

EESTI NSV KULTUURIMINISTEERIUM
FR. R. KREUTZWALDI NIM. EESTI NSV RIIKLIK
RAAMATUKOGU

ABIKS AUTOJUHILE

Kirjanduse soovitusnimestik autojuhtide
ettevalmistamisel ja kvalifikatsiooni tõstmisel

TALLINN
1960

2/50318

A-92528611
EESTI NSV KULTUURIMINISTEERIUM
FR. R. KREUTZWALDI NIM. EESTI NSV RIIKLIK
RAAMATUKOGU

ABIKS AUTOJUHILE

Kirjanduse soovitusnimestik autojuhtide
ettevalmistamisel ja kvalifikatsiooni tõstmisel

TALLINN

1960

2

Tartu Riikliku Ülikooli
Raamatukogu
50318

Nõukogude Liidu Kommunistliku Partei XXI kongress pööras suurt tähelepanu kõigi transpordiliikide, sealhulgas ka autotranspordi edasiarengule. Seitseaastaku jooksul suurendatakse autodega kaubavedu 1,9 kordseks ja reisijatevedu autobussidega 3-kordseks, kusjuures autotranspordi erikaal kõigi transpordiliikide hulgas tõuseb 27 protsendilt 1958. a. 44 protsendile 1965. a. Arendatakse edasi üldkasutatavat autotransporti ja ühendatakse automajandeid rahvamajanduse nõukogudes. Autode üldkandevõime suureneb rohkem kui 40 protsenti, autopark täieneb uut konstruktsiooni autodega. Ajavahe-
mikul 1959—1965 on kavas ehitada üldriikliku tähtsusega autoteid 2,8 korda rohkem, kui rajati möödunud seitsme aasta jooksul. Sealjuures ehitatakse tähtsamaid teid peamiselt tsement-
betoonkattega.

Seitsme aasta plaanis nähakse ette autotranspordi edasiarendamine ka meie vabariigis. Järsult laieneb tsentraliseeritud korras toimuvate vedude maht. Kui 1958. a. moodustasid tsentraliseeritud veod 49 protsenti kogu üldkasutatava autotranspordi vedude mahust, siis 1965. a. peab kõigi enam-vähem rütmilist käivet omavate kau-

pade vedu toimuma tsentraliseeritud korras. Seitseaastaku jooksul ehitatakse mitu uut auto-
baasi, autokaubajaamu koos vajalike laoruumide
ja profülaktikapunktidega jne.

Seoses autode arvu kasvuga ja nende eksplua-
tatsiooni ümberkorraldamisega suureneb ka
vajadus kvalifitseeritud autojuhtide kaadri
järele.

Käesolev kirjanduse soovitusnimestik ongi
määratud kasutamiseks autojuhtide ettevalmis-
tamisel ja nende kvalifikatsiooni tõstmisel, ees-
märgiga aidata tutvuda põhilise eestikeelse kir-
jandusega autotranspordi alalt.

Samuti abistab nimestik raamatukogude töö-
tajaid vastava ala kirjanduse leidmisel ja soovi-
tamisel ning temaatiliste kirjandusnäituste ja
bibliograafiliste ülevaadete organiseerimisel.

Nimestikku on haaratud õpikud, käsiraamatud
ja artiklid 2—3 viimase aasta eestikeelsest aja-
kirjandusest.

Nimestikus toodud materjal on jaotatud
kaheksasse temaatilisse ossa:

Autotranspordi ülesanded ja autotranspordi
areng Nõukogude Liidus.

Õppeprogrammid ja õpikud.

Autode ehitus.

Autotranspordi ekspluatatsioon.

Auto juhtimine ja liiklemine.

Autojuhi töötasu. Ohutustehnika.

Autotranspordi reorganiseerimine.

Alkohol — autojuhtide õelaim vaenlane.

Iga teema piires on esmajärjekorras toodud kirjandus, mis käsitleb teemat tervikuna, seejärel on paigutatud kitsamaid küsimusi kajastav kirjandus.

Nimestiku lõpus on soovitatud kirjanduse alfa-beetiline loetelu, mis kergendab nimestiku kasutamist.

Autotranspordi ülesanded ja autotööstuse areng Nõukogude Liidus

NSV Liidu rahvamajanduse arendamise kontrollarvud aastaiks 1959—1965. (Üksmeelselt kinnitatud NLKP XXI kongressi poolt 5. veebruaril 1959.) Tln., ERK, 1959.

Autotranspordi arendamine seitseaastakul, lk. 49—50.

Nõukogude Liidu Kommunistliku Partei XXI kongressi resolutsioon seltsimees N. S. Hruštšovi ettekande «NSV Liidu rahvamajanduse arendamise kontrollarvud aastaiks 1959—1965» põhjal. Vastu võetud ühel häälel 5. veebr. 1959. Tln., ERK, 1959.

Ülesannetest transpordi alal, lk. 14.

Hruštšov, N. S. NSV Liidu rahvamajanduse arendamise kontrollarvud aastaiks 1959—1965. Ettekanne Nõukogude Liidu Kommunistliku Partei erakorralisele XXI kongressile 27. jaan. 1959. Tln., ERK, 1959.

Autotranspordi edasiarendamise küsimusi, lk. 28.

* * *

Kangro, J. Uuest autotüüpide kompleksist. — «Autotransport ja Maanteed», 1958, nr. 1, lk. 30—35.

Artiklis on kirjeldatud põhilisi muudatusi nii kodumaises kui välismaises autotööstuses automudelite täiustamise alal, mis tagavad ökonoomsemate ja võimsamate autode tootmise. Samuti on antud ülevaade NSV Liidus toodetavatest autotüüpide kompleksist, mis rahuldab täielikult meie rahvamajanduse nõuded transpordile ning jätab avarad võimalused toodetavate masinate moderniseerimiseks.

Järv, Ü. Tänapäeva sõiduauto arengusuundadest. — «Tehnika ja Tootmine», 1958, nr. 8, lk. 28—30.

Artiklis näidatakse, et nõukogude autotööstus ei järgi ei ameerikalikku ega ka lääne-euroopalikku arengusuunda, vaid lähtub konkreetsetest, Nõukogude Liidule omastest tingimustest. Vastavalt nendele tingimustele on välja töötatud ühtne plaan nõukogude autotööstuse arendamiseks ja selle alusel loodud autode perspektiivne tüübigi («GAZ-13 «Tšaika», «ZIL-111» jt.), mille elluviimisele on juba asutud.

Sõiduauto areng lähema 10 aasta kestel. — «Tehnika ja Tootmine», 1958, nr. 1, lk. 37—38.

Esile on tõstetud järgmisi tähtsamaid momente: mootori põõrete ja surveastme tõstmine mootori võimsuse suurendamiseks, autode kõrguse vähendamine, uue, automaatservomehhanismiga varustatud juhtimissüsteemi kasutuselevõtmine ja autode vedrude asendamine pneumaatiliste seadmetega.

Õppeprogrammid ja õpikud

Õppeprogrammid kolmanda liigi autojuhtide ettevalmistamiseks. Kinnitatud 16. nov. 1955. Tln., ERK, 1956. 64 lk. (NSV Liidu Autotranspordi ja Maanteede Ministerium. Õppeasutuste Valitsus.)

Nagula, G. J., Kaliski, V. S. ja Manzon, A. I. Kolmanda liigi autojuhi õpik. Tln., ERK, 1958. 268 lk.

Õpikus käsitletakse autode GAZ-51, ZIL-150 ja M-20 ehitust, nende tehnilist teenindamist ning autode eksploatatsiooni aluseid. Raamatu lõpus on toodud liiklemise eeskirjad. Teos on autojuhtide õpikute konkursil hinnatud kõrgeima preemiaga.

Õppeprogrammid autojuhtide kvalifikatsiooni tõstmiseks teisele liigile. Kinnitatud 31. mail 1957. a. Tln., ERK, 1958. 40 lk., tab. (Vene NFSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeerium. Kaadrite ja Õppeasutuste Valitsus.)

Mahhin, V. A. ja Argir, I. H. Teise liigi autojuhi õpik. Tln., ERK, 1955. 330 lk., joon.

Teos annab miinimumi teoreetilisi teadmisi, mis on vajalikud teise liigi autojuhile. Õpikus käsitletakse auto eksploatatsiooni, karburaator- ja kompressioonsüüte-mootoriga autode ehitust, autoremonditehnoloogia aluseid, auto ja autokolonni juhtimist ning autoteooria elemente.

Õppeprogrammid autojuhtide kvalifikatsiooni tõstmiseks esimesele liigile. Kinnitatud 31. mail 1957. a. Tln., ERK, 1958. 32 lk., tab. (Vene NFSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeerium. Kaadrite ja Õppeasutuste Valitsus.)

Gruzinov, V. I. ja Klennikov, V. M. Esimese liigi autojuhi õpik. Tln., ERK, 1953. 356 lk., joon.

Raamat sisaldab andmeid auto agregaatides toimuvate protsesside, auto konstruktsioonide, kontrollproovimiste ja mehhanismide reguleerimise, autoremondi organisatsiooni ja tehnoloogia kohta ning lühiandmeid autotranspordi organisatsioonist ja eksploatatsioonist.

Autode ehitus

Anohhin, A. I. Autode ehitus. Tln., ERK, 1953. 524 lk., joon.

Raamatus on antud kaasaegsete autode mehhanismide ja seadmete töötamis- ja konstruktsiooniprintsiipide kirjel-

du, samuti on selles toodud andmeid mehhanismide rikete ja hooldamise kohta. Konstruksiooni näidistena on toodud rahvamajanduses praegu kõige rohkem kasutusel olevate kodumaiste autode ehituse kirjeldused. Raamat on koostatud vastavalt kolmanda liigi autojuhtide ettevalmistamise õppeprogrammidele.

Uute autode tehnilisi andmeid. — «Autotransport ja Maanteed», 1959, nr. 1, lk. 33—36.

Informatsioon sisaldab linnaliikluse autobusside ПАЗ-652 ja ЛАЗ-695, väikeautobussi «Festival», suurendatud läbivusega furgoonauto УАЗ-450, universaalkerega auto «Moskvitš-423» ja veoauto ГАЗ-52 tehnilisi andmeid ja fotosid.

Maastikuauto «Moskvitš-410». — «Tehnika ja Tootmine», 1958, nr. 6, lk. 33—34.

Artiklis on toodud kõrgendatud liiklusomadustega neljastmelise sõiduauto «Moskvitš-410» konstruksiooni täiendused võrreldes «Moskvitš 402»-ga ja tehnilised andmed.

Seiler, A. Paneelkerega autobuss. — «Autotransport ja Maanteed», 1959, nr. 2, lk. 14—15.

Kirjeldatakse Moskva tehases «Aremkuz» veoauto GAZ-51 baasil valmistatud uut autobussi, mille kerel puudub sõrestik ning kogu pealisehitus on kokku monteeritud metallpaneelidest. Artiklis on toodud uue autobussi foto ja võrdlusandmed teiste samal baasil autobussidega.

Kauge, A. Kaubatõld «Škoda-1201». — «Autotransport ja Maanteed», 1959, nr. 2, lk. 15—16.

Artiklis tuuakse Tšehhoslovakkia autotööstuses toodetava kaubatõlla «Škoda-1201» tehnilised andmed ja šassii ehitus (joonisel).

Paal, U. Üliväikesed sõiduautod. — «Tehnika ja Tootmine», 1957, nr. 3, lk. 33—36.

Väikeauto. — «Tehnika ja Tootmine», 1959, nr. 6, lk. 40—41.

Artiklites on antud ülevaade kodu- ja välismaistest väikeautodest, toodud nende tehnilised iseloomustused ja konstruktiivsed erinevused.

* * *

«Moskvitši» uus mootor. — «Tehnika ja Tootmine», 1958, nr. 2, lk. 43.

Artiklis on antud «Moskvitš-407» uue täiuslikuma, ripuvklappidega mootori kirjeldus ja tehnilised andmed. Joonisel on toodud uus mootor piki- ja ristlõikes.

Palu, A. Sõiduauto «Moskvitš» mudeli 402 karburaator K-44. — «Tehnika ja Tootmine», 1957, nr. 1, lk. 42—43.

Autor annab karburaatori lühikirjelduse, millele lisatud fotol on kujutatud karburaatori K-44 perspektiivülevaade ja joonisel selle põhimõtteline skeem.

* * *

Možajev, V. N. Autode ja traktorite elektriseadmed. Tln., ERK, 1957. 343 lk., joon.

Põllumajanduse mehhanisaatorite kaadri ettevalmistamiseks määratud teos käsitleb elektrotehnika aluseid, autode ja traktorite elektriseadmete ehitust, nende reguleerimist, proovimist ja remonti. Raamatut võivad kasutada käsiraamatuna kõik, kes oma tööalal tegelevad autode ja traktorite eksploatatsiooni ja remondiga.

Raudnikkelakupatarei autodele. (Ajakirjast «Автомобильный транспорт», 1957, nr. 3.) — «Tehnika ja Tootmine», 1957, nr. 6, lk. 13—16.

Kirjutis tutvustab uue kodumaise raudnikkel-käivitusaku СЖН-70 ehitust, omadusi ja eksploatatsiooni ning on varustatud selgitavate jooniste, graafikute ja tabelitega.

* * *

Uusküla, U. Sisekummita väliskummid. — «Tehnika ja Tootmine», 1958, nr. 7, lk. 30—31.

Autor valgustab sisekummideta väliskummide kasutamist nõukogude autotööstuses, tõstab esile nende eelised sisekummidega väliskummidega võrreldes ning annab juhiseid selliste väliskummide monteerimise, demonteerimise ja remondi kohta.

Autokummide hooldamisest. — «Tehnika ja Tootmine», 1958, nr. 1, lk. 27.

Artiklis on toodud näpunäiteid autokummide läbijooksu pikendavate tegurite — õhurõhu, kummide koormuse, esirataste asendi ja auto sõidu tehnika otstarbeka kasutamise kohta.

* * *

Autobussi uste avamise-sulgemise vaakuumseade. — «Tehnika ja Tootmine», 1957, nr. 1, lk. 32—33.

Teksti ja vastava jooniste abil selgitatakse Tartu Autoremonditehase nr. 3 konstruktori Jakob Ruuderi poolt ehitatud autobussi uste avamise-sulgemise vaakuumseadme ehitust ja töötamise põhimõtet ning näidatakse selle seadme eeliseid suruõhuseadmega võrreldes.

Autotranspordi ekspluatatsioon

Juhend autotranspordi tehnilise ekspluatatsiooni alal. Tln., 1950. 75 lk. (Eesti NSV Ministrite Nõukogu juures asuv Autotranspordi Peavalitsus.)

Juhendis on esitatud nõuded autotranspordi liikuva koosseisu tehnilise seisukorra, profülaktilise hooldamise ja remondi, autotranspordialaste ehituste ning tehniliste vahendite kohta. Samuti on toodud nõuded liikuva koosseisu töö ja autotranspordi alal töötajate kaadri kohta.

Kauge, A. Autode tehnilise teenindamise nr. 1 ratsionaalne tehnoloogia. — «Autotransport ja Maanteed», 1958, nr. 1, lk. 22—24.

Autor käsitleb autode tehniliste teenindamiste jagamist perioodsuse ja tööde mahu järgi, toob tehnilise teenindamise nr. 1 (T-1) tehnoloogilise skeemi ning vaatleb lähemalt T-1 tööde nomenklatuuri ja järjekorda.

Kauge, A. Autode tehnilise teenindamise nr. 2 (T-2) eesrindlikud meetodid. — «Autotransport ja Maanteed», 1959, nr. 1, lk. 15—17.

Tutvustatakse Leningradi 1. Taksopargis rakendatud T-2 uut tehnoloogiat, mille läbiviimiseks ei kõrvaldata autot normaalsest eksploatatsioonist, vaid kõik tööd viiakse läbi autojuhi vabavahetuse ajal. Teise uuendusena T-2 juures vaadeldakse «Mosstroitrans'i» autobaasis nr. 20 konstrueeritud ja rakendatud T-2 mehhaniseeritud liini, mille kasutuselevõtmisega paranesid tunduvalt töötajate töötingimused ja suurenes tootlikkus.

Järv, Ü. Tõstuk-kallutaja autode tehniliseks hooldamiseks. — «Tehnika ja Tootmine», 1957, nr. 9, lk. 15.

Artikkel tutvustab autode tehnilise teenindamise kergendamiseks konstrueeritud tõstuk-kallutajat, mis on lihtsalt valmistatav igas automajandis tavaliste autokruvitungraudade baasil. Artikkel on varustatud selgitavate joonistega.

* * *

Teor, E. Seadis õli soojendamiseks auto karteris. — «Tehnika ja Tootmine», 1959, nr. 3, lk. 31—32.

Pärnu Masinaehitustehase insener E. Teor kirjeldab kogemuste vahetamise korras elektrilist õli soojendamiseadist, mis on tunduvalt lihtsam ja ökonoomsem kui õli soojendamine auru abil, ning mida on võimalik valmistada omal jõul igas automajandis.

Uusküla, U. Automaat-määrimisseade CAF — «Autotransport ja Maanteed», 1959, nr. 1, lk. 19—20.

Metallurgiatööstuse seadmete määrimiseks mõeldud määrimisseadmete kasutamisest autode tehnilisel hooldamisel. Artiklis on toodud seadmete tehnilised andmed ja selgitavad joonised.

Värk, H. Diiselmootori kütusepumba kasutamine autode määrimisagregaadina. — «Autotransport ja Maanteed», 1959, nr. 1, lk. 21—23.

Autode tehnilist teenindamist kergendavast määrimisagregaadist, mis rakendati tööle Tallinna Taksoautopargis. Artikkel on varustatud selgitavate jooniste ja fotodega.

* * *

Aarna, A. Autode välisest hooldamisest. — «Tehnika ja Tootmine», 1958, nr. 5, lk. 27—28.

Kirjutise eesmärgiks on mõningate juhendite andmine autode väliseks hooldamiseks, mis aitavad parandada autode välimust ja pikendada lakk-katte eluiga. Samas antakse juhiseid auto hooldamisvahendite valmistamiseks koduste abinõudega.

Palu, A. Auto kere välisest korrashoiust ja pisiremondist. — «Tehnika ja Tootmine» 1957, nr. 2, lk. 38—39.

Artiklis antakse konsultatsiooni auto kere välise puhastamise, värvitud pindade läike taastamise, ilmastikumõjude vastu kaitsmise, riknenud värvikihi taastamise ning väiksemate mõlkide ja muljutuste kõrvaldamise kohta.

Järv, Ü. Mehaanilistest pesemismasinatelt. — «Autotransport ja Maanteed», 1959, nr. 2, lk. 9—12.

Tutvustatakse trustis «ГАПО» toodetavaid autobusside altpesemise masinaid mudel 1104 ja 388, autode kerepesemise seadiseid — üheharjalist, mudel 197 ja kolmeharjalist, mudel 169, samuti ka Moskva 2. Autobussipargis ja

Moskva 3. Trollibussipargis konstrueeritud autopesemismasinaid ning vaadeldakse nende kasutamise võimalusi meie kliimatingimustes. Artikkel on varustatud selgitavate jooniste ja fotodega.

Tõkke, A. ja Aasmäe, A. Sõiduautode pesemismasin. — «Autotransport ja Maanteed», 1958, nr. 1, lk. 27—28.

Artikkel sisaldab lühiaandmeid Tallinna Taksoautopargis konstrueeritud sõiduautode pesemismasina ehituse kohta ning on varustatud kahe selgitava fotoga.

* * *

Rokk, E. Autode remont. Autode remondiala õppe- ja käsiraamat. Tln., ERK, 1959. 636 lk.

Raamatus tutvustatakse lugejaid autode remondi üldiste põhimõtetega, mis on rakendatavad kõikide autode juures. Ühtlasi tuuakse selles autode hooldamisel ja remontimisel vajalike remontmöödete, lõtkude jne. andmed. Raamatu lisades on toodud mitmesugused autode remondiks vajalikud juhised, andmed, detailide loetelud, dokumentide näidised jne. Kuigi raamat on mõeldud autoremondiala kaadri ettevalmistamiseks, võivad seda edukalt kasutada autojuhid iseseisva remondi läbiviimisel. Raamat on rikkalikult varustatud jooniste ja tabelitega.

Autodetailide pesemismasin. — «Tehnika ja Tootmine», 1957, nr. 1, lk. 33.

Artikkel tutvustab autode remonti hõlbustavat pisidetallide mehaanilist pesemismasinat, milles detaile pestakse kuumas leeliselahuses või petrooleumis. Artikkel on varustatud selgitava joonisega.

Auto juhtimine ja liiklemine

Anton, E. Autosõit talvel. Konsultatsioon asjaarmastajale-autojuhile. — «Noorte Hääl», 1956, 16. märts.

Hõrak, P. Autode talvisest kasutamisest. — «Tehnika ja Tootmine», 1957, nr. 1, lk. 43—44.

Artiklites on autojuhtide tähelepanu juhitud auto-de talvise eksploatatsiooni olulisema nõude — mootori normaalse soojusrežiimi hoidmisele ja sõidutehnikale talve-tingimustes.

Järv, Ü. Autojuhtimise automatiseerimisest. — «Tehnika ja Tootmine», 1959, nr. 3, lk. 38.

Artiklis tutvustatakse tulevikuautot, mille liikumistee ja -kiiruse määravad maanteele paigutatud seadmetelt saadavad raadiosignaalid, autol on aga raadiovastuvõtja ja «elektronaju», mis servomehhanismide kaudu juhib rooli-seadet, akstseleraatorit ja pidurit.

* * *

Eeskirjad Festi NSV teedel ja tänavatel liiklemiseks. 2. tr. Tln. ERK, 1959. 72 lk. joon.

Eeskirjad on määratud organiseeritud ja ohutu liikluse tagamiseks. Eeskirjades on antud üksikasjalikud reeglid jalakäijate ja hobustranspordi, eriti aga autotranspordi liiklemise kohta mitmesugustes teetingimustes, selgitatud liiklemist reguleerivate märguannete tähendust, esitatud nõuded ja kohustused liiklusvahendite juhtidele ja transpordimajandite juhatajatele jne. Eeskirjade lisas on toodud liiklusmärgid ühes vastava selgitava tekstiga, samuti ka jõuvankrite tehniliste rikete loetelu, millega neid ei lubata eksploatatsiooni.

**Raudtee ülesõidukohtadel auto- ja hobustranspordi liikluse ning eriti raskete ja suurekoguse-
liste veoste vedamise eeskirjad.** Trt., 1958. 12 lk.

Eeskirjad sisaldavad nõudeid transpordivahendite juhtidele raudteeülesõidukohtadel ja nende vahetus läheduses liiklemisel.

Hõrak, P. Liiklemise õpik jõuvankri juhile. 6. ümbertööt. tr. Tln., ERK, 1959. 287 lk., joon.

Raamat on määratud õpperaamatuks jõuvankrijuhtimise

loa taotlejaile-autojuhtidele ja mootorrattureile, nii auto-koolide ja jõuvankrijuhtide kursuste õpilastele kui ka individuaalkorras õppijaile. Autori eesmärgiks on süsteemaatilises järjestuses selgitada kehtivaid liiklemise ja ohutustehnika eeskirju.

Hõrak, P. Konsultatsiooni autojuhtidele. [Liikluseeskirjadest.] — «Rahva Hää!», 1958, 11. sept.

Autor selgitab ja täpsustab uute tänavaliikluse eeskirjade mõningate paragrahvide (2; 47; 48; 76; 102) nõudeid.

Hõrak, P. Ohutu liiklemine. Liiklusõnnetused ja võitlus nendega. Tln., ERK, 1957. 131 lk., illustr., joon.

Raamatus on näidatud ohutuks liiklemiseks vajalikke eeltingimusi ja analüüsitud põhjusi, mis tekitavad tänavaliikluse õnnetusi. Autori eesmärgiks on selgitada liiklusedistsipliini vajalikkust ja anda ülevaade nõuetest, mida tuleb täita liiklemisel tekkivates eriolukordades.

Autojuhi töötasu. Ohutustehnika.

Juhend veoauto teekonnalehe hoidmise, täitmise ja töötlemise kohta. [Kinnit. 4. X 1954. a.] Tln., Riiklik Statistikaakirjastus. Eesti Osakond, 1954. 19 lk.

NSVL SKV Transpordi ja Sidestatistika Osakonna poolt kinnitatud juhend loetleb tingimused veoauto teekonnalehe blankettide arvestuse ja hoidmise kohta automajandis, teekonnalehe täitmise kohta dispetšeri ja autojuhi poolt ning teekonnalehe töötlemise kohta automajandis. Kuigi mõnes osas (teekonnalehe vorm) on juhend vananenud, on tema põhinõuded maksivad ka käesoleval ajal.

Juhend arvelduste korra kohta veoste transportimisel autotranspordiga. — «Eesti NSV Teataja», 1959, nr. 49, lk. 1606—1615.

Juhend käsitleb alates 1. okt. 1959 kehtestatud muudatusi arvelduste korra kohta veoste transportimisel auto-

transpordiga ning toob uue teekonnalehe ja kauba-transpordisaatelehe vormi.

Kangro, J. Uus töötasusüsteem autojuhtidele. — «Tehnika ja Tootmine», 1958, nr. 12, lk. 22—23.

Artiklis valgustatakse 2. okt. 1958. a. kehtestatud autojuhtide töötasustamise põhimäärust, mille järgi veoautojuhtide uue tükitöötasu aluseks võetakse veetud tonnid ja tehtud tonnkilomeetrid, autobussidel, takso- ja sõiduautodel töötavatele autojuhtidele rakendatakse aga ajatöö- ja ajatööpremiaaltasu.

Teie küsite, meie vastame. — «Rahva Hää!», 1959, 31. jaan. (Lisa: Ametiühingute Tööst.)

Konsultatsioonis vastatakse küsimustele, mis puudutavad autojuhtide tööd, tööaega ja töötasu.

* * *

Ohutustehnika juhend veoauto juhile. Tln., 1958. 24 lk. (ENSV Kohaliku Majanduse Ministeerium.)

Ohutustehnika juhend määratleb autojuhi ülesanded ja kohustused garaazist väljasõitmisel, veoste peale- ja maha-laadimisel, autode pukseerimisel, autode tankimisel ja garaazi paigaldamisel pärast tööpäeva lõppu.

Ohutustehniline juhend etüleeritud bensiiniga töötamisel. Tln., 1959. 40 lk. (ENSV RMN Tööliskaadri, töö ja töötasu osakond.)

Juhend sisaldab üldisi andmeid etüleeritud bensiini kohta, valgustab etüleeritud bensiiniga töötamisel vajalikke ettevaatusabinõusid automajandis, esitab põhilised nõuded ruumide ja autode suhtes, selgitab autojuhtide ja remonditöölise isikliku profülaktika abinõusid ning ohutustehnikat etüleeritud bensiini hoidmisel ja väljaandmisel.

Kulpin, G. Autode hermeetiline tankimine etüleeritud bensiiniga. — «Põllumajanduse Mehhaniseerimine», 1958, nr. 2, lk. 37—38.

TRU Raamatukogu

Bensiini mõju kahjutuks tegemiseks on võetud kasutusele rida seadmeid hermeetiliseks tankimiseks. Artiklis tutvustatakse lugejat kahe sellise seadme — sifoonpumba ja solidoolpripsist ümberehitatud tankimisseadme — ehitust ja töötamist. Artikkel on varustatud selgitavate joonistega.

Kikerpill, E. Nõuded etüleeritud bensiini kasutamisel [automajandites]. — «Tehnika ja Tootmine», 1958, nr. 2, lk. 24—25.

Ettevaatust — etüleeritud bensiin! Arsti nõuannet. — «Noorte Hääl», 1958, 6. juuli. (ABC kõigile.)

Artiklites antakse ülevaade etüleeritud bensiini kahjulikust toimest inimorganismile ja tuuakse juhiseid mürgituste vältimiseks ohutustehnika ja isikliku hügieeni nõuete kõrvalekaldumatu täitmise teel.

Autotranspordi reorganiseerimine

Kangro, J. Seitseaastak ja autotranspordi ülesanded. — «Tehnika ja Tootmine», 1959, nr. 9, lk. 31—32.

Vaatluse alla on võetud autotranspordi tsentraliseerimine kui põhiline vorm autotranspordi töö paremal organiseerimisel ning toodud uusi vedude ja laadimistöõde teostamismooduseid, mida edukalt kasutatakse vennasvabariikides.

Kangro, J. Tsentraliseeritud vedudest [autotranspordis]. — «Tehnika ja Tootmine», 1957, nr. 12, lk. 24—26.

Artiklis käsitletakse ENSV Autotranspordi ja Maanteede Ministeeriumi poolt teostatud katseid vedude tsentraliseerimisel, selles esinevaid raskusi ja saavutatud tulemusi.

Issako, V. Autotranspordi töö ümberkorraldamisest Eesti NSV Rahvamajanduse Nõukogu süsteemis. — «Autotransport ja Maanteed», 1959, nr. 2, lk. 3—8.

Autor valgustab veoautotranspordi ümberkorraldamist Eesti NSV Rahvamajanduse Nõukogu süsteemis ja selgitab ENSV RMN Autotranspordi Trusti kuuluvate autobaaside spetsialiseerumist kindlate veoseliikide tsentraliseeritud veoks. Artikkel on varustatud selgitavate skeemide ja diagrammidega.

Pallo, I. Autotranspordibaas nr. 5 töökogemusi tsentraliseeritud vedude organiseerimisel Põltsamaa rajoonis. — «Autotransport ja Maanteed», 1959, nr. 1, lk. 5—7.

Artiklis tehakse kokkuvõtteid autotranspordi reorganiseerimisest Põltsamaa rajoonis ning näidatakse, et tsentraliseeritud vedod koos laadimistöode mehhaniseerimisega võimaldavad autotranspordi senisest efektiivsemat kasutamist.

Alkohol — autojuhtide õelaim vaenlane

Aru, K. Alkoholi kahjulikkusest. Trt., 1954. 24 lk. (Vabariiklik Sanitaarhariduse Maja.)

Autor esitab teaduslikke andmeid alkoholi hävitavast toimest inimese organismile ja näitab kroonilise alkoholismi ning alkoholsete psühhooside tekkimise põhjusi. Viimases peatükis on käsitletud alkoholismi ravi ja alkoholismi vastu võitlemist.

Kadastik, H. Autojuht-alkohol-avarii. — «Edasi», 1958, 19. juuli.

Autor esitab näiteid alkoholi tarvitamise tõttu tekkinud liiklusõnnetustest ja selgitab, kuidas alkohol soodustab avariide teket.

Korvin, V. Kuidas vältida liiklusõnnetusi? — «Rahva Hääl», 1958, 7. mai.

Analüüsitakse liiklusõnnetuste esinemise põhjusi ja sagedust ning tuuakse näiteid liiklusõnnetuste ärahoidmisest elanikkonna ja autoinspektsiooni töötajate otsustava ja õigeaegse tegutsemise tõttu.

Nimestikus esitatud kirjanduse alfabeetiline loetelu

	Lk.
Aarna, A. Autode välisest hooldamisest	13
Anohhin, A. I. Autode ehitus	8
Anton, E. Autosõit talvel	14
Aru, K. Alkoholi kahjulikkusest	19
Autobussi uste avamise-sulgemise vaakuumseade	11
Autodetailide pesemismasin	14
Autokummide hooldamisest	11
Eeskirjad Eesti NSV teedel ja tänavatel liiklemiseks	15
Ettevaatust — etüleeritud bensiin!	18
Gruzinov, V. I. ja Klennikov, V. M. Esimese liigi autojuhi õpik	8
Hruštšov, N. S. NSV Liidu rahvamajanduse arenda- mise kontrollarvud aastaiks 1959—1965	6
Hõrak, P. Autode talvisest kasutamisest	15
Hõrak, P. Konsultatsiooni autojuhtidele. (Liiklusees- kirjadest)	16
Hõrak, P. Liiklemise õpik jõuvankri juhile	15
Hõrak, P. Ohutu liiklemine	16
Issako, V. Autotranspordi töö ümberkorraldamisest Eesti NSV Rahvamajanduse Nõukogu süsteemis	18
Juhend arvelduste korra kohta veoste transportimisel autotranspordiga	16
Juhend autotranspordi tehnilise ekspluatatsiooni alal	11
Juhend veoauto teekonnalehe hoidmise, täitmise ja töötlemise kohta	16
Järv, Ü. Autojuhtimise automatiseerimisest	15
Järv, Ü. Mehaanilistest pesemismasinatelt	13
Järv, Ü. Tõstuk-kallutaja autode tehniliseks hoolda- miseks	12

Järv, Ü. Tänapäeva sõiduauto arengusuundadest	7
Kadastik, H. Autojuht-alkohol-avarii	19
Kangro, J. Seitseaastak ja autotranspordi ülesanded	18
Kangro, J. Tsentraliseeritud vedudest	18
Kangro, J. Uuest autotüüpide kompleksist	6
Kangro, J. Uus töötasusüsteem autojuhtidele	17
Kauge, A. Autode tehnilise teenindamise nr. 1 ratsio- naalne tehnoloogia	12
Kauge, A. Autode tehnilise teenindamise nr. 2 (T-2) eesrindlikud meetodid	12
Kauge, A. Kaubatõld «Škoda-1201»	9
Kikerpill, E. Nõudeid etüleeritud bensiini kasutamisel	18
Korvin, V. Kuidas vältida liiklusõnnetusi?	19
Kulpin, G. Autode hermeetiline tankimine etüleeritud bensiiniga	17
Maastikuauto «Moskvitš-410»	9
Mahhin, V. A. ja Argir, I. H. Teise liigi autojuhi õpik	8
«Moskvitši» uus mootor	10
Možajev, V. N. Autode ja traktorite elektriseadmed	10
Nagula, G. J., Kaliski, V. S. ja Manzon, A. I. Kol- manda liigi autojuhi õpik	7
NSV Liidu rahvamajanduse arendamise kontroll- arvud aastaiks 1959—1965	6
Nõukogude Liidu Kommunistliku Partei XXI kong- ressi resolutsioon seltsimees N. S. Hruštšovi ettekande «NSV Liidu rahvamajanduse arenda- mise kontrollarvud aastaiks 1959—1965» põhjal	6
Ohutustehnika juhend veoauto juhile	17
Ohutustehniline juhend etüleeritud bensiiniga töö- tamisel	17
Paal, U. Üliväikesed sõiduautod	9
Pallo, I. Autotranspordibaas nr. 5 töökogemusi tsentraliseeritud vedude organiseerimisel Põlt- samaa rajoonis	19
Palu, A. Auto kere välisest korrashoiust ja pisire- mondist	13
Palu, A. Sõiduauto «Moskvitš» mudeli 402 karbu- raator K-44	10

Raudnikkelakupatarei autodele	10
Raudtee ülesõidukohtadel auto- ja hobustranspordi liikluse ning eriti raskete ja suurekoguseliste veoste vedamise eeskirjad	15
Rokk, E. Autode remont	14
Seiler, A. Paneelkerega autobuss	9
Sõiduauto areng lähema 10 aasta kestel	7
Teie küsite, meie vastame	17
Geor, E. Seadis õli soojendamiseks auto karteris	12
Tõkke, A. ja Aasmäe, A. Sõiduautode pesemismasin	14
Uusküla, U. Automaat-määrimiseseade CAG	13
Uusküla, U. Sisekummita väliskummid	11
Uute autode tehnilisi andmeid	9
Väikeauto	9
Värk, H. Diiselmootori kütusepumba kasutamine autode määrimisagregaadina	13
Õppeprogrammid autojuhtide kvalifikatsiooni tõstmiseks esimesele liigile	8
Õppeprogrammid autojuhtide kvalifikatsiooni tõstmiseks teisele liigile	8
Õppeprogrammid kolmanda liigi autojuhtide ettevalmistamiseks	7

SISUKORD

	Lk.
Eessõna	3
Autotranspordi ülesanded ja autotööstuse areng Nõukogude Liidus	6
Õppeprogrammid ja õpikud	7
Autode ehitus	8
Autotranspordi ekspluatatsioon	11
Auto juhtimine ja liiklemine	14
Autojuhi töötasu. Ohutustehnika	16
Autotranspordi reorganiseerimine	18
Alkohol — autojuhtide õelaim vaenlane	19
Nimestikus esitatud kirjanduse alfabeetiline loetelu	20

Koostanud Ü. Hiietamm
Vastutav toimetaja R. Aare

На эстонском языке
В помощь шоферу

Рекомендательный список литературы
для подготовки и повышения квалификации
шоферов

«Kommunist». Tell. nr. 214. 1500. MB-01742.
15. II 1960.

A-23286
"

TÜ RAAMATUKOGU



1 0300 00327700 3