

KATALOG Nr. 8

LIER & ROSSBAUM

TALLINN, VIRU TÄN. 7

KÕNETRAAT 27-34

K/m.

LIER & ROSSBAUM

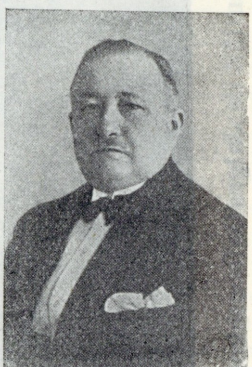
ASUTATUD PETERBURGIS 1898 a.

TALLINN, VIRU TÄN. Nr. 7

KÕNETRAAT 27-34.



L. ROSSBAUM
sünd. Tartus 1868 a



F. LIER,
sünd. Hannoveris 1869 a.

Jalgratta osad.

1928/29.

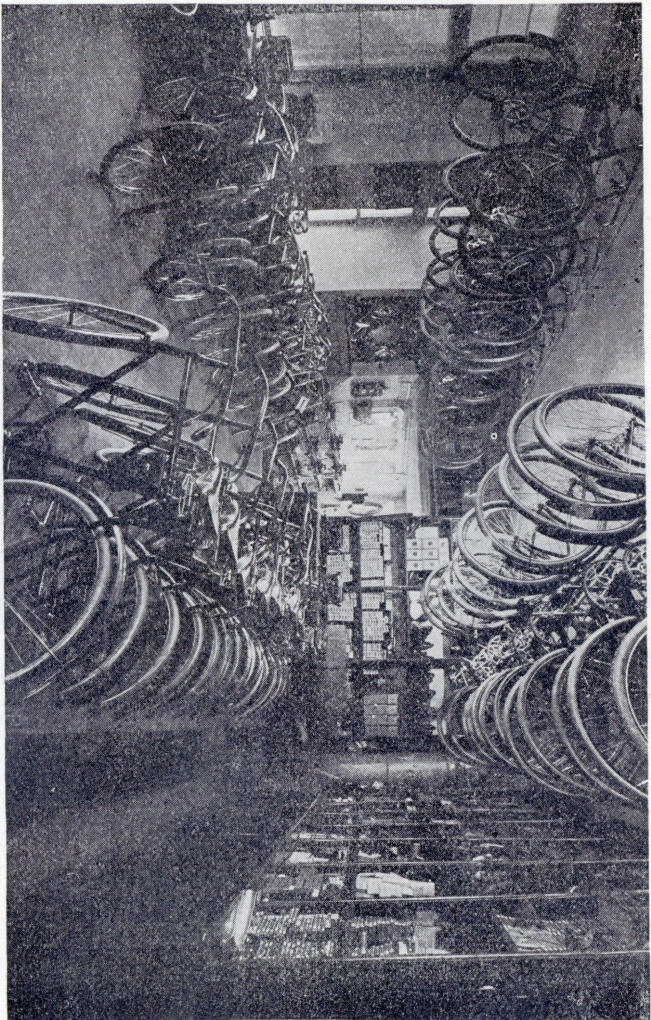
TARTU ÜLIKOOLI

RAAMATUKOGU

ARHIIVKOGU

6 13927942

LIER & ROSSBAUM
K/m

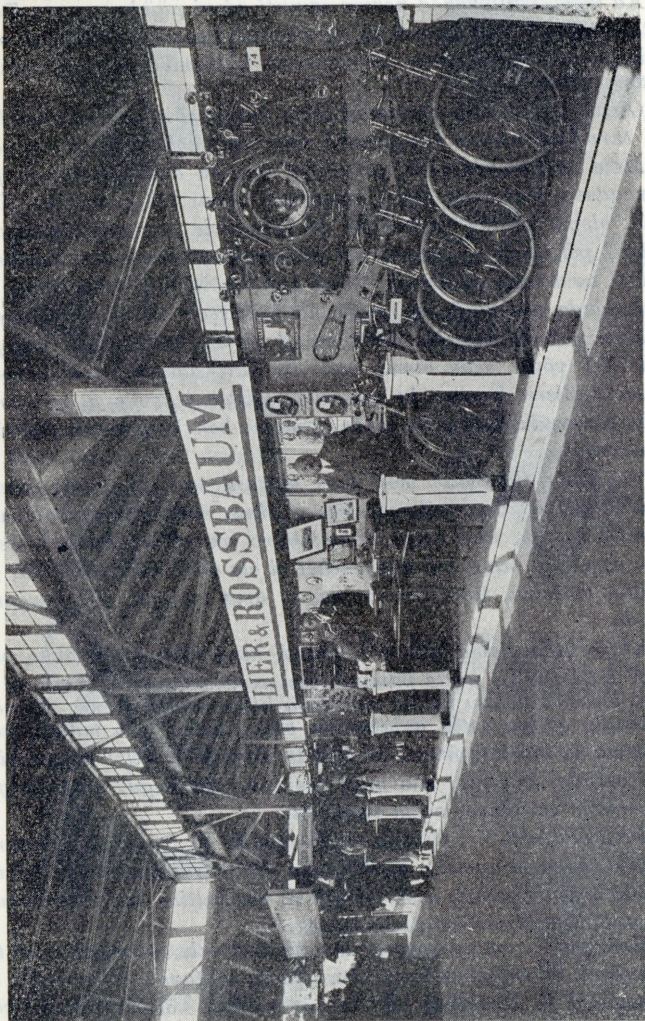


Jalgrataste osakond.

1796421

1922

ARHIIVKOGU



K/m. LIER & ROSSBAUM'i väljapanekud Tallinna Eesti Näitus-Messil, 1926 a.

Väga lugupeetud kaubatarvitaja!

Kõik areneb ja püüab täiuse poole, kõik, kes tahavad elus midagi kätte saada peavad edasi püüdma, sest kui keegi mõtleks seisma jääda elu arenemise teel, see hävineks, saaks mahatallatud edasirühkijate poolt.

Ka meie, kaupmehed peame samuti edasi püüdma, nagu Teiegi, kaubatarvitajad; sest tõsiasi on, et mõistlik kaupmees arendab ostjat pakkudes talle kaupasi, mis hõlbustavad, kergendavad eluvaldusi ja toimetuste täitmist.

Omakorda sunnib arenenud ostja kaupmeest ennast täiendama, et olla tarvitaja nõuete tasapinnal, mis kaupmehele peaülesanne on.

Meie kaubamaja võib uhkusega oma 30 aastase arengu peale tagas vaadata, sest meie oleme edenenud, oleme eluga sammu pidada jõudnud, oleme kõigile raskustele ja tormidele vastupidada suutnud ja millisel põhjusel? — ainult sel põhjusel, et oleme oma ostjaskonnast alati arusaada püüdnud, oleme teda mõistnud, tema soove iga-pidi rahuldada püüdnud, mis meile ka hiilgavalt korda on läinud.

Meie pea-püüed ei ole mitte olnud ostjate püüdmine, vaid püüed USALDUST võita, seda oleme meie ka kättesaanud, mida tõendada võib meie alaliselt kasvav ja suurenev äriline tegevus ja seda oleme meie kättesaanud ainult selle tõttu, et oleme kohelnud ostjat kui sõpra, kui nõuandjat.

Vaadeldes ligemalt meil laos olevaid tarbeid, leiame ühel ja samal alal kaupa väga mitmesesises valikus, sest ka ostjate nõue on väga mitmekesine, ühe ostja lemmikvärv on sinine kuna teisel ta roheline olla võib, ning kui kaupmehel ei ole mõlemaid pakkuda, peab ostja jälle ruttama, teist äri otsima, et oma maitset, ehk harjumust rahuldada.

Kõike seda oleme silmas pidanud, kuid ikkagi pearõhku oleme KAUBA HEADUSE peale pannud, sest meie põhimõtte järgi on otse kuritegu alaväärtusliku kauba tarvitaja kätte toimetamine. Ei või ju keegi nõuda, et iga ostja asjatundja oleks, seda peab müüja, kaupmees, olema ja kui kaupmees teadlikult alaväärtuslikku kaupa küütab ja teda ostjale soovitab, siis ongi see juba kuritegu, ning üalgi ei võida sarnane kaupmees ostja usaldust.

TARVITAJA! Usalda omale kauba ja tarbete muretsemine asjatundja, ausa kaupmehe hoolde, siis ainult saab vaevaga teenitud raha õieti äratarvitatud, sest midagi ei ole kallim, kui alaväärtuslik kaup, ostetud asjatundmatult kaupmehelt.

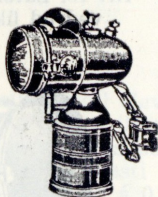
Meie palve, oma lugupeetud ostjaskonnale, on alati esile tuua meie puudusi, et võiksime neid kõrvaldada, teatavaks teha meile oma soove, nõudeid ja tarvidusi. Kõiki näpunäiteid võtame tänuga vastu ja püüame neid ka jõudumööda täita.

Mis puutub peaküsimust, USALDUST, siis loodame, et seda ka edaspidi puuduma ei saa, millega meid on austanud meie ostjaskond.

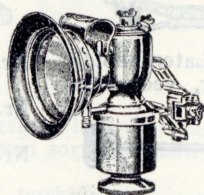
Suurema lugupidamisega

Lier & Rossbaum.

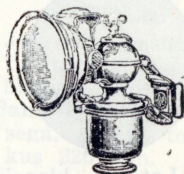
Jalgratta laternad.



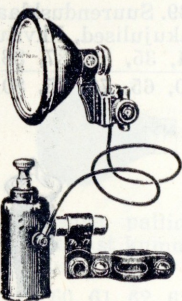
- Nr. 1. „Torpedo“ latern, suurendus-klaasiga, külgedel, punane ja roheline klaas., tugevast vask plekist, hästi nikeldud.
- Nr. 2. Samasugune, kuid klaaspeegel reflektoriga.
- Nr. 3. Samasugune, metall peegel-reflektoriga.
- Nr. 4. Samasugune, kui eelmine.
- Nr. 5. Nagu eelmine, kuid klaaspeegel-reflektoriga.
- Nr. 6. Ehitusviis nagu nr. 1, oksideeritud mustaks.



- Nr. 7. Harilik jalgr. latern, tugevast vask plekist, hästi poleeritud ja nikeldud, kumera klaasiga.
- Nr. 8. Samasugune, nagu eelmine, kuid suurendus klaasiga.



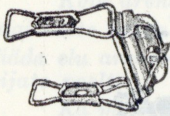
- Nr. 9. Harilik jalgr. latern, natukene väiksem, kui eelmine, kumera klaasiga.
- Nr. 10. Mootorrata latern, karbiidi generaator eraldi later-nast, väga kohane ka kala-meestele. Kumera klaasiga.



- Nr. 11. Jalgrattadünamo latern, „Franconia“, ka väikese tiirude arvu juures suure valguse jõuga.
- Nr. 12. Samasugune, „Berko“ vabr.
- Nr. 13. Nagu eelmine, kuid patareiga, võib ka seisu ajal valgustada.
- Nr. 14. Dünaamo latern „Düfaux“ ilma reflektorita, lambi pesa dünaamo küljes.



- Nr. 15. Signaali helkijad, imiteerivad tagumist punast tuld, mõjuvam abinõu mootor-sõidukite tagant pealesõitmise vastu pimedas. Tagumise kahvli, ehk porilauale kinnitavad.



Nr. 16. Laternahoidja klammer, vedrudega.



Nr. 17. Karbiidi toosi kruvi.

Nr. 17a. Karbiiti suruv vedru.

Nr. 17b. Torusõel, tuha eemale hoidja



Nr. 18. Laternahoidja vedrud üksikult.



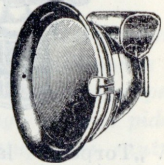
Nr. 19. Vee reguleerimise ventiilid.



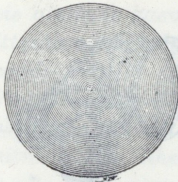
Nr. 20. Metall korgiga veenõu jaoks.



Nr. 21. Tihendusõngad, kummist.



Nr. 22. Laterna pead üksikult, kompl.



Nr. 23.—33. Laterna klaasid, kumerad, lihvitud äärtega.

Nr.Nr. 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, mm. 70, 73, 75, 77, 79, 80, 83, 85,

Nr.Nr. 31, 32, 33. mm. 90, 100, 120.



Nr. 34—39. Suurendusklaasid, läät-sakujulised, lihvitud.

Nr.Nr. 34, 35, 36, 37, 38, 39. mm. 60, 65, 70, 75, 80, 85.



Nr. 40. Karbiid brennerid „Eule“, kõigeparemad olemasolevatest, 10—40 ltr.



Nr. 41. Brennerid „Eulette“ 10 ja 14 ltr.



Nr. 42. Brennerid „Schlitz“ 10 ja 14 ltr.



Nr. 43. Brennerid „Patent“ 10—25 liitert.



Nr. 44. Brennerid, kaheharalised 10 ja 15 ltr.



Nr. 45. Kaheharalised brennerid suuremate latern. jaoks, 20—40 ltr.

Nr. 46. Nöelad, brennerite puhastamiseks.

Nr. 47. Laternahoidjad, ratta raami pea külge ja esimese kahvli harule kinnitatavad.

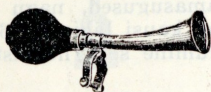
Karbiidid.

Meil müügil olev karbiid on eriti jalgratta laternate jaoks tellitud, ta on täiesti ilma kõrvalaineteta, kõrgem sort, hoolsasti sorteeritud, tuha sisaldus peaaegu 0.

Pakitud täiesti õhukindlatesse plekk purkidesse.

Nr. 48 purgid á 0,5 kg. Nr. 49 = 1 kg. Nr. 50 = 10 kg.

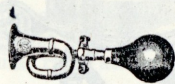
Nr. 51 = trummides á 50 kg.



Nr. 52. Jalgratta pasunad, pikkus 175 mm.

Nr. 53. Samasugune, pikkus 22 mm.

Nr. 54. Pasunad õige toruga, pikkus 180 mm.



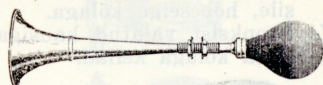
Nr. 55. Jalgratta pasunad, keeratud toruga, sügava maheda häälega. Üldpikkus 220 mm.

Nr. 56. Samasugused, ilusa painutusega, sügava tooniga, pikkus 220 mm.



Nr. 58.—65. Pasuna pallid, paremast mustast kummist, rõngasteta.

Nr. Nr. 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65. suurus 2, 3, 4, 5, 8, 10, 12, 13.



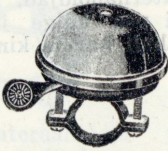
Nr. 57. Auto-pasunad, ka mootorrattastele kohased, väga kõva häälega, pikkus 480 mm.



Nr. 66. Pasuna keeled, jalgratta, mootorratta ja auto pasunatele.

Peale siininimetatude, on laos mitmesuguseid mootorratta ja auto pasunaid 1-he, 2-he ja 3 häälega, valitud tooniga.

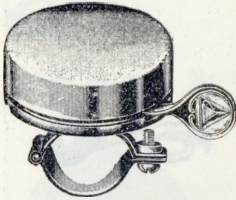
Kõik laosolevad pasunad on valmistatud tugevast vasest, hästi nikeldud sügava läikega pooleeritud ja ilusa kõlaga.



Nr. 67. Jalgratta kellad, hästi nikeldud ja poleeritud. Terasest kausiga, läbim. 50 mm.

Nr. 68. Samasugused, kausi läbim. 55 mm.

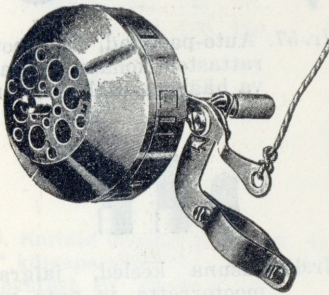
Nr. 69. Nagu eelmised, kausi läbimõõt 60 mm.



Nr. 72. Jalgr. kellad, pronksist valatud kõlakausiga, pealmine pind peegelsiledaks poleeritud, hästi tugeva, kuid mäheda kõlaga.

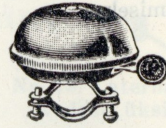
Nr. 73. Pronksist valatud kausiga, kõlakaus täiesti ümargune, sile, hõbeselge kõlaga.

Nr. 74. Pronksist valatud kausiga, ilusa kõlaga kellad.

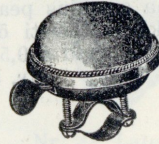


Nr. 79. Sireenid, esimese ratta kummil jooksvad, laos ainult KUULIDEL jooksvad sireenid, väga tugeva häälega, iga sireen varustet tõmbenööri.

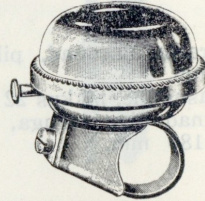
Nr. 81. Käsikraaksud, ette raamile, ehk juhtrauale kinnitavad, tugeva, mõjuva häälega.



Nr. 70. Kellad, terasest kausiga, valitud, tugeva kõlaga, kausi läbimõõt 55 mm.

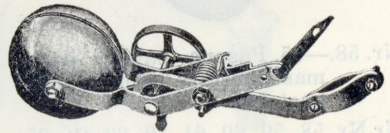


Nr. 71. Samasugused, nagu eelmised, kausi läbimõõt 60 mm. Alumine serv helmistud.



Nr. 75. Üleskeeratava vedruga kellad, kõliseb nupule vajutates pikemat aega, hästi praktilised.

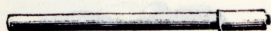
Nr. 76. Samasugused, kuid ilma ääreilustuseta.



Nr. 77. Rattal jooksvad kellad, kahe kõlakausiga, mitte rikkimineva löögi-värgiga, kausi läbimõõt 55 mm.

Nr. 78. Samasugused, suuremad ja hästi tugeva kõlaga, kausi läbimõõt 70 mm.

Nr. 80. Propelleriga kellad, juht-rauale kinnitavad, suure keerleva propelleriga, mis-sugune Bowden hoovast vajutates kella kõlisesema paneb, väga ilusad.



Nr. 82. Jalgratta õhupumbad, va-
sest, nikeldatud, 380 × 20
mm. voolikuga.

Nr. 83. Samasugused pumbad, 380
× 20 mm. voolikuga.

Nr. 84. Terasest pumbad, 380 × 22
mm. voolikuga.

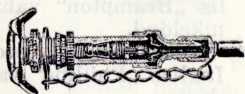
Nr. 85. Samasugused, 350 × 20 mm.

Nr. 92. Pumba vooliku nipplid, ha-
rilikud, paariviisi, vasest,
nikeldatud.

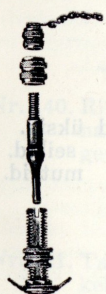


Nr. 93. Pumbaniplid, ventiilile pea-
lesurutavad, väga praktiil-
sed.

Nr. 94. Tagavara kummid eelmis-
te niplite jaoks.



Nr. 98. Ventiilid komplekt, jalgr.
õhukummid.



Nr. 99. Ventiili mütsid.

Nr. 100. Keegli-mutter.

Nr. 101. Keegel.

Nr. 102. Pöiamutter.

Nr. 103. 6-kant-mutter.



Nr. 86. Jalgratta pumbad ilma voo-
likuta, ventiilile peale suru-
tavad, hästi mõnusad tarvi-
tamiseks, terasest.

Nr. 87. Tagavara nipplid pumba
Nr. 86. jaoks.



Nr. 88. Pumba voolikud, üksikult,
palmitud kattega, Saksa
vabr.

Nr. 89. Samasugused, inglisis vabr.

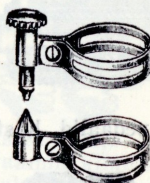
Nr. 90. " " " "

Nr. 91. Pumbavoolik meetriviisi, pa-
remast punasest kumist, il-
ma riide-katteta.

Nr. 95. Ventiilkummi, I-a kollane.

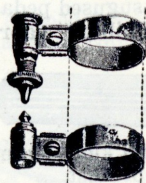
Nr. 96. " " I-a tume.

Nr. 97. Ventiilkummi, kollane, kar-
pides à 10 mtr.



Nr. 104. Pumbahoidjad, nikeld., tu-
geva vedruga.

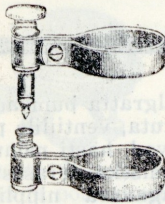
Nr. 105. Sama ehitusviisiga.



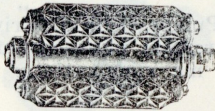
Nr. 107. Pumbahoidjad ilma kait-
riga, tugeva ehitusega.

Nr. 107. Pumbahoidjad ilma kait-
semutritra, hästi tugevad.

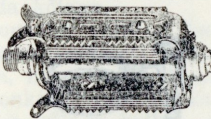
Laos alati vendiid „Michelin“,
„Dunlop“ ja ameerika süsteemi, sa-
nuti kõik ventiili osad auto õhukum-
mid.



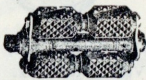
- Nr. 108. Pumbahoidjad, kaitsekruviga kuhu otsa pump keeratakse, täieline kindlustus pumba kaotamise vastu.



- Nr. 110. Pedaalid, klots kummidega, metall osad nikeldud, paremast saksa vabr.



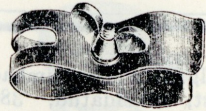
- Nr. 112. Tiib-pedaalid, hästi pikad,



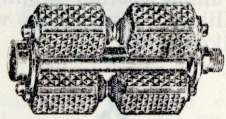
- Nr. 115. Pedaalid, 4-klotsiga, Inglis „Brampton“ vabr.
Nr. 116. Samasugused pedaalid Inglis „Phillips“ vabr.



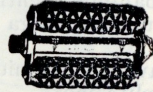
- Nr. 121. Pedaali klots-kummid, saksa vabrikust.
Nr. 122. Samad, Inglis vabrikust.
Nr. 123. Pedaali $\frac{1}{2}$ -klots kummid, Saksa vabrikust.
Nr. 124. Samad Inglis vabrikust.
Nr. 125. Pedaali kummi plated tiib-pedaalidele.



- Nr. 109. Pumbahoidjad, teras vedru klambrid, tiib-kruididega, emaleeritud mustaks.



- Nr. 111. Pedaalid, 4-klotsiga, nikeldud metall osadega.



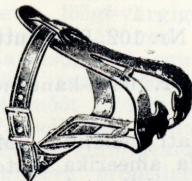
- Nr. 113. Pedaalid, 2-klotsiga, Inglis „Brampton“ vabrikust, nikeldud.
Nr. 114. Samasugused pedaalid, Englise „Phillips“ vabr.



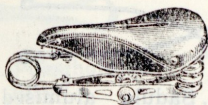
- Nr. 117. Pedaali tolmukapslid, suur valik mitmesuguste pedaalide jaoks.



- Nr. 118. Pedaali koonused üksik.
Nr. 119. „ „ seibid.
Nr. 120. „ „ mutrid.

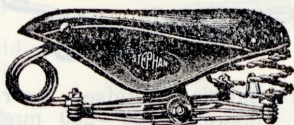


- Nr. 126. Jalahoidjad, mitmesugused.
Nr. 127. Jalahoidjad rihmadega.



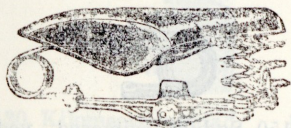
Nr. 128. Sadulad, šiiinidega, tagumised vedrud 3-x, väga tugeva ehitusega, pruun, ehk kollane nahk.

Nr. 129. Samasugused, esimene vedru 2-x.



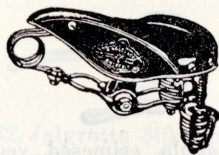
Nr. 130. Sadulad, 3-x alumiste vedrudega, tagumised 3-x, esimene vedru 2-x.

Nr. 131. Samasugune sadul, naisterahva ratastele.



Nr. 132. Sadulad, 2-x alumiste vedrudega, tagumised 3-x.

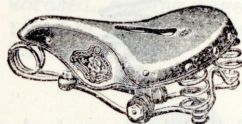
Nr. 133. Samasugused, naisterahva ratastele.



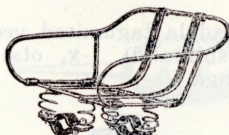
Nr. 134. Allarippuvate vedrudega tugevad sõidusadulad.

Nr. 136. Lastesadulad, jalgr. raamile kinnitatavad.

Nr. 137. Samasugused, ühes jalaraudadega.



Nr. 135. Sadulad, 1-x alumiste vedrudega, šokoladi pruuni, ehk kollase nahaga.



Nr. 138. Istekorvid, laste jaoks, raamile kinnitatavad, mustaks lakeeritud.



Nr. 140. Riistataskud, meeste ja naisterahva ratastele, tugevast pruunist nahast.



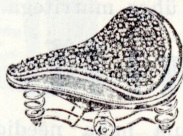
Nr. 141. Taskulukud, komplekt, nikeldatud.

Nr. 142. Rihmad, taskutele, eraldi.

Kõik sadulad on valmistatud parimast, eriliselt pargitud nahast, mis-sugune ei karda ei märjakssaamist ei ka venimist. Metall osad kõik nikeldatud.



Nr. 139. Jalatoed, esimese ratta kahvlile kinnitat. nikeldud.



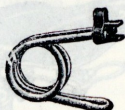
Nr. 143. Sadula katted, plüüsist, pehme polsterdusega, meeste ja naisterahva sadulatele.



Nr. 144. Sadula alumised vedrud, pikkuses 160—250 mm.



Nr. 146. Sadula šiinid, otse ja küljeasadega vedrudele.



Nr. 148. Sadula esimesed vedrud, needitava peaga ja haagiga.

Nr. 149. Samad, 3-x keeratud.



Nr. 151. Sadula tagumised vedrud, (spiraalid) 1-x, otse aasaga.



Nr. 153. Sadula tagumised vedr. 3-x keeratud.



Nr. 155. Sadula hoidja (koobe) polidid, ühes mutritega.



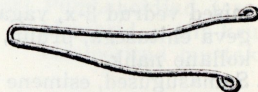
Nr. 157. Sadula naha needid, 10, 13 ja 17 mm. pikad.

Nr. 162. Sadula spiraalide ühendus vedrud.

Nr. 163. Ühendus plekid, alumise ja esimese vedru ühend.



Nr. 145. Sadula alumised vedrud 2-x.



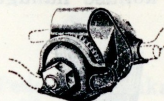
Nr. 147. Sadula nahapingutamise vedrud, mitm. pikkuses.



Nr. 150. Sadula esimesed vedrud, toppelt.



Nr. 152. Sadula tagumised vedrud. 1-x, küljeasaga.



Nr. 154. Sadulahoidjad (kloobed) kompl. 1, 2, 3 vedruga ja šijn-sadulate jaoks.



Nr. 156. Sadula naha pingutamise kruvid, mitmesugused.

Nr. 158. Sadula nahaalused plekid, kruvide ja mutritega, mustaks emailleeritud, mitmes pikkuses.

Nr. 159. Sadula ninad.

Nr. 160. Sadula kruvid, spiraalide kinnitamiseks, mitmes pikkuses, ühes mutritega.

Nr. 161. mutrid eraldi, eelmiste kruvidele.



Nr. 164. Püksiheidjad „Blitz“.



Nr. 165. Püksiheidjad klambrid, hari.



Nr. 166. Püksiheidjad „Florio“, rulliga

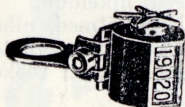


Nr. 167. Püksiheidjad link-vedruuga.

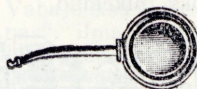


Nr. 168. Püksiheidjad rõngas-vedrud, nikeldud
Nr. 169. Samasugused, emailleeritud.

Nr. 170. Püksiheidjad rõngas-vedrud, „Tresor“, lukuga jalgr. lukustamiseks. hästi praktilised.



Nr. 180. Kilomeetrilugejad, 10.000 kilom. peale, hästi tugeva ehitusega, mõõdab täpselt ka 0,1 klm.



Nr. 182. Jalgratta õlikannud, tugevast valgest plekist, vask korgiga.

Nr. 181. Kõlomeetrilugejad, Inglise „Weeder“ vabrikust, kahekordsed, alaline lugeja ja päevase sõitude lugeja üheskoos.



Nr. 183. Vasest õlikannud, poleeritud ja nikeldud.

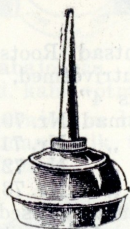


Nr. 184. Õlikannud, vask, nikeld.



Nr. 185. Õlikannud, vasest, poleeritud ja nikeld.

Nr. 186. Samakujulised, kuid metall korgiga küljel.



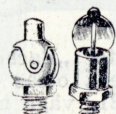
Nr. 187. Õmbulsmasina õlikannud, tugevast valgest plekist.



Nr. 190. Jalgratta õli, valge, pudelites à 30 gr.

Nr. 191. Sama, à 50 gr.

Nr. 192. Sama plekk kannudes mahut. 100 gr.



Nr. 188. Jalgr. õlitajad, mitm. suuruses.

Nr. 189. Klapp-õlitajad.



Nr. 193. Niplivõtmed
oksüder. teras.
Nr. 193a. Samad, nikeldud.



Nr. 194. Niplivõtmed.
'oksüdeeritu'



Nr. 195. Niplivõtmed
β-haralised, oksüd.



Nr. 196. Niplivõtmed, kausi-kujulised. neljasuguste niplite jaoks, nikeldud.



Nr. 197. Niplivõtmed, hästi käepärased, njkeldud.

Nr. 198. Niplivõtmed, nikeldud, väga mitmesuguste niplite jaoks, eriti töökodadele.



Nr. 199. Tellitav mutrivõti „King-Dick“, oksüdeeritud.

Nr. 200. Samasugune, kuid õige pikikene, nikeldud.



Nr. 207. „Kalasaba“ koonuse võti, teises otsas kummilabidas.



Nr. 201. Terasest taotud mutri võtmed, pikkus 105 mm.



Nr. 208. Koonuse võtmed, kahe otsaga, pikkus 110 mm.



Nr. 202. Tellitav mutri võti, prantsuse „Verjoux“ vabr., nikeld. ja marmoreeritud.

Nr. 203. Umbes samakujuline tellitav võti, nikeldud.



Nr. 209. Ehtsad Rootsi „Bachco“ mutrivõtmed, Nr. 29, pikkus 4”.

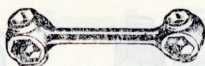
Nr. 210. Samad Nr. 70, pikkus 6”

Nr. 211. „ Nr. 71 „ 8”

Nr. 212. „ Nr. 72 „ 10”

Nr. 213. „ Nr. 73 „ 12”

Nr. 214. Samasugulised Saksa võtmed jalgr. pikkus 4”.



Nr. 204. 10-auguga jalgr. võtmed.



Nr. 215. Rootsi „Bachco“ võtmed, teises otsas „kalasaba“ Nr.21., väga mõnusad töötamisel.

Nr. 216. Sama vabriku võtmed, mõlemis otses tellitav võti, Nr. 70/71., pikkus 8”.

Nr. 205. Mitmeauguga jalgr. võtmed, oksüdeeritud.

Nr. 206. 10-auguga lapikud jalgr. võtmed, oksüdeeritud.

Nr. 206-a Samasugused, nikeldud.

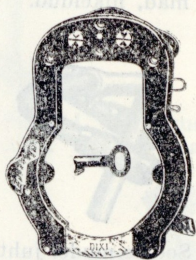




Nr. 217. Kombineer. tangid, traadi-hammustaja, kruvikeeraja, torukeeraja jne., varustatud, pikkus 6".



Nr. 218. Augupuurid, mootorratta ja teiste rihmade jaoks.

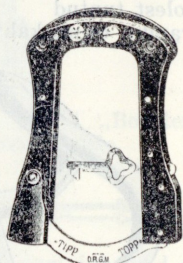


Nr. 223. Ümargused vabajooksu lukud „Damm“, ülitoreda ehitusega, ekstra-patent võtmetega, emailleeritud.

Nr. 224. Vabajooksu lukud „Kompas“, ilma võtmeteta, salatähtede kombinatsiooni abil avatav.

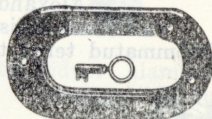
Nr. 225. Jalgr. lukud, tagumise rat- ta lukustamiseks, „Stopp- Buldogge“, ainsam oma- pärane, elektri signaali tu- lega, harukordselt tugeva ehitusega, 2 järeltegematu võtme- ga.

Nr. 219. Vabajooksu lukud „Dixi“, 2 võtme- ga.

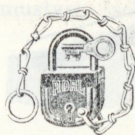


Nr. 220. Vabajooksu lukud, hästi laiad, kahe võtme- ga.

Nr. 221. Vabajooksu lukud „Alba“, punase vilk tuleõõ. kahe võtme- ga.

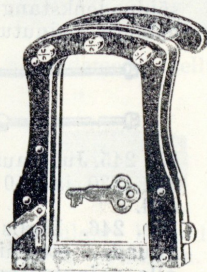


Nr. 226. Kurblilukud, kahe patent võtme- ga



Nr. 227. Rippuvad lukud jalgr. lu- kustamiseks, nikeldud tu- geva ketiga, 2 võtme- ga.

Nr. 228. Samalaadilised, „Kamp“, tugeva ehitusega, 2 võt- me- ga.



Nr. 222. Vabajooksu lukud, kahe võtme- ga.



Nr. 229. Harilikud tugevad rippu- vad lukud jalgr. lukust., emailleeritud.

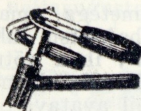
Nr. 230. Samalaadilised, nikeld.



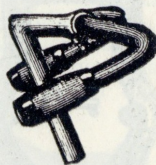
- Nr. 231. Rippuvad lukud, õige tu-
geva ehitusega, 2 patent
võtmeaga, otsad nikeldud.
Nr. 231-a. Samasugused, kuid õige
väikesed, kahe võtmeaga.



- Nr. 232. Ketid jalgratta lukustami-
seks, nikeldud.
Nr. 233. Samasugused, kuid pike-
mad, nikeldud.
Nr. 234. Samad, kuid hästi tugeva-
mad, nikeldud.



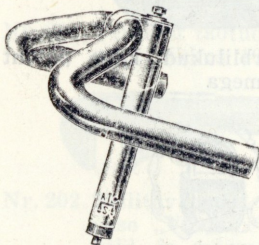
- Nr. 235. Juhtraud, alla painut.
ülemine toru 25 mm., alu-
mine 22 mm. poldiga.
Nr. 236. Sama juhtraud, ülesse poo-
le painutatud.



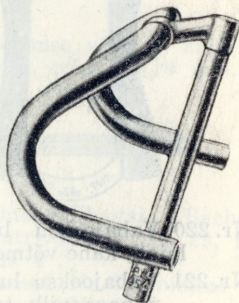
- Nr. 237. Soome mudel juhtraud, tel-
litava ülemise toruga 22/22
mm.

Alexander Coppel, Solingenis.

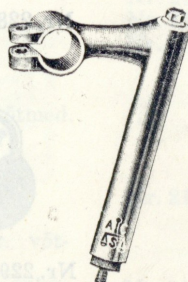
Valmistab üldiselt oma headuse poolest tuntud
terveltõmmatud teras torusid, jalgr. juhtraudu, esim. kahvleid,



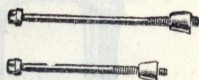
Coppeli vabriku
märk, mis garan-
teerib kõigeparema
materjali ja
puhtama töö.



- Nr. 238. Coppeli juht-
poldiga, alla painutatud.
raud, etteehitusega.
Nr. 239. Samasugused,
ilma etteehitusega.
Nr. 240. Samad ülesse
painutatud, poldiga.
Nr. 242. Coppeli juhtr.,
Soome mudel, tellitava
ülemise toruga.
Nr. 243. Inglis juht-
raud, tselluloidiga kae-
tud, mustad, siledad ja
ussinaha-kirja, väga ilu-
sad ja elegandid.

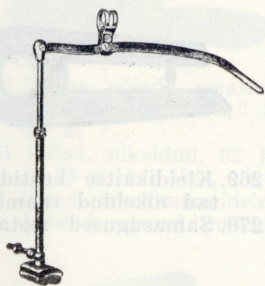


- Nr. 241. Coppeli võidu-
sõidu lenkstangid, väga
mõnusa painutusega.

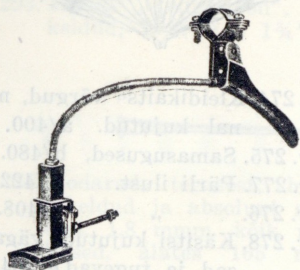


- Nr. 245. Juhtraua poldid,
200, 230 ja 250 mm. pi-
kad.
Nr. 246. Inglis juht-
raud, etteehitusega,
alla painutusega.

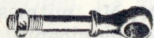
- Nr. 244. Putked Soome mudel juhtraudadele, pol-
diga, tugeva ehitusega.



Nr. 247. Pidurid. harilikud, esim. ratta kummi peale.



Nr. 249. Pidurid „Bowden“, esim. ratta kummi peale.



Nr. 252. Piduri juhtivad poldid.

Nr. 255. Piduri kummid, harilikud.

Nr. 256. „ „ „ Inglis mud.



Nr. 257. Käepidemed, tselluloidist.

Nr. 258. „ „ „ „



Nr. 261. Tselluloid käepid. väga tugeva ehitusega.



Nr. 248. Pidurid „Bowden“, esim. ratta pöia peale pidurdav.



Nr. 250. Piduri klambrid, 22 ja 25 mm..



Nr. 251. Piduri klambrid, tugeva ehitusega, 22 ja 25 mm.

Nr. 253. Piduri vedrud, üksikult.

Nr. 254. Piduri hoova käepidemed, Inglis mudel piduritele, mustast tselluloidist.



Nr. 259. Tselluloid käepidemed, tugeva ehitusega, väga ilusates mustrites.

Nr. 260. Tselluloid käepidemed, umbes samasug. nagu eelm.

Nr. 262. Nahast käepidemed.

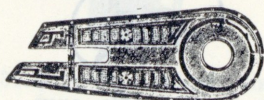
Nr. 263. Kummist käepidemed, mustad ja punased, Saksa vabrikust.

Nr. 264. Kummist käepidemed, Inglis vabrikust.

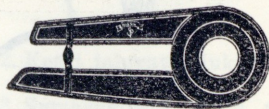
Nr. 265. Korgist käepidemed, tselluloid ehk nikeld. metall otstega.

Nr. 266. Mootorratta käepidemed, Inglis vabrikust.

Kõik laos olevad käepidemed on juhtraudadele 22 mm. ja 25 mm.

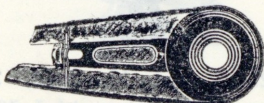


Nr. 268. Kleidikaitse kastid, nais-
ter. rattale, läbipaistvad,
metall raamis.



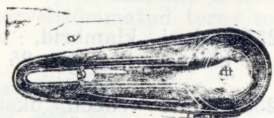
Nr. 269. Kleidikaitse kastid, must-
ad nikeldud raamiga.

Nr. 270. Samasugused metallist.

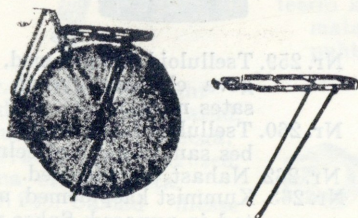


Nr. 271. Kleidikaitse kastid väga
ilusad. osalt läbipaistvad.

Nr. 272. Samasugused, kinnise ta-
nimise otsaga.



Nr. 273. Kleidikaitse kastid, Inglis
„Bluemels“ vabr. väga ilu-
sad ja tugevad.



Nr. 281. Pakikandjad, tagumise rat-
tale kinnitatavad.

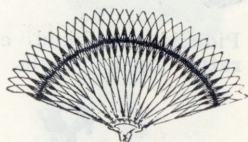
Nr. 261-a. Samad, vilk tulega.

Nr. 282. Pakikandjad, pressitud,
emailleerit. väljamaa töö.

Nr. 283. Hollandi pakikand. „Eton
Junior“.

Nr. 284. Samasugused, „Eton“.

Nr. 285. Samad „Eton“ ratta alus-
jalaga, väga tugevad.



Nr. 274. Kleidikaitse võrgud, masi-
nal kujutud. a/400.

Nr. 275. Samasugused, b/480.

Nr. 277. Pärlililust. d/422.

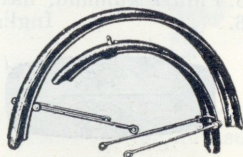
Nr. 276. „ c/408.

Nr. 278. Käsitsi kujutud, väga ilu-
sad ja tugevad e/404.

Nr. 279. Samasugused f/405.

Nr. 280. „ g/410.

Kõik Nr.Nr. mitmesugustes vär-
vide kombinatsioonis, maitserikkas
valikus.



Nr. 286. Porilauad ühes traatidega,
klampritega ja kruvidega,
emailleeritud.

Nr. 287. Porilauad, nikeldud, kom-
plekt.

Nr. 288. Samad, Inglis mudel, ette-
ehitusega.

Nr. 289. Samasugused nais-
ter. ra-
tastele.



Nr. 290. Teras pöiad emailleerit. $28 \times 1\frac{1}{2}$, $1\frac{5}{8}$, $1\frac{3}{4}$ " 32 ja 36 a.

Nr. 291. Pöiad, nikeldud, 32 ja 36 a. $28 \times 1\frac{1}{2}$, $1\frac{5}{8}$, $1\frac{3}{4}$ ".

Nr. 292. Pöiad, traatkummidele, nikeldud, samad mõõdud.



Nr. 293. Pöiad, „Wedgewood“, nikeldud, $28 \times 1\frac{5}{8}$, $1\frac{3}{4}$ ".



Nr. 304. Kodarad, terasest, hästi nikeldud ja absoluut siledad, 1,8 mmm. kõik pikkused, alates 165 mm. peale.

Nr. 305. Kodarad, parimast Inglis vabrikust, kõik pikkused, suurepäraselt nikeldud ja poleeritud, 1,8 mm.

- | | | |
|----------|----------------------|---------|
| Nr. 306. | Mootorratta kodarad, | 2 mm. |
| Nr. 307. | " | 2,5 mm. |
| Nr. 308. | " | 3 mm. |
| Nr. 309. | " | 3,5 mm. |
| Nr. 310. | " | 4,5 mm. |



- Nr. 311. Nipplid teras kodaratele 1,8 mm.
- Nr. 312. Nipplid puukodaratele, 1,8 mm.
- Nr. 313. Nipplid mootorratta kodar. 2 mm.
- Nr. 313-a. Nipplid mootorr. kodar. 2,5 mm.
- Nr. 313-b. Nipplid mootorr. kodar. 3 mm.
- Nr. 313-c. Nipplid mootorr. kodar. 3,5 mm.
- Nr. 313-d. Nipplid mootorr. kodar. 4,5 mm.

Nr. 294. Pöiad Inglise „Wedgewood“, nikeldud, samad mõõdud.

Nr. 295. Pöiad, traat kumidele, Inglis vabrikust.

Nr. 296. Puust pöiad, alumiinium platega, mitmekordselt kokkuliimitud, väga tugevad.

Nr. 297. Mootorratta pöiad, toored, 26×2 ".

Nr. 298. Samad, $26 \times 2\frac{1}{2}$ ".

Nr. 299. „ „ 26×3 ".

Nr. 300. „ „ 28×2 ".

Nr. 301. „ „ 28×3 ".

Nr. 302. „ „ $28 \times 3\frac{1}{2}$ ".

Nr. 303. Mootorratta rihmaseibid.



Nr. 314. Seibid teras pöidadele.

Nr. 115. „ puust „



Nr. 316. Jalgratta kett, parimast Saksa vabrikust, $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$.

Nr. 317. Sama $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$.

Nr. 318. „ $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$.

Nr. 319. „ $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$.

Nr. 320. Jalgratta kett Saksa vabrikust, $\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$ ja $\frac{3}{16}''$.

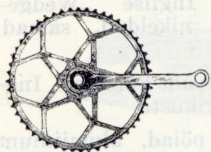
Nr. 321. Sama $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$ ja $\frac{3}{16}''$.

Nr. 322. Jalgr. kett Ingl. „Brampton“ vabrikust, kõik mõõdud.

Nr. 323. Jalgratta kett Inglis „Renold“ vabrikust, kõik mõõdud. Parim kett maailmas.

Nr. 324. Keti ühendus lülid, kõigis mõõtudes.

Ketiratta komplektid, kahe BSA kurbliiga.

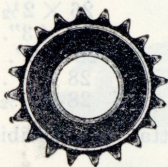


Nr. 325,	Nr. 326.	Nr. 327,	Nr. 328.	
44,	52,	56,	60.	hammast.
$1/2'' \times 1/8''$				

Ketirattad, $1/2'' \times 1/8''$.

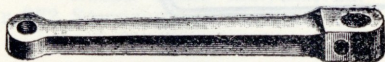
Nr. 329,	Nr. 330,	Nr. 331,	Nr. 332,	Nr. 333.
44,	48,	52,	56,	60 h.

Vabajooksu hammasrattad, „F & S“ vindega.



Nr.Nr. 334,	335,	336,	337	338,	339,	340,	341.	
H.	14,	16,	18,	20,	22,	24,	26,	28,
$1/2''$								

Nr.Nr. 342,	343,	344,	345,	343,	347.	
H.	14,	15,	17,	18,	19,	20
$5/8''$						



Nr. 348. Vändad. BSA, 175 mm. vassakpoolne, ühest tükist terasest taotud, nikeldud.
 Nr. 349. Samasugused, pikkus 165 mm. naister. ratastele.

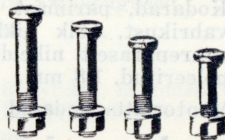


Nr. 356. Vända kinnitus kruvid, mitmesugused.



Nr. 350. Vändad, BSA, parempoolne, 175 mm. pikad. Ühest tükist taotud hästi nikeldud.

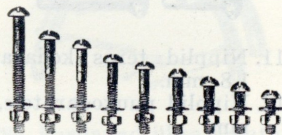
Nr. 351. Samad, 165 mm. pikad naister. rattale.



Nr. 357. Sadula toe poldid, mitmes pikkuses, ühes mutriga, nikeldud.



Nr. 352. Vändakiilud, ühes seibi ja mutriga, 9, 9.5 ja 10 mm.
 Nr. 353. Vändalaagri kiilud (BSA).



Nr. 358. Porilaua kruvid, ühes seibi ja mutriga.



Nr. 354. Vända kinnitus mutrid, mitmesugused.
 Nr. 355. Samad ilma vindeta.



Nr. 359. Pedaali kruvid, mitmes moodus.



Nr. 360. Ketiratta kruvid.



Nr. 363. Kahvli pea kruvid „BSA“ süsteemi.



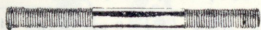
Nr. 365. Esimese kohvli lint-pidurid, nikeld. kruviga.



Nr. 367. Vändalaagri assid, „BSA“, mitm. moodus.



Nr. 369. Esemese rummu assid, „BSA“ vinde, ilma koonusteta.



Nr. 370. Esemese rummu assid, kompl. „BSA“, „F & S“ vinde.



Nr. 373. Pedaali kummi assid, 4-kan-
ti, mutritega.



Nr. 374. Eraldi mutrid eelmistele.



Nr. 361. Ketikruvid, 1/2" ja 5/8" pressitud.

Nr. 362. Samad, Inglise, treitud.



Nr. 364. Seibid, esim. ratta asside-
le jne.



Nr. 366. Ketipingutaja, kompl. häs-
ti nikeldatud.



Nr. 368. Vändalaagri parandus-
assid, kohased paljudele süs-
teemidele, tellitavate koo-
nustega.



Nr. 371. Tagumise rummu assid,
kompl. „BSA“ süst.



Nr. 372. Pedaali assid, kompl.



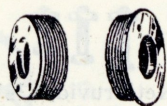
Nr. 375. Esemese ratta koonused
„BSA“ & „F & S“ vindega.

Nr. 376. Esemese ratta koonuse
kausid, normaal mõõt.



Nr. 377. Mutrid, esimese ratta as-
sidele, nikeld.

Nr. 378. Samad, tagum. ratta as-
sidele „Torpedo“ vindega.



Nr. 379. Vändalaagri kausid, süst. „BSA“, parem ja vasak-poolne.



Nr. 380. Vändalaagri kausid, süst. „BSA“ sissefreesit. mut-riga.



Nr. 381. Vändalaagri kausid, ran-diga, kõik mõõdud.



Nr. 383. Kuulirõngad, kõik tarvili-sed mõõdud.



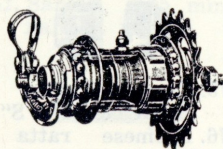
Nr. 382. Kahvli koonused, kompl. ja üksikult.



Teras kuulid:

Nr. Nr. 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394.

$1/16''$, $3/32$, $1/8$, $5/32$, $3/16$, $7/32$, $1/4$, $9/32$, $5/16$, $11/32$, $3/8''$



Nr. 395. „TORPEDO“ vabajooksu rummud, kompl. 36 & 40 auku.

Nr. 396. Vabajooksu rummud, Inglis „Eadie“.

Nr. 398. „Victoria“.

Nr. 397. Samad Inglis „Perry“.

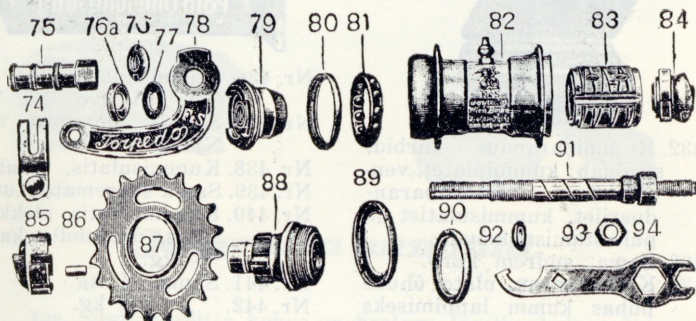
Nr. 399. „Badenia“



Nr. 400. Esimese ratta rummud, pa-rimast Saksa vabrikust, 32 & 36 auku.

Nr. 481. Samad. Inglis „Brampton“ vabr. 32 & 36 a.

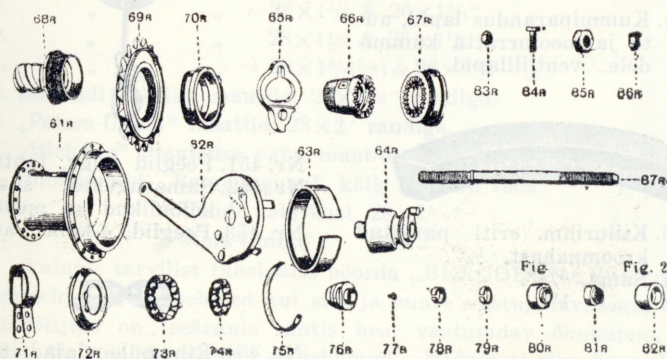
Nr. 402. Rummud mootorratta esim. rattale, võidusõidu jne. kärudele, tugeva ehitusega.



„Torpedo“ vabajooksu rummu tagavara osad.

- Nr. 403/74. Piduri kangsi klambrid.
- Nr. 404/75. Pealeastumise mutter.
- Nr. 405/76. Kinnitamise-mutter.
- Nr. 406/76-a. Õõnes seib.
- Nr. 407/77. Kaitseiseib.
- Nr. 408/78. Piduri kang.
- Nr. 409/79. Kangi-koonus.
- Nr. 410/80. Tolmurõngas.
- Nr. 411/81. Kuulirõngas.
- Nr. 412/82. Rummu kest, kompl.
- Nr. 413/83. Pidurdamis-mantel.
- Nr. 414/84. Piduri koonus, kompl.
- Nr. 415/82-a. Piduri koonuse rullid.

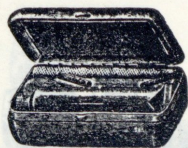
- Nr. 416/85. Piduri rullide pesa.
- Nr. 417/86. Piduri rullid, 6,6 mm.
- Nr. 417/86-a. Piduri rullid, 6,7 mm.
- Nr. 418/87. Hammasrat. v. lkh. 16.
- Nr. 419/88. Vinde-pea, kompl.
- Nr. 420/89. Tolmukaitse rõngas.
- Nr. 421/90. Hammasr. tellim. rõng.
- Nr. 422/91. Ass ühes konusega.
- Nr. 423/91-a. Koonused eraldi.
- Nr. 424/92. Poolümar alusseib.
- Nr. 425/93. Mutter, v. lehek. 17.
- Nr. 426/94. „Torpedo“ võti.



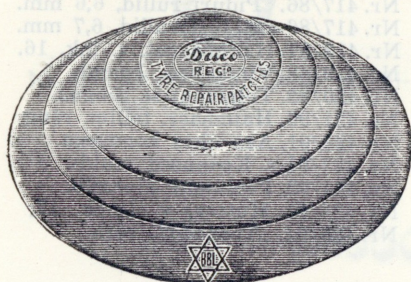
- Nr. 427. „EADIE“
- Nr. 428. „PERRY“
- Nr. 429. „STURMEY-ARCER“
- Nr. 430. „ASTORIA“
- Nr. 431. „ROTAX“

vabajooksu rummu osad.

- „ „ „
- „ „ „
- „ „ „
- „ „ „
- „ „ „



- Nr. 432. Kummiparandus karbid, sisaldab: kummiplatet, ventiilkummi, mantliparandusriiet, kummisulatist ja puhastamisabinõud.
- Nr. 433. Sama, suurem karp.
- Nr. 434. Kummiparan. plate, õhuke puhas kumm lappimiseks 10×100 cm.
- Nr. 435. Mantliparandus riie, üks pool kummeeritud, 10×100 cm.



- Nr. 444. Kummiparandus lapid, auto ja mootorratta kummi- dele.. ventiililapid.



- Nr. 446. Kiilurihm. eriti pargitud kroonnahast, $\frac{1}{2}$ ".
- Nr. 447. Sama, $\frac{5}{8}$ ".
- Nr. 448. „ 1".



- Nr. 449. Lülidega kiilurihm, väga tugev ja vastupidav, eriti läbitõot. tooresnahast $\frac{1}{2}$ ".
- Nr. 450. Sama, $\frac{5}{8}$ ".



- Nr. 436. Kummisulatis tina tuubides, „Elektro“ Nr. 7.
- Nr. 437. Sama, suuremad tuubid, Nr. 8.
- Nr. 438. Kummisulatis, tinatuubid.
- Nr. 439. Sama suuremates tuubides.
- Nr. 440. Kummisulatis plekk purkides, õhukindla kaanega, $\frac{1}{8}$ kg.
- Nr. 441. Sama, $\frac{1}{4}$ kg.
- Nr. 442. „ $\frac{1}{2}$ kg.



- Nr. 443. Ketimääre plekk toosides.



- Nr. 445. Vaseliin jalgr. osade sisse- määrimiseks, happetest pu- has.



- Nr. 451. Peeglid jalgr. juhtraud.
- Nr. 452. Samasugused, suuremad, kõlbulikud ka mootorrat.
- Nr. 453. Peeglid, 4-kanti, autodele.



- Nr. 454. Rihmaühendajad, terasest.
- Nr. 455. Samad, nahast, lülirih- male.



- Nr. 456. Klambriid, rihmaseibi kin- nitamiseks kodarate külge.



Jalgratta kummid.

Iga jalgrattasõitja kohus on hoolega järelekaaluda, missugused kummid on kasulikumad osta, kas mõned odavad kummid, mille eest ei tule korraga palju raha välja anda, ehk juba niisugused, missugused küll kallimad, kuid mitmevõrra pikema aja vastu peavad?

Kindlasti on kasulikum kummide eest vähe rohkem raha välja anda, sest mõnekümne sendi eest, mis hinnavaheks, võib mitmed kuud rohkem sõita. Aga veelgi kasulikum on leida kummid, mis oma hinna poolest mitte kallid ei ole, kuid headuse poolest palju teisi, samahinjalisi ületab. Üks suurimaid Prantsuse kummivabrikuid, nimelt „BERGOUNGAN“, (loe Bergunjan) on meile võimaluse andnud, oma kõrge kvaliteediga kummisi võistleva hinnaga turule lasta. Kasutage kord, et veenduda kummi sitkuses ja riide vastupidavuses.

Et tõtt teada saada, peab katset tegema!

- Nr. 457. „Bergougnan“ mantlid $28 \times 1\frac{1}{2}$ & $26 \times 1\frac{1}{2}$ “ randiga.
- Nr. 458. „ „ „ $28 \times 1\frac{5}{8}$ & $26 \times 1\frac{5}{8}$ “ „
- Nr. 459. „ „ „ $28 \times 1\frac{3}{4}$ & $26 \times 1\frac{3}{4}$ “ „
- Nr. 460. „ „ „ $28 \times 1\frac{1}{2}$ & $26 \times 1\frac{1}{2}$ “ „
- Nr. 461. „ „ „ $28 \times 1\frac{3}{4}(\frac{5}{8})$ & $26 \times 1\frac{3}{4}$ „
- Nr. 462. Hollandi vabriku mantlid, $28 \times 1\frac{5}{8}$ “ randiga.
- Nr. 463. „Peters-Union“ maatlid, 28×2 “ randiga.
- Nr. 464. „Michelin“ Prantsuse vabr. mantlid, $28 \times 1\frac{5}{8}$ “ randiga.
- Nr. 465. Õhukummid, „Bergougnan“, kõik mõõdud laos.
- Nr. 466. „ „ Hollandi vabrikust, $28 \times 1\frac{5}{8}$ “
- Nr. 467. „ „ „Peters-Union“ 28×2 “.

Palume tarvilist tähepanu pöörduda „BERGOUNGAN“ õhukummidele, nad on pehmed kui siid ja suure vastupidavusega. Rattasõitjale on iseäranis tähtis hea, vastupidav õhukumm, sest hea õhukummi hoiab ka väliskummi. Midagi ei riku kummi rohkem, kui tühja kummiga sõitmine! peale selle veel tülikas ja tütüv kummide lappimine, mida hea kummi tarvitamisel harva teha tuleb.

Kes tõesti tahab vähese kuluga saada kõrgeväärtuslist kummi, see tarvitagu „BERGOUNGAN“ kummisi!



Nr. 472. Esimese ratta vedru kahvlid „Ideal“, nikeldud vedrudega.

Nr. 473. Samad, kahest poolest koosnevad, hästi mõnusad.

Nr. 474. Vedrukahvlid, abimootoriga jalgrataste jaoks.



Nr. 476. Raami ülemine muhv.



Nr. 477. Raami alumine muhv.



Nr. 478. Vändalaagri pesa.



Nr. 468. Esimese ratta kahvlid, „Coppeli“ vabrikust, nikeldud peaga.

Nr. 469. Samad, parimast Saksa vabrikust, nikeldud peaga.



Nr. 470. Sadula toed, nikeldud, harilikud.

Nr. 471. Samad, sisemise vedruga, „Ideal“.

Nr. 475. Mootorratta esimesed vedrukahvlid, tugeva, soliid chitusega väga tugevad, elastilised ja hästi konstrueeritud.

Nr. 479. Esemese kahvli pead D ja O kujulised.

Nr. 480. Kahvli putked, koonilised, „Coppel“.

Nr. 481. Kahvli harud, D ja O kujulised, ülem. ja alum.

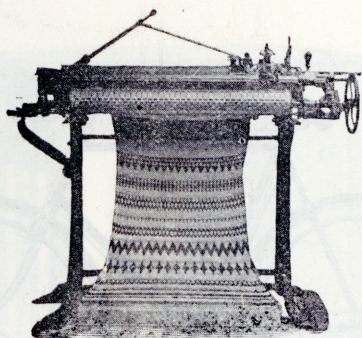
Nr. 482. Tagumise kahvli otsad.

Nr. 483. Jalgratta raami komplektid „Brampton“.

Nr. 484. Jalgratta raami torud, „COPPEL'i“ vabrikust, külmalt, tervelttõmmatud, kõik mõeldud jalgratastele,

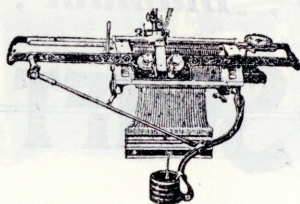
Nr. 485. Ratta tagumise kahvli torud, D ja O kujul.

Tehnilistel põhjustel peab käesolevast kataloogist kahjuks palju laosolevaid jalgratta tarbeid välja jääma, missuguseid järgmises väljaandes loodame äratuaa.



„Claes & Flentje Mühlhausenis.

Mustrimasinad, Jaquard-mustrimasinad, suur valik otsekohe laost ja tellimise peale.

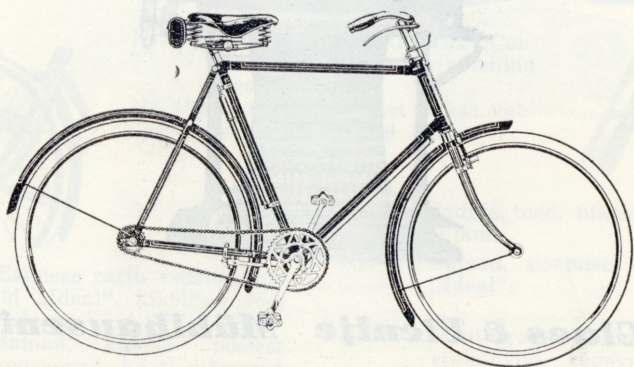


„Claes & Flentje“ Mühlhausenis. Kudumismasinad.

Perekonna ja tööstusele igasuguste tööde jaoks, nagu: sukkade, kinnaste, sallide, jakkide, kleitide j. n. e. j. n. e. kudumiseks kõige-suuremas valikus otsekohe laost ja ka tellimise peale.

„CLAES & FLENTJE“ kudumismasinad on igal pool, isearanis meil, Eestis, suure poolehoidu osaliseks saanud nimelt sellepärast, et „CLAES & FLENTJE“ kudumismasin töötab lakkamatalt, kergelt nagu mängides, temaga töötades ei tunne tööd koormana, vaid täiesti ümberpöörduvalt — hea tööriist kutsub alati tublit, hoolsat tegijat tööle, millepärast hea kudumismasin ka heaks, kindlaks sissetuleku hallikaks on nii perekonnas, kõrvalteenistusena, kui ka tööstuses.

— Kerged ja soodsad järeelmaksu tingimused võimaldavad igale asjast huvitatule omada sarnase masina.



Jalgrattad

„Wanderer“, „Diamant“, „Coventry“

— SWIFT —

**„Raleigh“, „Runwell“, „Crown“,
„Ideal“, „Aegir“, „Rex“.**

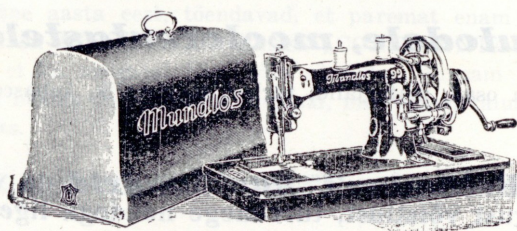
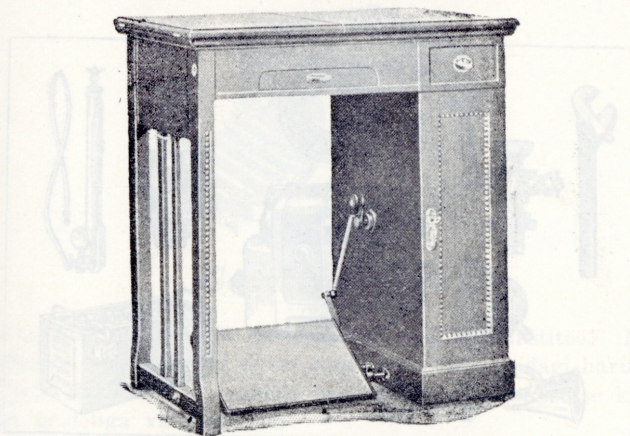
Need nimed ütlevad palju, nad ütlevad kõik, neile, kes heast jalgrattast lugu peavad, kes asjatundjad on.

Meie jalgratta ladu jõuab rahuldada kõiki, ka kõigenõudlikkumaid ostjaid, siit leiate rattaid igasuguse maitse kohaseid, igasuguse ostuvõime kohaseid ja igasugusele vanadusele vastavaid.

Kerged JÄRELMAKSU tingimused annavad igale ühele võimaluse saada parima jalgratta omanikuks.

Jällemüüjatele kõigesoodsam sisseostukoht.

Nõudke piltidega erihinnakirja jalgrataste peale.



„Mundlos-Original-Victoria“,

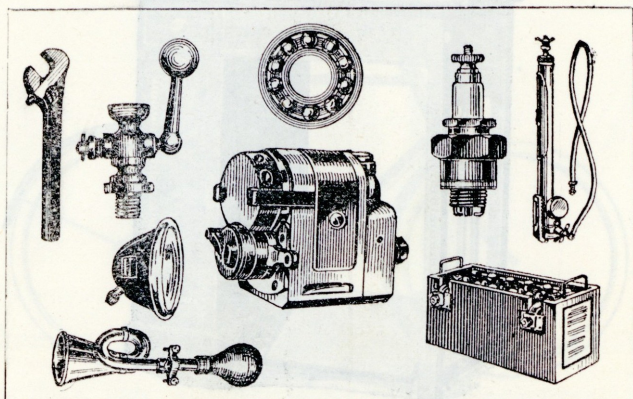
kes ei tunneks seda **ÕMBLUSMASINAT**, missugune paljuid aastakümneid on miljonitele perenaistele tõsist rõõmu ja meelehead valmistanud?

„MUNDLOS-ORIGINAL-VICTORIA“ on, liialdamata, üle terve ilma tuntud, kui masin, missugune puhtalt, kergelt ja kärata kõiksugust tööd teeb, nii perekonnas, kui ka tööstuses.

Laos alaliselt perekonna, käsi ja jalamasinad, allalastavad kabinett-masinad, pitside külgeõblemise (Zik-Zak) masinad, kiirpesuõblemise masinad, pesu-nööpaugu masinad, rätsepa-nööpaugu masinad, kingsepa masinad, köösneri masinad, kudumis-tööde kokkuõblemise masinad küllaldases valikus.

Järelmaks kõigesoodsamatel tingimustel.

Nõudke piltidega erihinnakirja õmblusmasinate peale.



Autodele, mootorratastele,

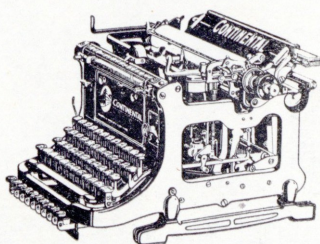
Tagavara osad, materjalid, tarbed suur valik, kohased hinnad.

Inglise „**Hoffmann'i**“ kuulilaagrid on väljaspool igasugust võistlust, tutvunege nendega ligemalt!

Meie uus autotarbete osakond tahab tarvitajale pakkuda paremat, mis üldse välismaa turgudel saadaval, sellepärast usaldage meie valikut. Alaväärtuslist kaupa meie üldse laos ei pea, tulge vaa-
dake ja veenduge selles.

Hinnad kõigile kättesaadavad.

Järelemaks kõigisoodumatel tingimustel

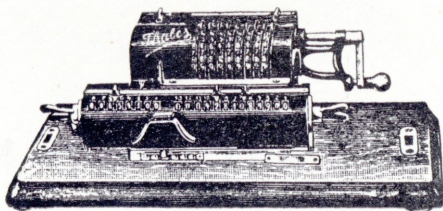


„Continental“

Kirjutusmasin on meieaja tehnika ime, täieline kunstitöö! Nüüdseaja tehnika teeb igal alal suuri edusamme, kuid midagi harukordset on „CONTINENTAL“i“ vabrik oma vimase, 1928 aastase kirjutusmasina mudeliga valmistanud.

Kes tundis „CONTINENTAL“ kirjutusmasinat aastakümnete eest, võivad tõendada, et see masin väga hea oli; kes teda tundma õppisid mõne aasta eest, tõendavad, et paremat enam olla ei saa, kuid siiski on tehnika meile viimase „CONTINENTAL“ masinaga näidanud, et ka meieajal imet võib sündida. Ainsam katse näitab Teiele, kui mõnus on kirjutada masinal, mis viidud täiuseni sõna tõsisel mõttes.

Kõigi uuenduste peale vaatamata, on hinnad endised.

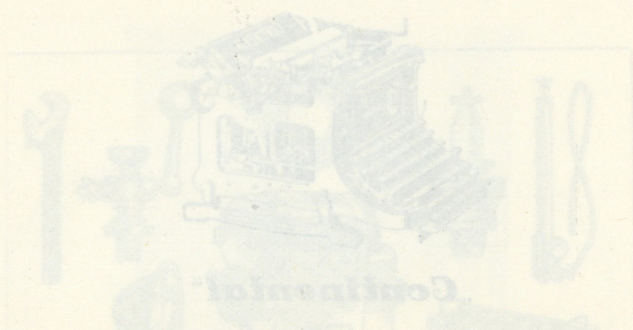


Üleilma tuntud **Arvemasinad:**

„Thales“, „Walther“, ja „Original-Obdner“.

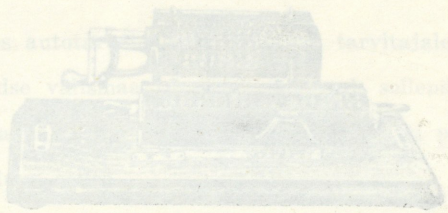
Paljudamise-aparaadid:

„Opalograph“ eht „Schapirograph“, „Gestetner six“.



Kirjutamine on meie tehnikas järele võetud. Nüüd-
 aja tehnikas on aga suuri edasimine, kuid misegi parandus
 on „CONTINENTAL“ vabrik oma vintage kirjutus-
 masina mudeliga valmistanud.
 Kes tunneb „CONTINENTAL“ kirjutusmasinat aastakümne-
 eest, võivad tõendada, et see masin väga hea oli; kes teab lühem
 üppisid mõne aasta eest, tõendavad, et paremat enam oli ei saa.
 Kuid siiski on teinud teinud teinud teinud teinud teinud
 ühendam, et ka meesjal jäet võp sümbid. Aitamm katas näitab
 Tõelis, kui mõnes on kirjutada masinal, mis viinud kirjutam sõna jö-
 sites mõttes.

Kõigi uuenduste peale viimastel on kirjutusmasinad
 ilmselt eegonid eegonid ilmselt ilmselt ilmselt



... kirjutusmasinad
 ... kirjutusmasinad
 ... kirjutusmasinad

Üleilmne tuntud. Ameerika:

„Thales“, „Walther“, ja „Original-Obner“

Paljudumise-aparatuurid:

„Opalograph“, „Schapinograph“, „Geisler“

