



ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ

ПО УЛИЦАМ И ДОРОГАМ
СОЮЗА ССР





1 А-8405

ПРАВИЛА
ДВИЖЕНИЯ ПО УЛИЦАМ
И ДОРОГАМ СОЮЗА ССР

ЭСТОНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ИЗДАТЕЛЬСТВО
ТАЛЛИН 1960

TARTU ÜLIKOOI
RAAMATUKOGU

СОВЕТ МИНИСТРОВ
ЭСТОНСКОЙ СОВЕТСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

*от 24 августа 1960 года № 331
Таллин, Тоомпеа*

**О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ НА ТЕРРИТОРИИ
ЭСТОНСКОЙ ССР
ПРАВИЛ ДВИЖЕНИЯ ПО УЛИЦАМ
И ДОРОГАМ СОЮЗА ССР**

В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 16 июля 1959 года № 793 и в целях повышения безопасности движения автотранспорта по улицам и автомобильным дорогам республики Совет Министров Эстонской ССР постановляет:

1. Ввести в действие на территории Эстонской ССР с 1 января 1961 года Правила движения по улицам и дорогам Союза ССР.
2. Обязать председателей городских и районных исполкомов провести до 1 января 1961 года необходимую работу и подготовить условия для движения транспортных средств и пешеходов в соответствии с вводимыми в действие Правилами движения по улицам и дорогам Союза ССР.

3. Обязать Совнархоз, Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог и другие министерства и ведомства Эстонской ССР организовать изучение водительским составом и административно-техническим персоналом автохозяев новых Правил движения по улицам и дорогам Союза ССР. После изучения Правил принять от водительского состава в срок до 1 января 1961 года зачеты и выдать соответствующие справки.

4. Обязать Министерство внутренних дел Эстонской ССР принять до 1 мая 1961 года экзамены по новым Правилам движения от индивидуальных владельцев автотранспорта.

.....

7. Считать утратившими силу с 1 января 1961 года Правила движения по улицам и дорогам Эстонской ССР, утвержденные постановлением Совета Министров Эстонской ССР от 22 мая 1958 года № 190.

*Председатель Совета Министров
Эстонской ССР*
А. МЮРИСЕП

*Управляющий Делами Совета
Министров Эстонской ССР*
Э. УДРАС

РАЗДЕЛ I

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Действие настоящих Правил распространяется на все дороги, улицы (переулки) и другие проезды общего пользования, а также на их пересечения (перекрестки, площади) на всей территории Союза ССР.

2. Движение транспортных средств по улицам, площадям и дорогам осуществляется по правой стороне проезжей части.

3. Все лица, пользующиеся улицами и дорогами, обязаны быть взаимно предупредительными, внимательными к окружающей обстановке и ее изменениям, руководствоваться настоящими Правилами, выполнять требования дорожных сигнальных знаков, линий безопасности движения, указателей, сигналов светофоров и работников милиции, общественных автомобильных инспекторов, работников дорожной службы и паромных переправ, дежурных у школ и на железнодорожных переездах относительно условий и порядка движения.

4. В случаях, не предусмотренных настоящими Правилами, необходимо руководствоваться Правилами технической эксплуатации, Правилами техники

безопасности, Правилами по охране автомобильных дорог и дорожных сооружений, Положением о порядке пользования автомобильными дорогами и другими нормативными актами, определяющими порядок пользования транспортом, улицами и дорогами, не создавать помех движению, при неосмотрительных действиях со стороны окружающих принимать необходимые меры для предотвращения опасных последствий.

5. Введение отдельных ограничений движения — путем применения дорожных сигнальных знаков, разметки проезжей части и указателей, приведенных в приложениях к настоящим Правилам, — осуществляется: в городах — на основании решений исполкомов городских Советов депутатов трудящихся; на дорогах — соответствующими дорожными органами по согласованию с Государственной автомобильной инспекцией.

6. Водитель, пассажир, пешеход или другое лицо, нарушившее настоящие Правила, вследствие чего произошла задержка движения, создалась опасная обстановка или возникло дорожно-транспортное происшествие, полностью отвечает за последствия своего поступка в соответствии с Законом.

ПРАВИЛА ДЛЯ ПЕШЕХОДОВ И ПАССАЖИРОВ

ДВИЖЕНИЕ ВДОЛЬ УЛИЦ И ДОРОГИ

7. Пешеходам разрешается ходить только по тротуару или пешеходной дорожке, придерживаясь правой стороны, а где их нет — по левой обочине дороги (рис. 1).

С тележками, санками, велосипедами и громоздкими предметами пешеходы должны идти по проезжей части у тротуара, а на дорогах — по левой обочине. Коляски и санки с детьми возить можно только по тротуару (левой обочине).

8. Движение воинских и других колонн и организованные шествия разрешаются не более чем по четыре человека в ряд по правой стороне проезжей ча-

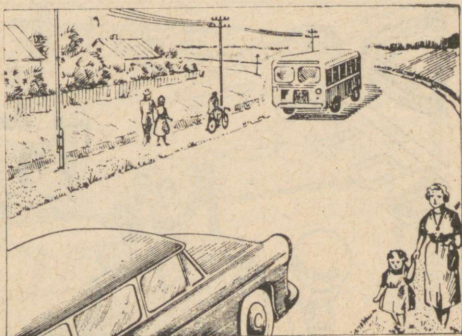


Рис. 1. На дорогах, где нет пешеходных дорожек, пешеходы должны идти по левой обочине.

сти, а на дорогах и улицах с движением в три ряда и более — посредине проезжей части. Спереди и сзади колонны должны находиться сопровождающие: в светлое время суток с красными флажками, в темное время и при густом тумане с зажженными фонарями белого цвета спереди и красного сзади.

Колонны детей разрешается водить только по тротуару, пешеходной дорожке или обочине не более чем по два человека в ряд.

9. Проезжая часть улиц и дорог не может быть использована для проведения строевых занятий, игр, танцев или занята для хозяйственных и других подобных целей.

ПЕРЕХОД УЛИЦЫ И ДОРОГИ

10. Пешеходы обязаны переходить улицу или дорогу только шагом по пешеходным тоннелям или мо-

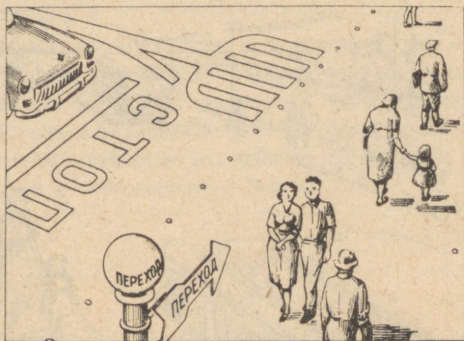


Рис. 2. Переходить улицу или дорогу разрешается в местах, где переходы отмечены линиями или указателями.

стам, пешеходным переходам, отмеченным линиями или указателями, а на перекрестках с необозначенными переходами — по линии тротуаров (пешеходных дорожек) или обочин (рис. 2).

Вне населенных пунктов переходить дорогу можно лишь приняв все меры, обеспечивающие личную безопасность и беспрепятственное движение транспортных средств. При этом необходимо быть особенно осторожным при обходе стоящих транспортных средств, а также в других местах с ограниченной видимостью (недостаточная освещенность, подъем, закругление).

11. Прежде чем сойти на проезжую часть, необходимо убедиться в полной безопасности для себя и окружающих.

Запрещается пересекать путь движущимся вблизи транспортным средствам, выходить из-за них на



Рис. 3. Запрещается выходить из-за транспортных средств, не видя обстановки на улице (дороге).

проезжую часть, не видя обстановки на улице (дороге), или какими-либо иными неосмотрительными действиями мешать движению и создавать угрозу его безопасности (рис. 3).

12. В местах перехода, где движение не регулируется или установлены светофоры с мигающим желтым сигналом, пешеходы должны во всех случаях пропускать приближающиеся транспортные средства.

13. Пешеходы, находящиеся на переходах, обозначенных поперечными белыми линиями (разметка типа «зебра», рис. 4), имеют преимущественное право движения, кроме случаев, когда движение, как исключение, регулируется светофором или регулировщиком.

14. В местах перехода, где движение регулирует-

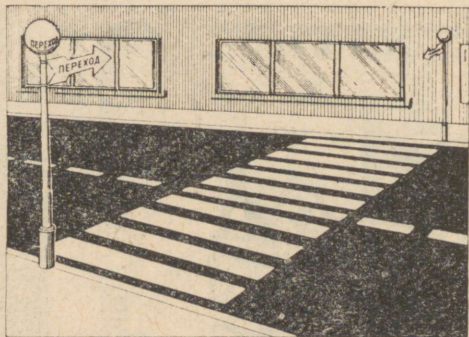


Рис. 4. Пешеходы, находящиеся на переходе типа «зебра», имеют преимущественное право движения.

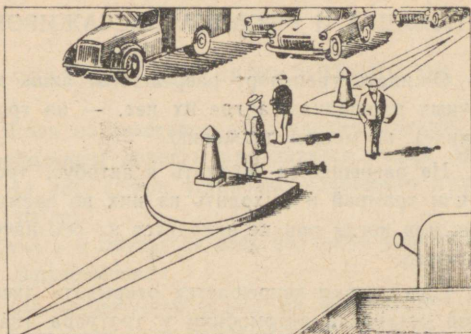


Рис. 5. Пешеходы, не успевшие перейти улицу (дорогу), должны ожидать на «островке безопасности» разрешения двигаться дальше.

ся, переходить улицу (дорогу) следует при зеленом сигнале светофора или разрешающем жесте регулировщика, пропуская поворачивающие транспортные средства; при наличии световых указателей для пешеходов руководствоваться сигналами: «идите», «стойте».

Если пешеходы не успеют перейти улицу (дорогу) за период подачи им разрешающего сигнала светофора или жеста регулировщика, они должны ожидать на середине проезжей части или на «островке безопасности» появления очередного сигнала или жеста, разрешающего движение (рис. 5).

15. Организованные шествия и колонны могут пересекать регулируемые перекрестки только в соответствии с сигналами светофора или указаниями регулировщика.

ПОСАДКА И ВЫСАДКА ПАССАЖИРОВ

16. Ожидать транспорт разрешается лишь на посадочных площадках, а где их нет, — на тротуаре (обочине), не мешая движению.

17. Не разрешается входить в автобус, троллейбус или трамвай и выходить из них во время движения или когда они не находятся на обозначенных остановках.

18. Пассажирам запрещается открывать двери до полной остановки автомобиля у тротуара (на обочине), производить посадку и высадку во время движения; после остановки можно открывать двери только убедившись в безопасности для окружающих.

Выходить разрешается лишь в сторону тротуара (обочины).

Посадка в кузов грузового автомобиля и высадка из него допускается со стороны тротуара (обочины) или через задний борт.

19. Запрещается препятствовать закрытию автоматических дверей, ездить на подножках и выступах транспортных средств, стоять в кузове грузового автомобиля или сидеть на его бортах, а также высовывать из окон или за борт руку, голову или какие-либо предметы.

ПРАВИЛА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

20. Езда на велосипедах по улицам городов и по автомобильным дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а при установке подвесного двигателя — 16 лет.

Обучать и обучаться езде на таких улицах и дорогах запрещается.

21. Не разрешается ездить на велосипеде:

а) без звонка, с ненадежными тормозами, а в темное время суток, кроме того, без зажженного фонаря спереди и красного отражателя света сзади;

б) по тротуарам и пешеходным дорожкам садов, парков и бульваров;

в) не держась за руль руками, вперегонки, в нетрезвом состоянии, держась за движущееся транспортное средство или за другого велосипедиста.

22. Запрещается перевозить на велосипеде:

а) предметы, которые могут помешать управлению им или выступают более чем на 0,5 м вправо или влево;

б) людей (в том числе детей), если велосипед не имеет второго сиденья и подножек или коляски.

23. Движение на велосипедах разрешается только в один ряд и на расстоянии не более 1 м от тротуара или обочины (рис. 6). Кратковременный выезд за пределы указанной полосы допускается лишь для обгона или объезда препятствий, с соблюдением необходимой осторожности.

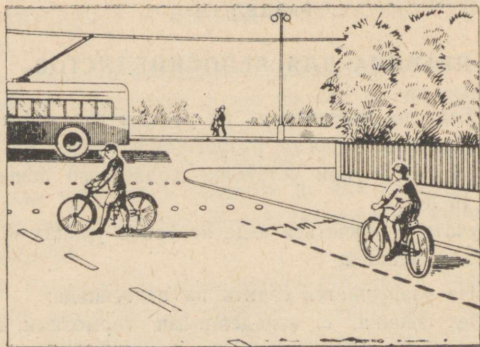


Рис. 6. Езда на велосипедах разрешается только в один ряд, не далее 1 м от тротуара (обочины дороги). Для поворота (разворота) нужно сойти с велосипеда и вести его руками рядом с пешеходным переходом.

При наличии велодорожки велосипедисты должны двигаться только по ней.

Поворачивать налево или разворачиваться для движения в обратном направлении на улицах (дорогах) и перекрестках не разрешается. При необходимости повернуть налево или развернуться нужно сойти с велосипеда и вести его руками: в городах — рядом с пешеходным переходом, а на дорогах — в местах, где это наиболее безопасно, соблюдая правила, установленные для пешеходов.

24. Правила для велосипедистов распространяются на все конструкции транспортных средств, оборудованных велосипедными двигателями, которые допускаются к использованию на улицах и дорогах только с разрешения местной Госавтоинспекции.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЛЮДЕЙ

25. Водители трамвая, троллейбуса и маршрутно-го автобуса общего пользования обязаны:

а) останавливать трамвай, троллейбус или автобус, независимо от наличия в нем свободных мест, на всех обозначенных остановках маршрута; открывать двери до полной остановки не разрешается;

б) начинать движение вновь только после выхода и входа пассажиров, подачи кондуктором сигнала отправления и полного закрытия дверей; водитель должен, кроме того, лично убедиться через зеркало заднего вида в безопасности начала движения;

в) не открывать двери вне мест обозначенных остановок, если это не связано с какими-либо особыми обстоятельствами (поломка и т. п.).

26. Не разрешается перевозить людей:

а) сверх предусмотренного количества мест — рядом с водителем, в коляске мотоцикла, мотороллера или в мотоколяске;

б) проявляющих признаки опьянения — на мотоцикле, мотороллере, мотоколяске, мопеде и в кузове грузового автомобиля (исключая перевозку их под непосредственным наблюдением сопровождающего в кузове грузового автомобиля или в коляске мотоцикла).

27. При перевозке людей на грузовых автомобилях, независимо от цели перевозки, должны соблюдаться следующие требования:

а) кузов должен быть оборудован сиденьями, закрепленными на высоте не более 400 мм от пола кузова; задняя скамья, а также скамьи, расположенные вдоль боковых бортов, должны иметь прочные спинки (рис. 7);

б) бортовые запоры должны быть прочно закрыты и надежно закреплены;

в) автомобиль, предназначенный для систематической перевозки людей, должен быть оборудован тентом и лесенкой для посадки и высадки пассажиров;

г) на каждый автомобиль должно быть выделено двое старших, ответственных, наряду с водителем, за безопасность перевозки; один из них должен находиться в кузове, а другой — в кабине автомобиля,

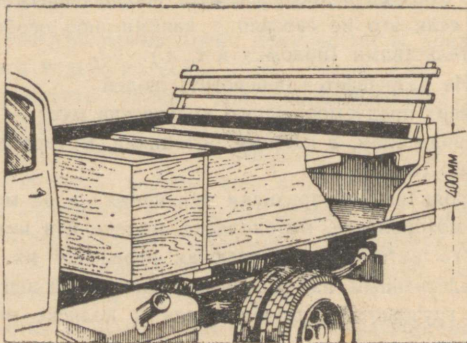


Рис. 7. Сидения в кузове грузового автомобиля, предназначенного для перевозки людей, должны быть закреплены на высоте 400 мм от пола кузова; задняя скамья должна иметь прочную спинку.

фамилии старших должны быть записаны в путевом листе;

д) организатор перевозки обязан проинструктировать водителя и старших о ее порядке и особенностях;

е) к управлению автомобилем допускается безупречно работавший в течение последних двух лет шофер 1-го или 2-го класса и, как исключение, по особому разрешению руководителя транспортного предприятия — шофер 3-го класса со стажем работы не менее трех лет;

ж) число людей в кузове не должно превышать: для автомобилей грузоподъемностью 1,5—2 т — шестнадцати человек, 2,5—3 т — двадцати человек, 3,5—4 т — двадцати четырех человек, 5 т и более — тридцати человек; все они должны быть обеспечены местами для сидения;

з) скорость движения не должна превышать 50 км/час.

Примечание. Перевозка детей должна производиться в автобусах и, как исключение, на грузовых автомобилях с крытыми кузовами.

28. Проезд на не приспособленных для перевозки людей грузовых автомобилях разрешается лицам, сопровождающим груз, а также едущим за получением груза; их фамилии должны быть указаны в путевом листе.

Запрещается перевозить людей, в частности грузчиков и агентов, на безбортовых платформах, на грузе на уровне или выше бортов открытого кузова,

на длинномерном грузе, в кузовах автомобилей-самосвалов, на цистернах и грузовых прицепах всех типов.

РАЗДЕЛ V

ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ

29. Водители механического транспорта всех видов должны иметь при себе:

а) удостоверение на право управления соответствующим видом транспортных средств, выданное Госавтоинспекцией, а водители тракторов, дорожных, строительных, уборочно-поливочных и других специальных самоходных машин, сконструированных не на автомобильных шасси, — квалификационными комиссиями соответствующих ведомств;

б) путевой (маршрутный) лист, за исключением водителей транспортных средств, принадлежащих индивидуальным владельцам;

в) талон технического паспорта (для водителей автомобилей, мотоциклов, мотороллеров и мопедов, принадлежащих индивидуальным владельцам, и мотоколясок).

Примечание. Водитель автомобиля или другого транспортного средства, принадлежащего индивидуальному владельцу, если последний на нем отсутствует, должен также иметь соответствующую доверенность владельца.

30. Водители обязаны:

а) перед выездом и на линии проверять техническое состояние транспортного средства, обращая осо-

бое внимание на исправность тормозов, рулевого управления, шин, приборов освещения и сигнализации, чистоту номерных и опознавательных знаков и надписей;

б) немедленно останавливаться:

по сигналу работников милиции и общественных автоинспекторов (жестом руки, жезлом, свистком), с соблюдением установленных правил остановки;

по сигналу руководителей колонн и организованных шествий; дежурных у школ и на железнодорожных переездах (поднятием руки, флажка или фонаря);

при подаче слепым, переходящим улицу (дорогу), сигнала (тростью, рукой), а также по сигналу лиц, сопровождающих животных.

Примечание. Водитель имеет право потребовать от остановившего его работника милиции или общественного автоинспектора предъявления документов, удостоверяющих их личность;

в) по требованию работников милиции и общественных автоинспекторов передавать им для проверки путевой лист (талон технического паспорта) и удостоверение водителя;

г) предоставлять транспортные средства, в том числе находящиеся в личном пользовании, работникам милиции для:

преследования скрывающихся лиц;

доставки в лечебное учреждение лиц, нуждающихся в безотлагательной медицинской помощи;

следования к месту дорожно-транспортного

происшествия, несчастного случая или стихийного бедствия.

Примечание. Работник милиции при использовании транспортного средства должен предъявить водителю документ, удостоверяющий его личность, и оформить поездку, соответствующей записью в путевом листе, а владельцу машины, находящейся в индивидуальном пользовании, — выдать справку с указанием своей фамилии, должности, номера удостоверения и наименования органа милиции;

д) заправку транспортных средств на автозаправочных станциях производить в соответствии с действующими правилами противопожарной безопасности и правилами внутреннего распорядка для этих станций;

е) выезжая на грузовых автомобилях и автобусах с грязных проселочных дорог, со строек, из карьеров, с незамощенных проездов и т. п. на автомобильные дороги с усовершенствованным покрытием и улицы городов, очищать колеса от грязи.

31. Водителям запрещается:

а) передавать управление транспортным средством лицам, не имеющим при себе удостоверения на право управления им или имеющим удостоверение, но не указанным в путевом (маршрутном) листе, а также при отсутствии уверенности в том, что данное лицо имеет достаточные навыки в вождении;

б) управлять транспортным средством в состоянии хотя бы самого легкого алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств, а так-

же употреблять алкогольные напитки или наркотические средства с момента выезда и до возвращения на место стоянки или постановки транспортного средства в пункте ночлега;

в) управлять транспортным средством в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения;

г) использовать автомобили и другие транспортные средства в личных корыстных целях или в качестве источника дохода.

32. Водители автомобилей и мотоциклов, прибывающие в СССР из других стран, обязаны:

а) иметь при себе предусмотренные Международной конвенцией о дорожном движении документы на автомобиль (мотоцикл) и на право управления им;

б) иметь на автомобиле (мотоцикле) национальный регистрационный номерной знак, а также присвоенный согласно Международной конвенции отличительный знак страны выезда.

РАЗДЕЛ VI

ПОРЯДОК ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕШЕХОДОВ

33. Водитель обязан пропускать пешеходов, не успевших закончить переход к моменту подачи световым или регулировщиком сигнала, разрешающего движение транспортных средств.

В местах нерегулируемых переходов, а также где установлены светофоры с желтым мигающим сигналом, водитель имеет преимущественное право на движение, но он может воспользоваться этим правом лишь после того, как даст возможность пешеходам, не успевшим перейти улицу (дорогу), закончить переход.

На нерегулируемых пешеходных переходах с разметкой типа «зебра» водитель обязан уступить дорогу пешеходам, находящимся на таком переходе.

34. На улицах и дорогах с трамвайным движением, допускающих проезд только в один ряд, водитель обязан остановиться и пропустить пешеходов, входящих в трамвай или выходящих из него, если трамвайная остановка не имеет посадочной площадки (рис. 8).

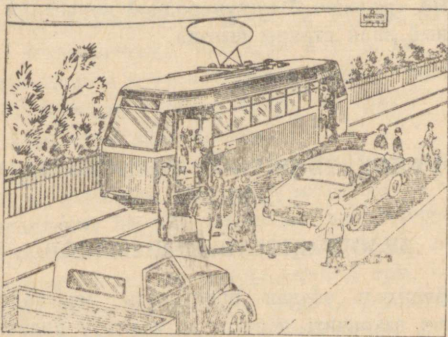


Рис. 8. На улицах с односторонним движением водитель обязан остановиться и пропустить пассажиров трамвая.

Запрещается обгонять трамвай ближе чем за 20 м до обозначения остановки.

35. При движении транспортного средства по мокрой или грязной проезжей части водитель обязан вести его так, чтобы не обрызгать пешеходов.

СИГНАЛЫ ВОДИТЕЛЯ

36. Перед маневром или замедлением движения водитель должен заблаговременно подавать сигналы для оповещения других участников движения и регулировщиков.

Подача сигнала не дает водителю преимущественного права проезда и не освобождает его от принятия всех других мер предосторожности.

37. Водитель обязан подавать сигналы:

а) перед началом движения от тротуара, с обочи-

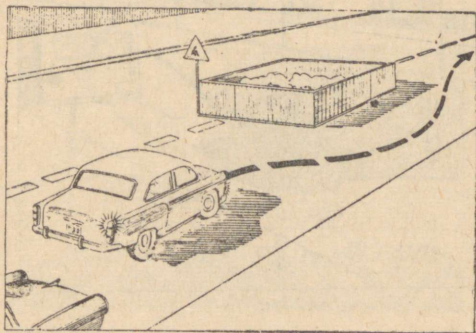


Рис. 9. Водитель обязан подать сигнал указателем поворота перед объездом препятствия.

ны или площадки стоянки — указателем поворота соответствующего направления;

б) перед поворотом, разворотом, объездом и каждым изменением места в рядах — указателем поворота (соответственно направлению предстоящего маневра) на протяжении 100 м до места поворота (разворота) или за 20 м до начала перестроения в другой ряд (рис. 9);

в) перед обгоном — указателем поворота налево за 20 м до начала обгона (в темное время суток и при отсутствии движения навстречу дополнительным сигналом об обгоне может служить периодическое переключение света) (см рис. 10);

г) немедленно после того, как освобождена дорога для обгоняющего, — указателем поворота направо

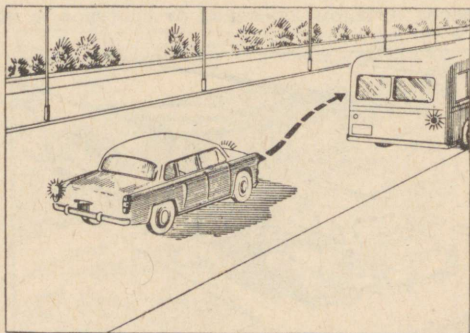


Рис. 10. Водители обязаны подавать сигналы перед обгоном: обгоняющий — указателем поворота налево, обгоняемый — указателем поворота направо.

или приглашающим жестом руки (в темное время суток и при отсутствии движения навстречу ответным сигналом безопасного обгона может служить переключение света) (см. рис. 10);

д) для предупреждения ослепления в темное время суток — переключением дальнего и ближнего света фар с оставлением ближнего света на расстоянии не менее 150 м от встречного транспортного средства.

38. При повреждении или отсутствии стопсигнала или указателей поворотов водитель обязан применять следующую сигнализацию:

а) вместо стоп-сигнала — вытянуть в сторону и периодически опускать и поднимать руку (рис. 11);

б) вместо указателя поворота налево — вытянуть в сторону левую руку и держать ее горизонтально

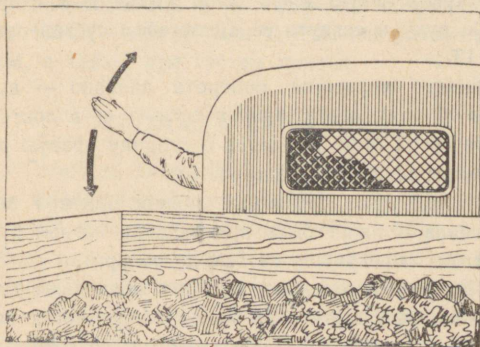


Рис. 11. Один из сигналов, подаваемых водителями перед остановкой.

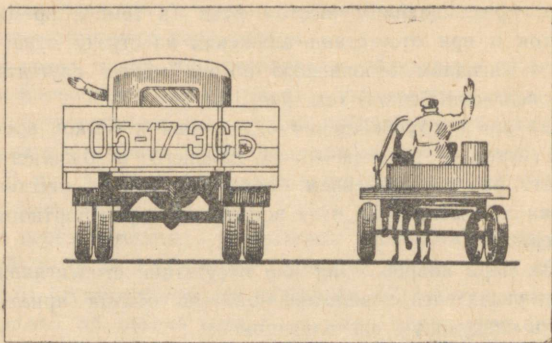


Рис. 12. Сигналы, подаваемые водителями вместо указателя поворота налево.

или открыть левую дверь либо вытянуть в сторону правую руку и согнуть ее в локтевом суставе вверх (рис. 12);

в) вместо указателя поворота направо — вытянуть в сторону левую руку и согнуть ее в локтевом суставе вверх либо вытянуть в сторону правую руку (открыть правую дверь) (рис. 13).

39. Немедленно после выполнения маневра подача сигнала должна быть прекращена; сигнал рукой может быть прекращен за 5 м до поворота.

40. Во всех населенных пунктах водителям механического транспорта всех видов запрещается пользоваться звуковым сигналом с 00 час. до 6 час., а в городах и местах расположения санаторно-курортных учреждений — круглосуточно.

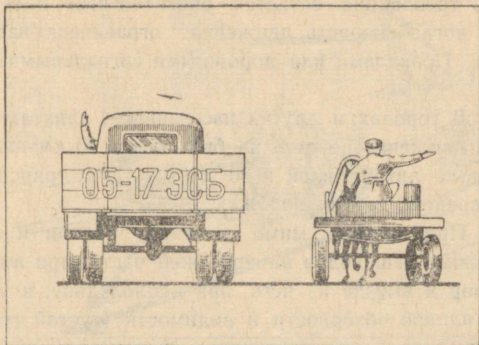


Рис. 13. Сигналы, подаваемые водителями вместо указателя поворота направо.

Как исключение, допускается подача звуковых сигналов автомобилями и мотоциклами, оборудованными сигналом «сирена» или другим специальным сигналом, а также при густом тумане.

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

41. Скорость движения должна выбираться водителем в зависимости от профиля пути, ширины и состояния незанятой проезжей части, обзорности и видимости, особенностей транспортного средства, действий других водителей и поведения окружающих лиц с таким расчетом, чтобы в конкретно сложившейся обстановке быть способным замедлить движение или остановиться, применяя общепринятые приемы управления.

Это требование остается обязательным и в случаях, когда скорость движения ограничена настоящими Правилами или дорожными сигнальными знаками.

42. В городах и других населенных пунктах скорость движения не должна быть более *60 км/час* для легковых автомобилей и *50 км/час* для транспортных средств других видов.

43. При проезде мимо шествйй, колонн и мест скопления пешеходов на проезжей части, при въезде во двор и выезде из него, при гололедице, в условиях плохой обзорности и видимости (густой туман, ливень, буран), при буксировке посредством гибкого связывающего приспособления и возвращении в гараж в связи с невозможностью устранить в пути техническую неисправность скорость движения не должна быть более *20 км/час*.

44. Автомобили и мотоциклы, оборудованные сигналом «сирена» или другим специальным сигналом, могут двигаться со скоростью, обеспечивающей своевременное выполнение задания, но не представляющей опасности для окружающих.

При подаче специального сигнала другие водители обязаны уменьшить скорость и пропустить специальный автомобиль (мотоцикл).

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ И РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПРИ ДВИЖЕНИИ

45. Прежде чем начать движение, водитель обязан убедиться, что это будет полностью безопасно для окружающих и перевозимых людей, подать сиг-

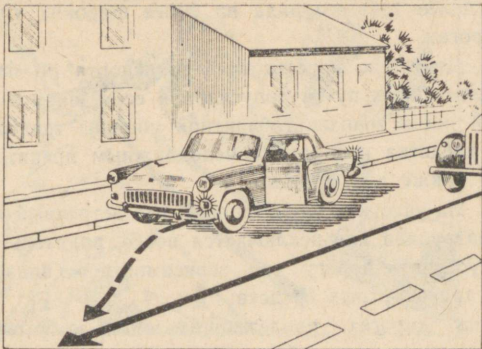


Рис. 14. Прежде чем начать движение, водитель обязан пропустить движущиеся транспортные средства.

нал начала движения и пропустить движущиеся транспортные средства (рис. 14).

46. Число рядов движущихся транспортных средств определяется водителями в зависимости от ширины проезжей части и габаритной ширины транспортных средств.

Расстояния между транспортными средствами по ширине (интервалы) и по длине (дистанции) водитель выбирает соответственно скорости движения и тормозным возможностям.

Запрещается движение в левом ряду, когда свободен правый ряд (рис. 15).

47. Запрещается движение грузовых автомобилей, автобусов и троллейбусов:

а) в крайнем левом ряду при движении в два и три ряда;

б) далее третьего ряда на более широких улицах и дорогах.

48. Движение нерельсового транспорта по полотну трамвайных путей допускается, если ширина проезжей части меньше габаритной ширины транспортного средства или занята неподвижным препятствием, а также для обгона.

49. На участках улиц (дорог), где встречный разъезд затруднен или исключается вовсе, водитель должен уступить дорогу вне зависимости от вида или типа транспортных средств:

а) на дорогах, пролегающих вдоль обрыва, — движущимся около обрыва (рис. 16);

б) на уклонах (при отсутствии обрыва) — движущимся на подъем;

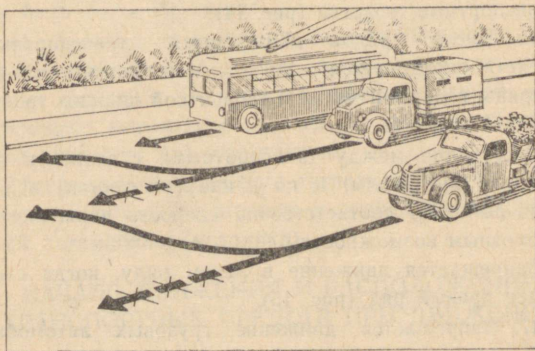


Рис. 15. Запрещено движение в левых рядах, когда свободны правые.

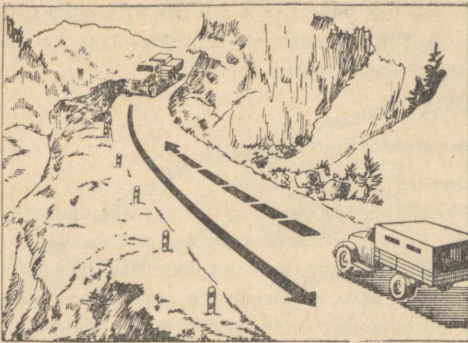


Рис. 16. Водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся около обрыва.

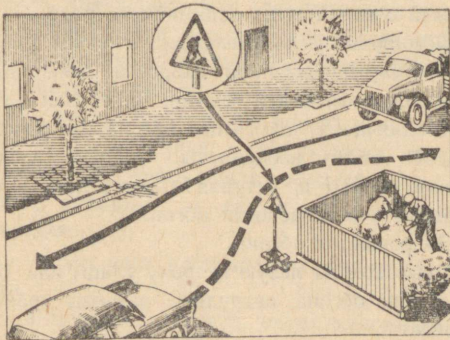


Рис. 17. На ровных суженных участках улиц (дорог) нужно уступать дорогу транспортным средствам, движущимся по направлению свободной стороны проезжей части.

в) на ровных участках в местах, где одна сторона занята, — движущимся по направлению свободной стороны проезжей части (рис. 17).

ОБГОН

50. Обгон нерельсовых транспортных средств разрешается только с левой стороны после подачи сигнала маневрирования, при условии, что во время обгона и после него не создастся угрозы для пешеходов и обгоняемого или встречного транспортного средства, а также не возникнет необходимости для других водителей круто сворачивать или резко тормозить.

Примечание. Обгоном считается маневр, связанный с выездом из занимаемого ряда.

51. Обгоняемому водителю запрещается препятствовать обгону повышением скорости движения или какими-либо иными действиями; он обязан дать понять обгоняющему, что сигнал обгона или намерение произвести обгон восприняты, принять насколько возможно вправо и, уступая дорогу, подать ответный сигнал о безопасности обгона.

52. Запрещается обгон:

а) с выездом на левую сторону улицы или дороги, когда в зоне обгона затруднен разъезд транспортных средств;

б) транспортного средства, производящего обгон или объезд (рис. 18);

в) при подаче находящимся впереди водителем

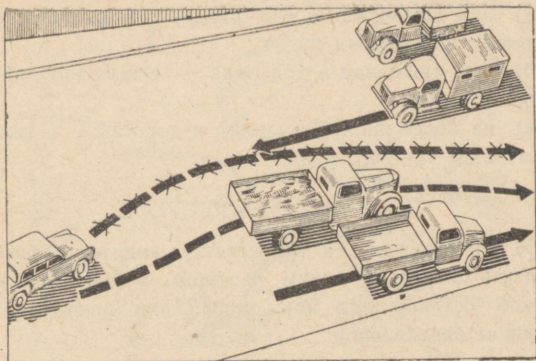


Рис. 18. Двойной обгон запрещен.

сигнала маневрирования или остановки до момента, когда определится, что путь для обгона свободен;

г) в случаях, когда скорость движения не должна превышать 20 км/час;

д) на крутых спусках, на мостах и в тоннелях;

е) на перекрестках и пешеходных переходах, у обозначенных трамвайных, троллейбусных и автобусных остановок, а также на железнодорожных переездах;

ж) около мест производства работ на проезжей части;

з) в местах опасности, перед которыми установлены предупреждающие дорожные сигнальные знаки.

53. Обгон грузовым автомобилям дополнительно запрещается:

а) при движении в два ряда — с выездом на полотно трамвайных путей;

б) при движении в три ряда — с выездом далее второго ряда;

в) на более широких улицах и дорогах — с выездом далее третьего ряда.

ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ

54. Приближаясь к перекрестку, водитель обязан снизить скорость с таким расчетом, чтобы своевременно остановиться при запрещении движения в нужном направлении.

На регулируемых перекрестках транспортные средства должны быть остановлены у линии или указателя «стоп», а если их нет, то за 5 м до пешеходного перехода или до угла здания, расположенного справа (рис. 19).

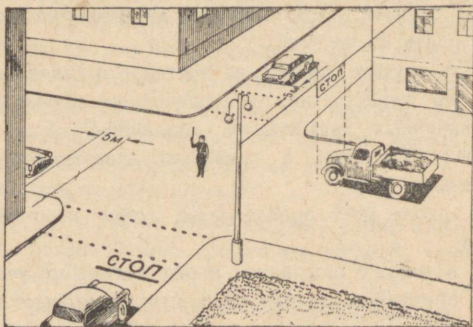


Рис. 19. Места остановки перед регулируемым перекрестком.

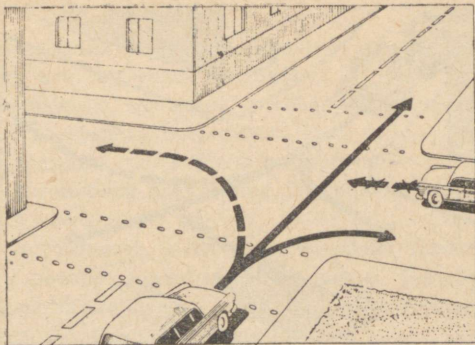


Рис. 20. На нерегулируемых перекрестках водитель обязан пропустить движущихся по главной улице или дороге.

55. Независимо от сигнала светофора водитель обязан остановиться и способствовать беспрепятственному скоростному проезду через перекресток специальных автомобилей (мотоциклов) при подаче ими сигнала «сирена» или другого специального сигнала.

56. Водители автомобилей и мотоциклов с сигналом «сирена» или с другими специальными сигналами могут продолжать движение при любом сигнале светофора, убедившись, что другие водители уступают им дорогу, и при условии, что жесты милиционера, регулирующего движение, не обязывают их остановиться.

57. На нерегулируемых пересечениях водитель обязан пропустить транспортные средства, движущиеся по главной улице или дороге (рис. 20), а при

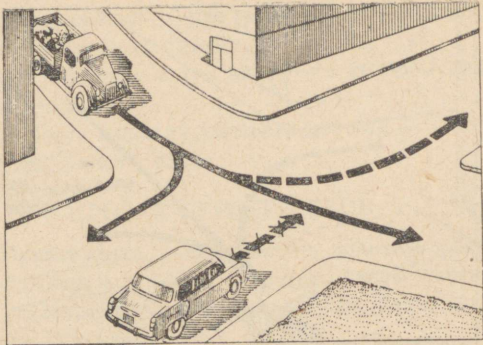


Рис. 21. На нерегулируемых перекрестках равнозначных проездов преимущество отдается движущемуся на подъеме или под уклон.

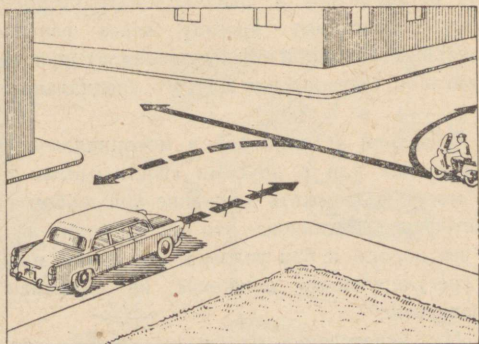


Рис. 22. При равном праве на очередность первым проезжает нерегулируемый перекресток водитель, не имеющий помехи справа от себя.

равнозначащих улицах (дорогах) — движущиеся на подъем или под уклон (рис. 21).

При равных дорожных условиях должна соблюдаться следующая очередность проезда:

- а) трамваи, троллейбусы и автобусы;
- б) автомобили всех типов, мотоциклы, моторолеры и мопеды;
- в) мотоколяски, велосипеды и прочий транспорт.

При равном праве на очередность (автобус — трамвай, автомобиль — мопед) водитель обязан пропускать выезжающих справа от него (рис. 22). Также разъезжаются водители во время густого тумана когда невозможно различить вид транспортного средства.

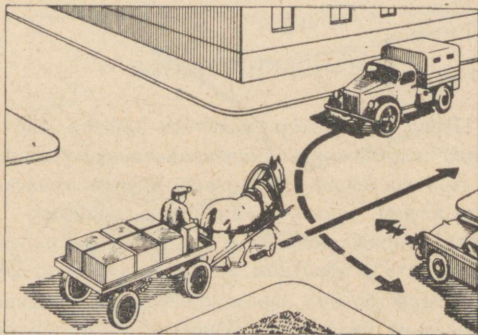


Рис. 23 Одновременно с пользующимся преимущественным правом проезда может выезжать на перекресток встречный водитель.

Одновременно с имеющим преимущественное право проезда перекрестка может выехать на него встречный водитель (рис: 23). Это правило не применяется во время густого тумана

Примечание. Главными улицами и дорогами считаются:

а) на трехстороннем перекрестке — любая улица или дорога, имеющая продолжение в обе стороны от перекрестка;

б) на четырехсторонних перекрестках — улицы и дороги:

имеющие разделительную полосу зеленого насаждения;

со значительно большей шириной проезжей части;
с покрытием по отношению к улицам и дорогам без покрытия.

МАНЕВРИРОВАНИЕ

58. Перед поворотом водитель обязан заблаговременно подать сигнал маневрирования, уменьшить скорость и постепенно, не мешая другим транспортным средствам, занять крайний ряд (правый — для поворота направо, левый — для поворота налево и для разворота в обратном направлении) (рис. 24).

Если перестроение происходит одновременно в двух соседних рядах, преимущество предоставляется находящемуся справа.

При двухрядном движении следующие прямо должны располагаться в левом ряду (рис. 25).

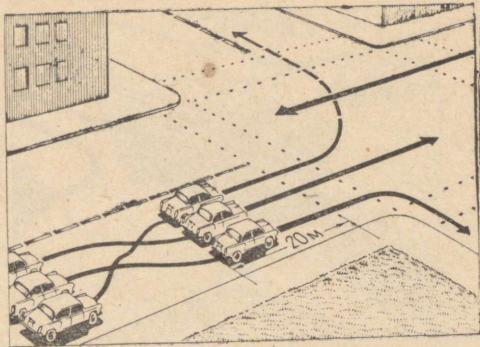


Рис. 24. Вблизи перекрестка происходит перестроение в рядах.

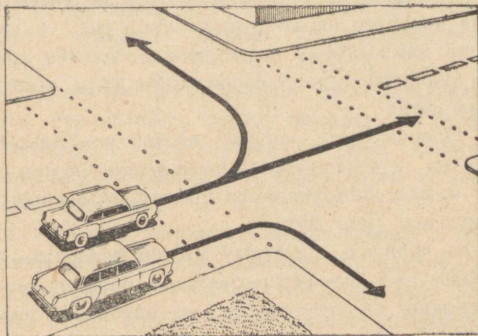


Рис. 25. При двухрядном движении в левом ряду располагаются водители, едущие прямо и поворачивающие налево.

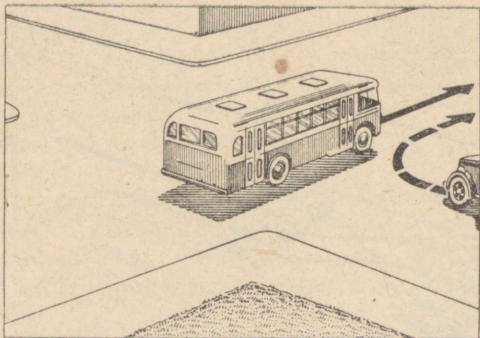


Рис. 26. Поворачивать можно, не мешая пользующемуся преимущественным правом проезда.

59. Водитель, не успевший за 20 м до перекрестка (места поворота, разворота) занять ряд, соответствующий наменченному перестроению, должен продолжать движение в направлении того ряда, в котором он находится.

60. Поворачивать направо, налево или разворачиваться на нерегулируемом перекрестке можно только не мешая пользующимся преимущественным правом проезда (рис. 26).

Когда водитель, которому нужно повернуть налево, пользуется преимущественным правом проезда, он выезжает на перекресток, но закончить поворот (разворот) может только пропустив движущихся навстречу или сзади в прямом направлении (например, трамвай) (рис. 27).

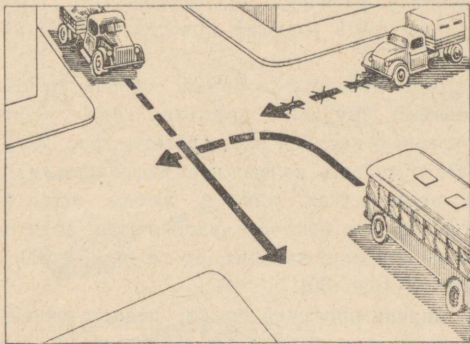


Рис. 27. Поворачивающий налево пропускает движущегося через перекресток в прямом направлении.

61. На регулируемых перекрестках водитель, которому нужно повернуть налево или развернуться, обязан:

а) если движение регулируется трехсекционным светофором, при зеленом сигнале выехать на перекресток, пропустить транспортные средства, движущиеся в прямом направлении, и после этого закончить поворот (разворот);

б) если движение регулируется светофором с дополнительной секцией слева или регулировщиком, в ожидании разрешающего сигнала остановиться у линии «стоп», а при разрешающем сигнале поворачивать без остановки на перекрестке.

62. При повороте налево или при развороте на перекрестке объезд его центра не обязателен.

Заканчивая разворот на перекрестке, водитель обязан пропустить трамвай, поворачивающий налево (рис. 28).

63. После поворота водитель обязан перейти в разрешенный ему для движения ряд, соблюдая установленный порядок перестроения (рис. 29).

64. Поворачивать налево и разворачиваться можно как на перекрестках, так и в любом месте улицы (дороги), где это наиболее удобно для водителя и безопасно для окружающих, но не ближе 20 м от перекрестка (рис. 30).

При ширине проезжей части, недостаточной для разворота из левого ряда, на перекрестках разворот запрещен, и на перегонах улиц (дорог) допускается из правого ряда (от тротуара или обочины).

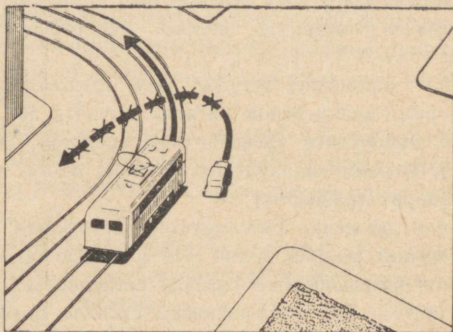


Рис. 28. Разворачиваясь на перекрестке, нужно пропустить трамвай, поворачивающий налево.

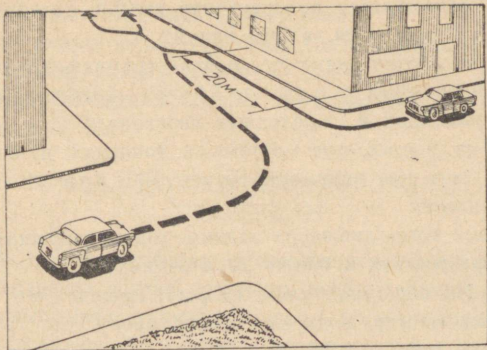


Рис. 29. После поворота на перекрестке происходит пере-
строение.

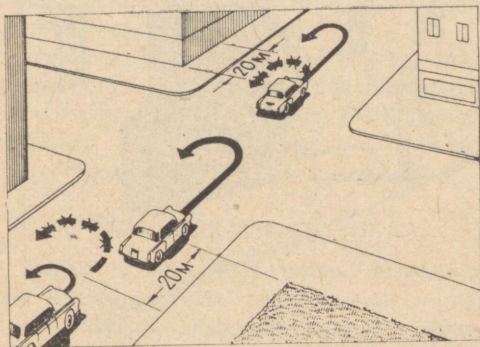


Рис. 30. Зоны вблизи перекрестка, где запрещены и разре-
шены повороты налево и развороты.

65. Запрещается поворачивать налево, разворачиваться и двигаться задним ходом:

а) на обозначенных остановках трамвая, троллейбуса и автобуса (с 6 час. до 24 час.), железнодорожных переездах и пешеходных переходах;

б) на мостах, под мостами, в тоннелях и когда обзорность или видимость менее 100 м в каждом направлении

Кроме того, движение задним ходом запрещается на перекрестках и ближе 20 м от них.

66. На перегонах улиц (дорог), прежде чем выполнить маневр, водитель обязан пропустить транспортные средства, движущиеся в прямом направлении.

67. Если водителю нужно подать автомобиль назад или открыть дверцу, он прежде должен убедить-

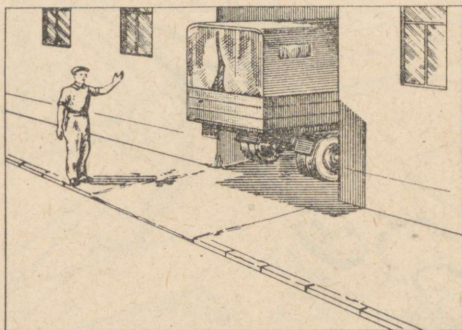


Рис. 31. При плохой видимости сзади автомобиля должен находиться человек, помогающий водителю.

ся, что его никто не объезжает и что поблизости нет людей или каких-либо препятствий.

При плохой видимости назад (из-за груза в кузове, при выезде задним ходом из ворот и т. п.) сзади должен находиться человек, сигнализирующий водителю (рис. 31).

ПРОЕЗД ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПЕРЕЕЗДАМ

68. На пересечениях с железнодорожными путями водитель обязан проявлять особую осторожность и повышенную внимательность, строго руководствоваться имеющейся на них сигнализацией и указаниями дежурного по переезду.

При отсутствии сигнализации и шлагбаума (полушлагбаума), прежде чем пересечь путь, водитель обязан лично убедиться в безопасности; при наличии опасности—остановиться, не доезжая 10 м до ближайшего рельса.

В остальном водитель должен руководствоваться предписаниями действующих правил, утвержденных Министерством путей сообщения СССР, имеющими обязательное значение для всех лиц, находящихся в полосе отвода железных дорог.

ОСТАНОВКА И СТОЯНКА

69. Перед остановкой водитель обязан подать сигнал маневрирования, перестроиться в крайний ряд и остановиться вплотную к тротуару, бортовому камню или обочине дороги.

70. Остановка (исключая вынужденную) запрещается:

а) на перекрестках и ближе 20 м от них, кроме стороны, противоположной боковому проезду на трехсторонних перекрестках, если проезжая часть улицы (дороги) в зоне перекрестка разделена сплошной осевой линией, резервной зоной или разделительной полосой другого типа;

б) на пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними;

в) с 6 час. до 24 час. на обозначенных остановках трамвая, троллейбуса или автобуса и ближе 20 м от них;

г) на железнодорожных переездах, мостах, под мостами и в тоннелях;

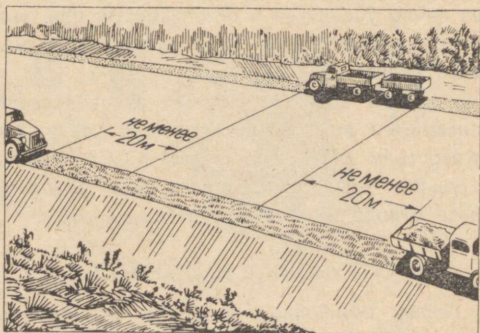


Рис. 32. Запрещено останавливать автомобиль ближе 20 м от стоящего на другой стороне дороги.

д) напротив и ближе 20 м от транспортного средства, стоящего на другой стороне дороги, независимо от ее ширины, а на улицах — если между стоящими транспортными средствами не смогут разъехаться встречные автомобили (рис. 32);

е) на дорогах ближе 20 м перед любым дорожным сигнальным знаком, установленным на обочине.

Примечание. Остановка транспортного средства на срок больший, чем 5 мин., а при погрузочно-разгрузочных операциях дольше, чем что необходимо для непосредственного выполнения работы, считается стоянкой.

71. Стоянка запрещается:

а) ближе 20 м от железнодорожных переездов, автозаправочных станций, а также вентиляционных камер и станций метро;

б) в местах, где это сделает невозможным движение маршрутного транспорта общего пользования;

в) в местах выезда из дворов, ближе 5 м от них и где обзорность менее 100 м в каждом направлении;

г) на левой стороне улиц и дорог с односторонним движением в два ряда;

д) у окон подвальных помещений.

На улицах городов стоянка грузовых автомобилей у жилых зданий и лечебных учреждений в период с 00 час. до 6 час. запрещается.

72. На узких улицах и дорогах, на которых между транспортными средствами, стоящими по обе стороны, не смогут разъехаться встречные автомобили, стоянка разрешается; в городах только на стороне

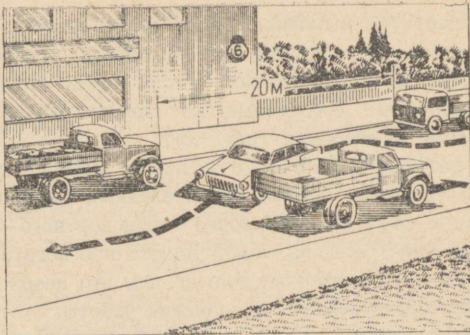


Рис. 33. Если на узких улицах (дорогах) не смогут разъехаться встречные автомобили, водители обязаны оставлять дистанцию не менее 20 м.

домов с четными номерами, а на дорогах на стороне, где это безопаснее.

Если и при таком расположении (на одной стороне) встречные автомобили не смогут разъехаться, водители обязаны оставлять дистанцию не менее 20 м (рис. 33).

73. Оставляя механическое транспортное средство на месте стоянки, требуется принять все необходимые меры, препятствующие его самопроизвольному движению и пуску двигателя посторонними лицами.

74. При необходимости остановиться вне населенного пункта на длительный срок (для путевого ремонта, ожидания, ночлега и т. п.) водитель обязан отвести транспортное средство за пределы дорожного полотна.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

75. Автомобили и мотоциклы с сигналом «сирена» или другими специальными сигналами при выполнении оперативных заданий, а также механизмы занятые уборочными, ремонтными или строительными работами на проезжей части, пользуются правом проезда (поворота, стоянки и т. п.) в местах выполнения ими работ, независимо от установленных знаков, указателей и линий безопасности (за исключением проезда в направлении противоположном движению).

РАЗДЕЛ VII

ДВИЖЕНИЕ ГУЖЕВОГО ТРАНСПОРТА И ПРОГОН СКОТА

76. Управлять гужевыми повозками (санями), животными под седлом или вьюком и перегонять скот на автомобильных дорогах могут только лица не моложе 14 лет, не имеющие физических недостатков, мешающих им хорошо ориентироваться в обстановке движения.

Водителям и пассажирам запрещается свешивать ноги за левый край повозки (саней).

77. Каждая повозка (сани) должна иметь спереди желтые отражатели света, а сзади, с наступлением темноты, — зажженный фонарь с красным светом.

Гужевые повозки на пневматических шинах, кроме того, должны быть оборудованы тормозами.

78. Водители гужевого транспорта обязаны при проезде по улице (дороге) занимать крайний правый ряд у тротуара (обочины).

79. Водителям гужевого транспорта и лицам, перегоняющим скот, запрещается:

а) при исполнении своих обязанностей находиться в нетрезвом состоянии;

б) оставлять животных без надзора.

80. Прогон скота по дорогам с твердым покрытием и грунтовыми профилированными дорогам допускается в порядке исключения только в светлое время суток при невозможности пользоваться обходными проселочными дорогами.

Запрещается прогон скота по автострадам, автомобильным дорогам союзного и республиканского значения, по асфальтированным улицам городов и других населенных пунктов, а также по проездам с движением трамваев, троллейбусов и маршрутных автобусов общего пользования.

РАЗДЕЛ VIII

ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ И ВНЕШНЕМУ ВИДУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

81. Запрещается эксплуатировать автомобили, прицепы к ним, мотоциклы, мотороллеры, мопеды и мотоколяски, не отвечающие требованиям Правил технической эксплуатации, в частности, при наличии хо-

тя бы одной из следующих неисправностей, угрожающих безопасности движения:

а) люфт рулевого колеса более 25° ;

б) повреждены, не закреплены, не зашплинтованы соединения, изношены детали рулевого управления или оно туго затянуто;

в) при торможении ножным тормозом на сухой, ровной дороге со скорости 30 км/час тормозной путь больше или замедление меньше следующих нормативов:

	тормоз- ной путь, м	замед- ление м/сек
Легковые автомобили без нагрузки	7,2	5,8
Грузовые автомобили, имеющие полный вес до 9 т :		
без нагрузки	9,5	5,0
с полной нагрузкой	11,5	4,0
Грузовые автомобили, имеющие полный вес более 9 т :		
без нагрузки	11,0	4,2
с полной нагрузкой	13,5	3,5
Автобусы без нагрузки	11,0	4,2

г) полное торможение не может быть выполнено однократным нажатием на педаль, подтекает жидкость из гидравлического привода тормозов, на слух обнаруживается утечка воздуха из пневматического

привода, не работает манометр или давление воздуха в тормозной системе менее $5,5 \text{ кг/см}^2$;

д) при нерезком торможении ручным тормозом порожнего автомобиля, движущегося со скоростью 15 км/час , тормозной путь превышает 6 м , а замедление менее 2 м/сек^2 или полностью груженый автомобиль не удерживается ручным тормозом на уклоне 20% ($11,5^\circ$); рычаг (рукоятка) не удерживается запирающим приспособлением в положении торможения;

е) полностью изношен рисунок протектора шины автобуса (а также троллейбуса), такси и грузового автомобиля, перевозящего людей, или полностью изношен протектор шины других автомобилей, сквозное повреждение покрышки, примененная шина не соответствует по допустимой нагрузке данному транспортному средству, давление воздуха в шине не соответствует установленной норме;

ж) пробуксовка сцепления, неполное выключение его, резкие рывки при включении, самопроизвольное выключение или затрудненное включение какой-либо передачи, неисправности карданной передачи, вызывающие сильную вибрацию при движении;

з) сломан коренной лист или центральной болт рессоры, не затянуты стремянки, ненадежно закреплено колесо, неисправно замковое кольцо;

и) количество, расположение и цвет осветительных и сигнальных приборов не соответствует ГОСТам или техническим условиям заводов-изготовителей, неправильно установлена фара, нестандартное стекло

в фаре, дорога не освещается на 30 м ближним светом и на 100 м — дальним *.

Примечания: 1. Не допускаются красные огни или отражатели света спереди и белые сзади.

2. Расположение противотуманных фар указывается Госавтоинспекцией по месту учета транспортного средства;

к) дефекты лобового стекла, ухудшающие видимость пути, неисправны или отсутствуют стеклоочистители, зеркало заднего вида или зеркало для наблюдения за входными и выходными дверями на автобусах (а также на троллейбусах и трамваях);

л) сломаны брус, доска борта или пола грузовой платформы, неисправен загор борта или двери;

м) неисправно тягово-сцепное устройство автомобиля-тягача или прицепа или отсутствует предохранительная цепь (трос), за исключением прицепов, снабженных автоматическими тормозами **.

При появлении в пути перечисленных неисправностей и невозможности устранить их на месте или на ближайшей ремонтной базе водитель обязан вернуться в гараж, соблюдая в этих случаях необходимые меры предосторожности.

82. Запрещается эксплуатировать автомобили, прицепы, мотоциклы и другие транспортные средства в загрязненном виде, с плохой окраской, с незакра-

* С 1 января 1962 г. не будут допускаться к эксплуатации автомобили всех типов, троллейбусы и трамваи без световых или механических указателей поворота.

** С 1 января 1962 г. не будут допускаться к эксплуатации автомобильные двухосные прицепы, не оборудованные тормозами.

шенной шпаклевкой, с нехромированным или неокрашенным (на грузовых автомобилях) буфером, с помятым или порванным крылом, с неисправным глушителем и с повышенным дымлением; легковые автомобили без колпака на колесе, с помятым или ржавым колпаком

83. Не допускаются к эксплуатации трамваи и троллейбусы, техническое состояние которых не соответствует Правилам технической эксплуатации.

РАЗДЕЛ IX

НОМЕРНЫЕ И ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ И НАДПИСИ

84. Транспортные средства, допускаемые к эксплуатации, должны иметь:

а) автомобили и прицепы к ним, мотоциклы, мотороллеры, мопеды, мотоколяски, а также все самоходные механизмы на автомобильных шасси — номерные знаки, выдаваемые Госавтоинспекцией.

Примечание. Сгибать или каким-либо другим способом изменять размеры и форму номерного знака, а также обводить знаки какой-либо каймой, заключать в рамки или наносить дополнительные обозначения запрещается;

б) автомобили, доставляемые своим ходом с автомобильных и авторемонтных заводов или магазинов к месту учета, — номерной знак «Транзит»;

в) грузовые автомобили, прицепы к ним и авто-

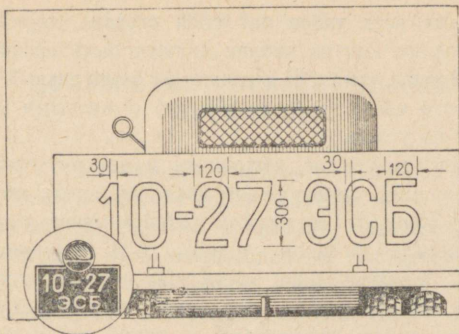


Рис. 34. Надпись букв и цифр номерного знака на грузовых автомобилях.

бусы, кроме того, — надпись, повторяющую цифры и буквы номерного знака (рис. 34), на заднем борту (стенке кузова, цистерны);

г) трамваи и троллейбусы — надписи порядковых номеров;

д) гужевые повозки (сани) в городах — номерные знаки, выдаваемые учреждениями исполкомов местных Советов депутатов трудящихся.

Примечание. Гужевые повозки (сани), прибывающие в города временно, допускаются к движению по городу без номерных знаков.

85. Надписи цифр и букв номерного знака должны быть сделаны хорошо заметной краской и иметь следующие размеры: высоту 300 мм, ширину каждой буквы и цифры 120 мм и толщину штриха 30 мм.

86. При эксплуатации грузовых автомобилей с

прицепами всех типов на левой стороне переднего борта кузова или на кабине должен быть опознавательный знак (рис. 35) автопоезда: треугольный щиток белого цвета (сторона 250 мм) с желтыми катафотами по углам.

87. На автомобиле, мотоцикле и другом, приравненном к ним, транспортном средстве, когда им управляет водитель со стажем работы менее одного года, спереди и сзади должны быть установлены щитки с изображением знака «Прочие опасности», высотой 150 мм, а на автомобилях, переоборудованных для ручного управления, — такие же щитки с буквой «Р» вместо восклицательного знака.

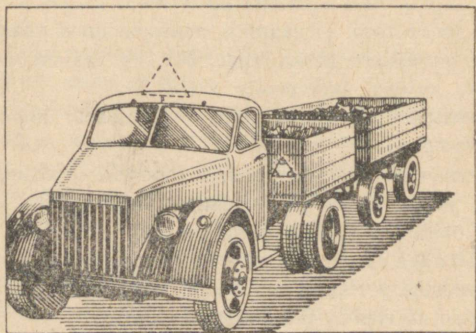


Рис. 35. Опознавательный знак автомобильного поезда.

ПОЛЬЗОВАНИЕ ОСВЕТИТЕЛЬНЫМИ ПРИБОРАМИ

88. С наступлением темноты или плохой видимости, даже в дневное время, должны быть включены фары или подфарники и фонарь, освещающий номерной знак, а в автопоездах на последнем прицепе — фонарь, освещающий номерной знак.

Пользоваться в городах дальним светом фар запрещается.

При стоянке на неосвещенных улицах и дорогах, а также при плохой видимости, даже в дневное время, должны быть включены подфарники и фонарь, освещающий номерной знак.

89. Строительные, дорожные, сельскохозяйственные и другие самоходные машины и механизмы при движении и на остановках (стоянках) в темное время суток или при плохой видимости должны быть обозначены: спереди белыми или желтыми, а сзади красными габаритными огнями.

90. При встрече с другими транспортными средствами на неосвещенных дорогах водитель обязан переключить свет фар на ближний, а на освещенных дорогах — включить подфарники. В случае ослепления водитель должен остановиться.

Фарой-прожектором можно пользоваться только вне городов и других населенных пунктов, кратко- временно, но не для освещения проезжей части, выключая ее при движении встречного транспорта.

91. Водитель обязан переключать свет фар на ближний или включать подфарники при проезде хорошо освещенным дорогам и улицам населенных пунктов, при подъезде к перекресткам, местам разворота и к освещенным железнодорожным переездам.

92. На дорогах, при повреждении осветительных приборов, водитель для стоянки обязан отвести транспортное средство за пределы дорожного полотна.

РАЗДЕЛ XI

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

93. Транспортируемый груз должен быть прочно укреплен и уложен таким образом, чтобы исключались его смещение, падение и возникновение шума при перевозке.

В городах и других населенных пунктах запрещается при погрузке и выгрузке груза производить излишний шум. Если из-за свойств груза это требование невыполнимо, то погрузка и выгрузка таких грузов с 00 час. до 6 час. не допускается.

Запрещается перевозка грузов, издающих неприятный запах, загрязняющих проезжую часть или образующих пыль, в непригодных для перевозки этих грузов кузовах, а также без тары или укрытия, предотвращающего их попадание на улицу (дорогу).

94. Перевозка взрывчатых, радиоактивных, силь-

нодействующих ядовитых, легковоспламеняющихся и других опасных грузов, а также тары из-под них (если эта тара не подверглась обезвреживанию) должна производиться автомобильным и гужевым транспортом согласно требованиям, установленным соответствующими инструкциями.

Примечание. Разрешение на перевозку опасных грузов выдается органами милиции по месту получения груза.

95. За нарушение правил перевозки опасных грузов несут ответственность владельцы груза, их представители, сопровождающие груз, и водители транспорта.

БУКСИРОВКА И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

96. При буксировке на жесткой сцепке, а также при движении с прицепом длина связывающего звена не должна превышать 4 м. Буксируемое транспортное средство должно иметь исправное рулевое управление, а с наступлением темноты — освещение номерного знака.

Буксировка на гибкой сцепке допускается не более одной транспортной единицы, при этом длина связывающего звена должна быть в пределах от 4 до 6 м и оно должно быть отчетливо обозначено (рис. 36). Буксируемое транспортное средство должно иметь исправные рулевое управление и тормоза, а с наступлением темноты — освещение спереди и сзади. Скорость не должна превышать 20 км/час.

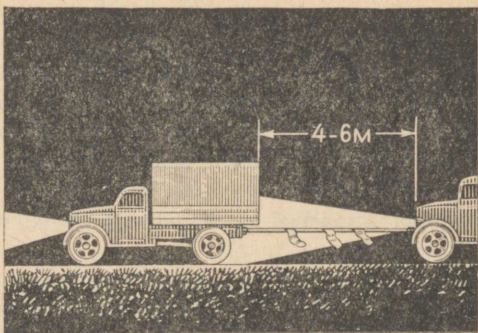


Рис. 36. Буксировка автомобиля на гибкой сцепке ночью.

На горных дорогах буксировка допускается только на жесткой сцепке и лишь одной транспортной единицы; буксировка при гололедице запрещается.

97. При буксировке троллейбусов, автобусов, а также грузовых автомобилей, оборудованных для перевозки людей, не разрешается провозить пассажиров в кузовах как буксирующего, так и буксируемого транспортного средства.

98. При транспортировании автомобилей путем помещения переднего моста в кузов ведущего автомобиля никто не должен находиться в кабине транспортируемого автомобиля и в кузовах обоих автомобилей.

УЧЕБНАЯ ЕЗДА

99. Все автомобили, мотоциклы и другие механические транспортные средства, на которых производится обучение, должны иметь спереди и сзади щитки с надписью «учебный», высотой букв не менее 80 мм, и зеркало заднего вида (для обучающего на автомобиле).

Учебные автомобили школ, курсов и кружков должны быть, кроме того, оборудованы добавочными педалями сцепления и тормоза, а также вторым стеклоочистителем для инструктора.

100. Первоначальное обучение вождению автомобиля, мотоцикла, мотороллера, мопеда и мотоколяски может производиться только на закрытых или специально отведенных площадках. Выезд на улицы и дороги разрешается только в сопровождении обучающего лишь после приобретения обучаемым достаточных навыков.

При выезде на улицы и дороги лиц, обучаемых вождению мотоцикла, мотороллера или мопеда, в непосредственной близости позади обучаемого на втором мотоцикле (мотороллере или мопеде) или в коляске учебного мотоцикла (мотороллера) должен ехать инструктор (обучающий).

Примечание. Перечни улиц в городах и отдельных участков дорог, на которых запрещается учебная езда, утверждаются исполкомами городских (областных, краевых) Советов депутатов трудящихся, опубликовываются для всеобщего сведе-

ния, и такие места могут быть обозначены указателями.

101. Инструкторы учебной езды в автомобильных школах и на курсах шоферов должны иметь удостоверение на право преподавания, выданное Госавтоинспекцией. Обучать вождению механического транспорта в порядке индивидуального ученичества разрешается опытным водителям (в том числе шоферам-любителям) со стажем не менее двух лет.

Обучаемые обязаны знать и выполнять настоящие Правила.

СОХРАННОСТЬ И СОДЕРЖАНИЕ УЛИЦ И ДОРОГ

102. Запрещается без разрешения исполкомов местных Советов депутатов трудящихся или дорожных органов движение различных машин и механизмов, колеса или гусеницы которых могут повредить проезжую часть.

103. В городах и других населенных пунктах управляющие домами, коменданты, арендаторы, личные владельцы домов, жилищно-коммунальные отделы и дорожные органы, на которых решениями исполкомов районных и городских Советов депутатов трудящихся возложена уборка улиц и площадей, обязаны в период гололедицы посыпать песком, шлаком и т. п. тротуары, проезжую часть и места остановок общественного транспорта, а в период снегопада своевременно очищать указанные места от снега.

Дорожные органы, организации и предприятия, в ведении которых находятся дороги, вне населенных пунктов обязаны посыпать обледеневшие участки дорог, а в период снегопада своевременно производить их очистку от снега, не допуская образования ледяной корки.

104. Руководители строительных организаций, карьеров и других предприятий, ведущих земляные работы, обязаны в местах выезда обслуживающих их транспортных средств на улицы и автомобильные дороги с усовершенствованным покрытием организовать очистку колес от грязи или непрерывную уборку с проезжей части грязевых наносов.

ВОПРОСЫ, ТРЕБУЮЩИЕ СОГЛАСОВАНИЙ И РАЗРЕШЕНИЙ

105. Руководители транспортных, промышленных, строительных, дорожных и других организаций и учреждений обязаны согласовывать с Госавтоинспекцией:

а) проекты строительства и реконструкции автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений и городских проездов;

б) устройство, реконструкцию, ремонт и озеленение проездов и подъездных путей, соприкасающихся с улицами и дорогами общего пользования;

в) пункты сбора и маршруты следования колонн в случае, если последние, ввиду многочисленности, могут нарушить установленный порядок движения;

г) маршруты трамваев, троллейбусов и автобусов общего пользования, их остановочные пункты и стоянки такси;

д) организацию, реконструкцию, ремонт и ликвидацию железнодорожных переездов;

е) установку на улицах и дорогах таких сооружений, вывесок и реклам, в том числе световых, которые по своему внешнему виду, цвету и размеру, а также месту расположения могли бы быть приняты за какое-либо средство регулирования движения или затрудняли бы видимость и распознавание последних.

106. Без письменного разрешения Госавтоинспекции запрещается:

а) движение грузовых транспортных средств, самоходных машин (механизмов) и перевозка грузов, превышающих по высоте 3,8 м (считая от поверхности дороги), по ширине 2,5 м и свешивающихся за задний борт или край платформы (прицепа) более чем на 2 м, а также если размеры или вес превышают величины, установленные ГОСТом на весовые параметры и габариты автомобилей и автопоездов (рис. 37).

Примечания: 1. Грузовые автомобили, габаритная ширина которых по утвержденному стандарту или техническим условиям завода-изготовителя превышает 2,5 м, допускаются к движению беспрепятственно, но перевозимый груз не должен выступать за боковые борта кузова.

2. Порядок перевозки негабаритных грузов в

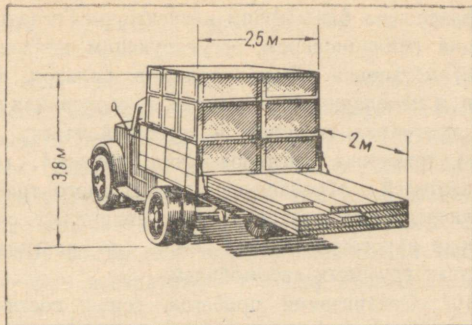


Рис. 37. Предельные внешние габаритные размеры транспортных средств и груза, допускаемые без письменного разрешения Госавтоинспекции.

каждом отдельном случае устанавливается Госавтоинспекцией;

б) производство разрытий и других работ (в том числе связанных с открытием люков), создающих помехи движению транспортных средств и пешеходов, на проезжей части улиц (дорог), тротуарах и обочинах, а также складывание в этих местах строительных материалов и каких-либо других грузов.

Примечания: 1. Места, где производятся работы на проезжей части, должны быть ограждены и обозначены дорожными сигнальными знаками, а с наступлением темноты и при тумане, кроме того, — красными огнями.

2. Случайная (разовая) погрузка или выгрузка (кроме строительных материалов) может быть

разрешена ближайшим инспектором Госавтоинспекции (милиционером, регулирующим движение);

в) установка ларьков, киосков, палаток, павильонов и передвижных торговых фургонов или цистерн на тротуарах, обочинах и проезжей части;

г) установка сигналов типа «сирена», световых указателей с обозначением специального транспорта, отличительных знаков машин аварийных служб, а также нанесение белых полос (по диагонали) на бортах грузовых автомобилей.

107. Организация пробегов, гонок, состязаний и других спортивно-массовых мероприятий на автомобильных дорогах и городских проездах допускается только с разрешения исполкомов областных (городских) Советов депутатов трудящихся по территориальности.

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

108. При дорожно-транспортном происшествии водители транспортных средств, причастные к нему, обязаны:

а) без промедления остановиться;

б) обеспечить оказание помощи пострадавшим;

в) сообщить о случившемся ближайшему постовому милиционеру или в ближайший орган милиции;

г) до прибытия работника милиции не трогать с места транспортные средства, участвовавшие в происшествии. Если при этом невозможен проезд других транспортных средств, водители должны записать фамилии и адреса свидетелей, могущих

указать обстановку происшествия, и освободить проезд;

д) если не представляется возможным немедленно вызвать скорую медицинскую помощь или отправить пострадавших на попутной машине, водитель обязан сам доставить их в ближайшее лечебное учреждение, сообщив там свою фамилию и номер машины с предъявлением путевого (маршрутного) листа или талона технического паспорта, после чего возвратиться к месту происшествия.

РАЗДЕЛ XII

СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА И РЕГУЛИРОВЩИКА

109. В светофоре включен **красный сигнал** — движение нерельсовых транспортных средств запрещено, а трамваю разрешается только поворачивать направо (рис. 38).

Как исключение (при условии, что не будут созданы помехи движению в основных разрешенных направлениях), нерельсовые транспортные средства могут:

а) повернуть направо в прилегающий проезд, если не придется предварительно пересечь трамвайные пути (рис. 39);

б) повернуть налево в проезд с односторонним движением (рис. 40).

110. Регулировщик обращен к водителю **грудью или спиной** — движение трамвая запрещено, а нерельсовым транспортным средствам разрешается только повернуть направо в прилегающий проезд

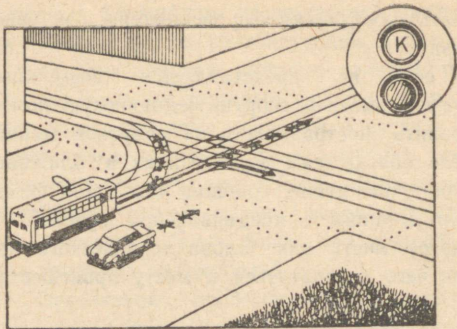


Рис. 38. Движение нерельсовых транспортных средств запрещено, а трамваю разрешается только поворачивать направо.

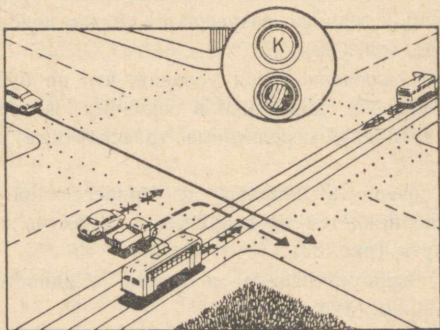


Рис. 39. При красном сигнале светофора в виде исключения, разрешается поворот направо (в том числе в сторону трамвайных путей, расположенных справа от водителя) при условии, что это не мешает движению в поперечном направлении.

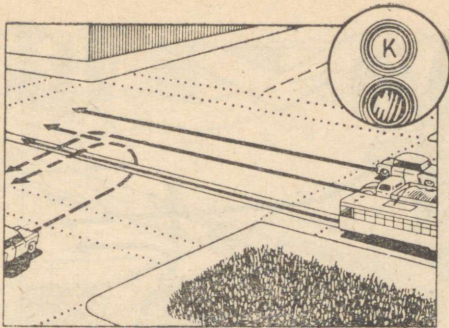


Рис. 40. При красном сигнале светофора, в виде исключения, разрешается поворот налево в проезд с односторонним движением, если это не мешает движению справа.

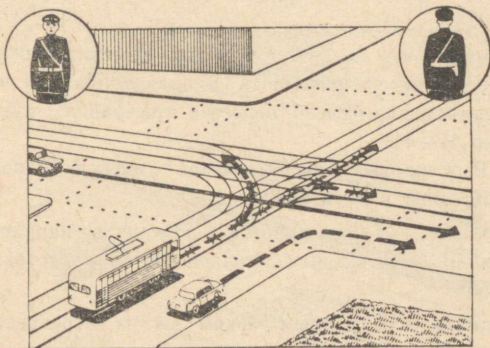


Рис. 41 Если регулировщик обращен к водителю грудью или спиной, движение трамвая запрещено, а нерельсовые транспортные средства могут поворачивать направо при условии, что это не мешает движению в поперечном направлении.

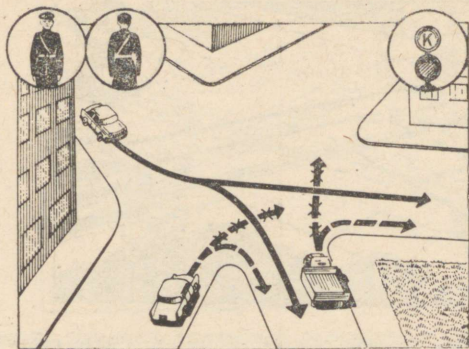


Рис. 42. Если регулировщик обращен к водителю грудью или спиной, а также при красном сигнале светофора, поворачивать направо разрешается только в прилегающий проезд.

при условии, что не будут созданы помехи движению в основных разрешенных направлениях или не придется предварительно пересечь трамвайные пути (рисунки 41—44).

111. Регулировщик с **вытянутой вперед правой рукой** обращен к водителю:

а) **грудью** — разрешается повернуть направо трамваю и нерельсовым транспортным средствам (рис. 45);

б) **спиной или правым боком** — на перекрестках нерельсовым транспортным средствам разрешается повернуть направо, если не придется предварительно пересечь трамвайные пути; движение трамвая запрещено (рис. 46).

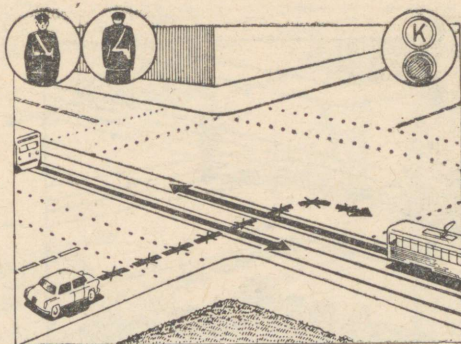


Рис. 43. Если регулировщик обращен к водителю грудью или спиной, а также при красном сигнале светофора, запрещается поворачивать направо с предварительным пересечением трамвайных путей.

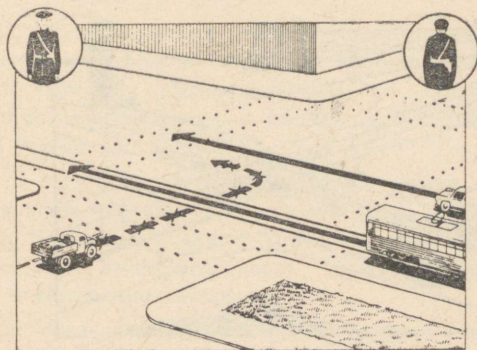


Рис. 44. Если регулировщик обращен к водителю грудью или спиной, запрещается поворачивать налево в проезд с односторонним движением.

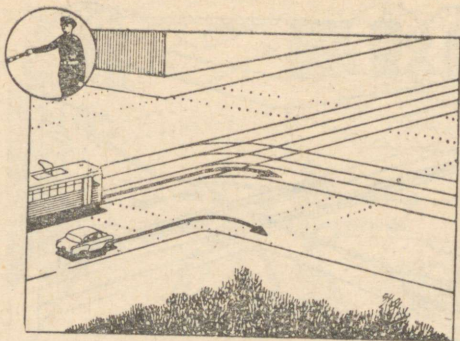


Рис. 45. Если регулировщик обращен к водителю грудью с вытянутой вперед правой рукой, то разрешается повернуть направо.

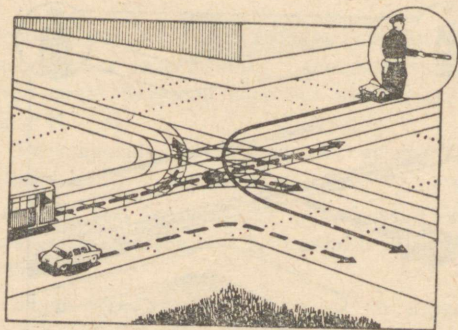


Рис. 46. Если регулировщик обращен к водителю правым боком с вытянутой вперед правой рукой, движение трамвая запрещено, а нерельсовые транспортные средства могут поворачивать направо, если это не помешает повороту со встречного направления

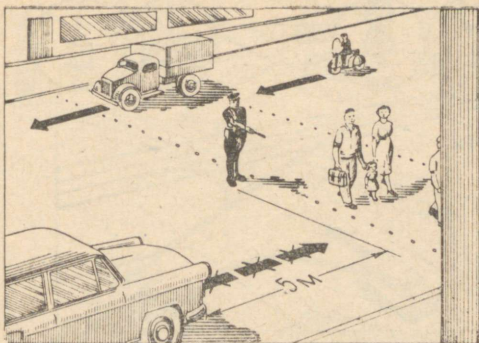


Рис. 47. На перегонах дорог и городских проездов нужно остановиться в 5 м до регулировщика, обращенного к водителю правым боком с вытянутой вперед правой рукой.

На перегонах дорог и городских проездов транспортные средства, приближающиеся со стороны правого плеча регулировщика, должны быть остановлены в 5 м до него (рис. 47).

112. В светофоре включен желтый сигнал или регулировщик поднял вверх правую руку (независимо от положения корпуса); токоприемником приближающегося электротранспорта включен красный сигнал специального светофора:

- а) приближающиеся транспортные средства должны быть остановлены перед перекрестком (рис. 48);
- б) если сигнал застал водителя в пределах перекрестка или на пешеходном переходе, он должен

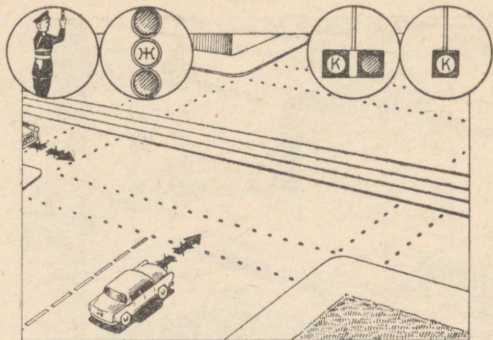


Рис. 48. При желтом сигнале светофора или поднятой правой руке регулировщика, а также при красном сигнале специального светофора, работающего от токоприемника электротранспорта, приближающиеся водители должны остановиться перед перекрестком.

продолжать движение и освободить перекресток (рис. 49).

На перегонах дорог и городских проездов все транспортные средства должны быть остановлены на расстоянии не менее 5 м до регулировщика или светофора (рис. 50).

В светофоре включен желтый мигающий сигнал: движение транспортных средств разрешается во всех направлениях, но от водителей требуется особая осторожность и соблюдение правил проезда нерегулируемых перекрестков.

113. В трехсекционном светофоре включен зеленый сигнал:

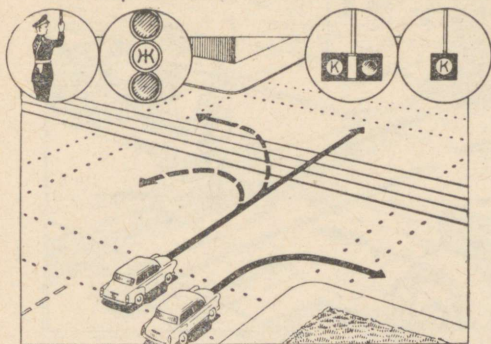


Рис. 49. При желтом сигнале светофора или поднятой правой руке регулировщика, а также при включении красного сигнала специального светофора, работающего от токоприемника электротранспорта, водители, застигнутые таким сигналом в пределах перекрестка или на пешеходном переходе, должны продолжать движение в начатом направлении и освободить перекресток.

а) нерельсовым транспортным средствам разрешается движение во всех направлениях, за исключением поворота в сторону трамвайных путей, расположенных справа от водителя (рис. 51);

б) трамваю разрешено движение прямо и налево (рис. 52).

114. Регулировщик обращен к водителю боком:

а) нерельсовым транспортным средствам разрешается движение прямо и направо, но не в сторону трамвайных путей, расположенных справа от водителя (рис. 53);

б) трамваю разрешается движение только прямо (рис. 54).

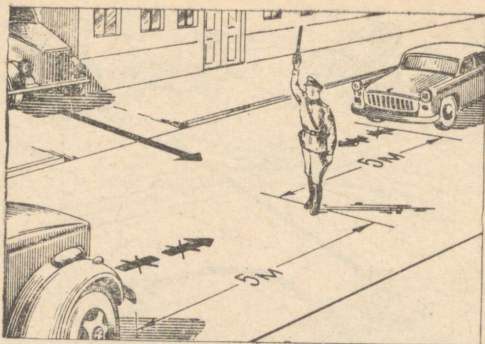


Рис. 50. На перегонах дорог и городских проездов все транспортные средства должны быть остановлены в обоих направлениях на расстоянии не менее 5 м до регулировщика, поднявшего правую руку.

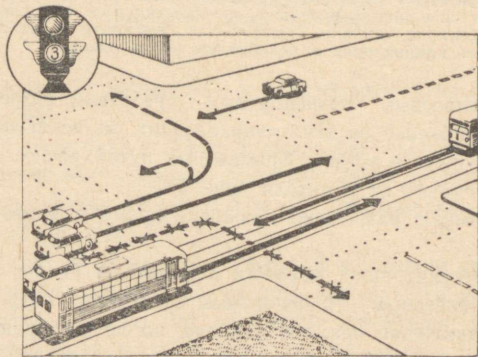


Рис. 51. При зеленом сигнале трехсекционного светофора разрешено движение во всех направлениях, за исключением поворота в сторону трамвайных путей, расположенных справа от водителя.

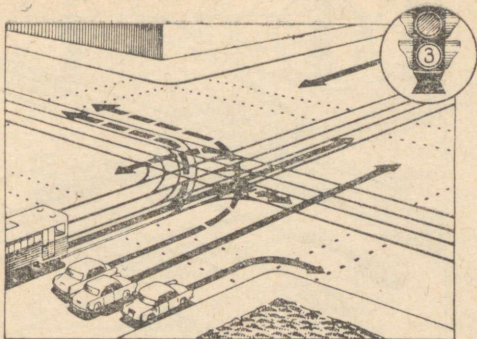


Рис. 52. При зеленом сигнале трехсекционного светофора поворот трамвая направо запрещен.

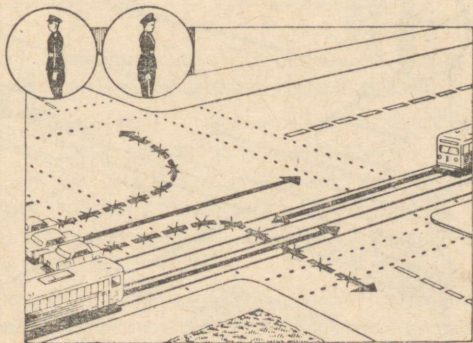


Рис. 53. Если регулировщик обращен к водителю боком, запрещено поворачивать налево, а также направо в сторону трамвайных путей.

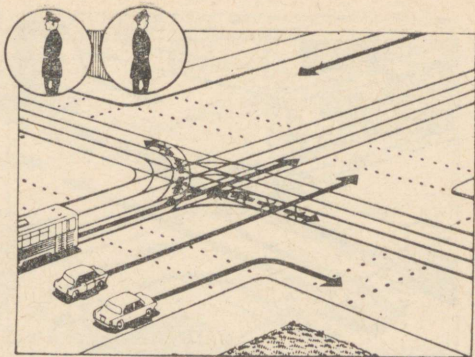


Рис. 54. Если регулировщик обращен к водителю боком, трамвай может двигаться только прямо.

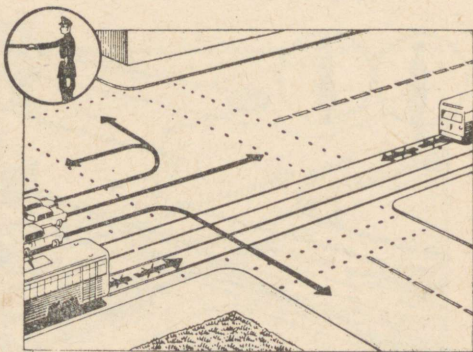


Рис. 55. Если регулировщик обращен к водителю левым боком с вытянутой вперед правой рукой, нерельсовым транспортным средствам разрешается движение во всех направлениях.

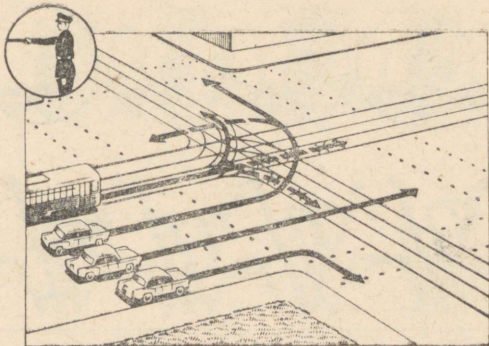


Рис. 56. Если регулировщик обращен к водителю левым боком с вытянутой вперед правой рукой, трамваю разрешается только поворачивать налево.

115. Регулировщик обращен к водителю левым боком с вытянутой вперед правой рукой:

а) нерельсовым транспортным средствам разрешается движение во всех направлениях, в том числе поворот в сторону трамвайных путей, расположенных справа от водителя (рис. 55);

б) трамваю разрешается только поворачивать налево (рис. 56).

116. Если светофор оборудован дополнительной секцией со стрелкой, то в направлении, куда она обращена, движение разрешается только при включенной «стрелке», независимо от цвета основного сигнала светофора, но при условии, что не будут

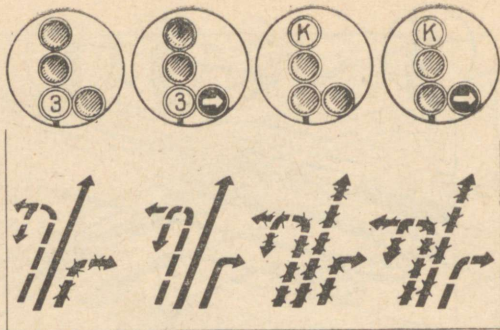


Рис. 57. Схемы направлений при регулировании движения светофором с дополнительной секцией справа.

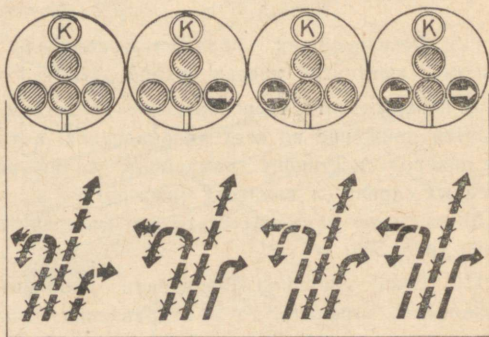


Рис. 58. Схемы направлений при регулировании движения светофором с дополнительной секцией слева.

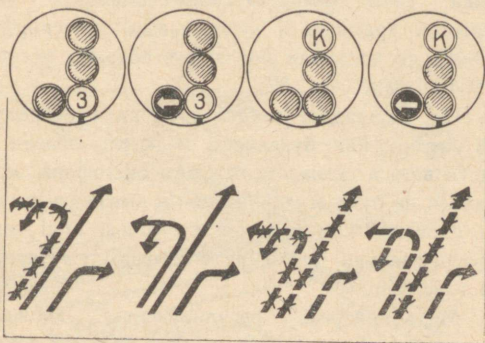
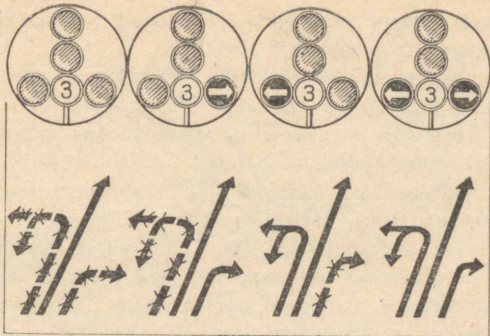


Рис. 59. Схемы направлений при регулировании движения светофором с двумя дополнительными секциями.

созданы помехи движению в основных разрешенных направлениях (рисунки 57, 58, 59).

При включении «стрелки» в сочетании с зеленым сигналом светофора трамваю запрещается:

а) движение в прямом направлении при включенной «стрелке» налево (рис. 60);

б) поворачивать направо при включенной «стрелке» направо (рис. 61).

117. На перекрестках, где полотно трамвайных путей обособлено (смещено к одной стороне улицы или дороги) и движение регулируется не светофором, водители поворачивающего трамвая должны ожидать специальный, заранее обусловленный жест регулировщика.

118. Если сигналы светофора или регулировщика дают равное право двигаться через перекресток трамваю и нерельсовым транспортным средствам, то водители последних обязаны уступить дорогу трамваю (рис. 62).

119. На площадях, многосторонних перекрестках и при пересечении бульваров водитель обязан руководствоваться сигналом каждого светофора, встречающегося на пути его движения, и выезжать из пределов площади или перекрестка только при сигналах, разрешающих движение в нужном ему направлении (рис. 63).

120. Милиционером, регулирующим движение, предоставляется право при необходимости направлять движение соответственно создавшейся обстановке, вопреки установленной организации движения в данном месте и значениям сигнала светофора.

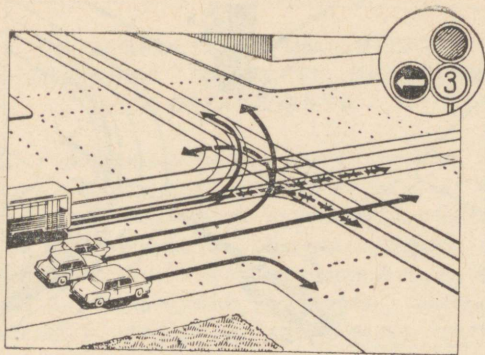


Рис. 60. При включенной «стрелке» налево в сочетании с зеленым сигналом светофора трамваю запрещено движение в прямом направлении.

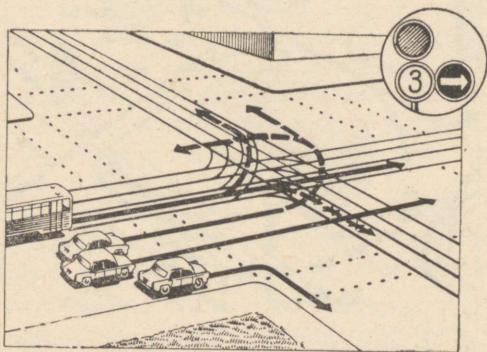


Рис. 61. При включенной «стрелке» направо в сочетании с зеленым сигналом светофора трамваю запрещено поворачивать направо.

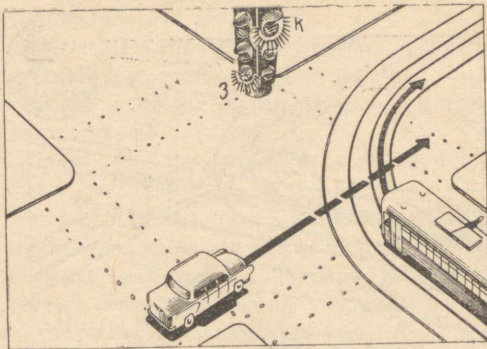


Рис. 62. Если сигналы дают равное право на движение, то водители нерельсовых транспортных средств обязаны уступить дорогу трамваю.

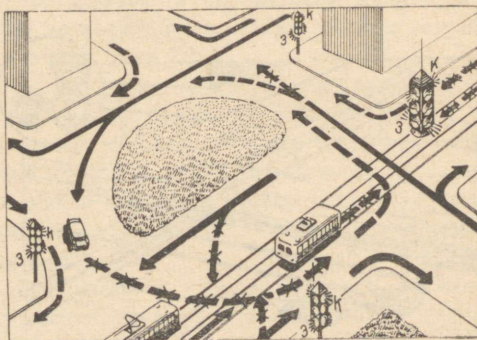


Рис. 63. На площадях каждый светофор, встречающийся на пути движения, имеет самостоятельное значение, и движение в пределах площади возможно только при соответствующих сигналах, разрешающих движение в нужном направлении.

ОБЯЗАННОСТИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ ХОЗЯЙСТВ, ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИИ

121. Руководители транспортных хозяйств, предприятий и организаций, которым принадлежат транспортные средства, а также другие лица, ответственные за эксплуатацию их, обязаны проводить мероприятия по борьбе с дорожно-транспортными происшествиями, укреплению трудовой дисциплины водителей и содержанию транспортных средств в технически исправном состоянии, в частности:

а) перед выпуском из гаража (парка) удостовериться в том, что транспортные средства находятся в исправном состоянии;

б) на каждое выпускаемое в эксплуатацию транспортное средство (за исключением принадлежащего индивидуальным владельцам) выписывать и выдавать водителям по предъявлении ими удостоверения путевой (маршрутный) лист; при поездках на дальние расстояния в путевом листе указывать срок его действия;

в) при переводе водителей на транспортное средство другой модели предварительно ознакомить водителя с приемами вождения и особенностями обслуживания;

г) регулярно инструктировать водителей транспортных средств, дорожных и других самоходных машин (механизмов) о действующих правилах и по-

рядке движения, а также об особенностях вождения в случаях гололедицы, тумана и других особых условий, о чем делать соответствующую отметку в путевом (маршрутном) листе;

д) не допускать хранения транспортных средств по месту жительства водителя (за исключением индивидуальных владельцев);

е) в соответствии с требованиями Госавтоинспекции устанавливать и содержать в исправности предупреждающие сигналы, знаки и указатели у выездов из гаражей, трамвайных парков и т. п., а также в местах с ограниченной обзорностью, создающей опасность для движения;

ж) при дорожно-транспортных происшествиях, а также при возвращении в гараж (парк) транспортного средства, получившего в пути хотя бы незначительное внешнее повреждение, немедленно сообщать об этом в Госавтоинспекцию.

122. Руководителям транспортных хозяйств (предприятий, организаций) запрещается допускать к управлению транспортными средствами:

а) водителей, явившихся на работу или обнаруженных во время работы в нетрезвом состоянии (независимо от степени опьянения);

б) на горных дорогах (в том числе при командировках) шоферов, не имеющих квалификации 2-го и 1-го классов или трехлетнего стажа работы, а для перевозки людей на автобусах и грузовых автомобилях — пятилетнего стажа.

РАЗДЕЛ XIV

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДВИЖЕНИЯ

123. Лица, нарушившие настоящие Правила, могут быть привлечены к ответственности в дисциплинарном, общественном, административном или уголовном порядке в соответствии с действующим законодательством.

ДОРОЖНЫЕ СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

(по ГОСТ 2965—60)

1. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Предупреждающие знаки предупреждают водителей о приближении к участкам дороги с повышенной опасностью для движения.

1. 1. Железнодорожный переезд без шлагбаума. Неогражденный железнодорожный переезд (см. цветную клейку).

1. 2. Железнодорожный переезд со шлагбаумом. Железнодорожный переезд, оборудованный шлагбаумом, полушлагбаумом или иным механическим устройством, преграждающим движение через железнодорожные пути.

1. 3. Перекресток. Пересечение автомобильных дорог.

1. 4. Пересечение со второстепенной дорогой. Пересечение главной дороги со второстепенной.

1. 5. Пересечение с главной улицей или дорогой. Пересечение с улицей или дорогой, по которой правилами движения предоставлено преимущественное право проезда.

I. 6. Поворот направо. Крутой поворот дороги или поворот с ограниченной видимостью.

I. 7. Поворот налево. Крутой поворот дороги или поворот с ограниченной видимостью.

I. 8. Извилистая дорога. Следующие друг за другом крутые повороты противоположного направления, расстояние между которыми менее 250 м.

I. 9. Крутой спуск. Продольный уклон более 8%.

I. 10. Неровная дорога. Неровности на проезжей части (волны, пучинные места, выбоины, неплавные сопряжения с искусственными сооружениями).

I. 11. Скользящая дорога. Повышенная скользкость по отношению к соседним участкам.

I. 12. Сужение дороги. Резкое сужение проезжей части.

I. 13. Животные на дороге. Возможность появления животных (место прогона скота, заповедник и т. п.).

I. 14. Пешеходы. Пешеходная дорожка или участок улицы (дороги), прилегающий к месту возможного скопления людей (учебное заведение, стадион, зрелищное предприятие и т. п.).

I. 15. Дети. Участок улицы (дороги), прилегающий к школьному или детскому учреждению.

I. 16. Ремонтные работы. Место производства работ на проезжей части.

I. 17. Двухстороннее движение. Участок на улице или дороге с односторонним движением, по которому разрешено встречное движение.

I. 18. Прочие опасности. Наличие опасности для

движения, не предусмотренной другими знаками (оползни, выступы скал, обрывы, ямы и т. п.).

Предупреждающие знаки на дорогах вне населенных пунктов устанавливаются на расстоянии 150—250 м, а в городах и других населенных пунктах на расстоянии 40—50 м до начала опасного участка.

Знаки I. 1 «Железнодорожный переезд без шлагбаума», I. 2 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» и I. 5 «Пересечение с главной улицей или дорогой» на дорогах вне населенных пунктов обязательно дублируются. Второй (дублирующий) знак устанавливается за 40—50 м до начала опасного участка.

При особой необходимости расстояние установки предупреждающих знаков может отличаться от указанного. В этом случае его показывают на дополнительной табличке под знаком.

II. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ

Запрещающие знаки запрещают водителю выполнять определенные действия.

II. 1. **Въезд запрещен.** Запрещение движения транспортных средств всех видов, за исключением трамвая, троллейбуса, маршрутного автобуса общего пользования и ручных тележек. Разрешается вести велосипед руками.

II. 2. **Сквозной проезд запрещен.** Запрещение сквозного проезда транспортных средств всех видов, за исключением трамвая, троллейбуса, маршрутного автобуса общего пользования и ручных тележек.

II. 3. **Автомобильное движение запрещено.** Запрещение движения автомобилей всех типов, а также тягачей, тракторов, самоходных машин и механизмов. Имеют право двигаться только маршрутные автобусы общего пользования.

II. 4. **Грузовое движение запрещено.** Запрещение движения грузовых автомобилей, грузоподъемность которых больше указанной на знаке, а также тягачей, тракторов, самоходных машин, механизмов и гужегрузовых повозок (саней).

Имеют право беспрепятственного проезда грузопассажирские автомобили, а также грузовые автомобили: перевозящие людей в соответствии с установленными требованиями, продуктовые со специализированным кузовом, такси, аварийной службы, почтовые и имеющие на бортах белые полосы по диагоналям.

II. 5. **Мотоциклетное движение запрещено.** Запрещение езды на мотоциклах, мотороллерах и мопедах всех типов, за исключением мотоколясок инвалидов.

II. 6. **Гужевое движение запрещено.** Запрещение движения гужевых повозок (саней), животных под седлом и вьюком, а также прогон скота.

Примечание к знакам II. 2—II. 6. Как исключение допускается проезд к объектам, расположенным в зоне действия знаков, но только в пределах одного квартала.

II. 7. **Велосипедное движение запрещено.** Запрещение езды на велосипедах всех типов, в том числе с двигателем.

II. 8. **Поворот налево запрещен.** Запрещение поворота налево и для движения в обратном направлении.

II. 9. **Поворот направо запрещен.** Запрещение поворота направо.

II. 10. **Обгон запрещен.** Знак запрещает обгонять транспортные средства всех видов, кроме движущихся со скоростью менее 20 км/час. Требуется движения только в один ряд независимо от ширины проезжей части (исключая перекрестки).

II. 11. **Обгон грузовым автомобилям запрещен.** Знак запрещает грузовым автомобилям обгонять транспортные средства всех видов, кроме движущихся со скоростью менее 20 км/час. Требуется движения всех грузовых автомобилей только в первом ряду (исключая перекрестки).

II. 12. **Ограничение скорости.** Запрещение движения со скоростью, превышающей указанную на знаке (км/час).

II. 13. **Ограничение веса.** Запрещение движения всех транспортных средств, полный вес которых (вместе с грузом) больше указанного на знаке.

II. 14. **Ограничение нагрузки на ось.** Запрещение движения транспортных средств с нагрузкой на любую ось, превосходящей указанную на знаке.

II. 15. **Ограничение габаритной высоты.** Запрещение движения транспортных средств с габаритной высотой (вместе с грузом), превосходящей указанную на знаке.

II. 16. **Ограничение габаритной ширины.** Запрещение движения транспортных средств с габаритной

шириной (вместе с грузом), превосходящей указанную на знаке.

II. 17. **Подача звукового сигнала запрещена.** Запрещение пользования звуковым сигналом.

II. 18. **Проезд без остановки запрещен.** Запрещение дальнейшего движения без предварительной остановки перед знаком.

II. 19. **Остановка запрещена.** Запрещение остановки транспортных средств.

II. 20. **Стоянка запрещена.** Запрещение стоянки транспортных средств. Имеют право стоянки такси со включенным таксометром, автомобили инвалидов, снабженные специальным опознавательным знаком, мотоколяски инвалидов, автомобили аварийных служб и санитарные, приехавшие по вызову.

Примечание к знакам II. 19 и II. 20. Действие знаков распространяется только на ту сторону улицы или дороги, на которой они установлены.

II. 21. **Конец ограничений.** Обозначение конца зоны действия запрещающих знаков, расположенных до места установки этого знака.

Запрещающие знаки устанавливаются непосредственно перед участками улиц или дорог, на которых вводятся соответствующие ограничения.

Действие запрещающих знаков распространяется:

1) знака II. 1 «Въезд запрещен» при установке перед перекрестком — на перекресток, при установке за перекрестком — до ближайшего перекрестка на этой улице (дороге);

2) знаков II. 8 «Поворот налево запрещен» и II. 9 «Поворот направо запрещен» при установке перед

перекрестком — на перекресток, при установке перед площадью — на ближайшее пересечение на этой площади;

3) остальных знаков, за исключением знака П. 18 «Проезд без остановки запрещен», имеющего местное значение, и знака П. 21 «Конец ограничений», не имеющего зоны действия:

а) при установке за перекрестком в городах и других населенных пунктах — до ближайшего перекрестка со знаком III. 4 «Круговое движение» или до площади, а при их отсутствии — до разветвления улицы или дороги (развилки) либо до границы населенного пункта;

б) при установке за перекрестком на дорогах вне населенных пунктов — до ближайшего населенного пункта;

в) при установке перед перекрестком — повсеместно на пересекающую улицу (дорогу) в пределах, указанных подпунктами а и б;

г) при установке перед искусственным сооружением — на сооружение.

Примечание. При наличии дополнительной таблички V. 1 «Зона действия знака» или знака П. 21 «Конец ограничений» зону действия определяют этими средствами.

III. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ

Предписывающие знаки обязывают водителей выполнять определенные действия.

III. 1. Движение только направо. Требуется поворота направо.

III. 1, а. **Объезд препятствия справа.** Требуется объезда препятствия только справа.

III. 2. **Движение только налево.** Требуется поворота налево.

III. 2, а. **Объезд препятствия слева.** Требуется объезда препятствия только слева.

III. 3. **Движение только прямо.** Требуется осуществления движения только в прямом направлении.

III. 4. **Круговое движение.** Требуется осуществления движения по перекрестку или площади в указанном стрелками направлении до выезда в одну из прилегающих улиц или дорог.

III. 5. **Велосипедная дорожка.** Требуется движения на велосипедах исключительно по дорожке, обозначенной знаком. Движение по ней всех других транспортных средств не допускается.

Предписывающие знаки устанавливаются непосредственно перед участками улиц или дорог, на которых вводятся соответствующие ограничения.

Действие предписывающих знаков распространяется:

1) знаков III. 1 «Движение только направо» и III. 2 «Движение только налево» при установке перед перекрестком — на перекресток, при установке перед площадью — на ближайшее пересечение на этой площади;

2) знаков III, 1, а «Объезд препятствия справа» и III. 2, а «Объезд препятствия слева» — на препятствие, перед которым они установлены;

3) знака III. 3 «Движение только прямо» при установке перед перекрестком — на перекресток, при

установке перед площадью — на ближайшее пересечение на этой площади, при установке за перекрестком — до ближайшего перекрестка на этой улице (дороге); в последнем случае допускается поворот направо для въезда во дворы;

4) знака III. 4 «Крутовое движение» при установке перед перекрестком или площадью — на этот перекресток или площадь;

5) знака III. 5 «Велосипедная дорожка» — до конца дорожки.

IV. УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ

Указательные знаки содержат простую информацию или разъяснения, повышающие удобство пользования улицами и дорогами.

IV. 1. **Место стоянки.** Указание места, отведенного для стоянки транспортных средств.

IV. 2. **Место поворота для движения в обратном направлении.**

1. Указание места разрешенного поворота для движения в обратном направлении на улицах и дорогах с запрещенным поворотом налево.

2. Указание наиболее удобного места поворота для движения в обратном направлении на улицах и дорогах, не имеющих запрещения поворота налево.

IV. 3. **Лагерь автотуристов.** Указание местонахождения лагеря автотуристов.

IV. 4. **Пункт медицинской помощи.** Указание местонахождения учреждения, где может быть оказана медицинская помощь.

IV. 5. **Пункт технического обслуживания.** Указание местонахождения пункта технического обслуживания транспортных средств.

IV. 6. **Телефон.** Указание местонахождения телефона общего пользования.

IV. 7. **Бензозаправочная станция.** Указание местонахождения бензозаправочной станции.

IV. 8. **Главная улица или дорога.** Обозначение начала улицы или дороги (участка улицы или дороги) с преимущественным правом проезда по отношению к пересекающим улицам или дорогам.

IV. 9. **Конец главной улицы или дороги.** Обозначение конца улицы или дороги (участка улицы или дороги) с преимущественным правом проезда.

Указательные знаки устанавливаются:

а) знаки IV. 1 «Место стоянки», IV. 2 «Место поворота для движения в обратном направлении» — непосредственно перед местами, на которые распространяются соответствующие указания;

б) знаки IV. 3 «Лагерь автотуристов», IV. 4 «Пункт медицинской помощи», IV. 5 «Пункт технического обслуживания», IV. 6 «Телефон», IV. 7 «Бензозаправочная станция» — у дороги, непосредственно перед обозначаемыми объектами и на некотором расстоянии перед ними. В последнем случае расстояние до объекта указывается на знаке внизу. Если объект расположен в стороне от дороги, знак устанавливают перед ответвлением дороги, ведущей к этому объекту. В этом случае внизу на знаке наносится стрелка, показывающая направление, в котором находится объект, и расстояние до него;

в) знак IV. 8 «Главная улица или дорога» устанавливается в начале, а знак IV. 9 «Конец главной улицы или дороги» — в конце участка улицы или дороги с преимущественным правом проезда.

V. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА К ЗНАКАМ

Дополнительные средства к дорожным сигнальным знакам (таблички и указатели) уточняют или усиливают действие знаков, к которым они относятся.

V. 1. **Зона действия знака.** Указание зоны действия запрещающего знака.

V. 2. **Расстояние до опасного участка.** Указание расстояния от предупреждающего знака до начала опасного участка улицы или дороги.

V. 3, а. **Расстояние до объекта,** находящегося впереди по ходу движения.

V 3, б. **Расстояние до объекта,** находящегося в стороне от дороги.

Примечание. Цифры, надписи и обозначения на табличках, относящихся к прямоугольным указательным знакам, можно наносить непосредственно на эти знаки в нижней их части.

V. 4. **Время действия знака.** Указание времени суток, в течение которого действует знак.

V. 5. **Направление объезда.** Указание направления объезда закрытого участка улицы или дороги.

V. 6. **Вид транспорта.** Указание вида транспорта, на который распространяется действие знака.

Примечание. В применении к указательным

знакам табличка имеет белое изображение на голубом поле.

V. 7. Указатели железнодорожного переезда без шлагбаума.

V. 8. Указатели железнодорожного переезда со шлагбаумом. Дополнительное предупреждение водителей о приближении к особо опасному железнодорожному переезду.

Таблички V. 1—V. 6 помещают непосредственно под теми знаками, к которым они относятся.

Указатели V. 7 и V. 8 размещают:

a — под первым (основным) знаком «Железнодорожный переезд без шлагбаума» или «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»;

в — под вторым (дублирующим) знаком «Железнодорожный переезд без шлагбаума» или «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»;

б — между указателями *a* и *в* на равном расстоянии от них.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

УКАЗАТЕЛИ

ЗНАЧЕНИЕ УКАЗАТЕЛЕЙ

1. **Переход.** Указывает место перехода улицы или дороги пешеходами.
2. **Стоп.** Указывает место остановки транспортных средств при запрещающих движение сигналах светофора или регулировщика.
3. **Одностороннее движение.** Запрещает движение

в направлении, противоположном указываемому стрелой (см. рисунок), за исключением трамваев, троллейбусов и маршрутных автобусов общего пользования, ручных тележек (санок) и граждан, ведущих велосипед руками.

4. **Движение в один ряд (в два, три ряда).** Запрещает движение с превышением обозначенного числа рядов.

5. **Поворот в два ряда (в три ряда).** Разрешает поворачивать в направлении, указываемом стрелой, одновременно в два или три ряда.



6. **Остановка не обязательна.** Разрешает безостановочный проезд нерельсовых транспортных средств мимо обозначенной трамвайной остановки.

7. **Остановка обязательна.** Запрещает безостановочный проезд нерельсовых транспортных средств мимо обозначенной трамвайной остановки при наличии трамвая.

8. **Проезд по трамвайным путям запрещен.** Запрещает выезд на трамвайные пути даже для обгона.

9. **Учебная езда запрещена.** Запрещает проезд любого транспортного средства, когда на нем производится обучение.

10. **Берегись автомобиля.** Указывает место частых выездов автомобилей.

11. **Берегись трамвая (троллейбуса).** При включении световой надписи указателя водитель, выезжающий из бокового проезда, обязан остановиться.

12. **Указатели особых условий движения трамвая (цветные стрелки или световой указатель).**

Трамвай имеет право двигаться в направлениях, указанных стрелками, при сигналах светофора, соответствующих цвету стрел указателя, или при включенном световом указателе.

13. **В зоне действия указателей «Переход», «Остановка не обязательна», «Берегись автомобиля» и «Берегись трамвая» (троллейбуса) водитель должен соблюдать особую осторожность.**

ОБЩИЕ ПОЯСНЕНИЯ

Указатели должны иметь форму прямоугольника, быть выполнены черной краской на желтом фоне и с наступлением темноты освещаться.

Надпись должна быть сделана на национальном и русском языках, высота букв не менее 80 мм.

Зона действия указателей (см. пп. 3, 4, 8 и 9 данного приложения) распространяется от места их установки вперед по ходу движения не далее ближайшего перекрестка.

Действие любого указателя может быть ограничено во времени и по расстоянию. В этих случаях под указателем располагается табличка с числами, указывающими протяженность зоны (в метрах) или время начала и окончания периода действия указателя, или такие числа наносятся на самом указателе внизу.

В виде исключения могут применяться и другие указатели, помогающие водителям и пешеходам ориентироваться в окружающей обстановке, но не вводящие каких-либо ограничений.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ЛИНИИ БЕЗОПАСНОСТИ

ЗНАЧЕНИЕ ЛИНИЙ

Пунктирные линии служат для ориентирования водителей в условиях движения, но не ограничивают его; такие линии можно пересекать с соблюдением правил маневрирования.

Сплошные линии, нанесенные вдоль проезжей части, запрещается пересекать при движении и остановке; нельзя даже наезжать на них.

1. «Осевая» линия (сплошная или пунктирная) служит для разделения встречных потоков транспортных средств.

2. «Барьерные» линии (сплошные) служат для запрещения пересекать пунктирную осевую линию с одной или двух сторон.

В местах, где рядом нанесены пунктирная осевая и сплошная барьерная линии (или две барьерные линии), со стороны барьерной линии их нельзя пересекать и на них нельзя наезжать, а со стороны пунктирной осевой линии их можно пересекать только для обгона, объезда и разворота из ближайшего ряда (рисунки 1—4).

Другое маневрирование запрещено.

3. **Линии «резервной зоны»** (сплошные или пунктирные) ограничивают участки, исключаемые из середины проезжей части улиц, дорог и площадей (рис. 5).

4. **«Граничная» линия** отмечается желтой краской параллельно борту тротуара (обочине) с целью ограничить проезжую часть с правой стороны (рис. 6).

В зону, отделенную пунктирной граничной линией, можно заезжать только для кратковременной остановки.

5. **«Разделительные» линии**, наносимые вдоль улиц и дорог, служат для ориентировки водителей в установленных рядах движения по улице (дороге) или перестроения перед перекрестком (см. рис. 6).

В зоне сплошных разделительных линий перестроение запрещено.

6. **Линии «пешеходного перехода»** или поперечные широкие полосы (разметка типа «зебра») определяют зону, по которой пешеходы переходят через проезжую часть улицы или дороги (см. рисунки 5 и 6).

7. **Линии «островка безопасности»** обозначают место остановки пешеходов на проезжей части улиц и дорог (см. рис. 5).

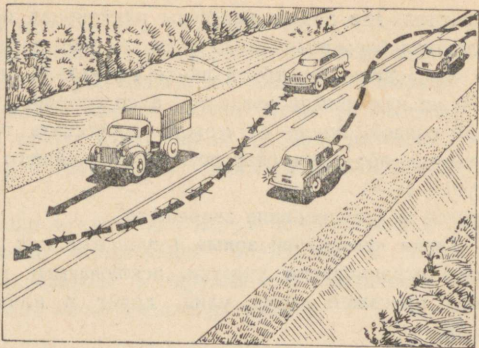


Рис. 1. В местах, где рядом с пунктирной осевой линией *О* нанесена барьерная линия *Б*, их можно пересекать при обгоне только со стороны осевой линии.

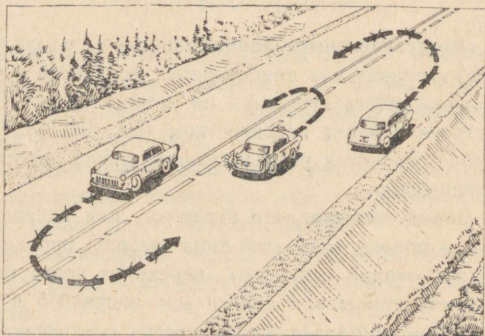


Рис. 2. Разворачиваться можно только со стороны пунктирной осевой линии и только из ближайшего к ней ряда.

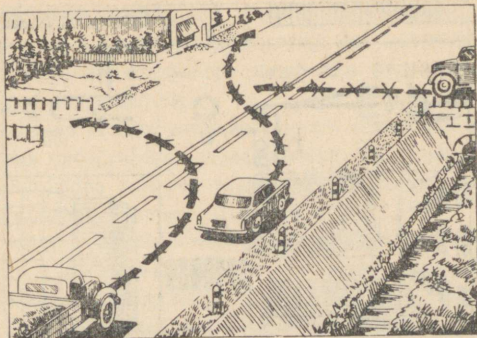


Рис. 3. В местах, где нанесена барьерная линия, ни с одной из сторон нельзя поворачивать налево или заезжать на левую сторону для остановки.

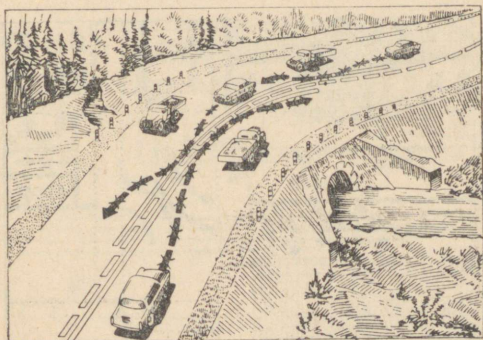


Рис. 4. Барьерные линии, нанесенные на переломе продольного профиля дороги, запрещают всякое маневрирование, связанное с пересечением этих линий, или даже кратковременным наездом на них.

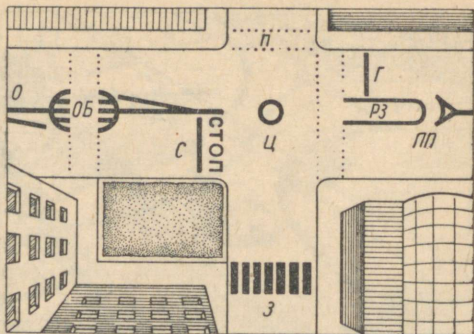


Рис. 5. Линии безопасности: З — переход типа «зебра»; ЛП — линии поворота; О — осевая линия; ОБ — островок безопасности; П — переход; РЗ — резервная зона; С — линия «стоп»; Ц — центр перекрестка.

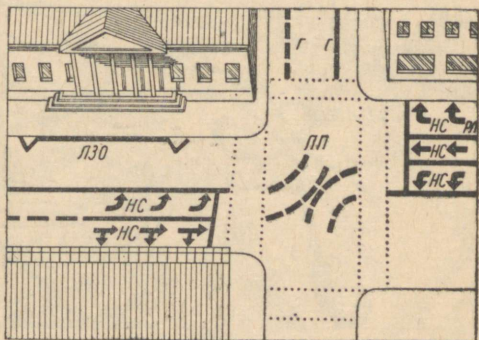


Рис. 6. Линии безопасности: Г — граничные линии; ЛЗО — линии запрещения остановки; НС — направляющие стрелы; РЛ — разграничительные линии; ЛП — линия поворота.

Пересечение резервной зоны с пешеходным переходом также имеет значение «островка безопасности».

Заезжать на «островок» даже при отсутствии пешеходов запрещается.

8. **Линия «стоп»** указывает место остановки транспортных средств при запрещающих движениях сигнала светофора или регулировщика. За линией может быть сделана надпись «Стоп» (см. рис. 5).

9. «**Центр перекрестка**» (круг или кольцо диаметром до 1 м) должен оставаться справа от водителей, поворачивающих налево (см. рис. 5).

10. «**Направляющие стрелы**», нанесенные на перекрестках, площадях или перед ними, указывают разрешенные направления движения или ряды для данного направления (см. рисунки 6 и 7).

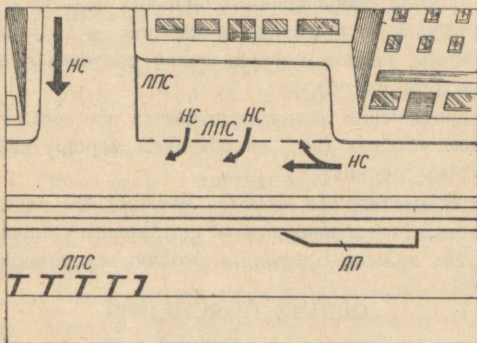


Рис. 7. Линии безопасности: ЛПС — линии площадки для стоянки; НС — направляющие стрелы; ПП — посадочная площадка.

11. **Линии «поворота»** на перекрестке указывают направление поворота (разворота), а в разрывах резервной зоны или сплошной осевой линии — место разворота транспортных средств соответственно изгибу линий (см. рисунки 5 и 6).

12. **Линии «посадочной площадки»** ограждают зону для ожидающих транспорт общего пользования (рис. 7).

Заезжать на посадочную площадку даже при отсутствии на ней людей запрещается.

13. **Линии «площадки для стоянки»** (сплошные или пунктирные) наносятся желтой краской по границам площадки, отведенной специально для стоянки транспортных средств без ограничения времени; линиями могут обозначаться отдельные «боксы» (см. рис. 7).

14. **Линия «запрещения остановки»** наносится желтой краской на бортовом камне или на краю проезжей части; начало и конец линии обозначаются зигзагами (см. рис. 6).

На протяжении линии запрещается остановка транспортных средств (за исключением маршрутных общего пользования).

15. В местах, где имеются пешеходные переходы, «островки безопасности» и посадочные площадки, водитель должен соблюдать особую осторожность.

ОБЩИЕ ПОЯСНЕНИЯ

Линии отмечаются на проезжей части краской, металлическими кнопками, вставками из литого камня, наклейками из материи, пластмассы и т. п. В слу-

чаях, не оговоренных в описании значения линий, цвет их должен быть белый.

В местах, где нанесены линии и одновременно имеется дорожный сигнальный знак или указатель, не соответствующий значению линий, водитель должен подчиняться предписанию знака или указателя.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

ВЫДЕРЖКИ ИЗ «ПРАВИЛ ПРОЕЗДА АВТОГУЖЕВОГО ТРАНСПОРТА, ПРОВОЗА ОСОБО ТЯЖЕЛЫХ И ГРОМОЗДКИХ ГРУЗОВ ЧЕРЕЗ ПЕРЕЕЗДЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ», УТВЕРЖДЕННЫХ МПС СССР

**«1. ПРИ ПОДЪЕЗДЕ К ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ
ПЕРЕЕЗДУ И ПРИ ПРОЕЗДЕ ПО НЕМУ
ВОДИТЕЛЬ АВТОТРАКТОРНОГО И ДРУГОГО
ВИДА ТРАНСПОРТА И САМОХОДНЫХ МАШИН
ОБЯЗАН...**

§ 4. Подъезжая к охраняемому переезду при закрытом положении шлагбаума или при красном огне сигнала на шлагбауме или светофоре, остановиться не менее чем за 5 м от шлагбаума».

«При открытом положении шлагбаума следовать через переезд в один ряд, включив низшую передачу со скоростью не более 15 км/час.

§ 5. При следовании с прицепами перед проездом через переезд остановиться и проверить исправность

сцепных устройств прицепов автомобилей, тягачей, тракторов и других самоходных машин с тем, чтобы была исключена всякая возможность самопроизвольного расцепления их на переезде.

§ 6. При проходе гужевых обозов через неохранные переезды лица, сопровождающие обозы, должны пропускать подводы группами не более трех, каждый раз убеждаясь в отсутствии на подходах к переезду поездов.

II. КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

§ 7. Проезд по переездам автогужевого транспорта или других машин с неисправностями, могущими привести к вынужденной остановке на переезде или к потере управления транспортом или машинами.

§ 8. Провоз сельскохозяйственных и других машин, находящихся в нетранспортном, рабочем положении

§ 9. Самовольное открытие шлагбаумов и проезд по переезду без разрешения дежурного по переезду.

§ 10. Обгон транспорта как при приближении к переезду на расстояние менее 100 м, так и на самом переезде, а также объезд на переезде вынужденно остановившегося транспорта.

§ 11. Остановка на переезде, переключение передач и выключение сцепления.

§ 12. Провоз через переезд в любое время года прицепных к автомашинам, тракторам и другим ма-

шинам повозок, могущих по своей конструкции повредить устройства пути и переездов.

§ 13. Проезд через железнодорожные пути в неустановленных местах.

III. ПРИ ВЫНУЖДЕННОЙ ОСТАНОВКЕ НА ПЕРЕЕЗДЕ АВТОГУЖЕВОГО ТРАНСПОРТА И ПРИ НЕВОЗМОЖНОСТИ УБРАТЬ ЕГО С ПЕРЕЕЗДА ВОДИТЕЛЬ ОБЯЗАН:

§ 14. На охраняемом переезде следовать указаниям дежурного по переезду, немедленно удалить с машины пассажиров в сторону от железнодорожного пути и принимать меры к скорейшему освобождению переезда.

§ 15. На неохраняемом переезде немедленно удалить с машины пассажиров в сторону от железнодорожного пути.

Не отлучаться и следить за приближением к переезду поездов, одновременно принимая меры к скорейшему освобождению переезда.

При наличии звуковых сигналов подавать сигналы общей тревоги (один длинный и три коротких звука), тем самым вызывая себе на помощь ближайших работников железной дороги или проходящих лиц.

При появлении поезда бежать навстречу, давая сигналы остановки кругообразным движением вытянутой рукой или любым предметом — днем, а ночью — зажженным фонарем или факелом.

При наличии второго человека послать его вдоль

пути на расстояние 1000 м от переезда в ту сторону, где имеется худшая видимость (например, кривые), объяснив, как подавать приближающемуся поезду сигналы остановки.

Если имеется еще третий человек, то водитель должен послать его в противоположную сторону вдоль пути на расстояние 1000 м и также объяснить ему, как подавать приближающемуся с другой стороны поезду сигналы остановки.

Во всех случаях самому оставаться около машины и подавать сигналы общей тревоги, и при появлении поезда поступать, как указано выше.

IV. ПРОВОЗ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПЕРЕЕЗДАМ ОСОБО ТЯЖЕЛЫХ ГРОМОЗДКИХ ГРУЗОВ:

§ 16. Запрещается без разрешения начальника дистанции пути железной дороги:

а) движение через переезд транспорта, сельскохозяйственных, строительно-дорожных и других машин, ширина которых с грузом или без груза более 5 м или высота более 4,5 м от поверхности дороги;

б) провоз особо тяжелых грузов (локобилей, жаровых котлов, крупного заводского оборудования и т. п.), а также грузов, перевозимых на тракторных санях — волокушах, при отсутствии санного пути.

§ 17. Заявка на получение разрешения на провоз особо тяжелых и громоздких грузов через железнодорожный переезд организацией, перевозящей такие

грузы, должна быть дана начальнику местной дистанции пути железной дороги не менее чем за 24 часа до момента провоза груза.

§ 18. Сельскохозяйственные, дорожно-строительные и другие машины должны перевозиться через железнодорожные переезды только в транспортном (нерабочем) состоянии, с закреплением частей в таком положении, чтобы исключалась возможность повреждения железнодорожного переезда и его устройств.

§ 19. Провоз особо тяжелых и громоздких грузов должен производиться под наблюдением дорожного мастера или бригадира пути, а на электрифицированных участках, при высоте перевозимого груза более 4,5 м, также в присутствии представителя дистанции контактной сети».

«Указания присутствующего при провозе особо тяжелых и громоздких грузов дорожного мастера или бригадира пути, в части следования через переезд, обязательны для лиц, руководящих провозом этих грузов и участвующих при этом водителей автотранспорта.

Расходы по ограждению места провоза особо тяжелых и громоздких грузов оплачивают дистанциям пути владельцы этих грузов».

СОДЕРЖАНИЕ

Выдержка из постановления Совета Министров ЭССР «О введении в действие на территории Эстонской ССР Правил движения по улицам и дорогам Союза ССР»	3
<i>Раздел I.</i> Общие положения	5
<i>Раздел II.</i> Правила для пешеходов и пассажиров	7
<i>Раздел III.</i> Правила для велосипедистов	13
<i>Раздел IV.</i> Требования безопасности при перевозке людей	15
<i>Раздел V.</i> Общие обязанности водителей	18
<i>Раздел VI.</i> Порядок движения транспортных средств	21
<i>Раздел VII.</i> Движение гужевого транспорта и прогон скота	49
<i>Раздел VIII.</i> Требования к техническому состоянию и внешнему виду транспортных средств	50
<i>Раздел IX.</i> Номерные и опознавательные знаки и надписи	54
<i>Раздел X.</i> Пользование осветительными приборами	57
<i>Раздел XI.</i> Специальные требования	58
<i>Раздел XII.</i> Сигналы светофора и регулировщика	67
<i>Раздел XIII.</i> Обязанности руководителей транспортных хозяйств, предприятий и организаций	85
<i>Раздел XIV.</i> Ответственность за нарушение правил движения	87
Приложение 1. Дорожные сигнальные знаки	88

Приложение 2. Указатели	99
Приложение 3. Линии безопасности	102
Приложение 4. Выдержки из «Правил проезда автогужевого транспорта, провоза особо тяжелых и громоздких грузов через переезды железных дорог», утвержденных МПС СССР	109

ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ПО УЛИЦАМ
И ДОРОГАМ СССР

Эстонское Государственное Издательство
Таллин, Пярнуское шоссе, 10

*

Редактор П. Васильев
Технический редактор К. Эйнберг
Корректор Н. Круглова

Сдано в набор 27 IX 1960. Подписано
к печати 18 X 1960. Формат бумаги 60×92, 1/32.
Печатных листов 3,625. Учетно-издательских
листов 3,69. Тираж 20 000. Заказ 9069

Типография имени Ханса Хейдеманна, г. Тарту,
Юликооли 17/19. III.

Цена 1 руб. 50 коп. (15 коп.)

ДОРОЖНЫЕ СИГНАЛЬНЫЕ ЗНАКИ

I. ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ



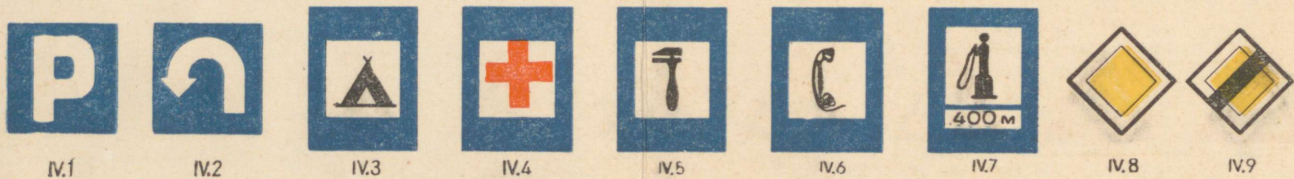
II. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ



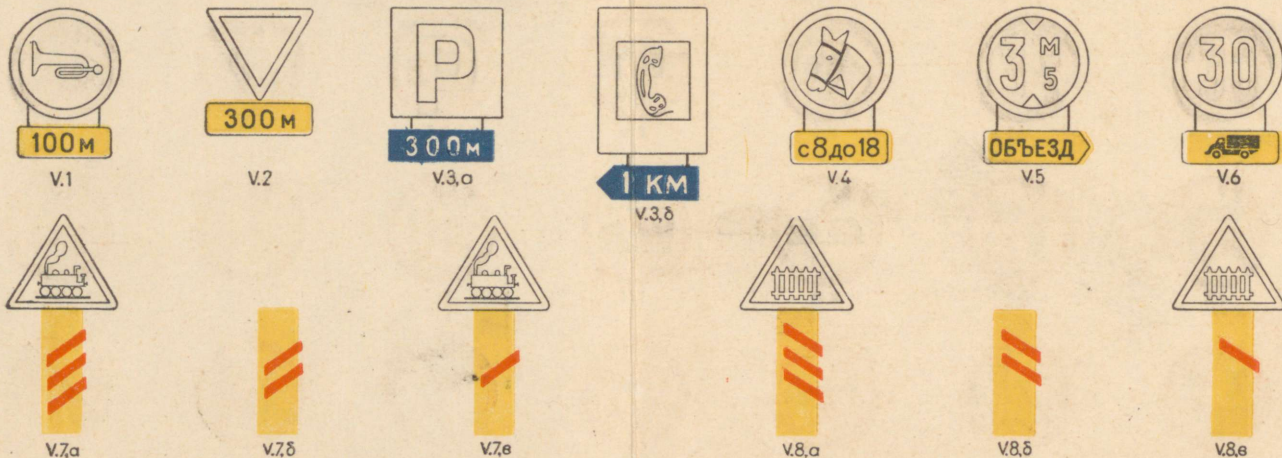
III. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ



IV. УКАЗАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ



V. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СРЕДСТВА К ЗНАКАМ



Цена 1 руб. 50 коп.

С 1/1 1961 г. 15 коп.

Kees Linn

XI

1A-840

600361

TÜ RAAMATUKOGU



1 0300 00600361 2