

INFORMATSIOON  
LAEVA STABIILSUSE KONTA  
STB  
KARTENILE

ИНФОРМАЦИЯ  
ОБ ОСТОЙЧИВОСТИ СУДНА  
ДЛЯ КАПИТАНА  
СТБ

ARH

181

B  
2172

<b>LEVITAJA:</b>			<b>KOOSKÖLASTATUD:</b>
<b>A m e t</b>	<b>Allkiri</b>	<b>Kuup.</b>	

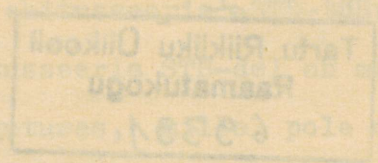
**INFORMATSIOON**

**LAEVA STABIILSUSE KOHTA**

**STB**

**KAPTENILE**

**№ 531<sub>2</sub>-93-000 НК**



S I S U K O R D

	Lehekülg
Sissejuhatus _____	3
I. Informatsiooni otstarve ja sisu _____	5
II. Laeva üldandmed _____	6
III. Laeva eksploatatsioonil esinevad karakteersed koormused _____	8
IV. Soovitused ja näpunäited kaptenile laeva stabiilsuse säilitamiseks _____	16
Lisa nr. 1 _____	20

ARHIIVKOGU

2  
Tartu Riikliku Ülikooli  
Raamatukogu  
69391

Инв. № подлин.	Подпись и дата	Взамен. инв. №	Инв. № дубл.

Изм.	кол.	№ докум.	подпись	дата	
					531 <sub>2</sub> -93-000 ИК
					Лист 2

S I S S E J U H A T U S

Käesolev stabiilsuse informatsioon on koostatud "Stabiilsuse materjalide kogumiku" 531/2-93-001 МК alusel ja on ette nähtud praktiliseks kasutamiseks kaptenile laeva stabiilsuse hindamiseks. Hindamine toimub laeva tegeliku koormuse võrdlemise teel karaktersete koormustega, mille stabiilsus on tunnistatud küllaldaseks määratud sõiduraajoonis.

Eri juhtudel, mis ei kuulu tüüpiliste koormuste pii-ridesse, võib laeva stabiilsus osutada mitteküllaldaseks. Sel juhul tuleb laeva stabiilsust hinnata ja määrata abi- nõud stabiilsuse parandamiseks "Stabiilsuse materjalide kogumikus" antud meetodika järgi. Seetõttu peab "Kogumik" koos "Informatsiooniga" olema välja antud igale laevale.

Enne "Informatsiooni" väljaandmist konkreetsele laevale on vajalik kontrollida "Informatsiooni" kõlblikkust antud laeva jaoks, täita tempel tiitellehel ja sisse kanda puuduvad andmed lehekülgedel 6, 7, 15, nagu see on seletatud seletuskirjas 531/2-93-000 ПЗ.

**Märkus.**

"Informatsioonis" toodud andmed kütte ja varude kohta vastavad II ehitusseeria STB-tüüpi laevadele (alates nr. 7000). I ehitusseeria STB-del on mõningaid erinevusi tsis-ternide paigutuses, millel pole olulist mõju stabiilsuse hindamisel.

Ив. № подлин.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

изм.	кол.	№ докум.	подпись	дата					

531<sub>2</sub>-93-000 МК



# I. Stabiilsuse informatsiooni

## otstarve ja sisu

Käesoleva informatsiooni eesmärgiks on anda kaptenile süstematiseeritud vormis vajalikud andmed laeva stabiilsuse kohta ja soovitada stabiilsuse säilitamise abinõusid.

Informatsioon koosneb neljast osast:

I osa - stabiilsuse informatsiooni otstarve ja sisu;

II osas on toodud laeva üldandmed;

III osas on toodud laeva koormuste juhused, mis on kõige karaktersemad laeva stabiilsuse säilitamise seisukohast;

IV osas on antud soovitused ja näpunäited kaptenile laeva stabiilsuse säilitamiseks.

Laadungi ja varude paigutus kooskõlas käesoleva "Informatsiooniga" kindlustab igal juhul diferendi ahtrisse ja stabiilsuse, mis on piisav määratud sõidurajoonile.

Kuid kapten peab siiski teadma, et igat küllaldase stabiilsusega laeva saab ümber ajada või viia ohtlikusse olukorda, kui seda valesti koormata, halvasti juhtida ja mitte täita vajalikke ettevaatuse abinõusid ning antud "Informatsiooni" instruktsioone.

Seetõttu NSV Liidu registri "Merelaevade stabiilsuse normides" on öeldud, et laeva stabiilsuse vastavus "Normidele" ei vabasta laeva kaptenit vastutusest laeva stabiilsuse eest selle eksploatatsiooni käigus.

Pärast tutvumist "Informatsiooniga" peab kapten andma vastava allkirja leheküljel 20.

531<sub>2</sub>-93-000 ИК

Изм.	кол.	№ докум.	подпись	дата
------	------	----------	---------	------

Лист 5

Подп. и дата

Инва. № дубл.

Взамен. инв. №

Подпись и дата

Инва. № подлин.

## II. Laeva üldandmed

1. Laeva tüüp: ühe sõukruviga, kahe mastiga traalpaat, roolimajaga ahtri osas.
2. Laeva eesmärk: kalapüük traaliga ja püügi transportimine sadamasse.
3. Tegevuse rajoon: Balti meri ja tema lähed eemaldumisega tormivarjusadamast kuni 50 miili; tuule tugevus mitte üle 6 palli.

### 4. Peamised mõõtmised:

Maksimaalne pikkus \_\_\_\_\_ 18,25 m  
 Teoreetiline pikkus \_\_\_\_\_ 15,70 m  
 Laius ilma välisplaadistikuta \_\_\_\_\_ 5,22 m  
 Poordi kõrgus miidlil \_\_\_\_\_ 2,50 m

### 5. Veeväljasurve, süvised ja vaba parras kuni lastimärgini:

Veeväljasurve \_\_\_\_\_ 73,0 t  
 Teoreetiline süvis \_\_\_\_\_ 1,85 m  
 Keskmise süvis kiiluga \_\_\_\_\_ 1,99 m  
 Vaba parras \_\_\_\_\_ 0,70 m

### 6. Trümmi maht võimaldab mahutada 8,25 t kala kastides (kaste - 150 tk.).

### 7. Andmed laeva kreenimise kohta:

Kelle poolt kreenimine läbi viidud \_\_\_\_\_  
 Kreenimise protokoll number \_\_\_\_\_  
 Kreenimise kuupäev \_\_\_\_\_

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв. № подлин.

изм.	кол.	№ докум.	подпись	дата				

531<sub>2</sub>-93-000 ИК

8. Koormata laeva andmed (lisa tahke ballastiga, kui see on vajalik)

$D = \text{_____} \tau \quad Z_g = \text{_____} \text{ m} \quad X_g = \text{_____} \text{ m}$

9. Andmed tahke ballasti kohta:

a) Firmaballast \_\_\_\_\_

b) Lisaballast \_\_\_\_\_

Ballasti hulk \_\_\_\_\_

Kohalepanemise kuupäev \_\_\_\_\_

Akti nr. \_\_\_\_\_

Kohalepanemise koht \_\_\_\_\_

10. Peamasina tüüp \_\_\_\_\_

ja võimsus \_\_\_\_\_

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взамен инв. №

Подпись и дата

Инв. № подлин.

_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
Изм.	кол.	№ докум.	подпись	дата					

531<sub>2</sub>-93-000 ИК

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взамен. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подлин.

изм.	кол.	№ докум.	подпись	дата

531<sub>2</sub>-93-000 ИК

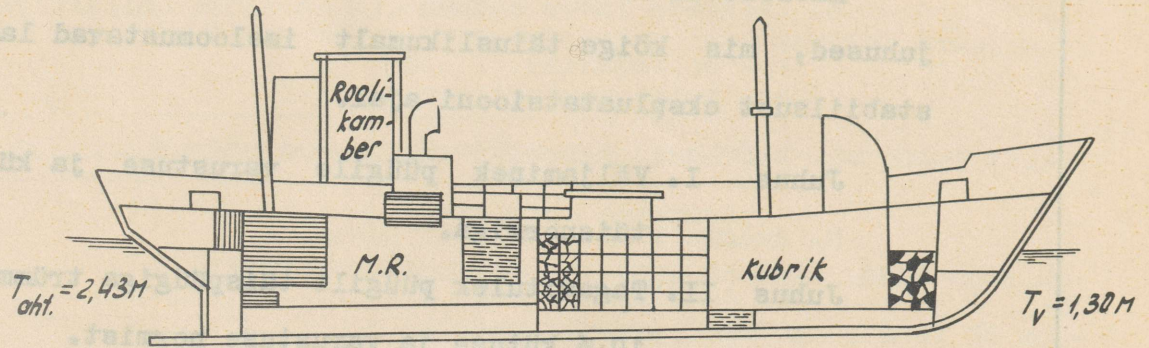
**III. Laeva ekspluatatsioonil  
esinevad karakterised**

koormused

7. Ainsed laeva krooniline kaitse:  
Kõige peolise kaitseks on ette nähtud  
kroonilise kaitse kaitsekiht  
kroonilise kaitse



Juhus I. Väijaminek püügile varustuse ja kütuse täisnormiga



Jrk. nr.	Dedveldi osade nimetused	Tingmärk	Kaal [t]
1	Kütus ja õli		4,11
2	Mage vesi		1,22
3	Tühjad kastid		1,50
4	Kastid kalaga		—
5	Jää		1,00
6	Süsi		0,50
7	Proviand		0,15
8	Põhiline püügivarustus (vaierid, traal taglasega, traallauad)	—	1,10
9	Tagovara püügivarustus (traal taglasega, traallauad)	—	0,74
10	Meeskond	—	0,66
	Kokku dedveit	—	10,98
	Jäätumine	—	1,50

Полп.

Инв. № дубл.

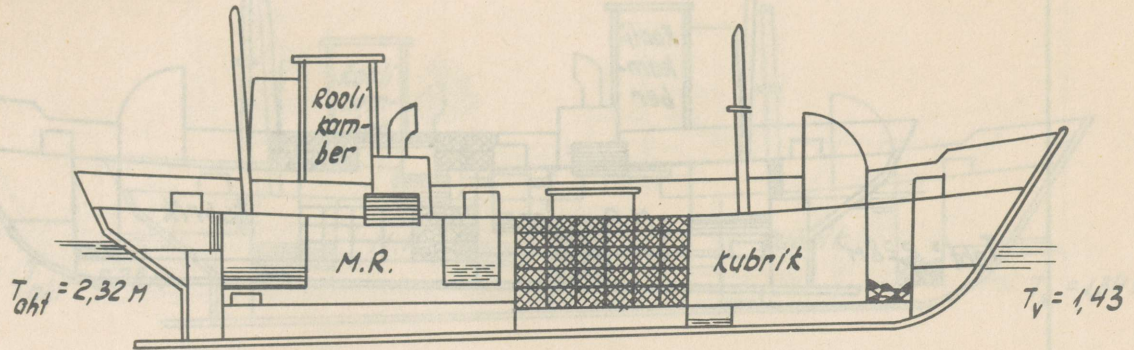
Взамен. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подлин.

изм.	кол.	№ докум.	подпись	дата

Juhus II. Tagasitulek püügilt täis püügiga trümmis ja 10% kütuse ja varustuse normist.



Jrk nr	Dedveidi osade nimetus	Tingmärk	Kaal [t]
1	Kütus ja õli		0,40
2	Mage vesi		0,12
3	Tühjad kastid		—
4	Kastid kalaga		8,25
5	Jää		—
6	Süsi		0,05
7	Toiduained		0,02
8	Põhiline püügivarustus (vaierid, traal taglasega, traallauad)	—	1,30
9	Tagavara püügivarustus (traal taglasega, traallauad)	—	0,74
10	Meeskond		0,66
	Kokku dedveit	—	11,54
	Jäätumine	—	1,50

Подп.

И Inv. № дубл.

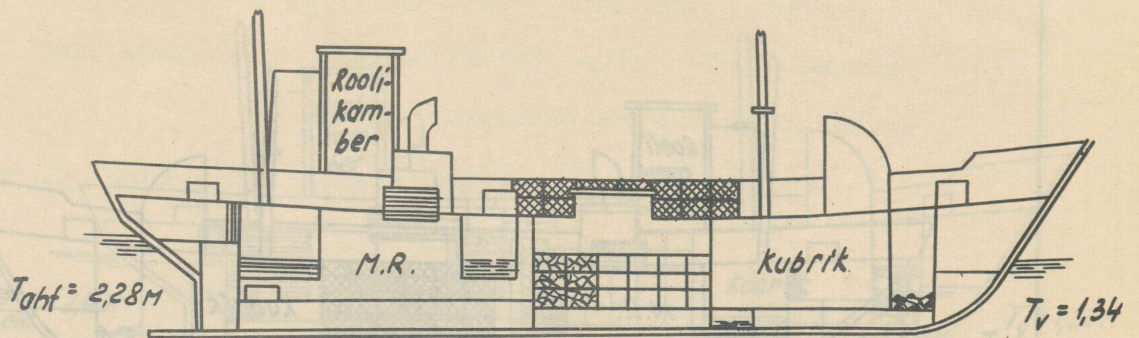
Взамен. инв. №

Подпись и дата

И Inv. № подлин.

изм. кол. № докум. подпись дата

Juhus II. Tagasitulek püügilt 20% püügiga tekil ja 10% kütuse ja varustuse normist.



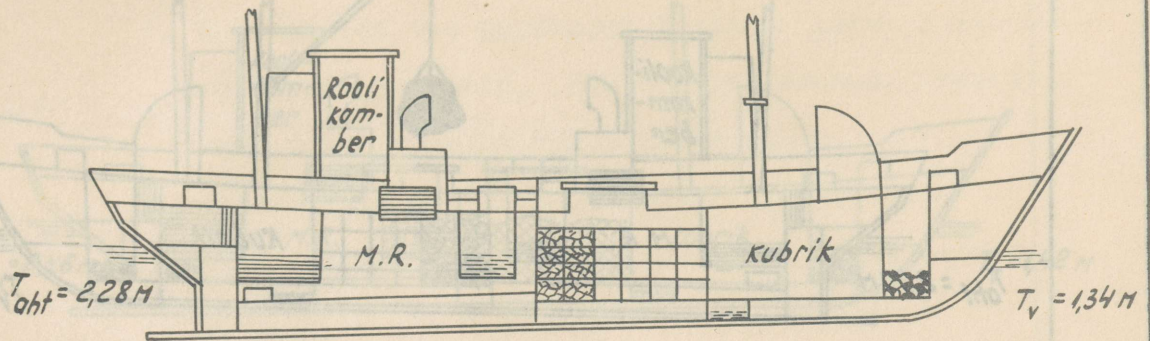
Jrk. nr.	Dedveidi osade nimetus	Tingmärk	Kool [t]
1	kütus ja õli		0,40
2	Mage vesi		0,12
3	Tühjad kastid		1,20
4	kastid kalaga		1,65
5	Jää		0,70
6	Süsi		0,05
7	Toidualned		0,02
8	Põhiline püügivarustus (vaierid, traal taglasega, traallauad)	—	1,30
9	Tagavara püüglvarustus (traal taglasega, traallauad)	—	0,74
10	Meeskond	—	0,66
	kokku dedveit	—	6,84
	Jäätumine	—	1,50

Jäätumise hädahul kastid kalaga  
ümbes tõsta trümmi

Инв. № докум. | Подпись и дата | Взамен. инв. № | Инв. № дубл. | Подп.

изм.	кол.	№ докум.	подпись	дата

Juhus IV. Tagasitulek püügilt ilma püügita ja 25% kütuse ja varustuse normist.

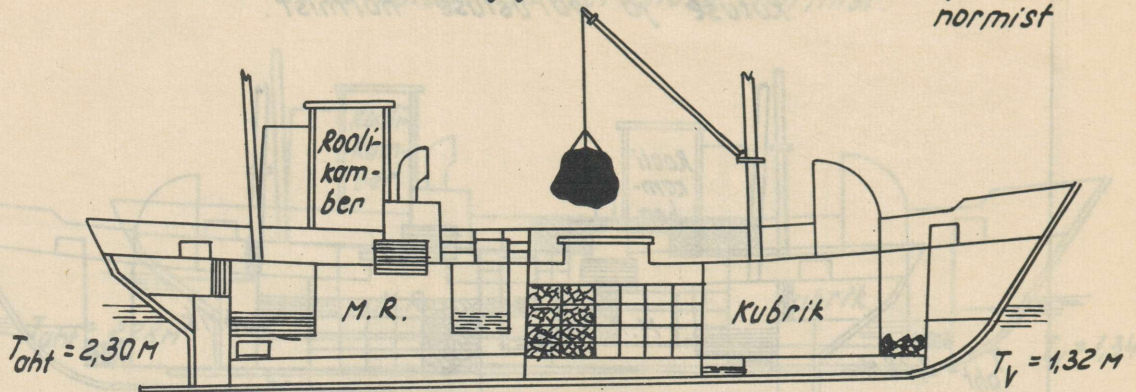


Jrk. nr.	Dedveidi osade nimetus	Tingmärk	Kaal [t]
1	kütuse ja õli		1,02
2	Mage vesi		0,31
3	Tühjad kastid		1,50
4	Kastid kalaga		—
5	Jää		1,00
6	Süsi		0,12
7	Toiduained		0,04
8	Põhiline püügivarustus (vaierid, traal taglasega, traallauad)	—	1,30
9	Tagavara püügivarustus (traal taglasega, traallauad)	—	0,74
10	Meeskond		0,66
	Kokku dedveit	—	6,70
	Jäätumine	—	1,50

Подп. \_\_\_\_\_  
 Инв. № дубл. \_\_\_\_\_  
 Взамен. инв. № \_\_\_\_\_  
 Подпись и дата \_\_\_\_\_  
 Инв. № подлин. \_\_\_\_\_

изм.	кол.	№ докум.	подпись	дата

Juhus 5. Laev püügil ilma püügita trümmis, avatud luugiga, 0,75t kala laadungiga poomil ja 25% kütuse ja varustuse normist



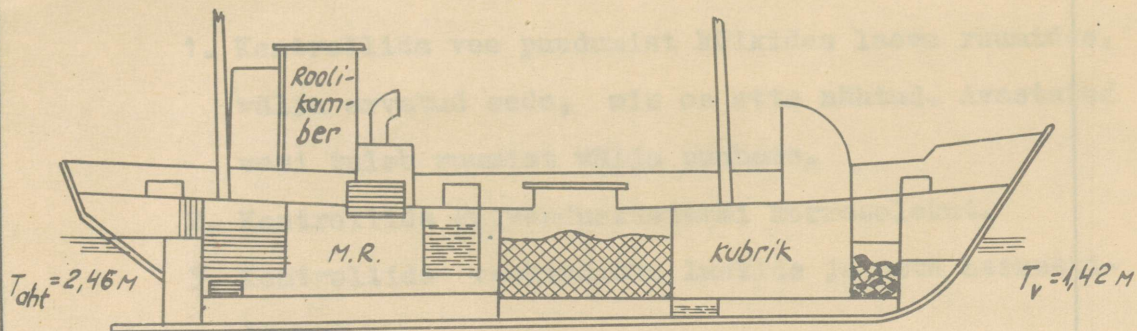
Jrk. nr.	Dedveidi osade nimetus	Tingmärk	kool [t]
1	kütus ja õli		1,02
2	Mage vesi		0,31
3	Tühjad kastid		1,50
4	Kastid kalaga		—
5	Jää		1,00
6	süsi		0,12
7	Taiduained		0,04
8	Põhiline püügivarustus (vaierid, traal taglasega, traallauad)	—	1,30
9	Tagavara püügivarustus (traal taglasega, traallauad)	—	0,74
10	Meeskond		0,66
11	Kalakott kalaga poomil		0,75
	kokku dedveit	—	7,45

Püügifaid on lubatud teastada mere lainetusega kuni 3 pallini

Изм. № докум. кол. № докум. подпись дата

Изм.	№ докум.	кол.	№ докум.	подпись	дата

Juhus V. Laeva süvis lastimärgini.



Jrk. nr.	Dedveidi osade nimetus	Tingmärk	Kaal [t]
1	kütus ja õli		2,86
2	Mage vesi		0,86
3	Tühjad kastid		—
4	Kastid kalaga		—
5	Jää		—
6	Süsi		0,35
7	Toiduained		0,10
8	Põhiline püügivarustus (vaierid, traal taglasega, traallauad)	—	1,30
9	Tagavara püügivarustus (traal taglasega, traallauad)	—	0,74
10	Meeskond	—	0,66
	kokku dedveit	—	
	Jäätumine	—	1,50

Подп.

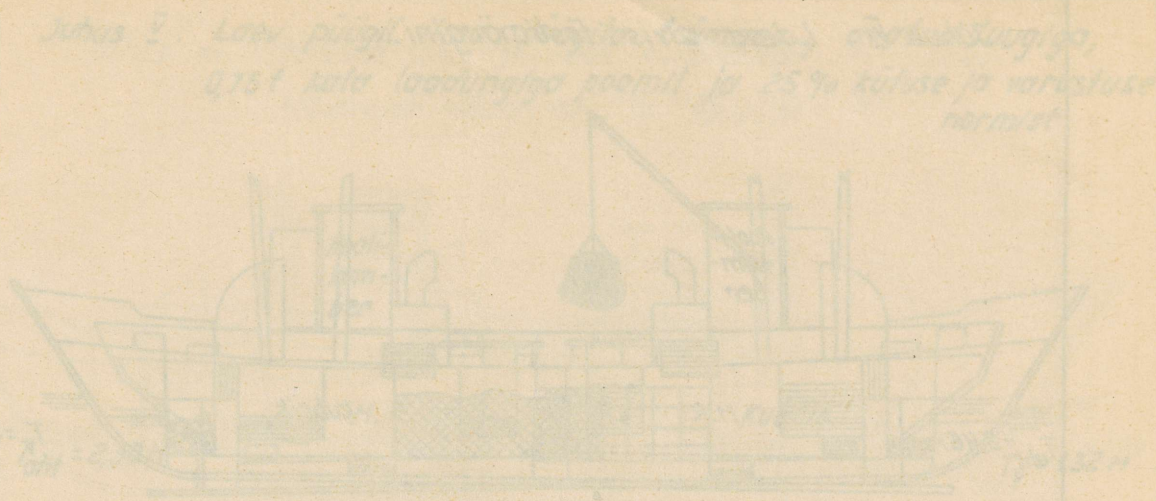
Инв. № дубл.

Взамен. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подлин.

изм. кол. № докум. подпись дата



IV. Soovitused ja näpunäited  
 kaptenile laeva stabiilsuse  
 säilitamiseks

Инд. № подлин.	Подпись и дата	Взамен. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата

изм.	кол.	№ докум.	подпись	дата

531<sub>2</sub>-93-000 ИК

Enne reisile väljaminekut:

1. Kontrollida vee puudumist kõikides laeva ruumides, välja arvatud seda, mis on ette nähtud. Avastatud vesi tuleb ruumist välja pumbata.
2. Kontrollida kuivendussüsteemi korrasolekut.
3. Kontrollida veekindlate luukide ja uste hermeetilisust.
4. Kontrollida laadungi ja varustuse esemete kinnitust trümmis ja tekil ning nende paigutuse õigsust vastavalt ettenähtud tüüpkoormuste juhustele.
5. Laev ei pea omama kreeni ega diferenti vöörisse.
6. Lastimärk ja süviste märgid peavad olema selgelt näha.

Reisi jooksul:

Stabiilsuse ja ohutuse kindlustamiseks peab kapten jälgima järgmist:

1. Faktiline koormus ei pea ületama III osas toodud tüüpjuhuste piire.
2. Laeva koormamine üle lastimärgi on rangelt keelatud.
3. Laeval ei pea olema alalist kreeni. Kreeni kõrvaldamiseks peab muutma laadungi ja varustuse paigutust.
4. Pidevalt jälgima laevakere veekindlust ning õigeaegselt eemaldama vett laevaruumidest.
5. Umbreelingu luugid peavad alati olema korras ja neid ei tohi kõrvaliste esemetega kinni panna, mis takistaks vee kiiret äravoolu tekilt.

531<sub>2</sub>-93-000 ИК

Лист 17

Изм.	кол.	№ докум.	подпись	дата
------	------	----------	---------	------

6. Lubatud on hoida tekil mitte üle 1,5 t kala, juhul kui ei ole karta jäätumist.

7. Jäätumise korral on kala transportimine laeva tekil keelatud, laadung on vaja ümber paigutada trümmi.

8. Püük tuleb katkestada esimeste jäätumistundemärkide tekkimisel.

Jäätumine alandab tunduvalt laeva stabiilsust ja seetõttu hinnatakse jäätumist avariijuhusena.

Jäätumise korral tuleb kasutusele võtta kõik võimalikud abinõud: jää purustamine ja eemaldamine tekilt, parastelt, tekiehituselt, taglaselt jne. Kapten peab võimalikult kiiresti lahkuma jäätumise rajoonist.

#### Meresõit tuulise ilmaga

Püük on lubatud mere lainetusega kuni 3 pallini (vastavalt "Ohutustehnika reeglitele NSV Liidu kalalaevastiku laevadel").

Edaspidisel ilma halvenemisel on vajalik:

1. Tekil olev laadung ümber tõsta trümmi ja laeva koormus viia ühele tüüpkoormuse juhusele.
2. Kinni panna veekindlad ukсед ja luugi kaaned.
3. Tüüpjuhustega ettenähtud tekilaadung kindlalt kinnitada.
4. Losspoom alla lasta ja kinnitada.
5. Sõidu ajal võtta tarvitusele kõik võimalikud abinõud igasuguste vigastuste kõrvaldamiseks, mis võimaldaksid vee sissetungimist laeva keresse.

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взамен. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подлин.

ИЗМ.	КОЛ.	№ докум.	ПОДПИСЬ	ДАТА					

531<sub>2</sub>-93-000 ИК



A L L K I R I

Mina, allakirjutanu \_\_\_\_\_

STB kapten annan käesoleva allkirja selles, et tutvusin tähelepanelikult selle laeva "Stabiilsuse informatsiooni-ga", saan selgesti aru selle sisust ja tunnen vastutust, mida kannan laeva stabiilsuse säilitamise eest.

Nr.	Perekonnanimi, ees- ja isanimi	Allkiri	Kuupäev
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

Изм. № подлин.  
Подпись и дата  
Взамен. инв. №  
Инв. № дубл.  
Подп. и дата

изм.	кол.	№ докум.	подпись	дата

531<sub>2</sub>-93-000 ИК

РАСПРОСТРАНТЕЛЬ:

СОГЛАСОВАНО:

Должность	Подпись	Дата

ИНФОРМАЦИЯ  
ОБ ОСТОЙЧИВОСТИ СУДНА  
ДЛЯ КАПИТАНА СТЬ  
№ 531<sub>2</sub>-93-000 ИК



## В В Е Д Е Н И Е

Настоящая информация об остойчивости составлена на основании "Сборника материалов по остойчивости" 53I<sub>2</sub>-93-001 ИК и предназначена для практического использования капитаном при оценке остойчивости судна в процессе эксплуатации путем сравнения нагрузки судна с рассмотренными характерными случаями нагрузки, при которых остойчивость судна признана достаточной для установленного района плавания.

В особых случаях нагрузки, выходящих за пределы типовых случаев нагрузки, остойчивость судна может оказаться недостаточной. Оценка остойчивости и определение мер, необходимых для обеспечения достаточной остойчивости в этих случаях нагрузки, должны производиться в соответствии с методикой, изложенной в "Сборнике материалов по остойчивости".

Поэтому этот "Сборник" наряду с "Информацией..." в обязательном порядке должен выдаваться на судно.

Перед выдачей "Информации..." на конкретное судно, необходимо: проверить её применимость для данного судна согласно методике, изложенной в пояснительной записке 53I<sub>2</sub>-93-000 ПЗ; заполнить штамп на титульном листе "Информации..." и внести недостающие сведения на листах 25, 26, 34.

### Примечание.

Приведенные в информации данные о количестве и расположении топлива и запасов соответствуют судам типа СТБ строительной серии П (с № 7000). СТБ строительной серии I (с № 2000) имеют некоторые отличия в расположении цистерн, которые не оказывают значительного влияния на оценку остойчивости, а именно:

1. Нет цистерны мытьевой воды в МО с левого борта емкостью 470 литров.

2. Цистерна питьевой воды емкостью 720 литров может быть расположена под кубриком или у кормовой переборки кубрика с левого борта.

Указанные отличия следует иметь в виду капитанам судов СТБ строительной серии I (с № 2000).

53I/2-93-000 ИК

Лист 23

Подл. в дата

Изн. № дубл.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Изн. № подлин.

изм.	кол.	№ докум.	подпись	дата



П. Основные сведения о судне

1. Тип судна: одновинтовой, двухмачтовый стальной тралбот с рубкой в кормовой части
2. Назначение судна: лов рыбы малым тралом и транспортировка улова в порт
3. Район плавания: Балтийское море и его заливы с удалением от порта-убежища до 50 миль при силе ветра до 6 баллов

4. Главные измерения:

Длина наибольшая ..... 18,25 м  
 Длина расчетная ..... 15,70 м  
 Ширина без обшивки ..... 5,22 м  
 Высота борта на миделе ..... 2,50 м

5. Водоизмещение, осадки и надводный борт по грузовую марку:

Водоизмещение ..... 73,0 т  
 Осадка теоретическая ..... 1,85 м  
 Осадка средняя с килем ..... 1,99 м  
 Надводный борт ..... 0,70 м

6. Объем грузового трюма обеспечивает вместимость:  
 8,25 т рыбы в ящиках в количестве 150 шт.

7. Сведения о креновании судна.

Кем произведено кренование .....  
 Номер протокола кренования .....  
 Дата кренования .....

Инв. № подлин.	Подпись и дата
Взамен. инв. №	Подп. и дата
Инв. № дубл.	Подп. и дата

изм.	кол.	№ докум.	подпись	дата				

531/2-93-000ИК

8. Характеристики судна порожнем (с дополнительным твердым балластом, если он необходим)

$D = \dots \text{ т. } Z_g = \dots \text{ м. } X_g = \dots \text{ м.}$

9. Сведения о твердом балласте

а) фирменный балласт .....

б) дополнительный балласт .....

Количество .....

Дата укладки, № акта .....

Место укладки .....

10. Тип и мощность главного двигателя:

.....

Инва. № подлин. | Подпись и дата | Взамен. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

изм.	кол.	№ докум.	подпись	дата					

53I/2-93-000 ИК

Судно I. Судно по проекту 1000 т. Судно по проекту 1000 т.

В настоящем разделе рассматриваются следующие случаи деформации судна, которые наиболее часто встречаются в процессе их эксплуатации:

Случай I. Изгиб на продольной осевой линии

Случай II. Возвращение с прогиба с нормальными напряжениями

в трюме и с 10 % нормальными напряжениями и толчками

Случай III. Возвращение с прогиба с 20 % удара на

палубе с 10 % нормальными напряжениями и толчками

Случай IV. Возвращение с прогиба без удара.

**РАЗДЕЛ III**

**Сведения о характерных случаях нагрузки судна в процессе эксплуатации**

Инд. № подлин.	Подпись и дата	Взамен. инв. №	Инд. № дубл.	Подп. и дата
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

531/2-93-000ИК

изм. кол. № докум. подпись дата

В настоящем разделе рассматриваются следующие случаи дедефта судна, которые наиболее полно характеризуют остойчивость судов в процессе их эксплуатации:

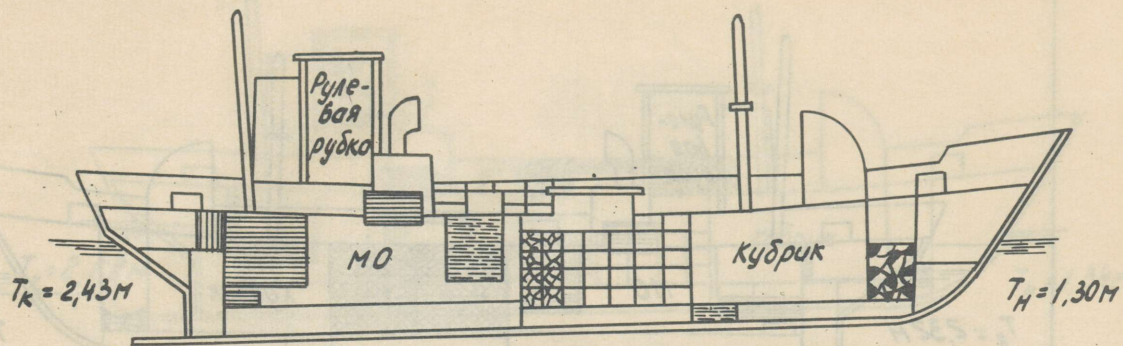
- Случай I. Выход на промысел с полной нормой запасов и топлива
- Случай II. Возвращение с промысла с полным уловом в трюме и с 10 % нормы запасов и топлива
- Случай III. Возвращение с промысла с 20 % улова на палубе с 10 % нормы запасов и топлива
- Случай IV. Возвращение с промысла без улова, с 25 % нормы запасов и топлива
- Случай V. Судно на промысле без улова в трюме, с открытым люком, с грузом улова 0,75 т на стреле и с 25 % нормы запасов и топлива.
- Случай VI. Судно по грузовую марку.

Инв. № подлин.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата

изм.	кол.	№ докум.	подпись	дата

531/2-93-000ИЖ

Случай I. Выход на промысел с полной нормой запасов  
и топлива



№ п.п.	Наименование статей дедеквита	Условное обозначение	Вес в (Т)
1	Топливо и масло		4,11
2	Пресная вода		1,22
3	Ящики парожные		1,50
4	Ящики с рыбой		—
5	Лед		1,00
6	Уголь		0,50
7	Провизия		0,15
8	Промысловое снаряжение рабочее (баера, трал с оснасткой, траловые доски)	—	1,10
9	Промысловое снаряжение запасное (трал с оснасткой, траловые доски)	—	0,74
10	Экипаж	—	0,66
	Итого дедеквит	—	10,98
	Обледенение	—	1,50

Подп.

Инв. № дубл.

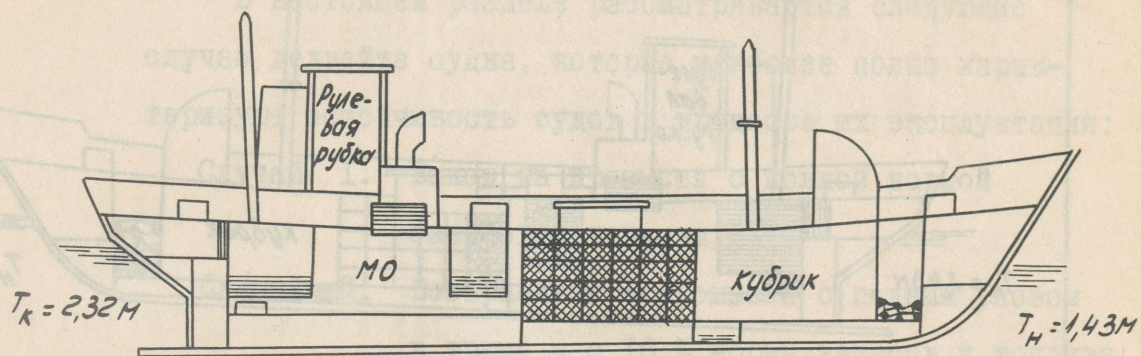
Взамен. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подлин.

Изм. кол. № докум. подпись дата

Случай II. Возвращение с промысла с полным уловом в трюме и с 10% нормы запасов и топлива.

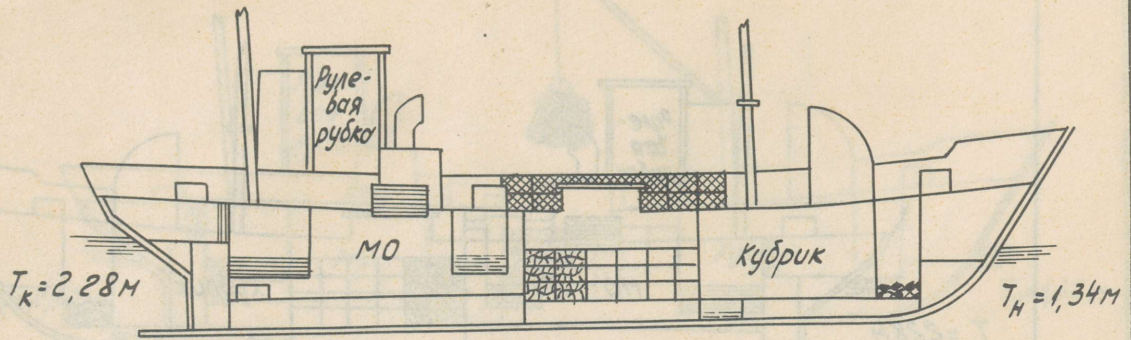


№ п.п.	наименование статей дедеквита	Условное обозначение	Вес в (т)
1	Топливо и масло		0,40
2	Пресная вода		0,12
3	Ящики порожние		—
4	Ящики с рыбой		8,25
5	Лед		—
6	Уголь		0,05
7	Провизия		0,02
8	Промысловое снаряжение рабочее (баера, трал с оснасткой, траловые доски)	—	1,30
9	Промысловое снаряжение запасное (трал с оснасткой, траловые доски)	—	0,74
10	Экипаж		0,66
	Итого дедеквит	—	11,54
	обледенение	—	1,50

Подп.  
Инв. № дубл.  
Взамен. инв. №  
Подпись и дата  
Инв. № подлин.

изм.	кол.	№ докум.	подпись	дата

Случай III. Возвращение с промысла с 20% улова на палубе,  
с 10% нормы запасов и топлива.



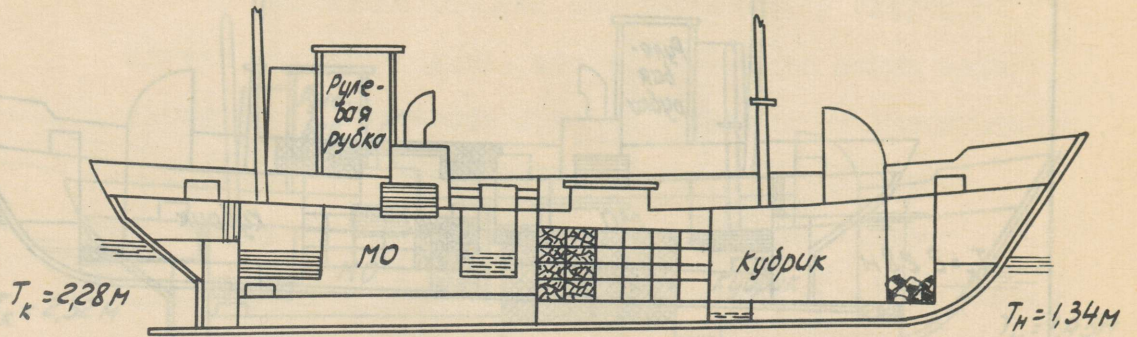
№ п.п.	Наименование статей дедекейта	Условное обозначение	Вес в (Т)
1	Топливо и масло		0,40
2	Пресная вода		0,12
3	Ящики парожные		1,20
4	Ящики с рыбой		1,65
5	Лед		0,75
6	Уголь		0,05
7	Пробизия		0,02
8	Промысловое снаряжение рабочее (баера, трал с оснасткой, траловые доски)	—	1,30
9	Промысловое снаряжение запасное (трал с оснасткой, траловые доски)	—	0,74
10	Экипаж	—	0,66
	Итого дедекейт	—	6,84
	Обледенение	—	1,50

При угрозе обледенения ящики с рыбой с палубы убрать в трюм

Изн. № подлин. | Подпись и дата | Вамен. инв. № | Инв. № дубл. | Подп.

изм.	кол.	№ докум.	подпись	дата

случай IV. Возвращение с промысла без улова с 25% нормы запасов и топлива.

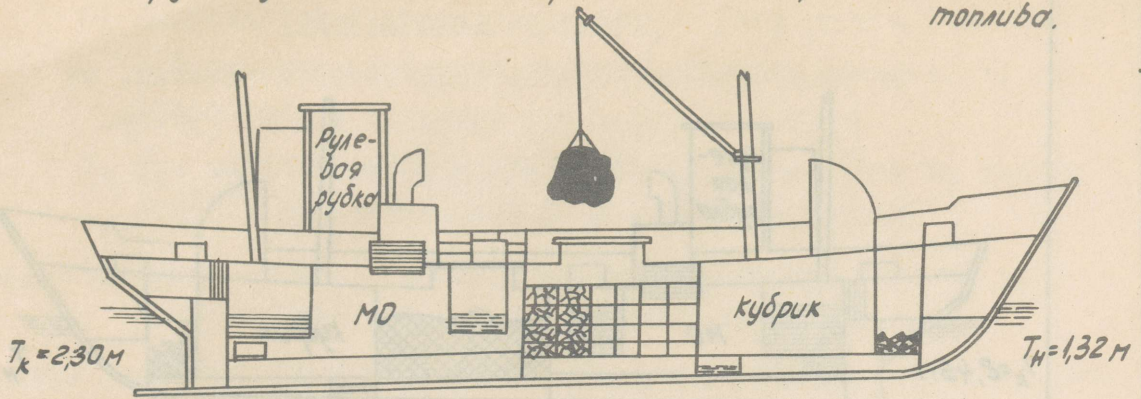


№ п.п.	Наименование статей дедвейта	Условное обозначение	Вес в (т)
1	Топливо и масло		1,02
2	Пресная вода		0,31
3	Ящики порожние		1,50
4	Ящики с рыбой		—
5	Лед		1,00
6	Уголь		0,12
7	Провизия		0,04
8	Промысловое снаряжение рабочее (баера, трал с оснасткой, траловые доски)	—	1,30
9	Промысловое снаряжение запасное (трал с оснасткой, траловые доски)	—	0,74
10	Экипаж		0,66
	Итого дедвейт	—	6,70
	Обледенение	—	1,50

Инв. № подлин. Подпись и дата. Взамен. инв. №. Инв. № дубл. Подп.

изм.	кол.	№ докум.	подпись	дата

Случай 5. Судно на промысле без улова в трюме, с открытым люком, с грузом улова 0,75 т на стреле и с 25% нормы запасов и топлива.



№ п.п.	Наименование статей дедевейта	Условное обозначение	Вес в (т)
1	Топливо и масло		1,02
2	Пресная вода		0,31
3	Ящики парожные		1,50
4	Ящики с рыбой		—
5	Лед		1,00
6	Уголь		0,12
7	Провизия		0,04
8	Промысловое снаряжение рабочее (ваера, трал с оснасткой, траловые доски)	—	1,30
9	Промысловое снаряжение запасное (трал с оснасткой, траловые доски)	—	0,74
10	Экипаж		0,66
11	Куток с рыбой на стреле		0,75
	Итого дедевейт	—	7,45

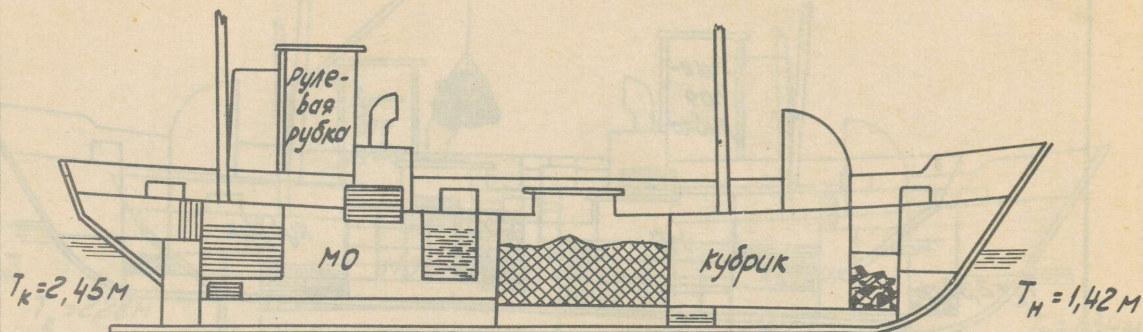
Промысловая работа разрешается при волнении моря до 3 баллов

изм. кол. № докум. подпись дата

Лист 33

Инт. № подлин. Подпись и дата. Взамен. инв. № Инв. № дубл. Подп.

Случай V. Судно по грузовой марке



№ п.п.	Наименование статей дедвейта	Условное обозначение	Вес б (т)
1	Топливо и масло		2,86
2	Пресная вода		0,86
3	Ящики порожние		—
4	Рыба навалом		—
5	Лед		—
6	Уголь		0,35
7	Провизия		0,10
8	Промышленное снаряжение рабочее (баера, трал с оснасткой, траловые доски)	—	1,30
9	Промышленное снаряжение запасное (трал с оснасткой, траловые доски)	—	0,74
10	Экипаж	—	0,66
	Итого дедвейт	—	
	Обледенение	—	1,50

Подп.

Инв. № дубл.

Взамен. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подлин.

изм. кол. № докум. подпись дата

1. При обнаружении угрозы безопасности судна капитан должен немедленно принять меры по спасению людей и имущества, а также по обеспечению безопасности судна.

2. Судно не должно находиться в опасных местах, в том числе вблизи мелей, скал, подводных камней и других препятствий.

3. При обнаружении пожара на судне капитан должен немедленно принять меры по его тушению, а также по эвакуации людей.

4. При обнаружении угрозы столкновения с другим судном капитан должен немедленно принять меры по маневру, обеспечивающему безопасность судна.

5. При обнаружении угрозы столкновения с препятствием капитан должен немедленно принять меры по маневру, обеспечивающему безопасность судна.

**РАЗДЕЛ IV**

**Рекомендация и указания капитану  
по сохранению остойчивости судна**

1. При обнаружении угрозы безопасности судна капитан должен немедленно принять меры по спасению людей и имущества, а также по обеспечению безопасности судна.

2. Судно не должно находиться в опасных местах, в том числе вблизи мелей, скал, подводных камней и других препятствий.

3. При обнаружении пожара на судне капитан должен немедленно принять меры по его тушению, а также по эвакуации людей.

4. При обнаружении угрозы столкновения с другим судном капитан должен немедленно принять меры по маневру, обеспечивающему безопасность судна.

5. При обнаружении угрозы столкновения с препятствием капитан должен немедленно принять меры по маневру, обеспечивающему безопасность судна.

Ив. № подлин.	Подпись и дата	Взамен. инв. №	Ив. № дубл.	Полп. и дата

изм.	кол.	№ докум.	подпись	дата

Перед выходом в рейс:

1. Проверить отсутствие воды во всех отсеках, не предназначенных для хранения жидких грузов. В случае наличия воды отсеки осушить.
2. Проверить исправность осушительной системы.
3. Проверить исправность всех водонепроницаемых закрытий по судну (люка, дверей, горловин).
4. Проверить надежность крепления всех грузов, предметов снабжения, находящихся в трюме и на палубе, и соответствие их предусмотренным случаям нагрузки.
5. Судно не должно иметь крена, а также дифферента на нос.
6. Грузовая марка и марки углубления должны быть четко видны.

В течение рейса:

Для сохранения остойчивости и безопасности плавания капитан должен наблюдать за следующим:

1. Фактическая нагрузка не должна выходить за пределы, предусмотренные приведенными в разделе III типовыми случаями нагрузки.
2. Загрузка судна выше ГРУЗОВОЙ МАРКИ КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.
3. Судно не должно иметь постоянного крена. Для устранения его необходимо изменять расположение груза и запасов.
4. Постоянно следить за водонепроницаемостью корпуса, своевременно осушать воду в отсеках.
5. Штормовые портики должны быть в исправном состоянии и не должны быть закрыты посторонними предметами, препятствующими быстрому удалению воды с палубы.

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взамен. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подлин.

изм.	кол.	№ докум.	подпись	дата
------	------	----------	---------	------

53I/2-93-000ИК

Лист 36

6. Допускается перевозить на палубе улов рыбы в количестве 1,5 т, если состояние погоды исключает возможность обледенения.
7. При наличии обледенения перевозить улов рыбы на палубе ЗАПРЕЩАЕТСЯ, его необходимо поместить в трюм.
8. Промысловая работа при начале обледенения должна быть прекращена.

Обледенение судна значительно снижает его остойчивость, а поэтому обледенение рассматривается как АВАРИЙНЫЙ СЛУЧАЙ.

Должны быть приняты все меры борьбы с обледенением путем скалывания льда с палубы, бортов, надстройки, такелажа и т.д. Капитан должен стремиться быстрее уйти из района обледенения.

При плавании в свежую погоду:

Промысловые работы разрешается проводить при волнении моря до 3 баллов (согласно "Правилам техники безопасности на судах флота рыбной промышленности СССР").

При дальнейшем ухудшении погоды необходимо:

1. Перенести грузы с палубы в трюм и привести нагрузку судна к одному из типовых случаев нагрузки.
2. Задрать водонепроницаемые двери, крышку люка, горловины.
3. Палубный груз, предусмотренный типовыми случаями нагрузки, надежно закрепить.
4. Опустить грузовую стрелу и закрепить ее по-походному.
5. Во время плавания принимать меры к устранению всяких повреждений, могущих повлечь за собой угрозу проникновения воды в корпус судна.
6. Избегать положения судна лагом к волне и ветру, а также таких курсовых углов и режимов хода, при которых возникает сильная бортовая качка.

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взамен. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подлин.

изм.	кол.	№ докум.	подпись	дата

531/2-93-000ИК

7. При ходе на сильном попутном волнении для избежания задержки судна на вершине волны иметь скорость меньшую, чем скорость бега волн, так как остойчивость судна при нахождении на гребне волны резко падает.
8. Нахождение в море при силе ветра свыше 6 баллов **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ**. До наступления шторма судно должно вернуться в порт-убежище.

Инв. № подлин.	Подпись и дата	Взамен. инв. №	Инв. № дубл.
----------------	----------------	----------------	--------------

изм.	кол.	№ докум.	подпись	дата	

531/2-93-000ИК

РАСПИСКА

Я, нижеподписавшийся, капитан С Т Б .....  
 даю настоящую расписку в том, что я внимательно озна-  
 комился с "Информацией об остойчивости" этого судна,  
 четко представляю себе её содержание и лекаю на мне  
 ответственность за сохранение остойчивости судна.

№ п.п.	Фамилия, имя, отчество	Подпись	Дата
I.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			

Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взамен. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подлин.

изм.	кол.	№ докум.	подпись	дата

531/2-93-000ИК

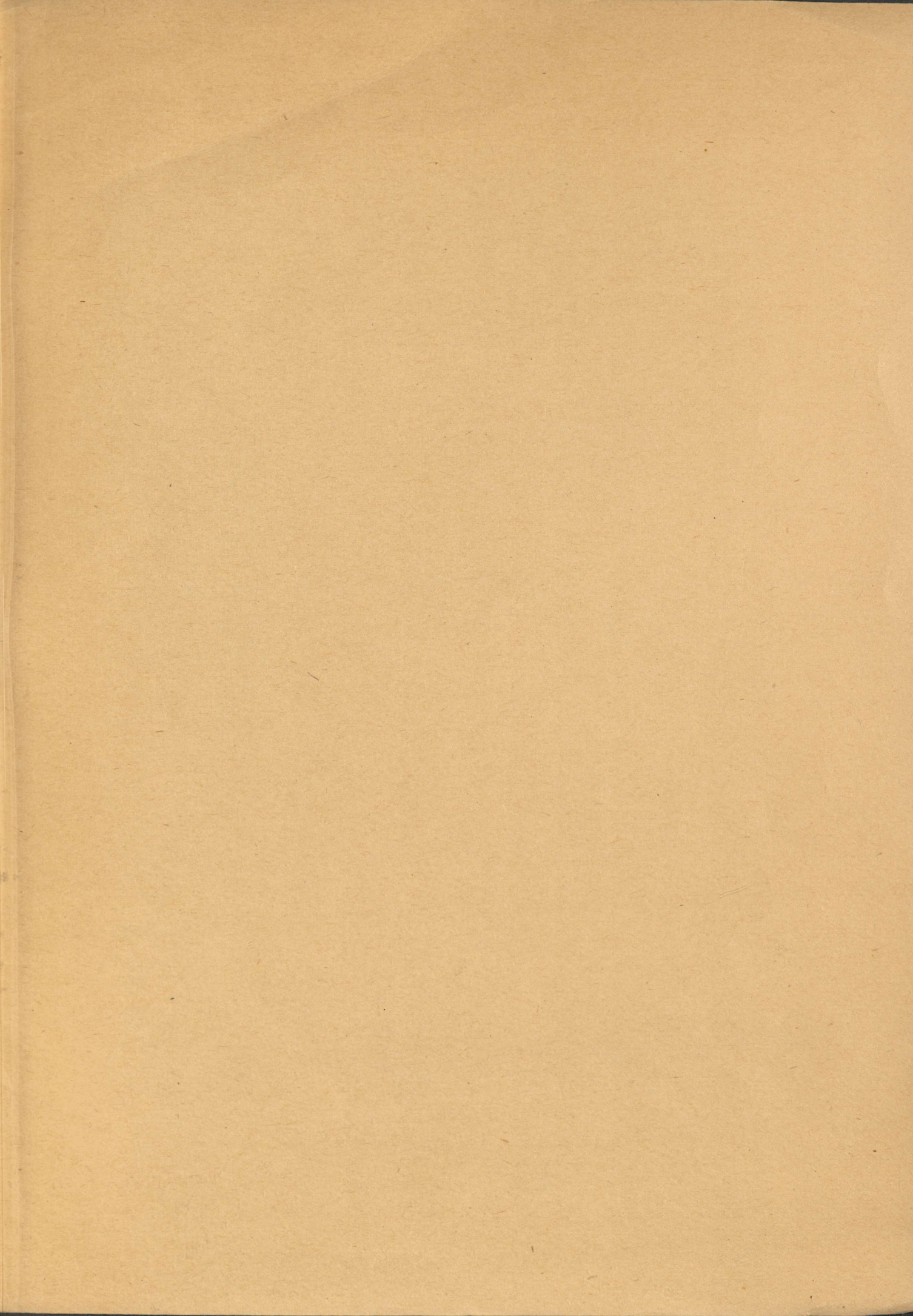
1. ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...  
 ...

№	Имя	Фамилия	Должность
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			

**Информация**  
**об остойчивости судна**  
**для капитана СТВ**

На эстонском и русском языках  
 Центральное бюро технической информации ЭССР  
 Таллин, ул. Ломоносова, 29

Toimetajad H. Koppel ja I. Levenarts  
 Trükkimisele antud 28.12.1966. Trükiarv 350.  
 Paber 30 x 41. Trükiplaanid 10. Kohaldatud  
 trükiplaanid 2,3. Tell. nr. 198-12065.  
 BNSV TIKB rotaprint, Tallinn, Pikk 68.



Tasuta

B A

2172

TÜ RAAMATUKOGU



1 0300 00532875 4