

WILJAPEKSU GARNITUURID



AINUESITAJA:

C. A. WIRKHAUS

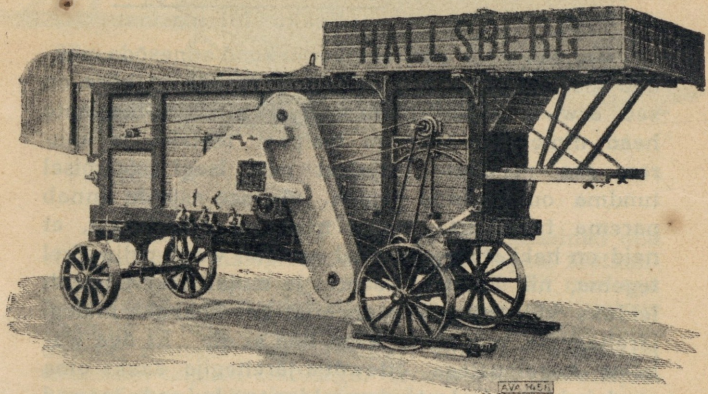
TARTUS, PETERBURI T. 42 KÕNETR. 1-95

OSAKOND:

TALLINNAS, WÄIKE KARJA T. 1 RORT. 5

KÕNETR. 6-22 (SISSEKÄIK BASHAASHIST)

WILJAPEKSU GARNITUURID



B 2

AINUESITAJA:

C. A. WIRKHAUS

TARTUS, PETERBURI T. 42, KÕNETR. 1-95

OSAKOND:

TALLINNAS, WAIKE KARJA T. 1 KORT. 5

KÕNETRAAT: 6-22 (SISSEKÄIK BASHASHIST)

Klisheed valmistud ja trükitud E. Talvik'u graafikatööstuses, Tallinnas.

6 575 374 10

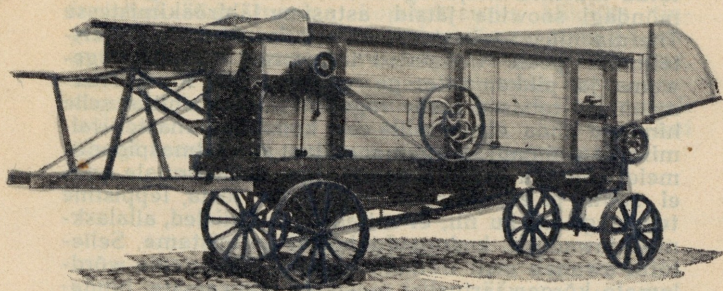
Thermaenius Wiljapeksumasinaad.

Thermaenius klass B 2, Göta ja Svea wiljapeksumasinaid oleme müünud:

Enne ilmasõda	104	masinat,
1923 a.—1926 a.	87	„
	<hr/>	
	Kokku 191 masinat.	

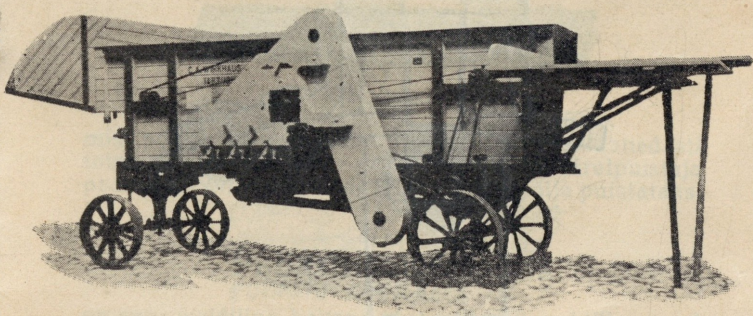
Kui ka, võib olla, et kümmekond ennesõda müü- dud masinatest praegu väljaspool meie riigi piire, on see arw siiski küllalt nii suur, et nimetud masinate head nime juba peaaegu igalpool teatakse ja suu- rem osa masinate ostjatest neid isegi töötamisel tundma on jõudnud õppida. Juba see asjaolu annab parema tunnistuse nende masinate väärtusest, et neid on hakatud wiimastel aastatel väga palju järel tegema, nii Rootsis, Soomes ja mujal, sest waewalt leiduks küll ainustki ettewõtjat kes hakkaks midagi järeltegema, mis mitte väga häa ei ole. Et aga wä- heste kogemustega ettewõtja-järeltegija saaks oma saaduseid turule lasta sama hinnaga kui seda teewad suurte kogemustega wanad tehased, peab tema oma kauba turule laskma alawäärtuslisena. Kui meie nüüd mõned Thermaenius masinatele järeltehtud masinaad lähema waatluse alla wõtame, siis leiame, et need on tehtud toorest, seismata puust ning awal- dawad juba müügi ladus kuiwamise tundemärka, hõoweldatud karwaselt, wärwitud hooletult, walatud osad wormitud jämedalt, krobelised, trommel kerge ja nõrga ehitusega, trommli ja teised wõllid peened jne. Thermaenius masinate ehituse juures on aga tänawu meie eritellimisel weel mõnesugused muuda- tused läbi wiidud, milleläbi nende masinate häa nimi weel kõrgemale tõstetud saab. Katsume nende masi- nate ehituse ning eriliste omaduste juures allpool üksikasjalisemalt peatuda.

Masinate ehitus.



Göta

Senised klass Göta ja Svea peksumasinad olid ehitatud ühe majapidamise jaoks, kohapeal töötamiseks kergema ehitusega, ilma ratasteta. Et meil aga seesugused majapidamised, kes oma masinatega naabrile ei taha või jõua tööle minna, peaaegu puuduvad, nõutaks meil muidugi ratastel, weetawaid masinaid, tugewa ehitusega. Ärwestades tarwitajate nõudmistega, ehtasime nimetud masinaid paari aasta jooksul kodumaal ümber, weetawateks, kusjuures

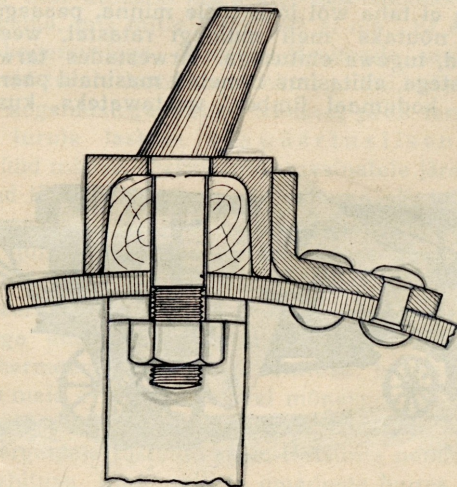


Svea

pearõhku sai pandud meie maa oludele wastawa tugewa ja madala ehituse peale. Et aga ümberehitatud masinad wäljanägemises kui ka kere tugewuses mõndagi soowida jätsid, astusime läbirääkimistesse Thermaeniuse tehastega, mille tulemuseks meie eritellimise peale walmistati tänawused masinad tugewama ja pikkema kerega, weetawateks. Kuna Thermaeniuse tehased meile tugewat rataste ehitust selle hinnaga anda ei saa mille eest kodumaa tehastel walmistada wõimalik, kergemat ehitust aga, silmaspidades meie wõimata halbu teeolusi, oma ostjakonnale andei soowi ja et masinate hindu mitte tõsta, leppisime tehastega kokku nii, et rattad, teljed, tiisled, allalaskmise lawad jne. kodumaa tehastes walmistame. Selle tõttu awaneb meil wõimalus oma ostjakonnale wõrdlemata kõrgewäärtuslisi masinaid odawamate hindadega pakkuda, kui seda wõib teha keegi madalama wäärtusega masinate esitaja.

Trommlid

on ülemal nimetud peksumasinatel kõik universal stihwti süsteemilised, missugune süsteem üldiselt tuntud, suurt läbipeksu wõimaldab. Eri tellimise



Trommli ehitus

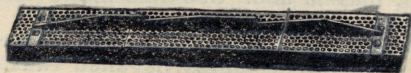
peale wõib saada neid masinaid ka hariliku liistutrommlitega. Trommlid on kõik täpselt tasakaalustatud, mis masina korrapäraseks käiguks tingimata tarwilik. Tromli latted, millesse stihwtid paigutatud, on tugewast U rauast, kōwa puuga täidetud, mille tõttu trommli tugewus wõrdlemata suur. Seesugust ehitust ühelgi teise firma masinal ei ole. Trommli wõll on walmistatud hääst terasest, jämedam kui ühelgi teise firma wastawa suurusega masinal.

Peksukorw

on suurendatud ja liistude arwu tõstetud wiie pealt kaheksa peale; wäga tugew ja hääst terasest. Liistude nüriskulumise puhul on wõimalik peksukorwi ümber pöörata tagumine äär ette, mille tõttu peksukorwi iga kahekordne. Peksukorw on hõlpsasti soowi järel tellitaw.

Põhupuistajaid

on arwult kolm, käiwad kahe wõlli peal, 10 jalga pikkad, kaetud aukuliste raud plaatidega. Keset puistajaid pikuti on paigutatud astmelised serweti liistid

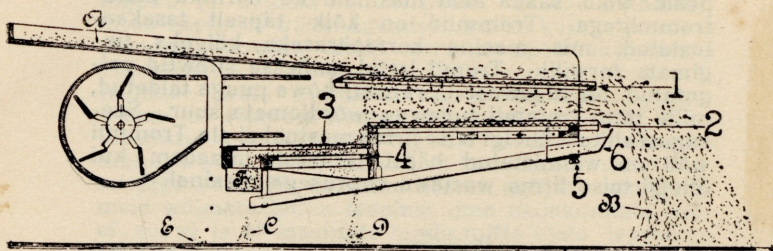


Põhupuistaja

mis põhku ülewal hoiawad ja puistamist lahedasti toimetawad. Puistajate pealt läheb põhk järempuistaja peale, kus wiimased sissejäänud terad wälja puistatakse.

Puhastusapparaatis

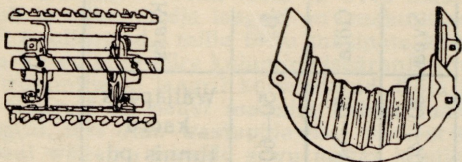
on suur woldiline hagana sõel mille all woldiline raud plaat, mis terad wastu tuult tagasi wiskab, kuna haganad tuulest ette kantaks. Rõhnad iwad, mida



Patenteeritud puhastus **apparaat**.

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Wõrdiline havana sõel. | A. Haganad ja iwad. |
| 2. Wõrdiline terade tagasitooja plaat | B. Haganad. |
| 3. Iwa sõel | C. Kõhnad iwad. |
| 4. Liiwa sõel | D. Peen rohuseeme ja liiw. |
| 5. Kõhna iwade tagasitooja renni seadmise kruwi | E. Pead, kestad, ohakanup. |
| 6. Kõhnaiwade renni seaditaw ots. | F. Iwad. |

tuul ühes haganatega üle plaadi wälja juhtub wiima, juhitaiks sellekohase plekk renni mööda, millel kruwide abil soowi järel kaugemale wõi ligemale seaditaw ots, masina alla. See ime lihtne terawmõtteline wäljamõeldus võimaldab masinate ehituses äärmist lihtsustust ja töötamist ainult kahe sõelaga, sest õige tuulekiiruse juures haganad iwasõela peale üldse ei sattu, waid terad tulewad woltplaadi pealt sõela peale ühes raskema liiwa, rohuseeme ja ohaka nappudega. Esimisest sõelast peasewad läbi terad ühes peenema prahiga (liiw, rohuseeme), kuna ohaka nappud, kiwikesed, üle sõela masina alla sattuwad: teisest sõelast läheb läbi kõik mis teradest peenem, kuna terad üle sõela elewaatorisse sattuwad mis neid okkamurdjasse wõi sorteerijasse toimetab. Tuult annab wentilaator, missugust seni weel ühelgi teise firma masinal ei ole, mis võimaldab ühetasase tuulepuhangu üle terve sõela laiuse, 1927 a. patent. Tuule kiiruse tellimine on väga käepärane ja hõlpsasti toimetaw töötamise ajal.



Okkamurdja trommel ja mantel.

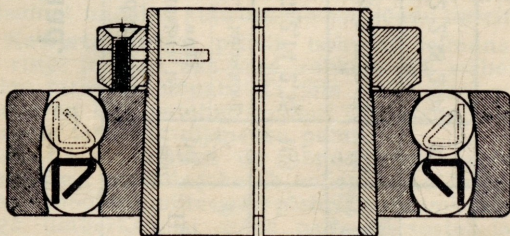
Okkamurdja

on koosseisew 5 hambulise liistuga trommlist ja woldilistest malm mantlist. Terad, sattudes okkamurdjasse, saawad trommli liistudest wastu mantli wolte pekstud, kus juures neil okkatüükad ära murdaks. Mantel on soowi järel trommlile lähemale ja kaugemale seataw. Okkamurdjast paisatakse terad sorteerijasse.

Sorteerija

töötab tuule abil, kusjuures terad saawad liigitatud raskuse järel: esimene sort – kõige raskemad, teine sort – keskmised ja kolmas sort – kõhnad terad. Sortisi võib soowi järel tellida nii tuule suurendamise ehk vähendamise, kui ka sellekohaste seadiste abil. Okkad ning muu wilja hulka jäänud praht kantaks tuulega okkamurdjalahtisest otsast välja.

Laagrid:



S. K. F. kuullaager

Peksumasinade mõõdud ja hinnad.

Klass	Wäljapeks kaeru tunnis pd.	Hobuse jõududes		Trommli			Suurrih- ma seibi		Masin. mõõdud meetr.:						Kaal pd.	Hind
		tarwi- tab jõudu	Sowit. jõumas.	kiir. min.	laius mm.	jäm. mm.	laius mm.	jämed. mm.	Ilma allalask. lawata			Allalask. la- waga				
									pik.	laius	kõrg.	pik.	laius	kõrg.		
B2	50—60	8	10	1100	700	600	140	190	4,87	1,73	2,25	5,77	2,14	2,35	108	3 ROP
Göta	50—60	8	10	1100	700	600	140	190	5,09	1,7	2,21	6,46	2,47	2,21	85	HIND
Svea	30—40	5	8	1100	500	600	140	190	4,93	1,5	2,04	5,12	2,38	2,04	53	

B 2 masinal — kõik, Göta ja Svea masinatel — trommli ja okkamurdja laagrid on ilmakuulsad Rootsi S. K. F. kuullaagrid, mille tõttu masinate käik võrdlemata kerge ning kiire kulumine iseäranis suurrihma poolt trommliwõlli laagril kõrwaldatud. Göta ja Svea teised laagrid on heast malmist, tahiga määratud õli-laagrid, mis oma wastupidawuse poolest kergema weo peal vähema tuuride arwu juures kuullaagritest palju sugugi järel ei jää, sest õli, sattudes laagri wahele läbi puuwilla tahi, on täiesti puhas tolmust ja mustusest, mis laagrite suuremad waenlased.

Sandbäcken mootorid

mis eriti wiljapeksu jaoks ehitatud, on meie maal kui ka mujal väga suurt poolehoidu leidnud ning on praegu turul olewatest mootoritest kindlasti kõige paremad. Oleme neid nelja aasta jooksul mõnikümme tükki wälja lasknud, kuid tagawara asi on ainult mõned tähtsuseta numbrid läinud; needki rikked suuremalt jaolt on juhtunud hooletu ümberkäimise või õnnetu juhtumiste tõttu.

Õlitamine sünnib automaatselt sellekohase õlitusaparati kaudu.

Räimalaskmine sünnib lihtsalt, ilma vähemagi wastutõrkumiseta: Tugewajõulise kuumenduslambiga aetakse mootori pea mõne minuti jooksul tarbeks kuumaks, pritsitaks paar pumbatäit nahwtat sisse, pööratakse jõurattast poolringi tugewast wastu käiku ning kohe süttib nahwta tsilindris.

Kuumenduspead Sandbäcken mootoril ei lõhke iialgi.

Regulaator töötab tundelikult, andes mootorile kütteainet niipalju, kuiwõrd mootori jõudu tarwitatakse.

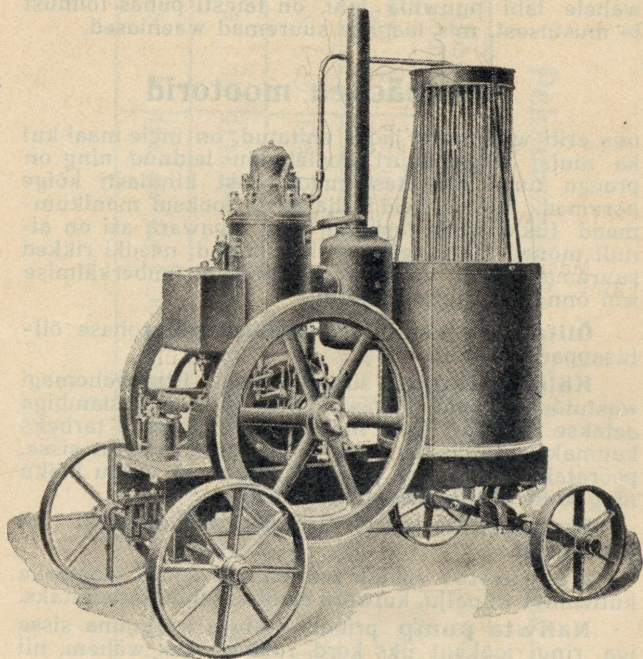
Nahwta pump pritsib nahwtat tolmana sisse iga ringi jooksul üks kord, rohkem ehk vähem, nii kuidas tarwidus nõuab. Ei jäta iialgi ringi wahele, millega on kindlustatud mootori ühetasane käik, mis iseäranis tarwilik wiljapeksu puhul.

Plahwatusruum on nõnda konstrueeritud et jahutuswesi ka seda jahutab, sellepärast ei lasta Sandbäcken mootoril mitte wett plahwatusruumi, mis mootoriga ümberkäimist väga palju lihtsustab ja kuumenduspeade iga pikendab.

Kokkuhoid: Sandbäcken 10 hob. jõul. nahwta mootor tarwitab wene nahwtat täie koormatuse juures:

tunnis	5½ naela,
päewas (10 tundi)	55 naela
aastas (300 töö päewa)	412 puuda 20 naela

ehk praeguse hinna järel — 245 mk. puud — **101.062 marga eest.**



Sandbäcken nahwtamootor

Ameerika nahwtat tarwitab 10 h. j. Sandb. mootor umbes 8 naela päewas, kuid see on Wene nahwtast sedawõrd odavam (200 mk. puud) et rahas peaaegu sama summa wälja teeb. Wene nahwta on tarwitada soowitawam.

Iga samajõuline neljataktiline petroleumi mootor
tarvitab petroleumi:

tunnis	10 naela,
päewas	100
aastas	750 puuda.

ehk praeguse hinna järel — 320 mk. puud — **240.000 marga eest.**

Sellega on siis ühe tööaasta, see on 300 tööpäewa kestes Sandbäcken mootor ainult kütteaine kokkuhoiuga järeljätanud ümarguselt 139.000 marka! Sellele tulewad aga juurde weel remontide kulud ja aja wiitmised, mis petroleumi mootorite juures möödapeasematud, kuid Sandbäcken mootori juures selle aja jooksul peaaegu weel ette ei tule.

Seda arwet pidagu iga mootori ostja meeles!

Masinate ostmise puhul saab ilma tasuta ümberkäimise õpetus meie poolt nii praktiliselt, kui ka õpetusraamatute näol antud. Masinate käimapanemiseks saab meie kulul montöör wälja saadetud kes masinad proowi töö peal täies korras Teile üle annab.

Nii masinate kui ka mootorite laitmata töö- ja wabriku wigade eest täielik wastutus.

Maksutingimised soodsad.

Mootorite mõõdud ja hinnad.

Klass	1) Hob. jõud	Tuur. min.	2) Kütteain. tarvitus tunnis nl.	Rihmaseibi		3) Mõõdud meetrites			3) Kaal pd.	Hind
				läbim.	laius	pikkus	laius	kõrgus		
D	8	525	6 ¹ / ₂	395	140	2,22	1,4	2,03	53	
G	10	475	8	440	190	2,22	1,5	2,08	62	
E	18	450	13	475	240	1,—	1,175	1,48	73	
F	36	450	26	600	330	2,3	1,—	1,5	128	

1) 10% ülekoormatuse läbiwedu garanteerib wabrik.

2) Kütteaine tarwidus on arwetatud Ameerika nahwtaga töötamisel.

3) Mõõdud ja kaal on tähendatud 8 ja 10 h. j. — wankritega; 18 ja 36 h. j. ilma wank.