

VIII А 2808

А. Белоусов и А. Карпов



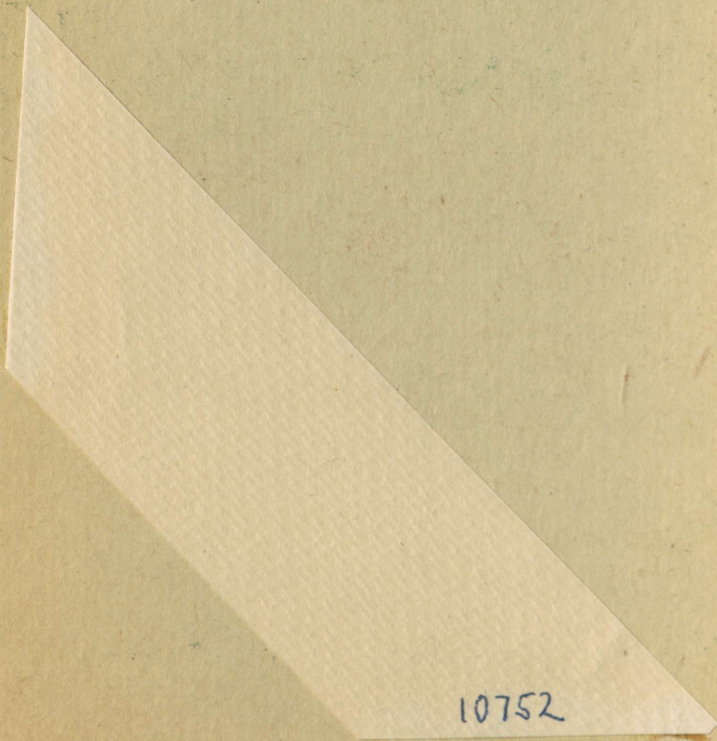
СТАЛЛИН

ПЕРЕД ВЪБОРАМИ
В МЕСТНЫЕ СОВЕТЫ



ЭТУЗ
«Политическая Литература»

ARH



10752

VIII A 2808

А. БЕЛОУСОВ и А. КАРПОВ

ТАЛЛИН ПЕРЕД ВЫБОРАМИ В МЕСТНЫЕ СОВЕТЫ

ЭГИЗ

„ПОЛИТИЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРА“ ТАЛЛИН 1948

Книга А. БЕЛОУСОВА и А. КАРПОВА «Таллин перед выборами в местные Советы» выходит в серии массовых популярных изданий к выборам в местные Советы Эстонской ССР и предназначена для широких кругов актива, ведущего агитационно-пропагандистскую работу.

В книге дан систематизированный и обобщенный фактический материал, характеризующий, главным образом, итоги восстановления и развития в послевоенный период народного хозяйства города Таллина и перспективы его развития.



ARHIIVKOGU

1. ЧТО ПРЕДСТАВЛЯЛ СОБОЙ СТАРЫЙ ТАЛЛИН

Под непосредственным влиянием Великой Октябрьской Социалистической Революции в России вспыхнула революция и в Эстонии. Большевики Эстонии еще в 1917 году, при поддержке трудового народа, впервые подняли знамя Советов в нашей республике.

Однако эстонской контрреволюционной буржуазии, опиравшейся на иностранную интервенцию, удалось временно подавить революционное движение и установить в республике свою власть.

Буржуазия превратила Эстонию в придаток западноевропейских империалистических держав.

Капиталисты Шели, Пухки, Кимберги, Тоферы, Роттерманы нещадно эксплуатировали трудовой народ, наживали огромные барыши, а положение трудящихся ухудшалось с каждым годом. Безработица была хроническим явлением. Тысячи крестьянских хозяйств разорялись и распродавались за бесценок.

Финансы и экономика страны были доведены до состояния банкротства. Крупная промышленность приходила в упадок.

До первой мировой войны на Таллинской Балтийской Мануфактуре перерабатывалось ежегодно 12500 — 16000 кип хлопка. В 1930 году из-за сокращения производства переработка хлопка снизилась до 1000 — 1200 кип, а в 1931 году до 500 кип хлопка.

Ряд крупных предприятий металлообрабатывающей промышленности: Русско — Балтийский судостроительный завод, судостроительная верфь Беккера и Ноблеснера, вагоностроительный завод «Двигатель» были закрыты и не работали, важнейшие части машин с них были вывезены за границу.

Число рабочих, металлистов к 1927 году сократилось в несколько раз. На заводе Франц Крууль осталось только 600 рабочих и, чтобы совсем не останавливать производство, завод был вынужден переключиться

с выработки крупных машин на изготовление мелких металлических изделий — колец для плит, заслонок и т. п.

На месте разоренной крупной промышленности в городе, возникали средние и мелкие предприятия, которые, естественно, не могли полностью обеспечить все трудоспособное население работой.

Характерным в этом отношении является признание одного буржуазного корреспондента, побывавшего на копльских промышленных предприятиях.

Вот, что он писал в газете «Ваба Маа» 22 апреля 1926 года:

«Лет десяток назад на крупных копльских заводах — Беккерском и Русско-Балтийском трудилось много тысяч рабочих. А посмотрим сейчас на те же заводы — перед нами открывается грустная картина, — от огромного предприятия Вене-Балти, осталась лишь одна тень. Заводские здания гибнут от отсутствия ремонта. Ценнейшие части машин вывезены, оставшиеся ржавеют, разрушаются, деревянные сооружения гниют.

Понуро склонились подъемные краны над остовом судна, изъеденном ржавчиной. Двери мастерских на замке, работа стоит потому, что большинство рабочих уволено... многие из них так и продолжают пребывать без определенных занятий. Одновременно с рабочими уволили много служащих. Только несколько человек возятся на заводском дворе они грузят железный лом на платформы. Но вывозится отсюда ничтожная часть ценнейшего металла, все остальное гибнет под дождем или снегом.

Жилищные условия копльских рабочих невыносимы. В бараках чрезвычайная скученность, в них нельзя долго оставаться, столь душен и сперт здесь воздух.»

В результате упадка промышленности неизбежным следствием являлась массовая безработица. Многие тысячи рабочих, а также часть интеллигенции была вынуждена покидать «свою родину» и в поисках заработка уезжать в другие страны. Но и там их ждало разочарование.

Об этом в свое время на страницах газеты «Советская Эстония» рассказывал маляр радиозавода «Пулане Рэт» тов. Юлиус Эльвинг. Он писал: «... было время, когда мои руки не имели работы. В буржуазной Эстонии нас жестоко била безработица, приходилось бросать родную страну, ехать в поисках хлеба за море.

Наслушавшись о том, что, дескать, в чужих странах молочные реки и кисельные берега, я поехал в Южную Америку, в Аргентину, оставив в Эстонии семью. Думал — разбогатею и их выпишу. Но не тут-то



Таллинская ратуша.

было, оказалось, что и в Аргентине рабочие жили так же плохо, как и в капиталистической Эстонии. Поехали мы в Америку втроем — Антс Пальм, Арнольд Лауэнте и я. Для нас троих работы в городе не нашлось. Пошли мы в деревню батрачить на богатых фермеров, возделывать их плантации. Гнули мы на них спины, тоскуя по родине, мечтали только о том, чтобы наскрести денег на обратную поездку в Эстонию.» («Советская Эстония» № 16 от 19 января 1947 г.)

Буржуазное реакционно-националистическое правительство, угождая перед английским империализмом и гитлеровской Германией, приведя внутренние финансы и экономику страны к полному банкротству — этим самым разоблачило себя в глазах эстонского народа как правительство, чуждое интересам трудящихся.

2. НАД ТАЛЛИНОМ ВЗВИЛСЯ СОВЕТСКИЙ ФЛАГ

21 июня 1940 года трудовой эстонский народ под руководством коммунистической партии большевиков Эстонии прогнал буржуазное реакционно-националистическое правительство и создал новое, прогрессивное правительство во главе с Иоганнесом Варесом.

Июньские события расчистили путь к установлению в Эстонии советской власти. 14 и 15 июля 1940 г. были проведены на широкой демократической основе выборы в Государственную думу.

В полном соответствии с чаяниями и желанием трудового народа новая Государственная дума провозгласила в Эстонии советскую власть.

Над Таллином вновь было поднято знамя Советов.

Таллин стал столицей молодой Эстонской Советской Социалистической Республики.

17 января 1941 года Указом Президиума Верховного Совета Эстонской ССР был образован исполнительный комитет Совета депутатов трудящихся города Таллина.

Трудящиеся древнего Таллина почувствовали себя настоящими и полноправными хозяевами своей новой судьбы.

Советская власть в корне изменила жизнь в городе, отношения между людьми.

Бурно стала развиваться промышленность Таллина, получив возможность опираться на богатейшие сырьевые ресурсы СССР, на бескорыстную поддержку братских советских народов. Ключем забила народная инициатива. На фабриках и заводах широко развернулось социалистическое соревнование. Труд для народа из тяжелого бремени стал делом чести, доблести и героизма. Канула в вечность боязнь за завтрашний день, исчезла безработица.

Бурной, кипучей жизнью зажила столица ЭССР — Таллин.

3. ТАЛЛИН ПОД ПЯТОЙ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ

Но недолго трудящиеся Таллина наслаждались счастливой и радостной жизнью. Через 11 месяцев после установления в Эстонии советской власти из-за вероломного нападения гитлеровской Германии на нашу Родину мирная жизнь в Таллине неожиданно оборвалась.

Настал час величайших испытаний для нашего народа. На призыв главы советского правительства товарища Сталина весь советский народ

грудью встал на защиту любимой Родины с суровой решимостью дать отпор и уничтожить вероломно напавшего врага.

Уже днем и вечером 22 июня 1941 года в Таллине были слышны разрывы снарядов зенитных орудий, обороняющих город. С первых же дней войны Таллин, как пограничный город, стоящий на северо-западном рубеже Советского Союза оказался непосредственно в полосе военных действий.

Несмотря на героические усилия воинских частей Советской Армии Таллинского гарнизона и моряков Краснознаменного Балтийского флота, обороняющих город, Таллин под натиском превосходящих сил немецко-фашистской армии был временно оставлен нашими войсками.

Город был оккупирован немецко-фашистскими захватчиками.

За годы войны и более чем 3-летний период немецко-фашистской оккупации были нанесены огромные разрушения и причинен колоссальный ущерб народному хозяйству Таллина.

Огромному разрушению была подвергнута промышленность города. Многие промышленные предприятия были совершенно разрушены, в том числе: Балтийская мануфактура, завод «Арсенал», государственная типография, трикотажная фабрика «Кильгас», зернокомбинат «Пыхья Вески», шоколадная фабрика «Брандман», табачная фабрика «Ахто» и другие предприятия.

Сильному разрушению подверглись целлюлозно-бумажный комбинат им. В. Кингисепна, фанерно-мебельная фабрика и другие.

Прекрасно технически оснащенный Таллинский морской порт был совершенно уничтожен. Немцы взорвали причалы, береговые постройки, подъемные краны, затопили портовые суда.

Полностью был разрушен Таллинский вокзал и электрифицированная железная дорога Таллин—Пяаскюла.

Наибольшему разрушению был подвергнут жилой фонд города. До войны в Таллине имелось 13.062 жилых дома. Разрушено было 6126 зданий, что составляет 52 процента от всей жилой площади города.

Из 50 школ, работавших до войны, 3 школы были уничтожены полностью, частично была разрушена 31 школа.

Барварскому уничтожению были подвергнуты культурно-просветительные учреждения города. — полностью был разрушен театр «Эстония» и кинотеатры города «Би-ба-бо», «Сатурн», «Кунгла»; Таллинская консерватория.

Почти все отрасли городского хозяйства, призванные обслуживать насущные нужды населения города были также подвергнуты большому или меньшему разрушению варварской эксплуатацией того, что в городе было создано в течение длительного времени.

До немецкой оккупации трамвайно-автобусное хозяйство города имело 54 трамвайных вагона и 129 комфортабельных автобусов. Немцами уничтожено, либо вывезено в Германию 22 трамвайных вагона и 117 автобусов. Таким образом, подвижной состав трамвайно-автобусного хозяйства сократился более чем в 4 раза. Были подвержены также разрушению оба трамвайно-автобусных парка. Путевое хозяйство было сильно изношено.

Водопроводно-канализационная сеть и газовая сеть была во многих местах повреждена. Машинное отделение насосно-фильтровальной станции и газохранилище на ул. Тяхе д. 10 были разрушены. В городе были разрушены хорошо благоустроенные гостиницы, среди них «Булд Лыви» на ул. Харью, «Роом» на Нарва маантеэ; в оставшихся гостиницах все ценное оборудование и инвентарь были разграблены.

Значительный ущерб был нанесен и банно-прачечному хозяйству. Разрушено 4 бани с пропускной способностью 380 мест и 2 прачечные.

За период немецкой оккупации и особенно военных действий на территории города были повреждены около 3 млн. кв. метров асфальтно-дорожных покрытий и тротуаров.

Взорваны были оба моста через реку Пирита. Богатейшее садово-парковое хозяйство и пляжи города, а также излюбленные места отдыха таллинцев Кадрюорг, Козе, Пирита, Меривяля, Клоостриметс и т. д. были крайне загрязнены, запущены и изрыты траншеями, часть лесопарка, находящегося в городской черте, была безжалостно вырублена; десятки тысяч декоративных кустов и саженцев, украшавших улицы Таллина, были уничтожены.

Таков далеко не полный перечень всех бедствий, которые перенес Таллин за годы войны и немецкой оккупации.

Страшную участь готовили гитлеровские захватчики эстонскому народу. Они хотели превратить Эстонию в германскую колонию, сделать наших людей рабами немецких капиталистов и помещиков.

Только genius Генералиссимуса Советского Союза товарища Сталина, героизм Советской Армии, в составе которой сражался и гвардейский Национальный эстонский корпус, вернули юбоду Советской Эстонии, сорвали подлые планы фашистских преступников и спасли эстонский народ от гитлеровской кабалы.

22 сентября 1944 года на башне Большого Германа (Пикк Герман) вновь взвилось победоносное знамя Советов, водруженное руками героических воинов Советской Армии.

Освобождение Таллина от немецко-фашистских захватчиков, отмеченное в приказе Верховного Главнокомандующего Вооруженными Силами СССР Генералиссимуса товарища Сталина, было большим и радостным праздником не только для трудящихся столицы нашей республики, для трудящихся Советской Эстонии, но и для всех народов Советского Союза.

4. ПЕРВЫЕ ДНИ ПОСЛЕ ОСВОБОЖДЕНИЯ ТАЛЛИНА

Страшная картина разрушений и опустошения открывались перед всеми теми, кто в то время приезжал в город.

Нужно было в кратчайший срок установить в городе революционный порядок и общественную безопасность, обеспечить население города хлебом, водой, электроэнергией, открыть лечебные учреждения, школы и т. д.

После этого надлежало широким фронтом приступить к заживлению ран, нанесенных войной и немцами оккупантами. Нужно было немедленно приступить к восстановлению разрушенного и залущенного городского хозяйства, промышленности и транспорта.

За решение этих неотложных задач с большевистским упорством и настойчивостью взялись партийные, советские, хозяйственные и другие организации Таллина.

В этой огромной работе в авангарде трудящихся шли коммунисты. Показывая личный пример, коммунисты сумели поднять трудящихся на борьбу за скорейшее восстановление городского хозяйства.

Исполнительный комитет городского Совета депутатов трудящихся города Таллина под руководством партийных органов и правительства Эстонской ССР развертывал свою работу в интересах быстрого восстановления нормальной жизни в городе.

В эти дни в центре внимания горисполкома было: установление революционного порядка в городе и обеспечение общественной безопасности граждан, снабжение населения города хлебом и пуск хлебопекарен, организация продовольственного рынка и подвоза крестьянами сельскохозяйственных продуктов, восстановление средств связи, нормальное снабжение населения города водой, дать городу электрический свет.

27 сентября 1944 года стали ходить первые трамваи и автобусы. Приступили к работе первые магазины государственной и кооперативной торговли, открылись лечебные учреждения для обслуживания населения города, начали работать школы и другие учебные заведения.

Горисполком организовал массовые работы по остеклению жилых зданий и приведения в порядок отопительных систем, водопровода и канализации жилых домов.

При участии населения города начались работы по расчистке улиц от завалов разрушенных зданий, чтобы обеспечить нормальное движение в городе.

Один за другим возобновляли работу промышленные предприятия Таллина.

Исполнительный комитет городского Совета депутатов трудящихся с первых же дней своей работы в освобожденном городе стал создавать широкий советский актив из наиболее передовой части рабочих и интеллигенции. Уже в декабре 1944 года при горисполкоме начали действовать комиссии — жилищно-коммунальная, здравоохранения, народного образования и т. д. С первых же дней в них принимало участие около 100 советских активистов.

Из числа наиболее передовой и активной части рабочих и трудовой интеллигенции выдвигались люди на руководящую советскую работу в городе.

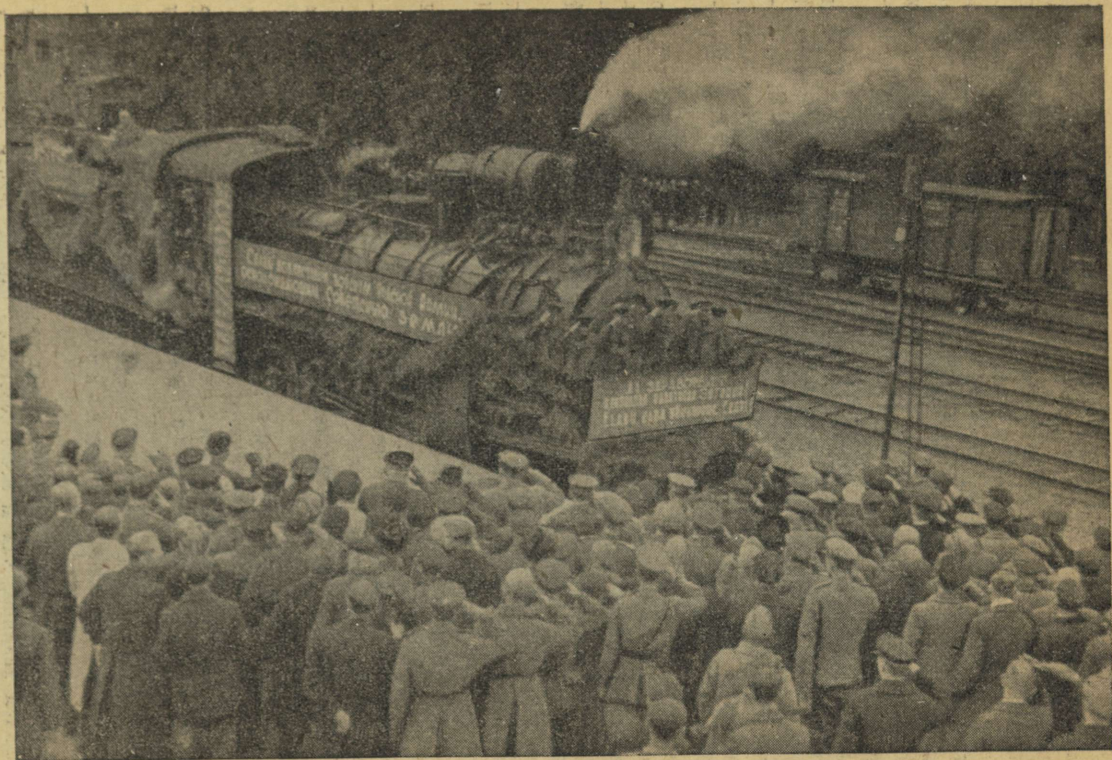
Председателем горисполкома был утвержден Александр Кийдельмаа, литейщик завода № 9, ныне работающий председателем Калининского райисполкома.

Заместителем председателя горисполкома был утвержден Рудольф Конелас, слесарь Кренгольмской Мануфактуры, ныне работающий председателем Морского райисполкома.

Заведующим отделом горисполкома по государственному обеспечению семей военнослужащих и инвалидов Отечественной войны стал Александр Пийр, демобилизованный из Эстонского гвардейского корпуса, инвалид Отечественной войны, железнодорожный рабочий города Таллина, ныне работающий заместителем председателя горисполкома.

Ответственным секретарем Таллинского горисполкома была назначена тов. Лариса Хаммер, бывшая работница фирмы «Зингер».

Заведующим отделом коммунального хозяйства стал тов. Рисмантель, рабочий-обувщик таллинских предприятий, ныне работающий заместителем председателя горисполкома.



Привлечение на руководящую советскую работу в городе лучших сынов и дочерей трудового эстонского народа яркое доказательство того, что органы советской власти являются подлинными выразителями интересов и воли трудящихся.

Первые месяцы работы по восстановлению городского хозяйства и промышленности показали, что в целях ускорения темпов этих работ, улучшения материально-бытового и культурного обслуживания трудящихся и приближения органов советской власти к населению — необходимо провести районирование Таллина.

Указом Президиума Верховного Совета Эстонской ССР от 18 мая 1945 года город Таллин был разделен на четыре района: Коплянский в 1946 г. переименованный в связи с увековечением памяти М. И. Калининна в Калининский район), Морской, Центральный и Ныммеский. В каждом районе был образован — районный Совет депутатов трудящихся.

Это сыграло огромную роль в мобилизации масс на быстрейшее заживление тяжелых ран. Районирование дало возможность привлечь сотни лучших представителей рабочего класса и трудовой интеллигенции к управлению государством через районные органы советской власти.

8 мая 1945 года гитлеровская Германия капитулировала. Великая Отечественная война закончилась полной победой советского народа над немецко-фашистскими захватчиками.

За всю свою многовековую историю древний Таллин не переживал такой светлой радости, такого бурного ликования, как в этот день.

Трудящиеся Таллина, как и весь советский народ, славили свою героическую победоносную Советскую Армию-освободительницу, великого вождя и полководца, гениального мастера побед Генералиссимуса Сталина.

9 мая 1945 года весь мир вновь услышал по радио незабываемый, и близкий голос товарища Сталина.

«... Товарищи! Великая Отечественная война завершилась нашей полной победой. Период войны в Европе кончился. Начался период мирного развития.

С победой вас, мои дорогие соотечественники и соотечественницы!

... Слава нашему великому народу, народу-победителю!»

Проникновенные слова любимого вождя товарища Сталина явились для трудящихся Таллина, как и всего советского народа, новым источником

вдохновенного труда и новых трудовых подвигов во имя нашей могущественной Родины.

9 мая на всех фабриках и заводах Таллина прошли митинги, посвященные победе над фашистской Германией.

Перед всем советским народом встал задача восстановления и развития народного хозяйства СССР.

5. ВОССТАНОВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА ТАЛЛИНА

Верховный Совет СССР 18 марта 1946 года принял Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.

Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства предусматривал 3,5 миллиарда рублей капиталовложений в народное хозяйство ЭССР. Кроме этого намечены дополнительные крупные работы стоимостью в 500 миллионов рублей. Такую огромную заботу проявляют великий Сталин и советское правительство о восстановлении и развитии народного хозяйства Эстонской ССР.

Исходя из общего плана городская плановая комиссия Таллинского горисполкома разработала пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства столицы на 1946—1950 гг.

Эта грандиозная программа, недоступная по своим масштабам Городскому управлению буржуазной Эстонии, предусматривает огромный рост городского хозяйства и улучшения материально-бытовых и культурных условий жизни трудящихся Таллина.

Новый пятилетний план трудящиеся Таллина восприняли с огромным воодушевлением и с энтузиазмом взялись за осуществление его великих предназначений.

За истекшие три с лишним года после изгнания немецко-фашистских оккупантов жители города, под руководством городской партийной организации, под руководством Центрального и городского Комитетов КП(б) Эстонии вложили много сил, энергии и самоотверженного труда в дело восстановления и развития народного хозяйства столицы Советской Эстонии.

Рассмотрим итоговые данные за 1944—1947 гг. по важнейшим отраслям народного хозяйства города Таллина.

Успехи в области промышленности.

Производственная программа 1945 г. всей промышленностью города была выполнена на 98,3 процента.

План 1946 года был завершен к 8 декабря, т. е. на 23 дня раньше срока. В целом план за 1946 год выполнен на 109 процентов, рост выпуска промышленной продукции за 1946 год, на сравнение с 1945 г. составляет 158,8 процента.

На основе развернувшегося всенародного социалистического соревнования за достойную встречу 30-й годовщины Великой Октябрьской Социалистической Революции трудящиеся города Таллина выполнили план 1947 года к 18 ноября, то есть на 43 дня раньше срока, на 100,1 процента.

В Таллине на 1 декабря 1947 г. действуют и дают стране продукцию 249 предприятий государственной и кооперативной промышленности.

В городе сосредоточены почти все основные отрасли промышленности республики, причем наибольший удельный вес принадлежит машиностроению, деревообрабатывающей, бумажной, текстильной и легкой промышленности. Таллин возрождается, как крупный центр промышленности ЭССР и ее важнейшей отрасли — машиностроения.

На машиностроительных заводах № 9 и «Ильмарине» производится сложнейшее оборудование для сланце-химической промышленности и высокопроизводительные машины для горючей промышленности, отличающиеся высокой степенью технического совершенства. Коплиский машиностроительный завод производит сельскохозяйственные машины и другие виды продукции.

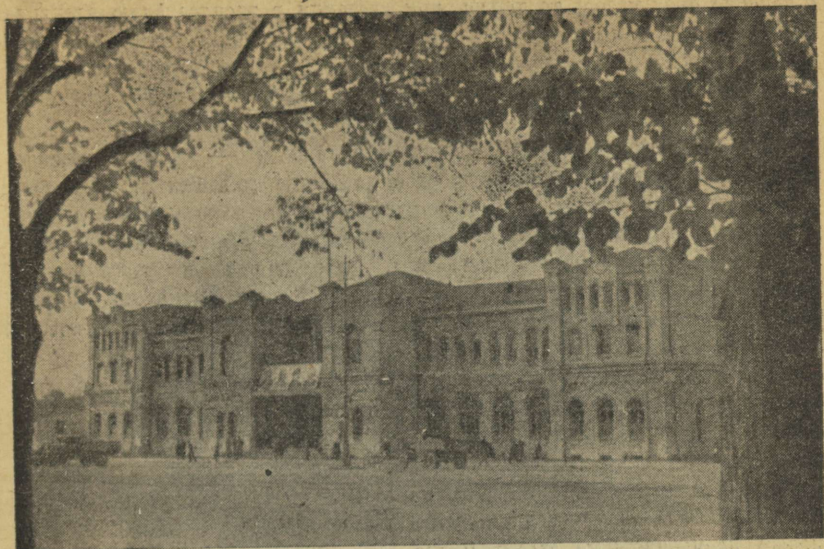
Промышленность строительных материалов дает строительный плитняк, кровельный толь, кирпич, теплоизоляционные пластины «ТЭП», стройдетали и т. д.

Деревообрабатывающая промышленность выпускает фанеру, мебель и на спичечной фабрике — спички.

Целлюлозно-бумажный комбинат им. В. Кингисеппа производит бумагу и целлюлозу.

Кондитерские изделия, мясо, мясные консервы, колбасу, животное и растительное масло, макароны, безалкогольные напитки, фруктовые и овощные консервы — дает населению пищевая промышленность. Рыбная промышленность дает свежую и соленую рыбу, кильки, шпроты и другие консервы.

Местная и кооперативная промышленность выпускает швейные и три-



Восстановленный Балтийский вокзал.

ботажные изделия, обувь, хлопчатобумажные и шерстяные ткани, ткани из искусственного шелка, электрические утюги и т. п. Восстанавливается судостроительная промышленность.

Удельный вес валовой продукции Таллина в общем объеме промышленной продукции Эстонской ССР составляет 60 процентов.

Электромоторами таллинского завода «Вольта» оснащены шахты Подмосквовного бассейна, Донбасса и Сахалина, динамики радиозавода «Пуляне РЭТ» идут в Москву и другие города Советского Союза, знаменитые таллинские кильки — Таллинского рыбокомбината имеют спрос по всей стране, фанерно-мебельная фабрика изготавливает мебель для Московского малого театра, московских вокзалов.

Внедрение на предприятиях Таллина новых технологических режимов, новых инструментов и приспособлений содействует значительному увеличению выпуска продукции и сокращению потребности в рабочей силе. Так, если раньше на паровозо-вагоноремонтном заводе им. М. И. Калининна производили подъем и спуск паровоза примитивным способом и вручную

в течение трех часов, то теперь при введении в эксплуатацию электрифицированных домкратов «Беккери» это производится двумя рабочими за 50 минут. В кузнечном цехе этого завода сделано и применяется новое приспособление для подкатки концов дымогарных труб, что обеспечило увеличение выпуска промышленной продукции в 6 раз.

Ведущие отрасли таллинской промышленности — машиностроение, электромоторостроение, энергетическое хозяйство достигли в этом году значительного развития. На машиностроительном заводе № 9 расширяется производство различного оборудования: теплообменной аппаратуры, механизмов для переключения газа, загрузочных и разгрузочных устройств калориферных печей и другого оборудования, этого оборудования с начала 1947 года заводом отправлено уже более 120 платформ для газовых заводов в Кохтла-Ярве.

Коллектив завода № 9 осваивает выпуск четырех загрузочно-разгрузочных вагонов для газовых печей и буровых вышек. Каждая такая вышка представляет собой сложную механическую конструкцию 45-метровой высоты при весе более 20 тонн.

Истекшие три с лишним года после изгнания немецких оккупантов ознаменовались значительными масштабами восстановительных работ и нового промышленного строительства.

Строители сдали в эксплуатацию ряд новых промышленных объектов, реконструировали некоторые цехи действующих предприятий, значительно увеличивающие их мощность.

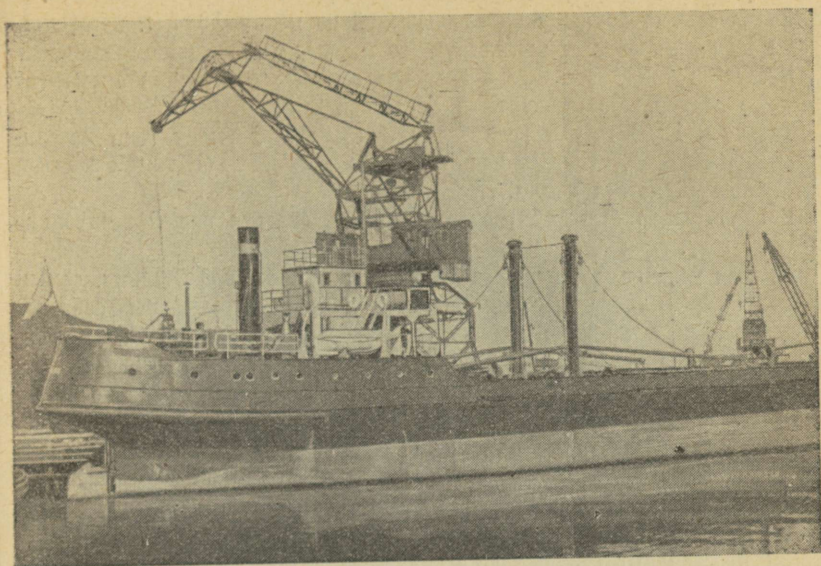
На машиностроительном заводе «Ильмарине» введены в действие новые инструментальный, котельный и ремонтный цехи.

Новый литейный цех с двумя плавильными печами выстроен на заводе «Вольта». Прядильно-подготовительный цех восстановлен и введен в действие на «Юни Выйт». На радиозаводе «Пунане РЭТ» открыт цех по производству магнитов для радиоаппаратуры и установлена высокочистотная печь. Построен холодильник. На зернокомбинате открыт цех по выпуску макарон.

Фанерно-мебельная фабрика пустила цех мягкой мебели, переведено на поточный метод производство столов и стульев. На целлюлозно-бумажном комбинате им. В. Кингисеппа восстановлены паровые котлы и мощная бумажная машина.

Полностью восстановлен и пущен в эксплуатацию завод силикатного кирпича в Нымме, завод фаянсовой электроарматуры «Керама».

Все это далеко не полный перечень того, что сделано в области промышленного строительства в 1946 году.



Разгрузка парохода в Таллинском порту.

Еще больший размах получило промышленное строительство в 1947 году.

Скоро вступит в строй действующих предприятий завод сланцевого цемента «Кукермит», который является первым предприятием в СССР, вырабатывающим цемент из сланцевой золы.

Встает из руин разрушенное немцами захватчиками крупнейшее предприятие республики — Балтийская Мануфактура. На восстановление Балтийской Мануфактуры Законом о пятилетнем плане СССР отпущено 26 млн. рублей. Огромные капиталовложения предусмотрены и осваиваются на заводах «Вольта», № 9.

Значительно расширяется Таллинская электростанция. После ввода в действие новых котлов мощность электростанции значительно превысит довоенную и позволит за счет дополнительного монтажа бойлерной использовать отработанный пар для теплофикации значительной части жилых, административных и коммунальных предприятий города.

Значительные суммы капиталовложений по плану 1947 г. предусмотрены на расширение и реконструкцию цехов действующих предприятий.

Правительство Союза ССР и братские союзные республики оказывают щедрую помощь промышленности Эстонской ССР.

Только в 1946 году в республику завезено 128 тысяч тонн материальных ценностей, включая ценнейшее оборудование для наших заводов, качественный металл и т. д.

В значительно больших размерах помощь оказана нашей республике в 1947 году.

Из всех успехов, достигнутых трудящимися Советской Эстонии, самым замечательным является рост политической сознательности рабочих, служащих и инженерно-технических работников фабрик и заводов, выражающийся в широком размахе социалистического соревнования и стахановского движения, как формы коммунистического отношения к труду.

Достаточно сказать, что ко дню 30-й годовщины Великой Октябрьской Социалистической Революции четыре тысячи стахановцев досрочно выполнили план 1947 года.

Каждый день лучшие люди города — передовики сталинской пятилетки прославляют советскую Родину новыми трудовыми подвигами.

Они ломают устаревшую технологию, направляют всю свою творческую энергию на повышение производительности труда.

Вот они лучшие люди нашей столицы:

Наум Катцев — ткач текстильной фабрики «Пунане Койт», выполнивший в истекшем году норму 8 лет.

Карл Покк — слесарь, Герберт Варбола и Эдуард Пукк — формовщики завода № 9 — завершили пятилетние нормы.

Их замечательному примеру следуют Распель Вальтер — медник фабрики «Каве», Талм Людвиг — транспортный рабочий фабрики «Каве», Судаков Леонид — токарь электроарматурного завода «Арба», также давшие стране более 5 годовых норм.

В ознаменование 30-й годовщины Октября выполнили норму более 4-х лет Лыхмус Михкель — землекоп Таллинского треста благоустройства, Таммекянд Эльмар — бурильщик сантехнической конторы Министерства коммунального хозяйства, Давид Рыбак — ткач текстильной фабрики «Пунане Койт», Альфред Энсалу — монтер центрального отопления сантехнической конторы, Линда Ярвис — мороженица Таллинского молочного комбината, Михкель Саар — печник Таллинского зернокомбината. Стахановским трудом



Стахановцы завода «Ильмарине».

прославил себя знатный каменщик Самсон Павлович Коротков.

На основе широко развернувшегося предоктябрьского социалистического соревнования за достойную встречу 30-летия Советской власти, передовые предприятия столицы досрочно выполнили план 1947 г. Среди них: паровозо-вагоноремонтный завод им. М. И. Калинина, машиностроительный завод «Ильмарине», механический завод «Хелиос», машзавод «Газмот», химический завод «Эдаси», молочный комбинат, сетевая фабрика «Пювине» и ряд других предприятий.

Местная промышленность Таллинского горисполкома к 28 октября выполнила производственный план 1947 года на 100,5 процента и план товарооборота на 110 процентов, выработав за 10 месяцев продукции в 1,5 раза больше чем за то же время в 1946 году.

За успехи в выполнении октябрьского плана, отделу местной промышленности Таллинского горисполкома постановлением Совета Министров

л ЦСПС Эстонии присуждена первая премия и переходящее красное знамя.

Досрочное выполнение промышленностью столицы планов первого и второго года сталинской пятилетки — прямой результат того, что столичная парторганизация под руководством ЦК КП(б)Э возглавила борьбу трудящихся за досрочное выполнение величественных задач послевоенной сталинской пятилетки.

Успехи в области жилищного строительства

Наибольшим разрушениям в годы немецкой оккупации подвергся жилой фонд города.

Чтобы обеспечить трудящимся нормальные условия для существования, нужно было, прежде всего, привести в порядок жилища. На первых порах после освобождения Таллина от оккупантов это было главной заботой партийных и советских органов, а также Министерств и хозяйственных организаций.

Восстановление жилого фонда представляло из себя трудную задачу: в половине уцелевших домов отсутствовали стекла, повреждены были оконные рамы, двери, крыши, не работал водопровод, канализация, повреждена была электропроводка.

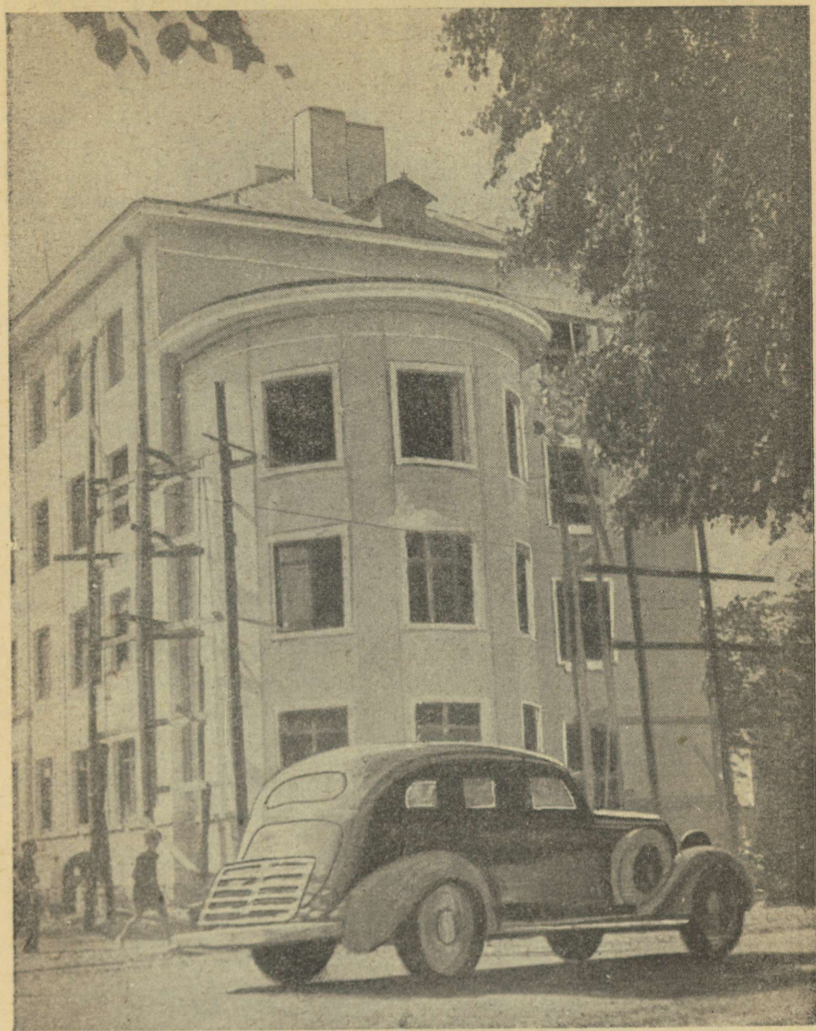
Стояла глубокая осень, нужно было принять чрезвычайные меры, чтобы до наступления зимы привести в порядок жилой фонд города.

Городской комитет партии и исполнительный комитет городского Совета депутатов трудящихся, опираясь на активную поддержку и помощь населения, организовали производство необходимых ремонтных работ.

Специальные аварийные бригады приводили в порядок водопроводно-канализационную сеть. Были приняты срочные меры к изысканию и завозу в Таллин ремонтно-строительных материалов и топлива.

В результате принятых мер почти все дома, имевшие небольшие повреждения, снова вступили в строй. На 1 мая 1945 года было отремонтировано 2012 жилых домов.

В 1945 году были созданы строительные организации в министерствах и ведомствах и ремонтно-строительный трест при горисполкоме. Несмотря на нехватку рабочей силы и стройматериалов в 1945 году удалось дополнительно восстановить 15 тыс. квадратных метров жилой площади.



Восстанавливаемый жилой дом на улице Якобсони.

В 1946 году восстановлено, построено вновь и введено в эксплуатацию 39.295 квадратных метров жилой площади из них по линии министерств и ведомств — 29600 квадратных метров.

Быстрый рост промышленности и других отраслей хозяйства вызвал новый приток рабочей силы, вследствие чего население города значительно увеличилось.

Это заставило предусмотреть в 1947 году значительно больший объем нового строительства, восстановления и ввода в эксплуатацию жилого фонда, чем в 1946 году.

За 11 месяцев 1947 года трудящиеся Таллина уже получили свыше 50-ти новых и восстановленных жилых домов.

Кроме того проведены работы в объеме свыше 10 миллионов рублей по ремонту жилого фонда местных Советов.

Одним из важнейших факторов улучшения жилищных условий трудящихся явилось широкое развитие индивидуального жилищного строительства. Советское государство предоставляет индивидуальным застройщикам долгосрочный кредит и оказывает помощь строительными материалами, транспортом, обеспечивает типовыми проектами.

За истекший период местными Советами отведено 600 земельных участков для индивидуальных застройщиков. 580 домов уже строятся.

Улучшение жилищных условий трудящихся всегда находилось и находится в центре внимания нашей партии, советского правительства и лично товарища Сталина.

Однако несмотря на огромную работу, проведенную партийными и советскими органами города, темпы жилищного строительства еще не удовлетворяют растущих потребностей города. Это обязывает местные органы вести жилищное строительство в значительно больших масштабах, чем в предыдущие годы.

Успехи в области коммунального хозяйства и благоустройства города

Коммунальное хозяйство одна из важнейших отраслей городского хозяйства, призванная обслуживать прежде всего бытовые нужды населения города.

В систему коммунального хозяйства входит: водоснабжение, трамвайно-автобусное сообщение, обеспечение города газом, банно-прачечные предприятия, гостиницы, внутригородская канализация, дорожно-мостовые работы и благоустройство.



Вид на Пярну маантеэ.

Исполнительный комитет городского Совета депутатов трудящихся осуществляет руководство этой отраслью городского хозяйства через городской и районные отделы коммунального хозяйства и через специальные тресты: газоводоснабжения и канализации, трамвайно-автобусный, банно-прачечный, гостиниц, дорожно-мостовых работ и трест благоустройства.

Коммунальное хозяйство — наиболее крупная отрасль городского хозяйства, в которой работает 2.240 рабочих, инженерно-технических работников и служащих.

За три истекших года городским и районными Советами депутатов трудящихся проделана большая работа по восстановлению и развитию коммунального хозяйства и благоустройству столицы.

Действующая насосно-фильтровальная станция, еще до войны не могла полностью обеспечить потребность города в воде.

Сразу же после изгнания оккупантов, горисполком совместно с Министерством коммунального хозяйства ЭССР приступил к быстрейшему восстановлению разрушенного машинного отделения насосно-фильтровальной станции, чтобы немедленно обеспечить подачу воды городу. Одновременно было приступлено к разработке технического проекта полной реконструкции и расширения насосно-фильтровальной станции с проведением углубительных работ на озере Юлемисте, чтобы обеспечить растущую потребность в воде как для бытовых, так и промышленных целей.

На восстановление и реконструкцию фильтровальной станции правительство Эстонии ассигновало 2.550 тыс. рублей. Работы начаты в 1947 году и будут закончены в 1948 году, а после будет приступлено к очистке озера Юлемисте.

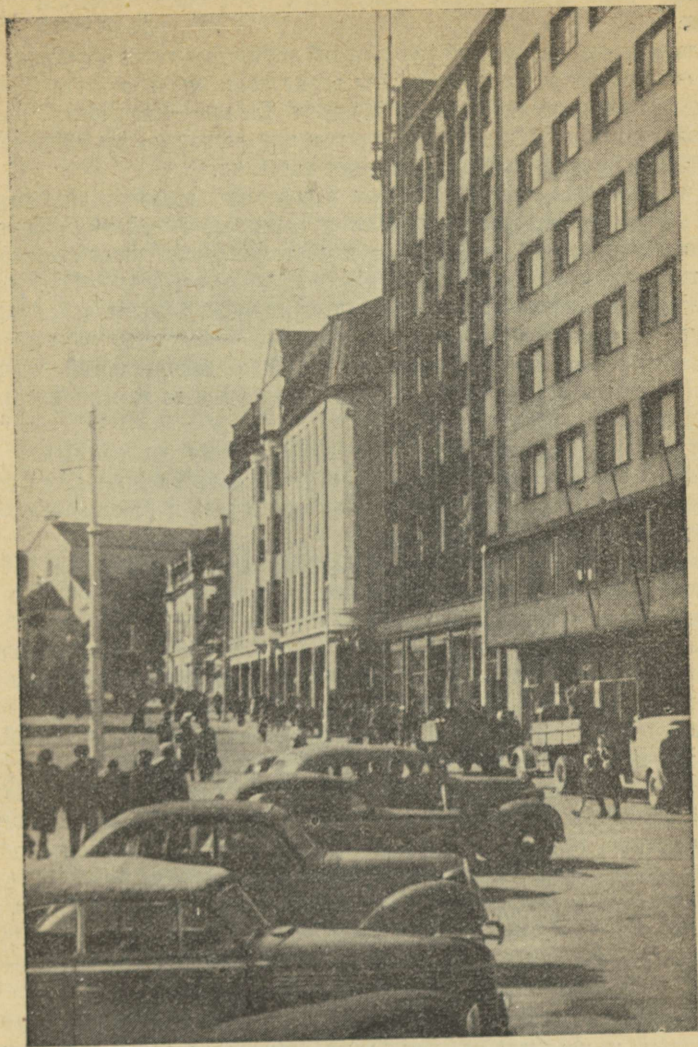
Кроме того, в городе построено шесть артезианских колодцев, которые значительно увеличили подачу воды потребителям. Проведены значительные работы по восстановлению и расширению водопроводной сети, протяженность которой в настоящее время составляет 180,7 километров.

Трамвайно-автобусное хозяйство города за время войны и оккупации подверглось большим разрушениям.

В настоящее время сеть трамвайных путей, протяженностью в 12,5 км, а также уцелевший подвижной состав трамзвез и автобусов — полностью восстановлены. На трамвайных путях ежедневно курсируют 30 вагонов. Перевозка пассажиров из года в год возрастает. Если в 1945 году было перевезено 25,9 млн. человек, то в 1946 году было уже перевезено 27,1 миллионов человек, а за 10 месяцев 1947 года перевезено 26,9 млн. человек.

В городе курсируют 12 автобусов, которые за 10 месяцев 1947 года перевезли 1.518.170 пассажиров.

Хотя городской трамвайно-автобусный трест систематически улучшает свою работу, однако, пассажирские перевозки в Калининском районе,



Вид на Пяону маантеэ.

в связи с быстрым ростом населения, все еще остаются узким местом.

Большим достижением в улучшении внутригородского движения следует считать восстановление и ввод в эксплуатацию в августе 1946 года электрифицированной железной дороги Таллин—Пяаскюла. На этом участке по удобному для населения графику регулярно курсируют 7 составов поездов с 28 комфортабельными вагонами.

По призыву городских партийных и советских организаций трудящиеся столицы, особенно Калининского и Ныммеского районов, принимали активное участие в строительстве и восстановлении электрифицированной железной дороги.

Обеспечение города газом производится газовым заводом через газовую сеть, протяженностью 86,3 км.

За годы войны газовое хозяйство получило значительный урон: — было разрушено газохранилище на ул. Тяхе 10 и во многих местах повреждена газовая сеть.

Уже в 1945 году разрушения на газовом заводе и повреждения в газовой сети были ликвидированы. В настоящее время проводятся работы по реконструкции ретортных печей газового завода и восстановление газохранилища на ул. Тяхе 10.

Газовый завод был построен и введен в эксплуатацию еще в 1865 году, и поэтому по своему техническому состоянию является крайне устаревшим и неэкономичным предприятием.

Для удовлетворения растущих потребностей в газе «Ленгипрогаз» разрабатывает технический проект строительства нового газового завода в Таллине.

В городе сейчас работает 11 бань, которые по своей пропускной способности полностью обеспечивают потребность населения города.

За три года были восстановлены и введены в эксплуатацию две бани с пропускной способностью 435 мест. Восстанавливается баня на Тарту маантеэ 83. Во всех остальных банях города проведен капитально-восстановительный ремонт и ежегодно проводится текущий профилактический ремонт, что значительно улучшило их эксплуатационное состояние.

На восстановление бань и приведение их в порядок за 3 года израсходовано из средств городского бюджета 310.700 рублей.

В Таллине имеется 2 прачечные. Хотя за истекшие три года сеть прачечных и увеличилась, однако их пропускная способность все еще не удовлетворяет потребности населения города. Восстанавливаются ме-

хашизированная прачечная на ул. Окса 8 и прачечные при ряде крупных жилых домов города.

В городе имеется 7 гостиниц, капитально отремонтированных и оборудованных необходимым инвентарем. На приведение в надлежащий порядок гостиниц города только из средств городского бюджета было израсходовано 293.200 рублей.

За три года на работы по приведению в порядок асфальтно-дорожных покрытий на площадях, дорогах и улицах Таллина израсходовано больше трех миллионов рублей, государственных ассигнований.

За этот же период силами и средствами треста дорожно-мостовых работ Таллинского горисполкома произведен капитальный и текущий ремонт асфальтных покрытий на площади 143.356 квадратных метров и булыжных покрытий на площади 115.268 квадратных метров. В результате этих работ магистраль, улицы и площади города приведены в полный порядок.

Заново построен разрушенный немцами мост через реку Пирита—Козе. Восстановлен мост через реку Пирита в Меривяля.

Построена и введена в эксплуатацию в 1947 году первая очередь благоустроенной автомагистрали Талли—Ленинград, протяженностью в 25 км.

С момента освобождения Таллина только из средств городского бюджета, не считая привлеченные средства от хозяйственных и ведомственных организаций и массового трудового участия населения, — в благоустройство города вложено около 20 млн. рублей.

Только силами и средствами коммунальных органов городского и районных Советов депутатов трудящихся из города было вывезено около 300 тысяч кубометров мусора и пещетот.

Это мероприятие во многом способствовало созданию устойчивого, санитарно-эпидемиологического состояния города и предотвратило возможность всякого рода массовых инфекционных заболеваний среди населения города.

На призыв городского и районных комитетов КП(б) Эстонии на восстановление родного города поднялось все население города. Население Таллина отработало на восстановительных работах свыше 500 тыс. человеко-дней. В этом значительном факте ярко проявился рост политической сознательности и любви к своему родному городу со стороны широких масс трудящихся столицы.

На основе массового участия трудящихся построен новый продуктовый рынок в районе Тарту маантеэ, где произведена планировка, нивелировка

■ разбор развалин на площади свыше 50 тысяч квадратных метров, с устройством бетонного покрытия на площади 20 тыс. квадратных метров.

Строительство рынка методом народной стройки в рекордно короткие сроки позволило перенести старый продовольственный рынок из центра столицы и этим самым ликвидировать очаг загрязнения центральной части города.

Силами трудящихся создана новая благоустроенная площадь на месте разрушенных зданий против театра «Эстония». В соответствии с генеральным планом реконструкции города здесь покрыты первые тысячи квадратных метров асфальта с посадкой декоративных кустов.

В строительстве новой благоустроенной театральной площади живое участие принимали бойцы, командиры и политработники Советской Армии.

Таким же методом, силами трудящихся Морского района значительно расширена и благоустроена площадь Виру.

Неузнаваемой стала Нарва маантеэ. Из узкой и кривой, Нарва маантеэ превращена в одну из основных магистралей города.

Большая работа по благоустройству города проведена городским и районными Советами при участии домовых советов и уличных комитетов. Только за 10 месяцев 1947 года отремонтировано и покрашено 190.412 кв. метров, отремонтировано, сделано вновь и покрашено водосточных труб 2.800 погонных метров, построено вновь, отремонтировано и покрашено заборов и палисадных 132.882 пог. метров.

Полностью восстановлено уличное освещение города и приступлено к замене в центральной части города газowego освещения на электрическое.

Проведение работ по простейшему благоустройству во многом изменило облик нашего города, в результате чего чистыми и опрятными выглядят улицы Таллина.

Большие работы проделаны по расчистке, приведению в порядок и дальнейшему озеленению богатейшего в городе садово-паркового хозяйства и пляжей, которые за период войны были крайне запущены. Парк Кадрюрт, живописные набережные и районы города — Пирита, Козе, Меривяльба снова стали любимыми местами отдыха трудящихся столицы.

На главных магистральных улицах города, а также на площадях и скверах общегородского пользования за 10 месяцев 1947 г. высажено 30.757 тыс. деревьев и декоративных кустов и 28.000 цветов.

Начиная с 1946 года силами треста благоустройства горисполкома во всех садах, скверах, парках, а также на главных магистральных ули-

цах, систематически стала производиться подрезка декоративных кустов и зелени.

Наиболее активное участие в проведении работ по благоустройству столицы показали следующие передовые предприятия и учреждения города: фабрика «Марат», машиностроительный завод ЭРСПО, целлюлозно-бумажный комбинат им. В. Кингисеппа, Академия наук ЭССР, Министерство юстиции ЭССР, завод «Сирп я Вазар», завод «Вега», табачная фабрика «Ахто» и др.

Наряду с передовыми коллективами предприятий образцы самоотверженного труда показали отдельные энтузиасты. Так например, обработка в нерабочее время на благоустройстве города рабочий банно-прачечного треста т. Кюттим Хелене — 116 часов, мастер завода ЭРСПО т. Элло-Херман — 86 час., учительница средней школы Ныммеского района т. Толье Линда — 60 часов, начальник базы машиностроительного завода № 9 — Золотарев Александр — 176 час., контролер Государственной типографии т. Минтиа Авралия — 76 час.

Огромные работы проведены в городе в 1947 году. Но еще больше работы предстоит сделать в ближайшие годы, чтобы превратить столицу Эстонской ССР в один из самых красивых и благоустроенных городов Советской Прибалтики. И это будет сделано. Порукой тому любовь трудящихся Таллина к своему городу, к своей социалистической Родине!

Что сделано в области здравоохранения и социального обеспечения

Советское правительство проявляет большую заботу о здравоохранении трудящихся. Только на здравоохранение трудящихся города Таллина в 1945 году было израсходовано 11.720,7 тыс. руб., в 1946 году 10.455,2 тыс. руб. и в 1947 году 10.747,1 тыс. рублей (за 9 месяцев).

В настоящее время в городе кроме развернутой больничной сети, 4 санатория, 7 поликлиник и амбулаторий, 35 врачебных участков, один родильный дом, при крупных промпредприятиях организовано 19 медицинских пунктов.

Большое внимание уделяется охране материнства и младенчества. За три истекших года в городе организовано 8 детских яслей на 265 мест, 10 детских и женских консультаций, 4 молочных пункта.

В городе работает санитарно-эпидемиологическая станция, станция скорой помощи, зубоучебные амбулатории, республиканская санитарная авиастанция. В 1947 году в городе вновь открыты и оборудованы

детская больница на 145 мест и туберкулезный диспансер и детское отделение при нем. При городских больницах дополнительно открыто несколько новых отделений. Открыто, например, онкологическое отделение при 3-й городской больнице на 25 мест, родильное отделение при II-й городской больнице на 45 мест и т. д.

В медицинских учреждениях города работает 282 врача и 578 человек среднего медицинского персонала.

Большие средства отпускаются советским правительством для оказания всесторонней помощи инвалидам и семьям погибших в Отечественной войне и инвалидам труда. За три года после изгнания немецких оккупантов только одних пенсий выплачено по городу Таллину 46.605.110 рублей в том числе: инвалидам Отечественной войны — 7.149.100 руб.; семьям военнослужащих и семьям погибших — 13.329.548 руб.; инвалидам труда и престарелым — 25.348.248 руб.; персональным пенсионерам — 60.602 руб. и другим категориям пенсионеров — 194.522 руб.

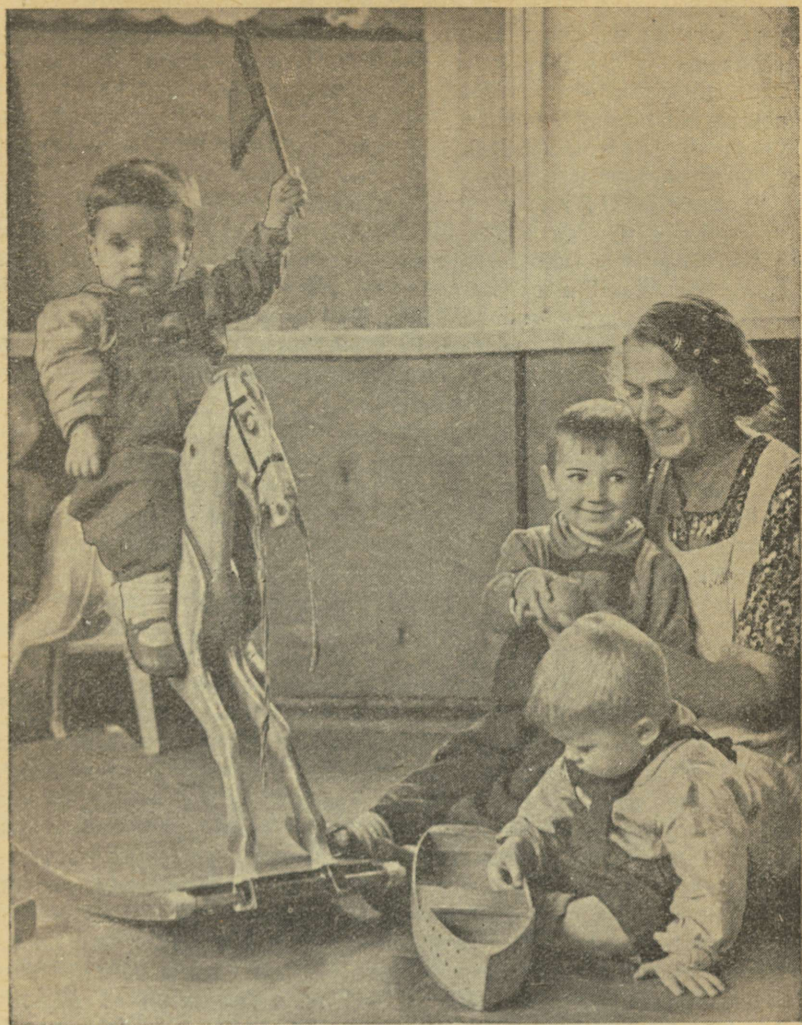
Кроме этого выдано единовременных пособий этим же категориям трудящихся 3.330.400 рублей.

Советская власть проявляет отеческую заботу об удовлетворении нужд инвалидов Отечественной войны и труда, и семей воинов, погибших на фронтах Отечественной войны. Достаточно сказать, что за 2 года выдано одежды, обуви и других видов промтоваров в количестве 148.525 штук. Отделы социального обеспечения при городском и районных Советах депутатов трудящихся заботятся о своевременном обеспечении топливом инвалидов, пенсионеров и семей погибших воинов. 330 инвалидам и семьям погибших воинов оказана помощь в получении и ремонте квартир. Многим инвалидам Отечественной войны органы советской власти помогли приобрести мебель.

Большая работа проведена в части трудового устройства инвалидов Отечественной войны и пенсионеров, прежде всего через кооперацию инвалидов. 550 человек инвалидов Отечественной войны устроены в домах инвалидов и интернатах.

За 1945—1947 гг. только неработающим инвалидам Отечественной войны выдана 301 путевка на курорты и в санатории, из них 119 путевок в санатории союзного подчинения, расположенные на Кавказе, в Крыму и т. д.

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР «Об увеличении государственной помощи беременным женщинам, многодетным и одиноким матерям, усилении охраны материнства и детства, об



В городские ясли. Особняк, где расположились детские ясли, раньше принадлежал эстонскому буржуазному министру Адо Андеркопу. На снимке: Гертруд Маазинг со своими воспитанниками.

установлении почетного звания «Мать героиня» и учреждении ордена «Материнская слава» и медали «Медаль материнства» местными Советами проведена большая работа по оказанию денежной и материальной помощи многодетным матерям. 308 многодетных матерей города Таллина удостоены правительственных наград — ордена «Материнская слава» и «Медаль материнства».

С октября 1944 года по 1947 год включительно государством выдано многодетным матерям денежных пособий на сумму 3.291.800 рублей, в том числе: многодетным матерям — 1.054.900 руб., незамужним матерям, имеющим 3-х и более детей, — 2.236.900 руб.

Кроме того исполкомами городского и районных Советов депутатов трудящихся оказывается помощь многодетным матерям в приобретении топлива, им продано по государственным ценам 10.800 штук одежды, обуви и других товаров широкого потребления.

Приведенные данные демонстрируют огромную работу и внимание большевистской партии и советского правительства об охране здоровья трудящихся.

Ни одно буржуазное государство не в состоянии в таких огромных масштабах проявлять заботу о насущных нуждах народа, инвалидах войны и труда и многодетных матерях.

Все это возможно только у нас, в стране победившего социализма.

Достижения в области народного образования

Партия и советское правительство придают исключительно большое значение делу коммунистического воспитания подрастающего поколения.

Немецкие оккупанты по существу ликвидировали народное образование в Таллине, нанося большие разрушения и порчу школьным зданиям. В настоящее время школьная сеть полностью восстановлена.

В городе работают 33 школы, в том числе 16 неполных средних школ и 17 средних школ, в которых учится 19241 школьника.

Осуществляя закон о всеобщем обязательном обучении детей с 7-летнего возраста, мы уже превзошли довоенные цифры охвата детей народным образованием. В 1940 — 1941 гг. в школах города обучалось 17.802 учащихся.

Во всех школьных зданиях города проведены капитально-восстановительные работы в объеме более четырех миллионов рублей из средств городского бюджета.

Совершенно другую картину представляло народное образование в буржуазном Таллине.

Только за 9 месяцев 1947 года на народное образование из городского бюджета израсходовано 17.811.700 рублей. Во всех школах города работает 745 учителей.

Кроме этого для молодежи, не закончившей среднее образование, представлена возможность учиться в 4-х школах для взрослых и рабочей молодежи, где обучается в настоящее время 2.185 человек.

Местные органы советской власти проявляют большую заботу о дошкольном воспитании детей, оставшихся без родителей. Для этой цели в городе открыто и работает 14 детских садов, с охватом 1100 детей и 5 детских дома, с охватом 450 детей. На содержание детдомов и детских садов из городского бюджета только в 1947 году израсходовано 2 157 500 руб.

Что сделано в области науки, культуры и искусства

Правительством буржуазной Эстонии дважды делалась попытка создать нечто вроде Академии наук. В 1920 году был принят закон об образовании «Эстонского научного учреждения», но этот закон так и остался на бумаге.

Вторично учреждение под названием «Академии наук» было создано в 1938 году. Но крайне скудный бюджет, отсутствие аппарата для проведения научно-исследовательских работ не дали возможности этому учреждению стать подлинным научным центром страны.

Лишь при советской власти мечта эстонского народа — иметь свою Академию наук была претворена в жизнь. Постановлением Совета Министров СССР в 1946 году в Эстонской ССР создана Академия наук Эстонской ССР, главные учреждения которой расположены в Таллине.

Создание Академии наук ЭССР вдохновило не только деятелей науки. Весь эстонский народ воспринял это известие, как проявление большой заботы советской власти и большевистской партии о развитии культуры Эстонии. В историю эстонского народа, а также и в историю города Таллина, организация Академии наук вошла как событие первостепенного значения.

Заправилы буржуазной Эстонии любили болтать о расцвете эстонской культуры. О каком расцвете культуры могла идти речь в буржуазном Таллине, если из года в год под предлогом «борьбы против

перепроизводства интеллигенции» даже среднее образование делалось все менее и менее доступным для широких слоев населения, в Таллинский политехнический институт под тем же предлогом прекращал прием студентов на несколько лет подряд.

Лишь советская власть создала условия, обеспечивающие подлинный расцвет высшего и среднего образования, сделав его общедоступным для советской молодежи.

В настоящее время в городе Таллине имеется пять высших учебных заведений: Политехнический институт, Театральный институт, Институт прикладного искусства, Учительский институт и Таллинская консерватория. В этих учебных заведениях обучаются около 2-х тысяч студентов.

В городе имеется восемь техникумов, педагогическая и музыкальная школы, балетная студия, мореходное училище. Кроме этого для подготовки массовых профессий квалифицированных рабочих имеется ряд ремесленных училищ и школ ФЗО. В техникумах, спецшколах и ремесленных училищах в настоящее время обучается около 4 тысяч человек.

За прошедшие три года большая работа проведена в городе по расширению сети культурно-просветительских учреждений. В настоящее время в городе имеется 97 библиотек, 17 музеев, 3 дома культуры, 14 клубов.

Советская власть внесла коренной перелом в работу этих учреждений. Если раньше, в буржуазное время, их деятельностью заправляли местные богатей, пятовские молодчики, кайцеличчики, то теперь они стали подлинными очагами социалистической культуры.

Большие успехи достигнуты в Таллине в области развития советского искусства. Особенно ярким проявлением достижений развития национального по форме и социалистического по содержанию искусства, явилось проведение в Таллине XII традиционного певческого праздника, превратившегося в праздник всего эстонского народа.

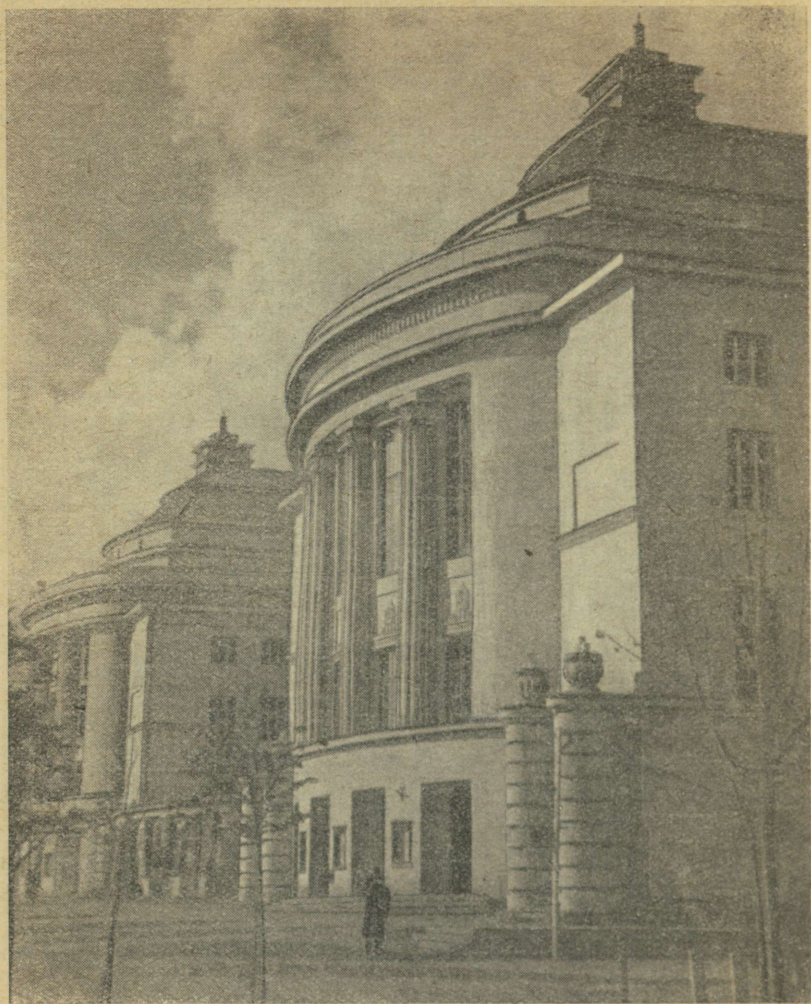
Таллин достойно встретил десятки тысяч гостей — участников певческого праздника, прибывших в столицу из городов, деревень и хуторов нашей республики, а также многочисленных гостей из Ленинграда, Москвы и многих братских союзных республик.

Ныне в городе открыто и работают: театр оперы и балета, два драматических театра, театр музыкальной комедии, театр молодежи и юного зрителя, концертный зал Таллинской филармонии и 7 кинотеатров.

Большим событием в культурной жизни города явилось восстановление в 1946 году разрушенного войной концертного зала театра «Эстония» и вновь построенного в живописной местности города на Ранна-



Сессия Академии наук ЭССР, посвященная 30-летию Великой Октябрьской Социалистической Революции. На снимке: в конференцзале во время сессии. Дом, где помещается сейчас конференцзал, прежде принадлежал барону Унгерн-Стернбергу.



Восстановленный театр «Эстония».

мязее летнего театра Краснознаменного Балтийского флота, а также открытие в ознаменование 30-й годовщины Советской власти восстановленного в 1947 году театра оперы и балета.

Уместно напомнить, что в буржуазном Таллине театры находились в руках частных предпринимателей, которые больше были заинтересованы в рентабельности театра и его буфета, нежели в выполнении театром его воспитательных функций.

В старом Таллине не могло быть и речи о расцвете музыкально-вокального искусства. Ведь здесь не находилось места для наиболее талантливых музыкантов исполнителей. Они вынуждены были покидать родину и завоевывать признание за границей, как это сделала знаменитая певица Милица Кюрьус (известная советскому зрителю по американскому фильму «Большой вальс»).

Небывало бурный расцвет социалистической культуры и искусства в Таллине объясняется прежде всего тем, что большевистская партия, советское правительство и лично товарищ Сталин всегда придавали и придают исключительно большое значение и внимание всестороннему развитию социалистической культуры и искусства, поставленному на службу советскому народу нашей великой родины и оказывают деятелям культуры, науки и искусства всемерную помощь и поддержку.

Городской бюджет

Несмотря на огромный материальный ущерб, причиненный войной и длительной немецко-фашистской оккупацией городскому хозяйству, благодаря планомерному социалистическому методу ведения хозяйства, были изысканы внутригородские источники доходов для бесперебойного финансирования восстановления и развития всех отраслей городского хозяйства.

Основой доходной части городского бюджета явились: отчисления от прибылей, налоги с предприятий и организаций, подоходный налог, местные налоги и пошлины, госзаимы, доходы от предприятий коммунального хозяйства и поступления с налога оборота.

Быстрый темп восстановления и развития промышленности как союзного и республиканского подчинения, а также местной и кооперативной, ежегодный рост товарооборота государственной и кооперативной торговли и общественного питания, быстрое увеличение численности рабочих, инженерно-технических работников и служащих, занятых в

всех отраслях народного хозяйства, успешное распространение государственных займов, обусловили ежегодный рост доходной части городского бюджета.

Так, если в 1945 году доходная часть городского бюджета составляла 70.019 тыс. руб., в 1946 году — 88.293 тыс. руб., то в 1947 году она возросла до 113.344 тыс. руб. Это означает, что по сравнению с 1945 годом достигнут рост на 38,2 процента.

Ежегодное увеличение доходной части городского бюджета дало возможность исполкомам городского и районных Советов депутатов трудящихся Таллина обеспечить бесперебойное финансирование из года в год увеличивающихся расходов всех отраслей городского хозяйства.

С сентября 1944 года по 1947 год включительно на нужды восстановления и развития городского хозяйства Таллина из средств городского бюджета израсходовано 199.459.600 рублей, в том числе:

за октябрь-декабрь 1944 г.	8.973.600 руб.
за 1945 год	49.841.100 „
за 1946 год	57.847.900 „
за 1947 год	82.797.000 „

Из общей суммы этих расходов за период трех с лишним лет израсходовано:

а) на финансирование нужд городского хозяйства (восстановление и строительство жилого фонда, коммунальных предприятий и благоустройства города)	65.095.700 руб.;
б) на народное образование	52.323.700 руб.;
в) на здравоохранение	40.111.300 руб.;
г) на социальное обеспечение	14.764.900 руб.;
д) на остальные нужды городского хозяйства	27.224.000 руб.;

Следует отметить, что расходы из городского бюджета на важнейшие отрасли городского хозяйства, как-то: на жилищно-коммунальное хозяйство и благоустройство города, на народное образование, здравоохранение и социальное обеспечение ежегодно увеличиваются. Так например на жилищно-коммунальное хозяйство и благоустройство города в 1945 году было израсходовано 14.365.700 руб., в 1947 году эта сумма расхода возросла до 30.531 тыс. руб., или более чем в 2 раза.

То же самое можно сказать о финансировании нужд народного образования. В 1945 году расходы на эту цель составили 10.096.000 руб., в 1947 году они уже возросли до 24.291.000 руб., или почти в 2,5 раза.

Приведенные цифры об исполнении городского бюджета являются

ярким свидетельством все возрастающей заботы со стороны советской власти об удовлетворении нужд и запросов трудящихся города Таллина.

Неуклонный рост городского бюджета как в доходной части отражает коренные интересы трудящихся нашего города.

Трудящиеся города Таллина, как и весь советский народ вдохновленные всемирно-исторической победой в Великой Отечественной войне и, понимая необходимость быстрее залечивая раны, нанесенные немецко-фашистским нашествием на нашу Родину, единодушно и с большой политической активностью провели подписку на четвертый государственный военный заем 1945 года, на первый и второй государственных займы восстановления и развития народного хозяйства СССР в 1946—1947 гг., дав займы государству 110.758 тыс. руб., в том числе: в 1945 году — 25.423 тыс. руб.; в 1946 году — 36.982 тыс. руб.; в 1947 году — 48.353 тыс. руб.

Ежегодно перевыполняя установленную сумму подписки на государственные займы, трудящиеся Таллина продемонстрировали рост своей политической сознательности, свою любовь и преданность к социалистической Родине, советскому правительству и великому вождю народов СССР товарищу Сталину.

*

Наш народ знает, что на пути к новому подъему, нашей стране предстоит преодолеть немало трудностей. Вследствие огромного ущерба, нанесенного нашей стране войной, советскому народу до сих пор приходится терпеть ряд ограничений в материальном снабжении.

Советский народ сознательно и самоотверженно преодолевает трудности послевоенного периода, ибо полностью отдает себе отчет в том, что без серьезных жертв невозможно ликвидировать тяжелые наследия войны.

Советское правительство и коммунистическая партия всемерно облегчают положение трудящихся, принимают меры для повышения их жизненного уровня. Итоги более трех лет после изгнания немецко-фашистских оккупантов из Таллина убедительно показывают, что одновременно с восстановлением всех отраслей народного хозяйства столицы последовательно улучшается материально-бытовое и культурное благосостояние трудящихся.

Наши заводы и фабрики из года в год, из месяца в месяц вырабатывают все больше оборудования, машин и других средств производства. В то же время значительно увеличивается выпуск товаров широкого потребления: обуви, хлопчатобумажной и шерстяной ткани, трикотажных

изделий, предметов хозяйственного обихода и т. д., что полностью потребляется внутри республики и в городе Таллине.

Огромная работа, проведенная исполнительными комитетами городского и районных Советов депутатов трудящихся под руководством партийных органов в области восстановления и нового жилищного строительства, коммунального хозяйства и благоустройства города, в широком развитии сети здравоохранения, народного образования и детских учреждений, в развитии государственной и кооперативной торговли — все эти мероприятия целиком направлены на улучшение материально-бытового положения трудящихся. Это являлось и является главной задачей в работе местных органов советской власти.

Все большую роль в удовлетворении материально-бытовых нужд трудящихся города играет местная городская и кооперативная промышленность с их развитой сетью мастерских и павильонов бытового обслуживания.

Если в 1940 году в Таллине было 25 небольших промышленных предприятий и мастерских местной промышленности, в которых работало 350 человек рабочих и служащих, то в настоящее время в местной промышленности, подведомственной горисполкому, работает свыше 1000 человек рабочих, инженерно-технических работников и служащих.

Вырабатываемая городской местной промышленностью продукция широкого потребления из года в год возрастает. За 10 месяцев 1947 года выпуск валовой продукции возрос по сравнению с тем же периодом 1946 года в 1,5 раза.

То же самое можно сказать и о кооперативной промышленности. За 10 месяцев 1947 г. выпуск валовой продукции по сравнению с 1946 г. возрос в 1,5 раза.

Городской местной и кооперативной промышленностью в городе Таллине развернута широкая сеть мастерских и павильонов бытового обслуживания населения.

Большую роль в быстром развитии местной городской и кооперативной промышленности сыграло проведение в жизнь постановления Совета Министров СССР «О развертывании кооперативной торговли в городах и поселках продовольствием и промышленными товарами и об увеличении производства продовольствия и товаров широкого потребления кооперативными предприятиями».

Убедительным показателем роста материального благосостояния трудящихся города является ежегодный рост розничного товарооборота государственной и кооперативной торговли и сети общественного питания. Отдельно по годам это характеризуется следующими данными: в 1945 г.

товарооборот выразился в сумме 553.917 тыс. руб.; в 1946 г. — 894.840 тыс. руб. и за 11 месяцев 1947 г. — 1291.146 тыс. руб. или достигнут рост по сравнению с 1945 годом в 2,3 раза.

14 декабря 1947 года было принято историческое постановление Совета Министров СССР и ЦК ВКП(б) «О проведении денежной реформы и отмене карточек на продовольственные и промышленные товары», направленное на повышение благосостояния трудящихся, на укрепление советского рубля и на дальнейшее укрепление могущества Советского государства. Это постановление встречено трудящимися всего Советского Союза, в том числе тружениками Советской Эстонии и ее столицы — Таллина — с огромным удовлетворением, как проявление великой отеческой заботы нашего вождя любимого товарища Сталина о трудовом народе.

Отмена карточек и проведение денежной реформы — великий праздник советского народа, достойная награда за все перенесенные им тяготы. Это новый вклад в дело завершения построения социалистического общества и постепенного перехода к коммунизму.

Рабочие и служащие таллинских предприятий с огромным воодушевлением встретили это постановление Совета Министров и ЦК ВКП(б).

6. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ГОРОДА ТАЛЛИНА

Советское государство, выйдя победителем из войны с гитлеровской Германией и империалистической Японией, направило все свои силы на ликвидацию тяжелых последствий войны, на дальнейшее упрочение и развитие социализма.

«Мы должны, — указывал товарищ Сталин, — в кратчайший срок залечить раны, нанесенные врагом нашей стране, и восстановить довоенный уровень развития народного хозяйства с тем, чтобы значительно превзойти в ближайшее время этот уровень, повысить материальное благосостояние народа и еще больше укрепить военно-экономическую мощь Советского государства» (И. Сталин. Приказ Народного Комиссара обороны СССР от 23 февраля 1947 г. № 8).

Исходя из задач, поставленных нашим вождем и учителем, разработан и утвержден Верховным Советом СССР пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг.

Советский народ и трудящиеся Таллина хорошо знают успехи прошлых сталинских пятилеток, создавших мощь нашего государства и обеспечивших нам всемирно-историческую победу в Великой Отечественной войне. Советские люди восприняли новую сталинскую пятилетку, как величе-

ственный план дальнейшего роста и процветания нашей Родины, как боевую программу, отвечающую кровным, жизненным интересам всех трудящихся СССР.

Пройдет 15—20 лет творческого, созидательного труда и станет неузнаваемой столица Советской Эстонии — древний город Таллин. Он станет одним из красивейших и благоустроенных городов Советской Прибалтики. Волей большевиков и самоотверженными усилиями трудящихся он будет превращен в крупный индустриальный, научный и культурный центр республики с населением свыше 300 тыс. человек, с первоклассными заводами, великолепными дворцами культуры, театрами, музеями, с большими стадионами, с прекраснейшими парками и пляжамп.

Таллин станет городом-садом, опоясанным живописными и благоустроенными пригородами.

Таллин, живущий ныне полнокровной жизнью, быстро строящийся и восстанавливаемый героическими усилиями советских людей, прекрасен в своем разнообразии сложившихся веками ансамблей улиц и зданий, многие из которых являются исключительно ценными памятниками искусства и старины.

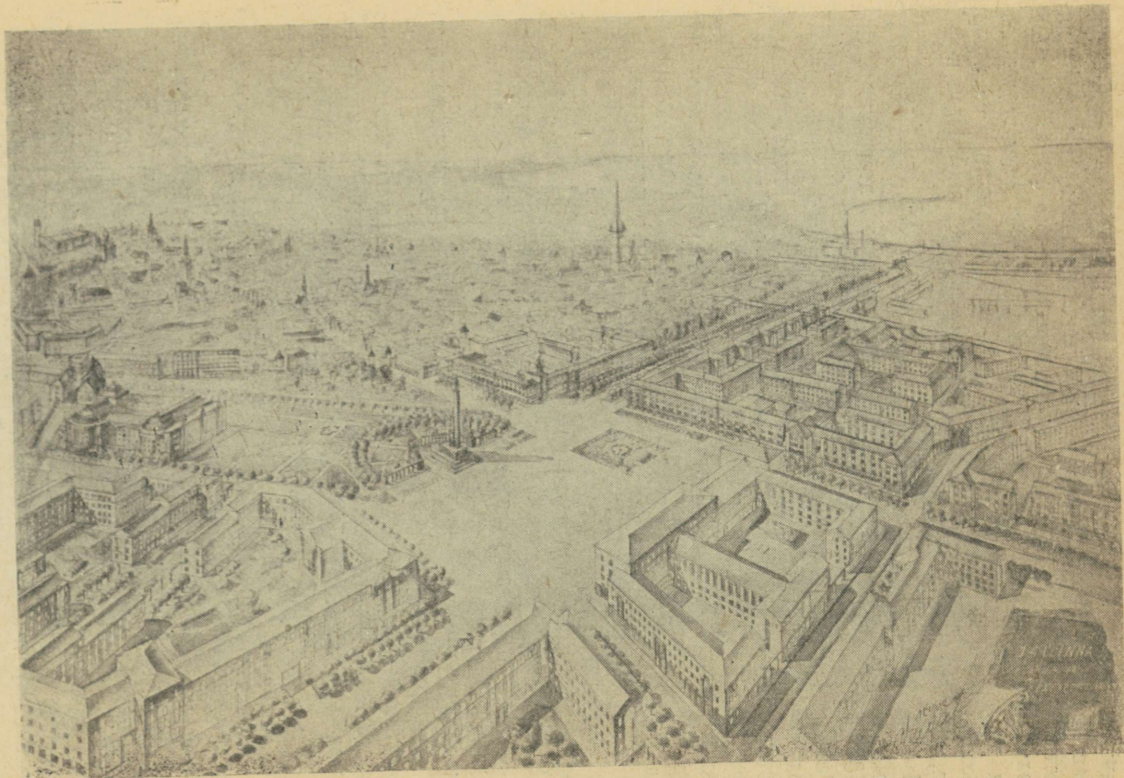
Весь Вышгород и старый город с крепостными стенами и башнями представляют собой исторический заповедник, сложившийся в период XIII—XIV веков.

С момента своего возникновения и на протяжении более семи веков Таллин строился беспланово. Лишь после установления советской власти в Эстонии Таллин, став социалистическим городом, впервые получил возможность разработать реальный проект планировки города.

По представлению Совета Министров ЭССР в августе 1947 года. Комитет по делам архитектуры при Совете Министров Союза ССР рассмотрел, одобрил и передал на утверждение Союзного правительства генеральный план столицы Эстонской ССР — Таллина.

Впервые в истории города разработанный пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства города на 1946—1950 гг. является первым этапом осуществления генерального плана реконструкции и развития столицы Эстонской ССР.

По пятилетнему плану четко определяется профиль Таллинской промышленности. Машиностроение, занимающее в ней ведущее место, будет развиваться особенно быстрыми темпами. С этой целью будут восстановлены, расширены и реконструированы все машино-строительные предприятия. Среди них: завод «Ильмарине», завод № 9, завод электрооборудования «Вольта», паровозо-вагоноремонтный завод им. М. П.



Проект Центральной площади Таллина.

Калинина и другие. О размахе расширения и реконструкции машиностроительных предприятий говорят хотя бы такие примеры: к концу пятилетия производство электромоторов промышленного типа на заводе «Вольта» увеличится в 15,3 раза. За счет реконструкции и расширения паровозо-вагоноремонтного завода им. М. И. Калинина — ремонт паровозов увеличится в 1950 году по сравнению с 1945 годом в 1,7 раза, а ремонт вагонов в 3 раза.

В этом же районе будет строиться новый газовый завод, мощность которого в 20 раз превысит существующий газовый завод, построенный еще в 1865 году, и ряд других крупных промышленных предприятий.

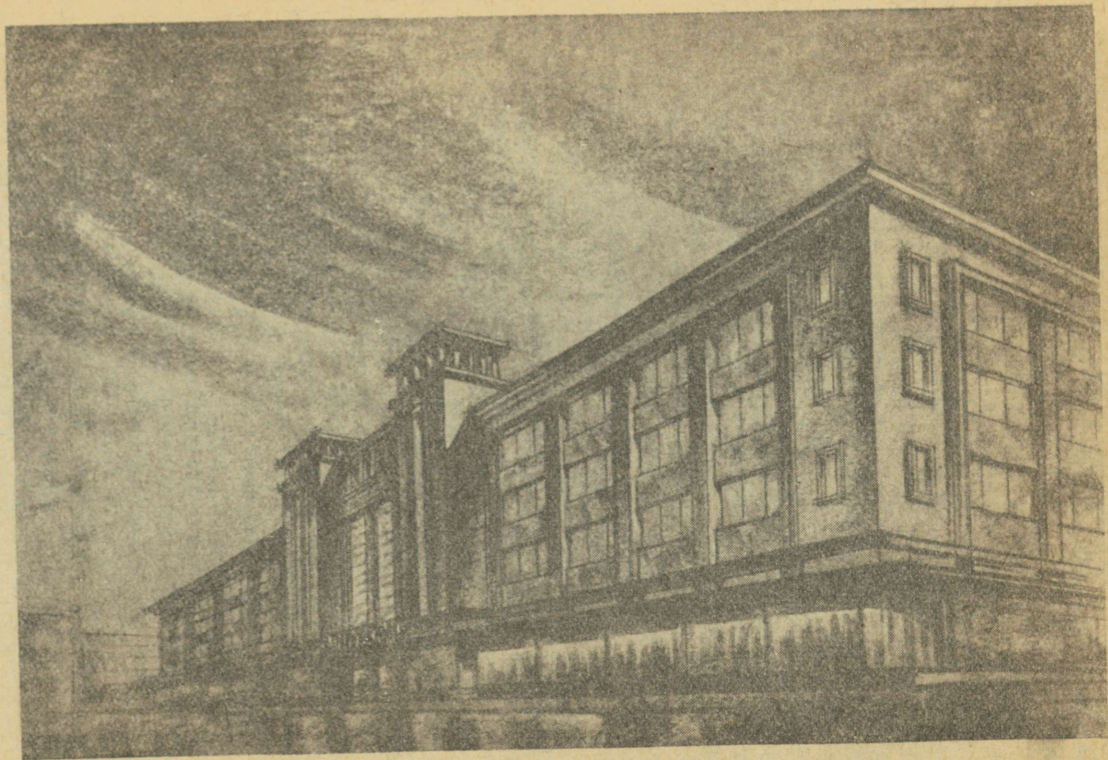
Расширяются и реконструируются: радиозавод «Пунане РЭТ», весовой завод «Вега», завод «Металлист», обувная фабрика «Унион», мебельная фабрика «Рахва Мебель». Восстанавливаются Таллинская фанерно-мебельная фабрика (б. Лютер) и целлюлозно-бумажный комбинат им. В. Кингисепна. Пожалуй трудно будет найти к концу пятилетки завод или фабрику, которые не подвергались бы расширению, реконструкции, не обзавелись бы новыми цехами, новым современным оборудованием.

О масштабах этих работ можно судить хотя бы потому, что в результате восстановления целлюлозно-бумажного комбината им. В. Кингисепна производство целлюлозы в 1950 г. увеличится по сравнению с 1945 г. в 3,8 раза, а производство бумаги в 7,1 раза; Таллинская фанерно-мебельная фабрика увеличит производство фанеры к концу пятилетки в 5,7 раза и производство мебели — в 6,1 раза.

Значительно расширяется судоремонтная отрасль промышленности за счет строительства крупнейшего судоремонтного завода.

Пятилетним планом предусмотрены огромные капиталовложения на восстановление, реконструкцию и развитие местной промышленности по производству основных товаров широкого потребления. Тем самым будет обеспечен дальнейший подъем материального благосостояния трудящихся города.

Только на восстановление крупнейшего текстильного предприятия в республике после Кренгольма Галтийской мануфактуры законом о пятилетнем плане предусмотрено вложить 25 млн. руб. Она полностью возродится из руин. К 1950 г. здесь будет пущено в ход 16 тыс. веретен и 575 ткацких станков. Балтийская мануфактура должна дать республике к концу пятилетки 12.100 тыс. метров хлопчатобумажной ткани. Предприятия Министерства местной промышленности увеличат производство товаров широкого потребления к концу пятилетки по сравнению с 1945 г.: хлопчатобумажной ткани более чем в 12 раз, шерстя-



Проект здания таллинского главного универмага.

ной ткани более чем в 2 раза, тканей из искусственного шелка более чем в 3 раза, кожаной обуви — более чем в 2 раза и т. д.

На восстановление пищевой промышленности и строительство новых предприятий этой отрасли пятилетним планом предусмотрено более 30 млн. рублей капиталовложений. За счет освоения этих сумм в городе должны быть построены и введены в строй: хлебокомбинат, парфюмерная фабрика, завод фруктовых и овощных консервов, рыбокомбинат, ликерный завод.

Подлежат восстановлению и расширению кондитерская фабрика «Карамель», табачная фабрика «Ахто», холодильник, мясокомбинат и молочный комбинат.

С вводом в эксплуатацию новых предприятий и за счет восстановления и реконструкции существующих — пищевая и рыбная промышленность в 1950 году по сравнению с 1945 г. будет выпускать мяса в 3,6 раза больше, мясных консервов в 3,2 раза, колбасы в 3,3 раза, кондитерских изделий в 3,8 раза больше и т. д.

Небывало большой размах восстановительных и строительных работ во всех отраслях народного хозяйства потребует резкого повышения производства всех видов строительных материалов. Пятилетний план Таллина предусматривает значительное расширение и новое строительство предприятий по производству строительных материалов. Будут выстроены и введены в эксплуатацию: — завод сланцевого цемента «Кукермит», завод по производству пено-бетона, завод сухой штукатурки, завод санитарных изделий и т. д.

Большой реконструкции и расширению подвергаются кирпичные заводы «Силикат» и «Кварц», который в 1950 году доведет выработку кирпича до 12,5 млн. штук в год; значительно расширяется и механизмуруется добыча и производство плитняка в районе Ласнамяэ, значительно расширяются и другие предприятия промышленности стройматериалов Таллина.

Пятилетним планом предусмотрено более быстрое развитие городской местной и промысловой кооперативной промышленности.

Объем валовой продукции городской местной промышленности возрастет к концу 1950 года по сравнению с 1945 годом в 3,7 раза.

Объем валовой продукции кооперативной промышленности возрастет в 2,1 раза.

В соответствии с генеральным планом реконструкции Таллина огромные изменения произойдут в благоустройстве города.

Если кто-нибудь из жителей города уедет сейчас и вернется обратно

через 8—10 лет, то Таллин перед ним предстанет в совершенно ином виде. Сохраняя радиально-кольцевую систему улиц, архитекторы дадут ей совершенно новое содержание, отвечающее требованиям социалистического градостроительства.

Таллин, считаясь морским городом, вследствие беспланировой застройки в прошлом оказался отрезанным в центральной части от выхода к морю.

В недалеком будущем центр города подойдет по новому бульвару Мерепуйэстеэ к Приморскому парку, который будет разбит на берегу моря. Здесь в районе действующей в течение последних 11 лет электростанции море отодвинуто вглубь на 160 метров огромными насыпями шлаковой золы. Предусматривается эти насыпи покрыть зеленью и слить в сплошной зеленый пояс с новыми парками, намеченными к разбивке в юго-восточной части города и на территории бывших городских кладбищ.

На базе леса Пелгуранд между ипподромом и заливом Копли будет создан новый парк культуры и отдыха со стадионом республиканского значения. На наиболее возвышенной части города — на участке между Пярну маантеэ и Коск-Америка при дворце пионеров также будет создан парк. Заново будет разбит парк Победы в районе реки Пирита и ручья Варсааллика. Рядом с Клоостримете намечается устройство «музея на открытом воздухе», где предполагается собрать образцы народного зодчества и искусства. К организации этого «музея на открытом воздухе» приступлено уже в 1947 году.

Помимо внешнего зеленого пояса, Таллин будет охвачен тремя магистральными кольцами. Первое, внутреннее «зеленое кольцо» пройдет по Тосмпуйэстеэ, северной части Пярну маантеэ, Пыхья пуйэстеэ и Мерепуйэстеэ.

Второе, так называемое «трамвайное кольцо» начнется у Балтийского вокзала и пройдет по улицам Эндла, Суур-Америка, В. Кингисеина, далее до Нарва маантеэ и направившись на север по улице Йые дойдет до ул. Сиймони, а по ней в центр города. Для пропуска больших автогрузовых потоков в обход центральной части города будет организовано третье «грузовое кольцо».

Радиальные улицы города также подвергнутся большой реконструкции. Основные магистрали города — Пярну маантеэ, Тарту маантеэ и Нарва маантеэ будут выпрямлены, расширены до 30—35 метров и застроены 4—5-этажными зданиями в духе и стиле лучших образцов советской архитектуры. Будет удлинена в обе стороны — от Центральной площади до Кадриорга — улица Гешзиори.

Исчезнут руины, их заменят благоустроенные здания на улице Харью,

где уже восстановлено здание Главного управления промышленности и восстанавливается здание дома кинофикации. Будут созданы новые площади для центров городских районов: Центрального, Морского, Калининского и Нымеского. Расширяется площадь у Балтийского вокзала.

Общая протяженность городских улиц достигнет 400 км при средней небывалой для старого Таллина ширине в 20 метров.

Пятилетним планом восстановления и развития народного хозяйства на 1946—1950 гг. многое из перспектив генерального плана реконструкции города уже превратится в действительность.

На большой территории (более 75 гектар) перед театром «Эстония» — создается новый архитектурный ансамбль, как единый комплекс застройки центра столицы. Прямо против здания театра «Эстония» уже теперь заканчивается строительство парадной эспланады, которая по прямой оси от театра замыкается новым зданием Академии наук ЭССР.

Рядом с ним расположится массивный жилой дом для ученых Эстонии. Строительство этого дома по проекту архитектора Э. Вельбри должно начаться в 1948 г.

Вдоль фронта здания Академии наук и дома ученых разбивается бульвар Победы. Здесь же в ближайшее время будут построены прекрасные здания Государственной публичной библиотеки, консерватории и целый комплекс зданий Таллинского политехнического института.

На месте существующей в настоящее время площади Виру, к благоустройству которой приступлено еще в 1946 году, будет создана новая Центральная площадь столицы Эстонской ССР. Уже в 1948 году на этой площади начнется строительство двух монументальных правительственных зданий, где будет размещен ряд министерств. Кроме этого на центральной площади будут выстроены красивейшие здания — Дом Советов, где разместится исполнительный Комитет Горсовета депутатов трудящихся со своими отделами, здания Института прикладного искусства и другие монументальные здания. Здесь же будет сооружена правительственная трибуна с грандиозным монументом в честь одержанной победы в Великой Отечественной войне.

Между правительственной трибуной и театром «Эстония» на месте ликвидированного в 1947 г. центрального рынка зазеленеет большой, живописный сквер, в центре которого будет сооружен бассейн.

В сквере перед домом министерств вознесется ввысь величественный монумент великому вождю советского народа товарищу Сталину.

В соответствии с первой очередью застройки по генеральному плану реконструкции Таллина на главных магистралях города Пярну мостеэ,

Нарва маантеэ, Тарту маантеэ и других будут выстроены монументальные, красивые по своему архитектурному оформлению жилые, административные и другие здания.

Уже в 1948 году по Нарва маантеэ за ныне существующей детской больницей и здания главного универмага начнется строительство большого здания Таллинского мореходного училища; по Тарту маантеэ в районе рыночной площади, образовавшийся проем в результате разборки руин будет застроен благоустроенными жилыми зданиями.

Многое будет сделано для ликвидации задымляемости города от расположенных на береговой полосе промышленных предприятий и железнодорожного узла. Газовый завод намечено вынести на новое место. Будут установлены дымоуловители на электростанции и подвергнут коренной реконструкции существующий ныне железнодорожный узел Таллина.

Только вынос грузовых железнодорожных операций, которые совершаются в настоящее время, по существу, в центре города на окраину Таллина, освободит район Копли от постоянного железнодорожного дыма, отравляющего воздух и загрязняющего город. К Балтийскому вокзалу будут подходить только пассажирские поезда.

Учитывая быстрый рост населения Таллина, план предусматривает радикальным образом реорганизовать внутригородской транспорт.

Впервые на улицах Таллина начнут курсировать комфортабельные троллейбусы. Уже в годы текущей пятилетки будут проложены новые 10 км троллейбусной линии. На линию выйдут 20 троллейбусов. В последующем протяженность троллейбусных линий будет доведена до 27 км. с увеличением троллейбусного парка до 60 единиц.

Значительно улучшается трамвайное сообщение, к концу пятилетки действующий трамвайный парк доводится до 60 вагонов. Резко возрастает длина автобусных маршрутов. Более 100 автобусов, против 12 ныне находящихся в эксплуатации, пойдут по 8 городским и 7 пригородным автобусным линиям общим протяжением свыше 65 километров. морские трамваи соединят Таллин и Пирита—Меривяля, с западными пригородами, а также пойдут на Палдиски и Пярну. Откроется регулярное морское сообщение с Ленинградом.

В ближайшие годы, после строительства и ввода в эксплуатацию нового газового завода, все районы города получают централизованное газоснабжение. Одновременно с этим будут проведены работы и по теплофикации Таллина.

Большие работы намечены по реконструкции электроснабжения, водо-

снабжения и канализации города. Претворение в жизнь намеченных грандиозных работ поставит Таллин по своему благоустройству в один ряд с крупнейшими городами Советского Союза.

За пятилетие огромная работа будет проведена по восстановлению и расширению сети больниц, поликлиник, амбулаторий, детских яслей, женских и детских консультаций и т. д. Число больничных коек возрастает к концу 1950 года по сравнению с 1945 годом на 26,8 проц. Дополнительно откроется 5 амбулаторно-клинических учреждений, почти в 3 раза увеличится сеть женских и детских консультаций, в 1,5 раза вырастет число здравпунктов на предприятиях, почти в 5 раз увеличится сеть детских яслей. Эти мероприятия значительно улучшат дело здравоохранения.

Значительно расширится школьная сеть. Количество начальных семилетних и средних школ увеличится с 33 в 1945 году до 42 школ в 1950 году. Будут восстановлены и сданы в эксплуатацию школа № 26 по ул. Коули 102, школа № 20 по Пярну маантеэ 73. В 1948 году в Бозе откроется школа-санаторий с интернатным содержанием. Значительно расширяется сеть детских садов.

Для удовлетворения возросших культурных запросов населения расширится сеть зрелищных предприятий. Будет восстановлено два кино-театра и один построен вновь.

Недавно трудящиеся Таллина вместе со всем советским народом торжественно отпраздновали 800-летие столицы Союза Советских Социалистических Республик — Москвы. Все мы хорошо знаем, что только за последние 10—15 лет Москва превратилась из малоэтажного, неблагоустроенного, с кривыми улицами и бесчисленными тупиками города — в блестящий мировой центр прогрессивной культуры, науки, архитектуры и искусства. По инициативе великого Сталина был разработан генеральный план реконструкции Москвы. Усилиями советских людей этот грандиозный план воплощается в действительность.

Нет сомнения в том, что трудящиеся Таллина, воодушевленные величественными идеями эпохи Ленина—Сталина, имея перед собой блестящий пример москвичей, превратят Таллин — столицу Эстонской ССР, в один из красивейших и благоустроенных городов Советского Союза.

Указом Президиума Верховного Совета Эстонской ССР на воскресенье — 18 января 1948 года назначены выборы в уездные, городские, районные в городах, волостные, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся Эстонской ССР.

Подготовка к выборам в местные Советы депутатов трудящихся, развертывается в обстановке небывалой политической и производственной активности трудящихся, достигнутой в связи с развернувшимся всенародным движением за достойную встречу 30-й годовщины Великой Октябрьской Социалистической Революции.

В соответствии с Положением о выборах в местные Советы Эстонской ССР по городу Таллину предстоит избрать 337 депутатов в городской Совет депутатов трудящихся и 403 депутата в районные Советы депутатов трудящихся.

Впервые в истории Таллина, трудящиеся будут избирать местные органы власти на основе самой демократической в мире Сталинской Конституции.

Предстоящие выборы в местные Советы являются поистине всенародными и массовыми выборами. Достаточно сказать, что свыше 4000 человек принимают участие в окружных и участковых избирательных комиссиях, не говоря уже о многотысячной армии агитаторов и советского актива, которые в той или другой мере примут участие в подготовке и проведении выборов в городской и районные Советы депутатов трудящихся.

Прошедшие выборы в Верховный Совет СССР и в Верховный Совет Эстонской ССР явились яркой демонстрацией морально-политического единства всех трудящихся, их сплоченности вокруг партии Ленина—Сталина, вокруг советского правительства.

Нет сомнения в том, что предстоящие выборы в местные Советы явятся новой демонстрацией безграничной любви и преданности народа большевистской партии, советскому правительству, великому Сталину.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Что представлял собой старый Таллин	3
2. Над Таллином взвился советский флаг	6
3. Таллин под пятой немецко-фашистских захватчиков	6
4. Первые дни после освобождения Таллина	9
5. Восстановление и развитие городского хозяйства Таллина	13
Успехи в области промышленности	14
Успехи в области жилищного строительства	20
Успехи в области коммунального хозяйства и благоустройства города	22
Что сделано в области здравоохранения и социального обеспечения	29
Достижения в области народного образования	32
Что сделано в области науки, культуры и искусства	33
Городской бюджет	37
6. Перспективы развития города Таллина	41

3

Ответственный редактор В. Павлов.

Техн. редактор Э. Ридала.

Отв. корректор Л. Потехина.

Обложка художника В. Тоотс.

Сдано в набор 24 XII 1947. Подписано к печати 10 I 1948. Формат бумаги 56×79 см 1/16. Тираж 5200

41808 экз. в печ. л. 3,25 печ. л., учетн. л. 3,18. МВ-02033. Заказ № 2459.

Типография „Юхисалу“, Таллин, ул. Пикк № 40/42.

81

Руб. 2.—

VIII

A-2808

TÜ RAAMATUKOGU



1 0300 01258433 2