVARTALIPLAANDIEST

NSV Liidu Ministrite Nõukogu otsusega nr. 1913 29. augustist 1946. a. määras, et alates 1947. aastast, vedude plaanid koostatakse iga kvartali kohta (jaotusega iga kuu kohta).

(Alus — Teedemin. käskkiri nr. 641 20. sept. 1946. a.)

ART. 11 JUURDE.

LISA 1

MÕNESUGUSTE KAUPADE PLAANINDAMISEST VAGUNITES JA TONNIDES

Jahu, suhkru, mineraalväetise, tulekindlate materjalide paberi ja nafta vedude plaanindamine sünnib vagunites ja tonnides.

(Alus — NSVL RKN määrus 10 IV-1941 nr. 360-17., 26 IV-1941 nr. 1160 ja Majandusnõukogu määrus 27 II-1941. Tariifide kogu nr, 37)

LISA 2

VÄÄVLI TOORAINE JA TSEMENDI LAADIMISE ARVESTUSE KOHTA VAGUNITES JA TONNIDES

Väävlitooraine ja tsemendi laadimine, kooskõlas vedude kvartaliplaaniga, peab arvestatama vagunites ja tonnides, kauba-veodokumentides näidatud tegeliku kaalu järgi.

(Alus: NSV Liidu Ministrite Nõukogu määrus nr. 2777 28. juulist 1948. a. Tariifide kogu nr. 2)

ART. 13 JUURDE.

LISA 1

KARTULIVEDUDE KEELD ÜHEST OBLASTIST TEISE

Alates 1939. a. viljalõikusest igasugused kartuliveod raudteel ühest oblastist teise on keelatud.

(Alus — NSVL RKN määrus 19. märtsist 1938. a. nr. 349)

LISA 2

PUITMÖÖBLI EBARATSIONAALSETE VEDUDE KEELD

Keelatakse puitmööli sissevedu, olenemata kaugusest, Karjala, Baškiiri, Tatari, Komi ANSV, Krasnojarski krai, Novosibirski, Kirovi, Ivanovski, Sverdlovski, Stalingradi, Omski ja Arhangelski oblastitesse.

(Alus — Majandusnõukogu poolt NSVL RKN juures antud määrus nr. 678 22. sep. 1938. a. Tariifide kogu nr. 18)

ART. 17 JUURDE.

LISA 1

Kokkulepe teravilja ümberlaadimise kohta Krasnoarmeiski (Sarepta) ümberlaadimispunkti kaudu — vt. venek. väljaanne.

ART. 18 JUURDE.

LISA 1

RENDILE ANTUD VAGUNITE RENDIMAKSU-MÄÄRAD

Rendile antud vagunite eest tuleb võtta rendimaksu järgmisel määral:

1. Kinnistelt vagunitelt ja platvormidelt, seal hulgas ka gondel- ja hoppervagunitelt:

kandejõuga kuni 16,5 t kaasa arvatud — 8 rbl. päevas
„ üle 16,5 t kuni 24,5 t — 12 „ „
„ üle 24,5 t — 20 „ „

2. Sisternidelt:

2 ja 3-teljelistelt — 25 rbl. päevas
4-teljelistelt — 40 „ „

3. Rendimaks peab sisse nõutama aja eest, alates vagunite andmisest rendilevõtja käsutusse, kaasa arvatud ka aeg, mis vagunid viibivad remondis.

4. Rentija poolt teostatud remondi maksumus, mis ta ette võtnud tema käsutusse antud vagunite juures, võetakse arvesse Teedeministeeriumi tehaste ja jaoskonna töökodade kohta kehtivate väljalaskehindade järgi ja selle summa ulatuses arvatakse rendimaksu katteks. Juhul, kui teostatud remondi maksumus, mis ülaltähendatud korras arvutatud, ületab rendimaksu üldsumma, siis vahe rentijale tagasi ei makseta.

(Alus — Teedeministri aset. korraldus nr. 8898 7 juulist 1945. a.)

LISA 2

KAUPADE VEO KOHTA TEISTE MINISTEERIUMIDE ETTEVÕTETELE KUULUVATES VAGUNITES

1. Tööstuse ettevõtetele kuuluvate oma vagunite siirdumine ekspluateeritava üldkasutatava teedevõrgu liinidele on lubatud ainult Teedeministeeriumi loal Valitsuse sellekohase korralduse alusel ja kaubaveodokumentide kohustuslikul vormistamisel.

2. Jaamaülematel, kaubalaekuritel ja takseerijatel keelatakse ära vormistada kaubaveodokumente ja vastu võtta veoks kaupu, mis on laaditud tööstuse ettevõtete oma vagunitesse, kui puudub Teedeministeeriumi luba nende vagunite läbilaskmiseks Teedeministeeriumi üldkasutatavatele teedele.

(Alus: Teedeministri as. käskkiri nr. 806/43 29. septembrist 1948. a. Tariifide kogu nr. 2)

LISA 3

MINISTEERIUMIDE POOLT RENDITUD VAGUNITE ARVESTUSE KOHTA LAADITULT VEDUDE PLAANI TÄITMISE ARVELE

NSV Liidu Ministrite Nõukogu oma määrusega nr. 3812 9. okt. 1948. a., NSV Liidu Raudteede seaduse art. 18 osaliseks muutmiseks, lubas Teedeministeeriumile, kui renditud vagunid Valitsuse loal siirduvad üldkasutatavatele teedele plaanikaupade vedudeks, arvata need vagunid vedudeplaani täitmiseks ja raudteede töötavasse parki.

(Alus: NSV Liidu Ministrite Nõukogu määrus nr. 3812 9. okt. 1948. a. ja Teedemin. käskkiri nr. 857/43 16. okt. 1945. a. Tariifide kogu nr. 2)

ART. 19 JUURDE.

LISA 1

NSVL RAUTEEDE SEADUSE ART. 19 KOHALDAMISE KORD

Raudteede ja kaubasaatjate vahel praktikas tekkivate vaidluste puhul NSVL Raudteede seaduse art. 19 kohaldamise korra kohta seletatakse:

1. Täieliku kooskõla saavutamiseks jaamade ja kaubasaatjate töös vedude plaani täitmise alal on kaubasaatjad kohustatud kindlustama viispäevaku laadimisteadete õigeaegset esitamist, jaamaülemad aga — nende teadete edasiandmist liiklusosakonna ülemale viispäevaku käsk-ülesandesse sissevõtmiseks.

2. Kaubasaatjate poolt vedude plaani mittetäitmisel selle tagajärjel, et raudtee ei andnud vaguneid viispäevakuteadete mittesaamise tõttu Raudteede seaduse art. 19 ettenähtud tähtajal, peavad jaamaülemad arvestama sellistelt kaubasaatjatelt trahvi Raudtee seaduse art. 62 järgi.

3. Juhtudel, kui tehnilise võimaluse tõttu raudtee andis vaguneid laadimise alla ilma viispäevaku teateta, ei võeta kaubasaatjalt trahvi Raudteede seaduse art. 19 järgi faktiliselt plaani arvel laaditud vaguneilt.

4. Ülal tähendatud juhtudel (p. 2 ja 3) vedude plaani täitmise arvestuskaartides neil päevadel, millal ööpäeva keskmine plaaninorm ei ole täidetud, tuleb teha vähemlaadimise põhjuste lahtris märkus. «Vähem laaditud viispäevaku laadimisteate mitteesitamise tõttu» ja arvestada kaubasaatjalt trahvi määratud suuruses.

(Kinnitatud Teedeministri aset. poolt 30. aprillil 1944. a., Tariifide kogu nr. 43)

ART. 24 JUURDE

Lisa 1

Nimekiri

kaupadele, mida lubatakse hoida lahtistel platvormidel ja platsidel.

Pos. nr.	Grupi nr. ja kaupade nimetused

Grupp 9

4. Kondid lihtsad toored, töötlemata, kabjad, sarved, kapjade ja sarvede lõiked ja laastud.

Grupp 16

1. Ehitus- ja tarbepuu-metsamaterjalid igasuguste mõõtudega, nimetustega ja kõigist puuliikidest, peale kallihinnaliste kui ka kaevanduste tugipuud.
2. Metsamaterjalide jäätmed ja jätised.

Grupp 17

1. Põletispuud igasugused.
2. Puusüsi.

Grupp 18

1. Korgipuukoor, puukasvajad ja taelad.
2. Puu juurikad ja kännud, fašiinid, haod, samuti ka parkimis-ekstraktide ja muude loomulikkude parkainete jäätmed.
3. Puuvilja kivide ja pähklite koored.

Grupp 20

4. Tõrvaõli.

Grupp 29

1. Praak (viinatööstuse jätised loomasöödaks), samuti maisi tärklise tööstuse jäätmed.

Grupp 30

1. Asfalt, asfaltgudroon, asfaltkivi, asfalttooted igasugused, kir (naftagil, mäevaha) ja osokeriit, toores.

Grupp 31

1. Kivisöekaubad igasugused.
2. Koks ja koksipuru.
3. Turvas igasugusel kujul, põletussõnnik ja põlevkivi.

Grupp 32

1. Naftagudroon, tahke, tahvlites ja sõõrides.

Grupp 33

1. Maagid igasugused, peale arseenikut sisaldavate, ja maagi kontsentraadid.
2. Väävlipüriit, flotatsiooni jäägid (püriidid).

Grupp 35

2. Savi ja muld igasugune (peale värvi-), ehitus- ja tehniline kivi töötlemata ja jämedalt töödeldud, tükkides ja peenendatud kujul, ehitusprügi, kruus, telliskivi-, savist ja graniidist toodete puru, liiv, karbikulubi. Basalt. Ballast. Smirgel-korund-, karborund-, käia- ja lihvimiskivide tükid, puru. Ehituskivid harilikust kivist. Gneiss. Kruus igasugune. Filterkivid, potikivi. Laava. Magnesiit-tahv-

Pos. nr.	Grupi nr. ja kaupade nimetused

lid, Mergel. Poti- ja savist nõude tükid, killud. Marmorijäätmed. Pegmatiit. Liiv vulkaaniline, kvartsi-, marmori-. Liivakivi, käia-, jämedalt töödeldud. Paekivi, lubjapagu. Stealiit tükkides. Trassikivi tükkides. Tuffikivi loodus- lik ja kunstlik. Sulandid. Lubjapagu, põllupagu.

Grupp 36

1. Pudelid (ka suured) ja nõud savist, muhvlid ja ornamendid savist peale majoolika-.
2. Kahvelkivid igasugused, peale majoolika-. Telliskivid glasuuritud. Ornamendid kahvelkivist igasugused.
3. Käiakivid.
4. Šamottkivid. Telliskivid hüdraulilised. Telliskivid harilikud, ehituse- (valged kollased ja punased), põletatud ja toored. Silikaatkivid. Õõnestelliskivid. Telliskivid, lihvitud. Telliskivid kunstlikust liivakivist (lubja segu liivaga). Klinkerkivid (telliste ja tahvlite kujul). Pürograniit (tulekindlate telliskivide liik). Torud, savist. Katusekivid, sealhulgas ka kunstlikust liivakivist (lubja segu liivaga). Tahvlid, plaadid, trepiastmed ja soklikivid, graniidist, dolomiidist, lubjakivist, marmorist, liivakivist ja paekivist, kui ka nimetatud liiki kivid, töödeldud, ehitiste seinkatteks, masinate aluste, mälestussammaste, sildade ja muude ehitiste jaoks. Betoon. Tänavasillutuse äärekivid ja pakud.

   Tahvlid savist, pürograniidist ja metlahhi, glasuurimata.. Betoonkivid, sealhulgas ka õõneskivid, šamottprussid. Veskikivid (sealhulgas ka kunstlikud). Kivid veskikivide valmistamiseks. Räbukivid ja -telliskivid. Tulbad ja pingid looduslikust kivist.
5. Talad raudbetoonist. Veetorurennid. Lauad, tsementbetoon- ja betoonist. Kolonnid, tulbad, trepiastmed, torud kunstlikust kivsit. Torud raudbetoonist, sifooni-. Katusekivid tsemendist ja tsementbetoon-. Raudbetoontorude osad.

   Tahvlid räbubetoonist. Tahvlid ja lauad kunstlikust kivist, glasuurimata. Tsementtorud.
6. Savist nupud krohvi kinnitamiseks. Šamott-tooted.

Grupp 37

2. Klaas-, portselan- ja fajansstoodete tükid. Klaasivaht.
3. Killud, klaasi-, portselani ja fajansi.

Grupp 38

1. Malm, mitte tootena, pankades.
2. Sordiraud (peale pleki), ferrovanaadium, ferrosilitsium, ferromangaan, ferrokroom, ferrovolfram, ferromolübdeen.
3. Rööpad uued ja vanad.
4. Raua, terase, malmi puru, murd, lõiked, laastud.

Grupp 40

1. Kaared rauast, malmist. Rammid. Talad needitud. Bandaažid ja rattavitsad, vanad. Soomusplaadid, laevade jaoks. Puhvrid ja puhvrikannud. Võllid, treimata. Sillaraud, needitud ja needimata. Karkassid rauast ja terasest, ehituse Veerikud, silla.

   Kessoonid, rauast. Kolonnid metallist. Rattad, vanad, peale masinarataste. Kaevuserõngad. Riströöpad ja pöörmed. Pöörringid raudteede jaoks, needitud ja neetimata. Redelid, trepid. Mastid, telegraafi- ja elektrijuhtmete. Sillaosad rauast.

Pos. nr.	Grupi nr. ja kaupade nimetused

Rööbaste sidelapid. Raudalused, telegraafipostide.
Teljed, vanad. Platvormid, metallist. Rööbaste aluslapid. Postide toed. Rööpapadjandid. Jalased metallist. Postamendid mustadest metallidest. Radiaatorid malmist. Raamid, rauast, juurde kruvitud ja kinnistatud rööbaste liipritega raudteede jaoks.
Vaiad malmist ja rauast. Semaforid rauast.
Rööbaste sideosad. Aluskered, tulbad malmist.
Sarikad, astmed metallist. Ribitorud (keskkütte patarei osad). Tübingid, malmist.
Fermad, silla ja tammi. Liiprid rauast, malmist. Ankrud.

Grupp 42

1. Põllumajandusmasinad ja -riistad koost lahti võtmata, pakkimata.

Grupp 43

1. Masinad, peale põllumajandusmasinate, koost lahti võtmata, pakkimata.

Grupp 44

1. Piduripakud malmist. Vagunid, vagonetid, dresiinid, kuid ilma väikeste osadeta, nagu pöörvankrid, laagrid jne. lahtivõetud kujul.

Grupp 47

1. Räbu, sulamisjääne, põletisjääne, kretsid, kuumendamisjääne.

Grupp 53

2. Nahanülgmed, -hõõrded, ja -laastud (sealhulgas ka liiminaha), peale kokkuliimitute.

Grupp 57

3. Puust kastid, tühjad.

Grupp 60

1. Krüoliit.

Grupp 61

2. Blakk (katusepapi immutusaine). Gaasitõrv. Puutõrv. Kivisöetõrv. Kreosoot puhastamata. Kreosootõli antratseeni-. Raske kivisöeõli (tume). Tõrv destilleeritud vaatides. Puuvaik. Pitserivaik.
3. Puupigi. Kivisöepigi. Kingsepapigi. Steariinipigigalipot. Kampol. Steariinigudroon. Kampoliiim, vedel, vaatides. Pigi. Tärpentin igasugune, kui ka siberikuuse õli ja -tärpentin igasugune. Kivisöetõrv. Tärpentintõrv (okaspuude paks vaik).
4. Kummi-akkroides (šellaki aseaine). Kummilakk. Kummikopaal. Kamfinõli. Tõrvaõli. Kopaal. Pinoliinõli. Sellak.
5. Dammarvaik.

Grupp 62

3. Kriit, valge, tükkides.

Grupp 64

1. Kondijahu (tõugatud ja jahvatatud kondid) karpides ja kastides.

Grupp 66

3. Kondid lihtsad, põletatud, mustad, töötlemata mitte tootena, kottides.

Grupp 72

2. Tseresiit.

(Kinnitatud Teede RK poolt. Tariifide kogu nr. 35.)

ART. 25 JUURDE

LISA 1

MÄÄRUS TRANSPORDILE ANTUD MAADE KOHTA*)

1. Transpordile antud maadeks loetakse käesoleva määruse art. 4—8 loetletud maad, mis on Teede ja Veeteedetranspordi Rahvakomissariaadi, NSVL SiseRK Maanteede Peavalitsuse, liidu- ja autonoomsete vabariikide teede-organite ja oblastite (kraide) täitevkomiteede juures asuvate teede-osakondade, Kodanliku Lennuväe Peavalitsuse, Põhjameretee Peavalitsuse ja nende organite ainuvalduses.

2. Kooskõlas ülesannetega, mis on pandud Teede ja Veeteedetranspordi Rahvakomissarile, NSVL SiseRK Maanteede Peavalitsusele, liidu- ja autonoomsete vabariikide teede-organitele ja oblastite (kraide) täitevkomiteede juures asuvatele teede-osakondadele, Kodanliku Lennuväe Peavalitsusele, Põhjameretee Peavalitsusele ja nende organitele, teenindavad art. 1 näidatud maid: a) tehnilis-ekspluatatsioonilisi, b) kaubanduslik-ekspluatatsioonilisi, v) majanduslikke ja g) elamuehituslikke tarbeid, vastavate transpordialade vajadusteks, mis on seotud ühendusteede korrashoiuga, rekonstrueerimisega, arendamisega ja täiendamisega.

Märge. Neil juhtudel, kui maa-alad, mis on transpordiorgani ainuvalduses, on hoonestatud peamiselt tööliselamutega, võib need transpordiorgani ja kohaliku täitevkomitee või nõukogu kokkuleppel eraldada transpordile antud maade koosseisust, üleandmisega küla- või linnanõukogule.

Seesugust eraldamist võib teostada ainult sel tingimusel, kui see on võimalik ilma transporditööd ja tee-ehitiste või transpordiettevõtete kaitset kahjustamata. Lahkarvamised nende küsimuste alal lahendatakse art. 11 ettenähtud korras.

3. Vajaduse möödumisel nendele maa-aladele art. 2 näidatud erisihtideks lähevad need kuuluvuse kohaselt vastavate maa- või linnaorganite valitsemisele.

II. Transpordile antud maa-alade koosseis

4. Raudteetranspordi juurde kuuluvate maa-alade hulka kuuluvad raudteeliinide all olevad maad, nende seas juurdesõiduteed, samuti vahetult nendega kulgevate reservidega, karjääridega, kavaljääridega, jaama- ja tee-ehitistega, laoruumidega, laoplatsidega, tehastega, töökodadega, depoodega, veduri- ja vagunikuuridega, ameti-, elu- ja kultuurihariduslike ruumidega, lumekaitse-istikute kasvumajadega, lumekaitse- ja liivakinnitusvöödega ja samuti teiste vahetult raudteeliinide juurde kuuluvate ehitistega ja platsidega, milledel on eriotstarbed raudteetranspordi teenindamisel.

5. Meretranspordi maade juurde kuuluvad maa-alad, mis on merekaubandus-sadamate all, ühes kõigi neil leiduvate tehniliste ja tsiviilehitistega, platsidega, kaldaäärtega, sadamasildadega, ameti-, elu- ja kultuur-olustikuliste ruumidega, samuti maad, mis on laeva-

ehitus- ja laevaremondi-tehaste, laevaremondi-baaside, majakate ja neid teenindavate platside all.

6. Sisevete (jõe ja järve) transpordi maade juurde kuuluvad maa-alad, mis on jõesadamate ja sisevete-transpordi kunstlike ehitiste all, nagu: sadamate, kuivdokkide, kanalite ja nende tagavaramaade all, mis vahetult kuuluvad veeteede juurde, maad laevaehitus- ja laevaremondi-tehaste ja -töökodade, laevatehaste, dokkide, ameti-, elu- ja kultuur-olustikuliste ruumide all, samuti sadamasilla maa-alad, mis teenindavad laevasõidutarbeid ning liivakinnitusvöötmed.

7. Maantee ja kruusatee transpordi maade juurde kuuluvad maad, mis on autotransporditeede all väljaspool linnapiire (nende seas juurdesõidu- ja traktoriteedega) ühes üksikute tee-ehitistega ja seadeldistega ja nende juurde kuuluvate reservidega (teeäärtega, kallakutega), karjääridega, garaažidega, baasidega, bensiini väljaandmise kolonnidega, laoruumidega, kaubalaoplatsidega, tehastega, töökodadega ja muude ehitistega ja seadeldistega, milledel on eriülesanded maantee, tee ja üldkasutatava autotranspordi teenindamisel, ameti-, elu- ja kultuur-olustikuliste ruumidega, samuti ka otseühendusesse lülitatud üldtarvitatavate ladudega, mis on NSVL SiseRK Maanteede Peavalitsuse organite, liidu- ja autonoomsete vabariikide teede-organite ja oblasti (krai) täitevkomiteede juures asuvate teede-osakondade valmistamisel, kui need laod ei asu raudtee- või veeteedetranspordi maa-aladel.

8. Õhutranspordi maade hulka kuuluvad maa-alad, mis on võetud õhusadamate (nende seas vesiõhusadamad), aerodroomide (nende seas vesiaerodroomid), nende juurde kuuluvate tehniliste ehitiste alla ja vahetult nende naabruses olevate tehaste töökodade, ehitusdokkide, dokkide, lennukoolide, ameti-, elu- ja kultuur-olustikuliste ruumide alla kuuluvad maa-alad, maad ellingite, aeromajakate, tornide, maandumispunktide, õhuliinide, õhukoolide ja ehitiste juurdesõiduteede all olevad maa-alad ja samuti teised platsid, milledel on erilised ülesanded tsiviilaviatsiooni ja tsiviilõhusõidu vajaduste teenindamiseks.

III. Transpordile antud maade eraldamine ja äravõtmine

9. Kõik maad, mis on käesoleva määruse andmise ajal tegelikult art. 1 näidatud organite piiramata valduses, loetakse nendele kinnistatuiks ja nende nõusoleku puudumisel võidakse neid ära võtta nende valitsemiselt ainult art. 11 korras.

10. Teede ja Veetranspordi Rahvakomisariaatide, NSVL SiseRK Maanteede Peavalitsuse, liidu ja autonoomsete vabariikide teede-organite ja oblastite (kraide) täitevkomiteede juures asuvate teede-osakondade, Tsiviilõhuväe Peavalitsuse, Põhjameretee Peavalitsuse ja nende organite õiguste vormistamine maade kohta, mis on nendele kinnistatud, ja uute maa-alade eraldamine toimub liiduvabariikide seadusandluse korras.

Kontsessiooni alusel kasutamisel olevate maatükkide eraldamine transpordi vajadusteks toimub NSV Liidu RKN erimääruste alusel.

11. Lahkarvamised transpordiorganite ja teiste organite vahel maade eraldamise asjus transpordile, transpordiorganitelt maade äravõtmine transpordile nende vajaduse möödumise põhjusel või teiste esmajärguliste riiklike tarvete rahuldamiseks, samuti ka transpordiorganite õiguste kitsendamisel nende kinnistatud maadele teiste organite kasuks — lahendatakse järgmisel viisil:

a) lahkarvamised üleliiduliste transpordiorganite vahel ühelt poolt ja vabariiklike ametiasutiste ja kohalike nõukogude ja täitevkomiteede vahel teiselt poolt lahendatakse liiduvabariikide majandusnõukogude (nõupidamiste) poolt, kusjuures TeedeRK, VeeteedeRK, NSVL SiseRK Maanteede Peavalitsus, liidu- ja autonoomsete vabariikide teedeorganid ja oblastite (kraide) täitevkomiteede juures asuvad teedeosakonnad, Tsiviilõhuväe Peavalitsus (ГУТВФ) ja Põhjameretee Peavalitsus võivad üle kanda oma lahkarvamised liiduvabariikide majandusnõukogudega (ЭКОСО) otsustamiseks Töö ja Kaitse Nõukogusse (TKN);

b) lahkarvamised transpordiorganite ja teiste NSV Liidu organite vahel vastavate ametiasutiste juhtide kokkuleppe mittesaavutamisel lahendatakse Töö ja Kaitse Nõukogus (TKN);

v) lahkarvamised vabariiklike ja maanteede ja kruusateede kohalike organite ja autotranspordiorganite vahel teiste vabariiklike ja kohalike organitega lahendatakse vabariikliku seadusandluse poolt seatud korras.

IV. Transpordile antud maade kasutamine

12 .Transpordile antud maid kasutatakse transpordi allorganite poolt kas vahetult art. 2 näidatud otstarveteks või jälle maa-alade kasutamiseks andmisega teistele ametkondadele või organisatsioonidele lepingulistel alustel:

a) juurdesõiduteede, torujuhtmete, läbisõiduteede või muude abiehitiste sisseseadmiseks;

b) kaubaladude alla ja laduruumide sisseseadmiseks;

v) transporditööliste ja -teenijate elamuehituslike, majanduslike ja kultuuriliste tarvete rahuldamiseks;

g) reisiliikluse teenindamise vajadusteks;

d) teiste transpordiga seotud ametkondade ja organisatsioonide vajadusteks.

Märge. Mere-kaubasadamate maatükkide pikaajalisele rendile andmise kord neile ehitiste, seadeldiste ja mehaaniliste seadmete ehitamiseks määratakse eriseadusega.

13. Maatükkide teistele ametkondadele ja organisatsioonidele kasutamiseks andmise lepingutes võib olla ette nähtud rendimaksu võtmine.

Rendimaksu ei võeta transpordi maa-alade lepingulistel alustel rendile andmise juhtudel:

a) asutistele ja ettevõtetele, kes on üleriigilisel või kohalikul eelarvel;

b) üldkasutatavatele kommunaalettevõtetele, keda ekspluateeritakse vahenditult, ilma üürile andmata;

v) ühele art. 1 näidatud ametkonna organile, kes vajab teise transpordiorgani maa-alade koosseisu kuuluva maatüki kasutamist, kusjuures transpordi-ekspeditsiooni-ettevõtetele, kes ei kuulu sellele ametkonnale, kellele on antud teatud maa-ala, see reegel laieneb ainult p. «d» ettenähtud ehitiste kohta;

g) melioratsiooniseltsingutele, kes võtavad maa-alasid niisutuskanalite alla;

d) otseühendusse liidetud transpordiorganite valitsemisel olevate juurdesõiduteede alla, torujuhtmete, elevaatorite, teraviljaladude, heina, õlgede, taku, lina, kanepi ja puuvilla valmistamise punktide alla, veskite, tangujahvatuste, naftaladude ja samuti ka üldtarvitatavate kaubaladude alla;

e) transporditööliste ja -teenijate elamuehituslike, majanduslike ja kultuuriliste vajaduste rahuldamiseks.

Neil juhtudel vastavatele transpordiorganitele tasutakse ainult maatüki korrashoiu ja teenindamise kulud erikokkulepete alusel, vastavalt samaliigiliste maatükkide keskmistele kuludele.

Juhul, kui tähendatud kulude suuruses ei jõuta kokkuleppele, lahendatakse vaieldav küsimus ühe poole avaldusel vastava riikliku arbitraaži organi poolt.

14. Linna üldise heaolu kohta käivad küsimused, mis on seoses linna või asula piires transpordile antud maadega, kooskõlastatakse art. 1 näidatud organite poolt vastavate kohalike nõukogudega, kusjuures igasugused ehitamised linna või asula piires transpordile antud maa-aladel (elamute, administratiivhoonete, vabrikute, töökodade, tehniliste seadeldiste jt. ehitamine), peab teostatama kooskõlas olemasoleva linna planeerimise kavaga või kavatsustega linnaehituste alal ja neid võib teostada ainult kokkuleppel linna kommunaalmajanduse organitega.

Kinnitatud NSVL RKN KTK määrusega nr. 58/50 7. veebruarist 1933. a. (avald. NSVL SK 1933. a. nr. 12, art. 66-b).

LISA 2.

SUHKRUPEETIDE KAGATEERIMISEKS MÄÄRATUD MAATÜKKIDE RENDIMAKSUST VABASTAMINE

1. jaanuarist 1937. a. alates on «Määrused transpordile antud maade kohta» art. 13 p. «d» eeskirjad laiendatud raudteetranspordile suhkrupeetide kagateerimiseks antud maatükkide kohta.

(NSVL RKN määrus nr. 2111 13. detsembrist 1936. a.)

LISA 3.

PÕLLUMAJANDUSVARUSTUSE ORGANITE LADUDE ALLA ANTUD MAATÜKKIDE RENDIMAKSUST VABASTAMINE

Põllu RK Põllumajandusvarustuse ladude alla raudteede poolt antud raudtee maa-alad vabastatakse rendimaksust.

Kasutatavate maatükkide eest, vastavalt «Määruse transpordile antud maade kohta» artiklile 13, Põllumajandusvarustuse organite poolt tasutakse raudteele nende korrashoiu ja teenindamise kulud vastavalt samalaadsete raudtee maa-alade kuludele.

(NSVL RKN Esimehe aset. korraldus 27. IX 1938. a. nr. ЭС-407-8.)

ART. 29 JUURDE

LISA 1.

KAUPADE VEOKS SAATEKIRJA KOOSTAMINE

§ 1. Üheaegselt kauba veoks esitamisega saatja esitab raudteele saatekirja, mis saadab kaupa kogu tee ulatuses (Raudteede seaduse nr. 29).

Saatekirjaplangid valmistatakse raudteevalitsuste poolt Teede Rahvakomissariaadi poolt kinnitatud näidise järgi.

§ 2. Raudteejaamad peavad omama küllaldast saatekirjaplankide tagavara kaubasaatjate varustamiseks tariifiga määratud tasu eest.

§ 3. Saatekirjad tuleb täita selgesti ja loetavalt tindiga, kirjutusmasinal või templitega.

Kõik saatekirjaplangil nõutavad andmed peab saatja või jaamaagentide poolt kantama vastavatesse lahtritesse.

Saatekirjale pandavatel templitel peavad olema täiesti selged jäljendid.

Mingisuguseid puhastamisi või kriipsamisi saatekirjas pole lubatud. Kaubasaatja poolt saatekirja kantud andmete muutmise kordadel tuleb viimasel täita uus saatekirjaplank. Raudtee poolt saatekirja kantud andmete muutmised või täiendamised tehakse vastava raudteeagendi allkirjaga ja jaamatempli lisandamisega.

§ 4. Saatekiri tuleb koostada selle tee plangil, kust jaamast kaup välja saadetakse.

Kaupade veoks otseses raudtee-veetee segaühenduses koostatakse saatekiri eri vormil, mis on määratud sellele ühendusviisile.

§ 5. Ühe saatekirjaga lubatakse kaupu veoks hulgas, mis ei ületa vaguni mahtu või kandejõudu, välja arvatud juhud, kui kaupa veetakse kahel või enamal kokkuhaagitud platvormil.

Märge. Kohalikus ühenduses, lühimaadel, väikese väärtusega kuhjas veetavate kaupade jaoks võidakse Raudteevalitsuse korraldusega määrata ühe saatekirjaga maršruutide või mitme vaguni veokord.

§ 6. Ei lubata ühe saatekirjaga koos vedada:

a) rutturiknevaid kaupu koos teiste kaupadega;
b) kaupu, mida nende omaduste tõttu ei või mahutada ühte vagunisse;
v) kaupu, mida veetakse eri tingimuste alusel, kaupadega, mida veetakse üldistel alustel;
g) kaupu, mis nõuavad tolli-, karanteeni- jne. formaalsuste täitmist, kaupadega, mis seesuguseid formaalsusi ei nõua;
d) kaupu, milledel kohalejõudmisel on mitmesugused hoiutähtajad.

Saatekirja täitmine saatja poolt

§ 7. Lahtris «kiirus» näidatakse, missuguse kiirusega kaup peab veetama: «suur-» või «väike-».

§ 8. Lahtris «Saatejaam» näidatakse kauba saatetee ja saatejaama täpne nimetus.

See lahter peab täidetama jaama poolt jaamatempli vajutamise teel saatekirjaplangile selle väljaandmisel saatjale.

§ 9. Lahtris «Sihtjaam ja -tee» näidatakse selle jaama ja tee täpne nimetus, kuhu kaup saadetakse. Selle jaama nimetus peab täiesti täpselt vastama Tariifikäsiraamatus nr. 4 näidatud nimetusele, näiteks: Ozertsõ Lääne rdt. — Ozerõ M.-Rjaz. rdt., Polovina Ida-Siberi rdt. — Polovinka Permi rdt., Sernovodsk Ordz. — Sernõje Vodõ Kuibõševi nim. rdt., Roštša Leningradi rdt. — Roštša Põhja rdt. jne.

Kauba aadressimisel sõlmjaama näidatakse täielik jaama nimetus, näiteks: Harkov kaubajaam Lõuna rdt., Harkov-Levada Lõuna rdt., Moskva I kaubajaam M.-Rjaz. rdt., Moskva Gorki kaubajaam M.-Kurski rdt., Moskva Kurski kaubajaam M.-Kurski rdt., Leningrad Moskva kaubajaam Okt. rdt., Leningrad Vitebski kaubajaam Leningradi rdt. jne.

§ 10. Neil juhtudel, kui kauba vagunsaadetis peab vahetult välja laaditama adresaadi laos või juurdeveoteel, peab saatja lahtris «Sihtjaam ja -tee» märkima «saaja ladusse etteandmisega» Seesuguse kauba aadressimise õigepärasuse eest kannab vastutust saatja.

§ 11. Kaupade väikesaadetised, mis lähevad raudteesõlmedesse, tuleb aadressida ainult jaama, mis asub liinil, mida mööda kaup sõlme saabub.

§ 12. Lahtris «Saatja nimetus» märgitakse kaupade saatja asutise, ettevõtte või organisatsiooni täpne ja täielik nimetus. Kui kaup saadetakse üksikute kodanike poolt, siis näidatakse kaubasaatja perekonnanimi, nimi ja isanimi.

§ 13. Lahtris «Saatja aadress» näidatakse saatja täpne postiaadress linna või asula, tänava ja maja numbri äratähendamisega. Täieliku aadressi asemele võib märkida postkasti numbri.

§ 14. Lahtris «Saaja nimetus» näidatakse täpne ja täielik asutise, ettevõtte või organisatsiooni nimetus, kellele kaup aadressitakse. Saatja või saaja lühendatud või kokkuleppe-nimetuste näitamine on keelatud. Kui kaup aadressitakse üksikute kodanike nimele, tuleb näidata saaja perekonnanimi, nimi ja isanimi.

§ 15. Lahtris «Saaja aadress» näidatakse saaja postiaadress. Selle aadressi järgi raudtee saadab kauba kohalejõudmise teate. Täieliku aadressi asemel võib näidata postkasti numbri.

Neil juhtudel, kui saatja soovib, et saajale teadustatakse kauba kohalejõudmisest mitte posti teel, vaid telefoni, telegraafi või virgatsi kaudu (eritasu eest), tehakse sellest peale aadressi näitamise selles lahtris erimärge.

§ 16. Lahtris «Lunamaks» näidatakse maksusumma sõnades neil juhtudel, kui kaup esitatakse veoks lunamaksuga, vastasel korral märgitakse: «ei olnud».

Saatja on kohustatud näitama, kellele lunamaks üle kanda: Riigipanga osakond, linn ja arvelduskonto nr.

Andmed saatja Riigipanga osakonna, linna ja arvelduskonto nr. kohta tuleb näidata olenematult sellest, kas lunamaks oli või mitte.

§ 17. Lahtris «Märgid ja kaubamärgid» näidatakse saatja kaubakohtadel olevad eralduspealkirjad, märgid ja kaubamärgid (sealhulgas vabrikute-tehaste kaubamärgid); mitme eri kaupade saatmisel igal kohal peab olema saatja eri number või kaubamärk; kaubamärke võib kirjutada numbritega või tähtedega.

§ 18. Lahtris «Kohtade arv» näidatakse kauba iga nimetuse ja pakkimisviisi kohtade arv.

§ 19. Lahtris «Pakkimisviis» näidatakse lühendatult kauba taara liik, näiteks: «korv», «pall», «vaat», «pud.». On keelatud märkida taara liiki ühe tähega.

Kuhjas, puistatult või sisternidesse valatult veetava kauba veoks esitamisel lahtrites «Kohtade arv» ja «Pakkimisviis» näidatakse vastavalt: «kuhjas», «puistatult» või «valatult».

§ 20. Lahtris «Kauba nimetus» näidatakse kauba täielik ja täpne nimetus tariifi nomenklatuuri järgi kooskõlas tariifi eeskirjadega.

Lühendatud või mittetäieliku nimetuse, näiteks: «piimasaad.», «met.-toot.» — märkimine pole lubatav.

Samuti pole lubatav (peale sõjaliste vedude) saatekirjas näidata kauba täieliku ja täpse nimetuse asemel ainult tähestikuline, grupi või järgu nimetus.

Kaupade kohta, mis veetakse erieeskirjade alusel, kauba täieliku nimetuse kõrval peab saatekirjas ära näidatama kauba erilised omadused: sööbiv, mürgine, kergestisüttiv jne.

Kui nomenklatuuri tähestikus kaup on nimetatud tema seisundi või eritunnuste äranäitamisega (kõva, vedel, tükkides jne.), siis peab seesuguse kauba nimetus kantama saatekirja seisundi või tunnuste äranäitamisega, näiteks: «korund tükkides», «korund jahvatatud», «kuiv tahm», «õlis hõõrutud tahm», «piirituses hõõrutud tahm» jne.

Nomenklatuuri tähestikus nimetamata kaubad märgitakse saatekirjas selle nimetusega, mille all nad on käibel tootluses või kaubanduses, kusjuures tingimata peab näidatama kauba tunnused (kauba liik, materjal, millest kaup valmistatud, kauba otstarve jne.), mis on küllaldased kauba viimiseks sellesse või teise tariifigruppi, näiteks: «sarpinka — puuvillane kude» või «värvilised kudumislõngad» jne.

Saatekirja ruumi puudusel kõikide antud saadetisena veetavate kaupade loetlemiseks kleebitakse saatekirja formaadist mitte suurem paberileht tugevalt saatekirja külge, millel loetletakse kõikide veetavate kaupade kaubamärgid, märgid, kohtade arv, pakendi liik, nimetused ja kaal. See leht kirjutatakse alla saatja poolt ja kinnitatakse jaama kalendertempliga, saatekirja numbri märgendamisega. Kaupade kaalu ja kohtade koguarv näidatakse saatekirjas, kuna lahtris «Kauba nimetus» näidatakse «kogusaadetis, kaupade loetelu lisandatakse».

§ 21. Lahter «Kaal» (välja arvatud need juhud, kui Raudteede

seaduse art 32 järgi kaalu määramine on pandud raudtee peale) täidetakse saatja poolt.

Üldine kaalu ja kohtade koguarv korratakse sõnadega, lisandades sõna «kokku».

Kaal peab olema tõestatud saatja agendi allkirjaga, kes on vastutav kaalu määramise õigsuse eest, ja saatja templiga; peale allkirja näidatakse selgesti ja loetavalt selle agendi perekonnanimi ja ametinimetus. Kui kaalu määrab saatja, kaubalaekur kontrollides saatekirja kriipsab lahtri «Kauba kaal on määratud raudtee poolt».

§ 22. Lahter «Saatja erimärkmed» koosneb neljast punktist, mis täidetakse järgmistel juhtudel.

1. «Ülesantud väärtus» täidetakse saatja poolt kauba väärtuse teadaandmisel neil juhtudel, kui väärtuse teadaandmine on nõutav või lubatav (Raudteede seaduse art. 39). Ülesantud väärtus näidatakse sõnadega.

2. Lahter kauba korratu seisundi või pakendi puuduste kohta täidetakse kauba mittekorraliku seisundi juhtumil või kui kaup jaama loal on võetud veoks vastu puudustega taaras (Raudteede seaduse art. 31). Need märkused kirjutatakse saatja poolt eraldi alla.

Korratus seisundis kauba või taara puudustega kauba kaal ja kohtade arv näidatakse eraldi saatekirjaga veetava kaubasaadetise partii kogukaalust ja -arvust.

Raudtee agentidel on keelatud saatekirja kanda ükskõik missuguseid märkmeid kauba või selle pakendi korratu seisundi kohta.

3. Lahtris «Lisandatud dokumentidest» loendatakse saatja poolt nimelt millised dokumendid on saatekirjale lisandatud (vt. § 24—26).

4. Vabas lahtris peab näidatama saatja poolt kauba laadimiseks ülesseatud abinõud ja samuti teised andmed, mis on ette nähtud vastavate kaupade veo eeskirjades. Selles lahtris lubatakse ka näidata:

a) Faktuuride ja spetsifikatsioonide lisandamine kaubakohtadele või nende dokumentide mahutamine vagunisse vagunsaadetiste juures, mis on laaditud saatja poolt.

Märge. Nende dokumentide kaotamisel saajad pöörduvad ärakirjade väljasaatmiseks vahetult saatjate poole.

b) saatja nõuded eri veereva koosseadu saamiseks kaubaveoks.

§ 23. Lahtris «Saatja allkiri» kauba saatmisel asutiste, ettevõtete ja organisatsioonide poolt näidatakse saatekirjas peale saatja nimetuse, pitseri või templi ka saatja esindaja perekonnanimi, kes on saatekirjale alla kirjutanud (näiteks «Tehas Sirp ja Vasar» — ekspediitor Tšuhnov). Sellel agendil peab olema saatja volikiri; saatejaam on kohustatud kontrollima sellise volikirja olemasolu.

§ 24. Kõik lisad peavad saatja poolt kindlasti saatekirjale kinnitatud olema õmblemise või muul teel. Kinnitamine kokkulöömise või traatklambrite abil ei ole lubatav. Lisad tuleb kinnitada saatekirja ülemise osa pöördele.

§ 25. Saatekirjale peavad tingimata olema lisandatud need dokumendid, mis on eeskirjadega nõutavad, nii näiteks veterinaartunnis-

tused elusloomade ja looma-toorsaaduste vedudel, sanitaartunnistused kaltsude veol, riikliku viljainspektsiooni sertifikaadid või kvaliteeditunnistused viljakaupade veol jne.

Eeskirjadega nõutavate tunnistuste puudumisel saatekirja juures on jaam kohustatud keelduma kauba veoks vastuvõtmisest.

§ 26. Saatja on kohustatud saatekirjale lisandama kõik dokumendid, mis on tarvilikud tolli- ja administratiiveeskirjade täitmiseks; raudtee pole kohustatud kontrollima nende dokumentide täielikkust ja õiguspärasust ja nende saatekirjale lisandamata jätmise eest kannab saatja vastutust Raudteede seaduse art. 85 korras.

§ 27. Peale dokumentide, mille lisandamine on kohuslik (§ 25 ja 26), lubatakse saatekirjale lisandada järgmisi dokumente:

1. Tollikviitungid.
2. Rutturiknevatele kaupadele inspektsiooni sertifikaadid kvaliteedi kohta.
3. Spetsifikatsioonid, faktuurid ja sertifikaadid eksportkaupadele.
4. Tehasesaatekirjad (faktuurid ja spetsifikatsioonid), kaupadele, mis lähevad raudteede aadressil.

§ 28. Saatekirjale käesolevate eeskirjade § 25, 26 ja 27 loetlemata dokumentide lisandamine ei ole lubatav.

§ 29. Saatekirja pöördel, lahtris «Raudteele mittekohuslikud saatja märkmed» võimaldatakse saatjal näidata kauba kohta andmeid, mis on vajalikud saajale, näiteks: söe markide kohta, kauba sortide kohta, sellest, millise litsentsi arvele saadetakse eksportkaup, aadressitud sadamasse välismaale edasisaatmiseks jne.

Saatekirja täitmine saatejaama poolt

§ 30. Saatja poolt esitatud saatekiri kontrollitakse saatejaama poolt. Kauba vedamist jaama lubatakse jaamaülema poolt, mille kohta tehakse märge saatekirja ülemises osas sisseveopäeva tähistamisega.

Lahtris «Plaani järgi» näidatakse selle plaani number, mille arvel kaup vastu võetakse. Väikesaadetiste vastuvõtmisel Raudteede seaduse art. 15 korras näidatakse jaama üldplaani number väikesaadetiste laadimiseks.

Lahter «Pealelaadimine on määratud . . . . . kuupäev . . . . . kuu» täidetakse väikesaadetiste sisseveol (Raudteede s. art. 15) kõigil juhtumeil, kuid vagunsaadetise sisseveol ainult neil kordadel, kui seesuguse kauba sissevedu jaama on lubatud jaamaülema poolt enne pealelaadimispäeva (Raudteede seaduse art. 24).

§ 31. Lahtris «Sihitus» saatejaam näitab sõlmpunktid, mille kaudu peab kaup minema.

Sihitus näidatakse lühim. Kaudne sihitus näidatakse sel juhtumil, kui see on plaanis ette nähtud või kui jaamaülemal on korraldis kauba saatmiseks ringtee kaudu.

Neil kordadel 9-das lahtris peab tehtama märge «kaudne sihitus rongide formeerimise plaani kohaselt» või «kaudne sihitus selle ja selle korralduse alusel», ära näidates, kelle poolt, mis kuupäeval ja numbri all tuli korraldis.

§ 32. Lahtrid «Kaal» ja «Kauba kaal määratud raudtee poolt» täidetakse ja kirjutatakse alla raudtee kaaluja poolt ainult neil kordadel, kui kaalu määramine on pandud raudteele (Raudteede seaduse art. 32). Kauba kohtade ja kaalu koguarv peale numbritega näitamist korratakse sõnadega, lisandades mõlemal korral sõnad «kokku». Peale selle näidatakse kaalu õigekstunnustanud kaaluja perekonnanimi selgelt ja loetavalt.

§ 33. Lahtris «Märgid ja kaubamärgid» näitab kaaluja kohtade koguarvu vastas vastuvõtmisraamatu numbri (märgi).

§ 34. Lahtris «Saatekirja nr.» näitab jaam vastava teekirja numbri.

§ 35. Saatekirja ülemises osas lahtrid «Vaguni liik» ja «Vaguni nr.», «Kandejõud», «Telgede arv» täidetakse jaama poolt kõigi vagunsaadetiste korral; kaupade veol kahe või rohkema platvormi kokkuhaakimisel näidatakse andmed kõigi kokkuhaagitud platvormide kohta.

§ 36. Lahtris «Tariifimärkmed» näitab jaam need teated, mis on vajalikud tariifi käsitamisel (vt. lisa).

§ 37. Lahtris «Maksude arvutus» näidatakse veokaugus, veomaks ja lisamaks, arvutatult antud saadetise jaoks kooskõlas tariifidega. Kui peale- ja väljalaadimine toimub raudtee transpordi-ekspeditsioonikontori vahenditega, märgitakse saatekirja: «TEK pealelaadimine» või «TEK väljalaadimine». Neil juhtudel pealelaadimis- ja väljalaadimismaks näidatakse saatekirjale pandava transpordi-ekspeditsioonikontori erilises templis.

§ 38. Lahtris «Saatmisel sisse nõutud» näidatakse saatjalt sissenõutud summa sõnades, mis tõestatakse kaubalaekuri allkirjaga. Kui makstud on tšekiga, näidatakse tšeki number.

§ 39. Pärast kauba ja saatekirja vastuvõtmist jaama poolt ja saatja poolt kõigi raudteele kuuluvate maksude tasumist pannakse saatekirja pöördele, lahtris «Kauba veoks vastuvõtmise aeg», saatejaama kalendertempel, milles märgitakse kauba veoks vastuvõtmise päev (Raudteede seaduse art. 29).

§ 40. Saatekirja pöördel, lahtris «Saatjalt kauba vastuvõtu kohta» kaupade osakaupa sisseveol kaaluja märgib kuupäeva ja kohtade arvu ning iga eraldi sisseveetava kaubaosa kaalu.

Pakendikauba vastuvõtul saatja kaalu järgi mitteüldkasutatavatel juurdeveoteeharudel ja ladudes täidetakse kauba veol raudtee plommide all lahtrid 1 ja 2, või ainuüksi lahter 1 — kauba veol saatja plommiga.

Tähendatud andmed tõestatakse kaaluja allkirjaga.

§ 41. Lahtris «Vagun laaditud saatja vahenditega» näidatakse järgmised andmed:

a) «ette antud» — vaguni tegelik etteandmise aeg,

b) «vastu võetud saatjalt» — etteantud vagunite partii valmisolek äratoomiseks pärast laadimise lõpetamist saatja abinõudega, vastavalt viimase teadaandele, või tema poolt pealelaadimisest äraütlemise aeg.

Jrk. nr.	Märkmete juhtumid	Kes teeb märkme	Alus	Märkme sisu	Märkme koht saatekirjas
1	Kauba nimetuse täpsustamisel sihtjaamas	Sihtjaam	Tariifi-käsiraamatu nr. 1 § 8	Näidata kauba täpne nimetus, vastavalt tehtud ülevaatusele kooskõlas nimetusega, mis leidub Tariifi-käsiraamatus nr. 2, õigeks tunnustada jaamatempliga ja kaubalaekuri allkirjaga	Senise ebatäpse nimetuse all
2	Kauba pealelaadimisel jaama abinõudega vagunisse, mis antud saatjale plaani kohaselt	Saatejaam	Tariifi-käsiraamatu nr. 1 § 14 ja 31	«Vagunisaadetis»	Lahtris «Tariifimärkmed
3	Väikesaadetiste pealelaadimisel saatja abinõudega kogukaubavagunisse.	Saatja	Tariifi-käsir. nr. 1 § 14 ja 31	«Kogukaubavagun» — see märge kinnitatakse jaama templiga.	Samas
4	a) Suurema kandevõimega vaguni andmisel kaheteljelise vaguni asemel, kui kauba hulka, mis on veoks esitatud, kaalu ja mahu järgi oleks võidud vedada kaheteljelises vagunis ja kaup pole nimetatud Tariifi-käsiraamatu nr. 1 § 15 loetelus.	Saatejaam	Tariifi-käsir. nr. 1 § 15	«Neljateljeline vagun on antud kaheteljelise asemel»	Lahtris «Tariifimärkmed»
	b) Kahe või kolme vagunisaadetise veo puhul eraldaste saatekirjade järgi ühes suuremahulises vagunis	Saatejaam	Tariifi käsir. nr. 1 § 15	«4-teljelisse vagunisse laaditud 2 (3) vagunisaadetist.»	Lahtris «Tariifimärkmed»
5	Otseste ülevõrguliste saatjamaršruutide saatmisel	Saatja	Tariifi-käsir. nr. 1 § 17	«Otsene saatja maršruut»	Saatekirja ülal. osas plaani numbri järel
6	Mittegabariitsete kaupade veol, platvormide juurdehaakimise juhtudel kontrollraami (maketi) katmiseks või ülesseadmiseks	Saatejaam	Tariifi-käsir. nr. 1 § 18	«Platvorm nr. . . . . on tarvitamisel kontrollraami alusena (või tarvitusel kui kate)»	Kauba nimetuse all
7	Mittegabariitsete kaupade veol	Saatejaam	Tariifi-käsir. nr. 1 § 18	«Mittegabariitne . . . astme kaup»	Kauba nimetuse all

Jrk. nr.	Märkmete juhtumid	Kes teeb märkme	Alus	Märkme sisu	Märkme koht saatekirjas
8	Isotermilise vaguni veoks andmisel plaanis ettenähtud hariliku kinnise vaguni asemel	Saatejaam	Tariifi-käsir. nr. 1 § 20	«Isotermiline vagun on antud hariliku kinnise vaguni asemel»	Lahtris «Tariifimärkmed»
9	Kaupade saatmisel ringsihituses	Saatejaam	Tariifi-käsir. nr. 1 § 5	«Kaup saadetud ringsihituses (näidata käskkirja nr., kelle poolt korraldus antud, nr. ja kuupäev) käskkirja või korralduse alusel»	Lahtris kauba sihituse muutmise kohta
10	Kauba teel ümberlaadimisel harilikust vagunist isotermilisesse riknemise vältimiseks	Ümberlaadimisjaam	Tariifi-käsir. nr. 1 § 20	«Kaup on ümber laaditud isotermilisse vagunisse riknemise vältimiseks, kaubanduslıku akti number»	Saatekirja pöördel 3. lahtris «Märkmed aktide kohta»
11	Neljateljelise jäävaguni andmisel kaheteljelise asemele, kui saatjal on (plaani järgi) ühele aadressile järgmisi kaupu mitte enam kui ühe kaheteljelise vaguni jaoks: varavalmivat rohelist kaupa ja juurvilja (kuni 16. VII), värsket puuvilja igal aastal (peale viinamarjade), endokriin-tooraineid; piima, koort, hapukoort ja kohupiima; musta või punast kalamarja, kalaselgi (balõka) ja kalakõhte (teška); jäätist ja pärmi	Saatejaam	Märkmed gruppide 5, 6, 9, 12, 15, 26, 27 all	«Neljateljeline vagun on antud kaheteljelise asemel»	Lahtris «Tariifimärkmed»
12	Vaba laadimisruumi olemasolul kuni mittevastava vaguni tüübi täismahutuseni (kui tema kandejõud võimaldab täiendavat laadimist) järgnevate kaupade järgi: metsamaterjalid, põletuspuit, mineraalkütteaine, mineraalehitusmaterjalid, tuhk, põletusjäänused; šlakid, kriit ja värvimuld	Saatejaam	Märkmed gruppide 16, 17, 31, 35, 47 ja 62 all	«Vaguni maht (platvormi, poolvaguni jt.) on mittetäielikult ära kasutatud»	Lahtris «Tariifimärkmed»

Jrk. nr.	Märkmete juhtumid	Kes teeb märkme	Alus	Märkme sisu	Märkme koht saatekirjas
13	Kaupade minekul sadamateni, sadamasildadeni, sadamate ja sadamasildade juures asuvate jaamadeni, kui nad on määratud edaspidiseks veoks mööda veeteed	Saatja	Eritariif nr. 3 kõikide gruppide kohta	«Edasiseks veoks veeteel»	Lahtris «Tariifimärkmed»
14	Kohalikus ühenduses majandusliku kauba vedudel tee- ja sidejaoskondade aadressil, kui kaubad on määratud jooksva remondi vajadusteks	Saatja	Tariifi-käsir. nr. 1 § 70	«Jooksva remondi vajadusteks»	Kauba nimetuse all
15	Kaupade saabumisel sadamaist, sadamasildadelt, sadamasildade ja sadamate jaamadest, kui üks laevanduse õiendis on välja antud mitme vaguni jaoks	Saatejaam	Eritariif nr. 3 kõikide gruppide kohta	«Kaup saabus veeteelt (näidata millisest punktist), laevanduse õiendis nr. on lisandatud saatekirjale nr.»	Kauba nimetuse all
16	Mitteõige kaubanimetuse või kaalu ilmsikstulekul	Jaam, kus avastati ebatäpsus	Tariifi-käsir. nr. 1 § 57	Näidata kauba täpne nimetus või kaal vastavalt tegelikule hulgale, kaubandusliku akti koostamisega	Endise ebatäpse näitamise all ja saatekirja pöördel lahtris 8 — märge aktide kohta
17	Mittetäielikult vaguni mahu või kandejõu kasutamisel	Saatejaam	Tariifi-käsir. nr. 1 § 53	«Vaguni maht on kasutatud mittetäielikul». Koostatakse akt harilikul paberil	Lahtris «Tariifimärkmed»
18	Kaupade edasisaatmisel jaamadesse, mis pole ette nähtud eritariifis	Edasisaatejaam	Tariifi-käsir. nr. 1 § 65	«Kaup saabus jaamast ja on edasi saadetud ratastelt, mispärast sellele saadetisele eritriifi nr. grupp järgi ei kuulu kohaldamisele»	Kauba nimetuse all
19	Vagun-kaupluste ja Transtorgpiti ladude vedudel kaupadega, mis on määratud liinitöötajate varustamiseks	Saatejaam	Tariifi-käsir. nr. 1 § 68	«Mahahaakimisega teepealsetes jaamades ainete müügiks transporttöötajaile»	Lahtris «Tariifimärkmed»
20	Kaupade veo puhul kaubaomaniku vagunis (oma või renditud, kui ka kaubaomaniku veduriga)	Saatja	Tariifi-käsir. nr. 1 § 67	«Oma vagunis» või «Renditud vagunis» või «Kaubaomaniku vagunis ja veduriga»	Kauba nimetuse all

Vagunite laadimise alla andmisel mitteüldkasutatavatele haru-teedele ja ladude juurde, vagunite etteandmise ja äratoomise aeg arvestatakse «vagunite etteandmise ja äratoomise arukirjade» järgi ja sel korral saatekirjas tähendatud lahtrite täitmist ei nõuta.

Kaupade veoks vastuvõtu kviitung

§ 42. Kauba veoks vastuvõtmise ja veomaksude äratasumise tõenduseks antakse saatja nõudmisel kaubakviitung, mis eraldatakse teekirja kontsust. Igasugused parandused kaubakviitungites tuleb tõestada jaamaülema või kaubalaekuri allkirjaga ühes jaamatempli pealendamisega.

Kaubakviitung täidetakse läbi kopeeri üheaegselt teekirja talongi täitmisega. Kviitungis tuleb näidata kõik plangi vormis ettenähtud andmed. Kui kaup saadetakse lunamaksuta, siis vastav lahter kustutatakse sõnadega «ei olnud».

Andmed vaguni liigi, numbri ja ta kandevõime kohta märgitakse vagunisaadetiste vedudel.

Kviitungile pannakse jaama kalendertempel kaupade veoks vastuvõtu kuupäevaga.

§ 43. Kauba veoks vastuvõtu kviitungi väljaandmisel märgitakse selles pealelaadimiseks määratud päev neil juhtudel, kui kauba juurdevedu on lubatud enne laadimispäeva.

Juhul, kui veo eest tasutakse tšekiga, märgitakse kviitungil summa järel tšeki number.

Saatekirjade täitmine kauba sihitustee jaamade poolt

§ 44. Vagunisaadetiskaupade ümberlaadimise puhul mõnesugustel põhjustel (näiteks tehnilise vigastuse puhul) ühest vagunist teise on ümberlaadimisjaam kohustatud vastavas lahtris kriipsama vaguni numbri ja näitama uue vaguni numbri. Seejuures kriipsamist tuleb teha nii, et oleks võimalik lugeda endise vaguni numbrit.

Vastavalt parandatakse kõik muud vagunisse puutuvad andmed. Parandus tõestatakse agendi allkirjaga ja jaamatempliga.

§ 45. Lahtrisse «Märge adressaadi või sihtjaama või sihituse muutmiste kohta viitega korraldistele» märgitakse järgmised andmed:

a) sihtjaama muutmisest, viitega korraldise kuupäevale ja numbrile ning kelle poolt see tuli, tehakse selles lahtris märge trahvi sissenõudmisest (Raudteede seaduse art. 37) mitmesuguste maksude kviitungi numbri äranäitamisega;

b) adressaadi või sihitustee muutmisest, ära näidates korraldise kuupäeva, numbri ja kelle poolt antud.

§ 46. Teevahejaam, kes määrab kaubakaalu oma vagunikaaludel (kui kaal polnud määratud saatejaamas), on kohustatud näitama lahtris «Kaal»:

a) bruto (kauba kaal ühes vaguni taaraga);

b) vaguni taara (prussilt);

v) neto (kauba puhaskaal).

Riikliku plaani nr..... järgi

Kauba kohalevedu on lubatud.....

Pealelaadimine on määratud..... (sõnadega) (Riigi vapp)

„.....“ ..... 19..... Jaamaülem (allkiri)

Lisa 2.

SAATEKIRI

Nr. .....

Vaguni liik	Vaguni nr.	Kande jõud	Telgede arv	Sisterni tüüp

..... kiiruse (väike, suur)

Saatejaam ja saatetee

Sihtjaam ja sihttee

Teelt teele üleminekupunktid

Kaup saadetud ringsihituses (kust kaudu)

Vormeerimisplaani või ..... korralduse nr. ..... 19..... alusel (kelle) Kaubalaekuri allkiri

Saatja: (täielik nimetus)

Saaja: (täielik nimetus)

Tema postiaadress

Tema postiaadress

Arveldusarve nr ..... Riigipanga ..... osak ..... linnas

Missuguse ministeeriumi süsteemi kuulub saaja

Lunamaks summas ..... üle kanda (kellele) ..... (sõnadega)

..... Arveldusarvele nr. ..... Riigipanga ..... osak. ..... linnas

Kauba teatatud väärtus.

Raudtee märgid	Saatja märgid	Kohtade arv	Pakend	KAUBA NIMETUS	Kaal määratud (kelle poolt) saatja	raudtee	Tehniline laadimisnorm
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Kaubalaekuri allkiri
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Kohtade üldarv sõnadega

Üldkaal sõnadega

Näidatud kaalu õigsust tõendan Kaup kaalutud ..... kaaludel

Saatja ..... (loetav allkiri)

Tariifimärkmed

Kaal määratud jaama ..... kaaludel. Kaaluja.....

Vaguni mahavõetav varustus juurdelisatud nimekirja järgi väärtusega summas .....

Gr. ..... Pos. ..... Skeem.....

Saatja erilised märkmed

1. Kauba seisundi ja pakendi puuduste kohta
2. Nõusoleku kohta kauba veoks lahtisel veerevkoosseadul
3. Koos kaubaga minevad saatja sisseseaded mis tuleb väljaanda saajale
4. Lisandatud dokumendid

Saatja esindaja amet ja perekonnanimi

Saatja allkiri

Maksude arvutlus .....km eest	Rbl.	kop.
1. Veomaks . . .	.....	.....
2. Pealelaadimine.	.....	.....
3. Väljalaadimine.	.....	.....
4. Kaalumine . .	.....	.....
5. Hoiumaks ..... päeva eest	.....	.....
6. Vaguni seisumaks ..... tunni eest	.....	.....
7. Saatur	.....	.....
8	.....	.....
Kokku.	.....	.....
Saatmisel makstud	.....	.....
Väljastamisel . . .	.....	.....

Saatmisel sisse nõutud ..... (sõnadega)

Tšekk nr. ..... kaubalaekur (allkiri)

Väljastamisel sisse nõutud ..... (sõnadega)

Tšekk nr. ..... kaubalaekur (allkiri)

Väljastamisaeg (jaama tempel)

Täidetakse tindiga, kirjutusmasinal või templitega Pliiatsiga täidetud saatekirja ei võeta vastu

Paksu joonega lahtrid täidab saatja

Saatekirja kantud teadete õigsuse eest vastutab saatja Raudteede sead. art. 76 ja 77 alusel.

Vorm ГУ Nr. 27 — 1946. a.

1. Kaup laaditud vagunisse saatja kaalu järgi ja tema plommide all

Kaaluja .....
(allkiri)

2. Kauba pealelaadimisel saatja vahenditega vagun:

Ette antud kpv/kuu t/minl.
Saatjalt
vastu võetud kpv/kuu t/min

3. Kauba veoks vastuvõtmise aeg

4. Raudteele mittekohustuslikud saatja märkmed

5. TEK'i maksud

Maksud	Rbl.	Kop.
1. Ekspeditsioon		
2. Pealelaadimine		
3. Väljalaadimine.		
4. Kaalumine . .		
5. Hoidmine . .		
6. Autovedu . .		
7. Hobuveoki vedu		
8.		
9.		
10.		
Kokku. . .		

Kaubalaekur .....

6. Märkmed aktide kohta

Akti koostamise jaam	Akti nr.	Mille kohta

7. Kaup on ümber aadressitud ..... korraldusel nr. ..... 195..... a. Trahv ümberaadressimise eest on sisse nõutud mitmes. m. kviit. nr. ..... järgi ..... jaamas

Ametinimetus .....

ümberaadressimise jaama tempel

Allkiri .....

8. Kauba väljaandmisel saaja vahenditega vagun:

Ette antud kpv/kuu t/min.
Saajalt
vastu võetud kpv/kuu t/min

9. Raudtee vahenditega väljalaadimise aeg

10. Kaup välja antud jaama laost:

Kuup. Kuu	Kohtade arv	Kaal	Kaaluja allkiri ja tema perekonnanimi (loetavalt)

11. Postikviitung nr. .....
(kpv. kuu, aasta)
lunamaksu summa .....
(sõnadega ja numbritega)
vastuvõtmise kohta saanud

Kaubalaekur

Jaama tempel

12. Kauba kaal kontrollitud ..... jaamas
Osutus: bruto ..... kg
Vagunitaara (kontrollitud / raamipakul) ..... kg
Netto ..... kg
Mahalaaditud „.....“ kohta ..... kg

Amet .....
Perekonnanimi .....
(loetavalt)
Allkiri

Kaal tõestatakse vastavas lahtris kaaluja allkirjaga jaamatempli pealdamisega. Kaaluja perekonnanimi korratakse peale selle selgelt ja loetavalt.

§ 47. Kaalu kontrollimise tagajärgedest saatejaamas, teevahejaamas või sihtjaamas kantakse vastavad andmed lahtrisse «Kaalu kontrollimisest» saatekirja pöördel. Kui kaalu määramisel teevahejaamas või kaalu kontrollimisel saatejaamas ja teistes jaamades ilmnes ülekaal (Raudteede seaduse art. 79), tehakse ülekaalu mahalaadimise kohta märge samas lahtris.

§ 48. Kõikidest kaubanduslikest aktidest, mis jaamade poolt koostatud ja käivad antud saadetise kohta, kantakse andmed lahtrisse «Märkmed aktide kohta», ära näidates, mille kohta akt koostatud (näiteks niimitme koha puudumise kohta, kaalu puudujäägist, kauba ülekaalu mahalaadimisest jms.).

Saatekirja täitmine sihtjaamas

§ 49. Lahtrisse «Väljalaadimise aeg raudtee abinõudega» pannakse jaama kalendertempel väljalaadimiskuupäevaga, kui väljalaadimist teostas raudtee.

§ 50. Lahtrisse «Vagun väljalaadimiseks saatja abinõudega» märgitakse: «ette antud» — raudtee poolt saaja abinõudega vaguni väljalaadimise alla andmise tegelik aeg, «saajalt vastu võetud» — näidatakse vaguni äratoomiseks valmisoleku aeg pärast saaja abinõudega tühjendamist vastavalt viimase teadaandele.

Vaguni seisuaeg väljalaadimise all juurdeveoteedel arvestatakse «vagunite etteandmise ja äratoomise arukirjas».

§ 51. Lahtrisse «Kaup välja antud jaamalaost» teeb kaaluja märkme kauba laost tegelikust väljaandmisest. Kui kaup veetakse välja osakaupa, siis nendesse lahtritesse kirjutatakse iga laost väljaantav kaubaosa eraldi.

§ 52. Lahtris «Sisse nõutud väljaandmisel» sihtjaama agent näitab numbritega ja sõnadega lõpparvutuse järgi saajalt sissenõutud summa. See summa tõestatakse sihtjaama agendi allkirjaga jaama kalendertempli pealdamisega. Kui tasutud on tšekiga, näidatakse ka tšeki number. Kui sihtjaamas makse sisse ei nõutud, märgitakse sellesse lahtrisse «ei olnud».

Lunamaksuga saabunud kauba väljaandmisel saajale väljaantava saatekirja pöördele, lahtrisse «Kaup välja antud», teeb jaam märkme: «postikviitung nr. (päev, kuu, aasta) rubla lunamaksu üleandmiseks . . . . . saadud». See märge kinnitatakse jaamaagendi allkirjaga, kes korraldas kauba väljaandmist, ja jaamatempliga. Peale selle saaja on kohustatud ära näitama oma arvelduskonto numbri ja missuguses Riigipanga osakonnas see avatud.

§ 53. Saaja kirjutab alla kaubasaamise kohta teekirjas, näidates lõpparve järgi tasutud summa sõnadega, ja kui sihtjaamas mingisuguseid summasid ei tasutud, siis näitab «ei olnud».

Peale selle saatja on kohustatud ära näitama oma arvelduskonto nr. ja kus Riigipanga osakonnas see on avatud.

Kui kaup on aadressitud ettevõtte, organisatsiooni või asutise nimele, siis kaubasaaja isik on peale allakirjutamist kohustatud selgesti ja loetavalt ära näitama oma perekonnanime, ametinimetuse ja samuti ka volikirja kuupäeva ja numbri, mille järgi kaup saadi. Volikiri, mis on välja antud ainult kindlaksmääratud saatekirja järgi kauba vastuvõtmiseks, antakse sihtjaama agendile. Alatised volikirjad, mis on antud kindlaksmääratud tähtaja kestuseks, hoitakse jaamaülema juures ja kaubasaaja isikul (ekspediitoril) peab olema sellise volikirja tõestatud ärakiri..

§ 54. Pärast lõpparve teostamist antakse saatekiri saajale esitamiseks kaubahoovi agendile kauba jaamast väljavedamisel.

(Kinnitatud Teede RK poolt 7. juun. 1940. a. Tariifide kogu nr. 28.)

ART. 31 JUURDE

LISA 1

KAUPADE MARKEERIMINE

A. Saatja-markeering

§ 1. Kõik kaubad, mis esitatakse veoks raudtee-ühenduses ja segaühenduses teiste transpordiviiside osavõtuga, peavad olema saatja poolt markeeritud.

Saatja (kauba-) markeeringus näidatakse:

a) saatja märgid või koha järjekorranumber;
b) saatejaama ja saatetee nimetus;
v) sihtjaama ja sihttee nimetus;
g) saaja nimetus vastavalt saatekirjale.

Nende teadete puudumisel markeeringus (peale punktis «a» tähendatute) kaupa saatjalt või teistelt transpordiviisidelt (segaühenduses) veoks vastu ei võeta.

§ 2. Saatja märgid (p. «a») peab tähendatama tingimata neil juhtudel, kui veetakse mitmeliigilisi või mitmesordilisi kaupu ühetüübilises pakendis (näiteks mitut sorti kondiitrisaadusi kastides). Punkti «a» kohaselt võib kaubale teha numbrilisi ja tähelisi märke vastavalt kauba või eseme tootelisele märkimisele (vabriku-tehasemärk); tootmismärkide puudumisel kaubal võib kaupu varustada kokkuleppemärkidega (tähtedega, numbritega või tähtede ja numbrite kombinatsiooniga), kuid nii, et tehtavad märgid oleksid ühesugused igal kaubaliigil (sordil).

§ 3. Jaamanimetused tähendatakse markeeringus täielikult vastavalt saatekirjale, teede nimetused aga lühendatult vastavalt lisale.

§ 4. Markeering peab olema selgesti nähtav ja loetav. Markeerimisvärv peab järsult eralduma selle eseme värvist, millele kantakse markeerimine.

§ 5. Värv, mida markeerimiseks tarvitatakse, peab olema püsiv (ei kustu, ei valgu niiskusest laiali jm.) ja ei tohi kaupa rikkuda. On

keelatud toitainetega kaubakohti (võitünne, jahukotte, suhkrukotte jne.) markeerida värviga, mis on segatud petrooleumiga, tärpentiniga jm.

§ 6. Vana markeering peab saatja poolt kõrvaldatama (mahahööveldamise, pesemise jms. teel); tootmis-, tehase-, vabrikumarkeering võib jääda ainult neil juhtudel, kui see on saatja poolt ära näidatud saatekirjas.

§ 7. Kaubakohtade markeerimist kastitüüpi pakendil tehakse värviga koha otsa keskpaigas, tünnitüüpi pakendil aga — ühe põhja peal.

Markeerimist võib teha ka paberist kleebikuil, mis kindlalt kleebitakse pakendile või kauba enese külge, kui see ei ole pakitud. Kleebikuid naeltega kinnitada on keelatud.

Markeerimist lubatakse teha ka tindiga puitlipikutel (birkadel), mis kindlalt kinnitatakse kauba pakendi külge nelja naelakesega, näiteks kasti või tünni külge, või seotakse traadiga või nööriga (näiteks pakkide, korvides pudelite jms. külge).

Vineerist kastide külge kleebitakse paberist kleebik või markeeritakse värviga; lipikute naelutamine niisuguste kastide külge ei ole lubatav.

Kastide äärte peale on kleebikute kleepimine või lipikute naelutamine keelatud.

Märgadel soolatud nahkadel ja karusnahkadel tehakse märgid ühel kahest kokkuseotud lipiku seesmisel küljel.

Rauapundardel (ilma pakendita) tehakse märgid puidust või metallist lipikutel, mis kauba külge kinnitatakse traadiga.

§ 8. Lipikute ja kleebikute suurus peab olema vähemalt 150 cm². Metallist pressitud lipikud peavad olema vähemalt 60 cm².

Papist lipikute tarvitamine ei ole lubatav.

§ 9. Kaupade veol väikesaadetistena tehakse markeering iga kaubakoha peale või ühe külje peale.

§ 10. Ühe saatekirja järgi vagunsaadetisena veoks antavate pakendis või tükkides üheliigiliste kaupade veol raudtee siseühenduses lubatakse mitte kõikide kaubakohtade markeerimist, vaid ainult osaliselt: mitte vähem kui 10 kohta.

Markeeritud kohad asetatakse laadimisel vaguni mõlema ukse juurde.

Segaühendusveol markeeritakse eranditult kõik kaubakohad.

§ 11. Kaupade veol lahtistel platvormidel markeerimist toimetatakse ühel järgmisel viisil:

a) kauba enese peale (platvormi keskel mõlemapoolsetest äärelaudadest kõrgemal), kui see on võimalik (näiteks kastide, metsamaterjali, suure läbimõõduga torude peal jms.);

b) lipiku peal, mis kinnitatakse mõlemal pool platvormi ühe tugipuu külge, kui aga kaup veetakse ilma tugipuudeta (näiteks kivi, maak, süsi jms.), siis platvormi pikutise äärelaua rõnga külge.

Platvormi äärelaudade külge lipikute naelutamine on keelatud.

§ 12. Laotava või puistatava kauba veo korral kinnistes vagunites markeerimist toimetab saatja:

a) laotava kauba veol — paberilehel (või puitlipikul), mis asetatakse vaguni seesmise vasakpoolse pööra taha;

b) puistatava vilja veol — paberilehel, mis kinnitatakse vaguni seesmise puitposti külge, ära näidates isikute nimekirja, kes teostasid pealelaadimist, laadimise aja, vaguni numbri, saatejaama, sihtjaama ja kaubasaaja nimetused.

Punktides «a» ja «b» tähendatud markeeritud lehed on kohustatud saatja valmistama aegsasti ja jaamale ära andma ühes saatelehega.

§ 13. Täidetud sisternidel markeeritud lipik asetatakse plommiga kõrvuti.

§ 14. Raudteed võivad organiseerida lipikute ja kleebikute valmistamist kaupade markeerimiseks müügiks saatjatele nende nõudmisel.

B. Raudtee-markeering

§ 15. Saatejaam kaupa veoks vastu võttes teostab sellel raudteemarkeerimist.

Raudteemarkeeringus märgitakse:

lugejas:

a) veoks vastuvõetud raamatu järjekorranumber;

b) kohtade arv;

nimetajas:

v) saatetee number (Tariifi-käsiraamatu nr. 4 järgi),

g) saatejaama number.

Raudteemarkeerimist tehakse samades kohtades, kus on kaubasaatja märgid, ja ülaltähendatud andmed (punktide järgi) märgitakse järgmiselt:

$$\frac{a—b}{v—g}$$

V. Spetsiaal-markeering

§ 16. Kaubasaatjad võivad teha ka spetsiaalmarkeerimist, mis näitab kauba käsitsemise viisi teel kaubaoperatsioonide ajal, hoidu jms., näiteks: «pealpool», «ettevaatlikult», «mitte kantida», «kardab külma» ja muud.

§ 17. Peale sõnadega märkimist võidakse spetsiaalmarkeerimist teha ka eri märkidega (piltidega).

§ 18. Hädaohtlikkudel kaupadel tehakse täiendavalt spetsiaalmarkeering märkidega, pealkirjadega ja värviliste kleebikutega, vastavalt nende kaupade veo määrustele.

G. Eksport- ja importkaupade markeerimine

§ 19. Eksportkaupade markeerimist tehakse saatja poolt eranditult ladina tähtedega vastavalt rahvusvaheliste konventsioonide nõuetele.

§ 20. Eksportkaubad peab markeeritama kaubasaatja poolt kustutamatute pealkirjadega pakendil või puitlipikutel, mis kinnitatakse kaubakohtadele.

Markeering peab sisaldama järgmisi andmeid:

a) kaubasaatja nimetus ja kaubakoha järjekorra number;
b) saatejaam ja -tee;
v) sihtjaam ja -tee;
g) kaubasaaja nimetus, vastavalt saatekirjale.

Kaupade veol:

a) väikesaadetistena — markeeritakse iga kaubakoht, olenemata sellest, kas kaup on pakitud või mitte;
b) vagunisaadetistena — ühesuguse kauba puhul markeeritakse vähemalt 10 kaubakohta vaguni kohta, mitmesuguse kauba puhul ühte tüüpi pakendis markeeritakse iga kaubakoht.

§ 21. Importkaupadel kauba sihituse lõppkoht ja kaubasaaja nimetus märgitakse vene keeles. Nende märkide puudumisel Nõukogude piirijaam on kohustatud kaubakohtadel ära näitama sihtjaama nimetuse vene keeles.

D. Markeerimine sihtjaamas

§ 22. Sihtjaamas väljalaaditud kaubad — vagun- ja väikesaadetised, mis koosnevad ühest või mitmest kohast, markeeritakse tingimata.

Markeeringus näidatakse:

a) kauba väljalaadimise aeg,
b) saatejaam,
v) saatekirja number,
g) kohtade arv.

Markeering tehakse ühele saatekirjale kuuluva ainult ühe kaubakoha peale.

Jaamaülema juhatusel võib markeeringus näidata ka teisi täiendavaid andmeid, näiteks: vagunisaadetiste vaguni number, üheliigilise kauba saaja nimetus jms.

Markeering tehakse paberist sedelil; see võib olla tehtud ka värviga.

(Kinnitatud Teedemin. aset. poolt 1. apr. 1940. Tariifide kogu nr. 25.)

Raudteede nimetuste loetelu

ühes nende numbrite ja nimetuste lühendite märgendamisega

Raudtee nimetus		Tee number	Tee nimetuse lühend
Aserbaidžani	(Азербайджанская)	56	АЗ
Amuuri	(Амурская)	28	Амр
Ašhabadi	(Ашхабадская)	20	Ашхб
Valgevene	(Белорусская)	06	Белор
Brest-Litovski	(Брест/Литовская)	46	Бр.-Лит

Raudtee nimetus		Tee number	Tee nimetuse lühend
Vinnitsa	(Винницкая)	53	Винц
Ida-Siberi	(Восточно-Сибирская)	29	В.-Сиб
Gorki	(Горьковская)	36	Гор
Kaug-Ida	(Дальневосточная)	27	Д.-Вост
Taga-Baikali	(Забайкальская)	03	Збк
Taga-Kaukaasia	(Закавказская)	04	Зкв
Lääne	(Западная)	05	Зап
Kaasani	(Казанская)	07	Каз
Kalinini	(Калининская)	34	Клн
Karaganda	(Карагандинская)	54	Кргн
Kirovi	(Кировская)	10	Кир
Kišinevi	(Кишиневская)	49	Кшн
Koveli	(Ковельская)	45	Ков
Krasnojarski	(Красноярская)	31	Красн
Kuibõševi nim.	(Им. Куйбышева)	16	Кбш
Läti	(Латвийская)	51	Латв
Leningradi	(Ленинградская)	48	Лнгр
Leedu	(Литовская)	50	Лит
Lvovi	(Львовская)	44	Львов
Moskva-Donbassi	(Московско-Донбасская)	21	М.-Дон
Moskva-Kiievi	(Моск. Киевская)	33	М.-Киев
Moskva-Kurski	(Моск.-Курская)	09	М.-Кур
Moskva-Ringraudtee	(Моск. Окружная)	08	М.-Окр
Moskva-Rjazani	(Моск.-Рязанская)	37	М.-Ряз
Odessa	(Одесская)	32	Одес
Oktoobri	(Октябрьская)	11	Окт
Omski	(Омская)	12	Омск
Ordžonikidze	(Орджоникидзевская)	19	Ордж
Orenburgi	(Оренбургская)	22	Орнб
Permi	(Пермская)	43	Прм
Petšoora	(Печорская)	55	Печ
Primorski	(Приморская)	42	Примор
Rjazan-Uurali	(Рязано-Уральская)	15	Р.-Ур
Sverdlovski	(Свердловская)	14	Свердл
Põhja	(Северная)	17	Сев
Põhja-Donetsi	(Северо-Донецкая)	01	С.-Дон
Põhja-Kaukaasia	(Северо-Кавказская)	18	С.-Кав
Stalingradi	(Сталинградская)	38	СТГР
Sta'ini	(Сталинская)	02	Стл
Taškendi	(Ташкентская)	39	ТШК
Tomski	(Томская)	23	Том
Turkestan-Siberi	(Туркестано-Сибирская)	30	Т.-Сиб
Ufa	(Уфимская)	41	Уф
Eesti	(Эстонская)	52	Эст
Lõuna-Ida	(Юго-Восточная)	24	Ю.-Вост
Lõuna-Lääne	(Юго-Западная)	25	Ю.-Зап
Lõuna	(Южная)	26	Южн
Lõuna-Donetsi	(Южно-Донецкая)	40	Юж.-Дон
Lõuna-Uurali	(Южно-Уральская)	13	Ю.-Ур
Lõuna-Sahhaliini	(Южно-Сахалинская)	57	Юж.-Сах
Jaroslavli	(Ярославская)	35	Ярс

LISA 2.

VAIKESAADETISTENA VEETAVA TOORNAHA PAKKIMINE JA MARKEERIMINE

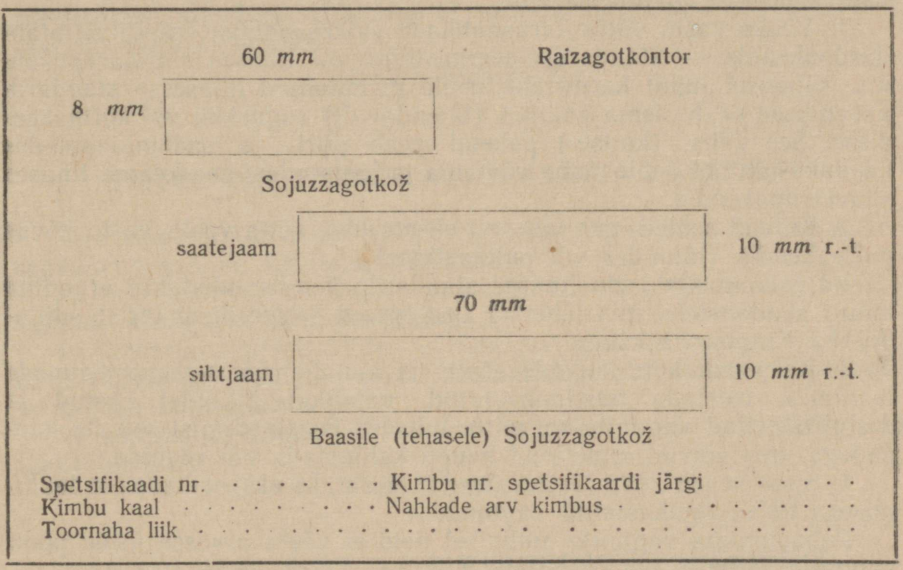
1. Laaditav toornahk peab pakitama kimpudesse kindlalt seotuna (ristati) terve ja sõlmedeta nööriga, mis on küllaldaselt vastupidav.

Toornaha pakkimiseks lubatakse tarvitada kodust nööri (turbiinijätetest) jämedusega märgsoolase toornaha jaoks 6—10 mm, kuivsoolase ja kuivatatud soolamata jaoks — 10—12—16 mm.

Märge. Niinest punutud nööri võib tarvitada toornaha vagunsaadetiste juures.

2. Kimpude kinnitussõlmele peab seatama vineerist lipik mõõdetega 9×15 cm.

Lipiku ühel küljel peab olema trafarett, mis on lipikule pandud templiga ja mis peab sisaldama järgmisi andmeid (vt. joon.).



Lipiku trafareti asendamine käsitsikirjutisega on lubamatu. Toornaha laadija, valmistaja rajoonikontori ja saatejaama nimetus peab lipikule märgitama tingimata stambi abil, mida peavad evima kõik valmistaja rajoonikontorid.

Kontorid, kes alati teostavad toornaha laadimist ühtede ja samade esmaselt töötlejate baaside ja tehaste aadressil, peavad evima templeid sihtjaama nimetuse märkimiseks lipikule.

Saate- ja sihtjaamade nimetused peab lipikule märgitama suurte tähtedega (mõõted on näidatud joonisel, vt. ülal) ja arusaadavalt. Kõik muud andmed lipikul (kimbu number, ta kaal, tükkide arv, toornaha liik) antakse tingimata ja märgitakse lipikule keemilise pliiatsiga, kuid suurelt ja arusaadavalt.

Lipiku vastaskülg jääb puhtaks ja sellel saatejaam märgib oma märgi.

3. Lipik seotakse kimbu külge kõva nööriga nr. 6—8 kahes kohas, s. o. pikutikülje kahes nurgas (kimpudele lipikute sellise sidumisviisi juures tagatakse sidumise vastupidavus ja võimalus raudteejaamale lipiku teise külje ärakasutamiseks).

4. Toornaha saatmisel tükksaadetistena tuleb jälgida seda, et individuaallipik asuks kimbu (nahkade) sees, kimbu välisküljel aga oleks vineerist lipik.

(Tariifide kogu nr. 6.)

LISA 3.

KARUSNAHKADE JA KUIVADE SOOLTE VEO KORD

Karusnahkade ja kuivade soolte rikkumise vältimiseks, mis lähevad ekspordiks, pannakse ette:

1. Veoks vastu võtta karusnahkade väikesaadetisi eranditult standardpakendis — standard-vineerkastides või linases standardpakendis. Viimasel juhul karusnahk peale mahutamist linasesse standardpakendisse peab olema pakitud (täiendavalt) roguskist või kottpakendisse. See välis- (kaitse-) pakend peab piiri- ja sadamajaamades kaubakäsutajate poolt maha võetama ja kaup edasi saadetama linases standardpakendis.

2. Kuivad sooled, mis lähevad ekspordiks, võtta veoks vastu kõvas puitpakendis (tünnides või puitkastides).

Kuivade soolte vedu linases standardpakendis lubatakse erandina ainult saadetistele, mis lähevad Leningradi sorteerimisbaasist sihitamiseks Kingissepa kaudu.

3. Karusnahkade, kuivade soolte ja muude vääris-eksportkaupade laadimist teostada hästipuhastatud, vajalikul juhtudel pestud ja desinfitseeritud vagunitesse, mitte lubades kooslaadimist selliste kaupadega, mis võivad nimetatud kaupu kahjustada või rikkuda.

4. Sisse seada kõva järelevalve, et ei antaks eksportkaupade laadimiseks halvastipuhastatud vaguneid.

Puhastamata vagunite andmisel neid ei võeta arvesse teede poolt vagunite andmise plaani täitmisel.

5. Eksportkaupade veoks vastuvõtmine ja laadimine panna täiesti vilunud kaalujatele, hoiatades neid eriliselt tähelepanelikust suhtumisest eksportvedude asjanduse läbiviimisele ja rangest vastutusest, mis neil tuleb kanda maksvate määruste mittetäitmise eest.

(Tariifide kogu nr. 3.)

LISA 4.

HINNALISTE KAUPADE VEOKS ESITAMISE KOHTA PAKENDIS, MIS VASTAB MÄÄRATUD STANDARDILE

NSVL Ministrite Nõukogu määrusega 20. oktoobrist 1947. a. nr. 3596 «Abinõudest kaitse parendamiseks ja kaupade vargustega võitluse tugevdamiseks raudtee-, jõe- ja meretranspordis» kohustas

ministeeriume ja teisi keskasutisi-kaubasaatjaid kindlustama hinnaliste kaupade veoks esitamist pakendis, mis vastab määratud standardile ja keelas ära vastu võtta alates 1. jaanuarist 1948. a. veoks raudteetranspordis kaupu mittestandartses ja halvakvaliteedilises pakendis.

(Alus — NSVL Ministrite Nõukogu määrus nr. 3596 20. okt. 1947. a. ja Teedeministeeriumi käskkiri nr. 673/LI 23. okt. 1947. a.)

ART. 32 JUURDE

LISA 1.

KAUPADE KAALUMISE MAKS

Kaubaveotariifi veomaksude tabelitesse, mis maksma pandi 1. aprillist 1939. a., ei ole kaalumismaks sisse võetud. Seepärast kaalu määramisel ja selle märkimisel saatekirja kaubasaatja poolt mingisugust alandust veohinnas ei anta ja mingisuguseid summasid saatjale välja ei maksta.

(Tariifide kogu nr. 25.)

LISA 2.

TSITRUSPUUVILJADE VEDU SAATJA KAALUGA

Tsitruspuuviljade rikke vältimiseks, mis veetakse raudtee-veetee segaühenduses, on kindlaks määratud:

a) tsitruspuuviljade veoks vastuvõtmine saatejaamades toimub kohtade arvuga ja saatjate kaaluga;

b) ümberlaadimispunktides tsitruspuuviljade üleandmine ja laadimine vagunitesse toimub ilma ülekaalumiseta kohtade arvu ja pakendi terveoleku kontrollimisega;

v) sihtjaamas kauba väljastamine toimub kohtade arvu järgi ilma ülekaalumiseta.

(Tariifide kogu nr. 23.)

LISA 3.

ABINÕUDEST SÜTE VÄHEMLAADIMISE JA KADUDE VÄLTIMISEKS RAUDTEEDEL VEO PUHUL

Süte vähemlaadimise vältimiseks vagunitesse pealelaadimisel kui ka süte kadude ja varguste kõrvaldamiseks raudteedel veo puhul, NSVL Ministrite Nõukogu määrusega nr. 1074 21. maist 1946. a.:

1. Kohustas Teedeministeeriumi, NSVL Ida Rajoonide Söetööstuse Ministeeriumi ja NSVL Lääne Rajoonide Söetööstuse Ministeeriumi panna kehtima 1. juulist 1946. a. järgmine kord raudteevagunitesse laaditud süte kaalu kindlakstegemise suhtes:

a) teostada sütega laaditud vagunite kohustuslikku kaalumist sõekaevanduste juurdeveoteedel või jaamades, kust need teed ära käänavad, kus on olemas kaalud;

b) sütega laaditud vagunite kaalumist teostada raudtee kaaludel raudtee kaaluja poolt söetrusti kaaluja juuresolekul, söekaevanduste kaaludel aga — söetrusti kaaluja poolt raudtee kaaluja juuresolekul;

v) vagunisse laaditud söe kaal, mis on tehtud kindlaks ülekaalumisel, kanda saatekirja ja tõestada raudtee kui ka söetrusti kaaluja allkirjaga;

g) kaalude puudumise korral söekaevanduste raudteeröobasteedel ja juurdeveotee liitumisjaamas, või kui läbilaskevõime osutub mittekülladeks kaalumispunktides, mis on selleks määratud Teedeministeeriumi poolt koos NSVL Ida Rajoonide Söetööstuse Ministeeriumi ja NSVL Lääne Rajoonide Söetööstuse Ministeeriumiga, tehakse söe kaal kindlaks söetrusti kaaluja poolt markšeideri mõõtmistabelite põhjal. Ülemõõtmise abil kindlakstehtud süte kaal kantakse saatekirja ja kirjutatakse alla söetrusti kaaluja poolt.

2. Pani Teedeministeeriumile täieliku vastutuse süte alalhoiu ja kaubasaajale üleandmise eest saatekirjas näidatud hulgal, olenemata sellest, kas süsi on kaalutud raudtee kaaludel või söetrusti kaaludel. Vastutust kaubasaaja ees süte kaalu eest, mis on tehtud kindlaks ülemõõtmise teel, kannab vastavalt NSVL Ida Rajoonide Söetööstuse Ministeerium või NSVL Lääne Rajoonide Söetööstuse Ministeerium.

3. Määras, et Teedeministeeriumi ja NSVL Ida Rajoonide Söetööstuse ja NSVL Lääne Rajoonide Söetööstuse Ministeeriumi sütekaalujad kannavad erilist riiklikku vastutust süte õigesti kaalumise ja saatekirja täpselt sissekandmise eest.

4. Kohustas NSVL Ministrite Nõukogu juures asuvat Söevarustuse Peavalitsust teostama süstemaatilist kontrolli tarvitajatele laaditavate süte kaalumise õigsuse kohta.

Seoses sellega anti NSVL Ministrite Nõukogu juures asuva Söevarustuse Peavalitsuse töötajaile õigus teostada süte kontrollülekaalumisi, kooskõlas raudteedel kehtivate eeskirjadega.

5. Kohustas Teedeministeeriumi ära keelama süte saatmist ühe saatekirja järele tervete maršruutidena ja vagunite gruppidena.

6. Kohustas NSVL Ida Rajoonide Söetööstuse Ministeeriumi ja NSVL Lääne Rajoonide Söetööstuse Ministeeriumi:

a) süte vähemlaadimise avastamisel kaaludel ülekaalumisel või ülemõõtmisel teostada süte juurdelaadimist kuni vagunite täislaadimise kohta kindlaksmääratud tehniliste normideni;

b) ühe kuu jooksul komplekteerida tööjõuga vastavaid doseerimisplatsisid ja varustada neid tarviliku inventariga süte juurdelaadimiseks vagunitesse;

v) organiseerida kokkuleppel Teedeministeeriumiga doseerimisplatsisid söekaevanduste juurdeveoteede liitumisjaamades vagunite kaalumispunktides.

7. Süte kadude vähendamise eesmärgiga raudteedel veo puhul NSVL Ministrite Nõukogu keelas ära Teedeministeeriumile anda ja NSVL Ida Rajoonide Söetööstuse Ministeeriumile ning NSVL Lääne Rajoonide Söetööstuse Ministeeriumile vastu võtta süte laadimise alla ilma äärelaudadeta platvorme.

8. Kohustas NSVL Ida Rajoonide ja Lääne Rajoonide Söetööstuse Ministeeriumi organiseerima alates 1. juulist 1946. a. raudtee platvormidele laaditud süte ülepritsimist lubjaveega.

Keelas ära Teedeministeeriumile 1. juulist 1946. a. vastu võtta söekaevandustelt süte platvorme, millised ei ole üle pritsitud lubjavee lahusega.

9. Kohustas Küttetööstuse Ettevõtete Ehitusministeeriumi ja NSVL Ida Rajoonide ning NSVL Lääne Rajoonide Söetööstuse Ministeeriumi, üheaegselt söekaevanduste taastamise ja ehitamisega taastama ja ehitama ka vagunitekaalusid söekaevanduste juurdeveoteedel.

10. Kohustas Teedeministeeriumi, NSVL Siseministeeriumi ja NSVL Peaprokuröri otsustavalt tugevdama võitlust süte vargusega raudteedel veo puhul.

(Alus — Teedemin. käskkiri 23. maist 1946. a. nr. 410/LI Tariifide kogu nr. 55.)

LISA 4.

ABINÕUDEST TERAVILJA ALALHOIU KINDLUSTAMISEKS JA SELLE KÕRVALDAMISE, VARGUSE JA RIKKUMISE VÄLTIMISEKS

Korra loomise eesmärgiga riikliku teravilja alalhoiu suhtes NSVL Ministrite Nõukogu ja ÜK(b)P KK (nr. 1630 27. juulist 1946. a.) määrasid:

1. Panna kehtima 15. augustist 1946. a. kohustuslik ülekaalumine kõigi teraviljasaaduste peale- ja väljalaadimisel, mis veetakse raudteedel.

2. Teraviljasaaduste ülekaalumist peale- ja väljalaadimisel teostada raudtee kaaludel või Varumisministeeriumi ning Toiduainete Varude Ministeeriumi kaaludel.

3. Teraviljasaaduste kaal kanda saatekirja kahe allkirjaga — raudtee kaaluja ja vastavalt Varumisministeeriumi või Toiduainete Varude Ministeeriumi kaaluja poolt.

(Alus — TM käsklus nr. 4547 29. juulist 1946. a. Tariifide kogu nr. 55.)

LISA 5.

ABINÕUDEST VAGUNITE VÄHEMLAADIMISE JA TARBEPUU NING PÕLETISPUUDE KADUDE LIKVIDEERIMISEKS RAUDTEEDEL VEO PUHUL

Vagunite kandejõu ja mahutuse täielikuks ärakasutamiseks metsamaterjalide ning põletispuude pealelaadimisel ja metsamaterjalide alalhoiu kindlustamise eesmärgiga raudteedel veo puhul NSVL Ministrite Nõukogu (määrus nr. 1415 7. maist 1947. a.):

1. Kohustas ministeeriume: Teede, NSVL Metsatööstuse, NSVL Siseasjade, Kütteettevõtete Ehituse, Mustametallurgia, Rasketööstuse Ettevõtete Ehituse, NSVL Ehitusmaterjalide Tööstuse, NSVL Ministrite Nõukogu juures asuvat Metsamaterjalide Varustuse Peavalitsust,

kui ka teisi ministeeriume ja ametkondi, kes teostavad metsamaterjalide ja põletispuude laadimist raudteel saatmiseks, panna kehtima 1. juulist 1947. a. järgmine kord metsamaterjalide ja põletispuude üleandmise-vastuvõtu kohta pealelaadimispunktides:

a) platvormidele laaditud metsamaterjalid ja poolvagunitesse laaditud kaevanduste tugipuud tuleb veoks anda ja vastu võtta laaditud virnade ülemõõtmise teel, ära näidates ka virnade arvu;

b) kinnistesse vagunitesse metsamaterjalid ja põletispuud veoks vastu võtta plommide kohustusliku pealepanemisega raudtee agentide poolt.

Raudtee saatekirjades tuleb ära näidata vastuvõetud puumaterjalide nimetus ja kaal. Saatekirjades, millised on koostatud kaevanduse tugipuudega laaditud poolvagunite kui ka puumaterjalidega laaditud platvormide kohta, tuleb näidata virnade arv ja iga virna kõrgus sentimeetrites.

2. Kohustas Teedeministeeriumi:

a) varustama 1. juuliks 1947. a. kõiki metsamaterjalide pealelaadimispunkte vajaliku arvu plommitangidega ja plommidega;

b) keelama raudteejaamade ülematel vastu võtta metsamaterjalide saatjatelt metsamaterjalidega laaditud vaguneid, mille kandejõud või mahutus ei ole täielikult ära kasutatud;

v) vormistama ettenähtud korras kaubanduslike aktidega kõiki sihtjaamades avastatud puumaterjalide ja põletispuude puudujääke, võrreldes saatekirjades näidatud kogusega, kui ka plommide ärarebimise juhtumeid. Raudtee süül tekkinud puudujääkide eest maksta kaubasaatjatele tasu sihtraudtee arvel selleks ettenähtud korras.

3. Kohustas ministeeriume ja ametkondi, millised loetletud selle määruse p. 1:

a) kindlustama vagunite täielikku ärakasutamist metsamaterjalide ja põletispuude laadimisel. Poolvagunite täislaadimist kuni gabariidini teostada äärelaudade kõrgendamise või metsamaterjalide vertikaalselt (püsti) laadimise teel, kooskõlas Teedeministeeriumi tehniliste eeskirjadega metsamaterjalide laadimise kohta;

b) vagunite täieliku ärakasutamise otstarbel valmistada ette laadimisplatsidel ümmargusi puumaterjale (Kaevanduse tugipuud, paberipuud, postid, sae- ja ehituspalgid), sorteerides neid mõõdete järgi;

v) mitte lubama laadida ühte vagunisse ümmargusi puid rohkem kui kahesuguste mõõdetega pikkuse poolest, kaevanduse tugipuid aga mitte enam kui neljasuguste, üksteisele järgnevate mõõdetega jämeduse poolest;

g) kindlustama, et ümmarguste metsamaterjalide laadimist platvormidele ilma vahepuudeta võetakse kasutamisele laialdaselt;

d) peale panema traatkeerutisi kinniste vagunite ustele, millised on laaditud igasuguste metsamaterjalidega kui ka põletispuudega, olenemata plommide pealepanekust.

(TM käskkirjast nr. 370/u 10. maist 1947. a.)

LISA 6.

RAUDTEEL VEETAVA PEENSUHKRU JA RAFFINAADI KAALUMISE KORRA KOHTA

NSV Liidu Ministrite Nõukogu määrusega nr. 2615 21. juulist 1947. a. «Siirupi, suhkru ja õlikookide massilise raiskamise ja nendega spekuleerimise kohta NSVL Toiduainetetööstuse Ministeeriumi ettevõtetes ja organisatsioonides» pani kehtima raudteel veetava peensuhkru ja raffinaadi kohustusliku kaalumise peale- ja väljalaadimisel. Peensuhkru ja raffinaadi kaal peab tehtama kindlaks raudtee kaaludel ja kantama saatekirjadesse kahe — raudtee kaaluja ja suhkruvabriku või Suhkrupeavalitsuse turustusbaasi kaaluja — allkirjaga. Nimetatud kord on pandud maksma 1. septembrist 1947. a.

(Alus — Teedeministri käsklus nr. 4166 24. juulist 1947. a.)

LISA 7.

RAUDTEEL VEETAVA TERAVILJASÖÖDA JA KOMBINEERITUD LOOMASÖÖTADE KOHUSTUSLIKU KAALUMISE SISSESEADMISE KOHTA

NSV Liidu Ministrite Nõukogu määrusega nr. 820 1. aprillist 1947. a. kohustas kehtima panna teraviljasööda ja kombineeritud loomasöötade kohustusliku kaalumise nende veol raudteel. Kaalumine peab sündima raudtee kaaludel või Liha- ja Piimatööstuse Ministeeriumi kaaludel. Teraviljasööda ja kombineeritud loomasöötade kaal kantakse saatekirja kahe — raudtee kaaluja ja vastavalt Liha- ja Piimatööstuse Ministeeriumi või Varude Ministeeriumi kaaluja — allkirjaga. Nimetatud kord on pandud kehtima 1. juulist 1947. a.

(Alus — TM käsklus nr. 1940 4. aprillist 1947. a.)

LISA 8.

ÕLIKOOKIDE, HEINTE VEOKS VASTUVÕTU KOHTA

Teedeministeeriumi käskluse nr. 4417 järgi 4. augustist 1947. a. tuleb raudteedel NSVL Ministrite Nõukogu määruse nr. 2604 alusel 26. juulist 1947. a. laiendada kombineeritud loomasöötade tehaste aadressil saabuvate õlikookide ja heinte kaalumise kohta kord, mis on kehtiv kombineeritud loomasöötade ja teraviljasöötade kohta (vt. ülal Lisa 7).

LISA 10.

TOORNAHKADE JA VILLADE VEOKS VASTUVÕTMISE KORRA KOHTA

NSVL Ministrite Nõukogu määrusega nr. 4403 26. novembrist 1948. a.:

1) pani kehtima villade veo puhul raudteedel villade kohustusliku kaalumise raudteejaama kaaludel, ära näidates kaubasaatjale väljaantavas kviitungis veoks vastuvõetud villade kohtade arvu ja kaalu;

2) kohustas Teedeministeeriumit toornahkade vagunisaadetiste partiide veoks vastuvõtmisel, millised on lubatud vedada kimpudesse sidumata, ära näitama kaubasaatjale väljaantavas kaubakviitungis veoks vastuvõetud toornahkade tükiarvu.

(TM käsklus nr. 8055 30. XI 1948. a. Tariifide kogu nr. 2.)

LISA 11.

EKSPORTKAUPADE KAALUMISE KORRA KOHTA

Eksportkaupade veoks vastuvõtmisel on NSVL raudteede jaamad kohustatud kindlaks tegema kauba täpse kaalu, selle kaalu näitama rahvusvahelise otseühenduse saatekirjas ja duplikaadis ja kinnitama seda kaaluja allkirja ja jaama templiga.

Kauba kaalu kindlakstegemisel vagunikaaludel peab vaguni taara kontrollitama, olenemata kauba liigist.

Eksportkaupade veoks vastuvõtmine kaubasaatja kaaluga lubatakse ainult neil juhtudel, kui saatejaamas ning kaubasaatjal ei ole vagunikaalusid, kauba kaalu kindlakstegemine aga peab toimuma sellistel kaaludel.

(Alus: TM käsklus nr. M-6364/u3 11. nov. 1948. a. Tariifide kogu nr. 2.)

LISA 12.

LIHA JA LIHAKAUPADE KAALUMISE KOHTA

1. oktoobrist 1949. a. NSVL Liha- ja Piimatööstuse Ministeeriumi liha ja lihakaupade vedu raudteedel peab toimuma nende kohusliku kaalumisega raudtee poolt peale- ja väljalaadimisel üldkasutatavates ja mitteüldkasutatavates kohtades.

Lihakaupade veol pakendis, liha veol aga tervete keredena, pooltena ja veeranditena, näidatakse saatekirjas kohtade või tüki arv.

Mitteüldkasutatavates kohtades pealelaaditavad liha ning lihakaubad peab saadetama vagunites kahe — saatja ja raudtee — plommi all.

Sama korda peab kohaldatama NSVL Riikliku Materjalide ja Toidukaupade Tagavarade Ministeeriumi liha ja lihakaupade veol.

(Alus: TM käsklus 1. juulist 1947. a. ja 21. juunist 1949. a. Tariifide kogu nr. 6.)

LISA 13.

LOOMSETE RASVADE, JUUSTU, LAMBAJUUSTU JA PIIMAKONSERVIDE KAALUMISE KOHTA

1. juulist 1949. a. loomsete rasvade, juustu, lambajuustu ja piimakonservide vedu raudteedel peab toimuma nende kaupade kohusliku kaalumisega raudteede poolt niihästi peale- kui ka väljalaadimisel üldkasutatavates ja mitteüldkasutatavates kohtades, ära näidates saatekirjas kohtade arvu.

Loomsed rasvad, juust, lambajuust ja piimakonservid, mis laaditakse mitteüldkasutatavates kohtades, peab saadetama vagunites kahe — saatja ja raudtee — plommi all.

(Alus: TM käsklus 25. juunist 1947. a. ja TM telegramm 20. aug. 1949. a. nr. M-5184/Ц3 Tariifide kogu 6.)

ART. 34 JUURDE

LISA 1.

KAUPADE PEALE- JA MAHALAADIMISE TEHNILISED MÄÄRUSED RAUDTEEDEL VEO PUHUL

Kaupade peale- ja väljalaadimine nii raudtee abinõudega kui saatja ja saaja abinõudega peab teostuma tingimustest kinnipidamisega, mis tagavad kaupade alalhoidu ja kaitset nende riknemise eest, samuti vagunite ratsionaalset ärakasutamist kaubakandejõult ja mahult ning kaubaveotoimingute all olevate vagunite kinnipidamise kõrvaldamist.

I. Vagunite valmisseadmine

§ 1. Raudtee poolt laadimise alla antav veerev koossead peab vastama liiklemise julgeoleku ja kauba alalhoiu nõuetele, peab olema puhastatud prügist, porist ja kauba jätetest.

Laadimise alla antava veereva koosseadu puhastamine toimub tee abinõudega (Raudteede seaduse art. 83).

Pärast kauba väljalaadimist peab veerev koossead puhastatama prügist, porist ja kauba jätetest.

Pärast kaupade vedu, mis jätavad järele terava lõhna, läbiimbumise või määrimise jälgi, mis võivad rikkuda kaupa, peab vagunid peale selle pestama kaubasaaja poolt.

Erilistes määrustes ettenähtud juhtudel peab vagunid peale selle antama desinfitseerimisele või desinsekteerimisele.

Veereva koosseadu puhastamine, pesemine, desinfitseerimine või desinsekteerimine pärast väljalaadimist peab teostatama sundkorras saaja või raudtee abinõudega, olenevalt sellest, kes teostab kauba väljalaadimist.

Veereva koosseadu puhastamine, pesemine ja desinfitseerimine pärast elusloomade vedu toimub raudtee abinõudega kaubasaaja kulul.

II. Peale- ja väljalaadimise kord

§ 2. Saatja on kohustatud kauba aegsasti valmis panema laadimiseks selleks, et antud veerev koossead oleks täis laaditud määratud tähtaegadel ja kõige paremini ära kasutatud tema kandejõud ja maht. Erilist tähelepanu peab pööratama kaupade esialgsele väljavalikule mõõdete järgi, ladumisele ja valmispanekule laadimisrinde juures.

Laadimiseks valmispandud kaup peab olema asetatud mitte lähemale 2 meetrit tee äärmisest rööpast.

§ 3. Kuni laadimise alguseni peab töökoht olema viidud täielikku korrasolekusse. Kaupade edasiasetamise ja laadijate läbikäigu tee ei tohi olla tõkestatud kaupade ja muude asjadega, kiilasjää ja lume puhul peab see olema liivaga üle puistatud.

§ 4. Vagunite käsitsi edasiajamine laadimisrinde ääres olevat teed mööda peab toimuma jaama agendi (teedekorraldaja), kaaluja või rongikoostaja järelevalve all.

On keelatud:

a) teostada vagunite käsitsi edasilükkamist kallakutel üle 0,0025;

b) välja veeretada vaguneid piirimärkide taha;

v) tõugata vaguneid teiste vagunitega;

g) teostada vagunite edasiajamist jaama üldistel teedel ilma jaamakorraldaja loata;

d) panna vagunite pidurdamiseks rataste alla liipreid, aluspakke, kange, samuti panna ratta kodarate vahele teibaid, lööpe ja teisi asju.

§ 5. Vagunite- peale- ja väljalaadimine kaubasaatjate ja kaubasaajate poolt toimub raudteetöötajate järelevalve all, kusjuures peale- ja väljalaadimise korralikkuse järele valvajate raudteetöötajate seaduslikud nõudmised peab täidetama nii kaubasaatjate või kaubasaajate poolt kui ka volinike ja tööliste poolt.

§ 6. Kauba ladumine vagunitesse peab toimuma nende mahu ja kandejõu suurima ärakasutamisega.

Kaup peab olema jaotatud vaguni põrandapinnale ühtlaselt ja niimoodi, et oleks välditud nihkumise, kukkumise või rikkumise võimalused veo vältel.

Eriliselt ettevaatlikult tuleb talitada kaupadega, milledel on hoiatavad pealkirjad: «ettevaatlikult», «mitte loopida», «klaas», «pealpool», «mitte kantida», «mitte veeretada»; sellised kohad tuleb asetada ja laduda vagunisse niisuguses korras, et need pealkirjad oleksid nähtavad.

Kaubad, mis kuuluvad ühe saatekirja juurde, peab laotama vagunis ühtekokku ja niisuguses korras, et markeering oleks nähtav.

Ühte vagunisse raskekaaluliste ja kergekaaluliste asjade laadimisel esimesed asetatakse alla, viimased aga peale, ühesuguse koormusega vaguni teljele.

Kinnistesse vagunitesse kaupade laadimise sobivaima viisi valik peab tehtama olenevalt veetava kauba liigist ja omadusest.

Laadimine kinnisesse vagunisse peab toimuma selliselt, et oleks tagatud vaguni uste vabalt avamine väljalaadimiseks mõlemalt poolt.

§ 7. Keelatakse ühte ja samasse vagunisse laadida ühes teiste kaupadega niisuguseid asju, mis oma omaduse poolest võivad neid kahjustada või rikkuda. Näiteks kogunisti ei lubata ühte vagunisse laadida halvalehalisi kaupu koos toiduainetega, majakraamiga, vedelikku koos manufaktuur- või teiste hinnaliste kaupadega, samuti elusloomi ühte vagunisse igasuguste teiste (peale sõõda ja aluspõhu) kaupa-

dega, kui ei ole saatja nõusolekut nende kaupade koos elusloomadega veo kohta.

§ 8. Tahvelklaas kastides laaditakse tihedate ridadena pikuti vagunit kastide asetamisega serviti ja kinnitatakse nii, et ükski kast ei võiks paigast nihkuda ja kõikuda.

Sellise klaasi ümberpaigutamine peab toimuma kärudega, rullikutega, vankrikestega jms. Kaubaaidas peab kastid asetatama samuti serviti.

§ 9. Vaadid vedelikega mahutatakse pikuti vagunit pruntidega (avaustega täis- ja tühjaksvalamiseks) ülespoole, vaatide sundusliku kiilumisega kahelt poolt puitkiiludega. Vagunite paremaks ärakasutamiseks peab laadimine toimuma kahte kihti sisseseadete ehitamisega selliseks laadimiseks. Vaadid kuiva kaubaga (kampol, tsement jne.) võivad olla mahutatud vagunisse nende asetamisega põhja peale püsti.

Vaatide laadimine vagunitesse ja väljalaadimine vagunitest toimub lööpide mööda köite abil.

§ 10. Prusside, puidu, propside jms. laadimisel peab vaguni otsseinad kaetama otsseina juurde püstipandava kaubaga, uste juures aga pandama aluspakud selleks, et äärmine (otsseina või ukse juures) virn vagunis võtaks längus-seisangu sissepoole.

Nende materjalide väljalaadimine toimub nende väljaloopimisega vagunist sellele järgneva ladumisega virnadesse.

§ 11. Ümbervarisemise vältimiseks tuleb kaupa vagunist võtta alates ülalt. Sedasama reeglit peab silmas peetama materjalide võtmisel virnast.

§ 12. Laotavate kaupade väljalaadimisel, mis kalduvad lõhknemisele või riknemisele löökidest ennem väljalaaditud kaupade vastu, peab sellise kauba iga väljavisatud koht kohe kõrvaldatama ja laotama hoiukohale. Ühe koha teise peale viskamine ei ole lubatav.

§ 13. Leht- või sordiraua (ruut, ümargune jt.), raudtorude ja muude sääraste kaupade laadimisel peab vaguni otsseinad kaitstama lehtrauakimpudega, mis pandud serviti kahte ritta, või laudadega.

§ 14. Malmivalu laotakse üle kogu vaguni põranda tihedate ühtlaste ridadena.

§ 15. Paber rullides laotakse kahte kihti; kui rullid ei täida vaguni täit pinda, kiilutakse ja kinnitatakse need nii, et ükski koht ei võiks nihkuda teekonnal.

§ 16. Kastid munadega laotakse vagunisse lapiti mitmesse kihti tihedate ridadena ja mitte rööbiti vaguni seintega, vaid viltu, kusjuures kastid paaritu ridades laotakse viltu ühele poole, paarisridades aga — teisele poole.

§ 17. Pudelid vedelikega kinnitatakse vaguni mõlemas pooles ja uste avaustes põiklaudadega, mis löödud vaguni tugedele ümberkukkumise vältimiseks.

Iga pudel happega peab veetama erivankrikesel või kantama kahe töömehe poolt korvi sangade pidi.

Ladudes asetatakse pudelitega korvid ühte ritta. Pudelitega korve üksteise peale panna on keelatud. Kahte kihti laotud hapete väljalaadimisel tuleb välja laadida enne kogu ülemine kiht täielikult ja ainult pärast seda asuda alumise kihi väljalaadimisele.

Vaadid, trumlid ja kastid hapete ja leeliste kristallidega tuleb ümber paigutada vankrikestel.

§ 18. Telliskivid laaditakse vagunisse või laaditakse vagunist välja kärude abil või kantakse ümber erikanderaamil. Loopida telliskive vagunisse või neid vagunist välja loopida on keelatud; telliskivide väljalaadimisel lubatakse nende allalaskmiseks kasutada puitrenni.

§ 19. Lubja, tsemendi ja teiste tolmavate kaupade laialitolmumise vähendamiseks kasutatakse nende väljalaadimisel laudu, renne ja kärusid. Väljalaadimine loopimise teel on keelatud.

§ 20. Lõhkeainete ja kergestiplahvatavate kaupade, piirituse, loomatoorsaaduste, puuvilja, aedvilja ja marjade peale- ja väljalaadimine toimub eriliste reeglite järgi, mis on kindlaks määratud nende kaupade veoks.

§ 21. Lahtisele veerevale koosseadule kaupade laadimine ja kinnitamine toimub selleks eriti kindlaksmääratud tehnilistest tingimustest täpse kinnipidamisega.

§ 22. Kauba laadimine vaguni luugiaugu kaudu võimaldatakse ainult jaamaülema loal.

§ 23. Kaubad kottides laotakse laduruumis virnadena sidusalt (telliskiviladu). Kottide ladumisel kõrguselt üle 6 rea pannakse iga kuue rea vahele laudadest vahepuud.

Rebenenud kotte kaubaga ei või laduda virna kuni nende paranduseni.

Muus pakendis kaubad laotakse püsivate virnadena kõrgusega mitte üle 3 meetri. Laduda kaupa tihedalt aida seinte vastu on keelatud.

Kohtade võtmisel virnast tuleb enne veenduda selles, et kõrvutiasuvad kohad on püsivas seisangus ega kuku ümber.

Virnade vahele kaubaaitades peab jäetama läbikäigud, mis tagaksid töö normaaltingimused ja tulehädaohutuse.

§ 24. Vagunitest lahtisele platsile väljalaaditavad kaubad peavad olema asetatud mitte lähemale 1,5 meetrit lähimast rööbasteest.

(Teede RK käskkiri nr. 121/II 10. juunist 1940. a.)

LISA 2

KAUPADE PEALE- JA VÄLJALAADIMISE TÄHTAJAD

Teede Rahvakomissari käskkirjaga 27. maist 1936. a. nr. 76/II on stahhaanovlik-krivonossovliku liikumise saavutuste alusel raudteetransporditöötajate seas kindlaks määratud tüüpilised vaguniga seoses olevad jaamaoperatsioonide ajakulu normid, sealhulgas laadimisoperatsiooniks (peale- või väljalaadimiseks) 120 min.

Tüüpiliste normide elluviimise praktika on näidanud, et need normid pole ainult täidetavad, vaid tehnoloogilise protsessi ratsionaalsel organiseerimisel võidakse neid isegi ületada.

Ühes sellega on praegusajani kehtivad liiga kõrgendatud tähtajad, mis on antud klientuurile kaupade peale- ja väljalaadimiseks. Selliste tähtaegade olemasolu, mis ei vasta ekspluatatsiooni käesoleva aja tingimustele, ei kutsu välja mitte ainult alatisi vaidlusi klientuuri ja teede vahel, vaid ei loo ka ajendit peale-väljalaadimisoperatsioonide edasiseks kiirendamiseks parimate stahhaanovlaste-laadijate kogemuste alusel.

Lähtudes sellest Teede RK käsib:

1. Kindlaks määrata 1. veebruarist 1938. a. lisandatud tabelis näidatud mehhaniseerimata viisil üldtarvitatavates kohtades saatja ja saaja vahenditega toimuvate kaupade peale- ja väljalaadimise tähtajad.

2. Tähtajad kaupade peale- ja väljalaadimiseks juurdeveoteedel kindlaks määrata lepingutega, kuid mitte kõrgematena nimetatud tähtaegadest.

3. Kaubaveoameti ülematel kokkuleppel kaubasaatjate või -saajatega kindlaks määrata lühendatud tähtajad mehhaniseeritud viisil peale- ja väljalaaditavatele kaupadele, olenevalt mehhanismide tüübist ja nende kasutamise viisist.

4. Aega peale- ja väljalaadimiseks üldtarvitatavates kohtades lugeda vagunite peale- või mahalaadimise alla etteandmise hetkest kuni nendele toimingutele määratud tähtaja lõppemise hetkeni.

5. Peale- või väljalaadimine üldtarvitatavates kohtades lugeda lõpetatuks jaama poolt kliendilt teate saamise hetkest kogu üheaegselt etteantud vagunitegrupi äraviimiseks valmisolekust.

6. Peale- ja väljalaadimisaega mitteüldtarvitatavates kohtades ja juurdeveoteedel lugeda vagunite etteandmise hetkest peale- või väljalaadimispunktidele, kui etteandmine toimub tee jõuveokiga.

Vagunite etteandmisel kliendi jõuveokiga peale- ja väljalaadimise tähtaja algus määratakse kindlaks lepinguga.

7. Peale- ja väljalaadimine mitteüldtarvitatavates kohtades ja juurdeveoteedel lugeda lõpetatuks raudtee poolt kliendilt teate saamise hetkest ühesuguste peale- või väljalaadimis-tähtaegadega vagunitegrupi äraviimiseks valmisolekust, kui vagunite äraviimine teostub tee jõuveokiga.

Vagunite äraviimisel kliendi jõuveokiga vagunite teele tagasiandmise kord määratakse kindlaks lepinguga.

8. Kui ühte punkti etteantud vagunitepartiisse kuuluvad vagunid erinevate peale- ja väljalaadimis-tähtaegadega, siis peale- ja väljalaadimiseks anda järgmised tähtajad:

a) 1,5 tundi — vagunitegrupile peale- või väljalaadimis-tähtaegadega kuni 2 tunnini kaasaarvatult;

b) 2,5 tundi — vagunitegrupile tähtaegadega kuni 3 tunnini kaasaarvatult;

v) 3,5 tundi — vagunitegrupile tähtaegadega üle 3 tunni.

Peale- ja väljalaadimise tähtaegade tabel (tundides ja minutites) — saatja ja saaja vahenditega mehhaniseerimata viisil üldtarvitatavates kohtades.

Järjek. nr.	Kaupade nimetus	Pealelaadimine vagunitele kandejõuga				Väljalaadimine vagunitest kandejõuga			
		alla 40 t		40 t ja üle		alla 40 t		40 t ja üle	
		kinnised	lahtised	kinnised	lahtised	kinnised	lahtised	kinnised	lahtised
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Pakk- ja tükk-kaubad	1.00	1.00	1.30	1.30	1.00	1.00	1.30	1.00
2	Laotavad ja puistatavad kaubad peale allpool-nimetatute	2.00	2.00	4.00	3 30	2.00	1.30	3.30	3.00
	a) Kivisüsi, lubjasulandid, dolomiit ja maak igasugune	2.00	1.30	3.00	2.30	1.30	1.00	3.00	2.00
	b) Metsamaterjal ümmargune, talad, propsid, plangud (peale ekspordiks veetavate)	2.00	2.00	3.00	3 00	1.30	1.00	2.00	1.30
	v) Metsamaterjal saetud (peale ekspordiks veetava)	2.00	2.00	3.00	3.00	1.30	1.30	2.30	1.30
	P. «b» ja «v» näidatud metsamaterjali veol kokkuhaakel või 3 virnas 2 platvormil, samuti metsamaterjali ekspordi korral pikendatakse tähtaega 30 minuti võrra								
	g) Põletuspuit	2.00	2.00	3.00	3.00	1.30	1.30	2.30	2.00
	Veol «pakkudes» peale- ja väljalaadimiseks 1 tund								
	d) Turvas	2 00	2 00	4.00	4 00	2.00	1.00	3.00	1.30
	e) Hein ja õled	1.30	2.00	2 30	3.00	1.00	1.00	1.30	1.30
	ž) Puuvill	2.00	2.00	3.00	3.00	1.00	1.00	2.00	2.00
	z) Telliskivid igasugused, selle hulgas klaasist, õõnes-	2.30	2.30	4.00	2.30	2.00	2 00	3.30	3.00
	i) Sordimetall, lahtisel veereval koosseadul	—	2.00	—	3.00	—	1.30	—	2.00
	k) Toormetall, kangides, tahvlites, nottides jms.	1.30	1 30	2.30	2.30	1.00	1.00	2.30	2.00
	l) Ehituskivid, killustik, kruus, liiv, muld igasugune	1.30	1.00	2.30	2.00	1.00	1 00	2.00	1.30
	m) Klaaspurgid, pudelid, klaasikesed, suurpudelid, pudeliklaas toodetes, savipotid ja -kruusid, savi- ja põletatud savinõud, veed pudelites	3 00	—	5.00	—	3.00	—	5.00	—
	n) Sool	2 00	2.00	3.30	3.30	2.00	1.30	3.30	3.00
	o) Lubi, alabaster, tsement, kriit ja kips	3.00	—	5.00	—	2.30	—	4.30	—
3	Autod, traktorid ja veokid telgedel	—	1.00	—	1.30	—	0.30	—	0 30
4	Rehepeksumasinad	—	2.00	—	3.00	—	1.00	—	1.30
5	Raskekaalulised (üle 3 t ühes tükis), pikamõõtelised (pikkusega üle 9 m), lennukid — ühel platvormil veetavad ja ka esemed, mis nõuavad spetsiaalabinõusid, peale tugipuude ja sidemete, ühel platvormil	—	3.00	—	4.00	—	2.00	—	3.00
6	Elusloomad veol ühes kihis . . .	1 00	—	1.00	—	0.30	—	0.30	—
7	Elusloomad veol 2-hes kihis . . .	1.30	—	2.00	—	1.00	—	1.00	—

9. Vagunid, mis on ära viidud tee poolt enne kogu etteantud grupi vabastamist, maha võtta kliendi arvelt arvates nende äraviimise hetkest.

10. Käesoleva käskkirja saamisel jaamaülematel viivitamata teatavaks teha see klientuurile ning anda viimasel võimalus käesoleva käskkirjaga üksikasjaliselt tutvuda.

LISA 3.

TOIDUKAUPADE JA MUUDE ERITI HINNALISTE KAUPADE SAATMISE KOHTA KAHE PLOMMI ALL

NSVL Ministrite Nõukogu määrusega nr. 3596 20. okt. 1947. a. «Abinõudest kaitse parandamiseks ja kaupade vargustega võitlemise tugevdamiseks raudtee-, jõe- ja meretranspordis» tegi ülesandeks Teedeministeeriumile toidukaupade ja muude eriti hinnaliste kaupade nimekiri, millised peab saadetama kahe plommi (transpordi-organisatsiooni ja kaubasaatja) all neil juhtudel, kui nad peale laaditakse klientuuri ladudes, juurdeveoteedel ja sildadel.

Kooskõlas nimetatud määrusega Teedeministeerium määras kindlaks järgmiste kaupade loetelu, millised peab saadetama raudtee ja kaubasaatja plommide all.

1. Teravili.
2. Jahu ja tangud igasugused.
3. Suhkur.
4. Kalad ja kalatooted.
5. Liha ja lihasaadused.
6. Kõik kaubad, mis saadetakse materjali- ja toidukaupade varude ministeeriumide ladude ja baaside aadressil.
7. Loomsed rasvad, juust, lambajuust ja piimakonservid.

(Alus: Teedemin. käskkiri nr. 673/Ц 23. okt. 1947. a.)

LISA 4.

RASKEKAALULISTE JA VÄLJAPOOLE GABARIITI ULATUVATE KAUPADE PEALE- JA VÄLJALAADIMISE TÄHTAJAD

Spetsiaalplatvormide-transportöride lubamatult kauase kinnipidamise tõttu kaubaveooperatsioonide all, mis tingitud sellest, et kaubaveoametite töötajad võitluse asemel seisuaja lühendamise eest lepivad kokku liialt pikkade tähtaegade peale raskekaaluliste ja üle gabariidi ulatuvate kaupade laadimiseks ja väljalaadimiseks, Teede RK kohustas:

1) raudteede kaubaveoametite ülemaid isiklikult kindlaks määrama tähtaegu raskekaaluliste ja väljapoole gabariiti ulatuvate kaupade peale- ja väljalaadimiseks sõltuvalt nendeks operatsioonideks tegelikult vajalikust ajast;

2) Kaubaveovalitsuse ülemat kontrollima kaubaveoametite ülemate tegevust nende poolt platvormide-transportöride laadimiseks ja väljalaadimiseks tähtaegade määramise osas.

(Kogu nr. 21/331.)

LISA 5.

RASKETE KAUPADE PEALE- JA VÄLJALAADIMISE KORD VEOL POOLVAGUNITES (GONDLITES)

Ühenduses teede järelepärimistega raskete kaupade peale- ja väljalaadimise kohta veol poolvagunites (gondlites) selgub, et tööde korral kaupadega, mis ühes kohas kaaluvad kuni 500 kg, laadijatele peab antama lihtsamaid mehaanilisi abinõusid (tungrauad, vintsid, blokid jms.).

Poolvagunite laadimist kaupadega kaaluga üle 500 kg ühes kohas peab teostatama mehhaniseeritud viisil (kraanadega, telferitega jms.) ja lubatakse ainult tingimusel, kui kaup on sihitud ühte neist jaamadest, mis tähendatud lisandatud nimekirjas, väljalaadimisega üldtarvitatavates kohtades.

Poolvagunite laadimisel kaupadega kaaluga üle 500 kg ühes kohas sihitusega muudesse jaamadesse väljalaadimisega üldtarvitatavates kohtades, samuti sihitusega kõikidesse jaamadesse väljalaadimisega saajate juurdeveoteedel on lubatud ainult erilise märkme sissekandmise tingimusel saatja poolt saatekirjasse (lahtri «Saatja erilised teadaanded» 4. punkti) selle kohta, et väljalaadimine on tagatud mehaaniliste abinõudega.

On keelatud rööbaste laadimine poolvagunitesse raudteede aadressil.

Kooskõlastatud Üleliidulise Ametiühingute Kesknõukogu (ÜAKN) töökaitseosakonnaga.

Jaamade nimekiri, kus on mehaanilised abinõud raskekaaluliste kaupade mahalaadimiseks üldkohtades

Jaamade nimetused	Tee	Märkmed
Leningrad-kaub. Moskva	Oktoobri-	Ühe koha kaal ei tohi ületada 18 tonni
Leningrad kaub. Varss.	Oktoobri-	sama 10 „
Moskva kaubaj.	Oktoobri-	„ 18 „
Moskva kauba.	Kalinini	„ 7,5 „
Moskva kaubaj. Kiievi	M.-Kiievi	„ 7,5 „
Šepetovka	Vinnitsa	„ 6 „
Lvov Peajaam	Lvovi	„ 7,5 „
Odessa kaubaj.	Odessa	„ 6 „
Gorki kaubaj.	Gorki	„ 6 „
Tumskaja	Gorki	„ 6 „
Moskva II Mitkovo	M.-Rjazani	„ 18 „
Kaasan	Kaasani	„ 6 „
Moskva II Kurski	M.-Kurski	„ 10 „
Moskva kaubaj. Gorki	M.-Kurski	„ 20 „
Harkov kaubaj.	Lõuna	„ 6 „
Dnepropetrovsk	Stalini	„ 6 „
Moskva kaubaj. Paveletsi	M.-Donbassi	„ 16 „
Voronež	Lõuna-Ida	„ 6 „
Krasnodar	Põhja-Kaukaasia	„ 7,5 „
Nahhitševan	Põhja-Kaukaasia	„ 6 „

Jaamade nimetused	Tee	Märkused
Kabardinskaja	Taga-Kaukaasia	„ 6 „
Sorapani	Taga-Kaukaasia	„ 7,5 „
Tbi isi	Taga-Kaukaasia	„ 7,5 „
Bakuu	Aserbaidžani	„ 7,5 „
Saratov II kaubaj.	R.-Uurali	„ 7,5 „
Orenburg	Orenburgi	„ 7,5 „
Kuibõšev	Kuibõševi nim.	„ 7,5 „
Taškent kaubaj.	Taškendi	„ 18 „
Perm II	Permi	„ 7,5 „
Sverdlovsk kaubaj.	Sverdlovski	„ 7,5 „
Sverdlovsk sorteer.	Sverdlovski	„ 18 „
Omsk Linnaj.	Omski	„ 7,5 „
Krasnojarsk	Krasnojarski	„ 7,5 „
Riia	Läti	„ 15 „
Tšeljabinsk	Lõuna-Uurali	„ 7,5 „

LISA 6.

KAUPADE PEALE-VÄLJALAADIMINE SAATJATE JA SAAJATE VAHENDITEGA

I. Üldeeskirjad

§ 1. Kaupade kandmine autolt või hobuveokilt jaamakaaludele ja kaaludelt kaubaaita, kui ka vastupidi, toimub kaubasaatja ja -saaja tööjõududega. Kui kaup laaditakse kohe vagunisse, siis kaaludelt vagunisse kandmise kohustus lasub kas raudteel või kaubasaatjal, olenedes sellest, kelle poolt teostatakse pealelaadimine.

Raudteele antakse õigus teostada neid operatsioone oma vahenditega, maksu eest, mittekohuslike peale-mahalaadimistööde täitmise eest kindlaksmääratud maksumäärade järgi.

§ 2. Kaupade pealelaadimiseks ja veoks tarvisminevad sisseseaded ja materjalid peab valmistatama, üles seatama ja maha võetama saatja ja saaja vahenditega.

Sellisteks sisseseadeteks ja materjalideks loetakse:

a) sisseseaded kaupade laadimiseks kahes ja rohkem kihis, kui ka poolvagunite ning platvormide varustamiseks võredega ja kilpkaitsetega (laudadest, pajuvitstest, hagudest ja muudest materjalidest), mis on määratud veerevkoosseadu kandejõu paremaks ärakasutamiseks;

b) sisseseaded kaupade kinnitamiseks, nagu: alatised ja ajutised toepuud, pukid, kiilud, aluspuud, vahepuud, köied, naelad, traat, latt- ja plankseotised, standardseotised j. t.;

v) presendid ühes nööridega, kaupade katmiseks;

g) uksevõred ja -luugid laudadest või muust materjalist, kui selliste võrede või luukide ülespanek on nõutav kaupade veoeeskirjade järgi, kui ka tugipuud platvormide äärelaudade kaitseks murdumise vastu kuhjasveetavate kaupade veo puhul.

Kaupade laadimisel raudtee vahenditega mittekohuslike tööde korras võidakse kokkuleppel kaubasaatjaga nõutavad sisseseaded valmistada ja üles seada jaama abinõudega omahinnaga saatja kulul.

§ 3. Kõik kaubasaatja sisseseaded, sealhulgas ka standardseotised, presendid, puidust ja rauast toepuud, ketid, pukid j. t. antakse sihtjaamas välja kaubasaajale koos kaubaga; kaubasaatja peab need sisseseaded ära näitama saatekirjas.

Sisseseaded, mis ei ole kaubasaaja poolt ära viidud viie päeva jooksul, väljalaadimispäevast arvates, kui ka sisseseaded, mis jäävad üle väljanõudmata kaupadest, lähevad raudtee käsutusse.

§ 4. Uksekaitseluugid teravilja veol (viljaluugid), puistatult, antakse raudtee poolt tariifis määratud maksu eest.

Uksekaitseluukide ja muude raudtee päralt olevate vagunite varustuseks kuuluvate sisseseadete kaotsimineku või vigastuse eest kaubasaatja või -saaja poolt, nõutakse Raudteede seaduse art. 81 põhjal trahvi sisseseadete või nende remondi maksumuse viiekordses väärtuses, Teede RK poolt määratud hindetabeli järgi. Sisseseadete puudumise või vigastuse asjaolu vormistatakse aktiga kaubasaatja või -saaja esindaja osavõtul.

§ 5. Kaupade veol otseses raudtee-veetee segaühenduses või mitmesuguse rööpme laiusega raudteedel ümberlaadimispunktis tarvisminevad sisseseaded kauba jaoks (§ 2) antakse kaubasaatja poolt saatejaamas (-sadamas) või kauba ümberlaadimispunktis.

§ 6. Kui kaubasaatja või -saaja kasutavad kaupade peale- või mahalaadimiseks raudteele kuuluvat tõstekraanat ja teisi mehaanilisi sisseseadeid, siis võetakse selle eest tasu peale-mahalaadimiskontori ülema ja kaubasaatja või -saaja vahel kokkuleppega kindlaksmääratud suuruses.

§ 7. Kõik trahvid vagunite mittetäislaadimise või ülekaalu eest, vagunite seisu eest peale- või väljalaadimisel, veereva koosseadu vigastuse eest peale- või väljalaadimisel j. t. tasutakse raudteele vahetult kaubasaatja ja -saaja poolt.

Nimetatud trahvide tasumise kord kaubasaatja- ja -saaja poolt, neil juhtudel kui nad tekkisid transport-ekspeditsiooni või peale-mahalaadimiskontorite süül, nähakse ette nende kontorite poolt kaubasaatjatega või -saajatega sõlmitavates kokkulepetes.

II. Vagunite täislaadimisnormid

§ 8. Kaubad, mille jaoks on määratud kindlaks veereva koosseadu täislaadimise tehnilised normid (vt. lisa 1 Raudteede seaduse art. 79 juurde), peab laaditama vagunitesse mitte vähem kui on need normid. Kui tehnilised normid on määratud alla vaguni kandejõu, siis tuleb vagunid täis laadida kuni täie mahutuseni, kuid mitte alla määratud tehniliste normide. Kaubad, millel pole tehnilisi norme kindlaks määratud, tuleb laadida vagunisse kuni selle täie mahutuseni, kuid mitte üle vaguni kandejõu. Kaupadega, millistele ei ole tehnilisi norme määratud, kuid mille suhtes veoeeskirjadega on ette nähtud

laadimise kitsendusi kaalu, kogu või kõrguse suhtes, peab vagunid täis laaditama veoeeskirjadega määratud normide täieliku ärakasutamiseni.

Vagunite mittetäislaadimise eest kuni nimetatud määradeni, võetakse kaubasaatjalt trahvi tariifis määratud suuruses.

Jaamaülematel on lubatud mitte vastu võtta veoks vaguneid kaupadega, mis ei ole täis laaditud kuni tehnilise normini, või kaupadel, millistel ei ole määratud tehnilist normi — kuni vaguni täieliku kandejõuni või täieliku mahutuseni, välja arvatud juhud, kus vaguni täielik täislaadimine ei ole teostatav veo eritingimuste tõttu.

§ 9. Trahvi vaguni vähemlaadimise eest võetakse kaubasaatjalt ka järgmistel juhtudel:

a) kui kinnise vaguni mahutus või platvormi gabariit on ära kasutatud täielikult, kuid antud kauba jaoks ettenähtud tehniline norm ei ole täidetud;

b) kui kogumisvagun on laaditud kaubasaatja poolt oma laos või mitte-üldkasutataval juurdeveoteel kaaluga alla 4,5 tonni ühe telje kohta, välja arvatud juhud, kui kinnise vaguni mahutus või platvormi gabariit on täielikult ära kasutatud, mille kohta peab olema saatja märkus saatekirjas.

§ 10. Mitte-täislaadimise juhu avastamisel, kui saatja ei laadi kaupa juurde, jaam koostab akti juurdelisatud vormi järgi.

§ 11. Trahvi vaguni vähemlaadimise eest ei võeta:

a) kui mittetäislaadimine kuni tehnilise normini on tingitud sellest, et laadimiseks on antud vagun kandejõuga alla tehnilist laadimisnormi, kuid ettenähtud vagun on laaditud kuni selle kandejõuni;

b) mittetäislaadimine avastati ülekaalumisel raudtee poolt saatejaama vagunikaaludel, ja kaubasaatja laadis vagunisse juurde;

v) kui raskekaaluliste kaubakohtade laadimisel osutub kaaluline vähemlaadimine, kuid veel ühe koha juurdelaadimisel tekib vaguni ülekaal, näit. kui vagunisse kandejõuga 16,5 t laaditakse metallipankasid, võllisid kaaluga 1 tonn, või 20 t kandejõuga platvormile laaditakse tööpinke kaaluga 3 tonni igaüks;

g) kui tehniline laadimisnorm on küll täidetud, kuid vaguni mahutus (gabariit) ei ole ära kasutatud kandejõu piirides. Sel juhul jaam koostab akti, selles ära näidates kauba liigi ja sordi, pakkimisviisi, vaguni tüübi ning kandejõu ja millisel määral on võimalik kaupa juurde laadida üle tehnilise normi; akt esitatakse vastava raudtee kaubaveoametile.

§ 12. Kaupadelt, millel ei ole tehnilist laadimisnormi, ei võeta trahvi järgmistel juhtudel:

a) kui laadimiseks etteantud vaguni kandejõu piirides mahuline vähemlaadimine ei ületa: kinnises vagunis — 10 sm kuni vaguni laeni (vaguni külgseina toeposti mööda) või — 5 sm kuni viljaluugi ülemise ääreni ja platvormidel veol — 23 sm tugipuude ülemise otsani normaalse gabariidi mõõtude järgi;

b) kui vaguni mahutust (gabariiti) ei ole võimalik ära kasutada täielikult kauba omaduste või kaubakohtade suuruse tõttu;

Lisa § 10 juurde.

AKT Nr.

194 . . a. ..... kuupäeval. Jaam ..... rdt.
(tempel)

Käesolev akt on koostatud selles, et vagunite täislaadimise kontrollimisel kuni tehniliste normideni, kandejõuni või vaguni mahutuseni, osutusid järgmised vähemlaadimised.

Saatekirja nr.	Vaguni liik	Vaguni nr.	Vaguni kandejõud	Kauba nimetus	Pakkimise viis	Kauba kaal dokumentides	Tegelikult leidunud t	Tehniline norm t	Vähem laad. kaalu t mahtu sm	Vähemlaadimise trahv rbl.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Juurdelaadimist näidatud vagunitesse kaubasaatja ei teostanud.

Kaubasaatja aadress .....

Tema arveldusarve ..... nr. ..... (kus) .....

Riigipanga ..... osakonnas.

Kauba kaal ülekaalumisel on määratud kindlaks .....
(jaama või saatja poolt või on määramata)

Jaama agent, kes vähemlaadimise avastanud .....
(ametinimetus, perekonna-, ees- ja isanimi)

Allkirjad:

1. Agent, kes vähemlaadimise avastanud .....
2. Kaubasaatja .....
3. Jaamaülem .....

(jaama tempel)

v) kui platvorm on täis laaditud kuhjas veetava puistelise kaubaga, täielikus kooskõlas kehtivate eeskirjadega.

§ 13. Neljateljelistesse suuremahulistesse vagunitesse kaupade laadimisel, millel ei ole tehnilisi laadimisnorme nende vagunite jaoks, tuleb need vagunid täis laadida kuni täie mahutuseni (§ 12), kuid mitte üle kandejõu.

§ 14. Tükk-kaupade (autod, traktorid) vähemlaadimise eest, mille tehnilised normid on määratud mitte kaalu, vaid nende tükiarvu järgi, võetakse trahvi ainult nende kaupade laadimisel tehase poolt tootmispunktides.

III. Peale- ja väljalaadimise tähtajad

§ 15. Kaupade peale- ja väljalaadimine kaubasaatja ja -saaja vahenditega peab toimuma määratud tähtaegade jooksul (vt. lisa nr. 2, 3 ja 4 Raudteede seaduse art. 34 juurde).

§ 16. Kaupade peale- või väljalaadimiseks mehhaniseeritud viisil määravad kaubaveoameti ülemad kokkuleppel kaubasaatjaga või -saajaga kindlaks lühendatud tähtajad, olenevalt mehhanismide tüübist ja nende töötehnoloogilisest protsessist.

§ 17. Peale-, väljalaadimise ja vagunite ringluse tähtajad mitteüldkasutatavatel juurdeveoteedel määratakse kindlaks nende teede ekspluateerimise lepingutes. Neil juhtudel peale- või väljalaadimise operatsioonide vahetu teostamise tähtajad peavad olema üldistest tähtaegadest (§ 15) lühemad.

§ 18. Kaupade peale- ja väljalaadimine üldkasutatavates kohtades loetakse lõpetatuks vaguni valmisoleku momendist ärakoristamiseks.

Peale- ning mahalaadimise ja vagunite ringluse tähtaegade alguse ja lõpu arvamise kord mitteüldkasutatavates ladudes ja juurdeveoteedel määratakse kindlaks lepingutega.

§ 19. Kui vagunid peetakse juurdeveoteel väljalaadimisel kinni üle lepingus ettenähtud tähtaegade ja selle tõttu ei ole võimalik teostada järgmiste vagunite partiide etteandmist, siis jaamaülem koos juurdeveotee esindajaga koostab akti jaamateedel kinnipeetud vagunite arvu kohta, nende vagunite eest seisutrahvi arvestamiseks Raudteede seaduse art. 78 alusel.

Akt koostatakse eraldi iga üksiku vagunite kinnipidamise ja uue vagunite partii etteandmise mittevõimaluse juhu kohta. Aktis peab olema näidatud: kinnipidamise aja algus ja lõpp, tundide arv (lugedes poolikud tunnid terveks), vagunite arv nende liigi ja kandejõu järgi, seisu vagun-tundide arv ja trahvisumma.

Etteandmise ootel jaamas kinnipeetud vagunite arvu ei pea loetama vagunid, mis küll on saabunud, kuid alles veel sorteerimata rongides.

§ 20. Preemia arvutamisel kaubasaatjale või -saajale ennetähtaegse peale- või väljalaadimise eest loetakse peale- või väljalaadimise tähtaja alguseks alati faktiline vagunite peale- või väljalaadimiseks etteandmise aeg.

IV. Vagunite plommimine

§ 21. Kinnised vagunid ja sisternid, millised on laaditud üldlaadimiskohtades, peab plommitama raudtee poolt.

§ 22. Kinnised vagunid ja platvormid, mis on laaditud mitteüldkasutatavatel juurdeveoteedel, ladudes ja laadimispunktides, peab plommitama raudtee poolt valmistatud plommitangidega, millistel on peale ettenähtud raudteemärkide ka veel ettevõtte-juurdeveotee või laoomaniku nimetus.

Plommitangid, plommid ja plomminöör vagunite plommimiseks antakse kaubasaatjale raudtee poolt omahinnaga.

Kauba saatmisel niisuguste plommide all kaubasaatja näitab saatekirjas kaubanimetuse all: «Saatja plommidega». See märkus kantakse jaamatöötajate poolt teekirja ja vagunilehte.

§ 23. Raudteel on õigus laaditud vaguni vastuvõtmisel saatja plommide all, avada seda kauba kontrollimiseks.

Vaguni avamise ja kauba kontrollimise juures peab olema kaubasaatja esindaja, kes kontrolli lõpetamisel on kohustatud panema vagunile uuesti plommid.

Kui vaguni avamine ja kauba kontrollimine sünnib pärast vaguni vastuvõtmist saatjalt, siis kauba kontrollimise lõpetamisel pannakse vagunile raudtee plommid.

Uute saatja või raudtee plommide paneku kohta vagunile tehakse märkus vagunilehes.

(Kinnitatud 6. veebr. 1941. a. Teedeministri aset. poolt. Tariifide kogu nr. 34.)

LISA 7.

NAFTASAADUSTEGA LAADITUD SISTERNIDE PLOMMIMISE KORD

Vaidluste vältimiseks jaamade ja Naftasaaduste Turustamise Peavalitsuse naftabaaside vahel naftakaupadega laaditud sisternide plommimise küsimuse asjus, pannakse kehtima järgmine kord.

1. Sisternide plommimine toimub raudtee kaaluja poolt, raudteedel ettenähtud plommitangidega, mis kannavad Naftasaaduste Turustamise Peavalitsuse naftabaasi nimetust, kusjuures andmed plommide pealepaneku kohta kantakse vagunite plommimise raamatusse. Plommitangid kui ka plommimise raamatud hoitakse Naftasaad. Tur. Peaval. naftabaasi direktori juures. Vagunilehte kantud andmed plommide kohta tõestatakse raudtee kaaluja ja naftabaasi esindaja allkirjaga.

2. Plommitangid, plommid ja nöör valmistatakse või muretsetakse raudtee poolt kaubasaatja kulul ja antakse välja omahinnaga.

3. Saatekirjas kaubanimetuse all saatja näitab: «Saatja plommidega».

(Teede RK Kaubaveo Keskvalitsuse ülema aset. ja Naftasaaduste Turust. Peavalitsuse ülema aset. telegramm nr. 21238/3599 22. juulist 1942. a. Tariifide kogu nr. 35.)

LISA 8.

VAGUNITE PLOMMIMISE PARANDAMISE KOHTA

Eesmärgil — muuta paremaks vagunite plommimist ja säästa värvilisi metalle — pannakse ette raudteedel:

1. Sisse seada 1. oktoobrist 1949. a. vagunite plommimine vastavalt TM Kommertspeavalitsuse poolt väljatöötatud tingimustele vähendatud suurusega tinaplommidega.

Olemasolevad, 1946. a. tehniliste tingimuste alusel valmistatud plommide tagavarad ära tarvitada nende otseseks tarbeks.

2. Kindlaks määrata, et vagunitele pandavatel plommidel peavad olema järgmised jäljendid:
Vagunite plommimisel raudtee plommitangidega:
a) jaama nimetus;
b) tee lühendatud nimetus;
v) plommitangide number;
g) kontrollmärgid.
Plommimisel kaubasaatja plommitangidega:
a) kaubasaatja lühendatud nimetus;
b) jaama nimetus;
v) tee lühendatud nimetus;
g) kontrollmärgid.
3. Edaspidi, kuni uute plommitangide valmistamiseni teostada vagunite plommimist olemasolevate tangidega, neis kalendri kuupäeva plaadikest seadides tühjale, ilma numbriteta sektorile.
(Alus: TM käskkiri nr. 876/us 31. aug. 1949. a. Tariifide kogu nr. 7.)

ART. 35 JUURDE

LISA 1.

KAUBASAATJAILE JA -SAAJAILE TEATAMISE KORD VAGUNITE ETTEANDMISE KOHTA PEALE- VÕI VÄLJALAADIMISEKS

1. Vagunite etteandmise aja kohta peale- või väljalaadimiseks saatja või saaja vahenditega, jaama piirides asetsevatesse punktidesse, peab jaamaülem teatama vähemalt üks tund enne etteandmist.
2. Vagunite etteandmisel mitte-üldkasutatavatele juurdeveoteedele peab vagunite etteandmise kohta teatamise kord ja tähtajad reeglipäraselt ette nähtama nende teede ekspluatatsiooni lepingutes. Neil juhtudel vagunite etteandmise aja kohta teatatakse juurdeveotee põhiomanikule, kusjuures kõigil juhtudel teatamise tähtaeg ei või olla üle 2 tunni.
Neil juhtudel, kui juurdeveotee ekspluatatsiooni lepingus on nähtud ette vagunite etteandmine sellekohase plaani järgi, ei ole nõuetav eriline teatamine vagunite etteandmise aja kohta.
3. Metsamaterjalide laadimiseks vagunite etteandmise aja kohta teates peab jaamaülem peale etteantavate vagunite arvu näitama ka veerevkoosseadu liigi.
4. Raudteevalitsused on kohustatud organiseerima ette teatamist väljalaadimisjaamadele eelseisva vagunite saabumise kohta väljalaadimiseks, ära näidates kauba liigi ja kaubasaaja. Sellise etteteatamise kord määratakse kindlaks raudteeülema poolt olenevalt kohalikkudest tingimustest ja kuulutatakse välja käskkirjaga antud teel.
5. Teatamist vagunite etteandmise kohta võib teostada ühel järgmistest viisidest:
a) telefoniühenduse olemasolu puhul — telefoni kaudu, tehes teatamise sissekannete raamatusse märkuse selle kohta, kes, millal ja kellele teatanud;

b) telefoniühenduse puudumisel — juurdeveotee põhiomaniku ekspediitori kaudu, allkirja vastu teadete raamatus;

v) telefoniühenduse ja ekspediitorite puudumisel — pannes välja kaubakassa juures kuulutuse, milles näidatakse ka kuulutuse väljapaneku aeg.

6. Teadete sissekirjutamiseks vagunite etteandmise aja kohta peale- või väljalaadimiseks peetakse jaamas vastutustega teatamise raamatut.

7. Teatamist vagunite etteandmise aja kohta teostatakse ööpäeva läbi. Kaubasaatjad ning -saajad ja juurdeveotee omanikud peavad määrama teadete vastuvõtmiseks vastutavad isikud, kelle perekonnanimed teatatakse jaamaülemale.

8. Vagunite etteandmisel hiljem, kui jaama poolt teates, kuulutuses või etteandmisplaanis ette nähtud, raudtee maksab kaubasaatjale või -saajale või juurdeveotee omanikule trahvi tariifis määratud suuruses.

Trahv arvestatakse vagunitelt aja eest etteandmise tähtaja alguse momendist kuni faktilise etteandmise momendini, kuid mitte rohkem kui 2 tunni eest.

Etteandmisplaani järgi etteandmise tähtaja rikkumise eest raudtee trahvi ei maksa, kui jaam hoiatab juurdeveotee omanikku vagunite mitteetteandmise suhtes vähemalt 30 min. enne etteandmisekavas ettenähtud etteandmisetähtaja algust.

9. Kui vagunite etteandmine viibib enam kui 2 tundi pärast teates või kuulutuses näidatud tähtaega, peab jaamaülem kaubasaatjale (või -saajale) eelseisva vagunite etteandmise aja kohta teatama vastavalt määratud korras.

10. Pealelaadimise alla antavate tühjade vagunite etteandmise kohta teadet pole vaja saata ja etteandmistähtaja rikkumise eest trahvi ei makseta, kui pealelaadimiseks vagunid kindlustatakse väljalaadimiseks etteantud vagunitega.

11. Vagunid, mis on antud ette välja- või pealelaadimiseks etteandmise tähtaja rikkumisega või ilma ette teatamata, võetakse saatja ning saaja ja juurdeveotee omaniku poolt peale- või väljalaadimiseks kohe pärast nende esitamist jaama poolt.

Vagunite seisu tähtajad arvutatakse neil juhtudel järgmiselt:

a) enne määratud tähtaega etteandmisel — selle tähtaja saabumise momendist, ilma raudteelt trahvi arvestamata etteandmise tähtaja rikkumise eest;

b) vagunite etteandmisel hiljem, kui oli teates või kuulutuses näidatud — vagunite esitamise momendist jaama poolt, arvestades raudteelt trahvi;

v) Vagunite etteandmisel peale- või väljalaadimiseks ilma ette teatamata, kui see on nõuetav, või teate hilinemisel — vagunite etteandmise momendist, arvestades raudteelt trahvi aja eest, mis on nähtud ette teatamiseks, või hilinenud teate puhul — aja eest, mille võrra teade hilinenud.

12. Vagunite etteandmise kohta ilma teatamiseta või sellise teate hilinemisega tehakse märkus vagunite etteandmise ja äratoomise arukirjades.

13. Tähtaegade rikkumise eest vagunite etteandmisel, teadete, kuulutuste või etteandmiskavade järgi, mis on tekkinud kaubasaatja või -saaja süü läbi (välja- või pealelaadimisfrontide kinniolek varem etteantud vagunitega, vagunite mittevastuvõtt juurdeveotee hõivatud olles või mitteõigeaegse teeluba andmise jne. tõttu), raudtee trahvi ei maksa. Need juhud vormistatakse aktidega.

(Teede RK käskkiri nr. 97/a 1. veebruarist 1941. a. Tariifide kogu nr. 34.)

ART. 35 JUURDE

LISA 2.

JUHEND
vagunite seisu arvestuseks mitte-üldkasutatavatel juurdeveoteedel

1. Vagunite seisu arvestust mitte-üldkasutatavatel juurdeveoteedel peetakse, olenevalt vagunite ringluse suurusest ja vagunite liigist, numbriliselt — iga üksiku vaguni kohta, või mittenumbriliselt — etteantud ja äratoodud vagunite üldarvu kohta. Vagunite seisu arvestuse viis iga üksiku juurdeveotee kohta määratakse kindlaks vastava juurdeveotee ekspluateerimise lepingus.

2. Vagunite seisu ühikuks on kaheteljeline vagun; iga kahe- või kolmeteljeline vagun loetakse üheks ühikuks, iga nelja- või paljuteljeline — kaheks ühikuks.

3. Mittenumbriline vagunite seisu arvestus määratakse kindlaks Kaubaveo Keskvalitsuse loal juurdeveoteedel vagunite ringlusega keskmiselt üle 200 vaguni päevas, kui juurdeveotee ekspluateerimise lepingu kohaselt on ette nähtud vagunite ringluse standard-tähtajad.

4. Isotermilised vagunid ja sisternid igal juhul kuuluvad numbrilise arvestuse alla.

5. Vagunite juurdeveoteedele etteandmise ja sealt äratoomise arvestust teostatakse kaaluja märkmiku lehtede ja harutee omaniku teadete põhjal vagunite valmisoleku kohta.

Kaaluja märkmelehes näidatakse kõigi üleantud vagunite numbrid, iga vaguni liik ning kandejõud ja märgitakse vagunite juurdeveoteele etteandmise või juurdeveoteelt äratoomise aeg.

Kaaluja märkmeleht täidetakse natuura järgi vagunite etteandmise momendil, kirjutatakse alla üleandja ja vastuvõtja poolt esindajate — raudtee kaaluja ja haruteeomaniku voliniku agendi — poolt, antakse siis jaama kaubakontorisse ja jääb aluseks vagunite etteandmise ja äratoomise arukirja koostamisel vagunite seisu numbrilise arvestuse puhul ja vagunite seisu mittenumbrilise arvestuse arukirja koostamisel mittenumbrilise arvestuse puhul.

Haruteeomaniku teates vagunite äratoomiseks valmisoleku või raudteele üleandmiseks valmis olevate vagunite väljapaigutamise kohta näidatakse samuti kõigi üleantavate vagunite numbrid, iga vaguni liik ning kandejõud. Haruteeomaniku teade, mis alla kirjuta-

tud haruteeomaniku voliniku poolt, antakse viimase poolt jaamakorraldajale, kes kirjutab alla teate vastuvõtmise kohta, märkides selles teate vastuvõtmise aja.

Haruteeomaniku teade vagunite äratoomiseks valmisoleku kohta, milles märgitud teate vastuvõtmise aeg jaama poolt, antakse juhul, kui vagunite etteandmist ja äratoomist teostatakse raudtee vahenditega, kaubakontorisse ja on aluseks andmete sissekandmisel etteandmise ja äratoomise arukirja haruteeomaniku laadimisoperatsioonide lõpetamise aja kohta.

Kaaluja märkmikulehe (vorm ГУ nr. 45) ja haruteeomaniku teate näidised on toodud siinjuures.

6. Numbrilise arvestuse puhul vagunite seisu tähtajad juurdeveoteel arvestatakse kaaluja märkmikulehtede põhjal vagunite etteandmise ja äratoomise arukirja järgi.

Trahvi arvutus vagunite seisu või preemia arvutus enne tähtaega vabastatud vagunite eest vagunite seisu numbrilise arvestuse puhul toimub vagunite etteandmise ja äratoomise arukirjade järgi igalt üksikult vagunilt.

7. Mittenumbrilise arvestuse puhul vagunite seisu tähtajad juurdeveoteel arvutatakse kaaluja märkmikulehtede põhjal vagunite seisu mittenumbrilise arvestuse arukirja järgi.

Trahv vagunite seisu või preemia vagunite ennetähtaegse vabastamise eest mittenumbrilise arvestuse puhul arvutatakse aruandeperioodi (ööpäev, viispäevak, dekaad) eest mittenumbrilise arvestuse arukirja järgi kogu vagunite arvult, mis aruandeperioodil välja läinud, nende liigi järgi (füüsilised vagunid).

8. Vagunite etteandmise ja äratoomise arukirjad kui ka vagunite seisu mittenumbrilise arvestuse arukirjad koostatakse kolmes eksemplaris (üks esitatakse Raudteevalitsuse finantsosakonda, teine antakse haruteeomanikule ja kolmas jääb jaama).

Vagunite etteandmise ja äratoomise arukirjad ja vagunite seisu mittenumbrilise arvestuse arukirjad aruande ööpäeva eest peab alla kirjutatama jaama ja haruteeomaniku poolt hiljemalt kell 20 pärast aruande ööpäeva.

Jaama poolt kirjutavad arukirjadele alla:

a) väljaspool klassi jaamades — kaubakontori ülem;

b) I ja II klassi jaamades — jaamaülema asetäitja kaubaveo alal, seal aga, kus pole asetäitjat kaubaveo alal — jaamaülem;

v) ülejäävates jaamades — isiklikult jaamaülem.

Haruteeomaniku poolt kirjutab arukirjadele alla selleks ettevõtte direktori poolt volitatud vastutav agent, kelle ametnimetuse ja perekonnanime ettevõtte direktor peab teatama jaamaülemale.

Vagunite etteandmise ja äratoomise arukirja (ГУ nr. 46) ja vagunite seisu mittenumbrilise arvestuse arukirja (ГУ nr. 47) vormid on toodud siinjuures.

9. Ringmaršruudid antakse juurdeveoteedele ja tuuakse sealt ära alati terves koosseisus.

Sellega kooskõlas selliste maršruutide seisuajad juurdeveoteedel niihästi vagunite etteandmise ja äratoomise arukirjade, kui ka mittenumbrilise arvestuse arukirjade järgi, arvutatakse kogu maršruudilt, arvates maršruudi etteandmise momendist (esimese partii etteandmise momendist) kuni kogu koosseisu jaama teedel tagasiandmise momendist (vagunite viimase partii äraandmise momendini).

10. Vagunid, mis jaama saabunud, kuid mille etteandmine on viivitatud haruteeomaniku süül, loetakse haruteeomaniku arvel kinnipeetuks, arvates nende vagunite etteandmiseks valmisoleku momendist peale. Selle kohta koostatakse akt, mis alla kirjutatakse raudtee ja haruteeomaniku esindajate poolt ja mille alusel vagunid kantakse vagunite etteandmise ja äratoomise ja mittenumbrilise arvestuse arukirja, lugedes aega nende vagunite valmisoleku momendist etteandmiseks.

Vagunite keskmise seisuaja arvutus numbrilise arvestusviisi puhul

11. Vagunite keskmine seisuaeg numbrilise arvestusviisi puhul määratakse kindlaks ainult arvestuse otstarbeks, mitte aga arveteõiendamiseks juurdeveoteede omanikega trahvide ja preemiate näol.

12. Iga vaguni seisu vagun-tunnid tehakse kindlaks vagunite etteandmise ja äratoomise arukirjade järgi tõeliku seisuaja põhjal tundides ja minutites, ilma poolikuid tunde ümmardades täie tunnini.

13. Vagunite keskmise seisuaja kindlakstegemisel numbrilise arvestusviisi puhul loetakse vagunite etteandmise ja äratoomise arukirja järgi kokku eraldi kaheteljeliste vagunite arv, mis aruandeperioodi kestel haruteelt ära viidud ja nende vagun-tundide arv ja eraldi sama aruande tähtaja jooksul haruteelt ära viidud neljateljeliste vagunite arv kui ka nende seisu vaguntundide arv. Äraviidud vagunite ja nende seisu vagun-tundide üldarvu kindlakstegemiseks tuleb neljateljeliste vagunite ja nende vagun-tundide arv võtta kahekordselt.

14. Vagunite keskmine faktiline seisuaeg tehakse kindlaks, jagades kõigi, aruandeperioodi keskel juurdeveoteelt äraviidud vagunite seisu vagun-tundide arvu äraviidud vagunite arvule (kaheteljelistes arvestusühikutes),

$$b : y = c,$$

kus b — kõigi juurdeveoteelt äraviidud vagunite seisu vagun-tundide summa;

y — äraviidud vagunite arv (arvestusühikutes);

c — ühe vaguni keskmine seisuaeg tundides (või minutites).

Näide. Juurdeveoteelt viidi ära 5 kaheteljelist ja 5 neljateljelist vagunit. Vagunite etteandmise ja äratoomise arukirja järgi on kaheteljeliste vagunite seisuaja summa 11 tundi, neljateljelistel — 17 tundi. Ühe vagunühiku keskmine seisuaeg on seega:

$$\frac{11+(17\times 2)}{5+(5\times 2)} = \frac{45}{15} = 3{,}0 \text{ tundi.}$$

15. Kui juurdeveotee ekspluateerimise lepingu järgi on mitmesuguste vagunite ja kaupade kohta ette nähtud mitmesugused seisutähtajad, siis keskmine seisuaeg äraviidud vagunite normi järgi tehakse kindlaks, jagades kõigi aruandeperioodi kestel äraviidud vagunite seisu vagun-tundide arvu (nende normi järgi) äraviidud vagunite arvule (arvestusühikutes). Äraviidud neljateljeliste vagunite arv ja nende vaguntunnid normi järgi võetakse sel juhul kahekordselt.

Vagunite seisuaja arvutus mittenumbrilise arvestusviisi järgi

16. Mittenumbrilise arvestusviisi puhul vagunite keskmise seisuaja kindlakstegemine arvestuse otstarbeks kui ka vaguni seisu eest kuuluva trahvi ja ennetähtaegse vabastamise eest kuuluva preemia summade arvutus toimub vagunite seisu mittenumbrilise arvestuse arukirjade järgi (vorm ГУ nr. 47).

17. Mittenumbrilise arvestuse arukirja kirjutatakse igal etteandmisel ja äratoomisel vagunite arv ja selles näidatakse iga tunni kohta vagunite jääk.

Etteantud ja äratoodud vagunid liigitatakse vastavalt nende kandejõule kolme kategooriasse, olenevalt seisu trahvisumma suurusest (kaheteljelised, neljateljelised kandejõuga alla 50 t ja neljateljelised kandejõuga 50 t ja üle) ja näidatakse arukirja lahtrites 2, 3, 4, 6, 7 ja 8 («ette antud» ja «ära toodud») füüsilistes ühikutes.

Arukirja lahtrites «üldse ette antud» (lahter 5), «üldse ära toodud» (laht. 9) ja «vagunite jääk tunni lõpuks ehk vagun-tunnid» (laht. 10) näidatakse vagunite arv kaheteljelistes arvestusühikutes.

Etteantud või äratoodud vagunid kirjutatakse mittenumbrilise arvestuse arukirja vastava kellaaja vastas olevale reale. Vagunid, mis on ette antud ja ära toodud täpselt kell 12, 18, 20 jne., näidatakse vastavalt lahtrites kell 11—12, 17—18, 19—20 jne.

18. Algdokumentideks, mille alusel teostatakse sissekirjutamist mittenumbrilise arvestuse arukirja, on raudtee kaaluja märkmikulehed etteantud ja äratoodud vagunite kohta, mis alla kirjutatud haruteeomaniku agendi ja raudtee kaaluja poolt.

19. Vagunite jääk tunni lõpuks saadakse sel teel, et eelmise tunni lõpu jäägile lisatakse juurde antud tunni kestel etteantud vagunite arv (arvestusühikutes) ja arvatakse maha sama tunni kestel äratoodud vagunite arv (arvestusühikutes).

Vagunite jääk iga tunni kohta näidatakse mittenumbrilise arvestuse arukirja lahtris 10: «vagunite jääk tunni lõpuks ehk vagun-tunnid». Tingimisi loetakse, et selles lahtris näidatud vagunite arv arvestusühikutes oli juurdeveoteedel antud tunni kestel. Sellega nimetatud lahtri üldsumma väljendab seisu vagun-tundide arvu vagunite kohta, mis viibisid juurdeveoteel ööpäeva-kestel.

20. Kui lepingu järgi on nähtud ette lisa- või eritähtajad vagunite jaoks, mis kasutatakse kaheks operatsiooniks (väljalaadimine ja

pealelaadimine) ja lisa- või eritähtajad maršruutide jaoks, siis selliste vagunite arv kahekordse operatsiooniga või maršruutides) kaheteljelistes arvestusühikutes näidatakse arukirja lahtris 11 «Vagunid kahekordse operatsiooniga», ja nimelt eraldi vagunid kahekordse operatsiooniga ja eraldi vagunid maršruutides.

Kui lepingu järgi on maršruutide kohta määratud kindlaks mitmesugused tähtajad, olenevalt maršruudi kaalust, pikkusest, otstarbest või olenevalt kauba liigist; siis vagunite arv maršruutides peab näidatama arukirja selles lahtris iga tähtaja suhtes eraldi, märkega, missugune tähtaeg on määratud iga maršruudi kohta: «maršruut 56 vag., tähtaeg 3 tundi», «maršruut 60 vag., tähtaeg 4,5 tundi» jne.

21. Vagunite seisu mittenumbrilise arvestuse arukirja kõik lahtrid loetakse kokku iga päev iga aruande ööpäeva kohta.

Vagunite jääk järgmiseks ööpäevaks tehakse kindlaks järgmiselt: vagunite arvule, mis on näidatud arukirja lahtris real «Jäi kella 18-ks», lisatakse juurde ööpäeva kestel etteantud vagunite lõppsummad ja saadud summast arvatakse maha ööpäeva kestel äratoodud vagunite arvu lõppsummad. Saadud uus jääk kirjutatakse arukirja lõppu pärast lõppsummasid real: «jääk kella 18-ks». Jäägid loetakse kokku iga üksiku vaguniliigi kohta (füüsilised vagunid) kui ka etteantud ja äratoodud vagunite üldarvu suhtes (arvestusühikud).

22. Mittenumbrilise arvestuse puhul vagunite keskmine seisuaeg tehakse kindlaks, jagades seisu vagun-tundide arv aruandeperioodi eest (ööpäev, viispäevak, dekaad, kuu) etteantud ja äratoodud vagunite üldarvu poolsummale (arvestusühikutes) sama ajaperioodi eest:

$$b : \frac{n+y}{2} = c,$$

kus b — seisu vagun-tundide arv;
n — etteantud vagunite arv arvestusühikutes;
y — äratoodud vagunite arv arvestusühikutes;
c — keskmine vagunite seisuaeg tundides

Näide. Ööpäeva kestel on antud ette kaheteljelisi vaguneid — 50, neljateljelisi kandejõuga alla 50 t — 10, neljateljelisi kandejõuga 50 t ja üle — 40, üldse ette antud arvestusühikutes 50+20+80=150; ära toodud kaheteljelisi vaguneid — 50, neljateljelisi kandejõuga alla 50 t — 10, neljateljelisi kandejõuga 50 t ja üle — 35, üldse äratoodud arvestusühikutes 50+20+70=140; seisuvaguni tundide arv ööpäeva eest — 580:

$$580 : \frac{150+140}{2} = 4{,}0 \text{ tundi.}$$

23. Saadud vagunite faktilise seisu keskmine aeg võrreldakse lepingus ettenähtud standard-tähtajaga ja selle järel tehakse kindlaks vagunite ületähtajalise seisu või enne tähtaega vabastamise keskmine määr trahvi või preemia summade arvutamiseks tariifis kindlaksmääratud korras.

24. Kui lepingu järgi on kahekordse operatsiooniga vagunite või maršruutide jaoks nähtud ette lisa- või eri-tähtajad, siis mittenumbrilise arvestuse arukirja järgi saadud keskmine faktiline seisuaeg peab võrreldatama keskmise tähtaja normiga lepingu järgi.

Sel juhul keskmine normi-tähtaeg määratakse, jagades seisu vagun-tundide summa normi järgi etteantud ja äratoodud vagunite arvu poolsummale (arvestusühikutes).

Vagun-tundide summa normi järgi mitmesuguste tähtaegade puhul lepingus arvutatakse vagun-tundide kindlaksmääramise teel normi järgi: eraldi vagunitelt ühekordse operatsiooniga, eraldi vagunitelt kahekordse operatsiooniga ja eraldi vagunitelt maršruutides ja saadud vagun-tundide lõppsummade liitmisel.

Ühekordse operatsiooniga vagunite arv tehakse kindlaks, arvates etteantud ja äratoodud vagunite arvu poolsummast maha kahekordse operatsiooniga ja maršruutides olevate vagunite arvu, mis on näidatud mittenumbrilise arvestuse arukirja lahtris 11 «Vagunid kahekordse operatsiooniga».

Näide: Etteantud ja äratoodud vagunite arvu poolsumma on 145, kahekordse operatsiooniga vagunite arv — 25, vagunite arv maršruutides — 50, ühekordse operatsiooniga vagunite arv on seega 145—25—50 = 70; lepingu järgi on ettenähtud tähtaeg ühekordse operatsiooniga vaguneile — 2 tundi, kahekordse operatsiooniga vaguneile — 3,8 tundi, maršruutide jaoks — 4,0 tundi.

Vagun-tundide arv ja keskmine seisuaeg normi järgi on käesoleval juhul:

$2{,}0 \times 70 + 3{,}8 \times 25 + 4{,}0 \times 50 = 435$ vagun-tundi

$435 : 145 = 3{,}0$ tundi.

Keskmise seisuaja kindlaksmääramine vagunitelt, mis arvestatakse mittenumbrilise kui ka numbrilise arvestusviisi järgi kogu vaguniteringluselt

25. Keskmise vagunite seisuaja kindlakstegemiseks kogu vaguniteringluselt juurdeveoteel, kus on pandud maksma vagunite mittenumbriline arvestusviis, neil juhtudel, kui läbitöötatud vagunite hulgas on ka vagunid, mis arvestatakse numbrilise arvestusviisi järgi (sisternid ja isotermilised vagunid), liidetakse mittenumbrilise arvestuse järgi arvestatavate vagunite vagun-tunnid normi järgi ja faktiliselt täidetud, äratoodud vagunite vagun-tundide arvuga, mis arvestatud numbrilise arvestusviisi järgi. Saadud vaguntundide arvud normi järgi ja faktiliselt täidetud jagatakse läbitöötatud vagunite üldarvule.

Läbitöötatud vagunite üldarvuks sel juhul on mittenumbrilise arvestusviisi järgi etteantud ja äratoodud vagunite arvu poolsumma + kõik äratoodud vagunid, mis on arvestatud numbrilise arvestusviisi järgi (arvestusühikutes).

Sel teel kindlaks tehtud vagunite keskmine seisuaeg on määratud ainult arvestuste otstarbeks, aga mitte arvete õiendamiseks haruteeomanikega (trahvide ja preemiate suhtes).

Aruanded vagunite seisu kohta tööstusettevõtete juurdeveoteedel

(vorm ГО nr. 27)

26. Vagunite etteandmise ja äratoomise arukirja ja vagunite seisu mittenumbrilise arvestuse arukirja andmete alusel jaamad

koostavad aruanded vagunite seisu kohta tööstusettevõtete juurdeveoteedel vormi ГО nr. 27 järgi iga juurdeveotee suhtes.

27. Teateid vagunite seisu kohta juurdeveoteedel iga dekaadi kui ka iga terve kuu kohta jaamad annavad edasi telegraafi teel liiklusosakonna ülemale ja kaubaveoameti ülemale.

Teated kirjutatakse alla isiklikult jaamaülema poolt.

Teated dekaadi ja kuu eest antakse edasi hiljemalt kell 10 hommikul esimesel päeval pärast aruande-dekaadi, aruande-kuud.

Aruandeandmed vagunite seisu kohta juurdeveoteel jaamaülem hiljemalt samal tähtajal teatab ka ettevõtte direktorile — juurdeveotee omanikule.

28. Ettevõtete juurdeveoteede loetelu, mille kohta jaamad peavad esitama vagunite seisu andmed liiklusosakonna ülemale ja kaubaveoameti ülemale, määratakse kindlaks vastava tee kaubaveoameti ülema poolt.

29. Ettevõtete juurdeveoteede kohta, kus vaguniteringlus on 30 ja enam vagunit keskmiselt ööpäevas või kus vaguniteringlus on küll väiksem, kuid mis omavad tähtsust vastava tee töös peale- ja väljalaadimise alal, aruandeteated vagunite seisu kohta juurdeveoteedel vorm ГО nr. 27 järgi tee kaubaveoamet annab telegraafi teel edasi Kaubaveo Keskvalitsusele. Teated kirjutatakse alla kaubaveoameti ülema või tema asetäitja poolt ja antakse edasi dekaadi eest hiljemalt kell 14 teisel päeval pärast aruande-dekaadi ja kuu eest — hiljemalt kell 14 kolmandal päeval pärast aruandekuud.

30. Ettevõtete juurdeveoteede loetelu, mille kohta peab esitatama vagunite seisu teated vorm ГО nr. 27 järgi Kaubaveo Keskvalitsusele, kaubaveoameti ülem kooskõlastab Kaubaveo Keskvalitsusega.

31. Tööstusettevõtete juurdeveoteede kohta, kuhu saabub või kust saadetakse suuremal arvul vedelkaupu sisternides (gruppidena või maršruutidena) — keskmiselt 5 ja rohkem sisterni (kaheteljelistes arvestusühikutes) ööpäevas, või kust saadetakse sääraseid kaupu, nagu — kivisüsi, koks, maak, ringmaršruutidena — arvult 10 ja enam maršruuti kuus, peavad jaamad peale vagunite seisu arvestuse kogu vaguniteringluselt juurdeveoteel, veel arvestust eraldi sisternide seisu kohta ja eraldi — ringmaršruutide kohta vorm ГО nr. 27 järgi.

Teadete edasiandmisel vagunite seisu kohta juurdeveoteedel jaama poolt liiklusosakonnale ja kaubaveoametile kui ka kaubaveoameti poolt Kaubaveo Keskvalitsusele, näidatakse andmed sisternide ja ringmaršruutide kohta pärast andmeid seisu kohta kogu vaguniteringluse suhtes, tähendades «seal hulgas sisternid, ringmaršruudid», näiteks: ГО nr. 27 jaanuarikuu eest N. tehas V-8080, G-3050, D-4300, E-65000, Ž-4100, Z-26800, I-148700, K-10,0, L-16,0, seal hulgas sisternid: V-740, G-15, D-360, E-11250, Ž-340, Z-8760, I-107200, K-11,0, L-30,0; ringmaršruudid: V-1980, G, D-990, E-28700, Ž-990, Z-24350, I-59400, K-4,5, L-29,0.

32. Aruandeandmete koostamisel vagunite seisu kohta tööstusettevõtete juurdeveoteedel vorm ГО nr. 27 järgi edasiandmiseks jaa-

made poolt liiklusosakonnale ja kaubaveo ametile ja kaubaveoameti poolt Kaubaveo Keskvalitsusele, täidetakse vorm ГО nr. 27 järgmiste andmetega:

A — ettevõte ja ministeeriumi nimetus;
B — jaam, mille juurde kuulub juurdeveotee;
V — juurdeveotee üldine vagunite ringlus aruandeperioodi eest. Näidatakse juurdeveoteele etteantud vagunite arv + juurdeveoteelt äratoodud vagunite arv (kaheteljelistes arvestusühikutes), aruandedekaadi, aruandekuu eest;
G — peale laaditud { näidatakse juurdeveoteel peale- ja väljalaaditud vagunite arv (arvestusühikutes, milledes arvestatakse peale- ning väljalaadimine vormi ГО nr. 1 täitmisel);
D — välja laaditud
E — üldine seisu vagun-tundide arv. Näidatakse seisu vagun-tundide üldsumma aruandekuu eest: numbrilise arvestusviisi juures kõigi äratoodud vagunite kohta, mittenumbrilise arvestusviisi juures aga — seisu vaguntundide arv, mis saadud mittenumbrilise arvestuse arukirja järgi aruandekuu eest;
Ž — vagunite arv, mis on juurdeveoteel peetud kinni üle normi, aruande kuu eest (arvestusvagunites);
Z — üle normi seisu vaguntundide arv aruandekuu eest;
J — seisutrahvi summa aruandekuu eest. Näidatakse arvutatud seisutrahvi summa rublades;
K — vagunite keskmine seisuaeg normi järgi aruandedekaadi, aruandekuu eest;
L — vagunite keskmine faktiline seisuaeg aruandedekaadi, aruandekuu eest. Keskmine seisuaeg normi järgi kui ka faktiline näidatakse juurdeveotee kogu vaguniteringluse kohta aruandeperioodi (dekaad, kuu) eest tervetes ja kümnendikkudes tundides.

33. Teated vagunite seisu kohta dekaadi eest antakse edasi Kaubaveo Keskvalitsusele lühendatud kujul: A — ettevõtte nimetus, V — vagunite ringlus aruande dekaadi eest, K — keskmine vagunite seisuaeg normi järgi ja L — keskmine faktiline seisuaeg.

34. Telegrammid andmetega vagunite seisu kohta antakse alati edasi lindi väljavõtmisega.

Jaama nimetus, mille juurde harutee kuulub, näidatakse telegrammides ainult ühenimeliste ettevõtete puhul, näit.: Keskteraviljasalve baaside, veskite, naftabaaside, suhkrupeedipunktide, kaevanduste, ettevõtete puhul, milledel on juurdeveoteid mitme jaama juures jne.

Telegrammides kasutada lühendamise otstarbel lahtrite nimetusi tähtedes (vt. näide punktis 31).

(Kinnitatud TRK Kaubaveo Keskvalitsuse, Liikluse Keskvalitsuse ja Statistilise arvestuse ja aruandluse keskkonna poolt. Tariifide kogu nr. 50)

Art. 35 juurde (2)

NSVL — TM

Vorm ГУ nr. 45

..... raudtee

..... jaam

Märkmikleht

vagunite $\frac{\text{etteandmise}}{\text{äratoomise}}$ ja $\frac{\text{pealelaadimise}}{\text{väljalaadimise}}$ lõpetamise kohta.

Kliendi nimetus .....

Etteandmise koht .....

(juurdeveotee, rendiplats jne.)

Vaguni liik	Vaguni nr.	Kande jõud	Vagunite etteandmise aeg		Peale-, väljalaadimise lõpetamise või vaguni äratoomise aeg kliendi veduriga		Raudtee veduri manöövritöö aeg üle 20 min.	
			t.	min.	t.	min.	t.	min.

Andis ..... (jaama agendi ja

Võttis vastu ..... kliendi esindaja allkiri)

Ettevõtte nimetus

JAAMA KORRALDAJALE

.....

.....

TEADE

vagunite $\frac{\text{pealelaadimise}}{\text{väljalaadimise}}$ lõpetamise kohta.

Etteandmise koht .....

(juurdeveotee, rendiplats jne.)

Vaguni liik	Vaguni nr.	Kandejõud	Laadimistööde lõpetamise aeg	
			Tund	Min.

Loetletud vagunite $\frac{\text{pealelaadimine}}{\text{väljalaadimine}}$ on lõpetatud ja valmis äratoomiseks.

Palun vagunid ära viia raudtee veduriga. ..... (Allkiri)

Teade on vastu võetud kell ..... kuupäev ..... 194 ..... a.

Jaamakorraldaja ..... (allkiri)

(Jaama tempel)

Art. 35 juurde (2)

NSVL — TM

Vorm ГУ nr. 47

..... jaam

..... raudtee

VAGUNITE SEISU MITTENUMBRILISE ARVESTUSE ARUKIRI ..... haruteel.

„.....“ ..... 19.....

Kella aeg	ETTE ANTUD				ÄRA TOODUD				vagunite jääk tunni lõpuks ehk vagun-tunnid	vagunid kahekordse operatsiooniga, vagunid marsruutides
	Kaheteljel vaguneid	neljatel vag. kandej. alla 50 t.	neljatel. vag. kandej. 50 t ja üle	kokku (arvestus ühikutes)	kaheteljel. vaguneid	neljatelj. vag. kandej. alla 50 t.	neljatelj. vag. kandej. 50 t. ja üle	Kokku (arvestus-ühikutes)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Jääk kell 18.									
18—19										
19—20										
20—21										
21—22										
22—23										
23—24										
24—01										
1—2										
2—3										
3—4										
4—5										
5—6										
6—7										
7—8										
8—9										
9—10										
10—11										
11—12										
12—13										
13—14										
14—15										
15—16										
16—17										
17—18										
Kokku										

Jääk kell 18

.....

.....

Jaama agent ..... Harutee omaniku agent .....

Märkus. Lahtrites 2, 3, 4, ja 6, 7, 8 näidatakse vagunid vastavalt seisutrahvi määradele. Arvestuse võib näidata tagaküljel.

NSVL — TM

Vorm ГО nr. 29

..... rdt.

Antakse ДС poolt telegraafi teel M-le dekaadi ja kuu eest hiljemalt kell 10 hommikul esimesel päeval pärast aruandedekaadi. aruande-kuud.

M annab teated telegraafi teel ЦМ-le-: dekaadi eest hiljemalt kell 14 teisel päeval pärast aruande-dekaadi ja kuu eest hiljemalt kell 14 kolmandal päeval pärast aruande-kuud.

Teated dekaadi eest M annab ЦМ lühendatud vormi järgi nimelt lahtrite А, Б, В, К, Л, andmed.

TEATED VAGUNITE SEISU KOHTA TÖÖSTUSETTEVÕTETE JUURDEVEOTEEDEL ..... dekaadi / kuu eest 1949. a.

Ettevõtte ja ministeeriumi nimetus	Jaam, kelle juurde kuulub	Vagunite ringe (etteantud + ära toodud)	Peale laaditud	Välja-laaditud	Vagunite seisu üldsumma	Üle normi kinni peetud vagunite arv	Üle normi seisu vagun-tundide arv	Seisu trahvi summa Rbl.	Keskmine vagunite seis tundides	
									normi järgi	fakti-liselt
А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	К	Л

Allkiri .....

Märkus: Teated esitatakse M ja ЦМ ettevõtete kohta kelle vagunite ringe on 30 ja rohkem vagunit keskmiselt öö-päeva ja ka väiksema vagunite ringega, kuid millised omavad tähtsuse vastava raudtee töös peale- ja väljalaadimises. Ettevõtete juurdeveoteede nimekiri, kelle kohta jaamad peavad esitama aruande andmed ДН ja M, määrab antud raudteel M.

Art. 35 juurde (2)

NSVL — TM

Vorm ГУ nr. 46.

Art. 35 juurde (2)

..... raudtee

..... jaam

VAGUNITE ETTEANDMISE JA ÄRATOOMISE ARUKIRI

ette antud lepingu alusel — kilomeetrile .....
ilma lepinguta haruteele .....

Etteandmise kaugus ühel otsal ..... km.

Vagun nr.	Saatekirja järgi			Vaguni liik	Vaguni kandejõud	Kuupäev, tunnid min.			Seis kaubaomaniku süül		Manöövri töö	Sisse nõutud maksusid			Üldse kassasse kantud mitmesug sisset. kviitungi järgi		Märk-med
	Saatekirja nr.	Saatejaam	Kaubanimetus			Vagunid ettenähtud täitmiseks või tühjendamiseks	Täitmise või tühjendamise lõpetamise aeg	Vagun ära toodud	Vaguni	Veduri		Vagunite etteandmise eest	Vagunite seisu eest	Manöövritööde eest	Nr.	Rbl. Kop.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Etteantud vagunid { Võttis vastu ..... / Andis üle ..... }

Tagasi antud vagunid { Andis üle ..... / Võttis vastu ..... }

Märkused: 1. Lahtris 3 näidatakse. a) saatejaam — vaguni etteandmisel pealelaadimiseks ja

b) sihtjaam — vaguni andmisel väljalaadimiseks.

2. Lahtris 9, kui vagunid võetakse haruteelt vastu piiripaku juures, näidatakse täpne piiripaku juurde toomise aeg.

ART. 36 JUURDE

LISA 1

MARŠRUUTIDE JAOTUSPUNKTIDES ÜMBERAADRESSITUD KAUPADE KOHALETOIMETAMISE TÄHTAEGADE ARVUTAMISE KOHTA

Raudtee ja klientuuri vahel tekkivate vaidluste kõrvaldamiseks kohaletoimetamise tähtaegade arvutamise suhtes kaupadelt, millised ümber aadressitud maršruutide jaotuspunktides vanade veodokumentide järgi, seletatakse, et niisuguste kaupade ümberaadressimise puhul peab kohaletoimetamise tähtaeg arvutatama: eraldi saatejaamast kuni maršruudi jaotuspunktini — maršruutide kohaletoimetamise ööpäevanormide järgi ja eraldi jaotuspunktist kuni uue sihtjaamani — otseühenduse kaupade kohaletoimetamise kohta ettenähtud ööpäeva normide järgi.

(Tariifide kogu nr. 35)

LISA 2

RAUDTEEDEL VEETAVATE KAUPADE KOHALETOIMETAMISE TÄHTAJAD

I osa.

Kaupade veol, välja arvatud II ja III osas nimetatud kaubad, kehtivad järgmised kohaletoimetamise tähtajad.

Operatsioonide nimetus	Väike kiirus	Suur kiirus
1. Kaupade saatmiseks	1 ööpäev	1 ööpäev
2. Kauba veoks kõigis sihitustes, välja arvatud vähetöötavad liinid (vt. p. 3):		
a) vagunisaadetised otseühenduses kaugustel kuni 400 km	1 ööpäev iga 160 km kohta	1 ööpäev iga 320 km kohta magistraalsihitustes (näidatud lisas 2) ja 1 ööpäev iga 175 km kohta teistes sihitustes, peale vähetöötavate
kaugustel üle 400 km	1 ööpäev iga 175 km kohta	
b) väikesaadetised otseühenduses ja igasugused saadetised kohalikus ühenduses kaugusel kuni 430 km	1 ööpäev iga 130 km kohta	„
kaugusel 431 kuni 600 km	1 ööpäev iga 140 km kohta	„
kaugusel üle 600 km	1 ööpäev iga 150 km kohta	„

Operatsioonide nimetus	Väike kiirus	Suur kiirus
3. Kauba veoks vähetöötavatel teeosadel ja liinidel, mis on näidatud lisas 3:		
a) vagunisaadetised otseühenduses	1 ööpäev iga 80 km kohta	1 ööpäev iga 100 km kohta
b) väikesaadetised otseühenduses ja igasugused saadetised kohalikus ühenduses	1 ööpäev iga 60 km kohta	1 ööpäev iga 100 km kohta
4. Maršruutidena veetavad kaubad, välja arvatud valatult veetavad naftakaubad, kaugusel kuni 1000 km saatepunktist kuni sihtpunktini või maršruudi jaotuspunktini	1 ööpäev iga 220 km kohta	—
Sama, kaugusel üle 1000 km	1 ööpäev iga 250 km kohta	—
5. Maršruutidena veetavad valatud naftakaubad, kaugusel kuni 1000 km saatepunktist kuni sihtpunktini või maršruudi jaotuspunktini	1 ööpäev iga 250 km kohta	—
Sama, kaugusel üle 1000 km	1 ööpäev iga 300 km kohta	—
6. Kauba üleandmiseks:		
a) ühelt teelt teisele teele	12 tundi	12 tundi
b) magistraalliinilt kõrvalliinile ja vastupidi, välja arvatud p. «v» nimetatud juhud	1 ööpäev	1 ööpäev
v) magistraal- ja kõrvalliinilt vähetöötavatele teeosadele ja -harudele, mis on lisas 3 märgistatud numbriga [1], ja vastupidi	3 ööpäeva	3 ööpäeva
7. Kaupade läbimiseks läbi lisas 1 näidatud sõlmjaamade, välja arvatud kaubad, mis veetakse maršruutidena neist sõlmedest läbi ilma ümbertöötamata	12 tundi	12 tundi
8. Kauba ümberlaadimiseks laiarööpmelise tee vagunitest kitsarööpmelise tee vagunitesse või vastupidi	1 ööpäev	1 ööpäev
9. Kauba jõest üleminekuks laeval või parvel, kui ka kauba veoks auto- või hobutranspordiga — iga üleveo või transpordijuhu kohta	36 tundi	1 ööpäev
10. Kaupade veoks Moskva sõlmes Moskva Ringraudtee kaudu transiidina, kui ka kaupadelt, mis saabu-		

Operatsioonide nimetus	Väike kiirus	Suur kiirus
vad Moskva Ringraudtee jaamadesse või saadetakse neist jaamadest	2 ööpäeva, arvates sinna hulka ka tähtaeg kauba üleandmiseks Moskva sõlme ühelt teelt teisele teele	Sama tähtaeg, nagu väikekiiruse kaupadel
11. Kaupade üleandmiseks transport-ekspeditsiooni kontoritelt (TEK) raudteedele või vastupidi	1 ööpäev, kui kaugus transport-ekspeditsiooni kontori ja liinijaama vahel on 10 km (kaasa arvatud), juurde arvates 1 ööpäev iga 20 km kohta üle 10 km. Kui kaugus kontori ja liinijaama on üle 30 km — ei võeta jääki kuni 10 km (kaasa arv.) arvesse, kuid üle 10 km loetakse terveks ööpäeva kauguseks	Sama tähtaeg, nagu väikekiiruse kaupadel

Märkused. 1. Osas I näidatud kohaletoimetamise tähtajad ei kehti mittegabariitsete kaupade veo kohta.

2. Ühelt teelt teisele teele kauba üleandmiseks kuuluvate tähtaegade kokkulugemisel lõppsumma poolik ööpäev loetakse terveks.

II osa.

Kohaletoimetamise tähtajad loomade ja lindude veol

Operatsiooni nimetus	Kohaletoimetamise tähtaeg
1. Elusloomade veoks üksikute vagunitena:	
a) magistraalsihitustes (lisa 2)	1 ööpäev iga 250 km kohta
b) ülejäävates sihitustes, peale vähetöötavate	1 ööpäev iga 175 km kohta
v) vähetöötavatel teeosadel, mis on näidatud lisas 3	1 ööpäev iga 100 km kohta
2. Elusloomade jaoks maršruutidena	1 ööpäev iga 320 km kohta
3. Üleandmiseks ühelt teelt teisele teele	6 tundi
4. Üleandmiseks Moskva sõlmes magistraalliinilt Moskva Ringraudteele	6 tundi

Märkus. Loomade ja lindude veol lisatakse punktides 1 ja 2 näidatud kohaletoimetamise tähtaegadele juurde veel tähtajad kauba ärasaatmiseks, ümberlaadimiseks ja muudeks, I osas näidatud operatsioonideks.

III osa.

Kohaletoimetamise tähtajad rutturiknevate kaupade veol

Operatsiooni nimetus	Kohaletoimetamise tähtaeg
1. Grupp 4 pos. 6, gr. 5 pos 1, 2, 4, 5, gr. 6 pos. 1, 2, gr. 8 pos. 1, gr. 9 pos. 1, 2, 3, 7, gr. 12 pos. 1, 2, 3, 4, gr. 13 pos. 1, gr. 15 pos. 1, 2, 3, 5, gr. 20 pos. 3, gr. 21 pos 3, 4, 5, 7, gr. 22 pos. 2, 3, gr. 27 pos. 2 kaupade veol suurkiiruse veodokumentide vormistamisega, välja arvatud puu- ja juurvili grupist 5 ning 6, mis veetakse ajavahemikul 1. septembrist kuni 30. novembrini (kaasa arvatud) ja igasugune kalamari, peale musta (gr. 15 pos. 5), mis veetakse ajavahemikul 1. septembrist 31. märtsini (kaasa arvatud):	
Organiseeritud külmrongidega:	
a) magistraalliinidel;	1 ööpäev iga 350 km kohta
b) kõrvalliinidel.	1 ööpäev iga 250 km kohta
Üksikute vagunite veol:	
a) magistraalliinidel;	1 ööpäev iga 250 km kohta
b) kõrvalliinidel.	1 ööpäev iga 200 km kohta
2. Massiliste vedude perioodil 1. sept. kuni 30 nov. (kaasa arvatud) hilised puu- ja aedviljad grupist 5 ning 6, kui ka igasugune kalamari, peale musta (gr. 15 pos. 5) veol ajavahemikul 1. sept. kuni 30. märtsini (kaasa arvatud)	Kohaldatakse I osas näidatud üldisi suur- ja väikekiiruse kaupade kohaletoimetamise tähtaegu, olenedes sellest, missuguse kiiruse saatekiri on koostatud kaubasaatja poolt.

Märkus. Rutturiknevate kaupade veol lisatakse p. 1 näidatud kohaletoimetamise tähtaegadele juurde veel tähtajad kauba ärasaatmiseks, ümberlaadimiseks ja muudeks, I osas näidatud operatsioonideks.

Kohaletoimetamise tähtaegade arvutamise eeskirjad

1. Kohaletoimetamise tähtaeg arvatakse esimesest kesköösi pärast kauba veoks vastuvõtmist.

Kui kauba ärasaatmine viivitatakse selle tõttu, et kaubasaatja ei tasu veomaksu ära kauba veoksandmisel, siis arvatakse selle kohaletoimetamise tähtaeg kesköösi pärast veomaksude tasumist.

Kui kaup on saatjalt veoks vastu võetud enne jaamaülema poolt määratud laadimispäeva kättejõudmist, siis selle kohaletoimetamise tähtaeg arvatakse kesköösi, mis järgneb päevale, mil see kaup pidi laaditama.

2. Ringsihituses veetava kauba kohaletoimetamise tähtaeg arvutatakse kauguse eest, mis kaup tegelikult läbis.

3. Kaubasaadetiste kohta, mis veetakse kaugustel alla seda, mis ühe ööpäeva kohta veoks ette nähtud, see tähtaeg arvatakse 1 ööpäeva eest.

4. Kaupade kohaletoimetamise tähtaegade arvutamisel kaugused 50 ja rohkem km väikekiiruse vedude puhul ja üle 25 km suurkiiruse vedude puhul arvatakse terve ööpäeva kauguseks.

5. Jaamades, kus ei ole laoruume ja mis on avatud vagunisaadetiste kaupade vastuvõtmise ja väljaandmise operatsioonideks, loetakse raudtee vahenditega väljalaaditavate kaupade kohaletoimetamise tähtaja lõpuks moment, millal vagun anti ette kauba väljaandmiseks vahetult vagunist. Vaguni etteandmise aeg tõestatakse templi panemisega saatekirja lahtrisse «Raudtee vahenditega väljalaadimise aeg».

6. Maršruutide jaotuspunktides ümberaadressitud kaupade kohaletoimetamise tähtaja arvutus toimub vastavalt lisale 1 Raudteede seaduse art. 35 juurde.

7. Vagunisaadetiseks kohaletoimetamise tähtaegade suhtes loetakse saadetis, mille veoks kasutati eraldast vagunit.

8. Kohaletoimetamise tähtaeg pikendatakse:

a) kauba kinnipidamise aja võrra, mis on põhjustatud tolli-, veterinaar- ja muude administratiiv-vorminõuete täitmise vajadusega. Iga vagunite kinnipidamise juhu kohta sel korral tehakse märkus veodokumentides, ära näidates kaupade kinnipidamise aja;

b) liikluse katkestuse või aeglustamise aja võrra, mis on põhjustatud ühel või mitmel raudteel, kust kaup läbib, Valitsuste erikorralduste või muude, Teedeministeeriumi poolt mõjuvateks loetud asjaolude tõttu; neil põhjustel kohaletoimetamise tähtaeg pikeneb mitte rohkem kui kuni 90 ööpäeva.

Kohaletoimetamise tähtaegade pikendamise kohta Teedeministeerium igas kuus kuulutab välja NSVL raudteetranspordi veoeeskirjade ja tariifide kogus «Arukirja vastutuse äramuutmise kohta kaupade kohaletoimetamise tähtaegade eest raudteede poolt».

(Alus: TM käskkiri nr. 252/ц 9. juulist 1949. a. Tariifide kogu nr. 6)

LISA 1.

LOETELU

raudteesõlmede kohta, mille läbimiseks arvatakse 12-tunnine tähtaeg, välja arvatud maršruutidena veetavad kaubad.

1. Leningradi.
2. Harkovi.
3. Kiievi.
4. Sverdlovski.
5. Tšeljabinski.
6. Novosibirski (kaasa arv. Inskaja).
7. Saratovi.
8. Jasinovataja.
9. Odessa.
10. Taškendi.
11. Orski.
12. Nižni-Tagili.
13. Permi.
14. Gorki.
15. Nižnedneprovsk-Uzeli.
16. Stalingradi.
17. Kirovi.
18. Rostovi.

Lisa 2 — magistraalsihituste loetelu — ja lisa 3 — vähetöötavate teeosade loetelu — vt. venekeelne väljaanne.

ART. 37 JUURDE

LISA 1

SIHTTEEDE MUUTMINE ESIMESE KATEGOORIA KAUPADE VEOPLAANIS

Vastavalt NSV Liidu RKN juures oleva Majandusnõukogu otsusele 20. augustist 1939. a. nr. 828 vedude plaani muutmise õigus sihtteede järgi, mis kinnitatud valitsuse poolt, on antud erandina ainult Teede Rahvakomissarile või tema asetäitjale ja ainult ühe protsendi ulatuses laadimise üldnormist.

Selle alusel raudteede kaubaveoametite ülemad on kohustatud:

1. Saatja poolt esitatud vedude plaani mittevastavuse korral sihtteede suhtes vedude plaanile, mis kinnitatud NSVL RKN Majandusnõukogu poolt, viivitamatult nõudma antud saatjalt kirjalikus vormis vastavate paranduste kandmist vedude plaani öö-päevase tähtaja jooksul, hoiatades teda, et tarvilikkude paranduste sisse kandmata jätmisel nimetatud tähtaja jooksul kaubaveoamet kõrvaldab need vagunid plaanist, pannes kogu vastutuse tagajärgede eest saatja peale.

2. Saatja keeldumisel vastavate paranduste sissekandmisest vedude plaani kõrvaldama saatja plaanist vedusid ülekoormatud sihtteedel ja nad üle andma teistele saatjatele esijärjekorras samade kaupade veoks ja sihtteedele, millede koormatus on vähem.

3. Saatjaid, kes on süüdi laadimisnormide mittekasutamises ja riikliku vedude plaani rikkumises, võtma materiaal- ja kriminaalvastutusele.

4. Neil juhtudel, kui Majanduse Rahvakomissariaadi Transpordivalitsus pole teatanud teele laadimisnormide jaotust üksikute saatjate järgi ühes sihtteede äratähendamisega ja kokkuvõttes kõigi nende saatjate vedude plaan ei vasta sihtteede vedude plaanile, mis on kinnitatud NSVL RKN juures oleva Majandusnõukogu poolt antud Majanduse Rahvakomissariaadi jaoks, kõrvaldada plaanist ületuvad veod ükskõik millise saatja arvel, kes kuulub antud Majanduse Rahvakomissariaadi süsteemi, kogu vastutuse panemisega tagajärgede eest selle rahvakomissariaadi transpordivalitsusele.

5. Mitte lubama muudatusi esimese kategooria kaupade vedude plaanis sihtteede järgi selle täitmise ajal.

6. Organiseerima saatjate poolt esitatava vedude plaani kõrvalekaldumiste arvestust vedude plaanist, mis on teatatud Kaubaveovalitsuse poolt, samuti muudatuste arvestust vedude plaani selle täitmisel.

(Teede RK ringkirjaline korraldus nr. 3-700/цз 22. aprillist 1940. a. Tariifide kogu nr. 28)

ART. 37 JUURDE

LISA 2

JUHEND

RAUDTEEDEL VEETAVATE KAUPADE ÜMBER-AADRESSIMISEKS

I. Üldmäärused

1. Kaupade ümberaadressimiseks loetakse raudtee poolt juba veoks vastuvõetud või teeloleva kauba sihtjaama muutmine.

2. Kaupade ümberaadressimist teostatakse erandjuhtudel ja see lubatakse igakordsel isiklikul loaandmisel:

a) ühe raudtee piirides — selle raudtee ülema poolt;

b) Moskva raudteesõlme piirides, selle sõlme sissesõidu jaamades — Tsentraalse raudteede ringkonna ülema poolt;

v) raudteede ringkonna piirides — ringkonnaülema poolt;

g) kahe ja enam ringkonna piirides — Teedeministri, tema esimese asetäitja või nende käsundusel TM Kommertspeavalitsuse ülema poolt.

On keelatud kaupade ümberaadressimine vastassuunas või korduv.

3. Kaupade ümberaadressimine teel või sihtjaamas toimub ainult uute dokumentidega, tingimusel, et esitatakse raudteevalitsusele, raudteede ringkonnavalitsusele või Teedeministeeriumile kauba veoksvastuvõtu algkviitung ja nõutakse sisse trahv ning tariifi maks ümberaadressimise eest ja veomaksud.

4. Kõik arveldused kaubasaatja, esialgse adressaadi ja faktilise kaubasaaja vahel on kohustatud õiendama organisatsioon, kes nõudis kaupade ümberaadressimist

5. Kategooriliselt on keelatud vaguneid teel kinni pidada ümberaadressimise loa ootamisel.

II. Kaupade ümberaadressimise kord

6. Sihtjaama muutmine enne kauba veoks vastuvõtmist toimub NSVL Raudteede seaduse art. 37 ettenähtud korras kaubasaatja nõudmisel.

Pärast kauba veoks vastuvõtmist ja jaama poolt kviitungi väljaandmist kauba vastuvõtu kohta võib seda kaupa ümber aadressida kaubasaatja, kaubasaaja või selle Ministeeriumi nõudmisel, kelle süsteemi kuulub kaubasaaja.

7. Kauba ümberaadressimine toimub kirjaliku avalduse alusel, selle organisatsiooni juhataja allkirjaga, kes nõuab ümberaadressimist, kohustuslikult juurde lisades alg-raudteekviitungi kauba veoks vastuvõtu kohta. Avaldus peab esitatama vastavalt käesoleva juhendi p. 2-le — raudteeülemale, raudteede ringkonnaülemale või Teedeministeeriumile.

Avalduses peab olema näidatud:

a) kauba nimetus;

b) vaguni number ja saatekirja number;
v) kaubasaatja;
g) esialgne sihtjaam ning sihttee;
d) esialgne kaubasaaja ja ministeerium (liit), mille süsteemi kuulub kaubasaaja;
e) uus sihtjaam ning -tee;
ž) uue kaubasaaja nimetus;
z) missugune organisatsioon või ametiisik ümberaadressimisjaamas volitatakse teostama raudteeveodokumentide vormistamist ümberaadressimisele kuuluva kauba kohta;
i) ümberaadressimise põhjus.

Avalduse juurde lisatud algkviitung kauba veoksvastuvõtu kohta kustutatakse isiku poolt, kes ümberaadressimise korraldusele alla kirjutanud ja see kviitung jääb ümberaadressimise alusena raudtee, raudteede ringkonna või Teedeministeeriumi toimikutesse.

Kui kviitung esitatakse kauba ümberaadressimisjaamas, siis see peab olema näidatud organisatsiooni avalduses, kes nõuab ümberaadressimist. Esitatud kviitung kustutatakse jaamaülema poolt käesoleva juhendi p. 13 näidatud korras.

Pärast kustutamist lisatakse kviitung esialgse teekirja juurde ja esitatakse jaama poolt vastava tee finantsosakonda väljaantud kaupade aruande juures.

8. Rutturiknevate kaupade ümberaadressimist lubatakse erandjuhtudel ainult sel tingimusel, et kaup enne üle vaadatakse Riikliku Kvaliteedi Inspektsiooni esindajate poolt ja antakse välja uued sertifikaadid, mis tõendavad kauba edasisaatmise võimalust uude sihtkohta.

9. Kaupade ümberaadressimine toimub pärast trahvi 300 rbl. vagunilt ja ümberaadressimise vormistamise maksu sissenõudmist organisatsioonilt, kes ümberaadressimist nõudnud.

Trahv makstakse jaama kassasse mitmesuguste sissetulekute kviitungi järgi ümberaadressimise vormistamisel. Tariifimaks 50 rbl. vagunilt nõutakse sisse esialgse saatekirja järgi.

10. Korraldusi kaupade ümberaadressimise kohta teevad:
a) Teedeministeerium või ringkonnaülem — ümberaadressimise jaama ja raudteeülemale;
b) raudteeülem — ümberaadressimisjaama ülemale.

11. Ümberaadressimise korralduses näidatakse järgmised andmed kauba kohta:
a) saatejaam, kaubasaatja ja esialgne sihtjaam;
b) vaguni number ja saatekirja number;
v) kauba nimetus;
g) esialgne kaubasaaja;
d) uus sihtjaam ja sihttee;
e) uus kaubasaaja;
ž) missugune organisatsioon või ametiisik ümberaadressimisjaamas on volitatud teostama kauba vastuvõtmist vanade dokumentide järgi, täitma uut saatekirja ja õiendama arveid veo eest.

III. Kauba ümberaadressimise vormistamine

12. Uute dokumentide koostamisel saatekirjas, teekirjas ja teekirjakontsus «kaubanimetuse» lahtris, kaubanimetuse järel teeb ümberaadressimisjaam järgmise sisuga märkuse: «Kaup ümber aadressitud, esialgne saadetis nr. ..... jaamast (näidatakse esialgne saatejaam) ja saadetud ..... jaama plommide all (näidatakse jaam, kes plommid pannud). Trahv sisse nõutud mitmesuguste sissetulekute kviitungi nr. ..... järgi.»

13. Saatekirja, millega kaup kohale jõudnud, ümberaadressimisjaam kustutab märkuse tegemise, allkirja ning templiga. Märkusel peab olema järgmine sisu: «Kaup ..... korraldusel nr. ..... (kuupäev) 19 a. ümber aadressitud ..... jaama nimele.»

Amet (allkiri) (Ümberaadressimisjaama tempel.) .....

Saatekiri antakse pärast kustutamist välja kliendile. Esialgne teekiri pärast väljaostmist kantakse läbi kaupade sissetuleku ja väljaantud kaupade raamatust märkusega: «Kaup ümber aadressitud teekirja nr. järgi» ja esitatakse väljaantud kaupade aruande juures oma tee finantsosakonda.

14. Rahvusvahelistes ühendustes veetavate kaupade ümberaadressimine toimub vastavate kokkulepetega kindlaksmääratud korras.

15. Otsese raudtee-veetee segaühenduse kaupade ümberaadressimine toimub üldisel alusel: sihtjaama muutmisel — vastava raudtee ülema loal, sihtsadamasilla või -sadama muutmisel — vastava laevanduse ülema loal. Kauba ümberaadressimise kohta peab raudtee või laevandus teatama saatepunktile ja esialgsele sihtpunktile.

IV. Ümberaadressitud kaupade arvestus

16. Selle vältimiseks, et esialgsed sihtteed ei maksaks tasusummasid kaotsimineku eest kaupadelt, millised tegelikult pole kaotsi läinud, vaid ainult ümber aadressitud teistesse sihtjaamadesse, määratakse kindlaks järgmine kord selliste kaupade arvestuseks:

a) ümberaadressimisjaamas — saadud korraldused kaupade sihtjaama muutmise kohta brošeeritakse eraldi toimikusse, tehes neil märkuse ümberaadressimise täitmise kohta.

Dokumentide väljaostmise ja kauba ümberaadressimise vormistamise päeval jaam koostab teate kauba ümberaadressimise kohta plangil vorm ГУ—19 kolmes eksemplaris, millised saadetakse: üks eksemplar esialgsesse sihtjaama, teine eksemplar — saatejaama, kolmas eksemplar jääb jaama toimikutesse. Teate saatmise aja kohta jaam teeb märkuse esialgsesse teekirja;

b) esialgses saatejaamas — ümberaadressimisjaamalt teate saamisel tehakse märkus ümberaadressimise kohta kaupade vastuvõtu raamatus ja vastuvõetud kaupade aruande ärakirjas (vorm ФО-4). Pärast seda saadetakse teade tee finantsosakonda vastuvõetud kaupade aruande juures;

v) esialgses sihtjaamas — ümberaadressitud jaamalt teate saamisel jaam kannab selle kaupade sissetuleku raamatusse ja samal päeval kannab läbi ka väljaantud kaupade raamatust, mille järel saadab teate väljaantud kaupade aruande juures tee finantsosakonda ja teatab esialgsele kaubasaajale tema nimele tulnud kauba ümberaadressimise kohta.

17. Kontroll ümberaadressimise kui ka ümberaadressitud kaupade arvestuse õigsuse üle jaamades teostatakse kommertsametite ja finantsosakondade revideerimisaparaadi poolt.

(Alus: TM käskkiri nr. 1132/цз 27. dets. 1948. a. Tariifide kogu nr. 2.)

ART. 39 JUURDE

LISA 1

KAUPADE VEO KOHTA TEATATUD VÄÄRTUSEGA

§ 1. Kaubasaatja on kohustatud teatama järgmiste kaupade väärtuse:

a) väärismetallid, kalliskivid, kunstiesemed, pildid, kujud, kunstitooted, vaibad ja antiikesemed;

b) majakraam, mis veetakse ilma kaubasaatja saaturita.

Kui saatja ei soovi selliste kaupade väärtust teatada, siis jaamaülem on kohustatud keelduma nende veoks vastuvõtmisest.

§ 2. Ei lubata järgmiste kaupade väärtuse teatamist:

a) kaubad, mis võetakse veoks saatja nõudmisel märkusega pakendi puuduste kohta Raudteede seaduse art. 31 põhjal;

b) kuhjas, puistatult, valatult veetavad ja muud mass-kaubad;

v) rutturiknevad ja hädaohtlikud kaubad;

g) kaubasaatja saaturitega lahtisel veerevkoosseadul või saatja lukkude all.

§ 3. Väärtuse teatamine kaupade kohta, mis ei ole nimetatud §§ 1 ja 2, võib sündida ainult kaubasaatja soovil.

§ 4. Teatatud väärtus ei pea ületama kauba tegelikku väärtust.

§ 5. Kauba väärtuse teatamisel saatja peab näitama saatekirja vastavas lahtris teatatud väärtuse üldsumma (sõnadega).

Peale selle kaubasaatja peab koostama nimekirja kahes eksemplaris, milles näidatakse saate- ja sihtjaama nimetus, kaubasaatja ja -saaja, iga kaubakoha number või tunnusmärk, iga koha teatatud väärtus, kõigi esemete loetelu, mis on pakitud ühte kaubakohta ja iga eseme teatatud väärtus.

Nimekirjad tõestatakse jaamaülema või kaubalaekuri allkirjaga ja jaama kalendertempliga. Üks eksemplar nimekirjast antakse tagasi kaubasaatjale, kuna teine jääb jaama toimikutesse, ja peab esimesel nõudmisel välja saadetama sihttee kaubaveoametile.

Jaamad peavad soovitama kaubasaatjale panna nimekirja iga kaubakoha sisse.

Kui nimekirjad koostatakse mitmel lehel, siis jaamaülem (või kaubalaekur) peab tõestama iga lehte üksikult.

§ 6. On keelatud teatada väärtust ainult ühele osale kaubast, mis veetakse ühe saatekirja järgi.

§ 7. Teatatud väärtusega veoks antavad kaubad peavad olema vastupidavas, korralikus pakendis ja seotud terve (ühes tükis) nööriga.

§ 1 p. «a» nimetatud kaubad peavad peale selle plommitama või pitseeritama saatjate poolt.

§ 8. Jaamal on õigus nõuda veoksesitatava kauba avamist läbivaatamiseks ja väärtuse kontrollimiseks, kui on põhjust oletada, et kauba väärtus teatatakse liialdatud summas.

Lahkarvamise puhul kaubasaatja ja saatejaama vahel kauba hindeväärtuse suhtes, koostatakse akt ja kaup võetakse veoks teatatud väärtusega summas, mis ekspertiisi poolt määratud.

§ 9. Teatud väärtusega veoks vastuvõetud kauba kaotsimineku või puudujäägi puhul raudtee maksab kahjutasu:

a) kogu kauba kaotsiminekul — kogu saadetise teatatud väärtuse summa suuruses;

b) üksikute kaubakohtade kaotsiminekul — nende kohtade teatatud väärtuse suuruses;

v) osalise kaotsimineku või üksikute esemete varguse puhul kaubakohast — nende esemete teatatud väärtuse järgi vastavalt nimekirjale.

Teatatud väärtusega kauba rikkumise puhul raudtee maksab summa, mille võrra kauba väärtus on alanenud.

Kui raudtee tõestab, et teatud väärtus ületab tegelikku väärtust, siis makstakse kahjutasu kaotsiläinud kauba tegeliku väärtuse suuruses.

§ 10. Kauba osalise puudujäägi avastamisel on sihtjaam kohustatud esemete nimekirja puudumise puhul üksikasjaliselt loetlema kaubanduslikus aktis kõik esemed, mis olid alles.

Kui saaja esitab saatejaama poolt õigekstunnistatud nimekirja, siis jaam näitab kaubanduslikus aktis, milliseid esemeid ja missuguse summa väärtuses ei leidunud. Nimekiri lisatakse kaubandusliku akti juurde.

§ 11. Käesolevate eeskirjade täpse täitmise kindlustamise, ja raudtee kui ka klientuuri huvide kaitsmise eesmärgiga, peab saatejaam teatatud väärtusega veoks antavate kaupade saatekirjade viseerimisel tutvustama kaubasaatjaid üksikasjaliselt nende eeskirjadega.

(Kinnitatud Teede RK as. poolt 6. veebr. 1941. a Tariifide kogu nr. 34)

ART. 40 JUURDE

LISA 1

KAUBAVEDU LUNAMAKSUGA

§ 1. Saatjal on lubatud kauba peale lunamaksu panna enne kauba ärasaatmist ja summas mitte üle 1000 rbl. ühe saatekirja järgi.

§ 2. Kaupade veol kuhjas, puistatult ja valatult, samuti elusloo-

made, rutturiknevate ja hädaohtlikkude kaupade veol lunamaksu pealepanemine on keelatud.

§ 3. Lunamaksu panemist kaubale saatja tähendab saatekirjas: lunamaksusumma (kirjatähi), kellele nimelt, kuhu, Panga millisesse osakonda ja millisesse kontosse peab see maks üle kantama.

Samad andmed saatejaam tähendab teekirjas ja kauba veoks vastuvõtu kviitungil, mis antakse saatjale.

Kui kaup on veoks vastu võetud ilma lunamaksuta, siis kviitungi vastav lahter kustutatakse sõnadega «ei olnud».

§ 4. Lunamaksusumma makstakse välja kaubasaaja poolt otseselt saatjale ülekande teel posti kaudu.

§ 5. Sihtjaamas lunamaksuga saabunud kaup antakse saajale välja originaalpostikviitungi esitamisel tema poolt lunamaksusumma saatjale ülekandmise kohta.

Postikviitung lisandatakse teekirjale.

Saajale väljaantavas saatekirjas, selle pöördküljel, lahtris «Kaup välja antud» jaam teeb märkme: «Postikviitung nr..... (päev, kuu, aasta) lunamaksu rbl..... ülekande kohta saadud». See märge tõestatakse jaama agendi allkirjaga, kes vormistab kauba väljaandmist, ja jaamatempliga.

§ 6. Kaubasaatjale on antud õigus vähendada või tühistada lunamaksu.

Lunamaksu vähendamisest või tühistamisest peab saatja esitama saatejaama ülemale avaldise, lisandades kviitungi kauba veoks vastuvõtu kohta.

Avaldise saamisel saatejaam teeb märkme kviitungil ja avaldises eneses: «Lunamaks võetakse vastu summas ..... rbl.» või «Lunamaks tühistatud».

Kviitung tagastatakse saatjale, kuid avaldis jääb jaamale.

Lunamaksu vähendamisest või tühistamisest jaamaülem teatab sihtjaamale telegraafi kaudu. Telegrammi saatmise eest saatjalt nõutakse sisse tariifiga kindlaksmääratud maks.

§ 7. Kauba sihtjaam, saades saatejaama ülemalt telegraafilise teate lunamaksu vähendamisest või tühistamisest, teeb selle kohta märkme saatekirjas ja teekirjas: «Vastavalt saatejaama teatele tel. nr..... (kuu, päev) lunamaks on vähendatud kuni .....rbl. (või tühistatud)». Märge peab tõestatama allkirjaga ja jaamatempliga. Telegramm lisandatakse teekirjale.

Kui teade saabub pärast kauba väljaandmist saajale, siis sihtjaam teatab sellest saatejaamale teatamiseks saatjale, et on võimata tema ülesannet täita.

§ 8. Lunamaksu mittesaamisel saatja teatab sellest kirjalikult kaubaveokviitungi lisandamisega sihttee valitsusele, kes on kohustatud:

a) saaja poolt lunamaksu ülekandmise korral välja saatma kuuajalise tähtaja jooksul saatjale kinnitatud kirjas posti originaalkviitungi maksusumma ülekandmise kohta saatja poolt nõude otseseks

esitamiseks Side Rahvakomissariaadi organite vastu ja tagastama kaubaveokviitungi;

b) kauba väljaandmise korral ilma lunamaksu tasumiseta, samuti kauba kaotsimineku korral teel või selle likvideerimisel mitteväljanõudmise tõttu läbi vaatama ja rahuldama nõude vastavalt Raudteede seaduse art. 75, 69 ja 47.

(Kinnitatud Teede RK as. poolt 21. märts. 1940. a. Tariifide kogu nr. 25)

ART. 43 JUURDE

LISA 1

MAKSUDE ÕIENDAMISE EESKIRJAD TŠEKKIDEGA LIMITEERITUD RAAMATUIST

1. Maksude õiendamise vormid ja objektid

1. Limiteeritud tšekkide raamatud antakse välja Riigipanga poolt ainult nendele organisatsioonidele, kes alaliselt õiendavad omi makse jaamadega, sadamasildadega (sadamatega) ja transpordi-ekspeditsioonikontoritega (TEK).

2. Tšekkidega limiteeritud raamatuist võidakse tasuda järgmisi raudtee- ja veeteevedusid:

a) suur- ja väikekiiruse kaubaveod;

b) pagas-kaup;

v) raudteede ja veeteede otseühenduste eksportveod;

g) loetletud vedude vähemvõtud.

Peale tariifimaksude tšekkidega limiteeritud raamatuist võib kauba saatmisel või väljaandmisel tasuda:

a) kohuslikkude ja mittekohuslikkude peale-mahalaadimistööde eest, mis toimetatakse jaama, sadamasilla (sadama) või spetsiaaltranspordikontori poolt;

b) saatekirja kantavaid makse;

v) mitmesuguste maksude kviitungite järgi sissenõutavaid makse;

g) muid makse (sadama, kohalikkude täitevkomiteede kasuks jms., mis võetakse kauba väljaandmisel või saatmisel).

3. Kõik muud maksude õiendamised raudtee- ja veetranspordiga, nagu: sõidupiletite ja reisijate pagasi eest, igasugust liiki rendid, maksud lepingute järgi, juurdeveoteede ekspluateerimise eest, vagunite etteandmise ja äraviimise eest, vedude vastutuslikkude operatiivplaanide täitmata jätmise eest, kaupade ümberlaadimise eest, trahvid ja muud peab õiendatama üldiste arvelduseeskirjade kohaselt.

4. Ühekordsete arvetega kliendid peavad toimetama makseid jaamadega, sadamasildadega ja TEK-iga sularahas või maksutšekkidega, mis on Riigipanga poolt aktseptitud.

5. Tšekkidega limiteeritud raamatuist õiendatakse makse alates 50 rbl., aktseptitud tšekkidega — alates 250 rbl. Tšekid kirjutatakse välja tervetes rublades. Alla ülalnäidatud summasid toimub maksude õiendamine sularahas.

II. Limiteeritud tšekiraamatute väljaandmise kord

6. Limiteeritud tšekiraamatute väljaandmist kliendile toimetab panga see osakond, kes peab kliendi arveldus-(jooksvat) kontot. Limiteeritud raamatuid võidakse välja anda ka Riigipanga teises linnas asuva osakonna poolt kliendi voliniku asukoha järgi eriotstarbega ülekande arvel.

Iga raamatu järgi limiitide kasutamise arvestamist toimetab panga osakond, kes välja andis limiteeritud tšekiraamatu.

7. Enne kliendile limiteeritud tšekiraamatu väljaandmist Riigipank märgib selle kaanele:

a) tšekkide esimese ja viimase numbri;
b) ettevõtte nimetuse;
v) kliendi isikliku konto numbri;
g) Riigipanga asutise nimetuse, kes tšekiraamatu välja andis;
d) jaamade, sadamasildade ja TEK-i nimetuse, kellega maksude õiendamiseks tšekiraamat on välja antud;
e) kirjatäht kirjutatud tšekiraamatu limiitsumma;
ž) väljaandmise aja ja viimase tähtaja tšekkide vastuvõtuks transpordikassa poolt maksude õiendamiseks antud raamatust.

Kõik need andmed tõestatakse vapp-pitseri ja Riigipanga allkirjadega.

Peale selle Riigipank tähistab igal tšekil selle Riigipanga asutise nimetuse, kes tšekiraamatu välja andis, organisatsiooni nimetuse, kellele raamat kuulub, ja sellele organisatsioonile kuuluva isikliku konto numbri antud raamatu järgi.

8. Limiteeritud tšekiraamat on kehtiv maksude õiendamiseks ainult 3 kuu jooksul arvates selle väljaandmise päevast. Pärast selle tähtaja möödumist tšekke sellest raamatust transpordikassade poolt vastu ei võeta.

9. Ühest ja samast tšekiraamatust on lubatud toimetada maksude õiendamist 2—3 raudteejaamaga ja TEK-ga. Ei ole lubatud ühest ja samast raamatust makse õiendada raudteega ja laevandusega. Laevandusega maksude õiendamiseks antakse Riigipanga poolt välja eritšekiraamat.

10. Iga tšekiraamatu järgi limit ei või olla vähem kui 1500 rbl. Sama raamatu järgi limiidi täiendamist Riigipank ei või teha mitte enam kui 2 korda; seejuures iga kord pärast täiendamist uue limiidi üldine summa iga raamatu järgi ei või olla vähem kui 1500 rbl.

Tšekiraamatu kehtivuse tähtaja pikendamine üle 3 kuu ei ole lubatav isegi limiidi täiendamise korral.

11. Tšekiraamatu omanik on kohustatud andma igale oma kaastöölisele, kes hakkavad toimetama makseid tšekkidega, volituse tšekkidele allakirjutamiseks ning konto käsutaja allkirja ja pitseriga õigekstunnistatud allkirjade näidised.

Peale selle nende isikute samas korras tõestatud allkirjade näidised peab antama transpordiettevõtte igale kassale, kellega makse õiendakse tšekkidega. Kassa on kohustatud hoidma neid näidiseid tulekindlas või raudkapis luku taga.

III. Maksude õiendamise kord tšekkidega limiteeritud raamatuist

12. Tšekkide vastuvõtt limiteeritud raamatust on lubatud ainult neil jaamadel, TEK-tel või sadamasildadel, kelledega maksude õiendamiseks on välja antud tšekk vastavalt kaane näidule.

13. On keelatud limiteeritud raamatuist tšekke maksmiseks välja anda kaanel mittenäidatud organisatsioonidele, edasi anda limiteeritud tšekiraamatuid teistele, sealhulgas ka transpordiorganisatsioonidele, samuti tagasi saada sularahas ja sularahaks ümbervahetamine.

Limiteeritud ja aktseptitud tšekid, mis on jaamade, sadamasildade ja TEK-te poolt vastu võetud, tuleb tasumiseks ära anda Riigipanka koos sama päeva rahalise sissetulekuga ja korras, mis on kindlaksmääratud sissetuleku edasisaatmiseks Riigipanka.

14. Ühe tšekiga limiteeritud raamatust võib tasuda nii ühte kui ka mitut dokumenti, kuigi need kuuluvad ühe ja sama transpordiettevõtte kassa mitmet liiki operatiiv-aruandesse.

Kõigil makstud dokumentide algkirjadel ja kviitungite kontsudel transpordi kassapidaja on kohustatud märkima tšeki numbri, millega tasumine toimus, ühes tšekiraamatu omaniku lühendatud nimetuse tähistamisega.

15. Tšekid vajalikule summale kirjutatakse maksu kindlaksmääramise hetkel. On keelatud alla kirjutada tšeki planke ilma neil summat tähendamata. Selle avastamisel võetakse raamatud ära ja saadetakse panka. Kliendile, kes seda eeskirja rikkunud, lõpetab Riigipank edasise limiteeritud raamatute väljaandmise.

16. Tšekid täidetakse tindiga kirjutatult, mingisuguseid parandusi tšekkidel pole lubatud. Parandatud tšekke maksmiseks vastu ei võeta.

Rikutud tšekke raamatust ei kõrvaldata.

17. Tšekid on kehtivad, kui neil on selleks volitatud isiku allkiri ja see ühtib tema allkirja näidisega, mis on transpordikassas.

18. Limiteeritud raamatust tšeki maksuks vastuvõtmisel transpordi kassapidaja on esmalt kohustatud nõudma maksjalt dokumenti, mis tõestab tema isikut, ja volitust tšekkidele allakirjutamiseks, ja siis kontrollima:

a) kas raamat on määratud maksude õiendamiseks selle jaamaga, sadamasillaga ja TEK-ga;

b) et tšekkide vastuvõtmise tähtaeg sellest raamatust ei ole möödunud;

v) kas Riigipanga poolt raamatu kaanel tähistatud limiit;

g) kas eelmise järjekorralise tšeki konts on olemas ja kas sellel kontsul on vabaoleva limiidi jääk õigesti välja viidud;

d) kas jääk pole väiksem maksuks esitatava tšeki summast;

e) kas on tšekil tähistatud: maksja nimetus ja tema isikliku konto number, tšekiraamatu väljaandnud pangaasutise nimetus;

ž) kas vastab tšeki summa maksusummale kuni rublalise täpsusega ja kas see summa ei ole vähem määratud 50-rbl. miinimumist;

z) kas tšekil olev allkiri ühtib isiku allkirjaga, kes on volitatud tšekkidele alla kirjutama (näidistega võrdlemise teel);

i) kas on märgitud kuupäev, väljaandekoht ja kas tšekk on p. 16 korras õigesti täidetud.

Limiteeritud tšekiraamatus eelmise tšeki kontsu puudumisel tšekiraamat loetakse kehtetuks ja temast maksmiseks väljakirjutatud tšekid vastuvõtmisele ei kuulu.

Peale ülaltoodud tingimuste tšekki võidakse vastu võtta maksmiseks ainult sel juhul, kui ta välja antakse selle organisatsiooni nimel, kellega toimetatakse maksude õiendamist. Selle eeskirja rikkumisel jaam, sadamasild ja TEK on kohustatud tšekiraamatu ära võtma ja edasi saatma Riigipanga osakonnale, kes on selle välja andnud.

Transpordi-ekspeditsiooniorganisatsioonidele antakse õigus maksta tšekkidega oma limiteeritud raamatuist nende poolt teenindatavate klientide kaupade veo eest.

19. Veendunud selles, et tšekk on välja kirjutatud ja esitatud maksja poolt õigesti ning et on peetud kinni kõigist § 18 tingimustest, kassapidaja kannab limiidi jäägi eelmise tšeki kontsult vastuvõetava tšeki kontsule, arvutab vastuvõetava tšeki summa limiidi jäägist maha, näitab siis tähtedega järgmiseks tšekiks jääva limiidi jäägi ning tõestab seda jääki oma allkirjaga ja jaama, TEK, sadamasilla kalendertempliga või kassapitseriga.

Pärast seda tšekk lõigatakse välja, varustatakse pöördel kassapidaja allkirjaga ja sama kalendertempliga (jaama, sadamasilla, TEK) või kassapitseriga, ära tähendades kuupäeva, kuna tšekiraamat tagastatakse maksjale.

20. Limiteeritud tšekid võetakse Riigipanga poolt transpordikassadelt maksuvahenditena vastu ainult 10 päeva jooksul arvates nende väljakirjutamise kuupäevast.

IV. Raudteede, TEK-te, laevanduste ja Riigipanga klientide õigused ja kohustused

21. Jaamade, TEK-te ja sadamasildade poolt maksuks vastuvõetud ja nende poolt oma sissetuleku hulgas Riigipanka edasiantavad õigesti täidetud tšekid arvutatakse Riigipanga poolt Teede Rahvakomissariaadi tulukontosse või laevanduse, sadamasilla või sadama arvelduskontosse, kuuluvuse järgi, samal päeval, millal kantakse tuludeks nende rahaline sissetulek.

22. Mitteõigesti täidetud tšekke Riigipanga poolt maksuks vastu ei võeta ja need tagastatakse akti juures transpordiettevõtte kassale, kust nad saadud, vahetuks maksude õiendamiseks tšekiandjatega.

23. Riigipanga asutistel on õigus igal ajal teha jaamadele, TEK-tele ja sadamasildadele ettepanekut lõpetada limiteeritud tšekkide vastuvõtmist igalt limiteeritud raamatu omanikult. Teadaanded limiteeritud raamatuist tšekkide vastuvõtmise lõpetamise kohta saadetakse panga poolt samas linnas asuvatele transpordiorganisatsioonidele tagastatava allkirja vastu, teistes linnades asuvatele aga — telegraafi teel telegrammi kätteandmist kontrollides.

24. Makseteks Riigipanka esitatavaid limiteeritud raamatute tšekke, mis on maksuks vastu võetud järgmisel päeval pärast Riigipangalt teadaande saamist tšekkide vastuvõtmise lõpetamise kohta teatud majanduslikult organilt, Riigipanga poolt ei kaeta.

25. Kliendi õiguse lõppemisel makse õiendada tšekkidega, samuti ka sel juhul, kui raamatusse jäävad kasutamata tšekid pärast limiidi lõppemist või pärast raamatu 3-kuise kehtivuse tähtaja möödumist, limiteeritud tšekiraamatud ühes neis kasutamata jäänud tšekkidega peab kliendi poolt tagastatama Riigipanga sellele osakonnale, kes need tšekiraamatud välja andis.

26. Tšekiraamatute omanik on kohustatud mitte harvem kui üks kord kuue päeva jooksul kontrollima oma ekspediitoreid või volinikke limiteeritud raamatuist tšekkide kulutamise õigsuses ja kontsudel limiidi jääkide väljaviimise suhtes. Sellest kontrollist peab tšeki kontsu tagaküljel tehtama märge pearaamatupidaja või tema asetäitja allkirjaga. Mingeid muid märkmeid tšeki kontsu tagaküljel peale ülaltähendatud kontrollimismärkme tšekiraamatu omanik ja tema ekspediitorid või volinikud ei ole õigustatud tegema.

Raamatu omanik on samuti kohustatud võrdlema limiteeritud raamatust kulutatud tšekkide kontse oma isikliku konto pangalt saadavate väljavõtetega.

Riigipank võib ära võtta kliendilt õiguse maksusid õiendada transpordiorganitega limiteeritud raamatu tšekkidega, kui on tehtud kindlaks kliendi poolt tema volinikkude perioodilise kontrollimise puudumise fakt.

27. Raudteede ja laevanduste revideeriv aparaat on kohustatud perioodiliselt kontrollima jaamade, TEK-te ja sadamasildade kassapidajaid nende poolt limiitide väljaviidavate jääkide õigusepärasuse suhtes tšeki kontsudel ja käesolevate eeskirjade täpses täitmises.

Kui seejuures avastatakse, et kassapidajate poolt ei viida igal kontsul pärast tšeki maksuks vastuvõtmist välja limiidi jääke või et jaamade ja sadamasildade kassapidajad võtavad maksmisel vastu valesti täidetud tšekke, raudtee- või laevandusvalitsus, kuuluvuse järgi, võtab tarvitusele abinõud nende korratuste kõrvaldamiseks ja paneb süüdlastele peale karistusi kuni nende teenistusest vabastamiseni või kohtulikule vastutusele võtmiseni.

V. Tšekiraamatute kaotsiminek

28. Teadustis tšekiraamatu kaotsimineku kohta temasse jäänud tšekkide numbrite äranäitamisega tehakse kirjalikult (telegraafi või posti teel) raamatu omaniku või isiku poolt, kes on volitatud tšekkidele alla kirjutama.

See teadustis saadetakse viivitamatult jaamadele, TEK-tele või sadamasildadele, kellega maksude õiendamiseks raamat oli välja antud. Ärakiri sellest teadustisest esitatakse Riigipanga sellele asutisele, kelle poolt oli kadumaläinud limiteeritud tšekiraamat välja antud, lisandades jaama, sadamasilla (sadama) ja TEK-i teatise

nende poolt kliendilt tšekiraamatu kaotsiminekust originaalteadustise saamise aja kohta. Samas teadustises peab olema näidatud viimase maksuks vastuvõetud tšeki number (jaamadel, sadamasildadel ja TEK-tel maksustatud dokumentidel olevate märkuste põhjal).

29. Saades teadustise tšekiraamatu kaotsimineku kohta TEK-id, jaamad või sadamasillad on kohustatud viivitamatult lõpetama kadumaläinud raamatust maksutšekkide vastuvõtmise, selle raamatu või samast raamatust tšekkide esitamise korral aga need ära võtma ja isikust, kes need esitanud, teatama administratiivorganitele.

30. Kaotsiläinud tšekiraamatust Riigipank ei kata ühtki tšekki, mis näidatud teadustises kaotatuna.

31. Vastutus kahjude eest, mis tekkinud tšekiraamatu kadumise või varguse tagajärjel, samuti tšekkidele alla kirjutama volitatud isikute kuritarvituse tagajärjel langeb ettevõttele, kellele tšekiraamat on välja antud.

32. Limiteeritud tšekiraamatute väljaandmine ja maksude reguleerimine nende omanikega kasutamata limiitide järgi toimub Riigipanga poolt viimase poolt väljaantava juhendi alusel.

(Kinnitatud Teede RK ja Veeteedetranspordi RK poolt 19. märtsil 1938. a. Tariifide kogu nr. 12)

ART. 44 JUURDE

LISA I

EESKIRJAD KAUPADE VÄLJASTAMISE KOHTA NSVL RAUDTEEDE JAAMADES

§ 1. Sihtjaama kohalejõudnud kaubad väljastatakse saatekirjas näidatud adressaadile (kauba saajale) (Raudteede seaduse art. 30).

§ 2. Lahkumineku puhul kaubasaaja nimetuse suhtes saatekirjas ja teekirjas või kaubakviitungis, kaup antakse välja saatekirjas näidatud saajale, kuna saaja nimetus teekirjas või kaubakviitungis parandatakse vastavalt. Parandus tõestatakse jaamaülema allkirjaga ja jaamatempliga, märkusega: «Parandatud vastavalt saatekirjale».

§ 3. Lahkumineku puhul kauba saatmisel makstud summade suhtes saatekirjas ja teekirjas, sihtjaam arve õiendamisel kauba saajaga võtab aluseks teekirjas näidatud andmed.

§ 4. Asutisele, ettevõttele või organisatsioonile adresseeritud kauba kohalejõudmisel saaja peab esitama jaamale volituse kauba vastuvõtu kohta. Volitus peab olema alla kirjutatud asutise, ettevõtte või organisatsiooni juhataja ja pea- (vanema) raamatupidaja poolt, pitsati juurdelisamisega.

Volikirja võib asendada kaubasaaja volitus-pealkiri jaama kirjalikul teatel kauba kohalejõudmise kohta või kaubakviitungil. Volituspealkiri vormistatakse samas korras nagu volituski.

Kaupa vastuvõtja isik peab jaama nõudmisel esitama tema isikut tõendava dokumendi.

Kauba kviitungi või ühekordse volituse (kauba vastuvõtmiseks teatud saatekirja järgi) esitamisel saaja poolt võetakse kviitung ja volitus saajalt ära ja kinnistatakse teekirja külge.

Kauba väljastamisel mitte esialgses sihtjaamas (ümberaadressimise või muul põhjusel) on tingimata nõuetav ühekorralise volituse esitamine.

§ 5. Kaupade alaline saaja võib anda sihtjaamale kirjaliku avalduse, et tema aadressil saabuvad kaubad antakse välja saaja poolt selleks eriti volitatud ekspeditsiooni organisatsioonile või isikutele, ära näidates nende isikute ametinimetust, ees- ja perekonnanime kui ka nende allkirja proove. Kaubasaajate sellised avaldused peab vormistatama nagu volitused käesolevate eeskirjade § 4 ettenähtud korras ja ainult nende kehtivuse teatud tähtajaks.

Avalduse algeksemplari kauba saaja esitab jaamale, kuna ekspeditsiooni organisatsioonile või saaja poolt volitatud isikutele jääb saaja poolt õigekstunnistatud ärakiri sellest avaldusest, mille nad esitavad kauba vastuvõtmisel.

Jaam peab neid avaldusi hoolikalt alles hoidma kaubakontoris kaubakontorit juhatava isiku vastutuse all.

Saaja poolt kauba vastuvõtu õiguse kaotamise puhul ekspeditsiooni organisatsioonilt või mõnelt, avalduses näidatud isikult, saaja on kohustatud neilt ära võtma avalduse ärakirja ja hoiatama kirjalikult jaama selles suhtes.

§ 6. Kaupade väljastamisel, mis on aadressitud isiklikult kodanikele, viimased peavad esitama jaamale nende isikut ja alalist elukohta tõendavad dokumendid[1]). Need kodanikud võivad volitada kauba vastuvõtmist teistele isikutele. Neil juhtudel kauba vastuvõtja isik esitab kirjaliku volituse kauba vastuvõtmise kohta, mis kinnitatud notariaalkorras ja tema isikut ning alalist elukohta tõendavad dokumendid. Kauba vastuvõtmise allkirjas teekirjal näidatakse kelle jaoks ja missuguse volituse põhjal kaupa vastu võetakse, kui ka kauba vastuvõtnud isiku aadress ja tema isikut tõendava dokumendi number ja daatum.

§ 7. Lunamaksuga kohalejõudnud kaup antakse saajale välja tema poolt originaal postikviitungi esitamisel lunamaksu summa ärasaatmise kohta kaubasaatjale (Lisa 1 Raudteede seaduse art. 40 juurde).

§ 8. Koos kaubaga antakse saajale välja algsaatekiri, milles näidatakse antud saadetiselt sissenõutud veomaks ja muud maksud, näidates täpselt summat iga üksiku operatsiooni eest.

Kaupade väljastamisel, mille arvete õiendamine toimub tsentraliseeritud korras Riigipanga kaudu, kaubasaajale antakse algsaatekirja asemel jaama poolt tõestatud saatekirja ärakiri tariifis kindlaksmääratud maksu eest.

§ 9. Kauba vastuvõtmise, saatekirja kättesaamise ja arve õiendamise kohta raudteega antud saadetise veo suhtes saaja kirjutab alla

[1]) TM käsk'use nr. 6083 30. nov. 1946. a. järgi, on jaamad kohustatud nõudma dokumentide esitamist, mis tõestavad kaubasaaja isikut.

teekirjas selleks ettenähtud kohas, makstud summad kirjutades sõnadega.

Kauba vastuvõtmisel volikirja järgi näidatakse allkirjas ka, et kaup on vastuvõetud organisatsiooni volikirja põhjal, ära näidates selle organisatsiooni nimetust, volikirja numbrit ja kuupäeva, kauba vastuvõtja isiku ametinimetust, ees- ja perekonnanime. Peale selle peab igal juhul ära näitama oma arveldusarve numbri, kus Riigipanga osakonnas see avatud ja oma postiaadressi.

Alalistelt kaubasaajatelt tuleb nõuda allkirja juurde erilise templi panemist organisatsiooni nimetusega ja kõigi tarvilike andmetega arvete õiendamiseks.

§ 10. Kauba saatja võib muuta saatekirjas näidatud kaubasaajat. Avaldus sellise muutmise kohta antakse saatejaama ülemale, kes teatab sellest sihtjaama ülemale telegraafi teel, võttes telegrammi eest tariifis ettenähtud maksu.

Adressaadi muutmine kaubasaatja poolt kaubakviitungile pealkirja tegemise teel ei ole lubatud.

Kui telegraafiline teade esialgse adressaadi muutmise kohta saadakse sihtjaamas pärast kauba väljaostmise vormistamist esialgse saaja poolt, antakse kaup välja esialgsele adressaadile.

§ 11. Saatekirjas näidatud kauba adressaat võib pärast kauba sihtjaama kohalejõudmist anda õiguse kauba kättesaamiseks teisele saajale, tehes kaubakviitungile üleande pealkirja. Need üleande pealkirjad kirjutatakse alla asutuse (organisatsiooni või ettevõtte) juhataja ja pea- (vanema-) raamatupidaja poolt ja kinnitatakse pitseriga.

Muuta esialgset saajat üleandepealkirja abil kviitungil, mis on saabunud üksikute kodanike aadressil, on keelatud.

§ 12. Peale kaubasaatja ja adressaadi võivad saatekirjas näidatud kaubasaajat muuta ainult organisatsioonid, kellel sellise muutmise õigus teatud jaamades on antud valitsuse otsusega.

Neil juhtudel organisatsioon, kes nõuab adressaadi muutmist, on kohustatud esitama sihtjaama ülemale kirjaliku kohustuse arvete õiendamise kohta esialgse adresaadi ja faktilise kaubasaaja vahel, ära näidates esialgse ja uue kaubasaaja nimetust, saate- ja sihtjaama, saatekirja numbrit.

See kohustus esitatakse jaamale kahes eksemplaris ja kirjutatakse alla organisatsiooni juhataja ja pea- (vanema-) raamatupidaja poolt, pitsati panemisega; esimene eksemplar õmmeldakse teekirja külge, teine eksemplar jääb jaama toimikutesse.

Ümberaadressitud kauba faktiline saaja, kes ei õienda arveid esialgse saajaga, kannab raudtee ees vastutust selle tagajärjel tekkivate kahjude eest.

§ 13. Allkiri kauba kättesaamise kohta adressaadi õigusjärglase poolt (§ 11) tehakse järgmises vormis: «Organisatsiooni (näidata nimetus) üleande pealkirja põhjal sai kätte organisatsiooni (näidata nimetus) jaoks», kuupäev ja allkiri, ära näidates ametinimetust, ees- ja perekonnanime, volikirja numbrit ja kuupäeva.

§ 14. Esialgse adressaadi muutmist ei lubata, kui see on seotud kauba viimisega esimesest liigist teise.

§ 15. Juhtudel kui Riigipanga asutis keelab ära kauba väljastamist saajale vastavate seaduste ja eeskirjade (Raudteede seaduse art. 44) alusel, antakse kaup üle vastutavale hoiule saajale või teiste organisatsioonide ladudesse või realiseeritakse.

§ 16. Kauba kättesaamiseks jaama laost saaja on kohustatud esitama saatekirja ja vastavatel juhtudel saatekirja ärakirja (Eeskirjade § 8), millele jaama kaaluja teeb märkuse kauba väljastamise kohta.

Jaamades, kus on seatud sisse kaupade jaamast väljalaskmise kord eriliste «tähikute» järgi, kaubakontor annab saajale kauba väljaostmisel ühes saatekirjaga ka tähiku; mõlemad need dokumendid esitatakse kaalujale kauba saamiseks jaama laost.

Kauba väljaveol jaama kontrollväravate kaudu võetakse tähik ära kaupade väljavedu kontrollija poolt.

§ 17. Kauba vastuvõtmisel pärast tema väljaostmispäeva, kui selle juures maksuta hoiutähtaeg on möödunud, saaja on kohustatud esitama kaalujale mitmesuguste sissetulekute kviitungi kauba hoiumaksu tasumise kohta.

§ 18. Kohalejõudnud kauba väljaandmise kinnipidamise kohta raudtee süül (Raudteede seaduse art. 74) koostatakse saaja nõudmisel akt jaamaülema ja saaja allkirjaga. Aktis peab näidatama kinnipidamise põhjused ja kestvus. Akti ärakiri antakse välja saajale.

Trahv kauba väljaandmise kinnipidamise eest maksetakse raudteevalitsuse poolt pretensiooni korras.

Trahvi väikesaadetiste väljaandmise kinnipidamise eest makstakse igalt saadetiselt samas suuruses, kui vagunisaadetiselt.

§ 19. Kauba mittekohalejõudmisel jaam on kohustatud saaja nõudmisel andma välja õiendust selle kohta, jaama kalendertempli paneku teel kaubakviitungile või saaja sellekohasele kirjalikule nõudmisele.

Kirjalikus nõudmises peab olema näidatud: saadetise (saatekirja) kuupäev ja number, kauba liik, saate- ja sihtjaam, saatja ja saaja nimetus. Nende andmete puudumisel nõudmises sellele templit peale ei panda.

Templi pealepanek toimub töötajate poolt, kes selleks jaamaülema poolt eriti volitatud ja kinnitatakse templit pealepannud töötaja allkirjaga, ära näidates tema ametinimetust.

§ 20. Juhul kui kaubasaaja esitab nõudmise templi pealepanekuks hiljem kui kolmkümmend päeva pärast kauba kohaletoimetamise tähtaja möödumist, jaam võtab saajalt vastu kviitungi või kirjaliku nõudmise ja annab talle vastuvõtu kohta allkirja, näidates ära tähtaja, mille möödumisel peab ilmuma kviitungi või nõudmise kättesaamiseks. See tähtaeg määratakse mitte üle 5 päeva.

Nimetatud tähtaja jooksul jaamaülem peab kontrollima, kas kaup on välja antud ja kellele nimelt. Kui tehakse kindlaks, et kaup ei ole kohale jõudnud, pannakse kviitungile või nõudmisele tempel ja viivitamata teostatakse kauba otsimist määratud korras.

Kui aga osutub, et kaup on kohale jõudnud ja välja antud, tehakse kviitungil või nõudmisel märkus kauba väljastamise kohta, ära näidates väljaandmise kuupäev ja kauba kättesaaja organisatsiooni nimi. See märkus kinnitatakse templiga ja jaamaülema allkirjaga.

Kui sellejuures osutub, et kaup on väljastatud saajale, kes esitas nõudmise templi pealepanemiseks, siis saadetakse materjal juurdlusorganitele süüdlase kriminaalvastutusele võtmiseks.

Kinnitatud Teede RK käskkirjaga nr. 691/u 30. juunil 1945. a. Tariifide kogu nr. 48)

ART. 45 JUURDE

LISA 1

KAUBA KAALU KONTROLLIMISE KOHTA SAAJA NÕUDEL

Raudtee peab kaubasaaja nõudel teostama kaupade kaalu kontrollimist 10% piirides (teravilja kaupadel 15% piirides) igas ööpäevas saabunud saadetiste hulgast, kuid vähemalt kahe vaguni suhtes järgmistel juhtudel:

1) kaupade sihtjaama kohalejõudmisel korralikkudes vagunites (sisternides), saatejaama või kaubasaatja korralikkude plommide all;

2) kui kaubad, mis on lubatud vedada vagunites ilma plommideta või lahtisel veereval koosseadul, jõuavad kohale sihtjaama ilma varguse või kaotsimineku tundemärkideta, korralikul veerevkoosseadul.

Kaalu kontrollimine võib toimuda kas jaama kaaludel või kaubasaaja kaaludel, millised on kirjutatud jaama juurde kuuluvaiks.

Kõik kauba kaalu kontrollimisel avastatud kauba puudujäägid, kui nad ületavad kindlaksmääratud loomulikke kahanemisnorme, vormistatakse kaubanduslike aktidega üldistel alustel.

Kauba väljastamisel ilma kaalu kontrollimiseta jaam kaubasaaja nõudel paneb templi saatekirja tagaküljel lahtrisse «Kaup väljastatud jaama laost»:

1) kaupade suhtes, mis on saabunud kinnises veerevkoosseadus: «Kaup käesoleva saatekirja järgi on saabunud korralikus $\frac{\text{vagunis}}{\text{sisternis}}$ (läbi kriipsutada ülearune) Nr. ..... $\frac{\text{saatejaama}}{\text{kaubasaatja}}$ (läbikriipsutada ülearune) korralike plommide all ja väljastatud NSVL Raudteede seaduse art. 45 põhjal ilma üle kaalumata.

«.....» ..... 19..... a.

..... (Jaama nimetus) (Raudtee nimetus)

..... (allkiri)

2) kaupade suhtes, mis veetakse vagunites ilma plommideta või lahtisel veerevkoosseadul:

«Kaup käesoleva saatekirja järgi on saabunud korralikus vagunis / platvormil (läbi kriipsutada ülearune) ilma varguse või kaotsimineku tundemärkideta ja väljastatud NSVL Raudteede seaduse art. 45 põhjal ilma üle kaalumata.

« ..... » ..... 19..... a.

(Allkiri)

Jaama ülem ..... rdt .....

(Kinnitatud Teede RK poolt 27. märtsil 1946. a. Tariifide kogu nr. 51.)

LISA 2

SAABUNUD KAUPADE SEISUNDI KONTROLLIMINE SAAJATE NÕUDEL

Avaldatakse väljakirjutis juhendist nõuete esitamise korra ja tähtaegade kohta kvaliteedile mittevastavate kaupade saamisel, mis kinnitatud NSVL RKN otsusega 29. augustist 1939. a. nr. 1306 (vt. väljakirjutis).

Vastavalt sellele juhendile jaamad on kohustatud toimetama kaubasaajate nõudel kaubakohtade avamist ja kauba kontrollimist faktuuride, arvete jms. järgi ainult asjaolu avastamise puhul, mis võib mõju avaldada kauba kvaliteedile, samuti kauba puudujäägi või rikke korral, kui selle kohta vahejaamas või sihtjaamas oli koostatud akt.

Väljakirjutis

«2. Kauba kvaliteedi, margi ja komplektsuse kontrollimist teostatakse kohal, mis tähendatud lepingus või pooltele kohustuslikkudes eeskirjades. Kui kontrollkoht pole kindlaks määratud lepingus või pooltele kohustuslikkudes eeskirjades, siis teostatakse kontrollimist linnadevahelise ringluse korral saaja laos, ühe linna ringluse korral aga — hankija laos...».

«8. Kauba vastuvõtul sihtjaamas (-sadamasillal) on saaja kohustatud vastavalt transpordil kehtivatele eeskirjadele teostama kauba järelevaatust ja asjaolude avastamise korral, mis võivad mõju avaldada kauba kvaliteedile (kaupade teelolek üle määratud läbisõidunormi, temperatuurieeskirjade rikkumine isotermilistes vagunites, taara- ja pakkimisrikked, märgunud või rikutud või avamisjälgedega jne. kauba saamine), on kohustatud nõudma vastava akti koostamist transpordiorganisatsiooni esindajate osavõtul.»

(Tariifide kogu nr. 24)

ART. 46 JUURDE

LISA 1

NOUDMATA JA DOKUMENTIDETA KAUPADE REALISEERIMISE KORD RAUDTEEJAAMADES, SADAMASILDADEL JA SADAMATES

NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu o t s u s t a b:

1. Määrata, et nõudmata ja dokumentideta kaubad raudteejaamades, sadamasildades ja sadamates nende hoidmiseks raudtee- ja veetranspordi seadustes kindlaksmääratud tähtaegade möödumisel, kuuluvad üleandmisele järgmises korras:

a) metallilõikamise, kraana-, sanitaartehniline varustus, metallitöötlemise tööriistad, aurukatlad, turbiinid, diiselmootorid, lokomobiilid, autogeense keevituse aparatuurid, pumbad, kompressorid, auruhaamrid, pressid ja aur-vesikütte armatuurid antakse üle NSV Liidu Valitsuse loal NSVL Riikliku Plaanikomisjoni ettepanekul;

b) lisas loetletud kaubad antakse üle selles lisas nimetatud rahvakomissariaatidele ja keskametiasutistele,

v) sisseseaded, materjalid ja kaubad, mis ei ole loetletud käesoleva määruse p. 1 iit. «a» ja «b», antakse üle liidu- ja autonoomsete vabariikide rahvakomissaride nõukogu oblasti (krai) täitevkomitee otsuste põljal nõudmata ja dokumentideta kaupade realiseerimisludude asukoha järgi.

2. Kohustada Teede RK määrata igal raudteel jaamade nimekiri, Jõelaevanduse RK ja Merelaevanduse RK aga iga laevanduse suhtes sadamasildade (sadamate) nimekiri, millede juures on olemas erilaod nõudmata ja dokumentideta kaupade realiseerimiseks.

Iga jaam ja sadamasild (sadam) tuleb kirjutada teatud realiseerimislao juurde kuuluvaks; realiseerimisladude ja nende juurde kuuluvate jaamade ja sadamasildade (sadamate) nimekirjad tuleb teatada rahvakomissariaatidele ja keskasutistele, mis on näidatud lisas, ja NSVL Riikliku Plaanikomisjoni volinikele.

3. Kohustada rahvakomissariaate ja keskvalitsusi pärast käesoleva määruse p. 2 nimetatud nimekirjade kättesaamist 10 päeva jooksul määrama kindlaks oma süsteemi kohalike ettevõtete ja organisatsioonide loetelu, kellele kaubad peab üle antama, ja teatama seda Teede RK-le, Jõelaevanduse RK-le ja Merelaevanduse RK-le.

4. Nõudmata ja dokumentideta kaubad anda üle hindamise alusel, mis teostatakse komisjoni poolt, kuhu kuuluvad vastava raudtee või laevanduse esindaja (esimees), kauba vastuvõtja organisatsiooni esindaja ja Rahanduse RK ning Kaubanduse RK kohalike organite esindajad.

5. Määrata järgmine kord kaupade hindamise suhtes:

a) nõudmata, dokumentideta ja enneaegselt väljalaaditud kaupade

hindamist teostada, väljudes kehtivatest hinnakirja hindadest tööstus- või turukaupade kohta;

b) juhul, kui kauba kohta on pandud maksma eelarve-hinnavahe või -hinnalisand, siis selle kauba hind määratakse seda hinnavahet või hinnalisandit arvesse võttes;

v) pakendi väärtus arvatakse kauba hinna hulka, kui selle väärtus ei sisaldu kauba hinnas hinnakirja järgi;

g) kaupade suhtes, mille müügihind on määratud franko sihtjaam (sihtsadamasild), kuulub veohind (ilma hoiumaksu arvesse panemata) kauba hinna hulka;

d) mittetäisväärtuslike ja mittestandardkaupadele on komisjon õigustatud määrama alandatud hindasid.

Kauba hindamise kohta koostatakse akt komisjoni liikmete allkirjadega.

6. Kaupade üleandmist tööstuse müügibaasidele teostada kindlaksmääratud hindadega ühes panisega kaubakäibelt (eelarve hinnavahedega), maha arvates kaubanduslikku hinnaalandust, Riiklike toiduainete ja materjalide tagavarade ministeeriumi baasidele aga — kindlaksmääratud hindadega, maha arvates panist kaubakäibelt (eelarve hinnavahe) ja kaubanduslikku hinnaalandust.

Neil juhtudel, kui transpordiorganisatsioon, kes maksnud sihtkohta mittekohalejõudnud kauba eest ühes panisega kaubakäibelt, jätkates kauba otsimist, teeb kindlaks, et see kaup, dokumentideta kaubana on realiseeritud ilma paniseta kaubakäibelt või antud välja ümberaadressimise korras teisele saajale, kes on vabastatud panise maksmisest kaubakäibelt, siis kaubasaatja on kohustatud tasuma transpordiorganisatsioonile panise summa kaubakäibelt.

7. Kaupade üleandmist kaubanduslikele organisatsioonidele teostada määratud jae-müügi hindadega, maha arvates kaubanduslikku hinnaalandust. Määratud hinnast tehtud hinnaalanduse kohta teha vastav märkus hindamisaktis.

8. Kohustada raudtee ja veeteede transpordi organeid kaupade üleandmist käesoleva määruse alusel teostama üleande-vastuvõtu akti alusel, mis koostatakse jaama (sadama, sadamasilla) ülema või realiseerimislao ülema ja kauba kättesaaja ettevõtte või organisatsiooni esindaja poolt.

Kaubad realiseerida kas vahetult jaamades ja sadamasildadel (sadamates), mis kuuluvad nimetatud realiseerimisladude juurde või toimetada realiseerimiseks neisse ladudesse.

Erakorralistel juhtudel, kui on tarvis üleantud kaup välja vedada teistesse punktidesse, raudtee- või laevandusülem kindlustab kauba ostja teate põhjal vagunite või tonnaaži saamist.

9. Kaubad, mis ei ole ladudest välja veetud 15 päeva jooksul, arvates nende üleandmisest (või nende vastuvõtmisest äraütlemisest), anda antud oblasti (krai) ehitustele, ettevõtetele ja organisatsioonidele käesoleva määruse p. 1 lit. a ettenähtud korras.

Pärast 48 tunni möödumist, arvates kauba vastuvõtu-üleande akti allakirjutamise momendist, transpordi organitel võtta tariifis kindlaksmääratud maksu väljavedamata kauba eest.

10. Määrata, et vastutus nimetatud kaupade realiseerimiskorra järgimise eest kannavad raudteede, raudteejaamade, laevanduste, sadamasildade (sadamate) ja realiseerimisladude ülemad.

11. Määrata realiseeritud nõudmata, dokumentideta ja enneaegselt väljalaaditud kaupade suhtes arvete õiendamiseks järgmine kord:

a) raudteejaam või sadamasild (sadam) kaupade üleandmisel ettevõttele või organisatsioonile esitab Riigipanga osakonnale, kus sellel ettevõttel või organisatsioonil on oma arveldusarve, ärakirja hindamisaktist, mis asendab arvet ja kauba vastuvõtu üleande akti;

b) Riigipanga osakond hiljemalt 3 päeva pärast nende aktide vastuvõtmist kannab üle ettevõtte arveldusarvelt raudtee- või veeteedetranspordi organisatsiooni deposiidi arvele üleantud kauba väärtuse summa, mis on näidatud hindamisakti ärakirjas.

Organisatsiooni või ettevõtte kontol maksuvahendite puudumisel kirjutatakse hindamisaktis näidatud summa kindlaksmääratud järjekorras maha koos teiste täitedokumentidega.

12. Realiseerimisest saadud summad, mis ei ole kaubaomanike poolt välja võetud kuue kuu jooksul raudteedelt ja laevandustelt, kuuluvad üleandmiseks:

a) nõudmata kaupade realiseerimisel — liidu eelarve tuludesse, arvates maha transpordile kuuluvad summad (veo-, peale- ning mahalaadimise-, hoiukulud ning muud maksud);

b) dokumentideta kaupade realiseerimisel — vastavalt Teedeministeeriumi, Jõelaevanduse ja Merelaevanduse Ministeeriumi tuludesse kahjude katteks klientuurile väljamakstud pretensioonide järgi sihtkohta mittesaabunud kaupade eest.

13. Juhul, kui arbitraaži või kohtuorganite otsuse põhjal tuleb klientuurile tagasi maksta summad realiseeritud, nõudmata ja dokumentideta kaupade eest, mille väärtus on juba üle kantud liidueelarvesse 6 kuu möödumise tõttu, raudteed ja laevandused maksavad need summad kaubaomanikele välja liidueelarve arvel, kui selle tagasimaksmiseni ei ole veel möödunud aastane aegumistähtaeg summa ülekandmisest eelarvesse.

14. Kodanike isikliku vara realiseerimist ja hoidmist teostada kooskõlas NSVL RKN määrusega 6. septembrist 1942. a. nr. 1494 ja NSVL RKN korraldusega 9. aprillist 1943. a. nr. 7284.

15. Kohustada Teede RK, Jõelaevanduse RK ja Merelaevanduse RK esitama NSVL Riiklikule Plaanikomisjonile NSVL RPK Kesk Statistikavalitsuse poolt määratud plankidel:

a) teated p. 1 lit. a nimetatud kaupade olemi kohta nõudmata ja dokumentideta kaupade ladudes — igas kvartalis, 10 päeva enne kvartali algust;

b) aruanded nõudmata ja dokumentideta kaupade realiseerimise käigu kohta raudteedel ja sadamasildadel (sadamates) — igas kvartalis, 20 päeva pärast kvartali lõppu.

NSVL Riikliku Plaanikomisjoni Kesk Statistika valitsusel viie päeva jooksul koostada nimetatud aruannete vormid.

16. Kohustada liidu- ja autonoomsete vabariikide rahvakomissaride nõukogusid, oblastite (kraide) ja linnade täitevkomiteesid, kelle valduses on nõudmata kaupade baase, esitama 30. jaanuariks 1944. a. NSVL RKN-le ja NSVL Riiklikule Plaanikomisjonile arukirjad dokumentideta (seal hulgas ka evakueeritud), dokumentidega (ära näidates, kellele kuuluvad) ja enneaegselt väljalaaditud kaupade kohta, mis on hoiul dokumentideta kaupade baasides.

17. Lugeda kehtetuks:

a) NSVL RKN määrus 19. augustist 1935. a. nr. 1823 «Nõudmata ja dokumentideta kaupade realiseerimise kord raudtee- ja veetranspordis» (NSVL SK 1935. a. nr. 45, art. 380);

b) NSVL RKN määrus 4. juulist 1936. a. nr. 1179 «Transpordiorganite poolt dokumentideta ja nõudmata viljakaupade üleandmine «Zagotzerno'le»;

v) NSVL RKN määrus 13. maist 1942. a. nr. 676 «Raudteejaamades, veeteede sadamasildadel ja laevandustes ennetähtaegselt väljalaaditud kaupade arvestuse korra muutmise kohta».

(NSVL RKN määrus nr. 6 5. jaanuarist 1944. a.) (Tariifide kogu nr. 41)

LISA 2

JUHEND NÕUDMATA JA DOKUMENTIDETA KAUPADE REALISEERIMISEKS

§ 1. Nõudmata ja dokumentideta kaubad pärast kindlaksmääratud hoiutähtaja möödumist (NSVL Raudteede seaduse art. 46 ja 48) tuleb üle anda vastavalt NSVL RKN määrusele nr. 6 — 5. jaanuarist 1944. a. (vt. lisa nr. 1 NSVL Raudteede seaduse art. 46 juurde).

§ 2. Vastutust ettenähtud kaupade realiseerimise korra täitmise eest kannavad raudteede ülemad, jaamaülemad ja realiseerimisladude ülemad.

§ 3. Nõudmata ja dokumentideta kaupade väikesaadetised saadetakse realiseerimiseks eriladudesse, millised on organiseeritud igal raudteel selliste kaupade realiseerimiseks. Iga jaam peab raudteeülema korraldusega olema kirjutatud teatud realiseerimislao juurde kuuluvaks. Kõigi nõudmata ja dokumentideta kaupade realiseerimine, mis leiduvad realiseerimislaos või jaamas, mille juures on niisugune ladu, toimub realiseerimislao ülema poolt.

Nõudmata ja dokumentideta kaupade vagunisaadetiste, kui ka rutturiknevate ja hädaohtlike kaupade realiseerimine toimub üldreeglina neis jaamades, kus need kaubad leiduvad. Nende realiseerimine neil juhtudel toimub otseselt jaamaülema poolt. Kui on olemas raskusi realiseerimisega, jaamaülem teatab sellest realiseerimislao ülemale, kes on kohustatud ära näitama, kellele tuleb kaup üle anda.

§ 4. Nõudmata ja dokumentideta kaupade saatmise kord realiseerimisladudesse määratakse kindlaks raudteeülema poolt.

Selliste kaupade vedu realiseerimisladudesse toimub järelesaate teekirjaga jaamaülema nimelt realiseerimislao ülema nimele, juurde lisades esialgse saatekirja, ilma dokumentideta kaupade puhul aga kaubandusliku akti ärakirja ja natuuras leidunud kauba nimekirja.

Teekirjas lahtris «Kaubanimetus» näidatakse kauba tõelik nimetus, lisades juurde: «Nõudmata kaup, saabunud ..... jaamast saatekirja nr. ..... järgi» või «Ilma dokumentideta kaup, laaditud välja vagunist nr. ..... kaubanduslik akt nr. .....

Esialgne teekiri kantakse läbi väljaantud kaupade raamatus ja aruandes märkusega selle kohta, et kaup on saadetud realiseerimislattu järelesaate teekirja nr. ..... järgi 19..... a.

§ 5. Nõudmata ja dokumentideta kaubad, mis saabuvad realiseerimislao ülema nimele, peavad üldreeglina ette antama otseselt nende ladude juurde, kuid nende väljalaadimisel üldistes kaubaaitades, üle antama realiseerimisladudesse kaubaveoameti ülema poolt määratud korras.

§ 6. Kaubaveo dokumendid, mille juures saabusid realiseerimislao aadressil nõudmata ja dokumentideta kaubad, registreeritakse jaama poolt kaupade sissetuleku raamatus ja viivitamata antakse edasi realiseerimislao ülemale allkirja vastu dokumentide äraandmise raamatus. Dokumentide edasiandmise kohta tehakse märkus kaupade sissetuleku raamatus.

§ 7. Kõik realiseerimiseks saabunud kaubad kirjutab ladu erilisse «nõudmata ja dokumentideta kaupade realiseerimise raamatusse» (vorm ГУ nr.....), milles peavad olema järgmised andmed:

a) järjekorra nr.;
b) realiseerimiseks saabumise kuupäev;
v) sissetuleku raamatu järjekorra nr.;
g) järelesaate teekirja number;
d) saatejaam saatekirja järgi;
e) sihtjaam saatekirja järgi;
ž) saatekirja number, ilma dokumentideta kaupadel aga — kommertsakti nr.;
z) kaubanimetus;
i) kauba kohtade arv ja kaal;
k) kaubasaaja nimetus;
l) hindamisakti kuupäev ja nr.;
m) hindamissumma;
n) kellele kaup üle antud;
o) faktiline üleandmise aeg;
p) kauba väljaveotähiku number.

§ 8. NSVL RKN määruse nr. 6 põhjal 5. jaanuarist 1944. a. peab jaamades hoiulolevad ja realiseerimislattu saabunud nõudmata ja dokumentideta kaubad jaotatama kolme gruppi, olenedes nende realiseerimise korrast:

a) esimesse gruppi kuuluvad kaubad, mille üleandmine toimub ainult NSV Liidu Valitsuse loal, ja nimelt: metallilõikamise, kraana-, sanitaar-tehniline varustus, metalli töötlemise tööriistad, aurukatlad, turbiinid, diiselmootorid, lokomobiilid, autogeense keevituse aparatuu-

rid, pumbad, kompressorid, auruhaamrid, pressid ja auru-vesiküttе armatuurid; nende kaupade realiseerimiseks load teatatakse Teede RK poolt vastava raudteevalitsuse kaudu;

b) teise gruppi kuuluvad kaubad, mille üleandmine toimub iseseisvalt jaamade ja realiseerimisladude poolt NSVL RKN määruse nr. 6 juurde 5. jaanuarist 1944. a. kuuluvas lisas nr. 1 nimetatud organisatsioonidele ja ettevõtetele;

v) kolmandasse gruppi kuuluvad kõik ülejäänud kaubad; nende üleandmine toimub liidu ja autonoomsete vabariikide rahvakomissaride nõukogude ja oblastite (kraide) täitevkomiteede otsuste põhjal nõudmata ja dokumentideta kaupade realiseerimisladude asukoha järgi; otsused nende realiseerimise kohta teatatakse jaamadele ja realiseerimisladudele raudteevalitsuste poolt.

§ 9. Esimesse gruppi kuuluvate kaupade olemi kohta jaamaülemad ja laoülemad teatavad igas kvartalis ettenähtud vormi järgi raudteevalitsuse kaubaveoametile, kes need esitab koondatud kujul Teede RK Kaubaveo Keskvalitsusele.

Kolmandasse gruppi kuuluvate kaupade olemi kohta teatatakse sama vormi järgi raudteevalitsuse Kaubaveoametile esitamiseks liidu-, autonoomse vabariigi rahvakomissaride nõukogule või oblasti (krai) täitevkomiteele nõudmata ja dokumentideta kaupade realiseerimisladude asukoha järgi. Nende teadete esitamise tähtajad määratakse raudteeülemate poolt.

§ 10. Nõudmata ja dokumentideta kaupade hoiutähtaegade möödumisel ja pärast loa saamist esimesse ja kolmandasse gruppi kuuluvate kaupade realiseerimiseks, jaamaülem või realiseerimislao ülem kutsub kokku kaupade hindamiseks komisjoni, mille koosseisu kuuluvad Rahanduse RK ja Kaubanduse RK kohalike organite esindajad ja kauba vastuvõtja organisatsiooni esindaja.

Komisjoni poolt määratud realiseeritavate kaupade väärtus näidatakse hindamisaktis, mis kirjutatakse alla kõigi komisjoni liikmete poolt.

§ 11. Viibimata pärast kaupade hindamist toimub nende üleande vormistamine kauba vastuvõtja organisatsiooni esindaja allkirja vastu vastuvõtu-üleande aktil. See akt on kaupade hindamisakti tagaküljel. Akti vorm on siin juures.

Vastuvõtu-üleande akt kirjutatakse alla ka jaamaülema või realiseerimislao ülema poolt.

Pärast 48 tunni möödumist kauba vastuvõtu-üleande akti allakirjutamisest jaamad võtavad tariifis määratud maksu väljavedamata kauba hoiu eest.

§ 12. Kaupade hindamise ja vastuvõtu-üleande aktid koostatakse määratud vormi ГУ nr. 21 järgi neljas eksemplaris, mille hulgast üks saadetakse jaama poolt raudteevalitsuse finantsosakonda väljaantud kaupade aruande juures, teine eksemplar esitatakse Riigipanka, kolmas — antakse välja kauba vastuvõtjale organisatsioonile, neljas jääb jaama või realiseerimislao toimikutesse.

§ 13. Koos hindamis- ja vastuvõtu-üleande aktiga antakse kauba vastuvõtja organisatsiooni esindajale tähik kauba vastuvõtmiseks ja väljaveoks jaama kaubahoovist.

Kauba väljaandmine ja väljavedu kaubahoovist tähikute järgi, jaamades aga, kus tähikute väljaandmine pole sisseseatud, kauba vastuvõtu-üleande aktide järgi, mis on antud välja kauba vastuvõtjale-organisatsioonile, vastava märkusega kauba väljaandmise kohta akti tagaküljel.

§ 14. Realiseerimisele määratud nõudmata kauba saajal-organisatsioonil on õigus vastu võtta tema poolt nõudmata kaupa üldistel alustel, tasudes kõik raudteele kuuluvad maksud kui ka maks kauba kontrollimise eest Tariifi käsiraamatu nr. 1 § 38 põhjal, kui oli toimunud selle kauba hindamine, ja veokulud realiseerimislattu veo eest, kui selline vedu tegelikult oli teostatud.

§ 15. Riigipanga jaoks määratud hindamis aktid ja vastuvõtu-üleande aktid jaam või realiseerimisladu annab üle ööpäeva jooksul pärast nende koostamist Riigipanga osakonda (kontorisse), kus kauba vastuvõtnud ettevõttel või organisatsioonil on arvelduskonto. Üleandmine teostatakse käskjala kaudu, allkirja vastu raudteevalitsuse jaoks määratud eksemplaril, kui jaam asub ühes ja samas kohas Riigipangaga, kus kauba vastuvõtnud ettevõttel või organisatsioonil on avatud arvelduskonto.

Kui kauba vastuvõtnud ettevõttel või organisatsioonil on arvelduskonto mõnes teises (mittekohalikus) Riigipanga osakonnas, siis hindamisakt ja vastuvõtu-üleande akt saadetakse sama tähtaja jooksul inkasso-korralduse juures Riigipanga osakonda, kus jaamal või realiseerimislaol on oma deposiidikonto inkasso jaoks. Sel juhul jaam või ladu lisavad raudteevalitsuse finantsosakonda saadetava akti juurde inkassokorralduse ärakirja, millel peab olema panga märge aktide vastuvõtu kohta inkassoks.

Nimetatud inkasso-operatsioonide teostamiseks realiseerimislaod ja jaamad, mille juures ei ole selliseid ladusid, avavad Riigipanga lälemas osakonnas oma deposiidikonto, vastavalt Riigipanga Juhatuse ringkirjalise korralduse p. 5.

Summade ülekandmiseks nimetatud deposiidikontodelt raudteevalitsuse käsutusse väljamaksete teotamiseks realiseeritud kaupade omanike pretensioonide põhjal ja muudeks maksmisteks ja ülekandmisteks, vastavalt NSVL RKN määrusele nr. 6 5. jaanuarist 1944. a. raudtee avab oma deposiidikonto Riigipangas raudteevalitsuse asukoha järgi.

§ 16. Iga kuu 1. kuupäeval kõigil jaamade ja realiseerimisladude deposiitkontodes leiduvad summad kantakse mitte hiljem kui 5. kuupäeval vastava raudteevalitsuse deposiidikontosse.

§ 17. Raudteevalitsuse poolt avatud deposiidikontodest lubatakse teha väljamakseid ja ülekandmisi nende omanike korralduste põhjal:

a) välja maksta kaupade omanikele summasid, mis neile kuuluvad kaupade realiseerimisest;

b) üle kanda liidu eelarve tuludesse (osa 14 järgi) summasid, mis on saadud kaupade realiseerimisest ja pole nende omanike poolt nõutud kuue kuu jooksul (maha arvates transpordile kuuluvad summad);

v) üle kanda raudteede tulu- või arvelduskontodesse veomaksud, peale-mahalaadimistööde, hoiu ja muud maksud.

§ 18. Kõigi realiseeritud kaupade kohta jaamaülemad ja realiseerimisladude ülemad igas kvartalis esitavad aruanded ettenähtud vormi järgi kaubaveoametile, viimane aga — Teede RK Kaubaveo Keskvalitsusele.

§ 19. Kaubandusrevidendid ja tulude kontrolli revidendid on kohustatud vähemalt üks kord kvartalis teostama realiseerimisladude täielikku revideerimist.

§ 20. Nõudmata ja dokumentideta kaupade realiseerimise korda kohaldatakse ka teel enneaegselt väljalaaditud kaupade suhtes.

§ 21. Kodanike isikliku vara realiseerimist teostatakse vastavalt NSVL RKN määrusele 6. septembrist 1942. a. nr. 1494 ja NSVL RKN korraldusele 9. aprillist 1943. a. nr. 7284.

Kodanike isikliku vara hulgast kuuluvad realiseerimisele ainult järgmised esemed:

a) ilma dokumentideta, mille kuuluvus ei ole kindlaks tehtud;

b) nõudmata suurkoguline majakraam (kapid ,garderoobid j. t.);

Nimetatud esemed antakse üle kaubandusorganisatsioonidele, kõik laste asjad aga rahvahariduse organitele.

Kõik ülejääv kodanike isiklik vara, mille kuuluvus on teadmata, hoitakse raudtee poolt kuni nõudmiseni nende omanike poolt.

Kodanike nõudmata isikliku vara hulgas avastatud toitained ja muud rutturiknevad kaubad realiseeritakse üldises korras. Avastatud väärtpaberid (riigilaenude obligatsioonid) antakse hoiukassadesse (vt. lisa nr. 1 Raudteede seaduse art. 47 juurde).

§ 22. Raudteevalitsuste kaubaveoametites teostavad kontrolli kaupade realiseerimiseks määratud korra õige täitmise suhtes, kui ka realiseerimisladude töö juhtimist vedude organiseerimise ja veotingimuste osakonnad.

(Kinnitatud Teede RK poolt 8. märtsil 1944. a.) (Tariifide kogu nr. 42)

Art. 46 juurde (2)

Panga registreerimise nr. .....

Maksu tähtaeg ..... Jaam .....

.....

Deposiidi konto nr. .....

Riigipanga ..... kontoris / osakonnas ..... linnas

AKT Nr. .....

Nõudmata ja dokumentideta kauba hindamine

« ..... » ..... 194 ..... a.

Meie allakirjutajad koostasime käesoleva akti selle kohta, et alltähendatud kaubad on NSVL RKN määruse nr. 6 — 5. jaanuarist 1944. a. põhjal üle vaadatud natuuras ja hinnatud:

Saate kirjade nr. nr.	Saatejaam ja sihtjaam	Kaubanimetus	Kohtade arv	Kauba kaal	HINNE				Märkus
					Rbl	kop.	Seal hulgas panis kaubakäibelt		
							Rbl.	Kop.	
				Kokku					

.....

(sama summa sõnades)

Hindesumma kuulub tasumisele arveldus / jooksvalt kontolt nr. .....

..... Riigipanga kontoris ..... linnas

(maksja organisatsiooni nimetus)

Esindaja allkirjad:

Raudtee
Rahandusministeeriumi
Kaubandusministeeriumi
Kauba vastuvõtja organisatsiooni

Märkus. Kui asutis, kel'ele kaup üle antakse, on vabastatud panise tasumisest kauba käibelt, siis lahtris «panis kauba käibelt» tähendatakse «vabastatud».

Art. 46 juurde (2)

Hindamisakti tagakülg

NÕUDMATA JA DOKUMENTIDETA KAUBA VASTUVÕTU-ÜLEANDE AKT

« ..... » ..... 194 ..... a.

Pöördel näidatud kaup kogusummas ..... rbl. ..... kop.

.....
(sama summa sõnades)

o nvastu võetud ..... poolt.
(maksja organisatsiooni täielik nimetus)

Kauba vastuvõtja

organisatsiooni esindaja: .....
(amet ja allkiri)

(volitus nr. ..... (kuupäev) .....)

jaama
..... realiseerimislao **ülem** (allkiri)

Riigipangale ..... linnas –

Summa ..... rbl. ..... kop. käesoleva akti põhjal kandke üle

.....
(kauba vastuvõtja organisatsiooni nimetus)

arvelduskontolt nr. ..... meie deposiidi kontole.

jaama
..... realiseerimislao **ülem** .....
(allkiri)

(Jaama tempel)

« ..... » ..... 194 ..... a.

Lisa
NSVL RKN määruse juurde
5. jaanuarist 1944. a. nr. 6

NOMENKLATUUR

nõudmata ja dokumentideta kaupadele raudteede ja veeteede-transpordis, millised kuuluvad üleandmisele allnimetatud organisatsioonidele.

Jrk. nr.	Kauba nimetus	Missugusele organisatsioonile tuleb kaup üle anda
1	a) Mustad metallid ja harilik ning kvaliteetne valtsitud metall, torud	Musta-metallurgia RK Metalliturustuse Peavalitsusele
	b) tööstuse metalltooted, mustade metallide murd ja laastud, koks, tulekindlad ehitusmaterjalid, sulandid, raua-, mangaani- ja kromiidimaagid	Musta-metallurgia RK teistele turustusorganitele
2	Värvilised ja haruldased metallid, nende sulamid, valtsitud, tõmmatud tooted, ferrosulamid, volframi ja molübdeenikontsentraadid	Riiklike Materjali Reservide Peavalitsusele NSVL RKN juures
3	Värviliste metallide murd ja laastud, vase-, tsingi-, seatina- ja teiste värviliste metallide maagid	Värvilismetallurgia RK Peavalitsusele «Glavvtortsvetmet»
4	Kivisõe kütteaine, põlevkivi	NSVL RKN juures oleva Sõevarustuse Peavalitsuse kohalikele organitele
5	Turvas, kizjakk	Kohalikele organitele oblasti- ja linna-täitevkomiteede juhatuste järgi
6	Nafta ja naftasaadused	NSVL RKN juures oleva Naftavarustuse Peavalitsuse kohalikele organitele
7	Metsamaterjalid, põletispuud, puitkaubad (kaasaarvatud «deltapuitaines» ja lennukivineer)	NSVL RKN juures oleva Metsavarustuse Peavalitsuse kohalikele organisatsioonidele
8	Ehitusmaterjalid ja tooted (tsement, katusepapp, ruberoid, pergamiin, sifer-katusekivid, aknaklaas j. t.)	NSVL Ehitusmaterjalide Tööstuse kohalikele turustusorganitele
9	Lennukimootorid, lennukite detailid ja agregaadid	Lennukitööstuse RK Varustuspeavalitsuse kohalikele kontoritele

Jrk. nr.	Kauba nimetus	Missugusele organisatsioonile tuleb kaup üle anda
10	Kemikaalid	Keemiatööstuse RK kohalikele turustusorganisatsioonidele
11	Kummi, kummi-asbesttooted ja kummitootmise toorained	Kummitööstuse RK kohalikele turustusorganisatsioonidele
12	Autokummid	Riiklike Materjalide Reservide Peavalitsusele NSVL RKN juures
13	Kautšuk	sama
14	Paber ja papp	sama
15	Sõjaväevara, varustus ja laskemoon, kui ka Kaitse RK ja Sõjalaevastiku RK organisatsioonidele aadressitud kaubad	Sõjaväegarnisonidele või Kaitse RK ja Sõjalaevastiku RK vastavate valitsuste juhatuse järgi
16	Raudteede ja veeteedetranspordi vara (veerevkoossead, raudteede pealisehituse esemed, veerevkoosseadu tagavaraosad ja rattapaarid, raudteede signalisatsiooni ja sideteenistuse sisseseaded). Laevade varustusesemed, nagu: takelaaž, köied, ankrud, loodid, paadid	Raudteede ja laevanduste valitsustele
17	Elektrisisseseaded (transformaatorid, õlilülitajad, elektrimootorid, dünamomasinad, generaatorid, lahutajad, releed jne.)	Elektritööstuse RK Elektrimüügi Peavalitsuse kohalikele kontoritele
18	Kaablitooted (kaabel, vaskjuhtmed)	Riiklikule Materjalide Reservide Peavalitsusele NSVL RKN juures
19	Auto- ja traktori tagavaraosad	Keskmise Masinaehitusetööstuse RK Autotraktoriturustuse Peavalitsuse kohalikele kontoritele
20	Põllumajandusmasinad, traktorid	Oblasti põllumajandusosakondadele
21	Raudvaadid	Oblasti põllumajandusosakondadele
22	Tsisternid-paagid	sama
23	Väetis	sama
24	Teede tegemise masinad ja mehhanismid	Siseasjade RK Maanteede Peavalitsuse kohalikele organisatsioonidele

Jrk nr.	Kauba nimetus	Missugusele organisatsioonile tuleb kaup üle anda
25	Metallurgia sisseseaded: a) kõrgahjude b) martäänahjude v) valtsimise g) metalltoodete d) valu- e) koksi- ž) tulekindlate materjalide j. t.	Ettevõtetele Musta metallurgia RK RK juhatuste järgi
26	Värvilise metallurgia sisseseaded	Ettevõtetele Värvilise metallurgia RK juhatuste järgi
27	Keemiatööstuse sisseseaded, ammoniaagi- ja klooriballoonid	Ettevõtetele Keemiatööstuse RK juhatuste järgi
28	Tekstiiltööstuse sisseseaded, seal hulgas a) kudumisteljed b) vatermasinad v) bank-a-broš masinad g) lindikudumismasinad d) kerimismasinad j. t.	Ettevõtetele Tekstiilitööstuse RK juhatuste järgi
29	Kergetööstuse sisseseaded, seal hulgas a) sukakudumisautomaadid b) õmblusmasinad v) jalanõudetööstuse masinad j. t.	Ettevõtetele NSVL Kergetööstuse RK juhatuste järgi
30	Toiduainetetööstuse sisseseaded, seal hulgas: a) suhkrutööstuse sisseseaded b) pärituse- ja viinavabriku sisseseaded v) leivaküpsetamistööstuse sisseseaded g) kondiitritööstuse sisseseaded d) õli-, tubakatehase ja muud sisseseaded	Ettevõtetele NSVL Toiduainetetööstuse RK juhatuste järgi
31	Ehitusmaterjalide tööstuse sisseseaded: a) tsementitööstuse sisseseaded b) klaasitööstuse sisseseaded v) mittemetallist katusematerjalide tööstuse sisseseaded j. t.	Ettevõtetele NSVL Ehitusmaterjalide tööstuse RK juhatuste järgi
32	Kommunaalmajanduse varustus	VNFSV Majanduse RK trusti «Rossnabsbõti» kohalikele kontoritele
33	Tuletõrje varustus	sama

Jrk nr/	Kauba nimetus	Missugusele organisatsioonile tuleb kaup üle anda
34	Meditsiini-, veterinaar-varustus, instrumendid, arstimid, apteegikaubad	Linna- ja oblastite tervishoiuosakondadele, veeteede transpordi veterinaar-sanitaar järelevalvele või liiduvabariikide Tervishoiu RK juhatuste järgi.
35	Importkaubad igat liiki	Organisatsioonidele Väliskaubanduse RK juhatuste järgi
36	Ku'd, hõbe, plaatina ja plaatinagrupi metallid töötlemata kujul, kangides, murd, müntidena ja tooted neist metallidest, tooted kalliskividest, pärlitest ja kalliskivid	NSVL Rahanduse RK Väärismetallide Valitsusele või selle juhatuste järgi
37	Hinnalised esemed, peale p. 36 nimetatute	
38	Portselan-, fajanss- ja klaastooted	Kohalikele kaubanduslikele organisatsioonidele NSVL Kaubanduse RK vabariigi, oblasti, krai ja linnaorganite juhatuste järgi
39	Rauakaup	
40	Muusikariistad	
41	Spordiriistad	
42	Parfümeeria- ja kosmeetikatooted	
43	Laiatarbekaubad	
44	Lina- ja kanepivarred, toores puuvill, siidikookonid	NSVL ja vabariikide Tekstiiltööstuse RK vastava tooraine esmase töötlemise kohalikele vabrikutele
45	Puuvilla-, lina-, kanepikiud, kenaaf, toorsiid; lõng, džuut	Kohalikele tekstiiltööstusettevõtetele NSVL Tekstiiltööstuse RK juhatuste järgi
46	Masinarihmad, transportöörilindid	Tekstiiliturustuse Peavalitsuse või Kummiturustuse Peavalitsuse kontoritele ja baasidele
47	Toorkarusnahad, toornahad, harjased, naha aseained	Varumise RK Üleliidulisele ühendusele «Zagotživsõrjo», Üleliidulisele ühendusele «Kozsõrjoobrabotka» ja NSVL Kergetööstuse RK nahavabrikutele

Jrk nr.	Kauba nimetus	Missugusele organisatsioonile tuleb kaup üle anda
48	Vill	
49	Nahapoolfabrikaadid	Riiklike Materjalide Reservide Peavalitsusele NSVL RKN juures
50	Vildid	
51	Kummijalanõud	
52	Kangad, niit, uued kotid ja sidumislõng	Kohalikele kaubanduslikele organisatsioonidele NSVL Kaubanduse RK vabariiklike, kraide, oblastite ja linnade organite juhatuste järgi, võttes arvesse vastava tööstuse rahvakomissariaadi turufondi
53	Gastronoomilised ja maitseainekaubad: suhkur, makaronitooted, liha-, kala-, piimakonservid, majandusseep, tuletikud, mahhorka, tubak, suitsetamispaber, kakao, kohv, šokolaad, tee, kuivatatud aedvili ja muud gastronoomilised kaubad, maitseainekaubad, kondiitri- ja pagaritooted ja rutturiknevad kaubad	
54	Õlu, alkoholita joogid	sama
55	Paberossid	„
56	Viin	„
57	Liha, või	„
58	Ka'ad	„
59	Piiritus	Riiklike Materjalide Reservide Peavalitsusele NSVL RKN juures
60	Vilja- ja söödakaubad (teravilja- ja õlikultuurid, jahu, tangud, kliid, õlikoogid, heinad, õled)	Varumise RK Teravilja ja sööda varumise organisatsioonidele «Zagotzerno» ja «Zagotseno»
61	Tühjad kotid vilja- ja söödakaupade alt	Varumise RK teravilja varumise organisatsioonile «Zagotzerno»
62	Tühjad piimanõud	NSVL Liha- ja Piimatööstuse RK kohalikele turustusorganisatsioonidele
63	Kalapüügiriistad	NSVL Kalatööstuse RK kohalikele turustusorganisatsioonidele
64	Esemed, millel on teaduslik, ajalooline, kunstiline ja muuseumiväärtus	Liidu, vabariigi või kohaliku tähtsusega teaduslikule või muuseumiasutistele kuuluvuse järgi

(Tariifide kogu nr. 41)

ART. 47 JUURDE

LISA 1

RIIGILAENU OBLIGATSIOONIDE HOIUKASSADESSE ÜLEANDMISE KOHTA, MIS ON LEITUD NÕUDMATA JA DOKUMENTIDETA MAJAKRAAMI HULGAS

1. Nõudmata ja dokumentideta majakraami hulgas leitud riigilaenude obligatsioonid antakse jaama poolt hoiukassasse. Vastuvõetud obligatsioonid hoitakse hoiukassas kuus kuud.

2. Riigilaenude obligatsioonide vastuvõtt raudteejaamadelt toimub ainult kesk- ja rajooni-hoiukassade operatsiooni osakondade poolt raudteejaamade asukoha järgi.

3. Obligatsioonid peab raudteejaamadelt vastu võetama kaaskirjade juures, mis on koostatud kahes eksemplaris, milles näidatud, laenu ja väljaande nimetus, obligatsioonide numbrid, seeriad, väärtused ja üldine nimessumma.

Protsentidega väljalaske obligatsioonid näidatakse kaaskirjas üldsummana iga laenu kohta, märkusega järjekordse obligatsiooni tähtaja kohta, mis on obligatsioonide juures.

Hoiukassad annavad raudteejaamadele kviitungid vorm nr. 31 obligatsioonide vastuvõtu tõendusena.

4. Hoiukassalt saadud kviitungi vorm nr. 31 jaam hiljemalt järgmisel päeval koos hoiukassa poolt tagastatud obligatsiooni kaaskirjanimekirjaga esitab raudteevalitsuse Finantsosakonda hoiule.

5. Juhul, kui enne obligatsioonide kuuekuulise hoiu tähtaja möödumist omanik esitab pretensiooni ülejäägi väljamaksmise kohta, siis Finantsosakond pärast esitatud pretensiooni õigsuse kontrollimist koostab nõudmise hoiukassale, milles näitab: tagasiandmisele kuuluvate obligatsioonide omaniku perekonna-, ees- ja isanime, hoiukassa poolt väljaantud kviitungi kuupäeva ja numbri, ja saadab selle järel nõudmise ühes kviitungiga omanikule, obligatsiooni kättesaamiseks hoiukassast.

Kui aga obligatsioonide omanik elab teises linnas, siis Finantsosakond koostab nõudmise, milles näitab samad andmed, juurde lisades obligatsioonide omaniku täpse aadressi; nõudmisele lisab juurde kviitungi ja saadab hoiukassasse, obligatsiooni väljasaatmiseks nende omanikule.

Hoiukassale nõudmise väljasaatmise kohta Finantsosakond teatab obligatsiooni omanikule.

6. Obligatsioonid, mis ei ole välja nõutud kuue kuu jooksul, ostetakse hoiukassade poolt (kui obligatsioonide suhtes ei ole saabunud nende käibe lõpptähtaeg), ja obligatsioonide väärtus kantakse Riigipanga kohalikku asutusse, riigi liidu eelarve tuludesse arvamiseks.

Enne obligatsioonide ostu vormistamist peavad need kontrollitama kolmeliikmelise komisjoni poolt, antud laenu kõigi loosimiste võitude tabelite järgi. Selle komisjoni esimeheks peab olema kesk- (rajooni-) hoiukassa juhataja või teda asendav isik. Kontrollimise tagajärgede kohta koostatakse akt.

Kui kontrollimisel leitakse võitnud obligatsioone, siis sellised obligatsioonid kuuluvad tasumisele üldises korras, kandes riigi liidu eelarve tuludesse võitnud obligatsioonide kogu väärtuse.
(Tariifide kogu nr. 35)

ART. 48 JUURDE

LISA 1

LÜHENDATUD JA PIKENDATUD TÄHTAEGADE MÄÄRAMINE MÕNEDE KAUPADE VÄLJAVEOKS SIHTJAAMAST

§ 1. Erandina üldisest viiepäevasest kaupade hoiutähtajast allpoolnimetatud kaupade kohta määratakse järgmised lühendatud ja pikendatud hoiutähtajad, millede möödumisel need kaubad loetakse nõudmatuiks ja kuuluvad likvideerimisele.

1. 6 tundi

a) Piim, rõõsk- (gr. 12, pos-st 1).
b) Jää (gr. 22, pos. 2).

2. 12 tundi

a) Lõhke- ja mürkained.
b) Lilled, elusad, lõigatud (gr. 4, pos-st 6).
v) Aedvili ja seened, värsked, peale kartuli, peedi ja kapsa (gr. 5, pos. 1 ja 4).
g) Puuvili ja marjad, värsked (gr. 6, pos. 1, 2).
d) Loomad ja linnud, elusad (gr. 7).
e) Mesilased, elusad (gr. 8, pos. 1).
ž) Lihakaubad (siinhulgas linnud, tapetud, igasugused), loomade raidosad (pead, kõrvad, mokad ja jalad) — ja loomade siseorganid (maod, maksad, südamed ja muud) gr. 9, pos. 1, 2 ja 3).
z) Piimasaadused, peale rõõskpiima (gr. 12).
i) Kalamari, elus, kalakasvatuse, ja kalamaimud (gr. 15, pos. 1).
k) Kala, igasugune, elus, värske, külmutatud (gr. 15, pos. 3).
l) Vähjad ja krabid, molluskid ja kalakesed akvaariumide jaoks (gr. 15, pos. 3).
m) Margariin ja margoguseliin (gr. 20, pos. 3).
n) Pärmid, igasugused (gr. 27, pos. 2).
o) Tikud (gr. 65).

3. Üks öö-päev

a) Kõik muud hädaohtlikud kaubad, peale lõhke- ja mürkainete.
b) Tubak (gr. 3).
v) Kartulid, suhkrupeedid ja kapsad (gr. 5, pos. 2, 3 ja 4).
g) Lihakaubad ja loomade jätted, peale p. 2 tähendatute (gr. 9, pos. 4—6).
d) Nahad ja karusnahad, töötlemata (gr. 10, pos. 1—3).
e) Siidikasvatus-saadused (gr. 14).

ž) Kalamari, must (gr. 15, pos. 3).
z) Kunstrasvad kombižir ja kompaundžir (gr. 20, pos. 3).
i) Viinapiiritus, õlu ja porter (gr. 21, pos. 1 ja 3).
k) Alkoholita joogid (gr. 22, pos-st 3).
l) Leib, küpsetatud (gr. 26, pos. 2).
m) Lubi (gr. 35, pos. 1).
n) Põhi-keemiatööstuse saadused (gr. 60).
o) Väetusained (gr. 64).
p) Verekaanid, elusad; fosfor, igasugune (gr. 68, pos. 3).
r) Kuhjas ja puistatult veetavad kaubad, mis raudtee poolt välja laaditakse oma punker-seadistesse.

4. Kaks ööd-päeva

a) Taimed ja lilled, elusad, peale lõigatute (gr. 4, pos. 1 ja 6).
b) Aedvili ja seened hoidistatud (gr. 5, pos. 5—7).
v) Puuvili ja marjad hoidistatud (gr. 6, pos. 4—6).
g) Munad (gr. 13).
d) Kala ja kalamari peale p. 2 ja 3 tähendatute (gr. 15, pos. 3—6).
e) Tsement kuhjas (gr. 35, pos-st 1).
ž) Kuhjas veetavad kaubad, mis raudtee poolt välja laaditakse omil kõrgendatud (estakaad-) teedel.

5. Kolm ööd-päeva

a) Heinad ja õled (gr. 4, pos. 4).
b) Puulaastud (gr. 16, pos-st 1).
v) Põletuspuud (gr. 17, pos. 1).
g) Vihad, peale eriti nimetatute (gr. 18, pos. 3).
d) Puitvill (gr. 18, pos. 3).
e) Taimerasvad, peale ülalpoolnimetatute p. 2 ja 3 (gr. 20, pos. 1, 2 ja 4).
ž) Kõva mineraalkütteaine, turvas ja põletussõnnik (kizjak) (gr. 31, pos. 1 ja 3).
z) Mineraalõlid (gr. 32, pos. 1 ja 3).
i) Sool, keedu- ja kivi- (gr. 34).
k) Savi ja muld, igasugused, ehitus- ja tehniline kivi, killustik, liiv, ehitusprügi, telliskivipuru jms. (gr. 35, pos. 2).
l) Raua, terase, malmi killud, puru, murd, lõiked. saejäänused, laastud jms. (gr. 38, pos. 4).
m) Kaltsud (gr. 52).
n) Puitpakendid (gr. 57, pos. 3).
o) Paberipraak ja -jäätmed ja makulatuur (gr. 58, pos. 3).
p) Park-toorained ja -ained (gr. 63).
r) Tooted kõrkjaist, väätidest, niinest, koorekiududest, vitstest, õlgedest ja teistest säärastest materjalidest (gr. 75).
s) Sisustusesemed, peale majakraami (gr. 76, pos. 1—4).

6. 30 ööd-päeva

a) Majakraam (gr. 76, pos. 6).

Märge 1. 6- ja 12-tunnine hoiuaeg arvestatakse kauba väljalaadimise hetkest raudtee vahenditega või vaguni etteandmise hetkest väljalaadimiseks saaja vahenditega.

2. Hoiutähtajad rutturiknevatel kaupadel, mis sihtpunktides pole välja laaditud vastavate laduruumide puudusel sääraste kaupade hoiuks, arvestatakse alati vagunite väljalaadimiseks etteandmise hetkest.

§ 2. Dokumentideta kaupade jaoks määratakse järgmised hoiutähtajad:

a) 12 tundi — rõõskpiima ja jää jaoks;
b) üks öö-päev — kaupade jaoks, mis nimetatud ülalpool § 1 p. 2;
v) öö-päeva võrra suurendatud — § 1 p. 3, 4 ja 5 nimetatud kaupade jaoks;
g) 50 ööd-päeva — majakraami jaoks;
d) 20 ööd-päeva — kõigi teiste kaupade jaoks.

§ 3. Väljaostetud, kuid saajate poolt jaamast mitteväljaveetud kaubad kuuluvad likvideerimisele tähtaegadel, mis on määratud nõudmata kaupade jaoks (§ 1), arvates neid tähtaegu ligemast kesköösst pärast väljalaadimist raudtee vahenditega või pärast vaguni eteandmist väljalaadimiseks saaja vahenditega, kuid lühendatud 6- ja 12-tunnise hoiutähtajaga kaupade kohta — väljalaadimishetkest raudtee vahenditega või vagunite etteandmise hetkest väljalaadimiseks saaja vahenditega.

§ 4. Jaama toodud ja saatmiseks esitatud kaubad saatja poolt nende eest veomaksude mittetasumisel kolme öö-päeva jooksul ülalloetletud § 1 p. 1 ja 2 kaupade korral aga — ühe öö-päeva jooksul, arvates jaamatoomise päevast, likvideeritakse raudtee poolt nõudmata jäetud kaupade likvideerimiseks määratud korras, sisse nõudes hoiumaksu tegeliku hoiuaja eest kuni likvideerimispäevani.

(Kinnitatud Teede RK poolt 22 apr. 1940. a. Tariifide kogu nr. 26)

ART. 49 JUURDE

LISA 1

VAGUNITE SEISUTRAHVI ARVUTAMISE KORD NSVL RAUDTEEDE SEADUSE ART. 49 JÄRGI

Seoses järelepärimistega Raudteede seaduse art. 49 kohaldamise korra suhtes vagunite seisutrahvi määramisse puutuvas osas, Teede RK seletab, et kõrgendatud seisutrahv vagunitelt, mis on peetud kinni üle 48 tunni, tuleb arvestada selliste vagunite kogu seisuajalt.

Vagunite kinnipidamisel alla 48 tunni, trahv võetakse normaalses suuruses.

(Teede RK korraldus nr. D-892 24. jaan. 1941. a. Tariifide kogu nr. 34)

ART. 51 JUURDE

LISA 1

TERAVILJAKAUPADE VEO EESKIRJAD RAUDTEEDEL

§ 1. Teravilja-, oa- ja õliseemnete-kultuuride, samuti teravilja töötlemise saaduste veoks vastuvõtt raudteedel teostatakse eranditult Zagotzerno poolt või tema tunnistuste järgi.

§ 2. Teraviljakaupade vedude plaani koostamine ja plaani täitmise arvestamist teostatakse tonnides ja vagunites.

§ 3. Rukis, nisu, kaer, oder, tatar, mais, hernes, türgioad, oad, läätsed, okasnisu, ebapuhas rukkilisandiga nisu, riis poleerimata, lupiin, vikk, päevalilleseeme, veskiteraviljajätted, kliid, aniisiseeme, sojaoad, võetakse raudteeveoks vastu puistatult uksetõketega (kilpidega) varustatud vagunites.

Muid teraviljakaupu lubatakse puistatult veoks vastu võtta ainult kattes või seest paberiga kleebitud vagunites.

§ 4. Teraviljakaupade laadimiseks antakse ette täiesti korras ja puhastatud, tarvilikkudel juhtudel aga pestud vagunid, mis enne laadimisele etteandmist vaadatakse üle raudtee kaaluja poolt.

Laadimise eest vastutav Zagotzerno töötaja on kohustatud enne laadimist veenduma, et vagunid ja kilbid on puhastatud, ei ole nakatud kahjustajate poolt, ei oma avausi ega pragusid, millede kaudu võib tekkida vilja väljavool või märgumine.

Vagunite ja kilpide desinsektsioon teostatakse samuti pärast nakatatud viljakaupade vedu saaja arvel. Vagunite või kaupade nakkavus peab tõestatama Riikliku Teravilja inspektsiooni (GHI) sertifikaatidega või Zagotzerno kvaliteeditõenditega Zagotzerno baaside (ladude) ülemate või Zagotzerno kvaliteediala tehniliste juhatajate poolt.

§ 5. Teraviljakaup tuleb esitada veoks ühes Riikliku Teravilja inspektsiooni (GHI) sertifikaatidega või Zagotzerno (Glavmuka) või Kaitse Rahvakomissariaadi organite (laojuhataja ja sõjaväe sanitaararsti) kvaliteeditõenditega saatmise korral Kaitse Rahvakomissariaadi ladudest.

Nende dokumentide puudumisel tee on kohustatud keelduma kauba vastuvõtust.

Teravilja kvaliteedi kontroll Riikliku Teraviljainspektsiooni (GHI) organite poolt võib toimuda ainult laadimis-, ümberlaadimis- ja väljalaadimispunktides.

§ 6. Saatjate või saajate (Zagotzerno ja Glavmuka) kaalud, milledel teostatakse saadetavate või saabuvate teraviljakaupade kaalumist, arvatakse raudteejaamade juurde kuuluvaiks.

Vastutust kaalude korraliku seisundi eest kannab punkti ja ettevõtte juhataja (direktor).

§ 7. Raudtee teostab kontrolli tema juurde kuuluvate kaalude tehnilise seisundi üle ja nende mittekorrasoleku juhtudel esitab nõude nende viivitamatuks paranduseks, enne parandust aga on õigustatud kaalusid ajutiselt kuuluvusest maha kirjutama.

§ 8. Teraviljakaupade kaalumist teostatakse jaamakaaludel raudtee kaaluja poolt Zagotzerno kaaluja juuresolekul või jaama juurde arvatud saatja kaaludel Zagotzerno kaaluja poolt raudtee kaaluja juuresolekul.

Peale laaditava kauba kaal kantakse laožurnaali või Zagotzerno kaaluja kaaluraamatusse, samuti ka jaama kauba vastuvõtu raamatusse.

Kauba kaal tähendatakse saatekirjas ja kirjutatakse alla raudtee või Zagotzerno kaaluja poolt, olenevalt sellest, kelle kaaludel kaup kaaluti.

Raudtee kaaluja kirjutab alla saatekirjale kauba vastuvõtus.

Kaalujate nimed peab tähendatama selgelt ja loetavalt.

Zagotzerno või Glavmuka kaaluja on kohustatud kinnitama vaguni ukse tugipuule (seespool vagunit) pealelaadimist teostanud isikute nimekirja, ära tähendades laadimistähtaja, vaguni numbri, saate- ja sihtkohapunktid ning kauba saaja.

Laadimise lõpetamisel vagun plommitakse raudtee kaaluja poolt. Vastutus plommi rikkumatuse ja kauba alaloleku eest kuni vagunite äraviimise hetkeni saateteedelt lasub viimasel.

§ 9. Vagunite laadimisel Zagotzerno või Glavmuka vahenditega Zagotzerno (Glavmuka) kaaluja on kohustatud tarvitusele võtma kõik vajalikud abinõud, mis kõrvaldavad teravilja kaotsiminekut, ja vagunid väljalaadimisel hoolsasti viljast puhastama.

Süüdlased selle rikkumises kannavad vastutust kriminaalkorras.

Teravilja peale- ja väljalaadimisel raudtee vahenditega vastutust kannab raudtee kaaluja.

§ 10. Sihtjaama saabuvad vagunid pärast nende etteandmist väljalaadimiseks vaadatakse hoolsasti üle Zagotzerno vastutava kaaluja poolt ühiselt raudtee kaalujaga.

Vaguni avamine ja väljalaadimine teostatakse tingimata raudtee kaaluja juuresolekul.

§ 11. Korras vagunites ja saatejaama korras plommide all saabunud kauba kaal kontrollitakse kaubasaaja nõudel ööl-päeval saabuvate vagunite 15% piirides.

Kauba kaal, mis saabus mittekorras vagunites, mittekorras plommide all või vahepealse jaama plommide all, kontrollitakse jaamakaaludel raudtee kaaluja poolt kaubasaaja kaaluja juuresolekul.

Kontrollimise tagajärgede kohta kaalu puudujäägi või ülemäära puhul võrreldes saatekirjas tähendatuga koostatakse akt Zagotzerno punkti juhataja, Zagotzerno kaaluja, jaamaülema ja raudtee kaaluja allkirjadega.

§ 12. Kauba kaalu puudujäägi avastamise juhul, kui kaup saabus korras vagunites, korras plommide all ja teravilja väljavoolomise tundemärkide puudumisel, teostatakse juurdlus raudtee poolt ühiselt Zagotzernoga sihtjaamas ja saatejaamas. Seejuures teostatakse tingimata kaalude ja kaalumise õigepärasuse kontrollimist nii saate- kui ka sihtpunktis.

Samal viisil teostatakse juurdlust kauba ülejääkide avastamisel.

§ 13. Saatejaama ülem, saatja ja SARK-i esindaja juuresolekul teostab perioodiliselt ootamatut teraviljaga laaditud vagunite kontrollkaalumist. Kontrollkaalumise kohta koostatakse akt 4 eksemplaris, millest üks antakse vastava oblasti Zagotzerno kontorile, teine — Siseasjade RK esindajale, kolmas — Raudteevalitsusele ja neljas jääb jaama toimikutesse.

§ 14. Teraviljakaupade vastutava kahanemise norm veo korral puistatult määratakse kindlaks 0,4% suuruses.[1])

See norm on piirnormiks (-kontrollnorm) kohtuasutistele ja organisatsioonide juhtidele tegelikult avastatud teravilja vähenemise seaduspärasuse selgitamisel.

(Kinnitatud Töö ja Kaitse Nõukogu poolt 25. juulil 1935. a. Tariifide kogu nr. 4)

LISA 2

RUTTURIKNEVATE KAUPADE VEDU RAUDTEEDEL

I. Üldmäärused

§ 1. Rutturiknevate kaupade hulka kuuluvad toitained, elustaimed ja muud kaubad, mis veo korral raudteedel nõuavad erilisi kaitseabinõusid välisõhu madalate ja kõrgete temperatuuride mõjude vastu. Rutturiknevate kaupade nomenklatuur on toodud lisas.

§ 2. Olenevalt liigist ja omadusest, veokaugusest ja aastaajast rutturiknevad kaubad veetakse:

a) isotermilistes vagunites (jäävagunites);

b) erilistes piimasisternides;

v) harilikkudes kinnistes vagunites täiendava sisseseade kasutamisega või ilma;

g) erilistes eluskalavagunites.

§ 3. Veereva koosseadu liigi ja veoviisi valik nii täiendava sisseseade kasutamise suhtes kui ka teenindamise suhtes teel teostatakse raudtee poolt vastavalt käesolevatele eeskirjadele ja erijuhendeile, mis on välja antud Teede RK poolt rutturiknevate kaupade veo kohta.

§ 4. Rutturiknevate kaupade veo perioodide algus ja lõpp jahutamisega, soojendamisega või kütmisega määratakse kindlaks otseühenduses Teede RK poolt, kohalikus ühenduses aga teedevalitsuste poolt vastavalt juhenditele nende kaupade veoks.

§ 5. Rutturiknevate kaupade (peale juurviljade talvisel perioodil) veol jahutamisega, ventileerimisega, kütmisega või soojendamisega tarvilik mahavõetav lisasisseseade (ahjud, torud, latid, toed, ristpuud ja muud) ja soojendusmaterjalid (õled, vilt, paber ja muud) antakse kaubasaatja poolt.

---

[1]) NSVL RKN juures oleva Majandusnõukogu otsusega 9. VI 1939 nr. 19 norm vähendati kuni 0,2%.

NSVL Ministrite Nõukogu otsusega 30. nov. 1946. a. nr. 2565 on kahanemisnormid vähendatud:

Kaugustel kuni 1000 km veetavate kaupade kohta kuni 0,01%.

Kaugustel üle 1000 kuni 2000 km veetavate kaupade kohta kuni 0,15%.

Kaugustel üle 2000 km veetavate kaupade kohta kuni 0,20%.

§ 6. Külmakaitsekilbid ja ahjusisseseaded juurvilja veoks talvisel perioodil kütmisega võimaldatakse raudtee poolt, kui säärane vedu on ette nähtud riiklikus vedude plaanis.

§ 7. Kõik töö § 5 tähendatud lisasisseseade ehitamise ja püstitamise alal teostatakse saatja poolt oma vahenditega ja omal arvel raudtee töötajate järelevalvel.

Ahjusisseseade ja külmakaitsekilbid seatakse üles raudtee poolt erilise maksu eest tariifi järgi.

§ 8.[1]) Rutturiknevate kaupadega saaturite kaasasõit nii vaguni sees kui ka väljaspool seda ei ole lubatud, välja arvatud juhud, kui kaup veetakse:

a) vagunites ahjuküttega;

b) eluskalavagunites (eluskala ja maimude veol);

v) vagunites, milledelt teel maha ja juurde laaditakse.

Kõigil loetletud juhtudel saaturid määratakse kaubasaatja poolt.

Märge: Erivagunite teenindamine piima ja hapendatud piima saaduste veol kütmisega teostatakse raudtee kütjate poolt.

§ 9. Erivagunite kasutamist eluskala veoks teostatakse reeglina renditingimustes raudtee ja kaubasaatja vahelise lepingu alusel.

§ 10. Rutturiknevate kaupade järelevaatus, vastuvõtt, ajutine hoidmine raudteede laoruumides, peale- ja väljalaadimine peab teostatama tingimustes, mis vastavad sanitaarnõuetele ja mis kaitsevad kaupu atmosfääriliste mõjude vastu.

II. Veoks vastuvõtmine

§ 11. Raudteedele veoks esitatavad rutturiknevad kaubad peavad olema täisväärtuslikud, mis vastavad üleliiduliste standardidega maksmapandud nõuetele, pakituna iga kaubaliigile vastavasse standardpakendisse (kui pakendita vedu ei ole lubatud).

§ 12. Enne rutturiknevate kaupade veoks andmise hetke saatja on kohustatud esitama koos saatekirjaga kvaliteeditõendi kauba kvaliteedilise seisundi ja arvatava teelviibimise tähtaja tähistamisega.

Kvaliteeditõend esitatakse kahes eksemplaris, milledest üks lisandatakse saatekirjale ja teine paigutatakse vagunisse.

Märge: Mineraalvete ja veinide veol vagunsaadetistena kvaliteeditõendite esitamine ei ole kohuslik.

§ 13. Rutturiknevate kaupade saatejaamas kvaliteedi-inspektsiooni esindaja olemasolekul kontrollib viimane kauba kvaliteedilist seisundit ja tema vastavust kvaliteeditõendis tähendatud andmetele.

§ 14. Iga ülevaadatud kaubapartii kohta kvaliteedi-inspektsiooni esindaja annab välja sertifikaadi kahes eksemplaris, millest üks lisandatakse saatekirjale ja teine paigutatakse vagunisse. Sertifikaatidele ja kvaliteeditõenditele peab märgitama kauba veoks esitamise kuupäev.

Märge: Sertifikaatide väljaandmist võib asendada kvaliteedi-inspektsiooni esindaja allkirjaga kvaliteeditõenditel, varustades neid pitseriga.

[1]) Mitmesse süsteemi kuuluvate saatjate kaupade laadimisel teenindatakse vagunid raudtee saaturi poolt kooskõlas §§ 36—62 eeskirjadega.

§ 15. Rutturikneva kauba teelviibimise võimalik tähtaeg ilma ta riknemiseta kauba õige teenindamise ja kindlaksmääratud tähtajaks kohaletoimetamise tingimusel tähendatakse nii sertifikaadil kui ka kvaliteeditõendil kvaliteedi-inspektsiooni esindaja ja saatja poolt, mille eest nad on vastutavad.

§ 16. Kui sertifikaadis või kvaliteeditõendis tähendatud kauba teelviibimise võimalik tähtaeg on vähem vastutuslikust kohaletoimetamise tähtajast, mis on arvestatud kooskõlas Raudteede seaduse art. 36, siis esitatud kaupa veoks vastu ei võeta.

§ 17. Vastavalt tooreste loomasaaduste eeskirjadele liha- ja lihasaaduste (peale vorstide ja sulatatud rasvade) saatmisel saatja on kohustatud peale kvaliteeditõendi esitama veterinaartõendi NSVL Põllutöö Rahvakomissariaadi poolt kindlaksmääratud vormi järgi.

Veterinaartõendid lisandatakse saatja poolt kauba saatekirjale ja sihtjaamas antakse välja saajale. Veterinaar- ja kvaliteeditõendi kui ka sertifikaadi lisandamise kohta saatja on kohustatud tegema märkme saatekirja lahtris «Saatja erilised teated», nende numbrite ja väljaandmise kuupäevade tähistamisega.

III. Veod raudtee-veetee segaühenduses

§ 18. Värskete lihasaaduste, kalasaaduste ja pärmide veod otseses raudtee-veetee segaühenduses, mis saabuvad ümberlaadimispunktidesse külmutuslaevadel või jäävagunites, võetakse vedudeplaani pärast saatja eelnevat kokkulepet laevandusega ja raudteega. Jäävagunitesse ja külmutuslaevadesse laadimise kord, mis tagab kauba alalhoiu, määratakse kindlaks raudteevalitsuse ja laevanduse poolt.

§ 19. Segaühenduses saatmiseks vastuvõetud rutturiknevatest kaupadest saatepunkt teatab (telegraafi kaudu) vastuvõtupäeval ümberlaadimisjaamale ja -sadamale või -sadamasillale vastava veereva koosseadu (vagunite või tonnaaži) saamiseks.

Kaupade veol segaühenduses, mis nõuavad eri veereva koosseadu (külmutuslaevade või jäävagunite) etteandmist, üleandja pool on kohustatud vastuvõtjat poolt hoiatama kauba kohalejõudmise tähtaja suhtes. Hoiatamise tähtaeg nähakse ette ümberlaadimiskokkuleppes.

§ 20. Veeteelt raudteele või raudteelt veeteele üleantavate rutturiknevate kaupade pakendite juures rikete ja korratuste ilmnemisel üleandja pool koostab kaubandusaktid raudtee ja laevanduse töötajate ühiste allkirjadega. Kaubandusakti ärakiri lisandatakse teedokumendile.

Kauba või pakendi säärase seisundi avastamisel, mis ei saa tagada kauba kvaliteedi säilitamist tema edaspidisel veol, kaup kuulub ülevaatusele ja pakend parandamisele üleandja poole arvel, kusjuures kulusummad märgitakse veodokumentidesse.

Kaubandusakti märgitakse täpsed andmed kauba ülevaatuse tagajärgede kohta.

Kui ei ole võimalik kauba säilitamist kindlustada tema ümberpakkimise või pakendi parandamise teel, siis koostatakse komisjoni

poolt selle kohta akt ja kaup realiseeritakse ümberlaadimispunktis üleandja poole korraldusel.

IV. Jääga varustamine ja ventileerimine

§ 21. Jäävaguneid, mis antakse rutturiknevate kaupade veoks suvisel perioodil, peab vagunikere jahutamiseks varustatama jääga ja soolaga vähemalt 4 tundi enne nende etteandmist laadimiseks külmutatud kaupade veol ja vähemalt 2 tundi — kõikide eelnevalt jahutatud kaupade veol.

Jahutamata kaupade veoks suvisel perioodil ning rutturiknevate kaupade veoks ülemineku- ja talvisel perioodil antakse jäävagunid ette ilma neid enne seda jahutamata.

§ 22. Jäävagunite varustamine jää ja soolaga laadimispunktides ja liikumisteel teostatakse kindlaksmääratud jaamades raudtee kulul. Maks jää ja soolaga varustamise eest nõutakse sisse saatekirja järgi vastavalt tariifile.

§ 23. Rutturiknevate kaupadega laaditud jäävagunite ventileerimine teostatakse raudtee kulul selleks määratud jaamades või piirkondades.

§ 24. Vagunite varustamine küttega teelolekuajal teostatakse raudteede poolt teel asuvates jäävarustusjaamades. Saatejaamas antakse küte kaubasaatja poolt kolmepäevase tarviduse määral.

§ 25. Iga laaditud jäävaguni kohta laadimispunktis koostatakse ja lisandatakse dokumentidele leht «Kontrollteated». Teelolekuajal külmtranspordi-töötajad kannavad sellesse lehte teateid vaguni jääga, soolaga varustamise ja ventileerimise kohta.

V. Rutturiknevate kaupade järelevaatus teel ja ümberaadressimine

§ 26. Sihiga tugevdada raudteedel veetavate rutturiknevate kaupade kvaliteedilist järelevalvet Teede RK, kokkuleppel vastavate rahvakomissariaatidega, võib suuremates sõlmjaamades sisse seada kontrollpunktid, mille koosseisus on külmtranspordi ja kvaliteediinspektsiooni esindajad.

§ 27. Niisugustele kontrollpunktidele tehakse ülesandeks:

a) rutturiknevate transiitkaupade järelevaatus ja nende kõlblikkuse selgitamine edaspidiseks transportimiseks raudteel.

b) säärase kauba ümberaadressimine lähematesse tarvitajate keskustesse või töötlemispunktidesse, mis oma seisukorra tõttu ei kannata välja vedu saatekirjas tähendatud sihtjaamani;

v) kauba kinnipidamine, mis oma seisukorra tõttu ei ole edasiseks veoks lubatud tehnoloogiliseks töötlemiseks või realiseerimiseks koha peal.

Punktis «b» tähendatud kaupade uued sihtkohad määratakse kindlaks kvaliteedi-inspektsiooni esindaja poolt. Ümberaadressimist teostatakse jaamaülema korraldusel samade dokumentide järgi sihtjaama nimetuse asendamisega, ilma trahvita (Raudteede seaduse

art. 37). Dokumentidele lisandatakse kontrollpunkti poolt koostatud akt.

§ 28. Kui teel olevate kaupade juures avastatakse riknemistunnuseid, siis jaamas, kus puudub kontrollpunkt, otsustab küsimuse kauba edasisaatmise võimaluse üle või kinnipidamise tarvilikkuse üle kauba tehnoloogiliseks töötlemiseks või realiseerimiseks komisjon, kelle koosseisus on jaamaülem, külmtranspordi-töötaja ja raudtee veterinar- või sanitaarjärelevalve esindaja. Kui jaamas on majanduslik organisatsioon, mille süsteemi kuulub kaup, siis kutsutakse komisjonist osa võtma selle organisatsiooni esindaja.

§ 29. Teelolevate kaupade aadressimisest, kinnipidamisest või realiseerimisest jaamaülem teatab telegraafi teel saatejaamale ja esialgsele sihtjaamale, kes on kohustatud sellest teatama saatjale ja esilagsele adressaadile kauba ümberaadressimise ja realiseerimise põhjuste tähistamisega. Peale selle peab posti kaudu saadetama teadaanne kindlaksmääratud vormi järgi.

§ 30. Rutturiknevate kaupadega laaditud vagunite sihtjaama muutmine on lubatud Raudteede seaduse art. 37 korras ainult tingimusel, kui kaupa võib kohale toimetada uues sihituses aja jooksul, mis on jäänud kuni tähtaja möödumiseni, mis on tähendatud sertifikaadil või kvaliteeditõendil.

Sihtjaama muutmine vagunite jaoks, mis on laaditud rutturiknevate kaupadega, millede vedu pole piiratud kaugusega, lubatakse Raudteede seaduse art. 37 korras üldisel alusel.

§ 31. Juhul, kui teel avastatakse plommide puudumine või ebaselgusetus jäävagunite juures, mis laaditud rutturiknevate kaupadega ja mis veetakse soojal ja üleminekuperioodi aastaajal jahutusega, või külmal perioodil soojendamisega, siis teostatakse kauba välist järelevaatust ja kui võimalik kohtade ülelugemist, kuid ilma kauba ülekaalumiseta. Selle kohta koostatakse akt, mille ärakiri lisandatakse dokumentidele.

VI. Kauba väljaandmine sihtjaamas

§ 32. Rikke avastamise juhul saabunud kaupade juures jaamas koostatakse kaubandusaktid külmtranspordi-töötajate ja saaja osavõtul.

Kaubandusaktis vähendatakse kauba, pakendi ja vaguni seisukord, kauba rikete määrad ja muud andmed, mille alusel võib kindlaks määrata rikke põhjusi.

Kui antud jaamas ei ole külmtranspordi-töötajat, siis akt koostatakse ilma tema osavõtuta, kuid järgnev akti ärakirja saatmine külmtranspordi jaoskonnarevidendile on kohustuslik.

§ 33. Lahkarvamiste korral raudteetöötajate ja kaubasaaja vahel kauba riknemise põhjuste ja määra küsimuses jaamaülem määrab ekspertiisi kauba järelevaatuseks ja küsimuse lõplikuks lahendamiseks.

Ekspertideks võivad olla kvaliteedi-inspektsiooni esindajad, kuid nende puudumisel — veterinaar- või sanitaarjärelevalve esindajad ja teiste organisatsioonide eriteadlased.

§ 34. Kaubandusaktile tuleb lisandada:

a) kvaliteedi-inspektsiooni sertifikaat ja saatja kvaliteeditõend;

b) ekspertiisiakt, juhul kui see on koostatud sihtjaamas;

v) kontrollteateid vaguni kohta, milles saabus rikutud kaup;

g) kaubandusakt, mis koostatud ümberlaadimispunktis, vastavalt art. 20 juhistele.

§ 35. Raudteed kannavad vastutust rutturiknevate kaupade riknemise eest kindlaksmääratud vagunite teenindamise korra rikkumiste juhtudel teel ja kohaletoimetamise vastutustähtaegade mittesilmaspidamise eest, mis on määratud Raudteede seaduse art. 36, vastavalt arvesse võttes olukordi, mis pikendavad neid tähtaegu.

VII. Piima ja hapendatud piima saaduste vedu piima-jäävagunites

§ 36. Piimasaaduste hulka kuuluvad: rõõskpiim, rõõskkoor, hapukoor, kohupiim, juust, hapupiim ja keefir.

§ 37. Piima ja hapendatud piima saaduste vedu teostatakse selleks eriliselt määratud jäävagunites või pagasivagunites.

§ 38. Piima-jäävagunid määratakse käiku neil teeosadel, kus igapäevane piimasaaduste pealelaadimine on vähemalt 50 kohta ööspäevas, ja need vagunid võetakse eriliste piima- või reisirongide koosseisu.

Piimasaaduste veo kord teeosadel, kus esitatakse alla 50 koha ööspäevas, määratakse raudteevalitsuse poolt.

§ 39. Jaamades, kus üheaegne piima ja hapendatud piima saaduste esitamine ületab 50 kohta, piima-jäävaguneid võib raudteevalitsuse näengul anda mahahaagitutena rongilt ja laadimisele etteandmisega.

§ 40. Raudteevalitsus on kohustatud jaamaülemate kaudu teatama saatjatele sõiduplaani muutmisest või piima-jäävagunite või rongide liiklemise ärajätmisest 3 päeva enne muutmist või ärajätmist, tehes teatavaks piima või hapendatud piima saaduste uue veokorra.

§ 41. Piima-jäävagunite käiku määramine teostatakse Glavmoloko oblastikontorite ja teiste sellesse süsteemi mittekuuluvate alatiste saatjate poolt raudteevalitsusele esitatavate jaamade kuuplaani-avaldiste alusel. Plaaniavaldised esitatakse tähtaegadel, mis on kindlaks määratud vedude plaanimise reeglitega. Plaaniavaldises peab tähendatama: piima saate- ja sihtjaama ning kohtade hulk ja sama hapendatud piima saaduste kohta eraldi.

Pealelaadimisel on lubatud üht liiki saaduste asendamine teistega, sellise arvestusega, et piimasaaduste üks koht loetakse piima kahe koha ette.

§ 42. Piimasaaduste laadimine veooperatsioonide teostamiseks mitteavatud punktides lubatakse ainult raudteevalitsuse loal.

§ 43. Kolm päeva enne viispäevaku algust saatja on kohustatud esitama jaamaülemale teadaande, milles on tähendatud saadetavate saaduste hulk viispäevaku päevade järgi.

§ 44. Piimasaadusi lubatakse veoks vastu võtta järgmises pakendis:

a) rõõskpiim ja rõõskkoor — metallnõudes kaaluga 30 kuni 65 kg;

b) keefir — õhukindlalt korgitud pudelites sissepakituna kastidesse;

v) kohupiim ja hapukoor — tünnides ja vaatides kaaluga mitte üle 80 kg igas kohas;

g) hapupiim — erilistes portselanpurkides, mis on pakitud kastidesse.

§ 45. Täidetud piimanõud peab ära antama plommituina, avaustele tihedalt pealekäivate kaantega, pannes nende vahele kummirõngad või valget puhast paberit, marli või õhukesi lehtpuude elastseid laaste. Rõõskkoore veol saatja riputab nõudele punast värvi puitlipikud pealkirjaga «Rõõskkoor».

Tünnid peavad olema täiesti korras ja omama kaane all katet puhtast valgest paberist või marlist ja puitvitsu uurdekohtadel.

Loeteldud nõuetele mittevastavad piimanõud ja tünnid, samuti piimanõud, mis kallakseisundis (45° nurga all) lasevad piimal välja voolata või välja loksuda, veoks vastu ei võeta.

§ 46. Piimanõudele kaubaomanik peab kindlalt kinnitama (külge jootma) metallmärgid, milledel on loetavalt ja selgelt märgitud:

a) bruto- ja netokaal;

b) saatejaama ja saatja nimi;

v) sihtjaam ja saaja nimi.

Samasugused trafaretid peavad olema puitpakendil, mis tehakse pressimise, põletamise või puitlipikute kinnitamise teel.

§ 47. Piima saatjatele suuremal hulgal võib kokkuleppel raudteevalitsusega lubada märkimata piimanõude vedu. Neil juhtudel kinnitatud metallmärgil peab tähendatama: süsteemi nimetus, millele kuulub piimanõu, ja selle bruto- ja netokaal; täidetud nõu veol saatja riputab sellele valgevärvilise lipiku — piimanõudele ja punasevärvilise — rõõskkoorenõudele, tähistades saatejaama ja saatja nime.

§ 48. Piim peab ära antama värskes ja heas seisukorras temperatuuriga mitte üle pluss 10° C suvisel perioodil ja mitte alla pluss 2° C ülemineku- ja talvisel perioodil.

Külmutatud piim võetakse veoks vastu ainult juhul, kui selle kohta on teedokumentides tehtud nõutav märge.

§ 49. Piima ja hapendatud piima saaduste vedu piima-jäävagunites ja pagasivagunites toimub piimaveokviitungite järgi.

Ühe piimaveokviitungi järgi võetakse veoks vastu ainult ühenimelised piimasaadused, s. o. iga saaduste liigi kohta koostatakse eri kviitung.

Piimaveokviitung koostatakse üks iga sihtjaama kohta, ühe kaubasaaja nimele, ilma kohtade piiramiseta.

Saaduste või tühja pakendi saatjale antakse välja piimaveokvii-

tung pärast veo eest kuuluvate maksude tasumist. Saabumisjaamas saadused ja pakend antakse adressaadile välja allkirja vastu piimateekirja pöördel, tähendades sõnadega kohtade arvu. Seejuures saajale antakse piimaveokviitungi duplikaat.

§ 50. Saatmiseks määratud piima ja hapendatud piima saadused tuleb toimetada saatejaama mitte varem kui 1 tund 30 min. ja mitte hiljem kui 20 min. enne rongi väljumist.

§ 51. Piima ja hapendatud piima saaduste pealelaadimiseks antakse piima-jäävagunid jahutusega soojal aastaperioodil ja küttega — külmal perioodil.

Suvisel ajal veetava kauba kvaliteedi säilitamiseks piima-jäävagunites peab hoitama temperatuur mitte üle +10° C — vagunite liikumisel juurdelaadimisega teel — ja mitte üle +8°C — liikumisel ilma juurdelaadimiseta teel. Talvisel ajal temperatuur piimavagunites peab olema mitte alla +2°C ja mitte üle +10°C.

Temperatuuri mõõtmist teostatakse vaguni kaubaruumi kontrollpunktis 1 m põrandast kõrgemal ja 1,5 m jäätaskust kaugemal. Iga piimavaguni kaubaruumis peab olema kraadiklaas temperatuuri mõõtmiseks.

§ 52. Hapendatud piima produktide pealelaadimine piima-jäävagunitesse ja tühja pakendi väljalaadimine jaamades, mis on avatud kaubaveo-operatsioonideks, toimub raudtee vahenditega; üksikutes punktides neid operatsioone teostatakse klientuuri poolt eriliste Teede RK lubadega.

Punktides, kus veooperatsioone ei teostata, piimaproduktide pealelaadimine ja pakendi väljalaadimine teostub saatja ja saaja vahenditega. Peale- ja väljalaadimise lõlbustuseks niisugustes punktides raudtee võib ehitada eriplatvormid piimasaatja kulul.

§ 53. Metallnõudes esitatav piim ja piimasaadused võetakse veoks vastu ainult saatja korras plommide all ilma kaalumata, kaalu tähendamisega kaubadokumentides pakendi trafaretilt.

Tünnid ja vaadid kaalutakse saatmisel täielikult ainult jaamades, mis on avatud kaubaveo-operatsioonideks.

§ 54. Neil juhtudel, kui ühes piimasaadustega veetakse ka teisi kaupu, peab piimasaadused asetatama eraldi, võimalikult vaguni ühel poolel.

Piimasaaduste vedu üheskoos teravat lõhna omavate saadustega ei ole lubatud.

§ 55. Piimavaguneid peab väljalaadimiseks ette antama platvormide juurde, mis on sobivad auto-veotranspordi juurdesõiduks.

§ 56. Aeg, mille jooksul saabunud piima-jäävaguneid peab väljalaadimiseks ette antama, määratakse kindlaks raudteeülema poolt olenevalt kohalikkudest tingimustest; see aeg ei tohi ületada kahte tundi arvates rongi saabumise hetkest.

§ 57. Rongi hilinemise korral, millega veetakse piima ja hapendatud piima saadusi, jaamaülem on kohustatud sellest ette teatama klientuurile. Teatamise kord määratakse kindlaks jaamaülema poolt kokkuleppel klientuuriga.

§ 58. Piim ja hapendatud piima saadused laaditakse välja ja antakse välja saajale viivitamatult pärast vagunite etteandmist laadimiskohale.

Kui saaja ei vea piima välja 6 tunni jooksul ja hapendatud piima saadusi 12 tunni jooksul, siis kaup realiseeritakse seatud korras.

§ 59. Saabumispunktides kaalutakse üle ainult piimanõud, tünnid ja vaadid, mis saabusid ilma plommideta või mittekorras olekus. Korras piimanõud, tünnid ja vaadid kaalutakse saaja nõudel mitte üle 10% ulatuses kohtade üldisest arvust.

§ 60. Tühjad piimanõud võetakse veoks vastu mitte hiljem kui 4 tundi enne nende veoks määratud rongi lahkumist, sealjuures nõud peavad saatja poolt olema sorditud sihtjaamade järgi. Märkideta taara veol sortimist sihtjaamade järgi ei nõuta.

§ 61. Tühjad piimanõud, ilma külgejoodetud märkideta, määrdunud, piima- või muu vedeliku jääkidega, mittekorras (ilma kaanteta ja käesangadeta, ilma vitsteta ja kuivanud), samuti avatud kaantega veoks vastu ei võeta.

Piimanõude kaaned peavad olema kinnises seisundis ja kinnitatud tugeva nööri või traadiga.

§ 62. Saatjad, kes süstemaatiliselt esitavad piimasaaduste koguvedudeks teadlikult suurendatud kuuplaanid ja kes ei kasuta käikumääratuid piima-jäävaguneid, võetakse vastutusele Raudteede seaduse art. 22 korras.

LISA

Rutturiknevate kaupade nomeklatuur

Järjek.-nr.	Grupi nr.	Positsiooni nr.	Kauba nimetus
1	4		Taimed, elusad
2	5	1, 2 ,4, 6, 7 (välja arvatud välisõhus kuivatatud ja kuivatatud)	Aedvili ja seemned hoidistatud
3	6	1, 2, 4, 5 (välja arvatud välisõhus kuivatatud ja kuivatatud) ja 6	Puuvili ja marjad hoidistatud
4	9	1, 3 ja positsioonist 2 subproduktid	Lihakaubad (sealhulgas tapetud linnud igasugused ja loomarasvad
5	12	1, 2 ja 3	Piimasaadused
6	13	1	Munad
7	15	1, 2, 3, 4, 5, 6 (välja arvatud kalajahu ja kalajäätmed)	Kalasaadused ja vähid
8	20	3	Margariin, kunstrasv: margoguseliin, kompaundžir
9	21	3, 4, 5, 6 ja 7	Alkoholjoogid
10	22	2 ja 3	Joogid alkoholita ja jää
11	26	Positsioonist 1	Puuvilja- ja marjakeedised
12	27	2	Pärm, kuiv ja vedel
13	28	1	Konservid õhukindlas pakendis

(Kinnitatud Teede RK poolt 5. juulil 1940. a. Tariifide kogu nr. 28)

LISA 3

KEELD KASUTADA ISOTERMILISI VAGUNEID MITTERUTTURIKNEVATE KAUPADE LAADIMISEKS

NSVL Ministrite Nõukogu määrusega nr. 1573 16. maist 1947. a. kohustas Teedeministeeriumit ära keelama kasutamast isotermilisi vaguneid mitterutturiknevate kaupade laadimiseks ja võtma kohtulikule vastutusele süüdlasi isotermiliste vagunite kasutamises mitteõigeks otstarbeks.

Kuulutatakse välja teadmiseks ja täitmiseks.

(Alus: TM käskkiri nr. 408 19. maist ja nr. 484 18. juunist 1947. a. Tariifide kogu nr. 55)

LISA 4

KOKKUKÜLMUVATE KAUPADE AJUTISED VEOTINGIMUSED — vt. venekeelne väljaanne.

LISA 5

LAHTISELE VEEREVALE KOOSSEADULE METSAMATERJALIDE LADUMISE JA SIDUMISE TEHNILISED TINGIMUSED

Üldmäärused

§ 1. Et ära kasutada veereva koosseadu kandejõudu NSVL raudteedel ja tagada rongide liiklemise ohutust, peab metsamaterjalide laadimine lahtisele veerevale koosseadule teostuma nii, et kogu koorem ja üksikud palgid, lauad ja metsamaterjalide muud esemed oleksid tihedalt laotud, kindlasti seotud ning ei ulatuks koorma laiuselt ja kõrguselt väljapoole raudteel kindlaksmääratud gabariidi piirest (joon.6).[1]) Metsamaterjalid peavad olema asetatud platvormile nii, et ei tekiks vedrude ebaühtlast rõhumist ega paigalt nihkumist, koorma längusseisangut kui ka veereva koosseadu vigastamist laadimise juures ja liikumisel.

§ 2. Metsamaterjalide laadimise kiirendamiseks ja veereva koosseadu paremaks ärakasutamiseks peavad saatjad NSVL RKN määruse 19. juulist 1937. a. nr. 1149 kohaselt teostama metsamaterjalide sortimist ja ladumist virnadesse raudteeäärsetes metsaladudes ja metsabörsides hoolikalt sorditud kujul materjalide paksuse ja pikkuse järgi.

Standardist kõrvalekaldumisi sortimise juures lubatakse paksuselt 4 sm ja pikkuselt 0,5 m võrra.

Paksuselt ja pikkuselt sortimata metsamaterjalide vastuvõtmine kõigist metsamaterjalide ladudest on keelatud.

§ 3. Kõik metsamaterjalide laadimiseks vajalikud abinõud (tugipuud, aluspakud, vahepuud, sidumistraat, naelad jms.) peab saatja

---

[1]) Vt. venekeelne väljaanne.

nõutama aegsasti enne laadimist ja kohale toimetama omal kulul ja vahenditega.

§ 4. Kõik abinõud, nende hulgas puit- või raudtugipuud, tugipuude standardkinnitised, ketid jms., antakse sihtjaamas saajale ühes kaubaga. Abinõude arv ja liik näidatakse saatja poolt saatekirja vabas lahtris «Saatja eriavaldised».

§ 5. Kauba väljalaadimisel veerevalt koosseadult mahavõetud abinõud peab saaja välja vedama ühes kaubaga.

Saaja poolt viie päeva jooksul, arvates kauba saabumise päevast, väljaviimata abinõud, samuti nõudmata kaubast mahajäänud abinõud jäävad raudtee korraldusse.

§ 6. Platvormi äärelauad peavad olema kaubasaatja poolt kinnitatud nii, et need platvormi liikudes tõugete ja põrumise tõttu maha ei kukuks.

Haakijate hädaohutult töötamise võimaldamiseks lubatakse laadimist üksikutele platvormidele teostada kauba väljaulatumisega üle otsäärelaudade ainult silmas pidades järgmisi tingimusi:

a) platvormide otsäärelauad peavad igal juhul olema üles tõstetud;

b) kauba väljaulatus üle otsäärelaudade, kõrgusel üle 1900 mm rööpa peast, on lubatav, kusjuures kaup oma pikkuselt ei või ulatuda väljapoole puhvrikestadest;

v) alumised kihid koormas, kõrguselt kuni 1900 mm rööpa peast ei tohi ületada platvormi pikkust (joon. 7).

Laadimisel automaatsiduritega platvormidele võivad otsäärelauad olla alla lastud kronsteinidele ja koorem võib ulatuda üle puhvriprussi kogu oma kõrguses, kuid ei tohi ulatuda üle puhvrikestade.

§ 7. Pidurirõduga platvormidele laadimisel ei või koorem ulatuda rõdule.

Neil juhtumeil peab jäetama vaba ruum piduriputka kõigilt külgedelt ja ülalt laiusega mitte alla 200 mm (joon. 8).

§ 8. Pikamõõtelised metsamaterjalid, mis ühele 2-teljelisele platvormile ei mahu, laaditakse 4-teljelisele platvormile või kahele kokkuhaagitud platvormile.

Koorma laadimisel kahele kokkuhaagitud platvormile ei või selleks kasutada ühte neljateljelist ja ühte kaheteljelist platvormi, kui koorem tugeneb mõlemale platvormile.

§ 9. Kui koorem tugeneb mõlemale kokkuhaagitud platvormile, ei või koorma üldkaal ületada vähema kandejõuga platvormi kahekordset kandejõudu, rõhumine ühele teljele aga ei või ületada selle platvormi poolt kandejõudu.

§ 10. Laadimiseks kokkuhaakele tuleb välja valida platvormid ühesuguse põrandakõrgusega, arvates rööpa peast. Platvormide põranda mitmesuguse kõrguse puhul peab koorma tasakaalu saavutamiseks pandama aluspakud madalamale platvormile. Põikaluspakud mõlemal platvormil, milledele laotakse koorem, peavad olema mitmesuguse paksusega, et saavutada koorma horisontaalseisangut.

§ 11. Kokkuhaakele kokkupuutuvate puhvrite keskmete kõrguse vahega üle 100 mm on laadimine keelatud.

Kokkuhaagitud platvormide vedavsidur peab olema kinni kruvitud nii, et puhvritaldrikud oleksid vastamisi surutud. Laadimine kokkuhaagitud platvormidele, millede vahel puhvritaldrikud ei ole tihedalt kokku surutud, on keelatud.

Keelatud on kokkuhaake koostada kahest platvormist, kui üks neist on automaat-, teine aga hariliku siduriga.

§ 12. Metsamaterjalide laadimist kokkuhaakele koorma väljaulatusega naaberplatvormi suunas, ilma et koorem tugeneks sellele, võib teostada neil juhtudel, kui metsamaterjali pikkus ületab ühe platvormi pikkuse mitte üle 1 m.

Kaubad, mis oma pikkuselt ulatuvad üle puhvrikestade ühel kokku haagitud platvormest kokkuhaakepoolsest küljest, laotakse platvormi telgede kohale pandud põikaluspakkudele, millede laius ja paksus on 135 mm.

Puhvrikestadest väljaulatuvate virnaotste ja teisel platvormil laotud virna vahe peab olema välemalt 450 mm (joon. 9).

Laadimisel tuleb jätta platvormi põranda ja kokkuhaakele ulatuva koorma alumise pinna vahe vähemalt 100 mm. Otsäärelauad mõlemal platvormil kokkuhaakepoolsel otsal tuleb alla lasta kronsteinidele. Et kokkuhaaget lahti ei haagitaks, tehakse platvormide mõlemal külgäärelaual pealkiri: «Kokkuhaaget mitte lahti haakida».

Sama korra kohaselt võib laadimist teostada kokkuhaakele kolmest platvormist, kusjuures koorma väljaulatus võib olla keskmise või äärmiste platvormide poole.

§ 13. Kaubasaatjad metsamaterjalide laadimisel kokkuhaakele, mis koosneb automaatsiduritega platvormidest, peavad lahtihaakehoova siduma kronsteini külge pehme hästipõletatud traadiga.

Rongi vagunimeistrid ja rongijuhid on kohustatud rongi vastuvõtmisel kontrollima automaatsiduri lahtihaakehoova kindlat sidumist. Kokkuhaake õigesti teostamine peab tehniliselt enne laadimisele asumist vagunijärelevaataja poolt kontrollitama, kus viimast ei ole, seal rongi vagunimeistri poolt, kes ka kannavad vastutust kokkuhaake tehnilise seisukorra eest.

§ 14. Metsamaterjalide laadimine lahtisele veerevale koosseadule toimub kaaluja vahetul juhatusel ja järelevalvel. Kõik märgatavad korratused ja kõrvalekaldumised peab kõrvaldatama laadimise toimingu kestel.

Saatjate poolt laaditud vagunite vastuvõtmist teostab vanemkaaluja, kes on ka vastutav kauba õigesti laadimise ja sidumise eest.

Jaamaülemad peavad kontrollima metsamaterjalide õigesti laadimist platvormidele.

Lahtisele veerevale koosseadule laaditud metsamaterjalide korraliku seisundi pidev järelevalve ja kontroll rongi teel olles toimub rongijuhtide ja jaamakorraldajate poolt.

Tugipuud

§ 15. Lahtisele veerevale koosseadule laaditud metsamaterjalide püsivaks kinnitamiseks pannakse tugipuud.

Tugipuud peavad olema valmistatud toorest ja tervest ümmargusest puust. Panna tugipuid pärna-, haava- ja lepapuust on keelatud.

Tugipuu jämedus ülemises lõikes peab olema mitte alla 65 mm, alumises lõikes aga mitte üle 180 mm.

Tugipuu peab olema tahutud platvormil oleva pesa mõõdete järgi ja iga oma nelja küljega tihedalt asetuma platvormi tugipuu pesa ja klambri vastu. Tugipuu lõtkumine on mööndav ainult alumises klambris ja sealgi vaid ühelt poolt mitte üle 25 mm. Tugipuu väljaulatus alumisest klambrist peab olema umbes 100 mm.

Tugipuu lõtkumisel 10—25 mm peab tehtama kiilumist alt või ülalt. Alt pandud kiil naelutatakse tugipuu külge 50—60-mm naelaga.

Seesmiste tugipuupesadega platvormidel ei tohi külgtugipuude kõrgus platvormi põrandast olla üle 3100 mm. Platvormidel välispidiste tugipuude klambritega ei tohi külgtugipuude kõrgus platvormi põrandast olla üle 2800 mm.

Rahvusvahelises ümberlaadimiseta otseühenduses saadetavatele kaupadele ei tohi tugipuude kõrgus platvormi põrandast ületada:

a) saatmisel Türgimaale — 2800 mm,*

b) saatmisel Saksamaale — 2400 mm,

c) saatmisel Soome — 2520 mm.

§ 16. Metsamaterjali iga virn kinnitatakse:

a) puidu pikkusel 2,7—5 m — mitte vähem kui 2 paari tugedega;

b) puidu pikkusel üle 5 ja kuni 8 m — mitte vähem kui 3 paari tugedega;

v) puidu pikkusel üle 8 m — mitte vähem kui nelja paari tugedega, välja arvatud ümarguse puidu laadimisel ilma vahepuudeta ülemistes kihtides, kus nõutakse neli paari tugesid 6 m ja suurema pikkusega puidu laadimisel.

Kummalegi poole kolme toe panemisel kaks neist asetatakse laadungi otstele ja kolmas ühte keskmisse pessa (joon. 10).

§ 17. Metsamaterjali laadimise puhul kokkuhaakel tarvitatakse virnade kinnitamiseks peale tugipuude veel range. Rangid tehakse kahest tugipuust.

Rangi alumine ja pealmine side tehakse neljast, keskmine kahest traadikeerust nagu tugipuudelgi.

Rangitugesid ei panda platvormi pesadesse, samuti nad ei tohi tugeneda platvormi põrandale (joon. 11).

Vahepuud

§ 18. Metsamaterjalide laadimisel kasutatakse vahepuid laudadest või muust tugevast mitteümargusest materjalist, jämedusega mitte

*) Saatmisel Eesti raudteele või selle kaudu ei tohi tugipuude kõrgus ületada 2800 mm.

alla 35 mm ja laiusega mitte alla 75 mm. Vahepuud võivad olla pindadest paksusega mitte alla 35 mm ja laiusega 150 mm (joon. 12).

On keelatud tarvitada vahepuid haava-, lepa- ja pärnapuust.

Põikvahepuud peab pandama tingimata üksteise kohale.

Vahepuude pikkus peab võrduma laaditud virna laiusele, nende otsad ei tohi koormast eemale ulatuda.

Vahepuud peavad asetsema reeglina tugipuudest seespool mitte lähemal kui 200 mm tugipuudest.

Vahepuud peab pandama ühtlaselt koorma pikkuse kohaselt.

Vahepuud peavad tingimata olema terved; jätkatud vahepuid panna on keelatud.

Keskmise lattsidumise juures peavad keskele pandud vahepuud sideme läbimise kohal olema paksusega mitte alla 105 mm.

Aluspakud

§ 19. Põikaluspakud prussidest, liipritest või plankudest pannakse paksusega ja laiusega mitte alla 135 mm (joon. 13). Pikkuselt aluspakk peab olema võrdne platvormi laiusele.

Saetud materjalide ja ümmarguse puidu laadimisel platvormidele kimpudes lubatakse asetada aluspakke paksusega 75—90 mm ja laiusega 135 mm.

§ 20. Saetud metsamaterjalide laadimisel kimpudes kraanade abil pannakse platvormi põrandale alumiste pakkide alla põikvahepuud. Peale selle kimbud eraldatakse üksteisest vertikaal- ja horisontaalvahepuudega, et võimaldada nende haaramist väljalaadimisel kraanaga (joon. 14).

Tugede kinnitamine

§ 21. Igal vastastikku pandud tugipuupaaril peab olema pealmine põikkinnitus, ümarguse ja poolümarguse puidu laadimise puhul ka keskmine põikkinnitus.

Kinnisidumiseks võib saatja soovi kohaselt tarvitada traati, kette, latte, planke kui ka standardseotisi.

§ 22. Sidumiseks tarvitatav traat peab olema pehme, hästipõietatud, ilma lõhedeta ja keerdudeta, jämedusega 3,5—6 mm.

Võib tarvitada ka mitteümmargust traati paksusega 3—4 mm, laiusega 7—11 mm.

Ümara peenema kui 3,5 mm traadi tarvitamisel peab see olema keerutatud mehaaniliselt. Traat diameetriga 1 mm peab olema keerutatud vähemalt kaheksast traatniidist; 2-mm diameetriga — vähemalt kolmest traatniidist ja 3-mm diameetriga — vähemalt kahest traatniidist.

Peenemat traati kui 1 mm, rahvusvahelistes ühendustes aga 2,5 mm tarvitada on keelatud.

Keelatud on tarvitada sidumiseks okastraati.

Pealmine seotis igale toepaarile tehakse kahekordselt, s. o. neljast traatniidist (joon. 15).

Keerutamisvai peab asetsema keskel tugipuude vahel.

Traadi otsad peab tugevasti keerutatama tugipuude seestpoolt küljest.

Keskmine seotis igale tugipuupaarile tehakse ühekordselt, s. o. kahest traatniidist järgmiselt:

a) keerutusega tugipuu välisküljelt, kusjuures keerutamisvai kinnitatakse tugipuu külge traadiga või naelaga, või

b) keerutusega tugipuude keskelt (joon. 16).

§ 23. Lattpõikkinnitust tarvitatakse ümmarguse või poolümmarguse metsamaterjali laadimisel.

On keelatud lattkinnitust tarvitada laadimisel kokkuhaakel, välja arvatud juhtumid, kui kahele kokkuhaagitud platvormile on laadimine teostatud kolmes virnas.

Viimasel juhtumil võivad kaks äärmist virna olla kinnitatud lattidega, keskmine virn aga, mis tugeneb mõlemale platvormile, peab olema seotud traadiga.

Tugede kinnituseks määratud latid peavad olema tervest puust jämedusega vähemalt 75 mm ladvast. Haava-, lepa- ja pärnapuust latte tarvitada on keelatud.

Igal latil peab tugipuuga ühendamise kohal olema õnarus:

a) keskmise lattseotise jaoks — poolümmargune (ovaalne);

b) pealmise seotise jaoks — täisnurkne.

Sel viisil, kui iga paari latid ühendatakse ja pööratakse üksteise vastu tahutud külgedega, moodustavad poolümarad õunarused kaks ümmargust pesa, mis vastavad tugipuu pool-ümmargusele, püstnurksed õnarused aga — kaks täisnurkset pesa.

Õnarus lattidel peab tehtama nii, et tugipuu oma külgedega asetuks tihedalt lattide külgedele.

Lattide tihedalt tugipuude külge asetamiseks tahutakse tugipuud kergelt ülemise kinnituse kohalt kolmest küljest; peale selle nad peavad evima siledat täisnurkset pinda väikse kaarega põiklõigus. Tugipuu seesmine, s. o. neljas, koorma poole pöördud külg võib olla tahumata.

Latiotsad lastakse tugipuu välisest küljest kaugemale 80 mm.

Latid naelutatakse tugipuude külge nii ühelt kui teiselt poolt vähemalt 125-mm naeltega, mis peavad olema tugipuu sisse löödud lõpuni.

Lattide libisemise vältimiseks tugipuudelt üles või kõrvale seotakse lattide ja tugipuude ühendamise koht põletatud traadiga, mis on ilma lõhedeta ja keerdudeta (jämedus 3,5—6 mm). Traat peab olema tugevasti pingutatud ja kokku keerutatud, otste vabaks jätmisega kuni 200 mm (joon. 17).

Eksportmetsamaterjalide laadimisel rahvusvahelises ühenduses on lattseotise tarvitamine keelatud.

Tugede keskmiseks ja pealmiseks vastastikku sidumiseks võib tarvitada segakinnitust — traat ja latt.

§ 24. Plankudest põikkinnitust lubatakse tarvitada laaditud materjalide (lauad, liiprid, prussid jt.) laadimisel samuti kui traat- või lattseotist.

Iga tugipuupaar kinnitatakse kahe planguga, paksusega vähemalt 25 mm ja laiusega vähemalt 75 mm.

Pikkuselt plangud peavad tugipuudest väljapoole ulatuma umbes 80 mm kummalgi poolt. Iga plank naelutatakse iga tugipuu külge vähemalt kahe 90—100-mm naelaga (joon. 18). Plankude lõhkiajamine on keelatud.

§ 25. Kinnitamine standardseotisega on lubatud metsamaterjalide pealmiseks ja keskmiseks sidumiseks.

Side võib olla mitmest kõvasti keerutatud või joodetud lülist.

Side suurem silmus pannakse tugipuule, väiksema silmuse kaudu seotakse traadiga kohastikku seisvad tugipuud nii, nagu see on ette nähtud traatseotise puhul. Standardseotise suure silmuse libisemise vältimiseks tugipuult peab see olema tugipuu külge kinnitatud 70—80 mm pikkus naelaga (joon. 19).

TeedeRK loal lubatakse tarvitada ka teisetüübilisi seotisi.

§ 26. Enne pealmise kinnituse tegemist peavad kõik tugipuud olema sulustatud, vastsatikused tugipuud latt- ja planksidumisel tugevasti kokku tõmmatud erilise hoova või kõie abil, seda vaiaga keerdu keerutades. Pärast tugipuude kinnisidumist hoov ja kõis kõrvaldatakse.

Pealmise kinnituse ja koorma pealmise pinna vahel peab olema tühi ruum umbes 50 mm.

Vahe pealmise lattkinnituse ja tugipuu ülemise otsa vahel peab olema vähemalt 100 mm.

§ 27. Pärast kauba väljalaadimist peab saaja lahtise veereva koosseadu raudteele tagasi andma, vabastades pesad ja klambrid tugipuudest ja kiiludest ja üles tõstes kõik äärelauad. Traatseotis automaatsiduri lahtihaakimise hoovalt peab olema kõrvaldatud.

§ 28. Metsamaterjalide saatmisel lahtisel veereval koosseadul rahvusvahelistes otseühendustes ümberlaadimata teostub laadimine maksvate rahvusvaheliste määruste kohaselt, arvesse võttes käesolevates tehnilistes tingimustes tähendatud gabariidi tingimusi.

Ümmarguse puidu ja poolümmarguste plankude laadimine

§ 29. Ümmargune puit ja poolümmargused plangud peab laaditama ainult pikuti platvormi.

Tüved ja ladvad lähispalkidel igas reas peavad vahelduma. Iga rea jaoks laadimise juures valitakse ühejämedune metsamaterjal § 2 kohaselt sorditud virnast. Iga rea peale pannakse kaks põikvahepuud.

Rea peale pandud põikvahepuud peavad tihedalt lasuma palkidel. Palkide ja põikvahepuude vahel tekkivate tühemite tekkimiste vältimiseks täidetakse need kiiludega tühja koha laiuse ja kõrguse kohaselt.

Äärmised palgid ridades, mis lasuvad vahepuudel, peavad tingimata asetuma tugipuude ligi. Põikvahepuud peavad igal tingimusel tihedalt tugenema äärmistele tugipuude ligi asuvaile palkidele.

Kui pealmise palgirea laadimisel jääb vaba ruum vähem kui ühe palgi jaoks, täidetakse see vahe vastava jämedusega planguga või pinnaga vahe pikkuse kohaselt, või peenikese palgiga.

Kui platvormi kandejõu täielikuks ärakasutamiseks tuleb laduda mitte terve ülemine rida palke, siis laotakse need palgid keset platvormi ilma vahepuudeta ja seotakse tingimata kahe traatniidiga alumise rea palkide külge. See side tehakse palkide kummastki otsast. Pärast sidumist traadiotsad keerutatakse kokku ühe kindla kimbu moodustamiseks.

§ 30. Palkide jämedusel ladvaotsast 150 mm ja vähem teostatakse laadimist ilma põikvahepuudeta ridade vahele, kuid tingimata tuleb panna vahepuud umbes poole koorma kõrguses, kuid mitte kõrgemale 1,5 m platvormi põrandast.

Palkide jämedusel üle 150 mm ja kuni 250 mm võib kolm pealmist rida laduda ilma vahepuudeta (joon. 20). Puidu jämedusel 250 mm ja enam võib ilma vahepuudeta laduda kaks ülemist rida (joon. 21).

Neil juhtumeil puidu virna pikkusel 6 m peab pandama vähemalt 4 paari tugipuid.

§ 31. Pidurirõdudega platvormel (iga laadimisviisi juures) pealmiste palkide ridade libisemise vältimiseks (mis hädaohtlik saatvaile rongimeeskondadele) tarvitatakse tingimata täiendavat kinnitust allpoolnäidatud viisil (joon. 22).

Keset virna pandud vahepuud (palkide paksusel kuni 150 mm), samuti ülalt kolmanda ja neljanda rea vahele pandud vahepuud (palkide jämedusel üle 150 mm kuni 250 mm) või teise ja kolmanda rea vahel (palkide jämedusel üle 250 mm) peavad olema pikemad harilikest vahepuist ja koormast välja ulatuma mõlemalt poolt 100—120 mm.

Ülemisele palgireale vahepuude peale pannakse sama paksud plangud või tugipuud vähemalt 80 mm ladvast.

Vahepuude ja plankude (tugede) otsad seotakse ja tõmmatakse pinguli kummaltki poolt platvormi põletatud traadiga jämedusega 3,5—6 mm neljast traatniidist.

§ 32. Puidu laadimisel pikkusega 4—4,5 m platvormile pikkusega 9,2 m teostub kahes virnas otstega vastamisi aluspakkude kasutamisega virnade otste kohal, paksusega ja laiusega 135 mm (joon. 23).

§ 33. Kõverate jämedate kühmuliste tamme-, pukspuu-, grabijne. pakkude laadimist platvormile võib teostada ilma vahepuudeta. Koorma lagunemise vältimiseks külgede peale tehakse peale ülemise seotise põikseotised iga kahe rea tagant kõrguti. See vaheseotis tehakse samuti nagu koorma keskmine traatseotis.

Selliste pakkude laadimist võib teha kahes või kolmes virnas, kui nende pikkus ei ole alla 3 m, kusjuures need peavad olema asetatud otstega vastamisi (joon. 24).

Pakkude pikuti nihkumise vältimiseks peab otsatugipuudele nae-

lutatama pakkude poolt küljest põiklauad paksusega vähemalt 65 mm ja tehtama vastupidav diagonaalseotis.

Pakkude laadimisel kahte virna pannakse kaitselauad pakkude otsmistele lähimalasetsevate külgtugipuude külge pakuotste lähedal.

On keelatud pakke panna põiki platvormi.

§ 34. Propside, pikkade küttepuude ja muude selliste metsamaterjalide pikkusega 2—2,25 m laadimine platvormile pikkusega 9,2 m teostub neljas virnas kuue paari tugipuude panemisega. Iga kahe tugipuupaari vahele laotakse üks virn metsamaterjali, mis on platvormile laaditud teiste kaupade katteks. Kate peab olema ühejämedusest materjalist pikkusega vähemalt 2,25 m. Kaitsevirna pandud read peavad tugipuudest kaugemale ulatuma kummastki otsast vähemalt 250 mm. Üheaegselt kaitsevirnade ladumisega laotakse ka ülejäänud koorem neljas virnas otstega vastamisi nii, et need virnad toetuksid kaitsevirna vastu kogu koorma kõrguselt.

Äärmiste virnade otste alla asetatakse üle kogu platvormi laiuse üks aluspakk paksuselt ja laiuselt vähemalt 135 mm, et anda virnale längseisang platvormi keskkoha poole. Olenematult metsamaterjali paksusest teostatakse laadimist ilma vahepuudeta ridade vahel.

Külgtugede kinnitamine tehakse ainult koorma pealt (joon, 25).

Selliste metsamaterjalide laadimisel lühikestele platvormidele (6,4 m) teostub ladumine samuti, kuid nelja virna asemel laotakse otstega vastastikku kolm virna.

§ 35. Palkide ja poolümarguste plankude laadimist võib teostada kahele kokkuhaagitud platvormile kolmes virnas. Äärmised virnad laotakse platvormide otsa kohale vahetult põrandale. Keskmise virna alla, kus palkide pikkus peab olema vähemalt 7 m, pannakse kokkuhaagitud platvormide telgede kohale kanditud aluspakud paksuse ja kõrgusega vähemat 135 mm ja pikkuselt üle kogu platvormi laiuse

Vaheruum keskmise ja äärmiste virnade otste vahel kokkuhaakel peab olema vähemalt 450 mm. Keskmine virn kaitstakse nelja paari tugipuudega (nendest kaks paari ühel ja kaks paari teisel platvormil), samuti ka rangidega.

Keskmise virna tugede sidumine tehakse traadiga või seotakse standardseotisega. Äärmiste virnade sidumist tehakse traadiga või standardseotisega. Äärmiste virnade sidumist võib teha traadiga, lattidega või standardseotisega (joon. 26).

Seesugust laadimist võib teostada ka kahel kokkuhaagitud neljateljelisel platvormil, misjuures tugede ja rangide kõrgust vähendatakse 100 mm võrra nende normaalkõrgusest.

Pikamõõteliste metsamaterjalide laadimine kahele kokkuhaagitud platvormile

§ 36. Pikamõõteliste metsamaterjalide laadimine kahele kokkuhaagitud platvormile, kui nende pikkus ületab platvormide keskmete vahelise kauguse, peab teostuma kummagi platvormi keskele pandud põikaluspakkudele laiuse ja paksusega 135 mm.

Metsamaterjali otsad peavad ulatuma üle kummagi põikaluspaku vähemalt 600 mm.

Iga palgirea peale pannakse vähemalt neli vahepuud.

Igale platvormile virna otste kohale pannakse kaks paari tugipuid; peale selle tehakse kahed rangid tugedest ja seotisest (üks kummalegi platvormile) sellise eeldusega, et seesmiste tugipuude vahe oleks rangidega jagatud kolmeks võrdseks osaks (joon. 27).

Kokkuhaagitud platvormid peavad olema pinedega.

Pinedeta platvorme selliseks laadimiseks võib kasutada erakorralistel juhtumitel, silmas pidades järgmisi tingimusi.

Laadimist teostatakse samuti kui pinedega platvormidele kokkuhaakes, kuid platvormi põrandale pannakse pikuti aluspuud põikaluspakkude alla.

Pikutiste aluspakkude pikkus ei või olla alla platvormi telgedevahelist kaugust, nende paksus ja laius mitte alla 135 mm.

Kaks pikutist aluspakku pannakse äärelaudade mööda külgtalade kohale, teised kaks pikutist aluspakku aga — pikutiste sideprusside kohale.

Ülemine rida laotakse ilma vahepuudeta.

Palkidest aluspakud peab kiiludega kinnitatama platvormi põranda külge (joon. 28).

Pikutiste aluspakkude asemele võib panna iga platvormi põrandale rida palke tihedalt üksteise ligi. Põikaluspakud peavad tugenema vähemalt neljale palgile.

§ 37. Mitmesuguse pikkusega metsamaterjalide laadimisel kokkuhaakele pannakse lühemad (platvormist mitte pikemad, kuid vähemalt poole platvormi pikkusega) kummalegi platvormile kokkuhaakes ühekõrguste virnadena.

Nende peale platvormi keskele pandud põikaluspakkudele paksuselt ja laiuselt vähemalt 135 mm laotakse pikemad metsamaterjalid.

Kaks alumist virna kinnitatakse tugedega, millede arv oleneb palkide pikkusest.

Ülemisse virna pandavad palgid pikkusega 15 m ja enam kinnitatakse virna väliste otste pidi rangidega.

Ülemine rida palke laotakse ilma vahepuudeta (joon. 29).

Poolümmarguste plankude laadimine

§ 38. Poolümmarguste plankude laadimine teostub samuti kui ümmarguse puidu laadimine, kusjuures plangud laotakse üksteise ligi lamedate külgedega nii ühele platvormile kui ka kokkuhaagitud platvormidele laadimise puhul (joon. 30). Sellise laadimise juures pannakse vahepuud iga kahe plangurea vahele, välja arvatud neli ülemist rida, mis laotakse ilma vahepuudeta.

Mitmesuguste mõõdetega puidu laadimine

§ 39. Ühele platvormile mitmesuguste mõõdetega ümarguse puidu kooslaadimise puhul pannakse virna alumisse ossa palgid jämedu-

sega üle 150 mm, vahepuudega ridade vahel. Nende peale laotakse palgid jämedusega 150 mm ja vähem ilma vahepuudeta, kuid nad peavad olema eraldatud vahepuudega jämedamatest palkidest (joon. 31).

§ 40. Lammutatud ehitiste, tarbepuidu ja immutatud postide (komplektis) mitmesuguse pikkuse ja jämedusega iga rida peab laotama võimalikult ühesuguste mõõdetega materjalist. Pikad palgid tuleb panna alumistesse ridadesse ja lühemad — ülemistesse ridadesse. Palgid pikkusega 4—4,5 m võib laduda alumistesse ridadesse otstega vastamisi.

Saetud materjalide laadimine

§ 41. Saetud materjalide laadimine peab teostuma hoolikalt, nii et iga üksik ese lasuks tihedalt teise eseme ja ka tugipuude vastu Külgtugipuudel võib saetud materjali laadimisel olla ainult ülemine, kas laudadega või mistahes ettenähtud sidumisviiside kohaselt tehtud seotis.

§ 42. Paksema kui 25 mm saetud materjalide laadimisel pannakse keset virna kolm vahepuud jämedusega vähemalt 35 mm. Ülemises osas võib saetud materjali laduda vahede ülekatmisega (telliskiviladu).

§ 43. Kui laudade laadimisel lauad ei võta oma alla platvormi kogu kasulikku laiust ja jääb vabaks alla ühe laua laiune ruum, siis see vahe täidetakse serviti pandavate laudadega. Sel viisil saavutatakse koorma tihedus ja platvormi kandejõu täielik kasutamine (joon. 33).

§ 44. Saetud materjali paksusega mitte üle 25 mm laadimisel ühte virna pannakse platvormi põrandale kaks aluspakku jämeduselt 50 mm eeldusega, et need asetseksid äärmistest tugipuudest vähemalt 200 mm eemal.

Samasugused vahepuud pannakse iga 500—600 mm järel koorma kõrguselt. Need vahepuud peavad olema pandud üksteise kohale (joon. 34).

§ 45. Mitmesuguse pikkusega saetud materjali laadimisel ühele platvormile lubatakse laduda virnadesse otstega vastamisi nii, et laua otsad oleksid tihedalt üksteise vastas ja virnade välimised otsad oleksid joondus (joon. 35).

Ühte horisontaalritta laotud lauad ei tohi vastastikku pandud otste kohas oma otstega lasuda teiste laudade otstele.

Igale otstega vastastikku laotud lauavirnale pannakse vähemalt kaks paari külgtugipuid, kusjuures laua otsad peavad ulatuma välja tugipuude tagant vähemalt 0,5 m. Suurem osa laua pikkusest peab jääma tugipuude taha.

Laudade kombineeritud laadimisel, kui alumine osa laotakse otstega vastastikku üle 1 m kõrguselt, laotakse otstega vastamisi laadimisest kõrgemal asetsev virna osa tervetest ühemõõtelistest laudadest kahele vahepuule, paksusega 50 mm, kui laudade paksus ei ületa 25 mm (joon. 36).

Kui otstepidi kokkulaotud virna alumine osa on alla 1 m, peab virna ülemises osas pandama kaks rida vahepuid paksusega vähemalt 50 mm, kaks vahepuud kummaski reas. Virna ülemine osa jaotatakse vahepuudega oma kõrguselt kahte ossa.

Paksema saetud materjali laadimisel laotakse virna ülemine osa kolmele vahepuule paksusega vähemalt 35 mm.

Pikkade laudade puudumisel lubatakse mitmesuguse pikkusega laudu laduda virnadesse otstega vastamisi, kusjuures kahe esimese rea ladumine keskmiste vahepuude peale tehakse pikkadest laudadest.

§ 46. Ülemises osas võib saetud materjal olla laotud kahte virna. Kummagi virna välimiste otste alla umbes 200 mm äärmistest tugipuudest pannakse vahepuud vähemalt 50 mm paksusega. Iga virn seotakse vähemalt kahe paari tugipuude abil (joon. 37).

Saetud materjali kaitsmine nihkumise eest

§ 47. Saetud materjali kaitsmiseks nihkumise eest kasutatakse virna otsas ülemiste ridade kohale kilpidena põiki pandud planke samuti kui ümmarguse puidu laadimise juures (§ 31).

§ 48. Kilbid peab pandama võimalikult koorma otsa ligi. Olenevalt saetud materjali pikkusest pannakse kilbi toed kas otsmistesse või külgpesadesse.

Kilp pannakse üle kogu platvormi laiuse. Kilp oma ülemises osas peab olema vahedeta ja kaitsma vähemalt pool koorma kõrgust. Kilbiga laud naelutatakse läbi püstliistu ühele tugipuule seestpoolt vähemalt ühe 90 mm pikkuse naelaga. Kilbi ülemine ja alumine laud peab naelutatama liistust läbi mõlema külgtugipuu külge (joon. 38).

Kilbi laudade paksus peab olema vähemalt ¾ kaitstavate laudade paksusest. Ei lubata kilpe teha laudadest paksusega alla 13 mm.

Kilbi mõlemad toed seotakse lähemate külgtugipuudega kahe plangu või traadi abil. Plangud peavad olema vähemalt 25 mm paksusega ja vähemalt 75 mm laiusega (joon. 39).

Koorma kummagi otsa kohal peavad kilbid üle koorma ulatuma vähemalt 75 mm; nad peavad olema tingimata pandud:

a) mitmesuguse pikkusega (ühesuguse paksusega) laudade ladumisel virnadesse otstega vastamisi;

b) hööveldatud laudade laadimisel;

v) 16 mm ja õhemate laudade laadimisel.

§ 49. Muudel juhtumitel võidakse otsakilpide asemel saetud materjal kinnitada põikplankudega (laudadega) või § 31 näidatud viisil.

Plangud mõõdetega 25×75 mm pikkuselt üle virna laiuse naelutatakse otsapidi virna pealt. Iga laud seotakse plankudega vähemalt ühe 90 mm pikkuse naelaga.

On keelatud plankudega kinnitada prusside, hööveldatud materjalide ja tarbepuidu laadimisel.

§ 50. Saetud materjali kaitsmiseks ilmastiku eest võib saatja omal kulul teha koormale katte (katuse) üle laotud virnade.

Kate (katus) tehakse järgmiselt. Katuse tugedeks on koorma kinnitusplangud. Kaks paari keskmistest tugedest kinnitatakse koorma pealt kumbki kahe planguga. Plankude paksus on 25 mm ja laius 100—130 mm. Nad naelutatakse kahe naelaga tugipuu kummastki küljest. Tugipuud seotakse katuse pealt hariliku plankkinnitise abil.

Katus laotakse kahelt realt pindadest paksusega 13 mm (vahede ülekatmisega) ja kinnitatakse pealtpoolt tugipuude külge naelutatud plankudega. Põiki katuse kummassegi otsa naelutatakse plangud, kusjuures katuse iga laud peab olema kinnitatud ühele plankudest vähemalt ühe naelaga (joon. 40).

Lühimõõteliste saetud materjalide laadimine. Liiprite laadimine

§ 51. Liiprite laadimine otstega vastastikku platvormil pikkusega 9,2 m teostub kolmes virnas, neljateljelisel platvormil — neljas virnas. Äärmiste virnade välispidiste otste alla pannakse aluspakud mõõdetega vähemalt 135×135 mm. Külgtugipuud seotakse koorma pealt plankudega, seejuures plangud ei tohi puutuda kokku koorma pealmise reaga. Liiprid laotakse ilma keskmiste vahepuudeta (joon. 41).

51a. Liiprite laadimisel liipriimmutamise tehastele tuleb kohuslikult panna iga virna kõrguse keskkohas kaks vahepuud paksusega mitte alla 25 mm. Iga keskmise virna alla platvormi põrandale pannakse aluspakud samadest liipritest. Alumised aluspakud pannakse 200 mm kaugusel virna otstest. Liiprite väljalaadimisel kraana abil pannakse virnade alt aluspakkude vahelt trossid läbi. Ülejäävas toimub ladumine ja kinnitamine § 51 järgi.

§ 52. 2,75 m pikkuste liiprilõikude laadimist teostatakse kolmes virnas kaheteljelisele ja neljas virnas neljateljelisele platvormile. Koorma püsimiseks pannakse keset koorma kõrgust kaks vahepuud samadest liiprilõikudest (joon. 37).

§ 53. Plangud pikkusega 2 m laotakse platvormile pikkusega 9,2 m kolmes virnas pikuti platvormi (nendest kaks virna äärtele ja üks keset platvormi). Iga virn kinnitatakse kahe paari tugipuudega. Virnade vahele tekkinud kaks vaba vaheruumi täidetakse kahe põigiti laotud virnaga. Need vaheruumid kaitstakse plankudega, mis on pandud tugipuude vahele serviti. Äärmiste virnade välispidiste otste alla pannakse mitte vähem kui 135 mm paksud ja laiad aluspakud. Põiki platvormi laotud plangud ei tohi ületada pikuti laotud virnade kõrgust (joon. 43).

Laadimine lühikestele platvormidele teostub samas korras, s. o. nelja paari tugipuude panemisega ning platvormi otstes kahe pikutise virna ja keskel ühe põikvirna ladumisega pikutiste virnade vahele.

Saetud materjalide laadimine kokkuhaagitud platvormidele

§ 54. Saetud materjalide laadimine kokkuhaakele teostub samuti kui ümarguse puidu laadimine.

Ümmarguse puidu ja saetud materjali kooslaadimine

§ 55. Ühele platvormile ümmarguse puidu ja saetud materjali kooslaadimine teostub järgmiselt. Virna alumises osas laotakse vahepuudele ümmargune puit, kui selle ladvajämedus on üle 150 mm

Selle peale laotakse saetud materjal nii, nagu see saetud materjali laadimiseks on ette nähtud.

Alumisse virna ümmarguse puidu ladvajämedusega 150 mm ja vähem ladumine teostub ilma vahepuudeta (joon. 44).

Ümmarguse puidu ja üle 25 mm paksusega saetud materjali kooslaadimisel pannakse saetud materjali alla kaks vahepuud 50 mm jämedusega tugipuudest mitte alla 200 mm eemale. Paksem saetud materjal laotakse kolmele vahepuule.

§ 56. Ümmarguse puidu ja saetud materjali kooslaadimist võib teostada ka kokkuhaakele.

Laadimine poolvaguneisse

§ 57. Poolvagunite, gondlite kandejõu paremaks ärakasutamiseks metsamaterjalide veol peab laadimist teostatama kõrgemale äärtest, kuid gabariidi piires tugipuude kohustusliku panemisega.

Üle äärte kõrgemale ulatuv koorma osa laotakse ja kinnitatakse käesolevate tehniliste tingimuste kohaselt, välja arvatud keskmine seotis, mida käesoleval juhul ei nõuta.

§ 58. Liiprite laadimine poolvaguneisse teostub järgmiselt. Kummastki poolt poolvaguni uksed kaitstakse liipritega. Liiprid laotakse põrandale kahte ritta, jättes vaba ruumi seinte ääres, kuhu pannakse liiprid püsti. Ülejäänud ossa liiprite laadimine teostub horisontaalselt esimesele kahele reale, kuid mitte kõrgemale seina äärtele pandud liiprite kõrgusest (joon. 40). Sama korra kohaselt teostub poolvaguneisse ka pikamõõteliste küttepuude ja muude selliste kaupade laadimine gabariidi piires.

Katuselaastude, puukoorte jm. laadimine

§ 59. Parkimiskoor, kimpudes katuselaastud ja muu säärane kaup veetakse nii poolvaguneis kui ka platvormidel.

Laadimine teostub tugipuude paneṃisega platvormi kõigisse otsa- ja küljepesadesse ning klambritesse. Külje- ja otsatugipuudele lüüakse seestpoolt pindadest või muust saetud materjali jätetest tehtud võrestik kogu koorma laiuselt ja kõrguselt.

(Kinnitatud Teede RK poolt 17. mail 1939. a. Tariifide kogu nr. 20.)

LISA 6

RAUDTEEPLATVORMIDELE AUTODE JA TRAKTORITE LAADIMISE JA SIDUMISE TEHNILISED TINGIMUSED

Üldmäärused

§ 1. Platvormide parema kasutamise eesmärgil peab autode ja traktorite veo juures nende laadimist üksikutele kaheteljelistele platvormidele ja kahele kokkuhaagitud kaheteljelisele platvormile teostatama lisandatud tabelis näidatud arvus.

§ 2. Autode ja traktorite laadimise puhul nende tootmise punktides platvormidele vähemal määral, kui see käesolevate tehniliste tingimuste normidega on kindlaks määratud, võetakse trahvi, mille suurus määratakse tariifikorras.

§ 3. Autosid ГАЗ-АА ja М-1, traktoreid ХТЗ ja СТЗ peab laaditama kaks tükki kaheteljelisele platvormile, välja arvatud lühikesed 6,4 m pikkusega platvormid, traktorid ЧТЗ aga — ühekaupa ühele platvormile.

Muid tüüpe autosid, mis oma mõõdete kohaselt ei mahu kahekaupa ühele platvormile, peab laaditama kolm autot kahele kokkuhaagitud platvormile.

Autod ГАЗ-АА saatmise puhul sihitusega ühte jaama arvuliselt viis ja rohkem tükki, lubatakse saatja soovil asetada viis autot kahele kokkuhaagitud platvormile pikkusega kumbki 9,2 m.

§ 4. Platvormidele asetatud masinad peavad tingimata olema saatja poolt kinni pidurdatud käsipiduriga. Peale selle autodel peab olema sisse lülitatud esimene ülekandekiirus.

§ 5. Kastid instrumentidega asetatakse auto või traktori esimese osa alla ja kinnitatakse platvormi põrandale 75—100 mm pikkade naeltega.

§ 6. Automasinate ja traktorite laadimisel tarvilikud rekvisiidid (traat, kiilud, naelad jm.) peavad aegsasti enne laadimist valmis olema ja saatjate poolt omal kulul ja oma vahenditega üles seatama.

§ 7. Autode ja traktorite sidumiseks raudteeplatvormidel tarvitatakse 3,5 kuni 6 mm jämedusega traati ja puitkiile. Traat peab olema pehme, hästi põletatud, ilma lõhedeta ja keerdudeta.

Autode või traktorite sidumist teostatakse nelja traatseotisega (kaks eest ja kaks tagant), mis peab sihitatama kas üksteisele vastu või vastaspoolsetele külgedele. Seotised tõmmatakse pinguli traadi keerutamisega kangiga või vaiaga. Puitkiile tarvitatakse joonises 6 näidatud tüüpi ja suuruses.

Põikkiilude pikkus eesmiste rataste jaoks peab olema vähemalt 200 mm, tagumiste rataste kui ka linttraktorite jaoks vähemalt 400 mm.

Kiilud, mis lüüakse rataste ja traktorilintide alla välispoolsetele külgedele, peavad omama kõrgust 75 kuni 100 mm autodele М-1, ЗИС-101, ГАЗ-АА ja šassiidele, ning kõrgust 100 kuni 135 mm kõikidele muud tüüpi autodele ja traktoritele ХТЗ, СТЗ, ЧТЗ.

Kiilud peavad tihedalt asetsema rataste ja traktorilintide katete juures ja peab kinni löödama mitte vähem kui kahe 125—150 mm pikkade naeltega nii, et naela ots läheks platvormi põrandalauast läbi.

Autode ja traktorite asetamine üksikutele platvormidele

§ 8. Kahe auto ГАЗ-АА asetamine pidurita 9,2 m pikkusega platvormile (joon. 47):

1) ülelt autolt võetakse äärelauad ja kereplatvorm maha, mis asetatakse raudteeplatvormi põrandale;

Platvormidele automasinate laadimise normid

Järjekorranumber	Autode ja traktorite nimetused ja margid	Üksikule platvormile pikkusega meetrites			Kahele kokkuhaagitud kaheteljelisele platvormile pikkusega meetrites																											
					9,2 + 9,2								9,2 (piduriga) + 9,2								9,2 + 6,4						9,2 piduriga + 6,4					
					Autode üldarv kahel kokkuhaagitud platvormil																											
		9,2	9,2 (piduriga)	6,4	5	3	3	3	3	3	3	3	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
					Selles arvus võib autode tüüpe koos laadida																											
	Veo																															
1	ГАЗ-ААА	2	2	1	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	3	2	1	2	1	1	3	2	1	2	1	1
2	ГАЗ-ААА	—	1	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	ЗИС-5	—	1	1	—	—	3	—	—	—	2	1	—	—	3	—	2	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	ЯГ-6	—	1	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Isetühjendaja	—	1	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Teejaam	—	1	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Kerge																															
7	М-1	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	—	1	2	—	—	1
8	ЗИС-101	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Autobus ГАЗ	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	—	1	2	1
10	Autobus ЗИС-8	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Trolleibus	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Linttraktorid																															
12	ЧТЗ	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	ХТЗ	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	СТЗ	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Ratastraktorid																															
15	Internatsionaal 10/20	5	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
16	ХТЗ ja СТЗ	2	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

2) selle auto raami tagumine osa asetatakse raudteeplatvormi pikutisest teljest kõrvale auto külgtala laiuse võrra ja mahtub teise auto raami gabariiti;

3) auto tagavararatas ühes mahavõtmata kerega tõstetakse tagavararatta kronsteini kaudu üles ja seotakse kindlalt traadiga auto raami külge;

4) iga auto kinnitatakse nelja traatseotisega, milledest igaüks koosneb neljast traatniidist;

5) esimesed seotised haaravad ühe otsaga vedrusid, tagumised — auto raami, teise otsaga aga — rõngaid, kronsteine või platvormi tugipuude pesi. Autode esimesed rattad kinnitatakse mõlemalt poolt 75—100 mm kõrgete kiiludega.

Autode ГАЗ-ÄA kinnitamine 9,2 m pikkusega piduriga platvormil:

1) esimene mahavõetud äärelaudadega ja kereplatvormiga auto asetatakse radiaatoriga pidurirõdu poole, sellest vähemalt kuni 100 mm kaugusele;

2) raudteeplatvormi põrandale, selle auto tagumiste rataste juurde asetatakse tihedalt kereplatvorm ja selle peale auto äärelauad aluse kujul;

3) kereplatvorm kinnitatakse väljaspoolsest küljest kahe kiiluga, mis platvormi põranda külge kumbki kahe naelaga kinni lüüakse;

4) teine auto sõidab tagurpidise käiguga sellele alusele esimese auto ratastele päris ligi;

5) mõlema auto esimeste rataste alla lüüakse mõlemalt poolt vähemalt 100 mm kõrgusega kiilud;

6) iga auto kinnitatakse nelja traatseotisega eest ja tagant.

§ 9. Kahe kergeauto, kahe pikapi või kahe šassii M-1 asetamine 9,2 m pikkusega pidurita platvormile (joon. 49):

1) need asetatakse üksteisele radiaatoritega vastamisi, autode esimeste puhvrite vahel vaba ruumiga vähemalt 100 mm;

2) autode rattad kiilutakse väljaspoolsest külgedest vähemalt 100 mm kõrgete kiiludega;

3) iga auto kinnitatakse kindlalt nelja traatseotisega, milledest igaüks koosneb neljast traatniidist. Seotised autode ees kinnitatakse ühe otsaga vedrude külge, tagant aga — vedru otsa külge tema silmuse juures; seotise teine ots kinnitatakse rõngaste või raudteeplatvormi tugipuude pesade külge.

Samasugused autod 9,2 m pikkusega pidurplatvormil asetatakse järgmiselt (joon. 50):

1) autodelt võetakse eesmised ja tagumised puhvrid maha;

2) esimene auto asetatakse tagurpidi piduri kongi poole vaheruumiga vähemalt 100 mm, kusjuures auto eesmine telg nihutatakse platvormi keskelt külje äärelaua poole.

3) teine auto asetatakse radiaatoriga esimese poole, vaheruumiga nende vahel vähemalt 100 mm, kusjuures esimene telg nihutatakse platvormi vastaspoolse äärelaua poole;

4) teise auto asetamise juures tagumiste rataste alla asetatakse spetsiaalalused (joon. 50), kõrgusega mitte vähem kui 225 mm.

Pärast auto asetamist aga alus pööratakse viltu sissepoole platvormi. Alused kinnitatakse platvormi põrandale vähemalt 150 mm pikkade naeltega või raudklambritega;

5) teise auto tagumiste rataste väljaspoolsetele külgedele asetatakse vähemalt 40 mm kõrgusega liistud või kiilud;

6) autodelt mahavõetud puhvrid kinnitatakse autode alla platvormi põrandale asetatud laudade külge;

7) autod kinnitatakse kiiludega ja seotistega samuti kui pidurita platvormidel.

§ 10. Kahe linttraktori ХТЗ ja СТЗ asetamine piduriga kui ka pidurita 9,2 m pikkusega platvormile (joon. 51):

1) traktorid asetatakse radiaatoritega üksteisele vastamisi või radiaatoriga traktori kabiini poole vaheruumiga vähemalt 450 mm;

2) traktorite lintide alla lüüakse mõlemalt poolt vähemalt 100 mm kõrgusega liistud;

3) iga traktor kinnitatakse nelja traatseotisega, mis koosnevad igaüks neljast traatniidist. Ühe otsaga kinnitatakse lintide külge, teisega aga — rõngaste, kronsteinide või platvormi tugipuude pesade külge.

§ 11. Ühe auto või linttraktori platvormile asetamisel peab teda kinnitatama kiiludega, mis lüüakse väljastpoolt küljest rataste või lindi alla, ja nelja traatseotisega, mis koosnevad igaüks neljast traatniidist (joon. 52 ja 53).

Ühe autobusi ГАЗ või ЗИС-8 platvormile asetamisel peab teda kinnitatama kiiludega, mis lüüakse väljastpoolt ja seestpoolt küljest rataste alla, ja nelja traatseotisega, mis koosnevad igaüks neljast niidist. Seotise üks ots ühe kui teise autobuse ees kinnitatakse vedrude külge ja tagant autobuse ГАЗ ratta pöidade külge, autobusel ЗИС-8 aga autobuse põranda all olevate konksude külge; seotise teine ots kinnitatakse rõngaste, kronsteinide või platvormi tugipuude pesade külge (joon. 54).

Trolleibuse asetamisel platvormile lüüakse iga ratta mõlemale poole 135 mm kõrged kiilud ja peale selle trolleibus kinnitatakse nelja traatseotisega, mis koosnevad igaüks kuuest niidist. Seotise üks ots kinnitatakse kere taskutes olevate konksude külge, teine aga — rõngaste, kronsteinide või platvormi tugipuude pesade külge (joon. 55).

Kolme auto asetamine kahele kokkuhaagitud kaheteljelisele platvormile

§ 12. Kolme veoauto asetamine kahele kokkuhaagitud kaheteljelisele platvormile (joon. 56):

1) autode vahele peab jääma vähemalt 450 mm tühja ruumi; vähemalt 100 mm tühi ruum peab jäetama ka piduriputka ja auto vahele;

2) äärmised autod kinnitatakse kiiludega ja traatseotistega samuti kui üksikute platvormide peal;

3) kokkuhaakekohale asetatud keskmise auto tagumised rattad kinnitatakse kiiludega mõlemalt poolt. Keskmise auto esimeste rataste kiilumine ei ole nõutav;

4) keskmise auto eesmiste rataste kõrvale paralleelselt väljaspoolsetele külgedele rattast 25 mm kaugusele lüüakse pikuti põranda külge liistud, mõõtega vähemalt 75×75×400 mm, selleks, et need rattad võiksid vabalt pikutisihis liikuda; liistude asemel võib kasutada samasuguseid kiile. Pikutised liistud või kiilud lüüakse kinni igaüks vähemalt kahe 125 mm pikkuste naeltega, kusjuures naelte otsad peavad läbima platvormi põranda;

5) keskmine auto peab olema tagapoolt kinnitatud ainult ühele platvormile nelja traatseotisega, mis koosnevad igaüks neljast niidist; platvormi otslaua poolt kaks seotist ühede otsadega haaravad vedrusid, kaks aga — auto raami; seotise teised otsad kinnitatakse rõngaste, kronsteinide või platvormi tugipuude pesade külge.

§ 13. Kolme auto (veo- ja kerge-) kombineeritud asetamisel kahele kokkuhaagitud platvormile asetatakse veoauto igal juhul keskele, sidurite kokkuhaake kohale (joon. 57, 58).

§ 14. Viie auto ГАЗ-АА asetamine kahele kokkuhaagitud 9,2 m pikkusele platvormile, milledest üks on piduriga:

1) piduriputka poole asetatakse vähemalt 450 ja mitte rohkem kui 700 mm kõrgusega alus, mis kinnitatakse kindlalt platvormi põrandale nelja raudklambriga;

2) esimene auto sõidab eesmiste ratastega aluse peale ja jääb sellele ülestõstetud seisangus püsima;

3) kõik järgmised autod sõidavad silda mööda eesmiste ratastega eesolevate autode keredesse, kusjuures kolmas auto asetub kahe platvormi kokkuhaake kohale;

4) nelja auto tagumised äärelauad poollahtises seisangus kinnitatakse kaheniidilise traadiga kere konksude külge (joon. 59);

5) kõikide autode tagumiste rataste alla lüüakse mõlemalt poolt vähemalt 100 mm kõrgusega kiilud;

6) iga auto kinnitatakse tagantpoolt kindlalt nelja traatseotisega samas korras kui kahe platvormi kokkuhaake kohal seisev auto;

7) auto kõrvalenihkumise vältimiseks auto põrandale väljapoole eesmisi rattaid, 25 mm kaugusel neist, lüüakse kahe naelaga vähemalt 75×75×300 mm suurusega liistud või kiilud.

Viis autot ГАЗ-АА võib asetada ka kahele kokkuhaagitud pidurita platvormile.

§ 15. Kolme lintauto või ЯГ-6 asetamisel kahele kokkuhaagitud platvormile, kui kokkuhaakekohal seisva auto eesmised rattad puudutavad platvormi äärelauda, siis see otsmine äärelaud peab kronsteinide peale alla lastama.

§ 16. Traktoreid «Internatsionaal» mark 10/20 asetatakse pidurita platvormile 5 tükki, piduriga aga 4 tükki.

Traktorite asetamiseks ülaltähendatud arvul on tarvilik teostada osalist lammutamist ja nimelt:

tiivaga rõdu peab omalt kohalt ära võetama ja traktorit mööda edasi nihutatama mootori poole kuni tiiva sisemise külje tihedaltasetsemiseni ratta juurde. Selles seisangus peab tiivad kindlalt traadiga kinni seotama. Haakimisabinõude konks peab samuti omalt kohalt

maha võetama, traktori alla tõmmatama ja selles seisangus splintidega kinnitatama.

Traktorid asetatakse platvormidele põigitiseisundis maleruutude korras, üksteise järele tugenedes platvormi pikutistele äärelaudadele kord eesmiste, kord tagumiste ratastega. Selleks on tarvilik laadimist toimetada platvormi pikutiste äärelaudade poolkinnise ja otslaudade täiesti kinnise seisundi juures, mis peab nurkades kinnitatama 4 niidist 3,5—6-mm traatseotisega, sellise arvestusega, et äärelaua pööratav haak, äärelaua haagi silmusesse mitte sattudes, tihedalt puudutaks seda (joon. 60).

Traktori iga ratas kinnitatakse nelja 100 mm kõrge kiiluga, mis lüüakse 100 mm pikkade naeltega platvormi põranda külge.

Peale selle iga ratas kinnitatakse seest- ja väljastpoolt kahe 75×100×200 mm suuruse liistuga või samasuguste kiiludega.

Traktori sidumist teostatakse traatseotistega, mis koosnevad 3,5—6 mm jämedast traadist, äärmiste traktorite juures neljaniidilised ja keskmiste juures kaheniidilised. Seotised kinnitatakse traktori rataste ja platvormi rõngaste või tugipuude klambrite külge.

§ 17. Kui toimetatakse ratastega traktorite mark XT3 või CT3 laadimist, siis peab neid asetatama normaal- ja piduriga platvormile kahekaupa. Iga ratas kiilutakse väliskülgedest 100 mm kõrgusega kiiludega, mis naelutatakse igaüks kahe naelaga platvormi põranda külge (joon. 61).

Traktori sidumist teostatakse traatseotistega, mis koosnevad 3,5—6 mm jämedast 4-niidilisest traadist. Seotised kinnitatakse ühelt poolt traktori rataste külge, teiselt poolt — platvormi rõngaste või tugipuude klambrite külge.

§ 18. Raudteeplatvormidele muud tüüpi autode või traktorite asetamisel, mis käesolevates tehnilistes tingimustes ei ole ette nähtud, peab nende asetamist ja sidumist teostatama ühe ülaltoodud viisi järgi.

§ 19. Autode ja traktorite platvormidele asetamise kõikide viiside juures ei ole lubatud kahe auto või traktori kinnitamine ühe külgedele hargneva seotisega, samuti autode asetamist rataste puutumisega otsmiste äärelaudade vastu.

(Teede RK käsk. nr. 729/a 28. detsembrist 1939. a.)

LISA 7

TEHNILISED TINGIMUSED PUUVILLA PALLIDE LAADIMISEKS KINNISTESSE VAGUNITESSE —

vt. venekeelne väljaanne.

LISA 8

SAATJAMARŠRUUDI LAADIMISE TÄHTAJAD

1. Saatjamaršruudi laadimise aeg määratakse raudteeülema poolt saatja osavõtul ja kinnitatakse lepinguga.

2. Astmeliste ja gruppide maršruutide ajad määratakse igale saatjale, igale jaamale ja maršruudiosale.

3. Lepinguga määratud maršruudi või grupi laadimise aeg märgitakse maršruteerimise kuuplaanidesse.

4. Lepinguga määratud maršruudi laadimise aeg peab olema katkestamata ja arvestatama esimese osa etteandmise hetkest kuni maršruudi viimase osa laadimise lõpu hetkeni. Maršruudiosade toomiseks laadimisjaamast kuni koostamisjaamani kulutatud aega ei tohi arvata saatjamaršruudi laadimise aja normi.

5. Maršruudi laadimisel osakaupa peab lepingutes ära näidatama osade arv, vagunite arv osades, tühjade etteandmise aeg ja laaditud tagasitoomise aeg.

Raudtee poolt vagunite etteandmisel tähtaja ületamisega, mis on määratud maršruudi laadimiseks tühjade vagunite etteandmise esimesest hetkest kuni viimase hetkeni, maksab raudtee trahvi maršruudi rikkumise eest ilma laadijale preemiat välja maksmata.

(Alus: Teede RK telegr. nr. ЦОНЭ-250 29. juun. 1936. a. Tariifide kogu nr. 9)

LISA 9

KAUBAVEDU MAHUTITES (KONTEINERITES) NSVL RAUDTEEDEL

1. Kaubavedu NSVL raudteedel võimaldatakse nii Teede RK kui ka raudtee klientuurile kuuluvates mahutites. Mahutid peavad vastama üleliidulistele standardidele ja määratakse mitmet liiki kaupade veoks (universaalmahutid).

Teede RK eriloal võib raudteedel kaubavedu lubada spetsiaalmahutites, mis üleliidulise standardiga ette nähtud ei ole.

2. Iga Teede RK või klientuurile kuuluv mahuti enne ekspluateerimisele võtmist kuulub selle tee tehnilisele järelevaatusele, kus see mahuti alustab esimest teekonda. Seejuures klientuurile kuuluvad universaalmahutid alluvad perioodilisele järelevaatusele samadel tähtaegadel nagu Teede RK-le kuuluvad mahutid.

Spetsiaalmahutitele võib Teede RK erikokkuleppel määrata perioodilise järelevaatuse eritähtajad.

3. Igal mahutil peavad olema järgmised trafarettpealkirjad ja -märgid: a) mahuti number, b) mahuti omakaal, v) laadimise ülemmäär, g) mahu suurus kantmeetrites, d) omaniku firma, e) viimase järelevaatuse kuupäev ja koht, ž) eeloleva perioodilise järelevaatuse kuupäev.

4. Mahutid võetakse vastu ainult kaubasaatja plommidega. Need plommid kui ka nöör, millele need riputatakse, peavad olema sama tüüpi, mis on kindlaks määratud raudteedel. Plommidel peavad olema järgmised märgid: a) saatja firma, b) saatejaam ja -tee, v) kontrollnumber ja g) plommi pealepanemise aasta ja kuupäev.

5. Mahuti luku käepide kinnitatakse 2 mm jämedusega pehmest traadist keerutisega.

Saatja vahenditega peab igale mahutile riputatama standardtüüpi lipik (puitlauakene), ära märkides: a) saatejaama ja -tee nimetuse, b) sihtjaama ja -tee nimetuse ja v) saatja ja saaja nimetuse. Lipik riputatakse käepidemele või lukule, kui lipiku asetamiseks ei ole tehtud erivahendit.

Tükksaadetisega laotud mahuti sisse on saatja kohustatud panema laaditud kauba faktuuri.

6. Kauba veol mahutites on saatja kohustatud saatekirja koostama kogu mahutite hulga kohta, mis ühele saajale aadressitud, kuid mitte vähem kui ühele mahutile ja mitte rohkem kui ühe platvormi peale mahtuvate mahutite komplektile.

Saatekirjas peab saatja ära näitama: a) lahtris «Märgid» — mahutite numbrid, b) lahtris «Kohtade arv» — mahutite arvu, v) lahtris «Pakkimisviis» — sõna «konteiner», g) lahtris «Kauba nimetus» — mahutite vastavate numbrite kohal nendes olevate kaupade nimetuse ja d) lahtris «Kaal» — iga nimetatud kauba kaal ühes kauba pakendiga, kui see on olemas.

Kokkuvõttes näidatakse mahutite üldarv ja kauba üldkaal saatekirja järgi.

Teised lahtrid täidetakse üldkorras.

Saatekirjas ebaõigete teadete näitamise eest, mis võimaldavad veomaksu vähendamist (Raudteede seaduse art. 77), mahuti kandejõust ülekaalu, mahuti kandejõust vähemkaalu või tema mahust vähemlaadimise eest (Raudteede seaduse art. 79) tasub saatja raudteele, peale vastutuse Raudteede seaduse artikli 79 ja 77 kohaselt, kahjud Raudteede seaduse art. 82 alusel.

7. Kaubavedu mahutites teostatakse ainult nende jaamade vahel, mis on avatud mahutitega operatsioonideks. Nende jaamade nimestik avaldatakse NSVL raudteetranspordi veoeeskirjade ja tariifide kogus.

8. Universaaltüüpi mahutites lõhkeainete, tuleohtlike, sööbivate jms. ainete vedu ei ole lubatud. Üldkasutamiseks määratud mahutites (mis kuuluvad Teede RK-le) on peale selle keelatud vedada kaupu: halvalehalisi, mahutite põrandat ja seinu suurel määral määrivaid kui ka raskekaalulisi kaupu, mida mahutitest ei saa ilma mehaaniliste tõsteabinõudeta välja laadida.

Kõikide nende nõuete mittetäitmise eest kannab saatja vastutust raudtee ees vastavalt Raudteede seaduse artiklile 82.

9. Raudteevalitsused on kohustatud mahutitega operatsioonideks avatud jaamades mahutite peale- ja mahalaadimiseks ja nende ajutiseks hoiuks sisse seadma platsid.

10. Mahutite laadimist vagun-platvormidele ja automasinatele ja nende mahavõtmist vagun-platvormidelt ja automasinatelt teostatakse jaamades raudtee vahenditega; selleks jaamades, kus mahutitega operatsioone teostatakse, peavad olema tõstekraanad, mis tagavad mahutite peale- ja mahalaadimise takistamata tööd.

Kraana rikke puhul on jaam kohustatud mahutite peale- või mahalaadimist toimetama muul viisil.

11. Peale-mahalaadimisplatsidele või raudtee vagun-platvormidele peab mahutid asetatama nii, et ühe mahuti uksed oleksid teise mahuti ustega vastamisi, kusjuures mahutite vahele peab jääma 5—10-cm tühi ruum.

Mahutite kaubast vabastamise võimaldamiseks (ilma neid juurdeveoteedel väljalaadimisel platvormidelt maha võtmata) lubatakse Teede RK Kaubaveovalitsuse loal mahutite asetamine ustega väljapoole.

12. Saatjate ja saajate omavahelisel kokkuleppel ühelt poolt ja raudteejaamadega teiselt poolt mahutite peale- ja mahalaadimise töid võib teostada vahetult selle kliendi rööbastee läheduses aitades või mitteüldtarvitamiseks määratud haruteedel. Neil juhtudel peab kokkulepetes ette nähtama saatjatele platvormide etteandmise kord, laadimise tähtaeg, mahutite platvormile asetamise ja nende kinnitamise viis, samuti mahutite vastuvõtu ja väljastamise kord.

13. Platvorme mahutite veoks antakse saatjatele või transpordiekspeditsioonikontoritele vedude riigiplaani korras.

14. Saatja peab mahutites kaubad asetama nii, et koorma mahuti põrandale laadimine ja tema seintele rõhumine oleks ühtlane. Mahuti uksed peavad vabalt kinni ja lahti käima; on keelatud mahutisse kaupa laadida nii, et see rõhuks mahuti ustele.

15. Mahutite vigastuste vältimiseks ja sisse-väljalaadimistöödel julgeoleku tagamiseks on k e e l a t u d:

a) laaditud või tühje mahuteid laadida kahte kihti või kallakule pinnale;

b) mahuteid üles tõsta kraanaga vähema kui 4-st rõngast kinnihaaramisega;

v) mahuteid üles tõsta trossidega ilma trossi ja mahuti äärte vahele nurkvahetükke panemata;

g) korraga rohkem kui ühe mahuti laadimist ilma kaubahaaramistraversita;

d) mahuti uste kinninaelutamine.

Vastutus mahutite vigastamise eest määratakse kindlaks Raudteede seaduse art. 81 korras.

16. Tehnilise ja kaubandusliku puudusega mahutite vedu raudteel ei ole lubatav.

Mahutite tehniliste puuduste hulka kuuluvad järgmised:

a) rõngaste või haaraja rõnga silmuse puudumine, millede uuesti kordaseadmine nõuab sepa tööd või elektrilist keevitamist;

b) ümberkõitmisvöö vigastus;

v) mahuti viltuvajumine;

g) mahuti voodri, postide, tugede ja kaane vigastus, mis ähvardab kaubaveo ja alalhoidmise julgeolekut.

Kaubanduslikkude puuduste hulka kuuluvad järgmised:

a) saatja plommide vigastus mahutil (mitte selged märgid plommil või selle mitteõigesti riputamine);

b) mahutite uste kinninaelutamine;

v) mahutite sisu märgumise nähtavad jäljed.

17. Raudteevalitsused määravad kindlaks, missuguste rongidega mahutitega laaditud platvorme peab ära saadetama.

18. Platvormide laadimist mahutitega sihitusega mitmesse jaama mahutite sortimisega teel lubatakse ainult neil juhtudel, kui jaam, kus tuleb toimetada sortimist, on selleks tööks eriti sisse seatud. Niisuguste jaamade nimestik avaldatakse Raudteetranspordi veoeeskirjade ja tariifide kogus. Mahutite sorteerimise jaamad peavad olema ära näidatud vagunilehes. Vagunilehes näitamata jaamades mahutite sortimine on keelatud.

19. Platvormide saatmine mitte täieliku komplekti mahutitega on keelatud.

20. Mahuti niisuguse vigastuse juhul teel, mille juures ei ole võimalik lubada tema edasisaatmist raudteel, peab mahuti vahejaamas maha laaditama, temast välja võetud kaup jaama vahenditega kastidesse või pakkidesse pakitama, ülé kaalutama ja edasi saadetama sihtjaama, järelsaatedokumentidega põhisaadetise juurde. Selle üle koostatakse kaubanduslik akt mahuti vigastuse kirjeldamisega ja kauba täieliku loeteluga. Platvormilt mahavõetud vigastatud mahuti saadetakse tasuta järelsaatedokumentidega, kaubandusliku akti ärakirja lisandamisega kaubaomaniku poolt dokumentidele, või jaama telegraafilise küsimuse peale saadud vastuses näidatud aadressi järgi. Ülejäänud vigastamatud mahutid kaubaga saadetakse algdokumentidega sihtjaama, lisandades kaubandusliku akti ärakirja. Sel juhul peab olema tagatud ühtlane raskus platvormi telje peale.

21. Mahutitega kohalejõudnud platvormid asetatakse viivitamata mahuti platsi juurde jaama vahenditega väljalaadimiseks või saaja aida juurde tema vahenditega väljalaadimiseks (§ 12).

22. Kindlaksmääratud tähtaegadel jaamat väljanõudmata või väljavedamata (Raudteede seaduse art. 46) laaditud mahutid hoitakse jaamas saaja kulul 5 päeva jooksul väljalaadimise ajast arvates, mille järel nendes olev kaup kuulub realiseerimisele üldises korras.

23. Mahutites veetavate kaupade eest kannavad vastutust raudteed NSVL Raudteede seaduse alusel.

Kauba kaalulise ja arvulise puudujäägi, rikke eest kauba korratu pakendi või mitteõigesti laadimise tõttu ja kauba sordi mittevastavuse eest neis mahutites, mis on kauba saajale korras olekus ja saatja korralikkude plommide all välja antud, kannab viimane vastutust saaja ees.

24. Kui saatja korralikkude plommidega kohalejõudnud mahuti avamisel avastatakse, et kaup ei ole see, mis on saatekirjas näidatud, siis saaja koostab selle kohta akti vastavalt NSVL RKN poolt 29. augustil 1939. a. kinnitatud juhendile, mittevastava omadusega kaupade hankimisel pretensioonide esitamise korra ja tähtaegade kohta.

25. Kui saaja mahuti avamisel avastab, et kauba riket põhjustas mahuti mitterahuldav seisund, siis saatja teatab sellest viivitamatult ekspediitorile, kes mahuti autoga kohale toimetas, või jaamaülemale, kui mahuti tühjendamist teostatakse rööbastelähedase saaja aidas. Sel

juhul mahuti ja kaup vaadatakse koha peal transpordi-ekspeditsioonikontori või jaama vastutavate ametnikkude poolt üle ja koostatakse kaubanduslik akt seatud korras.

(Kinnitatud Teede RK poolt 2. okt. 1940. a. Tariifide kogu nr. 30)

LISA 10

KAUPADE VEDU RAUDTEEDEL SAATJA SAATURITE SAATEL

§ 1. Kaupade vedu plommimata vagunites saatja saaturitega lubatakse ainult vagunsaadetisena veetavate järgmiste kaupade juures: elusloomade, eluskalade, taimede ja e'uslillede, rutturiknevate kaupade veol kõetud vagunis, samuti teel maha- ja pealelaadimisega, pruugitud majakraami, raudteede veereva koosseadu, autode ja muude motoriseeritud masinate.

Märkus. Kallihinnaliste karusnahkade ja karakulnahkade vedu, töötletud kui ka töötlemata kujul, vagunisaadetistena toimub ainult kaubasaatja saaturitega.

§ 2. Kaupade vedu plommitud vagunis saatja saaturitega on keelatud.

§ 3. Saaturite arv määratakse mitte suurem kui üks iga 3 vaguni kohta. Ühe või kahe vaguni saatmiseks määratakse 1 saatur, marsruutrongile aga mitte üle 5 saaturi. Elusloomade veol saaturite arv määratakse kindlaks erimäärustega.

§ 4. Kauba saaturiteks võivad olla ainult kaupa saatvate ettevõtete või organisatsioonide alatised töötajad. Nende ettevõtete ja organisatsioonide juhatajad kannavad täielikku vastutust selle eest, et nende poolt komandeeritaks saaturitena vastavad ja poliitiliselt kontrollitud töötajad.

§ 5. Isik, kellele on ü'esandeks tehtud kaubaga kaasa sõita, on kohustatud esitama saatejaamale oma passi ja teenistuskohalt antud komandeerimistunnistuse.

Tähendatud tunnistused on saaturid kohustatud ette näitama ka isikutele, kellel on teekonnal kontrollimisõigus.

§ 6. Saatekirjas, kaubakviitungis, teekirjas ja vagunilehes kauba nimetuse all tähendatakse, et kaup veetakse saatja saaturite saatel, saatekirjas ja teekirjas märg'takse ka saaturi nimi, passi number ja komandeerimistunnistus (§ 5).

§ 7. Saaturil on õigus enesega vagunis ühes vedada käsipakke kaaluga 35 kg. Saaturite poolt veetava ilma dokumentideta kauba veo eest võetakse saajalt trahvi kui ülemääraste käsipakkide eest.

§ 8. Saaturitel lasuvad kohustused: nendega saadetava kauba valve, loomade hooldamine, jootmine ja söötmine, samuti kauba rikke vältimiseks vajaliste abinõude tarvituselevõtmine (vagunis määratud soojuse hoidmine, vaguni ventileerimine jne.).

§ 9. Saatja kannab raudtee ees vastutust saaturi süü läbi rikutud või hävitatud vaguni eest.

§ 10. Vagunis oleva kogu kinnise ja lahtise varustise kohta on saatejaam kohustatud koostama nimekirja.

See saaturi allkirjaga nimekiri varustisega vaguni vastuvõtmise kohta lisandatakse saatekirjale.

§ 11. Sihtjaam kontrollib kauba väljalaadimisel nimekirja järgi varustise tegelikku olemasolu ja korralikkust, samuti ka vaguni enese vigastamatust.

Puuduva või vigastatud varustise, samuti ka vaguni enese vigastuse hind nõutakse saatjalt sisse selle kohta koostatud akti alusel.

§ 12. Kauba saaturitel on keelatud vagunites suitsetada ja tarvitada mingisuguseid soojendamis- ja valgustamisseadiseid, peale tüüpiliste raudteelaternate.

§ 13. Ühe või mitme vaguni rikke puhul teel, milledel ühe saatja saaturid kaasas on ja puudub võimalus kõiki vaguneid käesoleva rongiga edasi saata, jäetakse vigased vagunid jaama.

Kui vaguneil oli kaasas mitu saaturit, siis üks nendest jääb kinnipeetud vagunite juurde; kui aga vagunitel oli kaasas üks saatja, siis ta sõidab kaasasolevate vagunitega edasi, kinnipeetud vagunid aga plommitakse kinni pärast kauba alaloleku kontrollimist, peale elusloomadega vagunite, millede saatmiseks iga tee piirides määratakse saaturid konduktorireservi töötajatest. Kauba kontrollimise tulemused tõestatakse aktiga.

§ 14. Kui saatur on kaubaga vaguni maha jätnud, siis saatejaam on kohustatud talitama § 13 ettenähtud korras.

Sel juhul saaturi ülalpidamise kulud kui ka trahv vaguni seisuaja eest kauba kontrollimisel kantakse akti põhjal saatekirja ja nõutakse kauba saajalt sisse.

Vaguneid, millede kaasas on üks saatur, on keelatud asetada mitmesse rongi.

§ 15. Kaupade saaturitel ei ole õigust segada end jaama korraldustesse, ka siis, kui korraldused puudutavad nendega kaasas olevaid kaupu.

§ 16. Saatureid peab saatejaam varustama eritunnistustega kaasasõiduks kindlaksmääratud vormi järgi (vorm DKD nr. 7), ära näidates nendes saaturi passi ja komandeerimislehe numbrid.

Sõiduloatunnistus antakse saaturile allkirja vastu teekirjakontsul. Peale selle saatur on kohustatud tunnistuse saamisel selle tagaküljele paigutatud määruste väljavõtted läbi lugema ja nende läbilugemises kaubalaekuri juuresolekul alla kirjutama.

Tunnistusele pannakse jaama kalender-tempel.

§ 17. Saaturite sõidu eest võetakse tariifis kindlaksmääratud maksu. See maks kantakse saatekirja ja nõutakse igakord saatejaamas sisse.

§ 18. Käesolevad määrused ei ole maksvad ohtlikkude kaupade kohta ja Kaitse Rahvakomissariaadi kaupade kohta, millede vedu teostatakse eri määruste järgi.

(Kinnitatud Teede RK poolt 21. jaan. 1938. a. Tariifide kogu nr. 12)

LISA 11

NAFTABITUUMENI VEDU POOLVAGUNITES-PUNKRITES —

vt. venek. väljaanne.

LISA 12

PIIRITUSE JA ANILIINI TEHNILISTE SORTIDE VEDU —

vt. venek. väljaanne.

LISA 15

VIINAMARJA VEINIGA TÄIDETUD VAATIDE LAADIMISE JA KINNTAMISE TEHNILISED TINGIMUSED —

vt. venek. väljaanne.

LISA 16

KAUPADE VEDU KUHJAS

§ 1. Veoks kuhjas lubatakse ainult kaubad, mis on nimetatud juuresolevas nimekirjas (lisa 1) ja tingimusel, et nad esitatakse veoks vagunisaadetistena ilma kohtade arvuta.

Märkus. Kaubasaatjal on õigus kauba kohtade või tükiarvu näidata saatekirja tagaküljel lahtris 4 «Saatja märkused, raudteele mitte kohustuslikud».

§ 2. Soovi korral, teostada kauba vedu kuhjas, kaubasaatja kirjutab saatekirjas, lahtris «Kohtade ja tüki arv» sõna «kuhjas».

§ 3. Mitmesuguste nimetustega kaupade koosvedu kuhjas ühe saatekirja järgi lubatakse ainult sel juhul, kui selle kohta leidub vastav möönav märkus kuhjas veetavate kaupade nimekirjas (lisa 1).

§ 4. Veereva koosseisu paremaks ärakasutamiseks ja selle kui ka kaupade alalhoiu kindlustamiseks, peab erinimekirjas (lisa 2) loetletud kaupade puhul kaubasaatja üles seadma uksekaitseluugid laudadest või tõkestama vaguni ukse ees pakendis kaubaga, kusjuures puust luugid (lauad, naelad) muretsetakse ja pannakse üles kaubasaatja kulul ja materjalidest.

Ukseluugid antakse sihtjaamas välja kaubasaajale koos kaubaga.

§ 5. Kaitsepõllede ülespanek vagunipukside kohal, juurdelisatud nimekirjas näidatud juhtudel, teostatakse kaubasaatja poolt raudtee järelevalvel. Kokkuleppel kaubasaatjaga võib kaitsepõllede ülespanek toimuda raudtee poolt erimaksu eest omahinnaga.

(Kinnitatud Teede RK poolt 6. veebr. 1941. a. Tariifide kogu nr. 34)

Lisa 1 § 3 juurde

KUHJAS VEETAVATE KAUPADE NIMEKIRI

Grupp 4

Vetikad igasugused.
Murumättad ja linaluud.
Lagritsajuur.
Heinad ja õled igasugused, pressitud.

Sõõdarohi, seal hulgas ka hapendatud (silosõõt).
Kõrkjad, pilliroog, niinekiud.
Istikud, sealhulgas ka marjataimede.

Märkus. Heinu ja õlgi pressimatalt veoks ei võeta.

Grupp 5

Kartulid, hiline saak.
Peedid ja peedilaastud.
Kapsas, suvine ja hiline.
Arbuusid, kaalikad, kõrvitsad, rõikad, naerid.

Grupp 9

Kabjad, sarved.
Kondid, lihtsad toored, töötlemata, kinnistes vagunites.
Kapjade ja sarvede lõiked ja laastud.

Grupp 16

Ehitus- ja tarbepuu-metsamaterjalid (kogu grupp).

Märkus. Ehitus- ja tarbepuu-metsamaterjalid igasuguste mõõtudega, nimetustega ja kõigist puuliikidest, peale kallihinnaliste, lubatakse koosveoks põletispuudega.

Grupp 17

Põletispuud.
Puusüsi (peale hõõrutud ja jahvatatud) kulides.

Grupp 18

Korgipuukoor, puukasvajad ja taelad.
Puu juurikad ja kännud, fašiinid, haod, samuti ka parkimiskoore ja muude loomulikkude parkainete jäätmed.
Niinekoor pressitud kujul, pallides, tammetõrud, kasetoht.

Grupp 19

Linnased ja linnase-idud.

Grupp 22

Jää.

Grupp 29

Surujäätmed (õlikoogid) peedi ja seemnete, kombineeritud loomasõõdad, konservid loomatoidu, kui ka igasugused maitseainete- ja taimeõli-tööstuse jäätmed.

Grupp 30

Asfaltkivi, asfalttahvlid, bituumen.

Grupp 31

Kõva mineraal-kütteaine, turvas ja põletussõnnik (kogu grupp).

Märkus. Turbatolmu veo puhul vagunite pesemine pärast väljalaadimist teostatakse saaja vahenditega.

Grupp 32

Naftagudroon tahke, tahvlites ja sõõrides.

Grupp 33

Maagid (peale arseenikut sisaldavate).
Väävlipüriit, flotatsioonijäägid (püriidid).

Grupp 34

Kivisool, keedusool igasugune ja meresool.

Grupp 35

Ehitusmaterjalid mineraalset päritolu, kivid lihtsad töötlemata ja jämedalt töötletud (kogu grupp).

Märkus. Altabaster, tõugatud ja jahvatatud, lubi kustutamata ehk põletatud, lubatakse veoks kuhjas ilma pakendita ainult tingimusel ,et vagunipuksid kaitstakse põlledega ja vagunid pestakse pärast väljalaadimist saaja vahenditega või kulul. Põletatud alabaster, mitte tootena, veetakse ainult pakendis.

Pimsskivipuru ja magnesiit peenendatud. Liiv, ballast ja kruus veetakse ilma pakendita ainult tingimusel, et vagunipuksid kaitstakse põlledega. Tsement ja šamottpulber — tingimusel, et puksid kaitstakse põlledega ja vagunid seestpoolt paberiga üle kleebitakse.

Lubatakse koosveoks tulekindel savi kottides, šamottmass, tulekindel savi põletatud, tükkides, tulekindlad telliskivid ja klinkerid.

Grupp 36.

Tooted savist, kivist, tsemendist, betoonist ja raudbetoonist (kogu grupp peale pos. 6).

Märkus. Harilikud ehitustelliskivid lubatakse vedada koos kuhjas ehitussaviga kottides, kui kotid saviga laotakse telliskivide peale.

Lubatakse koosveoks: Tulekindlad telliskivid ja klinkerid, tulekindel savi põletatud, tükkides, šamottpulber kottides, tulekindel savi kottides.

Grupp 37.

Pudelid, balloonid ja nõud klaasist, lambiklaasid. Klaas-, portselan- ja fajansstoodete killud, peale vanade negatiivide.

Klaasmass ja klaassegu, mitte toodetena, pressitud klaas.

Tooted klaasist, portselanist ja fajansist.

Märkus. Kõik ülalloeteldud kaubad gr. 37 võetakse veoks kuhjas mitmesuguse rööpme laiusega teede vahel ainult kokkuleppel kaubaomaniku ja saatetee vahel.

Grupp 38.

Malm, raud ja teras, mitte tootena ((kogu grupp).

Grupp 39.

Valgevask tahvlites.
Värviliste metallide murd, puru ja lõiked.

Grupp 40

Nõud malmist ja rauast, emailitud ja emailimata, tsingitud ja tsinkimata, kimpudes.

Torud ja nende osad, bandaažid, rattavitsad, rehvid treimata, bandaažid ja rehvid vanad, ämbrid, ahjukriskad, ahjuuksed, seal hulgas ka vaskpidemega, ahjusiibrid, rattad ja rattarehvid, valatud ja taotud, peale masinate juurde kuuluvate ja treitud, uued ja vanad katlad lahtised, ahjuroobid, telegraafikonksud (kimpudes), riströöpad, pöörmed kui ka nende osad, valatised rauast, terasest, malmist, kangid, teljed treimata ja vanad, ahjud igasugused peale bensiini, gaasi, petrooleumi, piirituse ja elektriahjude, kui ka nendega koos veetavad tagavaraosad, pliidid, traat rauast, terasest igasugune, raamid rauast ühes külge kruvitud ja kinnitatud rööbaste ja liipritega ümberpaigutatavate raudteede jaoks, pannid, rööbaste sideosad, müüsrid ja selle nuiad, liiprid rauast, terasest ja malmist.

Märkus. Malmist valu võib vedada kuhjas ainult vastavalt seotud ja vahepakenditega, mis kaitseb kaupa vigastuse eest.

Grupp 44.

Vankrirattad puust, rautatud, vankriosad, tõllaosad, vagunite ja vedurite osad, mis Nomenklatuuri tähestikulise juhi järgi kuuluvad gr. 44.

Grupp 47.

Räbu, sulamisjääne, põletisjääne, kretsid, kuumendamisjääne ja tuhk igasugune (kogu grupp).

Märkus. Tsingi tuhk ja põletisjääne lubatakse veoks kuhjas ilma pakendita ainult tingimusel, et puksid kaitstakse põlledega.

Grupp 49.

Igasugu riiete lõiked ja tükid (pallides).

Grupp 52.

Kaltsud igasugused (pallides).

Grupp 53.

Naharibad, lõiked, hõõrded, laastud, kuiv liiminahk pakendis (kottides, kulides, pallides).

Grupp 57.

Parkett ja parkettliistud igasugused, vineer liimitud, puit-tooted igasugused, peale eriti nimetatute, ksüloliit fibroliit ja tooted neist, samuti puitpakendid.

Grupp 58.

Paberipraak ja -jäätmed, samuti makulatuur pakendis (pallides).

Grupp 60.

Ammoniaaksalpeeter, ammoniaaksulfiit (pakendis), väävelhapu savimuld tükkides, äädikahapu lubi, sulapagu, väävel pankades ja kaltsineeritud sooda pakendis.

Märkus. Väävel pankades veetakse tingimusel, et vagunipuksid kaitstakse põlledega.

Grupp 61.

Steariinpigi, steariingudroon, kuiv pigi, kivisöetõrv, kivisöetõrvapigi, gaasitõrv, kivisöegudroon, kui ka turbatõrv ja turbagudroon.

Märkus. Käesolevas grupis nimetatud kaubad veetakse kuhjas erilises pakendis (vaatides) vastavalt ohtlike kaupade veo juhistele.

Grupp 62.

Valge kriit tükkides, puhastatud ja puhastamata, värvimuld ja -savi, boolusmuld, veroona- ja sieenamuld, veneetsia muumiavärv, kuivad värvid — ooker, umbra, kiindrus jt.

Grupp 63.

Parkimiskoor pressitud kujul.

Grupp 64.

Ammooniumsulfaat, superfosfaat, pritsepitaat, fosforiidijahu, kaalisoolad.

Märkus. Superfosfaadi veol tuleb puksid kaitsta põlledega.

Grupp 66.

Kondid lihtsad, põletatud mustad, töötlemata (puksid kaitsta põlledega).

Grupp 67.

Guttapertša- ja vahariide-lõiked ja jäätmed (ainult pakendis).

Grupp 72.

Asbestbetoon.

Grupp 75.

Tooted kõrkjaist, väätidest, vitstest, õlgedest igasugused, peale mööbli.

Tooted koorekiududest ja niinest igasugused peale jalanõude.

Lisa 2 § 4 juurde.

KUHJAS VEETAVATE KAUPADE NIMEKIRI, MILLE VEOL TULEB KASUTADA UKSEKAITSELUUKE

Grupp 5.

Kartulid. Peedid. Kapsad. Arbuusid, kaalikad, rõikad, naerid, kõrvitsad.

Grupp 9.

Kabjad ja sarved. Kondid lihtsad, toored, töötlemata.

Grupp 16.

Tünnilauad igasugused.

Grupp 22.

Jää.

Grupp 31.

Kivisüsi ja koks.

Grupp 34.

Kivisool, keedusool igasugune ja meresool.

Grupp 35.

Väiksed kivid, savinõude killud ja puru, kvartsiit ja kvarts tükkides, vilgukivi tükkides, marmori jäätmed, pimsskivi ehitusprügi (kasutada põllesid), liivakivi, magnesiit igasugusel kujul, alabaster mitte tootena, põletatud, lubi kustutatud ja kustutamata, tsement ja šamottpulber.

Grupp 39.

Värviliste metallide ja sulamite murd, lõiked, puru.

Grupp 47.

Räbu, sulamis- ja põletisjääned, peale tuha.

Grupp 57.

Poolvalmis tooted puust kui ka ratta kodarad ja pöiad, parkett ja parketiliistud.

Grupp 62.

Valge kriit tükkides, puhastatud ja puhastamata, mitte tootena, muumia, ooker, umbra, värvisavi ja värvimuld igasugune kuiv.

Grupp 63.

Badan peenendamata.

(Kinnitatud Teede RK 6. veebruaril 1941. a. Tariifide kogu nr. 34)

LISA 18

EESKIRJAD TOORESTE LOOMASAADUSTE VEOKS RAUDTEEL

I. Üldmäärused

1. Veoks raudteedel lubatakse toored loomasaadused, mis on loetletud lisas nr. 1 ja on pärit epideemilisnakkushaiguste suhtes ohututest punktidest ning majapidamistest.

Märkus. Tingimused tooreste loomasaaduste veo kohta nakkushaiguste suhtes ebatervetest punktidest ja majapidamistest, kui ka loomatoorainete veterinaar-sanitaarse töötlemise kord määratakse kindlaks NSVL Põllutöö RK ja Teede RK poolt iga juhu suhtes eraldi.

2. Veoks esitatavad toored loomasaadused peavad olema enne seda läbi vaadatud veterinaarjärelevalve poolt, mis on tõendatud kauba saatja poolt saatejaamale esitatava veterinaartõendiga.

3. Toored loomasaadused võetakse veoks ainult saatja poolt veterinaartõendi esitamisel NSVL Põllutöö RK poolt määratud vormi järgi, millele on pandud transpordi veterinaarsanitaarse järelevalve esindaja viisa.

Veterinaartõendi olemasolu puhul, kui sellel puudub transpordi veterinaarsanitaarse järelevalve viisa, lubatakse tooreid loomasaadusi veoks vastu võtta väikesaadetistena saatejaamades, kui ei ole alalist transpordi veterinaarsanitaarse järelevalve esindajat, kui ka vagunisaadetisena juhtudel, kui veterinaarsanitaarse järelevalve esindaja ei ilmu jaama kutsel tooreste loomasaaduste laadimiseks määratud tähtajaks.

Jaamaülem on kohustatud tegema teatavaks transpordi veterinaarsanitaarse järelevalve esindajale eelseisva tooreste loomasaaduste laadimise kohta mitte hiljem kui 24 tundi enne määratud tähtdimistähtaega.

Lihasaaduste veo puhul reisijate poolt käsipakkides ei nõuta veterinaartõendi esitamist.

4. Veterinaartõendid tooreste loomasaaduste veoks on kehtivad 5 päeva jooksul, arvates nende väljaandmise päevast.

Tõendi tähtaja möödalaskmisel lahendatakse kauba veoks vastuvõtu küsimus transpordi veterinaar-sanitaarse järelevalve poolt.

5. Veterinaartõendid ilma pitsati jäljendita ja allkirjata, parandustega ja määritud sissekannetega, NSVL Põllutöö RK poolt mitte kindlaksmääratud vormi järgi, kui ka sellised, mis ei vasta esitatava kauba liigile, või millel on lahkumineкuid kauba kohtade arvu ja kaalu suhtes, loetakse kehtetuks ja selliste veterinaartõendite järgi kaupa veoks vastu ei võeta. Kaalu lahkumineku puhul lahendatakse kauba veoks vastuvõtu küsimus transpordi veterinaarse järelevalve poolt.

6. Veterinaartõendid tooreste loomasaaduste veoks on tähtplangid, antakse veterinaarsanitaarse järelevalve poolt kaubasaatjale välja allkirja vastu tõendi kontsul ja võetakse kaubasaatjalt vastu jaamaagendi poolt vastuvõtu tõendamisega kaubakviitungil.

Veterinaartõendite väljaandmise ja neisse kantud andmete õigsuse eest kannavad vastutust veterinaarsanitaarse järelevalve töötajad, kes tõendi välja andnud.

Sihtjaamades veterinaartõendid antakse üheaegselt kaubaga välja kaubasaaja allkirja vastu teekirjal.

7. Saate- ja sihtjaam panevad esitatud veterinaartõenditele jaama kalendertempli, millega tähistatakse tõendi kustutamist ja kehtetukstunnistamist teiskordseks veoks.

8. Toored loomasaadused võetakse veoks veterinaartõendis näidatud jaama ja kaubasaatja aadressil.

Veterinaartõendis näidatud jaama ja kaubasaatja muutmist lubatakse erandjuhtudel ja ainult transpordi veterinaar-sanitaarse järelevalve loal.

9. Kaubasaatja on kohustatud kinnistama veterinaartõendi vastutõendi vastupidavalt saatekirja külge ja tegema saatekirjas lahtris «Saatja erimärkmed» märkuse veterinaartõendi juurdelisamise kohta, ära näidates tõendi numbri, kuupäeva, kus ja kelle poolt välja antud. Iga saadetise kohta, mis esitatakse veoks eraldase saatekirja järgi, kaubasaatja peab esitama ka eraldase veterinaartõendi. Vagunisaadetise puhul esitatakse eraldane veterinaartõend iga vaguni kohta, mis saadetakse ühest saatejaamast ühte sihtjaama ühe kaubasaatja aadressil.

Saatekirjades ja veterinaartõendites näidakse, missugused toored loomasaadused kuuluvad veoks, kohtade arv ja kaal, ilma tükiarvu näitamata.

Veterinaartõendites tooreste karusnahkade veo kohta peab peale selle näidatama ka tükiarv.

10. Jaamaagendid, kes võtavad veoks tooreid loomasaadusi, on kohustatud kontrollima veoks esitatava kauba liigi ja kohtade arvu vastavust saatekirjas ja veterinaartõendis näidatud andmetele, kui ka pakendi ja saatja markeerimise korralikkust kehtivate eeskirjade järgi.

Kauba liigi ja hulga mittevastavuse puhul dokumentides näidatud andmetele, pakendi mittekorralikkuse ja kauba markeerimise täieliku või osalise puudumise korral kaupa veoks vastu ei võeta.

11. Tooreste loomasaaduste veterinaarne ülevaatus toimub transpordi veterinaar-sanitaarse järelevalve poolt saatejaamas enne nende vagunisse laadimist, sihtjaamades aga jaama töötundide ajal, millal kaupu välja antakse, vältides seda, et ülevaatus ei viivitaks kauba väljaviimist.

Toored loomasaadused peab välja veetama sihtjaamast Raudteede seaduse art. 48 juurde antud eeskirjades näidatud tähtaegade möödumisel.

Liha ja lihasaadused juhul, kui transpordi veterinaar-sanitaarse järelevalve esindajat ei ole, kuid veterinaartõend ja märgid veterinaarse ülevaatuse kohta on olemas, riknemise tundemärkide puudumisel antakse kaubasaajale välja kohe pärast vagunist väljalaadimist.

12. Tooreste loomasaaduste veterinaarülevaatus võib toimuda teelolekul väikesaadetiste sorteerimisjaamades ja veeteede transpordile ümberlaadimispunktides, kuid ilma ronge ja kaubaoperatsioone kinni pidamata.

13. Jaamad on kohustatud transpordi veterinaarjärelevalve nõudmisel esitama veterinaartõendid ja kaubaveodokumendid veetavate tooreste loomasaaduste kohta andma teateid, mis on vajalikud veterinaarjärelevalve teostamisel nende vedude kohta.

14. Pakendis veetavate tooreste loomasaaduste veoks vastuvõtmisel ja väljaandmisel on transpordi veterinaar-sanitaarsel järelevalvel õigus nõuda huupi valikul pakendi avamist 5 kuni 10% piirides. ülevaatusele esitatava kauba hulgast.

Kauba halva kvaliteedi või dokumentidele mittevastavuse puhul võib nõuda kogu kauba pakendi avamist.

Kaubasaatjad ja jaamaagendid on kohustatud osutama kaasabi transpordi veterinaar-sanitaarsele järelevalvele veterinaarülevaatuse teostamisel. Selleks vajalikku tööjõudu annavad kaubasaatjad.

15. Kui veol avastatakse tooreid loomasaadusi ilma veterinaartõendita või on kahtlust, et need saadused on pärit nakkushaigetelt loomadelt ja lindudelt, siis peetakse need toored loomasaadused kinni avastamisjaamas ja eraldatakse ära abinõude tarvituselevõtmiseks veterinaar-sanitaarse järelevalve juhatuste järgi, vastavalt veterinaarse seadusandluse nõuetele.

16. Kui veterinaar-sanitaarsetel kaalutlustel on vajalik veetavad toored loomasaadused kinni pidada, siis transpordi veterinaar-sanitaarse järelevalve esindaja esitab selle kohta nõude jaamaülemale.

Kauba kinnipidamise kohta koostatakse jaamaülema poolt akt transpordi veterinaar-sanitaarse järelevalve ja kaubaomaniku esindaja osavõtul, kui viimane on jaamas; aktis näidatakse kinnipidamise põhjused ja abinõud, millised tuleb tarvitusele võtta selle kauba suhtes. Akti ärakiri lisatakse veodokumentide juurde, milles tehakse vastav märkus.

17. Kui veol avastatakse tooreid loomasaadusi, mis on pärit nakkushaigetelt loomadelt ja ohtlikud inimestele, siis jaamad on kohustatud tegema seda teatavaks transpordi sanitaarsele järelevalvele, viimase poolt tarvilike abinõude tarvituselevõtmiseks.

18. Peale- ning väljalaadimise kui ka sorteerimisjaamades peab tooreste loomasaaduste jaoks, olenedes sellest jaamast läbiminevate selliste kaupade hulgast, eraldased kaubaaidad, eraldased jaoskonnad kaubaaitades või kindlalt isoleeritud kohad üldistes kaubaaitades või kaetud platsidel, piiratud tiheda laudseinaga kõrgusega mitte alla 2,5 m.

Tooreste loomasaaduste hoidmine üheskoos toitainete, loomasöödа, majakraami, elusloomade, metalltoodete või värviainetega on keelatud.

Samuti on keelatud inimtoiduks määratud tooreste loomasaaduste vedu ja hoidmine üheskoos tehniliseks otstarbeks määratud tooreste loomasaadustega.

19. Tooreste loomasaaduste kaalumiseks ja ümberpaigutamiseks jaamades peab määratama eraldased kaalud või laudkatted neil, kui ka eraldased kärud.

Tooreste loomasaaduste vastuvõtu- ja hoiukohad, kaalud, laudkatted ja kärud peab perioodiliselt desinfitseeritama veterinaar-sanitaarse järelevalve juhatuste järgi.

20. Tooreste loomasaaduste peale ning väljalaadimine ja sorteerimine peab toimuma kaitserõivastuses (ülikond tihedast riidest või kombinesong, kindad, kalossid, põll ja kiiver õlapealsega) laadijate poolt. Selle kaitserõivastuse kasutamine teiste kaupade laadimistööde juures on keelatud.

Nimetatud kaitserõivastuse hoidmiseks jaamades määratakse erikapid.

Raudteede sanitaarse järelevalve organid määravad kindlaks isikliku profülaktika abinõude kontrollimise korra laadijate suhtes, kes toimetavad töid tooreste loomasaaduste peale- ning väljalaadimise ja sorteerimise alal.

21. Kõik vagunid pärast tooreste loomasaaduste vedu peab puhastatama ja pestama keeva veega raudteede vahenditega kaubasaajate kulul, vastaval juhul aga ka desinfitseeritama vastavalt juhendile vagunite puhastamise, pesemise ja desinfitseerimise kohta.

22. Välismaale minevad toored loomasaadused alluvad kohustuslikule veterinaarülevaatusele laadimisjaamas veterinaar-sanitaarse järelevalve poolt, olenemata saadetava kauba hulgast.

Tooreste loomasaaduste sissevedu välismaalt ja väljavedu välismaale raudteel toimub raudteejaamade kaudu, mille juures on kaitsekaranteeni või NSVL Põllutöö RK eksport-impordi veterinaarpunktid, järgides sealjuures kõiki NSVL Põllutöö RK poolt määratud nõudmisi.

II. Liha ja lihasaadused.

23. Liha, toored lihasaadused, endokriinsed näärmed ja konserveeritud veri veetakse raudteel rutturiknevate kaupade eeskirjadele ja juhenditele vastavalt.

24. Veoks esitataval lihal ja toorestel lihasaadustel peavad olema vastavad veterinaarülevaatuse märgid (templid, plommid jne.).

25. Hobuseliha veoks antud veterinaartõendites peab olema tähendatud, et hobused enne tapmist olid malleiniseeritud negatiivse tagajärjega.

26. Sealiha ja selle saaduste veol toorel või suitsutatud kujul peab veterinaartõendites olema tähendatud, et need saadused on järele vaadatud trihhiinide suhtes negatiivse tagajärjega.

Märkus. Ilma järelevaatuseta trihhiinide suhtes lubatakse sealiha vedu ainult kohtadest, kus puuduvad lihakombinaadid, tapamajad ja liha-kontrolljaamad.

Sealiha ja selle saadused, mis ei ole järele vaadatud trihhiinide suhtes, lubatakse vedada ainult lihakombinaatide, külmutusmajade, vorsti- ja konservivabrikute aadressil.

Neil juhtudel näidatakse veterinaartõendis, et sealiha saadetakse ilma järelevaatuseta trihhiinide suhtes ja kuulub kohustuslikule järelevaatusele sihtkohas.

27. Tingimisi toiduks või kitsendavate veterinaar-sanitaarsete abinõude tarvitusele võtmisel (mille kohta peab olema näidatud veterinaartõendis) töötlemiseks määratud liha lubatakse vedada NSVL Põllutöö RK ja Teede RK poolt määratud eritingimustel. Tapajätised (pead, jalad, kõrvad, mokad, sisikonnad jne.) mis saadud selliste loomade ümbertöötamisel, veoks vastu ei võeta.

III. Toornahad, toored ja töötletud karusnahad

28. Kuivatatud soolamata, kuivsoolased ja märgsoolased toornahad ja karusnahad võetakse veoks kimpudes ja pakkides kaaluga kuni 80 kg, mis on ristamisi seotud tugevate nööridega.

Kuivatatud soolamata ja kuivsoolaseid toornahku ja toorkarusnahku võib vedada saatja äranägemise järgi tihedas ja pehmes pakendis, märgsoolaseid aga vaatides ja kastides, mis ei lase märga läbi.

Toornahkade veoks esitamisel väikesaadetistena ilma pakendita peab saatja iga kaubakoha külge kõvasti kinnitama puitlipiku (birka) selgete markeerimisandmetega ja kohustuslikult panema samasuguse lipiku ka kimbu sisse. Nimetatud tingimuste mittetäitmisel tooreid nahku veoks vastu ei võeta.

Iga märgsoolase toornaha pakk peab olema mähitud ühe terve naha sisse, karvapool või lihapool väljapoole. Suuri kuivi nahku (kaameli ja pühvli) võib vedada ka ilma nööriga kinni sidumata, pikuti kahekorra või rulli käänatult.

29. Toornahku ja toorkarusnahku külmutatud kujul raudteel veoks vastu ei võeta.

30. Veterinaartõendites toornahkade ja toor- kui ka töötletud karusnahkade veo kohta peab olema näidatud, et need toorained on järele vaadatud siberikatku suhtes negatiivsete tagajärgedega.

Toornahad ja toored kui ka töötletud karusnahad, mille hulgas järelevaatusel leidus üksikuid nahku Askoli positiivse reaktsiooniga siberikatku suhtes, võetakse veoks ainult pärast vastavat desinfektsiooni, mille kohta peab olema tähendatud veterinaartõendis, nahad aga olema varustatud templiga — «desinfitseeritud».

31. Ilma järelevaatuseta siberikatku suhtes lubatakse veoks toornahku, toor- ja töötletud karusnahku, mis on saadud tervetelt, lihakombinaatides või tapamajades veterinaar-sanitaarse järelevalve all tapetud loomadelt, kui ka küülikute, karakullitallede, koerte, kasside, sigade, jäneste, suslikute, tõhkude, oravate, rebaste ja muude karusnahaloomade toornahku (vt. lisa nr. 2), samuti mereloomade nahku, NSVL Põllutöö RK juhendile vastavalt. Selliste toorainete veo puhul peab veterinaartõendil olema tähendatud, et veetav toornahkade või karusnahkade partii ei vaja järelevaatust siberikatku suhtes. Hirve-, põdra, metskitse nahad tuleb läbivaadata siberikatku suhtes.

32. Toornahad ja toorkarusnahad, seal hulgas ka tapamajadest pärit olevad, välja arvatud seanahad kui ka siberikatku suhtes järelevaatusest vabastatud nahad, peavad olema varustatud veterinaarjärelevaatuse templitega. Templid peavad olema venekeelsed.

33. Toornahkade ja toorkarusnahkade vedu toimub:

a) eraldaste täisvagunisaadetistena ühest saatejaamast ühte sihtjaama;

b) kogumisvagunites, mis laaditakse toornahkadega või toorkarusnahkadega ühes või mitmes vahejaamas sihitusega ühte sihtjaama, või erilistes kurssvagunites. Kogumisvagunite vormeerimise ja kurssvagunite käikumääramise kord määratakse kindlaks Raudteevalitsuse poolt kaubasaatjate poolt esitatavate vedude kuuplaanide alusel toornahkade ja toorkarusnahkade veo kohta väikesaadetistena.

Toornahkade ja toorkarusnahkade vedu väikesaadetistena § 28 ettenähtud vastavas pakendis lubatakse ka üldistes kogumis- ja kogumisjaotusvagunites. Kuid sealjuures ei ole lubatud toornahkade vedu ühes vagunis koos toitainete, loomasööda ja majakraamiga.

34. Kaubasaatja kindlustab, et toornahad ja -karusnahad tuuakse aegsasti jaama rongi mineku ajaks sõiduplaani järgi, mille koosseisus on kurssvagunid nende kaupade veoks.

Toornahkade ja -karusnahkade pealelaadimine vahejaamades ei või põhjustada rongide kinnipidamist.

35. Karusnahkade vedu toimub tihedates kastides või pakitult kahekordsesse pehmesse tihedasse pakendisse, üldistes kogumis- või pagasivagunites. Karusnahkade koosvedu kogumisvagunites ühes toornahkade ja -karusnahkadega ei ole lubatud.

IV. Vill, harjased, karvad, suled ja udusuled

36. Vill, harjased, karvad, suled ja udusuled võetakse veoks pakitult tihedasse, pehmesse pakendisse.

37. Veterinaartõendites villa veo kohta peab olema: kas saadetakse pestud või pesemata villa ja mil teel — külmalt või keevalt — toimus pesemine. Villapesemispunktidest saadetavatele villapallidele kleebitakse vabrikumärk igale pallile.

38. Villad, harjased, karvad, suled ja udusuled veetakse täisvagunisaadetistena. Villa, karvade ja loomade villkarva väikesaadetiste puhul lubatakse §§ 34 ja 35 ettenähtud korras nende kaupade vedu kogumisvagunites ühes toornahkade ja -karusnahkadega, paigutades need vaguni eraldases osas, ilma märgsoolata toornahkade ja -karusnahkadega kokku puutumata. Harjaste, sulgede ja udusulgede väikesaadetised veetakse tihedas pakendis üldistes kogumis- või kogumisjaotusvagunites.

Nende vedu koos toitainetega, loomasööda ja majakraamiga on keelatud.

V. Sooled

39. Kuivad sooled (seal hulgas ka põied) veetakse kastides, korvides või kimpudes, mis on mähitud tihedasse pehmesse pakkimismaterjalisse. Kuivsoolased ja märgsoolased sooled veetakse vastupidavates vaatides, mis ei lase märga läbi.

40. Veoks esitatavad sooled peavad olema enne seda vastavalt töötletud ja sisust hoolikalt puhastatud. Töötletud sooled (ja põied), kuivad kui ka märgsoolased, veetakse üldistes kogumisvagunites. Kuivad sooled võib vedada ka pagasivagunites. Nende vedu kogumisvagunites koos toornahkade ja toorkarusnahkadega ei ole lubatud.

VI. Veri, kuiv ja konserveeritud

41. Kuiv veri veetakse vaatides või tihedates kastides. Konserveeritud veri veetakse rutturiknevate kaupade eeskirjade alusel.

VII. Sarved, sõrad (kabjad) ja kondid

42. Sarved, sõrad, kabjad ja kondid võetakse veoks ainult siis, kui nad pehmetest osadest ja mudast puhastatud ja hoolikalt kuivatatud. Kuivatamata sarvi, sõrgu ja konte veoks vastu ei võeta.

43. Veterinaartõendis kontide veo kohta peab olema tähendatud nende päritolu (söökla, vorstitööstuse, põllu).

44. Põllukondid ja sõrad peavad olema enne pealelaadimist töötletud kloorlubja selitatud lahuga ja kuivatatud, mis peab olema tähendatud veterinaartõendis. Söökla- ja vorstitööstuse-kontide vedu koos põllukontidega on keelatud.

45. Sarvede, sõrgade ja kontide vedu toimub kuhjas täisvagunisaadetistena kinnistes vagunites. Nende kaupade vedu platvormidel on keelatud.

Otseses raudtee-veetee segaühenduses võetakse kondid veoks ainult pakendis.

46. Söökla- ja vorstitööstuse kontide, kui ka sarvede ja sõrgade vedu väikesaadetistena lubatakse ainult kõvas pakendis (kastid, tünnid), §§ 34 ja 35 ettenähtud korras. Põllukontide vedu väikesaadetistena on keelatud.

47. Põllukontide pealelaadimine vagunitesse ja väljalaadimine vagunitest kaubahoovi maa-alal, kui ka nende mahapanek ja hoidmine jaama kaubaaitades ja platsidel on keelatud. Selle kauba pealeja väljalaadimine peab toimuma väljaspool kaubahoovi, vahetult vagunitest autotranspordile ja autotranspordilt vagunisse. Kontide hoidmiseks jaamades määratakse kokkuleppel veterinaar-sanitaarse järelevalvega eraldased maatükid, kus saatjad ja saajad raudteega sõlmitud lepingu alusel peavad ehitama erikuurid kontide hoiu jaoks.

VIII. Liiminahk ja toornahkade lõiked

48. Töötlemata nahkade lõiked veetakse kuival kujul roguski- või riidest kottides või kastides ja karpides, mis on nööriga seotud.

49. Soojal aastaajal võetakse liiminahk veoks vastu kuival kujul, pakitult kottidesse, roguskikulidesse, lubjapiimaga konserveeritud liiminahk aga vaatidesse, mis ei lase märga läbi.

Külmal aastaajal, kui temperatuur on alla nulli, lubatakse liiminahka vedada lähimasse liimivabrikusse külmutatult, tahkete tükkide kujul, kuid ainult täie vaguni viisi.

Liiminaha veol kuhjas riputatakse vagunipõrand üle kustutamata lubjaga.

Lõigete ja liiminaha vedu väikesaadetistena lubatakse ainult tingimusel, et need ained on pakitud vaatidesse, mis ei lase märga läbi, ja §§ 34 ja 35 ettenähtud korras.

50. Pakkimata liiminaha peale- ning väljalaadimine ja hoidmine jaamades toimub eritingimustel, mis määratakse kindlaks NSVL Põllutöö RK ja Teede RK poolt.

Lisad. Veterinaartõendi vorm liha ja tooreste loomasaaduste veo kohta, tooreste loomasaaduste nimekiri ja toornahkade ja toorkarusnahkade nomenklatuur.

LISA 1 p. 1 juurde

RAUDTEEL VEETAVATE TOORLOOMASAADUSTE NIMEKIRI

1. Koduloomade liha — terved kered ja nende osad.
2. Toiduks tarvitatavate metsloomade liha: jäneste, metskitsede, põtrade, hirvede, metssigade, karude j. t.
3. Kodulinnud, tapetud ja metslinnud.
4. Sulamata rasv — värske ja soolatud.
5. Toored lihasaadused suitsutatult.
6. Endokriinsed näärmed.
7. Ajud ja keeled.
8. Loomade tapajätised igasugused: pead, mokad, kõrvad ja jalad.
9. Loomade siseelundid: maod, maksad, süda j. t.
10. Märgsoolased sooled, kuivad sooled ja põied.
11. Loomaveri, kuivatatud ja konserveeritud.
12. Toornahad ja toorkarusnahad mitmesugused — kodu- ja metsloomade töötlemata nahad.
13. Loomavill igasugune (pestud ja pesemata), seal hulgas villa sugemisjäänused.
14. Loomakarvad igasugused, seal hulgas lakad ja sabad.
15. Looma villkarvad, udusuled, linnusuled.
16. Harjased.
17. Kondid, sarved ja kabjad, töötlemata.
18. Liiminahk ja selle lõiked.
19. Liha- ja kondijahu.

Eeskirjade § 3 juurde
Vorm nr. 2

NSVL Põllutöö RK — Kinnitatud NSVL Põllutöö RK poolt

VETERINAAR-SANITAARNE JÄRELEVALVE

Vabariik .....
Krai (oblast) .....
Rajoon .....
Tõendi väljaandmiskoht .....

Antakse välja veterinaarpersonaali poolt lihasaaduste varumiskohtades nende saatmisel ja esitatakse teel veterinaar-sanitaarse kontrolli jaoks maanteedel, raudteedel ja veeteedel.

TÕEND Nr. ..... Kuupäev ..... 19.....

Antud välja (kellele) .....
(näidata saatja asutis, perekonna-, ees- ja isanimi)

selle kohta, et järelevaatuseks esitatud ja ärasaatmisele kuuluvad lihasaadused .....
(näidata saaduste liik: veiseliha, hobuseliha, sealiha, lambaliha, vasikaliha, linnud, jahiloomad)

kohtade arv ..... kokku, kaaluga ..... kg

pärit .....
(näidata tapamaja, -punkti, peekonivabriku, lihakombinaadi, külmutushoone nimetus).

Enne tapmist on loomad (linnud) veterinaar-sanitaarselt läbi vaadatud. Hobused on enne tapmist malleiniseeritud. Sealiha on — ei ole — trihhiinide ja finnide olemasolu suhtes läbi vaadatud.

Saaduste halva kvaliteedi ja riknemise tundemärke ei ole avastatud.

Sealiha, linnud, jahisaak jne. veetakse .....
(näidata pakendi liik)

pakendis, mis on teostatud hoolikalt.

Lihasaadused saadetakse .....
(näidata raudtee sihtjaam, sihtsadam ja -koht)

ja veetakse laadimiseks kuni ..... jaamani (sadamasillani) .....

spetsifikatsiooni nr. ..... juures (kpv.) ..... 19.....

(Pitseri koht) Veterinaararst .....
(allkiri)

Märkus: Tühjad kohad täidetakse, tarvilik kriipsutatakse alla, ülearune kriipsutatakse läbi. Tõend täidetakse selgesti ja loetavalt. Allkiri kirjutatakse loetavalt.

MÄRKUSED TOORESTE LOOMASAADUSTE VETERINAARSANITAARSE JÄRELEVAATUSE KOHTA TEELOLEKUL

1/ Maanteedel

Läbivaatuse punkti nimetus ja kuupäev	Läbi vaadatud		Plommide või templite olemasolu	Pakkimise viis ja selle korralikus	Riknemise tõttu väljavõetud tüki kohtade arv ja kaal	Edasi veoks lubatud tüki, kohtade arv ja kaal	Veterinaararsti allkiri ja pitser
	tooreste loomasaaduste liik ja konserv. viis	tüki, kohtade arv ja kaal					
1	2	3	4	5	6	7	8

2. Raudteedel ja veeteedel

Läbivaatuse punkti nimetus ja kuupäev Märkida tähtedega P-pealelaadimine V-väljalaadimine	Vaguni nr. ja laeva nimi	Saatekirja nr. ja kuupäev	Läbi vaadatud		Plommide või templite olemasolu	Pakkimise viis ja selle korralikus	Riknemise tõttu välja võetud tüki, kohtade arv ja kaal	Edasiveoks lubatud tüki, kohtade arv ja kaal	Veterinaararsti allkiri ja pitser
			looma saaduste liik ja konserv viis	tüki, kohtade arv ja kaal					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

LISA 2 p. 31 juurde.

TOORNAHKADE JA TOORKARUSNAHKADE NOMENKLATUUR

1. Toornahkade hulka kuuluvad järgmised töötlemata nahad: lehma, härja, vasika, varsa, lamba, kitse, hobuse, sea, muula, kaameli, põdra, hirve, pühvli, jakklooma ja mereloomade.

2 Tooreste lihtkarusnahkade hulka kuuluvad järgmised töötlemata nahad: varsa, imivasika, karakuli-, meriino-, metisslamba, talle, kitsetalle, kassi, küüliku, koera, viigeri, orava j. t.

3. Tooreste peenkarusnahkade hulka kuuluvad järgmised töötlemata nahad: pantri ,mägra, orava, biibri, burunduki, hundi, saarma, biisamroti, kärbi, pesukaru. jänese siberikärbi merikassi, rohtlarebase, metskassi, muti, aida- ja vesiroti, nugise, nirgi, lendavorava, karu, valgenirgi, nutria, ondatra, tiigerkärbi, sinirebase, viiksjänese, kaljukassi, ilvese, soobli, tuhkru, unihiire, pimehiire, ümiseja, susliku, hamsteri, tõhu, šaakali kui ka metslindude nahad.

LISA 19

INSTRUKTIIVSED JUHISED KAUPADE VEO KOHTA KIIRKAUBARONGIDEGA

I. Üldeeskirjad

1. Kiirkaubarongide kursseerimine toimub Teede RK poolt määratud plaani järgi.

2. Kiirkaubarongidele antakse numeratsioon 611-st kuni 626-ni kogu tee ulatuses.

Määratud numeratsiooni muutmine on kategooriliselt keelatud.

Jaamaülemad, liiklusosakondade ülemad ja dispetšerid peavad võtma tarvitusele kõik abinõud selleks, et kindlustada kiirkaubarongide liiklemist graafiku järgi.

Liiklusosakondade ülemad koos vedurimajanduse jaoskondade ülematega määravad kindlaks kontrolli vedurite õigeaegse ettevalmistuse ja etteandmise kohta nende lähte- ja vahetuspunktides.

3. Kiirkaubarongi koosseadu kõigile vaguneile pannakse trafarett rongi äratähendamisega. Näiteks:

«Kiirkaubarong nr. 611/612
Moskva-Tšeljabinsk, koossead nr. 1,
Kuuluvusjaam Moskva kaubaj. Mosk.-Rjazani rdt.»

II. Kiirkaubarongide koostamine

4. Kiirkaubarong moodustatakse järgmises koosseisus:

a) 10 neljateljelist kinnist vagunit;

b) vagun-soojak teenindava meeskonna jaoks;

v) juurdehaake-osa kuni rongikaaluni 1000 t, mis läheb vähemalt rongi sihtkohani.

Vagun-soojak teenindava meeskonna jaoks peab olema varustatud ahjuga, ettelükatavate aknaraamidega kahes luugis, mis asetsevad diagonaalis, kahe lauaga, ühe seinakapiga, millel pesad dokumentide hoidmiseks, ühe pesulauaga, kahe veeämbriga, magamisnaridega kümne inimese jaoks, uksega ühel vaguniküljel ja magamistarvetega.

III. Koosseisu täislaadimine ja kaupade veo kord kiirkaubarongides

5. Põhituum laaditakse täis väike- ja vagunisaadetiste kaupadega, mis võetakse veoks raudtee ladudes.

6. Kaupu võetakse veoks kiirkaubarongides reisikiirusega pagasikviitungite järgi.

Selle tõttu, et reisikiiruse kaubad veoks kiirkaubarongidega võetakse vastu enne nende pealelaadimispäeva, peab kohaletoimetamise tähtaegade arvutamiseks Raudteede seaduse art. 36 ettenähtud korras pagasi kviitungite ja teekirjade tagaküljel ära näitama määratud laadimistähtaeg, milline märkus kinnitatakse templiga ja jaamaülema allkirjaga, Raudteede seaduse art. 29 lisa 1 § 30 ettenähtud vormi järgi.

7. Kaubad võetakse veoks reisikiirusega jaamades ja jaamadesse, mis asetsevad kiirkaubarongide teekonnal, kui ka kõrval-teeosadele, mis on näidatud juurdelisatud nimekirjas.

Kaupade veoks vastuvõtmine kõrval-teeosade jaamades ja nende edasisaatmine kiirkaubarongi teekonna jaama toimub raudteeülemate poolt määratava korra järgi.

Kiirkaubarongi põhituuma vaguneisse, mis lähevad tagasi Moskvasse, on keelatud laadida kaupu, mille sihtkoht on kaugemal rongi kuuluvusjaamast. Näiteks: kiirkaubarongi tagasitulekul Taškendist lubatakse laadida ainult kaupu, mis ei lähe kaugemale Moskva kaubaj. Moskva—Rjazani rdt.

8. Ühe pagasikviitungi järgi reisikiirusega veoks vastuvõetava kauba kaalu ülemmäär on kaks tonni. Valitsuse otsuse põhjal veoks antavad kaubad võetakse vastu normide järgi, mis on määratud kindlaks neis otsustes.

9. Veoks kiirkaubarongidega ei võeta vastu platvormil veetavaid kuhikaupu ja raskekaalulisi kaupu väikesaadetisena, mille üksiku koha kaal on üle 165 kg.

Üksikutel juhtudel jaamaülem võib lubada vastu võtta ka raskekaalulisi kaupu, mille üksiku koha kaal on üle 165 kg, ja mis on määratud rongi teekonna jaamadesse, kusjuures tuleb arvestada rongi peatuse kestusega sellise kauba väljalaadimisjaamas.

10. Mahutitesse (konteineritesse) laaditud kaupu lubatakse vastu võtta kiirkaubarongi teekonna nendesse jaamadesse, mis on avatud mahutite-operatsioonideks.

11. Väikesaadetiste kaupu võetakse veoks kiirkaubarongides esijärjekorras kaitsetööstuse ettevõtetelt ja ettevõtetele.

12. Vagunisaadetisi võetakse veoks kiirkaubarongidega kehtiva korra kohaselt saatja plaani järgi.

13. Vagunisaadetiste kohta kaubasaatja mitte hiljem kui 3 päeva enne vastava rongi minekut plaani järgi esitab pealelaadimisjaama ülemale teadaande kiirkaubarongile juurdehaakimise kohta, ära näidates selles iga vaguni kohta — saatja, saaja, kauba liik ning kaal ja sihtjaam.

14. Moskva sõlmes vagunisaadetiste kohta veoloa andmine ja avalduste esitamine pealelaadimiseks toimub järgmises korras:

Seitse päeva enne rongi minekut plaani järgi esitatakse avaldus laadimisjaama ülemale, ärakirjaga Teede RK Kaubaveo Keskvalitsuse Jaamade Kaubandusliku Töö Organiseerimisosakonna ülemale. Viimane annab pealelaadimisjaama ülemale loa, näidates ära laadimispäeva ja teatades selle kohta Kaubasaatjale.

Pärast pealelaadimise lõpetamist jaamaülem kannab ette Teede RK Kaubaveo Keskvalitsuse Jaamade Kaubandusliku Töö Organiseerimisosakonna ülemale, kes annab käsu vaguni edasitoimetamiseks sõlmes kiirkaubarongi koostamisjaama ja korraldab järelevalvet vaguni õigeaegse kohaletoomise ja rongi külgehaakimise järele.

15. Raudteede ja klientuuri vastutus kaupade veo eest kiirkaubarongidega reguleeritakse Raudteede seadusega.

IV. Kiirkaubarongide liikluse korraldamine ja nende teenindamine

16. Kiirkaubarongide koostamisjaamades, kui ka jaamades, kus on suuremal arvul nende rongidega veetavaid kaupu, määratakse selleks eri laoruumid, mille teenindamiseks määratakse vilunud vanemad kaalujad.

17. Kaupade vastuvõtt veoks kiirkaubarongidega toimub eraldase veoks vastuvõetud kaupade raamatu järgi.

Nende rongidega saabunud kaubad tuleb sisse kanda eraldasse väljalaadimisraamatusse.

18. Iga kiirkaubarongi kogu tema teekonnal kaastavad üks rongiülem, kolm vanemat kaalujat-kaubajaotajat ja neli laadijat.

Kiirkaubarongide kaubaoperatsioone (pealelaadimine, väljalaadimine, dokumentide vormistamine jne.) juhib vanem kaaluja.

Vanem kaaluja niihästi kiirkaubarongide koostamisjaamas, kui ka teekonnal olles, peab kaupade vastuvõtmist teostama kontrollides natuura järgi, laadides pagasi-jaotusvagunitesse vastavalt nende spetsialiseerimisele kaupade siht-teeosade ja -jaamade järgi. Igal sellisel vagunil peab olema mahavõetav trafarett teeosa nimetusega.

Vagunid saadetakse lukkude ja plommide all.

19. Pagasi-jaotusvagunisse pealelaadimisele kuuluv kaup peab olema aegsasti valmis pandud.

20. Kaupade peale- ja väljalaadimine rongi teekonna jaamades teostatakse kiirkaubarongi laadijate poolt, kusjuures kaupade suurema peale- või väljalaadimise puhul jaam annab abiks oma laadijaid.

21. Kiirkaubarongi ülem on kohustatud:

a) võtma tarvitusele abinõusid kiirkaubarongi õigeaegseks liikle-

miseks tema jaoks määratud plaani järgi ja kinnipidamiste vältimiseks peale- ja väljalaadimisjaamades;

b) kontrollima rongi teel olles koos rongi vagunimeistriga vagunite tehnilist seisundit, teatama aegsasti tehnilise järelevaatuse jaamale vagunite remontimiseks vajaliku tööjõu ettevalmistuse kohta ja võtma tarvitusele abinõusid selleks, et ei oleks vaja vaguneid maha haakida teel;

v) instrueerima kiirkaubarongi kaastavat konduktorite ja vedurimeeskonda kiirkaubarongi õigeaegse liiklemise vajaduse tähtsuse kohta;

g) pidama rongi teekonna maršruudipäevikut, millesse kantakse kogu rongi töö ja tema kinnipidamiste juhud.

Kaupade laadimisjaamad märgivad päevikusse üleandearukirjade numbrid ühes jaama templiga ja agendi allkirjaga, kes kauba üle andnud.

Kiirkaubarongi ülem on kohustatud telegraafi teel teatama jaamaülematele 3 tundi enne rongi saabumist, lähemast korraldusjaamast, väljalaadimisele kuuluva kauba kohtade arvu ning kaalu ja vajaliku tööliste ja mehhanismide arvu, mis kindlustab kauba väljalaadimist plaanis ettenähtud peatusaja jooksul, samuti ka rongis leiduvate vabade kohtade suhtes pealelaadimiseks.

Jaamaülem eelseisva väljalaadimise kohta teate saamisel kui ka pealelaadimiseks kuuluva kauba olemasolu puhul on kohustatud ette valmistama rongi saabumise ajaks tööjõudu, väljalaadimiskohta ja rööbet, mis võimaldab ilma mahahaakimiseta välja- ja pealelaadimist või korraldama rongi koosseadu etteandmist kaubahoovi ilma kinnipidamiseta ja kindlustama kiirkaubarongi laadimist ja töötlemist plaanis ettenähtud peatuse kestel.

22. Kiirkaubarongi rongi ülem kannab täielikku vastutust kiirkaubarongis veetava kauba alalhoiu eest.

23. Kiirkaubarongi kogu teenindav meeskond allub rongi teekonnal rongiülemale.

24. Kiirkaubarongi ülemal on õigus kasutada telefoni- ja selektoriühendust ja anda maksuta amettelegramme.

Kiirkaubarongi ülemale saadetavate telegrammide aadress-lühendiks määrata «МПТ».

25. Kiirkaubarongi esialgsesse lähtejaama tagasijõudmisel rongiülem annab rongipäeviku koos üleandearukirjadega jaamaülemale või tema asetäitjale kaubanduslikul alal.

Pärast kaupade väljalaadimise õigsuse kontrollimist saadetakse rongipäevik kaubaveoameti ülemale, üleandearukirjad aga hoitakse alles jaamas.

Kaubaveoameti ülem koostab rongiülemate päevikute põhjal igas kuus koond-arukirjad, mis esitatakse koos kiirkaubarongide töö analüüsiga Kaubaveo Keskvalitsusele aruandekuule järgneva kuu 10. kuupäevaks.

V. Kaupade vastuvõtmise ja väljalaadimise kord kõrvalehargnevate teeosade jaamades

Kaupade väljalaadimine toimub kiirkaubarongide teekonna hargnemis- ja lõppjaamades, kust kaubad edasi saadetakse sihtjaama reisirongi pagasivagunis.

Kõrvalhargnevate teeosade jaamades vastuvõetud reisikiiruse kaubad toimetatakse reisirongi pagasivagunis kiirkaubarongi teekonna jaama, kus nad välja laaditakse ja saadetakse sihtkohta kiirkaubarongiga. Vagunite etteandmise ja kaupade laadimise kord määratakse kindlaks raudteeülema poolt.

Stalino jaama ja kaugemale Lõuna-Donetsi raudteele määratud kaubad laaditakse Moskva Kursk. kaubajaamas Moskva—Kurski rdt. Moskva-Simferopoli kiirkaubarongi põhituuma kahte vagunisse, saadetakse eraldase kaaluja-kaubatootjaga selle rongiga kuni Harkovini, kus vagunid maha haagitakse ja saadetakse Stalinosse reisirongiga. Stalino jaamas kaup laaditakse välja vagunitest, vagunid laaditakse kaupadega, mis sihitatud Harkov—Moskva ja saadetakse Harkovi jaama. Harkovi jaamas vagunid lülitatakse kiirkaubarongi põhituuma, mis tuleb Simferopolist tagasi Moskvasse.

Samas korras laaditakse ja saadetakse Bakuusse määratud kaubad Moskva kaubajaama poolt Moskva—Donbassi raudteele. Kaup laaditakse kahte vagunisse ja läheb kiirkaubarongiga kuni Baladžaro jaamani, kust vagunid saadetakse Bakuu jaama üleanderongiga. Pärast tühjendamist ja uuesti täislaadimist vagunid toimetatakse Baladžarõ jaama, kus paigutatakse kiirkaubarongi põhituuma, mis läheb Tbilisist tagasi Moskvasse.

Igale kiirkaubarongile lubatakse kõrvalehargneva teeosa jaoks vastu võtta mitte enam kui 1600 kg rongi koostamispunktis ja mitte üle 500 kg vahejaamades.

Kõrvale hargnevatelt teeosadelt lubatakse vastu võtta igale kiirkaubarongile mitte üle 500 kg.

(Kinnitatud Teede RK käskkirjaga ir. 339/LJ 5. aprillist 1945. a.)
(Tariifide kogu nr. 48.)

LISA 21

EESKIRJAD KODULOOMADE JA -LINDUDE VEO KOHTA RAUDTEEDEL

Üldmäärused

§ 1. Vagunisaadetistena veetavate loomade ja lindude peale- ja väljalaadimine toimub eriliselt selleks otstarbeks sisseseatud jaamades, millised kuulutatakse välja NSVL raudteedetranspordi Tariifide kogumikus, kokkuleppel NSVL Põllutöö RK kohapealsete organitega ja asjast huvitatud organisatsioonidega. Loomade ja lindude peale- ja väljalaadimine väiksemal arvul kui vagunisaadetis, sünnib kõigis jaamades, mis on avatud kaubaveo operatsioonideks.

§ 2. Loomade ja lindude peale- ja väljalaadimine katkestatakse jaamades raudteevalitsuste korralduste järgi, mis põhinevad veterinaar-sanitaarse järelevalve poolt rajooni või oblasti põllumajandusorganitele esitatud nõudmiste põhjal juhul, kui jaama rajoonis on ilmestunud loomade ja lindude nakkushaigusi taudide kujul. Epizootia tekkimisel jaama piirkonnas ja vajaduse puhul jaama sulgeda on põllumajandusorganid kohustatud teatama sellest transpordi veterinaarjaoskonna juhatajale ja raudtee jaoskonna komendandile. Jaamade sulgemine sõjaväe loomade ja lindude veoks sünnib pärast kokkukõlastamist ringkonna sõjaväe-veterinaarvalitsusega.

Märkus. Põllumajandusorganid jaama sulgemise puhul väljalaadimiseks peavad üheaegselt teatama sellest kõigile antud rajooni asjast huvitatud majandustegelastele. Viimased peavad hiljemalt 18 tundi pärast selle teate saamist esitama suletava jaama ülemale avalduse selle kohta, kuhu tuleb saata väljalaadimiseks loomad, mis võivad saabuda nende aadressil.

Kui sellist avaldust tähendatud tähtajal ei esitata, siis saadab raudtee loomad väljalaadimiseks oma äranägemise järgi.

§ 3. Nõudmised vagunite saamiseks loomade ja lindude veoks esitatakse: a) plaanivedude puhul — vastavalt Eeskirjadele kaupade veoks vastuvõtu kohta plaani korras ja b) väljaspool plaani toimuvate vedude puhul — saatjate kirjalike vastutuslike avaldistena, mis antakse mitte hiljem kui kaks ööpäeva enne saatmistähtaega, ära näidates kauba sihtjaama ja vagunite arvu.

§ 4. Kui nõudmist ei ole võimalik täita, teatab jaamaülem sellest kirjalikult saatjale hiljemalt 24 tunni jooksul pärast avalduse saamist. Nõudmise osalise rahuldamise puhul teatatakse antavate vagunite arv.

§ 5. Loomad ja linnud tuuakse jaama tähtajaks, mis jaamaülema poolt määratud. Määratud loomade ja lindude kohaletoomise tähtaja kohta teatab jaamaülem üheaegselt telefonil või muul kiirendatud viisil transpordi veterinaar-sanitaar järelevalvele ülevaatuse teostamiseks.

Loomade ja lindude ülevaatus enne ärasaatmist

§ 6. Loomad ja linnud esitatakse transpordi veterinaar-sanitaar järelevalvele ülevaatuseks aja perioodil nende jaama toomisest kuni vagunitesse laadimiseni. Veoks esitatavad loomad ja linnud peavad olema kaubasaatjate poolt juba enne läbi töötatud veterinaar-sanitaarnõuete suhtes, NSVL Põllutöö -ja Teede rahvakomissariaadi poolt kindlaksmääratud korras, mille kohta peab olema tehtud vastav märge loomade lähtekohast antud veterinaartunnistuses. Nimetatud tunnistus esitatakse saatja poolt üheaegselt loomade esitamisega ülevaatuseks transpordi veterinaar-sanitaarjärelevalvele. Tunnistus peab olema koostatud NSVL Põllutöö RK poolt kokkuleppel Teede-RK määratud vormi järgi ja peab sisaldama tõestust loomade terveoleku kui ka nende lähtekoha puutumatuse kohta nakkushaigus-

tustest. Tunnistused on kehtivad kolm päeva pärast nende väljaandmist.

Märkus. Veterinaartunnistuse puudumisel lähtekohast ei võeta loomi ja lindusid veoks vastu.

§ 7. Loomade ja lindude terveiks tunnistamise juhul teeb transpordi veterinaar-sanitaar järelevalve esindaja esitatud tunnistusel vastava märkuse. Kui loomade hulgas avastatakse nakkushaigeid või nakatuse ja haigestumise suhtes kahtlasi, kui ka kurnatuid ning nõrku, kes ei või taluda vedu, ei võeta neid vastu veoks. Veterinaar-sanitaarseks järelevalve teostamiseks tarvisminev tööjõud antakse saatja poolt transpordi veterinaar-sanitaar järelevalve nõudmisel.

Märkus. Tunnistuse kehtivuse möödumisel rohkem kui kolme päeva võrra, otsustatakse loomade veoks vastuvõtu küsimus transpordi vet.-sanitaarjärelevalve poolt.

§ 8. Loomad ja linnud laaditakse vagunitesse ilma veterinaarülevaatuseta jaamaülema korraldusel ainult neil juhtudel, kui § 5 ettenähtud tähtajaks ei tulnud kohale vet.-sanitaarjärelevalve esindaja. Loomade ja lindude saatmise kohta ilma veterinaarülevaatuseta teeb jaamaülem tunnistusel vastava märkuse.

§ 9. Veterinaartunnistused (§ 6) antakse välja eraldi iga saadetise (saatekirja) kohta ja kleebitakse vastavate saatekirjade külge. Lubatakse anda välja üks tunnistus kogu loomade ja lindude partii (mitme vaguni) kohta, kui need veetakse ühe saatja poolt ühte sihtjaama ja ühe saaja aadressil. Neil juhtudel pannakse tunnistus ühe saatekirja juurde, kuna ülejäävates tehakse märked, ära näidates saatekirja numbri, millise juurde tunnistus lisatud.

§ 10. Ilma veterinaarülevaatuseta ja tunnistuse esitamata lubatakse vedada isiklikuks vajadusteks kuni 10 lindu ja 3 väikeloomа, kui ka sõjaväe ešelonid ja transpordid hobustega, muude tööloomadega ja lihaloomadega, kui jaamaülemale esitatakse tõendid nende loomade ja lindude ülevaatuse kohta sõjaväeosa veterinaararsti poolt.

Vagunid loomade ja lindude veoks

§ 11. Loomad ja linnud veetakse spetsiaalvagunites, kuid ajutiselt kuni teede varustamiseni küllaldase arvu selliste vagunitega, lubatakse loomade ja lindude vedu normaalsetes kinnistes kaubavagunites, kui ka nende laadimisega mitmes kihis, tingimusel sel puhul, et põrandad on vedelikukindlad.

Märkus 1. Loomade veol lühematel kaugustel 1. maist kuni 1. septembrini lubatakse vedu kaugustel mitte üle 300 km ka lahtistes vagunites kõrgete, üleni võrendatud äärtega.

Märkus 2. Loomade vedu, mis nõuab veereva koosseadu erilist sisseseadmist, toimub sellekohase kokkuleppe alusel saatja ja saatejaama vahel.

§ 12. Normaal kaubavagunid peavad omama suurloomade sidumiseks tarvilikku arvu rõngaid, millised on kruvitud vaguni külgseinte mittemahavõetavatesse sõjaväe transpordi laudadesse. Vagu-

nid varustatakse ka laternatega saaturite arvu järgi, loomatoidu võrede ja lavadega vastavalt Teede RK tehnilistele tingimustele.

§ 13. Hobused veetakse kinnistes kaubavagunites, mis on seatud sisse sõjaväe ametkonna hobuste veoks määratud eeskirjade kohaselt.

§ 14. Enne loomade ja lindude laadimist peab vagunid järele vaadatama transpordi vet.-sanitaarjärelevalve poolt, tema puudumise korral aga jaamaülema poolt. Vagunid peavad olema puhastatud ja vastavatel juhtudel vet.-sanitaarjärelevalve nõudmise põhjal pestud ja desinfitseeritud.

Vagunitesse laadimine

§ 15. Loomade ja lindude pealelaadimine teostatakse saatja poolt Raudteede seaduses ettenähtud tähtaegade jooksul. Pealelaadimisel vajalikud sisseseaded antakse raudtee poolt. Pealelaadimist öösisel ajal jaamades, kus ei teostata tõid ööpäev läbi, lubatakse ainult erandjuhtudel, kui laadimiskoht on valgustatud küllaldaselt.

§ 16. Suuri sarvloomi laaditakse vagunisse arvult kuni 8—20 tükki, olenedes vaguni mõõdetest ja loomade suurusest. Loomade paigutamisel vagunisse peab jääma vaba ruumi ühe pea suuruses. Vasikaid ei laadita vagunisse üle 30. Lambaid ja kitsesid laaditakse vagunisse olenedes nende kaalust ühes kihis kuni 45—60, kahes kihis aga kuni 80—100. Sigu laaditakse vagunisse, olenevalt nende kaalust, kuni 20—40 ühes kihis ja kuni 35—75 kahes kihis veol. Transpordi vet.-sanitaarse valve esindaja ja jaamaülem valvavad selle järele, et selles paragrahvis nimetatud loomi ei laaditaks vagunisse üleliiga, loomade haigestumise ja kõngemise vältimiseks.

§ 17. Hobuseid laaditakse vagunitesse mitte üle 8, Riikliku hobusekasvanduse tunnistuste põhjal veetavaid aga mitte üle 4.

§ 18. Suurte sarvloomade, väikeloomade ja hobuste koosvedu ühes vagunis ühe saatekirja järgi lubatakse saatja sellekohase avalduse põhjal saatekirjas.

§ 19. Linnud ja väikeloomad väikesaadetistena veetakse ainult pakendis. Vagunisaadetised võidakse vedada pakendis kui ka ilma pakendita.

Märkus. Tapmiseks määratud lindusid võib vedada kaugustel mitte üle 300 km.

§ 20. Lindude ja väikeloomade vedu toimub raudteevalitsuste poolt määratavate rongidega. Need rongid näidatakse ära raudteejaamades väljapandavates kuulutustes.

Märkus. Maršruutvedudeks, kus see elusloomade liikluses nõuetav, määratakse spetsiaalrongid.

§ 21. Loomade ja lindudega laaditud vaguneid ei plommita. Saaturid võivad panna nende poolt kaastatavatele vagunitele oma lukud.

§ 22. Kogu veoulatuse kohta raudteel koostab saatejaam kontrollteated. Need kontrollteated koostatakse kas iga vaguni kohta eraldi või kogu partii (mitme vaguni) kohta, mis saadetakse ühe kaubasaatja poolt ühte sihtjaama, ja lähevad koos veodokumentidega.

Jaama ja veterinaar-sanitaarse valve poolt märgitakse kontrollteadetesse vagunite mahahaakimine ja ümberlaadimine, loomade jootmine, sõnniku puhastus, haigestunud ja lõpnud loomade avastamine ja vagunite veterinaar-sanitaarne seisund. Jaamades, kus toimetatakse loomi ja lindusid, jaamaülemad esitavad kontrollteated veterinaar-sanitaarsele valvele, nende puudumisel või mitteilmumisel aga teevad selle kohta märkuse viimase kontrollteadetes, mitte tehes takistusi loomade toimetamisele.

Märkus. Pärast loomade ja lndude väljaandmist sihtjaamas esitatakse kontrollteated tee veterinaarinspektori kaudu ekspluatatsiooni osakonda.

Vagunite vigastused teel olles

§ 23. Vagunite vigastuse korral teel, juhul kui ühe omaniku loomadega ja lindudega on rongis korraga mitu vagunit, võetakse viivitamata tarvitusele abinõud nende loomade ja lindude edasisaatmiseks sama rongiga, vagunite paranduse või loomade ning lindude ümberlaadimise teel korralikutesse vagunitesse raudtee vahenditega ja kulul. Kui jaamas puuduvad vabad vagunid, võib vabastada kaubast rongis leiduvaid laaditud vaguneid. Nimetatud kahest abinõust kasutatakse seda, mis osutub kiiremaks. Võimaluse puudumisel saata ühe omaniku loomi ning lindusid ühe ja sama rongiga, jäetakse vigased vagunid jaama maha, kuna teised saadetakse edasi sihtkohta.

§ 24. Kui ühe omaniku loomade ja lindude juures on mitu saaturit, siis vigaste vagunite mahahaakimisel nende parandamiseks jaamas jäetakse üks saaturitest nende vagunite juurde. Kui aga loomade ja lindude juures oli üks saatur, siis sõidab viimane ühes tervete vagunitega edasi, kuna mahajäetud vagunid pärast nende äraparandamist edasi saadetakse konduktorite valve all, kes kaastavad rongi kuni lähema korraldusjaamani, kus määratakse raudteeagentide hulgast selleks isik, kes saadab loomi ja lindusid kuni sihtjaamani või algpartiiga liitumise jaamani. Jaamas kinnipeetud loomad ja linnud on jaama hooldusel ja vastutusel.

§ 25. Loomadega laaditud vagunite äraparandamisel või ümberlaadimisel (§ 24) võtavad raudteed abinõud tarvitusele selleks, et mahajäänud loomad ja linnud võiksid liituda oma partiiga, kuid ilma sealjuures viimase normaalset liikumist kinni pidamata.

Loomade ja lindude saaturid

§ 26. Loomad ja linnud veetakse saaturitega, arvult mitte rohkem kui üks iga vaguni kohta ja mitte vähem kui üks iga kolme vaguni kohta. Tükiviisil saatmisel peab iga saadetise juures olema üks saatur, välja arvatud hobuste saatmised ratsavõistlustele, võiduajamistele ja näitustele, mis puhul lubatakse kaks saaturit.

Märkus. Saaturi rongist mahajäämine teel ei või takistada loomade ja lindude edasisaatmisi. Neil juhtudel kohaldatakse § 24 ettenähtud korda.

§ 27. Saaturid asuvad kas samades vagunites loomade ja lindudega või väljaspool neid vaguneid, viimasel juhul saaturid võivad asuda kas reisijatevagunites, kui neid rongis olemas, või rongi konduktorite brigaadi ametvagunis (jaoskonnas). Eraldane vagun määratakse saaturite jaoks, kui rongis on vähemalt 15 vagunit loomade ja lindudega. Saaturite sõidu eest võetakse maksu vastava tariifi järgi.

§ 28. Saaturite kohuseks on: loomade ja lindude vastav ärapaigutamine vagunites, vaguniuste sulgemine, võrede kinnistamine, loomade ja lindude söötmine ning jootmine, looma haigestumise märkamisel või surma avastamisel selle kohta viivitamata teatamine jaamaülemale, vagunite puhastamine sõnnikust teelolekul ja muu teenindamine, kui ka jälgimine, et vagunisse ei läheks kõrvalisi isikuid.

§ 29. Loomadega ja lindudega vagunites on keelatud suitsetamine ja riistade tarvitamine toidu, vee ja vaguni soojendamiseks. Loomadega ja lindudega laaditud vagunite valgustamiseks lubatakse ainult raudtee tüübilisi laternaid, mis antakse loomade ja lindude veost osavõtvate raudteede poolt. Vagunist lahkumisel on saaturid kohustatud kustutama laternates põlevad küünlad. Küünlad valgustuseks antakse teelolekul iga raudtee poolt.

§ 30. Loomade ja lindude varustamiseks toiduga nende teelolekul seatakse sisse raudteele eraldatud maariba piirides jaamades, kokkuleppel vastavate raudteevalitsuste ja loomade ning lindude saatjate vahel, selleks otstarbeks määratud loomatoidubaasid.

Loomade ja lindude söötmiseks teel pannakse loomadega ja lindudega vagunisse kaasa toitu mitte rohkem kui 3 ööpäeva jaoks ettenähtud normide piirides, arvestades iga looma kohta päevas: a) suurte sarvloomade jaoks — 12 kg heinu, rohtu ja õlgi ja 4 kg teratoitu, b) hobuste jaoks — 8 kg heinu, rohtu ja õlgi ja 6 kg teratoitu, v) lammaste, kitsede ja vasikate jaoks — 2 kg heinu, rohtu ja õlgi ja 1 kg teratoitu, g) sigade jaoks — 4 kg jahu, kliisid või teratoitu. Lindude ja väikeloomade jaoks määratud toidu hulk ei või ületada kauba iga 16 kg kohta 1 kg lindude veol ja 4 kg väikeloomade veol iga ööpäeva jaoks.

Sarvloomade, hobuste ja väikeloomade vaguniviisil veol lubatakse veoks kuni 500 kg heinu, rohtu, õlgi ja 65 kg teratoitu, sigade veol aga mitte üle 150 kg teratoitu, jahu või kliisid vaguni kohta. Lindude veol vaguniviisil lubatakse vedada toitu mitte üle 120 kg iga ööpäeva kohta.

Märkus. Käesolevas paragrahvis näidatud loomatoidunormide hulka on arvatud ka loomade ja lindude aluspõhu kaal. Sigadele tuleb külmal aastaajal alla laotada õlgi küllaldasel määral. Õlgede asendamine põrandale liiva riputamisega ei ole lubatud.

Jootmine, vagunite puhastamine sõnnikust ja loomade ning lindude puhkamine

§ 31. Loomade jootmine teelolekul sünnib vajaduse järgi, kuid mitte harvem kui üks kord ööpäevas, selleks määratud jaamades.

Üldreeglina teostatakse läbiminevate loomade jootmist alatistes jootmisjaamades, kus on olemas selleks vastav inventar ja sisseseaded.

Neis jaamades peab raudteel olema tööliste kaadrid jootmise teostamiseks koos vagunite saaturitega. Jootmist teostatakse kohustuslikus järjekorras, olenemata saaturite nõudmisest või nõusolekust.

Märkus. Jaamad, kus on sisse seatud loomade jootmine, kuulutatakse välja Tariifide kogumikus.

§ 32. Jaamades, mis ei ole sisse seatud loomade jootmiseks, võib loomade jootmist teostada ilma looma vagunist välja laadimata, rongi seisuaja piirides. Neil juhtudel jaamad peavad osutama saaturitele tarvilikku kaasabi vee, ämbrite ja võimaluse piirides ka tööjõu andmises.

§ 33. Jootmisjaamades peab hoitama täielikult korras kõik abinõud, millised on vajalikud hõlpsaks ja kiireks jootmiseks, nagu: veevõtmise kraanid, küllaldase pikkusega voolikud vee juhtimiseks ja metallist künad ja ämbrid.

§ 34. Loomade haigestumise korral rongi ühes või mitmes vagunis peab haiged loomad joodetama pärast terveid loomi, mis asuvad ülejäävates vagunites, kusjuures pärast haigestunud või haiguskahtlaste loomade ja lindude jootmise lõpetamist peab iga kord künad ja ämbrid desinfitseeritama (keeva veega üle valatama).

Veterinaar-sanitaar järelevalve jälgib selle järele, et künad ja ämbrid pärast iga jootmist üle pestakse keeva veega või auruga.

Samasugust korda haigestunud partiide jootmisel järgitakse ka muudes vahejaamades, milleks viimastele teatatakse ette nende jaamade poolt, kus avastati loomade haigestumist, ära näidates rongi numbrit ja vagunite numbreid, millistes asetsevad haigestunud loomad.

§ 35. Vagunite puhastamist sõnnikust teostatakse vagunite saaturite poolt üks kord ööpäevas. Transpordi veterinaar-sanitaarne järelevalve jälgib puhastuse järele, kuid selle järelevalve puudumine ei või olla takistuseks puhastuse teostamisel. Jaamaülemad peavad nõudma saaturitelt tingimata puhastamist (vajaduse korral andes tööjõudu), saaturite keeldumise korral aga koostama akti nende vastutusele võtmiseks. Vagunite puhastamine sõnnikust pärast loomade väljalaadimist teostatakse raudtee vahenditega.

Märkus. Jaamad, kus teostatakse vagunite kohustuslikku puhastamist sõnnikust, neist jaamadest läbiveo puhul, kuulutatakse välja Tariifide kogumikus.

§ 36. Kui saatja nõuab loomadele ja lindudele puhkamise ja nende söötmise võimaldamist mõnes teeloleku-jaamas, siis võib seda nõudmist täita tingimustel, mis on näidatud käesolevate eeskirjade § 56-s.

§ 37. Loomad ja linnud nende teelolekul, üldreeglina, vaadatakse läbi jaamades, milles on transiit-veterinaarpunktid ja mis kuulutatakse välja Tariifide kogumikus. Tarviduse korral võib veterinaarüle

vaatust teostada ka kõigis teistes, eriti aga loomade jootmisjaamades.

Märkus. Vagunid antakse platvormi äärde veterinaarjärelevalve nõudmisel pärast loomade ülevaatust vagunite seisupunktis ja pärast vajaduse kindlakstegemist loomataudivastaste abinõude tarvituselevõtmise suhtes.

§ 38. Kui loomade ja lindude veo kestvusel ilmestub haigestumist, siis peavad saaturid sellest kohe teatama lähima jaama ülemale. Jaamaülem, saades selle teate, viivitamata teatab selle kohta lähema teekonna jaama ülemale, mille juures asub transpordi veterinaar-sanitaar järelevalve, viimasele teadustamiseks. See teadustamine toimub telegraafi teel või käskjalaga.

§ 39. Transpordi veterinaar-sanitaar järelevalve nakkushaiguste või taudide avastamisel loomade ja lindude hulgas võtab tarvitusele veterinaar eeskirjades kindlaksmääratud abinõud, järgides NSVL Põllutöö- ja Teede RK sellekohaste juhistega ja käesolevate eeskirjadega.

§ 40. Looma korjuse avastamisel vagunis saadetakse vagun korjusega väljalaadimiseks veterinaar-sanitaarpunkti. Pärast korjuse väljalaadimist saadetakse vagun teekirjaga ja veterinaar-sanitaar järelevalve õiendusega desinfektsiooni vajaduse kohta pesemisjaama.

Märkus. Jaamad, kus toimub surnud loomade korjuste hävitamine, utiliseerimine või mahamatmine. määratakse Teede RK poolt kokkuleppel NSVL Põllutöö RK-ga.

§ 41. Kui teel avastatakse loomade ja lindude haigestumise ja veterinaarne valve nõuab kogu saadetise kinnipidamist teatud saatekirja järgi ja selle saadetise üleandmist karanteeni, siis selline kinnipidamine ning karanteeni üleandmine vormistatakse aktiga, mis koostatakse jaamaülema poolt veterinaarse valve esindaja osavõtul ja allkirjaga. Veterinaarse valve korraldusel teel kinnipeetud loomade ja lindude kohaletoimetamise tähtaeg pikeneb vastavalt tegelikule viivitusele, märkusega kontrollteadetes ja teekirjas.

Väljalaadimine ja väljastamine

§ 42. Loomade ja lindude saabumisel sihtjaama teatab selle jaama ülem viivitamata asjaomasele transpordi veterinaararstile veterinaar-sanitaarse järelevaatuse teostamiseks telegraafi, telefoni teel või käskjalaga).

Märkus. Sõjaväe ešelonide ja transpordi järelevaatust sihtkohas teostatakse transpordi veterinaararsti poolt ainult sel juhul, kui selleks esitatakse nõudmine raudtee jaoskonna komendandi või ešeloni (transpordi) ülema poolt.

§ 43. Loomade ja lindude väljalaadimine sihtjaamas teostatakse saaja poolt ja peab lõpetatama Raudteede seaduses ettenähtud tähtaja jooksul. Kui väljalaadimistähtaeg lõpeb pimedal ajal, siis peab väljalaadimine lõpetatama, valgustades vastavalt väljalaadimiskohta. Loomad ja linnud, mis ei ole laaditud välja nimetatud tähtaja kestel, võidakse raudtee äranägemisel välja laadida kaubasaaja kulul.

§ 44. Loomade ja lindude väljalaadimise aja kestel, hiljemalt 6 tunni jooksul, arvates vaguni etteandmisest väljalaadimiseks, peab toimuma loomade ja lindude veterinaar-sanitaarne järelevaatus.

§ 45. Loomad ja linnud, mis on saabunud sihtjaama või piirikontrollpunkti või eksport-impordi veterinaar-sanitaarsesse punkti, loetakse kahtlasteks: a) kui nende omanik või tema asetäitja ei või esitada vastavaid dokumente loomade ja lindude kohta, b) kui loomade ja lindude arv ei vasta veterinaartunnistuses näidatud arvule ja kui omanik või tema asetäitja ei saa esitada ametlikke dokumente, mis tõestavad loomade ja lindude arvu muutmise põhjust, v) kui loomad ja linnud saabusid loomade haiguste suhtes ebatervetest maakohtadest.

Kahtlased loomad ja linnud pärast nende järelevaatust ja mitte hiljem kui 8 tundi pärast saabumist, saadetakse jaamast tapamajasse, karanteeni või eraldatud kohta, mis on valitud kaubasaaja poolt kokkuleppel veterinaarvalvega.

Märkus. Ebaterveteks loetakse loomad, mis on laaditud välja vagunitest, milles avastati nakkushaigeid või haiguskahtlasi loomi ja kui veo kestvusel oli surmajuhtumeid selgitamata põhjusel või nakkushaiguse tagajärjel.

§ 46. Haigestunud loomade (lindude) sihtjaama jõudmisel alatakse väljalaadimist ja järelevaatust vagunitest, millest päris kindlasti on terved loomad, selle järel asutakse kahtlaste loomadega vagunite juurde ja kõige lõpuks vagunite juurde, milles on haiged loomad ja korjused. Raudtee agendid osutavad veterinaarvalvele täielikku kaasabi sellest korrast kinnipidamisel loomade ja lindude väljalaadimise juures.

§ 47. Terved loomad (linnud) peab saaja poolt vastu võetama ja ära viidama jaamast 12 tunni jooksul, arvates vagunite etteandmisest väljalaadimiseks. Lubatakse sihtjaama saabunud loomade väljaandmist olenemata jaama avamise ja sulgemise kellaaegadest, kogu ööpäeva kestel tingimusel, et saaja kindlustab veo eest kuuluvate maksude tasumist ja veterinaareeskirjade täitmist. Väljalaaditud loomad, mis on järelevaadatud veterinaar-sanitaarse valve poolt ja ei ole saaja poolt vastu võetud ettenähtud tähtaja jooksul, likvideeritakse raudtee poolt üldistel alustel.

§ 48. Kui 6 tunni jooksul pärast vagunite etteandmist väljalaadimiseks veetavad loomade ei vaadata järele veterinaar-sanitaarse valve poolt, siis andmete puudumisel loomade haigestumise või surma kohta teel, ja kui pole surnuid ja haigeid loomi, antakse loomad välja kaubasaajale ühes akti ärakirjaga selle kohta, et loomad on antud välja ilma järelevaatuseta. Selle akti ärakiri saadetakse veterinaarse valve esindajale ja GPU Transpordiosakonna agendile. Kui saabunud loomade hulgas oli haigestumisi ja surma või kui on olemas haigeid või lõpnud loomi, siis antakse kaup saajale välja allkirja vastu, et ta võtab endale kohustuse hoida kaupa karanteenis kuni veterinaar-sanitaarse valve korralduseni, kuna viimasele teatatakse jaama poolt loomade väljaandmise kohta nimetatud tingimusel.

§ 49. Tükiviisil veetavad loomad alluvad järelevaatusele sel juhul, kui sihtjaamas elab veterinaar-sanitaarse valve esindaja, vastasel juhul nõutakse väljaandmisel ainult veterinaartunnistuse esitamist, mis on antud välja loomade lähtekohast. Kui sihtjaama saabuvad loomad, mis ei ole järele vaadatud saatejaamas ja kui sihtjaamas ei ole veterinaar-sanitaarset valvet, antakse loomad omanikule välja allkirja vastu selle kohta, et ta võtab endale kohustuse hoida loomi karanteenis kuni veterinaarse valve korralduseni. Viimasele teatab jaam viivitamata loomade väljaandmise kohta nimetatud tingimustel.

§ 50. Kõik vagunid ja nende sisseseaded peab pärast loomade ja lindude väljalaadimist puhastatama ja pestama, vastavail juhtudel aga veterinaar-sanitaarse valve nõudmisel ka desinfitseeritama. Vagunite puhastamine, pesemine ja desinfitseerimine toimub erijuhendi alusel, mis on kokkukõlastatud NSVL Põllutöörahvakomissariaadiga.

Täiendavad eeskirjad elusloomade sisseveo ja väljaveo puhul

§ 51. Loomade ja lindude väljavedu välismaale ja sissevedu välismaalt toimub ainult raudteejaamade kaudu, kus asuvad kontroll — eksport-impordi punktid, millised määratakse NSVL Põllutöö RK poolt kokkuleppel Väliskaubanduse RK, Teede RK ja GPU. Nende punktide loetelu kuulutatakse välja Tariifide kogumikus.

§ 52. Imporditavad loomad (linnud) peab veetama Väliskaubanduse organite poolt välismaal (Kaubanduslikud esindused, nende osakonnad ja volitatud agentuurid) tõestatud tunnistuste saatel nende veterinaar-sanitaarse terveoleku kohta, mis on antud välja selle maa riiklike veterinaararstide poolt, kust loomad (linnud) sisse veetakse. Need tunnistused ja neid väljaandvate ametiisikute allkirjad, kui ka venekeelse tõlke õigsus (kui niisugune tõlge olemas) peab olema õigeks tunnistatud konsulaatide poolt.

§ 53. Ekspordi-impordi loomad kohustuslikult vaadatakse järele piiri kontrolli ekspordi-impordi punkti veterinaararsti poolt, kes loomade terveoleku puhul annab tolliameti kaudu, kauba juures olevate veterinaardokumentide asemel selleks ettenähtud sertifikaadi raudtee dokumentide juurde lisamiseks. Piiri veterinaarpunkti töö loomade järelevaatuse kui ka tolliametile sertifikaadi väljaandmise alal peab toimuma sama tähtaja jooksul, mis tolli järelevaatuseks ette nähtud. Kui veterinaarsete abinõude (karanteen, süstimine jne.) tarvituselevõtmise vajaduse tõttu peetakse kaup kinni üle selle tähtaja, siis koostatakse selle kohta akt.

§ 54. Kui piiri kontrollpunkti veterinaararsti poolt tehakse kindlaks haigestumise või nakkushaiguste suhtes kahtlaste loomade (lindude) olemasolu, või nende mittevastavus andmetele, mis on näidatud loomade kaasasminevate veterinaardokumentides, või kui need dokumendid üldse puuduvad, siis sisseveetavaid loomi sisemaale ei lasta.

§ 55. Piiri-kontrolli punkti saabunud eksportsigade partiid tingimata laaditakse välja ja peetakse vähemalt 5 päeva veterinaarse järelevalve all karanteeni ruumides. Pärast seda terveteks tunnistatud sigade partiid lubatakse piiri-kontrolli punkti veterinaar-sanitaarse valve esindajate poolt laadimiseks raudtee poolt puhastatud ja desinfitseeritud vagunitesse, vahetuks saatmiseks välismaale, mille kohta tehakse vastav märkus piiri-kontrolli punkti veterinaararsti poolt väljaantavas ja raudtee veodokumentide juurde lisatavas sertifikaadis.

§ 56. Eksportloomade ja -lindude puhkamiseks ja söötmiseks lubatakse neid. kinni pidada ja vagunist välja laadida mitte kauemaks kui 24 tunniks jaamades, millised selleks kindlaks määratakse ja kohastatakse kokkuleppel Teede RK, Väliskaubanduse RK ja Põllutöö RK vahel. Eelseisvast loomade ja lindude kinnipidamisest ja väljalaadimisest määratud jaamas peab saatja tegema sellekohase märkuse saatekirjas. Loomade ja lindude välja- ja pealelaadimine puhkamisjaamades teostatakse kaubaomaniku abinõudega. Loomade ja lindude hoidmine nende puhkamise ja söötmise ajal on kaubaomaniku abinõudega. Loomade ja lindude hoidmine nende puhkamise ja söötmise ajal on kaubaomaniku kohuseks. Puhkamiseks ja söötmiseks kinnipidamise kui ka selle kinnipidamise kestvuse kohta peab kinnipidamise jaam tegema saatekirjas ja teekirjas märkuse, mille põhjal kaubaomanikult võetakse maksu vagunite tegeliku seisuaja eest. Kohaletoimetamise tähtaeg pikeneb sellejuures selle aja võrra, mis loomad ja linnud kinni peeti.

Märkus. Jaamad, mille juures on seatud sisse puhkamine ja söötmine, avaldatakse Tariifide kogumikus.

§ 57. Haiguskahtlaste või haigete eksportloomade ja lindude avastamise kohta kontrollpunkti või puhkamispunkti veterinaararsti poolt koostatakse koos raudteejaama, vastaval juhul aga ka tolliameti, poolt iga üksiku juhu kohta akt, loomade ja lindude suhtes aga võetakse tarvitusele vastavaid veterinaar-sanitaarseid abinõusid.

§ 58. Käesolevad eeskirjad laiendatakse sõjaväe ešelonide, transportide, üksikute vagunite kohta hobustega ja muude loomade ja tapaveistega, mis saadetakse sõjaväe ametkonna üksustest ja asutustest ainult neil juhtudel, mis ei ole ette nähtud Sõjavägede vedude määrustikus.

(Kinnitatud NSVL Põllutöö RK poolt 1. juulil 1932. a. ja Teede RK poolt 17. juulil 1932. a.)

LISA 23

KAUPADE VEO KOHTA LAHTISEL VEEREVKOOSSEADUL JA KINNISTES VAGUNITES ILMA PLOMMIDETA, KUID TRAATKEERUTISE KOHUSLIKU PEALEPANEKUGA

A. Lahtisel veerevkoosseadul

1. Lahtisel veerevkoosseadul lubatakse vedada kaupa, mis on nimetatud juuresolevas loetelus.

2. Kaupu, mis ei ole nimetatud selles loetelus, lubatakse vedada lahtisel veerevkoosseadul ainult erandina, kinniste vagunite puudusel ja kaubasaatja nõusolekul. Ühe tee piirides selline vedu võib toimuda raudtee ülema loal; kahe tee piirides — nende teede ülemate kokkuleppel ja mitme tee piirides — Teedeministeeriumi loal.

Kaubasaatja nõusolekul tõestatakse sellekohase märkusega saatekirja lahtri «Saatja erilised märkmed» p. 4-s.

3. Liikluse julgeoleku kindlustamiseks kui ka massiliste laadungi parandamiste vältimiseks peab kauba ladumine ja kinnitamine lahtisel veerevkoosseadul toimuma täielikus kooskõlas vastava kauba veo tehniliste tingimustega.

4. Kaupade laadimisel lahtisel veerevkoosseadul peab see ära kasutatama täielikult nii kandejõu kui ka mahu poolest. Näiteks:

a) põllutöömasinate ja muude suurekoguliste ja kergekaaluliste kaupade laadimisel tuleb platvormid ära kasutada kauba õige ärapaigutamise teel platvormi põranda pinnal;

b) kivisõe ja koksi laadimisel peab kogu platvormi põrandapind ära kasutatama sm. Sidorenko meetodit kohaldades ja laadungi ettenähtud kõrguse (koonuse) saavutamisel;

v) vanametalli veol tuleb esitada saatjale nõue, et ta vanametalli (eriti keerlaastude puhul) tihendaks selle pressimise või kokkumurdmise teel.

5. Pallides veetavate ja üksikute kergekaaluliste kaupade veol peavad kõik kohad olema kinni seotud ja kinnitatud selliselt, et üksikute kaubakohtade kaotsiminek poleks võimalik.

6. Mittegabariitsete ja raskekaaluliste kaupade vedu peab toimuma valjus kooskõlas nende kaupade laadimise ja kinnitamise kohta ettenähtud tingimustega.

7. Keelatud on laadida poolvagunitesse ja gondelvagunitesse raskekaalulisi kaupu kaaluga üle 500 kg, kaubasaaja aadressil, kellel ei ole väljalaadimismehhanisme.

B. Kinnistes vagunites ilma plommideta

1. Kinnistes vagunites ilma plommideta on lubatud vedada kaupu, mis on nimetatud juuresolevas loetelus.

2. Liikluse julgeoleku ja kauba alalhoiu kindlustamiseks peab veol ilma plommideta vaguniuksed tihedalt suletama ja ukselingile pandama traatkeerutis.

Vagunitel, mis on laaditud kergestisüttivate kaupadega, peavad olema tihedalt suletud ja hästi kinni pandud luugid kui ka ahjutoruavaused.

LOETELU

kaupadele, mis on lubatud vedada lahtisel veerevkoosseadul kogu aasta läbi ja kinnistes vagunites ilma plommideta, kuid traatkeerutise kohusliku pealepanekuga.

Jrk. nr.	Kauba nimetus	Tariifi käsir. nr. I grupi ja pos. nr.	Lubatakse vedada	
			Lahtisel veerev koosseadul	Kinnises vagunis plommideta, kuid traatkeerutisega
1	2	3	4	5
1	Aisad, jämedalt töötletud	57—03	Lubatakse	Lubatakse
2	Aknalauad, looduslikust ja kunstlikust kivist	36—4,5	„	„
3	Alabaster, mitte tootena, põletatud ja põletamata (jahvatatud ja tõugatud)	35—02	Ei lubata	„
4	Alasid	40—01	Lubatakse	„
5	Alused rauast, telegraafipostide	40—01	„	„
6	Aluspakud metallist, seal hulgas ka rööpa-	40—01	„	„
7	Ankrud	40—01	„	„
8	Antratsiidipuru	31—01	„	„
9	Antratsiit	31—01	„	„
10	Asbestijäätmed	35—02	Ei lubata	Lubatakse
11	Asfalt, mitte tootena	30—01	Lubatakse	„
12	Asfaltgudroon	30—01	Ei lubata	„
13	Auruhaamrid pneumaatilised	43—01	Lubatakse	„
14	Aurukatlad	43—01	„	„
15	Autobused, koost lahti võtmata	44—02	„	Märkus 5
16	Auto-, autobuse-kered	44—02	„	„
17	Autod, koost lahti võtmata ja lahti võetud, peale lasteautode	44—1,2	„	„
18	Autod, tuletõrjemasinatega, ja tulekustutamiseabinõudega	43—01	„	„
19	Autodresiinid, koost lahti võtmata	44—02	„	„
20	Automaatjootjad, karja-	42—01	„	„
21	Automaatsidurid, vaguni-	40—01	Lubatakse	Lubatakse
22	Ballast	35—02	„	„
23	Bandaažid, rattarehvid mustadest metallidest	40—01	„	„
24	Bandaažid vaguni ja veduri, seal hulgas ka töötlemata	44—01	Lubatakse	Lubatakse
25	Barakid, koost lahti võetud	57—03	„	„
26	Basaltkivi	35—02	„	„
27	Betoon, peale asbestbetooni	36—04	„	„
28	Betoonkivid	36—03	„	„
29	Bituumen, nafta-, tahke	32—01	„	„
30	Bituumenkivi	30—01	„	„
31	Boksiit	33—01	„	„
32	Briketid, kivisõe- ja turba-	31—1,3	„	„
33	Briketid, maagi-	33—01	„	„
34	Briketid, tänavasillutuse	32—01	„	„

1	2	3	4	5
35	Britškad igasugused, koost lahti võetud ja võtmata	44—1,2	Lubatakse	Märkus 5
36	Dolomiit, põletamata ja põletatud	35—02	„	Lubatakse
37	Dresiinid, koost lahti võetud ja võtmata	44—1,2	„	Märkus 5
38	Dura'umiinium mitte tootena, tahvlites (seal hulgas ka gofreeritud)	39—01	„	Lubatakse
39	Ehitised, puust, koost lahti võetud	57—03	„	„
40	Ehituskivid, lihtsad	35—02	„	„
41	Ehitusplaadid õlgedest ja kõrkjatest (vt. märkus 3)	75—01	„	„
42	Ehitusprügi	35—02	„	„
43	Ekskavaatorid, mitte omil telgedel	43—01	„	Märkus 5
44	Elektervedurid, koost lahti võetud ja võtmata	44—1,2	„	„
45	Eterniit	36—04	„	Lubatakse
46	Fašiinid	18—02	„	„
47	Fermad, rauast	44—01	„	Märkus 5
48	Flotatsioonijäätmed	33—02	„	Lubatakse
49	Furgoonid, koost lahti võetud ja võtmata	44—01	„	Märkus 5
50	Guaano	64—01	„	Lubatakse
51	Gudroon-, igasugune, tahke	32—01	Lubatakse	Lubatakse
52	Grafiit, peenendatud kujul	35—02	Ei lubata	Lubatakse
53	Grafiit, tükkides	35—02	Lubatakse	Lubatakse
54	Graniit	35—03	„	„
55	Haod, kubudes (vt. märkus 3)	18—02	„	„
56	Heinad ja õled pressitud	4—04	Lubatakse (vt. märkus 3)	Ei lubata
57	Isolaatorid, betoonist, klaasist, portselanist, metallosadega ja ilma	30—01 36—05 37—04 46—01	Ei lubata	Lubatakse
58	Istikud	4—06	„	„
59	Jalased puust	57—03	Lubatakse	Lubatakse
60	Järelvankrid, traktori	42—01	„	Märkus 5
61	Jätted, räha- ja räbu-	47—01	„	Lubatakse
62	Kaabel, telegraafi-, telefoni-, igasugune	46—04	„	„
63	Kaab'itrumlid, koost lahti võetud	57—03	Lubatakse	Lubatakse
64	Kaablitrumlid, koost lahti võtmata	57—03	„	Märge 5
65	Kaared, rauast ja malmist	40—01	„	„
66	Kaarikud, koost lahti võetud ja võtmata	44—1,2	„	Lubatakse
67	Kaevanduse toepuud	16—01	„	Plommidega
68	Kahvelkivid	36—02	„	Lubatakse
69	Kamõšiit (ehitusplaadid õlgedest, vt. märkus 3)	75—01	„	„
70	Kanep, pressitud	2—02	(vt. märkus 1)	Ei lubata
71	Kaoliin	35—02	Lubatakse	Lubatakse
72	Karbikulubi	35—02	„	„
73	Karniisid, looduslikust ja kunstlikust kivist	36—4,5	„	„

Art. 51 juurde (23)

1	2	3	4	5
74	Karkassid rauast ja terasest (ehituse)	40—01	Lubatakse	Lubatakse
75	Kasetoht	18—03	Ei lubata	„
76	Katlad valgestvasest ja vasest	41—04	Lubatakse	„
77	Katlakivi	47—01	„	„
78	Katusekivid asbesttsemendist	36—04	„	„
79	Katusepapp, asfaldi-	72—01	„	„
80	Kessoonid rauast, koost lahti võtmata ja võetud	40—01	„	Märkus 5
81	Kilbid puust igasugused	57—03	„	Lubatakse
82	Killud, fajanss- ja portselantoodete	37—03	Lubatakse	„
83	Killud, klaastoodete	37—02	„	„
84	Killud, savinõude, igasugused	35—02	„	„
85	Kips, mitte tootena (põletatud ja põletamata)	35—02	Ei lubata	Lubatakse
86	Kipsmergel	35—02	Lubatakse	Lubatakse
87	Kivi: asbesti-, lubja-, karborund-, ehituse-, tsement-, asfaldi-, veskikivid, šamott-, rãbu-, alabastri-, tükkdies	35—02 30—01 36—04	Lubatakse	Lubatakse
88	Kivi, tsement-diatoliitrãbu	36—04	„	„
89	Kivikillustik, igasugune	35—02	„	„
90	Kivipurustajad	43—01		
91	Kivisool, tehniliseks otstarbeks	34—01	Lubatakse	Märkus 5
92	Kivisõepigi	61—03	„	Lubatakse
93	Kivisõepuru	31—01	Ei lubata	Lubatakse
94	Kivisõetõrv (gaasitõrv)	61—03	Lubatakse	Lubatakse
95	Kivisüsi	31—01	„	„
96	Klaasirãbu (klaasitööstuse jãtised)	37—02	Lubatakse	„
97	Klinkerkivid	36—04	„	„
98	Klinkertsement	35—01	Ei lubata	Lubatakse
99	Koks	31—2,3	„	Lubatakse
100	Kombainid	42—01	Lubatakse	Märkus 5
101	Kompressorid, igasugused	43—01	Lubatakse	„
102	Kondid, lihtsad, toored, mitte tootena	9—04	Märkus 6	Märkus 6
103	Kondisüsi	66—03	Ei lubata	Lubatakse
104	Kontsentraadid, maagi-	33—1,2	Lubatakse	Lubatakse
105	Koor, niine-	18—03	„	„
106	Korund, tükkides	35—02	„	„
107	Kraanakered	43—01	„	„
108	Kriit, valge, tükkides	62—03	Ei lubata	Lubatakse
109	Krohviliistud (vt. märkus 3)	16—01	Lubatakse	Plommidega
110	Krohvimatid, rullides (vt. märkus 3)	57—03	Lubatakse	Lubatakse
111	Kronsteinid, looduslikust ja kunstlikust kivist	36—4,5	„	„
112	Kruus igasugune	35—02	„	„
113	Kruvisidurid, vaguni-	40—01	„	„
114	Kuumendamisjääne, raua, terase	47—01	„	„
115	Kvarts, tükkides	35—02	„	„
116	Kvartsliiv	35—02	„	„
117	Kõrkjad	4—05	„	„
118	Käbid, okaspuude	18—03	Ei lubata	Lubatakse
119	Kännud	18—02	Lubatakse	Lubatakse

1	2	3	4	5
120	Kärud, pagasi- j. t. raskuste vedamiseks käsitsi, koost lahti võetud	44—02	Lubatakse	Lubatakse
121	Kärud, puust	57—03	„	„
122	Külvimasinad	42—01	Lubatakse	Märkus 5
123	Laastud, raua-, pleki-, terase-, malmi-	38—4,5	Lubatakse	Lubatakse
124	Laava	35—02	„	„
125	Labradorikivi, tükkides	35—02	„	„
126	Laevad, koost lahti võetud ja võtmata	44—1,2	Lubatakse	Märkus 5
127	Laevakered, koost lahti võtmata	44—02	Lubatakse	Märkus 5
128	Laevatrepid, puust	57—03	„	Lubatakse
129	Latid, hööveldatud	16—01	„	Plommidega
130	Lauad, saetud, igasugused	16—01	„	„
131	Lauapinnad	16—01	„	„
132	Lauaservad	16—02	„	„
133	Lennukid	44—1,2	Lubatakse	Märkus 5
134	Liiprid, puust	16—01	„	Plommidega
135	Liiprid, rauast, terasest, malmist	40—01	„	Lubatakse
136	Liistud, puust	57—03	„	„
137	Lina, pressitud	2—02	Lubatakse (Vt. märkus 1)	Ei lubata
138	Linnusõnnik	64—01	Lubatakse	Lubatakse
139	Liiv, harilik, vulkaani-, kvartsi-, marmori-	35—02	„	„
140	Liivakivi, peale eriti nimetatud	35—02	„	„
141	Lokomobiilid	43—01	Lubatakse	Märkus 5
142	Lokomotiivid, kitsa rööpme	45—01	„	„
143	Lubi, igasugune	35—01	Ei lubata	Lubatakse
144	Lubjakivi	35—02	Lubatakse	Lubatakse
145	Lubjapulber	35—01	Ei lubata	Lubatakse
146	Lumepuhastajad, mitte omil telgedel	44—02	Lubatakse	Lubatakse
147	Lõiked, kartongi- ja trükikoja	58—03	Ei lubata	Lubatakse
148	Lõiked, korgi-	18—03	„	„
149	Lõiked, kummi-	67—02	„	„
150	Lõiked, raua-, pleki-, terase- ja malmi-	38—04	Lubatakse	Lubatakse
151	Lõiked, sarve-	9—04	Ei lubata	Lubatakse
152	Maagitolm	33—01	„	„
153	Maak, igasugune, peale arseenikumaagi ja maagibriketid	33—01	Lubatakse	Lubatakse
154	Maapigi (asfaltgudroon)	30—01	„	Lubatakse
155	Maisitõlvikud, teradeta	29—01	Märkus 6	Lubatakse
156	Majad ja ehitised, puust, koost lahti võetud	57—03	Lubatakse	Märge 5
157	Makulatuurpaber	58—03	Ei lubata	Lubatakse
158	Malm, tükkides	38—01	Lubatakse	Lubatakse
159	Marmor, pankades	35—02	„	„
160	Masinaalused, rauast, malmist	43—01	„	„
161	Masinad, igasugused, tööstuse sisseseadeks	43—01	Lubatakse	Märkus 5
162	Masinad, põllutöö ja põllumajanduse	42—01	Lubatakse	Märkus 5
163	Mastid, metallist, telegraafi- ja elektrijuhtmete	40—01	„	Märkus 5

1	2	3	4	5
164	Matid, peergudest punutud (vt. märkus 3)	57—03	Lubatakse	Lubatakse
165	Metallurgiatööstuse kõrgahjujäätmed	47—01	„	Lubatakse
166	Mootorvagunid, koost lahti võtmata	44—02	„	Märkus 5
167	Mootorvedurid			
168	Mootorveokid, koost lahti võtmata	44—1,2 44—02	„ „	„ „
169	Muda, jõe- ja mere-, igasugune	4—01	Ei lubata	Lubatakse
170	Muda, vannide jaoks	60—02	„	„
171	Muld, igasugune, peale värvi- ja jaapanimulla	33—01 35—02	Lubatakse „	Lubatakse „
172	Munakivid	35—02		
173	Murd, raua-, terase-, malmi-	38—04	„	„
174	Murd, smirgel-, korund-, käia- ja lihvimiskivide-	35—02	„	„
175	Murulõikajad	42—01	„	„
176	Murumättad	4—02	„	„
177	Mürsukestad, terasest ja malmist, treimata	40—01	„	„
178	Naftatõrv	32—01	Ei lubata	Lubatakse
179	Niin	18—05	Lubatakse	Lubatakse
180	Osad, puust majade ja teiste ehitiste	57—03	„	„
181	Paadid	44—1,2	Lubatakse	Märkus 5
182	Paagid, puust	57—03	Lubatakse	Märkus 5
183	Paagid, rauast ja malmist	40—01	„	„
184	Paberijätised, trükikoja	58—03	Ei lubata	Lubatakse
185	Paberipraak, igasugune	58—03	„	„
186	Padjandid, puust	57—03	Lubatakse	Lubatakse
187	Pagu, igasugune	35—02	„	„
188	Pajuvitsad (vt. märkus 3)	18—03	Lubatakse	Lubatakse
189	Pakud	16—01	Lubatakse	Plommidega
190	Pakud, seest õõnestatud	57—03	Lubatakse	„
191	Pakud, tänavasillutise	16—01	Märkus 6	„
192	Palgid	16—01	Lubatakse	„
193	Palgid, keskelt lõhki saetud	16—01	„	„
194	Panged, valatud, raua, etrase	38—01	Lubatakse	Lubatakse
195	Panged, rauast	40—01	„	„
196	Parketialused	57—03	„	„
197	Parkimisekstraktide jäätmed	18—02	Ei lubata	Lubatakse
198	Parkimiskoor, tükkides: paju-, tamme-, kuuse-	63—01	Lubatakse	„
199	Patareid, keskkütte	40—01	„	„
200	Paviljonid, koost lahti võetud, igasugused	57—01	Lubatakse	Märkus 5
201	Pealisliistud, ukse, akna, looduslikust ja kunstlikust kivist	36—4,5	Lubatakse	Lubatakse
202	Pesurullid, puust	57—03	Ei lubata	Lubatakse
203	Piduripakud, malmist	44—01	Lubatakse	Lubatakse
204	Pilliroog, mitte tootena	4—05	„	„
205	Pingid, looduslikust kivist	36—04	„	„
206	Pingid, mustadest metallidest	76—01	„	„
207	Pingid, puust	76—03	„	„
208	Pindlauad	16—01	„	Plommidega
209	Plaadid, alabastrist ja kõrkjast	57—03	Ei lubata	Lubatakse

1	2	3	4	5
210	Plaadid, looduslikust ja kunstlikust kivist	36—4,5	Lubatakse	Lubatakse
211	Plaadid, marmorist, töötlemata või jämedalt töötletud	36—04	„	„
212	Plaadid, pressitud puidujäätmeist	57—03	„	„
213	Plaadid, turba-, isolatsiooni-	72—01	Ei lubata	Lubatakse
214	Plangud, puust, igasugused	16—01	Lubatakse	Plommidega
215	Platvormid, igasugused koost lahti võetud ja võtmata	44—1,2	Lubatakse	Märkus 5
216	Plekimurd (vanaplekk)	38—04	Lubatakse	Lubatakse
217	Plekkpurgid konservide alt (pruugitud)	38—04	Märkus 6	Lubatakse
218	Poolid, paberist, vanad, muljutud	58—03	Ei lubata	Lubatakse
219	Poolid, papist	58—01	„	„
220	Poolpalgid	16—01	Lubatakse	Plommidega
221	Pontoonikastid	57—03	Lubatakse	Lubatakse
222	Postid, looduslikust ja kunstlikust kivist	36—4,5	„	„
223	Postid, metallist	40—01	Lubatakse	Lubatakse
224	Postid, puust	16—01	Lubatakse	Plommidega
225	Postid, telegraafi-	16—01	„	„
226	Postitoed, elektrijuhtmete, metallist	40—01	Lubatakse	Lubatakse
227	Pressid, heina-, õle-	42—01	„	„
228	Propsid	16—01	„	Plommidega
229	Prügi, antratsiidi, kivisöe	31—01	Lubatakse	Lubatakse
230	Prügi: valgevase, vase ja melhiori (tööstuse jäätmed, mulla, prahi ja metallilõigete segu)	33—01	Lubatakse	Lubatakse
231	Puhvrikestad	40—01	„	„
232	Puhvrid ja nende osad	40—01	„	„
233	Puhvri põiktalad	40—01	„	„
234	Pukid, puust	57—03	„	„
235	Puksid, mustadest metallidest	40—01	„	„
236	Puksikäpad	40—01	„	Lubatakse
237	Purilennukid, koost lahti võetud ja võtmata	44—1,2	Lubatakse	Märkus 5
238	Puru, antratsiidi, kivisöe	31—1,2	Lubatakse	Lubatakse
239	Puru, killud, murd, lõiked, laastud: raua, terase, malmi	38—04	„	„
240	Puru: kips-, grafiit-, savi-, šamott-, telliskivi-, pottsepatoodete-	35—02	„	„
241	Puru, pimss- ja vilgukivi-	35—02	Ei lubata	Lubatakse
242	Puuehitusmaterjal	16—01	Lubatakse	Plommidega
243	Puu, ümmargune	16—01	„	„
244	Puu, ümmargune, kallihinnaline	16—03	Lubatakse	„
245	Puulaastud, pressitud	16—02	Lubatakse (vt. märge 3)	„
246	Puupigi, kuiv	61—03	Ei lubata	Lubatakse
247	Puuvill	2—01	Lubatakse (vt. märkus 1)	Ei lubata
248	Puuvill, puhastatud, karpides	2—01	Ei lubata	Lubatakse
249	Põletisjääne, metalli, igasugune	47—01	Lubatakse	Lubatakse
250	Põletispuud, igat liiki	17—01	Lubatakse platvormil vedada alault 2 m. pikk.	Plommidega

1	2	3	4	5
251	Põletissõnnik (kizjakk)	31—03	Märkus 6	Lubatakse
252	Põlevkivi	33—01	Lubatakse	Lubatakse
253	Põllurullid	42—01	Lubatakse	Lubatakse
254	Põllutööriistad, puust	57—03	Lubatakse	Märkus 5
255	Pöörvankrid, vaguni	44—01	„	Lubatakse
256	Pöörmed (pöörangud)	40—01	„	„
257	Pöörringid, raudtee	40—01	„	Märkus 5
258	Pürograniit (tulekindla tellise liik)	36—04	„	Lubatakse
259	Raamid, rauast, külgekinnitatud rööbaste ja liipritega, ümberpaigutatavate raudteede jaoks	40—01	„	Märkus 5
260	Raamid, silla	40—01	„	„
261	Rakked (puust), koost lahti võetud	57—03	Lubatakse	Märkus 5
262	Rammid, metallist	40—01	„	Lubatakse
263	Rattad, masinate, valatud ja taotud	43—01	Lubatakse	Lubatakse
264	Rattad, metallist, peale masinarataste, valatud ja taotud, treitud ja treimata	40—01	„	Lubatakse
265	Rattad, puust, rautamata, jämedal kujul	57—03	„	„
266	Rattad, raudteesõidukite, ühes telgedega	44—01	„	„
267	Rattapaarid, raudtee sõidukite	44—01	„	„
268	Rattapõiad, puust, jämedal kujul	57—03	„	„
269	Raud, igasugune	38—1,2	Peale katusepleki ja tsingitud	Lubatakse
270	Raud, silla ehituse, needitud ja neetimata	40—01	Lubatakse	Märkus 5
271	Raudliiprid	40—01	„	„
272	Raudtalad	38—02	„	„
273	Redelid, raskuste tõstmiseks	43—01	„	„
274	Redelid, tuletõrje, ratastel	43—01	„	„
275	Reed, koost lahti võtmata ja võetud	44—1,2	Lubatakse	Lubatakse
276	Rennid, rauast, malmist	40—01	Lubatakse	Märkus 5
277	Restivarbad, metallist	40—01	„	Lubatakse
278	Ridvad	16—01	„	Plommidega
279	Riströöpad	40—01	„	Lubatakse
280	Ritsiinuse surujäätmed	64—01	Lubatakse	„
281	Rullid, mustadest metallidest	40—01	„	Märkus 5
282	Rullid puust	57—03	Lubatakse	„
283	Rõngad (torud), kaevanduse	40—01	„	Lubatakse
284	Räbu, veduri-, raua-	47—01	„	„
285	Räbujäätmed	33—01	Lubatakse	Lubatakse
286	Rähk, raua, vase, väävli	33—1.2	„	„
287	Ränikivi, peenendatud	35—02	Lubatakse	„
288	Ränikivi, tükkides	35—02	„	Lubatakse
289	Rööpad	38—3,4	Lubatakse	Märkus 5
290	Saagmed, raua, terase, malmi	38—04	Ei lubata	Lubatakse
291	Saanid, koost lahti võetud ja võtmata	44—1,4	Lubatakse	Lubatakse
292	Saematerjalid	16—01	„	Plommidega
293	Saepuru	16—02	Ei lubata	Lubatakse

1	2	3	4	5
294	Sambad, looduslikust ja kunstlikust kivist	36—4,5	Lubatakse	Lubatakse
295	Sambad, metallist	40—01	Lubatakse	„
296	Sarikad, metallist	40—01	Ei lubata	Märkus 5
297	Savi, igasugune	35—02	Lubatakse	Lubatakse
298	Savimuld, väävelhapu ja soolhapu	60—01	Ei lubata	Lubatakse
299	Seadmed, pöörme	40—01	Lubatakse	Lubatakse
300	Segud, kuivad, kunstlikust kivist ja krohvist	35—02	Ei lubata	Lubatakse
301	Semaforid, rauast	40—01	Lubatakse	Märkus 5
302	Servad, laua-, prussi-	16—02	Lubatakse	Plommidega
303	Sillaosad (toed, padjandid, raamid, veerikud)	40—01	„	Lubatakse
304	Sillapostid	40—01	„	„
305	Solomiit (ehitustahvlid õlgedest; vt. märkus 3)	75—01	„	„
306	Sool tehniliseks otstarbeks	34—01	„	Lubatakse
307	Soomusplaadid, laevade, tankide, autode	40—01	Lubatakse	(vt. märkus 4) Märkus 5
308	Stealiit, tükkides	35—02	„	Lubatakse
309	Suhkrupeedid	5—03	„	„
310	Sulatamistiiglid	43—01	Lubatakse	Lubatakse
311	Superfosfaat	64—01	Ei lubata	Lubatakse
312	Surujäätmed, parkimise	18—02	Ei lubata	Lubatakse
313	Sõnnik	64—01	Lubatakse	Lubatakse
314	Söemuda	31—01	„	„
315	Süvendajad	43—01	Lubatakse	Märkus 5
316	Šamotpakud	36—04	„	„
317	Šamottpulber	35—02	Ei lubata	Lubatakse
318	Šamott, tükkides	35—02	Lubatakse	Lubatakse
319	Tahm (nõgi), kuiv	62—03	Ei lubata	Lubatakse
320	Tahvlid, alabastrist	36—05	Lubatakse	Lubatakse
321	Tahvlid, alus-, mustadest metallidest	40—01	„	„
322	Tahvlid, asfaldist	30—01	„	„
323	Tahvlid, looduslikust ja kunstlikust kivist	36—4,5	„	„
324	Tahvlid, marmorist (töötlemata või jämedalt töötletud)	36—04	„	„
325	Tahvlid, tsementbetoonist ja betoonist	36—05	„	„
326	Tahvlikivi, tükkides	35—02	„	„
327	Talapalgid, puust	16—01	Lubatakse	Plommidega
328	Talad, raudbetoonist	36—05	„	Märkus 5
329	Talad, rauast	38—02	„	„
330	Taran (parkaine), igasugusel kujul	63—01	Lubatakse	Lubatakse
331	Teerullid	43—01	„	„
332	Teibad	16—01	„	Plommidega
333	Teljed, metallist	40—01	„	Lubatakse
334	Teljed, puust	57—03	„	„
335	Teljed, vaguni- ja veduri-	44—01	„	„
336	Telliskivid: harilik ehitustellis-, silikaat-, õõnestellised, šamott-, räbu-	36—4,5	„	„
337	Telliskivid, tõugatud, jahvatatud	36—04	Ei lubata	Lubatakse

1	2	3	4	5
338	Tendrid, koost lahti võtmata	44—02	Lubatakse	Märkus 5
339	Teras, pankades ja sorditeras, mitte tootena	38—1,2	Lubatakse	Lubatakse
340	Teravili	1—01	(vt. märkus 2)	Ei lubata
341	Tiiglid, grafiidist, lõhutud	35—02	Lubatakse	Lubatakse
342	Tiiglid, savist, šamott-, grafiit-	36—1,3	Ei lubata	Lubatakse
343	Tiislid, puusepatöö	57—03	Lubatakse	Lubatakse
344	Tikutraat, tulitikkude ja ankna-katete	57—03	Ei lubata	Lubatakse
345	Toepuud, kaevanduse	16—01	Lubatakse	Plommidega
346	Toimeavad, sisterni	40—01	„	Lubatakse
347	Toorrauad	38—01	„	Lubatakse
348	Torud, keraamika	36—04	„	Lubatakse
349	Torud, kunstlikust kivist	36—05	„	Lubatakse
350	Torud, puust	57—03	„	Lubatakse
351	Torud, rauast, malmist	40—01	„	„
352	Torud, raudbetoonist ja savist	36—4,5	„	„
353	Tooted, asfaldist, peale katusepapi	30—01	„	„
354	Tooted, betoonist, raudbetoonist ja alabastrist, kaaluga üle 100 kg	35—5,6	„	„
355	Tooted, looduslikust ja kunstlikust kivist	36—4,5	„	„
356	Traatköis	40—01	Lubatakse	„
357	Traat, raud-, teras-, seal hulgas ka okastraat	40—01	Lubatakse	„
358	Traktorid, ühes külgehaakega	42—01	Lubatakse	Märkus 5
359	Transformaatorid	46—01	Lubatakse	„
360	Transpordivahendid, koost lahti võtmata	44—02	Lubatakse	„
361	Transportöörid	43—01	Lubatakse	Lubatakse
362	Trassikivi, tükkides	35—02	Lubatakse	„
363	Trepiastmed, looduslikust ja kunstlikust kivist	36—4,5	Lubatakse	Lubatakse
364	Trepid, metallist	40—01	Lubatakse	Lubatakse
265	Trumlid, terasest, rauast	40—01	Lubatakse	Lubatakse
366	Tsement, mitmesugune	35—01	Ei lubata	Lubatakse
		39—01		
367	Tsement- ja tsementbetoon-tooted	36—05	Lubatakse	Lubatakse
368	Tubingid, malmist	40—01	Lubatakse	Lubatakse
369	Tuhk, igasugune	47—01	Ei lubata	Lubatakse
370	Tulbad, looduslikust ja kunstlikust kivist	36—4,5	Lubatakse	Lubatakse
371	Tulbad, metallist	40—01	„	„
372	Tulbad, puust	16—01	Lubatakse	Plommidega
373	Tulehakatis, brikketide kujul, igasuguse kütteaine jaoks	31—03	Lubatakse	Lubatakse
374	Tulehakatised, puidu	18—03	„	„
375	Tulpade katted, looduslikust ja kaunistatud kivist	36—4,5	„	„
376	Tungrauad	43—01	Ei lubata	„
377	Turvas, freesitud	31—03	Lubatakse ainult pool vag.	Lubatakse
378	Turvas, tükkides	31—03	Märkus 6	Lubatakse

1	2	3	4	5
379	Tuulamismasinad ja elevaatorid nende juurde	42—01	Lubatakse	Märkus 5
380	Tärpentiin	61—03	Ei lubata	Lubatakse
381	Tööpingialused malmist	40—01	Lubatakse	Lubatakse
382	Tööpingid, tööstuse sisseseade ja ehituse	43—01	Lubatakse	Märkus 5
383	Tünnilauad, lauakesed igasugused	16—01	Lubatakse	Plommidega
384	Tõllad, koost lahti võetud ja võtmata	44—1,2	Lubatakse	Lubatakse
385	Tõrred, puust	57—03	Lubatakse	„
386	Tõrred, rauast, malmist	40—01	„	„
387	Uhtejäätmed (mäetööstuse)	47—01	„	„
388	Uksed, puust	57—03	Lubatakse	„
389	Vaadid, metallist, igasugused	44—02	„	„
390	Vaadid, ratastel, koost lahti võtmata	44—02	Lubatakse	Lubatakse
391	Vagunetid, koost lahti võetud ja võtmata	44—1,2	Lubatakse	Lubatakse
392	Vagunid, agronoomi	44—02	„	Märkus 5
393	Vagunid, koost lahti võetud	44—1,2	„	„
394	Vaiad, rauast ja malmist	40—01	„	Märkus 5
395	Valatised, raua-, terase-, malmi-	40—01	„	Lubatakse
396	Valgusforid	40—01	„	Märkus 5
397	Valtsid, malmist	40—01	„	„
398	Valtsid, veski-	43—01	„	„
399	Vanaraud, vanaplekk	38—04	„	Lubatakse
400	Vannid, malmist	40—01	„	„
401	Vankrid, kitsarööpme, koost lahti võetud ja võtmata	44—1,2	Lubatakse	Märkus 5
402	Vankrid, koost lahti võetud ja võtmata	44—1,2	Lubatakse	Lubatakse
403	Vedrud, terasest	40—01	„	„
404	Vedurid, tendrid, koost lahti võetud ja lahti võtmata. mitte omil telgedel	44—1,2	Lubatakse	Märkus 5
405	Veerikud, silla-	40—01	„	Lubatakse
406	Veskikivid (seal hulgas ka kunstlikud)	36—04	„	„
407	Veovankrid, igasugused, koost lahti võetud ja võtmata	44—1,2	Lubatakse	Märkus 5
408	Vilgukivi, tükkides	35—03	Ei lubata	Lubatakse
409	Viljaluugid (uksekaitse luugid teravilja veoks)	57—03	Lubatakse	Lubatakse
410	Vill	11—01	Lubatakse (vt. märge 1)	„
411	Viisud, vanad, seal hulgas ka nöörist	52—01	Ei lubata	Lubatakse
412	Vitsad, paju (vt. märkus 2)	18—03	Lubatakse	„
413	Vormitükid, auast, malmist, jämedalt töötletud	38—1,2	Lubatakse	„
414	Väetisained, igasugused	64—01	„	„
415	Välikköögid	40—01	„	Märkus 6
416	Väravad, mustadest metallidest	40—01	„	„
417	Äkked, puust	57—03	„	Lubatakse

Märkused. 1. Lina, kanep, puuvill ja vill veetakse lahtisel veereval koosseadul presentidega, katusepapiga, vineeriga ja kaetult.

2. Teravili veetakse lahtisel veereval koosseadul erandina, saaturi kaastamisel (käskkiri nr. 606/u 8. juulist 1942. a.).

3. Pressitud heinu, õlgi ja puulaastusid võib vedada lahtisel veereval koosseadul ainult presendiga kaetult.

Jrk. nr. 41, 55, 69, 109, 110, 164, 188 ja 305 nimetatud kaubad suvisel ajal, 1. aprillist 1. oktoobrini, veetakse kinnistes vagunites või lahtisel veereval koosseadul presentidega kaetult.

4. Tehniline sool veetakse kinnistes vagunites ilma plommideta juhul, kui saatja on saatekirjas teinud märkuse, et sool on tehniliseks otstarbeks.

5. Kaubad, mis on võetud loetelusse viitega käesolevale märkusele, reeglipäraselt veetakse lahtisel veereval koosseadul, kinnisesse vagunisse laadimisel nimetatud kaubad veetakse ilma plommideta, traatkeerutise pealepanekuga.

6. Kaubad, mis on võetud loetelusse viitega käesolevale märkusele veetakse poolvagunites ja platvormidel, viimaseid varustades ümber võrega.

(Tariifide kogu nr. 37.)

LISA 25

RATTAPAARIDE LAADIMISE JA KINNITAMISE TEHNILISED TINGIMUSED NENDE VEOL RAUDTEETRANSPORDIS

Raudteeplatvormidel veetavate rattapaaride paigalt äranihkumise vältimiseks rongi liikumise ajal ja nende vigastamise ärahoidmiseks veo kestel, kui ka vagunite kandejõu maksimaalse ärakasutamise eesmärgiga tuleb rattapaaride laadimist ja kinnitamist teostada järgmise korra kohaselt.

Platvormile laaditud rattapaarid kinnitatakse kohale 50×75 mm paksuste puust aluspakkudega, pikkusega 1700 mm, 50×75×200 mm suuruste kiiludega ja traadiga. Kiilud ja aluspakud lüüakse platvormi põranda külge 75—100 mm pikkade naeltega.

Esimene rattapaar veeretatakse päris ligi platvormi otsäärelauale, asetades selle platvormi laiuse ühe külgäärelaua juurde ja kinnitades platvormi otsäärelaua poolt küljest aluspakuga. Järgmine rattapaar asetatakse kohale vastasoleva külgäärelaua juurde, nõnda, et rattaharjad puudutavad esimese rattapaari telge. Järgmised rattapaarid asetatakse kordamisi kohale samuti, nagu esimene ja teine.

Iga rattapaari ratas, mis asetseb platvormi külgäärelaua vastas, kinnitatakse kahe puust kiilu abil, mis lüüakse põranda külge naeltega.

Äärmised rattapaarid seotakse kinni kahest niidist koosneva, 3,5—6 mm jämeda traadiga mõlemalt poolt küljest. Traadi üks ots kinnitatakse ratta telje seespoolse osa külge, teine ots — platvormi otsäärelaua rõnga või tugipuupesa külge. Peale selle, kolm äärmist rattapaari kinnitatakse endi vahel kahest niidist koosneva 3,5—6 mm jämeda traadiga (joon. 90).

Neljateljelisele platvormile laadimisel lubatakse vaguni kandejõu piirides vastavat arvu rattapaare laadida pikuti platvormile, esimese rattapaaride rea peale. Sel juhul pealmise rea rattapaarid laaditakse kõige pealt nendele rattapaaridele, mis asetsevad otsäärelaudade juu-

res, paigutades pealmiste rattapaaride äärmised rattad alumiste rattapaaride telgede taha platvormi otsäärelaua poolt küljest.

Pealmise rea iga rattapaar seotakse kinni kahest niidist koosneva, 3,5—6 mm jämeda traadiga. Traadi üks ots seotakse kinni rattatelje seespoolse osa külge, teine ots — platvormi rõngaste või tugipuupesade külge (joonis 91).

Teljekaelad kaetakse kinni 15×50 mm suuruste puust kattelauakestega, mis pikkuselt võrduvad teljekaela pikkusele. Kattelauakesed kinnitatakse kahe 6—10 mm laiade vitsplekist sidemetega, mis lüüakse naeltega kattelaudade külge.

Veduri rattapaaride, läbimõõduga üle 1050 mm, laadimist kaheteljelistele platvormidele teostatakse ühes reas, kusjuures ühe ratta hari peab olema tihedasti teise ratta selja vastus. Keskmiste rataste alla pannakse mõlemalt poolt 75×100×200 mm suurused kiilud, äärmiste rataste alla aga mõlemalt poolt puust aluspakud, mõõduga 50×75 mm ja pikkuselt võrdsed bandaaži laiusele. Pikuti platvormide rataste välimisi servi mööda lüüakse naeltega 50—75 mm paksud liistud.

Äärmised rattad seotakse kinni mõlemalt poolt küljest kahest niidist koosneva 6 mm jämeda traadiga, telje ja platvormi rõngaste või tugipuupesade küljes (joonis 92).

(Kinnitatud Teede RK poolt 11. apr. 1944. a. Tariifide kogu nr. 43)

LISA 26

JUHEND
KANDEJÕUGA 6—7,5 T TÕSTEKRAANADE TRANSPORTEERIMISE KOHTA RAUDTEEL OMA TELGEDEL

Rongide liiklemise julgeoleku kindlustamiseks, milles veetakse omil telgedel tõstekraanasid kandejõuga 6—7,5 t, Teede RK paneb ette käsitada järgmist korda:

1. Tõstekraanade veoks esitamisel tuleb teostada komisjoni poolt järelevaatust tõstekraanade valmisoleku suhtes nende veoks rongi koosseadus. Komisjon peab koosnema spetsialistidest, kes määratakse vedurimajanduse jaoskonna, veduridepoo, vagunijaoskonna, teedistantsi ja liiklusosakonna ülema poolt saatejaama ülema esimesel nõudmisel, kes ka organiseerib komisjoni kokkukutsumist ja ärasaatmiseks esitatavate kraanade järelevaatust.

Komisjoni akt peab koostatama kolmes eksemplaris, millest üks hoitakse alal kaubasaatja juures, üks — saatejaama toimikutes ja üks antakse kraana saaturile alkkirja vastu.

2. Kraana külge haagitakse platvorm kandejõuga 20 tonni, millel on kruvisidur ja mille peale seatakse tugipukk (joon. 93 ja 94). Kraana ulgur (kook) lastakse alla platvormile tugipuki kohale nõnda, et sirgel teel ulguri telg langeb ühte teeteljega ja et ulguri ning tugipuki vahele jääb vaba ruumi 20—30 mm. Tugipukk valmistatakse kogu platvormi laiuses. Tugipuki pealispind rautatakse lattrauaga ja

määritakse paksu määrdega. Et teekõverikkudel kraanaulgur ei libiseks maha tugipukilt, selleks viimase otstel kinnitatakse nurgarauast toed. Tugipukk seatakse üles kraanaulguri ¾ pikkuses, arvates tema alusest, ja kinnitatakse platvormipõranda külge klambritega.

Peale selle seotakse ulgur platvormi külge trossiga, ketiga või viiest 5 mm jämedusega niidist koosneva traatseotisega selliselt, et teekõverike läbimisel ulgur võiks liikuda mööda tugipuki latti selle keskkohast kuni otsatoeni. Ulguri suunal (kas ta asetseb rongi liikumisel kraana ees või taga) pole tähtsust.

3. Hardekopp või konks ei võeta maha. Koorma- ja haardekopa trossid lõdvendatakse niivõrd, et haardekoppa või konksu saab paigutada platvormile kraanaulguri alla ja et kraana läbimisel teekõverikkudel ulgur ei rebiks haardekoppa või konksu.

Lõdvendatud trossid seotakse kohtades, kus nad puutuvad kokku ulguriga, viimase külge trossiga, kasutades vahelaudu.

4. Kraana pöördsilla tagumise osa alla pannakse puust pruss, mille pikkus võrdub veerderulliku platvormi lausele ja millel on sisselõiked selleks, et prussi pealmine osa mahuks kraana pöördsilla švellerite vahele (joon. 95). Lõtvuse kõrvaldamiseks pannakse prussi alla vastava paksusega laud. Pruss ja laud kinnitatakse veerderaami külge poltidega. Peale selle kinnitatakse pöördsilla tagumine osa täiendavalt kahest nurgast viiest 5 mm jämedusega niidist koosneva traatseotisega, mis seotakse vastukaalu-punkri poldiaukude külge pöördsilla tagumises švelleris kui ka veerderulliku puhvrikannude külge. Pöördsilla telg ja veerderulliku telg peavad ühtuma.

5. Kraanadel, millel on pöördraami kinnitamiseks tungrauad ja konksud, prusse ei kasutata, vaid pöördsild tõstetakse tungraudadel ja kinnitatakse veerderaami külge konksude abil, mis peale kinnihaakimist tuleb julgestada kontramutritega.

6. Kandevedrupealsed kiilud võetakse välja, puksi ühendusrauad pööratakse ümber, et moodustada normaalset tühja ruumi nende ja pukside vahel (joon. 96).

7. Liikumismehhanismi ketid ja rööpahaarded võetakse maha.

8. Pöördemehhanism lülitatakse sisse mistahes suunas, koorma pidur ja koormustrumli lintmuhvid suletakse.

9. Kandejõuga 6 t aur-tõstekraanadel telgede ja kandevedrude koorma vähendamiseks võetakse punker-vastukaal maha ja paigutatakse platvormile. Kandejõuga 7,5 t aur-tõstekraanadel Я-5 tüüpi punker ei võeta maha. Sel puhul võetakse maha kõik vastukaalu külgplaadid ja paigutatakse platvormile (joon. 97).

Märkus. 1. Kraana töötamisel peab detaili 1 serv AB olema pööratud ülespoole, ja detaili 2 kiil pandud kohale.

2. Kraana transporteerimisel peab detail pööratama servaga AB allapoole ja detaili 2 kiil välja võetama.

10. Aur-kraanade katel jahutatakse ära, vesi lastakse katlast ja paakidest välja, süsi laaditakse maha. Katla armatuur lõdvendatakse ühendusosades. Auru- ja veetorud võetakse maha. Katla väljalaskekraan jäetakse lahti. Aurumasina ja mehhanismi hõõrduvad osad õli-

tatakse. Aurumasina torujuhtmetest ja tsilindritest kõrvaldatakse kondensaat.

Manomeeter võetakse katlalt maha, manomeetri ja veenäitaja klaasi torud jäetakse lahti.

Katla suitsukorsten kaetakse kaanega.

11. Jaanuari Ülestõusu nim. Odessa tehase poolt valmistatud ХТЗ-30 tüüpi sisepõlemismootoriga, 6—7,5 t kandejõuga tõstekraanadel telgede ja kandevedrude koorma vähendamiseks võetakse maha kõik malmist vastukaalud pöördraami tagumiselt osalt ja paigutatakse juurdehaakeplatvormile (joon. 98).

12. Kandejõuga 7,5 t, ЗИС-5 tüüpi sisepõlemismootoriga tõstekraanade saatmisel haagitakse kraana külge kaks normaalset 2-teljelist platvormi (joon. 101).

13. Kraanaulgur võetakse maha ja asetatakse neile platvormidele aluspakkudel mõõtudega 135×135 mm, mis asetsevad platvormide harkturviste tugede kohal ja kinnitatakse nende külge.

14. Vastukaalu kõik plaadid (20 külgmist ja 11 tagumist) (joon. 99) võetakse pöörderaamilt maha, paigutatakse tihedalt üksteise vastu kraana veerdeplatvormi eesosas ja kinnitatakse traadiga kõvasti nurkade külge (joon. 100).

15. Põletusaine kõrvaldatakse paakidest ja õli mootori karterist, käigukastist ja reduktorist, kui ka lastakse välja vesi paakidest, karterist ja jahutussüsteemist.

16. Kõik väljalaskeavaused puhastatakse, väljalaskekraanid jäetakse lahti.

17. Talvisel ajal on tarvilik proovida vee mitteolemasolu sel teel, et põlvvõlli pööratakse ümber mõned korrad laske-käepidemega, kraani lahti olles.

18. Välise temperatuuri puhul alla 0° võetakse akkumulaatorpatarei maha, kaetakse vildiga ja paigutatakse puust kasti; võetakse tarvitusele abinõusid selle vältimiseks, et akkumulaatorpatareisse ei satuks niiskust.

19. Kõik kraana käiguosad, sidurid, tõukeseadised ja pidurid vaadatakse järele ja seatakse sellisesse korda, mis vastab TEM nõuetele ja Teede RK käskkirjadele vagunite alal.

20. Kandejõuga 6 t kraanad paigutatakse rongi pärast automaatsiduritega vaguneid, vagunite grupis, milledel on kruvisidurid, lähtudes kaalust ja telje koormusest, mis on näidatud juurdelisatud tabelis (vt. p. 29). Jaanuari Ülestõusu nim. Odessa tehase poolt valmistatud kandejõuga 7,5 t aur- kui ka mootor-kraanad pannakse rongi kooskõlas juhatustega, mis on näidatud Rongide liiklemise julgeoleku materjalide kogus TEM § 333 juurde. Kraana haagitakse eelseisva vaguni automaatiduriga kahelülilise keti abil, millel on kaitse iselahtihaakimise vastu.

21. Rongi liikumiskiirus tõstekraana veo puhul ei või ületada 60 km/t jaamadevahelisel teel ja 15 km/t pöörmetel, mis käänduvad kõrvalteele. Rongi koosseadus kraana veo kohta antakse vedurijuhile ja rongijuhile hoiatus.

22. Jaamades manööverdamisel ei pea manööverdatavate vagunite gruppi jäetama kraanat ühes tema külge haagitud platvormiga.

23. Tõstekraanat peab kaastama saatja saatur, kes tunneb kraana ehitust, selle käitlemist, käesolevad juhendid ja raudteede signaalimäärusi. Kraana saatur peab olema varustatud päevaste ja öösiste signaaliabinõudega.

Saaturi kätte antakse kraana tehniline saatedokument, edasiandmiseks majandusüksuse ülema'e, kellele saadetakse tõstekraan.

24. Mittetöötavaid tõstekraanasid võib vedada eraldase veduriga koostises, milles on kuni 10 kraanat. Kraanade ettevalmistus ja vedu koostises toimub samas korras kui rongides veo puhul. Koostises peab 50% platvormidest omama automaatpidureid. Kraanasid kaastava saaturitebrigaadi jaoks pannkse koostisse klassvagun või soojak, mis on varustatud magamistarvetega ja vajaliku inventariga (ämber, pesukauss, teekatel, latern valgustamiseks, laud, kaks taburetti ja talvisel ajal ahi kütmiseks). Klassvagun või soojak paigutatakse kraanade koostise sappa, kusjuures soojakul peab olema pidurirõdu, mis on pöördud rongiliikumisele vastassuunda, ja käsipidur kui ka hädapidur. Klassivaguni või soojaku pidur teenindatakse vanema konduktori poolt. Peale selle määratakse vanemate agentide hulgast koostise ülem, kes on vastutav selle hädaohuta ja õigeaegse liiklemise eest.

Koostise sõidukiiruse ülemmäär on 50 km/t jaamadevahelisel teel ja 15 km/ pöörmetel, mis käänduvad kõrvalteele.

25. Lühikestel kaugustel, mitte üle 200 km, võib kraanasid vedada ka töötavas seisukorras, eraldase veduriga. Kraana ettevalmistus veoks töötavas seisukorras toimub käesoleva juhendi p. p. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 kohaselt, muudatusega tühja ruumi suhtes kraanaulguri ja tugipuki vahel, mis peab olema 10—15 sm. Kraana varustatakse kütteainega, veega ja määrdeainetega. Kraanaga sõidab kaasa vanem kraanamasinist. Töötavas seisukorras kraana veokiirus on 25 km/t.

26. Remonti saadetavaid kraanasid võib rongi koosseadu paigutada ainult sel tingimusel, et käiguosad, tõuke-siduriseadised ja piduriseadis vastavad TEM nõuetele ja Teede RK käskkirjadele vagunite alal. Kraanaulguri puudumisel või tema mittekõlvulikkuse puhul võetakse maha punkervastukaal ja külgplaadid aur-kraanadel ja tagumised ning külgplaadid mootorkraanadel, laadides need platvormile. Platvormile laaditakse ka haardekopp, -konks ja kraana mitte korrasolevad osad. Kraana pöördraam kinnitatakse samal viisil, nagu näidatud p. 4 ja peale selle kinnitatakse kraanaulguri ja veerderaami külge seotud traadiga. Ülejäävas valmistatakse kraana ette samal viisil, nagu on näidatud käesoleva juhendi pp. 5—18.

27. Kraana mittekorras olevate käiguosade ja raami puhul võetakse kraana koost lahti ja laaditakse osade kaupa platvormile.

Üksikutel juhtudel lubatakse raudteeülema poolt mittekorrasolevate kraanade vedu koostisena mitte üle 5 kraana, eraldase veduriga, sõidukiirusega kuni 20 km/t.

28. Juurdehaake-platvormile laaditavate tähtsamate kraanaosade kaalud:

Jrk. nr.	Kraana osade nimetused	6-t kraana		6-t mootorkraana XT3-30 tüüpi mootoriga	7,5 t mootorkraana XT3-30 tüüpi mootoriga	7,5 t mootorkraana ЗИС-5 tüüpi mootoriga	7,5 t aurukraana Odessa tehasest
		Kirovi tehase	Odessa tehase				
		kg					
1	Punker vastukaal	3500	3800	—	—	—	—
2	Vastukaal-plaadid	—	—	1990	6490	—	2340
3	Kraanaulgur	—	—	—	—	1200	—
4	Konks ühes pidemega	200	200	200	200	200	200
5	Haardekopp	1700	1700	1700	1700	1700	1700

29. Tõstekraanade telje-koormused:

Järjekorra nr.	Kraanade nimetus ja tüüp	Transporteerimise seisukorras		Kraana üldkaal t
		eelmisele teljele t	tagumisele teljele t	
1	Kirovi tehase 6-t aur-kraana . . .	11,8	18,2	30,0
2	Odessa tehase 6-t aur-kraana . . .	9,6	20,0	29,6
3	6-t meeter-kraana XT3-30 tüüpi mootoriga	9,5	20,0	29,5
4	7,5 t. meeter-kraana XT3-30 tüüpi mootoriga	10,6	19,6	30,2
5	7,5 t meeter-kraana ЗИС-5 tüüpi meeteriga	15,0	17,0	32,0
6	Odessa tehase 7,5 t aur-kraana . . .	14,3	18,7	33,0

(Kinnitatud Teede RK poolt 9. juun. 1944. a. Tariifide kogu nr. 44)

LISA 27

AJUTISED TEHNILISED TINGIMUSED KAEVANDUSTE TUGI- JA PIKAMÕÕDULISTE PUUDE LAADIMISE KOHTA PLATVORMIDEL ILMA VAHEPUUDETA, NENDE KINNITAMISE JA VÄLJALAADIMISE KOHTA

Riikliku Kaitse Komitee otsuse 31. VII -944. a. ja Teede Rahvakomissari käskkirja nr. 689/ц 4. VIII 1944. a. täitmiseks, edaspidi kuni tingimuste kinnitamiseni palkide pealelaadimise kohta lahtisele veerevkoosseadule ilma vahepuudeta, tuleb kaevanduste tugi- ja pikamõõduliste puude veol poolvagunites ja laadimisel platvormidele ilma vahepuudeta kohaldada järgmist:

1. Talvisel ajal laadimisel tuleb platvormi põrand kui ka kaevanduse tugi- ja pikamõõdulised puud kaubakoorma paigaltnihkumise vältimiseks enne pealelaadimist puhastada lumest.

2. Kaevanduse tugi- ja pikamõõdulisi puid pikkusega 2 kuni 2,5 m, jämedusega 80 kuni 230 mm, võib laadida maksimaalse tiheduse puhul ilma vahepuudeta, asetades vahepuid ainult ühes reas koorma keskkohas.

3. Koorma kinnitamiseks pannakse platvormidele vähemalt neli paari tugipuid toorest ja tervest ümmargusest puust, jämedusega ülemises lõikes mitte alla 65 mm.

4. Enne kaevanduse tugi- ja pikamõõduliste puude pealelaadimise algust tuleb pealelaadimise vastasküljel üles panna vastav arv normaalse pikkusega tugipuid. Tugipuude panemisel peavad nad olema tahutud selliselt, et nad oleksid veidi kallutatud platvormi keskkoha suunas. Seejuures lubatakse tugipuude kiilutamist kiiluga mitte üle 25 mm.

5. Koorma kõrguse keskosas tehakse traatside jämedusega vähemalt 4—6 mm, neljast traatniidist koosnevast traadist. Ülemine side võib olla samast traadist, kuid koosneda kahest traatniidist. Ülemist traatsidet võib asendada lattseotisega.

6. Dokumentides kaubanimetuse all ja vagunilehes peab olema märkus kaubasaatja esindaja ja vanema kaaluja allkirjaga, kinnitatud jaama templiga: «Laadimine ilma vahepuudeta», «Väljalaadimisel tarvitada ettevaatust».

7. Laadimise puhul koostatakse akt kahes eksemplaris valgel paberil, millele ühiselt kirjutavad alla jaamaülem ja kaubasaatja esindaja, ja milles näidatakse platvormi ning saatekirja number, kauba liik ning kaal, kuidas on teostatud pealelaadimine, missugune kinnitamisviis, kui palju töölisi laadisid ja mis aja jooksul. Üks akti eksemplar jääb saatejaama toimikutesse, teine läheb koos veodokumentidega väljalaadimisjaama, kus sellesse akti kantakse sihtjaamaarvu ja väljalaadimiseks tarvitatud aja kohta. Selle akti ärakirja kõigi andmetega sihtjaama ülem oma otsusega ja kaubasaaja allkirjaga saadab Teede RK Kaubaveo Keskvalitsusele.

8. Kaevanduste tugi- ja pikamõõduliste puude platvormilt mahalaadimisel tuleb tarvitada erilist ettevaatust.

Väljalaadimistöid tuleb teostada tingimata kaubasaaja või rauddtee poolt määratud vastutava isiku juhatusel, olenedes sellest, kelle vahenditega toimub väljalaadimine. Enne väljalaadimise algust peab vastutav isik tutvustama töölisi väljalaadimisviisiga ja teatama neile ettevaatusabinõusid.

9. Väljalaadimist tuleb teostada, järkjärgult saagides maha tugipuude otsi metsamaterjali mahalaadimispoolsest küljest. Ülevalt teise ja kolmanda rea vahekoha tasemel seatakse üles kaks kaldset lööppuud. Nende alumised otsad äralibisemise vältimiseks kaevatakse maa sisse. Tugipuudelt võetakse pealmine seotis. Kahe pealmise rea äärmised palgid mahalaadimispoolsest küljest veeretatakse 3—4 tükki vastaskülje tugipuude juurde, mille peale tugipuudel mahalaadimispoolsel küljel saetakse otsad maha kahe rea laaditud palkide kõrguses ja teostatakse kahe pealmise rea palkide mahalaadimist täielikult.

Pärast kahe rea palkide mahalaadimist lastakse lööp-puud alla-

poole palkide kahe rea võrra, metsamaterjali edasiseks mahalaadimiseks samas korras, saagides maha tugipuid kahe rea kõrguses, kuni platvormi lõpliku väljalaadimiseni.

10. Keskmisi kui ka äärmisi tugipuid platvormi põranda juurest läbi saagida või -raiuda on kategooriliselt keelatud.

11. Kaevanduste tugi- ja pikamõõduliste puude vedu kokkuhaake-platvormidel on keelatud.

12. Ülejäävas kaevanduste tugi- ja näidatud mõõtudega pikamõõduliste puude veol platvormidel kui ka poolvagunites tuleb järgida Raudteede seaduse art. 51 lisa nr. 5 §§ 34—57 ja 58.

(Kinnitatud Teede RK poolt 16. nov. 1944. a. Tariifide kogu nr. 45)

LISA 28.

AJUTISED TEHNILISED TINGIMUSED METALLPLAATIDE LAADIMISE JA KINNITAMISE KOHTA PLATVORMIDEL VEOL

vt. venekeelne väljaanne.

LISA 29

AJUTISED TEHNILISED TINGIMUSED RÖÖBASTE ASETAMISE JA KINNITAMISE KOHTA PLATVORMIDEL

A. Üldmäärused

1. Rööpaid laaditakse nii 2-teljelistele kui ka 4-teljelistele platvormidele.

2. Pikamõõduliste, mitte ühele platvormile mahtuvate röövbaste laadimine toimub kahele-kolmele kokkuhaake-platvormile.

3. Röövbaste laadimisel kokku-haakeplatvormidele peavad need olema ühesuguse kandejõuga. Erandjuhtudel lubatakse anda röövbaste laadimise alla ka kokkuhaake-platvorme mitmesuguse kandejõuga, kusjuures kokkuhaakele laaditud röövbaste üldkaal ei tohi ületada vähemajõulise platvormi kahekordset kandejõudu.

4. Kokkuhaake-platvormidel peab olema ühte tüüpi sidurid: kas automaat- või kruvisidurid.

5. Kruvisidurite puhul peab töötav sidur kokku keeratama, kuni puhvritaldrikud üksteise külge puutuvad.

6. Puhvrite tsentrid peavad asetsema ühe kõrgusel.

7. Pikamõõduliste röövbas'e pealelaadimiseks antavate platvormide põranda pind peab olema ühel kõrgusel rööpa peast. Juhul, kui ühe platvormi põrand on madalamal, saavutatakse röövbaste horisontaalne asend mõlemal platvormil sel teel, et pannakse alla vastava paksusega aluspakud.

8. Röövbaste laadimisele 2-le kokkuhaagitud platvormil tuleb otsäärelauad mõlemal platvormil kokkuhaakepoolsel otsal alla lasta kronsteinidele.

9. Et kokkuhaaget mitte lahti ei haagitaks, tuleb:

a) automaatsiduri lahtihaakehoovad kindlalt siduda põletatud traadiga kronsteini külge kaubasaatjate poolt;

b) platvormide külgäärelaual teha kriidiga pealkiri: «Kokkuhaaget mitte lahti haakida»;

v) rongi vagunimeistritel ja rongijuhtidel rongi vastuvõtmisel kontrollida automaatsidurite lahtihaakehoovade kinnistamise korralikkust.

10. Kokkuhaake ettevalmistuse korralikkus tehnilises suhtes kontrollitakse enne pealelaadimist vagunite järelevaataja poolt, seal aga, kus teda ei ole, rongi vagunimeistri poolt, kes kannavad vastutust kokkuhaake tehnilise seisukorra eest.

11. Kui laaditud rööbaste kõrgus ületab platvormide külgäärelaudu, kui ka laadimisel ilma külgäärelaudadeta platvormidele tuleb panna tugipuud.

Rööbaste laadimisel üksikutele 2-teljelistele platvormidele pannakse 3 paari tugipuid; laadimisel üksikutele 4-teljelistele platvormidele pannakse 4 paari tugipuid.

Tugipuud peavad olema toorest, tervest ümmargusest puust. Panna tugipuid pärna-, haava- ja lepapuust on keelatud. Tugipuu jämedus ülemises lõikes peab olema mitte alla 65 mm, alumises lõikes aga mitte üle 180 mm.

Tugipuu peab olema tahutud platvormil oleva pesa mõõdete järgi ja iga oma nelja küljega tihedalt asetuma platvormi tugipuu pesa ja klambri vastu. Tugipuu lõtkumine on mõõndav ainult alumises klambris ja sealgi vaid ühelt poolt mitte üle 25 mm.

Tugipuu lõtkumisel 10—25 mm peab tehtama kiilumist alt või ülevalt. Alt pandud kiil naelutatakse tugipuu külge 50—60 mm naeltega.

Tugipuud peavad olema sellises pikkuses, et nende ülemised otsad ulatuksid 0,5 m võrra üle rööbaste pealmise rea ja et alumised otsad ulatuksid välja platvormi alumisest klambrist umbes 100 mm.

Iga paar vastastikku asetsevaid tugipuid kinnitatakse traatseotisega. Traat seotise jaoks peab olema põletatud, jämedusega 3,5—6 mm. Seotis tehakse 2-st niidist.

B. Tüübiliste normaalpikkusega rööbaste laadimine

12. Tüübiliste normaalpikkusega rööbaste laadimisel üksikutele 2- või 4-teljelistele platvormidele pannakse platvormi põrandale 3 põikaluspakku laudadest või pindadest mõõtudega 25—100 mm ja pikkusega kogu platvormi laiuses. Kaks aluspakku pannakse platvormi rattapaaride või pöördvankrite kohale ja üks keskele.

13. Rööbaste esimene rida laotakse aluspakkudele taladega allapoole. Rööbaste otsad peavad olema kohakuti poldiaukude kohal. Rööbaste tallad peavad asetuma tihedalt üksteise vastu. Teine rida rööpaid laotakse peadega allapoole, nõnda et nad satuvad esimese rea rööbaste peade vahedesse, ja et sealjuures nad ei kataks kinni esimese rea poldiaukusid. Rööbaste otsad peab asetatama nõnda, et poldiaugud, mis on platvormi vastaspoolses otsas, oleksid kohakuti

(joon. 108). Kolmas rida laotakse nii kui esimene, neljas — nii kui teine jne.

14. Iga kahe rea järele pannakse kolm vahepuud mõõdetega 10×150 mm. Vahepuud pannakse aluspakkude kohal, mis on pandud vaguni põrandale.

15. Iga rea rööbaste otsad seotakse läbi poldiaukude kahest niidist koosneva põletatud traadiga jämedusega 6—8 mm. Seotis teostatakse järgmisel viisil:

Traat, mis juhitakse läbi esimese rea poldiaukude, ühe otsaga ulatub välja äärmisest rööpast. Teine traadiots pärast väljumist vastaspoole äärmisest rööpast, käänatakse ümber 4 rööpa peade ja sellejärel juhitakse uuesti järgmiste rööbaste samadesse poldiaukudesse, kuid enne äärmist 4 rööbast, tõmmatakse üle viimaste peade kuni viimase rööpani, mille järel sõlmitakse kinni traadi esimese otsaga (joon. 109).

Rööbaste teine rida seotakse samal viisil, kui esimene, kusjuures aga traat pärast väljumist poldiaukudest, kulgeb mööda rööpapäid alt poolt (joon. 110).

Kolmanda rea sidumine toimub samal viisil, kui esimesel real, neljandal — nagu teisel jne. Rööbaste pealmine rida, kui see osutub olema umbpaaris, seotakse kinni mõlemast otsast.

16. Rööbaste laadimisel kahele kokkuhaagitud platvormile pannakse iga platvormi keskmele üks põikaluspakk mõõdetega 200×220 mm ja pikkusega, mis võrdne platvormi laiusele; nendele aluspakkudelegi laotakse rööpad. Rööbaste laadimine ja kinnisidumise viis on samasugune, kui laadimisel üksikule platvormile.

17. Kokkuhaake igale platvormile pannakse 2 paari tugipuid. Panna tugipuid kokkuhaake kohale lähimatesse pesadesse ei ole lubatud, et vältida murdumist kõverikkudel (joon. 111).

18. Rööpad, mille pikkus ületab 2-teljelise platvormi pikkuse, kuid ei ole küllaldane laadimiseks kokkuhaake-platvormidele, laaditakse 2-teljelistele platvormidele rööbaste otste üleulatumisega üle puhvrikannude nende ühise kokkuhaakimisekoha poolsetel platvormi otstel.

Sel puhul esimesel platvormil laaditakse rööpad aluspakkudele mõõtudega 25×100 mm, teisel platvormil aga peavad aluspakud olema sellise paksusega, et rööbaste alumine rida sellel platvormil oleks esimese platvormi pealmisest rööbaste reast kõrgemal mitte vähem kui 100 mm (joon. 112).

19. Pikkusega 10,5 m rööbaste laadimisel platvormile pikkusega 9,2 m lubatakse põikaluspakud asetada platvormi keskmest kokkuhaakepoolele lähemale kuni 800 mm võrra.

20. Rööbaste laadimisel kokkuhaagitud platvormidele, mis on pinedeta, tuleb platvormi külgtalade nõkkuvajumise vältimiseks panna platvormi põrandale kolm pikut-aluspakku mõõdetega 135×220 mm ja pikkusega, mis võrdne platvormide telgede vahe kaugusega. Pikut-aluspakud pannakse kaks platvormi külgtalade kohale

ja üks nende keskele. Nendele pikut-aluspakkudele asetatakse põik-aluspakud, millele laotakse rööpad (joon. 113).

21. Mitmesuguse pikkusega rööbaste laadimine lubatakse järgmiste tingimuste kohaldamisel: alumisse ritta pannakse ühesuguse pikkusega rööpad, mida on kõige rohkem esitatavas partiis, teise ritta (pead allapoole) pannakse lühikesed rööpad, jaotades neid võrdselt mõlemale platvormile. Sellise laadimisviisi puhul seotakse alumise rea rööpad poldiaukudest läbi mõlemalt poolt.

Mitmesuguse pikkusega rööbaste veo puhul on lubatud neid laadida ühes sidelappidega, mis on poltidega kinnitatud rööbaste otste külge. Neil juhtudel teostatakse sidumist sidelappide poldiaukude läbi.

22. Rööbaste laadimisel kokkuhaagitud platvormidele lüüakse kummastki küljest äärmised rööpad aluspakkude külge kahe rööpanaelaga.

23. Kokkuhaagitud platvormidele laaditud rööbaste nihkumise vältimiseks pikutisihis tehakse täiendav traatseotis: traadi üks ots tõmmatakse läbi kahe äärmise rööpa poldiaukude, teine ots seotakse platvormi äärse klambri või rõnga külge. Selline traatseotis moodustatakse neljast niidist, mis peab kergesti kokku keerutatama. Seotisel peab olema kaldne asend. Kokkuhaake igal platvormil peab selliseid seotisi olema neli (joon. 114).

24. Kui palju rööbaste laadimisel kokkuhaagitud platvormidele rööbaste otsad võivad üle ulatuda platvormide keskele pandud põik-aluspakkudest, on mitmesuguste rööbaste kui ka platvormide pikkuste kohta näidatud juurdelisatud tabelis.

V. Kitsarööpmeliste rööbaste pealelaadimine.

25. Kitsarööpmeliste rööbaste pealelaadimist teostatakse käsitsi kui ka mehhaniseeritud viisil. Kitsarööpmeliste rööbaste laadimiseks mehhaniseeritud viisil need seotakse kimpudesse, igaüks kaaluga 3—5 tonni. Iga kimp seotakse kinni kolmest kohast 6 mm jämeduse põletatud, kahest niidist koosneva traadiga. Peenema läbimõõduga traadiga sidumisel niitide arvu vastavalt suurendatakse. Rööbaste kimbud laaditakse platvormi põrandale ilma aluspakkudeta.

Kitsarööpmeliste rööbaste käsitsi pealelaadimisel toimub nende kimpudesse sidumine platvormil.

26. Olenedes rööbaste ja platvormide pikkusest, laaditakse kitsarööpmelised rööpad ühte või kahte virna. Ühte virna laadimisel moodustatakse see platvormi keskel; kahte virna laadimisel laotakse need üles sümmeetriliselt platvormi keskkoha suhtes selliselt, et laaditud rööbaste rõhumine platvormi telgedele oleks ühetasane.

G. Pikamõõduliste rööbaste pealelaadimine.

27. Rööpad pikkusega mitte üle 20 m võib laadida kokkuhaakele, mis koosneb kahest normaalsest (9,2 m pikkusega), pinedega platvormist, kandejõuga 16,5 t mõlemad.

28. Rööpad pikkusega üle 20, kuid mitte üle 30 m, võib laadida kolmele kokkuhaagitud, ülalnimetatud normaalsele platvormile.

29. Rööpad pikkusega mitte üle 25 m võib laadida kahele kokkuhaagitud neljateljelisele platvormile. Rööpad pikkusega 30 m võib laadida kahel kokkuhaagitud neljateljelisele platvormile, milliseid kaitsevad mõlemalt poolt otsast kaheteljelised platvormid, viimased tingimata laaditud rööbaste sideosadega.

30. Rööbaste laadimisel kolmele kokkuhaagitud normaalsele platvormile tuleb täita järgmisi tingimusi:

Rööbaste kaal ei või ületada kahe äärmise platvormi kandejõudu.

Rööpad laotakse aluspakkudele 4 liiprist või prussist, millest 2 pannakse keskmise platvormi telgede vahele, 0,5 m kaugusele üksteisest ja mõlema äärmise platvormi keskele üks aluspakk (joon. 116). Aluspakud peavad olema tervest puust.

Rööpad, mis on kokkukeevitatud jätkuga rööpatallal, laotakse pead ülespoole igas reas, kusjuures iga rööbaste rea vahele pannakse igal platvormil kaks puust vahepuud pikkusega platvormi laiuses ja mõõdetega 25×100 mm (joon. 117).

Rööpaid, mis on kokkukeevitatud otsakuti või mis on valtsitud ühes tükis, laotakse platvormile samas korras, nagu normaalpikkusega rööpad, s. o. esimene rida laotakse pead ülespoole, teine rida — pead allapoole, esimese rea rööpapeade vahele.

Kolmas rida laotakse samal viisil kui esimene, neljas rida — nagu teine jne.

Teise ja kolmanda rööbaste rea vahele pannakse puust vahepuud samal arvul ja samasuguste mõõdetega, nagu jätkuga kokkukeevitatud rööbaste laadimisel.

Pärast pealelaadimise lõpetamist pannakse tugipuud — keskmisel platvormil 4 paari ja mõlemal äärmisel 2 paari. Tugipuud seotakse kinni kahekordse 6—8 mm jämeduse traadiga.

31. Rööbaste nihkumise vältimiseks rongi liikumisel kõverikkudel, kinnistatakse kokkuhaake keskmisele platvormile laaditud rööpad järgmisel viisil (joon. 118).

Alumise rea äärmised rööpad naelutatakse mõlema aluspaku külge väljastpoolt kahe rööpanaelaga iga paku kohta. Teise, kolmanda ja järgmiste ridade äärmised rööpad kiilutakse vahepuudega ja kiiludega tugipuude ja rööbaste vahel.

Rööbaste otsad, mis toetuvad äärmiste platvormide aluspakkudele, rööpanaeltega ei kinnistata, vaid ainult kiilutakse puust vahepuudega ja kiiludega tugipuude ja rööbaste vahele. Rööpad seotakse kinni neljast kohast kahekordse traadiga jämedusega 6 mm: keskmisel platvormil kahest kohast 1 m kaugusel põikotslaudadest ja mõlemal äärmisel platvormil ühest kohast 0,5 — 1 m kaugusel rööbaste otsadest.

Pikamõõdulisi rööpaid võib laadida ka kolmele kokkuhaagitud platvormile, toetamisega kahele äärmisele platvormile, kusjuures keskmine jääb koormamata. Sellist laadimisviisi lubatakse ainult tingimusel, et kasutatakse turnikette, mis seatakse üles äärmistele platvormidel (joon. 119).

32. Pikkusega mitte üle 25 m rööbaste laadimine kahele kokkuhaagitud neljateljelisele platvormile toimub järgmiste tingimuste täitmisel:

Kokkuhaage koostatakse kahest 60 t kandejõuga platvormist, mis kannavad trafaretti «keskendatud koorem 30 t keskmel» ja on valmistatud valtsitud profiilrauast.

Automaatsidurid, mis asetsevad kokkuhaake keskel, peab friktsiooniaparaadid välja lülitatama vaguniameti töötajate poolt. Selleks pannakse mõlema automaatsiduri esimese tugiplaadi ja friktsiooniaparaadi kere vahele kaitseklambrid.

Rööbaste laadimine kokkuhaakele toimub joon. 120 toodud skeemi kohaselt.

Laadimisel tuleb täita järgmist:

a) kokkuhaake mõlemal platvormil, 2 m kaugusel keskkohast, pannakse pea-aluspakud. Pea-aluspakud koosnevad kahest puust prussist mõõdetega 150×250×2700 mm, mis on pandud kitsale servale (150 mm) tihedasti üksteise vastu. Prussid kinnistatakse üksteise külge otsades ja keskel metallist ehitusklambritega, ümmargusest rauast diameetriga 10—12 mm, kusjuures keskel sisselöödud klambrid peab süvitatama prussisse (joon. nr. 121);

b) pea-aluspakud otsades kinnitatakse platvormi põranda külge 4 ehitusklambriga jämedusega 10—12 mm;

v) platvormi pöördvankrite kohal olevate põiktalade kohale, mis asetsevad põhi-aluspakkude vahel, pannakse libisevad abitoed, pärast esimese rea 2 või 3 rööpa laadimist.

Libisev tugi koosneb puust prussist või liiprist pikkusega 2700 mm ja laiusega vähemalt 150 mm.

Prussi pealmisele küljele lüüakse 100 mm pikkuste naeltega metallist pealistükk laiusega 100—120 mm, pikkusega 2600—2700 paksusega 4—6 mm. Naelte augud tehakse süvitusega ja paigutatakse maleruutude viisil, arvult 15—20 tükki. Naelte pead peab süvitatama pealistükisse täielikult.

33. Libisevate tugede kõrgus määratakse vastavalt nende asukohale järgmises korras:

a) pärast esimese kolme rööpa mahapanekut mõõdetakse ära vaheruum rööbaste tadade aluspinna ja platvormi rataste vahel pöördvankripealsete põiktalade kohal;

b) saadud vaheruumi kaugusele vastavalt valitakse prussid või liiprid (libisevad toed) sellise arvestusega, et nende kõrgus ühes külgenaelutatud metallist pealistükiga võrduks saadud vahekaugusele või oleks sellest 5 mm võrra madalam; lubatakse libisevaid tugesid edasi paigutada siduritala telje kohast pea-aluspaku suunas kuni 250 mm.

34. Pikkusega 25—30 m rööbaste pealelaadimine peab toimuma kokkuhaakel, mis asetseb sirgel teel. Pärast iga esimese, kolmanda ja viienda rea rööbaste pealelaadimist tuleb kokkuhaage välja viia sirgele teele, kus pealelaaditud rööpad tasandatakse.

35. Rööbaste kinnisidumine teostatakse 6 rangide abil, millised valmistatakse viiekordsest, hästi põletatud traadist jämedusega 6 mm. Kahed rangid pannakse 1 m kaugusel mõlemast paketi otsast ja 4 rangid pea-aluspakkude vahele, kus juures nad asetatakse 1—1,5 m kaugusel ühel ja teisel pool mõlemast libisevat tuge (vt. joon. 120).

Paketi ümber seotud traat peab olema paketi külgedel ja peal keerutatud, et vältida rangide traadi nõtkumist paketi all.

36. Rööbaste paketi nihkumise vältimiseks kinnitatakse see pea-aluspakkudele järgmiselt:

a) pea-aluspakkude otstesse lüüakse rööpanaelad, kaks igasse paku otsa;

b) paketile pea-aluspaku kohal pannakse puitlaud paksusega 50 mm, rööbaste pealmisele reale vastava pikkusega. Laua otstes tehakse süvendid põikseotise jaoks;

v) pakett seotakse pea-aluspaku kohalt põletatud traadiga jämedusega 6 mm.

Traatseotise üks ots kinnitatakse 2 rööpanaela külge pea-aluspaku otsas. Teine ots tõmmatakse üle laua, mis on pandud üle paketi, ja kinnitatakse samuti nagu paketi vastasküljel. Traatseotis keerutatakse paketi külgedel ja peal, rööpanaelad pea-aluspakkude otstes lüüakse täielikult sisse.

Külgede peal, kolmanda pealmise rea rööpapea ja traatseotise vahele paigutatakse puitprussist või liiprist vahetugi.

37. Platvormidele kandejõuga 50—60 tonni I-a tüüpi rööbaste laadimisel, mille kaal on 43,6 kg 1 jooksva m kohta, peab neile peale laaditama 68 rööbast järgmisel viisil:

1. rida koosneb 13 rööpast,
2 rida koosneb 12 rööpast,
3. rida koosneb 12 rööpast,
4. rida koosneb 11 rööpast,
5. rida koosneb 11 rööpast,
6. rida koosneb 9 rööpast.

Rööbaste ladumine ja kinnitamine toimub samas korras, nagu üleval kirjeldatud.

38. Pärast rööbaste mahalaadimist võetakse kokkuhaake platvormide vahel asetseva automaatsiduri friktsiooniaparaadil kaitseklambrid maha.

Märkused. 1. Detailid nr. 3, 4, 5, ja 6 võivad olla valmistatud ka teissuguse paksusega (6 kuni 10 mm) materjalist.

2. Nimetatud detailidel 3, 4, 5 ja 6 peab olema ühesugune paksus.

3. Detailid nr. 3 ja 4 kinnitatakse mõlemad 8 kruviga, mille jämedus 7 mm ja pikkus 45 mm, kõvasti tugiplangu 1 ja pöördaluspaku 7 külge.

4. Libisevate detailide (3, 4, 5, 6) pealispind peab olema sile, ilma konarusteta ja kaetakse kokkupanekul paksu määrdega.

5. Pöördaluslapid kokkuhaakele 50 t-platvormidest valmistatakse, nagu kirjeldatud, välja arvatud järgmine:

a) kogu sisseseade asetatakse pikut-aluspakkudel, aga mitte platvormi põrandale;

b) pöördaluspakk moodustatakse kahest paralleelsest puitprussist läbimõõduga 250×250 mm, millised on kokku kruvitud poltidega; lubatakse pöördaluspakku valmistada ka teraspakkudest, samasuguse tugevusega;

v) sidurpolt (8) ja poldid (9 ja 10) peavad läbima platvormi põranda;

g) poldid (10) peavad omama läbimõõdu 16 mm.

Libisevad abitoed kinnitatakse platvormi põranda külge ehitusklambritega või 150—175 mm pikkuste naeltega. Klambrid ei pea ulatuma üle toe pealispinna piirjoontest.

Detailide mõõted:

Jrk. nr.	Nimetus	Materjal	Pikkuse mõõt mm	Arv
1.	Keskmine tugiplank	puu	75×300×1000	1 tk.
2.	Külgmine tugiplank	„	75×250×1000	2 tk.
3.	Keskmine aluslapp	ter. 0	8×300×300	1 tk.
4.	Keskmine pöörd-pealislapp	sama	8×300×300	1 tk.
5.	Külgmine libisev aluslapp	„	8×150×900	2 tk.
6.	Külgmine libisev pealislapp	„	8×150×350	2 tk.
7.	Pöördaluspakk	puu	200×250×2600	1 tk.
8.	Sidurpolt	ter. 0	Läbim.=60 — pikk. 380	1 tk.
9.	Keskmise tugiplangu kinnituspolt	ter. 3	Läbim. a=25	6 tk.
10.	Külgmise tugiplangu kinnituspolt	—	Läbim. a=16	4 tk.

(Kinnitatud Teede RK käskkirjaga nr. 353/ 30. maist 1945. a. Tariifide kogu nr. 48.)

LISA 30

AJUTISED TEHNILISED TINGIMUSED ÜMMARGUSE METSAMATERJALI VEOKS PLATVORMIDEL ILMA VAHEPUUDETA

A. Palkide pealelaadimine

1. Palgid peab laotama maksimaalse tihendusega, ilma mingisuguse eelsorteerimiseta.

Tüved ja ladvad peavad vahelduma.

Äärmised palgid peavad lasuma tihedalt tugipuude ligi.

2. Palkide laadimist ilma vahepuudeta teostatakse mehhaniseeritud viisil kui ka käsitsi.

3. Iga platvormile ilma vahepuudeta laaditud palkide virn kinnitatakse:

palkide pikkuse puhul kuni 3,5 m (incl.) — kahe paari tugipuudega,
„ „ „ „ 5,5 m „ — kolme paari tugipuudega,
„ „ „ „ 12 m nelja paari tugipuudega.

Tugipuud peavad olema toorest ja tervest ümmargusest puust, jämedusega ülemises lõikes mitte alla 80 mm. Panna tugipuid pärna-, haava- ja lepapuust on keelatud.

Tugipuu väljaulatus alumisest klambrist peab olema umbes 100 mm.

4. Ilma vahepuudeta laadimine kokkuhaake-platvormidele on keelatud.

5. Enne palkide käsitsi pealelaadimise algust tuleb pealelaadimise poole vastasküljel üles panna vastav arv normaalse pikkusega tugipuid ja kinni kiiluda. Tugipuude panemisel peavad need olema tahutud selliselt, et nad oleksid kallutatud veidi platvormi keskkoha suunas. Seejuures lubatakse tugipuude kiilutamist kiiluga mitte üle 15 mm.

6. Palkide pealeveeretamiseks pannakse pealelaadimise külje poolel kaks üksteisega rangelt paralleelset lööppuud, sellise vahekaugusega nende vahel, et peale veeretatava palgi pikkusest üks pool osa asetseks lööppuude paari vahel, teine pool osa aga ulataks võrdselt üle mõlema lööppuu.

Mõlemad lööppuud kinnitatakse nende küljes oleva konksu või õnaruse abil platvormi serva taha. Teine lööppuu ots toetatakse aga vastu maad või virna otsas, olenevalt sellest, kus toimub laadimine — maast või virna otsast. Lööppuude kallak peab olema võrdne nende kogu pikkuses.

Lööppuud peavad olema siledaks tahutud, ühesuguse pikkusega ja jämedusega mitte alla 120 mm (joon. 122).

7. Pärast esimese palkide rea pealelaadimist võetakse lööppuud maha ja pannakse neli pooltugipuud, pikkusega 1,5 m platvormi põrandast, kallakuga platvormi sisse poole ja kiilutakse kinni.

Pooltugipuude otsa pannakse metallist kestad klambritega (joon. 123), milledest läbi juhitakse latt jämedusega mitte alla 120 mm või lüüakse latt naeltega pooltugipuude külge.

Lati külge, äärmiste tugipuude kohal, pannakse lööppuud ja kinnitatakse need tugipuude külge (joon. 124).

8. Mööda ülespandud lööppuid veeretatakse palke platvormile kuni keskmise traatseotise kõrguseni, mille järel lööppuud maha võetakse ja pooltugipuud asendatakse kordamööda normaalpikkusega tugipuudega. Palgid tasandatakse ja pannakse keskmine traatseotis.

Keskmine seotis asetseb poole koorma kõrguses. Keerutus teostatakse ainult tugipuude vahel.

Keskmise seotise traadi katkemise ja tugipuude murdumise vältimiseks langevate palkide löögist laadimisel, pannakse äärmiste seo-

tiste kõrvale tugipuude juurde laadimispoole äärde kaks aluspakku pikkusega 1 m, tugevast puust ja jämedusega mitte alla 200 mm, millel on altpoolt lame külg. Pärast ühe palkide rea pealelaadimist võetakse need vahepuud ära ja palgid tasandatakse tugipuude vahel kogu platvormi laiuses.

Tugipuude otsa pannakse samal viisil, nagu pooltugipuudele, latt, mille külge kinnitatakse lööppuud ja pealelaadimist jätkatakse kuni vastava kõrguseni platvormi kandejõu ja gabariidi piirides (joon. 135).

9. Pärast pealelaadimise lõpetamist võetakse lööppuud ja latt maha ja pannakse pealmine seotis.

10. Keskmine seotis peab koosnema mitte vähem kui neljast traatniidist, pealmine mitte vähem kui kahest traatniidist, tarvitades traati läbimõõduga 6 mm. Pealmise traatseotise võib asendada ka lattseotisega.

Väiksema läbimõõduga traadi tarvitamisel suurendatakse niitide arvu järgmise tabeli järgi.

Traadi läbimõõt mm	Niitide arv		Traadi läbimõõt mm	Niitide arv	
	keskmine seotis	pealmine seotis		Keskmine seotis	pealmine seotis
6,0	4	2	4,5	6	4
5,4	4	2	4,0	8	6
5,0	6	4	3,5	8	6

11. Mehhaniseeritud viisil toimub palkide pealelaadimine järgmiselt:

A. Tõstekraanade abil, mis on varustatud haardetrossidega, milliste abil palgid laaditakse platvormile kimpudes (pakettides).

Enne kraanaga laadimise alustamist pannakse platvormile mõlemale küljele nõutav arv tugipuid, nagu § 3 ette nähtud ja kiilutatakse need kinni.

Pärast igakordset palkide etteandmist tasandatakse need. Et vähendada survet tugipuudele, selleks peavad äärmised palgid, mis asetsevad tugipuude vastas, olema võimalikult ühesuguste mõõtudega. Seotis pannakse harilikus korras.

B. Elevaatori abil. Elevaator paigutatakse selle virnaga kohastikku, kust laaditakse palke platvormile. Elevaatori kohale antakse platvorm ja selle pealelaadimiskülje vastaspoolel pannakse üles ja kiilutatakse tugipuud, kuna laadimispoolsel küljel pannakse üles ja kiilutatakse neli pooltugipuud, mille otsa naelutatakse latt. Elevaatori pealmises osas asetsevad laadimisroovikud lastakse latile, mille järel algab palkide andmine platvormile. Seotis pannakse harilikus korras.

V. Sm. Petuhhovi süsteemi pakettides laadimise aggregaadi abil. Sm. Petuhhovi süsteemi aggregaat seatakse üles samal viisil, nagu vahepuudega laadimisel, mille järel:

a) laadimisestokaadil iga pealelaaditava kimbu (paketi) juures tehakse tugipuude pesad mõõtudega 110×110 mm, arvul, mille juures arvestatakse, et paketi asetamsiel platvormile, need ei satuks mitte ühte tugipuude aukudega viimasel (joon. 126);

b) enne palkide ladumist aggregaadile pannakse pesadesse, mis asetsevad pealelaadimise vastasküljel, kaks normaalpikkusega tugipuud pikkusega 110 mm ülemises lõikes ja teostatakse palkide pealelaadimist;

v) pärast ühe rea palkide pealelaadimist pannakse kaks pooltugipuud. Pooltugipuude otste külge naelutatakse latt, mille külge kinnitatakse lööppuud ja laaditakse teine rida palke.

Palgid tasandatakse ja selle järel pannakse traat alumise seotise jaoks neljast või enam traadist, olenevalt selle jämedusest, käesolevate ajutiste tingimuste p. 8 ettenähtud tabeli järgi.

Ühelt poolt traat kinnitatakse tugipuude külge, teiselt poolt aga paketi serva taha. Pealelaadimist jätkatakse kuni paketi poole kõrguseni, mille järel vabadesse pesadesse, pooltugipuude kõrval, pannakse normaalpikkusega tugipuud ja valmistatakse alumine ning keskmine seotis.

Tugipuude otste külge, nagu oli pooltugipuude külge, naelutatakse latt, pannakse üles lööppuud ja pakett laaditakse kuni nõutava kõrguseni, mille järel valmistatakse pealmine seotis (joon. 127).

g) Enne paketi ümberpaigutamist aggregaadilt platvormile saetakse kõik neli tugipuud läbi alumise palkide rea alumise osa kõrguses.

Enne paketi paigutamist platvormile pannakse sellele pealelaadimise vastasküljel kaks tugipuud ja kiilutakse, platvormi põrandale pannakse aluspuud paksusega 75—90 mm ja laiusega mitte vähem kui 135 mm.

Pärast paketi ümberpaigutamist platvormile pannakse tugipuud ka teisest küljest, lastakse pakett alla aluspuudele ,vabastatakse aggregaadi osad ja tugipuud kinnitatakse kahest või enam traatniidist koosneva pealmise seotisega, vastavalt traadi jämedusele tabeli järgi.

Sel viisil palkide paketil osutub kaheksa seotist.

B. Palkide väljalaadimine

12. Palkide väljalaadimisel tuleb järgida erilist ettevaatust. Väljalaadimistööd peab teostatama kohustuslikult selleks kaubasaaja või raudtee poolt määratud vastutava isiku juhtimisel, olenevalt sellest, kelle vahenditega toimub väljalaadimine.

13. Palkide väljalaadimine võib toimuda:

a) käsitsi;

b) tõstekraana abil;

v) mahalaadimisseadiste (tugipuude kestade, ЦНИИ süsteemi tross-seadiste ja sm. Petuhhovi ketilukkude abil.

14. Palkide mahalaadimine käsitsi, tugipuude järkjärgulise mahasaagimise teel, sünnib järgmiselt: lööppuud pannakse palkide teise ja kolmanda rea vahe kõrguses, toetades alumised otsad paigaltnihkumise vältimiseks kindlalt või kaevates maa sisse.

Kahe pealmise rea äärmised palgid veeretatakse vastaskülje juurde ja tugipuude otsad saetakse maha kahe pealmise rea kõrguses.

Pärast kahe ülemise rea palkide mahalaadimist lastakse lööppuud allapoole palkide edasiseks väljalaadimiseks samas korras.

15. Palkide väljalaadimisel tõstekraana abil kantakse need vahetult oma hoiukohale.

16. Väljalaadimine kest-klambritega varustatud tugipuude abil toimub järgmiselt:

a) platvormi äärelauad avatakse väljalaadimise külje poolt. Platvormi põranda servale, äärmiste tugipuude lähedale pannakse kaks lööppuud pikkusega mitte alla 3 m ja jämedusega mitte alla 150 mm;

b) väljalaadimisepoolsel küljel raiutakse maha üks äärmine tugipuu ja lõigatakse läbi selle keskmine traatseotis, maharaiutud tugipuu ots lüüakse välja platvormi tugipuupesast ja selle asemele pannakse kest-klamber, mille sisse püstitatakse eriti selleks valmistatud tugipuu jämedusega ülemises lõikes mitte alla 140 mm, alumises aga mitte alla 160 mm.

Tugipuu ülemine ots seotakse traadiga või erilise standardseotisega platvormi vastasküljel oleva tugipuuga.

Samad operatsioonid teostatakse ka teise äärmise tugipuuga väljalaadimispoolsel küljel;

v) pärast äärmiste tugipuude püstitamist kest-klambritesse raiutakse maha keskmised tugipuud ja vabastatakse keskmine traatseotis;

g) pärast nööride kinnitamist kest-klambri kangide külge avatakse kaitseseadised ja külje pealt nööride üheaegsel tõmbamisel avanevad kest-klambrite külgseinad, tugipuud langevad maha ja pakett variseb laiali (joon. 128 ja 129).

17. Väljalaadimine sm. Petuhhovi süsteemi mahalaadimise kettseadiste abil toimub järgmiselt:

Platvormi äärelauad lastakse alla. Platvormi põranda servale, äärmiste tugipuude juurde pannakse kaks lööppuud pikkusega mitte alla 3 m, jämedusega mitte alla 150 mm. Lööppuude alumised otsad paigaltnihkumise vältimiseks toetatakse kindlalt või kaevatakse maa sisse. Väljalaadimise vastasküljele, platvormi vabadesse tugipuude pesadesse, pannakse lühikesed tugipuud, millised peavad ulatuma üle põrandapinna 0,5 m. Iga sellise tugipuu otsa pannakse mahalaadimisseadise rõngas. Selle järel pannakse lööppuudele, mis on asetatud tihedalt tugipuude vastu, üks palk jämedusega 120 mm ja pikkusega, mis vähemalt 0,3 m võrra ületab kõige pikema väljalaaditava palgi pikkuse. Selle palgi üleulatuvatele otstele pannakse mahalaadimiseseadise kett, mis lukustatakse hoova abil. Hoova otsa lülitatakse rõn-

gas ja lukustatakse kontrolltihvti abil, mis kindlustab ketiluku enneaegse avamise vastu (joon. 130 ja 131).

Pärast seda, kui lööppuud on kinnitatud kaitsepalgiga, lõigatakse kääridega läbi väljalaadimise külje poolt keskmine seotis, pakettlaadungi puhul aga alumine seotis ja saetakse läbi tugipuud platvormi põranda tasapinnal. Esiteks saetakse läbi kaks keskmist ja pärast kaks äärmist tugipuud. Palgid püsivad paigal platvormil tugipuude tõttu, mis on kinnitatud alumises osas kaitsepalgiga ja ülevalt traatseotisega.

Laadimistööde vastutava juhataja käsu peale kaks töölist võtavad välja kontrolltihvtid ja ühekorraga tõmbavad pinguli traadid, mis on kinnitatud luku ärarebitavate rõngaste külge. Kett vabaneb ja kaitsepalk veereb alla mööda lööppuid. Laialivariseva virna raskus surub tugipuud eemale ja osa palke veereb alla. Ülejäänud palgid laaditakse platvormilt maha kangide abil.

Kui kaitsepalgi vabastamisel virn ei varise kohe veel laiali, siis kaks töölist kangide abil löövad virnast välja üks-kaks äärmist palki.

18. Lukuga tross-seadise kasutamisel toimub mahalaadimine järgmiselt:

a) väljalaadimise külje poolt raiutakse maha platvormi põranda juurest üks äärmine tugipuu ja lõigatakse läbi tema keskmine seotis; maharaiutud tugipuu ots lüüakse pesast välja ja sinna asemele pannakse tugipuu-lukk;

b) maharaiutud tugipuu alumine ots pannakse trossi külge kinnitatud tugipuu-rõngasse, trossi aas suletakse lukuga, pannakse kaitsetihvt (joon. 132—133).

Trossi teine ots ahelaga visatakse üle paketi, mähitakse üks kord ümber tugipuu, mis asetseb väljalaadimise poole vastasküljel ja keti abil kinnitatakse tugipuu pesa juures (joon. 134);

v) need samad operatsioonid (p. a ja b) sooritatakse teise äärmise tugipuu juures väljalaadimisepoolsel küljel;

g) ülejäänud kaks keskmist tugipuud raiutakse maha platvormi põranda pinnast saadik ja lõigatakse nende keskmine seotis läbi;

d) tugipuu-lukust võetakse välja kaitsetihvtid, töölised lähevad kõrvale ja nööride üheaegse pingutamisega avatakse lukk, tross vabaneb ja palgid varisevad alla.

V. Peale-mahalaadimise tööde julgestuse tehnika

Pealelaadimine

19. Enne pealelaadimist palgid veeretatakse kangide abil virna otsast alla lööppuudele või maa peale, olenevalt töö tingimustest. Palkide juurdeveeretamine lööppuude juurde sünnib kangide abil, kusjuures töölised peavad asuma veeretatava palgi taga.

20. Pealelaadimine peab toimuma kahe köie abil, mööda lööppuid. Pealeveeretatava palgi juhtimine lööppuudel teostatakse köitega. Veeretatavat palki kätega tagant lükata on keelatud.

Kõie üks ots peab olema kinnitatud hästi tugipuu külge pealelaadimise külje pool. Kõite jämeduse ja pikkuse määrab tööde juhataja.

Kukkumise vältimiseks peavad lööppuud olema kõvasti kinnitatud.

21. Töölised, kes teostavad palkide pealeveeretamist kõite abil, peavad asuma maa peal, pealelaadimise vastasküljel, töölised aga, kes tasandavad pealeveeretatud palke — platvormi otsade pool.

Palkide tasandamine platvormil peab toimuma kangide abil. Käsitsi tasandamine on keelatud.

Väljalaadimine

22. Enne väljalaadimise alustamist peab tööde juhataja järele vaatama palkide koorma seisukorra platvormil ja tutvustama töölisi väljalaadimise viisiga.

Enne mahalaadimise käsu andmist peab töödejuhataja olema veendunud, et töölisi ei ole palkide mahalaadimise poolel.

23. Kõrvuti seisvate platvormide üheaegne väljalaadimine ei ole lubatud. Platvormid peavad olema asetatud üks teisest eemal tööde frondi sihis selliselt, et vahekaugus nende vahel oleks vähemalt 5 m, vaba frondi puudumise korral aga tühjendatakse platvormid kordamööda ühe tagant.

24. Käsitsi väljalaadimisel on mitme palgi üheaegne mahaviskamine keelatud. Iga palk heidetakse alla alles siis, kui eelmine on juba lööppuudelt ära koristatud ja töölise signaali järgi, kes asub maas. Väljalaaditavad palgid koristatakse lööppuudelt ära kangide abil.

25. Mahalaadimisseadise kasutamisel tuleb enne seotise läbilõikamist ja tugipuude läbisaagimist veenduda selles, et kaitsepalk on korralikult kinnitatud ja asub tihedalt tugipuude vastas.

(Kinnitatud Teede RK käskkirjaga nr. 691/II 30. juunist 1945 a. Tariifide kogu nr. 48)

LISA 32

AJUTISED EESKIRJAD RASKETE KAUPADE LAADIMISE JA VEO KOHTA KOOS KERGEKAALULISTEGA, NENDE VEDUDE ARVESTUSE JA DOKUMENTEERIMISE KOHTA

I. Üldeeskirjad

1. Vagunite kombineeritud laadimisel raskete ja kergekaaluliste kaupadega sadamates ja jaamades on sihiks vagunite kandejõu ja mahutuse täielik ärakasutamine.

2. Rasked on kaubad, millised vaguni laadimisel kuni täie kandejõuni kasutavad ära ainult osa selle mahutusest (metallid, metalltooted j. t.).

Kergekaalulised on kaubad, millised vagunis laadimisel kuni täie mahutuseni kasutavad ära selle kandejõu mittetäielikult (vatt, vill, kangad j. t.). Kergete kaupade hulka kuuluvad ka mõnesugused suurekogulised kaubad, tööpinkide, masinate ja sisseseadete üksikud liigid.

3. Kombineeritud laadimisviisi võib kasutada kõigi raskete ja kergekaaluliste vagunisaadetiste kaupade juures, millised on lubatud vedada ühes koos.

Raskete ja kergekaaluliste kaupade kogused valitakse sellise arvestusega, et vaguni mahutuse täieliku ärakasutamise juures üldkaal oleks võrdne või maksimaalselt lähedane vaguni kandejõule.

4. Rasked kaubad laaditakse vagunisse esimeses järjekorras, kusjuures nende hulk kaalu järgi peab olema vaguni kandejõust väiksem selle võrra, et vaguni ülejäänud mahutusesse võiks juurde laadida kergekaalulist kaupa kaalu poolest kuni vaguni täie kandejõuni; mahu poolest aga vaguni täie mahutuseni.

Suurimat kokkuhoidu vagunite kasutamise alal annab raskeimate kaupade laadimine koos kergeimatega. Näiteks metall ja vatt, metall ja vill, metall ja puuvill, metall ja tee, metall ja autokummid.

5. Kõige õigema kombineeritud laadimisviisi ja veereva koosseadu valik, olenedes veetavate kaupade liigist ja omadustest, pannakse jaamaülemale või tema asetäitjale kaubaveotööde alal.

6. Kombineeritud vagunid laaditakse kõige kaugema veokaugusega kaupadega, sihitusega:

a) ühte jaama, ühe saatja aadressil;

b) ühte jaama, mitme saaja aadressil;

v) ühe sõlme kahte jaama.

Kombineeritud vagunite pealelaadimine toimub jaamadesse sihitusega Liikluse Keskvalitsuse ja Kaubaveo Keskvalitsuse juhatuste järgi, kusjuures, kui kokkulaaditud rasked ja kergekaaluliste kaubad on sihitatud ühe sõlme kahte jaama, siis kergekaalulise kauba sihtjaam peab asetsema lähemal raske kauba sihtjaamast.

7. Kombineeritud vagunite peale- ja väljalaadimise alal kogu töö organiseerimine ja kontroll pannakse kaubaveoametite ülematele ja nende liini-abidele liikl'usosakondade juures. Kombineeritud vagunite peale- ja väljalaadimine ja nende vedude vormistamine praktiliselt teostatakse jaamaülemate ja liini transpordi-ekspeditsiooni kontorite (TEK) ülemate poolt.

Raskete kaupade kooslaadimist kergekaaluliste kaupadega sadamates jaamaülem organiseerib töötajate erigrupi abil, mis on ette nähtud Teede RK käskkirjaga nr. 691/ц 30. juunist 1945. a.

II. Kaupade ettevalmistus pealelaadimiseks

1. Kaupade kombineeritud pealelaadimise kohta eelseisvaks ööpäevaks jaam koos kaubasaatjaga koostab plaani ja teeb selle teatavaks täitjaile enne töö algust.

2. Rasked ja kergekaalulised kaubad, mis on määratud pealelaadimiseks kombineeritud viisil, peavad olema esiaegselt ette valmistatud ja valmis pandud pealelaadimisfrondi juures.

3. Kui puuduvad tingimused kaupade valmispanekuks pealelaadimiseks ühelt laadimisplatsilt, siis teostatakse veereva koosseadu kom-

bineeritud laadimist vagunite etteandmise teel ladude juurde, kus hoitakse kooslaadimiseks määratud rasked ja kergekaalulised kaubad.

III. Kaupade laadimine vagunitesse ja kaupade saatmise vormistamine

1. Kaubad laaditakse kombineeritud viisil vagunitesse, mis pannakse kaubasaatja plaani arvele.

2. Mitmesuguste kaupade kooslaadimisel sadamates, ümberlaadimispunktides või ühe kaubasaatja kaupade kooslaadimisel, näidatakse vedude põhiplaani arvestuskaardis lugejana tegelik etteantud vagunite arv kaheteljeliste vagunitena arvestatult ja nimetajana — tingimuslik vagunite arv, mis saadakse iga pealelaaditava kauba üldkaalu jagamisel tema tehnilisele normile. Vahe nimetaja ja lugeja vahel näitab kokkuhoitud vagunite arvu.

Mitme kaubasaatja kaupade kooslaadimisel näidatakse raskete kaupade saatja arvestuskaardis tegelikult pealelaaditud vagunite arv lugejana, nimetajana aga raske kauba pealelaaditud tonnide arv, ja lahtris «vähemlaadimise põhjused» näidatakse kaubasaatja, kelle kaup on laaditud koos raske kaubaga.

Veerev koossead, mis on vajalik tekkinud vähemlaadimise täitmiseks tonnides, kindlustatakse kergekaaluliste kaupade saatja plaani arvel.

Kergekaaluliste kaupade saatja arvestuskaardis jaam näitab lugejana vagunite arvu, mis on kasutatud laadimata jäänud raskete kaupade osa jaoks, nimetajana aga kaupade tonnide arv, mis on laaditud vagunitesse koos raske kaubaga.

Lahtris «Vähemlaadimise põhjused» jaam näitab raske kauba saatja, kelle plaani järgi juurdelaadimise korras on peale laaditud kergekaaluline kaup (arvestuskaardi täitmise kord vt. lisas).

Vagunite arvust, mis saadud pealelaaditud kauba üldkaalu jagamisel selle tehnilisele normile, maha arvates tegelikult pealelaaditud vagunite arvu, moodustab jääk raskete ja kergekaaluliste kaupade koosveol saavutatud vagunite kokkuhoiu.

Aluseks ärakasutamata vagunite plaaninormi kindlakstegemisel võetakse vagunite arv, mis on saadud laadimata jäänud kauba tonnide arvu jagamisel selle tehnilisele normile, metallkaupade suhtes aga — juurdelaadimata jäänud tonnide arv.

3. Tähtajad kombineeritud vagunitena veetavate kaupade pealelaadimiseks kahest laost ja väljalaadimiseks kahte lattu peab kindlaks määratama kronometraaži või arvutuse teel, väljudes kombineeritud vagunitesse laaditavate kaupade peale- ja väljalaadimise tehnoloogilisest protsessist.

Kaupade pealelaadimisel ühes laos või väljalaadimisel ühte lattu ei pea vaguni seisu tähtajad ületama antud kauba kohta kindlaksmääratud norme.

4. Iga saadetise kohta, mis laaditud kombineeritud vagunisse, koostatakse eraldased dokumendid (saatekiri ja teekiri).

Saatekirjades ja teekirjades lahtris «Tariifi märkmed» tehakse templiga või käsitsi märkus «Kombineeritud vagun»; sama märkus tehakse ka vagunilehes.

5. Koos ühes vagunis veetavate kaupade saatmise vormistamine toimub kaubakontori või liini transpordi-ekspeditsiooni kontori (TEK) poolt.

6. Veomaks määratakse eraldi igalt saadetiselt kogu veokauguse eest kuni lõpliku sihtjaamani järgmises korras:

masinatelt, tööstuse sisseseadetelt ja transpordivahenditelt (gr. 42 pos. 1, gr. 43 pos. 2, gr. 44 kaubad) — kauba tõelikult kaalult, Tariifi käsir. nr. 1 § 13 p. 2 ettenähtud korras; teistelt tariifinomenklatuuri kaupadelt samuti kauba tõelikult kaalult, kuid väljudes ühe tonni maksust, mis on saadud vagunisaadetise veomaksu määra jagamisel vaguni laadimise tehnilisele normile. Kui tehnilist normi pole, siis ühe tonni veohinna saamiseks määratakse komisjoni korras antud kauba jaoks arvestusnorm, millele jagatakse vagunisaadetise maksumäär. Määratud norm vormistatakse aktiga, mis koostatakse 4 eksemplaris. Esimene eksemplar lisatakse selle kauba saatekirja juurde, mille kohta norm määratud, teine eksemplar — teekirja juurde, kolmas — saadetakse raudtee kaubaveoametile, neljas jääb jaama toimikutesse.

7. Ühte komplekti kuuluv sisseseade, mis on laaditud mitmesse vagunisse, saatejaam saadab ära ühes rongi koosseisus.

8. Raskete ja kergekaaluliste kaupade laadimisel ühte vagunisse peab kindlustatama võrdne rõhumine igale vaguniteljele.

9. Ühe saatekirja juurde kuuluvad kaubakohad peab laaditama vagunisse markeerimisega väljapoole.

10. Raske kaup peab paigutatama vaguni põranda pinnale ühetasaselt, kergekaaluline kaup asetatakse laaditud raskekaaluliste kaupade peale selliselt, et ei oleks võimalust nihkumiseks, kukkumiseks või vigastamiseks veo ajal ja et oleks kindlustatud rongide liikumise julgeolek.

IV. Kaupade väljalaadimine ja väljaandmine.

1. Dokumendid vagunitele ja maršruutidele, mis on aadressitud mitmele kaubasaajale ühte või ühe sõlme kahte jaama, antakse pärast kohalejõudmist jaamaülemale või tema asetäitjale kaubaveotööde alal, kes on kohustatud isiklikult kindlustama kaupade õigeaegset ja puutumatut väljastamist kaubasaajatele, ühel alltähendatud viisil:

a) kaupade välja laadides ja välja andes jaama kaubahoovi kaudu;

b) laadides kergekaalulise kauba jaama kaubaaita ja selle järel andes vaguni raskete kaupadega väljalaadimiseks saaja juurdeveoteele või saates need kaubad sihtkohta sõlme teise jaama;

v) andes vagunid väljalaadimiseks kordamööda kaubasaajate juurdeveoteedele selliselt, et esimese kaubasaaja kaup laaditaks välja ilma teiste saajate kaupa ümbertöötamata. Sealjuures jaama kaalu-

Lisa osa III p. 2 juurde

ARVESTUSKAARDI TÄITMISE KORD MITMESUGUSTE KAUBASAATJATE RASKETE KAUPADE LAADIMISEL KOOS KERGEKAALULISTE KAUPADEGA

Laadimisplaani täitmise arvestuskaart.

Jaam

Saatja — Mustade metallide tööt. min. baas

Kauba kategooria 1 — 20 vag. Kauba nimetus — malm, pankades 400 t augustikuus 1945. a.

Kpv.	Plaan	Peale laadit.	Vähem laaditud		Trahv		Vähem laadimise põhjus	Agendi allkiri	
			rdt.	kliendi süül	rdt.	kliendi kasuks		rdt.	kliendi
1	4	4/60	—	—	—	—	Juurdelaad. 20 t Zagotl.		
7	6	6/90	—	—	—	—	Juurdelaad. 30 t. Zagotl.		
13	6	6/90	—	—	—	—	Juurdelaad. 30 t Zagotl.		
19	—	0/60	—	—	—	—	Laaditud Zagotl. plaani järgi		
23	4	4/60	—	—	—	—	Juurdelaad. 20 t Zagotl.		
27	—	0/40	—	—	—	—	Laadit. Zagotl. plaani järgi		
Kokku	20	20/400							

Arvestuskaart.

Saatja — Zagotleni baas

Kauba kategooria 1 — 14 vag.

Kauba nimetus — Pressitud lina pallides — 140 t.

Kpv.	Plaan	Peale laadit.	Vähem laaditud		Trahv		Vähem laadimise põhjus	Agendi allkiri	
			rdt.	kliendi süül	rdt.	kliendi kasuks		rdt.	kliendi
1	2	0/20	—	—	—	—	Laaditud		
7	3	0 30					Must. metal. t. b. plaani järgi		
13	2	0/30							
19	3	4/24	—	—	—	—	Juurdelaadit 60 t MMT Baas.		
23	2	0/20					Laaditud plaani j.		
27	2	3/20					Juurdelaad. 40 t		
Kokku	14	7/140					Vagunite kokkuhoid $\frac{140\text{ t}}{10\text{ t}} - 7 = 7$		

Märkused. 1. Toodud näites juurdekirjutus lahtris «Vähemlaadimise põhjused» on täienduseks sissekannetele, mis selgitavad vähemlaadimise põhjusi, millised tekkinud kauba mitteesitamisest saatja poolt või vagunite mitteandmisest raudtee poolt.

2. Laadimisel 20 t kandejõuga kinnisesse vagunisse on tehniline laadimise norm: linal 10 t, malmil pankades 20 t.

jad on kohustatud olema väljalaadimise juures ja pärast esimese saadetise väljalaadimise lõpetamist panema vagunile plommid;

g) sorteerides mitmesugust kaubasaajate kaupa ja vormeerides otsevaguneid iga üksiku kaubasaaja juurdeveoteele eraldi.

Ühte jaama saabunud kaupade väljaandmise viisi valik toimub väljaandmise jaama ülema poolt. Ühe sõlme kahte jaama aadressitud kaupade väljaandmise kord määratakse antud raudtee kaubaveoameti ülema poolt.

Teede kaubaveoametid peavad üksikasjaliselt arvestust kombineeritud saadetiste kaupade koosseisu ja vagunite kandejõu ärakasutamise tagajärgede kohta. Arvestuse andmed esitatakse igas kuus Kaubaveo Keskvalisusele üheaegselt aruandega käskkirja nr. 169/us 1943. a. täitmise kohta.

(Kinnitatud NSVL Kaubaveo Keskvalitsuse ja Liikluse Keskvalitsuse poolt.) (Tariifide kogu nr. 50)

LISA 33

AJUTISED TEHNILISED TINGIMUSED OHTLIKE KAUPADE VEOKS, VÄLJA ARVATUD LÕHKE- JA MÜRKAINED — vt. venekeelne väljaanne.

LISA 34.

TEHNILISED TINGIMUSED VEDELATE KAUPADE VEOKS RAUDTEEDEL VALATULT SISTERNVAGUNITESSE JA PUNKER-POOLVAGUNITESSE — vt. venekeelne väljaanne.

LISA 36.

HAPETE VEDU SISTERNIDES — vt. venekeelne väljaanne.

LISA 38.

VIINAPIIRITUSE VEDU SISTERNVAGUNITES — vt. venekeelne väljaanne.

LISA 39

EESKIRJAD TÜHJADE SISTERNIDE VEO KOHTA SAADESTUS-SAATEKIRJADEGA

1. maist 1948. a. pannakse kehtima järgmine kord tühjade sisternide veo kohta.

1. Täielikkude kaubaveodokumentidega (saatekiri, teekiri, vagunileht) veetakse:

a) raudteele kuuluvad sisternid, pärast neis toimunud järgmiste ainete vedu: aniliin, metanool, mononitrotoluool, nitrobensool, väävelsüsiniku fraktsioonid, kloorbensool, väävelhape, akkumulaatori monohüdraat, vitrioliõli ja melanž;

b) spetsiaal piirituse sisternid;

v) kõik spetsiaal sisternid (ammoniaagi, kloori, oleumi j. t.), millised kuuluvad klientuurile;

g) kõik renditud sisternid.

Saatekiri koostatakse kaubasaaja poolt, kes peab peale muude, saatekirjas nõutavate, andmete kõrval ka näitama, et sistern on tühjaks valatud ja puhastatud, tarvilikkudel juhtudel aga ka, et sistern on neutraliseeritud.

Kõik sellised sisternid pärast nende tühjendamist plommitakse saatja poolt ja saadetakse nende kuuluvusjaama, kui aga trafarett kuuluvuse kohta puudub — sinna punkti, kust sistern tuli laaditult.

2. Raudteele kuuluvad sisternid, pärast tühjendamist kõigi muude ainete alt, mis on lubatud veoks valatult, vastavalt Br. nr. 499/LLM eeskirjadele (välja arvatud ülalloetletud kaubad), veetakse tühjalt saadestus-saatekirjade järgi.

3. Saadestus-saatekiri koostatakse kaubasaaja poolt iga sisterni kohta ja esitatakse jaamale üheaegselt teatega sisterni tühjendamise või valmispanekuteele väljatoomise kohta.

4. Saadestus-saatekirjade plangid valmistatakse Teedeministeeriumi poolt kinnitatud vormi järgi; raudteejaamades peab olema küllaldane tagavara saadestus-saatekirjade plankidest, valatult veetavate kaupade saajate varustamiseks, kindlaksmääratud maksu eest — 10 kop. iga plangi eest.

5. Ilma saaja poolt saadestus-saatekirja esitamata ei võeta sisterne jaama poolt vastu ja nende seisu eest vastutab saaja kuni saadestus-saatekirja esitamiseni.

6. Jaam, saades saaja poolt täidetud saadestus-saatekirja, on kohustatud kontrollima selle täitmise õigsust ja arusaadavust. Saadestus-saatekirja täitmise õigsust jaam kinnitab isiku allkirjaga, kes selleks jaamaülema poolt volitatud ja tõestab jaama kalendertempliga.

7. Tühjade sisternide saatmine saadestus-saatekirjade järgi, milledes on tehtud mingisuguseidki parandusi, või mis on ilma saaja ja jaama allkirjata, pitserita või templita — on keelatud.

8. Saadestus-saatekirjas tühja sisterni sihtjaama ei näidata. Selle dokumendi järgi tühi sistern läheb täisvalamise punkti vastavalt reguleerimisülesandele.

9. Ühelt teelt teisele sisterni üleandmise aeg märgitakse ülemineku jaama poolt templitega saadestus-saatekirja tagaküljel.

10. Rongi vastuvõtmisel on rongijuht kohustatud kontrollima täielike kaubaveodokumentide või saadestus-saatekirjade olemasolu iga tühja sisterni kohta ja sisterni numbri vastavust dokumentides näidatud numbrile.

11. Rongijuhtidel on kategooriliselt keelatud võtta vastu tühje sisterne ilma täielike kaubaveodokumentideta või saadestus-saatekirjadeta või mingisuguste parandustega neis.

12. Kaotamise juhul peab koostatama uus saadestus-saatekiri ja kogu vastutus sisterni mittetühjaksvalamise eest pannakse teele, kes saadestus-saatekirja koostanud.

13. Tühja sisterni saabumisel täisvalamise punkti antakse saadestus-saatekiri kaubakontorisse.

14. Sisterni järelevaatusel tema kõlvulikkuse suhtes täisvalamiseks ja väljavalamata jätiste avastamisel rohkem kui 3 sm võrra, koostatakse akt üldise vormi järgi. Aktis tuleb näidata sisterni puhastamiseks väljavalamata jätistest tarvisläinud aeg. Akti tulemused kantakse antud sisterni saadestus-saatekirja ja tõestatakse jaama ning Naftavarustusvalitsuse (kui sistern antakse vahetult täisvalamisele) või pesemis-aurutamispunkti esindajate (kui sistern läheb pesemisele) allkirjaga.

15. Saadestus-saatekiri sisterni järelevaatuse tulemusi tõestavate allkirjadega saadetakse sisterni tühjendamise raudteele üheaegselt arvega aktseptimiseks, vastavalt Br. 499/ЦМ § 89 eeskirjadele.

Sisterni tühjendamise raudteed, saades selliseid dokumente, on kohustatud talitama vastavalt Br. 499/ЦМ § 90 eeskirjadele.

(Alus — TM käskkiri nr. 169 16. märtsist 1948. a.. Tariifide kogu nr. 58.)

ART. 52 JUURDE

LISA 1

ELUSTAIMEDE ISTUTUS- JA KÜLVIMATERJALI NING KARANTEENI KONTROLLI ALUSTE PÕLLUMAJANDUSSAADUSTE VEDU NSVL RAUDTEEDEL

§ 1. Elustaimede ja igasuguse viljapuu-, viinamarja-, marja-, metsa-, dekoratiivsete ja subtroopiliste kultuuride istutusmaterjali (pookokste, võsude, istikute, lillejuurte ja juursibulate jm.) vedu NSVL raudteedel pagasina, reisi-, suur- ja väikekiirusega, samuti käsipagasina karanteeni alla kuulutatud kohtadest toimub ainult saatja poolt vedu õigustavate karanteenidokumentide ettenäitamisel.

§ 2. Külvi- ja toidukaubad (teravili, seemned, aedtaimed, puuvili, marjad, aedvili, kartul jm,) ning tehniline produktsioon (puuvill ja muu kiudaine, hobusemoon jm.) on veoks lubatud takistamatult.

Karanteenidokumendid neile kaupadele nõutakse vaid juhtudel, kui NSVL Põllu RK erimäärusega või kohaliku täitevkomitee poolt on määratud karanteen üksikute vabariikide, kraide, oblastite ja rajoonide territooriumil.

§ 3. Rajoonide väljakuulutamisest karanteeni alla teatavate kultuuride alal on karanteeniinspektsioon kohustatud saatma teate vastava tee valitsusele (Kaubaveoametile), kes sellest teatab jaamaülematele.

§ 4. Kehtivaiks karanteenidokumentideks on:

a) sertifikaadid, mis on välja antud NSVL Tervis RK Välis- ja Sisekaranteeni sektori poolt või karanteeniinspektorite poolt kohtadel;

b) lubad laialisaatmiseks, mis on välja antud rajooni maaosakonna ja kasvumaja- ning seemnemajanduse administratsiooni poolt ainult tingimusel, kui lubal on viide karanteeniinspektsiooni volituse kohta.

§ 5. Käesolevate määruste § 1 ja 2 tähendatud karanteenile alluvate kaupade vedu on lubatud ainult sihitusega karanteenidokumen-

tides näidatud jaamadesse. Nende kaupade sihtjaama nimetuse muutmine on keelatud.

§ 6. Karanteenile alluvate kaupade saatekirjades tehakse märge sertifikaadi lisandamise kohta ühes tema numbri ja daatumi näitamisega.

§ 7. Jaamaülemad on kohustatud karanteeniinspektoritele andma kaasabi käesolevates määrustes näidatud kaupade veoks vastuvõtmise tõelikkuse kontrollimisel, lubama neil teha karanteenilist järelevaatust, üksikute kohtade avamise vajaduse juhul aga teostama seda Sise RK organite nõudmisel.

§ 8. Karanteeniinspektori poolt NSVL Tervis RK Välis- ja Sisekaranteeni sektori või vabariigi (krai, oblasti) karanteeni vaneminspektori ettekirjutise ettenäitamisel kauba hävitamise kohta kuulub see täitmisele, selle üle vastava akti koostamisega karanteeniinspektori poolt ja raudteele kuuluvate maksude sissenõudmisega.

§ 9. Kõik vagunid pärast nendes karanteeniinspektori poolt nakatatuiks või nakatuskahtlasteks tunnustatud kaupade vedu peab hoolikalt puhtaks pühitama, olemasolevad jätted ja prügi aga kokku kogutama ja ära põletatama.

§ 10. Kõik nimetatud kaupade järelevaatusega ja hävitamisega seotud kulud kannavad kaubasaatjad või vastavatel juhtudel kaubasaajad Raudteede seaduse art. 86 kohaselt.

(Tariifide kogu nr. 5)

LISA 2

Seemne- ja istutusmaterjali, taimede ja põllumajandusproduktsiooni loetelu, mis kuuluvad karanteeni kontrolli alla sisseveo puhul NSVL — vt. venekeelne väljaanne.

LISA 3

PÕLLU- JA PRÜGIHUNNIKUTE KONTIDE VEO KEELD LAHTISEL VEEREVAL KOOSSEADUL JA VÄIKESAADETISTENA

On keelatud põllu- ja prügihunnikute kontide vedu lahtisel veereval koosseadul, samuti selliste kontide vedu väikesaadetistena kogumisvagunites.

Kondid võetakse veoks vastu tervete vagunite viisi kinnises veerevas koosseadus.

(Teede RK telegramm nr. 34184/из 16. dets. 1937. a. Tariifide kogu nr. 11)

ART. 62 JUURDE

LISA 1

KAUBASAATJATE VASTUTUS VAGUNITE VÄHEMNÕUDMISE EEST KINNITATUD RIIKLIKU VEOPLAANI JÄRGI

1. Teeülemad ja kaubaveoametite ülemad juhul, kui saatjate poolt esitatakse arendatud plaanid vähema arvu vagunitele (tonnidele) kui neile oli rahvakomissariaatide poolt osastatud limiite, peavad Raudteede seaduse art. 22 alusel andma tee prokurörile materjali selliste saatjate võtmiseks kriminaalvastutusele kui laadimisest keeldumise eest nende poolt teadlikult esitatud suurendatud nõudmise tõttu

2. Olenematult kriminaalvastutusele võtmisest nõutakse sisse sellistelt saatjatelt Raudteede seaduse art. 62 põhjal selle artikliga määratud trahv kogu vagunite arvu (tonnide) eest, mis ei olnud sisse võetud arendatud plaani.

Trahvi määr neil juhtudel peab Raudteede seaduse art. 63 kohaselt olema alandatud ühe kolmandiku võrra. Trahvi määramine arendatud plaani järgi vagunite vähemnõudmise eest peab toimuma kaubaveoameti ülema korraldusel.

Dokumentaalseks aluseks trahvi sissenõudmiseks on:

1) rahvakomissariaadi teade vagunite limiidi kohta riikliku veoplaani järgi ja

2) saatja poolt esitatud vedude arendatud plaan, mis on vähendatud rahvakomissariaadi poolt määratud limiidi vastaselt.

(Alus: Teede RK korraldus nr. B-2493/us 31. okt. 1939. a. Tariifide kogu nr. 23)

LISA 2

RIIKLIKU VEOPLAANI JÄRGI VAGUNITE ARVELEVÕTMINE, MIS ON ANTUD RAUDTEE POOLT, KUID SAATJA POOLT MITTE TÄIS LAADITUD ARUANDEPÄEVA KELLA 18-KS

1. Neil juhtudel, kui saatja aruandepäeva lõpuks ei laadi täis temale etteantud vaguneid täieliku laadimisajaga, nõutakse trahvi Raudteede seaduse art. 62 järgi ja trahvi vagunite seisu eest.

2. Kell 18.00 mittetäislaaditud vagunid võetakse arvele etteandmiseks järgmisel päeval plaani järgi.

3. Tee on kohustatud andma päevase normi vaguneid, saaja süül eelmisel päeval laadimata jäänud vagunite mahaarvamisega.

4. Võimaluse olemasolul antakse järgmiseks päevaks vaguneid päevase normi täies arvus, mitte arvates eelmise päeva ülejääki, liigsete laadimine arvatakse tihenduse korras või tee poolt mitteantud vagunite täienduseks.

5. Kauba olemasolul saatjal võib tee anda tema nõudmisel vaguneid kogu kauba äralaadimiseks, mis on ette nähtud kuuplaanis, mitte arvestades vähemlaadimisega saatja süül üksiku päeva eest. Neil tingimustel etteantud vagunite laadimine ei vabasta saatjat trahvist vähemlaadimise eest üksikute päevade plaani järgi.

(Teede RK ringkirjaline korraldus nr. 3-700/us 22. apr. 1940. a. Tariifide kogu nr. 28)

ART. 68 JUURDE

LISA 1

KAUPADE KAALU LOOMULIKU KAHANEMISE NORMIDE KINDLAKSMÄÄRAMINE NENDE VEOL RAUDTEEDEL

1. Kindlaks määrata kaupade kaalu loomuliku kahanemise normid nende vedudel raudteedel käesoleva otsuse lisas näidatud määradel. Need normid on ülemmääradeks (kontrollilisteks) kohtuasutistele ja organisatsioonide juhatajatele kaubakaalu tegeliku vähenemise seaduspärasuse kindlaksmääramise selgitamisel.

2. Kindlaks määrata, et raudteede-veeteede segaühenduses kaupad eveol p. 1 lisas tähendatud normid suurendatakse 30% võrra iga ümberlaadimise puhul raudteelt veeteele ja ümberpöördult, igasuguse maagi ja kivisõe normaalse kahanemise normiks aga määrata 2%.

3. Kaupadele, mis käesoleva otsuse lisas[1]) ei ole näidatud, samuti kaupadele, mis veetakse hermeetilises pakendis (tinutatud või pigiga, vahaga jne. kinni valatud), igasugustele jookidele, alkoholistele ja alkoholituile, vedelale pärmile, puuvilja- ja marjaessentsidele, äädikaessentsile ja äädikapiiritusele, mis veetakse klaaspakendis, kaalu kahanemist veol ei arvestata.

4. Käesoleva otsusega kindlaksmääratud normid panna kehtima kuulise tähtaja jooksul, tühistades sellest tähtajast alates Töö ja Kaitse Nõukogu juures asuva endise Kaubaveokomitee otsusega 17/IV 1932. a. nr. 33 määratud normid raudteevedude kohta käivas osas.

LISA 2

LOOMULIKU KAHANEMISE NORMIDE ALANDAMISE KOHTA TERAVILJA VEOL

NSVL Ministrite Nõukogu määrusega nr. 2565 30. novembrist 1946. a.:

1. Alandas loomuliku kahanemise norme teraviljasaaduste veol raudteedel ja veeteedel:

kaupade kohta, mis veetakse kaugustel kuni 1000 km — kuni 0,10%;

kaupade kohta, mis veetakse kaugustel 1000 kuni 2000 km — 0,15%;

kaupade kohta, mis veetakse kaugustel üle 2000 km — kuni 0,20%.

Teraviljakaupade veol otseses raudtee-veeteeühenduses need normid suurendatakse 30% võrra iga ümberlaadimise kohta raudteelt veeteele või vastupidi.

2. Määras, et need kahanemisnormid on ülemmääradeks (kontrollisteks) kohtuasutistele. Sellega seoses määras lugeda kehtetuks teravilja ja selle saaduste loomuliku kahanemise normid raudteel ja veeteel veol, mis on kinnitatud Töö ja Kaitse Nõukogu määrusega 22. oktoobrist 1936. a. nr. 386 ja Majandusnõukogu istungi protokolliga nr. 19 9. juunist 1939. a.

(Tariifide kogu nr. 56.)

LISA 3

«GIDROŽIRI» JA «SHORTINGI» LOOMULIKU KAHANEMISE NORMIDE MÄÄRAMISE KOHTA

NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu korraldusega nr. 11944-p 11. augustist 1945. a. määras loomuliku kahanemise normiks «Gidrožiri» ja «Shortningi» jaoks 0,2% raudteedel veol.

(Teede RK käsklus nr. 5825 14. aug. 1945. a.)

[1]) Vt. järgmisel leheküljel.

Kaupade kaalu loomuliku kahanemise normid nende veol raudteedel

Järje-nr.	Kaupade nimetused	Normid % %
	Teravili ja seemned (grupp 1)	
1.	Teravilja veol puistatu't ja pakendis	0,2*
2.	Seemnete veol puistatult	0,4
3.	Seemnete veol pakendis	0.2
	Taimekiudained (gupp 2)	
1.	Lina	0,8
2.	Kendõr	0,8
3.	Puuvill talvel	0,8
	Puuvill suvel	0,4
4.	Muud selle grupi ained	0,8
	Tubakas (grupp 3)	
1.	Lehttubakas	0,5
	Elus- ja kuivtaimed (grupp 4)	
1.	Heinad ja õled	0,8
2.	Humal	0,5
3.	Elustaimed	0,5
4.	Kuivtaimed	
	Arstimtaimed	
1.	Linnasejuur	0,0
2.	Jõekäsn, seebijuur	1,0
3.	Muud arstimtaimed	0,8
	Aedvili ja seened (grupp 5)	
1.	Värske aedvili, selle hulgas kartul	2,0
2.	Värske kapsas	3,0
3.	Värske sibul	3,0
4.	Värske küüslauk	1,0
5.	Aedvili ja seened kuivatatud ja välisõhus kuivatatud	0,3
6.	Aedvili soolatud, leotatud, kupatatud, marineeritud (tünnides või tündrites)	1,5
	Puuvili, marjad ja pähklid (grupp 6)	
1.	Puuvili ja marjad värsked	0,8
2.	Puuvili ja marjad kuivatatud	0,1
3.	Puuvili leotatud ja marineeritud	2,5
4.	Povidlo ja püree tünnides	0,2
5.	Pähklid ja puuviljakivide tuumad	0,2

*) Loomuliku kahanemise normi vähendamise kohta teravilja veol vt. Lisa 2 art 68 juurde.

Järje-nr.	Kaupade nimetused	Normid % %
	Mesi (grupp 8)	0,3
	Lihakaubad (grupp 9)	
1.	Liha ja linnud (värsked ja jahutatud)	0,8
2.	Liha ja linnud (külmutatud)	0,2
3.	Muud selle grupi saadused	0,8
4.	Rasv (peale toorrasva)	0,1
5.	Vorstid poolsuitsutatud ja suitsuliha	0,3
6.	Vorstid suitsutatud	0,1
	Nahad ja karusnahad töötlemata (grupp 10)	
1.	Nahad toored, märjalt-soolatud	2,0
2.	Nahad kuivad	0,8
3.	Töötlemata nahkade hõõrmed, selle hulgas liiminahk töötlemata	2,0
4.	Karusnahad töötlemata	0,8
	Loomade vill, villkarv ja suled (grupp 11)	
1.	Vill pesemata ja villkarv, koduloomade (suvel)	1,0
2.	Vill pestud (suvel)	0,4
3.	Hobuse- ja sarvloomakarvad	0,2
4.	Harjased toored	1,0
	Piimasaadused (grupp 12)	
1.	Kaseiin	0,2
2.	Või	0,2
3.	Piim nõudes	0,0
4.	Hapukoor ja hapupiim	0,8
5.	Juust	0,4
6.	Kohupiim	0,8
7.	Muud selle grupi saadused	0,8
	Munad (grupp 13)	
1.	Lindude munad	0,4
2.	Munakoor	
3.	Muud selle grupi saadused	
	Siidikasvatus-saadused (grupp 14)	
1.	Kookonid	0,4
2.	Muud saadused	0,0
	Kalandussaadused (grupp 15)	
1.	Kala värske	0,8
2.	Kala kuiv	0,2
3.	Kala külmutatud	0,4
4.	Kala soolatud	1,5
5.	Kalamari	0,4
6.	Muud selle grupi saadused	0,8

Järje-nr.	Kaupade nimetused	Normid % %
	Ehitus- ja tarbepuu-metsamaterjalid (grupp 16)	
1.	Lauad	0,5
2.	Kõik muud selle grupi esemed	1,0
	Põletuspuit ja puusüsi (grupp 17)	
1.	Kõik selle grupi esemed	1,5
	Metsakaubad (grupp 18)	
1.	Puukoor pressimata	0,8
2.	Puukoor pressitud	0,4
3.	Tammetõrud toored	0,4
4.	Tammetõrud kuivad	0,2
5.	Muud sel.e grupi saadused	0,8
	Jahu, tangud ja linnased (grupp 19)	
1.	Tangud igasugused [1])	0,2
2.	Jahu igasugune [1])	
3.	Linnased [1])	
4.	Muud selle grupi saadused	
	Taimeõli (grupp 20)	
1.	Taimeõli sisternides	0,3
2.	Taimeõli raudvaatides	
3.	Õli puittünnides (talvel)	0,5
4.	Õ i puittünnides (suvel)	1,5
5.	Margariin ja kookosõli	0,2
	Viinapiiritus ja alkoholsed joogid (grupp 21)	
1.	Piiritus sisternides	0,1
2.	Vein, õlu, porter vaatides	0,3
3.	Puskariõli vaatides	0,3
	Joogid alkoholita ja jää (grupp 22)	
1.	Vesi	1,0
2.	Jää	2,0
3.	Kali vaatides	0,3
	Suhkur (grupp 23)	
1.	Suhkur rafinaad	0,1
2.	Suhkur peen-	0,15
3.	Melass	0,8
4.	Muud sel.e grupi saadused	0,8
	Tärklise- ja siirupisaadused (grupp 24)	
1.	Tärklis	0,4
2.	Kartu'ijahu pakendis	0,1

[1]) Loomuliku kahanemise normide alandamise kohta — vt. lisa 2 art. 68 juurde.

Järje-nr.	Kaupade nimetused	Normid %%
3.	Siirup (peale puuvilja- ja peedi-)	0,8
4.	Muud selle grupi saadused	0,2
	Tubakasaadused (grupp 25)	
1.	Tubakas ja tubakasaadused	0,2
	Kondiitri- ja pagarisaadused (grupp 26)	
1.	Keedised tünnides	0,2
2.	Kompvekid pehmed	0,3
3.	Klaaskompvekid täidisega	0,1
4.	Makaronid, vermišell ja nuudlid	0,1
5.	Küpsised, kuivikud, prääniikud, galetid ja rõngaskringlid	0,1
6.	Puuviljasiirup tünnides	0,4
7.	Muud kondiitrisaadused	0,1
8.	Leib küpsetatud	1,0
	Koloniaal- ja delikatesskaubad (grupp 27)	
1.	Sinep	0,2
2.	Pärm kuiv	0,4
3.	Kohv ja kakao jahvatatud	0,1
4.	Puuvilja- ja marjajoogid kuivad	0,1
5.	Äädikas ja puuviljaessents vaatides	0,5
6.	Tee iga ugune	0,0
7.	Muud delikatess- ja koloniaalkaubad kuivad	0,1
	Toidu-maitseainete- ja taimeõlitööstuse jäätmed (grupp 29)	
1.	Õlikoogid	0,4
2.	Kliid ja muud jäätmed kuhjas	0,3
3.	Kliid ja muud jäätmed pakendis	0,2
	Kõvad mineraalkütteained (grupp 31)	
1.	Kõik selle grupi saadused Ümberlaadimise puhul lisandatakse 1% igale ümberlaadimisele	0,8
	Naftakaubad (grupp 32)	
1.	Petrooleum, ligroiin, mootorinafta	
	a) sisternides suvel	0,5
	sisternides talvel	0,5
	b) metallvaatides	0,1
	puitvaatides suvel	0,7
	puitvaatides talvel	0,5
2.	Masuut, määrdeõlid ja naftajätted sisternides	0,4
	Samad vaatides	0,5
3.	Naftagudroon sisternides	0,0
	Naftagudroon pakendis	0,2
	Naftagudroon kuhjas	0,4
4.	Bensiin sisternides suvel	0,75
	Bensiin sisternides talvel	0,5
	Bensiin vaatides	0,2
5.	Naftamäärded	0,1

Järje-nr.	Kaupade nimetused	Normid % %
	Maagid (grupp 33)	
1.	Mangaanmaak	2,0
2.	Muud selle grupi kaubad	1,0
	Sool (grupp 34)	
1.	Sool kuiv (kivisool) kuhjas	0,8
2.	Sool väljakeedetud ja sadestatud (märg)	3,0
3.	Sool pakendis	0,3
	Ehitusmaterjalid mineraalset päritolu (grupp 35)	
1.	Kõik selle grupi saadused tükkides	0,3
2.	Kõik selle grupi saadused purustatud kujul:	
	kuhjas	1,5
	pakendis	0,8
	Tuhk, sulamisjääned ja šlakid (grupp 47)	
1.	Kõik selle grupi kaubad	1,0
	Vatt, niidid ja lõng (grupp 48)	
1.	Vatt	0,0
2.	Kõik selle grupi saadused	0,0
	Presendid, kotid ja katted riidest (grupp 50)	
1.	Kotid ja muud selle grupi esemed, uued	0,2
2.	Kotid ja muud selle grupi esemed, tarvitatud	0,4
	Nöörid ja nööritooted (grupp 51)	
1.	Kõik selle grupi kaubad	0,2
	Kaltsud (grupp 52)	
1.	Kõik selle grupi saadused	0,8
	Nahad töötletud (grupp 53)	
1.	Tallanahk	0,2
2.	Muud nahad töötletud	0,0
3.	Töötletud nahkade lapid ja lõigud ning hõõrmed	0,5
	Karusnahad töötletud (grupp 55)	
1.	Lamba- ja ümisejanahkade lõigud, toorelt töötletud	2,0
2.	Muud selle grupi saadused	0,0
	Tooted harjastest ja karvadest (grupp 56)	
1.	Vilt ja vilditooted	0,4
2.	Tooted harjastest	0,0

Järje-nr.	Kaupade nimetused	Normid %%
	Puidutooted (grupp 57)	
1.	Parkett (pos. 2 ja 3)	0,3
2.	Kork	1,0
3.	Puitpakend	0,8
4.	Ksülo iit, fibroliit ja tooted neist	0,0
5.	Puidutooted, peale nõude ja mööbli, nikerdatud, peen- (tisleri-) töö, võõbatud, kullatud, hõbetatud ja kaunististega teistest materjalidest (pos. 1)	0,0
6.	Muud puidutooted	0,4
	Paberimass, paber ja papp (grupp 58)	
1.	Papp ja paber pakkides, samuti vahepapid munade laadimiseks	0,3
2.	Tselluloos ja paberimass toorelt	2,0
	Sama kuivalt	0,4
3.	Paberipraak ja -jäätmed	0,8
4.	Papp ja paber kastides	0,8
	Põhikeemiatööstus-saadused (happed, soolad ja leelised — grupp 60)	
1.	Happed igasugused ja muud keemilised ained vedelad	0,2
2.	Happed igasugused kuivad	0,1
3.	Magneesium ja muud keemilised toorained kuhjas	2,0
	Samad pakendis	0,5
	Koks-bensooli- ja metsakeemilise tööstuse saadused (grupp 61)	
1.	Kõik tooted vedelad sisternides suvel	0,8
	Samad talvel	0,4
	Samad metallvaatides	0,1
	Samad puitvaatides	0,4
	Samad klaasnõudes ja tuubides	0,0
	Kuivalt kuhjas	0,8
	Kuivalt pakendis	0,2
2.	Nõgi igasugune pakendis	0,4
	Värvid ja värvained (grupp 62)	
1.	Värvid ja värvained kuivad kuhjas	0,8
2.	Samad puitpakendis	0,2
3.	Samad rauast ja klaasist pakendis	0,0
	Värvid ja värvained vedelad	
1.	Puitpakendis	0,4
2.	Rauast ja klaasist pakendis	0,0
3.	Tuubides	0,0
	Parktoorained ja -ained (grupp 63)	
1.	Puukoor ja muud loomulikud parkained kuhjas	0,8
	Samad pakendis	0,4
2.	Parkained kunstlikud	0,2
3.	Parkainete ekstraktid	0,0

Järje-nr.	Kaupade nimetused	Normid %%
	Väetusained (grupp 64)	
1.	Väetusained kuhjas	1,5
	Sama pakendis	0,8
	Kondi-, seebi- ja parfümeeria-kosmeetikatööstuse saadused (grupp 66)	
1.	Apretuurid ja mete, kondi-, naha-, tisleri- ja maalriliim	0,2
2.	Muu liim:	
	a) originaalpakendis	0,0
	b) tünnides ja kottides	0,2
3.	Kondid põletatud	0,0
4.	Seep, majapidamis-	1,0
5.	Seep, tua ett- ja arstlik	0,0
6.	Seep, vedel	0,5
7.	Parfümeeria	0,0
8.	Küünlad	0,0
	Isolatsiooni-, poleerimis-lihvimis- ja kattetehised (grupp 72)	
1.	Kõik selle grupi tooted on näidatud pos. 1—4	0,0
2.	Tulekindlad koostised igasugused	0,3
3.	Koostised ja salvid metalli puhastamiseks	0,3
4.	Muud sel'e grupi esemed kuhjas	0,8
	Samad pakendis	0,2
	Tehised kõrkjaist, väätidest, niinest, koorekiududest, vitsadest, õlgedest ja teistest sarnastest materjalidest (grupp 75)	
	Kõik selle grupi esemed	0,8

(Kogu nr. 9/253.)

ART. 79 JUURDE

LISA 1

TEHNILISED NORMID

(tonnides)

vagunite, poolvagunite, hopperite ja platvormide laadimisel

Positsiooni nr.	Kauba nimetus	Tehniline norm (tonnides) vaguni või platvormi laadimisel, kandejõuga					
		16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	60,0
1	2	3	4	5	6	7	8
	Grupp 1						
	Viljakaubad						
	Teravili						
Pos. 1	Rukis, nisu, läätsed, mais (peale maisi tõlvikutes) puistatult	16,5	16,5	20,0	40,0	50,0	—
	Rukis, nisu, läätsed, hirss, odrad, mais, herned, türgi oad, oad pakendis	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Kaerad puistatult	15,5	15,5	17,5	36,5	37,0	—
	Kaerad pakendis	16,5	16,5	19,5	37,5	41,5	—
	Mais tõlvikutes	12,5	12,5	12,5	25,0	25,0	—
	Riis ja hakitud riis pakendis	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Õliseemned						
	Linaseemned pakendis . . .	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Päevalilleseemned puistatult .	12,5	12,5	14,0	29,0	31,0	—
	Päevalilleseemned pakendis .	13,5	13,5	15,0	30,0	32,0	—
	Puuvilaseemned, peale V ja VI sordi seemnete:						
	a) kinnistes vagunites . .	15,0	15,0	13,0	26,0	26,0	—
	b) kõrgete äärelaudadega ja jätkatud äärelaudadega platvormidel . . .	16,0	16,0	16,0	—	—	—
Pos. 1	**Grupp 2**						
	Puuvill puhastatud, kinnistes vagunites	14,0	14,0	16,0	—	32,0	—
	Puuvill toores, peale värvitud ning V ja VI sordi:						
	a) kinnistes vagunites . .	7,0	7,0	7,0	14,0	14,0	—
	b) platvormidel	10,0	10,0	10,0	—	—	—

Märge. Vabrikutest puuvilla-kiu de veol määratakse tehniline norm kindlaks olenevalt pressi võimsusest järgneva tabeli järgi:

Positsiooni nr.	Vaguni kandejõud / Pressi tüüp ja võimsus		Platvormid		
			16,5 t	18 t	20 t
1	2		6	7	8
	Press võimsusega 250 atm. ja üle		16,5	18,0	20,0
	Hüdrauliline press võimsusega kuni 250 atm.		16,5	18,0	20,0

Positsiooni nr.	Kauba nimetus	Tehniline norm (tonnides) vaguni või platvormi laadimisel kandejõuga					
		16,5	18,0	20 0	40,0	50,0	60,0
1	2	3	4	5	6	7	8
	Lina, kanep, kenaf, akantus (kanatnik), nende takud ja jäätmed						
Pos. 2	a) Lina ropsitud, leotatud kuni N 12 kaasa arvatud	10,0	10,0	10,0	21,0	21,0	—
	Lina ropsitud, alla N 12	9,0	9,0	9,0	19,0	19,0	—
	Lina soetud	12,0	12,0	12,0	24,0	25,0	—
	Lina leotatud	8,0	8,0	8,0	16,5	16,5	—
	Lina toores	8,0	8,0	8,0	16,0	16,0	—
	b) Kanep soetud	10,0	10,0	10,5	21,0	21,0	—
	„ ropsitud . . .	9,0	9,0	9,0	18,0	18,0	—
	„ toores	7,0	7,0	7,0	15,0	15,0	—
	v) Kenafi- ja akantuse- (kanatniku-) kiud . . .	7,0	7,0	7,0	15,0	15,0	—
	Koonal, kanepi-, niine-, lina-, pakkides	6,0	6,5	6,5	14,0	14,0	—
	Muu koonal pakkides .	10,0	10,0	10,0	21,0	21,0	—
	g) Takud, džuudi-, kenafi-, kendõri-, linakoonla-, lina-, kanepi-, pakkides Turbiinijäätmed, lina- ja kanepi-; takud, kanepi- ja lina-	7,0	7,0	7,0	15,0	15,0	—
	Kanepi pikk niin . . .	5,0	5,0	5,0	10,0	10,0	—
		7,0	7,0	7,0	15,0	15,0	—
	Grupp 3						
Pos. 1	Lehttubakas kollane (paberossi-) ja must (sigari-) .	5,5	5,5	5,5	11,0	11,0	—
	Grupp 4						
Pos-st 4	Heinad:						
	a) kinnistes vagunites . .	7,0	7,0	7,0	14,5	14,5	—
	b) platvormidel pikkusega 9,2 ja 8,5 m	14,0	14,0	14,0	—	—	—

Positsiooni nr.	Kauba nimetus	Tehniline norm (tonnides) vaguni või platvormi laadimisel kandejõuga					
		16 5	18,0	20,0	40 0	50.0	60,0
1	2	3	4	5	6	7	8
	platvormidel pikkusega 6,4 m	7,0	7,0	—	—	—	—
	4-teljelistel platvormidel	—	—	—	—	19,0	—
Pos. 1	Õled:						
	a) kinnistes vagunites . .	5,0	5,5	6,0	12,0	13,0	—
	b) platvormidel pikkusega 9,2 ja 8,5 m	11,0	11,0	11,0	—	—	—
	platvormidel pikkusega 6,4 m	7,0	7,0	—	—	—	—
	4-teljelistel platvormidel	—	—	—	—	13,0	—
	Grupp 5						
Pos-st 3	Peedid:						
	a) p'atvormidel võrestikuga	16,0	17,5	19,5	—	49,5	—
	b) platvormidel võrestikuta	15,0	15,0	15,0	—	—	—
	Grupp 10						
Pos. 1	Nahad töötlemata, karusnahad ja nende lõigud (kogu positsioon):						
	a) toored ja märjalt soolatud	16,5	16,5	16,5	33,0	33,0	—
	b) kuivad	6,0	6,0	6,0	12,0	12,0	—
	Grupp 11						
Pos. 1	Loomavill, pesemata:						
	kaheteljeliste kinniste vagunite jaoks, kandejõule vaatamata — 8 t						
	neljateljeliste kinniste vagunite jaoks — 16 t . . .						
	Grupp 16						
	Metsamaterjalid						
Pos. 1 ja 3	Metsamaterjalid, ümmargused ja saetud, kõva liiki, kõigis mõõdetes:						
	a) kinnistes vagunites . .	16,5	18,0	20,0	38,0	38,0	—
	b) platvormidel	16,5	18,0	20,0	—	40,0	pidurig
		—	—	—	—	42,0	pidurita
Pos. 1	Metsamaterjalid, ümmargused ja saetud muudest liikidest:						

Positsiooni nr.	Kauba nimetus	Tehniline norm (tonnides) vaguni või platvormi laadimisel, kandejõuga					
		16,5	18,0	20 0	40,0	50,0	60,0
1		3	4	5	6	7	8
	a) kinnistes vagunites . .	14,0	14,0	14,0	28,0	28,0	—
	b) platvormidel	16,5	18,0	20,0	—	38,0	piduriga
		—	—	—	—	40,0	pidurita
	Lauakesed, liistud, tünnilauad:						
	a) kinnistes vagunites . .	14,0	14,0	14,0	28,0	28,0	—
	b) platvormidel	16,5	17,0	17,0	—	—	—
Pos. 1-st	Liiprid, iga liiki	16,5	18,0	20,0	37,0	38,0	—
	Grupp 17						
Pos. 1	Põletuspuud (kõva liiki puust) kinnistes vagunites . . .	16,5	18,0	20,0	37,0	38,0	—
	Põletuspuud, kase-, kinnistes vagunites	16,5	18,0	20,0	37,0	38,0	—
	Põletuspuud muudest puuliikidest, kinnistes vagunites .	14,0	14,0	15,0	28,0	28,0	—
	Segapõletuspuud: kuusk, mänd, haab, hõbekuusk, kask, pikkusega alates 2 m						
	a) platvormidel	16,5	18,0	20,0	—	35,0	—
	b) samad kinnistes . . .	14,0	14,0	16,0	28,0	30,0	—
	v) poolvagunites ja gondlites, püstloodis ühe rea laadimisega või tugipuude asetamisega või gabariidi piirides võrestamisega	—	—	—	—	35,0	35,0
	Grupp 18						
Pos. 1-st	Saksaul:						
	2-teljelistel platvormidel, pikkusega 8,5 m ja enam— vaguni kandejõu järgi . .						
	4-teljelistel platvormidel — 33 t						
	2-teljelistes kinnistes vagunites, kandejõule vaatamata — 12 t						
	4-teljelistes kinnistes vagunites, poolvagunites (peale hoppervagunite)[1]) — 23 t .						

Märge gr. 16 juurde.

1. Kuni lauapindade, lauaservade ja kilbiliistude laadimise tehniliste normide kontrollimiseni nende kaupade alla kaalunormi vähemlaadimise eest trahvi ei võeta neil juhtudel, kui laadimine toimus platvormidele määratud gabariidi ja kinniste vagunite mahu täieliku ärakasutamisega.

2. Neljateljelistele platvormidele metsamaterjali laadimisel, mille üks virn oma pikkusega platvormi kogu põrandat ära ei kasuta, peab ühe või mitmemõõteline metsamaterjal laaditama tingimata 2 või 3 virna.

3. Neljateljelistele platvormidele pikkusega kuni 9 m kaasa arvatult metsamaterjali laadimine ühte virna ei ole lubatud.

[1])Poolvagunite suhtes tuleb nimetatud tehniline norm lugeda ajutiseks, kuni võimaluse kontrollimiseni, kas mitte ei tule seda suurendada, kasutades laadimisel tugipuid, nagu näit. 4-teljelistele platvormidele laadimisel.

Positsiooni nr.	Kauba nimetus	Tehniline norm (tonnides) vaguni või platvormi laadimisel, kandejõuga					
		16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	60,0
1	2	3	4	5	6	7	8
	Grupp 19						
	Jahu ja tangud						
Pos. 1	Jahu, rukki-, nisu-, peenleiva- ja igasugune muu jahu, linnas, kama, hirss, tatra-						
	tangud	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Linnaseidud	12,0	12,0	12,0	24,0	24,0	—
	Maisiidud	12,0	12,0	12,0	24,0	24,0	—
	Grupp 23						
	Suhkur						
Pos. 1	Suhkur igasugune, peale rafinaadi	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Suhkur rafinaad, pressitud, kastides	16,5	18,0	20,0	40,0	48,5	—
	Sama kottides	16,5	18,0	20,0	40,0	46,5	—
	Sama tükkides, kottides . .	16,5	18,0	20,0	40,0	41,5	—
	Grupp 24						
Pos. 1	Tärklis igasugune, kartulijahu ja muud tärklis-siirupitööstussaadused	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Grupp 26						
Pos. 1	Kondiitrisaadused, peale puuvilja- ja marjakeedise, ja siirup tünnides ja tündrites, präänikud, küpsised, kondiitrikuivikud, makaroni- ja pagarisaadused	13,0	13,0	13,0	26,0	26,0	—
	Grupp 27						
Pos. 5	Joogid, puuvilja-, marja- ja leiva-, kuivad, tee igasugune, samuti ka kohvi ja tee aseained kastides	8,0	8,0	8,0	16,0	16,0	—
	Grupp 29						
	Loomasöödad						
Pos. 1	a) loomasöödad kombineeritud, suhkrulised, hobusegaletid	16,5	18,0	18,0	36,0	36,0	—
	b) surujäätmed (õlikoogid) oa-, päevalille-	16,5	18,0	18,0	36,0	36,0	—
	v) loomasöödad kombineeritud, mitte suhkrulised	15,0	15,0	16,0	32,0	32,0	—
	g) õlikoogid (makuhha) .	16,5	18,0	19,0	36,0	36,0	—

Positsiooni nr.	Kauba nimetus	Tehniline norm tonnides) vaguni või platvormi laadimisel, kandejõuga					
		16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	60,0
1	2	3	4	5	6	7	8
	Grupp 31[1])						
	Kütteained ja koks						
	A. Kivisüsi						
Pos. 1	Kõik sordid — kinnistes vagunites	16,5	18,0	20,0	42,0	52,0	—
	poolvagunites ja gondlites	16,5	18,0	20,0	—	50.5	60,5
	Platvormil veol: Donbassi, Kuzbassi, Moskva läh., Petšoora ja Karaganda — vt. venekeelne väljaanne						
	Muud söesordid	16.5	18,0	20,0	—	26,0	26,0
Pos. 2	B. Koks.						
	Kinnistes vagunites . . .	16,5	18,0	20,0	33,0	31,0	—
	Poolvagunites ja gondlites	16,0	16.0	20,0	—	32,0	41,0
	Platvormidel	13,0	13,0	13,5	—	—	—
	Koksipuru						
	Kinnistes vagunites . . .	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Poolvagunites	16,0	16,0	20,0	—	—	—
	Platvormidel	16,0	16,0	17,0	—	—	—
	V. Turvas, peale turbapuru						
Post 3-st	a) kinnistes vagunites . .	11,0	11,0	12,0	23,0	25,0	—

[1]) Märkmed. 1. Pidurirõduga platvormide laadimisnorm vähendatakse võrreldes tabelis näidatud normidega, 1 tonni võrra 4-teljeliste ja 750 kg võrra 2-teljeliste platvormide kohta.

2. Lääne-euroopa tüüpi vagunite tehniline laadimisnorm määratakse 0,5 tonni võrra suurem raampakul näidatud kandejõust.

3. Platvormide ja poolvagunite (gondlite) täislaadimine üle külgäärelaudade kõrguse taseme toimub koonuse kujul. Koonuse kõrgus määratakse olenevalt süte seostumuse määrast ja kaldnurgast, mis kindlustab kaotsiminekut veol.

4. 4-teljeliste hoppervagunite täislaadimine üle vaguni kereraami plangu kõrguse on keelatud.

5. Kaalumisel avastatud süte ülekaalu mahalaadimine on keelatud, kui ülekaal ei ületa:

a) 1 tonn — kinnistes neljateljelistes vagunites ja 20 t kandejõuga platvormidel veol ja 0,5 tonni — 4-teljelistes poolvagunites veol, võrreldes käesolevas tabelis toodud laadimisnormidega;

b) 1 tonn — 4-teljelistes ja 0,5 tonni — 2-teljelistes muud tüüpi vagunites, võrreldes nende kandejõuga.

Positsiooni nr.	Kauba nimetus	Tehniline norm (tonnides) vaguni või platvormi laadimisel, kandejõuga					
		16,5	18,0	20,0	40 0	50,0	60,0
1	2	3	4	5	6	7	8
	Grupp 30						
	Asfalt ja asfaltteosed						
Pos. 1	Asfalt, gudroon ja asfaltkivi, kir (naftagil) või mäevaha ja ozokeriit, märg	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Grupp 33						
	Maak						
Pos. 1 ja 2	Igasugused maagid ja maagikontsentraadid, väävlipüriidid, flotatsioonijäägid . .	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	60,0
	Grupp 34						
	Sool						
Pos. 1	Sool igasugune	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Grupp 35						
	Ehitusmaterjalid, mineraalset päritolu						
	Lubi, tsement, savi ja muld igasugune, ehituskivi töötlemata ja jämedalt töötletud, simakivi- ja pimsskivipuru, ehitusprügi, killustik-telliskivipuru, ehitusliiv kinnistes vagunites, peale karplubjakivi	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Samad platvormidel	16,5	18,0	20,0	—	—	—
	Karplubjakivi	16,5	16,5	16,5	33,0	33,0	—

Positsiooni nr.	Kauba nimetus	Tehniline norm (tonnides) vaguni või platvormi laadimisel, ka dejõuga					
		16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	60,0
1	2	3	4	5	6	7	8
	Grupp 36						
	Teosed savist, tsemendist, betoonist ja raudbetoonist						
Pos. 2,	a) vaabatud ehitustooted: telliskivid, tahvlid, kahelkivid ja teised tooted kunstlikust ja loomulikust kivist	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
Pos. 4 ja 5	b) šamottkivid, tulekindel telliskivi, ehitustooted loomulikust kivist, samuti ka floorus ja betoon (peale asbesti) . .	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Grupp 37						
Pos. 2	Killud, klaas-, portselan- ja fajansstoodete, ja vanad negatiivid	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Grupp 38						
	Metallid						
Pos. 1	Ma'm tükkides, raud ja teras valatud pankades, blümsid, släabid, sutunka	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	60,0
Pos. 2 3 ja 4	Raud ja teras valtsitud igas profiilis, raud- ja terastraat, rööpad igasugused, killud, puru, murd, lõigud, saejääned, raua-, terase-, malmilaastud (välja arvatud pressimata raua laastud, katteraua lõiked ja loomulik puru, mille laadimine toimub vagunitesse kuni täie mahuni	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	60,0
	Grupp 39						
Pos. 1	Seatina ja tsink tükkides, plaatides, vitstes, lehtedes, kangides ja murrus . . .	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Grupp 40						
Pos-st 1	Torud igasugused ja torude osad, peale turbamassitorude	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Torud turbamassi tarvis:						
	1. Kahel kokkuhaagitud						

Art. 79 juurde (1)

Positsiooni nr.	Kauba nimetus	Tehniline norm (tonnides) vaguni või platvormi laadimisel kandejõuga					
		16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	60,0
1	2	3	4	5	6	7	8
	platvormil pikkusega 9,2 m kumbki — 13,5 t	—	—	—	—	—	—
	2. Kahel kokkuhaagitud platvormil pikkusega 9,2 m ja 6,4 m — 11 t	—	—	—	—	—	—
Pos-st 1	Raudtraat, rööpa aluslapid, raud- ja teraspangad, rööpa raudnaelad, silla raudosad, pidurklotsid	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Grupp 42 ja 44						
	Traktorid ja automobiilid, vaata lisa nr. 6 art. 51 juures						
	Grupp 47						
	Tuhk, sulamisjääned ja šlakid						
Pos. 1	Kõik saadused	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Grupp 48						
Pos-st 3	Niidijäätmed džuudi ketramise ja džuudi kudumise toodetest, samuti ka jäätmed igasugustest ketrustoodetest	6,5	6,5	6,5	13,0	13,0	—
	Grupp 49						
	Riie, marli						
Pos. 1	a) Riided ,džuudist, linast, kanepist	11,0	11,0	11,0	23,0	23,0	—
	b) Riided villased, bobrik, kunstlikud lambanahad, lambitahid, lindid villased, puuvillased ja igasugused kummiga immutatud	11,0	11,0	11,0	23,0	23,0	—
	v) marli[1])	8,4	8,4	9,5	16,0	17,0	—
	Grupp 57						
Pos-st 3	Parkett ja parkettliistud tammest	16,5	18,0	18,0	36,0	36,0	—
	Parkett ja parkettliistud, peale tamme- ja liimitud vineeri	14,0	14,0	14,0	28,0	28,0	—
	Kastid ja võrekastid lammutatud (osad kimpudes kas-						

[1]) Marlipakid peavad o'ema vähemalt 4-atmosfäärilise rõhumisega kokku pressitud kahel vastasküljel puitkilpidega ja traatümberseotisega.

Positsiooni nr.	Kauba nimetus	Tehniline norm (tonnides vaguni või platvormi 1 adi isci, kandejõugs					
		16,5	18,0	20,0	40,0	50	60,0
1	2	3	4	5	6	7	8
	tide ja võrekastide kokkupanemiseks), peale eriti nimetatute	16,5	16,5	16,5	33,0	33,0	—
	Võrekastid tomatite pakkimiseks (lammutatud) . . .	15,0	15,0	15,0	30,0	30,0	—
	Tünnid puidust, mahuga 150 l, lammutatud	15,0	15,0	15,0	30,0	30,0	—
	Torud puidust	10,0	10,0	10,0	20,0	20,0	—
	Puitklotsid, samuti ka rattakodarad ja igasugused rattarummud	16,0	16,0	16,0	32,0	32,0	—
	Grupp 58						
Pos. 1	Papp, kirjutus ja pärgamentpaber kastides, paber, tooted paberist ja papist, peale eriti nimetatute, samuti ka fibra	14,0	14,0	14,0	28,0	28,0	—
	Papp, kirjutus- ja pärgamentpaber pakkides, paber, pakkimis-, tapeti-, ajalehe- (peale ajalehepaberirullide pikkusega 168 sm, 84 sm, 75 sm) ja trüki-, pakkimispaber ja gofreeritud papp, pappkarbid kokkupandavad ja tapetid	12,0	12,0	12,0	24,0	24,0	—
	Ajalehepaber rulli pikkusega 168 sm, 84 sm, 75 sm . .	10,5	10,5	10,5	21,0	21,0	—
Pos-st 2	Tselluloos toores ja paberimass igasugune	16,5	18,0	18,0	36,0	36,0	—
	Tselluloos kuiv	14,0	14,0	14,0	28,0	28,0	—
	Vahepapid munade pakkimisel	14,0	14,0	14,0	28,0	28,0	—
Pos. 3	Paberipraak ja paberijätted igasugused	6,0	6,0	6,0	12,0	12,0	—
	Grupp 60						
Pos-st 1	Boorhape puhastamata (sassolin), hapuoblikahape, soolad, leelised ja teised ained alusliku keemia tööstuse saadustest kuivad, peale pos.2 ja teistesse gruppidesse üleviidute	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—

Positsiooni nr.	Kauba nimetus	Tehniline norm (tonnides) vaguni või platvoami laadimisel, kandejõuga					
		16,5	18,0	20 0	40,0	50,0	60,0
1	2	3	4	5	6	7	8
	Grupp 62						
	Värvid ja värvained						
Pos. 3	Kõik saadused peale nõe . .	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Nõgi	8,0	8,0	8,0	16,0	16,0	—
	Grupp 63						
	Parktoorained ja -ained						
Pos. 2	Kogu positsioon peale loomulike parkainete purustatud kujul kinnistes vagunites .	12,0	12,0	12,0	24,0	24,0	—
	Kuuse- ja tammekoor purustamata kujul						
	a) kinnistes vagunites . .	6,0	6,0	6.0	12,0	12,0	—
	b) platvormidel	14,0	14,0	14,0	—	—	—
	Pajukoor purustamatul kujul (kinnistes vagunites) . . .	5,0	5,0	5,0	10,0	10,0	—
	Grupp 64						
Pos-st 1	Väetusained mitteorgaanilised (mineraal-)	16,5	18,0	18,0	36,0	36,0	—
	Grupp 65						
Pos. 1	Tuletikud igasugused . . .	7,0	7,0	7,0	14,0	14,0	—
	Grupp 75						
Pos-st 2	Roguskid	9,0	9,0	9,0	18,0	18,0	—

TEHNILISED NORMID RUTTURIKNEVATE KAUPADE LAADIMISEL
(tonnides)

Positsiooni nr	Gruppide nr-id ja kaupade nimetused	Tehniline norm (tonnides) vagunite laadimisel telgede arvu või kandejõu kohaselt							
		Isotermilistele vagunitele			Harilikkudele kinnistele vagunitele				
		2-teljelised pikkusega kuni 8,5 m insl.	2- ja 3-teljelised üle 8,5 m pikad	4-telelised jäävagunid igavuguse pikkusega	16,5	18	20	40	50
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Grupp 9								
Pos-st 1	Liha, härja-, lehma-, põdra-, hobuse-, sea- ja muude suurte loomade, külmutatud — kuhjas .	8,0	10,0	15,0	—	—	—	—	—
	Liha, lamba-, jänese-, kodujänese-, põrsa- ja muude väikeloomade, külmutatud — kuhjas .	6,0	9,0	14,0	—	—	—	—	—
	Vorstitooted ja muud suitsulihad	7,0	9,0	15,0	—	—	—	—	—
	Searasv soolatud, pekk, muude loomade ja lindude rasvad, soolaliha ja konservitud keeled .	10,0	10,0	25,0	—	—	—	—	—
	Grupp 12								
Pos-st 1	Piim igasugune (peale piimapulbri), hapupiim, rõõskkoor ja hapukoor	8,0	10,0	17,0	—	—	—	—	—
Pos-st 2	Juust igasugune (selle hulgas lambajuust brõnza)	10,0	10,0	22,0	—	—	—	—	—
Pos-st 3	Loomavõi igasugune . .	10,0	10,0	25,0	—	—	—	—	—
	Grupp 15								
Pos-st 2	Kala värske igasugune, kõvas pakendis . . .	9,0	10,0	22,0	—	—	—	—	—
Pos-st 2	Kala külmutatud, pakendis	8,0	10,0	18,0	—	—	—	—	—
	Kalarasv igasugune . .	10,0	10,0	25,0	15,0	15,0	15,0	30,0	30,0
Pos-st 6	Kala suitsetatud, kuivatatud ja välisõhu kuivatatud	10,0	10,0	18,0	—	—	—	—	—
	Kala soolatud igasugune ja heeringas	10,0	10,0	25,0	15,0	15,0	15,0	30,0	30,0
Pos-st 3, 5	Kalamari igasugune . .	10,0	10,0	20,0	—	—	—	—	—
	Grupp 21								
Pos-st 2	Õlu igasuguses nõus . .	10,0	10,0	25,0	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0
Pos-st 5	Viinamarjaveinid	10,0	10,0	20,0	15,0	15,0	15,0	30,0	30,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Grupp 22								
Pos-st 3	Joogid, mineraal-, naturaalsed ja kunstlikud:								
	a) kuhjas	12,0	10,0	25,0	16,5	16,5	20,0	40,0	50,0
	b) kastides	12,0	10,0	25,0	14,0	14,0	14,0	28,0	28,0
	Grupp 27								
Pos. 2-st	Pärm, kuiv:								
	veol soojal aastaajal ajavahemikul 1. aprillist kuni 30. oktoobrini . .	6,5	10,5	15,0					
	Veol 1. novembrist kuni 30. märtsini	7,0	12,5	20,0					
	Grupp 28								
Pos-st 1	Konservid igasugused õhukindlas pakendis, kastides	10,0	10,0	25,0	15,0	15,0	15,0	30,0	30,0

Märge 1 gruppide 12 ja 15 juurde. 1937. a. ja järgnevatel aastatel väljalastud kõikidele jäävagunitele, kandejõuga 30 t jäämahutite mahu suurusega 6,4 t, määratakse kindlaks tehniline norm loomavõi ja soolatud kala veol, jahutamisega veoperioodil, 23,5 tonni.

Märge 2 kõikide gruppide juurde .Kaupade laadimisel, milledele on määratud kaalu, kogu ja kõrguse kohaselt piiratud laadimine, peab vagunid täis laaditama kuni nendes määrustes ettenähtud normi täielikult ärakasutamiseni.

Kõikidel muil juhtudel laadimine peab toimuma:

a) kaupade, millede tehnilised normid on kindlaks määratud alla vaguni kandejõu, — kuni vagunite täieliku mahutuseni, kuid mitte vähem kindlaksmääratud tehnilistest normidest.

b) kaupade, millede tehnilised normid ei ole kindlaks määratud, — kuni vagunite täieliku mahutuseni, kuid mitte üle kandejõu.

(Tariifide kogu nr. 30)
(Kütteainete ja koksi tehnilised normid on võetud käskkirjast nr. 698/Ц — 3 .nov. 1947. a.)

LISA 2

ÜLE VAGUNITE KANDEJÕU LUBATAVA ÜLEKAALU MÄÄRAD

Vagunisse laaditud kauba üldkaal (brutto) reeglipäraselt ei tohi ületada vagunil tähendatud kandejõudu.

Lubatakse ülekaalumisel avastatud kauba ülekaalu mitte maha laadida, kui see ülekaal ei ületa vaguni kandejõudu 0,5 tonni võrra vagunitel kandejõuga 16,5; 18 ja 20 tonni; 3 tonni võrra — kinnistel vagunitel kandejõuga 50 tonni ja 1 tonni võrra — kõigil ülejäänud tüüpi neljateljelistel vagunitel.

(Alus — Teede RK käskkiri nr. 169/II3 18. veebr. 1948. a.)

LISA 3

KONTROLL VAGUNITE KANDEJÕU JA MAHU ÄRAKASUTAMISE ÜLE

Teede RK käskkirjaga 1. VIII 1940. a. nr. 179/II on teedele ette pandud määrata vagunite kandejõu ja mahu ärakasutamise üle täpne kontroll ja nende kaubasaatjate kohta, kes süstemaatiliselt lubavad vagunite vähemlaadimist, materjalid üle anda juurdlusorganitele süüdlaste võtmiseks kriminaalvastutusele.

LISA 4

KONSERVIDE LAADIMISE TINGIMUSED TALVISEL AJAL

Konservide veol talvisel ajal köetavates vagunites tuleb vagunid täis laadida kuni täie mahutuseni, kuid seal juures silmas pidades tulekaitse mõttes vajalikke vaheruume.

Konservide veol perioodil, mil vaguneid ei köeta, kohaldatakse art. 79 lisas 1 väljakuulutatud tehnilisi norme.

(Alus — Teede RK telegramm nr. 21212/7185 1. oktoobrist 1942. Tariifide kogu nr. 35.)

LISA 5

KÜLMUTATUD LIHA JÄÄVAGUNITESSE LAADIMISE TEHNILISED NORMID

1. Külmutatud liha laadimise tihedus jäävaguni kaubaruumi kasuliku mahutuse iga 1 m kohta ei või olla alla järgmiste kaalunormide:

Veiseliha	jaoks	340 kg
Sealiha	„	370 „
Lambaliha	„	250 „

2. Teede RK Vagunimajanduse valitsusel tuleb jäävagunite kapitaal-, keskmise ja aasta-remondi puhul teostada kaubaruumi ülemõõtmist ja jäävagunite külgseintel, parempoolses alumises nurgas, tabeli all, panna kasuliku mahutuse trafarett mõõtudega kantmeetrites (meetri murdosasid ära jättes).

3. Jäävaguni kasulik mahutus määratakse kindlaks, korrutades

pikkuse jäätaskude kilpide vahel laiusega seinte vahel ja kõrgusega põrandaresti pinnast kuni ülesriputamsie haakide alumise servani.

4. Jäävagunite puhul, millel on mahutuse trafaretid, määratakse külmutatud liha laadimise tehnilised normid kindlaks, korrutades p. 1 näidatud laadimise tiheduse kaalunormi vaguni kasuliku mahutuse mõõdule trafareti järgi. Tehniliste normide arvutustabel vaguni mitmesuguste mõõdete puhuks on toodud allpool.

5. Külmutatud liha laadimist jäävagunitesse, milledel ei ole mahutuse trafaretti, tuleb teostada järgmiste ajutiste tehniliste normide järgi:

Kauba nimetus	2-teljelised jäävag. pikk kuni 8,5 m		2- ja 3-teljelised pikk. üle 8,5 m.		Kõik 4-teljelised jäävagunid
	piduriga	pidurita	piduriga	pidurita	
Veiseliha	6	7,5	12,5	14	19,5
Sealiha	6,5	8,5	13,5	15,5	21,5
Lambaliha	5	6	9	10,5	14,5

6. Kaubaveo dokumentide (saatekirjad ja teekirjade) koostamisel tuleb lahtris «Vaguni kandejõud» näidata murru nimetajana jäävaguni kasulik mahutus trafareti järgi.

7. Kaubaveoametite ülematel tuleb revideerimisaparaadi kaudu teostada alalist kontrolli külmutatud liha laadimise tehniliste normide täitmise ja kauba jäävagunitesse paigutamise korrapärasuse üle.

(Alus — Teede RK käskkiri nr. 94/a 1. veebr. 1941. a. Tariifide kogu nr. 34.)

Külmutatud liha laadimise tehnilised normid, olenevalt jäävaguni kasulikust mahutusest

Vaguni mahutus trafareti järgi m³	Tehnilised laadimisnormid t			Vaguni mahutus trafareti järgi m³	Tehnilised laadimisnormid t			Vaguni mahutus trafareti järgi m³	Tehnilised laadimisnormid t		
	veiseliha	sealiha	lambaliha		veiseliha	sealiha	lambaliha		veiseliha	sealiha	lambaliha
20	6.5	7.5	5.0	37	12.5	13.5	9.0	54	18.0	20.0	13.5
21	7.0	7.5	5.0	38	13.0	14.0	9.5	55	18.5	20.0	13.5
22	7.5	8.0	5.5	39	13.0	14.0	9.5	56	19.0	20.5	14.0
23	7.5	8.5	5.5	40	13.5	14.5	10.0	57	19.0	21.0	14.0
24	8.0	9.0	6.0	41	14.0	15.0	10.0	58	19.5	21.5	14.5
25	8.5	9.5	6.0	42	14.0	15.5	10.5	59	20.0	21.5	14.5
26	8.5	9.5	6.5	43	14.5	16.0	10.5	60	20.0	22.0	15.0
27	9.0	10.0	6.5	44	15.0	16.0	11.0	61	20.5	22.5	15.0
28	9.5	10,0	7.0	45	15.0	16.5	11.0	62	21.0	23.0	15.5
29	9.5	10.0	7.0	46	15.5	17.0	11.5	63	21.0	23.0	15.5
30	10.0	11.0	7.5	47	16.0	17.0	11.5	64	21.5	23.5	16.0
31	10.5	11.0	7.5	48	16.0	17.5	12.0	65	22.0	24.0	16.0
32	10.5	11.5	8.0	49	16.5	18.0	12.0	66	22.0	24.0	16.5
33	11.0	12.0	8.0	50	17.0	18.5	12.5	67	22.5	24.5	16.5
34	11.5	12.5	8.5	51	17.0	18.5	12.5	68	23.0	25.0	17.0
35	12.0	13.0	8.5	52	17.5	19.0	13.0	69	23.0	25.5	17.0
36	12.0	13.0	9.0	53	18.0	19.5	13.0	70	23.5	26.0	17.5

ART. 81 JUURDE

LISA 1

VASTUTUSE KOHTA

VILJALUUKIDE (UKSEKAITSELUUKIDE) VARGUSE, RIKKUMISE, HÄVITAMISE, MITTEÕIGEKS OTSTARBEKS KASUTAMISE JA EBAÕIGESTI HOIDMISE EEST

NSVL Rahvakomissaride Nõukogu määrusega nr. 672 5. juunist 1944. a. laiendas Riikliku Kaitse Nõukogu määruse 1. detsembrist 1941. a. «Vastutuse kohta lumetõrje tõkete varguse eest raudtee transpordis» kehtivuse ka isikutele, kes on süüdlased viljaluukide varguses, rikkumises, hävitamises, mitteõigeks otstarbeks kasutamises ja ebaõiges hoidmises. On määratud, et ettevõtete juhatajad ja jaamaülemad, kelle territooriumil avastatakse viljaluukide kasutamise juhud mitteõigeks otstarbeks, või hävitamine, rikkumine või ebaõigesti hoidmine, kannavad vastutust samal määral, kui otsesed süüdlased tegudes, mille eest karistus on ette nähtud Riikliku Kaitse Komitee määrusega 1. detsembrist 1941. a. nr. 986 (vt. Teede RK käskkiri nr. 667/Ц 3. detsembrist 1941. a.).

(Alus — Teede RK käsklus nr. 2 — 3443 13. juunist 1944. a. Tariifide kogu nr. 44.)

LISA 2

TRAHVI VÕTMISE KOHTA KAUBA SAATJAILT VILJALUUKIDE VIGASTUSE EEST

Teedeministri käskkirja nr. 211/Ц 1. aprillist 1948. a. on ringkondade ja raudteede ülematele kästud:

1. Panna kehtima range kontroll viljaluukide ekspluatatsioonipargi korrashoidmise ja alalhoiu järele, mitte lubades varguse ja mitteõigeks otstarbeks kasutamise juhtumeid, pöörates erilist tähelepanu viljaluukide vastuvõtmisele pärast teravilja väljalaadimist Varumise ja Toitainete tagavarade ministeeriumi ladudes ning baasides, kui ka teiste asutiste ja ettevõtete ladudes ning baasides.

2. Viljaluukide vigastuse eest nõuda kaubasaatjalt või -saajalt Raudteede seaduse art. 81 põhjal trahvi viiekordse väärtuse suuruses, allpool toodud tabeli järgi.

Trahvi võtmist teostada aktide põhjal, mis on koostatud jaamaülema ja ettevõtte vastutava esindaja allkirjaga, kelle vahenditega toimus teravilja peale- või väljalaadimine.

Viljaluukide ja nende remondi maksumuse hindetabel, mille järgi NSVL Raudteede seaduse art, 61 põhjal on ette nähtud kaubasaatja ja -saaja materiaalne vastutus

Jrk. nr.	Vigastuse liik	Arvestuse ühik	Ühekordne hind tükilt rublades
1.	Viljaluuk (täielik kaotsiminek) . . .	1 tk.	70
2.	Vigastused, mis nõuavad luugi täielikku remonti, mille hulka käib: luugi uuesti kokkuseadmine või vooderduse ülemiste ridade ja vertikaalsete luugitugede panek	1 tk.	26
3.	Sama keskmise remondi puhul: luugi riivi panek ühes — —	1 tk.	12
4.	Sama jooksva remondi puhul: vildi osaline vahetus ja laudade naeltega kinnilöömine	1 tk.	6

(Alus — Teedeministeeriumi käskkiri nr. 211/Ц 1. aprillist 1948. a.)

ART. 81 JUURDE.

LISA 3

ABINÕUDEST VÕITLUSE KÕVENDAMISEKS VAGUNITEPARGI TERVEOLEKU EEST

Teedeministeerium teeb kindlaks, et raudteetranspordi üksikute töötajate ebamajandusliku, sageli aga ka kuritegeliku suhtumise tõttu vagunitepargi terveolekusse, leiab aset suur hulk vagunite vigastusi pealelaadimisel, väljalaadimisel ja vagunite liikumisel rongides.

Kõige enam massilised vagunite vigastuse juhtumid tekivad teel olles selle tõttu, et kaubasaatjad rikuvad eeskirju kaupade kinnitamise kohta veereval koosseadul pealelaadimise juures. Kinniste vagunite kasutamine kivide, vanametalli, telliskivide ja muude kuhjasveetavate kaupade laadimiseks tunduvalt kiirendab kinniste vagunite kulumist ja nende kerede rikkumist.

Platvormidele laaditud metall võetakse saatjalt vastu ilma kimpudesse sidumata, väliste äärelaudade tugipuude ja otsakilpide panemata, mis kutsub esile äärelaudade murdumise vedude puhul. Kuhjasveetavate kaupade laadimisel kinnistesse vagunitesse ei seata üles uste avaustesse tõkkeid, mille tagajärjel tekib kauba pealelaskumine ustele, nende väljasurumine ja kaotsiminek teel olles või väljalaadimiskohtades.

Platvormide äärelaudade murdumise massilised juhud tekivad ka kuhjasveetavate kaupade (kivisüsi, maak, liiv, kivid jt.) laadimise tagajärjel ilma välimiste otsa- ja külgtugipuude ülesseadmiseta.

Torude laadimine platvormidele toimub ilma tugipuude panemiseta otsa- ja küljeäärelaudade juures, traat ja ümmargune raud laaditakse kuhjas ilma sidumata ja tugipuude panemiseta. Selle tagajärjel teel tekib kauba paigaltnihkumine ja laialivalgumine ühes platvormi äärelaudade murdumisega.

Suur hulk vagunite rikkumise juhtumeid tekib kaupade peale- ja väljalaadimise eeskirjade rikkumise tõttu klientuuri poolt.

Kaupade peale- ja väljalaadimise eeskirjade rikkumine klientuuri poolt on selle tagajärjeks, et mõned jaama kaalujad, kelle ülesandeks on järelevalve kaupade pealelaadimise korrapärasuse, kinnitamise ja nende väljalaadimise kohta, täidavad oma ametikohuseid kuritegelikult, kuna teeosakonna ülemad, jaamaülemad ja tee revideerimisaparaat ei kontrolli nende tööd ja ei võta vagunitepargi lõhkujaid kohtulikule vastutusele, kui riiklikke kurjategijaid.

Vagunite vigastused tööstusettevõtete juurdeveoteedel tekivad selle tõttu, et raudteeülemad halvasti täidavad käskkirja nr. 534/Ц 7. augustist 1946. a. kontrolli kõvendamise kohta vagunite seisundi järel vagunite tehnilise üleandmise punktides juurdeveoteedele ja nende tagasitulekul.

Kuni seni ajani ei ole organiseeritud tehnilise üleandmise punkte teedel: Moskva—Donbassi, Moskva Ringraudtee, Moskva—Rjazani, Ida-Siberi jt.

Vagunite tehnilise üleande punktide töö järele tööstusettevõtete

juurdeveoteedel vagunijaoskondade ülemad ja revidendid vagunitepargi terveoleku alal ei teosta alalist kontrolli.

Ringkondade ülemad, raudteeülemad ja raudteeosakondade ülemad ei võta tarvitusele vajalikke abinõusid mõjustamiseks raudtee majandusüksuste ja tööstusettevõtete juhatajate suhtes, kelle teedel peale- ning väljalaadimise ja manöövrite juures tuleb ette vagunite vigastusi.

Võitluse otsustava kõvendamise eesmärgil vagunitepargi terveoleku eest pealelaadimisel, väljalaadimisel ja teel olles,

KÄSEN:

Kõigil ringkonnaülematel, raudteeülematel, raudteeosakonnaülematel:

1. Lõpetada korralike kinniste vagunite kasutamist järgmiste kuhjasveetavate kaupade veoks: kivisüsi, kivid, kruus, killustik, maak, vanametall, katlaraud, savi, tulekindlad ehitusmaterjalid, telliskivid, ballast, põletispuud, immutatud puitsaadused ja kokkukülmuvad kaubad, mille veol kinnised vagunid alluvad rikkumisele pealelaadimisel, väljalaadimisel ja teelolekul.

2. Lõpetada puistatult veetavate kaupade laadimist kinnistesse vagunitesse ilma tõkete ülesseadmata ukseavaustes (tsemendi, soola, lubja, mineraalväetise ja muude, Raudteede seaduse art. 51 lisas 16 loetletud kaupade veol). Pakendis veetava kauba pealelaadimisel jätta kauba ja ukse vahel vaba ruumi kogu ukseavause kõrguses vähemalt 40 sm.

3. Lõpetada autode, traktorite ja teiste ratastel ja raskekaaluliste kaupade peale- ja väljalaadimine ilma tõstesildadeta ja muude sisseseadeteta, mis kaitsevad platvormi äärelaudu rikkumise eest. Kategooriliselt keelata platvormide andmist ratastel ja raskekaaluliste kaupade peale- ja väljalaadimiseks kõrgete platvormide juurde ilma äärelaudade avamiseta enne seda.

4. Teostada kuhjasveetavate, pikamõõduliste ja raskekaaluliste kaupade (kivisüsi, maak, sulandid, sordiraud, lehtraud, metallipangad, sepised) ainult lühikeste tugipuude panemisega välimistesse otsa ja külje peal olevatesse tugipuude pesadesse, et kaitsta kauba paigaltnihkumise vastu piki- või põiksihis.

5. Lõpetada kauba kinnisidumine äärelaudade külge neil platvormidel, millel on sisemised tugipuude pesad. Kauba sidumist teostada neil platvormidel ainult läbi tugipuude pesade.

6. Lõpetada igasugune kõrvalekaldumine kokkukülmuvate kaupade veo eeskirjadest, mis on näidatud Raudteede seaduse art. 51 lisas 4. Lõhkeainete tarvitamist kokkukülmuvate kaupade väljalaadimisel lugeda tegevuseks, mis on sihitud veerevkoosseadu sihilikule lõhkumisele.

7. Kategooriliselt keelata kaupade väljalaadimist platvormidelt ja poolvagunitest haardekoppadega, mille küljes on hambad.

Keelata tõstekraanade masinistidel platvormide tühjendamisel

haaratsi järsku langetamist platvormipõrandale, pealelaadimisel aga — avada haaratsit ja kaupa langetada alla suurest kõrgusest.

8. Ümmarguse puumaterjali väljalaadimisel platvormidelt mitte lubada lööppuude asetamist platvormide äärelaudadele.

9, Keelata vastu võtta kaubasaajatelt tühje platvorme pärast väljalaadimist lahtiste ja kinnistamata äärelaudadega ja panna seiliseid platvorme rongi.

10. Kategooriliselt keelata isotermiliste vagunite kasutamist mitterutturiknevate kaupade veoks. Tühjad isotermilised vagunid väljalaadimisjaamast ära saata pealelaadimisteele kogu sisemise sisseseadega ja plommitud ustega.

Rutturiknevate kaupade massilise peale- ja väljalaadimispunktides teostada kontrolli sisemise sisseseade seisundi üle ja organiseerida selle remonti ning täiendamist.

11. Uuesti sisse seada vagunite juurdeveoteele andmise ja juurdeveoteelt vastuvõtmise kord vagunite tehnilise seisundi kontrollimisega vastavalt käskkirjale nr. 534/Ц 7. augustist 1946. a. ja „Juhendile vagunite tehnilise üleandmise kohta tööstuse juurdeveoteede liitumispunktides raudteedevõrgu rööbasteedega» (lisa nr. 1).

TRK käskkiri nr. 300/Ц3 23. aprillist 1943 muuta ära.

12. Kõrgendada vanemkaalujate, kaubahoovi juhatajate ja jaamaülemate asetäitjate suhtes kaubaveotööde alal vastutust kaupade pealelaadimise korrapärasuse ja kinnitamise ja veerevkoosseadu terveoleku eest väljalaadimise juures.

17. Kohustada kontrollpunktide ülemaid vormistama aktiga iga kaupade ebaõige pealelaadimise juhtu, ära näidates pealelaadimise jaama ja aega. Koostatud aktid viivitamata saata pealelaadimisraudteele juurdluseks ja süüdlaste vastutusele võtmiseks.

Vagunitepargi terveoleku revidentidel seada sisse eriline kontroll käesoleva juhendi täitmise üle.

24. Kohustada vagunijaoskondade ülemaid, jaamaülemate asetäitjaid kaubaveo alal, vagunitepargi terveoleku inspektoreid vormistama aktiga (lisa 2) kõigi vagunite vigastuse juhud peale- ja väljalaadimise juures; materjalid süüdlaste kohta vagunite vigastuses viivitamata saata raudteetranspordi prokuratuuri organitele. Klientuuri esindaja mitteilmumisel või keeldumisel akti alla kirjutamast akt alla kirjutada ainult raudtee töötajate poolt, seletava märkusega kliendi allkirja puudumise põhjuste kohta.

27. Kohustada raudteeosakondade vaneminsenere kontrollida igal üksikul juurdeveoteel veerevkoosseadu terveoleku kindlustamist, eriti vagunite peale- ja väljalaadimisel mehaniseeritud viisil.

Juurdeveoteede ekspluatatsiooni lepingute uuestisõlmimisel 1948. a. peale ette näha erilised tingimused, mis kindlustavad veerevkoosseadu terveolekut.. Eriti nõuda haruteeomanikelt:

a) püüderennide ülesseadmist kaupade pealelaadimisel punkritest;

b) lõpetada vagunite tühjendamisel haaratsite kasutamist külgekeevitatud hammastega, mis kutsuvad esile veerevkoosseadu rikkumisi;

v) mehaniseeritud sisseseadete (estokaadid, vagunitekummutajad, statsionaarsed kraanad) ehituse projekteerimisel ette näha veerevkoosseadu terveoleku tingimuste täitmist.

(Väljavõte TM käskkirjast nr. 141/Ц 6. märtsist 1946. a. Tariifide kogu nr. 57.)

Lisa käskkirja nr. 141/Ц p. 11 juurde.

JUHEND VAGUNITE TEHNILISE ÜLEANDMISE KOHTA TÖÖSTUSE JUURDEVEOTEEDE LIITUMISPUNKTIDES RAUDTEEDE RÖÖBASTEEDEGA.

§ 1. Tööstusettevõtete vastutuse kindlaksmääramiseks vagunitepargi vigastuse eest hoolimatu ja ebaõige käitlemise tagajärjel nendega pannakse kehtima käesoleva juhendiga ettenähtud kord ja järelevalve süsteem vagunite suhtes nende üleminekul tööstuse juurdeveoteedelt raudteede üldkasutatavatele teedele ja vastupidi.

§ 2. Juhendi juurde lisatakse vaguniosade hindenimekiri, milles on näidatud nende ühekordne maksumus rublades.

§ 3. Vigastatud vaguniosade maksumuse kindlaksmääramine peab toimuma NSV Liidu Raudteede seaduse art. 81 alusel, mis kinnitatud NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu otsusega nr. 232 10. veebruaril 1935. a.

§ 4. Järelevalve käesoleva juhendi täitmise ja vagunite terveoleku kohta tööstuse juurdeveoteedel teostatakse liitumisraudtee poolt tee revidentide kaudu, kellele kokkuleppel vastavate tööstusettevõtetega antakse õigus läbipääsuks nende ettevõtete maa-alale ja juurdeveoteedele.

§ 5. Kui peale-mahalaadimistööde teostamise tingimused kutsuvad esile vagunite rikkumist, antakse raudtee revidendile õigus ettevõtte administratsiooni kaudu ära keelata tööde teostamist.

§ 6. Raudtee revidendid on kohustatud kõik materjalid, mis puutuvad vagunite vigastustesse juurdeveoteedel, esitama vagunijaoskonna ülemale nende edasisaatmiseks juurdlusorganitele.

§ 7. Tööstuse rööbasteedelt üldkasutatavatele teedele ja vastupidi üleantavate vagunite tehnilise seisundi väljaselgitamise eesmärgiga seatakse sisse liitumispunktides tehniline kontroll ja vagunite järelevaatus järgmistel tingimustel:

a) punktides vagunite ööpäevase ringlusega liituva ettevõtte jaoks üle 100 ühiku, määratakse vastuvõtjate-üleandjate tehnilised brigaadid raudtee kui tööstusettevõtete juurdeveoteede poolt, kusjuures agentide arv igas brigaadis peab vastama tööde mahule;

b) punktides vagunite ööpäevase ringlusega iga ettevõtte jaoks alla 100 ühiku teostatakse kontrolli üleantavate vagunite tehnilise seisundi suhtes mõlemas suunas ja nende järelevaatust raudtee vagunite järelevaataja poolt. Juurdeveoteede administratsioonile antakse õigus sisseseada oma poolt kontrolli juurdeveoteedel tekkinud vagunite vigastuste ja puuduste kindlaksmääramise õigsuse kohta raudteeagentide poolt;

v) punktides vagunite ööpäevase ringlusega iga ettevõtte jaoks 10 ühikut ja vähem ja kui üleandepunktides ei ole vagunite järelevaatajaid ühel ega teisel poolel — kõik kohustused üleantavate vagunite järelevaatuse ja nende seisundi kontrollimise alal, nende üleandmise vormistamine kui ka aktide (§ 23) koostamine teostatakse agentide poolt, kes jaamaülema poolt selleks volitatud, vajalikel juhtudel rongi vagunimeistri kaasabil; sellejuures ettevõttele antakse õigus omada samasugust kontrolli, nagu punktis «b» näidatud.

§ 8. Neis üleandepunktides, kus vagunite järelevaatuseks on agendid mõlemalt poolt — raudtee ja ettevõtte poolt, s. o. ööpäevase ringluse puhul üle 100 vaguni, peab üleantavate vagunite järelevaatuseks eraldatama täielikult kindlaksmääratud rööbasteed, mis lepingus täpselt kokku lepitud.

Ööpäevase vagunite ringluse puhul alla 100 vaguni (§ 7 p. «b») jaamakorraldaja on kohustatud teatama korrapidajale vagunite järelevaatajale üleantavate vagunite asukoha vastava järelevaatuse teostamiseks.

Vagunite järelevaatuse rööbasteede lähedal ei tohi olla seinu, tarasid, mullavalle, kivisid, prahti, lund, põletispuid ja muid sellesarnaseid esemeid, millised võivad takistada vaba läbipääsu vagunite kõrval ja kõigi nende osade järelevaatamist ühes vagunite allaronimisega.

§ 9. Vahetult vagunite järelevaatust teostavate vastuvõtjate-üleandjate kohuseks on vagunite tehnilise seisundi kontrollimine ja kõigi liiklust ohustavate puuduste avastamine, mis loetletud raudteede Tehnilise ekspluatatsiooni määrustes ja Vagunite järelevaatajate juhendis (br. ЦВ/1240).

§ 10. Kui ettevõtte juurdeveoteele üleantavate vagunite järelevaatusel avastatakse vagunid, millel on liikluse julgeolekut ja kauba alalhoidu ohustavad puudused ja korratused, siis vagunid selliste puuduste ning korratustega vastu ei võeta ja neid ei pea antama ettevõtte juurdeveoteedele.

§ 11. Neil juhtudel, kui § 10 näidatud korratuste ja puuduste olemasolu puhul mõlema poole poolt tunnustatakse võimalikuks, teatud ettevaatuse abinõude tarvituselevõtmisega, anda laaditud vagun ettevõtte juurdeveoteele tühjendamise kohta, siis üleande dokumentides, peale puuduste ja korratuste äratähendamise, näidatakse ka, millistel tingimustel peab toimuma vaguni etteandmine juurdeveoteele.

Pärast väljalaadimist selline vagun ei pea antama pealelaadimiseks juurdeveoteel ja kohuslikult antakse raudteele tagasi tühjana.

§ 12. Kui juurdeveoteel viibimise ajal vagun vigastatakse selliselt, et see ähvardab liikluse julgeolekut, siis ettevõte on kohustatud viivitamata kõrvaldama selle vaguni liiklusest, teatama sellest liitumispunkti raudteejaamale ja sellele järgnevalt talitama selle vaguniga kõiges jaama juhatuste järgi.

§ 13. Laaditud vagunite tehnilist järelevaatust teostatakse ainult

väljastpoolt, kuna tühjad vagunid vaadatakse järele väljastpoolt, kui ka seestpoolt.

§ 14. Inimestega ja elusloomadega vagunid, ja laaditud, kuid plommimata vagunid loetakse laaditud vaguneiks ja üleandepunktides seestpoolt järele ei vaadata.

§ 15. Juurdeveoteedele etteantavate ja neilt tagasiantavate vagunite järelevaatuseks antakse aega keskmiselt 1 minut iga vaguni kohta, kuid mitte üle 30 min. kogu üleantavate vagunitegrupi kohta.

§ 16. Vagunite järelevaatuse tähtajad arvutatakse nende esitamise momendist Teedeministeeriumi poolt kinnitatud vormi järgi raamatuga, milles peab olema näidatud üleantavate vagunite arv ja rongi peas ning sabas asetsevate vagunite numbrid.

§ 17. Pärast seda, kui rong on esitatud järelevaatuseks, ei tohi teostada teel, kus see rong asetseb, manöövreid ja teisi rongi paigaltliikumisi. Kui mõnesugustel vajalikel põhjustel toimus liikumine, siis järelevaatus katkestatakse, ja kõigi liikunud vagunite järelevaatuse algus loetakse liikumise lõpetamise momendist peale. Edasiliikunud vagunid loetakse iseseisvaks grupiks. Vagunite edasiliikumine tehnilise järelevaatuse juures lubatakse ainult pärast seda, kui vaguneid järelevaatajad isikud on enne hoiatatud.

§ 18. Kui ettevõtte ja raudtee vahel kokkuleppega määratud aja jooksul vaguneid järelevaatuseks vastuvõtva poole agent ei ilmu, või ilmudes, ei jõua järele vaadata kõik järelevaatuseks esitatud vagunid, siis loetakse kõik esitatud vagunid üleantuks.

Sellejuures natuuraraamatutes tehakse märkused vagunite (numbrite näitamisega) üleandmise kohta ilma vastuvõtja poole agendi poolt järelevaatuseta. Nende dokumentide juurde vastuvõtja poole agendi allkirja asemel lisatakse üleandja poole agendi akt vagunite üleandmise kohta ilma järelevaatuseta. Akt koostatakse üleandja poole agentide poolt ja esitatakse allakirjutamiseks vastuvõtja poole agentidele, kes on kohustatud aktile alla kirjutama ilma vastuvaidlemata, tõestades vagunite numbreid, millised üle antud ilma järelevaatuseta.

Märkus: Vastuvõtja poole agendile antakse õigus aktis kirjutada vastulause üleandja poole poolt vagunite üleandmisel teostatud korratuste kohta.

Üleandja poole agendi äraolek samuti ei pea olema vabanduseks ja takistuseks üleandmiseks määratud vagunite järelevaatuseks ja vastuvõtmiseks, kusjuures üleandedokumentides tehakse märkused vagunite vastuvõtmise kohta ilma üleandja poole agendi osavõtuta.

§ 19. Spetsiaalvagunid, peale sisternide, püssirohuvagunite, soojakute, hopper- ja gondelvagunite ja spetsiaalplatvormide, peab kaastatama (dokumentide juures) spetsiaalsisseseadete nimekirjaga.

Kui erivagunid ei ole plommitud, siis juurdeveoteele etteandmisel ja sealt raudteele tagasiandmisel märgitakse kõik avastatud vigastused ja puudused niihästi üldiselt vaguni, kui ka spetsiaalsisseseadete kohta.

Kui spetsiaalvagunid on plommitud, siis märgitakse ainult vaguni

käigu-, side- ja tõukeosade vigastused ja puudused, spetsiaalsisseseadete suhtes aga ainult väliste kohta.

Samasugused eeskirjad kehtivad kõigi vagunite kohta, mis lähevad tolli lukkude ja plommide all.

§ 20. Soojakud, sisternid naftasaaduste veoks ja püssirohuvagunid antakse üle ilma nimekirjata dokumentide juures ja võetakse vastu tüübi nimekirja järgi.

§ 21. Bensiinisisternid peavad vastama nõuetele, mis bensiini-sisternide kohta kindlaks määratud (Raudteede sead. art. 51 lisa 34).

Hapete sisternide üleandmine toimub erimääruse alusel.

§ 22. Vastuvõtjatel-üleandjatel, kes puudusi üles tähendavad, peavad olema natuura-raamatud raudteedel määratud vormi järgi.

Natuuraraamat on põhidokumendiks, mille alusel lõplikult vormistatakse kõik järgnevad dokumendid.

Natuuraraamatusse kantakse vaguni tüüp ja number märkusega pidurite ja vagunite spetsiaalsisseseadete kohta.

Iga vaguni numbri vastas kirjutatakse kõik tema kohta käivad andmed, puuduste äratähendamisega. Mittevastuvõetud vagunite numbrid kriipsutatakse läbi.

Kui vagunil puudusi ei leidunud, kriipsutatakse rida (tema numbri vastas) läbi.

Kui puudusi on avastatud mitu, siis nad kõik kirjutatakse täielikult järgemööda teisel, kolmandal jne., real iga puuduse liigi kohta oma real. Kirjutused tuleb teha selliselt, et neid võib lugeda ilma raskusteta.

Pärast üleantavate vagunite antud grupi (koosseisu) järelevaatuse lõpetamist raudtee ja juurdeveoteede agendid vastastikku loevad läbi ja võrdlevad natuuraraamatutes tehtud sissekirjutusi. Üleandja poole raamatut kontrollib vastuvõtja, ja vastuvõtja poole raamatut üleandja. Sissekirjutused mõlemas raamatus peavad olema ühesugused. Kui leidub lahkuminekut, siis see viivitamata selgitatakse vahetult vaguni juures ja kantakse parandus vastavasse raamatusse. Kõik parandused ja õiendused tehakse lõpus, pärast sissekirjutusi järelevaadatud koosseisu vagunite kohta. Mingisuguseid mahakriipsutusi või parandusi selle kohta, mis raamatusse kirjutatud, ei tehta. Kui üleandja poole agendid leiavad, et vastuvõtja poole agendid esitavad neile ebaõigeid nõudmisi, siis sissekirjutust oma natuuraraamatus ei teosta kuni täpsustamiseni vastuvõtja poole agendiga.

Üleandja ja vastuvõtja agent vaguni juures kontrollivad puuduse olemasolu ja suurust, mis vaidluse esile kutsunud; mõlemad agendid on kohustatud töötama kooskõlas ja tegema natuuraraamatutes ühed ja samad märkused.

Pärast kontrollimist vahetult viimase järelevaadatud vaguni juures natuuraraamatud vastastikku kinnitatakse allkirjadega, kusjuures üleandja raamatus kirjutab alla vastuvõtja, vastuvõtja raamatus aga üleandja.

Vastastikku võrreldud ja allakirjutatud natuuraraamatud on lõplikud ja mingisugusele parandusele ei kuulu.

§ 23. Vagunite tagasiandmisel juurdeveoteedelt tehakse natuuraraamatutest sissekirjutuste võrdlemise teel väljavõtted selliste vagunite kohta, milledel leiduvad puudused ja korratused peale nende, millised olid vagunitel üleandmisel juurdeveoteedele. Vagunite numbrid, milledel tekkis vigastusi ja detailide kaotsiminekut juurdeveoteedel, kantakse tehnilistesse aktidesse, mis kirjutataks alla mõlema poole agentide poolt. Ettevõtte esindaja puudumise juhul kirjutatakse aktid alla ainult raudtee agentide poolt.

Märkus. Mõnel ettevõttel on mitu rööbasteede liitumispunkti. Vagunid, mis juurdeveoteele üle antud ühes punktis, võivad olla raudteele tagasi antud teiste punktide kaudu. Neil juhtudel natuuraraamatutest, millesse kirjutatakse vagunid nende andmisel juurdeveoteedele, valitakse välja kõik vagunid puudustega; nende numbrid ja kõik avastatud korratused kirjutatakse erilisse üleandearukirja, mis koostatakse eksemplaride arvus, võrdses juurdeveoteedelt raudteele üleandepunktide kahekordsele arvule. Nimetatud arukirjad saadetakse igasse punkti kahes eksemplaris: üks raudtee agentide, teine ettevõtte agentide jaoks. Vagunite tagasiandmisel juurdeveoteedelt võrreldakse natuuraraamatute sissekirjutused arukirjade sissekirjutustega, ja neist tehakse väljavõtted ja koostatakse aktid käesolevas paragrahvis näidatud korras.

§ 24. Tehnilistesse aktidesse kantakse kõigi detailide vigastused ja puudused, mille nimetused on toodud üldiselt käesoleva juhendi lisas.

Kui vagun sai juurdeveoteedel suure vigastuse, mis nõuab mitte ainult üksikute osade vahetust, vaid ka kogu vaguni taastamisremondi teostamist, siis vaguni taastamise tööde maksumus määratakse kindlaks kapitaal- või keskmise remondi maksumuse ühekordses suuruses, mida vagun vajab taastamiseks. See maksumus arvatakse juurde peale trahvi.

§ 25. Vaguniosade vigastuse eest peale- või väljalaadimisel saatja või saaja vahenditega nad maksavad trahvi vigastatud osade maksumuse viiekordses suuruses, mis määratakse Teedeministeeriumi hindenimekirja järgi (lisa). Ülejäävate vigastatud detailide maksumus määratakse rakendades nimetatud hindenimekirja.

§ 26. Kõigil vagunitel, mis antakse juurdeveoteedele või võetakse vastu juurdeveoteedelt gruppidena või üksikult, peavad kummivoolikud olema ühendatud üksteisega. Ühendusest vabad voolikud peab üles riputatama konksude külge.

Käesoleva nõude mittetäitmisel pooled. maksavad trahvi 10 rbl. suuruses iga ühendamata või ülesriputamata vooliku eest, sisse kirjutades tehnilisse akti.

§ 27. Tehnilistesse aktidesse kantakse ka tasu suurus veerevkoosseadu seisu eest juurdeveoteedel tekkinud tehniliste korratuste kõrvaldamise otstarbel, aluseks võttes Teedeministeeriumi poolt määratud veerevkoosseadu rendimaksu määri vagun-ööpäeva eest.

Vaguni remondi iseloomustus määratakse liitumisraudtee vagunimajanduse administratsiooni poolt, olenevalt tööde mahust, lugedes:

a) üks päev — vaguni jooksva remondi jaoks üksikute osade vahetamisega ja kohalike vigastuste kõrvaldamisega;

b) viis päeva — vaguni keskmise remondi tööde mahuks;

v) kümme päeva — kapitaalremondi tööde mahuks, kui vaguni vigastused nõuavad suuri taastamistöid.

Nimetatud vigastuste suuruse liigitamine ja tööde määramine ühe või teise remondi liiki kuuluvateks on lõplik ja ei kuulu protesteerimisele.

§ 28. Lahkhelide puhul vagunite puuduste ja vigastuste määrade kindlakstegemisel, sissekirjutuste õigsuse suhtes aktis, hindesumma määramisel jne. on üleandja poole agendil õigus teha natuuraraamatutes ja tehnilistes aktides klausleid, mille järel vastuvõtja poole agent peab aktist välja jätma selle osa, mille kohta vastulause käib. Need klauslid mingil juhul ei pea põhjustama viivitust vagunite üleandmisel. Kui üks pooltest jätab endale õiguse luua tehniline komisjon vaidlusküsimuste otsustamiseks, siis selline lahendamine peab sündima vagunite ringluse aja jooksul, mis juurdeveoteede ekspluatatsioonilepingus ette nähtud.

§ 29. Tehnilised aktid peab koostatama hiljemalt 12 tunni jooksul, arvates momendist, millal vagunid ettevõttelt raudteele faktiliselt üle antud.

§ 30. Kõik arveteõiendamised raudtee ja ettevõtete vahel juurdeveoteedel tekkinud vagunite vigastuste eest teostatakse tähtaegadel, mis lepingus määratud (viispäevaku, dekaadi või kuu eest), kuid mitte harvem kui üks kord kuus, raudtee poolt tehniliste aktide (§ 23) alusel koostatud vastavate arvete esitamisel.

§ 31. Aktide olemasolu puhul raudtee ja ettevõtte töötajate ühiste allkirjadega, mis tõendavad vagunite vigastamist juurdeveoteedel, raudteeülemal on õigus tõsta üles küsimuse Teedeministeeriumi ja vastava ministeeriumi ees, millele allub vagunid üle andnud ettevõte, remondiks äratarvitatud materjalide tasumise kohta natuuras, ettevõtte arvel, kes vagunid vigastanud.

§ 32. Juurdeveoteede valdajale kuuluvate vagunite vastuvõtmist ja üleandmist tuleb teostada täielikus kooskõlas käesoleva juhendiga. Avastatud vagunite korratused ja vigastused nende üleandmisel omanikule kõrvaldatakse raudtee poolt. Kui poolte vahelisel kokkuleppel vagunite remont teostatakse omaniku vahenditega, siis on raudtee kohustatud maksma kulud vagunite remondi ja vigastatud detailide vahetamise alal suuruses, mis on ette nähtud käesoleva juhendi § 24, 25, 26 ja 27.

Koostatakse iga vaguni kohta 4 eksemplaris vagunite järelevaataja, vagunimeistri poolt, või kus neid pole, jaamaülema poolt.
1 eks. jääb akti koostajale.
1 eks. antakse üle ettevõtjale-kliendile, kelle töötajate süü läbi tekkinud vaguni vigastus.
1 eks. lisatakse vaguni vigastuse eest esitatava arve juurde.
1 eks. hoitakse vagunijaoskonna toimikus.

AKT

vaguni nr. ..... vigastuse kohta

1. Kuupäev ..... kuu ..... 19..... a.
2. Koostatud ..... jaamas ..... raudteel
3. Vaguni liik ..... telgede arv ..... tühi/laaditud
(kinnine, platvorm jne.)
Kaubanimetus .....
puumaterjal, traktorid, vanametall jne.)
4. Koht, kus sündis vaguni vigastus .....
.....
(jaam. jaamavahe juurdeveotee, kaubahoov jne.)
5. Ettevõtte-kliendi nimetus, kelle töötajate süü läbi tekkis vaguni vigastus .....
.....
6. Vaguni vigastuses süüdiolleva ettevõtte-kliendi esindaja amet ja perekonnanimi
.....
7. Millistel asjaoludel, missuguste peale-, väljalaadimise või manöövritööde eeskirjade rikkumise tagajärjel on vagun vigastatud .....
8. Vagunile tekitatud vigastuste täpne loetelu, vigastatud osade maksumuse äranäitamisega .....
9. Kas vagunile tekitatud vigastuste kõrvaldamiseks on vajalik teostada kapitaal-, keskmine või jooksev remont .....

Vagunite järelevaataja
või vagunimeister
Jaamaülem

Vanemkaaluja
Ettevõtte-kliendi
vastutav esindaja

Jaama tempel

(Teedemin. käskkirjast nr. 141/II 6. märts, 1948. a.)

Art. 91 juurde

LISA 1

EESKIRJAD AKTIDE KOOSTAMISE KOHTA RAUDTEE VEDUDEL

ÜLDEESKIRJAD

§ 1. Asjaolud, mis võivad olla raudtee ja klientuuri materiaalse vastutuse aluseks raudtee vedude puhul, reeglipäraselt tõendatakse raudteejaamade poolt koostatavate aktidega.

§ 2. Olenevalt iseloomust ja vormist, aktid jagunevad järgmiselt:

a) kommertsaktid (lisa 1);

b) üldvormi aktid (lisa 2).

§ 3. Kommertsaktid koostatakse järgmistel juhtudel:

a) kauba või pagasi nimetuse, kaalu või kohtade arvu mittevastavuse korral natuuras andmetega, mis leiduvad veodokumentides;

b) kauba või pagasi vigastuse või rikkumise olemasolu puhul;

c) kauba või pagasi avastamisel ilma dokumentideta või dokumentide avastamisel ilma kaubata või pagasita;

g) varastatud kauba või pagasi tagasiandmisel raudteetranspordile täielikult või osaliselt, mis leitud Riikliku Julgeoleku Ministeeriumi organite poolt raudteetranspordi alal või Teedeministeeriumi sõjaväelistatud valve organite poolt;

d) kauba mitte üleandmisel raudtee poolt juurdeveoteele 24 tunni jooksul pärast kauba väljastamise vormistamist kaubakontoris dokumentide järgi.

Märkus. Kommertsakt sel juhul koostatakse ainult kaubasaaja nõudmisel.

§ 4. Üldvormi aktid koostatakse järgmistel juhtudel:

a) kui raudtee keeldub teatud väärtusega kaupa või pagasit vastu võtmast saatja poolt näidatud summas (Raudtee sead. art. 39);

b) kauba veoks vastuvõtmisest keeldumisel mittekorraliku pakendi või kauba enda vigastuse või riknemise tõttu (Raudteede sead. art. 31);

v) saatekirja juurde lisatud kaubasaatja dokumentide kaotsimineku puhul;

g) kaubasaatja keeldumisel või kõrvalehoidmisel riikliku vedudeplaani arvestusdokumendile allakirjutamast (Raudteede sead. art. 65);

d) sisseseadete puudumisel või laaditud vagunite vigastuste puhul, mis veetakse saaturitega;

e) vagunite seisu puhul jaamateedel, mis tekkinud mitteõigeaegse väljalaadimise tõttu klientuuri haruteedel ja laadimispunktides (lisa 6 Raudteede sead. art. 34 juurde);

ž) kaubasaajate poolt puhastamata vagunite või tühjaks valamata ja puhastamata sisternide tagasiandmisel (Raudteede sead. art. 83 ja 84);

z) raudtee poolt saatja vahenditega laadimiseks puhastamata vagunite andmisel (Raudteede sead. art. 83);

i) väljalaaditud või väljalaadimiseks etteantud kauba väljastamise viivituse puhul jaama poolt (Raudteede sead. art. 74);

k) plommide vahetuse puhul teel, kui sellejuures puuduvad asjaolud, mis nõuavad kommertsakti koostamist;

l) kõigil ülejäävatel juhtudel, kui seda nõuavad asjaolud.

§ 5. Aktid üldreeglina koostatakse jaamaülema või tema asetäitja poolt kaubanduslike tööde alal, kaubahoovi juhataja, kaubaaida ülevaataja või kaaluja kirjaliku raporti põhjal, kui ka kauba või pagasi saatja või saaja nõudel.

§ 6. Asjaolud, mis ei nõua aktide koostamist, tõestatakse järgmisel viisil:

a) kaubakaalu puudujääk, mis ei ületa kehtivaid loomulikke kahanemisnorme, tõestatakse märkuse tegemisega saatekirja ja teekirja tagaküljel järgmises redaktsioonis: «Kauba kontrollimisel on avastatud kaalu puudujääk . . . . kg, mis ei ületa loomuliku kahanemise norme».

Varguse tundemärkide olemasolu puhul koostatakse kommertsakt:

b) kauba üleliigne kaal tõestatakse märkuse tegemisega saatekirja ja teekirja tagaküljel järgmises redaktsioonis: «Kauba kontrollimisel on avastatud liigne kaal . . . . kg»; liigne kohtade arv vormistatakse kommertsakti koostamisega;

v) korralikes sisternides, saatja korralike plommide all saabunud naftasaaduste igasugune kaalu puudujääk vormistatakse märkuse tegemisega saatekirja ja teekirja tagaküljel järgmises redaktsioonis: «Kauba kaalu kontrollimisel on avastatud puudujääk . . . . kg korralikus sisternis saatja korralike plommide all»;

g) kauba või pagasi mitte kohalejõudmine ühes dokumentidega nende juurde tõestatakse märkuse tegemisega saaja poolt esitatud kviitungil järgmises redaktsioonis: «Kaup (pagas) ei ole saabunud»;

d) kaubasaatja või -saaja saaturiga kohalejõudnud kauba väljaandmisel tehakse teekirja ja saatekirja tagaküljel järgmine märkus: «Kaup saabunud saatja (saaja) saaturiga ja antud saajale välja vahetult saaturi poolt».

Kõik käesolevas paragrahvis näidatud märkused tehakse käsitsi või vastava sisuga templi pealepanemisega ja kinnitatakse jaamaülema või kauba- (pagasi-) laekuri allkirjaga ja jaama kalendertempli pealepanemisega.

AKTIDE KOOSTAMISE KORD

§ 7. Kommertsaktid koostatakse enne kauba väljaandmist saajale, kohuslikult korratuse avastamise päeval ja iga saadetise kohta eraldi.

Maršruudiga või vagunite grupis ühe saatja poolt ühe saaja nimele saabunud kivisüte kaalu puudujääk vormistatakse ühe kommertsaktiga, mis koostatakse kogu süte hulga kohta, mis saabunud vagunites, millel pole varguse tundemärke.

Kommertsaktis peab olema kauba seisundi ja nende asjaolude täpne kirjeldus, mille juures avastati korratus. Mingisuguseidki arvamusi ja oletusi, ega otsuseid korratuse põhjuste või kaubasaatja, raudtee, jaama või raudteetöötajate süüdioleku kohta ei ole lubatud kanda akti.

Kõigile akti plangi lahtrites leiduvatele küsimustele tuleb anda vastavad vastused. Ei ole lubatud läbikriipsamine ja kordumismärkide panemine, selle asemel, et korrata andmeid, näiteks teadete sissekandmisel plommide kohta jm.

§ 8. Kommertsaktid koostatakse ainult kindlaksmääratud vormi plankidel, täidetakse tindiga, selgesti, ilma määrimisteta, väljakaapimisteta ja mingisuguste parandusteta. Igal aktil peab olema selle koostaja jaama tempel.

Kommertsaktid koostatakse jaamade poolt reeglipäraselt kolmes eksemplaris, millest esimene eksemplar saadetakse oma tee kommertsametile, teine eksemplar antakse välja kaubasaajale tema nõudmisel ja kolmas eksemplar hoitakse jaama toimikutes.

Kui kommertsakt koostatakse saatejaamas või tee vahejaamas, siis akti teine eksemplar lisandatakse saatekirjale või pagasiteekirjale ja läheb sihtjaamani. Kommertsakti koostamise kohta tehakse märge saatekirja ja teekirja tagaküljel.

§ 9. Kaupade või pagasi varguse, rikkumise või puudujäägi avastamisel peab nende kontrollimine toimuma jaamaülema või tema asetäitja juhtimisel, korratuse avastanud isiku, toimingust (väljalaadimine, pealelaadimine, sorteerimine, vastuvõtt, väljaandmine jne.) osavõtva kaaluja ja kauba- või pagasisaaja osavõtul, kui korratus on avastatud tema juuresolekul.

Kuhjas veetavate kaupade kui ka naftasaaduste kaalu kontrollimine võib toimuda kaubahoovi juhataja või vanema kaaluja juhtimisel, kaaluja ja kaubasaaja osavõtul.

Märkus. Varguste tundemärkidega vagunite avastamisel teatatakse viivitamata Riikliku Julgeoleku Ministeeriumi kaitse kohalikele organitele transpordis juurdluse teostamiseks.

§ 10. Kommertsaktid kirjutatakse alla kõigil juhtudel jaamaülema või tema käsundusel jaamaülema asetäitja poolt kaubanduslike tööde alal, kui ka kõigi isikute poolt, kes kauba kontrollimisest osa võtnud. Kaubasaaja puudumisel peab akt alla kirjutatama vähemalt kolme isiku poolt: jaamaülema või tema asetäitja poolt kaubanduslike tööde alal, kaubahoovi juhataja või kaubaaida ülevaataja ja kaaluja poolt. Aktides ebaõigete faktide näitamise eest, mis olid aluseks aktide koostamisel, kui ka fiktiivsete aktide koostamise eest kannavad neid allakirjutanud isikud kriminaalvastutust.

Üksikutel juhtudel kauba kontrollimise juurde ja aktile allakirjutamisele kutsutakse ka teised raudteetöötajad, näiteks:

a) plommi ärarebimisel vagunilt jaamateedel — isik, kes laaditud vaguneid valvanud teedel;

b) kauba kadumisel kaubaaidast — isik, kelle vastutusel kaup oli aidas;

v) laaditud vaguni saabumisel ilma plommideta või vigastatud plommidega või platvormi saabumisel varguse tundemärkidega, samuti vaguni saabumisel ilma vastavate dokumentideta või dokumentide saabumisel ilma vagunita — rongijuht, kes rongi kaastanud;

g) kauba kaotsiminekul kogumis-jaotusvagunist — kaubajaotaja, kes vagunit kaastanud;

d) rutturiknevate kaupade rikkiminekul — külmtranspordi töötaja, kui ka Riikliku Kvaliteedi Inspektsiooni või Sanitaartoiduainete järelevalve esindaja (kui need jaamas olemas);

e) kaupade kaastamisel sõjaväelistatud valve poolt — valvet teostanud isikud.

§ 11. Kui vaguni taara kontrollitakse mitte nende isikute poolt, kes võtsid osa kauba ülekaalumisest tema väljalaadimise päeval, siis näidatakse akti tekstis, missugused isikud nimelt võtsid osa kauba kaalumisest ja missugused vaguni taara kontrollimisest; akt kirjutatakse alla isikute poolt, kes osa võtnud kauba kui ka vagunitaara kontrollimisest.

§ 12. Kui sihtjaamas kontrollimisel leitakse, et vahejaamas koostatud akti andmete ja kauba või pagasi faktilise olemasolu ja seisundi vahel mingit lahkuminekut ei ilmestu, siis on sihtjaam kohustatud, mitte koostades uut akti, tõestama seda kaastava akti ärakirjal järgmise sisuga märkusega: «Kauba (pagasi) kontrollimisel mingit vahet käesoleva aktiga ei leidunud». See märkus kinnitatakse jaamatempliga ja jaamaülema või tema asetäitja, kaubahoovi juhataja ja kaaluja allkirjaga.

Kaubasaajale antakse tema nõudmisel ärakiri kommertsaktist, mis tõestatud sihtjaama poolt.

Kui akti ärakirjas leiduvad andmed ei vasta kauba või pagasi tõelikule seisundile siis peab koostatama uus kommertsakt, milles peab näidatama: «...jaama akti täienduseks», tema number ja lühike sisu.

§ 13. Kaubasaaja nõudmisel on jaam kohustatud välja andma kommertsakti ärakirja mitte hiljem kui 3 päeva jooksul pärast nõudmise esitamist jaamale.

Aktide ärakirjade väljaandmine saajale toimub allkirja vastu akti ärakirjal, mis hoitakse jaama toimikutes. Nõudmisi aktide ärakirjade väljaandmist organisatsioonide ja ettevõtete nimel võivad esitada isikud, kellel on kaubasaaja volitus kommertsaktide saamiseks. Nõudmisi aktide väljaandmiseks võib esitada kuue kuu jooksul.

§ 14. Üldvormi akt peab sisaldama järgmisi kohuslikke teateid.

a) akti koostamise jaama ning raudtee nimetus ja jaamatempel;

b) akti koostamise kuupäev;

v) akti koostamisest osavõtnud isikute ametinimetused ja perekonnanimed;

g) akti koostamist põhjustanud asjaolud;

d) saatejaam ning -tee, sihtjaam ning -tee, vaguni number, saadetise number ja kaubaliik.

Üldvormi aktide numeratsioon peetakse lahus kommertsaktidest.

Kaubasaatja või -saaja nõudel jaam on kohustatud välja andma üldvormi akti ärakirja mitte hiljem kui kolme päeva jooksul peale nõudmise esitamist.

§ 15. Juhul, kui avastatakse kauba väljanõrgumist, riknemist või märjakssaamist vaguni korratu tehnilise seisundi tõttu, siis peale kommertsakti koostatakse vagunite järelevaataja või vaguniameti vagunimeistri poolt tehniline akt. Peale nimetatud isikute kirjutatakse akt alla ka jaamaülema poolt.

Tehniline akt kohuslikult peab koostatama vaguni korratuse avastamise või tema järelevaatuse päeval ja mitte hiljem kommertsakti koostamise päevast. Tehnilise akti ärakiri jääb jaama, kuna algakt lisatakse kommertsakti algeksemplari juurde.

EKSPERTIIS KAUBA KAOTSIMINEKU JA RIKNEMISE PÕHJUSTE MÄÄRAMISEKS JA KAHJUDE KINDLAKSTEGEMISEKS

§ 16. Kauba riknemise, vigastuse ja väljanõrgumise põhjuste ja kahju suuruse kindlaksmääramiseks tema rikkumise ja vigastuse puhul teostatakse sihtjaama poolt vajalikkudel juhtudel ekspertiisi.

Rutturiknevate kaupade ekspertiis peab teostatama 24 tunni jooksul vaguni avamise momendist.

Ekspertiisi määramise õigus antakse akti koostaja jaama ülemale. Kauba vastuvõtmisel kaubasaaja võib nõuda ekspertiisi määramist. Ekspertiis, mis on teostatud kaubasaaja poolt ilma jaamaülema osavõtuta, loetakse kehtetuks.

§ 17 .Ekspertiisi kulude (tasu eksperdile, sõiduhind vastavatel juhtudel elukohast jaamani jne.) summa näidatakse ekspertiisiaktis ja jäetakse kaubasaaja kanda, kui ekspert on kutsutud välja kaubasaaja nõudmisel, ja raudtee kanda, kui ta kutsuti raudtee algatusel.

Tasu eksperdile määratakse raudteevalitsuste poolt, lähtudes kaubaekspertiisi büroo maksumääradest.

Raudtee algatusel kutsutud eksperdi tasu väljamaksmine toimub pärast ekspertiisi lõpetamist jaama sissetulekutest.

§ 18. Igasuguse kauba puudujäägi või rikkumise puhul, kui selle kohta enne kauba väljastamist on koostatud akt vahejaamas või sihtjaamas, võib kaup saajale välja anda ainult pärast kauba faktilise puudujäägi või rikkumise kui ka kahjude suuruse kontrollimist ja väljaselgitamist kaubasaaja poolt esitatavate dokumentide: arvete, faktuuride, saatekirjade jne. põhjal.

Kaubasaaja poolt ülalloetletud dokumentide mitteesitamisel antakse kaup saajale välja ainult pärast kommertsakti koostamist olemasoleva kauba üksikasjalise nimekirjaga ja vastavatel juhtudel ka ekspertiisiakti koostamist.

KAEBUSE ESITAMISE KORD JAAMA KEELDUMISEL AKTI KOOSTAMISEST

§ 19. Jaamaülema keeldumisel kommertsakti koostamisest on kaubasaajal õigus enne kauba väljaviimist jaamast anda selle kohta kirjaliku avaldise raudteeosakonna ülemale jaamaülema kaudu, kes ära öelnud kommertsakti koostamisest.

Avaldise esitamisel jaamaülema kaudu antakse kaubasaajale kviitung kaebuse vastuvõtmise kohta, ära näidates juurdelisatud dokumendid.

Kui jaamaülem keeldub kaebuse avaldist vastuvõtmast, siis antakse see vahetult raudteeosakonna ülemale.

§ 20. Raudteeosakonna ülem on kohustatud andma vastust avaldise sisu järgi hiljemalt viie päeva jooksul, rutturiknevate kaupade puhul ühe ööpäeva jooksul pärast avaldise saamist. Vastuses peab olema näidatud, kas kommertsakti koostamisest jaam keeldus õigesti või mitte; viimasel juhul raudteeosakonna ülem annab jaamaülemale korralduse kommertsakti koostamiseks, kui kaup ei ole veel välja antud.

ISEÄRASUSED AKTIDE KOOSTAMISEL PIIRI-ÜLEANDEJAAMADES

§ 21. Piiri-üleandejaamades rahvusvaheliste otseühenduste saadetiste kohta märkuste tegemise asemel saatekirjas ja teekirjas juhtudel, mis on näidatud § 6 p. «a», «b» ja «v»; koostatakse kommertsaktid.

§ 22. Kommertsaktid piiri-üleandejaamades rahvusvaheliste otseühenduste saadetiste kohta koostatakse 6 eksemplaris.

§ 23. Kommertsaktides rahvusvaheliste otseühenduste saadetiste kohta plommide kohta andmete lahtris peab olema näidatud, missugusele välisriigi raudteele plommid kuuluvad.

Välismaa raudteede plommidel on järgmised märgid:

PKP — poola riigiraudteede
CSO — tšehhoslovakkia riigiraudteede
CFR — rumeenia „
MAV — ungari „
VR — soome „

On keelatud tähendada kommertsaktides «välisraudtee plommid» ilma ülaltoodud initsiaalide äranäitamiseta.

§ 24. Kaupade kontrollimisel ja kommertsaktide koostamisel piiri-üleandejaamades võtavad osa ka NSVL ja välisriikide raudteede üleandeagendid ja tolliesindaja vagunite avamisel tolli nõudmisel.

§ 25. Piiri-üleandejaamas kauba või pagasi seisundi kontrollimisel, mis on saabunud kommertsaktiga, uue akti koostamist ei nõuta, kui kauba (pagasi) seisundi ja akti andmete vahel vastuolu ei leidu. Sel juhul tehakse kommertsakti märge: «kauba (pagasi) seisund vastab aktile».

Alus: Kinnitatud TM as. poolt 8/1—1949. a. Tariifide kogu nr. 2.

Art. 91 juurde (1)
Vorm ГУ Nr. 22

KOMMERTSAKT Nr. .....

Koostatud «.....« ..... 19..... a.

Jaam .....

(Jaama tempel)

Täienduseks aktile ..... ja

..... rdt. nr. ..... 19.....

(mille kohta) .....

.....

Akti juurde lisatud

1. Plommid a) rdt. ..... tükki
   b) saatja ..... „
   v) tolli ..... „
2. Akti ärakiri .....
3. Tehniline akt nr. .....
4. Otsimise kirjavahetus ..... lehel
5. Vagunileht ..... (kpv.)
6. Plommid ja muud dokumendid on lisandatud aktile nr. .....

saadetise nr. ..... kohta

Saadetise kohta ..... kiirusega saatek. nr. ..... (kpv.) ..... 19.....
pag. kv.

Saatejaam ..... rdt. sihtjaam ..... rdt.

Saatja ..... Saaja .....

Osa A. Andmed vaguni, plommide ja märkuste kohta saatekirjas

Vagun ..... nr. ..... kandejõud ..... t., saabunud ..... 19.....
(liik)

rongiga nr. ..... kaastamisel ..... poolt

plommide all arvult ..... tükki, mis pandud peale

Kelle plommid / Kus pandud	Raudtee		Kaubasaatja	
	Jaama ja tee nimetus	Kontroll märgid	Saatja nimetus	Kontroll-märgid
a) ühelt poolt				
b) teiselt poolt				
v) sisterni luugil				

Peale selle olid eriveerevkoosseadul plommid (kus, kelle omad ja missuguste märkidega) .....

Kas plommidel on avamise või vigastuse tundemärke .....

Vagun tehnilises suhtes osutus .....

Selle kohta on koostatud tehniline akt nr. ..... (kpv.) .....

Saatekirjas on kaubasaatja märkus pakendi või kauba seisundi kohta .....

..... Teatatud väärtus ..... rbl. ..... kop.

Kaup on peale laaditud ..... vahenditega, kauba kaal on kindlaks tehtud (kelle poolt ja mis teel) .....

.....

Kontrollimise tulemused					
Märgid	Kohtade arv	Pakkimise viis	Kaubaliik	Üldkaal kg	Iga üksiku koha kaal standard-pakendi puhul
Osa B. Dokumentides näidatud:					
Osa V. Tegelikult leidus:					
Seal hulgas rikutud:					

Osa G. Vigastuste kirjeldus *)

.....

.....

.....

Osa D. Leidunud olukorra kirjeldus puudujääagi või üleliigsete kohtade äranäitamisega

.....

.....

Allkirjad: Jaamaülem .....

Kaubahoovi juhataja .....

Kaa'uja ..... Kaubasaaja .....

Osa E. Ekspertiisi otsus .....

.....

Osa Z. Sihtjaama märkused vahejaama aktiga saabunud kauba seisundi kohta

.....

Jaamaülem ..... Kaubahoovi juhataja .....

Kaaluja .....

Käesolev akt saadetakse .....

Jaamaülem .....

(tempel ja allkiri)

«.....» ..... 19.....

Nr. .....

*) Märkus osa G juurde.

Ära näidata vigastuse iseloom ja tekkimine, s. o. kas on värske vigastuse jälgi või on vana vigastus, kus leidusid vigastatud (märjaks saanud) kohad, kas oli kaubakoha sees tühik ja millise suurusega, missugune tüki arv või kui palju kaalu järgi võis mahtuda kaupa selles tühikus või vigastatud kohtades. Tühiku või vigastuste puudumisel näidata: «vigastusi või tühikut ei olnud».

Vorm ГУ nr. 23.

ÜLDVORMI AKT

Jaam ..... rdt.

Rong nr. ..... *) jaamavahel .....

«.....» ..... 19..... a.

Käesolev akt on koostatud .....

.....

järgmiste isikute juuresolekul .....

.....

(perekonnanimi, ametinimetus)

Saatejaam ..... rdt.

Sihtjaam ..... rdt.

Saatekiri nr. ..... „.....“ ..... 19.

Vagun nr. ..... Kaubaliik .....

Asjaolude kirjeldus, mis olid akti koostamise põhjuseks .....

.....

Allkirjad:

---

*) Täidetakse akti koostamisel rongis.

Aktid koostatakse selle vormi järgi neil juhtudel, kui ei ole nõuetav kommertsakti või mõne muu erivormi järgi akti koostamine.

ARTIKLI 93 JUURDE

LISA 1

SÜSTEMAATILISED ROHKEMVÕTMISED JA VÄHEMVÕTMISED

Saatejaama või sihtjaama poolt võimaldatud rohkemvõtmised või vähemvõtmised loetakse süstemaatilisteks neil juhtudel, kui üheliigiliste saadetiste kohta, mis on välja antud ühest jaamast aruandekuu jooksul, võimaldatakse ühesuguseid vigu tariifi ekslikku käsitamise tõttu või veoraha või muude maksude väljaarvestamistel mitte vähem kui 15 saadetise juures.

(Kogu nr. 6/167.)

ART. 95 JUURDE

LISA 1

EESKIRJAD
PRETENSIOONIDE LÄBIVAATAMISE KOHTA RAUDTEEVEDUDE ALAL

§ 1. Klientuuri pretensioonid, mis tulenevad reisijate, pagasi ja kaupade veost raudteedel, vaadatakse läbi raudteevalitsuste poolt Raudteede seaduse, veoeeskirjade ja tariifide põhjal.

§ 2. Pretensioonid sõidupiletite hinna tagasimaksmise kohta, mis on jäänud kasutamata reisija haiguse või temaga juhtunud õnnetujuhtumi tõttu, vaadatakse läbi selle raudtee reisiveoameti poolt, kes pileti välja andnud.

Pretensioonid pagasi ja reisikiiruse kaupade puudujäägi, rikkumise ja kaotsimineku eest tasu maksmise kohta vaadatakse läbi sihttee reisiveoameti poolt.

§ 3. Pretensioonid väike- ja suurkiiruse kaupade puudujäägi, rikkumise ja kaotsimineku eest kahjutasu maksmise kohta vaadatakse läbi sihttee kaubaveoameti poolt, ümberaadressitud kaupade osalise puudujäägi või rikkumise eest tasu maksmise kohta aga faktilise kauba-väljaandja raudtee kaubaveoameti poolt.

§ 4. Pretensioonid kaupade osalise puudujäägi või rikkumise eest tasu maksmise asjus väikesaadetistelt, mis aadressitud raudteesõlmes asetsevasse ühte jaama, kuid väljastatud sama sõlme mõnes teises jaamas (lisa 1 Raudteede seaduse art. 5 juurde), vaadatakse läbi faktilise kauba-väljaandja raudtee kaubaveoameti poolt, olenemata sellest, missugusesse selle sõlme raudtee jaama kaup oli aadressitud dokumentide järgi.

§ 5. Pretensioonid veomaksu rohkemvõttude tagasimaksu, pagasi ja kaupade kohaletoimetamises tekkinud viivituse eest trahvi maksmise, väljalaadimise alt ennetähtaegselt vabastatud vagunitelt preemia maksmise, väljalaadimise all seisnud vagunite seisutrahvi tagasimaksmise, realiseeritud kaupadelt saadud summade ülejääkide väljamaksmise kohta kui ka pretensioonid kaupadele pandud lunamaksude asjus veetakse läbi sihttee finantsosakonna poolt.

§ 6. Pretensioonid vedude plaani järgi raudtee poolt vagunite mitteandmise eest trahvi tasumise, ja vedude plaani mittetäitmise eest raudteede poolt sissenõutud trahvide tagasimaksmise, pealelaadimise all seisnud vagunite seisutrahvi tagasimaksmise, saadetiste marsruteerimise, pealelaadimiseks etteantud vagunite seisu tähtaja lühendamise ja saadetiste suurendamise eest preemiate maksmise kohta vaadatakse läbi saatetee finantsosakonna poolt.

§ 7. Riiklikkude asutiste, ettevõtete ja organisatsioonide pretensiooniavaldustel peab olema: kuupäev, number, pitser või tempel, asutise või ettevõtte aadress ja vastava asutise või ettevõtte juhataja allkiri.

Üksikute kodanikkude avaldustel peab olema kuupäev (aasta, kuu ja päev) ja pretensiooni esitaja postiaadress.

§ 8. Pretensiooni avaldustes peavad olema näidatud järgmised andmed:

a) mille kohta nimelt pretensioon esitatakse (kauba täieliku või osalise kaotsimineku või rikkumise eest tasu, kohale toimetamise viivituse, maksude rohkemvõtu jne. kohta) ja pretensiooni lühike põhjendus;

b) pretensiooni summa iga üksiku nõudmise liigi ja iga üksiku dokumendi (saatekirja, pagasikviitungi, vedude plaani täitmise arvestuskaardi, vagunite etteandmise ja äratoomise arukirja jne.) kohta;

v) pretensiooni avaldusele juurde lisatud dokumentide loetelu;

g) täielik postiaadress, mille järgi pretensiooni esitaja soovib saada vastuse (linn, tänav, maja number);

d) Riigipanga osakond, kus pretensiooni esitajal arveldusarve avatud ja selle arve number.

§ 9. Pretensiooni-avalduse juurde peab lisatama pretensiooni tõendavad dokumendid (Raudteede seaduse art. 92 ja 95).

Sellejuures saatekirjad, kauba- ja pagasikviitungid esitatakse ainult algdokumentidena

Avaldusele kauba või pagasi osalise puudujäägi või rikkumise eest kahjutasu maksmise kohta lisatakse juurde tingimata jaamade poolt väljaantud ärakirjad aktidest pagasi või kauba puudujäägi või rikkumise kohta.

§ 10. Kauba hinna tasumist tõestavaks dokumentideks võivad olla: Riigipanga õiendus maksunõude aktseptimise kohta kui ka panga poolt õigeks tunnistatud väljavõte saaja arveldusarvest Riigipanga osakonnas või Riigipanga osakonna memoriaalorderi ärakiri antud kauba hinna summa ülekandmise kohta saaja arve deebetisse, maksunõuete ärakirjade kohustusliku juurdelisamisega.

§ 11. Pretensioonide avaldustes ei tohi ühendada nõudmisi, mille läbivaatamiseks on vajalikud algsaatekirjad või nende kviitungid ja nõudmisi, mille kohta neid dokumente ei nõuta. Näiteks: Pretensiooni trahvi maksmise kohta vagunite mitteandmise eest vedudeplaani järgi või vagunite seisutrahvi tagasimaksmise kohta ei või ühendada pre-

tensiooniga tasu maksmise kohta kaupade puudujäägi, rikkumise või kaotsimineku või kohaletoimetamise viivituse eest või veomaksu rohkemvõttude tagasimaksmise kohta.

§ 12. Pretensiooniavalduste esitajaile, kui nende avaldused on antud vahetult raudteevalitsuse vastavatesse ametitesse, antakse vastuvõtukviitungid ettenähtud vormi järgi (vt. lisa).

Pretensiooni avalduse esitamise päevaks loetakse selle postile andmise kuupäev (postitempli kuupäev tähtsaadetise vastuvõtu kohta) või kuupäev, milline on näidatud vahetult raudteevalitsusse antud avalduse kohta väljaantud kviitungil.

Märkused. 1. Kui aegumise tähtaeg pretensiooniavalduse esitamiseks lõpeb mõnel pühal (22. jaan., 1. ja 2. mail, 7. ja 8. novembril, 5. detsembril) ja kui pretensiooni-avaldus esitatakse vahetult raudteevalitsusse või antakse postile esimesel tööpäeval pärast püha, siis ei loeta aegumistähtaega möödalastuks.

2. Kui kaup ei ole jõudnud sihtjaama üheaegselt ja osa kaupu järelsaadetise dokumendi järgi on antud vä ja hiljem, siis pretensiooni esitamise tähtaega arvatakse järelsaadetise väljaandmise päevast.

§ 13. Pretensiooni läbivaatamise tagajärgede kohta raudtee peab teatama avaldajale, ära näidates, missuguses summas raudtee on tunnustanud nõudmise ja millal on tehtud korraldus selle summa väljamaksmiseks.

§ 14. Kui raudtee rahuldab pretensiooni täies ulatuses, siis avalduse juures esitatud dokumente avaldajale tagasi ei anta ja need jäävad raudtee pretensiooni toimikutesse.

§ 15. Pretensiooni osalise rahuldamise või täieliku tagasilükkamise puhul raudtee poolt peab raudtee vastuses olema viide Raudteede seaduse artikli punktile ja toodud raudtee otsuse alused lühikeses kuid sisult arusaadavas vormis. Pretensiooni avalduse juures esitatud dokumendid tagastatakse avaldajale. Selliste dokumentide mittetagastamise korral raudtee maksab avaldajale trahvi tariifis määratud suuruses.

Märkus. Kui pretensioon lükatakse raudtee poolt tagasi viitega vahejaamas koostatud aktile, siis teate juures avaldajale peab välja saadetama raudtee poolt ka ärakiri sellest aktist, välja arvatud juhul, kui see ärakiri on talle juba antud.

§ 16. Pretensioonid kahjutasu maksmise kohta kauba kaotsimineku eest, mis faktiliselt ei ole kaotsi läinud, vaid ümber aadressitud teisele raudteele, saadetakse raudtee poolt avaldajale tagasi, ära näidates: kus, millal ja kellele nimelt on kaup välja antud ja kelle palvel nimelt see kaup oli ümber aadressitud, vahetuks arvete õiendamiseks faktilise kaubasaajaga või organisatsiooniga, kelle poolt kauba ümberaadresseerimine teostatud (Raudtee seaduse art. 37).

§ 17. Pretensioonid tasu maksmise kohta kauba kaotsimineku eest, mis faktiliselt ei ole kaotsi läinud, vaid valitsuse korraldusel kinni peetud ja teistele kaubasaajatele välja antud, antakse selliste avalduste esitajaile tagasi arvete õiendamiseks NSVL RKN määruse nr. 676 13. maist 1942. a. alusel Riigipanga asutisega, kellele niisuguste kaupade faktilised saajad tasusid nende poolt raudteelt vastuvõetud kaupade hinna.

Raudteede teates selliste pretensioonide esitajaile raudtee näitab ära täpselt: kus, millal ja kellele on antud välja teel kinni peetud kaubad.

§ 18. Juhtudel, kui pretensiooni esitaja nõuab ühe ja sama saadetise kohta tasu kauba kaotsimineku, puudujäägi või rikkumise eest, kui ka veomaksu rohkemvõtu tagasimaksmist või trahvi maksmist viivituse eest kohaletoimetamises, raudtee kaubaveoamet teeb endale väljavõtte saatekirjast nende andmete kohta, millised on vajalikud pretensiooni läbivaatamiseks kauba puudujäägi, kaotsimineku või rikkumise eest ja nende andmete põhjal vaatab läbi pretensiooni. Algsaatekirja ühes väljavõttega pretensiooni avaldusest kaubaveoamet annab edasi raudtee finantsosakonnale rohkemvõtu või kohaletoimetamise viivituse pretensiooni läbivaatamiseks, mille kohta teatab avaldajale üheaegselt teatega kauba puudujäägi, rikkumise või kaotsimineku pretensiooni läbivaatamise tagajärgede kohta. Teate rohkemvõtu või kohaletoimetamise viivituse pretensiooni läbivaatamise tagajärgede kohta saadab avaldajale raudtee finantsosakond.

§ 19. Juhul, kui otsese raudtee-veetee segaühenduse veo kohta käiva pretensiooni läbivaatamisel raudtee poolt ilmneb laevanduse vastutus, saadetakse pretensioon raudtee poolt laevandusele, pretensiooni vahetuks läbivaatamiseks ja otsustamiseks, mille kohta teatab pretensiooni avaldajale.

§ 20. Raudteed kannavad materiaalset vastutust kaubasaatjate ja -saajate ees ainult Raudteede seaduse ja selle arendamiseks antud eeskirjade piirides.

Avaldajate nõudmised tasumaksmise kohta raudteede poolt, peale kauba väärtuse, veel muude kahjude suhtes, mis tekkinud kauba kaotsimineku tõttu veol, tulevad tagasi lükata, sest et Raudteede seaduse alusel pole selliste pretensioonide läbivaatamine ette nähtud.

§ 21. Käesolevates eeskirjades kirjeldatud pretensioonide läbivaatamisekorda kohaldatakse ka pretensioonidele sõjaväevedude kohta, ainult selle vahega, et kauba väärtuse tõenduseks võib olla kaubamuretseja maksunõude ärakiri või arve.

Juhul, kui veol kaotsiläinud kaupadele ei olnud maksunõuet või arvet koostatud (vedu Kaitse RK ladude vahel, laost sõjaväe allüksustesse ja väeosadesse jne.), siis pretensioonisummad tõestatakse hinnakirjaga Kaitse RK varustamise keskorganite õiendustega varanduse omahinna kohta Kaitse rahvakomissariaadi jaoks.

§ 22. Pretensiooni avaldaja, kes pole rahul raudtee otsusega tema pretensiooni kohta või kes ei ole saanud vastust raudteelt pretensiooni kohta Raudteede seaduse art. 97 ettenähtud tähtaja jooksul, on õigustatud esitama raudtee vastu kohtuliku nõude (Raudtee sead. art. 96) või pöörata kaebusega Teede RK poole Raudteede seaduse art. 99 korras pretensioonide suhtes veomaksu rohkemvõttude kui preemiate maksmise kohta marsruteerimise, saadetiste suurendamise ja vagunite ennetähtaegse vabastamise kohta.

§ 23. Raudteevalitsused on kohustatud õigeaegselt ja hoolikalt läbi vaatama klientuuri pretensioone Raudteede sead. art 97 ettenäh-

tud tähtaegade jooksul, mitte lubades viivitusi pretensioonide läbivaatamises ja nende põhjendamata tagasilükkamisi.

§ 24. Raudteevalitsused on kohustatud võtma ette otsustavaid abinõusid pretensioonide põhjendamata esitamise vastu klientuuri poolt, teatades süstemaatiliste pretensioonide valesti esitamise kohta üksikute ettevõtete ja asutiste poolt nende kõrgemalolevaile organisatsioonidele, kuid vajaduse korral vastavate rahvakomissariaatide transpordivalitsustele ja -osakondadele või prokuratuuri organitele.

§ 25. Vastutust pretensioonide läbivaatamise õige organiseerimise eest vastavalt kannavad raudteevalitsuste reisiveoameti, kaubaveoameti ja finantsosakondade ülemad.

(Kinnitatud Teede RK poolt 13. veebr. 1940. a. Tariifide kogu nr. 38.)

NSVL Teede RK *LISA § 12 JUURDE*
..... raudtee

Tõend
pretensiooni avalduse vastuvõtmise kohta raudtee poolt

194..... a. ..... on vastu võetud (kellelt)
..... avaldus (kpv)
194 ..... a. nr. ..... (rohkemvõtu tagasimaksmise, pagasi või kauba kaotsimineku või rikkumise eest tasu maksmise kohta j. m.) summas ..... rbl. ..... kop. ühes avalduses loetletud ja selle juurde lisatud dokumentidega arvult .....
.....
(sõnadega)

Agendi allkiri, kes avalduse vastu võtnud, ära näidates ameti (osakonna) nimetuse ja ametinimetuse.

ART. 96 JUURDE

LISA 1

KAUBASAATJATE PRETENSIOONIDE LÄBIVAATAMINE VEOPLAANIDE RIKKUMISE TRAHVIDE TASUMISE KOHTA JA PREEMIATE MAKSMINE MARŠRUTEERIMISE, VÄIKESAADETISTE SUURENDAMISE JA ENNETÄHTAJALISE LAADIMISE EEST

Kaubasaatjate nõuded veoplaanide rikkumise trahvide tasumise kohta ja preemiad maršruteerimise, väikesaadetiste suurendamise ja ennetähtajalise laadimise eest peab vastu võetama ja läbi vaadatama vahetult saatja-tee poolt.

Seesuguste nõuete läbivaatamist peavad raudteed teostama Raudteede seaduse art. 97 näidatud tähtaegadel.

(Kogu nr. 4/109.)

ART. 98 JUURDE

LISA 1

PROTSENTIDE MÄÄRAD, MIS LISANDATAKSE PRETENSIOONIDELE JA NÕUETELE, M'S ON TEKKINUD KAUBA- JA PAGASIVEOST RAUDTEE- JA VEETEETRANSPORDIL.

NSVL RKN 5. mai 1936. a. määruse nr. 831 «Protsentide määrade kindlaksmääramise kohta pretensioonidele ja nõuetele, mis on tekkinud kauba- ja pagasiveol raudteedel» ja Töö ja Kaitse Nõukogu (TKN) juures asuva end. Vedudekomitee 27. veebruari 1932. a. määruse (prot. nr. 6) tühistamiseks NSVL Rahvakomissaride Nõukogu määras:

Kindlaks määrata, et õigeksvõetud pretensioonide summadele või väljamõistetud nõuete summadele, mis on tekkinud kauba- ja pagasivedudest raudtee- ja veeteetranspordil (NSVL Raudteede seaduse art. 98, Siseveetranspordi seaduse art. 171 ja NSV Liidu Kaubandusliku meresõidu koodeksi art. 251), arvatakse juurde protsendid 6% suuruses aastas.

(Kogu nr. 10/264.)

ART. 100 JUURDE

LISA 1

LINNADE NIMEKIRI,

MILLISES VÕIDAKSE LÄBI VAADATA NÕUDEID RAUDTEEDE VASTU VAIDLUSTE PÕHJAL, MIS ON RAJATUD NSVL RAUDTEEDE SEADUSELE

NSVL Kohtu RK käskkirja nr. 111 2. oktoobrist 1937. a. välja kuulutatud ajakirjas «Sovetskaja Justiitsia» nr. 22, lk. 55 äramuutmiseks, seoses muudatustega raudteede koosseisus ja nende nimetustes, kuulutatakse välja, kokku kõlastatult NSVL Teedeministeeriumiga, NSVL

Raudteede seaduse 1935. a. väljaande põhjal linnade nimekiri, milledes võidakse läbi vaadata nõudeid raudteede vastu vaidluste põhjal, mis on rajatud NSVL Raudteede seadusele.

Jrk. nr.	Raudtee nimetus	Linna nimetus	Jrk. nr.	Raudtee nimetus	Linna nimetus
1	Aserbeidžani	Bakuu	28	Moskva-Rjazani	Moskva
2	Amuuri	Svobodnõi	29	Odessa	Odessa
3	Ašhabadi	Ašhabad	30	Oktoobri	Leningrad
4	Valge-Vene	Gomel	31	Omski	Omsk
5	Brest-Litovski	Baranovitši	32	Ordžonikidze	Džaudžikau
6	Vinnitsa	Vinnitsa	33	Orenburgi	Orenburg
7	Ida-Siberi	Irkutsk	34	Permi	Molotov
8	Gorki	Gorki	35	Petšoora	Kotlas
9	Kauge-Ida	Habarovsk	36	Mereäärne	Vorošilov
10	Taga-Baikali	Tšita	37	Rjazani-Uurali	Saratov
11	Taga-Kaukaasia	Tbilisi	38	Sverdlovski	Sverdlovsk
12	Lääne	Smolensk	39	Põhja	Vologda
13	Kaasani	Kaasan	40	Põhja-Donetsi	Artjomovsk
14	Kalinini	Rzev	41	Põhja-Kaukaasia	Rostov Doni ä.
15	Karaganda	Akmolinsk	42	Stalingradi	Stalingrad
16	Kirovi	Petrozavodsk	43	Stalini	Dnepropetrovsk
17	Kišinjovi	Kišinjov	44	Taškendi	Taškent
18	Koveli	Kovel	45	Tomski	Tomsk
19	Krasnojarski	Krasnojarsk	46	Turk.-Siberi	Alma-Ata
20	Kuibõševi nim.	Kuibõšev	47	Eesti	Tallinn
21	Läti	Riia	48	Lõuna-Ida	Voronež
22	Leedu	Vilnius	49	Lõuna-Lääne	Kiiev
23	Lvovi	Lvov	50	Lõuna	Harkov
24	Mosk. Donbassi	Kašira	51	Lõuna-Donetsi	Jassinovataja
25	Mosk. Kiievi	Kaluga	52	Lõuna-Uurali	Tšeljabinsk
26	Mosk. Kurski	Moskva	53	Jaroslavli	Jaroslavl
27	Moskva Ringrdt	Moskva			

Kohtuasjad, mis on kohtutesse saabunud NSVL Kohtu RK käskkirjaga nr. 111 2/X 1937. a. määratud kohtualluvuse põhjal, lahendatakse nende kohtute poolt, kellele need on esitatud.

(NSVL Kohtuministeeriumi käskkiri nr. 11 24. maist 1947. a. Tariifide kogu nr. 55.)

RAUDTEEDE SEADUSE ARTIKLITE SISUJUHT

Art. nr.	Artikli sisu	Lk.
1—8	Üldeeskirjad	7
9	Aasta-, veerandaasta- ja kuuvedude plaanid	9
10	Kaupade liik ja nomenklatuur	9
11	Vedude norm vagunites ja tonnides	9
12	Plaani kuunormi jagamine	10
13	Ebaratsionaalsete vedude keeld	10
14—16	Vedu väikesaadetistena	10
17	Kaupade ümberlaadimise normid raudtee-veetee segaühenduses	11
18	Kaupade veod klientuuri vagunites	11
19	Viiepäevased teated ja käsk-ülesanne laadimiseks	12
20	Laadimise keeld määratud sihitustes	12
21	Kauba saatepunkti muutmine	12
22	Laadimisnormi vähendamine või suurendamine ja kauba vahetamine	12
23	Laadimise tihendamine. Maršruteerimise plaan	13
24	Kauba kohalevedu enne laadimispäeva	13
25	Jaama maatükkide andmine	14
26	Ladude kirjutamine jaamade juurde kuuluvateks	14
27	Teadaanded kaupade vastuvõtu katkestamisest	14
28	Ringisihitused	14
29	Saatekiri. Kauba veoks vastuvõtmise aeg	15
30	Saatekirja koostamine. Saatja vastutus andmete eest saatekirjas	15
31	Kaupade veoks esitamine korralikus pakendis	15
32	Kaupade kaalumine	16
33	Kaupade peale- ja väljalaadimine raudtee vahenditega	16
34	Kaupade peale- ja väljalaadimine saatja ja saaja vahenditega	17
35	Teatamine vagunite etteandmisest. Vagunite seisu arvestus	18
36	Kaupade kohaletoimetamise tähtajad	18
37	Kauba sihtjaama muutmine	19
38	Kauba saaja muutmine	19
39	Kauba väärtuse teatamine	19
40	Lunamaksud	20
41	Teatamine kauba kohalejõudmisest	20
42	Kohalejõudnud kaupade hoiutähtaeg	20
43	Kaupade veomaksude tasumine	21
44	Kauba väljaandmine adressaadile	21
45	Kauba kaalu ja seisundi kontrollimine sihtjaamas	22
46—47	Nõudmata ja dokumentideta kaupade likvideerimine	22
48	Kaupade jaamast väljaveo eritähtajad	23
49	Abinõudest kaupade ülemäärasel kogunemisel	24
50	Rekvireeritud ja konfiskeeritud kaubad	24
51	Kaupade vedu eritingimustel	25
52	Veoks keelatud kaubad	26
53—55	Reisijate vedu	26
56—57	Pagasi vedu	27
58	Perroonimaks	28
59	Vastutus vedude alal	28
60	Vastutuse muutmise keeld	28
61	Transpordi töötajate, klientuuri ja üksikute kodanikkude vastutus	28
62	Trahv vedude plaani mittetäitmise eest	28
63	Saatja vabastamine trahvi maksmisest art. 62 järgi	29
64	Raudtee vabastamine trahvi maksmisest art. 62 järgi	29

Art. nr.	Artikli sisu	Lk.
65	Arvestusdokument plaani täitmise alal	29
66	Trahvi arvestus vedude plaani mittetäitmise eest	30
67	Raudtee vastutus veoks vastuvõetud kauba alalhoiu eest	30
68	Juhud, millal raudtee ei vastuta kauba kaotsimineku või rikke eest	30
69	Raudtee poolt maksetava kahjutasu suurus	31
70	Tasumisele kuuluva kaubahinna tõestamine	32
71	Maksude rohkem- ja vähemvõtud	32
72	Trahv viivituse eest kauba kohaletoimetamisel	32
73	Trahv vagunite etteandmise tähtaja rikkumise eest	33
74	Trahv kauba väljaandmise kinnipidamise eest	33
75	Vastutus lunamaksude alal	34
76	Trahv veoks keelatud või erilist ettevaatust nõudva kauba esitamise eest kauba nimetuse või omaduse ebaõige tähendamisega	34
77	Trahv saatekirjas ebaõigete teadete tähendamise eest	34
78	Trahv vagunite seisu eest	34
79	Trahv vagunite vähemlaadimise eest alla tehnilist normi	35
80	Trahvide võtmine ilma eelaktseptita	35
81—82	Trahv vaguniosade vigastuse eest	36
83—84	Trahv vagunite ja sisternide puhastamata jätmise eest	36
85	Trahv saatekirjale dokumentide juurde lisamata jätmise eest	37
86	Kaubasaatja ja -saaja vastutus raudtee ees	37
87	Trahv reisijale koha mitteandmise eest	37
88	Trahv reisija rongilt ebaõige kõrvaldamise eest	37
89	Vastutus pagasi alahoiu ja õigeaegse kohaletoimetamise eest	38
90	Trahv keelatud asjade pagasina veoks esitamise eest	38
91	Aktide koostamine	38
92	Pretensioonide ja nõudmiste esitamise õigus	38
93	Pretensioonide esitamise piiramine	39
94	Pretensioonide ja nõudmiste esitamise õiguse üleandmine	39
95	Pretensioonide esitamise ja läbivaatamise kord	39
96	Pretensioonide ja nõudmiste esitamise tähtajad	40
97	Pretensioonide läbivaatamise tähtajad	40
98	Protsentide arvestamine pretensiooni tunnustatud summalt või väljamõistetud nõudesummalt	41
99	Kohtulike nõudmiste esitamine raudtee vastu	42
100	Kohtulike nõudmiste alluvus	42

LISAD NSV LIIDU RAUDTEEDE SEADUSE JUURDE

Seaduse art. nr.	Lisa nr.	Lisade sisu	Lk.
2	1	Traatkeerutiste pealepanek vagunite ukselinkidele . .	43
4	1	Eeskirjad kauba-, reisijate ja pagasiveo kohta ehitatavatel raudteedel enne nende teede andmist alatiseks ekspluateerimiseks	43
	2	Mitte-üldkasutatavate raudtee juurdeveoteede ekspluatatsiooni määrused	43
	3	Mitte-üldkasutatavate juurdeveoteede inspektori-järelevalve eest võetava maksu suurus	59
	4	Juurdeveoteid, kaubasaatjate ja -saajate ladusid ning peale-mahalaadimispunkte teenindavate raudtee töötajate ülalpidamise korra kohta	60
	5	Erimaksude, sadamamaksude ja peale-mahalaadimistööde eest võetavate maksumäärade kinnitamise kord raudtee- ja meretranspordis	60
5	1	Kauba-väikesaadetiste aadressimise kord, mis on esitatud veoks sihitusega sõlmedesse	61
	2	Kauba-väikesaadetiste aadressimise kord, mis esitatakse veoks sihitusega Zaporožje, Sinelnikovo ja Rostovi sõlme jaamadesse	62
	3	Toornahkade aadressimine Moskva sõlme jaamadesse	62
6	1	Eeskirjad kaupade veo kohta otseses raudtee-veetee segaühenduses	63
	2	Juhend kaupade üleandmise korra kohta ümberlaadimispunktides ja kaubanduslike aktide koostamise kohta kaupade veol otseses raudtee-veetee segaühenduses	71
	3	Kohtupraksise kohta otseses raudtee-veetee segaühenduses kaupade veost tekkivate vaidluste lahendamisel	86
7	1	Transpordi-Ekspeditsioonikontorite Ühenduse määrus .	86
	2	Kaupade vastuvõtmise ja väljaandmise kord liinijaamadest raudteede transpordi-ekspeditsioonikontoritele	86
9	1	Vedude kvartaliplaanidest	86
11	1	Mõnesuguste kaupade plaanindamisest vagunites ja tonnides	87
	2	Väävli tooraine ja tsemendi laadimise arvestuse kohta vagunites ja tonnides	87
13	1	Kartulivedude keeld ühest oblastist teise	87
	2	Puitmööbli ebaratsionaalsete vedude keeld	87
17	1	Kokkulepe teravilja ümberlaadimise kohta Krasnoarmeiski (Sarepta) ümberlaadimispunkti kaudu . .	87
18	1	Rendile antud vagunite rendimaksu-määrad	88
	2	Kaupade veo kohta teiste ministeeriumide ettevõtetele kuuluvates vagunites	88
	3	Ministeeriumide poolt renditud vagunite arvestuse kohta laaditult vedude plaani täitmise arvele . . .	89
19	1	NSVL Raudteede seaduse art. 19 kohaldamise kohta .	89
24	1	Nimekiri kaupadele, mida lubatakse hoida lahtistel platvormidel ja platsidel	90
25	1	Määrus transpordile antud maade kohta	93

Seaduse art. nr.	Lisa nr.	Lisade sisu	Lk.
	2	Suhkrupeetide kagateerimiseks määratud maatükkide rendimaksust vabastamine	96
	3	Põllumajandusvarustuse organite ladude alla antud maatükkide rendimaksust vabastamine	96
29	1	Kaupade veoks saatekirja koostamine	97
31	1	Kaupade markeerimine	110
	2	Väikesaadetistena veetava toornaha pakkimine ja markeerimine	115
	3	Karusnahkade ja kuivade soolte veo kord	116
	4	Hinnaliste kaupade veoks esitamise kohta pakendis, mis vastab määratud standardile	116
32	1	Kaupade kaalumise maks	117
	2	Tsitruspuuviljade vedu saatja kaaluga	117
	3	Abinõudest süte vähemlaadimise ja kadude vältimiseks raudteedel veo puhul	117
	4	Abinõudest teravilja alalhoiu kindlustamiseks ja selle kõrvaldamise, varguse ja rikkumise vältimiseks	119
	5	Abinõudest vagunite vähemlaadimise ja tarbepuu ning põletispuude kadude likvideerimiseks raudteedel veo puhul	119
	6	Raudteel veetava peensuhkru ja raffinaadi kaalumise korra kohta	121
	7	Raudteel veetava teraviljasööda ja kombineeritud loomasöötade kohustusliku kaalumise sisseseadmise kohta	121
	8	Õlikookide, heinte veoks vastuvõtu kohta	121
	10	Toornahkade ja villade veoks vastuvõtmise korra kohta	121
	11	Eksportkaupade kaalumise korra kohta	122
	12	Liha ja lihakaupade kaalumise kohta	122
	13	Loomsete rasvade, juustu, lambajuustu ja piimakonservide kaalumise kohta	122
34	1	Kaupade peale- ja mahalaadimise tehnilised määrused raudteedel veo puhul	123
	2	Kaupade peale- ja väljalaadimise tähtajad	126
	3	Toidukaupade ja muude eriti hinnaliste kaupade saatmise kohta kahe plommi all	129
	4	Raskekaaluliste ja väljapoole gabariiti ulatuvate kaupade peale- ja väljalaadimise tähtajad	129
	5	Raskete kaupade peale- ja väljalaadimise kord veol poolvagunites (gondlites)	130
	6	Kaupade peale-väljalaadimine saatjate ja saajate vahenditega	131
	7	Naftasaadustega laaditud sisternide plommimise kord	136
	8	Vagunite plommide parandamise kohta	136
35	1	Kaubasaatjaile ja -saajaile teatamise kord vagunite etteandmise kohta peale- või väljalaadimiseks	137
	2	Juhend vagunite seisu arvestuseks mitte-üldkasutatavatel juurdeveoteedel	139
36	1	Maršruutide jaotuspunktides ümberaadressitud kaupade kohaletoimetamise tähtaegade arvutamise kohta	151
	2	Raudteedel veetavate kaupade kohaletoimetamise tähtajad	151

Seaduse art. nr.	Lisa nr.	Lisade sisu	Lk.
37	1	Sihtteede muutmine esimese kategooria kaupade veo-p'aanis	156
	2	Juhend raudteedel veetavate kaupade ümberaadressimiseks	157
39	1	Kaupade veo kohta teatud väärtusega	160
40	1	Kaubavedu lunamaksuga	161
43	1	Maksude õiendamise eeskirjad tšekkidega limiteeritud raamatuist	163
44	1	Eeskirjad kaupade väljastamise kohta NSVL raudteede jaamades	168
45	1	Kauba kaalu kontrollimise kohta saaja nõudel	172
	2	Saabunud kaupade seisundi kontrollimine saajate nõudel	173
46	1	Nõudmata ja dokumentideta kaupade realiseerimise kord raudteejaamades, sadamasildadel ja sadamates	174
	2	Juhend nõudmata ja dokumentideta kaupade realiseerimiseks	177
47	1	Riigilaenu obligatsioonide hoiukassadesse üleandmise kohta, mis on leitud nõudmata ja dokumentideta majakraami hulgas	189
48	1	Lühendatud ja pikendatud tähtaegade määramine mõnede kaupade väljaveoks sihtjaamast	190
49	1	Vagunite seisutrahvi arvutamise kord NSVL raudteede seaduse art. 49 järgi	192
51	1	Teraviljakaupade veo eeskirjad raudteedel	193
	2	Rutturiknevate kaupade vedu raudteedel	195
	3	Keeld kasutada isotermilisi vaguneid mitterutturiknevate kaupade laadimiseks	204
	4	Kokkukülmuvate kaupade ajutised veotingimused	204
	5	Lahtisele veerevale koosseadule metsamaterjalide ladumise ja sidumise tehnilised tingimused	204
	6	Raudteeplatvormidele autode ja traktorite laadimise ja sidumise tehnilised tingimused	217
	7	Tehnilised tingimused puuvilla pallide laadimiseks kinnistesse vagunitesse	223
	8	Saatjamaršruudi laadimise tähtajad	223
	9	Kaubavedu mahutites (konteinerites) NSVL raudteedel	224
	10	Kaupade vedu raudteedel saatja saaturite saatel	228
	11	Naftabituumeni vedu poolvagunites-punkrites	230
	12	Piirituse ja anilliini tehniliste sortide vedu	230
	15	Viinamarja veiniga täidetud vaatide laadimise ja kinnitamise tehnilised tingimused	230
	16	Kaupade vedu kuhjas	230
	18	Eeskirjad tooreste loomasaaduste veoks raudteel	236
	19	Instruktiivsed juhised kaupade veo kohta kiirkaubarongidega	246
	21	Eeskirjad koduloomade ja -lindude veo kohta raudteedel	250
	23	Kaupade veo kohta lahtisel veerevkoosseadul ja kinnistes vagunites ilma plommideta, kuid traatkeerutise kohusliku pealepanekuga	261
	25	Rattapaaride laadimise ja kinnitamise tehnilised tingimused nende veol raudteetranspordis	272

Seaduse art. nr.	Lisa nr.	Lisade sisu	Lk.
	26	Juhend kandejõuga 6—7,5 t tõstekraanade transporteerimise kohta raudteel oma telgedel	273
	28	Ajutised tehnilised tingimused kaevanduste tugi- ja pikamõõduliste puude laadimise kohta platvormidel ilma vahepuudeta, nende kinnitamise ja väljalaadimise kohta	277
	28	Ajutised tehnilised tingimused metallplaatide laadimise ja kinnitamise kohta platvormidel veol	279
	29	Ajutised tehnilised tingimused rööbaste asetamise ja kinnitamise kohta platvormidel	279
	30	Ajutised tehnilised tingimused ümmarguse metsamaterjali veoks platvormidel ilma vahepuudeta . . .	286
	32	Ajutised eeskirjad raskete kaupade laadimise ja veo kohta koos kergekaalulistega, nende vedude arvestuse ja dokumenteerimise kohta	292
	33	Ajutised tehnilised tingimused ohtlike kaupade veoks, välja arvatud lõhke- ja mürkained	297
	34	Tehnilised tingimused vedelate kaupade veoks raudteedel valatult sisternvagunitesse ja punker-poolvagunitesse	297
	36	Hapete vedu sisternides	297
	38	Viinapiirituse vedu sisternvagunites	297
	39	Eeskirjad tühjade sisternide veo kohta saadestus-saatekirjadega	297
52	1	Elustaimede istutus- ja külvimaterjali ning karanteeni kontrolli aluste põllumajandussaaduste vedu NSVL raudteedel	299
	2	Seemne- ja istutusmaterjali, taimede ja põllumajandusprodukstsiooni loetelu, mis kuuluvad karanteeni kontrolli alla sisseveo puhul NSV Liitu	300
	3	Põllu- ja prügihunnikute kontide veo keeld lahtisel veereval koosseadul ja väikesaadetistena	300
62	1	Kaubasaatjate vastutus vagunite vähemnõudmise eest kinnitatud riikliku veoplaani järgi	300
	2	Riikliku veoplaani järgi vagunite arvelevõtmine, mis on antud raudtee poolt, kuid saatja poolt mitte täis laaditud aruandepäeva kella 18-ks	301
68	1	Kaupade kaalu loomuliku kahanemise normide kindlaksmääramine nende veol raudteedel	301
	2	Loomuliku kahanemise normide alandamise kohta teravilja veol	302
	3	«Gidrožiri» ja «Shortingi» loomuliku kahanemise normide määramise kohta	302
79	1	Tehnilised normid (tonnides) vagunite, poolvagunite, hopperite ja platvormide laadimisel	310
	2	Üle vagunite kandejõu lubatava ülekaalu määrad . .	323
	3	Kontroll vagunite kandejõu ja mahu ärakasutamise üle	323
	4	Konservide laadimise tingimused talvisel ajal . . .	323
	5	Külmutatud liha jäävagunitesse laadimise tehnilised normid	323
81	1	Vastutuse kohta viljaluukide (uksekaitseluukide) varguse, rikkumise, hävitamise, mitteõigeks otstarbeks kasutamise ja ebaõigesti hoidmise eest	325

Seaduse art. nr.	Lisa nr.	Lisade sisu	Lk.
	2	Trahvi võtmise kohta kauba saatjailt viljaluukide vigastuse eest	324
	3	Abinõudest võitluse kõvendamiseks vagunitepargi terveoleku eest	327
	4	Juhend vagunite tehnilise üleandmise kohta tööstuse juurdeveoteede liitumispunktides raudteede rööbasteega	330
91	1	Eeskirjad aktide koostamise kohta raudtee vedudel .	337
93	1	Süstemaatilised rohkemvõtmised ja vähemvõtmised .	346
95	1	Eeskirjad pretensioonide läbivaatamise kohta raudteevedude alal	346
96	1	Kaubasaatjate pretensioonide läbivaatamine veoplaanide rikkumise trahvide tasumise kohta ja preemiate maksmine maršruteerimise, väikesaadetiste suurendamise ja ennetähtajalise laadimise eest	351
98	1	Protsentide määrad, mis lisandatakse pretensioonidele ja nõuetele, mis on tekkinud kauba- ja pagasiveost raudtee- ja veeteetranspordil	351
100	1	Linnade nimekiri, millises võidakse läbi vaadata nõudeid raudteede vastu vaidluste põhjal, mis on rajatud NSVL Raudteede seadusele	351

Vastutav ja tehniline toimetaja Jul. Pihelgas. Väljaandja Eesti Raudteevalitsus. Lisade tõlke valmistasid A. Reiman ja Jul. Pihelgas. Ladumisele antud 20. X 1949. Trükkimisele antud 29. XI 1950. Trükiarv 1000. Paber 68×100/16. Trükipoognaid 22,5. MB-05836. Trükikoda «Eesti Raudteelane» ja «Kommunist» Tallinnas. Tellimus nr. 176.

Устав железных дорог Союза ССР.

На эстонском языке.

Trükivead

Lk.	Rida	on trükitud	peab olema
26	20. rida ülevalt	seadustele	seadetele
28	7. rida ülevalt	(puudub järgmine rida)	saatjate ja reisijate ees, kuna kaubasaajad, kaubasaatjad ja reisi-
33	4. rida alt	tähendab	tähendatud
164	17. rida ülevalt	kirjatäht	kirjatähi
272	2. rida ülevalt	vineeriga ja	vineeriga jne.

102
105
119
pag IV

Lg 83/

Rbl. 40.—
28.29.—

A
18962

TÜ RAAMATUKOGU
1 0300 00824249 9