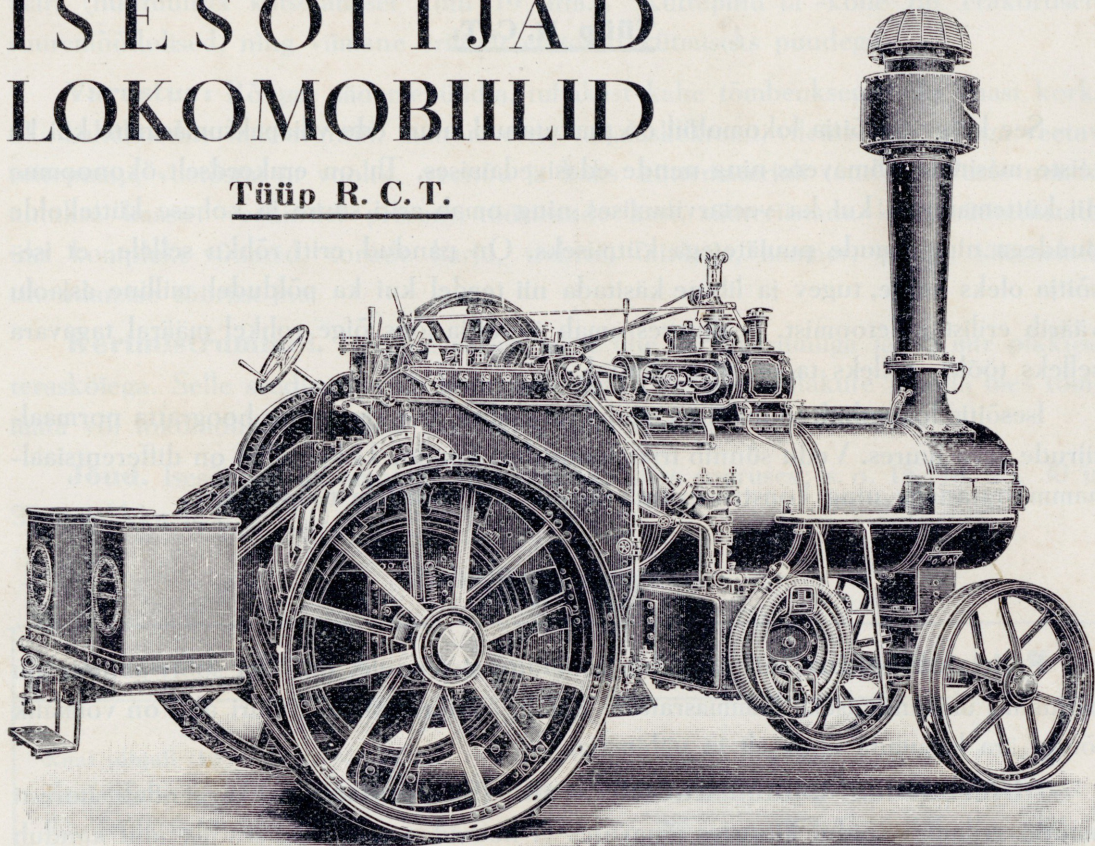


Ransomes

ERITI KERGED

ISE SÕITJAD LOKOMOBIIID

Tüüp R. C. T.



ÖKONOOMSEM, STABIILSEM JA VASTUPIDAVAM
JÕUALLIKAS PÕLLUMAJANDUSES

—
EKSTRAKLASSI TÖÖ
—

Ransomes Sims & Jefferies, Ltd.

IPSWICH ————— ENGLAND

E. No. 2. 361.

656682682

Eriti kerge põllumajanduslik isesõitja lokomobiil.

Tüüp R. C. T.

See kerge isesõitja lokomobiil on saavutanud suurt edu viljapeksumasinade kui ka teiste masinate rihmaveos ning nende edasivedamises. Ta on erakordselt ökonoomne nii küttematerjali kui ka veetarvitamises ning omab eriti suure ja kohase küttekolde puudega ning muude puujätetega kütmiseks. On pandud eriti rõhku sellele, et isesõitja oleks kerge, tugev ja lihtne käsitada nii teedel kui ka põldudel, milline asjaolu väärib erilist esiletõomist. Sealjuures omab isesõitja jõus õige rohkel määral tagavara selleks tööks, milleks ta on ette nähtud.

Isesõitja lokomobiili sõidukiirus teedel on umbes $3\frac{1}{2}$ km tunnis hoogratta normaalteirude arvu juures. Vedu sünnib friktsioonsiduri kaudu. Lokomobiil on differentsiaalhammasratastega ning konstrueeritud täiendavalt endistele tüüptidele.

Kirjeldus.

Friktsioon-sidur, mis asetatud hoogratta sissepoole, on väga sobiv abinõu jõu mõjukaks ülekandmiseks hammasrataste kaudu sõiduratastele. Siduri abil on võimalik jõudu ära kasutada ühtlaselt ja viibimata.

Differentsiaal-hammasrataste seadis (kompensaator) kergendab suuresti manööverdämist sõidul kitsastes tänavates ja hoovides, sest selle seadise abil kandub jõud ühtlaselt üle kahele tagumisele veorattale, ükskõik kas lokomobiil pöörab paremale või vasakule, või sõidab otse edasi.

Hammasratastik on valmistatud parimast valust ja rataste hambad on eriti hoolega projekteeritud, et vähendada hõõrumist ja lärmi.

Sõidurattad on suured, laiad ja väga tugevad ning terasest diagonaalkodaretega. Jooksupinnal on neil valtsitud terasest nurkraud. Sõitmiseks pehmel, porisel ja jäisel maal antakse kaasa erilisel sinna juurde kuuluvad osad.

Jalapidurit võib juhi parema jalaga panna tegevusse, ta on hästi ja kergesti käsitav ja hoiab kergesti masinat liikumisel täielise kontrolli all.

Regulaator, suur-kiiruse tüüpi, on äärmiselt tundeline ja varustatud seadisega kiiruse vahetamiseks täie töökoormatise juures.

Katel on meie hariliku kõrgeklassilise konstruktsiooniga, töösurve on 12 atmosfääri (hüdraulisel katsetamisel kuni 19 atm.). Küttepind ja -kolle on erakordselt suuremõõdulised, ning viimane eriliselt ehitatud kütmiseks puudega.

Varustus: Rõngas sädemepüüdja, tuhakast kahe tõmbeuksega, üks tinast kork, üks kahekordne kaitseventiil, manomeeter, väljalaskekraan, vileinsektor, jõuga veetav toitepump, veetõstja ja voolik, veenõu ja kaks küttematerjali tendrit. Peale nende antakse kaasa: veekindel present, tööriistade kast, süüteriistade kast, süüteriistad, üks komplekt võtmeid, torude harju, trehter, õlitõstja, haamer, põitel, jäänaelad, tihendamise tööriist jne.

Kerimistrummel. Isesõitja varustatakse ühe kerimistrumliga ja 45 mtr pikkuse terasköiega. Selle seadisega võib koormaid väga järskude kallakute mööda üles tõmata või lokomobiili halbadest kohtadest välja vedada.

Jõud. Isesõitjaid lokomobiile valmistatakse viies suuruses: s. o. 15, 18, 25, 30 ja 35 tegelikku h. j.

Tehnilised andmed.

TEGELIK H. J.	15	18	25	30	35
Kaal tühjalt (kg)	5 250	6 000	6 750	8 250	9 500
Kaal puude ja veega (kg)	6 000	6 750	7 750	9 500	10 750
Silindri läbimõõt (mm)	152	165	178	191	203
Kolvikäik (mm)	203	203	229	229	229
Tiirude arv minutis	240	240	240	240	240
Hoogratta läbimõõt ja laius (mm) . .	914 × 152	914 × 178	914 × 203	914 × 229	914 × 229
Sõidu kiirus tunnis (km)	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
Sõidurastaste läbimõõt (m)	1,524	1,524	1,600	1,600	1,83
„ laius (mm)	356	356	406	457	457
Lokomobiili nominaal h. j.	5	6	8	10	12
Umbkaudne koorma raskus, millise isesõitja ära veab kiire käiguga headel teedel (kg)	8 000	9 000	10 000	11 000	15/20 000



TEISED KVALITEETSAADUSED

Lokomobiilid

Veeavad ja statsionäärtüüpi. Ehitatakse mitmesugustele kütetele 19 suuruses, alates 8–135 tegeliku h.j. Peale selle aurumasinad ja katlad – püst- ja lamavtüüpi.

Viljapeksumasinad

Klass L. A. L. uus viimisteldud kergekaaluline tüüp, kohandatud Eesti teede oludele ja niiskele viljale. Ehitatakse kahes laiuses s. o. 30" ja 36" ning töötab üleni kuullaagritel. Peksukorv on ümberpööratav, mille tõttu tööiga mitu korda pikem teiste masinate omast. Väike jõutarvitus, kerge veoks.

Klass A. M. keskkalauline standardtüüp, milline on teeninud Eesti põllumeest juba üle 50 aasta täielise rahuloluga oma kõrgeklassilise töö ja pikaajalise vastupidavuse tõttu. Uued masinad on varustatud üleni kuullaagritega. Ehitatakse neljas suuruses: trumli laius 36", 42", 48" ja 54".

Ristikheinaseemne-peksumasinad

„Invincible“, täiendatud tüüp on levinenud üle maailma ja loetakse ületamatuks oma peksupuhtuse ja võime poolest. Ehitatakse kolmes suuruses: 30", 42" ja 48".

Põllutööriistad ja -masinad

valmistatakse tuntud headuses hobuste ja traktori veoks, nagu: sahad, äkked, randaalid, kultivaatorid, loorehad, külvi-, niidu- ja kartulivõtmisemasinad, дренаashasad, maatasandajad, jne., jne. Heina- ja viljakuivatuse sisseseaded, õle- ja heinaveskid.

Eriti Eesti olude kohaselt konstrueeritud soo- ja uudismaa sahad.

Ransomes sahad ja põllutöomasinad on katsetatud Eesti riiklikkudes katsejaamades väga heade tulemustega ja töötavad traktori- ja uudismaariistade jaamades suure edukusega.

Ransomes saadused hinnati 1935. a. põllumajanduslikkudel näitustel Tallinnas ja Tartus kolme kõrgeima auhinnaga – **suure kuldaurahaga.**

Nõudke andmeid ja hindu kohalikult müüjalt või peaesindajalt.

V. M. LAUSSEN
Tallinn, Süda t. 9–14
Tel. 466-26