

XI

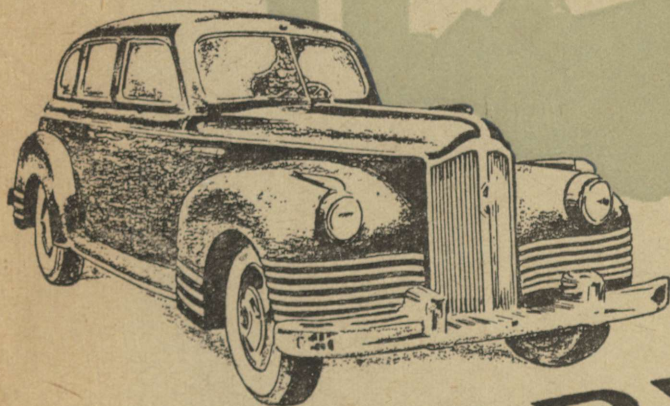
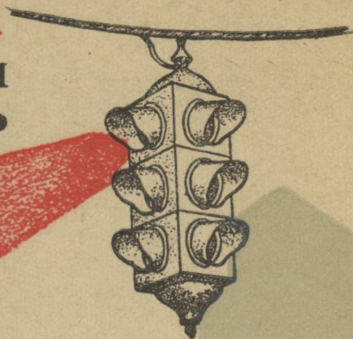
XI A-3038 I

A-3038 I

ВИЛА

ДВИЖЕНИЯ

ПО УЛИЦАМ И ДОРОГАМ
ЭСТОНСКОЙ ССР



STOPP

RK „PEDAGOOGILINE KIRJANDUS“ TALLINN

ARH

ESTADO

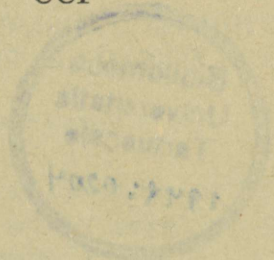
A-10174

ICRA

XIA-3038 I

Sundexemplar

ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ ПО УЛИЦАМ И ДОРОГАМ ЭСТОНСКОЙ ССР



ГИЗ ЭСТОНСКОЙ ССР
«ПЕДАГОГИЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРА»
ТАЛЛИНН 1948

1948



ARHIIVKOGU

**СОВЕТ МИНИСТРОВ
ЭСТОНСКОЙ СОВЕТСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ
РЕСПУБЛИКИ.**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 754

от 7 октября 1947 года

г. Таллинн

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ УЛИЧНОГО ДВИЖЕНИЯ
И ОПИСАНИЯ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ.**

Совет Министров Эстонской ССР
п о с т а н о в л я е т :

1. Утвердить правила уличного движения и описание значения дорожных знаков на территории Эстонской ССР согласно приложению.
2. Считать недействительными правила уличного движения и описание дорожных знаков, утвержденные постановлением Совета Народных Комиссаров Эстонской ССР от 20 апреля 1945 года за № 341.

Председатель Совета Министров
Эстонской ССР
А. Веймер

Управляющий делами Совета Министров
Эстонской ССР
А. Вейдерпас

«Надо наконец понять, что из всех ценных капиталов, имеющихя в мире, самым ценным и самым решающим капиталом являются люди, кадры».

(СТАЛИН).

«Каждый гражданин СССР обязан беречь и укреплять общественную, социалистическую собственность, как священную и неприкосновенную основу советского строя, как источник богатства и могущества родины, как источник зажиточной и культурной жизни всех трудящихся».

(Ст. 131 Конституции СССР).

Ко всем водителям транспорта, руководителям транспортных хозяйств, пешеходам, ко всем родителям и педагогам.

ТОВАРИЩИ!

Бурно растет транспорт молодой Эстонской Советской Социалистической Республики. Трамваи, автобусы и различные автомобили поставлены на службу населения Республики, благодаря чему возрастает интенсивность движения, а это требует от пешеходов и водителей транспорта твердой дисциплины, внимания и четкого соблюдения установленных правил, обеспечивающих порядок и безопасность движения.

Товарищи водители транспорта!

Помните, что до сих пор на улицах города и шоссе происходят аварии и несчастные случаи с людьми из-за

незнания или несоблюдения установленных правил уличного движения.

В результате от аварий и несчастных случаев гибнет самое ценное из всех ценностей — ЛЮДИ. Выходят из строя дорогостоящие машины, являющиеся социалистической собственностью.

Соблюдайте сами и разъясняйте другим необходимость соблюдения правил движения по улицам. Будьте бдительны и внимательны на работе, не допускайте лихачества и превышения установленной скорости, будьте осторожны на пешеходных дорожках, у трамвайных остановок, в местах скопления граждан и на малоосвещенных улицах.

Помните, что Ваша бдительность предупреждает аварии.

ПРАВИЛА УЛИЧНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО ЭСТОНСКОЙ ССР.

Раздел I.

Общие положения.

§ 1. Безопасность уличного движения требует строгой дисциплины и постоянного внимания от водителей транспорта и пешеходов.

Все граждане обязаны точно выполнять правила движения, подчиняться указаниям дорожных знаков и сигналов, а также сигналам и распоряжениям работников милиции. Все граждане обязаны в уличном движении вести себя так, чтобы не возникала опасность ни им, ни другим участникам в движении.

§ 2. Никто из лиц, пользующихся транспортом, в том числе руководители предприятий, учреждений, организаций, командиры Советской Армии и владельцы транспорта не имеют права понуждать водителей, а водители не имеют права выполнять указания и распоряжения, находящиеся в противоречии настоящим правилам и могущие повлечь за собой наезды, аварии, порчу и повреждение транспортных средств.

§ 3. Указания Управления Милиции МВД Эстонской ССР (Госавтоинспекции) об устранении препятствий движения обязательны для руководителей всех учреждений, предприятий, организаций и отдельных лиц.

§ 4. Введение тех или иных ограничений и запрещений (запрещение проезда одному или всем видам транспорта, запрещение поворотов, ограничение скорости движения и проч.) при движении по улицам и дорогам производится

Управлением Милиции МВД Эстонской ССР (Госавтоинспекцией), в каждом отдельном случае с утверждения Исполкома местного Совета депутатов трудящихся.

§ 5. Дорожные знаки и указатели, которыми обязаны руководствоваться водители и пешеходы, устанавливаются по распоряжению Управления Милиции (Госавтоинспекции). Другие учреждения и организации могут устанавливать дорожные знаки и указатели только с разрешения Управления Милиции (Госавтоинспекции).

Раздел II.

Регулирование движения и значение сигналов.

§ 6. Регулирование уличного движения производится сигналами светофоров, движением корпуса милиционера-регулировщика и дорожными знаками.

§ 7. Сигналы светофора означают:

а) **ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛ** — разрешает безрельсовому транспорту выезжать на перекресток для следования прямо, направо, налево и в обратном направлении, а пешеходам переходить улицу.

Трамвай по этому сигналу может следовать только прямо или налево. Повороты налево (в том числе и для движения в обратном направлении) допускаются при зеленом сигнале светофора с соблюдением требований, указанных в §§ 56, 59 и 60 при условии отсутствия знака, запрещающего левый поворот;

б) **ЖЕЛТЫЙ СИГНАЛ** — воспрещает транспорту выезжать на перекресток, а пешеходам переходить улицу.

Транспорт и пешеходы, застигнутые желтым сигналом на перекрестке, продолжают движение и освобождают перекресток.

Как исключение из этого правила, разрешается по желтому сигналу правый поворот трамваю и безрельсовому

транспорту, следующему одновременно с трамваем, совершающим правый поворот или левый поворот во встречном направлении;

Мигающий желтый сигнал на нерегулируемом перекрестке — разрешает транспорту выезжать на перекресток, а пешеходам переходить улицу, но предупреждает водителей и пешеходов о необходимости соблюдения особой осторожности.

в) КРАСНЫЙ СИГНАЛ — воспрещает транспорту выезжать на перекресток, а пешеходам переходить улицу.

Как исключение из этого правила, разрешается для безрельсового транспорта поворот направо при условии, что это не помешает транспорту, движущемуся слева в поперечном направлении.

§ 8. Милиционер регулирует движение изменением положения корпуса и движением правой руки.

Для лучшей видимости знаков, подаваемых милиционером-регулирующим — регулирование уличного движения осуществляется при помощи жезла.

Начинать движение от границы перекрестка можно только после разрешающего сигнала милиционера (движение правой руки).

Сигналы, подаваемые милиционером-регулирующим, имеют следующие значения:

а) положение милиционера-регулирующего, обращенного правым или левым боком к транспорту и пешеходам, с вытянутой вдоль груди правой рукой разрешает: безрельсовому транспорту выезжать на перекресток для следования прямо, направо, налево и в обратном направлении, а пешеходам переходить перекресток. Милиционер может опустить руку и это означает, что движение через перекресток продолжается в том же направлении. Трамвай по этому сигналу может следовать только прямо;

б) положение милиционера-регулировщика, стоящего лицом или спиной к транспорту и пешеходам с вытянутой вдоль груди правой рукой или опущенными руками, воспрещает транспорту выезжать на перекресток, а пешеходам переходить улицу.

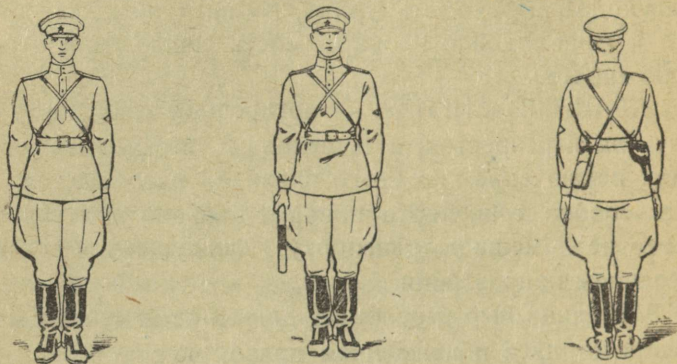


Рис. 1. Положение милиционера, соответствующее красному сигналу светофора.

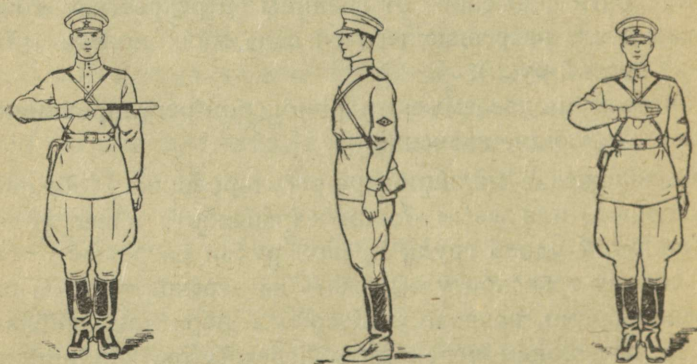


Рис. 2. Положение милиционера, разрешающее движение через перекресток со стороны правого и левого плеча.

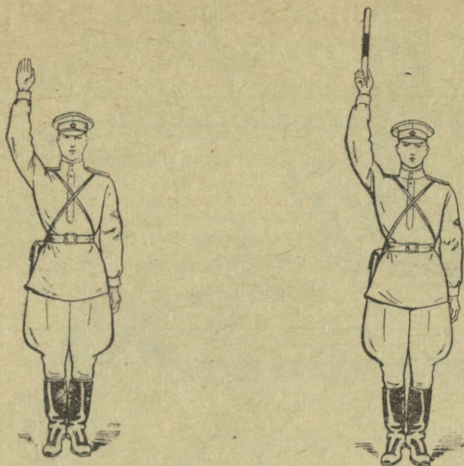


Рис. 3. Положение милиционера, соответствующее желтому сигналу светофора:

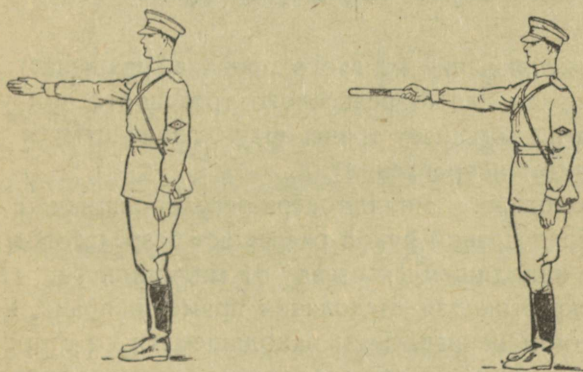


Рис. 4. Положение милиционера, разрешающее прямое движение через перекресток только с левого плеча милиционера, в том числе поворот налево без остановки в центре перекрестка.

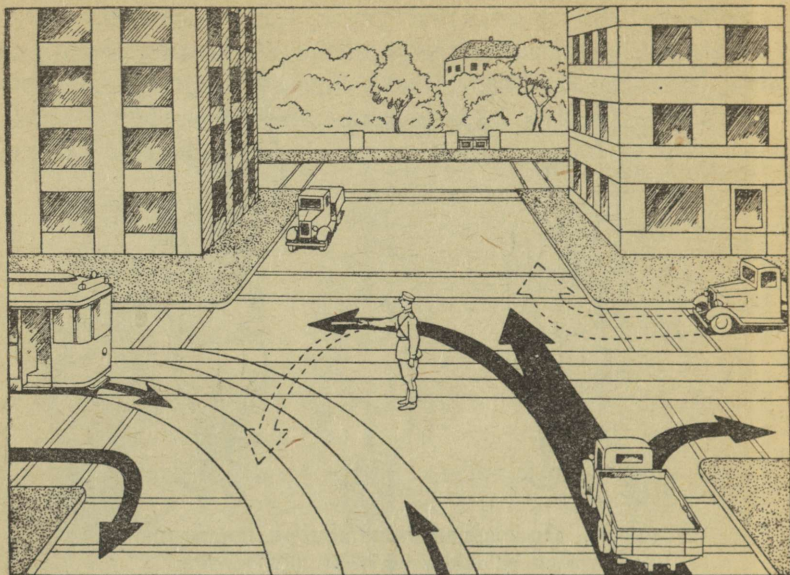


Рис. 5. Схема движения при положении милиционера с вытянутой вперед правой рукой.

Как исключение из этого правила, разрешается поворот направо для безрельсового транспорта при условии, что это не мешает транспорту, движущемуся слева в поперечном направлении;

в) положение милиционера-регулирующего с вытянутой вперед правой рукой разрешает безрельсовому транспорту, находящемуся слева от милиционера, выезжать на перекресток для следования прямо, направо, налево и в обратном направлении; находящемуся со стороны груди милиционера — для следования направо; находящемуся со стороны спины милиционера — разрешается поворот направо при условии, что это не мешает транспорту, движущемуся слева в поперечном направлении; транспор-

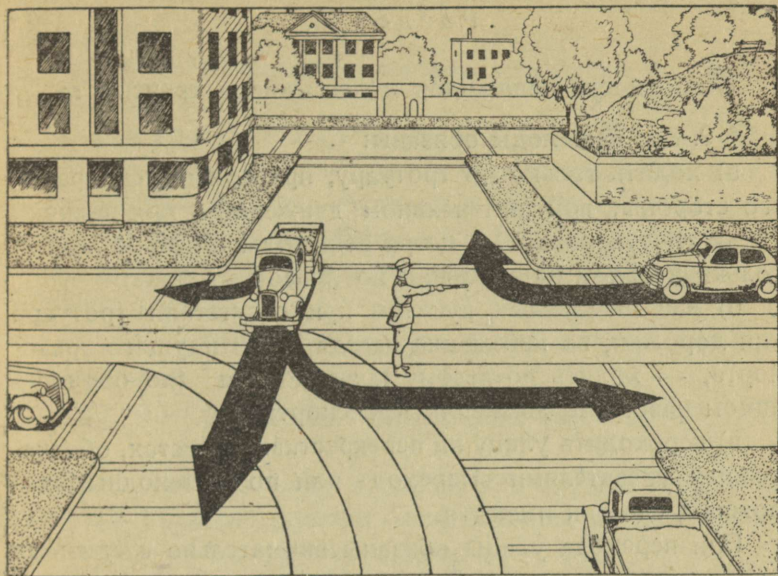


Рис. 6. Положение милиционера, по которому разрешен поворот налево, без остановки в центре перекрестка.

ту, находящемуся с правой стороны от милиционера, выезд на перекресток не разрешается.

Для трамвая, следующего слева от милиционера, разрешается только левый поворот, а со стороны груди — только правый поворот;

г) положение милиционера-регулирущика с поднятой вверх правой рукой воспрещает выезд транспорта на перекресток.

Транспорт, застигнутый этим сигналом на перекрестке, продолжает движение и освобождает перекресток;

д) кроме перечисленных выше жестов, милиционер-регулирущик сможет, в исключительных случаях, применять и другие вполне понятные для водителей и пешеходов жесты.

Обязанности пешеходов и пассажиров транспорта.

§ 9. Все пешеходы обязаны:

а) ходить только по тротуару, придерживаясь правой его стороны; при интенсивном движении и при наличии узких тротуаров до 1,5 метра пешеходы обязаны ходить только в одном направлении по правой стороне;

б) вне населенных пунктов при отсутствии тротуара или дорожки, во избежание наезда сзади идущего транспорта, — ходить по левому краю дороги (по обочине) лицом навстречу движению транспорта;

в) переходить улицу на перекрестках, в местах, обозначенных указателями «Переход» или по пешеходным дорожкам, где они имеются.

При переходе улицы обязаны внимательно следить за положением транспорта, в частности совершающего поворот, и дожидаться каждый раз полной безопасности;

г) прежде чем начать переход улицы (дороги), — посмотреть налево, а дойдя до середины — посмотреть направо;

д) переходить улицу (дорогу) под прямым углом;

е) на перекрестках, где движение регулируется, ожидать появления разрешающего сигнала светофора или знака милиционера и переходить улицу, когда поперечный поток транспорта прекратится.

Внимательно следить за транспортом, который совершает поворот и не пытаться переходить, когда поток транспорта готовится возобновить движение;

ж) при переходе улицы (дороги) останавливаться для пропуска транспорта;

з) при выходе, в случае необходимости, на мостовую (дорогу), занятую стоящим транспортом или каким либо

другим препятствием, затрудняющим видимость, соблюдать особую осторожность;

и) стоящий трамвай обходить спереди, автобус — сзади;

к) при переноске громоздких или загрязняющих предметов, а также при следовании с тележками, санками и велосипедами идти по мостовой с правой стороны у самого тротуара или по обочине дороги;

л) детские коляски и санки водить по тротуару или обочине дороги;

м) идя с собаками — держать их возле себя на короткой привязи;

§ 10. Все граждане, пользующиеся транспортом, обязаны:

а) ожидать трамвай, троллейбус и автобус только на тротуаре (обочине) против остановки или на специально отмеченной посадочной площадке;

б) при посадке в трамвай, троллейбус, автобус и автомобиль, а также при выходе — ожидать полной остановки, ни в коем случае не выходить и не входить на ходу;

в) при выходе из трамвая посмотреть направо и, только убедившись в полной безопасности, идти на тротуар под прямым углом;

§ 11. Всем гражданам воспрещается:

а) пересекать дорогу перед близко идущим транспортом;

б) обращаться за справками к милиционеру, регулирующему уличное движение;

в) входить, выходить и открывать двери до полной остановки трамвая, троллейбуса, автобуса и автомобиля;

г) открывать дверцы автобусов и автомобилей не убедившись предварительно, что это не препятствует движению другого транспорта или пешеходов;

д) ездить на подножках и наружных выступах транспорта;

е) входить и выходить с левой стороны транспорта;

ж) входить в трамвай, троллейбус и автобус через переднюю площадку, не имея на то соответствующего права (разрешения);

з) выходить из трамвая, троллейбуса и автобуса через входную дверь;

и) провозить в трамваях, троллейбусах и автобусах огнеопасные и взрывчатые вещества.

§ 12. Воспрещается устраивать на мостовых, дорогах и тротуарах игры и катанье на роллерах (самокатах), коньках, санках и лыжах.

Ответственность за допущение в этих местах игры и катанья детей несут родители или лица, на попечении которых дети находятся.

§ 13. Слепые имеют право пользоваться специальным отличительным знаком на рукавах — желтой повязкой, шириной 80 мм с синим кругом, диаметром в 60 мм. Этот знак обязывает водителей транспорта принимать особые меры предосторожности.

§ 14. Милиционер обязан оказывать помощь детям, старикам, инвалидам, переходящим через улицу и, в случае надобности, сопровождать их или прерывать движение транспорта.

§ 15. Ручную уборку и поливку проезжей части улицы необходимо вести в направлении, противоположном движению транспорта.

Раздел IV.

Движение организованных шествий, колонн и воинских частей.

§ 16. Руководители организованных шествий, колонн и командиры воинских частей обязаны:

а) вести шествия колонн и частей по правой стороне улиц (дорог) у тротуара (обочины) не более, чем по 4 человека в ряд;

б) детские колонны вести по тротуару (обочине) по два человека в ряд;

в) оставлять промежутки в 50 м между колоннами для пропуска транспорта в поперечном направлении;

г) при следовании по мостам не допускать движения в ногу и бегом;

д) с наступлением темноты или при густом тумане в голове колонны, с боков и в последнем ряду колонны иметь зажженные фонари с красным светом.

§ 17. При приближении к регулируемому перекрестку, руководители колонны обязаны указывать рукой дальнейшее направление и следовать через перекресток только по сигналу светофора или милиционера-регулирующего.

§ 18. На нерегулируемых перекрестках, а также при необходимости изменить направление движения колонны вне перекрестков, руководители должны приостановить колонну, убедиться в безопасности перехода, выйти на середину перекрестка или улицы (дороги) и, в случае необходимости, поднятием руки или флажка, остановить транспорт, после чего продолжать движение колонны.

§ 19. Пункты сбора и маршруты следования организованных шествий, колонн, спортивных пробегов и воинских частей в случае, если последние могут нарушить уличное движение, согласовываются с Управлением Милиции (Госавтоинспекцией).

§ 20. Следование детей в колонне допускается лишь в сопровождении взрослых.

Переход улиц (дорог) детскими колоннами допускается только в местах перехода пешеходов.

С момента начала перехода детской колонны движение транспорта приостанавливается до окончания перехода колонны.

Раздел V.

Обязанности водителей транспорта.

§ 21. Водители всех видов транспорта, за исключением велосипедистов и водителей ручных тележек, обязаны:

а) во время управления транспортом иметь при себе удостоверение на право управления транспортом, талон к техническому паспорту и надлежаще оформленный путевой лист согласно разделу XXIX.

Водители транспорта общественного пользования иметь взамен его маршрутный лист, индивидуальные владельцы авто-мото-транспорта и водители машин, принадлежащих к войсковым частям — технический паспорт или талон к техническому паспорту;

б) удостоверение водителя, путевой (маршрутный) лист, талон к техническому паспорту или технический паспорт предъявлять работникам милиции по первому их требованию;

в) тщательно проверять техническое состояние транспорта, наличие и исправность инструментов, как при выезде на работу, так и во время работы;

г) расписываться в путевом (маршрутном) листе о принятии транспорта в исправном состоянии, как при выезде на работу, так и при смене на линии;

д) своевременно записывать в путевом листе каждый маршрут, отмечая время выезда и прибытия;

е) безоговорочно и немедленно выполнять указания дорожных знаков-указателей и распоряжения работников милиции, не полагаясь на указания других лиц;

ж) немедленно останавливать транспорт:

1. по требованию работников милиции, соблюдая при этом правила движения;

2. по сигналу командиров воинских частей, руководителей организованных шествий и колонн на поднятую руку или флажок;

3. бесплатно и безоговорочно предоставлять транспорт в распоряжение работников милиции, по предъявлению ими служебного удостоверения, в следующих случаях:

1. для преследования скрывающихся от них лиц;

2. для доставления в лечебные учреждения при несчастных случаях на улице лиц, нуждающихся в скорой медицинской помощи;

3. для следования к месту аварии, несчастного случая или стихийного бедствия.

Работники милиции, пользовавшиеся транспортом, обязаны сделать об этом отметку в путевом листе с указанием своей фамилии, должности и № служебного удостоверения.

§ 22. Водители трамваев, троллейбусов и автобусов обязаны останавливать трамвай, троллейбус и автобус, независимо от наличия в них свободных мест, на всех постоянных остановках и могут начинать движение вновь только после сигнала кондуктора и после выхода пассажиров.

§ 23. При авариях и несчастных случаях водитель обязан:

а) немедленно остановиться;

б) оказать помощь пострадавшему;

в) по требованию пострадавшего или работника милиции предъявить документ, удостоверяющий личность;

г) сообщить о случившемся ближайшему постовому милиционеру, отделению милиции или дежурному по Госавтоинспекции, а вне населенных пунктов — уполномоченному сельсовета;

д) при авариях с человеческими жертвами до прибытия на место происшествия представителя милиции и без его разрешения не трогать с места транспорта, потерпевшего аварию в том случае, если это не препятствует движению остального транспорта.

Если не предоставляется возможность вызвать скорую помощь, водитель обязан немедленно оказать пострадавшему первую помощь и, в случае надобности, немедленно доставить пострадавшего в ближайшую больницу или амбулаторию, сообщив там свою фамилию, адрес, номер машины и место происшествия.

§ 24. Водителям воспрещается:

- а) выезжать на неисправном транспорте;
- б) употреблять алкогольные напитки и управлять транспортом в состоянии, хотя бы легкого опьянения;
- в) дремать и спать во время управления транспортом;
- г) передавать управление транспортом лицам, не имеющим удостоверения на право управления, или имеющим удостоверение, но не указанным в путевом (маршрутном) листе.

При наличии путевого листа обязательна отметка в нем о передаче управления другому лицу с указанием времени передачи;

д) допускать проезд в кузове и кабине грузового транспорта пассажиров в количестве, превышающем установленное число мест; для водителя в кабине отводится 60 см по ширине и не менее 40 см для каждого пассажира, причем пассажиры не должны затруднять вождение машины;

е) перевозить пассажиров на мотоциклах без прицепной коляски, при отсутствии дополнительного седла и подножек;

ж) допускать езду на подножках, на бортах кузова и стоя в кузове грузового автомобиля;

з) использовать транспорт не по прямому назначению.

§ 25. Воспрещается вождение авто-мото-транспорта водителям, у которых вследствие утомления или из-за употребления алкогольных напитков или других опьяняющих веществ значительно ослабели бдительность и самообладание.

§ 26. В случае, когда водитель отстранен в пути от управления транспортом работником милиции или администрацией, он передает управление лицу по указанию отстранившего, о чем делается запись в путевом (маршрутном) листе.

§ 27. Водителям трамвая, троллейбуса и автобуса во время движения воспрещается:

- а) разговаривать;
- б) принимать пищу;
- в) курить;
- г) перевозить пассажиров в кабине водителя.

§ 28. Водители транспорта Министерства Вооруженных Сил СССР подчиняются настоящим правилам наравне с водителями гражданского транспорта.

Раздел VI.

Сигналы и знаки, подаваемые водителями.

§ 29. Механический транспорт должен быть снабжен хорошо слышимым, но не резким звуковым сигналом.

Примечание: На автомобилях скорой медицинской помощи, оперативных автомобилях милиции и пожарных, могут быть устафовлены с разрешения Управления Милиции (Госавтоинспекции), кроме обычных сигналов, звуковые сигналы типа «сирена», которыми разрешается пользоваться только при выполнении оперативной работы.

Пожарные автомобили могут пользоваться для подачи сигналов также колоколом.

§ 30. Водители обязаны пользоваться сигналом только для предупреждения опасности наезда или столкновения. Подача сигналов для других целей (для вызова пассажиров и т. п.) воспрещается.

Подача звукового сигнала не дает водителю права преимущественного проезда (кроме типа сирены) и не освобождает водителя от необходимости принятия всех мер предосторожности.

Подача звукового сигнала обязательна при подъезде к повороту, на горных дорогах и в местах с ограниченной видимостью.

§ 31. Для предупреждения водителей сзади идущего транспорта о намерении сделать поворот, замедлить ход или остановиться, водители безрельсового транспорта обязаны пользоваться стоп-сигналом и указателем поворота, а при отсутствии или повреждении их выбрасывать руку или приоткрывать дверцу кабины.

Каждый из указанных выше сигналов обозначает особое внимание для водителей транспорта, движущегося сзади.

Сигнал поворота подается не менее, чем за 30 м, а на дорогах вне населенных пунктов не менее, чем за 50 м до изменения направления.

Раздел VII.

Скорость движения.

§ 32. В городах и населенных пунктах скорость движения транспорта не должна превышать:

а) для легковых автомобилей и мотоциклов — 40 км в час;

б) для трамваев, троллейбусов, автобусов и автомобилей «Пикап» — 35 км в час;

в) для грузовых автомобилей — 30 км в час;

г) для автомобилей с прицепами — 25 км в час;

д) для велосипедистов и механического транспорта на железных шинах и гусеницах — 15 км в час.

§ 33. На загородных дорогах, вне населенных пунктов, водитель должен регулировать скорость движения в зависимости от местности, а также от других обстоятельств, с таким расчетом, чтобы иметь возможность своевременно остановить транспорт при неожиданном появлении пешехода или какого-либо препятствия на дороге (скольжение и т. п.). На загородных дорогах скорость движения не должна превышать для грузовых автомашин — 50 км в час и для автобусов — 60 км в час.

§ 34. Водитель имеет право ехать с указанной выше предельной скоростью в том случае, если путь свободен, хорошо виден, отсутствуют знаки, ограничивающие скорость и обеспечена полная безопасность движения.

§ 35. Скорость движения всех видов транспорта не должна превышать 15 км в час:

а) при подъезде к нерегулируемому перекрестку улиц одинакового значения;

б) при проезде мимо шествий, колонн и воинских частей;

в) при буксировке гибким буксиром.

§ 36. Скорость движения всех видов транспорта не должна превышать 5 км в час:

а) при повороте направо, налево и в обратном направлении;

б) при осаживании транспорта назад;

в) при выезде со двора на улицу и въезде с улицы во двор;

г) при езде внутри двора;

д) при выезде из боковой улицы (дороги) на магистральную улицу (дорогу) нерегулируемого перекрестка, где имеется трамвайное, троллейбусное или автобусное движение, а также при выезде на улицу, на которой вывешен предупреждающий знак «Опасность»;

е) при проезде мимо стоящего на остановке трамвая, когда проезд разрешен;

ж) при подъезде к неохраняемому железнодорожному проезду.

§ 37. При движении по скользкой дороге, при плохой видимости, при узости проезжей части, при приближении к пешеходным дорожкам и местам, где вывешены предупреждающие знаки или указательный знак «Осторожно — пешеходы», а также при возникновении технических неисправностей транспорта, водители обязаны снизить скорость до пределов, обеспечивающих полную безопасность движения и, в случае необходимости, немедленно остановить транспорт.

§ 38. Во время гололедицы интервалы между трамвайными поездами во время движения должны быть не менее 120 метров; при подъезде к остановке или при возникновении препятствия на пути вагоновожатый обязан начать торможение за 90 метров до остановки или препятствия.

§ 39. При проезде мимо проходящих животных водитель обязан продвигаться медленно и на возможно большем от них расстоянии. Водитель должен остановиться по сигналу лица, сопровождающего животных по шоссе.

§ 40. В городах и населенных пунктах при езде в ненастную погоду водители транспорта должны ехать с такой скоростью, чтобы их экипаж не обрызгивал пешеходов, идущих по тротуарам.

Расположение транспорта при проезде улиц и площадей.

§ 41. Шириной проезжей части для каждого направления движения (при двухстороннем движении) считается расстояние от края тротуара до середины улицы, а на проездах с трамвайными путями — до ближайшего рельса или до посадочной площадки.

Если трамвайные пути уложены по краю проезжей части, то для каждого направления движения считается половина ширины улицы от тротуара до ближайшего к нему рельса.

На загородных дорогах проезжей частью считается расстояние между обочинами.

§ 42. На некоторых улицах и проездах может быть установлено одностороннее движение транспорта (только в одном направлении); на этих улицах шириной проезжей части для установленного направления движения является все пространство мостовой от одного тротуара до другого.

§ 43. Движение транспорта разрешается по правой стороне (кроме улиц с односторонним движением) в один, два, три и четыре ряда в зависимости от ширины проезжей части, из расчета не менее 3-х метров на каждый ряд.

При движении в первом ряду водитель обязан вести транспорт на расстоянии не более одного метра от тротуара (обочины).

При движении в два ряда легковые автомобили и мотоциклы едут в левом ряду, а прочий транспорт — в правом ряду.

При движении в три ряда легковые автомобили и мотоциклы движутся в левом и среднем рядах, автобусы

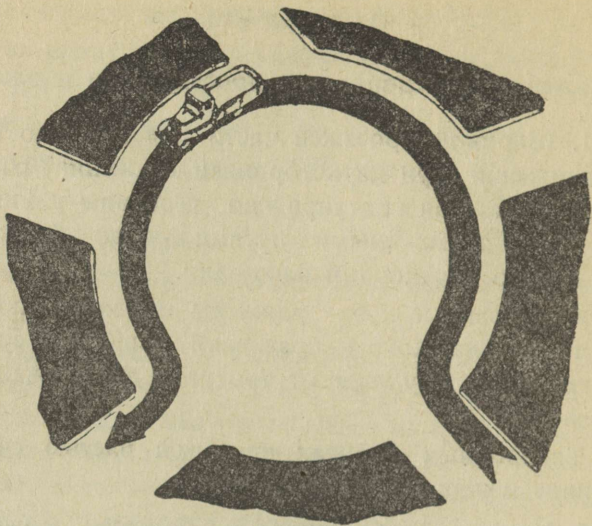


Рис. 7. Объезд площади по кольцу.

и троллейбусы — в среднем и правом рядах, прочий транспорт — в правом ряду.

При движении в четыре ряда легковые автомобили и мотоциклы едут в четвертом и третьем рядах (считая справа), троллейбусы, автобусы и грузовые автомобили — во втором и первом рядах, прочий транспорт — в первом ряду.

§ 44. Водители транспорта обязаны соблюдать дистанцию, обеспечивающую возможность своевременной остановки при внезапном торможении впереди идущего транспорта.

§ 45. При проезде мимо встречного транспорта на узких улицах и дорогах, водители должны соблюдать особую осторожность, в особенности с наступлением тем-

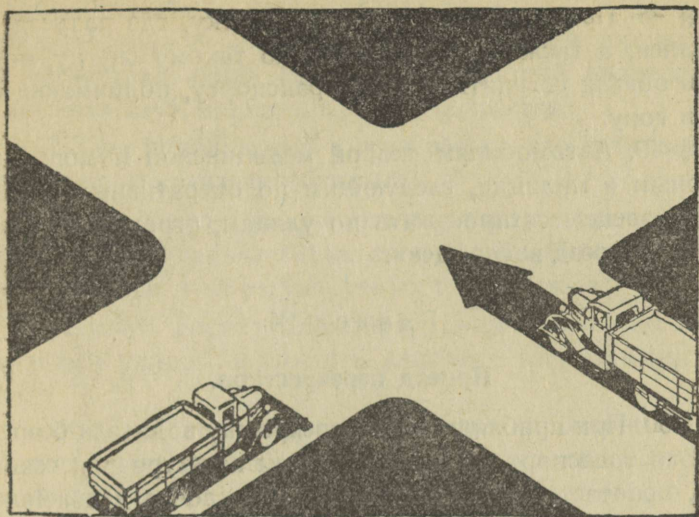


Рис. 8. Очередность проезда через перекресток однородного транспорта.

ноты и снижать скорость до пределов, обеспечивающих полную безопасность движения.

§ 46. Осаживать механический транспорт назад на улицах разрешается за-раз не более, чем на 15 метров, причем водитель обязан предварительно проверить, свободен ли путь сзади. Воспрещается осаживать транспорт на перекрестках, на поворотах, на пешеходных дорожках, на железнодорожных переездах, на мостах и под мостами и на улицах с односторонним движением против установленного направления.

§ 47. Площади объезжаются в соответствии с указаниями дорожных знаков или линий, нанесенных на мостовой.

При отсутствии знаков и линий площади объезжаются правой стороной по кольцу.

§ 48. Приближаясь к крутому спуску, где разъезд затруднен, а также при движении по такому спуску, водитель обязан уступить дорогу транспорту, поднимающемуся в гору.

§ 49. Автомобилям скорой медицинской помощи, пожарным и милиции, следующим по оперативным заданиям, разрешается проезжать по улицам, огражденным знаками «Проезд воспрещен».

Раздел IX.

Проезд перекрестков.

§ 50. При приближении к перекрестку водители безрельсового транспорта обязаны путем перестроения занять ряд, соответствующий направлению своего дальнейшего движения, а именно:

а) при ширине проезжей части, допускающей возможность расстановки транспорта в два ряда, экипажи, следующие направо, занимают первый ряд от тротуара, следующие прямо и налево — второй ряд;

б) при ширине проезжей части, допускающей возможность расстановки транспорта в три и четыре ряда, экипажи, следующие направо, занимают первый от тротуара ряд, следующий налево — крайний левый ряд, а следующие прямо — средние ряды.

Водители транспорта обязаны начинать перестроение на расстоянии не ближе 15 и не дальше 50 метров от начала перекрестка.

Водители, своевременно не занявшие места в ряду, соответствующему намеченному направлению движения, обязаны продолжать движение в направлении, соответствующем тому ряду, в котором они находятся.

§ 51. При подъезде к перекрестку на сигнал, воспрещающий движение, транспорт останавливается у линии «стоп».

При отсутствии линии «стоп» транспорт останавливается, не доезжая 2-х метров до пешеходной дорожки, а при отсутствии линии «стоп» и пешеходной дорожки — не доезжая двух метров до угла перекрестка.

§ 52. При приближении к перекрестку, где движение не регулируется, водители обязаны:

а) занять место в ряду соответственно с шириной проезжей части и направлением своего дальнейшего движения, также как и на регулируемых перекрестках;

б) уступить дорогу транспорту, движущемуся по магистральным улицам и шоссе и улицам с трамвайными путями.

Водители транспорта, выезжающего из боковых улиц и дорог на магистральные, обязаны снизить скорость движения до 5 км в час и продолжать движение только убедившись в безопасности проезда.

Примечание: Магистральными считаются улицы и дороги с трамвайными путями, а также улицы и дороги, при выезде на которые вывешен предупреждающий знак «Опасность».

в) уступать дорогу транспорту, движущемуся под уклон или подъем, если дороги равнозначные;

г) поворачивая, пропускать транспорт, движущийся в прямом направлении.

§ 53. При одновременном подъеме с двух и более сторон к нерегулируемому перекрестку равнозначных улиц (дорог) правом преимущественного проезда пользуются в порядке очередности:

а) трамвай, б) троллейбусы, в) автобусы, г) легковые автомобили, д) автомобили типа «Пикап», е) мотоциклы, ж) грузовые автомобили, з) остальной механический транспорт, и) гужевого транспорт, к) велосипеды, л) ручные тележки.

При проезде какого-либо транспорта через перекресток в одном направлении, разрешается одновременное движение транспорта всех видов во встречном направлении.

§ 54. При одновременном подъезде однородного транспорта с двух сторон к перекрестку равнозначущих улиц (дорог), правом преимущественного проезда пользуется транспорт, находящийся с правой стороны от водителя, а для трамваев — трампоезд с высшим № маршрута.

§ 55. Автомобили пожарные, скорой медицинской помощи и оперативные автомобили пересекают нерегулируемые перекрестки вне всякой очереди.

При приближении к перекрестку водители указанных автомобилей обязаны:

а) подавать специальные звуковые сигналы (типа «сирена»);

б) снижать скорость до пределов, обеспечивающих безопасность движения.

§ 56. Выезжая из дворов и ворот, водители обязаны остановиться и убедиться в том, что путь свободен и безопасность движения обеспечена.

§ 57. При повреждении светофора или при временном отсутствии милиционера-регулирующего на регулируемом перекрестке, разъезд транспорта производится согласно порядку, установленному для перекрестков, где движение не регулируется.

Раздел X.

Повороты и осаживание транспорта.

§ 58. Поворот безрельсового транспорта направо производится при зеленом и красном сигналах светофора и соответствующих положениях регулировщика. Кроме того, разрешается правый поворот по желтому сигналу свето-

фора при следовании одновременно с трамваем, поворачивающим направо или налево во встречном направлении.

При повороте направо водители обязаны: снижать скорость движения, занять место в крайнем правом ряду, предварительно подать знак поворота и огибать угол со скоростью, не превышающей 5 километров в час, не препятствуя при этом движению транспорта, движущегося слева в поперечном направлении и внимательно наблюдая за пешеходами, переходящими улицу.

При повороте направо водителям безрельсового транспорта воспрещается объезд транспорта слева, выстроившегося у перекрестка.

Трамвай производит правый поворот по желтому сигналу светофора или соответствующему сигналу регулировщика, выезжая на перекресток только после освобождения последнего от транспорта.

§ 59. Поворот налево и в обратном направлении производится по зеленому сигналу светофора или соответствующему сигналу регулировщика. При повороте налево и в обратном направлении водители обязаны: подать знак поворота, снизить скорость движения, занять место в крайнем левом ряду (за исключением гужевого транспорта), и не срезая угла, выехать на середину перекрестка, где остановиться с таким расчетом, чтобы не мешать прямолинейному движению транспорта, а именно:

а) авто-мото-транспорт останавливается не ближе 1-го метра от ближайшего трамвайного рельса, а при отсутствии рельсов — от осевой линии, идущей в направлении его движения;

б) гужевого транспорта — в крайнем правом ряду.

Продолжать движение для поворота разрешается независимо от сигнала светофора или знака регулировщика, но лишь после того, как прекратится движение в прямом направлении.

При отсутствии движения в прямом направлении остановка в центре перекрестка не обязательна.

§ 60. Поворот безрельсового транспорта для следования в обратном направлении разрешается:

а) на перекрестках и площадях, если нет знаков, воспрещающих поворот налево, но без осаживания транспорта назад;

б) не ближе 50 метров от угла перекрестка.

Примечание: Автомобилям скорой медицинской помощи, пожарным и милиции, следующим по оперативным заданиям, разрешается производить на улицах и перекрестках правый и левый повороты и развороты для следования в обратном направлении, независимо от знаков, воспрещающих таковые, за исключением площадей и улиц, на которых установлено одностороннее движение.

§ 61. На тех улицах и перекрестках, где соответствующими дорожными знаками воспрещен левый поворот, въезд в ворота и выезд из ворот разрешается только правым поворотом.

§ 62. Во всех случаях водитель производит разворот со скоростью не свыше 5 километров в час и так, чтобы не препятствовать движению и не создавать опасности для окружающих.

§ 63. Осаживая транспорт назад, водитель обязан лично убедиться в том, что путь сзади свободен или, обеспечив наблюдение за дорогой, двигаться со скоростью, не превышающей 5 километров в час, соблюдая особую осторожность.

Раздел XI.

Обгон.

§ 64. Обгон безрельсового транспорта разрешается с левой стороны, а посередине улицы движущегося трамвая — с правой стороны.

На улицах городов обгон разрешается без выезда на осевую линию (т. е. на левую сторону улицы).

На загородных дорогах допускается выезд для обгона на середину дороги, но водитель обязан предварительно убедиться в безопасности такого выезда.

При проезде мимо остановившегося транспорта или другого препятствия, водитель должен соблюдать особую осторожность.

§ 65. На загородных дорогах водитель перед началом обгона обязан подавать звуковой сигнал. Водитель обгоняемого транспорта, услышав сигнал, должен подать ответный сигнал и уступить дорогу обгоняющему транспорту.

Водитель обгоняемого транспорта не должен увеличивать скорость движения или какими-нибудь другими действиями препятствовать обгону.

Все водители обязаны немедленно уступать дорогу автомобилям скорой медицинской помощи, пожарным и оперативным автомобилям и мотоциклам милиции, при подаче ими специального сигнала (сирена или колокол).

§ 66. Обгон допускается только при хорошей видимости и с таким расчетом, чтобы во время обгона и после него не мешать движению встречного и обгоняемого транспорта, не заставлять других водителей круто сворачивать или замедлять ход.

§ 67. Обгон воспрещается:

а) с превышением установленной предельной скорости движения в городах и населенных пунктах, на загородных дорогах со скоростью свыше 60 км в час;

б) на пешеходных дорожках и в местах, где выставлены знаки «Осторожно—пешеходы» и в зоне действия знаков «Опасность» и «Железнодорожный переезд».

в) во всех случаях, когда правила движения обязывают водителя ехать со скоростью не превышающей 15 и 5 километров в час;

г) при подаче водителем движущегося впереди транспорта знака поворота или стоп-сигнала до момента, когда ясно определится направление этого транспорта;

д) двойной обгон с выездом из занимаемого ряда.

Раздел XII.

Проезд по трамвайным путям.

§ 68. Безрельсовому транспорту езда по трамвайным путям, как правило, воспрещается.

В виде исключения езда по трамвайным путям разрешается:

а) если ширина проезжей части улицы (дороги) для одного направления менее 3-х метров;

б) при необходимости объезда препятствия и обгона на расстоянии не менее 15 метров от идущего впереди и 90 метров от идущего сзади трамвая, если ширина проезжей части улицы (дороги) для одного направления менее 6 метров.

§ 69. Пересечение трамвайных путей разрешается на расстоянии не менее 90 метров от приближающихся справа и слева трамваев, а удаляющихся трамваев — на расстоянии, обеспечивающем видимость встречного транспорта.

§ 70. Водитель транспорта, остановившегося по неисправности на трамвайном пути во время темноты на неосвещенной улице, обязан принять меры к предупреждению другого транспорта.

Раздел XIII.

Проезд трамвайных остановок.

§ 71. При приближении к стоящему на остановке трамваю, производящему посадку и высадку пассажиров, при

наличии проезжей части улицы шириной менее 6 метров, водители безрельсового транспорта обязаны остановить транспорт на расстоянии трех метров до задней площадки последнего вагона.

Начинать движение можно только после возобновления движения трамвая, а при вынужденной его стоянке (напр. по технической неисправности) — по прекращении входа и выхода пассажиров.

§ 72. Если на мостовой имеется посадочная площадка или если свободная проезжая часть улицы превышает 6 метров, скорость движения безрельсового транспорта при проезде не должна превышать 5 километров в час. Во время выхода и входа пассажиров из трамвая при случайной остановке его на перегоне, водитель может продолжать движение, снижая скорость движения до пределов, обеспечивающих безопасность движения.

Если трамвая на остановке нет, то скорость должна быть снижена до пределов, обеспечивающих безопасность движения.

Воспрещается обгонять трамвай, подъезжающий к остановке.

§ 73. Автомобили пожарные, скорой медицинской и технической помощи и оперативные машины милиции имеют право безостановочно проезжать мимо всех трамвайных остановок, снижая скорость до пределов, обеспечивающих безопасность движения.

Раздел XIV.

Железнодорожные переезды.

§ 74. Все пересечения городских улиц железнодорожными путями широкой и узкой колеи должны быть обо-

рудованы предупредительной световой сигнализацией и ограждающими устройствами (шлагбаумами).

Примечание: Ограждающие устройства должны быть окрашены в черный и белый цвета.

Пересечения дорог с железнодорожными путями вне городов должны быть ограждены и оборудованы сигнализацией в зависимости от интенсивности движения и от условий местности.

§ 75. Подъезды к железнодорожным переездам должны иметь с обеих сторон дороги ограждения в виде столбов высотой в 1 метр, окрашенных в черный и белый цвета.

§ 76. Обязанность оборудования переездов, а также обслуживание шлагбаумов, сигнализации и содержание переездов в исправном состоянии (сколка льда, уборка снега, посыпка песком в зимнее время и т. п.) возлагается на предприятия, эксплуатирующие железнодорожные пути.

Поддержание в исправности мест пересечения трамвайных и железнодорожных путей возлагается на Трамвайно-Троллейбусный Трест и на организации, эксплуатирующие железнодорожные пути и переезды.

§ 77. Пуск в эксплуатацию новых железнодорожных переездов, тип сигнализации и ограждающих устройств согласовывается с Управлением Милиции (Госавтоинспекцией).

§ 78. Воспрещается останавливать составы поездов в местах пересечения с улицами и дорогами, а также производить маневры на железнодорожных путях с выездом на пересечение с улицами, имеющими трамвайное и автобусное движение.

§ 79. Шлагбаум должен быть закрыт только на время, необходимое для прохождения поезда (паровоза, дрезины и т. п.).

§ 80. Водители транспорта при приближении к переездам через железнодорожные линии обязаны:

а) снизить скорость движения до 5 км в час при подъезде к неохраямому железнодорожному переезду;

б) следовать через переезд в один ряд со скоростью, обеспечивающей безопасность движения, предварительно убедившись в полной безопасности движения, включив одну из низших передач. Переключать передачи и выключать сцепления при пересечении железнодорожных путей воспрещается.

§ 81. Обгон транспорта в зоне действия знака «Железнодорожный переезд», также остановка и стоянка транспорта ближе 15 метров от железнодорожного переезда, — воспрещается.

Раздел XV.

Остановка и стоянка.

§ 82. Преднамеренная остановка транспорта не должна препятствовать движению.

При остановке водители безрельсового транспорта обязаны ставить экипаж только в один ряд, по направлению движения, вплотную к тротуару или на обочине дороги.

§ 83. Для посадки и высадки пассажиров водители трамваев, троллейбусов и автобусов обязаны останавливать свой транспорт в местах, где вывешен соответствующий указатель «Остановка».

§ 84. Места остановок трамваев, троллейбусов и автобусов устанавливаются по согласованию с Управлением милиции (Госавтоинспекцией).

§ 85. Преднамеренная остановка транспорта воспрещается:

- а) на перекрестках и ближе 5 метров от перекрестков — за исключением ожидания проезда;
- б) на поворотах;
- в) на пешеходных дорожках;
- г) на мостах и под мостами;
- д) на участках дороги, где затруднена видимость;
- е) против ворот домов и выездов со двора;
- ж) в местах остановок трамвая, троллейбуса и автобуса;
- з) ближе 15 метров от железнодорожных переездов;
- и) в местах, где установлен знак, воспрещающий остановку.

В случае остановки транспорта вследствие технической неисправности, водитель обязан принять меры к тому, чтобы транспорт был отведен в сторону и не мешал движению.

§ 86. Стоянка всех видов транспорта разрешается только на тех улицах, проездах и площадях, где движение возможно не менее, чем в 2 ряда, а также, где выставлен дорожный знак «Стоянка разрешена».

Разрешается стоянка транспорта на противоположных сторонах, друг против друга, при наличии свободной проезжей части не менее 6 метров.

Стоянка на проезжей части разрешается в один ряд, по направлению движения, вплотную к тротуару.

На площадях и специально отведенных для стоянки местах, разрешается остановка транспорта «в елочку», под углом к тротуару.

§ 87. Водители трамваев, троллейбусов и автобусов на конечных пунктах обязаны устанавливать свой транспорт в строгом порядке, не загораживая пути для движения остального транспорта и пешеходов.

§ 88. На стоянках водитель обязан надежно затормозить машину. Оставляя машину, водитель обязан заглу-

щить двигатель, взять с собой ключ от замка зажигания или пускового механизма и обеспечить охрану транспорта.

§ 89. Воспрещается оставлять на стоянке без присмотра или без привязи гужевого транспорт и лошадей.

§ 90. Начинать движение после стоянки и остановки разрешается лишь при условии, что это не помешает движущемуся транспорту, идущему сзади.

§ 91. Стоянка транспорта воспрещается:

а) ближе 15 метров от угла перекрестков, от бензино-раздаточных пунктов, от трамвайных, троллейбусных и автобусных остановок, от железнодорожных переездов;

б) на улицах и проездах с шириной проезжей части, допускающей движение только в один ряд;

в) в местах, где воспрещена остановка.

г) в местах, где установлен дорожный знак, воспрещающий стоянку.

Автомобилям пожарным, скорой медицинской, технической помощи и милиции при выполнении оперативных заданий, разрешается остановка и стоянка на всех улицах независимо от дорожных знаков, воспрещающих остановку или стоянку.

Раздел XVI.

Движение при густом тумане.

§ 92. На механическом транспорте при движении и на стоянках во время густого тумана должно быть включено освещение. Во избежание столкновений водители обязаны во время движения подавать звуковые сигналы и отвечать на сигналы других водителей.

§ 93. Скорость движения механического транспорта при густом тумане должна быть в пределах, обеспечивающих безопасность движения; гужевого транспорт должен двигаться шагом.

§ 94. Обгон транспорта и езда по трамвайным путям воспрещается:

§ 95. На подъемах и спусках водители автомобилей обязаны включить первую или вторую передачу.

§ 96. Шествие колонн и воинских частей должны двигаться по тротуару (обочине дороги). Лица, идущие сбоку со стороны проезжей части в первом и последнем рядах колонны должны держать зажженный фонарь (или факел).

§ 97. Перевозка взрывчатых и других опасных грузов, буксировка и учебная езда — воспрещается.

Раздел XVII.

Учебная езда.

§ 98. Обучение управлению авто-мото-транспортом должно производиться под руководством инструктора, который обязан находиться рядом с обучающимся.

Наличие удостоверения на право преподавания вождения на автомобиле и мотоцикле обязательны только для инструкторов школ и курсов.

Руководители автохозяйств имеют право поручать шоферу любого класса с достаточными практическими навыками, хотя бы не имеющему преподавательского (инструкторского) удостоверения, готовить в индивидуальном порядке лиц к сдаче испытаний на получение водительских прав.

Индивидуальное ученичество шоферов в автохозяйствах производится в соответствии с «Положением об индивидуальном ученичестве шоферов на автотранспорте», утвержденным постановлением СНК СССР от 3 апреля 1943 года № 352.

При учебных поездках, проводимых автохозяйством, в

путевке должна быть указана цель поездки, а также фамилия шофера и обучаемого лица.

§ 99. Учебные автомобили школ и курсов должны быть оборудованы добавочными педалями сцепления и тормоза и вторым стеклоочистителем для инструктора и должны иметь спереди и сзади машины надпись «Учебная», буквами высотой не менее 100 мм, или щитки с такой же надписью. С наступлением темноты эти надписи должны обязательно освещаться.

§ 100. Перевозка в учебном автомобиле во время занятия лиц, не имеющих отношения к обучению, воспрещается. Во время учебной езды в кузове грузового автомобиля не должно находиться более 5-ти человек обучающихся.

§ 101. Первоначальное обучение управлению мотоциклом должно производиться на закрытых площадках (стадионы и др. огражденные земельные участки) и на отдельных участках улиц, список которых устанавливается Управлением Милиции (Госавтоинспекцией). Выезд на проезды с движением транспорта может быть допущен лишь после приобретения обучающимся достаточных навыков в управлении мотоциклом. В этих случаях в непосредственной близости позади обучаемого должен ехать инструктор.

§ 102. В случае совершения аварии или нарушения правил движения обучающимся, ответственность несет инструктор (обучающий).

§ 103. Порядок учебной езды на трамваях определяется инструкцией, согласованной с Управлением Милиции (Госавтоинспекцией).

§ 104. Учебная езда воспрещается:

а) по улицам, список которых устанавливается Управлением Милиции (Госавтоинспекцией) и доводится до сведения школ и курсов, проводящих обучение шоферов;

б) во время густого тумана и сильного снегопада.

Раздел XVIII.

Буксировка безрельсового транспорта.

§ 105. Буксировка транспорта разрешается при соблюдении следующих условий:

а) буксируемым транспортом должно управлять лицо, которое имеет водительское удостоверение;

б) буксируемый механический транспорт должен иметь действующее рулевое управление, а с наступлением темноты освещение спереди и сзади.

§ 106. При применении мягкого буксира допускается буксировка только одной транспортной единицы. При этом:

а) связывающее звено должно иметь длину не менее 4 метров и не более 6 метров и быть отчетливо обозначено, а с наступлением темноты — освещено;

б) буксируемый механический транспорт должен иметь действующие тормоза.

§ 107. Скорость движения при буксировке на жестком соединении не должна превышать 25 километров в час, а на мягком — 15 километров в час.

§ 108. При буксировке водитель должен избегать улиц с трамвайным, троллейбусным и автобусным движением.

§ 109. Воспрещается буксировка транспорта во время густого тумана.

Раздел XIX.

Перевозка людей на грузовых автомобилях.

§ 110. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля допускается при соблюдении следующих условий:

а) автомобиль должен быть в полной технической исправности и чисто вымыт;

б) бортовые крючки должны быть закреплены специальными чеками или вязальной проволокой;

в) в путевом листе должна быть сделана отметка «годен для перевозки пассажиров», за подписью начальника гаража или его заместителя и лица, ответственного за поездку. В графе «перевозимый груз», должна быть отметка о количестве перевозимых пассажиров, за подписью лица, ответственного за перевозку;

г) управлять автомобилем должен шофер первого или второго класса, а при отсутствии таковых в данном хозяйстве — шофер третьего класса со стажем непрерывной работы не менее 2-х лет;

д) грузовые автомобили, в кузове которых перевозится более 6-ти человек, должны быть оборудованы сидениями, надежно прикрепленными к кузову. Сидение должно быть не менее, чем на 15 см ниже уровня бортов. Крайнее сидение должно иметь прочную спинку.

Перевозка людей в кузове грузового автомобиля, стоя или сидя на бортах, воспрещается;

е) нагрузка не должна превышать имеющегося количества мест для сидения в пределах:

для автомобилей грузоподъемностью 1,5 тонн — 16 человек,

для автомобилей, грузоподъемностью 3 т. — 20 человек,

для автомобилей, грузоподъемностью 5 т и более — 30 человек;

ж) на каждый грузовой автомобиль, перевозящий людей, должно быть выделено лицо, ответственное, наряду с водителем, за соблюдение всех указанных выше правил перевозки;

з) перевозка детей в кузове грузовых автомобилей допускается только в сопровождении взрослых в количестве, обеспечивающем надзор за детьми;

и) вместе с грузом (или тарой) могут перевозиться грузчики с проводниками. Фамилии их должны быть указаны в путевом листе или в соответствующем наряде;

к) с пассажирским багажем или домашними вещами допускается проезд владельцев или лиц, сопровождающих багаж. В этих случаях для пассажиров должно быть установлено в кузове место и сидение, расположенное на менее, чем на 15 см ниже уровня борта;

л) водителю воспрещается курить во время управления автомобилем, перевозящим пассажиров;

м) скорость движения не должна превышать 30 километров в час.

§ 111. Движение грузовых автомобилей, перевозящих пассажиров в оборудованном кузове и грузотакси с пассажирами, разрешается и по проездам, закрытым для движения грузового транспорта.

Порядок перевозки людей на военном автотранспорте определяется особыми инструкциями военного ведомства.

Раздел XX.

Перевозка легковоспламеняющихся, взрывчатых и других опасных грузов.

§ 112. Перевозка взрывчатых, ядовитых и других опасных грузов, а также тары из-под них, если эта тара не подвергалась специальной очистке или обезвреживанию, должна производиться в соответствии с требованиями, установленными инструкцией Министерства Внутренних Дел и Правилами техники безопасности для автотранспортных предприятий Главного Управления Автотранспортом.

Для перевозки опасных грузов, в каждом отдельном случае, требуется специальное разрешение Управления Милиции и МВД Эстонской ССР.

Начальники гаражей или заменяющие их лица, а также водители обязаны перед каждым рейсом проверить техническое состояние, противопожарные и обезвреживающие приспособления транспорта, предназначенного для перевозки легковоспламеняющихся и опасных (ядовитые вещества, сжатые газы и т. д.) грузов.

Исправность и пригодность транспорта к перевозке указанных грузов должны быть подтверждены особой записью в путевом листе.

§ 113. К перевозке легковоспламеняющихся и опасных грузов допускается только вполне исправный транспорт, снабженный противопожарными и обезвреживающими средствами и приспособлениями в соответствии со свойствами перевозимого груза.

Механический транспорт должен быть обязательно снабжен двумя соответствующими огнетушителями и другими приспособлениями для тушения пожара.

Глушитель должен быть выведен вперед под радиатором. В особо исключительных случаях, когда транспорт систематически не выполняет перевозок легковоспламеняющихся и других опасных грузов, глушитель может быть оставлен в обычном положении, но при этом должен быть снабжен предохранительным кожухом и приспособлением, направляющим отработанные газы вниз к земле.

§ 114. Перевозка легковоспламеняющихся грузов (сено, хлопок, бумажная макулатура, горючие жидкости и т. п.) на газогенераторных автомобилях воспрещается.

§ 115. Транспорт, перевозящий легковоспламеняющиеся и горючие жидкости, должен иметь с боков и сзади надписи «Огнеопасно» буквами, высотой не менее 200 мм (либо щитки с такой же надписью).

Механический транспорт (за исключением цистерн) должен быть, кроме того, оборудован, помимо фар, двумя

электрическими белыми фонарями спереди и одним дополнительным красным электрическим фонарем на заднем борту кузова, которые должны зажигаться с наступлением темноты и при плохой видимости.

§ 116. К управлению транспортом, перевозящим легковоспламеняющийся и опасный груз, допускается только вполне надежные и опытные водители, хорошо знающие дорогу.

Водители транспорта всех видов обязаны получить в пунктах приема и сдачи таких грузов указания о порядке их перевозки, погрузки и выгрузки и точно соблюдать эти указания.

Опасный груз, кроме того, должен сопровождаться в пути представителем владельца груза, хорошо знающим свойства груза и умеющим обращаться с ним.

§ 117. Перевозимый груз должен быть хорошо уложен, упакован, увязан и укрыт с тем, чтобы не давать течи и не смещаться во время движения. Опасный груз должен быть уложен на мягком основании. При погрузке и выгрузке груза не должны применяться подъемные крюки и металлический инструмент.

§ 118. Воспрещается перевозка пассажиров и каких бы то ни было грузов, кроме указанных в путевом листе, заполненном в путевке приема грузов, а также баков с запасным топливом.

§ 119. Если вследствие повреждения тары, в пути легковоспламеняющееся или опасное вещество попадает на мостовую (дорогу), водитель обязан немедленно остановиться, предупредить окружающих об опасности и принять меры к обезвреживанию. Одновременно он обязан дать знать о случившемся ближайшему постовому милиционеру или дворнику.

§ 120. Скорость движения механического транспорта

при перевозке опасных грузов определяется соответствующими инструкциями.

§ 121. Водителю транспорта всех видов при перевозке легковоспламеняющихся и опасных грузов воспрещается:

а) зажигать огонь и курить в пути, на остановках и стоянках, иметь при себе спички и легковоспламеняющиеся предметы;

б) резко трогать с места;

в) обгонять другой транспорт;

г) резко тормозить;

д) ездить с выключенным сцеплением и при нейтральном положении;

е) отлучаться на стоянках и остановках;

ж) ставить груженный автомобиль в гараж.

§ 122. Воспрещается заправка горючим автомобилей, груженных легковоспламеняющимися и другими опасными грузами. При перевозке на дальние расстояния заправка в пути может производиться, но только при заглушенном двигателе.

Раздел XXI.

Перевозка пассажиров в трамваях, троллейбусах и автобусах.

§ 123. Все трамваи, троллейбусы и маршрутные автобусы должны иметь:

а) спереди и сзади освещенный номер маршрута и опознавательные маршрутные огни;

б) маршрутные надписи с правой стороны каждого вагона и кузова;

в) внутреннее освещение и отопление.

§ 124. Водители обязаны останавливать трамваи, троллейбусы и автобусы на всех постоянных остановках, независимо от наличия свободных мест.

Примечание: На остановке «по требованию» водители трамваев, троллейбусов и автобусов должны остановить транспорт по требованию пассажира.

Водители могут трогать с места трамвай, троллейбус и автобус только после сигнала кондуктора и после выхода пассажиров.

§ 125. Кондуктор трамвая, троллейбуса и автобуса обязан объявлять пассажирам название следующей остановки и предупреждать ожидающих на остановке граждан о наличии или отсутствии свободных мест и не должен допускать:

- а) проезда лиц, нарушающих общий порядок;
- б) выхода с задней площадки;
- в) входа, выхода и открывания дверей во время движения;
- г) проезда на подножках, наружных выступах трамвая, троллейбуса и автобуса.

§ 126. Водители трамвая, троллейбуса и автобуса обязаны не допускать:

- а) входа пассажиров с передней площадки, кроме работников милиции и лиц, имеющих специальное разрешение и с малолетними детьми;
- б) проезда пассажиров на передней площадке моторного вагона, кроме лиц, имеющих на то соответствующее право, но не более 3 человек.

Раздел XXII.

Езда на велосипедах.

§ 127. Езда на велосипедах по улицам и дорогам разрешается лицам не моложе 13 лет.

Велосипед должен быть оборудован:

- а) тормозом;
- б) сигналом (звонок или рожок);
- в) передним фонарем и отражателем сзади в случае езды с наступлением темноты.

§ 128. Велосипедист обязан держаться правой стороны улицы (дороги) на расстоянии не более одного метра от тротуара (обочины). Скорость движения не должна превышать 15 километров в час.

§ 129. В местах большого скопления пешеходов, при выезде из ворот, а также при выезде на улицы и дороги с усиленным движением, или на улицы и дороги, где положен трамвайный путь, велосипедист должен сойти с велосипеда и может продолжать движение только убедившись в полной безопасности.

§ 130. Велосипедистам воспрещается:

- а) ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам парков, садов и бульваров;
- б) ездить по трамвайным путям;
- в) ездить по улицам в перегонку;
- г) ездить по двое и более в ряд;
- д) обучаться езде на улицах и площадях с интенсивным движением транспорта;
- е) ездить, не держась за руль;
- ж) цепляться за другой транспорт и ездить на слишком близком расстоянии от движущегося впереди быстроходного механического транспорта;
- з) ездить на одноместном велосипеде вдвоем за исключением перевозки детей до 9-летнего возраста при наличии оборудования велосипеда специальным сидением;
- и) возить какие-либо предметы, могущие помешать управлению велосипедом или нанести повреждения другим лицам;
- к) ездить по улицам, где это запрещено соответствующими дорожными знаками.

При групповой езде велосипедисты должны ехать в один ряд друг за другом с промежутком не менее 2-х метров.

Воинские части и организованные колонны следуют на

велосипедах по улицам и дорогам не более, чем по 4 в ряд с соблюдением всех правил движения, установленных для организованных шествий.

§ 131. Каждый велосипед должен иметь номерной знак, укрепленный сзади под седлом.

Раздел XXIII.

Движение гужевого транспорта и ручных тележек.

§ 132. Водители гужтранспорта обязаны:

- а) содержать транспорт в опрятном и исправном состоянии;
 - б) соблюдать установленные габариты подвод с грузом;
 - в) не ездить на санях без подрезов по улицам и дорогам с автомобильным движением;
 - г) во время гололедицы применять подковы с шипами;
 - д) не оставлять транспорта на улицах и дорогах без присмотра или без привязи;
 - е) во время движения держать вожжи в руках и сидеть с правой стороны по движению экипажа или итти с правой стороны;
 - ж) при движении по улице (дороге) занимать всегда крайний правый ряд у тротуара (обочины);
 - з) ездить с грузом только шагом;
 - и) оставлять между подводами интервалы в 1 метр, а при следовании обозами, кроме того, оставлять интервалы в 5 м; через каждые 3 подводы.
- Конный и грузовой транспорт на пневматиках должен быть снабжен тормозами;
- к) иметь на легковых и конных экипажах один номерной знак сзади, а на грузовых — на лицевой стороне дуги слева или при запряжке без дуги — с левой стороны сидения.

Кроме того, грузовые конные экипажи должны иметь надпись с наименованием владельца, его адреса и номера телефона. Надпись делается на дуге или на металлической пластинке, прикрепляемой с левой стороны телеги или сани.

§ 133. Движение ручных тележек разрешается по правой стороне улицы, вплотную к тротуару. Каждая ручная тележка должна иметь номерный знак, укрепляемый с левой стороны по движению.

Воспрещается сквозное движение ручных тележек по улицам, закрытым для грузового транспорта.

Раздел XXIV.

Технические требования к механическому транспорту, выпускаемому в эксплуатацию.

§ 134. Не допускается в эксплуатацию автомобили, автобусы и мотоциклы со следующими неисправностями:

- а) с люфтом руля более 36 градусов;
- б) с неукрепленными: рулевой колонкой, картером рулевого механизма и штурвалом;
- в) с увеличенным люфтом в соединении рулевых тяг;
- г) с увеличенным люфтом в шаровом соединении упорной вилки (для машин «ГАЗ» и «ФОРД»);
- д) с погнутыми передними осями;
- е) с неукрепленными кронштейнами рессор;
- ж) с увеличенным люфтом подшипников передних колес;
- з) с неисправными или неотрегулированными тормозами;
- и) с увеличенным люфтом во втулках шкворней поворотных цапф и неисправностями в креплениях последних;

Ex bibl. univ. Tartu

к) с неисправностями в креплениях колес и дисков колес;

л) с ненормальным развалом и сходимостью передних колес;

м) с неисправным и недостаточным освещением при движении после наступления темноты;

н) с неисправным стоп-сигналом или звуковым сигналом;

о) с неисправными запорами бортов и дверей;

п) с поврежденными рессорами;

р) без действующего стеклоочистителя при движении в дождливую и снежную погоду (при невозможности поднять ветровое стекло);

с) с ненадлежащим давлением воздуха в шинах;

т) с неисправным сцепным прибором при работе с прицепом.

Прицепной крюк должен предохраняться от разъединения надежным запором. Двухосные прицепы должны быть оборудованы тормозами.

у) с течью воды струйкой;

ф) с течью бензина и масла, а также с неисправной газовой установкой газобаллонных машин;

х) без глушителей и с неисправным глушителем;

ц) с густым дымом из глушителя;

ч) без зеркала заднего вида;

ш) автобусы и троллейбусы без лобовых и бортовых маршрутных указателей, с неисправным внутренним освещением и неисправными сидениями.

При возникновении указанных выше технических неисправностей в пути и невозможности устранить их на месте, водитель должен доставить груз или пассажиров по назначению, после чего вернуться в гараж.

Скорость движения в этих случаях, если имеющиеся неисправности угрожают безопасности движения, должна

быть снижена и водители должны соблюдать крайнюю осторожность.

§ 135. Весь механический транспорт должен быть снабжен стандартными аптечками для оказания первой медицинской помощи, автобусы и грузовые автомобили снабжаются, кроме того, еще огнетушителями.

§ 136. Не допускаются к эксплуатации троллейбусы, имеющие, в дополнение к перечисленным в § 134, следующие неисправности:

а) с дефектами в токоприемнике, вызывающими сход его с контактного провода;

б) с неисправностями системы пуска, электрического и пневматического оборудования.

§ 137. Не допускаются к эксплуатации вагоны трамвая со следующими неисправностями:

а) с неисправными тормозами (электрический, пневматический и ручной);

б) с неисправными ребрами бандажей;

в) с зазорами между тормозной колодкой и бандажем более 3 мм;

г) с неисправными или пустыми песочницами;

д) с неисправными моторами или мотором-компрессором;

е) с неисправным токоприемником (дуга): слабым креплением, с большой сработанностью вставки алюминия в токоприемнике;

ж) с неисправностями в контроллере (вспышки, подгорания и заедание пальцев);

з) с неисправным наружным или внутренним освещением (при движении после наступления темноты);

и) с неисправным обогревом лобового стекла (в зимнее время);

к) с неисправным автоматом и рубильником;

л) с неисправными междувагонными сцеплениями;

- м) без междувагонных предохранительных сеток;
- н) без приспособления для укрепления бугельной веревки;
- о) с неисправными звуковыми сигналами;
- п) без лобовых и бортовых маршрутных указателей.

§ 138. Категорически запрещается выпуск на линию и эксплуатация всякого транспорта, имеющего неопрятный вид.

Раздел XXV.

Освещение механического транспорта.

§ 139. Каждый автомобиль, автобус и тягач должен быть снабжен не менее, чем одним передним фонарем (фарой), одним задним фонарем и стоп-сигналом; каждый двухосный прицеп — задним фонарем и стоп-сигналом; тракторы и дорожные машины должны быть снабжены не менее, чем одним передним и одним задним фонарем. Каждый мотоцикл должен быть оборудован одной передней фарой и одним задним фонарем.

§ 140. Не допускаются к движению с наступлением темноты:

а) автомобили, автобусы, троллейбусы, трамваи, тягачи, мотоциклы, необорудованные осветительными приборами в соответствии с заводскими техническими условиями;

б) тракторы и дорожные машины — без одного переднего и одного заднего фонаря.

Передние фонари (фары) должны иметь белый или желтый свет и освещать впереди дорогу не менее, чем на 30 м для экипажей, максимальная скорость которых не превышает 30 км в час, и не менее, чем на 100 м при движении быстроходных экипажей.

Задний фонарь должен иметь красный свет и освещать

номерной знак, чтобы буквы и цифры были ясно видны на расстоянии не менее 20 м. Стоп-сигнал должен быть виден на расстоянии не менее 30 м.

в) двухосные прицепы — без заднего фонаря;

г) экипажи и прицепы, ширина которых (с грузом или без груза) превышает 2,6 м — без габаритных огней белого и желтого цвета спереди и красного цвета сзади экипажа.

§ 141. На грузовых автомашинах с опрокидывающимся кузовом, цистерной или с постоянно работающим одноосным прицепом, как и на тягачах, задний фонарь с стоп-сигналом укрепляется в верхнем левом углу кабины шофера с таким расчетом, чтобы обеспечить видимость цифр и букв номерного знака и стоп-сигнала грузового автомобиля на расстояниях, указанных выше.

§ 142. На автомобилях пожарных, скорой медицинской помощи и других специальных машинах могут с разрешения Управления Милиции (Госавтоинспекции) устанавливаться дополнительные световые указатели с соответствующими обозначениями.

§ 143. С наступлением темноты или при плохой видимости водитель должен включать освещение.

§ 144. При проезде по освещенным улицам, когда можно четко различать людей и транспорт, а также на перекрестках, водитель обязан переключить фары на свет ближнего действия или включить подфарники.

§ 145. При стоянке в темноте на неосвещенных улицах и дорогах водитель обязан включить подфарники или свет ближнего действия впереди автомобиля и красный свет сзади.

§ 146. При встрече с другим транспортом водитель обязан на расстоянии не меньше 150 м от встречного транспорта переключить фары на свет ближнего действия или включить подфарники (или выключить свет), чтобы не

ослеплять водителей встречного транспорта, снизив при этом скорость движения до пределов, обеспечивающих безопасность движения.

С введением в городе угрожаемого положения и по сигналу «Воздушная тревога» освещение механического транспорта производится в соответствии с XXXII разделом правил уличного движения.

Раздел XXVI.

Ограничение габарита и веса транспорта.

§ 147. Воспрещается без разрешения Управления Милиции:

а) движение транспорта по улицам и дорогам, ширина которого с грузом или без груза превышает 2,6 м, высота 4 м (считая от поверхности дороги) для механического транспорта и 3 м — для гужевого транспорта;

б) движение транспорта, если длина выступающего сзади груза более 2-х метров, а также если груз касается дороги;

в) движение транспорта, если длина выступающего с левой стороны груза более 8 сантиметров;

г) движение транспорта с железными шинами, давление которых на железное полотно превышает 150 кг на сантиметр ширины следа шины;

д) движение транспорта на пневматиках, давление на ось которого превышает 7,5 тонны;

е) движение транспорта на металлических шинах, снабженных шпорами или выступами, по улицам и дорогам с усовершенствованным покрытием.

Края металлических шин должны быть закруглены, а соприкасающаяся с мостовой поверхность шин, равно как и наружная поверхность движущихся лент гусеничных

экипажей, не должна иметь неровностей, портящих поверхность дороги.

§ 148. Постоянные или временные ограничения веса и габарита транспорта для отдельных дорог, участков и искусственных сооружений устанавливаются с ведома Управления Милиции дорожными отделами, которые обязаны выставлять соответствующие предупреждающие надписи, освещая эти надписи в необходимых случаях.

Раздел XXVII.

Дополнительные требования безопасности движения.

§ 149. Воспрещается без разрешения Управления Милиции (Госавтоинспекции):

а) складывание груза на мостовой или на тротуарах;
б) загоразивание тротуаров, за исключением случаев их ремонта или необходимости ограждения пешеходов от опасности;

в) производство работ (в том числе работ, связанных с открытием люков) и складывание необходимых для работы строительных материалов на проезжей части улиц. Разрешение необходимо получить с согласованием места и способа укладки;

г) стоянка на улицах и дорогах машин, дорожных снарядов и других предметов, не огражденных после наступления темноты световыми сигналами;

д) перегонка или перевозка по улицам самодвижущихся дорожных машин (механические катки, экскаваторы), тракторов и других тяжелых машин;

е) установка киосков, ларьков и др. торговых пунктов ближе 20 м от угла перекрестка и на проезжей части.

Отвод мест под уличную торговлю производится местными Советами депутатов трудящихся по согласованию с Управлением Милиции;

ж) организация пробегов, гонок, состязаний и др. спортивно-массовых мероприятий по улицам и дорогам.

§ 150. Погрузка и выгрузка грузов должна производиться во дворах и лишь при отсутствии сообщения со двором разрешается на улице, не препятствуя движению.

§ 151. При перевозке груз должен быть прочно уложен так, чтобы он не производил шума при перевозке. Тара или покрытие должны устранять возможность образования пыли, сора и распространения дурного запаха.

§ 152. Производство земляных работ, устройство надземных и подземных сооружений на проезжей части улиц, площадей и дорог, а также ремонт и реконструкция путей городских железных дорог допускается только с письменного разрешения Архитектурно-Планировочного отдела Горсовета, согласованного с Управлением Милиции (Госавтоинспекцией).

Разрытие и устройство надземных сооружений производится лишь в границах, указанных в этом разрешении.

Место производства работ, затрудняющее движение транспорта и пешеходов, должно быть ограждено рогатками, сигналом «опасность» — днем и красными фонарями с наступлением темноты и при густом тумане; фонари устанавливаются на концах траншей и на проездах с интенсивным гужевым и пешеходным движением по всей длине траншеи через каждые 50 м.

Место производства работы на трамвайных путях должно быть ограждено как специальными ограждениями, так и сигналами. Сигналы устанавливаются за 30 м при необходимости остановить трамвай.

Раздел XXVIII.

Государственные номерные знаки и надписи на транспорте.

§ 153. Все виды механического транспорта обязательно должны быть снабжены:

а) двумя государственными номерными знаками — спереди и сзади, четко различаемых на расстоянии не менее 20 метров.

На грузовых автомобилях с опрокидывающимся кузовом (самосвалы), цистерной или постоянно работающим одно-осным прицепом, а также на тягачах — задний номерной знак прикрепляется в левом верхнем углу задней стороны кабины водителя.

На прицепах прикрепляется один номерной знак — сзади на левой стороне;

б) надписью букв и цифр гос. номерного знака установленного для данного автомобиля, на заднем борту грузового автомобиля.

Надпись должна быть сделана белой краской по середине борта или стенки и иметь следующие размеры: высоту не менее 200 мм, ширину каждой цифры и буквы не менее 130 мм, а толщину штриха не менее 30 мм.

Надпись гаражных номеров разрешается только на дверцах кабины или на переднем ветровом стекле цифрами высотой не более 100 мм.

Надпись «техническая помощь» на бортах автомобиля делается только с письменного разрешения Управления Милиции (Госавтоинспекции).

Надписи рекламного характера и названия предприятий могут быть нанесены на боковые стенки кузова;

в) все легковые экипажи, прицепы и велосипеды и ручные тележки одним гос. номерным знаком — сзади;

г) автомобили, доставленные самоходом с автомобильных заводов — гос. номерными знаками «транзит»;

д) иностранные автомобили, временно пребывающие на территории СССР, в порядке правил международной автомобильной конвенции, номерными знаками, принятыми в

соответствующих странах и отличительным знаком овальной формы с условным обозначением названия страны;

е) трамваи и автобусы — надписями инвентарных номеров, цвет, форма и размер которых устанавливается транспортным управлением местных Советов депутатов трудящихся по согласованию с Управлением Милиции (Госавтоинспекцией).

§ 154. В о с п р е щ а е т с я :

а) эксплуатация транспорта без гос. номерных знаков, с загрязненными знаками и знаками, неразличимыми четко на расстоянии не менее, чем на 20 м, вследствие повреждений или разрушения окраски;

б) при установке знаков болтами, головки последних должны быть окрашены в цвет знака;

в) сгибать или каким-либо способом изменять размеры и форму знака;

г) обводить знаки какой-либо каймой, наносить дополнительные обозначения или заключать знаки в отдельные рамки;

д) закрывать знаки целлулоидом, или другим, даже вполне прозрачным материалом;

е) переставлять номерные знаки с одного экипажа на другой.

§ 155. Почтовые грузовые автомобили должны иметь на трех бортах кузова отличительные белые полосы по диагонали толщиной 5 см и обозначение гос. номерного знака на заднем борту кузова.

Почтовые легковые автомобили должны иметь на передних дверях кузова отличительный знак — эмблему связи.

Отличительные и номерные знаки на военном автотранспорте устанавливаются особыми инструкциями военного ведомства.

Путевые листы.

§ 156. Путевые листы на все виды транспорта, за исключением военного, должны быть стандартными, по утвержденной форме и иметь штамп или печать учреждения или предприятия, которому принадлежит транспорт, с указанием адреса и номера телефона хозяйства.

Путевые листы выписываются на все виды автомобильного, мотоциклетного и гужевого транспорта, выпускаемого в эксплуатацию, за исключением транспорта общественного пользования, а также транспорта, принадлежащего отдельным лицам и дипломатическим представителям.

На транспорт общественного пользования (трамвай, троллейбус, автобус) выписываются маршрутные листы.

В каждом путевом (маршрутном) листе механического транспорта делается отметка о том, что транспорт исправен, за подписью лица, ответственного за выпуск транспорта, и водителя.

В случаях перевозки на грузовых автомобилях людей, опасных и легковоспламеняющихся грузов, а также при учебной езде, в путевом листе должна быть сделана соответствующая надпись, согласно разделам XVII, XIX и XX.

§ 157. В каждый путевой (маршрутный) лист заносятся: фамилия водителя, государственный номерной знак транспорта (для транспорта общественного пользования — инвентарный номер), время выезда на работу и время возвращения с работы.

В путевые листы грузовых автомобилей должны заноситься, кроме того, следующие записи:

а) название предприятия или фамилия клиента, для которого производится перевозка груза;

б) адрес места назначения грузов, наименование грузов, их вес и количество;

в) время прибытия на место погрузки и выезда с него.

В путевые листы легковых автомобилей должны заноситься записи каждого маршрута, времени выезда и прибытия.

При каждой поездке записи оформляются подписями лиц, отпускающих и принимающих груз или пассажиров.

По окончании работы в путевом листе должна быть сделана запись времени окончания за подписью представителя клиента.

При следовании грузовых автомобилей за город без груза на трактах Таллинн — Тарту, Таллинн — Пярну, Таллинн — Вильянди, Таллинн — Раквере и Таллинн — Хаапсалу, в путевом листе должна быть сделана отметка автобаз Главного Управления Автотранспорта.

Раздел XXX.

Заправка автомобилей горючим у бензораздаточных колонок.

§ 158. Подъезжая для заправки к бензораздаточным колонкам, водители автомашин обязаны:

а) устанавливая свои автомобили в очередь в направлении общего движения так, чтобы не препятствовать движению мимо идущего транспорта;

б) оставлять интервал между машиной, производящей заправку и следующей за ней не менее 6 м, а между прочими автомобилями, находящимися в очереди — не менее 1 метра;

в) перед заправкой выключить двигатель.

§ 159. Автомобили пожарные, скорой медицинской и технической помощи, оперативные машины милиции и

маршрутные автобусы могут подъезжать для заправки вне очереди, но в направлении движения очереди.

§ 160. Воспрещается:

а) водителям заправляемых машин уходить от машины;

б) курить на станциях и в радиусе 15 м от них;

в) регулировать, разбирать и производить другие исправления двигателя в радиусе 15 м от заправочной станции;

г) переводить на другое горючее (с газа на бензин и обратно) в радиусе 15 м от заправочной станции.

§ 161. При заправке газобаллонных автомобилей необходимо соблюдать дополнительно следующие правила:

1. Воспрещается подъезжать к месту заправки при наличии условного знака или надписи о прекращении заправки газом.

2. Шофер обязан знать и строго соблюдать правила внутреннего распорядка газонаполнительной станции.

3. Перед заправкой горючим, штуцер газовой установки автомашины должен быть тщательно очищен от масла, влаги и грязи.

§ 162. Если при заводе двигателя в радиусе 15 м от заправочной станции появятся «выстрелы, чихания», то двигатель должен быть немедленно заглушен и машину следует откатить при неработающем двигателе в безопасную зону.

Раздел XXXI.

Обязанности руководителей транспортных предприятий.

§ 163. Начальники гаражей, парков, руководители учреждений, организаций и предприятий, или специально выделенные ими должностные лица, ответственные за

транспортное хозяйство, а также индивидуальные владельцы транспорта обязаны под личную ответственность:

а) содержать и выпускать в эксплуатацию транспорт в опрятном и технически исправном состоянии;

б) на каждый выпускаемый в эксплуатацию экипаж, за исключением индивидуального, выписывать путевой лист и выдавать талон к техническому паспорту, на транспорт общественного пользования — маршрутный лист;

в) следить за оформлением путевых листов согласно требованиям раздела XXIX;

г) не допускать к управлению транспортом: лиц, не имеющих удостоверения на право управления транспортом (кроме велосипедов и ручных тележек), водителей, явившихся на работу или обнаруженных во время работы в состоянии опьянения, независимо от степени опьянения;

д) при пересадке водителей на другой тип автомобиля, предварительно ознакомить водителя с особенностями и приемами управления этого транспорта;

е) инструктировать водителей об особенностях вождения транспорта в случае гололедицы, тумана и других специфических условий;

ж) не допускать использования грузовых автомобилей для перевозки одиночных пассажиров.

§ 164. На руководителей предприятий (эксплуатирующих трамваи, троллейбусы и автобусы) и отделы уличной очистки возлагается обязанность очищать от снега и, во избежание скольжения, посыпать песком места посадки, высадки, а также участки улицы при подъезде к остановкам трамвая, троллейбуса и автобуса.

§ 165. В случае аварии транспорта, начальник гаража (парка), руководитель учреждения, организации, предприятия или индивидуальный владелец транспорта, обязан немедленно, во всяком случае не позднее момента возвращения транспорта в гараж (парк), сообщить о случившемся.

ся дежурному по Госавтоинспекции или уездному госавтоинспектору по месту нахождения гаража (парка). При крупных авариях на место происшествия обязательен выезд одного из руководителей транспортных предприятий.

Раздел XXXII.

Движение транспорта с начала введения угрожаемого положения.

§ 166. С введением угрожаемого положения водители автотранспорта обязаны:

а) оборудовать автомобили светомаскировочными приспособлениями для фар и заднего стоп-сигнала в соответствии с инструкцией МПВО;

б) иметь при себе средства индивидуальной противохимической защиты и уметь ими пользоваться;

в) уметь производить первичную дегазацию автомашины, зараженной ОВ.

§ 167. По сигналу ВТ водители трамвая, троллейбуса и автобуса обязаны:

а) остановить транспорт;

б) обеспечить немедленную высадку пассажиров для укрытия их;

в) оттянуть токоприемник трамвая;

г) действовать в соответствии с инструкцией МПВО.

§ 168. Категорически воспрещается останавливаться: на перекрестках улиц, мостах, площадях, у пожарных команд и лечебных заведений, у ворот домов и подъездов.

§ 169. Категорически воспрещается автотранспорту накапливаться у границы очагов поражения и ждать там окончания работ по ликвидации поражений. Водители обязаны следовать обходными путями по указанию органов МПВО и милиции.

§ 170. По сигналу ХТ все водители транспорта, оказавшегося в очаге поражения, беспрекословно выполняют все требования органов МПВО и милиции.

Раздел XXXIII.

Ответственность за нарушение правил уличного движения.

§ 171. Граждане за нарушение правил пешеходного движения и правил пользования общественным транспортом подвергаются штрафу на месте в размере до 25 рублей, налагаемому работниками милиции.

§ 172. Велосипедисты, нарушающие правила уличного движения подвергаются штрафу на месте в размере 25 руб., налагаемому работниками милиции.

§ 173. Водители гужевого транспорта и ручных тележек, нарушающие правила уличного движения, подвергаются штрафу на месте до 25 руб., налагаемому работниками милиции или подвергаются в административном порядке штрафу до 100 руб., налагаемому начальником Госавтоинспекции, или исправительно-трудовым работам до 30 дней, налагаемым административными комиссиями при Исполкомах Гор(Рай)Советов депутатов трудящихся.

§ 174. Водители механического транспорта, виновные в нарушении правил уличного движения, подвергаются либо штрафу на месте в размере до 25 руб., налагаемому работниками милиции, либо административным взысканиям (в том числе и лишению водительских прав или замена талонов), штрафу до 100 руб., налагаемым начальником Госавтоинспекции Управления Милиции.

Руководители автохозяйств, руководители транспортных предприятий, руководители учреждений и организаций, которым принадлежит транспорт, индивидуальные владельцы авто-мото-транспорта и другие лица, ответствен-

ные за состояние и эксплуатацию транспорта, в случае нарушения ими вышеуказанных правил, подвергаются административным взысканиям, штрафу до 100 рублей, налагаемым начальником Госавтоинспекции Управления Милиции в соответствии с «Положением о Госавтоинспекции» (постановление СНК СССР от 3/VII—1936 г.) и «Положением о квалификационных комиссиях» утвержденным приказом НКВД СССР от 19/VII—1939 г. за № 450.

§ 175. Руководители предприятий, учреждений и организаций за нарушение разделов XIV, XXVI и XXVII настоящих правил подвергаются штрафу в размере до 300 руб. налагаемому начальником Управления Милиции МВД Эстонской ССР.

§ 176. В случаях, предусмотренных законом, виновные в нарушении правил уличного движения, привлекаются к уголовной ответственности.

ОПИСАНИЕ ЗНАЧЕНИЯ ДОРОЖНЫХ СИГНАЛЬНЫХ ЗНАКОВ ПО УЛИЦАМ И ДОРОГАМ ЭСТОНСКОЙ ССР.

Дорожные сигнальные знаки разделяются на три группы:

- а) Знаки предупреждающие — 4 знака.
- б) Знаки воспрещающие — 15 знаков.
- в) Знаки указательные — 8 знаков.

Знаки устанавливаются на столбах, на кронштейнах или подвешиваются на натянутых поперек дороги или улицы тросах.

Для улучшения ночной видимости знаков могут быть применены светоотражатели (катафоты).

На магистральных улицах городов могут быть установлены световые знаки.

Дорожные знаки устанавливаются по указанию Госавтоинспекции:

в городах — МЕСТНЫМИ ИСПОЛКОМАМИ СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ;

на загородных дорогах — УШАСДОР'ом МВД ЭССР.

А. ЗНАКИ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ.

Знаки предупреждающие имеют форму равностороннего треугольника, длина сторон 700 ± 20 мм, окрашенного в желтый цвет, с черной каймой шириной в 30 ± 5 мм. На желтом поле — соответствующее черное изображение.

Знаки, предупреждающие об опасных местах на доро-

гах и улицах, требуют от водителя особой внимательности и уменьшения скорости движения до предела, обеспечивающего в случае необходимости немедленную остановку транспорта.

Зона действия знаков распространяется от знака до конца опасного места. В зоне действия предупреждающих знаков обгон воспрещен.

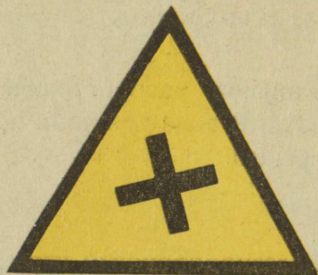
1. «Железнодорожный переезд».



Знак «Железнодорожный переезд» — с изображением паровоза — устанавливается перед переездом через полотно железной дороги. С каждой стороны железнодорожного переезда устанавливается по два знака с правой стороны дороги: первый — на расстоянии 120—180 метров, второй — на расстоянии 40—60 метров до ближайшего рельса.

В черте города устанавливается по одному знаку с каждой стороны железнодорожного переезда на расстоянии 40—60 метров до переезда.

2. «Перекресток».



Знак «Перекресток» (пересечение дорог) — с изображением двух пересекающихся под прямым углом полос — устанавливается перед ответвлениями (или примыканиями) и пересечениями дорог, на расстоянии 120—180 метров до перекрестка, где место пересечения дорог не обеспечено видимостью на расстоянии 120 метров.

3. «Крутая кривая или обратные кривые».



Знак «Крутая кривая или обратные кривые» — с изображением зигзага — устанавливается перед крутыми поворотами и двойными закруглениями дороги, на расстоянии 120—180 метров до поворота или закругления.

4. «Прочие опасности».



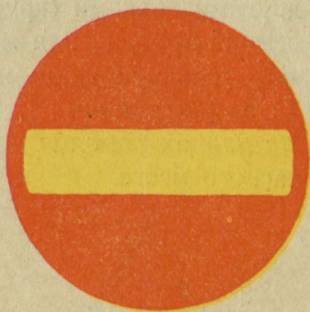
Знак «Прочие опасности» — с изображением восклицательного знака для предупреждения об опасности, не предусмотренной другими знаками (крутой уклон, оживленное движение, ремонт дороги или моста, неровности дороги, выезд на магистральную улицу и т. п.) — устанавливается на дорогах на расстоянии 120—180 метров до опасного места, а на улицах городов устанавливается непосредственно у опасного места.

Б. ЗНАКИ ВОСПРЕЩАЮЩИЕ.

Знаки воспрещающие имеют форму круга, окрашенного (кроме знака «Въезд воспрещен») в желтый цвет, с окаймлением красной полосой. Диаметр знака — 700 ± 20 мм, ширина каймы 80 ± 5 мм.

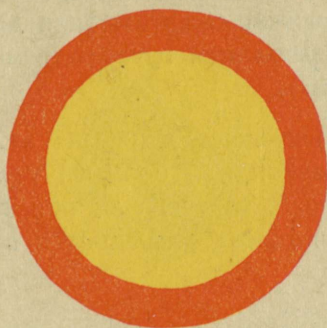
На желтом поле знаков наносится символическое черное изображение. Зоной действия воспрещающих знаков считается от места установки знака до ближайшего перекрестка.

1. «Въезд воспрещен».



Знак «Въезд воспрещен» — круг красного цвета с горизонтальной желтой полосой — устанавливается в местах, где воспрещен въезд всех видов транспорта в направлении, огражденном данным знаком.

2. «Проезд воспрещен».



Знак «Проезд воспрещен» — круг желтого цвета с красной каймой — устанавливается в местах, где воспрещено сквозное движение всех видов транспорта. Местный подъезд разрешается с ближайшего к месту назначения переулка.

3 и 4. «Движение автомобилей воспрещено».

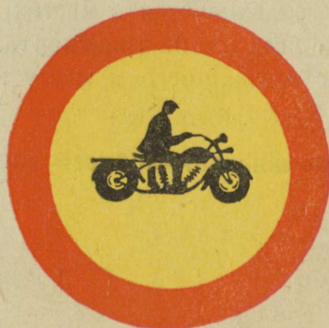


Знак «Движение автомобилей воспрещено» — с изображением легкового автомобиля — устанавливается в местах, где воспрещено движение автомобилей всех видов.

Если воспрещено движение только грузовых автомобилей, то на знаке «Движение автомобилей воспрещено» внизу под изображением автомобиля должна быть нанесена цифра, указывающая грузоподъемность в тоннах и буква «Т» («тонн»).

Этот знак воспрещает движение автомобилей грузоподъемностью равной или большей указанной на знаке, независимо от того, следуют ли они с грузом или без груза. Местный подъезд разрешается с ближайшего переулка.

5. «Движение мотоциклов воспрещено».



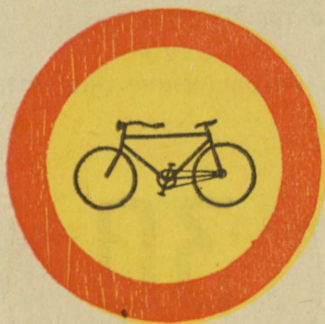
Знак «Движение мотоциклов воспрещено» с изображением мотоцикла устанавливается в местах, где воспрещен проезд на мотоциклах.

6. «Конное движение воспрещено»



Знак «Конное движение воспрещено» — с изображением головы лошади — устанавливается в местах, где воспрещен проезд всякого рода гужевого транспорта и верховая езда.

7. «Проезд велосипедов воспрещен».



Знак «Проезд велосипедов воспрещен» — с изображением велосипеда — устанавливается в местах, где воспрещен проезд на велосипедах.

При необходимости достигнуть пункта, расположенного за знаком, необходимо сойти с велосипеда и вести его в руках.

8. «Движение двух видов транспорта воспрещено».



Знак «Движение двух видов транспорта воспрещено» — с горизонтальной красной полосой шириной 50 мм, делящей желтое поле на два равных сегмента, на которых изображены соответствующие виды транспорта (мотоциклиста и автомобиля, автомобиля и головы лошади и т. д.) — устанавливается в местах, где воспрещено движение двух видов транспорта.

9. «Ограничение скорости»



Знак «Ограничение скорости» — с указанием предельно допустимой скорости движения в километрах в

час — устанавливается в местах, где скорость движения транспорта должна быть соответственно ограничена.

Зона действия знака на загородных дорогах — 1 километр, а при установке перед населенным пунктом — на весь населенный пункт; в черте города — на расстояние квартала (до ближайшего перекрестка).

10. «Остановка воспрещена».



Знак «Остановка воспрещена» — с красной полосой, нанесенной под углом 45° , — устанавливается в местах, где воспрещена даже кратковременная остановка транспорта. На знаке может быть указана, в нижней части желтого поля (в метрах) зона его действия, при отсутствии указания зоны действия, знак действует до ближайшего перекрестка.

11. «Стоянка воспрещена».



Знак «Стоянка воспрещена» — с изображением буквы «Р», поверх которой под углом 45° нанесена красная полоса, — устанавливается в местах, где воспрещена стоянка транспорта. Допускается кратковременная остановка для посадки и высадки пассажиров или же для приема и сдачи груза до 5 минут в том случае, если погрузка и выгрузка груза не может быть произведена во дворе. На знаке может быть указана в нижней части желтого поля цифрой (в метрах) зона его действия, при отсутствии указания зоны действия, знак действует до ближайшего перекрестка.

12. «Обгон воспрещен».



Знак «Обгон воспрещен» — с красной вертикальной полосой и изображением двух стрелок: левой — кривой, правой — прямой, направленных остриями вверх, — устанавливается в местах, где воспрещен обгон впереди идущего транспорта и движение транспорта в каждом направлении происходит в один ряд.

13. «Подача звукового сигнала воспрещена».



Знак «Подача звукового сигнала воспрещена» — с изображением автомобильного сигнального рожка, поверх которого под углом 45° нанесена красная полоса, — устанавливается в местах, где необходимо избежать лишнего шума, например, возле больниц, санаториев, научно-исследовательских учреждений и т. д.

В зоне действия знака водитель обязан принять меры предосторожности и снизить скорость до пределов, обеспечивающих безопасность движения без подачи звукового сигнала.

14. «Ограничение высоты».



Знак «Ограничение высоты» — с черным сегментом сверху желтого поля и с нанесенными на желтом поле цифрой и буквой «М» (метров), указывающий допустимую для проезда высоту транспорта, считая от уровня проезжей части дороги, — устанавливается в местах, где требуется соблюдать указанную высоту.

15. «Ограничение веса».



Знак «Ограничение веса» — с черным сегментом внизу желтого поля и с нанесенными на желтом поле цифрой и буквой «Т» («тонн»), указывающий допустимый вес транспорта в тоннах брутто, — устанавливается в местах, где требуется ограничение нагрузки.

В. ЗНАКИ УКАЗАТЕЛЬНЫЕ.

Знаки указательные служат для ориентировки водителей в отношении движения и стоянки транспорта.

Цвет знаков — желтый и черный.

Пять знаков — указателей направления — представляют собой круг желтого цвета диаметром 700 ± 20 мм с черной стрелкой, указывающей разрешенное направление движения. Эти знаки устанавливают разрешенное направление движения транспорта: движение в направлениях, не указанных стрелкой, воспрещается.

Знак, установленный перед перекрестком, распространяет свое действие на данный перекресток; знак, установленный в начале или середине квартала, распространяет свое действие до ближайшего перекрестка.

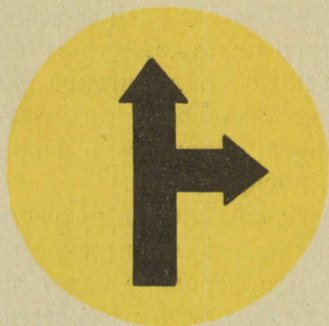
Три знака — «Осторожно, пешеходы», «Место стоянки транспорта» и «Место поворота транспорта для движения в обратном направлении» — представляют собою квадрат желтого цвета со стороной 700 ± 20 мм с соответствующим условным изображением.

1. «Разрешено движение только в прямом направлении».



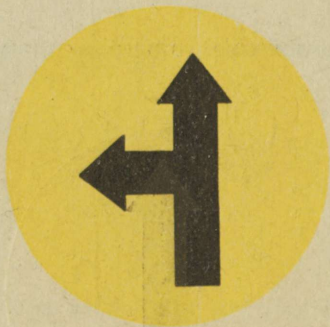
Знак «Разрешено движение только в прямом направлении» — вертикальная черная стрелка, направленная острием вверх.

2. «Разрешено движение только прямо и направо».



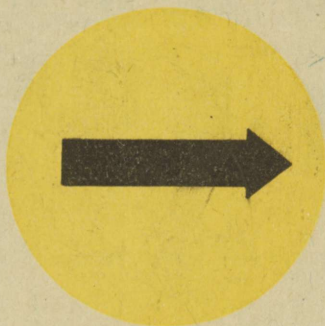
Знак «Разрешено движение только прямо и направо» — раздвоенная черная стрелка, направленная остриями вверх и вправо.

3. «Разрешено движение только прямо и налево».



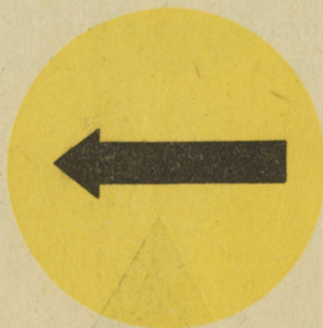
Знак «Разрешено движение только прямо и налево» — раздвоенная черная стрелка, направленная остриями вверх и влево.

4. «Разрешено движение только направо».



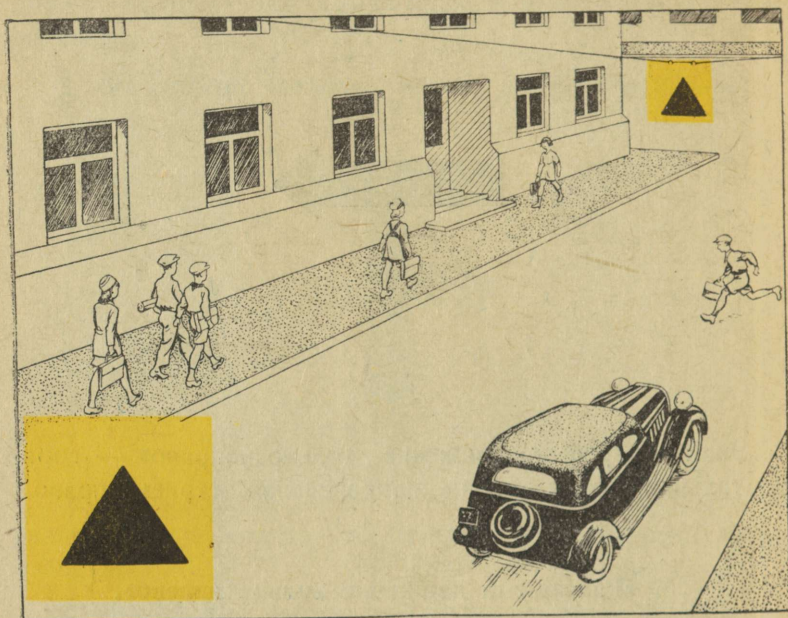
Знак «Разрешено движение только направо» — горизонтальная черная стрелка, направленная острием вправо.

5. «Разрешено движение только налево».

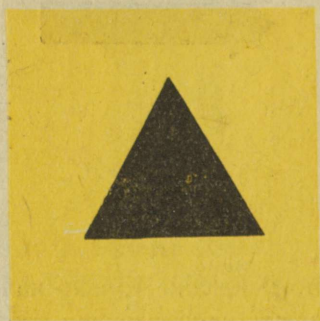


Знак «Разрешено движение только налево» — горизонтальная черная стрелка, направленная острием влево.

6. «Осторожно — пешеходы».



Знак «Осторожно — пешеходы» — с изображением черного треугольника устанавливается перед школами,



театрами, кино и другими местами, где может быть одновременно большое количество пешеходов.

Знак обязывает водителя снизить скорость до предела, обеспечивающего безопасность движения и воспрещает обгон.

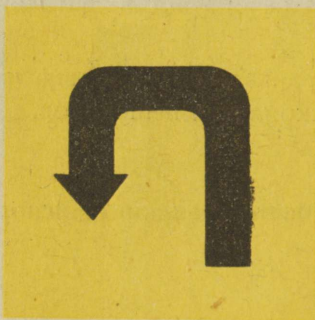
Знак распространяет свое действие на протяжении места возможного скопления пешеходов.

7. «Место стоянки транспорта».



Знак «Место стоянки транспорта» — с изображением буквы «Р» — устанавливается в местах, отведенных для стоянки транспорта.

8. «Место поворота транспорта для движения в обратном направлении».



Знак «Место поворота транспорта для движения в обратном направлении» — с изображением черной стрелки, изогнутой в виде подковы острием вниз, — устанавливается (за перекрестками при запрещении на них левых поворотов) в местах, где разрешается поворот транспорта для движения в обратном направлении.

**СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР.
ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 352.**

Об индивидуальном ученичестве шоферов.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1. Разрешить руководителям предприятий и учреждений производить подготовку шоферов в индивидуальном порядке непосредственно в автохозяйствах.

2. Установить, что на индивидуальное обучение профессии шофера принимаются лица не моложе 17 лет.

3. Утвердить Положение об индивидуальном ученичестве шоферов, согласно приложению.

4. Установить, что лицам, обучающимся профессии шофера в индивидуальном порядке, выплачивается во время обучения по 150 рублей в месяц.

Предоставить право руководителям автохозяйств, начиная со второго месяца обучения, повышать указанную оплату до 200 рублей, в зависимости от успеваемости обучающегося.

5. Установить оплату шоферам-наставникам на период обучения, но не более трех месяцев, в размере 100 рублей в месяц и единовременно 100 рублей после сдачи обучающимися испытания на право управления автомашиной, при условии окончания обучения в установленный срок или досрочно.

6. Разрешить повышение на 5% нормы расхода горючего для автомашин, работающих с учениками.

7. Обязать Государственную Автомобильную Инспек-

цию НКВД СССР установить систематическое наблюдение за правильным обучением шоферов в индивидуальном порядке в автохозяйствах.

Зам. председателя Совета Народных Комиссаров
Союза ССР **В. Молотов.**

Управляющий делами Совета Народных Комиссаров
Союза ССР **Я. Чадаев.**

Москва, Кремль.

3 апреля 1943 года.

ПОЛОЖЕНИЕ

об индивидуальном ученичестве шоферов на автотранспорте.

1. Индивидуальное ученичество шоферов на автотранспорте осуществляется в процессе работы обучающихся в качестве помощников шоферов. Срок обучения устанавливается не более 3 месяцев.

2. Обучение шоферов в автохозяйствах в порядке индивидуального ученичества возлагается на шоферов любого класса, имеющих достаточные практические навыки.

3. Индивидуальное обучение шоферов допускается во всех автохозяйствах.

4. Индивидуальное ученичество проводится: 50% времени в условиях эксплуатации автомобиля, а остальное время в условиях несложных гаражных ремонтов.

5. Лица, обучающиеся в порядке индивидуального ученичества в условиях эксплуатации автомобиля, используются как помощники шофера, а при ремонте автомобиля используются в качестве ремонтных рабочих для приобретения навыков и приемов по ремонту.

6. На шофера-наставника возлагается обучение прикрепленного ученика: правилам профилактического ухода за автомобилем в условиях эксплуатации, управлению автомобилем в различных дорожных условиях; умению определять и устранять неисправности в работе автомобиля,

производить несложные ремонты в дорожных и гаражных условиях.

7. При обучении в эксплуатационных условиях шофер-наставник несет полную ответственность за все дорожные нарушения и происшествия, совершенные прикрепленным к нему помощником шофера.

8. Все обучающиеся в порядке индивидуального ученичества оформляются автохозяйствами соответствующим приказом или распоряжением. При работе автомашины на линии фамилия обучающегося помощника шофера в обязательном порядке указывается в путевом листе.

9. Ответственность за качество обучения возлагается на руководителей автохозяйства.

10. В помощь обучающимся в порядке индивидуального ученичества автохозяйства организуют консультации: по вопросам устройства автомобиля и ухода за ним, по ремонту и устранению неисправностей, по правилам уличного движения и технике вождения автомобилей.

11. На получение прав управления автомобилями каждый обучающийся держит испытания при квалификационных комиссиях Госавтоинспекции на общих основаниях.

ПОРЯДОК ИСПЫТАНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ АВТО-МОТО-ТРАНСПОРТА.

I. Порядок допуска к испытаниям на получение права управления авто-мото-транспортом в Квалификационной комиссии ГАИ.

1. К испытаниям на получение права управления автомобилем допускаются лица, достигшие возраста 17 лет 6 месяцев, мотоциклом — 16-летнего возраста.

2. Лица, желающие получить права шофера III класса, права шофера-любителя или водителя мотоцикла, предъявляют паспорт и представляют следующие документы:

а) заявление-анкету (форма № 17) (бланк заявления выдается в Квалификационной комиссии);

б) справку стандартной формы медучреждения об отсутствии медицинских противопоказаний, могущих препятствовать безопасному вождению автомобиля или мотоцикла;

в) справку руководителя школы, авто-мото-клуба или хозяйства об управлении машиной не менее 24 часов для шоферов-профессионалов с последующим стажированием или не менее 50 часов без последующего стажирования, 30 часов для шоферов-любителей и 15 часов для мотоциклистов:

г) 4 фотокарточки для шоферов III класса, 3 фотокар-

точки для шоферов-любителей и мотоциклистов. Фотокарточки должны быть паспортного образца.

3. Лица, имеющие собственные автомобили и мотоциклы, от представления справок о часах езды освобождаются, представляя технический паспорт авто-мото-машины.

4. За дачу фиктивных справок виновные привлекаются к судебной ответственности.

5. Лица, желающие получить права шофера II класса, должны иметь квалификацию шофера III класса не менее 1 года; желающие получить права I класса — квалификацию шофера II класса или III класса не менее 2 лет.

От них требуется предъявление паспорта и шоферского удостоверения II или III класса и дополнительно представление следующих документов:

а) заявление (произвольной формы);

б) квитанция Госбанка об уплате государственного сбора;

в) две фотокарточки.

6. Шофер-любитель допускается к испытаниям на получение прав шофера-профессионала и получает удостоверение III класса в том случае, если квалификацию шофера-любителя он имеет не менее 1 года. При этом требуется предъявить паспорт и удостоверение шофера-любителя и представить следующие документы:

а) заявление;

б) справку медучреждения об отсутствии медицинских противопоказаний, могущих шоферу-профессионалу препятствовать в безопасности вождения автомобиля;

в) квитанцию Госбанка об уплате сбора;

г) три фотокарточки.

7. Квалификационная комиссия в отношении любого водителя имеет право при наличии сомнений в знаниях и навыках подвергнуть его испытанию по правилам движения и вождению (экспертиза).

II. Порядок производства испытаний.

1. Испытания на получение права управления авто-мото-транспортом проводятся в объеме утвержденных для этой цели программ.

2. Испытания по всему объему программы проводятся в течение одного дня.

Испытания проводятся в следующем порядке:

а) устройство и работа автомобиля или мотоцикла;

б) правила движения;

в) вождение автомобиля или мотоцикла.

3. Результаты испытаний по каждому разделу программы определяются оценками: отлично, хорошо, посредственно, плохо и очень плохо.

4. Лицам, получившим при испытаниях оценки «плохо» и «очень плохо» назначаются повторные испытания: по правилам движения через 5 дней;

по устройству и работе мотоцикла — через 10 дней.

„ „ „ „ автомобиля — через 15 дней;

5. Оценки «отлично», «хорошо» и «посредственно», полученные испытуемым по одному или нескольким разделам программы испытаний, сохраняют свою силу и не подлежат передаче при повторных испытаниях в течение 30 дней со дня их получения.

6. Количество повторных испытаний не может быть ограничено.

7. Лицу, сдавшему установленные испытания, удостоверение выдается Квалификационной комиссией не позднее, чем на следующий рабочий день.

8. При подаче испытуемым жалобы на неправильную оценку его знаний, Квалификационная комиссия, при наличии уважительных к этому причин, производит вторичную проверку в другом составе, назначаемом начальником ГАИ.

III. Документы, выдаваемые Квалификационной комиссией ГАИ водителям авто-мото-транспорта.

1. Удостоверения, выдаваемые Квалификационной комиссией Госавтоинспекции водителям авто-мото-транспорта, действительны на всей территории СССР.

2. Удостоверения водителей имеют следующее значение:

а) удостоверение шофера I класса дает право работать на автомобилях всех типов. Шофер I класса является шофером-механиком;

б) удостоверение шофера II класса дает право управлять автомобилями всех типов;

в) удостоверение шофера III класса дает право управлять автомобилями, кроме автобусов коммунального пользования, автомобилей скорой медицинской помощи и пожарных;

г) удостоверение стажёра дает право управлять под руководством шофера-наставника автомобилями, кроме автобусов, санитарных, пожарных и машин грузовых, предназначенных для перевозки пассажиров;

д) удостоверение шофера-любителя дает право управлять легковыми автомобилями без права занимать профессию шофера;

е) удостоверение мотоциклиста дает право управлять мотоциклами всех марок.

Примечание: К управлению газогенераторными автомашинами допускаются шофера всех классов, имеющие в удостоверении шофера специальный штамп «имеет право управлять газогенераторными автомобилями».

ПРАВИЛА ПО УЧЕТУ АВТО-МОТО-ПАРКА.

I. Регистрация и учет.

1. Все учреждения, предприятия и организации, независимо от их ведомственной принадлежности, а также и отдельные лица, обязаны регистрировать в Госавтоинспекции принадлежащие им автомобили, тягачи, транспортные тракторы на резиновом ходу, автомобильные прицепы, полуприцепы и мотоциклы в течение 48 часов с момента их получения, несмотря на их техническое состояние.

2. Регистрация машин производится при личной явке ответственного представителя владельца машины, снабженного доверенностью, уполномочивающей на оформление учета и получения технического паспорта и государственных номерных знаков.

3. Регистрация авто-мото-машин, прибывающих с автозаводов, а также прицепов и выдача номерных знаков и технических паспортов производится при наличии следующих документов:

а) заявления владельца о приеме на учет с указанием министерства, в которое входит данное учреждение, адреса и телефона учреждения и гаража, доверенности на получение номерных знаков и технического паспорта;

б) приемо-сдаточного акта завода на каждую машину в отдельности;

в) заводского паспорта авто-мото-машины;

г) квитанции Госбанка об уплате сборов за регистрацию машины.

4. Авто-мото-машины и прицепы, прибывающие с автомобильных заводов СССР, регистрируются без производства технического осмотра. Все другие машины и прицепы принимаются на учет при наличии акта технического осмотра, который составляется госавтоинспектором одновременно с оформлением учета машины.

5. На каждый зарегистрированный автомобиль, тягач, транспортный трактор на резиновом ходу и мотоцикл выдаются владельцу технический паспорт и государственные номерные знаки, на каждый прицеп — по одному номерному знаку.

II. Снятие с учета и перерегистрация.

6. Снятие машины с учета производится в случаях:

а) переброски машины из одного уезда в другой уезд или в другую республику на срок более 3 месяцев;

б) выбраковки машины.

7. При переброске машины на постоянную работу на срок более 3 месяцев в другой уезд или в другую республику, снятие с учета производится на основании письменного заявления владельца машины с представлением технического паспорта для отметок. Машина следует к месту нового назначения без номерных знаков, которые сдаются в Госавтоинспекцию.

8. В случае временной переброски машины для работы на срок менее 3 месяцев в другой уезд или в другую республику, владельцы машины обязаны сообщить об этом Госавтоинспекции, где машина состоит на учете, с указанием места, куда машина выбывает и на какой срок, а также сообщить по окончании командировки о возвращении машины.

Технический паспорт машины, направленной в другую республику, должен быть при машине у шофера или у ответственного лица, сопровождающего машину. Технический паспорт машины, направленной в другой уезд ЭССР, должен быть сдан Госавтоинспекции.

9. Снятие машины с учета при выбраковке производится на основании письменного заявления владельца с приложением технического паспорта, государственных номерных знаков, квитанции об уплате сборов за технический осмотр и акта выбраковки, утвержденного Госавтоинспекцией.

10. Перерегистрация машин производится в следующих случаях:

а) перемены владельца, вследствие продажи или передачи машины;

б) перемены адреса владельца машины или адреса гаража;

в) переоборудования машины из одного типа в другой, например, легковой в грузовую, грузовой в цистерну или автобус, присоединения коляски к одиночному мотоциклу и т. д.

Примечание: Переоборудование машин разрешается только с согласия Госавтоинспекции.

III. Технические паспорта авто-мото-машин.

11. Технический паспорт авто-мото-машин выдается на весь срок работы машины и действителен до момента снятия ее с учета, вследствие выбраковки и списания машины.

12. Технический паспорт должен предъявляться в случаях:

а) вызова Госавтоинспекцией авто-мото-машины на годовые и полугодовые технические осмотры;

б) изменения владельца при передаче или при продаже машины;

- в) изменения адреса гаража-стоянки и владельца;
- г) выдачи нового номерного знака;
- д) приема и снятия машины с учета;
- е) переоборудования, переделки и выбраковки машины;
- ж) обследования автохозяйств госавтоинспекторами и другими должностными лицами милиции.

13. Руководители автохозяйств и владельцы машин обязаны следить за своевременным внесением в технический паспорт сведений:

а) о капитальных ремонтах, немедленно после выхода машины из ремонта;

б) не позже 10 января, 10 апреля, 10 июля, 10 октября о километраже, пройденном машиной за каждый квартал.

14. Владельцу паспорта категорически запрещается делать в техническом паспорте какие-либо поправки, изменения и подчистки.

15. Технический паспорт хранится в автохозяйстве на правах документов строгой отчетности.

16. Руководители автохозяйств и владельцы машин обязаны в течение 48 часов предъявить в Госавтоинспекцию письменное заявление во всех случаях передачи машины другому владельцу, изменения адреса гаража-стоянки и владельца, переброски машины на постоянную работу (свыше 3 месяцев) в другой уезд или в другую республику, утери номерного знака и утери технического паспорта.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Совета Министров Эстонской ССР об усилении использования порожних пробегов грузового автотранспорта.

В целях усиления использования порожних пробегов грузового автомобильного транспорта в соответствии с постановлением Совета Министров Союза ССР от 1-го июня 1946 г. № 1148 и Совнаркома СССР от 4-го марта 1943 года № 235 «Об использовании порожних пробегов грузового автотранспорта» Совет Министров Эстонской ССР

п о с т а н о в л я е т :

1. Возложить на Главное Управление Автотранспорта при Совете Министров Эстонской ССР, горисполкомы и уездные исполкомы Советов депутатов трудящихся загрузку автомашин, следующих без груза по трактам:

- а) Таллинн — Тарту;
- б) Таллинн — Пярну;
- в) Таллинн — Вильянди;
- г) Таллинн — Раквере;
- д) Таллинн — Хаапсалу.

2. Возложить на Главное Управление Автотранспорта руководство осуществления использования порожних пробегов грузового автотранспорта, независимо от его ведомственной подчиненности.

3. Обязать Главное Управление Автотранспорта при Совете Министров Эстонской ССР организовать на перечисленных в пункте 1-ом трактах диспетчерские контрольные

посты, которым предоставить право направлять и возвращать порожние автомашины к пунктам погрузки, если эти пункты расположены от постов на расстоянии не более 10 км в одном направлении.

4. Запретить всем предприятиям, хозяйственным организациям и ведомствам Эстонской ССР отправлять грузовые автомашины без груза по трактам, перечисленным в пункте 1-ом.

5. Обязать руководителей предприятий, хозорганизаций и ведомства Эстонской ССР предоставлять весь порожний автотранспорт для его загрузки автотранспортным базам.

6. Установить, что руководители автохозяйств предприятий, хозорганизаций и ведомств Эстонской ССР сообщают автотранспортным базам накануне дня отправления, но не менее чем за 4 часа до выхода автомашин на линию, направление незагруженных машин.

В случае отсутствия груза контрольные посты обязаны пропустить автомашину по тракту с отметкой автотранспортных баз на путевом листе об отсутствии попутного груза.

7. Обязать городские и уездные исполкомы Советов депутатов трудящихся опубликовать через местную печать условия использования порожних пробегов грузового автотранспорта и заботиться о своевременном выявлении подлежащих транспортированию по вышеназванным трактам грузов, ставя эксплуатационные отделы автотранспортных баз об этом в известность.

8. Установить, что 50% взимаемого тарифа за попутные грузовые перевозки поступают в распоряжение автохозяйств, на машинах которых производится перевозка грузов, а 50% — автотранспортным базам, занимающимся организацией перевозок грузов в попутном направлении.

9. В целях стимулирования использования порожних

пробегов автотранспорта разрешить предприятиям, хозяйственным организациям и ведомствам Эстонской ССР:

а) производить доплату шоферам к их основному заработку за использование порожних пробегов при работе на автомашинах до 20 коп. за каждый тонно-километр на дорогах внутри городов и до 10 коп. на остальных трактах;

б) установить ежемесячную доплату начальникам автобаз, гаражей, транспортных отделов и контор к их основному заработку до 20% от тех сумм, которые получают автобазы и гаражи за использование порожних пробегов после выплаты надбавки шоферам, установленной в пункте 9-ом, лит. «а».

10. Разрешить Главному Управлению Автотранспорта при Совете Министров Эстонской ССР премировать в размере до 50% месячного заработка работников автотранспортных баз, контрольных постов и др., отличившихся на работе по загрузке автомашин, следующих без груза по трактам, перечисленным в пункте 1-ом.

Выдачу премий и доплату шоферам и руководителям автохозяйств производить за счет средств, получаемых автохозяйствами и автотранспортными базами за перевозки грузов.

11. Обязать Уполномоченного Министерства Связи СССР при Совете Министров Эстонской ССР обеспечить по требованию Главного Управления Автотранспорта при Совете Министров Эстонской ССР нормальную телефонную связь автотранспортных баз с диспетчерско-контрольными постами.

12. Обязать Управление Милиции Министерства Внутренних Дел Эстонской ССР установить на диспетчерско-контрольных постах ежедневное дежурство работников милиции.

13. Разрешить Главному Управлению Автотранспорта при Совете Министров Эстонской ССР расходовать 30% накоплений от сумм, получаемых от использования порожних пробегов грузовых автомашин, на строительство, оборудование и улучшение перевалочных баз, складов и автомобильных станций.

14. Обязать Управление Милиции Министерства Внутренних Дел Эстонской ССР лишать права управления автомобилем сроком до трех месяцев шоферов, уклоняющихся от загрузки порожних автомашин, идущих в попутном направлении, а лиц, ведающих использованием автомашин (заведующих гаражами, начальников эксплуатации и т. д.), привлекать к административной ответственности.

15. Обязать Главное Управление Автотранспорта при Совете Министров Эстонской ССР издать инструкции, регулирующие работу и обязанности между автохозяйствами предприятий, хозяйственных организаций и ведомств Эстонской ССР, с одной, и автотранспортных баз, с другой стороны.

16. Настоящее постановление вступает в силу с 1-го октября 1946 года.

Зам. председателя Совета Министров
Эстонской ССР Н. Пуусепп.

Управляющий делами Совета Министров
Эстонской ССР А. Боркман.

Таллинн, 12 сентября 1946 г.

№ 738.

**Исполнительный комитет Совета депутатов трудящихся
гор. Таллинн.**

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ № 18.

от 28 октября 1947 г.

Об уличном движении в городе Таллинн.

В соответствии с п. 4 постановления Совета Министров Эстонской ССР за № 754 от 7 октября 1947 г. в целях безопасности движения Исполнительный Комитет Совета депутатов трудящихся города Таллинн

р е ш а е т:

1. Разрешить по следующим улицам для всех видов транспорта движение только в одном направлении:

а) по ул. Виру, начиная от ул. Вана-Виру до ул. Вене, по ул. Харью, начиная от ул. Рюйтли до ул. Кулласепа, по ул. Кинга, по ул. Нунна, начиная с ул. Суур-Клоостри до ул. Пикк, по ул. Пикк, начиная с ул. Нунна до ул. Кинга, и по ул. Ванатуру каэл — в направлении к Ратуше;

б) по ул. Мунди, Кулласепа, Дункри и Нигулисте, по ул. Суур-Карья, начиная с ул. Вяйке-Карья до ул. Вана-Пости — в направлении от Ратуши;

в) по ул. Хобусе — в направлении от ул. Пикк к ул. Лай, по ул. Суур-Клоостри — в направлении к ул. Нунна, по ул. Ратаскаэву и Рюйтли — в направлении к Выйду вяльяк, по ул. Мюйривахе, начиная с ул. Харью до ул. Суур-Карья — в направлении к ул. Суур-Карья, по ул. Вана-Пости — в направлении к ул. Харью, по ул. Тоомкооли

— в направлении к Лосси платъс, по ул. Пийскопи — в направлении к Кирику платъс, по площади Лосси платъс, начиная с ул. Каарли до ул. Пиккъялг (в части, находящейся за собором) — в направлении к замку, по ул. Валли, начиная с ул. Виру до ул. Пярну маантеэ — в направлении к ул. Пярну маантеэ, по ул. Каупмехе — в направлении к ул. В. Кингиссепя.

2. Закрыть для движения всем видам транспорта следующие улицы: Айда, Аптеэги, Вяйке-Клоостри, Лабораториуми, Мунга, Пагари, Сауна, Вайму, Вооримехе, Мюйривахе, начиная с ул. Суур-Карья до ул. Мунга, Раэкоя (за Ратушей), Сулевимяги; Вяйке-Карья и Пиккъялг.

3. Запретить проезд всем видам грузового транспорта (грузовым автомашинам и гужевому транспорту) по следующим улицам: Выйду вяльяк, Пярну маантеэ, начиная с Выйду вяльяк до ул. Виру, Вейценберги, Койдула, начиная с ул. Рохелине Аас до ул. Мяэкалда.

4. Запретить проезд всем видам грузового транспорта с 8.00 до 20.00 часов:

а) по улицам, находящимся внутри линии: Эстония пуйестеэ, Выйду пуйестеэ, Выйду вяльяк, Каарли пуйестеэ, Тоомпуйестеэ, Раннамяэтеэ, Мере пуйестеэ и Виру вяльяк, за исключением случаев, когда место назначения находится внутри означенной линии;

б) по ул. Тарту маантеэ, начиная с Виру вяльяк до ул. Одра.

5. Считать магистралями (главными улицами) следующие улицы: Нарва маантеэ, Тарту маантеэ, Пярну маантеэ, Пальдиски маантеэ, Виру, В. Кингиссепя, Сакала, Тоомпуйестеэ, Садама, Мере пуйестеэ, Пирита теэ, Копли, Тээстусе, Соо, Раннамяэ теэ, Теллискиви, 21 июня пуйестеэ, Мяннику теэ.

6. Ограничить скорость движения на 25 км всем видам моторного транспорта на улицах, находящихся внутри

круга: Эстония пуйестеэ, Выйду пуйестеэ, Выйду вяльяк, Каарли пуйестеэ, Тоомпуйестеэ, Раннамяэ теэ, Мере пуйестеэ и Виру вяльяк.

7. Виновных в нарушении настоящего обязательного решения подвергать в административном порядке денежному штрафу в размере до 100 рублей или исправительно-трудовым работам на срок до одного месяца.

Предоставить работникам Милиции право налагать на виновных в нарушении настоящего обязательного решения на месте денежный штраф в размере до 25 рублей. В случае отказа от уплаты штрафа на месте, составляется протокол и препровождается начальнику отделения Милиции, который имеет право увеличить штраф до двухкратного размера.

Начальники отделений Городской Милиции имеют право налагать единолично своими постановлениями на виновных в нарушении сего обязательного решения административные взыскания в виде предупреждения, денежного штрафа в размере до 50 рублей или, в случае неуплаты штрафа, исправительно-трудовых работ на срок до 15 дней.

8. Настоящее обязательное решение дано сроком на два года. Оно вступает в силу по истечении десяти дней с опубликования в газете «Ыхтулехт» и действительно во всей административной черте гор. Таллинн.

9. Контроль за выполнением настоящего обязательного решения возложить на органы Милиции.

А. Хендриксон

Председатель Исполнительного Комитета
Совета депутатов трудящихся гор. Таллинн.

М. Кангур

И. о. секретаря Исполнительного Комитета
Совета депутатов трудящихся гор. Таллинн.

**Исполнительный Комитет Совета депутатов трудящихся
гор. Таллинн.**

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ ЗА № 17

от 14 октября 1947 г.

О порядке пользования трамваем.

Исполнительный Комитет Совета депутатов трудящихся гор. Таллинн решил ввести в действие следующий порядок пользования трамваем гор. Таллинн:

1. Вход и выход из вагона.

1. Вход и выход из вагона трамвая во время его движения воспрещается.

2. Вход в вагон разрешается только с правой стороны задней площадки.

3. Через переднюю площадку моторного вагона могут входить лишь:

а) депутаты Верховного Совета Союза и Верховного Совета ССР и депутаты Советов депутатов трудящихся гор. Таллинн и его районов;

б) инвалиды Отечественной войны и инвалиды труда, по представлении карточки, выданной Трамвайно-Троллейбусным Трестом гор. Таллинн, на основании справки Отдела Социального Обеспечения Исполнительного Комитета Совета депутатов трудящихся гор. Таллинн;

в) беременные женщины на основании карточки, выданной Трамвайно-Троллейбусным Трестом, и граждане с детьми до 3-летнего возраста;

г) персональные пенсионеры по предъявлении карточки, выданной Трамвайно-Троллейбусным Трестом;

д) контролеры Трамвайно-Троллейбусного Треста гор. Таллинн и работники Автоинспекции МВД Эстонской ССР по предъявлении карточки, дающей право совершать контроль.

4. Через переднюю площадку прицепных вагонов могут входить кроме обозначенных в п. 3 лиц только работники милиции в полной форме.

5. Выход из вагона разрешается только с правой стороны передней площадки.

6. Не допускаются в вагон трамвая:

а) пассажиры с огнеопасными взрывчатыми материалами и предметами;

б) лица, носящие винтовки со штыком, и пассажиры с другими колючими и режущими предметами;

в) лица в грязной одежде или с багажом, пачкающим платье других пассажиров;

г) пассажиры с животными и птицами;

д) лица в явно нетрезвом состоянии.

II. Пользование помещениями вагона.

7. На передней площадке моторного вагона могут находиться только лица, имеющие на то соответствующее разрешение, одновременно не более 3-х человек.

8. Восемь передних мест каждого моторного вагона отводятся для инвалидов Отечественной войны, инвалидов труда, беременных женщин и пассажиров с детьми до 3-летнего возраста. Прочие пассажиры, занимающие эти места, должны освобождать их по первому требованию вышеуказанных лиц.

9. Пользуясь трамваем запрещается:

а) ездить на подножках, буферах и других наружных частях вагона;

б) курить, нарушать тишину и вести частные разговоры с персоналом трамвая;

в) сорить в вагоне;

г) открывать двери и выходить на переднюю площадку моторного вагона до его остановки;

д) приводить в действие звонки и тормоза, исключая случая, когда это необходимо для предотвращения несчастия;

е) открывать и закрывать окна;

ж) высовываться из окон и площадок вагона трамвая;

з) ставить детей на сиденья;

и) портить вагон и его принадлежности.

10. Провоз багажа на трамвае совершается на основании и в порядке специальных правил, издаваемых Трамвайно-Троллейбусным Трестом гор. Таллинн.

III. Оплата проезда.

11. Все пассажиры обязаны при входе в вагон оплатить проездной билет или предъявлять свою проездную карточку, не ожидая предложения кондуктора.

Пассажир, не предъявивший при контроле билета или проездной карточки или предъявивший недействительный билет или карточку, считается безбилетным.

Проездной билет действителен только в том вагоне и в той тарифной зоне, где билет выдан, исключая билеты с пересадкой.

Передача билета и карточки другим пассажирам воспрещается.

12. Правом бесплатного проезда в трамвае пользуются:

- а) герои Советского Союза;
- б) лица, награжденные орденами и медалями СССР, когда в статуте ордена или медали это право предвидено;
- в) депутаты Верховного Совета ССР, Верховных Советов союзных республик, горсовета и райсоветов гор. Таллинн;
- г) работники милиции в полной форме;
- д) пожарники в рабочей форме и в касках при проезде на место пожара;
- е) дети до семилетнего возраста.

13. Пассажиры с багажом, превышающим размер ручного багажа, должны оплатить багажный билет (см. п. 10).

IV. Льготный проезд.

14. Скидкой в размере 50% пользуются учащиеся всех неполных средних школ, средних школ и высших учебных заведений гор. Таллинн при предъявлении ученического билета.

V. Обязанности персонала трамвая

15. Водители трамвая обязаны:

- а) останавливать трамваи на всех постоянных остановках и, по требованию пассажиров, на остановках «по требованию», независимо от наличия свободных мест;
- б) трогать с места трамвай только после сигнала кондуктора и после выхода пассажиров;
- в) не допускать входа пассажиров с передней площадки и нахождения на ней других, кроме обозначенных в п. 3 и 7 лиц.

16. Кондуктора трамвая обязаны:

- а) громко и заблаговременно объявлять название следующей остановки;

б) предупреждать ожидающих на остановке граждан о наличии или отсутствии свободных мест;

в) призывать к порядку нарушителей настоящего обязательного решения;

г) показывать по требованию номер своего служебного знака.

VI. Привлечение пассажиров к ответственности.

17. Контроль за выполнением настоящего обязательного решения возлагается на работников милиции и служащих Трамвайно-Троллейбусного Треста гор. Таллинн.

Вышеуказанные лица имеют право высадить правонарушителей из трамвая и, в случае надобности, остановить вагон для их преследования.

18. Работники милиции и Исполнительным Комитетом особо уполномоченные лица с функциями надзора имеют право налагать на виновных в нарушении приведенных в п. 9 правил на месте денежный штраф в размере до 10 рублей, а на безбилетных пассажиров в размере до 5 рублей. В случае отказа от уплаты штрафа на месте составляется протокол и передается начальнику отделения милиции. Последний имеет право увеличить штраф до двухкратного размера.

19. С лиц, виновных в порче вагона, его инвентаря или принадлежностей, кондуктор, кроме того, взыскивает причиненные убытки на основании установленных цен, выдавая плательщику соответствующую квитанцию. В случае отказа от уплаты убытков, последние взыскиваются в судебном порядке.

VII. Заключительные правила.

20. Обязательное решение это дано сроком на два года. Оно вступает в силу по истечении 10-дневного срока со

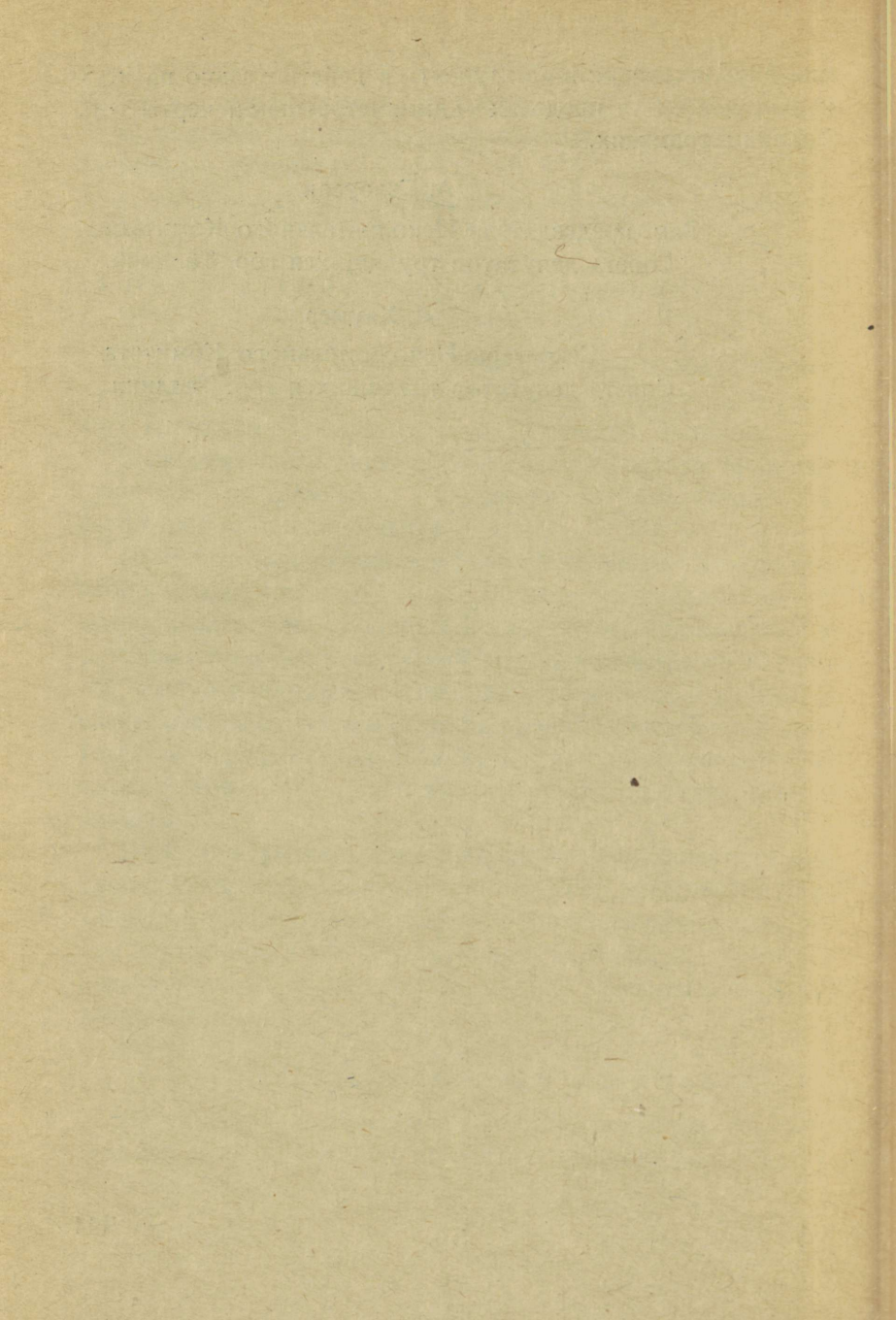
дня опубликования в «Вихтулехт» и действительно на всех курсирующих в пределах административной черты гор. Таллинн трамваях.

А. Белоусов

Зам. председателя Исполнительного Комитета
Совета депутатов трудящихся гор. Таллинн.

Л. Хаммер

Секретарь Исполнительного Комитета
Совета депутатов трудящихся гор. Таллинн.



СОДЕРЖАНИЕ.

	Стр.
Постановление Совета Министров ЭССР № 754	3
Обращение.	
Ко всем водителям транспорта и т. п.	5
Правила уличного движения по Эстонской ССР.	
Общие положения	7
Регулирование движения и значение сигналов	8
Обязанности пешеходов и пассажиров транспорта	14
Движение организованных шествий, колонн и воинских частей	16
Обязанности водителей транспорта	18
Предупредительные сигналы и знаки, подаваемые водителями	21
Скорость движения	22
Расположение транспорта при проезде улиц и площадей.	25
Проезд перекрестков	26
Повороты и осаживание транспорта	30
Обгон.	32
Проезд по трамвайным путям	34
Проезд трамвайных остановок	34
Железнодорожные переезды	35
Остановка и стоянка	37
Движение при густом тумане	39
Учебная езда	40
Буксировка безрельсового транспорта	42
Перевозка людей на грузовых автомобилях	42
Перевозка легковоспламеняющихся, взрывчатых и других опасных грузов	44
Перевозка пассажиров в трамваях, троллейбусах и автобусах	47
Езда на велосипедах	48
Движение гужевого транспорта и ручных тележек	50

Технические требования к механическому транспорту, выпускаемому в эксплуатацию	51
Освещение механического транспорта	54
Ограничение габарита и веса транспорта	56
Дополнительные требования безопасности движения	57
Государственные номерные знаки и надписи на транспорте	58
Путевые листы	61
Заправка автомобилей горючим у бензораздаточных колонок	62
Обязанности руководителей транспортных предприятий	63
Движение транспорта с начала введения угрожаемого положения	65
Ответственность за нарушение правил уличного движения	66

ОПИСАНИЕ

значения дорожных знаков по улицам и дорогам Эстонской ССР.

А. Знаки предупреждающие	68
Б. Знаки встречающие	72
В. Знаки указательные	81

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Постановление СНК СССР № 352 об индивидуальном ученичестве шоферов	87
2. Порядок испытания водителей авто-мото-транспорта	91
3. Правила по учету авто-мото-парка	95
4. Постановление Совета Министров ЭССР № 738 об усилении использования порожних пробегов грузового автотранспорта	99
5. Обязательное решение № 18 Исполкома Совета депутатов трудящихся гор. Таллинн об уличном движении в городе Таллинн	103
6. Обязательное решение № 17 Исполкома Совета депутатов трудящихся г. Таллинн о порядке пользования трамваем	106

Kaanejoonise valmistanud R. Tiitus
Vastutav toimetaja M. Tiitus
Keeleline toimetaja E. Feldmann

Ladumisele antud 26. XI 1947. Trükkimisele antud 6. II 1948. Trükiarv 10200. Paber 56x79 1/16.
Trükipoognaid 7,25. Arvutuspoognaid 5,5. Trükitähti trükipoognas 30850. MB-02423
Trükikoda „Kommunist“ Tallinn, Pikk tän. 2. Trükikoja tellimise nr. 2845.

Руб. 2.—

A

TÜ RAAMATUKOGU



1 0300 00546234 8

217

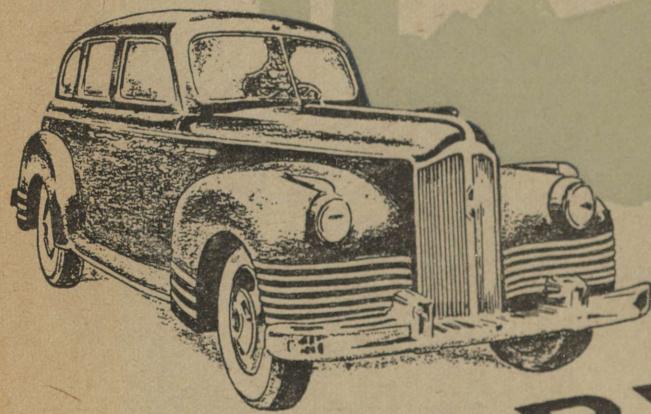
Руб. 2.—



ПРАВИЛА ДВИЖЕНИЯ

XI XI A-3038 I
ВИЛА
ДВИЖЕНИЯ

ПО УЛИЦАМ И ДОРОГАМ
ЭСТОНСКОЙ ССР



STOPP

RK „PEDAGOOGILINE KIRJANDUS“ TALLINN

217