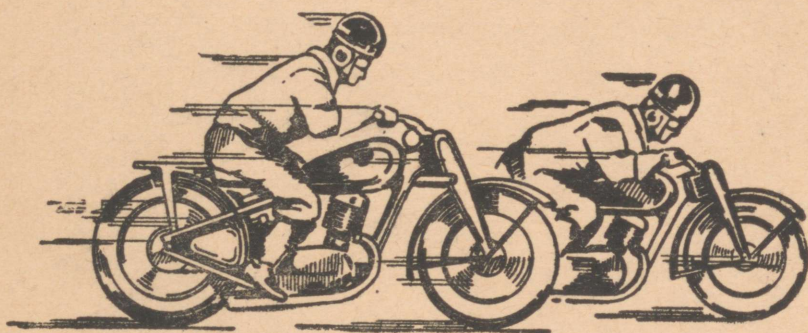


**NSVL MOOTORISPORDI
ESIVÕISTLUSED**

II ETAPP



**ПЕРВЕНСТВО СССР ПО
МОТОСПОРТУ**

II ТУР

A-22657

Valmis tööks ja NSV Liidu kaitseks!

NSV LIIDU 1959. AASTA ESIVÕISTLUSED

MOOTORRATTASPOORDIS

II ETAPP

4.—5. juulil Tartus

Tähelepanuks pealtvaatajatele

Spordihuvilistele, kes soovivad jälgida ringrajavõistlusi, on korraldatud võistluspäevadel autobussiühendus Turuhoone juurest võistluspäigale. Kõrvuti sellega kurseerivad linna ja võistluspäiga vahet pidevalt marsruut-taksod.

Individaualautode ja mootorrataste omanikel tuleb võistluspäigale sõites rangelt kinni pidada ettenähtud marsruudist: Leningradi mnt.—Jaama tn.—Räpina mnt.—Röömu tee — autode parkimisplats või siis Tartu—Kilgi—Luunja Räpinapoolsesse kurvesse. Tagasisõit linna toimub samal marsruudil. Samuti tuleb kinni pidada ka kõigist teistest nõuetest, mis on ette nähtud Tartu Rajooni TSN Täitevkomitee üldkohustuslikus otsuses, mis avaldati ajalehes «Edasi» Nr. 129 (3084) — 03. 07. 59.

Võistlustele pääsemiseks on tarvilik lunastada vastav pääse. Et vältida tungi võistlusrajooni sisenedes, on soovitav osta pääsmed eelmüügilt kesklinnas. Kontrolli hõlbustamiseks palutakse pealtvaatajaid hoida pääse nähtavas kohas — kinnitatuna rinnale või peakattele.

Pealtvaatajatele eraldatud rajoonidesse (need on raja skeemil märgitud) tuleb asuda juba varakult, sest rada suletakse liicluseks (ka jalakäijad) pool tundi enne esimest starti. Ei tohi asuda võistlusrajale väga lähedale, eriti ettevaatlik tuleb olla kurvetes (kus see on rajajulgestuse poolt lubatud). Valvake hoolega endaga kaasasolevate laste järgi. On rangelt keelatud lasta võistluspäigale ja selle vahetusse lähedusse kasse ja koeri. Hoidugem mistahes esemete viskamisest rajale!

Säilitage põllumajandusalal töötajate ühisvara, hoiduge astumast põldudele, ärge risustage ümbrust!

Seltsimehed pealtvaatajad! Säilitage ühiskondlikku korda! Selle rikkujad võetakse miilitsatöötajate poolt administratiivkorras vastutusele.

Võistluste kava

Laupäeval, 4. juulil kell 17.00

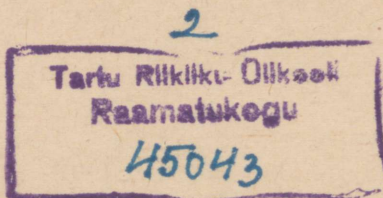
Start naistele ja meestele 125 ccm mootorratastel

Start meestele 175 ja 500 ccm mootorratastel

Pühapäeval, 5. juulil kell 12.00

Start meestele 250 ja 350 ccm mootorratastel

Start meestele külgvankritega masinatel kuni 500 ccm ja üle 500 ccm.



Uufele saavutustele, mootorisportlased!

Esmakordselt on meie rohkearvulisel spordisõprade perel võimalus jälgida NSV Liidu mootorisporti esivõistlusi Tartus Ojaküla-Vanamõisa uuel ringrajal. See on kahtlemata väärtuslik külakost mootorisportihuvilistele ja näitab, et noorte poolt ehitatud ringrada on saanud üldise heakskiitu osaliseks.

Veidike rohkem, kui kuu aega tagasi kihutasid sellel rajal Eesti NSV ja Läti NSV paremiku kuuluvad mootorisportlased, pandi kirja ringraja rekordnormid. Seekord kogunevad uhiuuele rajale parimad mootorisportlased kogu Nõukogude Liidust, et jätkata Riias alustatud NSV Liidu 1959. aasta ringrajasõidu tšempioni tiitli väljaselgitamist, millised lõplikult selguvad juba järgmisel nädalavahetusel Tallinnas.

Nõukogudemaal on toimunud viimastel aastatel, tänu valitsuse ja partei pidevale hoolitsusele, kõigi spordialade kiire areng. Tubli sammu on edasi teinud ka mootorisport, tõusnud on spordimeisterlikkus, kasvanud kiirused, suurenenud masinate võimsus. See kõik loob eeldused uute veelgi silmapaistvamate saavutusteni jõudmist mootorisporis.

Juba esimene sõit Tartu ringrajal näitas, et siin saab arendada suurt kiirust. Ei ole selles kahtlust, et käesolevatel võistlustel, kus stardib kogu Nõukogude Liidu mootorisporti paremik, endised tulemused ületatakse ja saavad teoks uued rajarekordid.

Tuhandete pealtvaatajate nimel, kes on kogunenud ringrajale võistlusi jälgima kõigi Tartu linna töötajate ja sportlaspere nimel tervitan kõiki NSV Liidu 1959. a. ringrajasõidu võistlustest osavõtjaid ja soovin head edu ja jõudu tšempioni tiitli ründamisel.

H. SÄREKANNO.

Võistluste organiseerimiskomitee aseesimees.

Lühidalt võistlustingimustest

NSV Liidu 1959. a. ringrajasõidu esivõistlused toimuvad tänavu kolmes etapis: I etapp 27.—28. juunini Riias, II etapp 4.—5. juulini Tartus ja III etapp 11.—12. juulini Tallinnas. Võistlusdistanssi pikkuseks on:

naistele 125 ccm masinail ja meestele 125, 175 ccm soolomootorrattastel ja külgvankritega masinail

Riias 60,65 km (20 ringi)
Tartus 64,83 km (15 ringi)
Tallinnas 101,0 km (15 ringi)

meestel 250, 350 ja 500 ccm soolomootorrattastel

Riias 105 km (35 ringi)
Tartus 108,05 km (25 ringi)
Tallinnas 135,0 km (20 ringi)

Võistlustele lubatakse sportlasi, kes omavad vähemalt I spordijärgu mootorispordis. Külgvankris kaassõitjail on nõutav II spordijärgu omamine.

Käesolevast võistlusest võtavad osa ALMAVÜ, «Daugava», «Kalevi», «Trudi», «Burevestniku», «Tööjõureservide» ja Nõukogude Armee ning Leningradi «Dünamo» parimad mootorisportlased kodumaistel ja rahvademokraatiamaade mootorrattastel.

Lõplik paremusjärjestus kolme etapi tulemuste põhjal arvestatakse punktide süsteemis, kusjuures igal etapil saavutatud kohad annavad punkte alljärgnevalt:

I koht — 8 p.	IV koht — 3 p.
II koht — 6 p.	V koht — 2 p.
III koht — 4 p.	VI koht — 1 p.

NSV Liidu tšempioni nimetus koos suure kuldmedali ja tšempioni sviitriga antakse sportlasele, kes kolmel etapil kokku on saavutanud kõige enam punkte, kusjuures I etapil peab antud masinaklassis startima vähemalt 10 võistlejat.

Teise ja kolmanda koha saavutanud võistlejat autasustatakse hõbe- või pronksmedaliga.

Kaassõitjaid külgvankriga masinatel autasustatakse võrdselt juhtidega. Stardikohad Tartus ja Tallinnas määratakse eelmisel etapil saavutatud tulemuste põhjal.

Punktide võrdsuse korral on eelis võistlejal, kes saavutas rohkem esimesi, teisi jne. kohti. Kui ka saavutatud kohad on võrdsed, otsustab paremusjärjestuse tulemus Pirita—Kose—Kloostrimetsa ringrajal.

Arvestusse tulevad võistlejad, kes läbisid vähemalt 75% distantsist.

Võistluste juhtimine

ORGANISEERIMISKOMITEE.

Esimees: Kotta, F.

Aseesimehed: Kangro, A., Kaldalu, E., Triškin, G., Särekanno, H.

Liikmed: Sahva, U., Urva, E., Vaimel, A., Puusta, E., Voitk, A.,
Djukarev, V., Piilberg, V., Ilves, A., Ulst, V., Järv, L., Millert, P.,
Voiman, O., Tammin, M., Roots, A., Puško, J., Pihlo, A.,
Gunjašin, A., Tomera, H., Alekand, E., Zaitsev, V., Liiv, E., Simm, V.

KOHTUNIKEKOGU PEAKOLLEEGIUM

Peakohtunik: Aasav, Albert	Ülel. kat.	Tallinn
Peakohtuniku asetäitjad: Pärnpuu, Johannes	Ülel. kat.	Tallinn
Maidla, Viktor	Vabar. kat.	Tallinn
Erik, Vilmar	Vabar. kat.	Tallinn
Peasekretär: Moikov, Harri	Vabar. kat.	Tallinn
Peaajamõõtja: Rosenthal, Georg	Vabar. kat.	Viljandi
Tehn. komisj. esimees: Rätsep, Alfons	Vabar. kat.	Tallinn
Stardi-finiši van. kohtunik: Zäro, Heldur	Vabar. kat.	Tallinn
Distanti ülem: Tammin, Manivald	I kat.	Tartu
Peaadministraator: Gunjašin, Aleksander		Tartu
Kohtunik-informaator: Miller, Jüri	I kat.	Tallinn

KASUTATAVAD KÄESIDEMED

Punane — kohtunike kolleegium ja administratsioon.

Kollane — võistkondade esindajad, treenerid.

Roheline — mehaanikud ja sidetöötajad rajal.

Sinised — orgkomitee.

Valged — ajakirjanikud.

Mõni sõna mullustest võistlustest

Kompleksvõistlusena viidi NSV Liidu mootorisporti ringrajasõidu esivõistlused esmakordselt läbi 1958. aastal. Siis toimus I etapp Leninigradis Kirovi-nimelise staadioni ringrajal ja II etapp meile kõigile tuntud Tallinna Pirita—Kose—Kloostrimetsa ringrajal.

Kirovi-nim. staadioni ringrajal meeste 125 ccm masinaklassis võitis leningradlane A. Vassin, meie vabariigi esindaja E. Kiisa tuli neljandaks. 350 ccm masinaklassis tuli esikohale A. Sokolov (Moskva); tallinlane V. Helm oli neljas. Naistest saavutas esikoha I. Ozolina 8 sekundilise edumaaga Evi Nugise ees.

500 ccm masinaklassis saavutas esikoha tugevas konkurentsisis Iževski tehase sportlane L. Kubassov. Meie vabariigi sportlased A. Promet, V. Tuulas ja O. Pesur jäid vastavalt kuuendale, üheksandale ja kümnendale kohale.

250 ccm masinatel tuli esimeseks N. Selivanov (Moskva). Tallinlane R. Laur saavutas 5. koha.

Kuni 500 ccm külgvankriga masinaklassis näitasid toredat sõitu ja saavutasid teenitud esikoha meie vabariigi sõitjatepaar V. Ploom — V. Suurkuusk.

Etapi viimases stardis, 750 ccm külgvankriga masinail kulges tasavägine võistlus Eesti paari P. Gustel — H. Aasa ja moskvalaste A. Rozorjonovi — S. Nagornevi vahel, võitis kogunud Moskva paar.

Võistluste II etapil Pirita—Kose—Kloostrimetsa ringrajal 125 ccm masinail meestele saavutas esikoha jälle leningradlane A. Vassin, E. Kiisa jäi kolmandaks. Naistest samas masinaklassis saavutas esikoha N. Sussova, I. Ozolina ja Evi Nugise ees.

750 ccm külgvankriga masinail saavutasid kodurajal esikoha ja omandasid kahe sõidu kokkuvõttes ka tšempionitiitli P. Gustel — H. Aas. Kuni 500 ccm külgvankriga masinail võitsid A. Lukojanov — V. Hudoroškov, teiseks jäid V. Ploom — V. Suurkuusk. Tuleb märkida, et nüüd oli mõlemal paaril võrdselt 3 miinuspunkti ja tšempionitiitli otsustas parim tulemus Tallinnas.

350 ccm klassis tuli esimeseks B. Ivanov, eestlane K. Lõhmus jäi kuuendaks. 500 ccm klassis saavutas esikoha V. Platõtš (Moskva) ja 250 ccm klassis B. Agapitov, meie esindaja Hubert Tuulas tuli teiseks.

Kiiremad ringid

Tartu—Vanamõisa—Ojaküla ringrajal

(seisuga 1. juuli 1959. a.)

125 ccm naised	— Gustel, Evi	94,87	TR	Tallinn
125 ccm mehed	— Villberg, Toivo	94,30	ALMAVU	Tallinn
125 ccm mehed	Põlda, Avo	94,30	TR	Tallinn
250 ccm mehed	— Lipson, Uno	112,74	«Kalev»	Tallinn
350 ccm mehed	— Oopkaup, Kaarel	116,99	ALMAVU	Tallinn
500 ccm mehed	— Tuulas, Valdo	110,34	«Kalev»	Tallinn
500 ccm kül- vankriga	— Ploom, Valdur	110,34	«Kalev»	Tallinn
750 ccm kül- vankriga	Suurkuusk, Viljam			
	— Gustel, Peet	111,14	TR	Tallinn
	Aas, Helmut			

SPORTAUTODE KIIREMAD RINGID

«Formel I» klassis	Vergassov, Karnil	108,05	«Trud»	Moskva
	Vitlib, Boris			
«Formel III» klassis	Seiler, Ants	108,80	«Kalev»	Tallinn

NSV LIIDU 1958. AASTA RINGRAJASÕIDU KOMPLEKSVÕISTLUSE VÕITJAD.

NAISED 125 ccm MASINAKLASSIS

1. Ozolina, I	3 miinuspunkti	NA
2. Sussova, N	4 miinuspunkti	NA
3. Nugis, E	5 miinuspunkti	TR

MEHED 125 ccm MASINAKLASSIS

1. Vassin, A	2 miinuspunkti	NA
2. Saveljev, A	5 miinuspunkti	NA
3. Kiisa, E	8 miinuspunkti	«D»

MEHED 175 ccm MASINAKLASSIS

1. Boiko, V	TR
2. Lavrentjev, V	TR
3. Zimin, A	«Trud»

MEHED 250 ccm MASINAKLASSIS

1. Agapitov, B	4 miinuspunkti	«Trud»
2. Tuulas, H		«Kalev»
3. Laur, R		«Spartak»

MEHED 350 ccm MASINAKLASSIS

1. Ivanov, B	3 miinuspunkti	NA
2. Judin, B	7 miinuspunkti	NA
3. Davdjants, V	7 miinuspunkti	«Trud»

MEHED 500 ccm MASINAKLASSIS

- | | | |
|-----------------|----------------|--------|
| 1. Kubassov, L | 4 miinuspunkti | «Trud» |
| 2. Platõtš, V | 5 miinuspunkti | NA |
| 3. Medvedjev, V | 5 miinuspunkti | «Trud» |

MEHED KUNI 500 ccm KÜLGVANKRIGA MASINAIL

- | | | |
|---------------------------------|----------------|---------|
| 1. Lukojanov, A — Hudoroškov, V | 3 miinuspunkti | «Trud» |
| 2. Ploom, V — Suurkuusk, V | 3 miinuspunkti | «Kalev» |
| 3. Papulov, B — Homutov, A | 8 miinuspunkti | «Trud» |

MEHED KUNI 750 ccm KÜLGVANKRIGA MASINAIL

- | | | |
|--------------------------------|----------------|---------------|
| 1. Gustel, P — Aas, H | 3 miinuspunkti | TR |
| 2. Rautenfeld, A — Poljakov, V | 4 miinuspunkti | NA |
| 3. Razorjonov, A — Nagornev, S | 7 miinuspunkti | «Burevestnik» |

KESKMISTE KIIRUSTE TABEL VÕISTLUSTEKS RINGRAJAL.
ТАБЛИЦА СРЕДНИХ СКОРОСТЕЙ ПО КРУГАМ НА КОЛЬЦЕВЫХ ГОНКАХ

Ringi pikkus — 4322 meetrit

Дистанция круга — 4322 м

Ringi aeg Время про- хождения круга	Keskmine kiirus Средняя скорость	Ringi aeg Время про- хождения круга	Keskmine kiirus Средняя скорость	Ringi aeg Время про- хождения круга	Keskmine kiirus Средняя скорость	Ringi aeg Время про- хождения круга	Keskmine kiirus Средняя скорость
2.00	129,66	2.23	108,80	2.46	93,73	3.09	82,32
2.01	128,58	2.24	108,05	2.47	93,17	3.10	81,89
2.02	127,53	2.25	107,30	2.48	92,61	3.11	81,46
2.03	126,50	2.26	106,56	2.49	92,07	3.12	81,04
2.04	125,48	2.27	105,84	2.50	91,52	3.13	80,62
2.05	124,47	2.28	105,13	2.51	90,99	3.14	80,20
2.06	123,48	2.29	104,42	2.52	90,46	3.15	79,79
2.07	122,51	2.30	103,73	2.53	89,93	3.16	79,38
2.08	121,55	2.31	103,41	2.54	89,42	3.17	78,98
2.09	120,61	2.32	102,36	2.55	88,90	3.18	78,58
2.10	119,68	2.33	101,69	2.56	88,40	3.19	78,18
2.11	118,77	2.34	101,03	2.57	87,90	3.20	77,79
2.12	117,87	2.35	100,38	2.58	87,41	3.21	77,41
2.13	116,99	2.36	99,74	2.59	86,92	3.22	77,02
2.14	116,11	2.37	99,10	3.00	86,44	3.23	76,65
2.15	115,25	2.38	98,47	3.01	85,96	3.24	76,27
2.16	114,40	2.39	97,86	3.02	85,49	3.25	75,90
2.17	113,57	2.40	97,29	3.03	85,02	3.26	75,53
2.18	112,74	2.41	96,64	3.04	84,56	3.27	75,16
2.19	111,94	2.42	96,04	3.05	84,10	3.28	74,80
2.20	111,14	2.43	95,45	3.06	83,65	3.29	74,44
2.21	110,34	2.44	94,87	3.07	83,20	3.30	74,09
2.22	109,57	2.45	94,30	3.08	82,76		

VÖISTLEJATE NIMEKIRI.

Võistl. nr.	Perekonna nimi ja initsiaalid	Sordijärk	Spordiorganisatsioon	Masina mark	Riias saavut- atud koht
1	2	3	4	5	6

MEHED 125 ccm MOOTORRATASTEL

1	Vassin, A. I.	msp.	KSK Leningrad	S-155	I
2	Saveljev, A. N.	msp.	KSK Moskva	S-155	II
4	Nikitin, V. V.	I	KSK Leningrad	K-125	9
6	Sotaks, A. F.	I	KSK Riia	K-125	15
7	Gibolevitš, A. A.	I	KSK Leningrad	K-125	10
8	Ustinov, N. P.	msp.	TR Rostov	K-125	11
9	Zarubin, V. I.	I	TR Leningrad	K-125	6
10	Morozov, J. I.	msp.	TR Harkov	LS-125	—
11	Randla, J. J.	msp.	TR Tallinn	S-155	III
12	Abolinš, L. A.	msp.	«Daugava» Riia	S-157	
13	Araber, R. J.	I	«Daugava» Riia	MIE	7
14	Akmenkalns, G. J.	I	«Daugava» Tukums	MIA	12
15	Benkis, I. G.	I	«Daugava» Riia	MIE	8
16	Katomin, V. N.	msp.	«Burevestnik»	S-155	IV
17	Sils, V. A.	I	ALMAVU Riia	K-125-S	
18	Cirulis, A. A.	I	ALMAVU Riia	K-55	14
19	Košev, A. S.	I	ALMAVU Leningrad	K-125	13
20	Villberg, T. K.	I	ALMAVU Tallinn	K-55	
22	Laur, R. H.	msp.	«Kalev» Tallinn	S-157	V

NAISED 125 ccm MOOTORRATASTEL

40	Ozolina, I. J.	t. msp.	KSK Moskva	S-155	I
41	Sussova, N. A.	msp.	KSK Moskva	S-155	
42	Lanka, I. O.	msp.	KSK Riia	K-125	12
43	Rõbina, E. I.	msp.	«Djünamo» Leningrad	K-125	13
44	Petrova, V. G.	msp.	TR Moskva	K-125	II
45	Petrovskaja, J. K.	msp.	TR Moskva	K-125	11
46	Gustel, E. I.	msp.	TR Tallinn	K-125	VI
47	Kameneva, M. N.	msp.	TR Rostov	K-125	15
48	Vilenskaja, N. K.	I	TR Leningrad	K-125	
49	Ošinja, V. R.	msp.	«Daugava» Riia	MIA	III
50	Kiope, E.	msp.	«Daugava» Riia	K-125	8
51	Meinart, R. V.	I	«Daugava» Riia	MIA	
52	Ivanova, G. A.	msp.	ALMAVU Leningrad	K-125	7
53	Tratsevskaja, L. M.	msp.	ALMAVU Moskva	K-55	10
54	Lapinja, V. A.	msp.	ALMAVU Riia	K-55	IV
55	Kaseorg, O. H.	msp.	«Kalev» Tallinn	K-55	10
56	Sarapuu, H. J.	msp.	«Kalev» Tallinn	K-125	
57	Helm, A. A.	msp.	«Kalev» Tallinn	K-125	14
58	Freivald, I. O.	msp.	«Kalev» Tallinn	K-125	V

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

MEHEH 175 ccm MOOTORRATASTEL

60	Oleinikov, A. V.	msp.	KSK Moskva	OSK-175	I
61	Zirnis, A. E.	msp.	KSK Riia	K-175	5
62	Romanov, J. V.	I	KSK Moskva	K-175	
63	Leškov, L. K.	I	KSK Moskva	K-175	IV
64	Lavrentjev, V. V.	msp.	TR Moskva	K-175	III
65	Ziltsov, P. V.	I	TR Moskva	K-175	VI
66	Tengel, V. P.	I	TR Leningrad	K-175	8
67	Zirjaev, A. I.	msp.	TR Harkov	LS-176	
68	Sepp, T. H.	msp.	TR Tallinn	K-175	
69	Apenit, A. K.	I	«Daugava» Riia	K-175	7
70	Mežutin, P. P.	msp.	«Burevestnik»	K-175	
71	Jurjev, P. A.	I	«Burevestnik»	K-175	9
72	Jankovski, V. A.	msp.	ALMAVÜ Riia	K-175	
73	Vidass, V. K.	I	ALMAVÜ Riia	K-175	
3	Sirotkin, A. K.	msp.	KSK Leningrad	K-175	II

MEHEH 250 ccm MOOTORRATASTEL

80	Kulakov, V. L.	t. msp.	KSK Moskva	S-258	III
81	Sevastjanov, N. P.	t. msp.	KSK Moskva	S-258	I
82	Lepik, F. A.	msp.	TR Tallinn	S-254	
83	Satlers, L. K.	msp.	«Daugava» Riia	S-258	
84	Selivanov, N. P.	msp.	«Burevestnik»	S-250	
85	Stepanov, J. A.	t. msp.	«Trud» Rostov	S-254	
86	Nesterov, M. S.	msp.	ALMAVÜ Leningrad	S-254	IV
88	Fedorov, V. E.	msp.	ALMAVÜ Leningrad	CZ-250	
89	Kovorovski, V. P.	msp.	ALMAVÜ Moskva	S-254	
90	Rešetnik, R. J.	msp.	ALMAVÜ Riia	Jawa-250	7
91	Tjagunenکو, V. E.	msp.	ALMAVÜ Riia	CZ-250	II
92	Selg, V. A.	msp.	ALMAVÜ Tallinn	S-258	VI
94	Lipson, U. T.	I	«Kalev» Tallinn	S-254	
95	Kiisa, E. R.	msp.	«Kalev» Tallinn	S-254	V
98	Sokolov, M. P.	msp.	KSK Moskva	S-258	

MEHEH 350 ccm MOOTORRATASTEL

1	Ivanov, B. N.	msp.	KSK Moskva	S-358	
2	Judin, B. D.	msp.	KSK Moskva	Iž-350	
3	Sartuh, G. E.	msp.	KSK Leningrad	Iž-350	8
4	Kirsis, E. J.	msp.	KSK Riia	Iž-350	VI
5	Armand, S. P.	I	KSK Riia	Iž-350	
6	Vera, A. M.	I	KSK Riia	Iž-350	13
7	Salman, E. B.	I	KSK Leningrad	Iž-350	
9	Plotnikov, E. A.	I	TR Moskva	Iž-57	
10	Staniševski, V. V.	I	TR Moskva	Iž-54	14
11	Ravaldini, A.	msp.	TR Leningrad	Iž-54	9
12	Stepanov, A. I.	I	TR Leningrad	Iž-54-A	22
13	Hendrikson, H. H.	msp.	TR Tallinn	Iž-350	V
14	Rosberg, U. A.	I	TR Tallinn	Iž-350	7
15	Ošins, K. K.	msp.	«Daugava» Riia	Iž-58	19
16	Mešulis, A. M.	msp.	«Daugava» Riia	Iž-58	15
17	Liepiņš, M. K.	msp.	«Daugava» Riia	Iž-54-A	
18	Dudin, P. P.	I	«Daugava» Riia	Iž-350	12
19	Verbitski, V. A.	I	«Daugava» Riia	Iž-350	IV

1	2	3	4	5	6
20	Cipan-Kipan, T. A.	I	«Daugava» Riia	Iž-350	18
21	Agapitov, B. D.	msp.	«Trud» Iževsk	Iž-58	II
22	Šadrin, L. G.	msp.	«Trud» Iževsk	Iž-58	
23	Davdjants, V. M.	msp.	«Trud» Leningrad	Iž-54	11
24	Iljuškin, V. P.	I	«Trud» Leningrad	Iž-54	24
26	Krasts, Z. E.	msp.	ALMAVÜ Riia	Iž-54-A	16
29	Vaaderpass, V. I.	msp.	ALMAVÜ Tallinn	CZ-350	III
30	Oopkaup, K. A.	I	ALMAVÜ Tallinn	CZ-350	I
31	Gratškov, J. I.	I	ALMAVÜ Tallinn	Iž-54	27
32	Küünemäe, J. K.	msp.	«Kalev» Tallinn	ESO-350	10
33	Piiper, E. J.	msp.	«Kalev» Tallinn	Iž-54	7
34	Tuulas, H. J.	msp.	«Kalev» Tallinn	Iž-350	24
36	Sebeikin, A. G.	msp.	«Dünamo» Leningrad	S-354	22
37	Sulima, N. D.	I	«Dünamo» Leningrad	Iž-54	25
38	Ottender, M. A.	I	ALMAVÜ Tallinn	Iž-54	23
39	Maas, K. V.	I	ALMAVÜ Tallinn	Iž-54	21

MEHED 500 ccm MOOTORRATASTEL

40	Platõts, V. L.	msp.	KSK Moskva	M-52	
41	Põlajev, V. S.	t. msp.	KSK Moskva	M-52	III
42	Kornejev, A. M.	msp.	KSK Moskva	M-52	
43	Vitolinš, J. R.	I	KSK Riia	M-52	7
44	Rublovski, V. V.	I	TR Leningrad	M-52	
46	Promet, A. O.	msp.	TR Tallinn	M-52-S	V
47	Savin, E. V.	msp.	«Burevestnik»	M-51	VI
48	Kubassov, L. I.	msp.	«Trud» Iževsk	Iž-58	I
49	Medvedjev, V. I.	msp.	«Trud» Iževsk	Iž-58	II
50	Stalgis, G. J.	msp.	ALMAVÜ Riia	M-52-S	
51	Lipinš, J. J.	I	ALMAVÜ Riia	M-52	8
52	Tuulas, V. J.	msp.	«Kalev» Tallinn	M-52	
53	Teppand, H. T.	msp.	«Kalev» Pärnu	M-52	IV
45	Leonov, A. O.	msp.	TR Moskva	M-52	

MEHED KUNI 500 ccm KÜLGVANKRIGA MOOTORRATASTEL

1	Gubin, V. A.	msp.	«Trud» Irbit	M-52-S	
	Borodin, G. G.	msp.			
2	Papulov, B. N.	msp.	«Trud» Irbit	M-52-S	IV
	Homutov, A. S.	msp.			
3	Vartanjan, G. S.	msp.	«Trud» Irbit	M-52-S	9
	Karžavin, V. J.	msp.			
4	Bõkov, A. A.	msp.	«Trud» Irbit	M-52-S	
	Šatunov, B. A.	msp.			
5	Lukojanov, A. G.	msp.	«Trud» Irbit	M-52-S	III
	Hudorožkov, V. A.	msp.			
6	Abdrahmanov, N.	msp.	KSK Moskva	M-52	
	Pantšenko, V. P.	I			
7	Sokolov, J. V.	msp.	KSK Moskva	M-52	I
	Melhov, J. M.	I			
8	Sarkevitš, O. I.	msp.	KSK Leningrad	M-52	VI
	Stepanenko, N. O.	II			
10	Kunzinš, K. A.	I	«Daugava» Riia	M-52-S	VII
	Bernov, L. A.	msp.			
11	Sezenevski, V. S.	I	«Daugava» Riia	M-52-S	8
	Cečulov, G. V.	II			

1	2	3	4	5	6
12	Zelenov, A. V. Karpov, M. N.	msp. I	ALMAVÜ Moskva	M-52	10
13	Ploom, V. A. Suurkuusk, V. R.	msp. msp.	«Kalev» Tallinn	M-52	V
14	Kritt, L. J. Mikker, K. J.	I I	«Kalev» Tallinn		II

MEHED ÜLE 500 ccm KÜLGVANKRIGA MOOTORRATASTEL

20	Gustel, P. R. Aas, H. A.	msp. I	TR Tallinn	M-77	III
21	Eikster, J. R. Kudrašev, N. D.	I II	TR Leningrad	M-75	V
22	Kosmatov, E. S. Hohlov, I. V.	t. msp. msp.	ALMAVÜ Moskva	M-76	I
23	Bondarev, A. P. Solovjov, I. F.	I I	ALMAVÜ Moskva	M-76	7
24	Lihhanov, A. A. Karassev, A.	msp. msp.	KSK Moskva	M-77	II
25	Rautenfeld, A. E. Poljakov, V. M.	msp. I	KSK Moskva	M-52	
26	Krastinš, A. H. Grinberg, V. K.	I II	«Daugava» Riia	M-75	8
27	Razorjonov, A. P. Nagornev, S. M.	msp. I	«Burevestnik»	M-77	IV
28	Kabanov, A. A. Karpuzov, V. S.	msp. II	«Burevestnik»	M-75	11
29	Sulgin, M. S. Kriklivõi, V. K.	msp. II	«Burevestnik»	M-75	10
30	Medvedjev, V. I. Nikolajev, N. N.	I I	«Burevestnik»	M-76	
31	Riks, O. A. Bartulis, I. V.	msp. II	ALMAVÜ Riia	M-77	12
33	Kanniste, H. H. Viirpalu, R. O.	I I	«Kalev» Tallinn	M-76	
34	Rõtškov, A. A. Monakov, A. A.	msp. I	«Dünamo» Leningrad	M-76	VI

VOISTLUSE KÄIK —
Distsants 15 ringi — 64,83 km

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. ring kpyr													
2. ring kpyr													
3. ring kpyr													
4. ring kpyr													
5. ring kpyr													
6. ring kpyr													
7. ring kpyr													
8. ring kpyr													
9. ring kpyr													
10. ring kpyr													
11. ring kpyr													
12. ring kpyr													
13. ring kpyr													
14. ring kpyr													
15. ring kpyr													

VÖISTLUSE KÄIK —
 Distant 15 ringi — 64,83 km

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. ring крус													
2. ring крус													
3. ring крус													
4. ring крус													
5. ring крус													
6. ring крус													
7. ring крус													
8. ring крус													
9. ring крус													
10. ring крус													
11. ring крус													
12. ring крус													
13. ring крус													
14. ring крус													
15. ring крус													

VÖISTLUSE KÄIK —
Distsants 15 ringi — 64,83 km

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. ring круг													
2. ring круг													
3. ring круг													
4. ring круг													
5. ring круг													
6. ring круг													
7. ring круг													
8. ring круг													
9. ring круг													
10. ring круг													
11. ring круг													
12. ring круг													
13. ring круг													
14. ring круг													
15. ring круг													

VÖISTLUSE KÄIK —
Distantis 15 ringi — 64,83 km

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. ring kpyr													
2. ring kpyr													
3. ring kpyr													
4. ring kpyr													
5. ring kpyr													
6. ring kpyr													
7. ring kpyr													
8. ring kpyr													
9. ring kpyr													
10. ring kpyr													
11. ring kpyr													
12. ring kpyr													
13. ring kpyr													
14. ring kpyr													
15. ring kpyr													

VÖISTLUSE KÄIK —
 Distantis 15 ringi — 64,83 km

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. ring kruv													
2. ring kruv													
3. ring kruv													
4. ring kruv													
5. ring kruv													
6. ring kruv													
7. ring kruv													
8. ring kruv													
9. ring kruv													
10. ring kruv													
11. ring kruv													
12. ring kruv													
13. ring kruv													
14. ring kruv													
15. ring kruv													

VOISTLUSE KÄIK —
Distants 15 ringi — 64,83 km

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. ring круг													
2. ring круг													
3. ring круг													
4. ring круг													
5. ring круг													
6. ring круг													
7. ring круг													
8. ring круг													
9. ring круг													
10. ring круг													
11. ring круг													
12. ring круг													
13. ring круг													
14. ring круг													
15. ring круг													

VOISTLUSE KÄIK —
 Distantis 15 ringi — 64,83 km

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. ring kryg													
2. ring kryg													
3. ring kryg													
4. ring kryg													
5. ring kryg													
6. ring kryg													
7. ring kryg													
8. ring kryg													
9. ring kryg													
10. ring kryg													
11. ring kryg													
12. ring kryg													
13. ring kryg													
14. ring kryg													
15. ring kryg													

ПЕРВЕНСТВО СССР

ПО МОТОЦИКЛЕТНОМУ
СПОРТУ

II ТУР

4—5 июля 1959 г.

К сведению зрителей

Доставка зрителей — любителей спорта в дни соревнований производится автобусами, отправляющимися с площади у крытого рынка. Кроме того между центром города и местом соревнований будут курсировать маршрутные такси.

Водители собственных машин и мотоциклов должны строго придерживаться предусмотренного маршрута: Ленинградское шоссе—ул. Яма—Ряпинское шоссе, дорога Рыму — место стоянки автомашин. Дорога Тарту—Кильги—Луунья и поворот на Ряпина — стоянка автомашин.

Возвращение обратно по тому же маршруту. Так же необходимо выполнять все требования, предусмотренные в опубликованном в газете «Эдази» обязательном решении Исполнительного Комитета Совета Депутатов Трудящихся г. Тарту.

Доступ на соревнования разрешается только по предъявлению соответствующих билетов, которые рекомендуется приобретать заранее в пунктах предварительной продажи в центре города. Для облегчения контроля — просьба прикрепить билет на видное место — к костюму или головному убору.

Доступ в отведённые для зрителей районы (см. схему в программе) разрешён до закрытия трассы. Воспрещается близко подходить к трассе. Особенно опасны в этом отношении места поворотов. Строго следите за взятыми с собой на соревнование детьми. Строго запрещается брать с собой в зону соревнования собак, выпускать кошек и домашнюю птицу, а так же бросать на трассу какие-либо предметы. Зрителей просят беречь имущество колхозников, не загрязнять и не топтать поля и посевы.

Товарищи зрители! Соблюдайте общественный порядок. Зрителей, нарушающих порядок в районе соревнований, будут привлекать к административной ответственности.

Программа соревнований

В субботу, 4 июля в 17.00 ч.

Старт женщинам и мужчинам на мотоциклах 125 см³
Старт мужчинам на мотоциклах 175 см³ и 500 см³

В воскресенье, 5 июля в 12.00 ч.

Старт мужчинам на мотоциклах 250 и 350 см³
Старт мужчинам на мотоциклах с колясками 500 см³ и больше.

К новым достижениям, спортсмены-мотоциклисты!

Впервые открылась нашим любителям спорта возможность наблюдать за первенством СССР по мотоциклетному спорту в Тарту на новом шоссе Оякюла—Ванамыйза. Это несомненно драгоценный подарок для любителей мотоспорта и показывает, что выстроенное молодыми шоссе завоевало всеобщее признание.

Немного больше чем месяц назад гонялись на этой трассе лучшие спортсмены-мотоциклисты Эстонской и Латвийской ССР и записали рекордные нормативы шоссе. В этот раз собираются на весьма новое шоссе лучшие мотоспортсмены из всего Союза ССР, чтобы продолжать выяснение звания чемпиона шоссейных гонок Союза ССР 1959* года, которые начались в г. Риге и окончательно выяснятся на будущей неделе в г. Таллине.

В Советском Союзе, благодаря заботе Партии и Правительства за последние годы произошло быстрое развитие всех видов спорта. Мужественно шагнул вперед и мотоспорт, повысилось спортивное мастерство, росла скорость и увеличилась мощность машин. Это вместе создает основание для достижения еще более выдающихся результатов по мотоциклетному спорту.

Уже первые гонки на Тартуском шоссе показали, что тут можно развивать большую скорость. Нет сомнения, что на настоящих соревнованиях, где стартуют лучшие мотоциклисты всего Советского Союза превышаются прежние результаты и создаются новые рекорды трассы.

От имени тысячи зрителей, которые собрались на шоссе, чтобы наблюдать за соревнованиями, от имени трудящихся и спортсменов города Тарту, приветствую всех участников шоссейных гонок Союза ССР 1959 года и желаю успеха в борьбе за звания чемпиона СССР.

Н. СЯРЕКАННО.

Председатель оргкомитета соревнований

Руководство соревнованием

ОРГКОМИТЕТ:

Председатель: Ф. Котта

Заместители: Кангро, А., Калдалу, Е., Тришкин, Г., Сяреканно, Х.,

Члены: Сахва, У., Урва, Е., Ваймел, А., Пууста, Е., Войтк, А., Дюкар-
рев, В., Пиилберг, В., Ильвес, А., Ульст, В., Ярв, Л., Миллерт,
Войман, Таммин, Роотс, Пушко, Пихло, Гуняшин, Томера, Алеканд,
Зайцев, Лийв, Симм.

ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

Главный судья: Аасав Альберт — всесоюз. кат. Таллин

Зам. главн. судьи: Пярнпуу Юханнес — всесоюз. катег. Таллин

Майдла Виктор — республ. кат. Таллин

Эрик Вильмар — республ. кат. Таллин

Главный секретарь: Мойков, Харри — республ. кат. Таллин

Главный хронометрист: Розенталь Георг — республ. кат. Вильянди

Председатель технич. комиссии: Рятсеп Альфонс — республ. кат. Таллин

Старший судья на старте-финише: Цяро Хельдур — республ. кат. Таллин

Начальник дистанции: Таммин Манивальд — I кт. Тарту

Главный администратор: Гуняшин Александр — Тарту

Судья-информатор: Миллер Юрий — I кат. Таллин

СЛУЖЕБНЫЕ ПОВЯЗКИ

Красная — судейская коллегия и администрация

жёлтая — представители — тренеры

зелёная — механики, работники связи на трассе

синие — организационная комиссия

белые — журналисты

Коротко об условиях соревнований

Первенство СССР 1959 г. по шоссейно-кольцевой гонке проводится в 3 тура:

- I тур — с 27—28 июня в г. Риге.
- II тур — с 4—5 июля в г. Тарту.
- III тур — с 11—12 июля в г. Таллине.

Дистанция.

Женщинам на машинах 125 см³ и мужчинам 125 и 175 см³ на мотоциклах и на мотоциклах с коляской.

- в г. Риге 60—65 км (20 кругов)
- в г. Тарту 64—83 км (15 кругов)
- в г. Таллине 101,0 км (20 кругов)

Мужчинам в 250, 350 и 500 см³

- в г. Риге 105 км (35 кругов)
- в г. Тарту 108,05 км (25 кругов)
- в г. Таллине 105,0 км (20 кругов)

К участию в соревновании допускаются спортсмены, имеющие не ниже I разряда по мотоспорту. Колясочники должны иметь не ниже чем II разряд. В настоящих соревнованиях принимают участие: лучшие гонщики ДОСААФ, «Даугава», «Калев», «Труд», «Буревестник», «Трудовые резервы», Ковровский Мотоциклетный завод и Московский Центральный Спортивный Клуб.

Соревнуются на отечественных машинах и машинах стран народной демократии.

Личное первенство определяется по наибольшей сумме очков, набранных участниками в 3-х турах по следующей таблице:

за I место	— 8 очков
за II место	— 6 очков
за III место	— 4 очка
за IV место	— 3 очка
за V место	— 2 очка
за VI место	— 1 очко

Звание Чемпиона СССР присваивается спортсмену, набравшему наибольшее количество очков по трем трассам, при условии, если стартовало не менее 10 мотоциклов в классе или группе на первом туре.

При равенстве очков преимущество получает спортсмен, имеющий наибольшее количество первых, вторых и т. д. мест. При одинаковых местах — по лучшим результатам 3-го этапа. В зачет идут все участники, которые закончили не менее 75% дистанции.

Стартовые места на втором и третьем турах распределяются, согласно мест, занятых в предыдущем туре.

Несколько слов о прошлых соревнованиях

В виде комплексных соревнований были впервые проведены мотоциклетные соревнования Союза ССР по шоссейным гонкам в 1958 году. Первый этап этих соревнований проводился на шоссе Ленинградского стадиона им. Кирова и II этап на знакомом нам шоссе Таллин—Пирита—Косе—Клоостриметса.

На стадионе им. Кирова пришел победителем в классе мотоциклов 125 см³ ленинградец А. Васин. Представитель нашей республики Э. Кийса пришел на четвертое место. В классе мотоциклов 350 см³ пришел на первое место А. Соколов (Москва). В. Хелм (Таллин) пришел на четвертое место. Из женщин достигла первое место И. Озолина с превосходством на 8 секунд перед Эви Нугис.

В классе мотоциклов 500 см³ завоевал в сильной конкуренции первое место спортсмен Ижевского завода Л. Кубасов. Спортсмены нашей республики А. Промет, В. Туулас и О. Песур остались соответственно на шестом, девятом и десятом месте.

На мотоцикле до 250 см³ пришел на первое место Н. Селиванов (Москва), Р. Лаур (Таллин) пришел на пятое место.

В классе мотоциклов до 500 см³ с колясками показали прекрасную езду и заслуженно завоевали первое место спортсмены нашей республики В. Плом — В. Сууркууск.

На старте последнего этапа в классе мотоциклов до 750 см³ с колясками было равносильное состязание между эстонской парой П. Густель—Х. Аас и москвичами А. Розорьёнов—С. Нагорнев. Победила опытная пара москвичей. На II этапе соревнований на шоссе Пирита—Косе—Клоостриметса в классе мотоциклов 125 см³ для мужчин завоевал первое место ленинградец А. Васин, Э. Кийса пришел на третье место. Из женщин в том же классе завоевала первое место Н. Сусова перед И. Озолиной и Эви Нугис.

В классе мотоциклов 750 см³ с колясками завоевали первое место и в итоге двух гонок звание чемпиона СССР П. Густель—Н. Аас. В классе мотоциклов до 500 см³ с колясками победили А. Лукоянов—В. Худорошков, на второе место остались В. Плом—В. Сууркууск. Надо отметить, что теперь у обоих пар было одинаково 3 минус-очка и звание чемпиона решил лучший результат в Таллине.

В классе мотоциклов 350 см³ пришел на первое место В. Иванов, эстонец К. Лыхмус остался на шестом месте. В классе мотоциклов 500 см³ завоевал первое место В. Платыч (Москва) и в классе мотоциклов 250 см³ — В. Агапитов, представитель нашей республики пришел на второе место.

Быстрейшие круги на трассе

ТАРТУ—ВАНАМЫЙЗА—ОЯКЮЛА

на 1 июля 1959 г.

125 см ³	женщины	Густель Эви	94,87	ТР	Таллин
125 см ³	мужчины	Вильберг Тойво	94,30	ДОСААФ	Таллин
		Пылда Аво	94,30	ТР	Таллин
250 см ³	мужчины	Липсон Уно	112,74	Калев	Таллин
350 см ³	мужчины	Оопкауп, Каарел	116,99	ДОСААФ	»
500 см ³	мужчины	Туулас Валдо	110,34	Калев	»
500 см ³	с коляской	Плоом, Валдур	110,34	Калев	»
		Сууркууск Вильям			
750 см ³	с коляской	Густель Пээт	114,14		
		Аас Хельмут		ТР	»

БЫСТРЕЙШИЕ КРУГИ ГОНОЧНЫХ МАШИН

Класс «Формель» I Веггасов К., Витлиб, Б., — 108,05 Труд Москва
Класс «Формель» III Сейлер А., — 108,80 Калев Таллин

ПОБЕДИТЕЛИ КОМПЛЕКСНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ШОССЕЙНОЙ ГОНКИ СОЮЗА ССР 1958 ГОДА

КЛАСС МОТОЦИКЛОВ ДО 125 см³ ЖЕНЩИНЫ.

1. Озолина, И.	3 минус очков	Советская Армия
2. Сусова	4 минус очков	Советская Армия
3. Нугис, Э.	5 минус очков	Трудовые резервы

КЛАСС МОТОЦИКЛОВ ДО 125 см³ МУЖЧИНЫ.

2. Савельев, А.	5 минус очков	Советская Армия
1. Васин, А.	2 минус очков	Советская Армия
3. Кийса	8 минус очков	«Д»

КЛАСС МОТОЦИКЛОВ ДО 175 см³

1. Бойко, В.		Трудовые резервы
2. Лаврентьев, В.		Трудовые резервы
3. Зимин, А.		«Труд»

КЛАСС МОТОЦИКЛОВ ДО 250 см³

1. Агапитов, В.	4 минус очков	«Труд»
2. Тулас, Н.		«Калев»
3. Лаур, Р.		«Спартак»

КЛАСС МОТОЦИКЛОВ ДО 350 см³

1. Иванов, В.	3 минус очка	Советская Армия
2. Юдин, В.	7 минус очков	Советская Армия
3. Давдьянц	7 минус очков	«Труд»

КЛАСС МОТОЦИКЛОВ ДО 500 см³

- | | | |
|----------------|---------------|-----------------|
| 1. Кубасов, Л. | 4 минус очка | «Труд» |
| 2. Платыч, В. | 5 минус очков | Советская Армия |
| 3. Медведьев | 5 минус очков | «Труд» |

КЛАСС МОТОЦИКЛОВ ДО 500 см³ С КОЛЯСКОЙ

- | | | |
|----------------------------------|--------------|---------|
| 1. Лукоянов, А. — Худорошков, В. | 3 минус очка | «Труд» |
| 2. Плоом, В. — Сууркууск, В. | 3 минус очка | «Калев» |
| 3. Папулов, В — Хомутов, А | 8 минус очка | «Труд» |

КЛАСС МОТОЦИКЛОВ ДО 750 см³ С КОЛЯСКОЙ

- | | | |
|----------------------------------|--------------|------------------|
| 1. Густель, П. — Аас, Х. | 3 минус очка | Трудовые Резервы |
| 2. Раутенфельд — Поляков, В. | 4 минус очка | Советская Армия |
| 3. Разорьенов, А. — Нагорнев, С. | . минус очк. | «Буревестник» |

СПИСОК УЧАСТНИКОВ

Стартовой №	Фамилия и инициалы	Спорт. разряд	Спортивная организация и город	Мярка мотоцикла	Занятое место в Риге
1	2	3	4	5	6

МУЖЧИНЫ НА МОТОЦИКЛАХ КЛАССА 125 см³

1	Васин А. И.	м. с.	ЦСК МО Ленинград	С-155	I
2	Савельев А. Н.	м. с.	ЦСК МО Москва	С-155	II
4	Никитин В. Б.	I	» »	К-125	9
6	Сотакс А. Ф.	I	ЦСК МО Рига	К-125	15
7	Гиболевич А. А.	I	ЦСК МО Ленинград	К-125	10
8	Устинов Н. П.	м. с.	Тр. Резервы Ростов	К-125	11
9	Зарубин В. И.	I	» » Ленинград	К-125	6
10	Морозов Ю. И.	м. с.	» » Харьков	ЛС-125	—
11	Рандла Ю. Ю.	м. с.	» » Таллин	С-155	III
12	Аболиньш Л. А.	м. с.	Даугава Рига	С-157	—
13	Арабер Р. Я.	I	» »	М1Е	7
14	Акменькалнс Г. Я.	I	» Тукумс	М1А	12
15	Бенькис И. Г.	I	» Рига	М1Е	8
16	Катомин В. Н.	м. с.	Буревестник	С-155	IV
17	Силс В. А.	I	ДОСААФ Рига	К-125С	—
18	Цирулис А. А.	I	» »	К-55	14
19	Кошелев А. С.	I	» Ленинград	К-125	13
20	Вильберг Т. К.	I	» Таллин	К-55	—
22	Лаур Р. Х.	м. с.	Калев Таллин	С-157	V

ЖЕНЩИНЫ НА МОТОЦИКЛАХ КЛАССА 125 см³

40	Озолина И. Я.	з. м. с.	ЦСК МО Москва	С-155	I
41	Сусова Н. А.	м. с.	» »	С-155	I
42	Ланка И. О.	м. с.	» Рига	К-125	12
43	Рыбина Е. И.	м. с.	Динамо Ленинград	К-125	13
44	Петрова В. Г.	м. с.	Тр. Резервы Москва	К-125	II
45	Петровская Я. К.	м. с.	» »	К-125	11
46	Густель Э. И.	м. с.	Тр. Резервы Таллин	К-125	VI
47	Камнева Л. Н.	м. с.	Тр. Резервы Ростов	К-125	15
48	Виленская Н. К.	I	Тр. Резервы Ленинград	К-125	—
49	Ошиня В. Р.	м. с.	Даугава Рига	М-1-А	III
50	Киопе Э.	м. с.	» »	К-125	8
51	Мейнарт Р. В.	I	» »	М-1-А	—
52	Иванова Г. А.	м. с.	ДОСААФ Ленинград	К-125	7
53	Трацевская Л. М.	м. с.	ДОСААФ Москва	К-55	10
54	Лапиня В. А.	м. с.	» Рига	К-55	IV
55	Казеорг Ы. Х.	м. с.	Калев Таллин	К-125	9
56	Сарапуу Х. Я.	м. с.	» »	К-125	—
57	Хельм А. А.	м. с.	» »	К-125	14
58	Фрейвальд И. О.	м. с.	» »	К-125	V

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

НА МОТОЦИКЛАХ КЛАССА 175 см³

60	Олейников А. В.	м. с.	ЦСК МО Москва	ОСК-175	I
61	Зирнис А. Э.	м. с.	» Рига	K-175	5
62	Романов Ю. В.	I	» Москва	K-175	—
63	Лешков Л. К.	I	» »	K-175	4
64	Лаврентьев В. В.	м. с.	Тр. Резервы Москва	K-175	III
65	Жильцов П. В.	I	» »	K-175	6
66	Тенгель В. П.	I	» Ленинград	K-175	8
67	Ширяев А. И.	м. с.	» Харьков	ЛС-175	—
68	Сепп Т. Х.	м. с.	» Таллин	K-175	—
69	Апенит А. К.	I	Даугава Рига	K-175	7
70	Нежутин П. П.	м. с.	Буревестник	K-175	—
71	Юрьев Б. А.	I	» »	K-175	9
72	Янковский В. А.	м. с.	ДОСААФ Рига	K-175	—
73	Видасс В. К.	I	» »	K-175	—
3	Сироткин А. К.	м. с.	ЦСК МО Ленинград	C-155	II

МУЖЧИНЫ НА МОТОЦИКЛАХ КЛАССА 250 см³

80	Кулаков В. Л.	з. м. с.	ЦСК МО Москва	C-258	III
81	Севостьянов Н. П.	з. м. с.	» »	C-258	I
82	Лэпик Ф. А.	м. с.	Тр. Резервы Таллин	C-254	—
83	Затлер Л. К.	м. с.	Даугава Рига	C-258	—
84	Селиванов Н. В.	м. с.	Буревестник	C-250	—
85	Степанов Ю. А.	з. м. с.	Труд Ростов	C-254	—
86	Нестеров Н. С.	м. с.	ДОСААФ Ленинград	C-254	IV
88	Федоров В. Е.	м. с.	» »	Чезет-250	—
89	Говоровский В. П.	м. с.	» Москва	C-254	—
90	Решетник Р. Я.	м. с.	» Рига	Ява-250	7
91	Тягуненко В. Е.	м. с.	ДОСААФ Рига	Чезет-250	II
92	Сельг В. А.	м. с.	ДОСААФ Таллин	C-258	VI
94	Липсон У. Т.	I	Калев Таллин	C-254	—
95	Книса Э. Р.	м. с.	» »	C-254	V
98	Соколов Н. П.	м. с.	ЦСК МО Москва	C-258	—

НА МОТОЦИКЛАХ КЛАССА 350 см³

1	Иванов Б. Н.	м. с.	ЦСК МО Москва	C-358	—
2	Юдин Б. Д.	м. с.	» »	ИЖ-350	—
3	Шартух Г. Е.	м. с.	» Ленинград	ИЖ-350	8
4	Кирсис Э. Я.	м. с.	» Рига	ИЖ-350	6
5	Арманд С. П.	I	» »	ИЖ-350	—
6	Вера А. М.	I	» »	ИЖ-350	13
7	Шальман Е. Б.	I	» Ленинград	ИЖ-350	—
9	Плотников Е. А.	I	Тр. Резервы Москва	ИЖ-57	—
10	Станишевский В. В.	I	» »	ИЖ-54	14
11	Равальдини А.	м. с.	» Ленинград	ИЖ-54	9
12	Степанов А. И.	I	» »	ИЖ-54А	20
13	Хендриксон Х. Х.	м. с.	» Таллин	ИЖ-350	5
14	Росберг У. А.	I	» »	ИЖ-350	17
15	Ошиньш К. К.	м. с.	Даугава Рига	ИЖ-58	19
16	Межулис А. М.	м. с.	» »	ИЖ-58	10
17	Лиепиньш М. К.	м. с.	» »	ИЖ-54А	—
18	Дудинь П. П.	I	» »	ИЖ-350	12
19	Вирбицкий В. А.	I	» »	ИЖ-350	4

1	2	3	4	5	6
20	Чипан-Кипан Т. А.	I	Даугава Рига	ИЖ-350	18
21	Агапитов Б. Д.	м. с.	Труд Ижевск	ИЖ-58	II
22	Шадрин Л. Г.	м. с.	» »	ИЖ-58	—
23	Давдянц В. М.	м. с.	» Ленинград	ИЖ-54	II
24	Ильюшкин В. П.	I	» »	ИЖ-54	26
26	Красте З. Э.	м. с.	ДОСААФ Рига	ИЖ-54А	16
29	Ваадерпас В. И.	м. с.	» Таллин	Чезет-350	III
30	Оопкауп К. А.	I	» »	Чезет-350	I
31	Грачков Я. И.	I	» »	ИЖ-54	27
32	Кююнемая Я. К.	м. с.	Калев Таллин	ЭСО-350	10
33	Пиипер Э. Я.	м. с.	» »	ИЖ-54	7
34	Туулас Х. Я.	м. с.	Калев Таллин	ИЖ-350	24
36	Себейкин А. Г.	м. с.	Динамо Ленинград	С-354	22
37	Сулима Н. Д.	I	» »	ИЖ-54	25
38	Оттендер М. А.	I	ДОСААФ Таллин	ИЖ-54	23
39	Маас К. В.	I	ДОСААФ Таллин	ИЖ-54	21

НА МОТОЦИКЛАХ КЛАССА 500 см³

40	Платыч В. Л.	м. с.	ЦСК МО Москва	М-52	—
41	Пылаев В. С.	з. м. с.	» »	М-52	III
42	Корнеев А. Н.	м. с.	» »	М-52	—
43	Витолиньш Ю. Р.	I	» Рига	М-52	7
44	Рубловский В. В.	I	Тр. Резервы Ленинград	М-52	—
45	Леонов А. Д.	м. с.	» Москва	М-52	—
46	Промет А. О.	м. с.	» Таллин	М-52С	V
47	Савин Е. В.	м. с.	Буревестник	М-51	6
48	Кубасов Л. И.	м. с.	Труд Ижевск	ИЖ-58	I
49	Медведев В. И.	м. с.	» »	ИЖ-58	II
50	Стальгис Г. Ю.	м. с.	ДОСААФ Рига	М-52С	—
51	Липиныш Я. Я.	I	» »	М-52	8
52	Туулас В. Я.	м. с.	Калев Таллин	М-52	—
53	Тепанд Х. Т.	м. с.	» »	М-52	IV

НА МОТОЦИКЛАХ КЛАССА ДО 500 см³ С КОЛЯСКОЙ

1	Губин В. А.	м. с.	Труд Ирбит	М-52С	—
	Бородин Г. Г.	м. с.			
2	Папулов Б. Н.	м. с.	» »	М-52С	IV
	Хомутов А. С.	м. с.			
3	Вартаньян Г. С.	м. с.	» »	М-52С	9
	Каржавин В. Я.	м. с.			
4	Быков А. А.	м. с.	» »	М-52С	—
	Шатунов Б. А.	м. с.			
5	Лукоянов А. Г.	м. с.	» »	М-52С	III
	Худорожков В. А.	м. с.			
6	Абдрахманов Н.	м. с.	ЦСК МО Москва	М-52	11
	Панченко В. П.	I			
7	Соколов Ю. В.	м. с.	» »	М-52	I
	Мельхов Ю. М.	I			
8	Шаркевич О. И.	м. с.	» Ленинград	М-52	VI
	Степаненко Н. О.	II			
10	Кундзиньш К. А.	I	Даугава Рига	М-52С	VII
	Бернов Л. А.	м. с.			
11	Сезеневский В. С.	I	» »	М-52С	8
	Чечулов Г. В.	II			

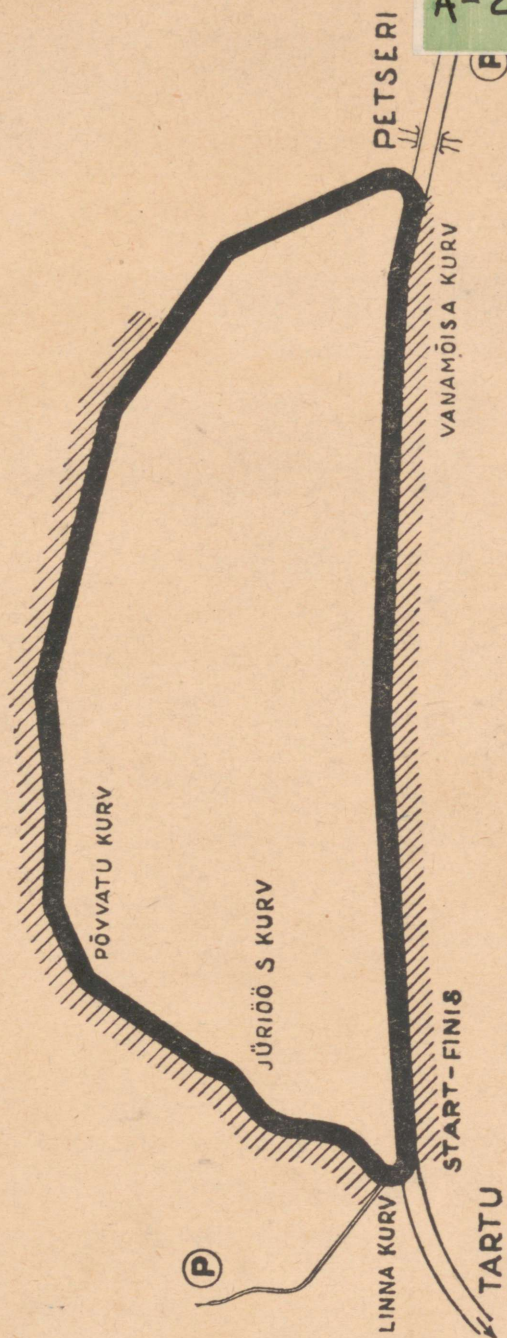
1	2	3	4	5	6
12	Зеленов А. В. Карпов Н. М.	м. с. I	ДОСААФ Москва	М-52	10
13	Плоом В. А. Сууркууск В. Р.	м. с. м. с.	Калев Таллин	М-52	V
14	Критт Л.Ю. Миккер Н. Ю.	I I	» »		II

НА МОТОЦИКЛАХ КЛАССА СВЫШЕ 500 см³ С КОЛЯСКОЙ

20	Густель Т. Р. Аас Х. А.	м. с. I	Тр. Резервы Таллин	М-77	III
21	Эйкстер Ю. Р. Кудрашев П. Д.	I II	» Ленинград	М-75	5
22	Косматов Е. С. Хохлов И.В.	з. м. с. м. с.	ДОСААФ Москва	М-76	I
23	Бондарев А. П. Соловьев И. Ф.	I I	» »		7
24	Лиханов А. А. Карасев А. П.	м. с. м. с.	ЦСК МО Москва	М-77	II
25	Раутенфельд А. Е. Поляков В. М.	м. с. I	ЦСК МО Москва	М-52	—
26	Крастиньш А. Х. Гринберг В. К.	I II	Даугава Рига	М-75	8
27	Разоренов А. П. Нагорнев С. М.	м. с. I	Буревестник	М-77	IV
28	Қабанов А. А. Қарпузов В. С.	м. с. II	»	М-75	11
29	Шульгин Ю. Ф. Крикливый В. К.	м. с. II	»	М-75	10
30	Медведев В. И. Николаев Н. Н.	I I	»	М-76	9
31	Рикс О. А. Бартулис И. В.	м. с. II	ДОСААФ Рига	М-77	12
33	Қаннисте Х. Х. Виирпалу Р. О.	I I	Калев Таллин	М-76	—
34	Рычков А. А. Монаков А. А.	м. с. I	Динамо Ленинград	М-76	6

PÕVVATU - VANAMÕISA RINGTEE

RINGTEE PIKKUS 4,322 KM



(P) SÕIDUKITE PARK
RAJON PEALTVAATAJATELE

Hind rbl. 2.-



1 0300 00379867 7

TÜ RAAMATUKOGU

ARH A
A-22657