



R

ЧЕРВЕНСТВО СССР ПО МОТОСПОРТУ

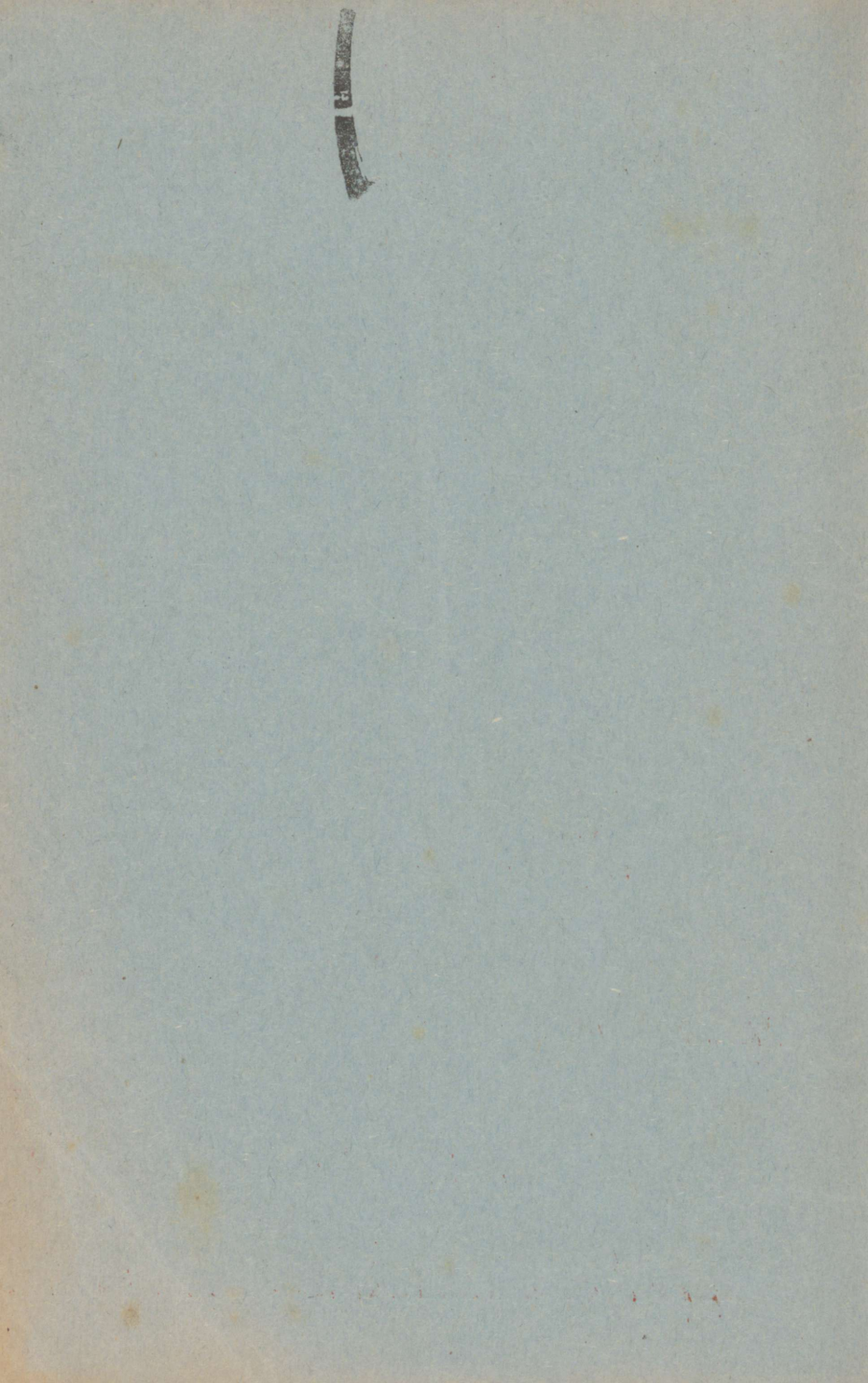
14

NSVL

MOOTORI-

SPORDI

MEISTRIVÕISTLUSED



A-23815

Valmis tööks ja NSV Liidu kaitseks!

NSV LIIDU 1961. AASTA

INDIVIDUAAL-MEISTRIVÕISTLUSED

MOOTORRATTASPOORDIS

★ Tartus 27. — 28. mail

★ Tallinnas 3. — 4. juunil

Tähelepanuks pealtvaatajaile!

Spordihuvilistele, kes soovivad jälgida ringrajavõistlusi, on korraldatud võistluspäevadel autobussiühendus Tartus Turuhoone juurest ja Tallinnas Stalini väljakult võistluspäevadele.

Võistluspäevade sõitmisel peavad individuaalautode ja mootorrataste omanikud kasutama ettenähtud marsruuti. Samuti tuleb täita ka kõiki Tartu Linna TSN Täitevkomitee ja Tallinna Linna TSN Täitevkomitee vastavates üldkohustulikkudes otsustes ettenähtud nõudeid.

Pealtvaatajail asuda juba varakult selleks ettenähtud rajoonidesse. Need on käesolevas kavas avaldatud rajaskeemidel märgitud. Rada suletakse kõigile liiklejaile, ka jalakäijaile, pool tundi enne esimest starti.

Ärge asuge võidusõiduraja vahetusse lähedusse. Kurvikohtadel, kui seal viibimine on lubatud, olge eriti tähelepanelik. Valvake hoolega kaasasolevate laste järele. Rängelt on keelatud võistluspäevadele ja selle lähedusse koerte, kasside ja kodulindude laskmine. Hoiduge mistahes esemete viskamisest rajale.

Pirita ringrajal siseringi pääsemiseks tuleb seda teha Pirita ja Lükati silla juurde jalakäijatele ehitatud sildade kaudu. Vältige sildade ülekoormamist ja neil vastassuunalist liikumist. Hoidke avalikku korda, ärge risustage ümbrust. Täitke viivitamatult kohtunike, rajajulgestuse ja miilitsatöötajate korraldusi.

VÕISTLUSTE KAVA

TARTUS

25. mail — Kontrollstardid.
27. mail kell 14 — Võistluste avamine.
Stardid nais- ja meesvõistlejaile 125 sm³ mootorratastel ning meesvõistlejaile 175 sm³ ja 500 sm³ mootorratastel.
28. mail kell 11 — Stardid meesvõistlejaile 250 sm³ ja 350 sm³ mootorratastel ning 500 sm³ ja üle 500 sm³ külgevankriga mootorratastel.

TALLINNAS

2. juunil — Treeningsõidud.
3. juunil kell 14 — Stardid nais- ja meesvõistlejaile 125 sm³ mootorratastel ning meesvõistlejaile 175 sm³ ja 500 sm³ mootorratastel.
4. juunil kell 11 — Stardid meesvõistlejaile 250 sm³ ja 350 sm³ mootorratastel ning 500 sm³ ja üle 500 sm³ külgekorpviga mootorratastel.
Võistluste lõpetamine.

Tere tulemast!

Meie vabariigis armastatakse sporti. Korvpallilahinguid, kohtumisi söe- ja veeradadel, heitlusi maadlusmattidel jälgib alati «täis maja». Spordipubliku tõelisteks pidupäevadeks on iga-aastased NSV Liidu mootorisporti meistrivõistlused, kus pealtvaatajate arv ulatub mitte kümnetesse, vaid sadadesse tuhandettesse. Ringrajasõit Tallinnas ja Tartus on nagu masside magnet, mis võistluste ajaks tõmbab linna inimestest päris tühjaks.

Oma tänavustele suurpäevadele kogunevad nõukogude mootorisportlased kõrgendatud, pidulikus meeleolus. Imetluse ja uhkusega südames jälgisid nad maailma esimese kosmonaudi, teenelise meistersportlase Juri Gagarini sangarlikku retke kosmosesse. See oli suur võistlus kapitalistliku maailmaga, milles võitjaks tuli nõukogude teadus ja tehnika, nõukogude inimene. Gagarini suur eeskuju innustab meie maa mootorisportlasi saavutama uusi rekordeid võidusõiduradadel.

Eelolevatelt võistlustelt, kus stardib kogu meie maa võidusõitjate paremik, eesotsas I. Ozolina, N. Sevostjanovi, B. Ivanovi, V. Medvedjevi, A. Vassini, K. Maasi, V. Väljaotsa ja teistega, võib oodata uusi suurtagajärgi. Mitme aasta vältel valmistasid meie mootorrattaehitajad võidusõitjaile rea uusi masinamarke — S-159, S-259 ja teisi. Neid abistas sealjuures Tšehhoslovakkia mootoriehitajate suurte kogemustega loominguiline kollektiiv. Mõödunud sügisel tegid need mudelid läbi oma esimese tuleproovi välismaa võistlusradadel. Meie uute masinate tehnilised näitajad olid niivõrd kõrged, et spordimaailm oli üllatatud. See ei olnud mitte üksnes meie maa teaduse ja tehnika võit. See oli rahvaste sõpruse võit.

Ootame võidusõitjailt uusi rekordeid, eelkõige aga meie vabariigi sportlastelt, sest — kodus aitavad ka seinad. Uutel täiustatud eksperimentaalmasinatel stardivad meie vabariigi võidusõitjaist Endel Kiisa, Feliks Lepik ja Jevgeni Makejev. Oma võidud pühendavad mootorisportlased eelolevale NLKP XXII kongressile.

Neljateistkümnendat korda viiakse läbi NSV Liidu meistrivõistlusi ringrajasõidus. Ja tallinlased on selle üle rõõmsad, et kõik need korrad on nad saanud oma iidse kodulinna võidusõitjaid vastu võtta nagu kalleid külalisi. Kolmandat aastat tunnevad selle üle rõõmu aga ka meie ülikoolilinna Tartu elanikud. Ja nagu Tallinnas, nii ka Tartus on üleliiduliste võistluste mõjul saanud uut hoogu ka kohalik mootorisport.

Lubage teid tervitada, kallid sportlased, treenerid, mehaanikud ja võistluste korraldajad eelolevate võistluste puhul. Kandku teie pingutused uute võitude näol rikkalikku vilja! Toogu teie saavutused uut kuulsust meie spordile ka rahvusvahelisel areenil! Tõstkem veelgi kõrgemale nõukogude spordi kuulsusrikas lipp!

K. DUBAS,

Eesti NSV Auto- ja Mootorrattaspordi
Föderatsiooni Presiidiumi esimees

Võistlustingimused

NSV Liidu 1961. aasta individuaal-meistrivõistlused toimuvad kahes etapis:

I etapp 27.—28. maini Tartus

II etapp 3.—4. juunini Tallinnas.

Võistluste ettevalmistamist ja läbiviimist juhivad NSV Liidu Kesk-Auto-Motoklubi ja ALMAVÜ Eesti Vabariiklik Auto-Motoklubi.

Võistlustest osavõtjate isikulise koosseisu määrab kindlaks üleliidulise mootorisportföderatsiooni treenerite nõukogu. Sportlastel peab olema vähemalt I spordijärk, külgvankril kaasasõitjal vähemalt II spordijärk. Meesvõistlejail lubatakse startida kahes masinaklassis.

Meistrivõistlustele lubatakse kodumaise ja rahvademokraatiamaade päritoluga mootorrattaid: soolomootorrattaid klassides 125 sm³, 175 sm³, 250 sm³, 350 sm³ ja 500 sm³ ning külgvankriga mootorrattaid klassides kuni 500 sm³ ja üle 500 sm³. Võistlused toimuvad kahes grupis.

A-gruppi kuuluvad kõik kodumaised spetsiaalsed ringrajasõidu- ja sportmootorrattad ning rahvademokraatiamaade mootorrattad MZ, ČZ ja «Jawa». A-grupis toimuvad võistlused kõikides masinaklassides.

B-gruppi kuuluvad ringrajasõidumootorrattad, mis on ehitatud see-riaviisiliselt toodetavate tänavasõidumootorrattaste baasil, samuti võistlejate poolt konstrueeritud ja valmistatud mootorrattad. B-grupp koosneb masinaklassidest 125 sm³ ja 350 sm³.

Väiksema silindrimahuga mootorrattastel ei ole lubatud võistelda suuremas masinaklassis.

Võistlusmaa pikkus B-grupis Tartu ringrajal on 104 km (24 ringi) ja Piritu ringrajal 101 km (15 ringi). A-grupis on distants kuni 20% võrra pikem.

Individuaalne paremusjärjestus määratakse võistlejate poolt mõlemal etapil kogutud punktide summa järgi järgmise punktitablei alusel:

1. koht — 8 punkti
2. koht — 6 punkti
3. koht — 4 punkti
4. koht — 3 punkti
5. koht — 2 punkti
6. koht — 1 punkt

Punktide võrdsuse korral on otsustav Tallinnas saavutatud tulemus.

Arvesse võetakse igas masinaklassis nende võistlejate tulemused, kes läbisid vähemalt 75% distantsist ning lõpetasid kohtunikekogu poolt määratud kontrollaja piires.

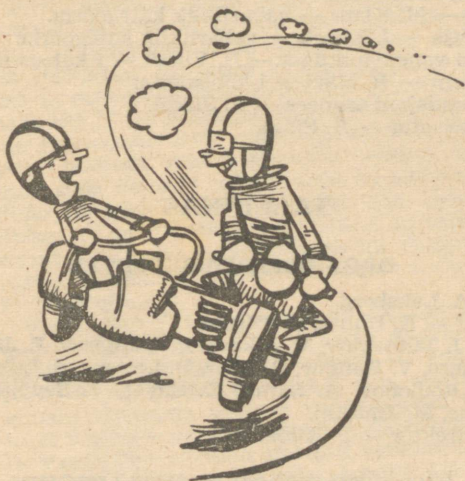
NSV Liidu meistri nimetus omistatakse suurima arvu punkte saavutanud võistlejale tingimusel, et esimesel etapil selles masinaklassis või grupis startis vähemalt 10 mootorrattast.

A-grupi kõigis masinaklassides esimese koha saavutanud võistlejale omistatakse NSV Liidu meistri nimetus ja neid autasustatakse suure kuldmedaliga, esimese järgu diplomiga ja punase meistrisärgiga.

A-grupi kõigis masinaklassides teise ja kolmanda koha saavutanud võistlejaid autasustatakse vastavalt suure hõbe- ja suure pronksmedaliga ning vastava järgu diplomiga.

B-grupis esikoha saavutanud võistlejale omistatakse NSV Liidu meistri nimetus ning neid autasustatakse meistri lindiga, esimese järgu diplomiga ja auhinnaga. Samas grupis teise ja kolmanda koha saavutanud võistlejaid autasustatakse vastavalt teise ja kolmanda järgu diplomiga ning auhinnaga.

Külgvankril kaasasõitjaid autasustatakse võrdsel alusel mootorratta juhtidega.



«Tõmba pürast paar ringi teistpidi, mu süda ei kannata karusselli...»

— Давай пройдем пару кругов в обратную сторону, а то голова кружится от этой карусели!

VÖISTLUSTE JUHTIMINE

TARTUS

ORGANISEERIMISKOMITEE

Esimees — J. Lott.
Aseesimehed — E. Raendi, H. Sisask, H. Särekanno, A. Tõruke.
Liikmed — P. Bahmatov, A. Dolgopolov, A. Gunjašin, V. Heuer,
E. Hunt, A. Jalas, L. Järv, F. Kivimägi, E. Kull, E. Millert, V. Muha,
L. Nädal, V. Piilberg, E. Puusta, A. Simm, L. Toom, U. Ulst, A. Urva,
A. Vaimel, A. Voitk.
Võistluste direktor — P. Bahmatov.

KOHTUNIKEKOGU PEAKOLLEEGIUM

Peakohtunik — I. Balonov — vabariiklik kategooria.
Peakohtuniku asetäitjad — M. Tali — vabariiklik kategooria, A. Vaimel — II kategooria.
Peasekretär — M. Klaus — vabariiklik kategooria.
Pea-ajamõõtja — J. Kiibits — vabariiklik kategooria.
Stardi-finiši vanemkohtunik — H. Viitak — I kategooria.
Distanti ülem — R. Mägi — I kategooria.
Tehnilise komisjoni esimees — A. Silkin.
Peadministraator — A. Pihlo.

TALLINNAS

ORGANISEERIMISKOMITEE

Esimees — A. Laksberg.
Aseesimehed — K. Dubas, A. Tõruke.
Liikmed — J. Jahhontov, V. Jakovlev, V. Jeferev, E. Jäämer, K. Kaminski, J. Kangro, V. Kangur, R. Laur, B. Lettens, S. Lukašov, E. Näär, E. Paeväli, I. Rodionov, A. Sarap, K. Silvet, V. Ševtšenko, K. Tšerkaski, V. Tõsine, M. Zmitkin.
Võistluste direktor — P. Kudenko.

KOHTUNIKEKOGU PEAKOLLEEGIUM

Peakohtunik — A. Tomingas — vabariiklik kategooria.
Peakohtuniku asetäitjad: H. Zäro — vabariiklik kategooria,
A. Sõlg — vabariiklik kategooria.
Peasekretär — M. Klaus — vabariiklik kategooria.
Pea-ajamõõtja — V. Erik — vabariiklik kategooria.
Tehnilise komisjoni esimees — A. Silkin.
Stardi-finiši vanemkohtunik — I. Balonov — vabariiklik kategooria.
Distanti ülem — O. Koha — vabariiklik kategooria.
Peadministraator — V. Kristovald.

Meenutades mullust . . .

«MZ» VEDAS ALT

Start. Mürinal söötsid rajale naisvõistlejad 125 sm³ mootorratastel. Kaks võistlejat aga lükkavad ja lükkavad oma mootorrattaid, kuid mootorid ei käivitu. Kui esimesed võistlejad on läbinud juba Ojaküla kurvi, prahvatab I. Ozolina S-157 mootor tööle ja peagi kaob ta startipaigalt, V. Lapina tõrges «MZ» laseb veel tüki aega oma perenaist ja mehaanikuid närveerida, enne kui «hääled sisse» võtab. Juba esimestest ringidest on aga selge, et need kaks viimatistartinud naist püüavad, maksku mis maksab, kaotatud aega tasa teha ja asuda võistlust juhtima.

Nii juhtuski, et 4. ringil võistluste liidriks olnud T. Tahk loovutas lausa marulist tempot arendavale I. Ozolinale liidripositsiooni, kes seda hoidis ka lõpuni. Veelgi kiiremat tempot aga arendas V. Lapina. Saavutades uueks rajarekordiks kiiremal ringil 109,57 km/t, möödus ta 10. ringil T. Tahust ja finišeerus I. Ozolina järel teisena. T. Tahk lõpetas I etapi kolmandana.

Pirita ringrajal süttis valgusfooris roheline tuli ja jällegi jäi stardi- paigale riialanna V. Lapina oma kapriisse «MZ»-ga, mis seekord aga jäigi tõrkuma ning jättis oma perenaise pealtvaatajaks. Kahju oli tublist võistlejast, aga nagu lohutuseks piisas tal Tartus saadud 6 punktist, et saavutada üldkokkuvõttes pronksmedal. Vanameister I. Ozolinale, kes Pirita ringrajal oli kogu sõidu kestel võistluste liidriks, lähenes ring-ringilt meie vabariigi võistleja T. Tahk ja 6. ringil lahutas teda Ozolinast vaid 9 sekundit. Ozolina kuldmedal oli tõsisel hädahohus, seda näitasid talle boksist ka mehaanikud, kuid T. Tahk, kelle liider oli juba käeulatuses, läks täie kiirusega Kalmistu kurvi ning libises... mõni hetk hiljem jätkas ta küll sõitu, kuid sellest piisas ainult teise koha saavutamiseks nii Tallinna etapil kui ka üldkokkuvõttes. Teenelisele meistersportlasele I. Ozolinale oli see 8. kuldmedal Pirita ringrajal.

Vastandina V. Lapinale käivitus V. Selja «MZ» suurepäraselt ja esimesed kümme ringi sõideti Tartu ringrajal A. Vassin ees ja V. Selg järel, kusjuures 10. ringil lahutas V. Selga liidrist vaid 3 sekundit. Näis, et... Jah, kahjuks ainult näis, sest otsustaval momendil hakkas küünal streikima ja selle vahetamiseks kaotatud 35 sekundit jätsid tubli võistleja välja edasisest konkurentsist auhinnalistele kohtadele. A. Vassin lõpetas nüüd distantsi konkurentsilt V. Katomini ees suure edumaaga, saades uueks rajarekordiks 125 sm³ masinaklassis 108,9 km/t, kiiremal ringil koguni 114,0 km/t. Kolmandaks tuli Tartu ringrajal V. Govorovski.

...Kalmistu kurvist ilmusid üksteise järel meesvõistlejad 125 sm³ mootorratastel. Meie spordisõpradele suureks rõõmuks juhtis seda pikka rivi Vello Selg. Kapriisne «MZ» ei lasknud seda rõõmu pikalt maitsta — teisel ringil põrus lahti karburaator ja ainult edasine mehine sõit tõi ta neljandale kohale, kuid üldkokkuvõttes jäi V. Selg viiendaks.

A. Vassin võitis kindlalt ka teise etapi ning tuli NSV Liidu meistriks maksimaalse punktide arvuga — 16. Uue suurepärase rajarekordina saavutas ta keskmiseks kiiruseks 105,33 km/t. Teiseks jäi V. Kato-min ja kolmandaks R. Dubov. Samasugune paremusjärjestus jäi püsima ka kahe etapi üldkokkuvõttes.

N. MIHHAILOVI KINDEL VÕIT

175 sm³ masinaklassis oli nii Tartu kui ka Pirita ringrajal kindlalt võidukas N. Mihhailov, kes saavutas NSV Liidu meistritiitli. Tartus napilt teiseks jäänud A. Oleinikov jäi Tallinnas kolmandaks ning kindlustas endale hõbemedali. Pronksmedali saavutas P. Baranov. Meie vabariigi võistlejail selles masinaklassis auhinnaliste kohtade suhtes suurt kaasarääkimist ei olnud.

N. SEVOSTJANOV KAITSES MEISTRITITLIT

N. Sevostjanovi uhiuus eksperimentaalmootorratas S-259 oli nii Tartus kui Tallinnas kõikidele mootorisportdisõpradele suureks huviobjektiks. Kui senini oli see mootorratas ainult stendil näidanud häid tulemusi, siis nüüd demonstreeris teeneline meistersportlane selle suurepäraseid võistlusomadusi mõlemal ringrajal.

Kuidas ka J. Makejev Tartus ei pingutanud oma S-258, jäi tal keskmine kiirus võrreldes võitjaga tublisti nõrgemaks. N. Sevostjanov saavutas keskmiseks kiiruseks Tartus 117,50 km/t. — J. Makejev aga 111,20 km/t. Kolmas oli B. Judin — 111,20 km/t., kes viimastel ringidel pidas J. Makejeviga tõsist duelli. Kõrvuti ületasid nad finišijoone.

Ka Pirita ringrajal rebis N. Sevostjanov võimsa spurdiga juba esimesel ringil teistest lahti ja suurendas ring-ringilt oma edumaad. Meie vabariigi esindajad J. Makejev ja F. Lepik üritasid küll esimestel ringidel liidri püüdmist, kuid vahe üha kasvas. 10. ringil oli Sevostjanovi edumaa kasvanud juba ligi kahe minutini. Finišeerudes oli ta kõigile, teiseks tulnud F. Lepik välja arvatud, ringi «sisse teinud» ning tuli nüüd ülekaalukalt ka teise etapi võitjaks, saavutades teist aastat järjest meistritiitli. Tallinnas saavutas teise koha F. Lepik ja kolmanda J. Makejev, kuid kahe etapi üldkokkuvõttes sai «hõbeda» J. Makejev ja «pronksi» F. Lepik.

KAS S-354-R VÕI S-354-L?

Nendel «vendadel» startisid mullu B. Ivanov ja V. Põlajev. Tartus hakkas võistlust juhtima V. Põlajev — S-354-L. Ta suurendas kuni kaheksanda ringini oma edumaad B. Ivanovi ees, kes teda «jälitas» S-354-R. Üheksandal ringil stardijoone ületamisel hakkas S-354-L mootor tõrkuma ja B. Ivanov asus liidripositsioonile. Ähvardavalt tema kannule oli omakorda jõudnud L. Šadrin, kes 12. kuni 14. ringini koguni võistlust juhtis. Alates 15. ringist möödus temast B. Ivanov ja sõitis nüüd kindlalt finišini, saavutades L. Šadrini ees märgatava edumaa. Liidreid hakkasid püüdma B. Agapitov, K. Osin ja V. Gross. Viis ringi enne finišit möödus V. Gross küll K. Osinist, kuid rohkemaks ta ei olnud suuteline ja lõpetas B. Agapitovi järel neljandana.

Tallinnas Piritä ringrajal pääses stardist väljudes võistlejaterivi etteotsa B. Ivanov. Juba neljandal ringil üritas V. Põlajev temast möödumist ning peaaegu terve ring sõideti masin-masinas. Kuuendal ringil aga juhtus S-354-L sama äpardus, mis Tartu ringrajal, B. Ivanov võitis kindla sõiduga teise etapi ja ühtlasi ka meistritiitli. Hõbemedaliks vajalikud punktid kogus B. Agapitov. Kolmanda koha Tallinnas võitis K. Osin, neljandaks jäi V. Gross. Viimastel oli nüüd võrdselt 7 punkti, vastavalt võistlusjuhendile omas eesõiguse Tallinna etapil saavutatud koht ja pronksmedali võitis K. Osin omakonstrueeritud kolmesilindrilisel mootorrattal K-O-3.

ENDEL KIISA TUBLI LÖPUSPURT

Treeningsõitude põhjal eeldati Tartus tugevat duelli 500 sm³ masinaklassis L. Kubassovi ja V. Medvedjevi vahel. Kuid liidripositsioonil sõitis kindlalt algusest kuni finišini L. Kubassov ja saavutas uueks suurepäraseks rajarekordiks 122,73 km/t. Ebaõnn tabas aga teist esikoha konkurenti V. Medvedjevit, kes suurepärasest sõidust hoolimata kuidagi ei suutnud tasa teha aega, mille ta vahepeal kaotas masinat korrastades. Sellele vaatamata, et V. Medvedjev sai kuuendalt kohalt ainult ühe punkti, püstitas ta kiiremal ringil uue suurepärase absoluutse rajarekordi — 127,53 km/t.

Teise koha saavutas G. Stalgis ja kolmanda koha J. Savin. Vahepeal paar ringi teisel kohal püsinud J. Künemäe finišeerus neljandana. Tänavasõidu «Jawa» ei olnud rohkemaks võimeline.

Seda mehise võistlus puhkes esimestest ringidest alates Piritä ringrajal. Teisel ringil asus juhtpositsioonile V. Medvedjev, kellele väikese vahemaaga järgnes varjuna tema klubikaaslane L. Kubassov. Medvedjev oli otsustanud revanšeerida Tartus saadud kaotuse, mis tal seekord ka täielikult õnnestus. Meie vabariigi esindajad V. Tuulas ja E. Kiisa surusid kuuendal ringil end ähvardavalt teisel kohal sõitva L. Kubassovi tuulde ja näis, et viimasel tuleb leppida Piritä ringrajal koguni neljanda kohaga. Siis aga jättis V. Tuulase mootorratta käigukast oma peremehe jalameheks. Nüüd koondus kogu rohkearvulise spordisõprade pere tähelepanu E. Kiisa ja L. Kubassovi duellile. Viimane ring. Kalmistu kurvist sööstavad esile masin-masinas kaks võistlejat. Kes on ees? Rahvas tribüünidel on tõusnud püsti, boksistest on mehaanikud ja võistlejad vajunud murruna tihedalt võistlusraja äärde, varjates täielikult kohtunike vaatevälja. Ees on napilt-napilt E. Kiisa. Ovatsioonid, lilled, käepigistused. Tubli lõpuspurdiga saavutas ta sel etapil teise koha, millest piisas pronksmedali võitmiseks.

L. Kubassov saavutas kahe etapi kokkuvõttes kuldmedali, V. Medvedjevile kindlustas võit Tallinnas «hõbeda».

HAARAV SÖIT KÜLGVANKRITEGA MOOTORRATASTEL

15 külgvankrit kihutasid rajale. Meie vabariigi viiest «ekipaazist» K. Maas — V. Väljaots võtsid sisse kolmanda koha ning lähenesid ring-ringilt teisel kohal sõitvatele A. Bõkov — B. Šatunovile. Üheteistkümnendal ringil oli vahe kahanenud 5 sekundile ja rohkearvuline



*Kuni 500 sm³ külgvank-
riga mootorrataste
klassis olid 1960. aastal
võidukad meie vaba-
riigi noored võistlejad
Kalju Maas ja Valdur
Väljaots.*

Tartu spordisõprade pere ootas neid järgmisel ringil juba teisena. Linnapoolses «S»-kurvis purunenud külgvankri kumm purustas mitte ainult lootused teisele kohale, vaid ka väljavaated kolmandale kohale. Sõites tühja kummiga vähenes K. Maas — V. Väljaotsal tunduvalt sõidutempo ja kaks ringi enne finišit möödusid neist V. Ploom — V. Suurkuusk. Tugeva sõiduga finišeerusid esimesena V. Gubin — G. Borodin väikese edumaaga A. Bõkov — B. Šatunovi ees. Järgnesid V. Ploom — V. Suurkuusk, K. Maas — V. Väljaots ja H. Kanniste — R. Viirpalu.

Tallinnas puhkes juba esimestest ringidest alates tuline heitlus kuldmedalitele. K. Maas — V. Väljaots said vaevalt ühe ringi olla võistluse liidriks, kui ette söötsid H. Kanniste — R. Viirpalu. Siis surusid V. Gubin — G. Borodin end teiseks, «istudes» liidri kannul vaevalt poole masinapikkuse vahega. Masinapikkuse vahega järgnesid neile omakorda A. Bõkov — B. Šatunov ja eelmise aasta meistrid V. Ploom — V. Suurkuusk. Selle rivi vahele kuidagi enam ei mahtunud K. Maas — V. Väljaots ja nad sõitsid kuni kaheteistkümnenda ringini nagu kinnihaagitult eelsõitjate sabas. Siis asusid K. Maas — V. Väljaots otsustavale rünnakule, sest ainult esikoht võis kindlustada neile meistritiitli.

H. Kanniste — R. Viirpalu ees, K. Maas — V. Väljaots järel ja omakorda nende tuules V. Ploom — V. Suurkuusk — niisugune oli meistrivõistluste finaali 500 sm³ külgvankritega masinaklassis. Niisugune järjestus püsis kaks eelviimast ringi, kuni viimasel ringil tuiskasid maruliste ovatsioone saatel Kalmistu kurvist esile esimesena K. Maas — V. Väljaots ja ületasid nabi edumaaga H. Kanniste — R. Viirpalu ees finišijoone.

Победители в соревнованиях 1960 года в заезде мотоциклов с колясками в классе до 500 см³ Калью Маас и Вальдур Вьяльотс.



Rohkem üldine paremusjärjestus ei muutunud. Kolmikvõit kuulus meie vabariigi külgvankrisõitjatele. Neljandana finišerusid Tartu etapi võitjad V. Gubin — G. Borodin, omades nüüd võrdselt K. Maas — V. Väljaotsaga 11 punkti. Võistlusjuhendi kohaselt kuulusid aga kuldmedalid meie vabariigi võistlejaile. Pronksmedalid said H. Kaniste — R. Viirpalu.

NELJANDAT KORDA MEISTRILIKS

Külgvankriga mootorrattastel üle 500 см³ olid Tartus teistest kindlalt paremaks E. Kosmatov — I. Hohlov, kes suurema osa võistlusmaast sõitsid täiesti konkurentsitult. Selles masinaklassis jäi seetõttu ainsana püsima senine rajarekord. Võitjate keskmine kiirus oli 113,37 km/t. — senine rajarekord oli samade võistlejate poolt püstitatud 1959. a. 114,16 km/t. Teise koha saavutasid U. Sniedze — J. Bebris ja kolmanda A. Kabanov — R. Gamaletdinov.

Seda uljam võistlus puhkes aga II etapil Pirita ringrajal. Eriti hoos olid A. Razorenov — V. Pantsenko, kes suurepärase lõppspurdiga võitsidki teise etapi. Sellest piisas aga ainult hõbemedalite saamiseks, kuna kahe etapi kokkuvõttes tulid NSV Liidu meistriteks Tallinnas neljanda koha saavutanud E. Kosmatov — I. Hohlov. See oli teenelisele meistersportlasele E. Kosmatovile neljandaks ja I. Hohlovile teiseks meistritiitliks ringrajasõidus.

F. Kivimägi

VÕISTLUSEELSEID

mõtteid

Viis populaarset kihutajat — Sevostjanov, Põlajev, Lepik, Makejev ja Kiisa said kõrged autasud kätte juba möödunud aastal. Kõige tavalisem number S-259 meenutab võistlejaile töö- ja vaevaroheid aastaid, õnnestumisi ja luhtumisi, loomisrõõmu ja spordisõprade etteheiteid. S-259 tähistab 1959. aastal Nõukogude ja Tšehhoslovakkia konstruktorite ühistööna konstrueeritud ja Nõukogude Liidus valmistatud 250 sm³ võistlusmootorratast. Möödunud aastal tuli N. Sevostjanov sellega mitmetel rahvusvahelistel võistlustel esimeste hulka, mis kõneleb mootorratta õnnestunud konstruktsioonist ning maailmaklassi kuulumisest.

Nõukogude sportlastele kuuluvast viiest masinast asub kolm Tallinnas. See kinnitab, et üleliiduline mootorisportiföderatsioon hindab kõrgelt meie vabariigi mootorisportlasi ning ootab neilt järgnevatel suurvõistlustel uusi võite.

Mõni nädal enne ringrajavõistlusi kohtasime motoklubis meister-sportlasi Feliks Lepikut ja Jevgeni Makejevit. F. Lepik tuli äsja tagasi esimeselt proovisõidult uuel Pärnu maanteel Harutee lähedal.

Lühikese küsimusega: «Kuidas oli?» tahaks J. Makejev kõik oma võistluskaaslaselt ja endiselt treenerilt teada saada. Ta ise pole veel uut mootorratast proovida saanud.

«Väga hea masin, istub hästi teel. Sirgel sain täna juba 180 kilomeetrit kätte.»

Uue võidusõidumootorratta S-259 eelkäijateks on S-254 ja S-258. Need kaalusid aga mõnikümmend kilogrammi rohkem, kusjuures mootorid olid kümmekond hobujõudu nõrgemad.

Nagu igal aastal, nii ka tänavu soovivad spordisõbrad koduvabariigi võistlejaile meistritiitleid. Selgub, et need on meestest veel kaugel. Esimene tänavune võistlus Tartus kujuneb neile tegelikult treeninguks. Konkurentidest Sevostjanov on selle mootorrattaga juba terve aasta võistelnud. Ka Põlajev proovis oma masinat tänavu kevadel juba lätlastega Riias ja soomlastega Turus.

Tundub, et meie vestluskaaslased tahaksid nagu kogu hingest spordisõpradele rõõmu valmistada, kuid neid vaevab suur mure. See on seda salapärasem, et mõlemal tuntud sportlasel ei tohiks olla puudust suurvõistluste kogemustest. Võistlusratast ei vaheta nad samuti esimest korda.

«Pidurid!» ütleb Feliks Lepik nii lootusetu häälega nagu oleks talle määratud eluaegne võistluskeeld. Sama kinnitab ka J. Makejevi vaevumärgatav peanoogutus.

«Neliteist aastat oli mul pidur parema jala all. Olen selle isegi ära unustanud, sest pidurdamine ja käigu vahetus toimuvad instinktiiv-

*Meistersportlane E. Kii-
sa Kalmistu kurvis.*

*Мастер спорта Э. Кийса
у поворота «Кальмисту».*



selt. Nüüd on aga pidur vasakul. Öösel läheb kohe uni pealt ära, kui hakkad sellele mõtlema. Ei pruugi imestada, kui võistlustel käigu vahetuse asemel pidurit vajutan.»

Kaasaegsetel võidusõidumootorrattastel on uudsusena pidur ehitatud vasakule küljele ning käigukangi peab juhtima parem jalg kui tundlikum ja osavam. See ümberõppimine teebki vanadele võidusõitjatele suurt muret.*

A. Reinsalu

NSV Liidu edetabel

Tartu ringrajal seisuga 15. mai 1961. a.

	Keskmine kiirus	Kiireim ring	Saavutamise aasta
125 sm ³ — naised			
1. I. Ozolina	101,27	105,84	1960
2. V. Lapina	100,15	109,57	1960
3. T. Tahk	99,14	101,69	1961
4. H. Sarapuu	96,11	97,29	1960
5. G. Ivanova	94,19	100,38	1960
125 sm ³ — mehed			
1. A. Vassin	108,91	114,40	1960
2. J. Randla	107,47	109,57	1959
3. A. Saveljev	107,10	109,57	1959
4. V. Selg	107,06	113,57	1960
5. V. Katomin	105,94	108,05	1960
175 sm ³ — mehed			
1. N. Mihhailov	113,84	116,11	1960
2. A. Oleinikov	113,05	115,25	1960
3. A. Zimin	106,45	108,80	1960
4. A. Sirotkin	103,04	105,85	1959
5. V. Lavrentjev	101,92	104,42	1959
250 sm ³ — mehed			
1. F. Lepik	118,92	122,51	1961
2. N. Sevostjanov	117,56	121,75	1960
3. N. Sokolov	114,92	118,77	1959
4. J. Stepanov	114,90	119,69	1959
5. E. Kalmu	111,40	114,40	1961
350 sm ³ — mehed			
1. B. Ivanov	120,20	124,47	1960
2. L. Šadrin	118,87	120,61	1960
3. B. Agapitov	117,48	121,55	1960
4. V. Gross	115,37	118,05	1960
5. K. Ošin	115,14	117,87	1960

500 sm³ — mehed

1. L. Kubassov	122,73	125,48	1960
2. G. Stalgis	116,80	120,61	1960
3. E. Savin	116,77	121,55	1960
4. V. Põlajev	116,68	122,51	1959
5. V. Medvedjev	116,64	122,51	1959

500 sm³ — külgvankritega

1. V. Gubin	111,90	114,40	1960
G. Borodin			
2. A. Bõkov	111,11	114,40	1960
B. Šatunov			
3. J. Sokolov	110,98	113,57	1959
J. Melhov			
4. K. Maas	109,46	113,57	1960
V. Väljaots			
5. V. Ploom	109,24	111,94	1960
V. Suurkuusk			

Üle 500 sm³ — külgvankritega

1. E. Kosmatov	114,16	116,11	1959
I. Hohlov			
2. A. Lihhanov	113,08	116,11	1959
A. Karašev			
3. P. Gustel	110,79	115,25	1959
H. Aas			
4. U. Sniedze	110,34	111,94	1960
J. Bebris			
5. A. Kabanov	109,15	111,14	1960
R. Gamaletdinov			

«Oota, sindrinahk!»

— Подожди, неугомонный!



NSV Liidu edetabel

Pirita ringrajal seisuga 1. mai 1961

	Keskmine kiirus	Kiireim ring	Saavutamise aasta
125 sm³ — naised			
1. E. Gustel	97,15	99,02	1957
2. I. Ozolina	95,80	97,30	1957
3. N. Sussova	95,25	95,50	1958
4. Ö. Kaseorg	92,50	94,90	1957
5. T. Tahk	91,59	96,43	1960
125 sm³ — mehed			
1. A. Vassin	105,33	109,61	1960
2. V. Katomin	100,95	103,34	1960
3. R. Dubov	100,95	103,43	1960
4. V. Selg	100,00	106,15	1960
5. S. Armand	99,70	102,12	1960
175 sm³ — mehed			
1. N. Mihhailov	103,96	106,15	1960
2. A. Sirotkin	102,57	104,32	1960
3. A. Oleinikov	99,67	100,85	1960
4. V. Boiko	98,03	99,67	1958
5. V. Lavrentjev	98,02	99,26	1958
250 sm³ — mehed			
1. N. Sevostjanov	113,16	115,25	1960
2. F. Lepik	106,20	108,10	1957
3. J. Makejev	104,00	106,20	1957
4. J. Stepanov	103,91	105,73	1956
5. A. Teder	99,87	102,61	1956
350 sm³ — mehed			
1. V. Ivanov	110,78	113,63	1960
2. L. Šadrin	109,53	111,90	1959
3. B. Agapitov	109,51	111,58	1960
4. K. Oopkaup	109,40	112,60	1959
5. K. Ošin	108,18	109,51	1960

500 sm³ — mehed

1. V. Medvedjev	112,54	114,20	1959
2. B. Agapitov	111,66	113,63	1960
3. V. Platõtš	110,46	112,07	1958
4. E. Kiisa	110,17	112,57	1960
5. V. Tuulas	110,12	114,70	1959

500 sm³ — külgvankritega

1. V. Ploom	103,84	106,20	1959
V. Suurkuusk			
2. K. Maas	103,45	106,15	1960
V. Väljaots			
3. H. Kanniste	103,42	105,23	1960
R. Viirpalu			
4. V. Gubin	103,37	106,20	1959
G. Borodin			
5. G. Vartanjan	102,77	105,70	1959
V. Karžavin			

Üle 500 sm³ — külgvankritega

1. A. Razorenov	105,93	108,25	1960
V. Pantšenko			
2. A. Voltšenkov	105,41	106,62	1960
V. Netšitailo			
3. A. Rautenfeld	104,65	106,15	1960
V. Poljakov			
4. A. Lihhanov	104,19	106,20	1959
A. Karašev			
5. E. Kosmatov	104,28	106,15	1960
J. Hohlov			

NSV Liidu meistrid ringrajasõidus 1947–1960. a.

Keskmine kiirus (km/t) on märgitud Piritä ringraja kohta.

100 sm³ — mehed		250 sm³ — mehed		
1951	M. Filin	86,46	1947 I. Kirillov 82,17	
125 sm³ — naised			1956 J. Stepanov 103,91	
1947	J. Prõtkova	68,82	1957 F. Lepik 106,20	
1949	J. Prõtkova	80,50	1958 B. Agapitov 99,02	
1950	N. Mihhejeva	86,60	1959 N. Sevostjanov 101,05	
1951	N. Mihhejeva	90,46	1960 N. Sevostjanov 113,16	
1952	N. Mihhejeva- Sussova	93,35	350 sm³ — naised	
1953	V. Gustel	89,02	1947 H. Kilkejeva 71,89	
1954	I. Ozolina	90,90	1949 I. Ozolina 84,62	
1955	N. Sussova	92,44	1950 I. Ozolina 91,62	
1956	N. Sussova	92,72	1951 T. Trossi 89,29	
1957	I. Ozolina	95,80	1952 I. Ozolina 96,09	
1958	N. Sussova	95,25	1953 Ö. Gustel-Kaseorg 97,56	
1959	I. Ozolina	92,18	350 sm³ — mehed	
1960	I. Ozolina	93,97	1947 N. Trosin 82,19	
125 sm³ — mehed			1949 J. Gringaut 96,40	
1947	S. Kurenkov	72,10	1950 S. Ovtšinkin 98,75	
1949	I. Suštševski	86,76	1951 J. Stepanov 101,55	
1950	M. Vržetsionko	90,18	1952 S. Ovtšinkin 103,12	
1951	N. Selivanov	95,08	1953 J. Gringaut 105,23	
1952	M. Vržetsionko	94,10	1954 P. Baranov 100,55	
1953	N. Selivanov	94,46	1955 N. Sokolov 105,58	
1954	N. Selivanov	91,12	1956 A. Maslov 107,21	
1955	N. Selivanov	93,27	1957 V. Medvedjev 107,60	
1956	N. Mihhailov	94,39	1958 B. Ivanov 109,00	
1957	B. Panfjorov	97,90	1959 L. Šadrin 109,53	
1958	A. Vassin	99,05	1960 B. Ivanov 110,78	
1959	A. Vassin	100,37	500 sm³ — mehed	
1960	A. Vassin	105,33	1947 J. Tomson 94,00	
250 sm³ — naised			1956 A. Kornejev 106,22	
1947	I. Ozolina	81,12	1957 A. Promet 107,00	
175 sm³ — mehed			1958 V. Platõts 110,46	
1959	A. Oleinikov	98,65	1959 V. Medvedjev 112,54	
1960	N. Mihhailov	103,96	1960 V. Medvedjev 111,21	

750 sm³ — mehed

1947	V. Karnejev	89,14
1949	J. Stepanov	97,27
1950	V. Põlajev	100,11
1951	V. Kulakov	102,81
1952	G. Fomin	106,22
1953	B. Svešnikov	107,13
1954	G. Fomin	103,87
1955	V. Kulakov	110,32
1956	V. Kulakov	112,15

kuni 600 sm³ külgvankriga —
mehed

1947	F. Sildver	
	A. Nigulas	72,73

kuni 500 sm³ külgvankriga —
mehed

1958	A. Lukojanov	101,12
	V. Hudorožkov	
1959	V. Ploom	103,84
	V. Suurkuusk	
1960	K. Maas	103,45
	V. Väljaots	

üle 500 sm³ külgvankriga —
mehed

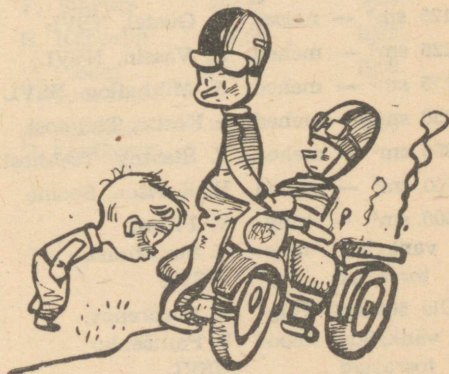
1947	A. Lukojanov	79,66
	N. Sutskov	
1949	A. Petrov	87,28*
	I. Denissenko	
1950	A. Kulakov	95,72
	I. Hohlov	
1951	J. Kosmatov	92,08
	A. Zelenov	
1952	J. Kosmatov	95,65
	A. Zelenov	
1953	J. Kosmatov	99,43
	A. Zelenov	
1954	B. Populov	99,78
	A. Homutov	
1955	N. Abdrahmanov	100,81
	N. Aivazov	
1956	V. Gubin	103,99
	G. Borodin	
1957	A. Lihhanov	101,50
	A. Karašev	
1958	P. Gustel	102,62
	H. Aas	
1959	A. Lihhanov	104,19
	A. Karašev	
1960	J. Kosmatov	104,28
	I. Hohlov	

ASJATUNDJA

«Selge, karbussi siiber on kinni kiilunud.»

«СПЕЦИАЛИСТ»

— Ясно: отказал карбюратор.



R A J A R E K O R D I D

Tartu ringrajal seisuga 15. mai 1961.

		Keskmine kiirus	Kiireim ring	Saavu- tamise aasta
125 sm ³ — naised	I. Ozolina	101,27	105,84	1960
125 sm ³ — mehed	A. Vassin	108,91	114,40	1960
175 sm ³ — mehed	N. Mihhailov	113,84	116,11	1960
250 sm ³ — mehed	F. Lepik	118,92	122,51	1961
350 sm ³ — mehed	B. Ivanov	120,20	124,47	1960
500 sm ³ — mehed	L. Kubassov	122,73	125,48	1960
500 sm ³ — kül- vankriga moo- torrattad	V. Gubin G. Borodin	111,90	114,40	1960
Üle 500 sm ³ kül- vankriga moo- torrattad	J. Kosmatov I. Hohlov	114,16	116,11	1959

Pirita ringrajal seisuga 1. mai 1961.

		Keskmine kiirus	Kiireim ring	Saavu- tamise aasta
125 sm ³ — naised	E. Gustel, NSVL	97,15	99,02	1957
125 sm ³ — mehed	A. Vassin, NSVL	105,33	109,51	1960
175 sm ³ — mehed	N. Mihhailov, NSVL	103,96	106,15	1960
250 sm ³ — mehed	I. Kostir, Tšehhosl.	118,43	120,40	1959
350 sm ³ — mehed	F. Štastny, Tšehhosl.	123,54	125,40	1959
500 sm ³ — mehed	H. Karlson, Soome	117,66	119,80	1959
500 sm ³ — kül- vankriga moo- torrattad	V. Ploom, V. Suurkuusk NSVL	103,84	106,20	1959
Üle 500 sm ³ kül- vankriga moo- torrattad	A. Razorenov, V. Pantšenko NSVL	105,93	108,25	1960

Kiiremad ringid

Tartu ringrajal seisuga 15. mai 1961.

125 sm ³ — naised	V. Lapina	109,57	1960
125 sm ³ — mehed	A. Vassin	114,40	1960
175 sm ³ — mehed	N. Mihhailov	116,11	1960
250 sm ³ — mehed	F. Lepik	122,51	1961
350 sm ³ — mehed	B. Ivanov	124,47	1960
500 sm ³ — mehed	V. Medvedjev	127,53	1960
500 sm ³ — külgvankriga mootorrattad	V. Gubin G. Borodin	114,40	1960
Üle 500 sm ³ külgvankriga mootorrattad	A. Razorenov A. Timošin	116,99	1960

Pirita ringrajal seisuga 1. mai 1961.

125 sm ³ — naised	E. Gustel	99,02	1957
125 sm ³ — mehed	A. Vassin	109,61	1960
175 sm ³ — mehed	N. Mihhailov	106,15	1960
250 sm ³ — mehed	I. Kostir	120,40	1959
350 sm ³ — mehed	F. Štastny	125,40	1959
500 sm ³ — mehed	H. Karlsson	119,80	1959
500 sm ³ — külgvankriga mootorrattad	V. Ploom V. Suurkuusk	106,20	1959
Üle 500 sm ³ külgvankriga mootorrattad	A. Razorenov V. Pantšenko	108,25	1960

NSV LIIDU 1961. a. MEISTRIVÕISTLUSTE TULEMUSED

Nimi	Spordiühing	Keskmine kiirus
125 sm³ — naised		
1.
2.
3.
125 sm³ — mehed		
1.
2.
3.
175 sm³ — mehed		
1.
2.
3.
250 sm³ — mehed		
1.
2.
3.
350 sm³ — mehed		
1.
2.
3.
500 sm³ — mehed		
1.
2.
3.
Külgvankriga mootorrattad — 500 sm³		
1.
2.
3.
Külgvankriga mootorrattad — üle 500 sm³		
1.
2.
3.

Готов к труду и обороне СССР!

СОРЕВНОВАНИЯ
НА ЛИЧНОЕ ПЕРВЕНСТВО СССР
ПО
МОТОЦИКЛЕТНОМУ
СПОРТУ

1961 год

★ 27—28 мая г. Тарту

★ 3—4 июня г. Таллин

К СВЕДЕНИЮ ЗРИТЕЛЕЙ

Доставка зрителей — любителей спорта к месту соревнований производится автобусами — в Тарту от здания крытого рынка, в Таллине — с площади им. Сталина.

Направляясь к месту соревнований, водители собственных машин и мотоциклов обязаны строго придерживаться предусмотренного маршрута. Необходимо выполнять также и все требования соответствующих обязательных постановлений Тартуского и Таллинского горисполкомов СДТ.

Зрителям рекомендуется заранее занимать места в отведенных участках вдоль трассы. Эти участки отмечены на прилагаемых схемах. Движение по трассе закрывается для всех средств и для пешеходов за полчаса до первого старта.

Не находитеесь в непосредственной близости от трассы соревнований! Будьте особенно внимательны у мест поворотов (если нахождение там разрешается)! Строго следите за детьми. Категорически воспрещается брать в зону соревнований собак, выпускать кошек и домашнюю птицу, а также бросать на трассу какие-либо предметы.

Доступ во внутреннее кольцо трассы Пирита разрешен в двух местах — у мостов Пирита и Люкати. Переходите по специально установленным мосткам. Избегайте перегрузки мостков, встречное движение по ним воспрещается.

Соблюдайте порядок и чистоту! Беспрекословно выполняйте все распоряжения судей, работников милиции и лиц, на которых возложены обязанности по обеспечению безопасности на трассе соревнований.

ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

В Тарту

- 25 мая — Контрольные старты.
27 мая в 14 часов — Открытие соревнований.
Старты в классе машин 125 см³ для мужчин и женщин и в классах машин 175 см³ и 500 см³ для мужчин.
28 мая в 11 часов — Старты в классе машин 250 см³ и 350 см³ для мужчин и в классе машин 500 см³ и свыше 500 см³ с колясками.

В Таллине

- 2 июня — Тренировочные заезды.
3 июня в 14 часов — Старты в классе машин 125 см³ для мужчин и женщин и в классе машин 175 см³ и 500 см³ для мужчин.
4 июня в 11 часов — Старты в классах машин 250 см³, 350 см³ и с колясками 500 см³ и свыше 500 см³ для мужчин.
Заккрытие соревнований.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

В нашей республике любят спорт. Баскетбольные соревнования в спортивных залах, встречи по водному спорту, борьбе и другим видам спорта всегда собирают массу зрителей. Большим праздником для всех любителей спорта являются ежегодные соревнования на первенство СССР по мотоспорту. Здесь количество зрителей исчисляется не десятками, а сотнями тысяч. Гонки на кольцевых трассах в Таллине и Тарту служат как бы магнитом, притягивающим большие массы народа, и почти совсем опустошают город во время соревнований.

На нынешние соревнования советские гонщики выходят в приподнятом и праздничном настроении. С восторгом и гордостью в сердцах следили они за героическим полетом в космос первого космонавта, заслуженного мастера спорта Юрия Гагарина. Это было великое соревнование с капиталистическим миром, победителями в котором вышли советская наука и техника, советский человек. Великий пример Ю. Гагарина воодушевлял мотоспортсменов нашей страны на штурм новых рекордов и на трассах соревнований.

На предстоящих соревнованиях, где примут участие лучшие гонщики нашей страны во главе с И. Озолиной, Н. Севостьяновым, Б. Ивановым, В. Медведевым, А. Васиным, К. Маасом и В. Вальяотсом и другими, мы вправе ожидать новых высоких показателей. Созданы новые типы машин — С-159, С-259 и другие — результат творческого содружества советских и чехословацких конструкторов. Прошлой осенью эти новые модели получили боевое крещение на зарубежных трассах. Технические показатели наших новых мотоциклов были очень высокими. Это не только победа науки и техники нашей страны, это победа дружбы народов.

Ждем новых рекордов от наших гонщиков, и прежде всего от спортсменов нашей республики, ибо, как говорит пословица, дома и стены помогают. На новых усовершенствованных экспериментальных машинах будут стартовать гонщики нашей республики Эндель Кийса, Феликс Лепик и Евгений Макеев.

Свои победы спортсмены посвящают XXII съезду КПСС.

Первенство СССР по мотоспорту на кольцевой трассе проводится уже в четырнадцатый раз. Таллинцы с радостью принимают в своем древнем городе дорогих гостей. В третий раз это выпало и на долю жителей старинного университетского города Тарту. Как в Таллине, так и в Тарту всесоюзные соревнования по мотоспорту послужат мощным толчком в деле еще более широкого развития этого вида спорта.

Разрешите приветствовать вас, дорогие спортсмены, тренеры, механики и организаторы соревнований, по случаю предстоящих соревнований! Да принесут ваши усилия богатые плоды! Пусть ваши достижения приумножат славу нашего спорта и на международной арене! Выше знамя советского спорта!

К. ДУБАС,

председатель президиума Федерации автоспорта Эстонской ССР.

Условия соревнований

Соревнования проводятся на личное первенство СССР 1961 года.

Проводятся они в два тура.

I тур — в гор. Тарту с 27 по 28 мая.

II тур — в гор. Таллине с 3 по 4 июня.

Руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляется Центральным автотоклубом Союза ССР и Эстонским республиканским автотоклубом ДОСААФ.

Персональный состав участников соревнований назначается тренерским советом Всесоюзной секции мотоциклетного спорта. Спортсмены должны иметь не ниже I спортивного разряда по мотоспорту, а колясочники — не ниже II разряда. Для мужчин разрешен старт в двух классах машин.

К участию в личном первенстве СССР 1961 года допускаются мотоциклы-одиночки классов 125, 175, 250, 350, 500 см³ и мотоциклы с колясками до 500 см³ и свыше 500 см³ отечественного производства, а также производства стран народной демократии. Соревнования проводятся по двум группам.

В группу «А» относятся специальные мотоциклы для кольцевой трассы и спортивные мотоциклы (отечественного производства), а также мотоциклы стран народной демократии марок MZ, CZ и «Ява». Соревнования в группе «А» проводятся во всех классах машин.

В группу «Б» отнесены мотоциклы для кольцевой трассы, изготовленные на базе серийных мотоциклов, а также машины, сконструированные и изготовленные участниками гонок. Группа «Б» состоит из машин классов 125 см³ и 350 см³.

Мотоциклам с меньшим объемом цилиндров участвовать в классе более крупных машин не разрешается.

Длина дистанции в группе «Б» на кольцевой трассе в Тарту — 104 км (24 круга), а на кольцевой трассе в Пирита — 101 км (15 кругов). В группе «А» длина дистанции может быть увеличена до 20%.

Личное первенство определяется по наибольшей сумме очков, набранных участниками соревнований по двум трассам, по следующей таблице:

за 1-е место — 8 очков,	за 4-е место — 3 очка,
за 2-е место — 6 очков,	за 5-е место — 2 очка,
за 3-е место — 4 очка,	за 6-е место — 1 очко.

При одинаковом количестве очков решающим является результат, достигнутый в Таллине.

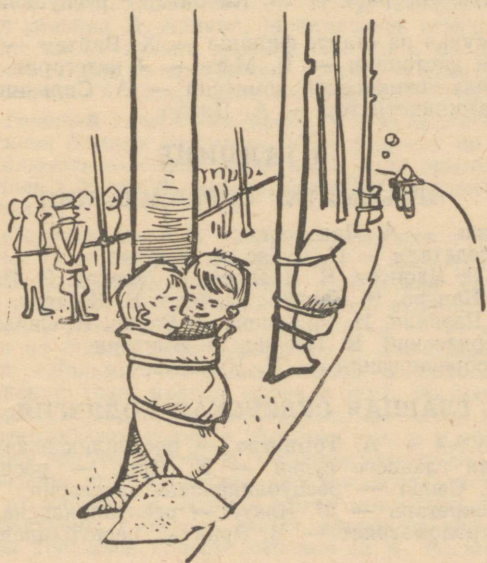
Зачет на каждой трассе в каждом классе машин получают гонщики, закончившие не менее 75% данной трассы и финишировавшие в установленное главной судейской коллегией для данного этапа время.

Участникам, занявшим первые места в классах мотоциклов группы «А», присваивается звание чемпиона СССР, и они награждаются большой золотой медалью, дипломом первой степени и красным свитером чемпиона СССР.

Участники, занявшие вторые и третьи места в этой группе, награждаются соответственно большой серебряной медалью и дипломом второй степени и большой бронзовой медалью и дипломом третьей степени.

Участникам, занявшим первые места в классах мотоциклов группы «Б», присваивается звание чемпиона СССР, и они награждаются лентой чемпиона, дипломом первой степени и призом. Гонщики, занявшие в этой группе вторые и третьи места, награждаются соответственно дипломами второй и третьей степени и призами.

Колясочники награждаются наравне с водителями мотоциклов.



«See oli meil tōesti — Отлично устроились!
hea tōite!»

РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЯМИ

В ТАРТУ

ОРГКОМИТЕТ СОРЕВНОВАНИЯ

Председатель — И. Лотт.

Зам. председателя — Э. Раэнди, Х. Сисаск, Х. Сяреканно, А. Тыруке.

Члены — П. Бахматов, А. Долгополов, А. Гуняшин, В. Хеуэр, Э. Хунт, А. Ялас, Л. Ярв, Ф. Кивимяги, Э. Кулл, Э. Миллерт, В. Муха, Л. Нядал, В. Пиилберг, Э. Пууста, А. Симм, Л. Тоом, У. Ульст, А. Урва, А. Ваймел, А. Войтк.

Директор соревнований — П. Бахматов.

ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

Главный судья — И. Балонов — республиканская категория.

Заместители главного судьи — М. Тали — республиканская категория, А. Ваймел — II категория.

Главный секретарь — М. Клаус — республиканская категория.

Главный хронометрист — Ю. Кийбитс — республиканская категория.

Старший судья на старте-финише — Х. Вийтак — I категория.

Начальник дистанции — Р. Мяги — I категория.

Председатель технической комиссии — А. Силькин.

Главный администратор — А. Пихло.

В ТАЛЛИНЕ

ОРГКОМИТЕТ СОРЕВНОВАНИЯ

Председатель — А. Лаксберг.

Зам. председателя — К. Дубас, А. Тыруке.

Члены — И. Яхонтов, В. Яковлев, В. Еферов, Э. Яямер, К. Каминский, И. Кангро, В. Кангур, Р. Лаур, Б. Леттенс, С. Лукашов, Э. Няяр, Э. Пазвяли, И. Родионов, А. Сарап, К. Сильвет, В. Шевченко, К. Черкасский, В. Тысине, М. Змиткин.

Директор соревнований — П. Куденко.

ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

Главный судья — А. Томигас — республиканская категория.

Заместители главного судьи — Х. Цяро — республиканская категория, А. Сылг — республиканская категория.

Главный секретарь — М. Клаус — республиканская категория.

Главный хронометрист — В. Эрик — республиканская категория.

Председатель технической комиссии — А. Силькин.

Старший судья на старте-финише — И. Балонов — республиканская категория.

Начальник дистанции — О. Коха — республиканская категория.

Главный администратор — В. Кривостальд.

Вспоминая прошлогоднее...

«MZ ПОДВЕЛ»

Старт дан. Взревели моторы, и на трассу вырвались гонщицы на машинах класса 125 см³. Но двое из соревнующихся напрасно толкают свои мотоциклы — моторы не заводятся. Только когда первые гонщицы уже прошли поворот «Оякюла», заработал мотор мотоцикла С-157 И. Озолиной, и она устремилась вперед. Упрямый мотоцикл МZ В. Лапини заставляет еще некоторое время нервничать свою хозяйку и механиков. Но вот и эта машина вышла на трассу.

Уже с первых кругов ясно, что эти гонщицы, стартовавшие последними, постараются во что бы то ни стало наверстать упущенное время и стать лидерами.

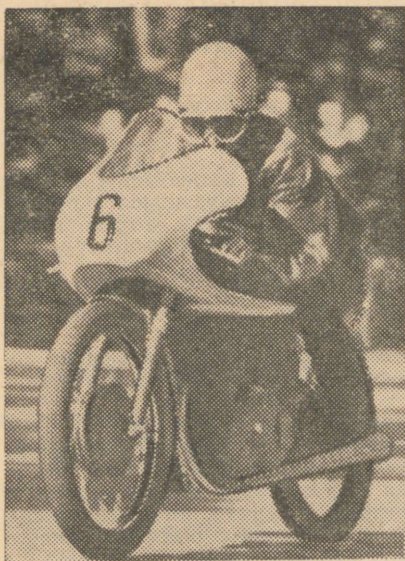
И это им удается! На четвертом круге идущая первой Т. Тахк принуждена была уступить лидерство И. Озолиной, развившей бешеный темп и удержавшей его до конца заезда. Еще более быстрый темп развила В. Лапиня. Мобилизовав всю свою волю и настойчивость, она не только догнала соперниц, но даже вышла на второе место. Один из кругов она прошла с рекордной скоростью 109,57 км/час. Т. Тахк закончила первый тур третьей.

Вспыхнул зеленый глазок светофора на кольцевой трассе в Пирита, но снова Лапиня не смогла взять старт, и на этот раз ей пришлось наблюдать за соревнованиями в роли зрительницы. Однако полученные в Тарту 6 очков принесли ей «утешение» в виде бронзовой медали.

К ветерану соревнований И. Озолиной, которая и на кольцевой трассе Пирита уверенно возглавила гонку, стала с каждым кругом приближаться спортсменка нашей республики Т. Тахк, и на 6-м круге ее отделяло от Озолиной только 9 секунд. Золотой медали Озолиной угрожала серьезная опасность — об этом ей сигнализировали из боксов и механики, но Т. Тахк взяла слишком круто поворот «Кальмисту», и ее машину занесло... Через несколько мгновений Тахк, правда, набрала темп, но догнать лидера ей уже не удалось. Тахк пришлось довольствоваться вторым местом как по результатам гонки в Таллине, так и в общем зачете.

Заслуженный мастер спорта И. Озолина завоевала, таким образом, на кольцевой трассе Пирита уже восьмую золотую медаль.

В отличие от машины В. Лапини мотор мотоцикла МZ В. Сельга работал прекрасно, и первые десять кругов на кольцевой трассе в Тарту он держался непосредственно за А. Васиним, причем на 10-м круге его отделяло от лидера только 3 секунды. Казалось, что... Но, к сожалению, только казалось, ибо в решительный момент отказала свеча, и потерянные на ее замену 35 секунд исключили смелого гонщика из числа претендентов на призовые места. Теперь А. Васину удалось закончить дистанцию с большим преимуществом перед В. Катоминим и установить новый рекорд трассы для машин класса 125 см³ (108,91 км/час). А. Васин показал



*Meistersportlane A.
Vassin võitis mullustel
meistrivõistlustel üle-
kaalukalt kuldmedali.*

*Недосягаемый рекордс-
мен, мастер спорта
А. Васин.*

скорость лучшего круга 114,4 км/час. Третье место на кольцевой трассе в Тарту досталось В. Говоровскому.

...Из-за поворота «Кальмисту» показались гонщики на машинах класса 125 см³. К большой радости наших болельщиков головным шел Велло Сельг. Но МЗ и здесь подвел — на втором круге отказал карбюратор, и только ценой больших усилий В. Сельгу удалось выйти на 4-е место, но в общем зачете он занял лишь пятое место.

А. Васин уверенно выиграл и второй тур соревнований и, набрав максимальное количество очков — 16 — стал чемпионом СССР. Развив среднюю скорость 105,33 км/час, он установил новый рекорд трассы. Вторым был В. Католин и третьим — Р. Дубов. Так же распределились места и по сумме двух этапов.

УБЕДИТЕЛЬНАЯ ПОБЕДА Н. МИХАЙЛОВА

В классе машин 175 см³ как на кольцевой трассе в Тарту, так и в Пирита, убедительной победы добился Н. Михайлов, завоевавший звание чемпиона СССР. Вышедший на второе место в Тарту А. Олейников пришел в Таллине к финишу третьим и обеспечил себе серебряную медаль. Бронзовую медаль завоевал П. Баранов. Гонщикам нашей республики в этом классе машин не удалось достичь хороших результатов.

КАК Н. СЕВОСТЬЯНОВ ЗАЩИЩАЛ ЗВАНИЕ ЧЕМПИОНА

Новый экспериментальный мотоцикл С-259 Н. Севостьянова находился в центре внимания в обоих турах — как в Тарту, так и в Таллине. Этот мотоцикл показал хорошие результаты уже при пробных испытаниях. А теперь заслуженный мастер спорта добился на нем прекрасных показателей на обеих трассах.

Как ни старался Е. Макеев выжать все из своей машины С-258, ему не удалось достичь средней скорости, развитой лидером гонки. Н. Севостьянов показал в Тарту среднюю скорость 117,50 км/час, а Е. Макеев — только 111,20 км/час. Третьим был Б. Юдин — 111,20 км/час, который на последнем круге вел ожесточенную борьбу с Е. Макеевым. Колесо в колесо пересекли они линию финиша.

И на кольцевой трассе Пирита Н. Севостьянову удалось уже на первом круге мощным рывком оторваться от других гонщиков. С каждым кругом он увеличивал разрыв. Представители нашей республики Е. Макеев и Ф. Лепик пытались нагнать лидера, но расстояние все увеличивалось. На 10-м круге Севостьянов опередил своих соперников уже почти на две минуты. На финише он обогнал всех, кроме занявшего второе место Ф. Лепика, на целый круг... Севостьянов добился убедительной победы и во втором туре, завоевав звание чемпиона второй год подряд. Второе место завоевал в Таллине Ф. Лепик, а третье — Е. Макеев, но по показателям двух туров обладателем серебряной медали стал Е. Макеев, а бронзовой — Ф. Лепик.

КТО ПОБЕДИТ — С-354-Р ИЛИ С-354-Л?

На этих машинах стартовали в прошлом году Б. Иванов и В. Пылаев. В Тарту лидером соревнований стал В. Пылаев на мотоцикле С-354-Л. Ему удалось до 8-го круга увеличить расстояние между собой и следовавшим за ним Б. Ивановым на машине С-354-Р. На 10-м круге мотор С-354-Л закапризничал, и вперед вырвался Б. Иванов. За ним по пятам следовал Л. Шадрин, бывший с 12-го до 14-го круга лидером соревнования. На 15-м круге его обошел и значительно опередил В. Иванов, уверенно пришедший к финишу первым. Лидеров соревнования пытались нагнать Б. Агапитов, К. Осин и В. Гросс, боровшиеся между собой за последующие места. За пять кругов до финиша В. Гроссу удалось обойти К. Осина, но большего он не добился и закончил гонку за Агапитовым четвертым.

На кольцевой трассе Пирита после старта вперед вырвался Б. Иванов, на четвертом круге его пытался обойти В. Пылаев, и почти целый круг они шли колесо в колесо. На шестом круге с мотоциклом С-354-Л случилось то же, что и в Тарту, и Б. Иванов уверенно победил во втором туре и завоевал звание чемпиона. Необходимое количество очков для получения серебряной медали набрал Б. Агапитов. Третье место в Таллине завоевал К. Осин, четвертым финишировал В. Гросс. Он набрал одинаковое количе-

ство (7) очков с К. Осиним, но, согласно правилам соревнований, преимущество давало завоеванное в таллинском туре место, и бронзовую медаль завоевал К. Осин, выступавший на сконструированном им трехцилиндровом мотоцикле К-0-3.

ПРЕКРАСНЫЙ СПУРТ ЭНДЕЛЯ КИЙСА

На основании результатов, показанных на тренировочных заездах, в Тарту ожидалась ожесточенная борьба в классе машин 500 см³ между Л. Кубасовым и В. Медведевым. Но от старта до финиша уверенно лидировал Л. Кубасов, показавший новый рекорд трассы — 122,73 км/час. Не повезло его конкуренту В. Медведеву, который, несмотря на все старания, не смог наверстать время, затраченное на небольшой ремонт мотоцикла в боксе. Хотя В. Медведев получил, заняв шестое место, только одно очко, им был поставлен новый абсолютный рекорд трассы — 127,53 км/час.

Второе место занял Г. Сталгис, а третьим к финишу пришел Е. Савин. Шедший несколько кругов вторым Я. Кююнемая финишировал четвертым. Его мотоцикл «Ява» не мог конкурировать с машинами лидеров соревнований.

Упорная борьба разгорелась с первых же кругов на кольцевой трассе Пирита. На втором круге вперед вырвался В. Медведев, за которым с небольшим разрывом следовал его одноклубник Л. Кубасов. Медведев решил отквитать полученное в Тарту поражение. И это ему полностью удалось. Гонщики нашей республики В. Туулас и Э. Кийса сумели на шестом круге догнать Л. Кубасова, и казалось, что последнему придется довольствоваться в этом заезде только четвертым местом. Но отказала коробка скоростей мотоцикла В. Тууласа, и он был вынужден покинуть трассу. Теперь все внимание многочисленных болельщиков обращено на поединок между Э. Кийса и Л. Кубасовым. Из-за поворота «Кальмисту» вывалились две почти рядом идущих машины. Кто впереди?

Зрители на трибунах встали, из боксов к обочине трассы устремились механики и свободные гонщики, заслоняя от судей трассу. Впереди с минимальным преимуществом идет Кийса. Овации, цветы, крепкие рукопожатия... Бурным финишем Э. Кийса сумел завоевать в этом туре второе место, обеспечив себе, таким образом, бронзовую медаль.

Л. Кубасов по сумме двух туров получил золотую медаль. Победа В. Медведева в Таллине принесла ему серебряную медаль.

ЗАХВАТЫВАЮЩИЕ СОРЕВНОВАНИЯ НА МОТОЦИКЛАХ С КОЛЯСКАМИ

На трассу вышло 15 мотоциклов с колясками. От нашей республики стартует пять машин. К. Маас и В. Вяльютс с самого начала уверенно шли третьими, с каждым кругом приближаясь к идущим вторыми А. Быкову и Б. Шатунову. На одиннадцатом круге расстояние между ними сократилось до 5 секунд, и тартуские болельщики ожидали, что в следующем круге К. Маас и В. Вяльютс пойдут

вторыми, но прокол шины коляски спутал все карты. Таяли надежды не только на второе, но и на третье место. Продолжая гонку со спущенной шиной, К. Маас и В. Вяляютс значительно сбавили темп, и за два круга до финиша их обогнали В. Пломм и В. Сууркууск.

Первыми финишировали, идя с большой скоростью, В. Губин и Г. Бородин, обогнавшие А. Быкова — Б. Шатунова. Следующими черту финиша пересекли В. Пломм — В. Сууркууск, затем — К. Маас — В. Вяляютс и Х. Каннисте — Р. Вийрпалу.

Ожесточенная борьба за золотые медали развернулась в Таллине с первых же кругов. Гонку повели К. Маас — В. Вяляютс, но вскоре их обошли Х. Каннисте — Р. Вийрпалу. Затем вторыми стали В. Губин — Г. Бородин, отставшие от лидеров лишь на полкорпуса машины. На расстоянии корпуса машины за ними следовали А. Быков — Б. Шатунов и чемпионы 1959 г. В. Пломм и В. Сууркууск. В этом строю никак не уместались К. Маас — В. Вяляютс, и до 12-го круга они шли в хвосте. Затем К. Маас — В. Вяляютс пошли на решительный штурм, так как только первое место могло обеспечить им звание чемпионов.

Впереди Х. Каннисте — Р. Вийрпалу, за ними К. Маас — В. Вяляютс и сразу за этой парой В. Пломм — В. Сууркууск — таков был финал соревнований в заезде мотоциклов с колясками класса до 500 см³. Так они шли два предпоследних круга. Последний круг. На повороте «Кальмисту» вперед вырвались, под бурные аплодисменты, К. Маас — В. Вяляютс и, обогнав Х. Каннисте — Р. Вийрпалу, первыми пересекли черту финиша. Три первых места в этом заезде заняли эстонские гонщики. Четвертыми финишировали победители тартуского тура В. Губин — Г. Бородин, набрав одинаковое количество — 11 очков — с К. Маасом и В. Вяляютсом. Согласно правилам соревнований, золотые медали были присуждены гонщикам нашей республики. Бронзовые медали получили Х. Каннисте — Р. Вийрпалу.

В ЧЕТВЕРТЫЙ РАЗ ЧЕМПИОН

Лучших результатов в заезде мотоциклов с колясками класса свыше 500 см³ добились в Тарту Е. Косматов — И. Хохлов, прошедшие большую часть трассы без серьезной конкуренции. Рекорд трассы в этом классе машин принадлежит им. Средняя скорость, показанная ими, — 113,37 км/час. Установленный ими же в 1959 году рекорд трассы равнялся 114,16 км/час. Второе место занял У. Сниеде — Я. Бебрис, на третье место вышли А. Кабанов — Р. Гамалетдинов.

Напряженная борьба разгорелась во втором туре, на кольцевой трассе Пирита. Победителями здесь стали А. Разоренов — В. Панченко. Эта победа, однако, принесла им лишь серебряные медали. По итогам двух туров чемпионами стали вышедшие в Таллине на 4-е место Е. Косматов — И. Хохлов. Итак, в четвертый раз заслуженный мастер спорта Е. Косматов стал чемпионом кольцевой трассы. И. Хохлов завоевал это звание во второй раз.

Ф. КИВИМЯГИ.

РАЗДУМЬЯ НАКАНУНЕ СОРЕВНОВАНИЙ

Пять популярных гонщиков — Севостьянов, Пылаев, Лепик, Макеев и Кийса — получили высокие награды еще в прошлом году. Обычное сочетание цифр С-259 говорит гонщикам очень много — о годах напряженной работы, об удачах и провалах, о творческой радости, о дружеских упреках спортсменов. С-259 — это сконструированный в 1959 году по советско-чешскому проекту новый гоночный мотоцикл класса 250 см³. В прошлом году на этом мотоцикле Н. Севостьянов выходил в число первых на многих международных соревнованиях, что свидетельствует об удачной конструкции машины и о принадлежности ее к международному классу.

Из принадлежащих советским спортсменам пяти мотоциклов С-259 три находятся в Таллине. Всесоюзная секция мотоциклетного спорта высоко ценит наших мотоспортсменов и ожидает от них новых побед в предстоящих соревнованиях.

...За несколько недель до соревнований на кольцевых трассах нам довелось встретиться в мотоклубе с мастерами спорта Феликсом Лепиком и Евгением Макеевым. Ф. Лепик только что вернулся с пробной езды на новом Пярнуском шоссе.

— Ну, как? — таким вопросом встретил Лепика Е. Макеев. Многое хотелось бы узнать Макееву у своего бывшего тренера, а теперь товарища по соревнованиям. Ведь Макееву еще не довелось испытать новый мотоцикл.

— Машина хорошая, послушная. На прямой удалось сегодня развить скорость до 180 километров!

Предшественники нового гоночного мотоцикла С-259 мотоциклы С-254 и С-258 весили на несколько килограммов больше, да и моторы их были слабее на десяток лошадиных сил.

Как и каждый год, болельщики и нынче горячо желают, чтобы наши спортсмены вышли победителями в гонках. Но до этого еще пока далеко. Первые нынешние соревнования в Тарту фактически являются для них тренировкой. Наиболее вероятный претендент на звание чемпиона Н. Севостьянов уже год выступает на мотоцикле С-259. Пылаев также нынче весной выступал на своей машине на соревнованиях в Риге и в Турку (с финнами).

...Чувствуется, что наши собеседники от всей души хотят обрадовать любителей мотоспорта, но они чем-то озабочены. Причина не совсем ясна, ведь опыт участия в крупных соревнованиях имеется у обоих гонщиков. Не впервые ими менять гоночные мотоциклы.

— Тормоза, — говорит Феликс Лепик так безнадежно, как

Meistersportlane Tea
Tahk võitis eelmistel
meistrivõistlustel hõbe-
medali.

Мастер спорта Т. Тахк
завоевала на прошлогод-
них гонках серебряную
медаль.



будто ему на всю жизнь запретили выступать в соревнованиях. Ему вторит и Е. Макеев.

— Четырнадцать лет у меня тормоз был под правой ногой. Я об этом никогда и не думал, так как торможение и перемена скорости производятся инстинктивно, механически. Теперь же тормоз слева. Меня уже и ночью мучают кошмары, все боюсь, что на трассе вместо перемены скорости вдруг нажму на тормоз!

У современных гоночных мотоциклов тормоз размещен с левой стороны машины, а перемена скоростей производится правой ногой, как наиболее чувствительной и ловкой. Эта-то перестройка и доставляет старым гонщикам много забот.

А. РЕЙНСАЛУ.

TARTU ÜLIKOOLI
RAAMATUKOGU

Таблица лучших результатов СССР

НА КОЛЬЦЕВОЙ ТРАССЕ ТАРТУ

по состоянию на 15 мая 1961 г.

	Средняя скорость	Быстрей- ший круг	Год
125 см³ — женщины			
1. И. Озолина	101,27	105,84	1960
2. В. Лапиня	100,15	109,57	1960
3. Т. Тахк	99,14	101,69	1961
4. Х. Сарапуу	96,11	97,29	1960
5. Г. Иванова	94,19	100,38	1960
125 см³ — мужчины			
1. А. Васин	108,91	114,40	1960
2. Ю. Рандла	107,47	109,57	1959
3. А. Савельев	107,10	109,57	1959
4. В. Сельг	107,06	113,57	1960
5. В. Катомин	105,94	108,05	1960
175 см³ — мужчины			
1. Н. Михайлов	113,84	116,11	1960
2. А. Олейников	113,05	115,25	1960
3. А. Зимин	106,45	108,80	1960
4. А. Сироткин	103,04	105,85	1959
5. В. Лаврентьев	101,92	104,42	1959
250 см³ — мужчины			
1. Ф. Лепик	118,92	122,51	1961
2. Н. Севостьянов	117,56	121,75	1960
3. Н. Соколов	114,92	118,77	1959
4. Ю. Степанов	114,90	119,69	1959
5. Э. Калму	111,40	114,40	1961
350 см³ — мужчины			
1. Б. Иванов	120,20	124,47	1960
2. Л. Шадрин	118,87	120,61	1960
3. Б. Агапитов	117,48	121,55	1960
4. В. Гросс	115,37	118,05	1960
5. К. Ошинь	115,14	117,87	1960

500 см³ — мужчины

1. Л. Кубасов	122,73	125,48	1960
2. Г. Сталгис	116,80	120,61	1960
3. Е. Савин	116,77	121,55	1960
4. В. Пылаев	116,68	122,51	1959
5. В. Медведев	116,64	122,51	1959

500 см³ — с коляской

1. В. Губин	111,90	114,40	1960
Г. Бородин			
2. А. Быков	111,11	114,40	1960
Б. Шатунов			
3. Ю. Соколов	110,98	113,57	1959
Ю. Мельхов			
4. Н. Маас	109,46	113,57	1960
В. Вяляютс			
5. В. Плоом	109,24	111,94	1960
В. Сууркууск			

Свыше 500 см³ — с коляской

1. Е. Косматов	114,16	116,11	1959
И. Хохлов			
2. А. Лиханов	113,08	116,11	1959
А. Карашев			
3. П. Густель	110,79	115,25	1959
Х. Аас			
4. У. Сниеде	110,34	111,94	1960
Я. Бебрис			
5. А. Кабанов	109,15	111,14	1960
Р. Гамалетдинов			

Таблица лучших результатов СССР

НА КОЛЬЦЕВОЙ ТРАССЕ ПИРИТА

по состоянию на 1 мая 1961 г.

	Средняя скорость	Быстрей- ший круг	Год
125 см³ — женщины			
1. Э. Густель	97,15	99,02	1957
2. И. Озолина	95,80	97,30	1957
3. Н. Сусова	95,25	95,50	1958
4. Ы. Казеорг	92,50	94,90	1957
5. Т. Тах	91,59	96,43	1960
125 см³ — мужчины			
1. А. Васин	105,33	109,61	1960
2. В. Катомир	100,95	103,34	1960
3. Р. Дубов	100,95	103,43	1960
4. В. Сельг	100,00	106,15	1960
5. С. Арманд	99,70	102,12	1960
175 см³ — мужчины			
1. Н. Михайлов	103,96	106,15	1960
2. А. Сироткин	102,57	104,32	1960
3. А. Олейников	99,67	100,85	1960
4. В. Войко	98,03	99,67	1958
5. В. Лаврентьев	98,02	99,26	1958
250 см³ — мужчины			
1. Н. Севостьянов	113,16	115,25	1960
2. Ф. Лепик	106,20	108,10	1957
3. Е. Макеев	104,00	106,20	1957
4. Ю. Степанов	103,91	105,73	1956
5. А. Тедер	99,87	102,61	1956
350 см³ — мужчины			
1. В. Иванов	110,78	113,63	1960
2. Л. Шадрин	109,53	111,90	1959
3. Б. Агапитов	109,51	111,58	1960
4. К. Оопкау	109,40	112,60	1959
5. К. Ошинь	108,18	109,51	1960

500 см³ — мужчины

1. В. Медведев	112,54	114,20	1959
2. Б. Агапитов	111,66	113,63	1960
3. В. Платыч	110,46	112,07	1958
4. Э. Кийса	110,17	112,57	1960
5. В. Туулас	110,12	114,70	1959

500 см³ — с коляской

1. В. Плоом	103,84	106,20	1959
В. Сууркууск			
2. К. Маас	103,45	106,15	1960
В. Вяльяотс			
3. Х. Каннисте	103,42	105,23	1960
Р. Вийрпалу			
4. В. Губин	103,37	106,20	1959
Г. Бородин			
5. Г. Вартаньян	102,77	105,70	1959
В. Каржавин			

Свыше 500 см³ — с коляской

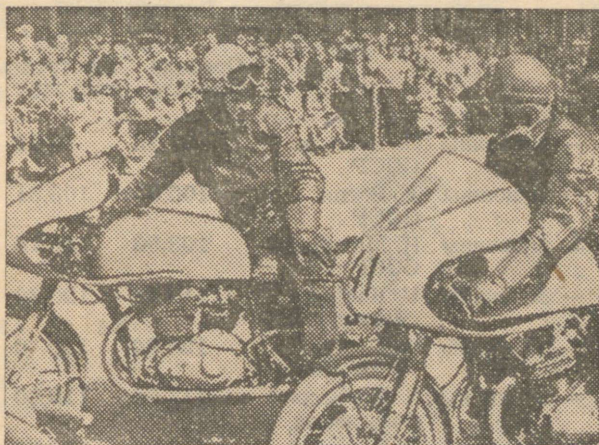
1. А. Разоренов	105,93	108,25	1960
В. Панченко			
2. А. Волченков	105,41	106,62	1960
В. Нечитайло			
3. А. Раутенфельд	104,65	106,15	1960
В. Поляков			
4. А. Лиханов	104,19	106,20	1959
А. Карашев			
5. Е. Косматов	104,28	106,15	1960
И. Хохлов			

Чемпионы СССР по шоссейно-кольцевой гонке 1947—1960 гг.

на трассе Пирита

100 см³ — мужчины			1957	Ф. Лепик	106,20
1951	М. Филин	86,46	1958	Б. Агапитов	99,02
			1959	Н. Севостьянов	101,05
125 см³ — женщины			1960	Н. Севостьянов	113,16
1947	Е. Прыткова	68,82	350 см³ — женщины		
1949	Е. Прыткова	80,50	1947	Х. Килькеева	71,89
1950	Н. Михеева	86,60	1949	И. Озолина	84,62
1951	Н. Михеева	90,46	1950	И. Озолина	91,62
1952	Н. Михеева- Сусова	93,35	1951	Т. Тросси	89,29
			1952	И. Озолина	96,09
1953	В. Густель	89,02	1953	Ы. Густель- Казеорг	97,56
1954	И. Озолина	90,90	350 см³ — мужчины		
1955	Н. Сусова	92,44	1947	Н. Тросин	82,19
1956	Н. Сусова	92,72	1949	Е. Грингаут	96,40
1957	И. Озолина	95,80	1950	С. Овчинкин	98,75
1958	Н. Сусова	95,25	1951	А. Степанов	101,55
1959	И. Озолина	92,18	1952	С. Овчинкин	103,12
1960	И. Озолина	93,97	1953	Е. Грингаут	105,23
125 см³ — мужчины			1954	П. Баранов	100,55
1947	С. Куренков	72,10	1955	Н. Соколов	105,58
1949	И. Суцевский	86,76	1956	А. Маслов	107,21
1950	М. Вржецкионко	90,18	1957	В. Медведев	107,60
1951	Н. Селиванов	95,08	1958	Б. Иванов	109,00
1952	М. Вржецкионко	94,10	1959	Л. Шадрин	109,53
1953	Н. Селиванов	94,46	1960	Б. Иванов	110,78
1954	Н. Селиванов	91,12	500 см³ — мужчины		
1955	Н. Селиванов	93,27	1947	Ю. Томсон	94,00
1956	Н. Михайлов	94,39	1956	А. Корнеев	106,22
1957	Б. Панферов	97,90	1957	А. Промет	107,00
1958	А. Васин	99,05	1958	В. Платыч	110,46
1959	А. Васин	100,37	1959	В. Медведев	112,54
1960	А. Васин	105,33	1960	В. Медведев	111,21
250 см³ — женщины			750 см³ — мужчины		
1947	И. Озолина	81,12	1947	В. Карнеев	89,14
175 см³ — мужчины			1949	Ю. Степанов	97,27
1959	А. Олейников	98,65	1950	В. Пылаев	100,11
1960	Н. Михайлов	103,96	1951	В. Кулаков	102,81
250 см³ — мужчины			1952	Г. Фомин	106,22
1947	И. Кириллов	82,17	1953	Б. Свешников	107,13
1956	Ю. Степанов	103,91			

1954	Г. Фомин	103,87	1949	А. Петров	87,28
1955	В. Кулаков	110,32		И. Денисенко	
1956	В. Кулаков	112,15	1950	А. Кулаков	95,72
До 600 см ³ с коляской — мужчины			1951	И. Хохлов	
1947	Ф. Сильдвер	72,73		Е. Косматов	92,08
	А. Нигулас		1952	А. Зеленов	
До 500 см ³ с коляской — мужчины				Е. Косматов	95,65
1958	А. Лукоянов	101,12	1953	А. Зеленов	99,43
1959	В. Худорожков			Е. Косматов	
	В. Плоом	103,84	1954	А. Зеленов	
1960	В. Сууркууск			Б. Популов	99,78
	К. Маас	103,45	1955	А. Хомутов	
	В. Вяльютс			Н. Абдрахманов	100,81
Свыше 500 см ³ с коляской — мужчины			1956	Н. Айвазов	
1947	А. Лукоянов	79,66		В. Губин	103,99
	Н. Сутсков		1957	Г. Бородин	
				А. Лиханов	101,50
			1958	А. Карашев	
				П. Густель	102,62
				Х. Аас	
			1959	А. Лиханов	104,19
				А. Карашев	
			1960	Е. Косматов	104,28
				И. Хохлов	



Viimased mõttevahetused enne starti. Meistersportlased B. Ivanov ja A. Ravaldini.

*Последние заботы перед стартом
Б. Иванов и А. Равальдини.*

ТАБЛИЦА РЕКОРДОВ

установленных по состоянию на 15 мая 1961 года

на кольцевой трассе Тарту

		Средняя скорость	Быстрей- ший круг	Год дости- жения
125 см ³ — женщины	И. Озолина	101,27	105,84	1960
125 см ³ — мужчины	А. Васин	108,91	114,40	1960
175 см ³ — мужчины	Н. Михайлов	113,84	116,11	1960
250 см ³ — мужчины	Ф. Лепик	118,92	122,51	1961
350 см ³ — мужчины	Б. Иванов	120,20	124,47	1960
500 см ³ — мужчины	Л. Кубасов	122,73	125,48	1960
500 см ³ с — коляской	В. Губин	111,90	114,40	1960
— мужчины	Г. Бородин			
Свыше 500 см ³ с ко- ляской — мужчины	Е. Косматов	114,16	116,11	1959
	И. Хохлов			

на кольцевой трассе Пирита

		Средняя скорость	Быстрей- ший круг	Год дости- жения
125 см ³ — женщины	Э. Густель СССР	97,15	99,02	1957
125 см ³ — мужчины	А. Васин СССР	105,33	109,51	1960
175 см ³ — мужчины	Н. Михайлов СССР	103,96	106,15	1960
250 см ³ — мужчины	И. Костир Чехословакия	118,43	120,40	1959
350 см ³ — мужчины	Ф. Штастни Чехословакия	123,54	125,40	1959
500 см ³ — мужчины	Х. Карлссон Финляндия	117,66	119,80	1959
500 см ³ с — коляской	В. Плоом	103,84	106,20	1959
— мужчины	В. Сууркууск СССР			
Свыше 500 см ³ с ко- ляской — мужчины	А. Разоренов	105,93	108,25	1960
	В. Панченко СССР			

Быстрейшие круги,

пройденные по состоянию на 15 мая 1961 г.

на кольцевой трассе Тарту.

125 см ³ — женщины	В. Лапиня	109,57	1960
125 см ³ — мужчины	А. Васин	114,40	1960
175 см ³ — мужчины	Н. Михайлов	116,11	1960
250 см ³ — мужчины	Ф. Лепик	122,51	1961
350 см ³ — мужчины	Б. Иванов	124,47	1960
500 см ³ — мужчины	В. Медведев	127,53	1960
500 см ³ с коляской	В. Губин	114,40	1960
— мужчины	Г. Бородин		
Свыше 500 см ³ с коляской	А. Разоренов	116,99	1960
— мужчины	А. Тимошин		

на кольцевой трассе Пирита

125 см ³ — женщины	Э. Густель	99,02	1957
125 см ³ — мужчины	А. Васин	109,61	1960
175 см ³ — мужчины	Н. Михайлов	106,15	1960
250 см ³ — мужчины	И. Костир	120,40	1959
350 см ³ — мужчины	Ф. Штастни	125,40	1959
500 см ³ — мужчины	Х. Карлссон	119,80	1959
500 см ³ с коляской	В. Плом	106,20	1959
— мужчины	В. Сууркууск		
Свыше 500 см ³ с коляской	А. Разоренов	108,25	1960
— мужчины	В. Панченко		

TEHNIKA JA MOOD

«Kas teil pole mõnda
parfüümi bensiini vbi
bli aroomiga?»

«ТЕХНИКА И МОДА»

— Нет ли у вас духов,
напоминающих запах
бензина?



РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЙ НА ПЕРВЕНСТВО СССР ПО ШОССЕЙНО-КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ 1961 ГОДА.

Фамилия	Спорт. общество	Средняя скорость
125 см³ — женщины		
1.
2.
3.
125 см³ — мужчины		
1.
2.
3.
175 см³ — мужчины		
1.
2.
3.
250 см³ — мужчины		
1.
2.
3.
350 см³ — мужчины		
1.
2.
3.
500 см³ — мужчины		
1.
2.
3.
Машины с коляской — до 500 см³		
1.
2.
3.
Машины с коляской — свыше 500 см³		
1.
2.
3.

KESKMISTE KIIRUSTE TABEL TARTU RINGRAJAL

Ringi pikkus — 4322 meetrit

ТАБЛИЦА СРЕДНИХ СКОРОСТЕЙ ПО КРУГАМ НА КОЛЬЦЕВОЙ ТРАССЕ ТАРТУ

Дистанция круга — 4322 м.

Ringi aeg Время про- хождения круга	Keskmine kiirus Средняя скорость круга	Ringi aeg Время про- хождения	Keskmine kiirus Средняя скорость	Ringi aeg Время про- хождения круга	Keskmine kiirus Средняя скорость	Ringi aeg Время про- хождения круга	Keskmine kiirus Средняя скорость
2.01	128,58	2.21	110,34	2.41	96,64	3.01	85,96
2.02	127,53	2.22	109,57	2.42	96,04	3.02	85,49
2.03	126,50	2.23	108,80	2.43	95,45	3.03	85,02
2.04	125,48	2.24	108,05	2.44	94,87	3.04	84,56
2.05	124,47	2.25	107,30	2.45	94,30	3.05	84,10
2.06	123,48	2.26	106,56	2.46	93,73	3.06	83,65
2.07	122,51	2.27	105,84	2.47	93,17	3.07	83,20
2.08	121,55	2.28	105,13	2.48	92,61	3.08	82,76
2.09	120,61	2.29	104,42	2.49	92,07	3.09	82,32
2.10	119,68	2.30	103,73	2.50	91,52	3.10	81,89
2.11	118,77	2.31	103,41	2.51	90,99	3.11	81,46
2.12	117,87	2.32	102,36	2.52	90,46	3.12	81,04
2.13	116,99	2.33	101,69	2.53	89,93	3.13	80,62
2.14	116,11	2.34	101,03	2.54	89,42	3.14	80,20
2.15	115,25	2.35	100,38	2.55	88,90	3.15	79,79
2.16	114,40	2.36	99,74	2.56	88,40	3.16	79,38
2.17	113,57	2.37	99,10	2.57	87,90	3.17	78,98
2.18	112,74	2.38	98,47	2.58	87,41	3.18	78,58
2.19	111,94	2.39	97,86	2.59	86,92	3.19	78,18
2.20	111,14	2.40	97,29	3.00	86,44	3.20	77,79

KESKMISTE KIIRUSTE TABEL PIRITA RINGRAJAL

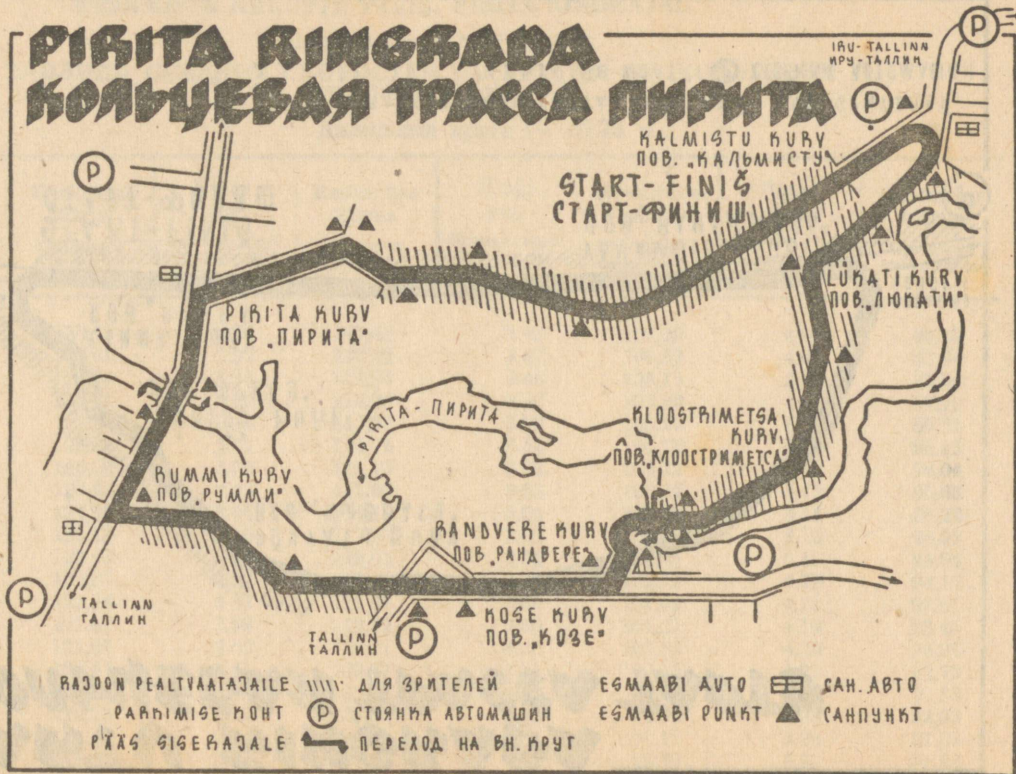
Ringi pikkus — 6723 meetrit

ТАБЛИЦА СРЕДНИХ СКОРОСТЕЙ ПО КРУГАМ НА КОЛЬЦЕВОЙ ТРАССЕ ПИРИТА

Дистанция круга — 6723 м

Ringi aeg Время про- хождения круга	Keskmine kiirus Средняя скорость	Ringi aeg Время про- хождения круга	Keskmine kiirus Средняя скорость	Ringi aeg Время про- хождения круга	Keskmine kiirus Средняя скорость	Ringi aeg Время про- хождения круга	Keskmine kiirus Средняя скорость
3.06	130,12	3.26	117,49	3.46	107,09	4.06	98,39
3.07	129,43	3.27	116,92	3.47	106,62	4.07	97,99
3.08	128,74	3.28	116,36	3.48	106,15	3.08	97,59
3.09	128,06	3.29	115,80	3.49	105,69	4.09	97,20
3.10	127,38	3.30	115,25	3.50	105,23	4.10	96,81
3.11	126,72	3.31	114,71	3.51	104,77	4.11	96,43
3.12	126,06	3.32	114,16	3.52	104,32	4.12	96,04
3.13	125,40	3.33	113,63	3.53	103,87	4.13	95,66
3.14	124,76	3.34	113,10	3.54	103,43	4.14	95,29
3.15	124,12	3.35	112,57	3.55	102,99	4.15	94,91
3.16	123,48	3.36	112,05	3.56	102,55	4.16	94,54
3.17	122,86	3.37	111,53	3.57	102,12	4.17	94,17
3.18	122,24	3.38	111,02	3.58	101,69	4.18	93,81
3.19	121,62	3.39	110,52	3.59	101,27	4.19	93,45
3.20	121,01	3.40	110,01	4.00	100,85	4.20	93,09
3.21	120,41	3.41	109,51	4.01	100,43	4.21	92,73
3.22	119,82	3.42	109,02	4.02	100,01	4.22	92,38
3.23	119,23	3.43	108,53	4.03	99,60	4.23	92,03
3.24	118,64	3.44	108,05	4.04	99,19	4.24	91,68
3.25	118,06	3.45	107,57	4.05	98,79	4.25	91,33

PIIRITA RINGRAJA КОЛЬЦЕВАЯ ТРАССА ПИРИТА



Tolmetaja A. Reinsalu, Kaas H. Aas, Fotod I. Tarpido.

Valjaandja Eesti NSV Ajakirjanduse Lüh. Tallinn.

Karikatuurid E. Valter.

Trükkimisega aland 18. V 1961. Paber 54:84 1/4. Trükaž 30 000. MB-04283.

Trükkroostajad 4. Formaadile 60:90 kohaldataud trükkroostajad 3,28.

Trükkkoda «Puhape Tallin», Tallinn, Pikk T. 54/58. Tellimise nr. 834.

На естонском и русском языках.

Ннд 20 kop.

NSV LIIDU 1961. A. RINGRAJASÕIDU
MEISTRIVÕISTLUSTEST OSAVÕTJATE

NIMEKIRI

Võistleja number	Nimi	Mootorratta mark	Spordiorganisatsioon
1	2	3	4

Masinaklass 125 sm³ — naised

1	I. Ozolina	K-58	M
2	V. Katomina	K-58	M
3	I. Lanka	K-58	R
4	T. Tahk		T-ALMAVU
5	V. Lapina		R-ALMAVU
6	G. Sandler	K-55	L-ALMAVU
7	H. Sarapuu	K-125	T «K»
8	I. Freivald	K-58	T «K»
9	Õ. Kaseorg	K-125	T «K»
10	A. Helm	K-125	T «K»
11	V. Ošinja	M-1-A	R «Da»
12	E. Klope	K-125	R «Da»
13	M. Kalam	K-125	T «K»

Masinaklass 125 sm³ — mehed

16	A. Jakovlev	S-157	M
17	J. Romanov	S-157	M
18	G. Jakovlev	S-157	M
19	A. Cirulis	S-157	R
20	A. Zirnīs	S-157	R
21	S. Armand	S-157	R
22	G. Drauks	K-58*	R
23	A. Dubov	S-157	L
24	M. Grigorjev	S-157	L
25	V. Nikitin	S-157	L
26	A. Sirotkin	S-157	L
27	V. Generalov	S-157	L
28	A. Gibolevitš	K-55*	L
29	G. Golos	K-55*	L
30	V. Rakin	K-55*	L
31	V. Govorovski	S-157	M-ALMAVU
32	A. Vanin	K-55*	M-ALMAVU
33	E. Lossman	S-154	T-ALMAVU
34	V. Selg	MZ	T-ALMAVU
35	V. Sils	S-157	R-ALMAVU
36	G. Sils	K-58*	R-ALMAVU
37	I. Nesterov	S-157	L-ALMAVU
38	A. Zimin	MZ	L-ALMAVU
39	L. Rakov	S-157	L-ALMAVU
40	V. Zemljanov	S-157	Se-ALMAVU
41	R. Laur	S-154	T «K»

1	2	3	4
42	I. Käär	K-125*	T «K»
43	T. Karner	K-125*	T «K»
44	H. Rump	K-125*	T «K»
45	J. Randla	Ducati-125	T «TR»
46	K. Sorts	K-58*	T «TR»
47	P. Tomson	K-58*	T «TR»
48	M. Kalind	K-125*	T «TR»
49	V. Mäeots	K-125*	T «TR»
50	A. Uudla	USK-125*	T «TR»
51	K. Ošinš	M-1-A*	R «Da»
52	R. Arabers	M-1-A*	R «Da»
53	V. Katomin	S-159	M «B»
54	B. Kuznetsov	S-159	Ko «T»
55	B. Motorin	S-159	Ko «T»
56	V. Zolin	K-58*	Ko «T»
57	A. Kisseljov	K-58*	Ko «T»
58	A. Jevstignejev	K-125*	M «TR»
59	G. Sevostjanov	S-157	L-ALMAVÜ

Masinaklass 175 sm³ — mehed

60	A. Oleinikov	OSK-175	M
61	V. Zirnis	K-175	R
62	P. Baranov	K-175	M-ALMAVÜ
63	V. Pogainis	K-175	R «Da»
64	V. Selg	MZ-175	T-ALMAVÜ
65	M. Gailis	K-175	R-ALMAVÜ
66	V. Zemljanov	S-175	Se-ALMAVÜ
67	A. Kalam	K-175	T «K»
68	H. Rump	K-175	T «K»
69	I. Benkis	K-175	R «Da»
70	N. Mihhailov	S-175	M «B»
71	J. Randla	ČZ-175	T «TR»
72	A. Širjajev	K-175	H «TR»
73	P. Žiltsov	K-175	M «TR»
86	A. Zlmin	MZ-175	L-ALMAVÜ

Masinaklass 250 sm³ — mehed

74	N. Sevostjanov	S-259	M
75	V. Põlajev	S-259	M
76	A. Vera	S-258	R
77	A. Freimanis	S-258	R
78	J. Makejev	S-259	T-ALMAVÜ
79	E. Kalmu	S-258	T-ALMAVÜ
80	T. Vilberg	ČZ-250	T-ALMAVÜ
81	J. Kütinemäe	ČZ-250	T-ALMAVÜ
82	V. Tjagunenکو	ČZ-250	R-ALMAVÜ
83	E. Janson	S-250	R-ALMAVÜ
84	E. Kiisa	S-259	T «K»
85	R. Listak	S-254	T «K»
87	F. Lepik	S-259	T «TR»
88	H. Ilumets	S-258	T «TR»

Masinaklass 350 sm³ — mehed

1	2	3	4
1	N. Sevostjanov	S-360	M
2	V. Põlajev	S-360	M
3	J. Matvejev	S-354	M
4	B. Judin	S-354	M
5	J. Hints	IŽ-54*	R
6	R. Hiop	IŽ-54*	R
7	J. Marjama	IŽ-54*	R
8	D. Sture	IŽ-54*	R
9	G. Šartuh	S-354	L
10	E. Šalman	S-354	L
11	J. Golubjev	IŽ-54*	L
12	V. Izljuškin	IŽ-54*	L
13	A. Malašenok	IŽ-54*	L
14	J. Gratskov	IŽ-58	T-ALMAVÜ
15	F. Tahk	IŽ-58	T-ALMAVÜ
16	K. Oopkaup	ČZ-350	T-ALMAVÜ
17	V. Vaaderpass	ČZ-350	T-ALMAVÜ
18	V. Väljaots	IŽ-54-a	T-ALMAVÜ
19	U. Vaaderpass	IŽ-54*	T-ALMAVÜ
20	M. Purru	IŽ-54*	Ta-ALMAVÜ
21	O. Rešetniks	IŽ-54*	R-ALMAVÜ
22	Z. Krasts	IŽ-54*	R-ALMAVÜ
23	O. Kulijev	IŽ-50*	Ba-ALMAVÜ
24	M. Ottender	IŽ-54*	T «K»
25	H. Palm	IŽ-350*	T «K»
26	T. Karner	IŽ-354	T «K»
27	V. Tuulas	IŽ-358	T «K»
28	O. Pesur	IŽ-350-S	T «K»
29	P. Dudinš	IŽ-58	R «Da»
30	A. Mežulis	IŽ-58	R «Da»
31	V. Verbitskiis	IŽ-54-a	R «Da»
32	K. Ošinš	KO-3*	R «Da»
33	A. Kaulinš	IŽ-54-a	R «Da»
34	H. Ilumets	IŽ-54*	T «TR»
35	U. Rosberg	IŽ-54*	T «TR»
36	V. Helm	IŽ-350*	T «TR»
37	H. Hendrikson	IŽ-350*	T «TR»
38	T. Sepp	IŽ-350*	T «TR»
39	A. Põlda	IŽ-54-a*	T «TR»
40	L. Kubassov	IŽ-344	IŽ «T»
41	B. Agapitov	IŽ-344	IŽ «T»
42	G. Tšaštšipov	IŽ-344	IŽ «T»
43	A. Ravaldini	S-354	L «TR»
44	A. Stepanov	IŽ-54*	L «TR»

Masinaklass 500 sm³ — mehed

46	J. Vitolinš	M-52-S	R
47	V. Vaaderpass	ČZ-500	T-ALMAVÜ
49	G. Stalgis	ESO-500	R-ALMAVÜ
50	I. Jakovlev	IŽ-55-S	L-ALMAVÜ

1	2	3	4
51	L. Leškov	M-52-S	Ip «T»
52	V. Tuulas	M-52-S	T «K»
53	O. Pesur	IŽ-500	T «K»
54	R. Laur	IŽ-500	T «K»
55	M. Liepiņš	IŽ-500	R «Da»
56	A. Kljaviņš	M-52-S	R «Da»
57	L. Kubassov	IŽ-476	Iž «T»
58	B. Agapitov	IŽ-476	Iž «T»
59	G. Tšaštšipov	IŽ-476	Iž «T»
60	B. Judin	S-354	M
61	J. Matvejev	S-354	M

Masinaklass kuni 500 sm³ külgvankriга

1	N. Abdrahmanov — V. Poljakov	M-52-S	M
2	A. Rautenfeld — A. Karassev	M-52-S	M
4	K. Maas — A. Ratassepp	M-52-S	T-ALMAVU
7	E. Valla — E. Valla	M-52-S	T «K»
8	V. Ploom — V. Suurkuusk	M-52-S	T «K»
9	H. Kanniste — R. Viirpalu	M-52-S	T «K»
10	L. Kritt — M. Mikker	M-52-S	T «K»
13	P. Gustel — H. Aas	M-52-S	T «TR»
14	G. Gubin — G. Borodin	M-52-S	Ir «T»
15	A. Bökov — B. Šatunov	M-52-S	Ir «T»
16	G. Vartanjan — A. Homutov	M-52-S	Ir «T»
17	G. Motov — J. Bažin	M-52-S	Ir «T»

Masinaklass üle 500 sm³ külgvankriга

20	A. Voltšenkov — V. Netšitalo		L «TR»
21	A. Lihhanov — V. Bufetov	M-77	L
22	O. Šarkevitš — A. Monakov	M-61	L
23	N. Lebedev — B. Filippov	M-61	L
24	B. Aleksejev — V. Beljavski	M-61	L
25	J. Kosmatov — I. Hohlov	M-77	M-ALMAVU
26	A. Bondarev — J. Puškin	M-77	M-ALMAVU
27	U. Sniedze — J. Bebris	M-77	R-ALMAVU
28	N. Pavlov — V. Petrov	M-64	L-ALMAVU
29	A. Rautenfeld — A. Karassev	M-77	M
30	J. Cauke — M. Miezit	M-77	R
31	A. Razarjonov — I. Vinogradov	M-77	R
32	I. Bartulin — V. Plavinš	M-77	R
34	V. Voltškevitš — N. Stepanenko	M-61	L-ALMAVU

Lühendid: Ba — Baku, H — Harkov, Ir — Irbit, Iž — Iževsk, Ko — Kovrov, L — Leningrad, M — Moskva, R — Riia, Se — Serpuhhov, Ta — Tartu, T — Tallinn; «B» — «Burevestnik», «Da» — «Daugava», «K» — «Kalev», «T» — «Trud», «TR» — «Tööjõuresivid».

Meistersportlaste nimed on trükitud poolpaksult. B-gruppi kuuluvad mootorrattad on märgitud tärnikesega *.

СПИСОК

УЧАСТНИКОВ ЛИЧНОГО ПЕРВЕНСТВА СССР 1961 ГОДА ПО ШОССЕЙНО-КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ

Гоночный номер	Фамилия участника	Марка машин	Спортивная организация
1	2	3	4

Класс мотоциклов до 125 см³ — женщины

1	И. Озолина	К-58	М
2	В. Катомина	К-58	М
3	И. Ланка	К-58	Р
4	Т. Тахк		Т-ДОСААФ
5	В. Лапина		Р-ДОСААФ
6	Г. Сандлер	К-55	Л-ДОСААФ
7	Х. Сарапуу	К-125	Т «К»
8	И. Фрейвалд	К-58	Т «К»
9	Ы. Касеорг	К-125	Т «К»
10	А. Хелм	К-125	Т «К»
11	В. Ошьян	М-1-А	Р «Да»
12	Э. Кюпе	К-125	Р «Да»
13	М. Калам	К-125	Т «К»

Класс мотоциклов до 125 см³ — мужчины

16	А. Яковлев	С-157	М
17	Ю. Романов	С-157	М
18	Г. Яковлев	С-157	М
19	А. Цирулис	С-157	Р
20	А. Зирнис	С-157	Р
21	С. Арманд	С-157	Р
22	Г. Драукс	К-58*	Р
23	А. Дубов	С-157	Л
24	М. Григорьев	С-157	Л
25	В. Никитин	С-157	Л
26	А. Сироткин	С-157	Л
27	В. Генералов	С-157	Л
28	А. Гиболевич	К-55*	Л
29	Г. Голос	К-55*	Л
30	В. Ракин	К-55*	Л
31	В. Говоровский	С-157	М-ДОСААФ
32	А. Ванин	К-55*	М-ДОСААФ
33	Э. Лоссман	С-154	Т-ДОСААФ
34	В. Сельг	МЦ	Т-ДОСААФ
35	В. Силс	С-157	Р-ДОСААФ
36	Г. Силс	К-58*	Р-ДОСААФ
37	И. Нестеров	С-157	Л-ДОСААФ
38	А. Зимин	МЦ	Л-ДОСААФ
39	Л. Раков	С-157	Л-ДОСААФ
40	В. Землянов	С-157	Се-ДОСААФ
41	Р. Лаур	С-154	Т «К»

1	2	3	4
42	И. Кляр	К-125*	Т «К»
43	Т. Карнер	К-125*	Т «К»
44	Х. Румп	К-125*	Т «К»
45	Ю. Рандла	Дукати	Т «ТР»
46	К. Сорте	К-58*	Т «ТР»
47	П. Томсон	К-58*	Т «ТР»
48	М. Калинд	К-125*	Т «ТР»
49	В. Мьяотс	К-125*	Т «ТР»
50	А. Уудла	УСК-125	Т «ТР»
51	К. Ошиньш	М-1-А*	Р «Да»
52	Р. Араберс	М-1-А*	Р «Да»
53	В. Катомин	С-159	М «Б»
54	Б. Кузнецов	С-159	Ко «Т»
55	Б. Моторин	С-159	Ко «Т»
56	В. Золин	К-58*	Ко «Т»
57	А. Киселев	К-58*	Ко «Т»
58	А. Евстигнеев	К-125*	М «ТР»
59	Г. Севостьянов	С-157	Л-ДОСААФ

Класс мотоциклов до 175 см³ — мужчины

60	А. Олейников	ОСК-175	М
61	В. Зирнис	К-175	Р
62	П. Баранов	К-175	М-ДОСААФ
63	В. Погайнис	К-175	Р «Да»
64	В. Сельг	МЦ-175	Т-ДОСААФ
65	М. Гайлис	К-175	Р-ДОСААФ
66	В. Землянов	С-175	Се-ДОСААФ
67	А. Калам	К-175	Т «К»
68	Х. Румп	К-175	Т «К»
69	И. Бенькис	К-175	Р «Да»
70	Н. Михайлов	С-175	М «Б»
71	Ю. Рандла	ЧЦ-175	Т «ТР»
72	А. Ширяев	К-175	Х «ТР»
73	П. Жильцов	К-175	М «ТР»
86	А. Зимин	МЦ-175	Л-ДОСААФ

Класс мотоциклов до 250 см³ — мужчины

74	Н. Севостьянов	С-259	М
75	В. Пылаев	С-259	М
76	А. Вера	С-258	Р
77	А. Фрейманис	С-258	Р
78	Е. Макеев	С-259	Т-ДОСААФ
79	Э. Калму	С-258	Т-ДОСААФ
80	Т. Вильберг	ЧЦ-250	Т-ДОСААФ
81	Я. Кююнемяе	ЧЦ-250	Т-ДОСААФ
82	В. Тягуненко	ЧЦ-250	Р-ДОСААФ
83	Э. Янсон	С-250	Р-ДОСААФ
84	Э. Кийса	С-259	Т «К»
85	Р. Лястак	С-254	Т «К»
87	Ф. Лепик	С-259	Т «ТР»
88	Х. Илуметс	С-258	Т «ТР»

Класс мотоциклов до 350 см³ — мужчины

1	Н. Севостьянов	С-360	М
2	В. Пылаев	С-360	М
3	Ю. Матвеев	С-354	М
4	Б. Юдин	С-354	М
5	Ю. Хинтс	ИЖ-54*	Р
6	Р. Хиоп	ИЖ-54*	Р
7	Ю. Марьяма	ИЖ-54*	Р
8	Д. Стуре	ИЖ-54*	Р
9	Г. Шартух	С-354	Л
10	Е. Шальман	С-354	Л
11	Ю. Голубев	ИЖ-54*	Л
12	В. Излушкин	ИЖ-54*	Л
13	А. Малашенко	ИЖ-54*	Л
14	Я. Грачков	ИЖ-58	Т-ДОСААФ
15	Ф. Тахк	ИЖ-58	Т-ДОСААФ
16	К. Оопкауп	ЧЦ-350	Т-ДОСААФ
17	В. Ваадерпасс	ЧЦ-350	Т-ДОСААФ
18	В. Вяльяотс	ИЖ-54-а	Т-ДОСААФ
19	У. Ваадерпасс	ИЖ-54*	Т-ДОСААФ
20	М. Пурру	ИЖ-54*	Та-ДОСААФ
21	О. Решетникс	ИЖ-54*	Р-ДОСААФ
22	З. Красте	ИЖ-54*	Р-ДОСААФ
23	О. Кулиев	ИЖ-50*	Ба-ДОСААФ
24	М. Оттендер	ИЖ-54*	Т «К»
25	Х. Пальм	ИЖ-350*	Т «К»
26	Т. Карнер	ИЖ-354	Т «К»
27	В. Туулас	С-358	Т «К»
28	О. Песур	ИЖ-350-С	Т «К»
29	П. Дудиньш	ИЖ-58	Р «Да»
30	А. Межулис	ИЖ-58	Р «Да»
31	В. Вербицкис	ИЖ-54-а	Р «Да»
32	К. Ошиньш	КО-3*	Р «Да»
33	А. Каулинш	ИЖ-54-а	Р «Да»
34	Х. Илуметс	ИЖ-54*	Т «ТР»
35	У. Росберг	ИЖ-54*	Т «ТР»
36	В. Хельм	ИЖ-350*	Т «ТР»
37	Х. Хендриксон	ИЖ-350*	Т «ТР»
38	Т. Сепп	ИЖ-350*	Т «ТР»
39	А. Пылда	ИЖ-54-а	Т «ТР»
40	Л. Кубасов	ИЖ-344	Иж «Т»
41	Б. Агапитов	ИЖ-344	Иж «Т»
42	Г. Чащипов	ИЖ-344	Иж «Т»
43	А. Равальдини	С-354	Л «ТР»
44	А. Степанов	ИЖ-54*	Л «ТР»

Класс мотоциклов до 500 см³ — мужчины

46	Ю. Витолинш	М-52-С	Р
47	В. Ваадерпасс	ЧЦ-500	Т-ДОСААФ
49	Г. Стальгис	ЭСО-500	Р-ДОСААФ
50	И. Яковлев	ИЖ-55-С	Л-ДОСААФ
51	Л. Лешков	М-52-С	Ир «Т»

1	2	3	4
52	В. Туулас	М-52-С	Т «К»
53	О. Песур	ИЖ-500	Т «К»
54	Р. Лаур	ИЖ-500	Т «К»
55	М. Лиепиньш	ИЖ-500	Р «Да»
56	А. Клявинш	М-52-С	Р «Да»
57	Л. Кубасов	ИЖ-476	Иж «Т»
58	Б. Агапитов	ИЖ-476	Иж «Т»
59	Г. Чашипов	ИЖ-476	Иж «Т»
60	Б. Юдин	С-354	М
61	Ю. Матвеев	С-354	М

Класс мотоциклов до 500 см³ с коляской

1	Н. Абдрахманов — В. Поляков	М-52-С	М
2	А. Раутенфельд — А. Карасев	М-52-С	М
4	К. Маас — А. Ратассепш	М-52-С	Т-ДОСААФ
7	Э. Валла — Э. Валла	М-52-С	Т «К»
8	В. Плоом — В. Сууркууск	М-52-С	Т «К»
9	Х. Каннисте — Р. Вийрпалу	М-52-С	Т «К»
10	Л. Критт — М. Миккер	М-52-С	Т «К»
13	П. Густель — Х. Аас	М-52-С	Т «ТР»
14	Г. Губин — Г. Бородин	М-52-С	Ир «Т»
15	А. Быков — Б. Шатунов	М-52-С	Ир «Т»
16	Г. Бартаньян — А. Хомутов	М-52-С	Ир «Т»
17	Г. Мотов — Ю. Бажин	М-52-С	Ир «Т»

Класс мотоциклов свыше 500 см³ с коляской

20	А. Волченков — В. Нечитайло		Л «ТР»
21	А. Лиханов — В. Буфетов	М-77	Л
22	О. Шаркевич — А. Монаков	М-61	Л
23	Н. Лебедев — Б. Филиппов	М-61	Л
24	Б. Алексеев — В. Белявский	М-61	Л
25	Е. Косматов — И. Хохлов	М-77	М-ДОСААФ
26	А. Бондаров — Ю. Пушкин	М-77	М-ДОСААФ
27	У. Сниедезе — Я. Бебрис	М-77	Р-ДОСААФ
28	Н. Павлов — В. Петров	М-64	Л-ДОСААФ
29	А. Раутенфельд — А. Карасев	М-77	М
30	Я. Цауке — М. Миезит	М-77	Р
31	А. Разаренов — И. Виноградов	М-77	Р
32	И. Бартулин — В. Плавинш	М-77	Р
34	В. Волчкевич — Н. Степаненко	М-61	Л-ДОСААФ

Сокращения: Ба — Баку, Иж — Ижевск, Ир — Ирбит, Ко — Ковров, Л — Ленинград, М — Москва, Р — Рига, Се — Серпухов, Та — Тарту, Т — Таллин, Х — Харьков; «Б» — «Буревестник», «Да» — «Даугава», «К» — «Калев», «Т» — «Труд», «ТР» — «Трудовые резервы».

Фамилии участников, имеющих звание мастера спорта, отпечатаны жирно. Мотоциклы, участвующие на соревнованиях в группе «Б», отмечены звездочкой (*).

1961 19

Hind 20 kop.

A
23815

7774526

TÜ RAAMATUKOGU



1 0300 00777452 6

1961 1961 1961 1961