

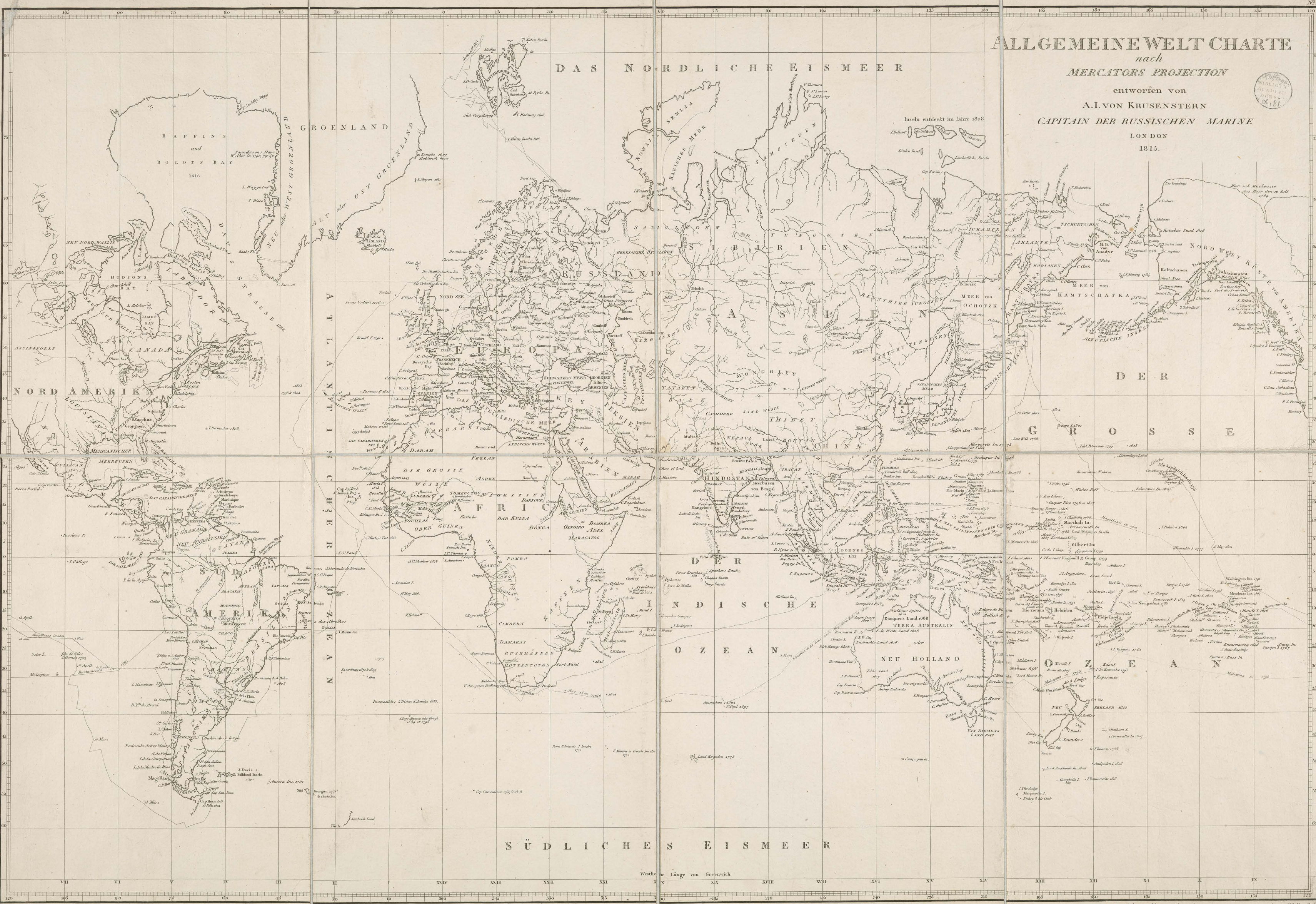
ALLGEMEINE WELT CHARTE

nach
MERCATORS PROJECTION

entworfen von
A.I. VON KRUSENSTERN

CAPTAIN DER RUSSISCHEN MARINE

LONDON
1815.



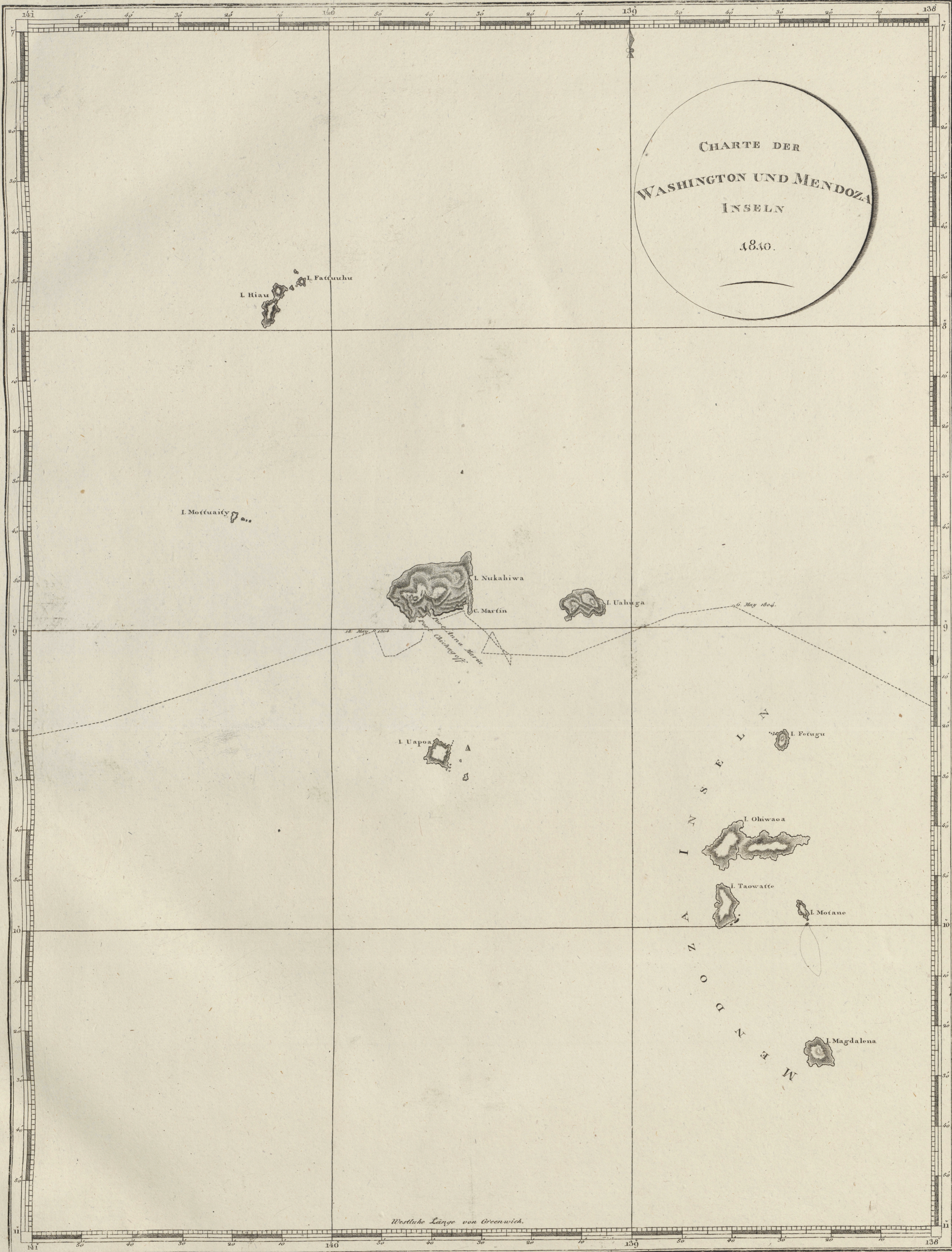
DAS NÖRDLICHE EISMEE

SÜDLICHES EISMEE

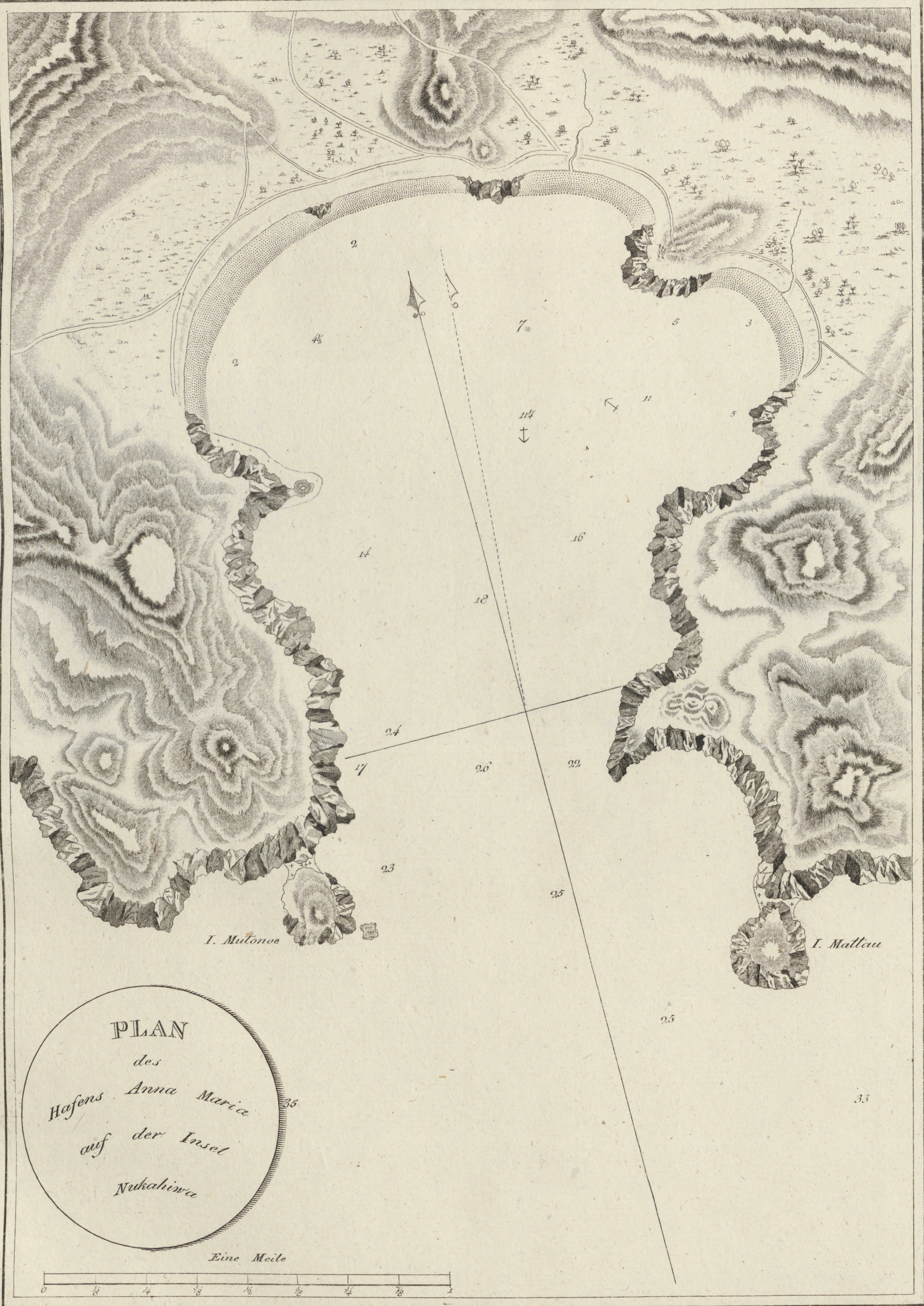
Westlich Länge von Greenwich



CHARTE DER
 WASHINGTON UND MENDOZA
 INSELN
 1840.

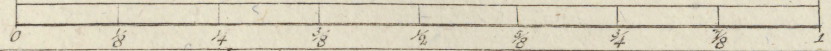


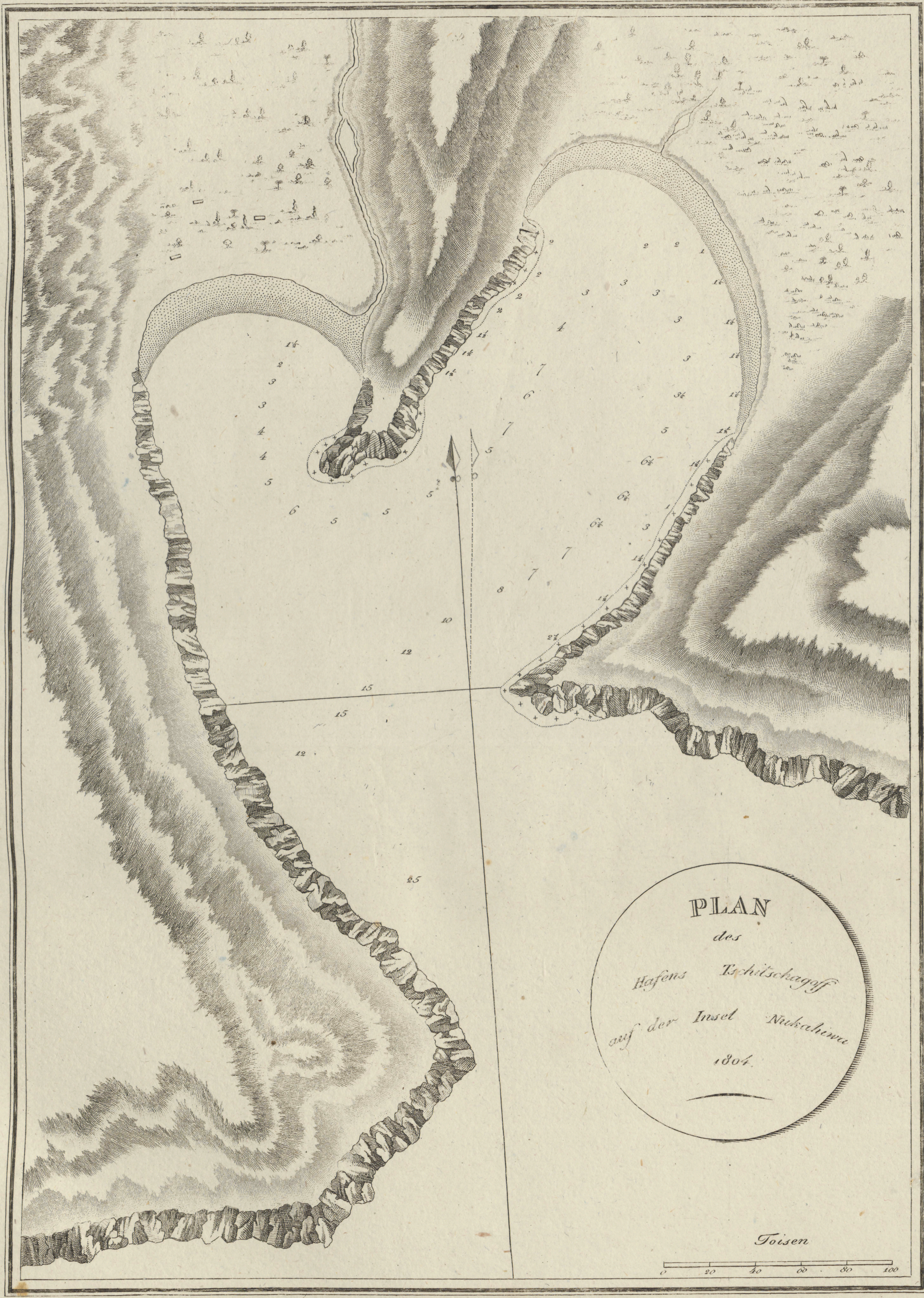
Westliche Länge von Greenwich.



PLAN
des
Hafens Anna Maria
auf der Insel
Nakhaiwa

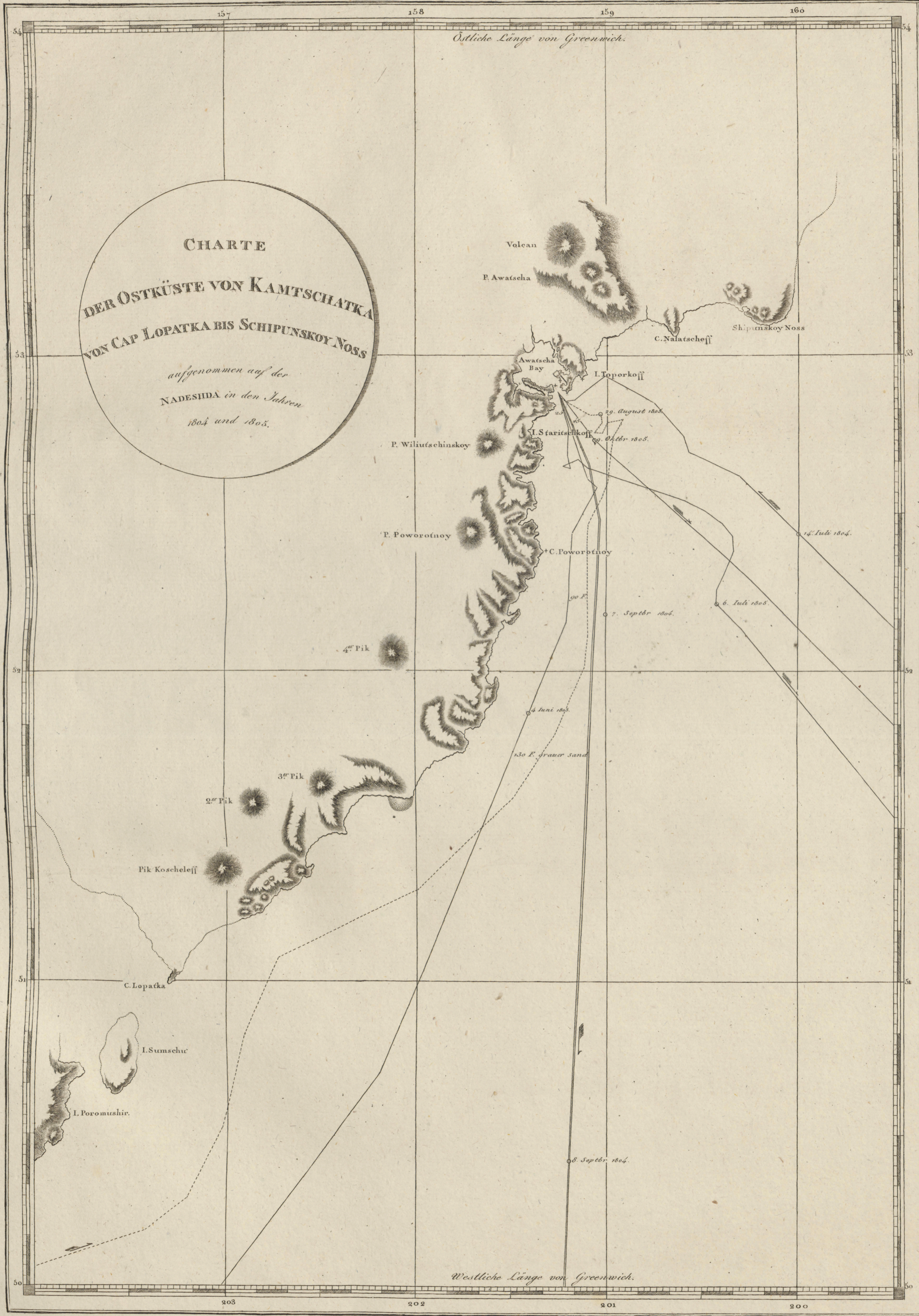
Eine Meile





PLAN
des
Hafens Tschitschagoff
auf der Insel Nukahewa
1804.

Toisen
0 20 40 60 80 100



CHARTE
 DER OSTKÜSTE VON KAMTSCHATKA
 VON CAP LOPATKA BIS SCHIPUNSKOY NOSS
 aufgenommen auf der
 NADESIDA in den Jahren
 1804 und 1805.

Ostliche Länge von Greenwich.

Westliche Länge von Greenwich.

CHARTE

DER OSTKÜSTE VON KAMTSCHATKA
VON CAP LOPATKA BIS SCHIPUNSKOY NOSS

aufgenommen auf der
NADESIDA in den Jahren
1804 und 1805.

Volcan

P. Awatscha

Shipunskoy Noss

C. Nalatscheff

Awatscha Bay

I. Toporkoff

I. Sfaritschkoff

P. Wiliutschinsky

P. Poworotnoy

C. Poworotnoy

4^{te} Pik

3^{te} Pik

2^{te} Pik

Pik Koscheleff

C. Lopatka

I. Sunseht

I. Poromushir

29. August 1805

29. Oktbr 1805

14. Juli 1804

7. Septbr 1804

6. Juli 1805

4 Juni 1804

130 F. grauer Sand

8. Septbr 1804

203

202

201

200

54
53
52
51
50

54
53
52
51
50

N.º I.

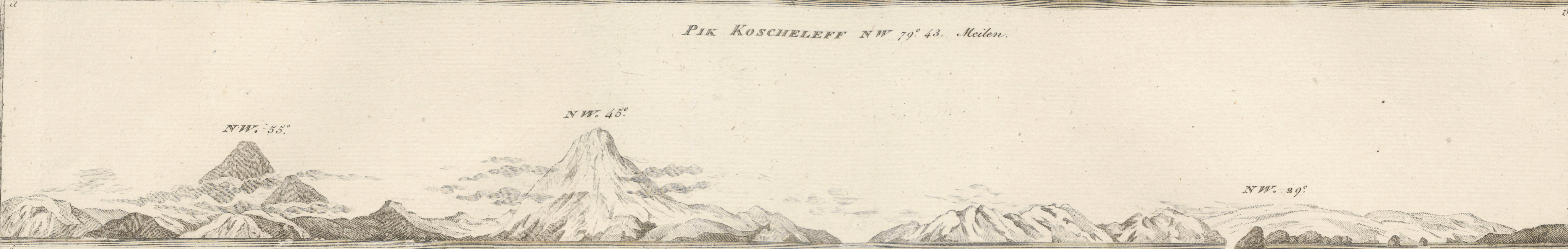
SW. 80.º 78. Meilen.

ANSICHTEN DER OSTKÜSTE VON KAMTSCHATKA.



INSEL ALAID

PIK KOSCHELEFF NW 79.º 43. Meilen.



NW. 55.º

NW. 45.º

NW. 29.º

zweiter Pik

dritter Pik

Ein Stein

NW. 7.º 56. Meilen.



NW. 5.º

vierter Pik

N.º II. 4 Juni um 7 Uhr Morgens

FORTSETZUNG



SW. 70.º

SW. 80.º

NW. 60.º

dritter Pik

N^o III.

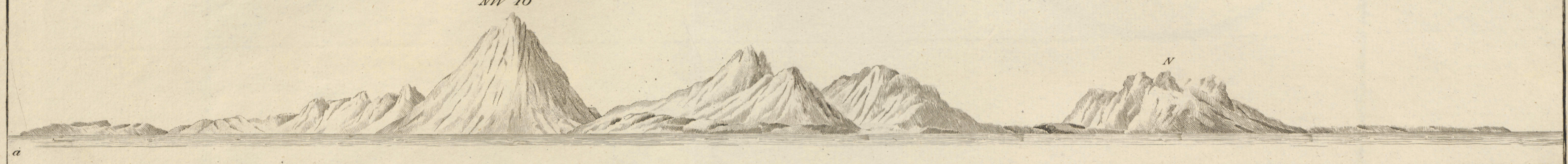
ANSICHT DER KÜSTE VON KAMTSCHATKA VOM CAP POWOROTNOY NÖRDLICH HIN AUF

Den 4 Juni 1805 um 6 Uhr Nachmittags



NW 10°

N



N^o IV

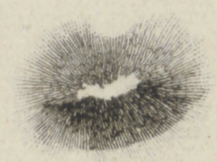
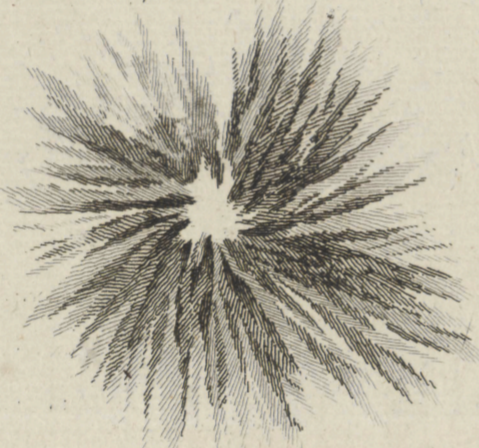
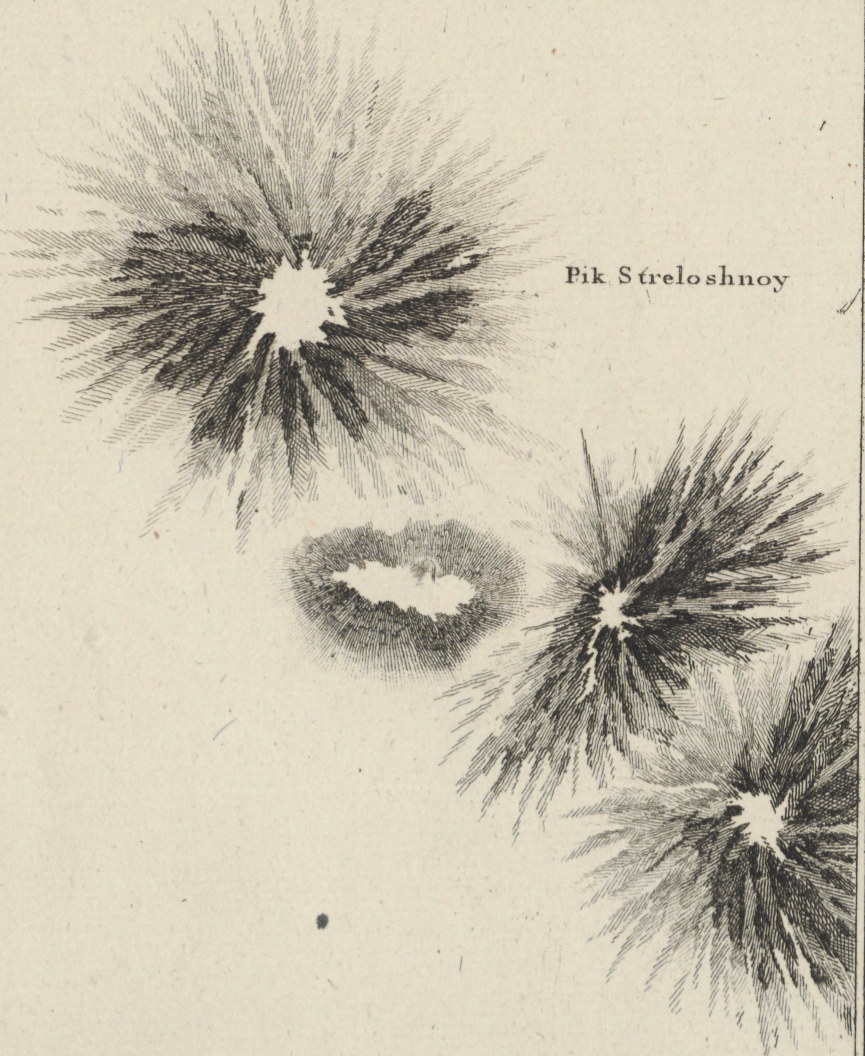
ANSICHT DER EINFABRT IN DIE AWATSCHA BAY, IN EINER ENTFERNUNG VON 4 MEILEN



PLAN
 DER AWATSCHA BAY

Breite des Peter Pauls Hafens 53° 00' 10" N.
 Länge 158. 54' 20" O. Abweichung der
 Magnetnadel 5. 59. 00" O.

1805.



Pik Awatscha

Pik Strelshnoy

Peter Pauls Hafen

Bay Rakovina

Fl. Awatscha

Bay Terkina

I. Toporkoff

I. Staritschkoff

Pik Wiliutschinskoy





ANSICHTEN DER KURILISCHEN INSELN

N^o 17



DER PIK SARYTSCHEFF AUF DER INSEL RAUKOKKE, IN EINER ENTFERNUNG VON 11 MEILEN

N^o 17

ANSICHT DER FELSEN, DIE FALLE GENANT, IN EINER ENTFERNUNG VON 3 MEILEN



N^o 17



NO 55 8 Meilen

DAS CAP KRENITZIN AUF DER INSEL ONEKOTAN

ANSICHT DER INSEL CHARAMUKOTAN IN EINER ENTFERNUNG VON 7 MEILEN

N^o VIII

SW 23.

SW 42

DIE INSEL SCHIASCHKOTAN 52 MEILEN WEIT

SO 18 10 Meilen

SW 30. 13 Meilen



DAS CAP KRENITZIN NO 37 IN EINER ENTFERNUNG VON 10 1/2 MEILEN

N^o IX

ANSICHT DER OST KÜSTE VON ONEKOTAN IN EINER ENTFERNUNG VON 50 MEILEN

NW 34.

NW 60

NW 55.



N^o X

ANSICHT DES SÜDLICHEN THEILS VON POROMUSCHIR, 50 MEILEN WEIT.

DIE INSEL CHARAMUKOTAN 51 MEILEN WEIT.

NW 23.

NW 15.

SW 80.



N° XX

SW 21

NO 20

NW 30



ANSICHT DER INSEL METAPA IN EINER ENTFERNUNG VON 6 MEILEN.

N° XX

NO 60

NO 60



ANSICHT DER INSEL RAUROCK UND DES PEGE SANTIHOFF IN EINER ENTFERNUNG VON 16 MEILEN



N^o. 48.

ANSICHTEN DER INSEL PARANISCHER

den 27 August von 1772

N^o. 49.N^o. 50.

Die Insel Sporaden und die Nordwest Seite der Insel Parosischer, in einer Entfernung von 11 Meilen

den 27 August von 1772

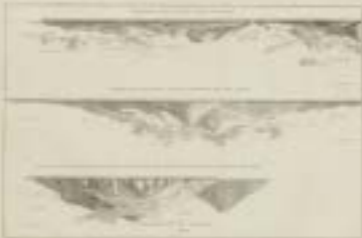
N^o. 51.N^o. 52.

ANSICHT DES CAPS WALLERFS, IN EINER ENTFERNUNG VON 6 MEILEN

den 27 August von 1772

N^o. 53. 18 MeilenN^o. 54 MeilenN^o. 55 Meilen

ANSICHT DER SÜDOST SEITE DER INSEL PARANISCHER





ANSICHTEN IN DER STRASSE VAN DIEMEN.

4. Oelde van de Ruyter

N^o I.

CAP TSCHEKOFF 30 20' in einer Entfernung von 24 Meilen

CAP KOGALOFF 20 20' in einer Entfernung von 24 Meilen



3. Oelde van de Ruyter

N^o II.

20 20' in einer Entfernung von 24 Meilen

8 in einer Entfernung von 24 Meilen



INSEL APOLLOS

INSEL VULCAN

N^o III.

ANSICHT DER KÜSTE WÄRDIGER CAP TSCHEKOFF VON PUK HORNER

20 20' in einer Entfernung von 24 Meilen

INSEL ST. CLAIR



PUK HORNER



N^o 10. 1. Blick von ...

FORTSETZUNG DER ANSICHTEN IN DER STRASSE VAN DIEMEN
ZWISCHEN CAP INCHESME UND PIK HORNER

PIK HORNER Ost in ...



N^o 11. 1. Blick von ...

ANSICHT DES CAP NORD UND DES LAYRUS IN DER NÄHE BRISBANKEN

CAP NORD Ost in ...



1. Blick ... in einer Entfernung von ...

N^o 12.

CAP NORD Ost





PLAN
 DES HAFENS NANGASAKY
 in 36° 44' 30" N und 140° 07' 00" W von Greenwich
 Abweichung der Magnetnadel 1° 43' 30" W.
 1805.
 Louis Mathieu



— Louis Mathieu —

1. 1000 fath.

Cap Furets

NANGASAKY

Sancti Petri
 Sancti Pauli
 Sancti Augustini
 Sancti Hieronymi
 Sancti Vincentii
 Sancti Martini
 Sancti Nicolai
 Sancti Joannis Baptistae
 Sancti Joannis Evangelistae
 Sancti Joannis Baptistae
 Sancti Joannis Evangelistae
 Sancti Joannis Baptistae
 Sancti Joannis Evangelistae

Ofepenburg

Sancti Petri

Sancti Pauli

Sancti Augustini

Sancti Hieronymi

Sancti Vincentii

Sancti Martini

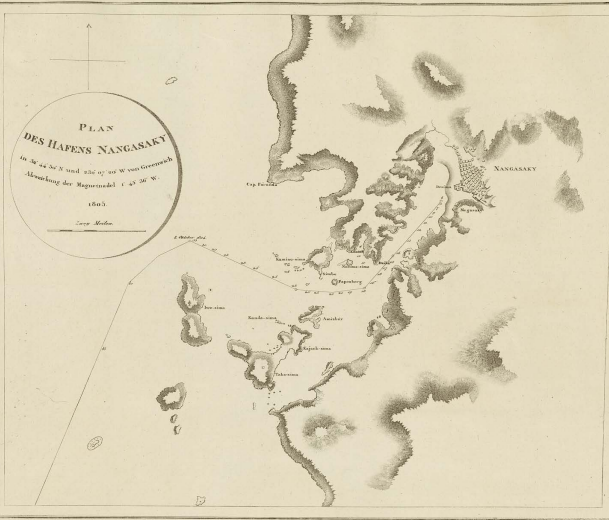
Sancti Nicolai

Sancti Joannis Baptistae

Sancti Joannis Evangelistae

Sancti Joannis Baptistae

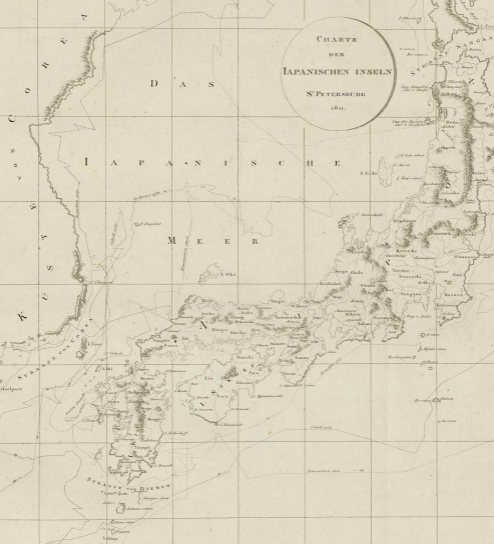
Sancti Joannis Evangelistae



Handwritten text, possibly a signature or name, written in a cursive style. The text is oriented vertically and appears to be written in ink on a light-colored background.



CHARTE
 DER
 JAPANISCHEN INSELN
 S PETERSBURG
 1811.



Flucht. Geogr. von G. G. G.





CHARTE
 VON DEM NORDWESTLICHEN THEILE
 DES
 GROSSEN OCEANS
 1806.





ANSICHTEN DER WESTKÜSTE VON NIPON.

N. I.

NO 30°

SO 80°



DAS CAP DER RUSSEN ONS-MERAK.

N. II.

a. 100° am 10°

SO 10°

N. 10°



DAS CAP DER RUSSEN S-SAMIRAK.

SO 10° a. Kuba.

SO 45°

SO 30°



Acht in einer Entfernung von 10 Kuba.

SO 0°

100° am 10°

SO 0°

SO 0°







ANSICHT DER WEST KÜNTE VON IESO

N^o I.
" May 1801 um 11^u 30'

NO 56, 9 Meilen weit

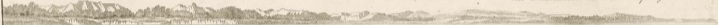


CAP SCHISCHKOFF NO 56, 6 Meilen weit

NO 40, 9 Meilen weit

NO 50, 9 Meilen weit

CAP SCHISCHKOFF Süd in einer Entfernung von 12 Meilen

N^o II.
" May um 7^u 30' Morgens

Der Insel REPUNCHARY SW 70° in Meilen weit



PIK DE LANGLE SW 70° in einer Entfernung von 2 Meilen

N^o III.
" May um 8^u 45' Morgens

ANSICHT DES NÖRDLICHEN THEILS VON IESO

NO 41 in einer unvollständigen Entfernung

NO 55

NO 60

NO 70

NO 80, 5 Meilen





Fortsetzung von N° III

SO 65

11 May 1812

am 9° 41' Höhepunkt

von Kotel west



CAP ROMANOFF

N° IV

12 May am 7° 41' Höhepunkt

SW 45 1/2 Kotel west



CAP ROMANOFF

Ost

CAP SOVA in einer Entfernung von 12 Kotel



am 8° 31'



PIK DE LANGER 11 1/2 Kotel west

CAP GUIBERT auf der Insel Rejnandberg 13 Kotel west





N. I.

KÜSTEN ANSICHTEN IN DER BAY PATIENCE VON CAP TONIN NACH NORDEN ZU.

in May 1841
am 2. d. Juli 1841

SO 10 1/2 Meilen weit.

SW 10 1/2 Meilen weit

SW 10 1/2 Meilen weit.

NW 10 1/2 Meilen weit.

in May 1841
am 2. d. Juli 1841

N. II.

NW 10

CAP M'CLELLARY SW 10 1/2 in einer Entfernung von 11 Meilen.



FORTSETZUNG DER ANSICHTEN IN DER BAY PATIENCE.

10 May 1785 von Kollata.

N. II.

W. N. W. 4 W. in einer Entfernung von 11 Meilen.



N. W. 1/2 S. Meilen weit.

N. 1/2 Meilen weit.



10 May 1785 von Kollata.

N. III.

N. W. 1/2 in einer Entfernung von 7 Meilen.

CAP BARROWEN N. W. 1/2 in einer Entfernung von 8 Meilen.





N 1/2 E

in May on the *Schlesinger*.

SW 1/2 E

CAP BARRYMORE N 1/2 W in Hobbs west.

SW 1/2 E in winter Captaining on a *Station*.

N W 1/2 E

in May on the *Schlesinger*.

N E

S W



CAP SOLMONOFF in Hobbs west.

N W 1/2 E

See views about the *RAY BAYVIEW*.

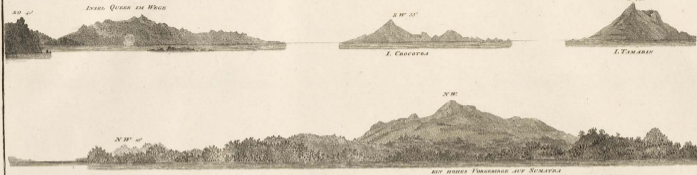




N^o I.

ANSICHTEN IN DER STRASSE SUNDA

1. März 1844 - Kongo



SEHR HOHER FARBENBEREICH AUF SUMATRA

1. März um 11^h 30^m - Südostspitze

N^o II.

ANSICHT DER STRASSE ZWISCHEN LAVA UND DER PRINZEN INSEL



SÜDWÄRTLICHES THEIL DER PRINZEN INSEL 1. März 1844



FORTSETZUNG VON N. II.

I. CAUCORUS N O 60°

Letzte Gt. von Seite

N

N O 60°

N O 60°

Zweite Gt. von Seite N O 60°

die

SO 60°

I. CAUDAN S.

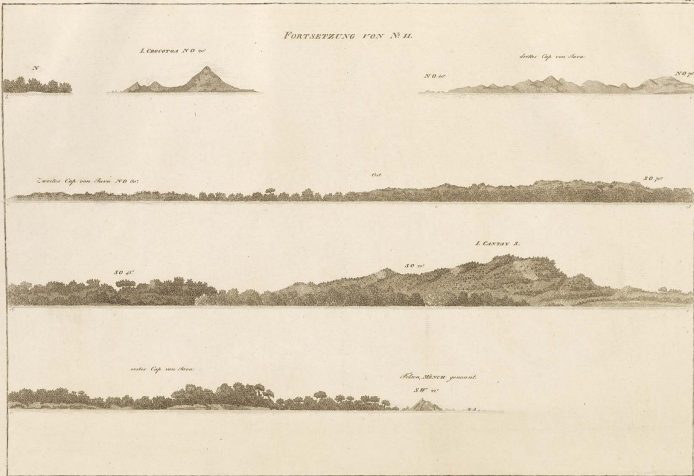
SO 60°

SO 60°

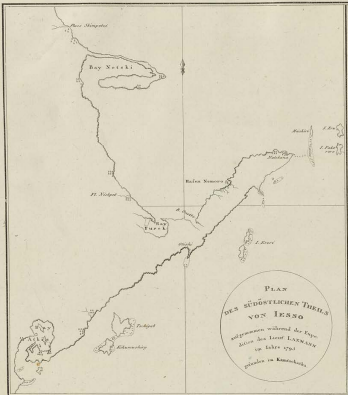
erste Gt. von Seite

Letzter BIVERT gemeint

SW 60°

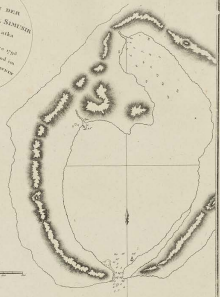






PLAN
DES SÜDÖSTLICHEN THEILS
VON IESSO
entworfen während der Expedi-
tion des HERRN LAXMANN
im Jahre 1791
in Kantschka

PLAN
EINES HAFENS AN DER
NORDSPITZE DER INSEL SIMENIN
entworfen in Kantschka
Dieser Hafen ist im Jahre 1790
von Capt. BROUGHTON und im
Jahre 1800 von Capt. GILCHRIST
untersucht worden.



Faden



