

49 896

ТАРТУСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

---

А. Х. МАРКСОО

**СЕВЕРО-ВОСТОК ЭСТОНСКОЙ ССР  
(ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА)**

АВТОРЕФЕРАТ

диссертации на соискание ученой степени  
кандидата географических наук

349.396

ТАРТУ 1964

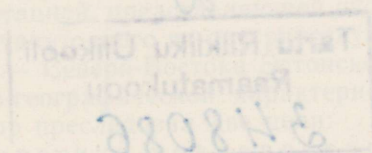


А. Х. МАРКСОО

**СЕВЕРО-ВОСТОК ЭСТОНСКОЙ ССР**  
**(ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА)**

АВТОРЕФЕРАТ

диссертации на соискание ученой степени  
кандидата географических наук



Диссертационная работа выполнена при кафедре географии Тартуского государственного университета, под руководством доктора географических наук, профессора Ленинградского государственного университета Б. Н. Севского.

Диссертация написана на эстонском языке, заглавие оригинала: «Kirde-Eesti. Majandusgeograafiline iseloomustus.»

Работа содержит 494 страниц машинописного текста со 100 таблицами и 25 рисунками и состоит из введения, 6 глав и заключения. Список использованной литературы включает 101 название.

Защита назначена Советом биолого-географического факультета Тартуского государственного университета на «    » . . . . . 1964 г.

Дата отправки автореферата «    » . . . . . 1964 г.

Ученый секретарь ТГУ

2

Tartu Riikliku Ülikooli  
Raamatukogu  
348086

Практика руководства советского народного хозяйства показала, что для целесообразного размещения и развития производительных сил необходимо учитывать объективно существующие экономические районы и природные и экономические особенности каждого из них. Районный метод территориальной организации производительных сил способствует быстрому подъему производительности общественного труда, облегчает и ускоряет развитие производства в нужном для социалистического общества направлении. В настоящее время, когда с созданием материально-технической базы коммунизма проблема рационального размещения производительных сил стала особенно актуальной, экономическое районирование и изучение отдельных экономических районов приобрело огромное теоретическое и практическое значение.

Скромный вклад в большую работу, связанную с исследованием экономических районов нашей Родины, стремится внести автор своей диссертацией, представляющей экономико-географическую характеристику одного из внутриреспубликанских экономических районов — Северо-Востока Эстонской ССР.

При экономико-географической характеристике Северо-Востока Эстонии автор преследовал две цели:

Во-первых, теоретико-познавательную цель. Применяя теорию советского экономического районирования и используя конкретные фактические материалы, автор стремился доказать, что в северо-восточной части нашей республики объективно существует отчетливо выраженный территориально-производственный комплекс — экономический район со своей спецификой и проблемами развития. Ввиду этого в работе сравнительно много внимания уделяется процессу формирования экономического района Северо-Востока, его районообразующим факторам.

Во-вторых, при составлении диссертации имелась в виду также и практическая цель. Автор стремился составить экономико-географическую характеристику Северо-Востока Эстонии так, чтобы она представляла собой часть исходного материала для планирования народного хозяйства исследуемого района.

Существенная часть приведенных в работе данных и выводов была представлена Институту экономики АН ЭССР, где они были использованы при составлении основ развития и размещения народного хозяйства Эстонской ССР на 1960—1980 гг. и при выработке технико-экономических основ проекта районной планировки сланцевого бассейна республики.

Материалы об экономических связях сланцевой промышленности Северо-Востока были переданы Институту энергетики АН ЭССР, где они использованы при составлении топливного баланса Эстонской ССР.

Преобладающая часть работы, прежде всего главы, характеризующие современное население и экономику Северо-Востока, составлены в основном по первичным материалам, собранным в рассматриваемом районе на местах или в центральных учреждениях республики.

Северо-Восточная Эстония представляет собой промышленный район, поэтому особый упор был сделан на сбор материалов, относящихся к области промышленности (автор лично посетил в данном районе 47 промышленных предприятий из 48). В целях составления баланса по производству и потреблению продукции сельского хозяйства в данном районе, автор посетил также все торговые организации и заготконторы Северо-Востока. Колхозы и совхозы были более детально изучены по методу отбора.

Одновременно со сбором первичных материалов, были проработаны имеющиеся литературные опубликованные и рукописные источники. Преимущественно на основании литературных источников составлены главы, посвященные теории экономического районирования и формирования Северо-Востока как экономического района. Характеристика природных условий составлена также частично по литературным данным.

\* \*

\*

Первая глава — О теории советского экономического районирования и ее применение в Эстонской ССР — подразделяется на две части.

В первой части рассматриваются основные принципы советского экономического районирования и таксономическая система экономических районов. Ввиду того, что диссертация (очерк) посвящается характеристике одного из внутриреспубликанских экономических районов, указанному виду районирования уделяется больше всего внимания. Автор очерка подчеркивает положение, что внутриреспубликанское экономическое районирование является одним из основных видов экономического районирования. Внутриреспубликанские районы, как и другие виды эконо-

мических районов, формируются в ходе общественного территориального разделения труда, отличаясь друг от друга специализацией хозяйства, проблемами и условиями развития. Комплексность экономики во внутриреспубликанских районах может быть развита несколько слабее, чем в крупных и экономических административных районах, но она всё же существует. Одновременно имеются также внутриреспубликанские районы, где территориальный производственный комплекс, то есть производственные связи между отдельными отраслями хозяйства, лучше выражены, нежели в республике или области в целом, в состав которой он входит. Конкретным примером служит экономический район Северо-Востока в Эстонской ССР.

При планировании хозяйства республики, составлении различных материальных балансов и распределении кадров можно добиться эффективных результатов лишь тогда, когда учитываются различная специализация хозяйства и условия производства отдельных частей республики. Это подтверждают также опыты работы научно-исследовательских учреждений и проектных органов Эстонской ССР. Следовательно, научнообоснованное внутриреспубликанское районирование в масштабе республики приобретает аналогичное значение с генеральным районированием в масштабе всего Советского Союза и его следует отнести к основному виду экономического районирования.

Во второй части главы коротко характеризуется место Эстонской ССР в системе разделения труда Советского Союза и прибалтийского экономического района. Одновременно дается обзор имеющихся результатов экономического районирования республики в настоящее время.

\* \*  
\*

Во второй главе — Природные условия и ресурсы — дается характеристика и экономическая оценка географического положения и природных особенностей рассматриваемого района.

Эстония расположена в северо-западной части Восточно-Европейской равнины, на побережье Балтийского моря.

Исследуемый экономический район занимает северо-восточную часть республики, прилегающую к Финскому заливу, глубоко вдающемуся в сушу. Северо-Восточная Эстония охватывает 4 административные единицы: Раквереский район, Кохтла-Ярвскую городскую зону и города республиканского подчинения — Нарва и Силламяэ. Состоящая из указанных районов площадь Северо-Восточной Эстонии равна 6171,3 кв. км (в административных границах, существующих до 28 III 1962 г.), что составляет 13,6% всей территории республики.

Своеобразием географического положения Северо-Восточной Эстонии является преобладание водных границ. На севере исследуемый район омывается водами Финского залива, а с юго-востока — Чудским озером. На востоке район граничит с Ленинградской областью. Граница проходит по реке Нарве, в среднем течении которой создано Нарвское водохранилище. Названные водоемы являются для Северо-Востока прежде всего рыболовными бассейнами. Условия судоходства у побережья Северо-Востока не особенно благоприятны.

При сношении Северо-Восточной Эстонии с соседними районами первостепенная роль принадлежит сухопутным путям. Главными магистралями района являются железная дорога и шоссе Таллин—Ленинград, пересекающие северную часть рассматриваемой территории с запада на восток и связывающие, таким образом, ее со столицей Эстонии (Таллином) и с Ленинградом.

Близость двух крупных промышленных центров оказала значительное влияние на развитие экономики Северо-Востока Эстонии. Это стимулировало развитие промышленности района и повлияло на специализацию сельского хозяйства.

Предпосылки для развития сельского хозяйства на Северо-Востоке в общем посредственные. Сельскохозяйственные угодия составляют 39,5% исследуемой территории, в том числе пашни 18,9%. Возможности для дальнейшего расширения пашни сравнительно ограничены местами заболоченностью, а местами — маломощным почвенным слоем. Поля, простирающиеся преимущественно на почвах с более мощным профилем и меньшей каменистостью, большей частью имеют среднюю, местами даже хорошую естественную плодородность. Естественные же луга, распространенные обычно на засушливых маломощных дерново-карбонатных или же на переувлажненных почвах, в большинстве случаев малопродуктивны.

При сравнении условий Северо-Востока с соответствующими средними показателями по республике выясняется, что база сельскохозяйственного производства Северо-Восточной Эстонии в некоторой степени уже. В республике приходится в среднем 0,72 га пашни на человека, а в рассматриваемом районе — лишь 0,56 га. С применением современной агротехники, правильным подбором культур и развертыванием мелиоративных мероприятий все же имеются предпосылки для производства продуктов животноводства, картофеля и овощей в количестве, удовлетворяющем потребности городского населения Северо-Востока.

По ресурсам промышленного топлива и сырья Северо-Восток является одним из богатейших районов республики. Целиком на его территории расположены месторождения сланцев — важнейшего полезного ископаемого Эстонской ССР, — которые в геологическом отношении являются западной частью крупнейшего

в Советском Союзе Прибалтийского сланцевого бассейна. Промышленные запасы сланцев Северо-Востока составляют 3,4 миллиарда тонн, т. е. 47,7% разведанных запасов сланцев Советского Союза (категории А + В + С<sub>1</sub>). Всесоюзное значение имеют и месторождения фосфоритов Северо-Востока, содержащие  $\frac{3}{4}$  республиканских и  $\frac{1}{20}$  часть запасов фосфоритов всего Советского Союза.

Кроме сланцев и фосфоритов Северо-Восточная Эстония имеет богатые запасы торфа, минеральных строительных материалов: известняки, глины и пески.

Кроме указанных минеральных ресурсов Северо-Восток располагает значительными запасами леса, гидроэнергии и рыбных богатств.

Названные природные ресурсы создают предпосылки для развития разнообразной промышленности. Сланцы и торф являются мощной энергетической базой, благоприятствующей развитию промышленных отраслей, требующих большого количества топлива и электроэнергии. Горючие сланцы и фосфориты создают возможности для развития химической промышленности, а известняки и глины являются предпосылкой для производства различных строительных материалов. Запасы указанного топлива и сырья в Северо-Восточной Эстонии настолько велики, что соответствующие отрасли промышленности можно развивать не только для удовлетворения нужд Эстонской ССР, но и соседних республик.

\* \*  
\*

В третьей главе излагаются основные этапы Формирования Северо-Востока как экономического района.

В. И. Ленин в своем труде «Развитие капитализма в России» указывает, что образование экономических районов начинается в условиях капитализма, когда с ростом производства товаров резко углубляется географическое разделение труда. На территории Эстонии процесс формирования экономических районов также приобретает ясно выраженную форму во второй половине прошлого столетия, когда начинается развитие крупной промышленности и укрепляются капиталистические отношения в сельском хозяйстве. К указанному периоду относятся и зачатки образования Северо-Восточной Эстонии как экономического района.

Первичным этапом развития Северо-Восточной Эстонии как экономического района можно считать период с середины XIX века до Первой мировой войны. К этому времени относится быстрое развитие текстильной промышленности в городе Нарве,

возникшее уже в первой половине прошлого века. Во второй половине столетия закладываются также крупная металлообрабатывающая, лесная и деревообрабатывающая промышленность и производство минеральных строительных материалов. На базе последних, наряду с Нарвой, возник ряд новых промышленных центров: Кунда, Азери, Тамсалу, Ракке и др. Таким образом, на Северо-Востоке начинают вырисовываться контуры промышленного района. В 1913 году на Северо-Востоке сосредотачивается  $\frac{2}{5}$  рабочих, занятых в крупной промышленности Эстонии.

Развитие капиталистической промышленности послужило толчком к росту городских поселений Северо-Востока. Одновременно углубляется специализация сельского хозяйства на производстве картофеля и продукции молочного животноводства.

В конце данного этапа Северо-Восток еще не представлял собой самостоятельного экономического района. Процесс формирования его как района в указанный период находится еще в стадии специализации, которая, как правило, предшествует образованию комплексности. Здесь еще только начинается развитие отдельных специализирующих отраслей производства, характерных для этого района и в настоящее время, однако тогда эти отрасли еще не создавали комплекса. Непосредственные производственные связи между отдельными отраслями промышленности еще не сложились, слабыми оставались также и связи между сельским хозяйством и промышленностью. В экономике Северо-Востока отсутствовала главная специализирующая отрасль, которая связывала бы между собой другие отрасли производства. Не имелось здесь и крупного организационного экономического центра, который объединял бы вокруг себя отдельные части Северо-Востока. Важнейшим фактором стимулирующим развитие промышленности и сельского хозяйства Северо-Востока того времени, был Петербургский рынок. Таким образом, в рассматриваемый период Северо-Восток Эстонии был частью обширного хинтерланда Петербурга.

С установлением в Эстонии буржуазно-националистической диктатуры начинается второй этап формирования Северо-Восточного экономического района. Изоляция Эстонии от России привела к разрыву исторически сложившихся связей с Российским рынком, в результате чего крупная промышленность Эстонии пришла в упадок. Процесс деиндустриализации, характерный для буржуазной республики, отразился и на экономике Северо-Востока, — во всех, созданных при царизме отраслях крупной промышленности, и в первую очередь в текстильной, цементной и металлообрабатывающей, наблюдается сильный упадок. К этому же времени относится развитие на Северо-Востоке новой отрасли крупной промышленности — сланцедобывающей и перерабатывающей. Но сланцевая промышленность не

смогла компенсировать упадок других отраслей производства. Поэтому количество рабочих, занятых в крупной промышленности в буржуазное время, сократилось более чем на  $\frac{1}{3}$ , по сравнению с довоенным периодом. В связи с этим и удельный вес Северо-Востока в Эстонии по количеству занятых в крупной промышленности рабочих снизился с  $\frac{2}{5}$  до  $\frac{1}{4}$ .

Несмотря на общий упадок крупной промышленности, процесс формирования Северо-Востока как экономического района в буржуазный период углубляется, что происходит благодаря развитию сланцевой промышленности. Последняя оказалась тем центральным звеном, которое связало между собой «старые» отрасли производства (снабжение их топливом) и дало толчок к развитию новых отраслей и прежде всего — электроэнергетики.

Вследствие ограниченного развития сланцевой промышленности на Северо-Востоке в то время еще не сложилось прочного производственного комплекса, охватывающего всю указанную территорию. Связи между сланцевым бассейном и Нарвским текстильным узлом, а также с юго-западной сельскохозяйственной частью района были еще слабыми. Однако центральное ядро формирующегося экономического района на Северо-Востоке уже имелось. Северо-Восток начинает выделяться из других частей буржуазной республики как район с определенной специализацией и своеобразными проблемами развития. Во внутриреспубликанском географическом разделении труда Северо-Восток уже тогда играл роль топливной базы и, кроме того, ему принадлежало видное место в производстве строительных материалов и текстильных изделий.

Восстановление советского строя и вступление Эстонии в состав Советского Союза стало переломным моментом в истории эстонского народа и знаменует начало нового этапа в развитии Северо-Востока как экономического района. Советская власть заложила основу индустриализации Эстонии, в связи с чем расширились перспективы развития экономики рассматриваемого района.

Сланцевая промышленность, на которой базируется производство электроэнергии и снабжение топливом многих отраслей производства, выдвигается на центральное место в социалистической индустриализации Эстонской ССР. Рост последней стимулировался не только местной (эстонской) потребностью в топливе, но и потребностями Ленинградского экономического района и Латвийской ССР. На базе сланцевой промышленности ускоряется рост городов Северо-Востока, что, в свою очередь, послужило стимулом развития производства строительных материалов, деревообрабатывающей, пищевой и швейной промышленности.

Сельское хозяйство Северо-Востока специализируется на производстве молока, мяса, картофеля и овощей для обеспечения потребности местного городского населения. Если раньше сельскохозяйственный хинтерланд городов этого района ограничивался только их ближайшим окружением, то теперь, в связи с ростом городов, расширился и их хинтерланд, охватывая всю рассматриваемую территорию.

Таким образом, в связи с развитием основной специализирующей отрасли — сланцевой промышленности — укрепились связи между отдельными отраслями производства Северо-Востока, что свидетельствует об углублении процесса формирования экономического района на данной территории. Две послевоенные пятилетки можно рассматривать как период, в течение которого Северо-Восток сформировался как новый социалистический экономический район.

\* \*  
\*

Четвертая глава посвящена географии населения Северо-Востока. В первой части дается обзор о количестве, размещении и национальном составе населения рассматриваемого района в послевоенный период. Во второй части приводится характеристика трудовых ресурсов Северо-Востока.

На 15 I 1959 г. на Северо-Востоке проживало 194 000 человек, то есть 16,2% всего населения Эстонской ССР. Северо-Восток является наиболее густо населенным районом республики, имеющим самый быстрый прирост населения. С 1934 по 1959 гг. количество населения Северо-Востока возросло на 44%, тогда как население всей Эстонской ССР — только на 13%. Прирост населения Северо-Востока происходит за счет механического прироста, стимулированного быстрым развитием промышленности. По приблизительным данным, около половины современного населения района переселилось сюда в послевоенный период, причем около 10% — из других частей ЭССР, а 40% — из других союзных республик.

Преобладающее большинство нового населения поселилось в городах Северо-Востока, куда также переместилась и часть сельского населения района. Причины этого перемещения те же, что и во всей республике. В результате механизации сельского хозяйства, рыболовства и лесной промышленности в деревне высвободилось большое количество рабочей силы. Но вместе с тем быстро развивающаяся промышленность также привлекала из деревни в города и то население, которое нашло бы применение в сельском хозяйстве. Поэтому произошли существенные изме-

нения в соотношении городского и сельского населения района. По сравнению с довоенным количеством, городское население Северо-Востока возросло в 3 раза, а сельское население уменьшилось на  $\frac{1}{3}$ . В 1962 г. в городах проживало 67,8% и в сельских местностях 32,2% населения района.

В настоящее время на Северо-Востоке имеется 6 городов: Кохтла-Ярве, Нарва, Силламяэ, Кивиыли, Раквере, Кунда и 4 городских поселка: Нарва-Йыэсуу, Вийвиконна, Пюсси и Тамсалу. Самый большой город района — Кохтла-Ярве; здесь в 1959 г. проживало 56 тысяч человек. В том же году в Нарве насчитывалось 27,6 и в Раквере 14,3 тысячи жителей.

В связи с сильным развитием и особенностями структуры промышленности (преобладание тяжелой промышленности) удельный вес трудоспособного населения, в том числе и трудоспособных мужчин, в общей численности населения Северо-Востока несколько выше, чем среднее по республике. Трудоспособные составляют  $\frac{3}{5}$  населения района, причем мужчины — 48% и женщины — 52%.

Заметная разница выявляется в трудовых ресурсах городского и сельского населения. Города лучше обеспечены трудовой силой. Во-первых, процент населения трудоспособного возраста здесь выше (62,5%), чем в деревне (53%), а во-вторых — в городах и средний возраст трудоспособных — моложе.

Степень занятости населения на Северо-Востоке — очень высокая. Во время переписи населения 1959 г. на долю занятых во всех отраслях народного хозяйства и культуры приходилось 88% общего количества трудоспособного населения. Причем степень занятости населения в деревне — выше, нежели в городах, где имеются некоторые резервы женской рабочей силы. Вопросы целесообразного применения трудовых ресурсов относятся к числу важнейших проблем развития Северо-Востока, поэтому и в последующих главах работы им уделено много внимания.

\* \*  
\*

Пятая глава — Хозяйство — является основной частью диссертации. В ней дается обзор специализации и место Северо-Востока как экономического района во внутривнутриреспубликанском и всесоюзном разделении труда, характеризуется современная структура его экономики и территориальной организации. При этом разбор всех отраслей хозяйства строится на выявлении основных проблем их развития.

Северо-Восток является промышленным районом. Преобладание промышленности в его экономике наиболее убедительно

выявляется в профессиональной структуре населения, а также в соотношении валовой продукции промышленности и сельского хозяйства. В 1959 г. из трудоспособного населения экономического района в промышленности было занято 41,4%, в строительстве — 10,8% и в сельском и лесном хозяйстве — 21,2%. В том же году валовая продукция промышленности превысила такой же показатель сельского хозяйства в 4 раза.

На Северо-Востоке Эстонии сосредоточено около 25% промышленных рабочих, и он дает 21,6% валовой продукции промышленности республики. В числе внутриреспубликанских районов Эстонии по абсолютному объему промышленности Северо-Востоку принадлежит второе место после Таллинского района, а по количеству рабочих на 1000 жителей и стоимости промышленной продукции на одного человека — первое место.

Для Северо-Востока характерно преобладание тяжелой промышленности, основное ядро которой составляет, базирующиеся на местных полезных ископаемых, сланцевая промышленность, электроэнергетика и производство стройматериалов. Основной отраслью легкой промышленности исследуемого района является хлопчатобумажная промышленность.

В четырех указанных отраслях занято 77,7% промышленных рабочих данного района, в том числе в сланцевой промышленности 36,7% и в хлопчатобумажном производстве — 26,7%.

Описываемые выше отрасли определяют и место Северо-Востока в межрайонном разделении труда.

В системе народного хозяйства Советского Союза Северо-Восток Эстонии выделяется как важнейший сланцедобывающий и перерабатывающий район. На его долю приходится  $\frac{7}{10}$  всей добычи сланцев Советского Союза,  $\frac{2}{3}$  сланцевого бытового газа и  $\frac{4}{5}$  сланцевого масла. Северо-Восток дает 90% валовой продукции электроэнергии республики, из которых половина передается Ленинградскому экономическому району, Латвийской и Литовской ССР.

Хлопчатобумажная промышленность Северо-Востока также является промышленной отраслью всесоюзного значения. На долю Нарвской Кренгольмской мануфактуры в городе Нарве приходится около  $\frac{4}{5}$  вырабатываемых в Эстонии хлопчатобумажной пряжи и суровой ткани. Эта продукция в основном сбывается в другие союзные республики.

Северо-Восток сосредотачивает приблизительно половину промышленности стройматериалов республики. Он является основным поставщиком цемента, извести, минеральной ваты и сланцезольных строительных блоков, отправляемых в другие районы республики.

Видными отраслями производства района являются также пищевая (молочная, мясная, рыбная, хлебопекарная, крахмаль-

ная, спиртовая), лесная и деревообрабатывающая промышленность.

Проблемы развития промышленности Северо-Востока зависят, с одной стороны, от плановых задач народного хозяйства всей Эстонской ССР, а с другой — от местных историко-природных и хозяйственных особенностей исследуемого района.

В соответствии с выдвинутыми в Программе КПСС задачами основной упор на этапе создания технико-материальной базы коммунизма в Эстонской ССР делается на развитие машиностроения, электроэнергетику и химическую промышленность. Отсюда вытекают и основные направления в развитии промышленности Северо-Востока. Рассматриваемый экономический район останется и в будущем основным поставщиком топлива, электроэнергии и строительных материалов в республике, что обусловит и дальнейшее развитие указанных отраслей. Кроме того, Северо-Восток должен стать основной базой химической промышленности республики.

Развитие химической промышленности на Северо-Востоке непосредственно связано с проблемами рационального и экономного использования сланцев. Существующая до сих пор в сланцеперерабатывающей промышленности специализация на производство топлива (мазут, газ) в настоящее время не оправдывает себя экономически. По этой причине сланцевые продукты — мазут и газ — в дальнейшем в первую очередь будут использованы в качестве сырья для изготовления дубильных веществ, водонепроницаемых клеев, ядохимикалий синтетических моющих веществ, электродового кокса, азотных удобрений и других дефицитных продуктов для народного хозяйства. Формирование целесообразного направления сланце-химической промышленности составляет одну из важнейших проблем промышленности Северо-Востока.

Второй существенной проблемой является достичь рационального размещения промышленности. Для промышленности Северо-Востока характерно сильное скопление в городах, в частности в Кохтла-Ярве, Нарве и Раквере. В 1961 году на долю промышленных предприятий, сосредоточенных в городах и городских поселках, приходилось 94,6% валовой промышленной продукции и 92,6% рабочих района. Удельный вес трех указанных городов выражается соответственно в 84,1 и 77,3%.

Концентрирование промышленности в городах Северо-Востока вполне обосновано: здешние города и поселки имеют железнодорожное сообщение (исключение составляет лишь поселок Нарва-Йыэсуу) и большинство из них расположено в непосредственной близости к местонахождению сырья и источникам энергии. И только немногие, расположенные в городах предприятия, не отвечают этим требованиям (напр., рыбконсервный цех

в Раквере). В сельских населенных пунктах промышленность размещается более рассеянно. Здесь сравнительно больше встречается предприятий, транспортно-географическое положение которых является неблагоприятным, к их числу относятся отдельные мелкие лесопилки и предприятия мебельного производства западной части рассматриваемого района и Тойлаский рыбоконсервный цех. Но удельный вес таких предприятий в общей системе промышленности Северо-Востока все же невелик.

Размещение промышленности нельзя оценивать только с позиций обеспеченности топливом, сырьем и транспортом; здесь нужно также учитывать возможности использования рабочей силы. Исходя из этого, в размещении промышленности Северо-Востока имеются некоторые недостатки. Большая часть промышленных центров рассматриваемого района узко специализированы на одну, или две-три производственные отрасли, причем в одних — сильно преобладает тяжелая (Кохтла-Ярве, Кивиыли, Вийвиконна, Кунда), а в других — легкая промышленность (Нарва). Такая односторонняя структура промышленности препятствует равномерному применению мужского и женского труда. Так, в центрах с тяжелой промышленностью создались некоторые резервы женского труда, а в Нарве не находит достаточного применения мужской труд, поэтому в городском населении сильно преобладают женщины. Отсюда вытекает, что структуру промышленности городов Северо-Востока следует разместить более целесообразно. Для решения вопроса о создании новых или расширении старых отраслей производства в том или другом городе, нужно подробно изучить современную промышленную структуру городов, трудовые навыки населения и местные ресурсы сырья и топлива. Соответствующий анализ и предложения автора приведены в последней главе диссертации, при выявлении внутрирайонных различий Северо-Востока.

Проблема рационального размещения промышленности непосредственно связана с вопросами ликвидации раздробленности производства, то есть с концентрированием производства из маленьких предприятий в более крупные, лучше механизированные. Указанная проблема является актуальной в настоящее время для всей нашей республики. Для основных отраслей Северо-Востока характерны крупные предприятия, а пищевая промышленность, и прежде всего молочная, лесная, деревообрабатывающая и швейная сильно раздроблены и требуют проведения концентрации производства. Для развития указанных отраслей необходимо выделить дополнительные капиталовложения.

С целью обеспечения подъема общественной производительности труда существенным является не только правильное размещение промышленных предприятий, но и рационализация внутри- и внерайонных экономических связей производства. Экономические связи большинства промышленных отраслей Северо-

Востока в общих чертах целесообразны. Но имеются и нерациональные экономические связи. Так, нельзя считать целесообразным транспортировку сланца в Латвийскую и Литовскую ССР. По высокой зольности сланец относится к разряду так называемого местного топлива, перевозка которого на расстояние свыше 300 км является дорогостоящей и напрасно перегружает транспорт. Направления сбыта продукции мясной и молочной промышленности также следует преобразовать. Из западной части Северо-Востока (Раквереский район) в столицу республики — Таллин в большом количестве доставляется масло и мясо. В то время как в городской зоне Кохтла-Ярве и в Нарве ощущается нехватка соответствующей продукции и сюда привозят масло, мясо и колбасные изделия из Юго-Восточной Эстонии. С целью снижения транспортных расходов было бы целесообразно доставлять продукцию для Кохтла-Ярве и Нарвы в большей мере из Раквере. Для разрешения этих вопросов следует увеличить вместимость холодильников Северо-Востока. Недостаток в холодильниках на Северо-Востоке также обуславливает наличие нерациональных перевозок между предприятиями рыбной промышленности. Дополнительные исследования нужно провести и в отношении некоторых направлений перевозки лесоматериалов и др.

\* \*  
\*

Специализирующими отраслями сельского хозяйства Северо-Востока являются молочное животноводство, свиноводство (на бекон и сало) и выращивание картофеля. В окрестности городов большое значение приобретает также и овощеводство. На этих территориях сельское хозяйство имеет типичное пригородное направление.

Северо-Восток принадлежит к разряду наиболее интенсивных сельскохозяйственных районов Эстонской ССР. Колхозы и совхозы района по ряду отраслей производства добились выше средних показателей по республике. Но ввиду незначительности территории, удельный вес Северо-Востока в валовой продукции сельского хозяйства республики сравнительно невелик: на его долю приходится около 12,5% госпоставок молока, 13% мяса и 15% зерна. Но одновременно Северо-Восток является одним из наиболее густо населенных районов, и поэтому производство сельскохозяйственной продукции на душу населения здесь ниже, чем по Эстонской ССР в целом.

В настоящее время колхозы и совхозы Северо-Востока полностью обеспечивают потребность населения рассматриваемого

района в молочных продуктах и картофеле; потребность же в мясе и овощах покрывается на  $\frac{4}{5}$ , в яйцах — на  $\frac{2}{3}$ .

Основной задачей сельского хозяйства Северо-Востока является повышение количества продукции животноводства, картофеля и овощей с целью полного обеспечения потребностей местного населения. Основным мероприятием при решении данной задачи является: наиболее интенсивное использование имеющихся угодий, окультуривание лугов, выкорчевывание кустарника и т. д., создание правильной структуры севооборота (увеличение удельного веса зерновых и белковых кормовых культур), наиболее узкая специализация хозяйств, полная механизация производственного процесса. Однако применение этих мероприятий во многих хозяйствах затруднено в результате недостатка рабочей силы.

Обеспечение колхозов и совхозов необходимой рабочей силой является остройшей проблемой сельского хозяйства Северо-Востока, поэтому в диссертации уделяется особое внимание этому вопросу. Автор прослеживает динамику количества сельскохозяйственных трудящихся, начиная с коллективизации до 1962 года. По отдельным колхозам и совхозам дан подробный анализ за период 1959—1962 гг. На основании вышеуказанного автор пытается выяснить причины текучести рабочей силы. Далее характеризуется обеспеченность хозяйств рабочей силой в 1962 г. и показывается связь количества рабочей силы с уровнем производства хозяйств.

Общее количество трудящихся в колхозах и совхозах Северо-Востока в течение последних лет было более-менее равномерным, но по отдельным хозяйствам оно сильно изменилось. В рассматриваемый период количество трудящихся сократилось в 40 сельскохозяйственных предприятиях и возросло в 33. Соответствующий анализ показывает, что миграция рабочей силы обусловлена многими причинами. В колхозах существенную роль играет величина заработной платы. Там, где оплата труда выше и выплачивается регулярно, обычно наблюдается приток рабочей силы, а в иных условиях — уменьшается. Привлекает внимание и то обстоятельство, что колхозы, которые открыли подсобные предприятия (крахмальные заводы) или расширили пушное звероводство, получали больше всего новой рабочей силы, главным образом в виде наемных рабочих. Это еще раз доказывает, что рабочие заинтересованы в регулярной оплате труда.

При этом нужно учесть и другие факторы. Очень важную роль играют жилищно-бытовые условия, возможности культурного отдыха и сообщение с городом. В пригородных хозяйствах непосредственное влияние оказывает баланс рабочей силы городов. Вблизи городов с большим строительством (Нарва, Кунда) рабочая сила совхозов и колхозов сократилась. А в районах же тех городов, где в последние годы промышленность не испыты-

вала недостатка в рабочей силе (Раквере, Кохтла-Ярве), количество сельскохозяйственных трудящихся не сократилось, а местами даже возросло.

Обеспеченность рабочей силой отдельных колхозов и совхозов сравнивается между собой на основании соотношения количества в этих хозяйствах трудящихся и сельскохозяйственных угодий. В хозяйствах, различающихся по структуре угодий, потребность в рабочей силе различна. Кроме того, возрастной состав рабочих во всех колхозах неоднороден. Для получения при сравнении объективной основы, все сельскохозяйственные угодия хозяйств пересчитаны на пашню (1 га лугов соответствует 0,213 га пашни). То же проделано и относительно рабочих колхозов, принадлежащих к разным возрастным категориям. Это сделано на основании выработки среднего количества человекодневой одним трудоспособным работником (в колхозах Северо-Востока в 1960/61 гг. на одного трудоспособного колхозника приходилось в среднем 250 человекоднев). Таким образом выясняется условное среднегодовое количество трудящихся для колхозов. В отношении совхозов за основу принимается их среднегодовое количество трудящихся.

Учитывая природные условия, современный уровень механизации и специализацию сельского хозяйства и другие особенности Северо-Востока, выявляется, что обеспеченность хозяйств рабочей силой является нормальной, если на одного трудящегося приходится до 6,5 га основной единицы пашни. Этот показатель характерен только для 30% хозяйств. В остальных же хозяйствах этот показатель выше, а в  $\frac{1}{3}$  хозяйств даже на половину выше нормального.

В ближайшие годы будет расширена механизация сельского хозяйства, но машины не могут всюду заменить человека. Поэтому необходимо привлечь в сельское хозяйство дополнительную рабочую силу, особенно тех сельских жителей, которые до сих пор не заняты в этой отрасли производства. Кроме того, надо привлечь новую рабочую силу и из городов.

В целях привлечения новой рабочей силы следует обеспечить безупречную и регулярную оплату труда, значительно расширить строительство жилых помещений, создать новые детские учреждения, улучшить культурное и бытовое обслуживание сельского населения. Указанные задачи сравнительно легко осуществимы, если население колхозов и совхозов сосредоточить в компактные крупные селения. Это говорит о крайней остроте проблемы реконструкции сельских поселений.

На Северо-Востоке, как прибрежном районе, специфичной отраслью производства является рыболовство. Здесь имеется 7 рыболовецких колхозов, на долю которых приходится 10—12% валового улова рыболовецких колхозов всей республики.

Исследуемый экономический район, за исключением его бо-лотистой юго-восточной части Алутагузе — является наиболее оснащенным путями сообщения, по сравнению с дру-гими районами Эстонской ССР. Центральные магистрали Северо-Востока и прежде всего железная дорога и шоссе Тал-лин—Ленинград, принадлежат к разряду наиболее интенсивно используемых транспортных линий. Объем перевозок по желез-ным и шоссейным дорогам Северо-Востока постоянно возраст-ает, а это требует дальнейшего усовершенствования путей сообщения. Первостепенной задачей является урегулирование грузопотоков на отрезке железнодорожного пути между Кохтла-Ярве и Нарвой. Этому помогла бы постройка новой железно-дорожной ветви от восточных карьеров сланцевого бассейна в Нарву, к Прибалтийской ГРЭС, в результате чего транспорт сланца на главной магистрали сократится. При постройке шос-сейных дорог в первую очередь было бы целесообразно создать прямое сообщение между Нарвой и городом Тарту — крупней-шим центром Юго-Востока Эстонии, а также между Тарту и Ленинградом. В настоящее время сообщение между указанны-ми городами происходит через Кохтла-Ярве, сильно перегружая транспортный узел последнего.

\* \*  
\*

В шестой главе рассматриваются внутрирайонные эконо-мико-географические различия Северо-Востока. Этот экономический район является территориальным производственным комплексом, в котором как отдельные отрас-ли производства, так и части территории связаны между собой разнородными экономическими и организационными связями. Формирование тесных внутрирайонных экономических связей не пре-доопределяет однородности района, а, наоборот, указывает на различные, но взаимно дополняющие друг друга части тер-ритории. Отдельные части Северо-Востока заметно различают-ся по своему географическому положению, особенностям при-родных условий и экономической структуре. Соответственно указанным особенностям в рассматриваемом экономическом районе можно выделить 4 отдельных части: Сланцевый бассейн, Алутагузеский, Нарвский и Раквереский подрайоны.

Сланцевый бассейн, находящийся в северной части Кохтла-Ярвской городской зоны, составляет ядро территори-ально-производственного комплекса Северо-Востока. Он зани-мает сравнительно небольшую часть ( $1/6$ ) территории района, но концентрирует около половины населения и промышленных рабочих. Промышленность указанной территории теснее, чем

других частей Северо-Востока, связана с местными полезными ископаемыми. Здесь сосредоточены все сланцевые шахты Эстонии, оба сланце-химических комбината, а также много крупных заводов строительных материалов и электростанций, работающих на сланцах. В скором времени будет пущен в ход торфобрикетный завод и в ближайшие годы начнется эксплуатация фосфоритов и производство суперфосфата. В Кохтла-Ярве строится завод азотных удобрений, сырьем для которого в первое время будет использован природный, а в дальнейшем, очевидно, сланцевый газ.

Сельское хозяйство сланцевого бассейна носит ярко выраженное пригородное направление. Вблизи городов сильно развито тепличное и парниковое овощеводство.

Экономико-организационным и культурным центром сланцевого бассейна является Кохтла-Ярве — город республиканского подчинения, в котором сосредоточено  $\frac{2}{3}$  населения и  $\frac{4}{5}$  промышленности данного подрайона. Этот город сравнительно молодой, его формирование и развитие было непосредственно связано со сланцевой промышленностью. В дальнейшем темпы роста города также будут зависеть главным образом от перспектив развития сланцевой, в частности сланце-химической промышленности. Наряду со сланцедобычей и отраслями, связанными с ней, в городе необходимо развивать и легкую промышленность, с целью использования свободного женского труда.

Алутагусеский подрайон расположен в южной части городской зоны Кохтла-Ярве. Это — сильно заболоченная и лесистая территория с очень малым процентом сельскохозяйственных угодий. Поэтому указанный район слабо населен. На долю Алутагузе приходится 30% территории Северо-Востока, но здесь имеется только 10% пахотных земель и сосредоточено лишь 5% населения исследуемого экономического района.

Основным занятием населения подрайона является сельское хозяйство, лесное хозяйство и лесопромышленность, а в Причудье — рыболовство. Наибольший процент населения занят в сельском хозяйстве, но место Алутагузе в республиканском и внутрирайонном разделении труда Северо-Востока определяет прежде всего лесопромышленность. Он является основным районом лесоразработок Северо-Востока, снабжающим древесиной сланцевый бассейн, г. Нарву и другие районы республики.

Северное побережье Причудья с прекрасной природой уже в ближайшие годы станет районом туризма и отдыха республиканского значения.

Нарвский подрайон находится в восточной части рассматриваемого экономического района. Сюда входят Нарва — город

республиканского подчинения, поселок Нарва-Йыэсуу и окружающая их территория Алутагусского сельсовета. Указанный подрайон занимает только 5% площади Северо-Востока, но сосредотачивает  $\frac{1}{6}$  всего населения.

Нарва — это старый город, имеющий сложную историю. В годы Великой Отечественной войны он был почти полностью разрушен, ввиду чего проблемы его планирования и застройки в послевоенный период имеют большое сходство с постройкой нового города.

По количеству населения и промышленных рабочих г. Нарва занимает второе после Кохтла-Ярве, а по промышленной продукции — первое место в рассматриваемом районе. Современная Нарва является в основном центром хлопчатобумажной промышленности и электроэнергетики. Здесь находятся крупнейший и старейший хлопчатобумажный комбинат республики — Кренгольмская Мануфактура и самая мощная в Прибалтийском экономическом районе тепловая электростанция — Прибалтийская ГРЭС. Наряду с двумя указанными основными отраслями следует отметить и производство мебели, по объему продукции которого г. Нарве принадлежит второе после г. Таллина место в республике.

Нарва-Йыэсуу — это курортный и рыбацкий поселок, где развита и рыболовность. Его развитие непосредственно связано с г. Нарвой, для которой он служит жилищным и курортным местечком. Не менее  $\frac{1}{3}$  активного населения Нарва-Йыэсуу работает в г. Нарве.

В течение последних десяти лет г. Нарва принадлежит к числу более быстроразвивающихся промышленных центров республики. И в дальнейшем Нарва имеет широкие перспективы развития: вблизи города находятся залежи сланцев, известняков и фосфоритов; река Нарва и водохранилище являются богатыми источниками промышленной воды. Для дальнейшего развития города следует прежде всего решить две проблемы. Во-первых, ликвидировать в Нарве неравномерное применение женского и мужского труда. В развитии промышленности города необходимо отдать предпочтение тем отраслям, где понадобится главным образом мужской труд: электроэнергетике, производству строительных материалов и металлообработке. Во-вторых, нужно лучше координировать связи и функции г. Нарвы с его двойником — Ивангородом, расположенным на восточном берегу реки Нарвы в Ленинградской области. Ивангород административно разобщен с г. Нарвой, но фактически представляет с ней единое целое. Административный раскол Нарвы — Ивангорода обусловил в развитии и планировании обоих городов ряд неполадок, которые следует устранить.

Раквереский подрайон совпадает с территорией одно-

именного административного района западной части Северо-Востока. По площади он является самым большим из всех рассматриваемых частей Северо-Восточного экономического района, занимая 47% его территории. По удельному весу населения (29%) он уступает сланцевому бассейну и г. Нарве.

Место Раквереского подрайона во внутрирайонном разделении труда Северо-Востока определяется прежде всего его сельским хозяйством. Благодаря своему географическому положению и хорошим путям сообщения, этот район служит непосредственной сельскохозяйственной базой для сланцевого бассейна и Нарвского промышленного центра. На данной территории сосредоточено  $\frac{2}{3}$  всех сельскохозяйственных угодий Северо-Востока (в том числе и  $\frac{3}{4}$  пашни). На долю Раквереского подрайона приходится около  $\frac{7}{10}$  мясной и молочной и более  $\frac{4}{5}$  валовой продукции яиц колхозов и совхозов Северо-Востока.

Промышленность Раквереского подрайона базируется на местном сельскохозяйственном сырье, на запасах древесины, глины и известняков (цементная и известковая промышленность). Рассматриваемый подрайон дает 13% всей валовой продукции промышленности Северо-Востока, в том числе  $\frac{3}{5}$  продукции пищевой промышленности и свыше  $\frac{2}{5}$  продукции строительных материалов и лесо-деревобработывающей промышленности.

Центр рассматриваемого подрайона — город Раквере — имеет самую разнообразную функциональную структуру. Он является промышленно-торговым центром с важными административными и культурными функциями. В городе преобладает пищевая промышленность, наряду с которой следует отметить также легкую промышленность и приборостроение.

\* \*

\*

В заключительной части диссертации даны все основные результаты и предложения, вытекающие из предыдущих глав. На основании их подведен итог главным направлениям развития Северо-Востока, как единого внутриреспубликанского экономического района. Из соответствующего анализа выявляется, что производственно-территориальный комплекс данного района постепенно становится все более разносторонним и внутренне прочным. С одной стороны, развиваются основные, специализирующиеся отрасли — сланцедобывающая и перерабатывающая, производство электроэнергии и стройматериалов, а с другой стороны, будет основан ряд новых отраслей — производство фосфоритных и азотных удобрений, кормовых дрожжей и т. д. Вместе с тем будет расширена швейная промышленность

и обсуждается вопрос о строительстве трикотажной и шелковой фабрик.

Развитие названных отраслей легкой промышленности обусловлено главным образом внутренними особенностями Северо-Востока, необходимостью целесообразнее использовать женскую рабочую силу. В развитии указанных отраслей тяжелой промышленности главным стимулирующим фактором являются потребности других районов республики, частично и соседних союзных республик. При создании материально-технической базы коммунизма в нашей республике Северо-Восток приобретет руководящее место.

**Публикации автора на тему диссертации:**

- 1) A. Marksoo. Eesti NSV põlevkivitööstus sõjajärgsel perioodil. Резюме: Сланцевая промышленность Эстонской ССР в послевоенный период. Ежегодник Эстонского географического общества, 1958, Таллин, 1959, стр. 198—213.
- 2) A. Marksoo. Eesti põlevkivi tarbimise geograafiast. Резюме: О географии потребления эстонского горючего сланца. Публикации Эстонского географического общества III, 1961, Таллин, 59 стр.
- 3) A. Marksoo. Проблемы формирования и развития Северо-Восточного экономического района Эстонской ССР. Ученые записки Тартуского государственного университета, выпуск 128, 1962, Тарту, стр. 35—141.

Сдано в набор 16/V 1964. Подписано к  
печати 20/V 1964. Бумага  $60 \times 90, \frac{1}{16}$ . Пе-  
чатных листов 1,5. Тираж 200 экз.  
МВ-04362. Заказ № 4200.

Типография им. Ханса Хейдемманна.  
ЭССР, г. Тарту, ул. Юликооли, 17/19. II.

Бесплатно



БЕСПЛАТНО

TÜ RAAMATUKOGU



1 0300 00508032 2