
Peaesitaja Eestis:

• **ANTON WILLBERG**

Peakontor:

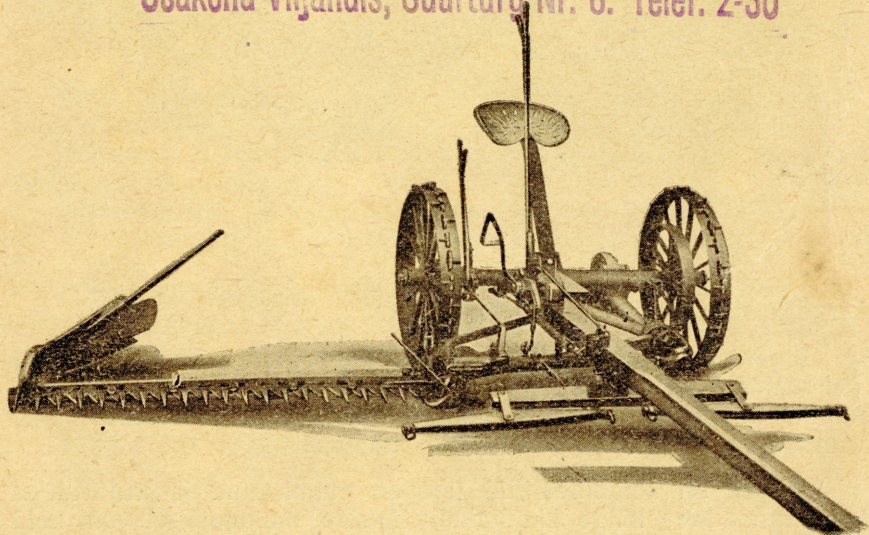
Vaksali t. 5. RAKVERE. Telefon 104.

Osakonnad:

Viljandi, Paide, Võhma, Jõgeva, Jõhvi ja Pärnu.

Agentuurid üle maa.

Osakond Viljandis, Suurturg Nr. 8. Telef. 2-30

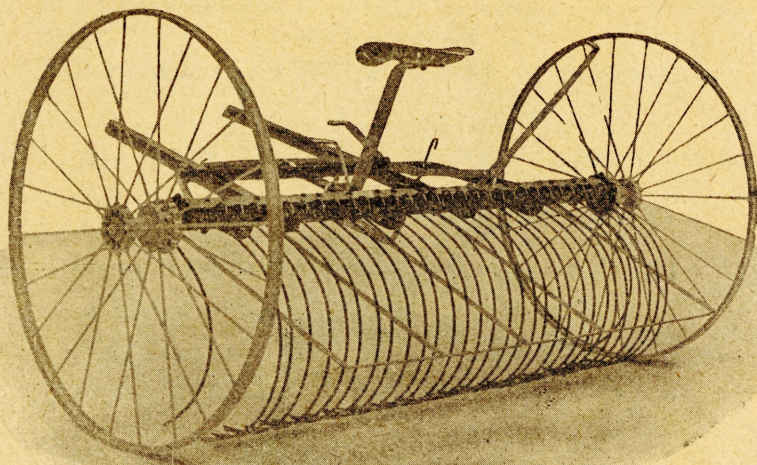


AKTIEBOLAGET
GLORIAVERKEN

GÄVLE
ROOTSIMAAL

656681276

Automaat hobusereha „GLORIA“



Gloriareha on ühekülgsest kõrgeklassiline Rootsimaa saavutus, kerge kaalus, tugev ja kerge käiguga.

Rattad on rull-laagritega varustatud, jalgratta tüüpi; ratta pöid ja kodarad on terasest, viimased on mutterdega, spetsiaal malmist rummu külge kinnitatud. Sarnane sissesead võimaldab kerge vaevaga ratta rihtimist ja kodarate vahetamist.

Assid on kombineeritud terasest valmistatud ja kruuvidega temperguss kere külge kinnitatud. Asside ärakulumisel võib neid lihtsalt ümberpöörata.

Raam ja kere on tugevast materjalist ja ei muuda enda vormi ka kõige raskema töö juures.

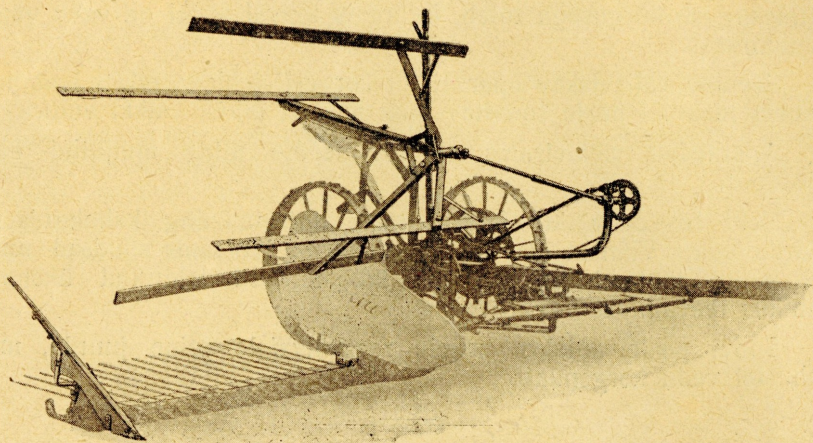
Rehapiid on karastatud terasest ja nende vedrutamis-võime tõstmiseks on ülemised otsad sõlme keeratud.

Piihoidjad ei ole malmist, nagu teiste vabrikute omadel, vaid terasest.

Piide arv	30
Reha laius	8'
Umbkaudne kaal	170 kg
Piide vahe	70 mm

Rohuniitja „GLORIA“

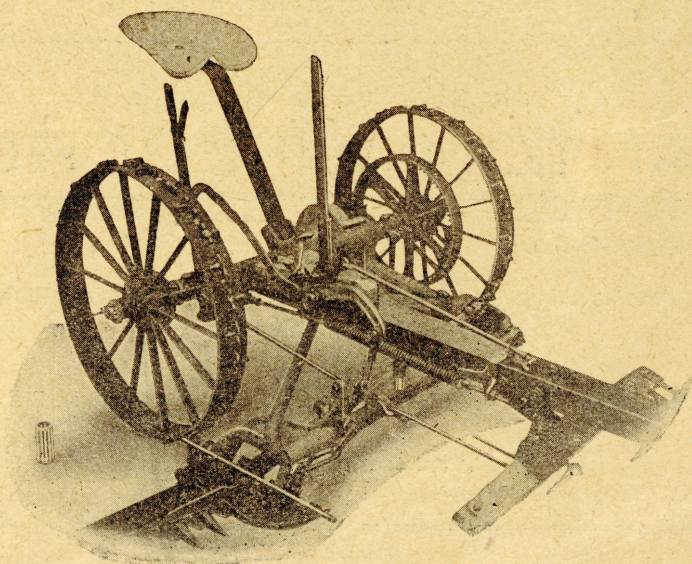
1928 a. mudel.



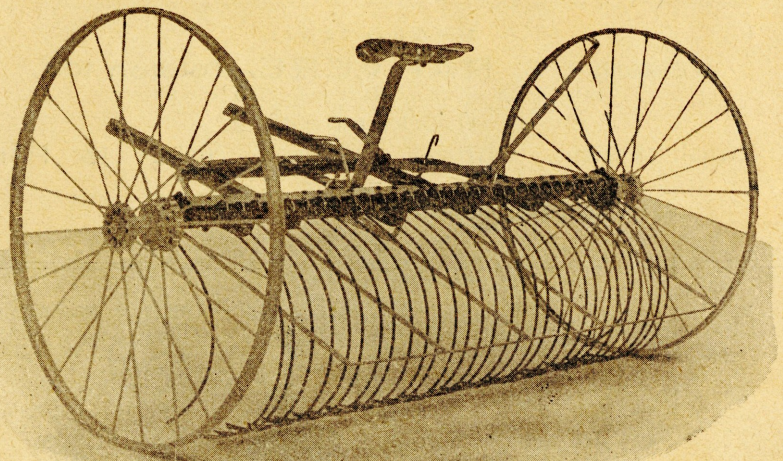
Ülevaade:

	1	2
Vikat	3 $\frac{1}{2}$ '	4 $\frac{1}{2}$ '
Umbkaudne kaal	250 kg	300 kg

Kauaaegsete kogemuste põhjal ja hoolsa asjatundliku tööga on konstrueeritud GLORIA-rohuniitja 1928 a. mudel. Liialdamata võib ütelda, et materjali, konstruktsiooni, kestvuse ja ehituse poolest seisab GLORIA-rohuniitja esimesel kohal.



Automaat hobuserעה „GLORIA“



Gloriareha on ühekülgsest kõrgeklassiline Rootsimaa saavutus, kerge kaalus, tugev ja kerge käiguga.

Rattad on rull-laagritega varustatud, jalgratta tüüpi; ratta põid ja kodarad on terasest, viimased on mutterdega, spetsiaal malmist rummu külge kinnitatud. Sarnane sissease võimaldab kerge vaevaga ratta rihtimist ja kodarate vahetamist.

Assid on kombineeritud terasest valmistatud ja kruuvidega temperguss kere külge kinnitatud. Asside ärakulumisel võib neid lihtsalt ümberpöörata.

Raam ja kere on tugevast materjalist ja ei muuda enda vormi ka kõige raskema töö juures.

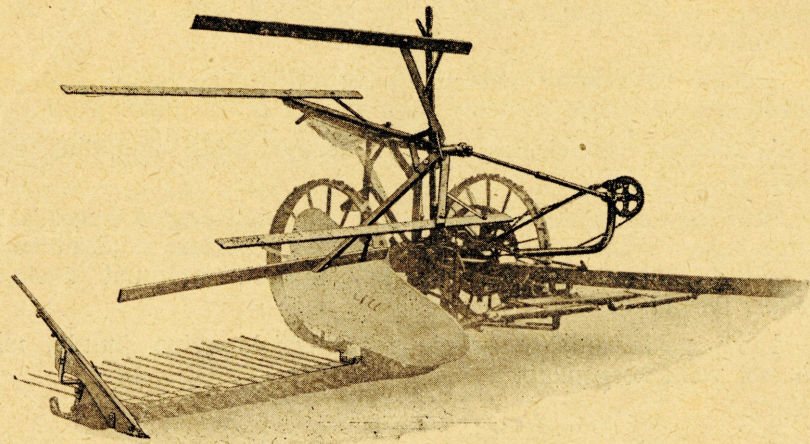
Rehapiid on karastatud terasest ja nende vedrutamis-võime tõstmiseks on ülemised otsad sõlme keeratud.

Piihoidjad ei ole malmist, nagu teiste vabrikute omadel, vaid terasest.

Piide arv	30
Reha laius	8'
Umbkaudne kaal	170 kg
Piide vahe	70 mm

Rohuniitja „GLORIA“

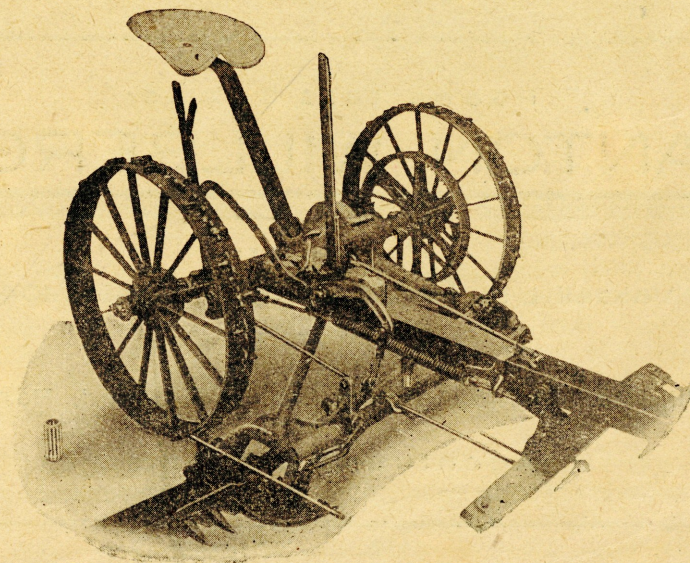
1928 a. mudel.



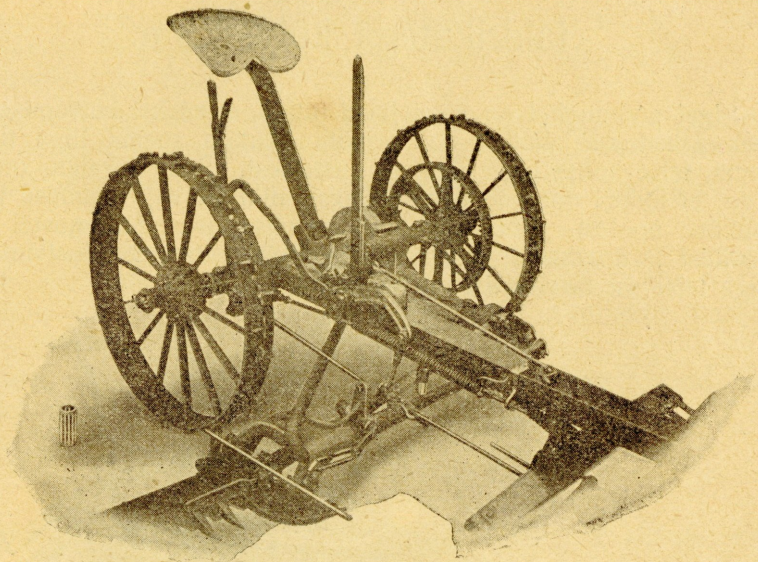
Ülevaade:

	1	2
Vikat	3½'	4½'
Umbkaudne kaal	250 kg	300 kg

Kauaaegsete kogemuste põhjal ja hoolsa asjatundliku tööga on konstrueeritud GLORIA-rohuniitja 1928 a. mudel. Liialdamata võib ütelda, et materjali, konstruktsiooni, kestvuse ja ehituse poolest seisab GLORIA-rohuniitja esimesel kohal.

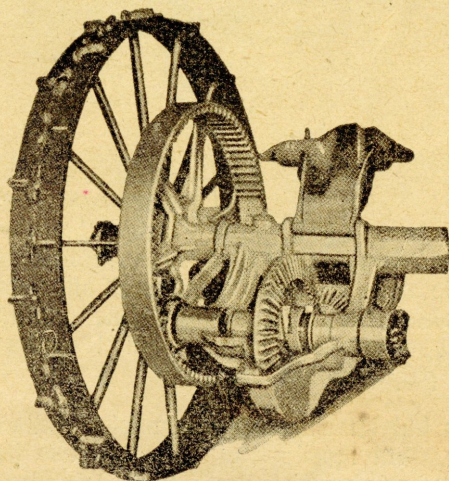


„GLORIA“.



Masinakere on kõrgesordilisest toores-rauast valatud ja tema tugevus ja vastupidavus on kindel. Laagrid on suure täpsusega puuritud ja hambarattad üksteisega vastavas kooskõlas.

Põllurattad on kõvaks valtsitud terasest, ja selle tõttu kaugelt vastupidavamad kui malmirattad. Rataste külge kinnitatud temperguss ribad ja masina raskus takistavad masina libisemist ka pehme põllu peal. Kõik assid on kombineeritud terasest valmistatud. Tuleb tähendada, et ribad ja kodarad eraldi ratta külge kinnitatud on ja selle läbi ei kannata kodarad, kui ribad vigastatud saavad.



Vasak põlluratas ja mõlemad käigu-hambarattad.

ARH PT 1373

Jõu ülekanne sünnib ratta kaudu seespidi-hammastega, milline põlluratta assi peale mahutatud on. See hambaratas mõjub vahevõlli kaudu koonus hambaratta peale ja paneb vänt-võlli käima. Kupleamine sünnib automaatselt vastava sisseseade abil.

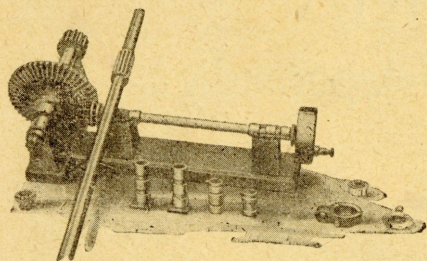
Kõik **hambarattad** on hoolsalt ja usaldavalt valmistatud ja selle tõttu nende käik vaikne ja tasane.

Ülekande vänt-võlli peal on 1 : 27,5, s. t. et ühe põlluratta tiiru juures teeb vänt-võll 27,5 tiiru. Arvestades masina lõikus-võimega ja tema jõukulutamiseiga on see kõige kohasem ja vastavam ülekanne.

Laagrid :

Põllurataste assid jooksevad kõvast spetsiaal-terasest rull-laagrite peal. **Vahevõll ja vända ots on kuul-laagritega varustatud.**

Kõigil teistel laagritel on pussid, milliseid kulumise korral kergesti vahetada võib.



Vända varras on kõvast saarepuust ja moodustab väikese vinkli noaga, mille läbi noakäik kergentud on.

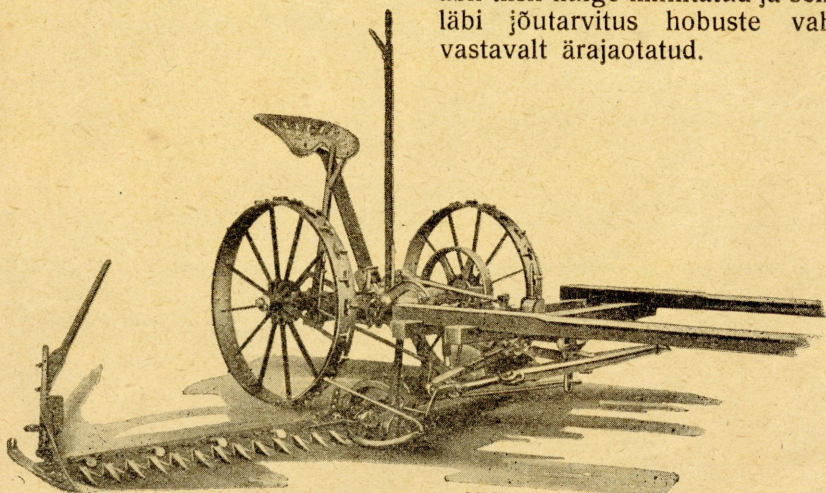
Mõlemad **kingad** on pikad ja ümberpaigutavate kulumisraudadega varustatud.

Sõrmepalk on külmalt valtsitud terasest ja sõrmed temperauast. Sõrme plated on hammastega ja kõige paremast terasest valmistatud.

Lõikus-aparaadi tõstmise sisseseade on uuel GLORIA-rohuniitjal uuendatud ja nii konstrueeritud, et tema ka künkalisel põllul laitmata töötab. Tõstevõimalus on tuntavalt suurendatud.

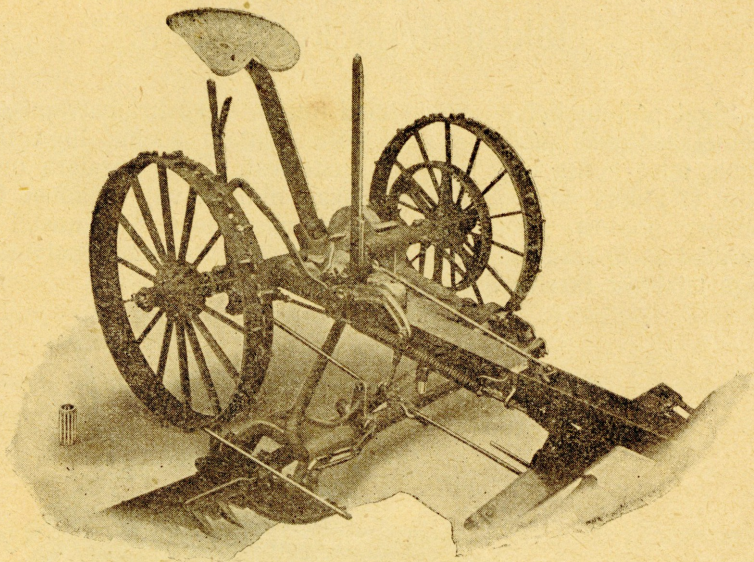
Kõik GLORIA-rohuniitjad on sisseseadega varustatud, mis vikati otse püsti tõsta lubab.

Tiisel on kõige paremast puust. Kolgid on hobustekaitsja abil tiisli külge kinnitatud ja selle läbi jõutarvitus hobuste vahel vastavalt ärajaotatud.



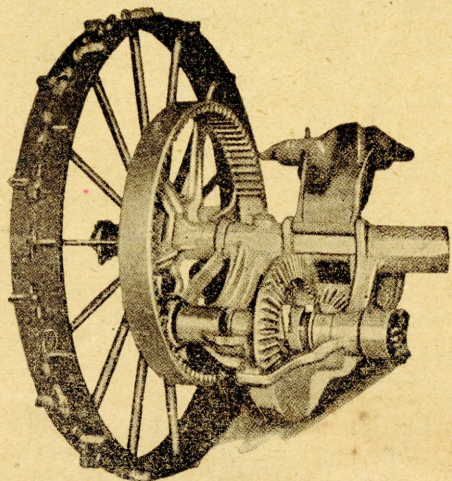
Tartu Ülikooli Raamatukogu

„GLORIA“.



Masinakere on kõrgesordilisest toores-rauast valatud ja tema tugevus ja vastupidavus on kindel. Laagrid on suure täpsusega puuritud ja hambarattad üksteisega vastavas kooskõlas.

Põllurattad on kõvaks valsitud terasest, ja selle tõttu kauget vastupidavamad kui malmirattad. Rataste külge kinnitatud temperguss ribad ja masina raskus takistavad masina libisemist ka pehme põllu peal. Kõik assid on kombineeritud terasest valmistatud. Tuleb tähendada, et ribad ja kodarad eraldi ratta külge kinnitatud on ja selle läbi ei kannata kodarad, kui ribad vigastatud saavad.

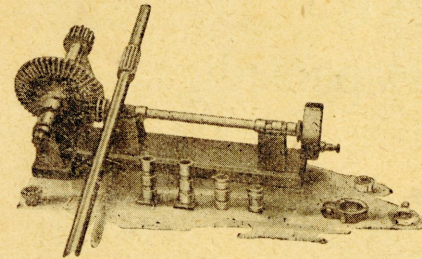


Vasak põlluratas ja mõlemad käigu-hambarattad.

Jõu ülekanne sünnib ratta kaudu seespidi-hammastega, milline põlluratta assi peale mahutatud on. See hambaratas mõjub vahevõlli kaudu koonus hambaratta peale ja paneb vänt-võlli käima. Kupeldamine sünnib automaatselt vastava sisseseade abil.

Kõik **hambarattad** on hoolsalt ja usaldavalt valmistatud ja selle tõttu nende käik vaikne ja tasane.

Ülekande vänt-võlli peal on 1 : 27,5, s. t. et ühe põlluratta tiiru juures teeb vänt-võll 27,5 tiiru. Arvestades masina löikus-võimega ja tema jõukulutamise on see kõige kohasem ja vastavam ülekanne.



Laagrid:

Põllurataste assid jooksevad kõvast spetsiaal-terasest rull-laagrite peal. **Vahevõll ja vända ots on kuul-laagritega varustatud.**

Kõigil teistel laagritel on pussid, milliseid kulumise korral kergesti vahetada võib.

Vända varras on kõvast saarepuust ja moodustab väikese vinkli noaga, mille läbi noakäik kergentud on.

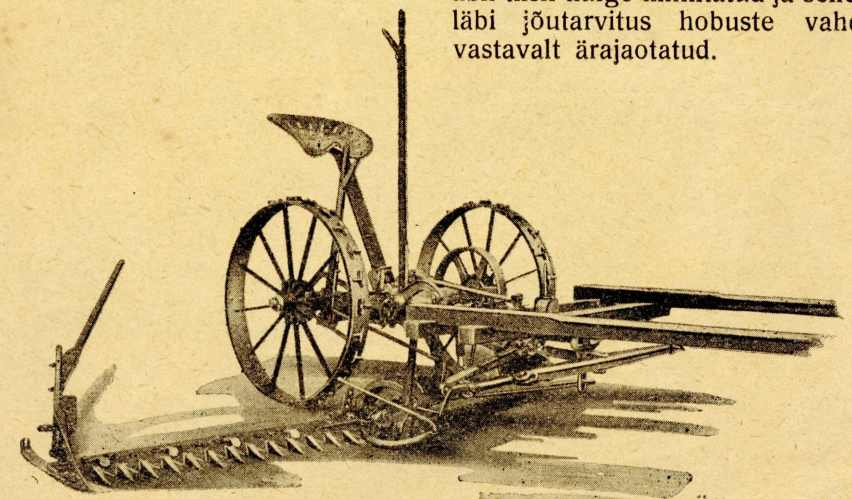
Mõlemad **kingad** on pikad ja ümberpaigutavate kulumisraudadega varustatud.

Sõrmepalk on külmalt valsitud terasest ja sõrmed temperrauast. Sõrme plated on hammastega ja kõige paremast terasest valmistatud.

Löikus-aparaadi tõstmise sisseseade on uuel GLORIA-rohuniitjal uuendatud ja nii konstrueeritud, et tema ka künkalisel põllul laitmata töötab. Tõstevõimalus on tuntavalt suurendatud.

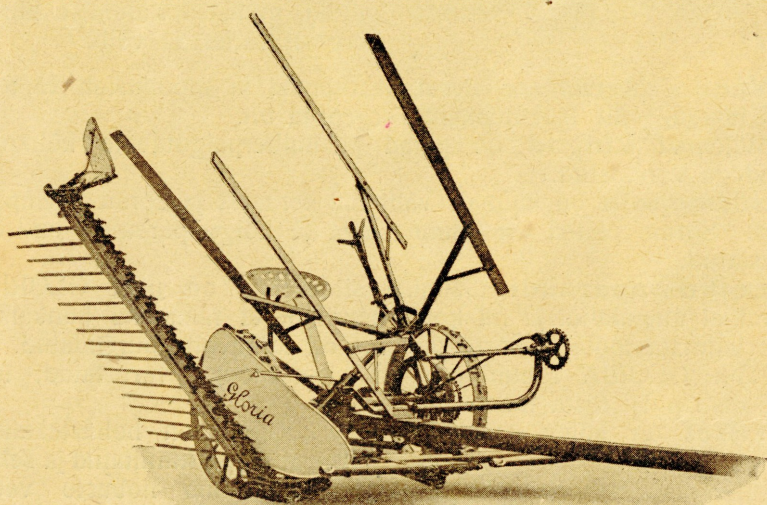
Kõik GLORIA-rohuniitjad on sisseseadega varustatud, mis vikati otse püsti tõsta lubab.

Tiisel on kõige paremast puust. Kolgid on hobustekaitsja abil tiisli külge kinnitatud ja selle läbi jõutarvitus hobuste vahel vastavalt ärajaotatud.



„GLORIA“ rohuniitja 31/2.

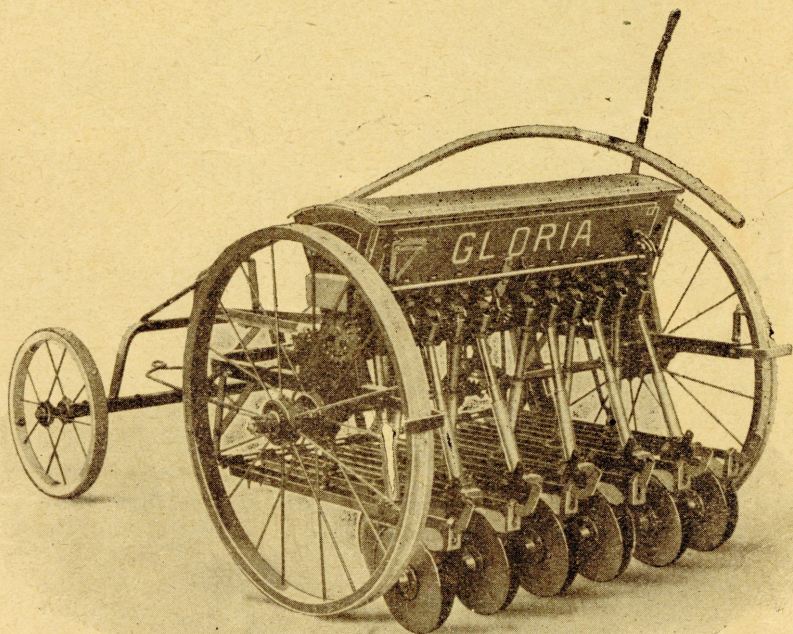
„GLORIA“
rohuniitja haspelaparaadiga.



„GLORIA“

taldrikutega külvimasin.

Igal põllumehel on väga hästi tuttav, et käsitsi külvamisel hulk seemet kaduma läheb; mõnda kohta kukub seeme liiga tihedalt maha, teise kohta liiga kaugele üksteisest. Selle tagajärg on tihtilugu, et lõikus mitmekesine saadakse, niihästi vilja headuse kui ka rohkuse poolest. Pole siis ime, et niisugustel tingimustel külvimasinad ja aparaadid, iseäranis aga meie valmistatud külvimasinad väga laialdast tarvitamist on hakanud leidma.



Meie taldrikutega reaskülvaja ühendab eneses kõik sarnaste masinate head omadused ning teeb väga mitmekesise keerulise töö ära. Meie oleme seda masinat Venemaal alles üsna lühikese aja eest müügile toonud, kuid juba nüüd oleme näinud, et ta siin maal niisama heade tagajärgedega töötab, kui Rootsis, kus nende tarvitamine juba palju aastaid kestab.

Taldrikutega külvimasin töötab ka niiske mulla peal väga hästi, mida harilikud reas-külvimasinad ei tee, ning selle juures ei ummista seemne väljajooksu torud iial ära. Meie taldrikutega reaskülvaja tõmbab õiged vaod, jaotab seemne ühetaoliselt ära ja matab ühe-

sügava mulla korra alla, nii et selle tõttu viljasaak märksa suurendatud saab. Temaga töötamise järele tärkab üle kõige põllu ühetasane ja tugeva kasvuga oras, kuna aga hariliku sahkadega külvimasina tarvitamisel oras hoopis nõrgema kasvuga, kirju ning mitmesuguse kõrgusega tuleb, iseäranis kuival suvel on vahe väga silmatorkav.

Seemne väljaviskav aparaat on kergesti tellitav, nii et igatahes teatava maatüki peale soovitav hulk seemet maha küllida võib.

Aparaadist väljavisates ei saa seeme mitte muljutud ega hõõrutud.

Neid reaskülvajaid ehitame meie lihtsate ning kahekordsete taldrikutega. Viimast liiki külvimasinad on iseäranis sündsad niiskel põllul töötamiseks, sest et kahekordsed taldrikud üksteist puhtaks teevad.

Soovi peale antakse sellele reaskülvajale esine juurde, mis hobustel vedu kergendab.

Juba 1916 a. põllutöö-nädala puhul Örnköldsvik (Rootsimaal) on reaskülvimasin „GLORIA“ kõrgema auhinnaga kroonitud. Lihtsuse, headuse ja kestvuse poolest vastab see masin igakülgsest kõigile uuemaaja nõuetele.



Peaesitaja Eestis:

ANTON WILLBERG.

Peakontor:

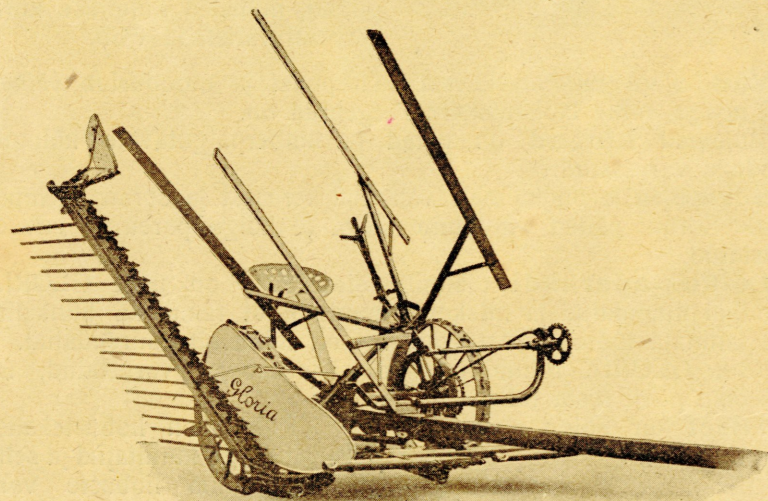
Vaksali t. 5. **RAKVERE.** Telefon 104.

Osakonnad:

Viljandi, Paide, Võhma, Jõgeva, Jõhvi, Pärnu

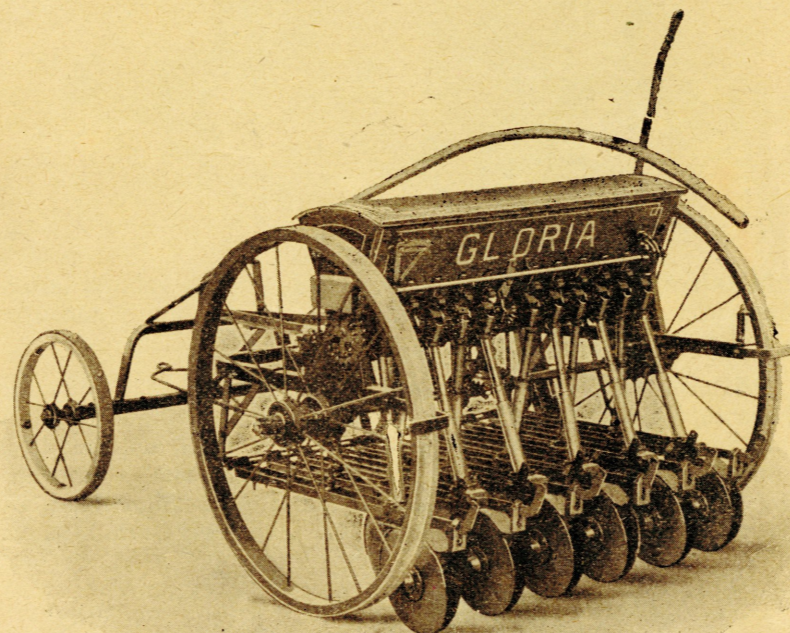
Agentuurid üle maa.

„GLORIA“ rohuniitja haspelaparaadiga.



„GLORIA“ taldrikutega külvimasin.

Igal põllumehel on väga hästi tuttav, et käsitsi külvamisel hulk seemet kaduma läheb; mõnda kohta kukub seeme liiga tihedalt maha, teise kohta liiga kaugele üksteisest. Selle tagajärg on tihtilugu, et lõikus mitmekesine saadakse, niihästi vilja headuse kui ka rohkuse poolest. Pole siis ime, et niisugustel tingimustel külvimasinad ja aparaadid, iseäranis aga meie valmistatud külvimasinad väga laialdast tarvitamist on hakkanud leidma.



Meie taldrikutega reaskülvaja ühendab eneses kõik sarnaste masinate head omadused ning teeb väga mitmekesise keerulise töö ära. Meie oleme seda masinat Venemaal alles üsna lühikese aja eest müügile toonud, kuid juba nüüd oleme näinud, et ta siin maal niisama heade tagajärgedega töötab, kui Rootsis, kus nende tarvitamine juba palju aastaid kestab.

Taldrikutega külvimasin töötab ka niiske mulla peal väga hästi, mida harilikud reas-külvimasinad ei tee, ning selle juures ei ummista seemne väljajooksu torud iial ära. Meie taldrikutega reaskülvaja tõmbab õiged vaod, jaotab seemne ühetaoliselt ära ja matab ühe-

sügava mulla korra alla, nii et selle tõttu viljasaak märksa suurendatud saab. Temaga töötamise järele tärkab üle kõige põllu ühetasane ja tugeva kasvuga oras, kuna aga hariliku sahkadega külvimasina tarvitamisel oras hoopis nõrgema kasvuga, kirju ning mitmesuguse kõrgusega tuleb, iseäranis kuival suvel on vahe väga silmatorkav.

Seemne väljaviskav aparaat on kergesti tellitav, nii et igatahes teatava maatüki peale soovitav hulk seemet maha küllida võib.

Aparaadist väljavisates ei saa seeme mitte muljutud ega hõõrutud.

Neid reaskülvajaid ehitame meie lihtsate ning kahekordsete taldrikutega. Viimast liiki külvimasinad on iseäranis sündsad niiskel põllul töötamiseks, sest et kahekordsed taldrikud üksteist puhtaks teevad.

Soovi peale antakse sellele reaskülvajale esine juurde, mis hobustel vedu kergendab.

Juba 1916 a. põllutöö-nädala puhul Örnköldsvik (Rootsimaal) on reaskülvimasin „GLORIA“ kõrgema auhinnaga kroonitud. Lihtsuse, headuse ja kestvuse poolest vastab see masin igakülgelt kõigile uuemaaja nõuetele.



Peaesitaja Eestis:

ANTON WILLBERG.

Peakontor:

Vaksali t. 5. RAKVERE. Telefon 104.

Osakonnad:

Viljandi, Paide, Võhma, Jõgeva, Jõhvi, Pärnu

Agentuurid üle maa.