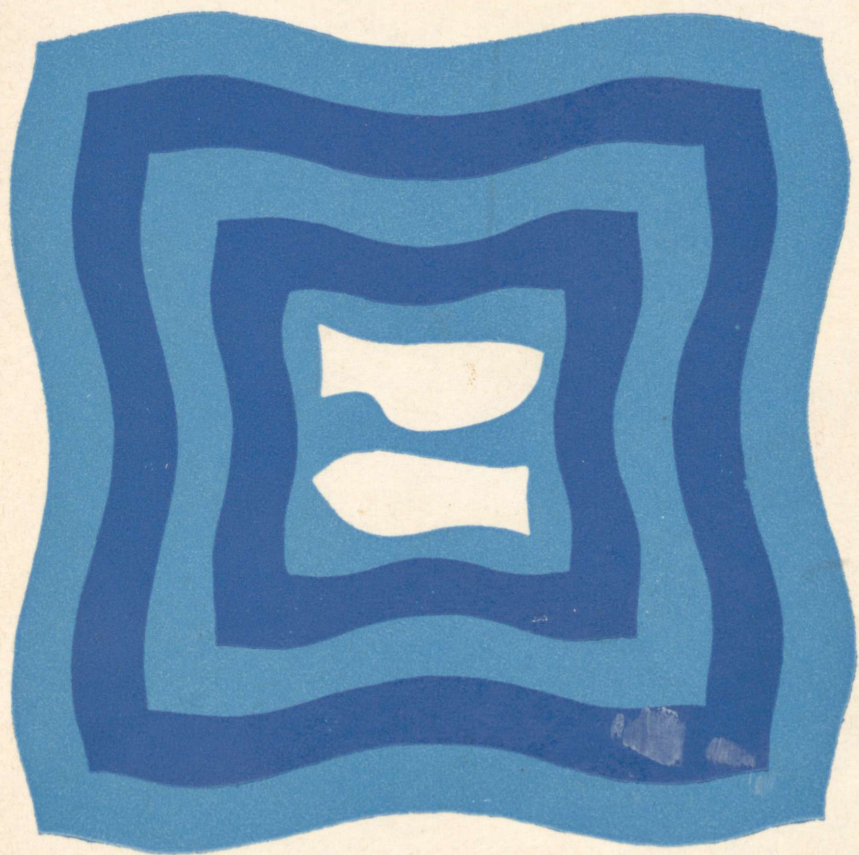


TALLINNA
KALATÖÖNDUSLIK
MEREKOOI

1945

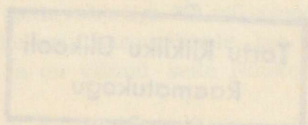
1970



TALLINNA
KALATÖÖSTUSLIK
MEREKOOL

1945—1970

ТАЛЛИНСКОЕ
МОРЕХОДНОЕ УЧИЛИЩЕ
РЫБНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



УДОЖИВЛЯ

KIRJASTUS «EESTI RAAMAT»

TALLINN 1970

Koostanud A. Randmäe
Составитель А. Рандмяэ

Kaane kujundanud P. Mudist
Оформление П. Мудиста

2

Tartu Riikliku Ülikooli
Raamatukogu

76772

ARHIIVKOGU

SAATEKS

Tallinna Kalatööstuslik Merekool (end. Tallinna Kalandustehnikum) saab kahekümne viie aastaseks. Kuigi selles vanuses kool on veel üsna nooruke, võib tema tegevusaastatele tagasi vaadates nii mõndagi saavutust märkida.

Kooli põhiülesandeks on spetsialistide ettevalmistamine vabariigi kiirelt arenevale kalatööstusele. Ja selle ülesandega on kooli pedagoogiline kollektiiv hästi toime tulnud. Esimesest lennust alates on kooli lõpetanud töötanud kohusetundlikult meie vabariigi kalatööstuse ülesehitamisel ja sellele tema praeguse näo andmisel. Pole vabariigis sellist kalurikolhoosi, kalakombinaati ega laevastikubaasi, kus ei töötaks Tallinna Kalandustehnikumi ja Tallinna Kalatööstusliku Merekooli lõpetanud kapteneid, tüürimehi, tehnolooge, püügitehnikuid, radiste ja mehaanikuid. Mitmed kooli lõpetanud töötavad kalatööstuse juhtivates organites. Paljusid meie vabariigi kalakombinaate ja kalurikolhoose, samuti laevastikubaase tuntakse aga nende suurepärase töötulemuste ja toodangu järgi peale koduvabariigi ka väljaspool selle piire.

Koolipere on uhke oma kasvandikele, kes tubli tööga löid vabariigi kalatööstuse ja on viinud selle Nõukogude Liidu parimate hulka.

Käesoleval ajal ei piirdu kooli tähtsus ainult Eesti NSV kalatööstusega. Siin valmistatakse nüüd rohkearvuliselt kaadrit ette ka teistele liiduvabariikidele ja isegi välisriikidele.

Kooli ülesanded on suured. Kuid kahtlemata tuleb kooli võimekas kollektiiv nendega ka edaspidi edukalt toime.

Meenutagu käesolev Tallinna Kalatööstusliku Merekooli tutvustav brošüür endistele õpilastele ja õpetajatele meie kooliga seotud päevi, andku praegustele hoogu edaspidiseks, tulevastele kasvandikele aga ülevaate meie koolist kui kalatööstuse spetsialistide sepikojast.

H. LAURI

kooli ülema asetäitja õppealal

KILDE AJALOOST

Iidsetest aegadest on kalapüük olnud eesti rahva üheks tähtsamaks tegevusalaks. Kala ja hülgerasv olid väärtuslikud vahetuskaubad, mille vastu saadi metallesemeid ja muid tarbeasju.

Ristirüütlite vallutuste tagajärjel XIII sajandil sattus meie rahvas saksa feodaalide ikke alla. Röövvallutajad omastasid eesti talupoegadele kuulunud maad ja veekogud. Talupoegadele keelati kalastamine. Nii mõnigi keelust üleastunud julge kalur jättis oma elu mõisa peksu-pingile. Kalapüügiga tegelevate inimeste arv vähenes seetõttu XV—XVII sajandini umbes kolm korda.

Uue hoo sai kalapüük meie rannikualadel XVIII sajandi algul, kui Eesti alad ühendati 1710. aastal Vene riigiga. Peeter I majanduspoliitika tulemusena hakkas arenema kaubavahetus Tallinna sadama kaudu, kuna siin kehtisid Balti mere Vene sadamaist kõige madalamad tollid sisseveokaupadele. See soodustas ka kalanduse arengut. Vanade primitiivsete püügiriistade asemel võeti tarvitusele suured noodad. Peipsil ja Kesk-Eesti vetes alustati ulatuslikku talvist jääalust püüki suurte võrkudega.

Seoses merekaubanduse hoogustumisega Tallinna sadama kaudu hakati 1715. aastal Tallinna arvutuskoolis esmakordselt üldise alghariduse kõrval õpetama ka laevasõidukunsti.

Koos kalastusega arenes ka kala töötlemine. Selgi alal on meil üsna kaugele ulatuv ajalugu. 1832. aastal asutati Tallinnas Venemaa esimene kalakonservivabrik, mille toodangut — vürtsikilu — veeti Peterburisse ja Moskvasse. Enne Esimest maailmasõda oli Eestis 40 kilude töötlemise ettevõtet, igapähe keskmiselt 95 töölist.

19. sajandi keskel hakkas Eesti rannikul kiiresti arenema purjelaevade ehitamine ja kaubalaevandus. Mere-

meeste väljaõpetamiseks asutati mitu merekooli, neist varaseim Heinastes 1864. aastal. Kuni sajandi lõpuni asutati merekoole veel Narvas, Paldiskis, Käsmus ja Kuressaares. Neis koolides tegeldi ka vähesel määral kalandusalase väljaõppega. Need erakoolid ei suutnud aga majanduslike raskuste tõttu kuigi kaua tegutseda.

Kuni 1930-ndate aastateni oli kalandus Eestis mahajäänud majandusharu, alles siis tekkisid üksikud kalapüügi-ettevõtted, mille peremeesteks olid laevaomanikud ja kaupmehed. 1932. aastal püüdsid mõned ettevõtlikud tegelased organiseerida ka heeringapüüki Islandi saarte lähedal, kuid see ettevõtmine kukkus läbi konkurentsisis suurte mereriikidega eesotsas Inglismaaga.

Vaatamata kalanduse mõningale arengule kodanlikus Eestis oli kaluri elu tollal vaevarikas ja raske. 6320 sõudepaati, 4270 purjepaati ja ainult 1800 väikest mootorpaati, kilu- ja räimevõrgud ning mõrrad — niisugune oli eesti kalurite varustus kodanluse valitsemisperioodi lõpul. Kalapüügi hooajal tuli räim ülesostjatele peaaegu muidu ära anda, sest kaluritel puudusid selle hoidmise ja töötlemise võimalused. Osa kalureid oli sunnitud püügihooaegade vaheajal endale muu tööga elatist hankima. Nii näiteks tegeles 1939. aastal Saaremaal püügihooajal kalapüügiga 2341 inimest, neist olid kutselised kalurid aga ainult 400 ehk 17 protsenti.

Viletsas olukorras oli kodanliku Eesti päevil ka kalandusalane kutseharidus. Seda oli korduvalt sunnitud tunnistama isegi kodanlik ajakirjandus. Ühest seda laadi artiklist võib lugeda, et... kalurite laiemas ringkonnas ei leidu kuigi suuri võimalusi lastele kutseoskusliku koolihariduse andmiseks, mille tulemusena meil asutatud kalanduslikud õppeasutused õpilaste puudumisel on kiratsenud ning välja surnud, nagu Käsmus, Paldiskis ja viimaks ka Kolga-Leesil.

Nõukogude võimu taaskehtestamine Eestis 1940. aastal lõi avarad perspektiivid ka kalanduse arengule. Sellega seoses hakati korraldama kalandusalase kaadri ettevalmistamist Tallinna Tehnikumi juures 1941/42. õppeaastal, kuid hitlerliku Saksamaa kallaletungi tõttu see kavatsus jäi teostamata.

Sõja-aastatel sai meie kalatööstus tunduvalt kannatada. Hävines enamik kalatööstusettevõtteid ja püügi-vahendeid.

Pärast fašistlike okupantide väljakihutamist meie vabariigist 1944. aasta sügisel algas hoogne rahvamajanduse taastamine. Meie rahva kangelaslike jõupingutuste tulemusena hakkasid juba 1945. aastal tööle kõik Eesti NSV tööstusettevõtted, mis sõjamõllus olid terveks jäänud. Hakati taastama ka vabariigi kalatööstust.

Järk-järgult toimus meie kalatööstuse üleminek mahajäänud pooltöönduslikust majandusharust vabariigi tähtsaks tootmisharuks. Juba 1949. aastal saavutati ennesõjaaegne kalapüügitase. 1964. aastal ületas kalapüük vabariigis sõjaeelse taseme kümme korda.

Selline kasvutempo võidi saavutada üksnes eesrindliku tehnika ja seda tehnikat kasutada oskava kaadriga, kelle väljaõpetamisel on olnud suur osa kakskümmend viis aastat tegutsenud Tallinna Kalatööstuslikul Merekoolil.

KAKSKÜMMEND VIIS AASTAT

Meie kool on üks nendest kesk-eriõppeasutustest, mis avati kohe pärast sõda.

Tehnikum, sel ajal kandis ta Tallinna Merekalanduse Tehnikumi nime, alustas tegevust avaaktusega 17. septembril 1945. aastal Vene tn. 22 asuvas koolimajas. Vajalike ruumide puudumisel õppis püügitehnikute grupp kuni 1948. aastani Pärnus Suure-Jõe tn. 18. Tallinnas valmistati ette spetsialiste kalasaaduste tehnoloogia ja laevajuhtimise erialal.

Kaua aega pidurdas tehnikumi tööd ruumipuudus. Seetõttu katkestati 1947. aastal vastuvõtt tööndusliku kalapüügi erialal ning aastail 1949—1958 kalasaaduste tehnoloogia erialal.

Õppetööd segas ka sagedane ümberkolimine. 1948. aasta augustis kolis kool Ristiku tn. 69 asuvasse koolimajja, 1952. aastal Tallinn-Kopliisse (5. liin maja nr. 12). 1954/55. õppeaasta algas Pärnu mnt. 62 ja 1958/59. õppeaasta Luise tn. 1a asuvas koolimajas.

Alles nüüd sai kool õppetööks normaalsed tingimused ja avanes võimalus vajaliku materiaaltehnolise baasi loomiseks.

1957. aastal nimetati kool ümber Tallinna Kalanduse Tehnikumiks.

Seoses kalapüügilaevastiku võimsuse kasvuga ja kalapüügi kandumisega suhteliselt kalavaesest Balti merest Atlandi ookeani ning meie vabariigis viimasel aastakümnel toimunud tehnika progressiga kalatöötlemise alal on pidevalt suurenenud vajadus uute erialade väljaõpetamise järele.

1958/59. õppeaastal hakati välja õpetama tehnik-mehaanikuid kalatööstuse ettevõtete seadmete erialal, 1961/62. õppeaastal laeva jõuseadmete erialal ning laeva raadioside ja elektroraadionavigatsiooniseadmete erialal. Kalatööstusettevõtete seadmete eriala reorganiseeriti külmutus- ja kompressormasinate erialaks.

1958. aastal avati kooli juures kaugõppeosakond, kus lisaks nimetatud erialadele toimub ettevalmistus käärmissaaduste tehnoloogia ja leiva- ning kondiitrisaaduste tehnoloogia erialal.

Vastavalt kasvanud kalatööstuse nõuetele reorganiseeriti Tallinna Kalanduse Tehnikum 1965. aastal Tallinna Kalatööstuslikuks Merekooliks.

Pidevalt kasvanud töömahu tõttu korraldati 1965. aastal ümber tehnikumi struktuur. 1. jaanuarist 1965 jaotusid erialad järgmiselt.

1. Laevajuhtimise osakond:
 - a) laevajuhtimise eriala,
 - b) laeva raadioside ja elektroraadionavigatsioon.
2. Mehaanika osakond:
 - a) laeva jõuseadmed,
 - b) laeva külmutus-kompressorseadmed,
 - c) tööstuslik kalapüük,
 - d) kalasaaduste tehnoloogia.

1962. aastal tehnikumile üleantud hoone Gagarini tn. 3 andis võimaluse erialase ettevalmistuse parandamiseks. Laevajuhtimise osakonna õppekabinettide rajamist alustati 1963/64. õppeaastal. Järgmisel õppeaastal oli tehnikumil juba 24 õppekabinetti, võimla, lasketiir, aula, raamatukogu umbes 35 000 köitega (praegu 70 000), lugemissaal, raadiosõlm, einelaud, riidehoid, administratiiv- ning kaugõppe osakonna ruumid.

Suuri muudatusi tõi kooli ellu 1965. aasta reorganiseerimine. 1. septembril 1965 alustas Tallinna Kalatööstuslikus Merekoolis tööd 35 õppegruppi. Seega on kool veerandsajandi jooksul kasvanud õppegruppide arvult 11.

korda, erialadelt 2 korda ja õpilaste arvult 8 korda. Suurenenud on kooli õpetajaskond ja teenindav personal.

Kuna kooli ruumid sellele suurele perele kipuvad kitsaks jääma, alustati juba 1966. aastal uue ühiselamu ehitamisega, kuhu on projekteeritud ka söökla ja basseini. Hoone valmib 1971. aastal.

Et täielikult rahuldada kasvava kalatööstuse nõudeid kvalifitseeritud kaadri järele, suureneb meie kooli töömaht järgmisel viisaastakul kuni 45 õppegrupile päevas osakonnas ja 800 õpilaseni kaugõppe osakonnas. Ehitamisele tuleb kooli suur uus õppekorpus, mis võimaldab korraldada õppe- ja klassiväliseid töid kaasaja nõuete tasemel.

Kooli arengut ei saa lahutada sellest suurest töötahtelisest kollektiivist, kelle õlgadele langesid nii kasvuraskused kui -rõõmud. Selle pere liikmeist tahaks esmajoonel mainida õpetaja Oskar Lubit, kelle raugematule entusiasmile kool palju võlgneb. Juba 1945. aasta suvel, mil sm. Lubi töötas veel ENSV Kalatööstuse Peavalitsuses, muretses ta koos tolaeagse Peavalitsuse juhataja Georg Kasega meie koolile esimesed kõige hädavajalikumad õppevahendid. Aga ka käesoleval ajal on sm. O. Lubi see, kes seadis koolis sisse esimese programmõppe kabineti, mis on kogu vabariigis tunnustust leidnud.

1945. aasta sügisel alustas tehnikum tööd 7 õpetajaga, nendest kolm töötasid kohakaasluse alusel. Tehnikumi esimene direktor Osvald Avango ja õppeala juhataja Gerda Kondas kulutasid palju energiat selleks, et õppetööd käima panna. Puudusid nii üld- kui ka eriainetes õpikud. Õppeplaani koostamisel tegi suure töö ära Gerda Kondas. Järgmisel õppeaastal kasvas õpetajate kollektiiv kümnele, peamiselt eriainetes õpetajate arvel, kes tehnikumis töötasid kohakaasluse alusel.

1947. aasta augustis elas tehnikum üle kurva sündmuse — suri direktor Osvald Avango. Kuni 1948/49. õppeaasta alguseni täitis direktori kohuseid õppeala juhataja Gerda Kondas. Uueks direktoriks määrati Karl Grossman, kes töötas tehnikumis kuni 1953. aastani. Siirdumisega tööle kõrgemasse kooli lahkus meilt 1952. aastal õppeala juhataja Gerda Kondas. Lühikest aega oli tema kohal Irma Kaevats. 1953. aastal määrati õppeala juhatajaks Hillar Lauri, kes, välja arvatud ajavahemik 1961.—1965. aastani, töötab sellel kohal ka praegu.

1953/54. õppeaasta algusest kuni 1958. aastani oli tehnikumi direktoriks Anna Romanenko, tema järel kuni 1960. aastani Manivald Pajulaid.

1960/61. õppeaasta alguses vahetus uuesti juhtkond. Direktori kohale määrati nüüd Helmut Olters, kuid mitte kauaks, sest alates 1. jaanuarist 1962 määrati direktoriks Rudolf Räk ja õppeala juhatajaks Arkadi Preisman.

Rudolf Räk hakkas kohe taotlema tehnikumi reorganiseerimist, sest senised tingimused ei võimaldanud kalatööstusele heade teadmiste ja praktiliste oskustega kaadri ettevalmistamist. Tema taotlusi kroonis peatselt edu ja 1965. aastal muudeti Tallinna Kalanduse Tehnikum Tallinna Kalatööstuslikuks Merekooliks.

1965. aasta aprillis toimus järjekordne direktorite vahetus. Rudolf Räk asus seoses tervise halvenemisega taas õpetaja kohale. Kooli ülemaks määrati suurte praktiliste kogemustega laevakapten Juri Vassiljev, kes sellel kohal on palju energiat kulutanud kooli reorganiseerimisraskuste ületamiseks.

Meie õpetajateperes on staažikaid liikmeid, keda pole kohutanud raskused, millega neil on tulnud kokku põrgata oma teadmiste ja oskuste edasiandmisel. Nende hulka kuulub juba varem mainitud õpetaja Oskar Lubi, kes alates 1947. aastast õpetab meil laevaehitust, joonestamist ja teisi eriaineid.

Inglise keele õpetaja Kulno Olev tuli õpetajaks pärast Tallinna Õpetajate Instituudi lõpetamist, ning paralleelselt teiste õpetamisega lõpetas ka ise hiljuti Tartu Riikliku Ülikooli. 1952. aastast töötab meie koolis praegune raamatukogu töötaja Elmar Päss, kes pikemat aega eesti keelt õpetas. Samal aastal hakkas meil tehnilist mehaanikat õpetama praegune õppeala juhataja Hillar Lauri. 1953. aastal suunas rajooni sõjakomissariaat tehnikumi sõjalise ala juhatajaks Boris Rosenšteini — praeguse raadioside osakonna juhataja. Sm. Rosenštein on üle kümne aasta juhtinud ka kooli parteiorganisatsiooni ning kaitses alles hiljuti oma diplomitööd Tallinna Polütehnilises Instituudis. Energilise ja teotahtelise inimesena on ta palju teinud kooli raadioside eriala kabinettidele vajalike seadmete muretsemisel, mille tulemusel raadioside osakond on koolis kõige paremini varustatud.

Kooli pedagoogiline kollektiiv on täienenud aeg-ajalt ka lõpetanute arvel. Käesoleva ajani annavad oma tead-

misi edasi noorematele huvikaaslastele 15 meie kooli lõpetanud, nende hulgas kalatööstuses tuntud spetsialistid Manivald Pajulaid ja Helmut Olters, laevajuhtimise osakonna esimese lennu kiitusega lõpetanud. Viimane õpetab ka praegu koolis tulevasi laevajuhte. Praegune üks kalatööstuse juhtijaid Ahti Nurmes õpetas varem meil tehnoloogide, nüüd aga töötab koolis tehnoloogide II lennu kiitusega lõpetaja sm. Osvald Prigask. Meie kooli on lõpetanud ka õpetajad Boris Tšizikov, Lembit Kandelin, Toomas Rämmi, Jaan Kleinert, Kalev Pius ja Aare Lillevars.

Kõrvuti suurte pedagoogiliste kogemustega õpetajatega on koolis töötanud tuntud kaugesõidukaptenid — Volde-
mar Lepik, Herman Tõnissoo, Jüri Jansen ja kirjanikuna populaarseks saanud Herman Sergo.

Mitmed meie õpetajad on tuntud õpikute autorid ja koostajad. V. Parmase koostatud on «Kalakonserveerimise käsiraamat», 1953. aastal koostasid M. Sorokin ja A. Härm õpiku «Eesti NSV põhimiste kalapüüniste atlas», mis on kuni tänapäevani püügitehnikutele olulisemaks õpikuks. Oskar Lubi koostas 1957. aastal õpiku «Laeva sisepõlemismootorid». 1963. aastal valmis õpetaja Kulno Olevil «Õppe-metoodilisi materjale tüürimehele inglise-eesti navigatsiooni-terminoloogia alalt».

Eriainete paremale omandamisele on kaasa aidanud sellised erialased metoodilised tööd, nagu Herman Sergo «Lühiajalise laadimise meetodite kasutamisest Tallinna sadamas», E. Kirsma «Uusimate elektronavigatsiooniseadmete kasutamisest merelaevadel», J. Janseni «Deviatsiooniteooria areng», Manivald Pajulaidi «Angerjapüügi tehnikast ja vahenditest» ning Elmar Pässi ja Alfred Teaste «Tähtsamaid kalanimesid eesti, vene ja ladina keeles» koos tööstuskalade piltidega.

Tõhusat tööd on tehnikumi õpetajad teinud ka õpikute ja programmide tõlkimisel. Tõlgitud on 6 õpikut.

Kaadri paremaks ettevalmistamiseks on koolis viimasel perioodil korraldatud metoodilisi konverentse. Esimene neist toimus 1966. aastal ja teine 1967. aastal.

Teoreetiliste teadmiste omandamise loomulikuks jätkuks on õppe- ja tootmispraktika, mille korraldamine nii kooli juhtkonnale kui ka praktikabaaside juhatajatele palju muret on valmistanud.

Sõjajärgsetel aastatel oli tolleaegsele Merekalanduse Tehnikumile esimeseks praktika baasiks Murmanski

traallaevastik, kus oma esimesed mereristsed said 1947. aastal esimese lennu õpilased. Samal aastal loodi ka sõp-russidemed Murmanski Kalatööstusliku Merekooli kursantidega, mis on püsinud kuni tänapäevani. Tehnikumi õpilased võtsid osa ka esimesest ekspeditsioonist, mis organiseeriti 1948. aastal MRT-tüüpi laevade baasil Klai-pedas püügirajooniga Läänemerele.

1950. aastal olid laevajuhtide peamisteks praktikakoh-tadeks Murmanski Traallaevastiku Baas ja Tallinna Merekalasadam. 1951. aastal lisandus praktikakohana Astrahan ning teostati püüki Kaspia merel. 1954. aastal hakati kasutama Balti liiduvabariikide ja Kaliningradi oblasti kalapüügiettevõtteid. Sealt suundusid õpilased ka esimest korda Põhja-Atlandile ja Norra merele. Samal aastal õnnestus õpilasi munsterdada Murmanski õppelaevadele «Junga Šigarev» ja SRT 446. 1957. aastast suunati õpilased praktikale heeringapüügilaevadele, mis teostasid püüki Põhja-Atlandil Islandi vetes. Praktikantideks olid tulevased laevajuhid ja püügitehnikud. 1959. aastal olid laevajuhid ja püügitehnikud esimest korda praktikal Lääne-poolkera meredel — Labradori ja Suurel Newfoundlandi madalikul. Samal aastal väljusid püügiteh-nika eriala õpilased Kertšist Mustale merele seinnooda püügile. Ka tehnoloogia eriala õpilased said 1954. aastal Põhja-Atlandil oma esimesed mereristsed.

1960. aastal suundusid püügitehnika eriala õpilased J. Lember ja M. Lember esimestena Kaliningradi BMRT-tüüpi laeval sardiinipüügile Lääne-Aafrika vetesse. Külastati Dakari ja Gibraltari sadamat.

Käesoleval ajal on kooli kursandid neis rajoonides sagedased külalised.

1963. aasta sügisel algas Balti õppelaevastiku moodus-tamisega uus etapp praktika organiseerimisel. Õpilaste kasutada anti õppelaevad «Meridian», «Mendelejev», «Tropik», «Griff», «Kustanai», «Kurgan» ja «Navigator».

1965. aastal laienes praktika ka Patagoonia madalikule Edela-Atlandil Argentiina vetes.

1968. aastal täienes Balti õppelaevastik uue ajakohase õppetransportlaevaga «N. Zõtsar», millega tulevased laevajuhid, mehaanikud ja laeva külmutusmehaanikud sooritasid praktikasõidu Kagu-Atlandile Lõuna-Aafrika rannikule. Ületati ekvaator ja toimus kollektiivne «risti-mine» merejumal Neptuni valdustes.

1968. aastal täienes õppelaevastik õppe-tootmis-külmutuslaevaga «Ehholot», mis kindlustab kõigi erialade kursantidele ajakohase praktika.

1970. aasta jaanuaris väljus õppetransportlaev «N. Zõt-sar» mehaanika osakonna kursantidega Antarktikasse vaalapüügilaevastiku teenistusse. Külastati Kaplinna.

Kindlad ja ajakohased praktikabaasid on kujunenud välja kooli ja Eesti NSV Kalatööstuse Tootmisvalitsuse ühiste jõupingutuste tulemusel ning seetõttu, et paljud meie kooli lõpetajad, kes praegu töötavad juba kalatööstuse juhtijatena, nagu sm. E. Tobler (ENSV Kalatööstuse Tootmisvalitsuse ülema asetäitja) ja A. Nurmes (ENSV Kalatööstuse Tootmisvalitsuse tootmistehnoloogia osakonna juhataja), on selleks tõhusalt kaasa aidanud.

Kooli tööle annavad hinnangu teadmised ja oskused, mida õpilased siit kaasa viivad.

Kahekümne viie tegevusaasta vältel on meie kooli lõpetanud üle kahe tuhande spetsialisti. Neist kõige enam laevajuhtimise ja kalasaaduste tehnoloogia erialal. Kiitusega on lõpetanud 80 spetsialisti. Paljud lõpetajad on silmapaistvate töötulemuste eest pälvinud rahva tunnustuse ja neid on autasustatud ordenite ning medalitega.

Lenini ordeniga on autasustatud Friedrich Tamme, Vaino Noort, Arne Niitu, Nikolai Leontjevit ja Vladimir Verbitskit, kes töötavad kalalaevastikus külmutus-traallaevastiku kaptenitena. Tööpunalipu ordenit omavad Leo Sangel, Endel Männasalu, Olev Riivits, Valbo Kivi, Edgar Tobler, Aldur Lehis, Mihhail Bereznõi ja teised. Kirov-nimelise kolhoosi kaptenit Edvard-Richard Kotsenskit on autasustatud ordeniga «Austuse märk». Medalit «Töövapruse eest» omavad Hain Siinor, Voldemar Palo, Elmar Käsper ja Ülo Veske. Paljusid meie kooli lõpetanuid on autasustatud ka rinnamärgiga «NSVL kalatööstuse sotsialistliku võistluse eesrindlane». Nende hulgas on Lembit Linn, Jaan Taidla, Aldur Pitk ja Kaarel Niin.

Meie lõpetajad on olnud põhiliselt selleks jõuks, kelle oskuste ja teadmiste abil on toimunud vabariigi tähtsamate kalatööstusettevõtete tehniline rekonstrueerimine.

Meie tehnoloogide esimese lennu lõpetanute Kalju Alaküla ja Eino Einduki juhtimisel on praktiliselt toimunud Tallinna Kalakombinaadi arenemine aastail 1950—1965.

Pärnu Kalakombinaadis töötavad vastutusrikastel koh-tadel Martin Saul, Uno Lind ja Albert Kiviaed. Tartu

Kalakombinaadis on peatehnoloogiks Leo Ress. Selline loetelu võiks venida pikale, kuid võib julgesti öelda, et meie vabariigi kalatööstuse ettevõtetes on pooled tootmiskomandörid meie kooli lõpetanud. Paljud laevajuhid töötavad Eesti Kalatööstuse Ookeani Kalalaevastiku Tallinna Baasis ja Kalurikolhooside Liidu Vabariikliku Liidu süsteemis. Nende hulgas on üheks silmapaistvaks kala-laevakapteniks Andrei Prii «Hiiu Kaluri» kolhoosist, keda on autasustatud kui aktiivset kommunistlikku noort ÜLKNÜ aumärgiga. Andrei Prii on ka ÜLKNÜ Keskkomitee liige.

Tehnikumi komsomoliorganisatsioon tekkis koos kooliga. 1945/46. õppeaastal oli arvel 6 kommunistlikku noort. Esimeseks sekretäriks valiti äsja demobiliseerunud ja laevajuhtimise erialale astunud õpilane Manivald Pajulaid, kes oli tehnikumi parim õpilane kogu õppimisaaja kestel. Seoses tehnikumi õpilaste arvu suurenemisega kasvas ka tunduvalt komsomoliorganisatsioon ning tugevnes selle autoriteet. Viiekümnendate aastate alguses olid enam kui pooled õpilased kommunistlikud noored. Komsomoliorganisatsioonitöö sai erilise hoo sisse, kui tehnikumi asus tööle Tallinna Pedagoogilise Instituudi lõpetanud Marju Lepp, kes võitis kiiresti kogu kollektiivi poolehoidu. Regulaarselt hakati pidama huvitavaid komsomoli puhkeõhtuid. Organiseeriti isetegevust ja kirjandusõhtuid. Tublimatest komsomolikomitee sekretäridest tuleb nimetada Vello Põderit ja Tiia Õiget, kes töötasid juba uutes tingimustes ja aitasid tõhusalt kaasa reorganiseerimisperioodi raskustest ülesaamisel.

Tallinna Kalatööstuslik Merekool on hoogsalt kasvanud ja arenenud. Seda on võimaldanud meie rahvamajanduse plaanipärane areng ja nõukogude rahvaennastsalgav töö. Ainult sotsialismimaa hariduspoliitika tingimustes võis meie tehnikum kujuneda selliseks tugevaks kaadri ettevalmistamise baasiks, nagu ta seda tänapäeval on.



Tallinna Kalatööstusliku Merekooli praegune asukoht Luise tn. 1-a.
В этом здании располагается в настоящее время Таллинское
мореходное училище рыбной промышленности.

Rivistus kooli hoovil.

На линейке.





Pedagoogiline kollektiiv 1952/53. õppeaastal.

Педагогический коллектив училища. 1952/53 учебный год.

Mehaanika ainekomisjon. Seisavad: E. Adman, T. Saul, O. Traks.
Istuvad: H. Lauri, E. Kivimäe.

Предметная комиссия по механике. Стоят Э. Адман, Т. Сауль,
О. Тракс, сидят Х. Лаури и Э. Кивимяэ.

Radistid õppetunnis.

Радисты на занятиях.





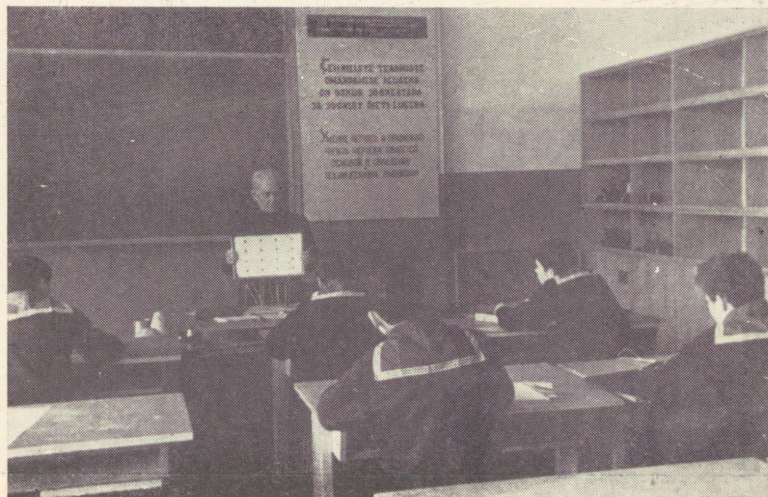
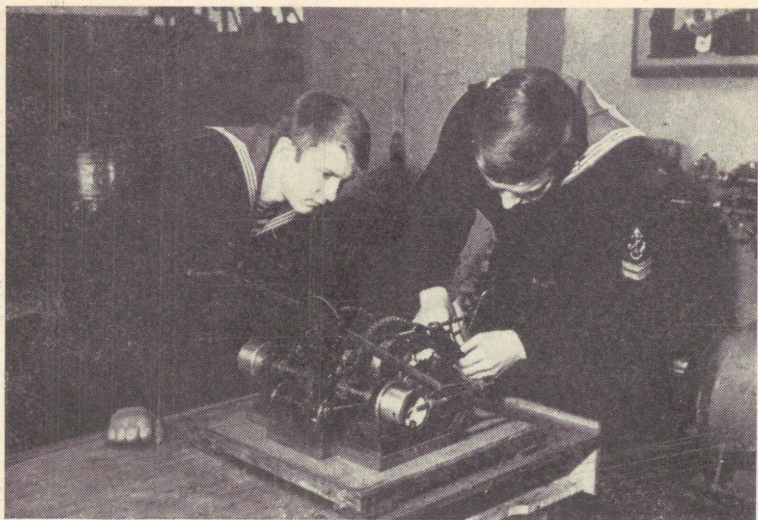
Tehnoloogid õpetaja H. Oorniga keemia tunnis.
Курсанты-технологи на уроке химии. Занятия ведет преподаватель Х. Оорн.

Kursandid tutvuvad laeva abi- ja püügimehhanismide kabinetis traalvintsiaga.

Курсанты знакомятся с устройством траловой лебедки.

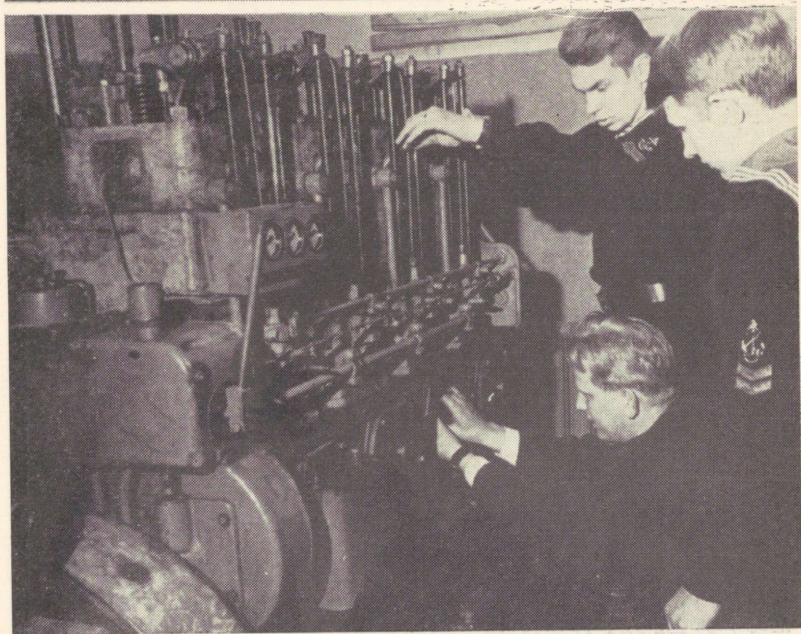
Õpetaja Oskar Lubi tutvustab kursantidele programmõppe süsteemi.

Преподаватель О. Луби объясняет курсантам принципы программированного обучения.



ЧЕЛОВЕКЕ ТЕРМОСТ
ОМАНДИМЕ ИЛИДИ
ОН ВОЗДУХ ИЗОЛЯЦИЯ
ДЕ ПОКРИТ СЕТИ ЛОУСА

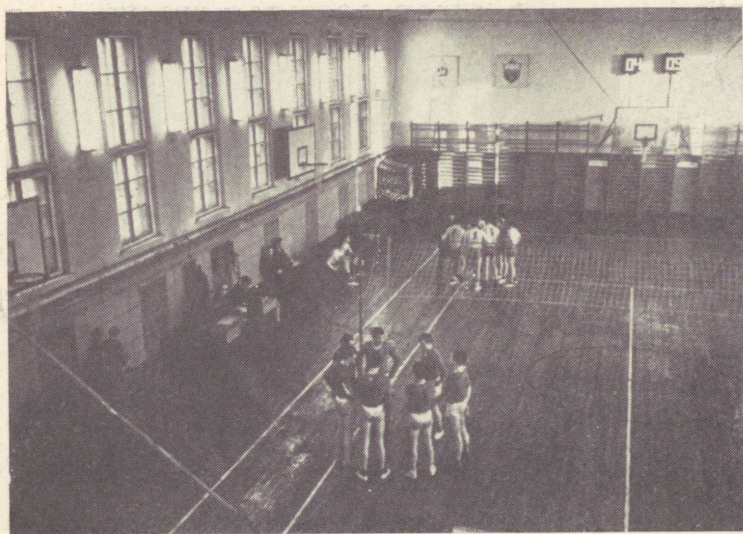
УЧЕНИКОВЕ А ПОНАМНО
ОПРЕДЕЛЕНА ИСТИНА
ТОЖЕ И ЧИСТА
ТЕХНИКА ИСТИНА



Õpetaja Õunpuu sidekirja tunnis.
Преподаватель Ыунпуу на уроке связи.

Õpetaja T. Saul selgitab, kuidas reguleerida diiselmootorit.
Преподаватель Т. Сауль объясняет курсантам устройство ди-
зельного мотора.

Võrkpallivõistlus kooli võimlas.
Встреча волейболистов в спортивном зале училища.





Stardivad mitnevõistlejad.
На старте многоборцы.

Kooli õppejõudude kollektiiv.
Преподавательский коллектив училища.



ПРЕДИСЛОВИЕ

Таллинскому мореходному училищу рыбной промышленности (ранее Таллинский рыбопромышленный техникум) исполняется 25 лет. Четверть века — это и много и мало, но, оглядываясь назад, можно смело сказать, что училище проделало большую работу.

Главная задача, стоящая перед нашим училищем — подготовка специалистов для развивающейся рыбной промышленности республики. И надо отметить, что коллектив училища хорошо справляется с этой ответственной задачей. Начиная с первого выпуска наши бывшие ученики добросовестно трудятся в рыбной промышленности республики, благодаря их усилиям она достигла столь высокого уровня. В республике нет, наверное, ни одного рыболовецкого колхоза, рыбокомбината, базы рыболовного флота, где не работали бы выпускники Таллинского рыбопромышленного техникума или Таллинского мореходного училища рыбной промышленности — капитаны, штурманы, технологи, тралмастера, радисты, механики. Немало наших выпускников работает и в руководящих органах рыбной промышленности Эстонской ССР. Многие рыбокомбинаты и рыболовецкие колхозы добились своими замечательными успехами известности не только в Эстонии, но и за ее пределами.

Коллектив училища гордится своими воспитанниками, которые отличным трудом создали в республике рыбную промышленность и вывели ее на одно из первых мест в Советском Союзе.

В настоящее время наше училище играет важную роль не только в рыбной промышленности Эстонской ССР, у нас получают подготовку кадры и для других советских республик и даже зарубежных стран.

Задачи перед училищем стоят большие, но нет сомнения в том, что сильный коллектив училища и впредь будет успешно решать их.

Пусть эта брошюра поможет бывшим учащимся и преподавателям техникума вспомнить дни, связанные с нашим училищем, пусть она вдохновит наших сегодняшних курсантов на упорные занятия, пусть она поможет тем, кто еще не выбрал в жизни свой путь, найти его.

Х. ЛАУРИ,
заместитель начальника
по учебной части

НЕМНОГО ИСТОРИИ

Рыболовством эстонцы занимались с давних времен. Рыба и тюлений жир были для эстонцев основными предметами торгового обмена, на которые они выменивали изделия из металла и различные необходимые вещи.

В результате нашествий крестоносцев в XIII веке наш народ попал в кабалу к германским феодалам. Они присвоили себе леса, сенокосы и водоемы, которые прежде принадлежали крестьянам. Крестьянам было запрещено ловить рыбу, и не один рыбак, рискнувший нарушить запрет, умирал, засеченный на смерть помещичьими слугами. Поэтому в XV—XVII веках число людей, занимавшихся рыболовством, уменьшилось раза в три.

Новый подъем получило рыболовство в наших прибрежных районах в начале XVII века, когда в 1710 году территорию Эстонии присоединили к Российской империи. Экономическая политика Петра I способствовала тому, что усилился товарообмен Таллинского порта — из всех русских портов на Балтийском море в Таллине были установлены самые низкие пошлины. Это обусловило и быстрое развитие рыболовства. В XVIII веке взамен употреблявшихся ранее примитивных орудий лова вошли в употребление большие невода. На Чудском озере и в водоемах средней Эстонии крестьяне начали вести и подледный лов большими сетями.

В связи с ростом торговли через Таллинский порт в 1715 году в Таллинской цифирной школе помимо начального образования начали обучать также навигации.

Параллельно с рыболовством развивалась и переработка рыбы. Рыбная промышленность Эстонии также имеет продолжительную историю. В 1832 году в Таллине была основана первая в Российской империи рыбоконсервная фабрика, ее продукция — килька — шла в Петербург и Москву.

К началу первой мировой войны в Эстонии насчитывалось 40 предприятий по обработке кильки, на каждом из них было занято в среднем 95 рабочих.

В середине прошлого века на побережье Эстонии начало стремительно развиваться судостроение (парусные суда) и торговое судоходство. Открылось несколько мореходных училищ для подготовки моряков, первое из них — в Хейнасте в 1864 году. К концу столетия мореходные училища открылись также в Нарве, Палдиски, Кясму и Курессааре (Кингисепп). В этих школах обучали в какой-то мере и рыбопромышленному мастерству. Но из-за материальных затруднений — эти школы были частными — многие из них вскоре закрылись.

Вплоть до 30-х годов рыбный промысел был отсталой отраслью, лишь потом появились отдельные рыболовецкие предприятия — собственность судовладельцев или купцов. В 1932 году наиболее предприимчивые деятели решили организовать лов сельди в районе островов Исландии, но из-за конкуренции с великими морскими державами, в первую очередь с Англией, это предприятие провалилось.

Несмотря на некоторый подъем в рыбной промышленности в буржуазной Эстонии, жизнь и труд рыбака были очень тяжелы. 6320 гребных лодок, 4270 парусников и только 1800 мелких моторных лодок, сети для лова кильки и салаки да мережи — вот и все орудия лова эстонского рыбака тех лет. Во время путины рыбаки вынуждены были продавать перекупщикам салаку почти за бесценок, так как они сами не имели возможности перерабатывать и хранить рыбу. Часть рыбаков в межсезонье вынуждена была искать себе другую работу, чтобы прокормить себя и семью. Так, например, в 1939 году на Сааремаа во время путины было занято 2341 человек, из них профессиональных рыбаков было всего лишь 400 человек, или 17 процентов. В таком же жалком положении находилась в дни

буржуазной Эстонии и подготовка специалистов рыбной промышленности. На это неоднократно указывала даже буржуазная печать. Так, одна газета писала, что у большинства рыбаков едва ли есть возможность дать своим детям профессиональное образование, в результате чего рыбопромысловые училища из-за недостатка учащихся вынуждены были прекратить свое жалкое существование, как это случилось в Кясму, в Палдиски и, наконец, в Колга-Леези.

Восстановление в Эстонии в 1940 году Советской власти открыло широкие перспективы и перед рыбной промышленностью. В связи с этим сразу же, в 1941/42 учебном году, началась подготовка кадров для рыбной промышленности при Таллинском техникуме, но вероломное нападение фашистских захватчиков помешало выполнению намеченных планов.

В годы войны рыбная промышленность нашей республики сильно пострадала. Было уничтожено большинство рыбопромышленных предприятий, судов, орудий лова.

После освобождения Эстонии от фашистских оккупантов осенью 1944 года в республике началось быстрое восстановление народного хозяйства. В результате героического напряженного труда нашего народа уже в 1945 году начали работать все промышленные предприятия Эстонской ССР, уцелевшие за годы войны. Началось и восстановление рыбной промышленности.

Постепенно, шаг за шагом из отсталой полукустарной отрасли рыбная промышленность республики превращалась в экономически важную. Уже в 1949 году был достигнут довоенный уровень по вылову рыбы. А в 1964 году улов в республике превысил довоенный уровень в десять раз.

Ясно, что достичь таких успехов можно было только при наличии передовой техники и опытных кадров. В подготовке последних большую роль сыграло Таллинское мореходное училище рыбной промышленности.

Наше училище одно из тех многочисленных средних специальных учебных заведений, которые были открыты сразу же после войны.

17 сентября 1945 года в здании по улице Вене, 22 состоялось торжественное открытие техникума — Таллинского Морского рыбопромышленного техникума. Из-за отсутствия необходимых помещений группа промыслового рыболовства до 1948 года занималась в Пярну. В Таллине готовились только специалисты по технологии рыбных продуктов и судовождению.

Долгое время нормальной работе техникума мешало отсутствие помещений. Поэтому в 1947 году был прекращен прием учащихся по специальности промысловое рыболовство и с 1949 по 1958 год — по специальности технология рыбных продуктов.

Значительно мешали учебной работе частые переезды: в августе 1948 года техникум переехал в помещение школы по улице Ристикю, 69, в 1952 году — в Копли, в 1954/55 учебном году — на Пярнуское шоссе, 62, в 1958/59 учебном году — на улицу Луйзе, 1-а.

Лишь теперь училище получило нормальные условия для учебно-воспитательной работы, открылась возможность создать необходимую материально-техническую базу.

В 1957 году техникум был переименован в Таллинский рыбопромышленный техникум.

В связи с ростом мощности рыбопромыслового флота, перемещением центра промысла из Балтийского моря в Атлантический океан и большим техническим прогрессом в области рыбной промышленности республики постоянно росла необходимость в подготовке специалистов новых профилей.

В 1958/59 учебном году открылся прием по специальности техник-механик рыбной промышленности. В 1961/62 году — по специальности судовые силовые установки и по специальности судовая радиосвязь и электронавигационные приборы. Обучение по специальности техник-механик рыбной промышленности было реорганизовано, теперь училище выпускает

специалистов по холодильно-компрессорным установкам.

В 1958 году при техникуме было открыто заочное отделение, где, кроме перечисленных специальностей, можно было изучать бродильную и хлебо-кондитерскую технологию.

В связи с ростом требований рыбной промышленности в 1964 году техникум был преобразован в Таллинское мореходное училище рыбной промышленности.

В связи со все растущим объемом работы возникла необходимость реорганизовать структуру техникума. С 1 января 1965 года в Таллинском мореходном училище ведется прием по следующим специальностям:

1. Судоводительское отделение:
 - а) судовождение;
 - б) судовая радиосвязь и электрорадионавигация.
2. Механическое отделение:
 - а) судовые силовые установки;
 - б) судовые холодильно-компрессорные установки;
 - в) промысловое рыболовство;
 - г) технология рыбных продуктов.

В 1962 году техникуму передали здание по улице Гагарина, 3, это позволило улучшить условия работы. В 1963/64 учебном году была начата организация учебных кабинетов на судоводительском отделении. В следующем году в техникуме уже имелось 24 учебных кабинета, спортивный зал, тир, актовый зал, библиотека на 35 000 томов (в настоящее время уже 70 000 томов), читальный зал, радиоузел, буфет, помещения для работы заочного отделения.

Большие изменения в работе училища произошли после реорганизации 1965 года. 1 сентября 1965 года в Таллинском мореходном училище начали работу 35 учебных групп. Итак, за четверть века число учебных групп выросло в 11 раз, открылась возможность изучать в два раза больше специальностей, количество курсантов увеличилось в восемь раз. Вырос и преподавательский и обслуживающий персонал училища.

Училищу становится тесно в своих помещениях, поэтому уже в 1966 году началось строительство нового экипажа (общежития), проектом предусмотрено также

строительство столовой и бассейна. Новое здание будет готово в 1971 году.

Потребности нашей рыбной промышленности в квалифицированных кадрах растут с каждым годом, в связи с этим предполагается открыть в училище 45 учебных групп на дневном отделении и расширить прием на заочное отделение до 800 учащихся. Намечено построить большой новый учебный корпус, это позволит организовать учебную и внеклассную работу на современном уровне.

Достижения училища невозможно рассматривать отдельно от большой работы, которую проделал его коллектив. И в первую очередь здесь хочется назвать энтузиаста создания школы всеми уважаемого преподавателя Оскара Луби. Уже летом 1945 года, когда тов. Луби еще работал в Управлении рыбной промышленности ЭССР, он вместе с тогдашним заведующим Управления Георгом Каском выхлопотал для училища самые необходимые учебные пособия. Тов. Луби оборудовал первый кабинет программированного обучения, нашедший признание во всей республике.

Осенью 1945 года в техникуме работало семь преподавателей, из них трое — по совместительству. Первый директор техникума Освальд Аванго и заведующая учебной частью Герда Кондас приложили много сил к тому, чтобы наладить нормальную учебную работу в техникуме. В тот год не было учебников ни по общеобразовательным предметам, ни по специальным предметам. Громадную работу по составлению учебного плана проделала Герда Кондас. К следующему, 1946/47 учебному году коллектив преподавателей насчитывал уже десять человек, но многие преподаватели специальных предметов работали в техникуме по совместительству.

В августе 1947 года техникум пережил печальное событие — умер директор техникума Освальд Аванго. До начала 1948/49 учебного года обязанности директора выполняла заведующая учебной частью Герда Кондас, затем директором был назначен Карл Гроссман, который проработал в техникуме до 1953 года. В 1952 году в связи с переходом на работу в высшую школу из техникума ушла Герда Кондас. Некоторое время ее замещала Ирма Казватс, в 1953 году заведующим учеб-

ной частью был назначен Хиллар Лаури, который работает на этой должности и в настоящее время.

С 1953/54 учебного года по 1958 год директором Таллинского рыбопромышленного техникума была Анна Романенко, затем до 1960 года директором был выпускник техникума, долгое время работавший преподавателем, — Манивальд Паюлайд.

В начале 1960/61 учебного года руководство техникума снова сменилось. На должность директора был назначен Хельмут Ольтерс, но ненадолго — с 1 января 1962 года директором стал Рудольф Ряк, а заведующим учебной частью — Аркадий Прейсман.

Рудольф Ряк сразу же начал хлопотать о реорганизации техникума, так как при существовавших условиях техникум не имел возможности готовить специалистов с хорошими знаниями и практическими навыками. Ходатайства увенчались успехом, и в 1964 году Таллинский рыбопромышленный техникум был реорганизован в Таллинское мореходное училище рыбной промышленности.

В апреле 1965 года произошла очередная смена руководства: в связи с ухудшением здоровья Р. Ряк остался только на преподавательской работе, а начальником училища был назначен Юрий Васильевич Васильев — капитан судна с большим практическим опытом. Будучи начальником Таллинского мореходного училища, Ю. В. Васильев приложил немало сил для преодоления трудностей, связанных с реорганизацией училища.

В училище работают преподаватели с большим стажем, не испугавшиеся трудностей, с которыми им пришлось столкнуться, передавая свои знания и умения будущим специалистам, такие, как упомянутый уже преподаватель Оскар Луби, который с 1947 года преподаёт в техникуме черчение, устройство корабля и другие специальные предметы.

Преподаватель английского языка Кульно Олев пришёл в техникум сразу же после окончания Таллинского педагогического института. Параллельно с работой он сумел закончить Тартуский государственный университет. С 1952 года в техникуме работает библиотекарь Эльмар Пясс, долгое время преподававший эстонский язык и литературу. В этом же году начал работать пре-

подавателем технической механики Хиллар Лаури, теперь заведующий учебной частью. В 1953 году районный военный комиссариат направил в техникум на должность заведующего военной подготовкой Бориса Розенштейна, ныне начальника радиотехнического отделения. Свыше десяти лет тов. Розенштейн был секретарем партийной организации училища. Недавно Борис Моисеевич Розенштейн защитил дипломную работу в Таллинском политехническом институте. Энергичный и трудолюбивый человек, он много сделал для приобретения радиооборудования, и теперь кабинеты радиотехнического отделения одни из лучших по оборудованности.

Педагогический коллектив училища время от времени пополняется за счет своих же выпускников. Уже пятнадцать наших выпускников передают свои знания молодежи, среди них ряд известных специалистов рыбной промышленности, например, Манивальд Паюлайд, Хельмут Ольтерс, с отличием окончившие судоводительское отделение. Х. Ольтерс и сейчас готовит будущих судоводителей. Преподавал в училище и нынешний начальник отдела технологии Эстонского производственного управления Ахти Нурмес. В настоящее время технологию преподает бывший выпускник, также окончивший с отличием, Освальд Пригаск. Окончили наше училище и преподаватели Борис Чижиков, Лембит Канделин, Тоомас Рямми, Яан Клейнерт, Калев Пиус, Ааре Лиллеварс.

Работали в училище, наряду с преподавателями, имеющими большой педагогический стаж, и известные капитаны Вольдемар Лепик, Херман Тыниссоо, Юри Янсен и популярный теперь писатель Херман Серго.

Многие наши преподаватели известны как авторы и составители учебников. Так, В. Пармас составил «Справочник по консервированию рыбы», в 1953 году М. Сорокин и А. Хярма составили «Атлас основных орудий лова ЭССР», который до сих пор является одним из основных учебников для курсантов, изучающих промысловое рыболовство. В 1957 году Оскар Луби написал учебник «Судовые двигатели внутреннего сгорания». В 1963 году вышло пособие «Учебно-методические материалы для штурманов по английской и эстонской

навигационной терминологии», составленное Кулно Олевом.

Значительно помогают усвоению специальных предметов такие методические пособия, как «Методы кратковременной погрузки в Таллинском порту» Хермана Серго, «Использование новых электронavigационных приборов на судне» С. Кирсма, «Развитие теории девиации» Ю. Янсена, «Средства и техника ловли угря» М. Паюлайда, «Названия промысловой рыбы» — пособие на эстонском, русском и латинском языках с иллюстрациями, изображающими важнейших промысловых рыб, составленное Э. Пяссом и А. Теасте.

Большую работу проделали преподаватели училища и по переводу учебников и программ, ими переведено шесть учебников.

С целью улучшить подготовку кадров в последнее время в училище проводятся специальные методические конференции, первая такая конференция состоялась в 1966 году, вторая — в 1967-м.

Естественным продолжением теоретических занятий является учебная и производственная практика. Организация практики доставляла администрации школы и руководителям баз практики много хлопот. В послевоенные годы учащиеся техникума проходили практику на судах Мурманского высшего мореходного училища, где в 1947 году морское крещение прошли учащиеся первого выпуска техникума.

В этом же 1947 году установились дружеские связи между нашими учащимися и курсантами Мурманского рыбопромышленного училища, которые сохранились по сей день. Учащиеся техникума участвовали также в первой экспедиции, организованной в 1948 году Клайпедской базой на судах типа БМРТ в промысловом районе Балтийского моря.

В 1950 году судоводители проходили практику в основном на Мурманской базе тралового флота и в Таллинском рыбном порту. В 1951 году учащиеся техникума проходили практику в Астрахани и на Каспийском море. В 1954 году местом практики стали также рыбопромысловые предприятия Прибалтийских республик и Калининградской области. Тогда же впервые наши учащиеся были направлены в Северную Атлантику и в Норвежское море. В этом же году учащиеся

техникума проходили стажировку в Мурманске на учебных судах «Юнга Жихарев» и СРТ-446. В 1957 году будущие судоводители и техники добычи были на практике лова сельди в Северной Атлантике в водах Исландии. В 1959 году судоводители и добытчики впервые проходили практику в южном полушарии — на Лабрадоре и Большой Нью-Фаундлендской банке. В том же году будущие специалисты промыслового рыболовства вышли на практику из Керчи в Черное море. Свой первый рейс в Северную Атлантику курсанты совершили в 1954 году.

В 1960 году Ю. Лембер и М. Лембер, изучавшие промысловое рыболовство, были направлены в Калининград на судно типа БМРТ и участвовали в лове сардин в водах Южной Африки. Они посетили порты Дакар и Гибралтар.

Теперь курсанты училища частые гости в этих районах.

Осенью 1963 года с созданием Балтийского учебного флота в организации практики начался новый этап. В распоряжение практикантов были переданы учебные суда «Меридиан», «Менделеев», «Тропик», «Гриф», «Кустанай», «Курган» и «Навигатор».

В 1965 году к местам практики прибавились еще Патагонский шельф и юго-западная Атлантика — воды Аргентины.

В 1968 году Балтийский учебный флот пополнился новым современным учебным судном «Н. Зыцарь», на котором будущие судоводители, механики и холодильщики сделали рейс в юго-восточную Атлантику к побережью Южной Африки. При переходе через экватор состоялось традиционное «крещение».

В 1968 году наша учебная база пополнилась новым учебным судном-рефрижератором «Эхолот», на котором могут проходить практику курсанты всех специальностей.

В январе 1970 года учебно-транспортное судно «Н. Зыцарь» с курсантами механического отделения вышло в Антарктику на китобойный промысел, сделав по пути заход в Кейптаун.

В результате общих усилий администрации училища и Эстонского производственного управления рыбной промышленности, благодаря активной помощи быв-

ших выпускников училища заместителя начальника Эстонского производственного управления рыбной промышленности Э. Тоблера и начальника отделения технологии производственного управления рыбной промышленности А. Нурмеса, училище имеет постоянную и современную базу для проведения практики.

Оценкой работы училища являются те знания и навыки, которыми обладают его выпускники.

За двадцать пять лет работы училище выпустило более двух тысяч специалистов. Из них больше всего судоводителей и технологов рыбных продуктов. 80 человек окончили училище с отличием. Многие выпускники завоевали своим самоотверженным трудом признание народа и награждены орденами и медалями.

Орденом Ленина награждены капитаны промысловых судов рефрижераторно-тралового флота Фридрих Тамм, Вяйно Ноор, Аарне Нийт, Николай Леонтьев и Владимир Вербицкий. Орденом Трудового Красного Знамени награждены Лео Сангель, Эндель Мяннасалу, Олев Рийвитс, Вяльбо Киви, Эдгар Тоблер, Алдур Лехис, Михаил Бережной. Орденом «Знак Почета» награжден капитан рыболовецкого колхоза им. Кирова Эдвард-Рихард Котсенский, медалью «За доблестный труд» награждены Хайн Сийнор, Вольдемар Пало, Эльмар Кяспер, Юло Веске. Немало наших выпускников награждено и нагрудным значком «Передовик социалистического соревнования рыбной промышленности СССР».

Наши выпускники сыграли решающую роль в технической реконструкции важнейших рыбопромышленных предприятий республики.

Наши первые выпускники-технологи Калью Алакюла и Эйно Эйндук практически руководили работой Таллинского рыбокомбината с 1950 года по 1965 год.

На Пярнуском рыбокомбинате работают на ответственных должностях Мартин Сауль, Уно Линд, Альберт Кивиаэд. В Тартуском рыбокомбинате главным технологом работает Лео Ресс. Перечислить всех здесь просто невозможно, но мы можем смело сказать, что половина командиров производства рыбной промышленности Эстонии — выпускники нашего училища. Многие судоводители работают на Таллинской базе океанического промыслового флота и в системе Эстонского республи-

канского союза рыболовецких колхозов. Среди них один из известнейших капитанов — капитан рыболовецкого судна член Центрального Комитета ВЛКСМ Андрей Прий из колхоза «Хийу калур», награжденный орденом «Знак Почета».

Важную роль в воспитании молодежи играет коммунистический союз молодежи. Комсомольской организации нашего училища, как и училищу, исполняется 25 лет. В первом 1945/46 учебном году в техникуме было всего шесть человек комсомольцев. Первым секретарем организации был избран Манивальд Паюлайд, который пришел в техникум сразу же после демобилизации. Рос техникум, росла и его комсомольская организация. В начале пятидесятых годов уже более половины учащихся техникума были комсомольцы. Особенно развернулась работа комсомольской организации с приходом в училище выпускницы Таллинского педагогического училища Марью Лепп, быстро завоевавшей авторитет и уважение всего коллектива. В училище стали чаще проводиться литературные вечера и вечера художественной самодеятельности.

Из лучших секретарей комсомольской организации училища хотелось бы назвать Велло Пыдера и Тийю Ыйге, которые своей работой во многом помогли коллективу училища преодолеть трудности реорганизационного периода.

Таллинское мореходное училище рыбной промышленности в своем развитии идет большими шагами вперед. Развитие это возможно благодаря плановому народному хозяйству и самоотверженной работе советского народа. Только в условиях социалистической страны, в условиях политики в области образования наше училище стало такой могучей учебной базой, какая есть на сегодняшний день.

Таллинское мореходное училище рыбной промышленности. 1945—1970. Оформление: П. Мудист. На эстонском и русском языках. Издательство «Ээсти раамат», Таллин, Пярнуское шоссе, 10. Тоimetajad H. Sooman ja T. Verhoustinskaja. Kunstiline toimetaja S. Stern. Tehniline toimetaja R. Lillema. Korrektorid M. Sepp ja K. Mikk. Laduda antud 21. IV 1970. Trükkida antud 19. V 1970. Paber 54×84/16. Trükipoognaid 2,5. Tingtrükipoognaid 2,1. Arvestuspoognaid 1,67. Trükiarv 1000. MB-05435. Tellimise nr. 801. Trükikoda «Punane Täht», Tallinn, Pikk tn. 54/58. Hind 8 kop. 1—6—5

8 kop.

A-30591

76 772

TÜ RAAMATUKOGU



1 0300 00496002 9