



NSVL
TEEDE RAHVAKOMISSARIAAT

5

TARIIFI KÄSIRAAMAT

Nr. 5

REISIJATE, PAGASI JA REISIKIIRUSEKAUPADE
VEOTINGIMUSED NSVL RAUDTEEDEL
JA TARIIFID

KEHTIMA PANDUD 1. JUULIST 1938. A.

EESTI RAUDTEEVALITSUSE VÄLJAANNE
TALLINN, 1941



NSVL
TEEDE RAHVAKOMISSARIAAT

5

TARIIFI KÄSIRAAMAT

Nr. 5

REISIJATE, PAGASI JA REISKIIRUSEKAUPADE
VEOTINGIMUSED NSVL RAUDTEEDEL
JA TARIIFID

KEHTIMA PANDUD 1. JUULIST 1938. A.

EESTI RAUDTEEVALITSUSE VÄLJAANNE
TALLINN, 1941

27. 2. 1938. a.

Reisijate, pagasi ja reisiikiirusekaupade veotingimuste käsiraamat

I. Reisirongide sõiduplaan.

1. Reisirongide sõiduplaanid tehakse teatavaks seinakuulutuste kaudu kui ka raudtee-, laeva-, õhu- ja autoliinide ühenduste juhis.

2. Teede RK poolt antakse välja reisijate jaoks ametlik juht raudteede, laeva- ja muude reisiühenduste kohta, kuhu paigutatakse järgmised andmed:

a) kaugemaa ja kohalikkude reisirongide sõiduplaan, laeva-, auto- ja õhuliinide sõiduplaan,

b) väljavõtted reisijate- ja pagasiveo määrustest,

v) raudtee-, jõe-, mere-, auto- ja õhutranspordi reisijate- ja pagasiveo tariifid,

g) andmed tähtsamate välismaa ühenduste kohta.

3. Seinakuulutused trükitakse raudteede valitsuste poolt ning pannakse välja jaamades ja vaksalites nähtavates kohtades.

Seinakuulutused peavad sisaldama:

a) rongide tuleku- ning minekuaega jaamades ja peatuste vältust,

b) vagunite liiki rongide koosseadudes,

v) ümberistumata ühenduste loetlust (tervete rongide ja üksikvagonite viisi).

II. Piletite müügi kord.

4. Piletite eelmüügiks võivad raudteede reisiametid avada linnades ja rahvarikastes kohtades linnajaamasid ning suurtes jaamades erikassasid.

Piletite eelmüügi tähtajad määratakse kindlaks Reisijateveo Keskseltsi poolt, kuid kohtade jaotus linna- ja liinjaamade kassade vahel — raudteede ülemate poolt.

5. Raudteede valitsused on õigustatud tarbekorral avama erikassasid läbisõitvate reisijate (ka õhu- ja veeliinide) jaoks, kuurortidesse sõitvate reisijate ja sõjaväelaste jaoks ning üksikjuhtudel määrama erilist piletimüügi korda niisugustele reisijatele.

6. Ümberistumise punktides võivad raudteede valitsused korraldada piletilaekurite vastusõitu saabuvatele reisijatele, kellel sõlmes tuleb

ümber istuda, et varustada neid platskaartidega ja komposteerida piletid. Selle toimingu eest võetakse komisjonimaksu (§ 298).

7. Jaamade piletikassad peavad töötama ööpäev läbi või avatama aegsasti, et kõiki pileteid antud rongi peale oleks võimalik müüa ilma tunglemiseta ja järjekorrata.

Piletikassad suletakse 2—5 min. enne rongi väljumist, olenedes kassa asukohast.

Kassade töötamise aja kohta pannakse välja teadaanded piletikassade kohal.

8. Jaamade ja vaksalite ülemad ja vaksalite korrapidajad on kohustatud iga 2—3 tunni tagant isiklikult kontrollima piletite müügi käiku ja mitte lubama järjekorra tekkimist kassade juures.

9. Piletikassa on kohustatud andma välja pileti reisija poolt määratud sihtjaamani, igas sihis, marsruutidejuhi järgi.

10. Reisijatel on lubatud piletite ostmist teha ülesandeks pakikandjatele tasu eest taksi järgi (§ 301).

11. Kohtade müügil üldvagunisse (mitte platskaartidega) tuleb piletile tingimata märkida vaguni number.

12. Vagunisse „emale ja lapsele“ müüakse pileteid ainult naistele lastega, üksisõitvatele naistele, kui ka perekonnale: isale, emale ja lastele.

Meestele ja üle 12 aasta vanadele poistele nendesse vagunitesse pileteid müüa on keelatud.

13. Lastele kuni 8 aasta vanuseni on sõitmine ilma saatjata keelatud.

14. Reisijal on lubatud maksuta kaasa võtta üks laps mitte üle 5 aasta vana, kui laps ei tarvita eraldi kohta.

Lastele kuni 5 aasta vanuseni, kui neid on täiskasvanul kaasas üle ühe, kui ka lastele 5 kuni 10 a. vanuseni, ostetakse lapsepiletid. Lastele, kes üle 10 a. vanad, ostetakse täispiletid võrdselt täiskasvanutega.

15. Platskaartidega vagunis sõidu puhul antakse reisijale peale pileti veel erilise tasu eest platskaart.

16. Platskaart antakse reisija poolt soovitud iga jaamani, mis asub piletil tähendatud teel, kuid mitte kaugemale reisija esimesest ümberistumise punktist; ümberistumata otseühenduse vagunis sõidu puhul — mitte kaugemale vaguni lõppjaamast.

17. Reisija sõidu puhul ühes lapsega kuni 10. a. vanuseni, platskaardi ost lapse jaoks ei ole sunduslik, kui viimane ei tarvita eraldi magamiskohta vagunis.

Kahele lapsepiletiga sõitvale lapsele täiskasvanu kaasas ostetakse üks platskaart ühise platskaardi-koha jaoks. Kolme ja nelja lapse jaoks täiskasvanu kaasas tuleb osta kaks platskaarti.

Platskaartideta vagunis peab antama igale lapsele, kes üle 5 aasta vana, koht võrdselt täiskasvanutega.

18. Reisijale, kes soovib sõita pehmes vagunis niisuguses maršruudis, kus mitte igal teosal ei ole liiklemas pehmed vagunid, antakse välja pilet sõiduks kõvas vagunis kuni lõppjaamani, ning pehmes vagunis sõidu eest võetakse lisamaksu (mitmesuguste sisetulekute kviitungi järgi) pehme ja kõva vaguni pileti hinna vahe suuruses, kauguse eest jaamani, kust algab teeosa, kus ei liikle pehmed vagunid.

19. Kui pehmes vagunis reisijal tulevad ette teesad, kus pehmed vagunid kõikides rongides ei liikle, ja reisija sellisel teosal sõidab edasi kõvas vagunis, siis antakse temale selle kohta vagunisaatja ja rongijuhhi allkirjadega varustatud akt. Sel juhul on reisijal õigus akti ja pileti esitamisel lõppjaamas sõiduhinna vaheraha tagasi saada.

20. Sõidu puhul kiir- ja kurjeerrongides nõutakse reisijatelt erimaksu kiiruse eest.

21. Ärakaotatud pileтите ja platskaartide asemele uusi välja ei anta, ja nende eest makstud raha tagasi ei makseta.

22. Jaamaülem võib keelduda pileteid müümast järgmistel juhtudel:

a) kui rongis (välja arvatud linnalähedased rongid) ei leidu vabu kohti;

b) kui reisija on niisuguses haiglases olekus, mis on hädaohtlik teistele reisijatele.

23. Igal äraütleamise juhul on jaamaülem kohustatud asjast huvitatud isiku nõudmisel koostama akti, millest ärakirja annab reisijale.

III. Piletite kehtivuse aeg.

24. Pileti kehtivusaeg märgitakse piletil (vt. lisa 3).

25. Pileti kehtivusaeg arvatakse piletile kompostriga märgitud päevale järgnevast keskööst ja see lõpeb viimasele kehtivuspäevale järgneval keskööl.

Pilet on kehtiv üksnes selle isiku käes, kes temaga sõitu alustas; edasiandmise puhul teel teisele isikule muutub pilet kehtetuks.

26. Ühekordsed linnalähedase ühenduse piletid on kehtivad piletile kompostriga märgitud päeval. Sinna-tagasi pileтите „tagasi“-pool on kehtiv üks päev, pileti väljaandmise ja mittetööpäevi (22. jaanuar; 1., 2. mai, 7., 8. november ja 5. detsember) arvesse võtmata.

Kui linnalähedase ühenduse pileti (ühekordse, sinna-tagasi või abonentpileti) kehtivusaeg lõpeb reisija teel olles, siis jääb pilet kehtivaks kuni reisija jõudmiseni sihtjaama.

Linnalähedase ühenduse sinna-tagasi pileтите „tagasi“-poolt tagasisõidul ei kompostreerita.

27. Kuu-, sesooni- ja aastapiletite kehtivusaeg arvatakse väljaandmise päevast ja lõpeb vastava aasta või kuu sama päevaga (välja arvatud).

28. NSVLiidu ordenitega hinnatud isikute maksuta sõidupiletid on kehtivad nendel tähendatud kalendriaasta jooksul, vaatamata sõidu alustamise ajale.

29. Side RK administratiiv- tehniliste töötajate talong-piletid on kehtivad kalendriaasta jooksul, mil nad on välja antud. Pileti talong, millega on sõitu alustatud, on kehtiv raamatu esiküljel tähendatud tähtaja jooksul.

30. Jaamaülem on kohustatud reisipiletite kehtivusaega pikendama järgmistel juhtudel:

a) kui reisijale ei leidu kohta rongis (välja arvatud linnalähedased rongid) — kuni päevani (või rongini), mil reisijal avaneb võimalus välja sõita,

b) kui kooskõlastatud rongide hilinemise puhul transiitreisijal on edasisõit takistatud — kõige aja peale kuni temale antakse võimalus reisi jätkata,

v) reisija haiguse puhul, kui esitatakse haigla või arsti tõendus.

31. Reisi ameti ülematel isiklikult ning kõigil väljaspool klassi ja esimese klassi liinijaamade, kui ka Moskva, Leningradi, Kiievi, Har-kovi, Tbilisi, Taškendi, Novosibirski ja Sverdlovski linnajaamade üle-matel on õigus ekskursiooni gruppide sõidupiletite kehtivusaega pikenda-da kuni 30 päeva.

Erijuhtudel on samadel isikutel lubatud tähelepanuväärivatel põh-justel kaugesõidu-piletitel, millega sõitu alustatud, kehtivusaega pikenda-da kuni 10 päeva. Teistel isikutel piletite kehtivusaja pikendamine on keelatud.

32. Pileti kehtivusaeg pikendatakse vastava märkusega piletil, mis-gugune kinnitatakse templiga ja jaamaülema allkirjaga.

IV. Reisijate sõidu kord.

33. Igal reisijal peab olema sõidupilet.

34. Kui reisija, kellel on platskaart mõne vahejaamani, soovib sõita samas vagunis sellest jaamast kaugemale, siis teatab ta sellest aegsasti vagunisaatjale ja muretseb edasisõiduks uue platskaardi. Vastasel juhul kaotab reisija õiguse temale platskaardiga koha hoidmise peale selles vagunis.

35. Reisijal on õigus nõuda kohta kas „suitsetajate“, „mittesuitsetajate“, „naiste“ või „ema ja lapse“ vagunis.

Reisija soovi kohaselt antakse temale iga vaba koht tema poolt välja-valitud vagunis (alumine või ülemine).

36. Pileti kehtivusaja jooksul on reisija õigustatud sõitu katkes-tama ükskõik missuguses vahejaamas teel, mis puhul tema mitte hiljem kui üks tund pärast rongi saabumist, peab esitama oma pileti jaama-ülemale, kes esitatud pileti tagaküljele paneb templi „peatas jaam“ kinnitades seda allkirjaga.

Sõidu katkestamise puhul ühelt rongilt teisele ümberistumise jaamas peatuse märkimist ei nõuta. Linnalähedastel ühekordsetel ja sinna-tagasi piletitel peatuse kohta teel märkuse tegemist ei nõuta.

37. Reisija võib oma sõitu jätkata kas samast jaamast, kus ta peat-us, või mõnest teisest, piletil tähendatud teekonnal sihtjaamale lähemast jaamast, mis puhul ta on kohustatud oma pileti esitama kassas kompost-reerimiseks.

38. Peatuse puhul kaotab platskaart kehtivuse ja ärasõitmata maa eest raha tagasi ei makseta. Kiiruse lisapilet jääb kehtivaks edasisõiduks rongis, missuguse kiiruse eest tariifi järgi on makstud. Reisija edasi-sõidu puhul rongides, milledes kiiruse eest lisamaksu sisseseatud ei ole, lisamaksu tagasi ei makseta.

39. Rongile hiljaksjäänud reisijal on õigus pileti kehtivust järg-mise rongi peale uuendada; platskaart aga kaotab sel juhul oma kehti-vuse. Pileti kehtivuse aeg ei pikene.

40. Otseühenduse vaguniga rongi saabumisel sõlmjaama pärast

nimetatud vaguni jaoks kooskõlastatud rongi väljumist, võimaldatakse reisijatele soovi kohaselt edasi sõiduks kohad esimestes väljuvates rongides, milles leidub vabu kohta.

Niisugustel juhtudel vahetatakse reisijatel leiduvad platskaardid uute vastu ümber tasuta.

41. Kui pileti kehtivuse aeg lõpeb teel enne reisija jõudmist sihtjaama, siis on reisija kohustatud pärast pileti kehtivusaja möödumist muresema uue pileti või lahkuma rongist.

Reisija, kes leitakse rongis möödunud tähtajaga piletiga pärast seda jaama, mille eel lõppes pileti kehtivusaeg, loetakse piletita sõitjaks.

Pileti kehtivusaja möödumise kohta hoiatatakse reisijat vaguni-saatja või rongi kontrolöri poolt.

42. Kui transiit-reisija esitab pileti, mille kehtivusaeg ei võimalda sõitmist piletil tähendatud sihtjaamani, siis antakse temale platskaart välja kuni sihtjaamani ja nõutakse temalt (mitmesuguste sissetulekute kviitungi järgi) piletile lisamaksu sellest jaamast, kus lõpeb pileti kehtivusaeg kuni sihtjaamani nii, nagu uue sõidu eest.

43. Kui reisija on rongist maha jäänud, siis teatab ta sellest jaama-ülemale, kes uuendab pileti kehtivuse järgmise rongi peale, pileti uuesti-kompostreerimise teel, kinnitades seda oma allkirjaga ja templiga. Kui mahajäänud reisijal jäid asjad (või pilet) rongi peale, siis teeb jaama-ülem viibimata korralduse rongijuhile, jäetud asjade (või pileti) mahandmise kohta jaamas, kus reisija soovib. Peale korralduse saamist võtab rongijuht viibimata abinõud tarvitusele mahajäänud reisija asjade hoidmiseks ning annab need aktiga ära jaamas, mis oli nimetatud telegrammis, teatades sellest ühtlasi jaamale, kus asub reisija.

Selle teate põhjal võimaldatakse reisijal, kui tal jäi pilet vagunisse, sõita ilma maksuta jaamani, kus tema asjad on jäetud. Sõiduks annab jaamaülem reisijale ametliku kirja või rongijuhi telegrammi, mis tingimata kompostreeritakse. Rongist mahajäänud reisija abistamiseks antud telegrammi eest mingit tasu ei võeta.

44. Vaguni saatja, märgates reisija rongist mahajäämist, on kohustatud sellest viibimata teatama rongijuhile ning andma reisija asjad ja pileti ära rongijuhi poolt juhutatud jaamas.

45. Transiit-reisijail on õigus muuta sõidu sihti ilma sihtjaama muutmata. Sellest on reisija kohustatud teatama mitte hiljem, kui pool tundi enne rongi väljumist.

Sihi muutmised on lubatud:

a) rongi või otseühendusvagunite alglahtejaamas,

b) sõlmjaamades, kus rongi seisuaajaga arvestades, sihi muutmine ei tekita raskusi.

Sihi muutmine teel on lubatud ainult üks kord.

46. Kui uue ja piletil tähendatud sihi kauguste vahe on üle 100 km, siis antakse reisijale uus pilet. Sel puhul maksab reisija kauguste vahe eest üldtariifi järgi nagu uue sõidu eest, kuid ilma kindlustusmaksuta.

Uue sihitusega piletil tehakse märkus: „Nr. asemel uues sihis.“

Reisijalt äravõetud pilet kriipsutatakse läbi ja esitatakse aruande juures, märkusega uue pileti numbriga kohta. Kõigil teistel juhtudel toimub sihi muutmine ilma juurdemaksuta. Sihi muutmise kohta teeb

jaamaülem käega pileti tagaküljele vastava märkuse, kinnitades seda templiga ja allkirjaga. Platskaardi ja kiiruse eest endise maršruudi järgi makstud raha maršruudi muutmisel tagasi ei makseta.

47. Vagunisaatjad ja rongide konduktorid on kohustatud hoiatama reisijaid rongi lähenemisel ümberistumise punktile.

Vagunisaatjad ja konduktorid on vastutavad reisijate möödaveo eest piletil tähendatud sõlmjaamast. Igal möödaveo juhul koostatakse akt, mis õigustab reisijal sõita maksuta ümberistumisepunktini.

Kui reisija võtab endale uue sõidusihi, siis sel juhul võetakse temalt akt ja endine pilet ära ning antakse temale selle asemel uus pilet kuni sihtjaamani, võttes vaheraha katkestamata üldkaugusele vastava tariifi järgi.

48. Reisijal on lubatud asuda ainult platskaardil märgitud kohale.

Platskaartidega vagunis on reisijatel lubatud kasutada magamis-kohti igal ajal.

Magamislavade ülestõstmine ja allalaskmine toimub vagunisaatjate poolt reisijate nõudmisel.

Kohtade vahetamist teel lubab vagunisaatja.

Ülestõstetavate lavade kasutamine ilma platskaartideta vagunis võib toimuda reisijate vastastikusel nõusolekul.

49. Magamistarbeid annavad vagunisaatjad reisijate nõudmisel sellekohase maksu eest (§ 299).

Esimeses järjekorras rahuldatakse need reisijad, kes esitavad varemalt tasutud maksu talongid või kviitungid.

Vooditarvete komplekt koosneb 1 padjapüürist, 2 linast ja käte-rätikust.

50. Iga magamistarvete komplekt, mis on kinni plombeeritud kotis ning avatakse vagunisaatja poolt reisija juuresolekul, antakse reisijale välja terveks sõidukestuse ajaks, kuid mitte kauemaks, kui kolmeks päevaks.

30 min. enne reisija lahkumist rongist antakse magamistarbed vagunisaatjale tagasi.

Magamistarvete ärakaotamise või rikkumise puhul reisija on kohustatud tasuma nende väärtuse.

51. Reisija omal soovil üleminekul ühest vagunist teise, kus sõit on kallim, reisijalt nõutakse sisse veoraha vahe.

52. Tehnilise rikke tõttu vaguni mahahaakimise puhul on jaamaülem kohustatud korraldama mahahaagitud vaguni asemele uue vaguni juurdehaakimist ja reisijad ümber paigutama. Kui juurdehaakimine ei ole võimalik, siis paigutatakse reisijad teistesse vagunitesse nende pileti järgi. Kohtade puudumisel kõvas vagunis, reisijad paigutatakse pehmete vagunite vabadele kohtadele või otseühenduse magamisvagu-nitesse (СБПЦ).

Ümberpaigutamisel vagunisse, kus sõit on kallim, reisijalt lisamaksu ei nõuta, kuid vaguni juurdehaakimise puhul mõnes teises vahejaamas, või koha vabanemisel vagunis, mis vastab reisija piletile, on reisija kohustatud vastavasse vagunisse üle minema, või vastasel juhul, maksma sõidu-hinna vaheraha, arvates jaamast, kus temale oli ette pandud piletile vasta-vasse vagunisse minna. Vaheraha nõutakse sisse mitmesuguste sisse-

tulekute kviitungi järgi, näidates selles pileti numbri, mille juurde on lisamaksu võetud.

Kallimasse vagunisse üleviimise puhul antakse eesõigus lastega reisijatele, haigetele ja raukadele.

Üleviimise puhul odavamasse vagunisse, maksetakse reisijale vaheraha tagasi, arvates sellest jaamast, kus ta vahetas koha, kuni selle jaamani, kuhu ta soovib sõita teises vagunis ning vastaval juhul ka vaheraha platskaardi ja kiiruse eest (§ 260).

53. Vaguni mahahaakimise puhul reisijad, kes on maksnud magamistarvete kasutamise eest, saavad mahahaagitud vaguni saatja poolt koostatud ning brigaadi ülema ja rongijuhi poolt allakirjutatud akti põhjal uues juurdehaagitud vagunis magamistarbed kasutamiseks maksuta. Akt antakse juurdehaagitud vaguni saatjale ning jääb tõendavaks dokumendiks vooditarvete tasuta väljaandmise kohta.

54. Reisijate ümberpaigutamisel mahahaagitud vagunist teistesse vagunitesse või tagasipaigutamisel piletitule vastavatesse vagunitesse, peavad vagunite saatjad reisijatele igakülgsest abiks olema kohtade leidmisel, asjade kandmisel vagunist vagunisse jne.

55. Kõik reisijate ja raudteel ametikohuste täitmisel töötavate isikute vahel tekkivad vaidlused ja lahkkelid lahendatakse:

a) jaamades — jaamade või vaksalite ülemate poolt,

b) rongide liikumise ajal rongides — rongiülemate või rongijuhtide poolt.

56. Lumetuiskude, jõgede üleujutuse, rongiõnnetuste jne. tõttu reisirongide peatuse puhul teel üle 12 tunni, raudteed on kohustatud korraldama reisijate toitlustamist kohemaksetava raha eest.

V. Käsipakkide veo kord.

57. Iga reisija on õigustatud kaasa võtma käsipakke.

Käsipakkide kogukaal ei või olla üle 16 kg täispileti ja üle 8 kg kuni 10 aasta vanuse lapse kohta.

Erijuhtudel võib jaamaülema loaga ka üle selle normi käsipakke kaasa võtta, makstes üleliigse kaalu eest pagasitariifi järgi.

Käsipakkide kaalu hulka ei arvata niisuguseid väikseid asju, nagu portfelligid, naiste käekotid, binoklid, jahipüssid jne.

Välismaa reisijate sõidu puhul „Inturisti“ kupongipiletitega ja rahvusvaheliste ühenduste konventsiooni piletitega välismaalt, välismaale või transiidina NSVLiidu kaudu, käsipakkide veonormiks on määratud täiskasvanud reisija pileti kohta 35 kg ja kuni 10 a. vanuse lapse — 15 kg.

Kui tähendatud reisijatel on käsipakke rohkem kaasas, kui lubatud, siis veetakse üleliigne pagas pagasivagunis pagasitariifi järgi, kaalu piiramata.

58. Kogu poolest peavad käsipakid olema niisugused, et neid hõlbus oleks ära mahutada pagasi jaoks ettenähtud riulitel, pinkide all või reisija platskaardiga kohal.

Linnalähedase ühenduse rongides on lubatud vagunisse kaasa võtta suuski ühes keppidega ja piima nõudes.

59. Käsipakkidena vedada on keelatud:

- a) asju, mis võivad rikkuda või määrada vagunit või kaasreisijate pagasit,
- b) laetud laskeriistu,
- v) asju, millede üksiku koha kaal on üle 16 kg.
- g) halvälhnalisi, tuldkartvaid, kergestisüttivaid, lõhke ja mürgilisi aineid.

60. Käsipakkide järelvalve ning alalhoiu eest on reisija ise vastutav.

Vagunite saatjad on kohustatud kontrollima, et käsipakid oleksid vastavad nõuetele.

Reisijalt, kelle juures rongist lahkumisel leitakse suurema kaaluga käsipakke või asju, mis ei ole vedada lubatud, nõutakse trahvi (§ 306).

Tuldkartvate, kergestisüttivate ja lõhkeainete veo eest maksab reisija trahvi ja võetakse administratiivkorras vastutusele.

Kui reisija trahvi ära ei maksa, siis koostatakse määrus, mille põhjal temalt kõik maksud administratiivkorras sisse nõutakse.

Kui reisija ütleb ära asjadest, mis on leitud üle lubatud normi, siis hoitakse niisugused asjad jaamas 30 päeva, mis aja jooksul reisija võib neid kätte saada, kui ta trahvi ja hoiuraha ära maksab.

Tähendatud aja jooksul väljavõtmata jäetud asjad likvideeritakse nagu dokumentideta kaup.

61. Reisija avalduse põhjal on jaamaülem kohustatud unustatud käsipakkide ülesotsimiseks abinõud tarvitusele võtma.

Ülesleitud asjad saadetakse pagasikviitungi järgi raha saamata, lähema rongiga omanikule kätte, mille kohta tehakse märkus pagasikviitungil.

Pagasi väljaandmisel nõutakse reisijalt sisse otsimisega tekkinud kulud ja veomaks pagasitariifi järgi.

VI. Pagasi veo kord.

62. Pagasina võetakse veoks vastu reisija asju, mis on pakitud kinnistesse kohvritesse, kirstudesse, korvidesse, väikestesse kastidesse, kottidesse, vineerist kartongidesse, kimpudesse, pakkidesse, viimased tingimata nõõriga seotud, pakkimata jalgrattad, laste jalgrattad, -autod ja -vankrid, otstest kinniseotud suusad ühes keppidega, koost lahtivõetud kummist lootsikud kui ka majatarbed ja korteri sisseseaded.

Reisipagasi veoks esitamisel pakendis, mis ei kindlusta pagasi terveolekut või mille tõttu teiste reisijate pagas võib rikki minna, pagasit veoks vastu ei võeta.

Märkus. Reisijatele hõlbustuseks võivad raudteed suurtes jaamades avada pakkimise töökojad.

63. Jaamade pagasikassad peavad olema avatud aegsasti, et pagasit oleks võimalik ära anda ja ära saata sama rongiga, millega sõidab reisija.

Linnalähedaste rongide reisijate pagas peab ära saadetama lähima rongiga, millega on korraldatud linnalähedase pagasi vedu.

Pagasikassad katkestavad teatatud väärtusega pagasi veoks vastuvõtmist 20 min. enne rongi väljumist ja teatamata väärtusega pagasi vastuvõtmist 10 min. enne rongi väljumist.

64. Pagas võetakse veoks vastu kõikidesse jaamadesse ja peatusplatvormidele, mis on pagasi operatsioonideks avatud.

Sõlmpunktides, kus ei ole kooskõlastatud üleanderinge, toimub pagasi ülevedu ühest jaamast teise selle raudtee abinõudega ja arvel, mille kaudu pagas tuli sõlmpunkti. Raudtee, mille kaudu pagas sõlmpunkti kohale tulnud, on kohustatud pagasit edasiveoraudteele üle andma viimase jaamadesse.

Pagasi ülevedu Moskva ja Leningradi sõlmes toimub osas „Tariifid“ (§ 289) näidatud erimaksu eest.

65. Pagasit võib veoks ära anda reisija lähtejaamas või mõnes teises, sõidu sihis asuvas jaamas. Sihtpunktiks võib olla mitte üksi reisija lõpp-punkt, vaid ka mõni teine reisija poolt läbistatav punkt, mis on avatud pagasi operatsioonideks.

66. Pagas võetakse veoks sõidupiletite esitamisel, mitte rohkem kui 50 kg iga sõidupileti kohta. Mitme pileti järgi veoks äraantava pagasi üksiku koha kaal ei või ületada 150 kg.

M ä r k u s. Diplomaatlik pagas võetakse veoks pagasivagunis vastu piiramata kaaluga.

Pagasina ei võeta veoks vastu lõhkeaineid, tuldkartvaid, isesüttivaid ja selliseid aineid, mis võivad kahju tekitada teiste reisijate pagasile või raudteele.

Pagasina veoks keelatud asjade avastamisel pagasi hulgas, võetakse reisija vastutusele ning nõutakse temalt peale selle veel trahvi (§ 306),

67. Iga veoks äraantava pagasi koha peale kinnitab pagasisaatja (või teeb seda tema palvel raudtee ametnik kohalikkude tariifide määrustes kindlaks määratud maksu eest) paberist, kartongist või riidest kleebiku või lauakese, mille suurus on 6×25 sm, järgmiste selgesti kirjutatud andmetega:

Pagas kuulub (nimi, isanimi, perekonnanimi)

Aadress (oblast, rajoon, asula, linn, tänav, maja nr.)

Saatejaam

Sihtjaam

Saatejaama jaamamärgi Nr.

Samade andmetega lehekesi soovitatakse panna ka pagasikohtade sisse.

68. Pagasi veoks vastuvõtmisel antakse reisijale pagasikviitung, kuna piletile pannakse tempel „pagas“.

M ä r k u s. Pakkimata jalgrataste veoks vastuvõtmisel pagasina, märgitakse pagasikviitungile tingimata jalgratta number ja firma, kas meeste-rahva, naisterahva või lapse jalgratas ja missugused asjad kuuluvad selle juurde(kell, pump, latern jm.).

Pagasi saatmisel tariifijaamast peatusplatvormile, märgitakse sihtpunktina pagasikviitungile platvormile järgnev tariifijaam.

Pagasikviitungile tehakse märkus selle kohta, et pagas kuulub väljandmisele sel ja sel platvormil.

69. Pagasi veoks vastuvõtmist peatusplatvormil toimetatakse rongi seisua ajal. Reisija annab oma pagasi ära vagunis pagasikonduktorile tähiku vastu. Tähiku talong kinnitatakse pagasi külge.

70. Pagasi veo puhul nõutakse kõik maksud sisse saatmisel.

Kui sihtpunktiks on peatusplatvorm, siis arvutatakse veomaks kuni sellele järgneva tariifijaamani.

Pagasi saatmisel peatusplatvormilt, veomaks arvutatakse ja nõutakse sisse sihtjaamas pagasi väljaandmisel.

71. Reisija poolt pagasi väljavõtmise puhul teel, vaheraha mitte läbistatud kauguse eest tagasi ei makseta.

72. Pagasi veoksandmisel on reisijal õigus teatada selle väärtus.

Pagasi väärtuse teatamise eest võetakse maksu osas „Tariifid“ (§ 294) toodud normide järgi.

Teatatud väärtusega pagasi pakend peab olema kindel ja väliselt täiesti korras, suletud korrasolevate lukkudega, või seotud sõlmedeta nõoriga.

Kui antakse veoks ära mitu kohta, siis on reisijal õigus teatada iga koha väärtust eraldi, või kõikide väärtust üheskoos.

Väärtuse teatamine sünnib suusõnaliselt.

Teatatud väärtuse summa märgitakse pagasikviitungil sõnadega, kuna iga üksiku koha väärtus ja kaal märgitakse numbritega.

73. Kahtluse puhul teatatud väärtuse summa juures, on raudteeametnikul reisija nõusolekul õigus pagasi kohta kontrollida.

Lahkarvamiste puhul raudteeametniku ja reisija vahel pagasi väärtuse hindamise suhtes, lahendab tüli jaamaülem.

Reisija mitterõusoleku puhul pagasit veoks vastu ei võeta.

74. Kui reisija teatatud väärtusega pagasist teel vahejaamas osa välja võtab, siis peab tema ülejäänud osa kohta uuesti väärtuse teatama, mille kohta tehakse märkus pagasikviitungil.

75. Peatusplatvormidelt pagasi saatmisel väärtust ei teatata.

76. Raudtee on vastutav pagasi alles- ja terveoleku eest veoks vastuvõtmise momendist kuni saajale väljaandmise momendini.

77. Pagas antakse välja pagasikviitungi ettenäitajale sihtjaamas või sihtplatvormil või mingisuguses vahejaamas teel. Viimasel juhul on reisija kohustatud pagasi konduktorit rongis aegsasti hoiatama. Väljaantud pagasi vastu saab pagasikonduktor saaja poolt allakirjutatud pagasikviitungi, millele teeb märkuse väljaandmise kohta.

Peatuskoha platvormilt veetav pagas antakse välja sihtjaamas tähiku ettenäitajale peale kaalumist ja veoraha sissenõudmist.

78. Juhtudel, kui antakse välja mitte kõik pagas, vaid üksikud kohad, jääb kviitung reisija kätte.

Pagasi dokumentide tagaküljel teeb kaaluja või pagasijaotaja märkuse väljaantud kohtade kaalu ja arvu kohta.

79. Sihtjaamas antakse pagas välja kohe pärast rongi kohalejõudmist, kui ka igal ajal, mil jaam on reisijateveo operatsioonideks avatud.

80. Pagasi mittekohaletuleku puhul paneb jaam pagasikviitungi tagaküljele konventsiooni templi ja teeb märkuse „Pagas ei tulnud kohale“.

Pagasi mittekohaletuleku puhul peatusplatvormile, kviitung esitatakse platvormile järgnevale tariifijaamale.

Pagasi kättetoimetamises hilinemise puhul maksab raudtee trahvi (§ 310).

81. Rongis ilma kohata jäänud või rongist kõrvaldatud reisija pagasi ärasaatmise puhul võetakse reisijalt pagasikviitng allkirja vastu ära. Jaama korraldusel peetakse ärasaadetud pagas lähemas jaamas kinni ning saadetakse omanikule väljaandmiseks esimese rongiga uue pagasikviitungi järgi maksuta tagasi lisadesjuurde esialgse saadetise pagasi teekirja).

Pagasi tagasitulekust teatab jaam viibimata pagasiomanikule.

82. Sihtjaamas kohale tulnud pagas hoitakse maksuta üks päev, arvates kohalejõudmise päevale järgnevast keskööst.

Teisest päevast alates hoitakse pagas osas „Tariifid“ § 295 ja 296 ettenähtud maksu eest. Laoruumide ülekoormatuse puhul võib hoiuaega üksikutes jaamades Teede RK korraldusel lühendada.

83. 30 päeva jooksul väljavõtmata jäetud pagas likvideeritakse raudtee poolt korras, mis on määratud kindlaks nõudmata kaupade likvideerimiseks.

Peatusplatvormil saaja poolt nõudmata jäetud, mittevastuvõetud, rikutud või osaliselt puuduv pagas saadetakse platvormile järgnevasse jaama ja antakse seal välja üldistel alustel.

84. Raudtee süü läbi pagasi mitteväljalaadimise puhul peatusplatvormil ja selle möödaveo puhul tariifipunktini, saadetakse pagas omaniku kirjaliku või suusõnalise nõudmise peale maksuta peatusplatvormile tagasi uute pagasidokumentide järgi, millel tehakse märkus tagasiveo põhjuse kohta ühes endise pagasikviitungi numbri ära näitamisega.

Jaam on kohustatud pagasiomanikule teatama, missuguse rongiga pagas tagasi saadetakse.

85. Pagasikviitungi või tähiku ära kadumise puhul antakse pagas reisijale välja üksnes siis, kui ta teeb kindlaks, et pagas kuulub temale.

86. Pagasi mitteväljastamise puhul 10 päeva jooksul, arvates rongi kohalejõudmise ajast, millega pagas oleks pidanud kohale tulema (kui see ei ole peetud kinni valitsusvõimude korraldusel), loetakse see kaotsiläinuks.

Teatatud väärtusega reisi-pagasi kaotsimineku puhul makstakse jaamaülema poolt viibimata välja kahjutasu teatud väärtuse summa suuruses.

Kui pagasi väärtust ei ole teatatud, siis makstakse jaamaülema poolt viibimata kahjutasu 5 rubla kilogrammi pealt.

Esineb aga reisija pretensiooniga suurema kahjutasu summa peale, siis lahendab selle küsimuse, tingimusel, et reisija esitab nõutavad andmed, raudteevalitsus, kuhu jaamaülem saadab kõik dokumendid.

Raudtee on kohustatud kahjutasu välja maksuma kolme päeva jooksul, arvates nõudmise esitamise momendist.

87. Raha kättesaamise kohta allkirja andmisel on reisijal lubatud avaldada soovi, et ülesleitud pagas temale kätte toimetataks ühes NSVLiidu raudtee jaamas maksuta. Pagasi ülesleidmise ja kohalesaamise puhul on pagasiomanik kohustatud seda 30 päeva jooksul välja võtma, arvates kohale jõudmise üle teatamise momendist. Pagasi kättesaamisel on saaja kohustatud saadud summa tagasi maksuma.

88. Pagasi konfiskeerimise või valitsusvõimude korraldusel kinnipidamise puhul kusagil jaamas, viimane koostab akti jaamaülema allkirjaga ning teatab sellest telegraafi teel pagasi sihtjaamale.

89. Kaalu puudujäägi või kohtade puudumise, või pagasi vigastuse puhul, kui omanik on nõus pagasit sellises seisukorras vastu võtma, antakse pagas temale välja; kviitung jääb kaalujale, kuna pagasisaajale antakse ärakiri aktist, milles, peale puudumise või vigastuse kohta sissekantud andmete on tähendatud saaja nimi, isanimi, perekonnanimi ja aadress ning väärtuse summa, kui viimane oli teatatud. Akti ärakirja põhjal esitab reisija raudteele pretensiooni ning saab kätte ülesotsitud puuduvad pagasi kohad.

90. Pärast pretensiooni läbivaatamist on raudtee kohustatud kahjutasu välja maksma vastavalt iga koha hindamisele; kõigi kohtade ühiselt hindamise puhul aga vastavalt pagasi puudevale kaalule.

91. Kui pretensiooni põhjal on kahjutasu välja makstud, siis antakse pagas välja saadud summa tagasimaksmisel.

Kui pretensioon on läbi vaadatud, kuid lubatud summa on veel kätte saamata, siis antakse ülesleitud pagas välja raudteevalitsuse korraldusel.

Kui pagasi kättesaamisega kustub terve pretensioon, siis akti ärakiri jääb sellele raudteele, kes pagasi välja andis.

Kui kustub ainult osa pretensioonist, siis tehakse akti ärakirjal jaamaülema allkirjaga märkus ülesleitud pagasikohtade väljaandmisest.

92. Juhul, kui pagas ei tulnud sihtjaamas kohale ühel ajal reisijaga, on reisija õigustatud tegema kirjalikku avalduse pagasi saamise kohta teise jaama.

Avalduses peab olema näidatud uus sihtjaam, pagasiomaniku täpne aadress ning juurde lisatud pagasikviitung.

Avalduse ja pagasikviitungi vastuvõtmise kohta annab jaam allkirja ning asub viibimata pagasi otsimisele.

Pagasiomanik võib pagasi edasisaatmise kohta tehtud avaldust ära muuta üksnes enne selle täitmist jaama poolt.

Edasisaatmise kohta avalduse andnud pagasiomanikul jääb õigus raudteelt kahjutasu nõuda, kui kaduma läinud pagasi eest.

93. Edasisaatmine peab sündima kohe pärast pagasi jõudmist sihtjaama uute pagasi dokumentide järgi pagasi omaniku nimele maksuta. Uue pagasikviitungi kontsu külge kinnitatakse edasisaatmise kohta tehtud avaldus.

VII. Kaupade veo kord reisi kiirusega.

94. Reisirongide pagasivagunites on lubatud vedada eriti kiireid, allpool loetletud kaupu, tingimusel, et reisipagasi vedu oleks täielikult kindlustatud:

1) ajalehti, 2) perioodilisi väljaandeid ja agiteerimis-kirjandust, 3) raamatuid, 4) kinofilme, 5) arstlikke preparaate ja proteese, 6) balloone hapnikuga ja tühjalt, 7) näitlejate rekvisiite ja ametalalisi asju, 8) ekspeditsioonilisteks töödeks tarvilikke teaduslikke abinõusid ja instrumente, 9) raudtee- ja õhuotseühenduse posti, pagasit ja kaupu.

Rutturiknevatest kaupadest:

1) pärimi, 2) liha- ja kalasaadusi, värskeid ja suitsutatud, 3) piimasaadusi, 4) mitmesugust aedvilja, puuvilja ja marju, 5) vähke, elusaid, 6) kalamarja, 7) mune, 8) inkubaatoris väljahautatud kanapoegi ja 9) vagun-restoranide ja einelaudade toitaineid ja jooke.

Kohalikus ühenduses veetavate reisikiiruse kaupade nimestiku, välja arvatud eritingimustel veetavad kaubad, määrab kindlaks raudteeülem; kinofilmide ja hapnikuga balloone vedu ühes ja samas vagunis ei ole lubatud.

Eelpool loetletud rutturiknevaid kaupu on lubatud vedada pagasi-vagunites järgmiste kaugusteni.

	Soojal aasta- ajal (15. III kuni 15. XI)	Külmal aasta- ajal (15. XI kuni 15. III)
Pärm	1000 km	Piiramata
L i h a s a a d u s e d :		
a) metsloomad ja linnud tapetud, liha, igasugune, kangestunud	200 „	„
b) metsloomad ja linnud, tapetud, jahutatud, liha igasugune, jahutatud	250 „	„
v) metsloomad ja linnud, tapetud, liha igasugune ja rasv, külmutatud	350 „	„
g) vorstid: poolsuitsutatud ja tugevasti suitsutatud liha	3000 „	“
K a l a s a a d u s e d :		
a) kala, värske ja külmutatud mitte jää sees	200 „	Ei veeta
b) kala, värske ja külmutatud, jää sees	400 „	„ „
v) kala, külmutatud, kalamari pressitud ja teraline	600 „	Piiramata
g) suitsutatud kalad	1000 „	“
P i i m a s a a d u s e d :		
a) täispiim, värske	200 „	200 km
b) või koorest ja sulatatud, puust pakendis	450 „	Piiramata
v) margariin, puust pakendis	600 „	„
g) piimandatud saadused (hapukoor, kohupiim)	400 „	300 km
d) või, sulatatud, metallist pakendis	3000 „	Piiramata
P u u - j a a e d v i l i :		
a) aiamaasikad, vaarikad, sõstrad, karusmarjad, kirsid, murelid, virsikud, aprikoosid, mustikad	1000 „	Ei veeta
b) ploomid, kiislid, varased viinamarjad	1250 „	„ „
v) peedid, porgandid pealsetega, petersellid lehtedega, roheline sibul, oblikad, punased tomatid	1000 „	„ „
g) kapsad, pea- ja lille-, kartulid, varased kurgid	2000 „	„ „
d) vähid, elusad, jää sees	1500 „	1500 km

Märkus. Taga-Kaukasuse raudteel, K. E. Vorošilovi nimelise raudtee Adler-Beloretšenski teeosal, Stalini raudtee Krimmi rajoonis, Ašhabadi ja Taškendi raudteel ja Turk.-Siberi raudtee lõuna osas soojaks ja külmaks aastaajaks loetakse aeg 1. III kuni 1. XI ja 1. XI kuni 1. III.

95. Kõik loetletud kaubad võetakse veoks vastu kindlas, täiesti korras pakendis, kusjuures iga üksiku koha kaal ei tohi olla suurem kui 165 kg.

Veoks ei võeta vastu kaupu, mis oma seisukorra poolest võivad kahju teha teiste saatjate pagasile ja kaupadele või raudteele, kui ka suurekogulisi kaupu.

96. Reisikiirusega kaupu veetakse igast jaamast ja rongide kohtamispunktidest igasse jaama ja pooljaama, mis on avatud pagasi operatsioonideks.

Sõlmpunktides võetakse kaupu veoks vastu selle raudtee jaamas, mille kaudu kaup sõlmjaamast ära saadetakse.

Sõlmjaamadesse saadetakse kaubad võetakse veoks vastu selle raudtee jaama, mille kaudu kaup sõlme kohale tuleb.

Sõlmpunktides, kus ei ole kooskõlastatud üleandronge, kaasa arvatud ka Moskva ja Leningradi sõlmed, kaupade ülevedu ühest jaamast teise toimub samas korras, kui pagasi vedu.

97. Kauba saatmise kohta antakse saatja poolt jaamaülemale avaldus, tähendades selles:

1) sihtjaam, 2) kauba liik, 3) kaal ja kohtade arv, 4) pakkimise viis, 5) saatja ja saaja nimed ja nende aadressid.

Jaamaülem määrab kohe kauba ärasaatmiseks vastuvõtmise aja.

Kaupu, veokaugusega üle 2000 km, on lubatud teel ümber laadida mitte rohkem, kui üks kord ja kaupu, missuguste veokaugus on piiramata, veokaugusega mitte rohkem, kui kaks korda.

Pärmi ja elusvähkide veo puhul pagasivagunis on lubatud ümberlaadimine üks kord, kauguse juures kuni 600 km.

Eluskalad ja vähid jää sees veetakse soojal aastaajal korvides, mis asetatakse selleks otstarbeks kaubasaatjatele väljaantavatele metallist põhjadele, mis vett läbi ei lase.

Kõik rutturiknevad kaubad paigutatakse vagunisse lahus nendega koosveetavast pagasist ja teistest kaupadest.

98. Reisikiirusega saadetava kauba vedu toimub pagasi jaoks kindlaks määratud dokumentide järgi, missuguste ülemisel äärel pannakse suurte selgete tähtedega värvitempel „Reisikiiruse kaup“, märgitakse kauba nimetus, saatja ja saaja nimi ja nende aadressid.

Veoraha nõutakse sisse saatmisel.

Kaubasaatjal on lubatud reisikiirusega veetava kauba väärtust teatada samas korras, kui pagasi väärtust.

Kahtluse puhul kauba õige nimetuse juures, on raudteeametnikul õigus, saatja nõusolekul, kauba läbivaatamiseks pakendit avada; kui nõusolekut ei anta, siis kaupu veoks vastu ei võeta.

Reisikiirusega saadetava kauba veoks esitamisel sellises pakendis, mis ei kindlusta kauba allesolekut või mille tõttu võib rikki minna teisi kaupu, kaupu veoks vastu ei võeta.

99. Kauba kohalejõudmisest teatab sihtjaam kaubasaajale. Teetamise eest võetakse maksu Tariifi käsiraamatus nr. 1 § 49 avaldatud maksumäärade järgi.

Kaup antakse välja adressaadile isiku dokumentide või kauba vastu võtmise õigustamiseks antud volituse esitamisel.

Allkiri kättesaamises antakse teikirja tagaküljel.

100. Kohaletulnud kaup hoitakse maksuta üks päev, arvates kauba kohalejõudmise päevale järgnevast keskööst. Pärast seda hoitakse kaup osas „Tariifid“ (§ 295) ettenähtud maksu eest.

Kui reisi kiirusekaup ei ole välja võetud 5 päeva jooksul, siis likvideeritakse see raudtee poolt Raudteede seaduses art. 46 ettenähtud korras.

Kauba kaotamine või puudujäägi puhul toimub kahjutasu maksamine Raudteede seaduse art. 69 ja 70 järgi.

Reisi kiirusekaupade hilise kohaletoometamise puhul on raudtee vastutav Raudteede seaduses art. 72 ettenähtud korras.

VIII. Pagasi ja käsipakkide hoiukambrite töötamise kord.

101. Jaamades, kus selleks tarvidus on olemas, avavad raudteede valitsused reisijate asjade ajutiseks hoidmiseks hoiukambriid.

102. Kambritesse hoiule anda on lubatud asju igasuguses pakendis, mõningaid asju aga ilma pakendita (palitu, vihmavari jm.). Hoiule ei võeta asju, mis võivad rikkuda või määrada hoiukambrit või teiste reisijate pagasit. Suurekogulisi ja raskekaalulisi asju on lubatud hoiule võtta üksnes sel juhul, kui hoiukambri ruum seda lubab.

103. Asjade hoiule andmisel tuleb iga koha väärtus teatada.

Jaamal ei ole lubatud teatatava väärtuse suurust piirata, kuid temal on õigus hoiule antava koha sisu omaniku nõus- ja juuresolekul kontrollida sel puhul, kui teatatud väärtuse summa juures kahtlus tekib. Kui omanik kontrollimisega ei nõustu, siis asju hoiule ei võeta.

Lahkarvamised lahendab sel juhul jaamaülem.

104. Teatatud väärtuse eest võetakse kindlaksmääratud maksu, mille määrad on toodud osas „Tariifid“ (§ 294).

105. Asjade hoiule võtmisel antakse tähikud, kus märgitakse vastu võetud asjade liik, vatsuvõtmise aeg ja iga koha jaoks teatatud väärtuse summa (sõnadega).

Tähiku teine eksemplar seotakse või kleebitakse vastuvõetud asja külge.

On soovitatav, et reisijad hoiule antud asjad varustaksid oma kleebituktega, millel on tähendatud omaniku nimi ja aadress.

106. Asjade hoiu maks määratakse kindlaks raudteede valitsuste poolt „Kohalikkude tariifide määruse“ järgi.

107. Hoiukambrisse antud asjad hoitakse 5 päeva ning antakse selle aja möödumisel jaama üldisesse laoruumi hoiule.

Kui asjad ei ole 30 päeva jooksul omaniku poolt välja võetud, siis likvideeritakse need „Kaupade likvideerimise määruse“ järgi.

108. Hoiule võetud asjade kaotamine puhul maksab jaamaülem tähiku esitajale viibimata teatatud väärtuse summa välja.

109. Asjade ülesleidmisel antakse need omanikule välja kaotsiläinud reisipagasi väljaandmise kohta ettenähtud eeskirjade kohaselt.

110. Kambrisse hoiule võetud asjade peale väljaantud tähiku kaotamine puhul, antakse asjad omanikule välja siis, kui ta esitab tõenduse, et asjad nimelt temale kuuluvad.

IX. Dokumentideta reisikiiruse kaupade, pagasi ja leitud asjade likvideerimise kord.

111. Rongides, vagunites või jaama laoruumides ilma vastavate raudtee veo- või hoiudokumentideta avastatud reisikiiruse kaup ja pagas loetakse dokumentideta asjadeks.

112. Jaam, kus avastati dokumentideta kaup või pagas, on kohustatud viibimata kindlaks tegema, kellele kaup kuulub, ning peale kindlakstegemist sellest viibimata kaubaomanikule või kauba ja pagasi sihtjaamale teatama. Sel puhul antakse kaup või pagas välja üldistel alustel või saadetakse uute dokumentide järgi maksuta sihtjaama, väljaandmiseks kaubaomanikule.

113. Kui 30 päeva jooksul ei olnud võimalik kaubaomanikku või sihtjaama kindlaks teha, siis likvideeritakse kaup kõigiti NSVLiidu Rahvakomissaride Nõukogu määruse Nr. 1823 järgi 19. aug. 1935. aastast (S. K. 1935. a. nr. 45 art. 380).

114. Dokumentideta kauba ja pagasi avastamisel koostab jaam akti ja kannab dokumentideta kauba ja pagasi sellekohasesse eriraamatusse.

115. Kui dokumentideta kaubas või pagasis avastatakse rutturiknevaid või raskelt hoitavaid asju, siis likvideeritakse kaup või pagas raudtee poolt kaupade ja pagasi likvideerimise määrustes ettenähtud tähtaegadel ja korras.

116. Jaamas ja vagunites leitud asjad peab viibimata ära toodama selle jaama ülemale, missuguse territooriumil nad leiti, kuid raudteeliinil leitud asjad peab antama lähema jaama ülemale. Asjade vastuvõtmise kohta annab jaamaülem allkirja. Jaamaülemale toodud asjad peab kantama samal päeval dokumentideta ja leitud asjade raamatusse.

117. Leitud asjadele kinnitatakse külge tähikud, millel märgitakse jaama nimetus ja järjekorra number, mille all asi on kantud raamatusse. Juhul, kui leitud asi on kimp, kartong, kott, kohver või muu niisugune, siis sellistele asjadele pannakse plommid või pitsatid.

118. Kõigi leitud asjade kohta paneb jaam, kuhu need on toodud, mitte hiljem, kui järgmisel päeval pärast nende vastuvõtmist nähtaval kohal kuulutused välja reisi-, pagasi- ja kaubakassade juures ning jaama ooteruumides ja kaubakontorites.

Kuulutus võetakse maha pärast asja või pagasi väljaandmist omanikule.

119. Esimesed 14 päeva hoitakse leitud asjad jaamaülemale juures, selle aja möödumisel antakse need, raudtee äranägemisel, üldistesse laoruumidesse hoiule.

120. Isik, kes nõuab leitud asja väljaandmist, peab tõestama oma õigust sellele.

121. Kui leitud asi on hoiul selles jaamas, kuhu ilmub asja omanik, siis antakse see asi omanikule viibimata välja. Kui aga leitud asi on saadetud teise jaama või, kui avaldus väljanõudmise kohta on tehtud mitte selles jaamas, kus leitud asi hoitakse, siis on jaamaülem kohustatud nõudma leitud asja kohalesaatmist ja selle omanikule välja andma.

122. Leitud asja kättesaamisel on saaja kohustatud tasuma raudteele maksud veo, hoiu ja kuulutamise eest.

123. Nõudmata jäetud rutturiknevad ja raskelthoitavad asjad likvideeritakse raudteede poolt kaupade veo reeglites ettenähtud aegadel ja korras. Kõik muud ülejäänud asjad likvideeritakse pärast 30 päevalise tähtaja möödumist.

X. Reisijate- ja pagasiveo eritingimused.

a) Sõidukord otseühenduse magamisvagunitest (CBПC).

124. Kohtade müük otseühenduse magamisvagunitesse (CBПC) toimub magamisvagunite trusti erikassades ja raudteede jaamades.

125. CBПC vagunitesse piletite müügil annavad raudtee liinjaamade kassad reisijale pileti kõvasse vagunisse ja pileti kiiruse peale pehmesse vagunisse; selle pileti tagaküljel märgib laekur pealkirja „CBПC“. Platskaardi muretseb reisija endale vagunisaatjalt, revidendilt või CBПC erikassast, makstes magamiskoha eest, pehme- ja kõvavagunite piletite hinnavahe ning pesu eest.

126. Reisija on õigustatud kõvast või pehmest vagunist CBПC vabale kohale üle minema, teatades sellest CBПC vaguni saatjale.

Sel juhul maksab reisija üleminekujaamast kuni sihtjaamani järgmised vaherahad:

a) ülemineku puhul kõvast vagunist — pehme ja kõva vaguni kiiruse eest lisamaksude vahe; CBПC ja kõva vaguni platskaartide hinnavahe ja juurdemaksu pehmuse eest;

b) ülemineku puhul pehmest vagunist — CBПC ja pehme vaguni platskaartide hinnavahe.

Kõik maksud pehmuse ja platskaardi eest võtab vastu CBПC saatja; maks kiiruse eest kantakse aga CBПC saatja kaudu jaama kassasse.

127. CBПC vaguni mahahaakimise puhul teel paigutatakse reisijad ümber võimalust mööda sama rongi pehmetesse või platskaartidega kõvadesse vagunitesse.

Igale reisijale antakse sel puhul kõik sõidudokumendid, kui ka CBПC platskaardid.

Nende dokumentide järgi annavad magamisvagunite saatjad, kuhu CBПC reisijad ümber paigutati, magamistarbed maksuta välja.

Ärakorjatud platskaardid esitatakse vagunite saatjate poolt aruande juures reiskorraldamise büroode kontoritele.

128. Reisija sõidu puhul päeval (kell 9 kuni 21) või öösel, mitte kaugemale kui 300 km, antakse voodi tarbed välja reisija soovil.

b) NSV Liidu, liidu- ja autonoomsete vabariikide Ülemnõukogu saadikute sõit.

129. NSV Liidu, liidu- ja autonoomsete vabariikide saadikute sõit toimub „Gosznak“ vabriku poolt valmistatud eriliste sõidutunnistuste järgi (mustrid vt. raudtee sõidupiletite albumis).

Tunnistus on kehtiv ühes selle juures esitatud saadiku piletiga.

Sõidutunnistus on kehtiv kuni NSVLiidu, liidu- või autonoomsete vabariikide Ülemnõukogu järgmise järjekorralise kongressi kokkukutsumiseni.

Tunnistus õigustab:

a) NSVLiidu Ülemnõukogu saadikute väljaspool järjekorda makseta sõitu kõigil NSVLiidu raud- ja veeteedel kõikides rongides, vagunites ja laevade kajutites ning liit- ja autonoomsete vabariikide Ülemnõukogu saadikute — vastava vabariigi piirides;

b) maksuta platskaardi saamist väljaspool järjekorda;

v) 16 kg pagasi tasuta vedu;

g) kui liidu- või autonoomse vabariigi Ülemnõukogu saadiku sõit algab või lõpeb teise vabariigi territooriumil asuvast jaamast või jaamas, siis maksab saadik üldalustel täie hinna (pileti, platskaardi, kiiruse) sõidu eest sellel tee osal. Sõiduraha nõutakse sisse mitmesuguste sisetulekute kviitungi järgi, näidates selles maksuta pileti numברי ja kelle poolt see on välja antud.

Kui saadiku sõit maksuta sõidu tunnistuse järgi toimub ühe ja sama vabariigi territooriumi jaamade vahel, kuid vahejaamad asuvad teise vabariigi territooriumil, siis on saadiku sõit transiitteesosal maksuta;

d) Ülemnõukogu saadiku perekonna liikmed, kui nad sõidavad saadikuga koos, saavad saadiku avalduse põhjal saadiku tunnistuse esitamisel jaama- või vaksaliüleva korraldusel samuti piletid väljaspool järjekorda.

130. NSVLiidu, liidu- või autonoomse Vabariigi Ülemnõukogu saadiku avalduse põhjal, kui see on tehtud üks päev enne rongi või laeva väljumist, on raud- ja veeteede linnajaamad kohustatud andma koha rongi magamis- või pehmes vagunis või laeva 1. või 2. klassi kajutis.

Saadiku nõudmise peale antakse raudteede jaamades ja veeteede vaksalites liini jaamaüleva või veeteede vaksaliüleva (sadamaüleva) poolt kohad 2 tundi enne rongi või laeva väljumist.

Kohtade jaoks tellitud platskaardid peab välja võtma: linna jaamades 30 min. enne töö katkestamist kassas ja liini jaamades 30 min. enne rongi või laeva väljumist.

Tellimise juures tuleb teatada saadiku perekonnanimi ja tunnistuse number.

131. Sõidu puhul otseühenduse magamisvagunites tuleb platskaardi tagaküljel oma käega teha märkus, tähendades tunnistuse number ja saadiku nimi.

v) NSVLiidu ordenitega hinnatud isikute sõit.

132. NSVLiidu ordenitega hinnatud isikud on õigustatud iga aasta tegema ühe sõidu kõigil üldkasutamiseks avatud raudteedel kui ka raud- ja veeteede (jõe- ja mere-) segaühendusteedel.

133. Maksuta sõit toimub eriliste, ordeniraamatu lissasse paigutatud ning raamatuga üht ja sama järjekorranumbrit kandvate sõidupiletite järgi.

Piletid õigustavad:

a) maksuta sõitu kõikide rongide pehmetes vagunites;

- b) maksuta vedada 16 kg käsipakke ja 35 kg pagasit;
- v) kohtade saamist väljaspool järjekorda.

Piletid ilma nendele vastavate ordeniraamatuteta ei ole kehtivad.

Sõit otseühenduse magamisvagunites(CBПC) on lubatud platskaardi hinna tasumisel.

134. Sõit on lubatud soovi kohaselt igas sihis, ka ringsihis ja segaühenduses (raudtee, veetee), kusjuures ordeniraamatu omaniku poolt valitud siht märgitakse piletile linna-, liini- või sadamakassa või mereagentuuri kontori poolt.

Piletil märgitud marsruuti muuta on lubatud üksnes jaamaülemal.

135. Piletid kehtivad sõiduks piletil tähendatud terve kalendriaasta jooksul sõidu alustamisele vaatamata.

g) Side RK töötajate sõidu kord.

136. Side RK töötajate sõit Side RK telegraafi ja telefonivõrgu ehitamise, parandamise ja teenindamise otstarbel toimub erilist vormi nimeta aastapiletitega. Need piletid antakse välja raudteede valitsuste poolt Side RK nõudmisel tarviduse järgi kõige kalendriaasta jooksul, maksu arvutamiseга üldtariifi järgi.

137. Nimeta piletid annavad õiguse maksuta kaasa võtta kuni 50 kg tööde juures tarvisminevaid materjale ja tööriistu.

138. Talongide ja pileti kehtivusaeg märgitakse piletil ja talongide esiküljel nende raudteede valitsuste poolt, kes raamatu välja annavad. Linnalähedase ühenduse sõidupiletitel lüüakse tempel või kirjutatakse käega „Kehtiv sõiduks üknes linnalähedase ühenduse rongides“.

Side RK töötajate piletite talongi iga löike kehtivusaeg määratakse:

2 päeva, kui pilet on antud sõiduks kaugusele	1 kuni 100 km
4 „ „ „ „ „ „ „	101 „ 200 „
5 „ „ „ „ „ „ „	201 „ 300 „
6 „ „ „ „ „ „ „	301 „ 600 „

139. Piletid õigustavad:

- a) sõitu kõvades üld- ja platskaartidega vagunites, olemasolevatele kohtadele vaatamata ja kõikides rongides, ka kaubarongides;
- b) sõidu puhul kõikide rongide kõvades platskaartidega vagunites kaugemale kui 150 km. platskaardi saamist üldtariifi järgi;
- v) sõitu vagunite rõdudel (platvormidel) ja üldse kohas, kust rongil sõites on hõlbus telegraafi ja telefoni liini jälgida.

M ä r k u s. Sõidu puhul lähemale kui 150 km ei ole lubatud platskaardiga kohta tarvitada.

140. Enne rongile minekut tuleb esitada pilet jaamakorraldajale, kes järjekorras olevale talongi löikele kirjalikult või templiga märgib rongi numbri ja kuupäeva (kuupäev, kuu, aasta), kinnitades seda oma allkirjaga. See talong on kehtiv ainult üheotsa sõiduks. Tagasisõiduks tuleb esitada järgmine järjekorras olev talong.

M ä r k u s. Ilma piletita esitatud talongid ei ole sõiduks kehtivad.

Platskaardi võtmisel tuleb pilet esitada jaama kassasse.

141. Isikud, kes sõidavad nende piletitega, on kohustatud kontrollijate nõudel esitama isikutunnistuse.

Rongi kontrollimisel kustutatakse talongid üldalustel ja korjatakse ära enne sõidu lõppu. Talongide kehtetuks tunnistamisel talitatakse niisuguste sõitjatega nagu piletita reisijatega.

d) Üleliidulise aktsiaühingu „Inturist“ piletitega sõidu kord.

142. Välismaa turismi Üleliidulisele aktsiaühingule „Inturist“ antakse õigus müüa nii välismaal, kui ka NSVLiidu territooriumil erilist vormi sõidudokumente välismaa reisijate ja turistide sõiduks NSVLiidu raudteedel välismaalt ja tagasi, kui ka missioonidele, saatkondadele, konsulaatidele, ja välismaale komandeeritud nõukogude kodanikkudele.

Ü. a. ü. „Inturist“ sõidudokumente sõiduks NSVLiidu raudteedel teistele reisijatele välja anda on kategooriliselt keelatud.

143. Sõidu eest NSVLiidu raudteel võtavad reisijatelt ja turistidelt maksu Ü. a. ü. „Inturist“ jaoskonnad ja agentuurid. Mingisuguseid maksu Ü. a. ü. „Inturist“ sõidudokumentide eest raudteejaamade kassad ei võta, peale komisjonitasu, mida võtavad linnajaamad platskaartide operatsiooni eest.

144. Kupongraamatud peavad olema kompostreeritud nõelkompostriga väljaandmise päeva, kuu ja aasta näitamisega.

Sõitu alustada on lubatud nendega igal ajal kehtivusaja vältel.

Enne sõidu alustamist esitatakse kupong-raamatud kas linna või liini raudteejaama kassasse, kus vastav kupong-pilet või blanko-pilet ja platskaart kompostreeritakse jaama kassa poolt kindlaksmääratud korras (rongi nr., kuupäev, kuu ja aasta) märkides platskaardil vaguni ja koha nr.

145. Kupong-piletid kasutatakse selles korras, kuidas nad on kupongraamatusse õmmeldud.

146. Sõidudokumentid on kehtivad nendel tähendatud aja jooksul, kuna platskaardid on kehtivad üksnes selle rongi peale, mis jaama kompostriga märgitud.

147. Peatused teel on lubatud üksnes sõidudokumentide kehtivusaja piirides. Platskaart kaotab siiski peatuse puhul kehtivuse.

148. Reisijad ja turistid, kes sõidavad transiidina NSVLiidu kaudu, kui nendel ei ole erilist luba NVSLiidus viibimiks, võivad peatuda üksnes ümberistumiste puhul teel kuni lähima rongi minekuni.

149. Sõidu lõppemisel eraldatakse ärakasutatud dokumendid raudteeagentide poolt kaantest, võetakse ära ja esitatakse kõigist teistest piletitest eraldi sihttee raudteevalitsusele, edasisaatmiseks Lenini raudteevalitsusele, võrdlemiseks Ü. a. ü. „Inturist“ aruandega.

150. Erijuhtudel võib reisijate sõit rahvusvahelises ühenduses toimuda raudteejaamade poolt kohemaketava raha eest väljaantavate Teede RK sõidudokumentide (piletite, konventsiooniliste kupongraamatute ja platskaartide) järgi.

Viimastel juhtudel tähendatud sõidudokumentide väljaandmine

toimub linna- ja liinjaamade kassades Ü. a. ü. „Inturist“ jaoskondade ja agentuuride poolt tellimise esitamisel 2 eksemplaris. Tellimine märkusega müüdüd sõidudokumentide hinna kohta saadetakse Ü. a. ü. „Inturist“ jaoskonnale või agentuurile tagasi, kuna ärakiri jääb kassasse ja esitatakse piletimüügi aruande juures.

151. Ü. a. ü. „Inturist“ sõidudokumentide järgi esitatud pretensioonide läbivaatamine toimub NSVLiidu Rautteede seaduse ja Tariifi käsiraamatu nr. 5 alusel.

Reisijate kirjalikud avaldused, ühes juurdelisatud alg- reisidokumentidega, saadetakse Ü. a. ü. „Inturist“ juhatuse poolt Lenini Raudteevalitsusele läbivaatamiseks.

Arvete õiendamine pretendeerijatega toimub Ü. a. ü. „Inturist“ juhatuse poolt üksnes siis, kui Lenini Raudteevalitsuselt on saadud nõusolek reisija poolt makstud summa tagasimaksmise kohta.

Väljamaksmisele kuuluvad summad peetakse kinni Ü. a. ü. „Inturist“ juhatuse poolt müüdüd sõidudokumentide järjekorralisel arvestamisel.

Pretensioonidega seoses olevad vaieldavad küsimused lahendatakse kokkuleppe teel Ü. a. ü. „Inturist“ juhatuse ja Lenini Raudteevalitsuse vahel; kokkuleppe mittesaavutamise puhul esitab vaieldava küsimuse Ü. a. ü. „Inturist“ juhatuse otsekohe Teede Rahvakomissariaadile otsustamiseks.

e) Vagun-restorani ja kupee-einelaua personaali sõidu kord.

152. Vagun-restorani ja kupee-einelaua personaali sõit toimub Teede RK ja Sisekaubanduse RK vahel sõlmitud erilise kokkuleppe põhjal (vt. lisa 9).

ž) Haigete sõidu kord.

153. Marutõbiste loomade poolt hammustatud haiged ja vaimuhaiged veetakse üksikutes isoleeritud kupees saatjate kaasas täie maksu eest sõiduks antud kupee kohtade arvu pealt, sõitjate arvule vaatamata.

Organisatsioonid või üksikisikud, kes niisuguseid haigeid saadaavad, on kohustatud sellest aegsasti teatama lähtejaamadele kupee valmispanekuks.

Teate andmisel on saatja kohustatud esitama arsti nõudmise, milles peab täpselt olema väljendatud haigete veotingimused. Raudteed peavad neid nõudmisi täpselt täitma.

154. Pidalitõbiseid haigeid veetakse ainult eraldi vagunites. Haigetele on keelatud: kokku puutuda teiste reisijatega, kasutada ühisväljakäigukohti, pesunõusid, söögiruume, einelaudu, restorane.

Vagunid pidalitõbiste haigetega antakse üle sõlmjaamades ilma mingi takistuseta.

Peale vedu vagunid tingimata desinfitseeritakse.

z) Spetsiaalsetes (renditud) rongides, vagunites ja eraldi kupees sõidu kord.

155. Reisijate gruppide ja üksikisikute sõiduks võib määrata spetsiaal-reisironge ja anda eraldi vaguneid rendi õigustel.

156. Spetsiaalrongide andmine võib toimuda üksnes Teede RK loaga.

157. Eraldivagunite rendile andmine toimub Teede RK ja raudtee-ülema loaga.

158. Spetsiaalrongi ja -vagunite rendile andmise eest võetakse maksu osas „Tariifid“ (§ 273, 274, 275) toodud ulatuses.

159. Spetsiaalrongide ja -vagunite rendimaks nõutakse ette.

160. Rendimaksu arvutamine toimub:

a) spetsiaalrongide jaoks kõige aja eest, mis on näidatud rongi-määramise telegrammis.

b) eraldi-vagunite jaoks aja eest, mis on näidatud vaguni kasutamise õiguse peale antud tunnistuses, arvates rentijale vaguniandmise ajast kuni vabastamise momendini.

161. Spetsiaalrongi rendimaksu hulka ei kuulu maks sõidu, platskaardi, kiiruse, pagasiveo ja vooditarvete eest (vt. § 275).

162. Spetsiaalrongis sõitvate reisijate käsipakkide vedu toimub üldalustel. Nende reisijate pagasi vedu toimub pagasivagunis normi pii-ramata, kuid maksu eest pagasiveo tariifi järgi.

163. Spetsiaalrongi peale koostatakse üldsatekiri, milles näida-takse sõitjate arv.

164. Sõiduõigusega isikute arv spetsiaalrongis ei tohi olla suurem kohtade arvust vagunites.

165. Reisijad, kes sõidavad eraldirenditud vagunites, on kohus-tatud, peale rendimaksu tasumist, ostma ka sõidupiletid vastavalt vaguni liigile (pehme, kõva) vaguni kohtade arvu järgi; maksu platskaardi ja kiiruse eest ei võeta.

166. Sõidu puhul renditud vagun-salongides, võetakse peale rendi-rahaga veel maksu 24 pileti hinna suuruses pehme vaguni tatriifi järgi, sõitjate arvule vaatamata.

167. Renditud soojakutes sõidu puhul (kaubavagunites) võetakse peale rendimaksu veel maksu 30 inimese sõidu eest kaubavagunis, sõit-jate arvule vaatamata.

168. Eraldi-kupee andmise puhul reisijatele, võetakse sõiduraha ja maksu platskaartide eest ning vastaval juhul ka maksu kiiruse eest, lamamiseks korraldatud kohtade tõeliku arvu järgi kupees, kuigi reisi-jaid on vähem.

169. Renditud vagunite haakimise puhul kurjeer- ja kiirrongide külge, võetakse maksu kiiruse eest osas „Tariifid“ (§ 274) näidatud ulatuses.

i) Väikeste loomade ja lindude veo kord.

170. Reisirongidega on lubatud vedada väikseid toaloomi ja lin-dusid nii reisijate juures, kui ka pagasivagunis.

171. Väikeste loomade ja lindude veo puhul reisija juures reisi-vagunis, peavad olema loomad puurides või kuutides; koeri veetakse

lahtiselt, kuid tingimata suukorvides, keti või rihma otsas. Koerte ja väikeste toaloomade ja lindude vedu CBПC vagunis on keelatud. Veonormiks on: väikseid loomi ja lindsid — üks koht reisija peale, koeri — kaks.

172. Üksikutes rajoonides jahimeeste suurema liiklemise puhul koertega kui ka sõjaväe, spordi ja kriminaal-miilitsa otsikoerte veo puhul on lubatud rongi vagunis (välja arvatud kurjeerrongid) nende jaoks loovutada eraldi jaoskond.

173. Nendes jaoskondades veetavad koerad võivad olla ilma suukorvita, ilma keti või rihma sideta, kuid koerteomniku vastutusel.

174. Maks toaloomade veo eest kaugemaa rongide reisivagunites vormistatakse pagasikviitungite järgi, korras, nagu see on näidatud jaamade arvepidamise juhtkrjas § 14, linnalähedastes rongides aga eriliste piletite järgi nende kompostreerimisega korras, nagu see on ette nähtud reisijateveo jaoks; maksu võetakse § 293 näidatud ulatuses. Pagasikviitungid ja piletid antakse välja piletikassadest.

175. Pagasina veoks vastuvõetavad koerad, väikesed koduloomad ja linnud saadetakse ära selle reisirongi pagasivagunites, mille juurde nad olid toodud. Veonorm otseühenduses määratakse kindlaks Teede RK ja kohalikus — raudteede valitsuste poolt.

176. Koerad, linnud, väikesed loomad veetakse üksnes saatja pakendis, nagu: puurides, korvides, raudaluspõhjaga varustatud võre-kastides, mis kindlustab vagunis leiduva muu pagasi terveolekut ja vagunit ennast mustamise eest, kujuures pakend peab vastama veetavate loomade mõõdule ja arvule.

Koeri on lubatud vedada ilma pakendita, kui nende jaoks on olemas pagasivagunis eraldi jaoskonnad, kusjuures ilma pakendita veoks antavad koerad peavad olema suukorvides ning keti või rihma otsas, et veo ajaks oleks võimalik neid kinni siduda.

177. Koerte, lindude ja väikeste loomade veoks pagasivagunis antakse pagasikviitungid, milles märgitakse: „koer“, „koer puuris“ jne.

Loomade ja lindude veo puhul pakendis, märgitakse pagasikviitungil peale selle ka veetava saadetise kaal koos pakendiga.

178. Koerte, lindude ja väikeste loomade söötmine, jootmine ja üldse järelevalve veo ajal on omanikkude või saaturi kohuseks, välja arvatud valesti vedu või kinnipidamine raudtee süü läbi.

179. Kviitungi ärakaotamise puhul, mille järgi toimus loomade ja lindude vedu, viimased antakse omanikule välja üksnes tõenduste esitamisel loomade ja lindude temale kuuluvuse kohta.

180. Koerad, linnud ja väikesed loomad peavad omaniku poolt sihtjaamas välja võetama kohe pärast rongi tulekut, millega neid veeti, ja igal juhul mitte hiljem, kui 12 tundi pärast nende kohalejõudmist.

Selle tähtaja möödumisel talitab raudtee rutturiknevate kaupade likvideerimise kohta ettenähtud määruste järgi.

k) Feldjäägrite pagasiveo kord.

181. Siseasjade RK feldjäägrite kaasas olevad pakid, kastid ja muu varandus, kui neid mõnel põhjusel ei ole võimalik mahutada feldjäägritega ühte vagunisse, antakse veoks pagasivagunisse. Pealelaadi-

mise, väljalaadimise ja veo ajal on pagasijaotaja kohustatud jälgima hoolega pagasi puutumatus.

Pagasi vastuvõtmine ja pealelaadimine toimub väljaspool järjekorda.

182. Feldjäägrite pagas veetakse üldtariifi järgi raha maksmata Siseasjade RK poolt väljaantud pagasi-tunnistuse esitamisel, mis koosneb 3 osast: tunnistuse kontsust, talongist ja kviitungist.

183. Tunnistuse plangid valmistatakse feldjäägrite korpuse kulul ning täidetakse vastava feldjäägrite aparadi poolt.

Pagasilaekur märgib nendel pagasi äraandmise aja, kohtade arvu, pagasi kaalu, pagasikviitungi numbri, paneb jaamatempli ning kirjutab alla tunnistuse kviitungil ja talongil.

Tunnistuse konts jääb saatejaama pagasikassasse ning esitatakse raudteevalitsusele kui dokument arve esitamiseks Siseasjade RK-le veo eest.

Allakirjutatud tunnistuse talong antakse pagasijaotajale allakirjutamiseks ning antakse siis feldjäägrile, kes pagasi ära andnud.

184. Siseasjade RK tunnistuse kviitung kinnitatakse pagasilaekuri poolt teekirja külge ning läheb pagasiga kaasa kuni sihtjaamani.

Peale selle vedu vormistatakse hariliku pagasikviitungiga, mis ühes tunnistuse talongiga antakse feldjäägrile, kes pagasi ära andnud.

185. Feldjääger on kohustatud oma pagasi kaalumise, pealelaadimise, mahalaadimise ja ümberlaadimise juures olema ja pagasijaotajale juhatusi andma pagasi käsitamise kui ka selle puutumatus ja hädaohutuse abinõude kohta.

186. Feldjäägri pagas antakse välja feldjäägrile sihtjaamas või ükskõik missuguses vahejaamas. Viimasel juhul on feldjääger kohustatud pagasijaotajale väljaandmise suhtes aegsasti ette teadustama.

Pagasi vastuvõtmisel annab feldjääger allkirja Siseasjade RK tunnistuse kviitungil, märkides ühtlasi, missuguses seisukorras ta pagasi kätte sai.

Tunnistuse kviitung saadetakse raudteevalitsusele.

Siseasjade RK pagasi tunnistuse plangi vorm on toodud lisas 4.

1) Trükitoodete veo kord.

187. Trükitooteid veetakse pagasivagunites: a) reisikiirusega, b) eriliste jaotamisnimestikkude ja v) ajalehtede teekirjade järgi.

188. Trükitooted, mis on veoks vastuvõetud Teede RK-ga kokkulepitud ulatuses, veetakse ükskõik, missuguse reisirongiga, eesõigustatult teiste, pagasivagunis veoks esitatud kaubasaadetiste hulgas, kuid mitte kahjustavalt reisipagasile.

189. Maksud trükitoodete veo eest nõutakse sisse kas saatmise juures rahas või Riigipanga aktsepteeritud tšekkides.

Viimasel juhul toimub arvete õiendamine kõikide, saatja poolt päeva jooksul äraantud saadetiste eest korruga, kõigi käesoleva päeva saadetiste peale ühe tšeki väljakirjutamise teel.

190. Trükitooted peavad olema kokku pandud pakkidesse ning viimased nõoriga kinni seotud. Saatja võib pakkidele panna omad plõmmid.

191. Iga koha peale peab olema saatja kulul kleebitud tähikkleebikud saatja nimetuse, pagasikviitungi või jaotusnimestiku numbrile vastava numbri ja sihtjaama näitamiseks.

192. Pagasijaotajad on kohustatud trükitoodete kohtade puutumata ja täpse äraandmise järele sihtjaamades valvama, et ei juhtuks valesihituses vedusid.

Trükitoodete pakid laotakse pagasivagunisse selleks määratud kohta, muust pagasist eraldi ja sorteeritakse hoolikalt sihtjaamade järgi.

193. Trükitoodete veo puhul sihtjaamast kaugemale, peab mööda-veetud kaup lähimas jaamas maha laetama ning esimese rongiga sihtjaama tagasi saadetama.

194. Sõlmjaamades on jaamaülem kohustatud selle eest hoolitsema, et kohad trükitoodetega tingimata laetaks ümber kooskõlastatud rongile.

195. Pagasivaguni rongist mahahaakimise puhul korrast ära oleku tõttu teel, peavad trükitooted võrdselt reisipagasiga teise vagunisse ümber laetama.

196. Trükitoodete veoks koostatud pagasikviitungitel, teekirjadel ja kontsuldel pannakse pagasilaekuri poolt sisule vastavalt tempel „Ajalehed“, „Ajakirjad“, „Raamatud“.

197. Reisi kiirusega sihtjaama kohale tulnud trükitoodete mittenõudmise puhul 3 päeva jooksul sihtjaam teatab sellest telegraafi teel saatejaamale ning viimane teatab sellest viibimata saatjale. Kui sihtjaam 14 päeva jooksul, telegrammi saatmise ajast arvates, ei ole saatja korraldust saanud trükitoodete tagasisaatmise kohta saatejaama, siis likvideeritakse need seatud korras.

198. Ühe raudtee piirkonnas saadetavate trükitoodete vedu raudtee jaamades asuvate raamatukaupluse agentuuride aadressil, võib saatja soovi kohaselt toimuda eriliste jaotusnimestikkude järgi.

Sel juhul saatja, trükitooteid saates, on kohustatud neid jaamas ära andma erilistel plankidel koostatud jaotusnimestikkude juures, ühes nende juurde kuuluvate ära kirjadega ja kviitungitega.

Plangid, koosnedes 4 ärarebitavast osast (kontsust, jaotusnimestikust, selle ära kirjast ja kviitungist), valmistatakse otsekohe saatja enese poolt ja nummerdatakse.

199. Saatejaam, võttes vastu saatjalt jaotusnimestiku ühes selle juurde kuuluva ära kirjaga ja kviitungiga ning kaaludes kauba, koostab veo peale iga jaotusnimestiku järgi pagasikviitungi. Kauba veoksvastuvõtmise tõenduseks antakse saatjale pagasikviitungi asemel jaotusnimestiku kviitung. Jaotusnimestiku ära kiri jääb saatejaamale raudteevalitsusele esitamiseks aruande juures, kuna jaotusnimestik ühes pagasikviitungiga ja teekirjaga antakse ühes trükitoodetega pagasijaotajale või konduktorile, kes on kohustatud saadetised saaja allkirja vastu jaotama nimestikus loetletud jaamades.

Viimases kauba sihtjaamas jaotusnimestik ühes selle juurde lisatud dokumentidega antakse pagasilaekurile, esitamiseks raudteevalitsusele aruande juures (dokumentide vormid lisas 6).

200. Ühte jaotusnimestikku võib võtta ainult ühe tee jaamad ning seejuures niisugused, mis asuvad ühe rongi poolt läbistataval liinil. Iga tee haru jaoks on saatjad kohustatud koostama eraldi nimestikud.

201. Jaotusnimestikus tähendatud saaja mitteilmumise puhul rongi

tuleku ajaks, antakse trükitooted ära jaamakorraldajale allkirja vastu jaotusnimestikul.

Kauba kättesaamise asjas pöörab kaubasaaja sel puhul otsekohe jaamakorraldaja poole.

202. Trükitooteid (ajalehed, ajakirjad) on lubatud vedada saatja kulul valmistatud ajalehtede teekirjade järgi. Saadetisi kuni 20 kg on lubatud vedada neis rongides, mille koosseisus ei ole postivaguneid.

203. Iga saadetise peale, mis adresseeritud mingisugusesse jaama ühe saaja nimele, saatja koostab ajalehtede teekirja (vt. vorm lisas 6).

204. Ühes maršruudis minevate saadetiste juurde kuuluvad ajalehtede teekirjad kantakse erilisse loetelusse sihtjaamade ja üleandepunktide geograafilises järjekorras (vt. lisa 5).

205. Saatmiseks esitatavad perioodiliste trükitoodete pakid peavad olema tihedasti laotud, kahekordsesse pakkimispahterisse pandud ning tugeva nõoriga ristamisi kinni seotud. Sealjuures peab iga saadetav koht olema varustatud tähik-kleebikuga mõõdus mitte vähem kui 22 × 18 sm, sisaldades:

- a) perioodilise väljaande nimetust,
- b) saadetise, s. o. ajalehe teekirja numbrit,
- v) saatejaama ja -tee nimetust,
- g) sihtjaama ja -tee nimetust,
- d) saaja nimetust (soovitav telefoni numbrit näitamiseks),
- e) kohtade arvu saadetises.

Tähik-kleebik valmistatakse saatja kulul trükkimise teel; andmed sellesse märgitakse templiga või käega suurelt ja loetavalt, tähtede kõrgus mitte alla 1 sm (kirjutusmasinal pealekirjutust teha ei ole lubatud).

206. Saadetised ühes ajalehtede teekirjadega antakse jaama sorteeritult ajalehtede teekirjade loetelu sissekande järgi. Loetelu valmistatakse tindipliitsiga läbi kopeeripaberi kahes eksemplaris.

207. Kauba saatmiseks vastuvõtmist tõendatakse ajalehtede teekirjal jaamatempli panemisega (sisaldades jaamanimetust, rongi numbrit, kuupäeva ja aastat).

208. Vastuvõtmise lõppedes antakse kaubaveoks andjale ajalehtede teekirjade loetelu juures leiduv esialgne allkiri, kuna kirjastuse ekspeditsiooniga kokkulepitud ajal temale tagasi antakse üks eksemplar ületakseritud loetelust, ja tehakse lõpparve kõigi päeva jooksul kõnesoleva saatja käest vastuvõetud saadetiste peale ühe pagasikviitungi väljakirjutamise teel.

209. Saadetiste äraandmine pagasikassadest rongidele toimub ajalehtede teekirjade juures olevate äraandmise nimestikkude järgi, mis-sugustel on pagasiteekirjade tähendus.

Ajalehtede teekirjade loetelu teine eksemplar esitatakse pärast takseerimist aruande juures.

210. Sihtjaamas antakse saadetised pagasijaotaja poolt ära samas korras, kui pagas.

Saajale antakse kaup välja allkirja vastu ajalehtede teekirjal.

Saaja mitteilmumise puhul 6 tunni jooksul, kauba kohaletuleku momendist arvates, saadetakse temale teade kirjalikult või telegrammiga.

Lõpetatud, saajate allkirjadega varustatud ajalehtede teekirjad esitatakse sihtjaama poolt aruande juures.

m) Rahanduse RK kaupade veo kord.

211. Rahanduse RK nõudmise peale võib Teede RK või raudteeülem anda reisi- või spetsiaalvagunid väärtesemete veoks erilise, osas „Tariifid“ (§ 277, 278) toodud maksu eest.

Väärtesemetega laetud vagunite haakimine toimub Rahanduse RK avalduse põhjal kõikide reisirongide külge, kurjeer- ja kiirrongide külge aga Teede RK erilisel loal (§ 277).

212. Reisivagunisse laetud kauba üldkaal ei tohi olla üle 8 tonni. Erand lubatakse Teede RK nõusolekul.

213. Väärtesemete veoga ühel ajal on lubatud ka saaturite sõit. Vagunisaaturite pagas veetakse pagasitariifi järgi. Pagasit võib anda pagasivagunisse või jätta reisiija juurde. Viimasel juhul tehakse märkus pagasikviitungil: „Reisiija juures Rahanduse RK vagunis.“

214. Äraantava kauba iga koht peab olema Rahanduse RK pitsatiga pitseeritud ja plommitud. Kaup antakse ära saatesedelig, milles peab olema tähendatud kohtade arv ja iga koha kaal.

Kohtade arvu ja nende kaalu kontrollimist raudtee töötajate poolt ei toimetata.

215. Saatesedeli järgi koostatakse vanema saaturi allkirjaga saatekiri, milles näidatakse kohtade arv, kaubakaal ja saaturite arv, kaasa arvatud ka vagunisaatjad (kütjad).

Saatekirja põhjal koostatakse teekiri, kuna vanemale saaturile antakse kviitung, mis on sõidudokumendiks. Vaguni sihtjaamas võetakse kviitung ära ning antakse välja saatekiri.

n) Reisijate-, pagasi- ja reisikiirusekaupade vedu otse segähendustes.

216. Reisijate-, pagasi- ja reisikiiruse kaupade vedu otsestes raud- ja veeteede ning raud- ja õhuteede segähendustes toimub NSVLiidu Rahvakomissaride Nõukogu poolt kinnitatud eriliste määruste põhjal.

XI. Kontroll reisijate- ja pagasiveo üle.

a) Rongide kontroll.

217. Rongide kontrollimist teostatakse:

a) rongide kontrolöride poolt oma piirkonnas raudteevalitsuse finantsosakonna poolt väljaantud ettekirjutuslehtede järgi.

b) raudteede valitsuste töötajate poolt oma tee piirkonnas raudteevalitsuse finantsosakonna poolt väljaantud ettekirjutuslehtede järgi.

v) Teede Rahvakomissariaadi töötajate poolt Teede RK Keskinantsosakonna poolt väljaantud ettekirjutuslehtede järgi.

g) rongiülemate ja rongisaatvate rongijuhtide poolt.

218. Isikud, kellel on rongide kontrollimise õigus, on kohustatud enne kontrollimisele asumist sellest teatama rongiülemale ja seal, kus neid ei ole — rongijuhile ning esitama temale oma kontrollimist õigustavad dokumendid.

219. Ronge kontrollivatel isikutel peavad olema peale ettekirjutuslehtede ka sõidupiletid.

Rongi kontrollöridel on lubatud kasutada vabu kohti kõvas platskaartidega vagunis; teistel rongisid kontrollivatel isikutel, peab kohta võtmiseks platskaartidega vagunis olema platskaart.

220. Eriotstarbega ronge, vaguneid Rahanduse RK Riigipanga väärtasjadega, vangide vaguneid ei kontrollita.

Sõjaväerongide kontrollimine toimub eriliste eeskirjade põhjal, mis on toodud sõjaväevedude määrustes.

221. Otseühenduse magamivagunite (CBПC) kontrollimisel võrreldakse platskaarte ja pileteid vagunisaatja käes olevate talongidega ja kotsudega ning sissekannetega vagunite teekirjades.

Ebatäpsuste avastamise puhul koostatakse kontrollija poolt akt, mis saadetakse magamivagunite trustile, kuna vagunite teekirjades tehakse sissekanne avastuse kohta.

222. Platskaartidega-, magamis- ja ametvagunites võetakse sõidudokumentid reisijalt vagunisaatja poolt sõidu algul ära ning need jäävad tema juurde kuni sõidu lõpuni.

Kontrollimist nendes vagunites teostatakse piletite läbivaatamise teel vagunisaatja juures, võrreldes neid reisijate arvuga vagunis. Ära ei võeta NSVLiidu Ülemnõukogu saadikute tunnistusi, ordeniraamatuid, aasta ametpileteid vorm 1-a ja 1-b ja feldjäägrite pileteid.

223. Reisijatelt ärakorjatud sõidudokumentide ärakaotamise puhul vagunisaatja poolt peab koostatama akt vagunisaatja, rongijuhi ja kahe reisijate hulgast võetud tunnistaja osavõtul. Selle akti põhjal uuendatakse sõidudokumentid rongijuhi poolt lähimas jaamas kuni reisija sihtpunktini ja, kui ärakaotatud pilet oli sinna-tagasi, siis uuendatakse pilet mõlema sihituse jaoks.

224. Pagasivagunid kontrollitakse pagasijaotaja juuresolekul. Pagasivagunis leitud kõrvalised isikud antakse esimesel peatusel raudteemiilitsa kätte, mille kohta koostatakse akt, näidates selles jaotaja nimi.

Kui pagasivagunis leiti dokumentideta pagasit või kaupa, siis rongi kontrollija isik võtab abinõud tarvitusele selle väljalaadimiseks esimeses teelolevas jaamas. Pagasivagunis avastatud dokumentideta pagasi või kauba sissekande raamatusse sissekandmisel märgitakse sinna jaotaja nimi.

225. Postivaguni kontrollimisel kontrollitakse: kas kõigil vagunis leiduvatel isikutel on õigus selles sõita ja kas on reisijatel sõidupiletid.

Samuti kontrollitakse ka kõigi vagunis leiduvate posti- ja kauba-saadetiste dokumentid.

226. Piletiteta, platskaartideta ja muude dokumentideta või ebaõigete piletitega reisijate avastamise puhul rongides nõutakse reisijatelt trahvi ning peale selle on reisija kohustatud ostma edasisõiduks uue pileti (§ 305).

227. Suurekoguliste ja veoks lubatud käsipagasi kaalunormi ületavate asjade avastamise puhul reisija juures tehakse viimasele ettepanek niisugused asjad pagasi anda. Selle nõudmise mittetäitmisel kõrvaldatakse reisija rongist esimeses jaamas.

Veoks keelatud asjade avastamise puhul võetakse reisija vastutusele.

228. Neil juhtudel, kui rongis sõidab reisija platskaardiga, mis on kehtiv sellele rongile, kuid piletiga, millel on näidatud teine sihtus,

siis on reisijal õigus jätkata sõitu platskaardil näidatud sihis ilma mingi juurdemaksuta.

Platskaardi valessti väljaandmise kohta koostatakse juurdluseks akt; akti ärakiri antakse reisijale.

229. Reisija, kes on asunud mitte selle sihituse rongile, mis on näidatud piletil, võetakse rongilt maha lähemas jaamas trahvi võtmata, koostades akti, mis annab reisijale õiguse maksuta tagasi sõita algjaama.

Reisijat, kes on asunud rongile enne piletil kompostriga märgitud tähtaega, rongilt maha ei võeta. Teekonna esimeses jaamas, kus rongi peatus selleks on küllaldane, antakse reisijale uus platskaart selle koha peale, kuhu tema on asunud. Endine platskaart muutub kehtetuks.

230. Reisija, kes pileti on ära kaotanud, vabaneb trahvist, kui rongikontrollija leiab kaotamise fakti tõestatud olevat, kuid teekonna jätkamiseks on reisija kohustatud muretsema uue pileti.

231. Reisija, kes on avastatud rongis võltsitud või temale mitte kuuluva nimelise piletiga, antakse, trahvinõudmisest sõltumata, jaama-ülema kätte akti koostamiseks ja miilitsaasutisele edasisaatmiseks.

232. Reisija, kes avastatakse vagunis või rongis, mis ei ole määratud reisijate veoks (pagasi-, postivagunites) kõrvaldatakse pärast trahvinõudmist rongist esimesel peatusel ja antakse raudteemiilitsa kätte.

233. Kui on esitatud piletid ilma komposrita, ilma sihtjaama näitamata, ebaõigete jaamanimetustega jne., siis tunnistatakse niisugused piletid puudulikkudeks ja võetakse ära. Selle üle koostatakse akt ning reisijale antakse uus pilet. Niisuguste piletite vahetamine toimub järgmiselt: akt pileti vahetamiseks koostatakse rongijuhi osavõtul ühes lähemas jaamas või ümberistumise jaamas, kus rongi seisuaeg selleks on küllaldane.

Uus pilet ja koostatud akt allakirjutamiseks viiakse reisijale vagunisse.

Pileti kehtivusaeg märgitakse sama, mis oli äravõetud piletil.

Kui äravõetud pileti juures oli platskaart, siis tehakse uuel piletil märkus, et see on antud äravõetud pileti nr. asemele. uuele piletile pannakse tempel „Pagas“, kui niisugune mäрге on äravõetud piletil.

234. Reisijalt, kes on asunud platskaardiga vagunisse piletiga, kuid ilma platskaardita, trahvi ei võeta, reisija viiakse platskaardita-vagunisse üle või jäetakse platskaardiga-vagunisse tingimusel, et muretseb platskaardi.

Samuti ilma trahvita kõrvaldatakse reisija, keda avastatakse kiir- või kurjeerrongis piletiga, kuid ilma platskaardita või ilma piletitä kiiruse jaoks.

235. Kohaliku ühenduse rongides, mis samal ajal on ka linnalähedase ühenduse teenistuses, võetakse piletitä sõidu eest trahvi samuti, kui kaugeühenduse rongides.

Reisijatelt, kes on asunud linnalähedaste piletitega kaugemaa rongile, võetakse trahvi (§ 305).

236. Üle 10 aasta vanuste laste sõidu puhul lapsepiletiga nõutakse nendelt trahvi, mis on määratud täiskasvanud reisijate jaoks, kuna edasi-

sõiduks tuleb osta uus pilet täie tariifi eest, lapsepileti hinna arvesse võtmisega. Lapsi rongist ei kõrvaldata.

237. Saatjateta ning piletita sõitvad lapsed kõrvaldatakse rongist lähemas jaamas ja antakse raudteemiilitsa kätte.

238. Reisija ülemineku puhul vagunisse, milles sõit on kallim ja keeldumise puhul ära minna või oma sõitu selles vagunis vormistada, võetakse trahvi (§ 305).

239. Rongikontrollija annab piletita reisijate peale rongijuhile kirjaliku „ettepaneku“ nendelt trahvivõtmise kohta. Kui piletita reisija on avastatud rongijuhi poolt, siis koostatakse „ettepanek“ rongijuhi allkirjaga.

240. Trahvimaksmise puhul antakse reisijale lisamaksukviitung nõutud summa ja maksmise aja tähendamiseга.

Ühel ajal trahvimaksmisega võib reisija maksta sõiduraha 10 rubla kuni lähema jaamani, kus rongi seisuaaja järgi tema võib edasisõiduks pileti muretseda; vastasel juhul tema kõrvaldatakse rongist juba esimesel peatusel.

241. Reisija kõrvaldamine rongist ei ole lubatud asustatud kohtadest kaugel olevates jaamades. Niisuguste jaamade nimekirjad tehakse teatavaks raudteede valitsuste poolt rongide sõiduplaanides.

242. Trahvimaksmisest keeldumise puhul kõrvaldatakse reisija lähemas jaamas ning antakse jaamaülema või tema poolt volitatud isiku kätte, kes koostab selle kohta otsuse (vormid ДКД nr. 4). Sel puhul nõutakse trahv sisse kindlaksmääratud korras kolmekordselt.

243. Maksuta ametpiletitega sõitvatelt reisijatelt toimetatakse trahvivõtmist „Maksuta sõidu juhtkirjades“ kindlaksmääratud korras.

Sõjaväelastelt trahvinõudmise kord on toodud „Sõjaväe veo-määrustes“.

244. Piletid, platskaadid ja muud sõidudokumendid, mis on antud välja jaamadeni, kus ei ole perroonide tõkkeid, korjatakse ära rongides vagunisaatjate või kontrollimist toimetavate isikute poolt.

Ärakorjatud piletid saadetakse jaama poolt raudteevalitsusele.

245. NSVLiidu raudteede jaamade poolt rahvusvahelistes ühendustes müüdüd kartongpiletite ja konventsiooniliste kupongraamatute kontrollimisel kustutatakse kontrollija isiku poolt kontrolltangidega kartongipiletid ja kupongid NSVLiidu raudteede ulatuse eest ja vaadatakse, kas kõikidel järgnevatel välismaa raudteede ulatuse kupongidel on kupongraamatute numbrid ja kupongraamatute väljaandja raudteevalitsuse tempel.

Kui mõnel kupongil puudub kupongraamatu number, siis märgitakse see kontrollija poolt käega.

Tähendatud puuduste avastamisel koostatakse akt, mis saadetakse raudteevalitsusele, kes puudustega kupongraamatud välja andis.

Enne rongi lähenemist piirijaamale rebitakse NSVLiidu raudteede ulatuse eest kasutatud kupongid raudteeametnikkude poolt kupongraamatust välja ning esitatakse teistest piletitest eraldi piirilähedase raudtee valitsusele edasisaatmiseks sellele raudteevalitsusele, kes kupongraamatud välja andis.

246. Välismaa raudteede jaamade poolt väljaantud kartongpiletite ja konventsiooniliste kupongraamatute kontrollimisel kustutatakse kont-

rollija isiku poolt kontrolltangidega kartongpiletid ja vastavad kupongid NSVLiidu raudteede ulatuse eest.

Enne sihtjaama korjatakse kartongpiletid ja kasutatud kupongid raudteeagentide poolt reisijatelt ära ning esitatakse kõigist teistest piletitest eraldi oma raudteevalitsusele edasi saatmiseks Teede RK-le välismaa raudteede aruandematerjaliga võrdlemiseks.

Samas korras kustutatakse kontrolltangidega ning korjatakse rongi lähenedes piirijaamale reisijatelt ära NSVLiidu raudteede ulatuse eest reisijate transiitveo puhul kasutatud kupongid.

247. Kupongraamatute kontrollimisel, mis on välja antud nii välismaal kui ka NSVLiidu territooriumil Üleliidulise aktsiaühingu „Inturist“ jaoskondade, agentuuride ja esinduste poolt, kustutatakse kontrollija isiku poolt kontrolltangidega vastavad kupongpiletid ja blankopiletid NSVLiidu raudteede ulatuse eest.

Enne sihtjaama või enne tulekut piirijaama eraldatakse ära kasutatud dokumendid kupongraamatust raudtee agentide poolt, korjatakse ära ning esitatakse teistest piletitest eraldi oma raudteevalitsusele edasi saatmiseks Lenini Raudteevalitsusele.

248. Kõigil, nii konventsioonilistes kupongraamatutes, kui ka Üleliidulise aktsiaühingu „Inturist“ kupongraamatutes NSVLiidu raudteede ulatuse kohta leiduvatel kupongidel on peale võõrkeelse teksti ikka venekeelne tekst.

b) Perroonide kontroll.

249. Perrooni tõketega jaamades on perroonilt tulijad ja perroonile minejad kohustatud perrooni kontrolörile esitama piletid või muud dokumendid, mis annavad õiguse perrooni tõketest läbi käia. Perroonipiletid antakse jaamades välja tariifiga kindlaksmääratud maksu eest.

250. Maksuta läbikäiku perroonidele ja ametlikke läbikäike kasutavad:

a) Valitsuse liikmed, rahvakomissarid ja nende asetäitjad.

b) Teede Rahvakomissariaadi esindajad, kellel on vastavad tunnistused, aasta ametpiletid või lehed, kui ka märgiga „Auraudteelasele“ hinnatud isikud, Riigijulgeoleku Peavalitsuse transportosakonna töötajad, sõjaväeliste ühenduste komandantuurid, Siseasjade Rahvakomissariaadi feldjäägrid, isikutunnistuste järgi.

v) Raudtee ja Side RK agendid ja teised, reisijate teenindamisega seoses olevad töötajad, eriliste, jaamaülema poolt antud läbikäigu lubadega.

251. Käsipagasi, kui see ületab lubatud normi, kui ka veoks keelatud asju perroonile välja viia ei ole lubatud. Niisuguse pagasi avastamisel perroonilt lahkumisel võetakse reisijalt trahvi (§ 306).

Käsipagasina veoks keelatud kergestisüttivate ja plahvatavate ainete avastamise puhul perroonilt lahkumisel võetakse nende omanik peale trahvi nõudmist vastutusele.

252. Perroonilt väljumisel korjatakse kõik kasutatud perrooni- ja sõidupiletid ära ning saadetakse raudteevalitsusele.

253. Isik, kes perroonilt väljumisel ei esita perrooni- või sõidupiletit ja kellel ei ole õigust perroonilt maksuta läbi käia, maksab trahvi (§ 307).

254. Trahvimaksmisest keeldumise puhul koostatakse jaamaülemalt otsus ning raha nõutakse sisse kindlaksmääratud korras.

255. Järeletehtud või väljakaabitud pileтите või dokumentide avastamisel antakse selliste dokumentidega isikud raudtee-miilitsa kätte.

XII. Arvete õiendamise kord reisijatega teostamata jäänud reisijate- ja pagasiveo eest.

256. Kasutamata jäänud pileti (platskaardi ja kiiruse lisamaksu) ning teostamata jäänud pagasiveo eest on jaamaülem kohustatud reisijale raha tagasi maksuma järgmistel juhtudel:

a) Reisijale platskaardiga koha mitteandmise puhul rongis (peale linnalähedaste rongide); reisija nõudmisel koostatakse akt, mille põhjal temale viibimata makstakse tagasi raha pileti ja platskaardi eest, lisamaks kiiruse eest ja teostamata jäänud pagasiveo eest allkirja vastu akti tagaküljel. Peale selle makstakse temale jaama poolt viibimata trahvi (§ 309).

Kui reisijale on antud samas rongis ilma platskaardita koht, siis maksab jaam platskaardi eest makstud raha tagasi ja maksab trahvi (§ 309).

b) Kui pehmes vagunis sõitval reisijal tulevad teekonnal ette kohad, kus pehmed vagunid igas rongis ei kurseeri ja reisija sõidab sellisel teosal kõvas vagunis; selle kohta antakse temale vagunisajaatja ja rongijuhi allkirjaga akt. Sel puhul on reisijal õigus akti ja pileti esitamisel sihtjaamas rohkemmaksu tagasi saada.

v) Reisija sundusliku kõrvaldamise puhul rongist haiguse tõttu. Iga niisuguse juhu kohta koostatakse akt, mille põhjal reisija nõudmisel temale tagasi makstakse raha pileti ja platskaardi eest, lisamaks kiiruse eest ja teostamata jäänud pagasiveo eest proportsionaalselt läbistamata jäänud kaugusele reisija mahamineku jaamast arvates.

Reisija pagas laetakse viibimata välja kätteandmiseks kuuluvuse järgi.

g) Reisija ebaõiglaselt kõrvaldamise puhul rongist; reisija nõudmisel koostatakse akt, mille põhjal temale pileti, platskaardi ja kiiruse eest makstud raha läbistamata kauguse eest tagasi antakse ning trahvi makstakse (§ 309).

Kui reisija soovib teekonda jätkata, siis on jaamaülem kohustatud temale kuni sihtkohani maksuta uue sõidupileti, platskaardi ja kiiruse andma, maksuta väljaandmise kohta tõendava dokumendina juurde lisades äravõetud pileti, platskaardi ja kiiruse. Peale selle tema kindlustab selle reisija edasisaatmist esimese väljuva rongiga.

Kui jaamaülem tunnistab reisija kõrvaldamise ebaõiglaseks ja asetab tema tagasi samasse rongi, millega tema sõitis, siis sel juhul akti ei koostata ja trahvi ei makseta.

d) Reisija poolt pileti, platskaardi ja kiirusepileti õigeaegselt tagasiandmise puhul (linnajaama mitte hiljem, kui rongi väljumise eelpäeval ja liinjaama — mitte hiljem, kui üks tund enne rongi väljumist). Raha makstakse tagasi, kusjuures liinjaamas kinni peetakse 50% platskaardihinnast. Kui reisija toob tagasi pileti liinjaama pärast rongi

väljumist, kuid mitte hiljem, kui 3 tundi peale seda, siis makstakse temale tagasi raha pileti ja kiiruse eest; platskaardi hinda tagasi ei makseta.

Kui reisija haiguse või mingisuguse muu õnnetu juhtumise tõttu ei saanud määratud tähtajal pileteid jaamas ära anda, siis toimub raha tagasimaksmine raudteevalitsuse poolt reisija kirjaliku avalduse põhjal, millele on juurde lisatud piletid ja dokumendid, mis tõendavad mitte väljasõitmise põhjust.

e) „Inturisti“ ja rahvusvaheliste ühenduste piletite järgi raha tagasimaksmine toimub raudteevalitsuste poolt pretensiooni korras nende piletite kohta kindlaks määratud juhtnööride järgi.

257. Igal raha tagasi maksmise juhul kasutamata jäetud raudtee-piletite, platskaartide ja kiiruse eest võetakse maksu raudteel kehtiva komisjonitasu ulatuses.

Raha tagasimaksmise puhul pileti eest, millega veel sõitu ei ole alustatud, makstakse tagasi ka kindlustusmaks.

258. Jaamaülem maksab reisijatele tagasi raha nende nõudmisel linnalähedaste abonementpiletite (kuu, sesooni, aasta) kasutamata aja eest järgmistel juhtudel:

- a) töökohalt vallandamise puhul,
- b) Punaarmeele kutsumise puhul,
- v) töökoha vahetamise puhul,
- g) elukoha vahetamise puhul (ülekolimine ühest kohast teise),
- d) pikemaajalise ametasjas komandeerimise puhul (üle ühe kuu),
- e) piletiomaniku surma puhul.

Raha tagasimaksmine sünnib kohe pärast jaamaülemale antud kirjaliku avaldust ühes eelpool toodud juhtumeid tõendavate dokumentidega.

Tagasimaksetava summa suurus tehakse kindlaks piletihinna jagamisega päevade peale:

aastapileti	— 360 päeva peale
sesoonipileti	— 120 päeva peale
kuupileti	— 30 päeva peale

Saadud ühe päeva sõidu hind korrutatakse pileti järgi kasutamata jäänud faktilise päevade arvuga.

259. Igal raha tagasimaksmise juhul piletite ja teostamata jäänud pagasiveo eest, võetakse reisijalt piletid, platskaardid ja pagasikviitungid ära; need jäävad tõendavateks dokumentideks raha väljamaksmise kohta jaama sissetulekust. Kui reisija seisukohast ei ole võimalik raha jaamas tagasi saada, siis võib tema soovi kohaselt nõuda tagasimaksmist kas lähte- või sihttee valitsuselt 6 kuu jooksul avalduse andmise teel, juurde lisades sellele ära kirja aktist, pileti, platskaardi ja pagasikviitungi.

260. Odavamahinnalisse vagunisse üleviimise puhul makstakse reisijale vaheraha järgmiselt: vaguni mahahaakimise jaam koostab akti, ühe eksemplari millest annab rongi brigaadiülemale, kes annab siis igale odavasse vagunisse üleviidud reisijale, kirjaliku õienduse, kus on tähendatud reisija perekonnanimi, päev, kuu, vaguni mahahaakimise jaam, pileti, platskaardi ja kiiruse pileti nr. nr. ja sihtjaamad. Brigaadiülemale poolt allakirjutatud õiendus tõendatakse tema poolt vaguni mahahaakimise või teekonna jaama templiga. Brigaadiülemale õienduse põh-

jal on iga jaam, mis asub selle rongi poolt läbistataval teel, millest vagun maha haagiti, kohustatud reisija esimese nõudmise peale viibimata vahetama kõik sõidudokumendid odavamaga vaguni jaoks ümber ning maksuma tagasi nende hindade vahe reisija üleviimise jaatnast kuni sihtjaamani. Kui reisija soovib raha tagasi saada sihtjaamas, siis sõidudokumente temalt ära ei võeta, vaid esitatakse ühes brigaadiülema õiendusega sihtjaamas, kes viibimata maksab välja reisijale kuuluva vaheraha. Reisija, kes ei ole kasutanud õigust vaheraha saamise suhtes teekonnal või sihtjaamas, võib selle maksmist nõuda 6 kuu jooksul kas lähte- või sihttee valitsuselt, avalduse andmise teel, juurde lisades sellele oma sõidudokumendid ja brigaadiülema õienduse.

XIII. Tariifid ja maksud.

261. Üldiste reisijate- ja pagasiveo tariifi kohaldatakse kõigil üldiseks tarvitamiseks avatud NSVLiidu raudteedel.

262. Üldist reisijate- ja pagasiveo tariifi ei kohaldata:

1) Uutel, ehitusel olevatel raudteeliinidel ja -teeosadel, mis avatud ajutiseks liiklemiseks, millistel tariifid määratakse Teede RK raudtee-ehituse Keskvalitsuse korraldusel.

2) Üksikutel liinidel, kus on kehtivad raudteede poolt kindlaks määratud kohalikud tariifid.

236. Veomaks sõidu eest kõvades reisivagunites kõigis rongides nõutakse sisse tariifi käsiraamatus nr. 5 — 1 avaldatud arvutustabelite järgi.

264. Veomaks sõidu eest arvutatakse tõeliku tariifikauguse eest ümmardusega võõndite järgi, kusjuures alustatud võõndikaugus loetakse terveks.

Võõndite süsteem

1 —	100 km	.	.	.	.	.	.	20 võõndit	à	5 km
101 —	200 „	.	.	.	.	.	.	10 „	„	10 km
201 —	400 „	.	.	.	.	.	.	10 „	„	20 km
401 —	700 „	.	.	.	.	.	.	10 „	„	30 km
701 —	1000 „	.	.	.	.	.	.	10 „	„	40 km
1001 —	1600 „	.	.	.	.	.	.	10 „	„	50 km
1601 —	2200 „	.	.	.	.	.	.	10 „	„	60 km
2201 —	2900 „	.	.	.	.	.	.	10 „	„	70 km
2901 —	3700 „	.	.	.	.	.	.	10 „	„	80 km
3701 —	4600 „	.	.	.	.	.	.	10 „	„	90 km
4601 —	5600 „	.	.	.	.	.	.	10 „	„	100 km
5601 —	6700 „	.	.	.	.	.	.	10 „	„	110 km
6701 —	7900 „	.	.	.	.	.	.	10 „	„	120 km
7901 —	9200 „	.	.	.	.	.	.	10 „	„	130 km
9201 —	10600 „	.	.	.	.	.	.	10 „	„	140 km
üle 10600 km		.	.	.	.	.	.	igas võõndis	à	150 km

Veomaks sõidu eest pehmes vagunis on 75% võrra kallim, kui sõit kõvas lahtises (ilma kupeedeta) vagunis. Veomaks sõidu eest kõvas vagunis kinniste kupeedega on 35% võrra kallim sõiduhinnast kõvas, lahtises vagunis.

Veomaks sõidu eest reisijate veoks varustatud kaubavagunis on 50% odavam, kui sõiduhind kõvas reisivagunis.

265. Veomaksu 5 kuni 10 a. vanuste laste sõidu eest võetakse $\frac{1}{4}$ suuruses sellest maksust, mis on kindlaks määratud täiskasvanud reisija jaoks.

266. Sõidupileti hinna alammääraks on täiskasvanud reisijate jaoks 35 kop., laste jaoks — 10 kop.

Seda alammäära ei kohaldata linnalähedase ja kohaliku reisijate-veo tariifide piletite kohta.

267. Sõidu eest vagunites nummerdatud iste- ja magamiskohtadega võetakse peale pileti hinna veel lisamaksu. Seda maksu võetakse võõnditariifi järgi ja on toodud tariifi käsiraamatus nr. 5 — 1.

Sõidu eest kiir-, kurjeerrongides, samuti ka ekspressides võetakse peale sõidupileti hinna ja vastavatel juhtudel nummerdatud koha hinna veel lisamaksu kiiruse eest võõnditariifi järgi. Lisamaksude määrad on näidatud tariifi käsiraamatus nr. 5 — 1.

268. Lapse platskaardi eest võetakse maksu samas suuruses nagu täiskasvanud reisijalt. Kiiruse lisamaks lapse piletilt võetakse $\frac{1}{4}$ suuruses täiskasvanud reisija jaoks kindlaks määratud maksust.

269. Sõidul ilma ümberistumiseta vagunis, milline sõidu kestes haagitakse mitmesuguse kiirusega rongide külge, võetakse platskaardi ja kiiruse maksu reisija kogu sõidutee eest suurima kiirusega rongi jaoks kindlaks määratud tariifi järgi.

270. Reisijate ja pagasi vedu rahvusvahelistes otseühendustes toimub tariifide alusel, milliste loetelu on antud lisan 10.

271. Ära muudetud.

272. Kindlustusmaksu võetakse järgmises suuruses:

kuni 2 rbl. excl. (kaasa arvamata) —	25 kop.
2 rbl. kuni 5 rbl. excl. —	75 kop.
5 rbl. kuni 25 rbl. excl. 1 rbl.	75 kop.
25 rbl. ja rohkem	2 rbl. 50 kop.

Kindlustusmaksu ei võeta linnalähedase ühenduse ja tööliste rongide piletitelt.

273. Maks üksikute reisivagunite rentimise eest päevas on määratud järgmises suuruses:

Vagunite liik	2-teljelised	3-teljelised	4-teljelised	6-teljelised
Reisivagunid, kõvad	120.—	186.—	246.—	—
„ pehmed	186.—	282.—	366.—	552.—
„ amet-, CBIC või salong-	246.—	366.—	486.—	732.—
Vagun-soojak või reisijate jaoks varustatud kaubavagun	66.—	—	120.—	—
Pagasivagun	120.—	186.—	246.—	—
Vagun-restoran	—	456.—	606.—	—

Märkus. Maks vagunite rentimise eest, millised on antud kurseerimiseks mitte üldtarvitamiseks määratud haruteedel, nõutakse sisse eritingimustel ja kinnitatakse igal üksikjuhtumil Teede RK Reisivalitsuse poolt. Arvutatud maksudesse on sisse võetud elektrivalgustuse maks.

274. Üksikute renditud vagunite haakimise eest kiir- ja kurjeerrongide külge võetakse kiiruse lisamaksu järgmises suuruses:

- a) kurjeerrongides 42 kop. telg-kilomeetrilt ja
- b) kiirrongides 24 kop. telg-kilomeetrilt.

275. Maksu arvutamine spetsiaalrongide rentimise eest toimub järgmises korras:

a) nõutakse sisse rendimaks igalt rongi haagitava vagunilt, olenedes vaguni liigist ja kategooriast;

b) nõutakse sisse piletite hind kohtade arvu järgi vagunis, olenedes vaguni liigist (pehme, kõva), platskaartide eest maksu ei võeta. Kiirusemaks võetakse § 274 järgi.

v) kasutada antud vooditarvete eest 8 rbl. komplektilt iga kolme päeva eest.

Renditud rongides sõitvate reisijate pagas veetakse pagasiveo tariifi järgi.

Märkus: Rent ЦВПС vagunitest koostatud spetsiaalrongide eest (peale pehmete ja kõvade) võetakse iga üksikjuhtumi jaoks Reisikeskvalitsuse poolt määratud suuruses.

276. Vähim maks rongi rentimise eest on kindlaks määratud 2000 rubla suuruses päevas, kusjuures alustatud päev loetakse terveks.

277. Transpordile kõrvalistele organisatsioonidele ja asutistele kuuluvate reispargi vagunite jooksumaksu võetakse järgmises suuruses:

- a) reisi-kauba rongidega 6 kop. telg-kilomeetrilt,
- b) reisi- ja kiirrongidega 12 kop. telg-kilomeetrilt,
- v) kurjeerrongidega 18 kop. telg-kilomeetrilt.

Maksu sõidu eest nendes vagunites võetakse sõitjate tõelikult arvult kõva vaguni tariifi järgi ilma platskaardi- ja kiiruse lisamaksu võtmata.

278. Riigipanga ja NSVLiidu Rahanduse Rahvakomissariaadi kaupade veo eest oma ja renditud vaguneis võetakse maksu 3 rbl. vagunilt ja kilomeetrilt, olenemata veetava kauba kaalust ja saaturite arvust.

279. Maksu Transtorgpiti vagun-poodide jooksu eest kaupadega, mis määratud liini- ja jaamatöötajate vahetuks varustamiseks, tuleb võtta: veol väikekiirusega skeemi nr. 44 järgi teljelt, veol suurkiirusega sama skeemi järgi kahekordses suuruses, veol reisiikiirusega sama skeemi nr. 44 järgi neljakordses suuruses.

280. Ära muudetud.

281. Kaupade veol saatjate kasutada antud üksikvagunites reisirongidega, maksude arvutus peab toimuma reisiikiiruse kaupade jaoks määratud tariifi järgi (Tariifi käsiraamat nr. 5, lisa 13), kauba tõelikult kaalult, kuid mitte vähem kui 9 tn eest.

Seda arvutamiskiisi ei kohaldata kirstudes laipade veo kohta üksikvagunites, ega kalade veo kohta eluskalavagunites reisirongidega. Nende vedude puhul tuleb kohaldada suurkiiruse tariifi kahekordses suuruses.

282. Transpordile kõrvalistele asutistele kuuluvate mootordresinide ja mootorvagunite jooksu eest võetakse 18 kop. telg-kilomeetrilt. Reisijate vedu nendes toimub üldtariifi põhjal väljaantavate vaguni piletite järgi. Käsipakid veetakse üldistel alustel.

283. Alandatud linnalähedane tariif on määratud sõiduks ühenduses suurte tööstuskeskuste ja linnade ning nende eeslinnade vahel.

284. Reisijate vedu linnalähedustes ühendustes toimub ühekordsete, edasi-tagasi, tsooni, kuu-, kahekuu-, neljakuu (sesooni-) ja aastapiletite järgi.

285. Linnalähedased tariifid ja nende kohaldamispiirkond pannakse kehtima ja muudetakse teedeülemate poolt. Abonementpiletite hinnad Moskva sõlme teedel on antud lisas 11.

286. Reisijate sõit linnalähedaste ühekordsete, sinna-tagasi, kuu-, sesooni- ja aastapiletite järgi on lubatud ainult spetsiaalrongides, mis on käigus linnalähedases ühenduses.

287. Reisija võib vahetada aasta- ja sesoonipileti samasuguse aasta või sesoonipileti vastu sõiduks kaugemale ostetud piletis näidatud punktist. Vahetus toimub reisija suusõnalise avalduse põhjal, kusjuures võetakse arvesse pileti hind ärakasutamata jäänud aja eest.

Kõiges muus kohaldatakse kehtivaid sõidueeskirju ka linnalähedase ühenduse reisijate kohta.

288. Trükitoodete (välja arvatud ajalehed) veomaks arvutatakse pagasiveo tariifi järgi.

Ajalehtede veomaks arvutatakse lisas 12 antud arvutustabelite järgi.

Ajalehesaadetise kaalu alammääraks on 5 kg edaspidise ümmardamisega ülespoole 5 kg-ni.

Ajalehtede veomaksu ümmardamine toimub pagasi jaoks ettenähtud reeglite kohaselt.

289. Transiitpagasi ja otseühenduse reisi kiiruses kaupade üleandmise eest ühelt teelt teisele Moskvast ja Leningradis võetakse maksu 5 kop. igalt tervelt 5 kg, lugedes alustatud 5 kg terveks.

Nimetatud maksu võetakse ka rahvusvahelistes ühendustes Moskva sõlme jaamadesse tuleva pagasi eest, mis veetakse Moskva tolliametisse ülevaatusele või mis saadetakse sellest tolliametist välismaale.

Juhtumel, kui pagas ja reisi kiiruse kaup veetakse otserongidega (ilma ümberistumiseta), mis sõidavad transiidina läbi Moskva ja Leningradi sõlme, seda maksu ei võeta.

Leningradi sõlme jaamadesse määratud välismaa pagasi toimetamise eest Novõi-Port-jaama tolliülevaatusele, võetakse maksu 1 kop. kg-lt. Selle alammääraks on määratud 20 kop. saadetiselt.

290. Pagasi veomaksu võetakse arvutustabelite järgi, mis on avaldatud tariifi käsiraamatus nr. 5 — II.

Vööndite konstrueerimise süsteem on sama, mis reisijate veoks.

291. Maksu alammäär pagasikviitungi järgi on 20 kop., arvesse võetava pagasi kaalu alammäär on 20 kg. Selle normi ületamise puhul võetakse veomaksu iga 5 kg eest. Alustatud 5 kg loetakse terveks.

Kui pagasivagunis veetakse asju tükiviisi näit. jalgrattaid, lapsevankreid, lapseautosid, siis võetakse veomaksu nagu 20 kg pagasi eest.

Mootorrataste veol pagasina võetakse maksu arvutuse järgi: mootoratas ilma korvita 150 kg, korviga — 200 kg.

292. Reisi kiiruse kaupade veomaksud ühes lisamaksudega on avaldatud tariifi käsiraamatus nr. 5 — III.

Reisi kiirusekauba veoksandmisel erakodanikkude poolt, võetakse maksu 100% kõrgendusega, peale majakraami.

Reisikiirusega kaubasaadetise arvesse võetava kaalu alammäär on 20 kg.

Kaalult üle 20 kg võetakse veomaksu igalt 10 kg; kuni 1 tn saadete kaal ümmardatakse kuni 10 kg, üle 1 tn kuni 100 kg; alustatud 10 või 100 kg loetakse terveks.

Välissaatkondadele ja konsulaatidele ning nende esindajatele aadressitud reisikiirusega kaupade veo eest arvutatakse maks reisikiiruse kauba-veo tariifi järgi ilma kõrgendusest.

293. Koerte, väkeloomade ja lindude veo eest reisijate juures kohaliku ja otseühenduse rongides võetakse veomaksu tüki või koha eest nagu 20 kg pagasi eest.

Väkeloomi ja linde reisijate juures linnalähedastes rongides veetakse eripiletite järgi, mis on müügil linnalähedastes piletikassades.

Veohind tükilt või kohalt on:

kaugusel	kuni 50 km	30 kop.
„	50 „ 100 km	65 kop.
„	üle 100 km kuni linnalähedase vööndi lõpuni	85 kop.

294. Pagasi ja reisikiiruse kaupade teatatud väärtuse eest võetakse igalt teatatud väärtuse 10 rublalt ja 100 km jooksult:

- a) 0,3 kop. — igasuguse pakitud pagasi ja reisikiirusega kauba eest,
- b) 3 kop. — pakkimata jalgratastelt, suuskadelt, suusakeppidelt, kuid mitte vähem kui 20 kop. pagasikviitungilt.

Alustatud 10 rbl. ja 100 jooksukm. loetakse täieks.

295. Pagasi ja reisikiiruse kaupade hoiu eest võetakse maksu: Pagasi hoiu eest — esimesed 5 päeva 30 kop. koha eest päevas, järgneva aja eest 50 kop. koha eest päevas.

Reisikiiruse kauba eest — esimesed 5 päeva 50 kop. kohalt päevas, järgneva aja eest 1 rbl. kohalt päevas.

Aeg alla päeva loetakse terveks päevaks.

296. Maks käsipagasi ja pagasi hoiu eest hoiukambrites määratakse kindlaks raudteede poolt „Määruses kohalikkude tariifide kohta“ ettenähtud korras. Maks käsipagasi ja pagasi hoiu eest hoiukambrites kõigis Moskva sõlme teede Moskva reisijaamades on 30 kop. kohalt päevas.

Aeg alla päeva loetakse terveks päevaks.

297. Hoiukambritesse hoiule antava käsipagasi ja pagasi teatatud väärtuse eest võetakse maksu 5 kop. igalt 100 rbl., lugedes alustatud 100 rbl. terveks.

298. Reisijale vahenditult rongis platskaardi andmise või pileti kompostreerimise eest võetakse komisjonimaksu kindlaksmääratud vormi kviitungi järgi 50 kop. suuruses platskaardita vagunis ja 1 rbl. suuruses platskaardiga vagunis; sellest maksust läheb 50% reisijat teenivate laekurile ja 50% jaamale.

Komisjonimaksu kannab piletilaekur jaama kassasse mitmesuguste sissetulekute kviitungi järgi.

299. Vooditarvete kasutamise eest võetakse maksu 8 rbl. komplektilt kolme päeva eest.

300. Perroonimaksu võetakse 50 kop. suuruses.

301. Reisijate teenimise eest pakikandjate poolt võetakse:

- a) kõva vaguni pileti, pileti ühes platskaardiga või platskaardi ostmise eest 2 rbl.
- b) pehme vaguni pileti, pileti ühes platskaardiga või platskaardi ostmise eest 3 rbl.

302. Raudteedevalitsused ja ehitusel olevad teed võivad kehtima panna (alandatud või kõrgendatud) linnalähedasi ja kohalikke tariife:

- a) reisijate ja pagasi veoks,
- b) kaupade veoks reisikiirusega,
- v) raudteedele mitte kuuluvate reisipargi vagunite jooksuks ja nendes reisijate, pagasi ning reisikiirusega kaupade veoks,
- g) kõigi lisamaksude võtmiseks transpordile mittekohuslike operatsioonide eest. Haruteedel, mis ei ole liidetud üldvõrguga, võib panna kehtima kohalikke tariife kogu harutee ulatuses.

Uute raudteede ehitusvalitsused võivad kehtima panna tariife kogu ehitusel oleva teose eest, raudteevalitsused aga kauguste eest mitte üle 100 kg.

Tariifide kehtimapanekul kahe või mitme naabertee piirides, peavad tariifikavad eeskätt olema kooskõlastatud asjast huvitatud teedega.

303. Järgmised, teede poolt sõlmpunktides määratud maksud peavad olema ühised kõigi sõlme teede jaoks:

- a) maks reisijate asjade hoiu eest hoiukambrites,
- b) linnajaamades võetavate maksude taksid,
- v) muud maksud raudteedele mittekohuslike operatsioonide eest,
- g) piletihinnad reisijate sõidu eest linnalähedases ühenduses.

Abonementpiletite tariifid võivad jõustuda ainult peale kinnitamist Teede RK-i Reisijate Keskvalitsuse poolt.

304. Kohalikkude tariifide koostamisel tuleb arvestada kehtivate üldtariifide süsteemiga. Veomaksude määrad peavad olema fikseeritud kas protsendiliste alanduste või kõrgenduste näol üldtariifile. Viited maksude arvestuse kohta omahinna alusel ei ole lubatud.

Kohalikkudes tariifides mitte ettenähtud juhtumeil võetakse veo- ja teised maksud üldtariifide järgi.

XIV. Trahvid reisijailt ja raudteedelt.

305. Trahv piletitä sõidu eest:

	täiskasvanult	lastelt kuni 10 a.
a) linnalähedases rongis	6 rbl.	1 rbl. 50 kop.
b) kaubavagunis	11 „	3 „
v) kõvas platskaardita vagunis	19 „	5 „
g) kõvas platskaardiga vagunis	35 „	9 „
d) pehmes vagunis ja vagun-restoranis	54 „	14 „
e) sõidu eest linnalähedase piletiga kaugesõidu rongides võetakse trahvi	11 „	3 „

Reisijate sõidu eest kallimates vagunites piletitega, mis ei anna seda õigust, võetakse trahvi 5 rubla.

306. Käsipagasi veo eest üle lubatud määra võetakse trahvi 2 rbl. iga 5 kg eest, lugeses alustatud 5 kg terveks.

Väikeloomade veo eest ilma veomaksu tasumata võetakse trahvi 7 rbl. suuruses tükilt või puurilt.

Mõlemil juhtumil reisiija on kohustatud tasuma veomaksu kogu kauguse eest.

Pagasina veoks keelatud asjade pagasina veoks andmise eest võetakse saatjalt trahvi viiekordse pagasiveo hinna suuruses.

307. Isikuilt, kes viibivad perroonil ilma piletitä ja kel ei ole õigust perroonilt läbikäiguks, võetakse trahvi 5 rubla suuruses.

308. Reisiija ebaõige kõrvaldamise eest rongist raudtee maksab trahvi piletitä sõidu trahvi suuruses.

Nimetatud trahv makstakse jaamaülema poolt reisiija rongist kõrvaldamise asjaolude kohta koostatud akti alusel.

Kui jaamaülem tunnistab kõrvaldamise ebaõigeaks ja paigutab reisiija tagasi rongi, milles ta sõitis, siis akti ei koostata.

Kui jaamaülem keeldub, reisiija arvates põhjendamatult, trahvi maksimisest, võib reisiija pöörduda raudteevalitsuse finantsosakonna poole.

309. Platskaarti omavale reisiijale platskaardis näidatud rongis koha mitte andmise eest raudtee maksab trahvi järgmises suuruses:

10 rbl. — kui reisiijale anti samas rongis koht ilma platskaardita ja 30 rbl. — kui ei antud mingisugust kohta.

Peale selle makstakse tagasi mõlemal juhtumil reisiija poolt tasutud platskaardi hind, ja kui reisiija loobub sõidust, siis ka tema poolt tagasi antud teiste sõidudokumentide (pileti, lisamaksu kviitungi jne.) hind.

Kõigil nimetatud juhtumel koostab jaamaülem reisiija nõudmisel akti, mis tõestab koha mitteandmist, makstes raha välja samal päeval.

Platskaartide järgi koha mittaasaamise tõttu jaama jäänud reisiijatel on eesõigus kohtade saamiseks lähemates rongides, mis järgnevad rongile, milles need reisiijad pidid võetud platskaardi järgi sõitma.

310. Hilinemise eest pagasi kättetoimetamisel raudtee maksab trahvi 10 % veomaksu summast päevas, lugedes alustatud hilinemispäevad terveteks päevadeks. Trahvisumma ei või suurem olla kui 50 % veomaksu summast.

Lisad Tariifikäsiraamatu nr. 5 juurde.

Lisa 1

Piletite ja teiste sõidudokumentide vormid.

(kinnitatakse Teede RK Reisikeskvalitsuse poolt)

Piletite vormid.

1. Kartong-üksikpiletitel peab olema näidatud seeria, number, saate- ja sihtjaam, sõidutee, sõiduhind ja kehtivusaeg. Need piletid on varustatud riigivappi kujutava kuivtempliga ja pileti esiküljel on kaetud kaitsevõrguga.

Pileti tagaküljel trükitakse sõnad „Kõva vagun“ või „Pehme vagun“. Kõvavaguni sõidupiletitel on kaitsevõrk oranž värvi, pehme vaguni

piletitel — rohelist värvi. Hinnad kartongpiletitel sõiduks kõvades või pehmetes vagunites on näidatud täis- ja lapsetariifi järgi.

2. Paberist blankopiletid koosnevad kolmest osast, milledest parempoolne osa on pilet ja sisaldab: seeria, numbri, lähtejaama, sihtjaama, sõidutee ja vasakpoolne, sisaldades neid samu andmeid, on piletile talongiks.

Pileti keskosa on jaotatud lahtreiks, milledest iga lahter vastab eri tariifivööndile, sisaldades: vööndi numbrit, kaugust, mille piirides asub sihtjaam, kehtivusaega ja sõiduhinda täis- ja lapsetariifi järgi.

Need piletid trükitakse valgel paberil vesimärkidega ja varustatakse mitmet värvi kaitsevõrguga, nimelt:

- a) sõiduks kõvades vagunites — roosat värvi või ilma võrguta,
- b) sõiduks pehmetes vagunites — rohelist värvi,
- v) sõiduks kaubavagunites — roosat värvi kollase põikribaga või

ilma võrguta samasuguse ribaga.

Blankopileteid on ette nähtud 8 vormi iga vaguni liigi jaoks (kõva või pehme). Esimesed neli vormi sisaldavad igaüks 20 vööndit, ülejäänud 4 vormi igaüks 21 vööndit.

3. Rullpiletid sõiduks pooljaamadest ja peatuskohtadest kuni naaberjaamadeni, olenevad aga kohalikkudet oludest ka oma tee lähemate suurte jaamadeni, trükitakse harilikul valgel rullpaberil.

Rullpileteid on lubatud trükkida kahe või mitme teeosa jaoks, kus on ühesugune sõidumaks.

4. Linnalähedases ühenduses tarvitatakse sama vormi üksikpileteid nagu kauges ühenduseski, kuid nendel näidatakse ainult linnalähedase ühenduse hind. Erinevuseks kauge ühenduse piletitest on nendel piletitel kaitsevõrk kahvatukollast värvi; sinna-tagasipiletitel on esiküljele tekstis määratud koht pileti kontrolltangidega kustutamiseks, mis on tähistatud sõnaga „Sinna“ ja „Tagasi“. Sinna-tagasi piletitel on punane põikriba.

Laste sõiduks linnalähedastes rongides tiheda ühenduse jaamade vahel valmistatakse (raudtee määramisel) erilised lapsepiletid üksikpiletite jaoks määratud vormi järgi, näidates ainult vastava lapse sõiduhinna ja asendades alumise joone all oleva teksti (pileti number, saateja sihtjaam), pealkirjaga „Lapse“. Lapsepiletid võivad olla ka sinna-tagasi piletid sama eraldava punase ribaga.

5. Vöönd-platskaardid magamiskoha jaoks ja vöönd-lisapiletid kiiruse eest, samuti ka magamiskoha kombineeritud platskaardid kiiruse lisamaksuga koosnevad samuti nagu vööndblankopiletidki, kolmest osast: Platskaardist (või piletist) endast, talongist ja 23-ks lahtriiks jaotatud keskosast; iga lahter vastab eri tariifivööndile.

Ribad pileti ülaosas sisaldavad platskaardil hinda täistariifi järgi, kuna kiiruse täienduspiletil ja kiirusega kombineeritud platskaardil ka hinda lapsetariifi järgi. Platskaardidel on värvilised horisontaalribad, kiiruse lisapiletitel — vertikaalsed, kiirusega kombineeritud platskaardidel — nii horisontaalsed kui ka vertikaalsed ribad:

a) Platskaardid istekoha jaoks kõvas vagunis — kollast värvi horisontaalne riba, plank valget värvi või roosa võrguga;

platskaart magamiskoha jaoks kõvas vagunis — musta või rohelist värvi horisontaalne riba, plank valget värvi või roosa võrguga;

platskaart magamiskoha jaoks pehmes vagunis — musta värvi horisontaalne riba, plangil on rohelist värvi võrk.

b) Pilet kiiruse eest kiirrongi kõvas vagunis — rohelist värvi vertikaalne riba, kurjeerrongis — punast värvi, plank valget värvi või roosa võrguga,

pilet kiiruse eest kiirrongi pehmes vagunis — rohelist värvi vertikaalne riba, kurjeerrongis — punast värvi, plank rohelse võrguga.

v) Kombineeritud platskaardid istekoha jaoks kiirrongi kõvas vagunis — kollast värvi horisontaalne ja vertikaalne riba, plank valget värvi või roosa võrguga;

kombineeritud platskaardid magamiskoha jaoks kiirrongi kõvas vagunis — rohelist värvi horisontaalne ja vertikaalne riba, kurjeerrongis aga punast värvi, plank valget värvi või roosa võrguga;

kombineeritud platskaardid kiirrongi pehmes vagunis — rohelist värvi horisontaalne ja vertikaalne riba, kurjeerrongis aga — punast värvi, plank rohelse võrguga.

6. Kartong-platskaardid magamis- ja istekoha jaoks valmistatakse kartong-üksikpiletite tüübi järgi kahvatukollast värvi kaitsevõrguga kõvade vagunite jaoks ja kahvatorohelist värvi pehmete vagunite jaoks, pruuni värvi horisontaalsete ribadega, nimelt ühe ribaga kõigi rongide jaoks, peale kiir- ja kurjeerrongide; kahe ribaga — kiirrongide jaoks ja kolme — kurjeerrongide jaoks; platskaardil istekoha jaoks on üks pruuni värvi vertikaalne riba. Platskaardi esiküljel on: number, saate-ja sihtjaam, magamis- või istekoha hind täistariifi järgi; kombineeritud platskaartides kiir- ja kurjeerrongide jaoks ka kiiruse lisamaks. Platskaardi tagakülj on varustatud tekstiga: „Vagun nr. Koht nr. Pileti nr. juurde.“

7. Kombineeritud kartongpiletid-platskaardid valmistatakse harilikkude piletite tüübi järgi, näidates esiküljel sõiduhinna ning platskaardi ja kiiruse lisamaksu üldsumma. Erinevalt harilikkudest piletitest trükitakse nende esiküljel ererohelised vertikaalribad: üks — kõigi rongide jaoks, välja arvatud kiir- ja kurjeerrongid, kaks — kiirrongide jaoks ja kolm — kurjeerrongide jaoks.

Kombineeritud piletitel platskaardiga istekohtade jaoks peavad olema horisontaalsed ribad.

8. Kombineeritud blankopiletid, mis määratud sõiduks peajasjalikult kiirrongides, valmistatakse harilikkude blankopiletite tüübi järgi, näidates esiküljel eraldi sõiduhind, platskaardi ja kiiruse lisamaksu hind.

Kõvade vagunite jaoks trükitakse need piletid valgel mustriga paberil, pehmete jaoks aga — rohelist värvi võrguga.

Nendel piletitel on kaks rohelist värvi vertikaalset riba, nad valmistatakse 6-s vormis, alustades 27. vööndist, igas vormis 23 vööndit.

Äralõigatavad ribad pileti ülaosas sisaldavad „kiirust“ ja „platskaarti“ nende hindade tähistamisega iga vööndi vastas.

9. Aasta- ja sesooni- (4 kuu) piletid trükitakse õhukesel kartongil, kuupiletid aga paksul vesimärkidega paberil.

Aasta- ja sesoonipiletid valmistatakse 4-leheküljeliste raamatute

näol. Nende esileheküljel on tekst „Aastapilet“ või „Sesoonipilet“, teisele leheküljele kinnitatakse pileti omaniku päevapilt ning tähendatakse tema nimi, isanimi ja perekonnanimi, kolmandal leheküljel on pileti, jaama ja vööndi number, millede piirides sõiduks pileti on välja antud, pileti kehtivusaeg ja hind, neljandale leheküljele on paigutatud väljavõtted eeskirjadest sõidu kohta nende pileтите järgi. Kuupileti esiküljel näidatakse samad andmed, mis on aasta- ja sesoonipileti 3. leheküljel, kuna tagaküljele kinnitatakse piletiomaniku päevapilt ning tähendatakse tema nimi, isanimi ja perekonnanimi.

10. Perroonipiletid valmistatakse kartongil või paksul valgel lintpaberil ühekordse numeratsiooniga. Perroonipiletitel trükitakse pileti number, pileti väljaandja jaama nimetus, tekst: „Pilet reisiplatvormile minemiseks. Kustutatakse perroonile minekul, võetakse ära perroonilt tulekul“ ja pileti hind.

11. Kupong-piletid, müügil „Inturistis“ välismaal reisi-jate sõiduks NSVLiidu raudteedel, on köidetud kupongraamatutesse ja nende kasutamine toimub eritingimustel (§ 142 — 151).

12. Piletid väikeloomade ja lindude veoks linnalähedases ühenduses valmistatakse kartong- (linna-lähedaste) pileтите vormi järgi, kuid ilma kaitsevõrguga; nendel näidatakse pileti väljaandja raudtee ja veomaks.

13. Sõjaväe paberist pileti trükitakse valgel mustri-ga paberil, kusjuures sõjaväe sinnatagasi-sõidupiletil on punane diagonaalne eraldusriba.

14. Side RK talongipilet trükitakse paksul valgel kartongil laia kollast värvi horisontaalribaga. Talongipilet valmistatakse mitmesuguse talongide arvuga (6, 12, 18).

15. Maksulised aastapiletid trükitakse valgel mustri-ga paberil helesinise võrguga esiküljel.

Piletid valmistatakse nelja vormi ПЛ 1, ПЛ 2, ПЛ 3, ПЛ 4 järgi:

Nendest on: vorm ПЛ 1 määratud sõiduks kogu teedevõrgu ulatuses pehmes vagunis

vorm ПЛ 2 määratud sõiduks kogu teedevõrgu ulatuses kõvas vagunis

vorm ПЛ 3 määratud sõiduks ühe raudtee ulatuses pehmes vagunis

vorm ПЛ 4 määratud sõiduks ühe raudtee ulatuses kõvas vagunis

Piletid on köidetud kahvatuhelesinist värvi raamatu-isse.

Piletite hind on määratud järgmises suuruses:

Aastapilet	Poolaastapilet
pilet vorm Nr. ПЛ 1 — 4290 rbl.	3240 rbl.
„ „ Nr. ПЛ 2 — 2860 rbl.	1650 rbl.
„ „ Nr. ПЛ 3 — 3300 rbl.	1980 rbl.
„ „ Nr. ПЛ 4 — 2200 rbl.	1320 rbl.

16. Ühekorraline pileti ordeniraamatu juurde trükitakse valgel mustri-ga paberil helesinise võrguga esiküljel; piletil on talongid „Sinna“ ja „Tagasi“ kompostri jaoks.

17. NSVLiidu, liidu- ja autonoomsete vabariikide Ülemnõukogude saadikute tunnistused trükitakse kõval valgel kartongil, esiküljel on horisontaalne mitmevärviline riba, sellele küljele on paigutatud: NSVLiidu, liidu- või autonoomse vabariigi vapp ja NSVLiidu Ülemnõukogu, liidu- või autonoomse vabariigi Ülemnõukogu Presiidiumi pitsat.

Tagaküljel on trükitud sõidureeglid.

Piletite ja platskaartide täitmine, kompostreerimine ja lõikamine.

18. Piletite väljaandmisel laekur märgib nendel: rongi number ja pileti väljaandmise aeg (kuupäev, kuu, aasta); kusjuures piletitel, mis antakse välja iga kuu esimese 9 päeva vältel väljasõitvatele rongidele, peab olema kompostrimärgis kuupäeva tähistava ühekohalise numbriga ees number null. Need andmed peab pandama piletile nõelkompostri- või äärmisel juhtumil, sellise kompostri puudumisel, värvtempliga, mille jäljend peab olema selge ja kergesti loetav, kusjuures andmed peavad olema paigutatud tingimata eelpoolnimetatud järjekorras.

Komposter pannakse kartong-üksikpiletitel ja platskaartidel pileti või platskaardi alumises osas, blankopiletid aga kompostreeritakse murdekohal pärast nende kahekorra panemist horisontaaljoont mööda pileti paremat osa ühes haarates. Linnalähedase ühenduse piletitele rongi numbrit ei panda.

19. Abonementpiletite (kuu-, 2-kuu-, 4-kuu- ja aasta-) väljaandmisel lüüakse nõelkomposter sellise arvestusega, et ühes piletiga oleks läbi löödud ka päevapilt (mööda äärt).

Sõjaväepiletite kompostreerimine toimub mööda pileti vasakut äärt (vertikaali mööda), kusjuures trükitud teksti haaramine on kohustuslik. Sõjaväe sinna-tagasi-sõidupiletitel lüüakse kompostrid samuti vertikaali mööda üks teise kohal, kusjuures komposter sõiduks „Sinna“ pannakse pileti vasaku ääre ülaosas, sõiduks „Tagasi“ aga alaosas.

20. Kirjutanud vööndpiletil (platskaardil, kiiruse lisapiletil) ja selle talongil nõutavad andmed, laekur lõikab pileti nii, et reisijale väljaantaval piletil sihtjaama kaugusele vastav vöönd oleks viimane.

21. Lastele 5 kuni 10 aastani antakse kas erilised lapsepiletid või täiskasvanute kartongipiletid ärälõigatud alaosa. Ärälõigatud alaosa jäävad: pileti seeria ja number, lähte- ja sihtjaam. Lapsepiletite lõiked jäävad kassasse ja ei kompostreerita.

22. Blankopiletite täitmine vajalikkude andmetega peab toimuma tindiga, loetava käekirjaga, ilma sõnu lühendamata või templi abil. Väljakaapimised ja parandused blankopiletitel ei ole lubatud; kaabitud ja parandatud blankopiletid tunnistatakse kehtetuks.

Kartong- või blankopiletite väljaandmine on jäetud raudtee määrata ja toimub selle järgi, milliseid pileteid reisija poolt nõutava sihtjaamani on kassas olemas.

23. Kombineeritud blankopilet lõigatakse nagu harilik blankopilet sihtjaama kaugusele vastava vööndi kohalt. Seda piletit võib välja anda sõiduks ka reisirongi platskaart-vagunis sel juhul ärälõigatud riba „kiirus“ jääb talongi juurde kassasse.

Juhtudel, kui reisija sõidab piletiga ühe jaamani, platskaarti ja kiirust aga on vaja anda teise, lähema, jaamani, siis lõigatakse kombineeritud piletil sel viisil, et võõndi kaugus nii pileti kui platskaardi (kiiruse) järgi vastaks kaugustele kuni sihtjaamadeni.

Pileti väljaandmisel sellise lõikega peab lahtis „plastkaart“ näidatama peale vaguni ja koha numbri ka jaam, milleni platskaart (kiirus) on välja antud.

Üleliidulise aktsiaühingu „Inturist“ pileтите vormid.

24. Kupong-piletid pealetrükitud lähte- ja sihtjaamadega. Need piletid trükitakse helerohest värvi paberil pehmete vagunite jaoks ja heleroosat värvi paberil kõvade vagunite jaoks.

25. Blanko-kupongpiletid ilma lähte- ja sihtjaamade näitamata on vormilt ja värvilt samasugused nagu peale trükitud lähte- ja sihtjaamadega kupong-piletid. Lähte- ja sihtjaamad, üleandepunktid ja sõiduhind kirjutatakse blankopiletitele väljaandmisel reisijatele käsitsi.

Märkus. P. p. 24 ja 25 näidatud kupong- ja blankopiletid on ilma erilise lisamaksuta kehtivad ainult sõiduks reisirongides.

26. Kombineeritud kupong-piletid ja blanko-piletid. Sõiduks kiirrongides on nendel punane vertikaal-ribake pileti esikülje paremal poolel, kurjeerrongides sõiduks aga — kaks punast vertikaal-ribakest.

Sõiduks kiirrongides on nendel punane vertikaal-ribake esiküljel — pileti keskel, sõiduks kurjeerrongides aga kaks punast vertikaal-ribakest.

Peale selle on pileti paremal poolel lahtrid järgmiste andmete jaoks: rongi ja vaguni ning koha number ja rongi väljumise kuupäev ning aeg.

27. Gruppide blankopiletid helepruuni värvi sõiduks kõigis vagunites ja rongides.

28. Kiiruse lisamaksu kupongid on vormilt ja värvilt samasugused, nagu kupongpiletid ja blankopiletid, ja pealkiri on nendel järgmise sisuga: „Kiirrongi kiiruse lisamaks“ või „Kurjeerrongi kiiruse lisamaks“.

Lisamaksu kupongidel kiirrongi kiiruse eest on üks punane vertikaalribake kupongi esikülje paremal pool, kurjeerrongi kiiruse eest aga kaks punast vertikaalribakest.

Märkus. Kuni äramuutmiseni on välismaal kehtiv ka lisamaksu kupongide vana vorm kurjeerrongi kiiruse eest laia punase vertikaalribaga kupongi esikülje keskel.

29. Platskaardid: a) kõva vaguni platskaardid trükitakse valgel paberil pruuni vertikaalribaga platskaardi esikülje keskel;

b) pehme vaguni platskaardid — valgel paberil rohelise vertikaalribaga platskaardi esikülje keskel;

v) I kategooria magamisvaguni CBПC platskaardid — valgel paberil punase vertikaalribaga platskaardi esikülje keskel;

g) II kategooria magamisvaguni CBПC platskaardid — valgel paberil sinise vertikaalribaga platskaardi esikülje keskel.

Nimetatud platskaardid trükitakse kahes vormis: üks vorm trükitakse ainult vene keeles, teine — vene ja inglise keeles.

Kõigi rongide jaoks on ette nähtud ühtlane platskaardi vorm.

Peale nimetatud platskaartide on ette nähtud grupi-platskaartide vorm helepruunil paberil sõiduks kõigis vagunites ja rongides.

30. K u p o n g i d : a) grupipileti juurde koha saamiseks kõvas või pehmes vagunis trükitakse valgel paberil.

b) pesu jaoks trükitakse valget värvi paberil.

31. K u p o n g p i l e t i d , kupongid kiiruse jaoks ja platskaardid ömmeldakse erilistesse Ü. a. ü. „Inturist“ kaantesse, moodustades kupongraamatu.

Piletid ja kupongid kiiruse eest ilma kaanteta ei ole kehtivad.

M ä r k u s : Ü. a. ü. „Inturisti“ sõidudokumentide vormid on toodud Teede RK poolt väljaantavas sõidupiletite albumis.

32. Kupong-raamatute väljaandmisel kupongpiletitega, millistel lähte- ja sihtjaamad on näidatud mõlemas suunas (näit. Moskva-Leningrad või Leningrad-Moskva), tuleb mittekasutatav sihtus läbi kriipsutada.

33. Kupong-raamatud blankopiletitega antakse välja reisijatele sihitustes ja jaamadeni, millede jaoks ei ole olemas kupongpileteid.

Blankopiletid täidetakse tindiga või tindipliatsiga läbi kopeerpaberi.

Kõik blankopileti lahtrid peavad olema täidetud.

Mingisuguseid määrimisi, kaapimisi ja parandusi blankopiletitel ei lubata. Blankopilet, millel leidub määrimisi, kaapimisi või parandusi, loetakse kehtetuks.

34. Lisakupongid kiiruse eest antakse nende kupongpiletite- ja blankopiletite juurde sõiduks kiir- ja kurjeerrongides, millistel see lisamaks ei ole pileti hinda sisse võetud.

35. Platskaardid antakse nende kupongpiletite ja blankopiletite juurde, millistel platskaardihind ei ole pileti hinda sisse võetud.

36. Sõidupiletite ja kiiruse lisakupongide väljaandmine lastele (lastetariifi järgi) toimub samas korras nagu täiskasvanud reisijatele, kusjuures väljaantava dokumendi paremal poolel olev lapse kontrollloige eraldatakse dokumendist ja jääb Ü. a. ü. „Inturist“-ile tõendiks pileti väljaandmise kohta lastetariifi järgi.

Dokumente ilma kontroll-loiketa antakse ainult lastele kuni 10 aasta vanuseni. Lapse platskaardi hind on sama, mis täiskasvanu.

M ä r k u s . Kuni äramuutmiseni on välismaal kehtivad ka vanad kupongpiletite ja blankopiletite vormid, kus lapsepiletid on paigutatud alumisesse ossa.

37. Grupipiletid ja platskaardid on määratud välismaa reisijate ja turistide grupisõitudeks ja antakse välja ainult NSVLiidu territooriumil asuvate Ü. a. ü. „Inturist“-i osakondade ja agentuuride poolt.

Oma vormilt on need dokumendid määratud väljaandmiseks grupi sõiduks mistahes rongis või vagunis ja valmistatakse sellepärast ainult ühes mustris ja värvis.

Kupongid grupipiletite juurde on ette nähtud väljajagamiseks igale grupisõidust osavõtjale tõendavaks dokumendiks tema gruppi kuulumise kohta.

Grupipiletite järgi võivad reisijad ja turistid sõita mitmes vagunis, kuid ühes rongis ja tingimata ühe ja sama sihtjaamani.

Grupipiletite juurde kuuluvatel kupongidel näidatakse grupipileti, vaguni ja koha number. Grupipilet antakse grupijuhile.

Grupi platskaart antakse samuti grupijuhile, kui grupp on paigutatud ühte vagunisse. On aga grupp paigutatud mitmesse vagunisse, siis antakse üksikud gruppide platskaardid iga vaguni kohta mõne samas vagunis reisiva grpisõidust osavõtja kätte.

Lisa 2

Reisijate sõidu vormistamise kord ВВПС trusti „sinistes“ vagunites ja arvete õiendamise kord raudteevalitsuse ja trusti vahel kõvade ja pehmete vagunite platskaartide eest.

1. Sõiduks trusti kõvades ja pehmetes vagunites raudteede jaamad annavad välja harilikud kombineerimata reisipiletid, kiiruse piletid ja üksikud platskaardid magamiskoha võtmiseks.

2. Nimetatud otstarbeks raudteevalitsused eraldavad teede üldtüüpi platskaartide eri seeria ning varustavad nendega kõik jaamad, kus peatuvad trusti „sinised“ vagunid, müümiseks ainult nendesse vagunitesse.

3. Raudteevalitsused teatavad ВВПС trustile eraldatud seeriad ja platskaartide numbrid näidates, millistesse jaamadesse on need saadetud.

4. Kõik eraldatud seeriast müüdnud platskaardid kantakse raudteejaamade poolt piletimüügi aruandest läbi selle lõpus (pärast kõigi teiste piletite ja platskaartide müügist saadud summade üldkokkuvõtet) eraldi rubriigis pealkirjaga: „Sissetulek platskaartide müügist ВВПС trusti „sinistesse“ vagunitesse“.

5. Summad ВВПС trusti „sinistesse“ vagunitesse müüdnud platskaartide eest ei kuulu jaotamisele raudteede vahel, vaid kantakse raudteevalitsuste poolt vahetult üle ВВПС trustile kaks korda kuus: kuu esimese poole eest — järgmise kuu 1. kuupäeval ja teise poole eest — järgmise kuu 15. kuupäeval Riigipanga Moskva Oblasti Kontorisso jooksvale arvele Nr. 115024.

6. Üheaegselt ülekandega 1. ja 15. kuupäeval raudteevalitsused teatavad telegraafi teel ВВПС trustile ülekantavad summad ja saadavad positsioonide järgi koostatud koondi platskaartide müügi kohta vastava poolekuu eest, näidates nendes müüdnud platskaartide numbrid iga jaama järgi.

7. Platskaardi hinda sisaldavate kombineeritud piletite väljaandmise juhud jaamade poolt tuleb fikseerida rongis ВВПС trusti poolt eraldi kindlaks määratud vormi järgi koostatud õiendusega, millele kirjutavad alla vagunisaatja ja rongijuht. See õiendus on trustile arve esitamiseks raudteele, viimasele aga, väärnämete kõrvaldamise abinõude tarvitusele võtmiseks.

8. Ärakasutatud platskaarte ei anta reisijale tagasi, vaid korjatakse ära ja esitatakse vaguni saatja poolt aruande juures.

9. „Inturisti“ platskaardid korjatakse samuti saatjate poolt ära ja esitatakse nende aruande juures. Maksud „Inturisti“ platskaartide eest

makstakse Lenini Raudteevalitsuse poolt CBПC arve vastu, lisades juurde platskaardid.

10. CBПC trustil on õigus sõlmida raudteevalitsustega lepinguid trusti enda platskaartide müügiks kõvade ja pehmete vagunite jaoks Teede RK Keskreisivalitsuse poolt kinnitatud vormi järgi linna- ja liini jaamades (komisjoni alusel).

11. CBПC trust teatab raudteevalitsustele trusti „siniste“ vagunite liiklemise maršruudid.

Lisa 3

Piletite kehtivusajad.

Piletite kehtivusajad otse- ja kohalikus ühenduses (välja arvatud linnalähedane) määratakse kauguse järgi järgmise tabeli alusel:

1 kuni	220 km	1 päev	5101 kuni	5500 km	13 päeva
221	580	2 päeva	5501	6040	14
581	980	3	6041	6590	15
981	1250	4	6591	7060	16
1251	1720	5	7061	7660	17
1721	2140	6	7661	8160	18
2141	2550	7	8161	8810	19
2551	3140	8	8811	9200	20
3141	3540	9	9201	9760	21
3541	4050	10	9761	10180	22
4051	4600	11	10181	10750	23
4601	5100	12	10751	11200	24

Lisa 4

Ajalehtede teekiri nr.

..... jaama raudteel
 jaamast raudteel
 kaudu

Saaja

Tema aadress Telefon nr.

Saadetakse kohta kaaluga kg

Saatja

Saatejaama tempel (kõrgus 5 sm) Sihtjaama tempel

Teekirjas tähendatud kauba olen kätte saanud

Lisa 5

Ajalehtede teekirjade loetlus.

Järjekorra nr.	Ajalehe teekirja nr.	Sihtjaam	Sihttee firma	Sihtitus	Saaja	Kohtade arv	Veomaksude arvutus	Ekspeditsioonile vajalikud andmed
						kaal		

Pagasitunnistus nr. feldjäagri pagasi peale	Pagasitunnistus nr. feldjäagri pagasi peale	Pagasitunnistus nr. feldjäagri pagasi peale
Tunnistuse konts	Tunnistuse talong	Tunnistuse kviitung
" 194 a. on antud raudtee jaama saatmiseks raudtee	Tõestatakse, et Siseasjade Rahva- komissariaadi feldjäagrite korpuse feldjäagri sms poolt " 194 a. " raudtee	Tõestatakse, et Siseasjade Rah- vakomissariaadi feldjäagrite korpuse feldjäagri sms poolt " 194 a. " raudtee
kohtade arv pagasikviitungi nr. järgi " 194 a.	on antud veoks pagasina, " koh- ta kaaluga kg. mis on määratud raudtee " jaama	on antud veoks pagasina, " koh- ta kaaluga kg, mis määra- tud saatmiseks pagasikviitungi nr. järgi " 194 a.
Siseasjade Rahvakomissariaadi feld- jäagrite korpuse järgu feldjääger	Pagas on paigutatud rong nr. pagasivagunisse Pagas on ära antud pagasikviitungi nr. järgi " 194 a. " Pagasilaekur Pagasijaotaja	Pagasilaekur Käesoleva tunnistuse kviitungi jär- gi olen pagasi kätte saanud " 194 a. " Feldjääger
Jäab saatejaama pagasikassasse	Antakse korpuse feldjäagrite laekuri poolt pagasijaotaja kaudu rongi ärasõidul	Antakse pagasilaekuri poolt pagasi jaotaja- le ja läheb pagasi kaasas ühes teiste doku- mentidega

Jaotusnimestiku ära kiri

Nr.
 (Pagasikviitung nr.)
 Trükitoodete veoks raudteel
 raamatukioskide jaoks nimetatud tee
 jaamades.
 Saatejaam

Siht- jaam	Kohtade arv	Kaal	Veomaks	Lisamaksud	Kokku sisse nõutud	Märkmed
---------------	-------------	------	---------	------------	-----------------------	---------

194 a.

Saatmisel sisse nõutud sularahas
 tšekkidega

Märkus. Käesolev ära kiri esita-
 takse aruande juures raudtee Finants-
 ametile.

Jaotusnimestiku konts

(Pagasikviitung nr.)
 Trükitoodete veoks raudteel
 raamatukioskide jaoks nimetatud tee
 jaamades.
 Saatejaam

Siht- jaam	Kohtade arv	Kaal	Veomaks	Lisamaksud	Kokku sisse nõutud	Allkiri kätte- saamise kohta
---------------	-------------	------	---------	------------	-----------------------	---------------------------------

194 a.

Saatja allkiri

Märkus. Jäeb saatejaama ja
 kleebitakse pagasikviitungi kontsu
 külge.

Kviitung nr.

(Pagasikviitung nr.)
 Trükitoodete vastuvõtmise kohta saat-
 miseks raudteel
 raamatukioskide jaoks nimetatud tee
 jaamades.

Saatejaam

Siht- jaam	Kohtade arv	Kaal	Saatmisel sisse nõutud
---------------	-------------	------	---------------------------

194 a.

Saatejaama agendi allkiri

Jaama tempel

Märkus. Käesolev kviitung an-
 takse saatjale.

Jaotusnimestik

(Pagasikviitung nr.)
 Trükitoodete veoks raudteel
 raamatukioskide jaoks nimetatud tee
 jaamades.
 Saatejaam

Siht- jaam	Kohtade arv	Kaal	Veomaks	Lisamaksud	Kokku sisse nõutud	Allkiri kätte- saamise kohta
---------------	-------------	------	---------	------------	-----------------------	---------------------------------

194 a.

Saatmisel sisse nõutud sularahas
 tšekkidega

Saatejaama agendi allkiri

Märkus. Käesolev jaotusnimes-
 tik läheb koos trükitoodetega kuni vii-
 mase sihtjaamani, kes esitab selle raud-
 tee Finantsametile.

Väljavõte lepingust vagun-restoranide ja rongi kupee-einelaudade ekspluateerimise kohta.

§ 22. Raudtee annab kõigi vagun-restorani ja kupee-einelaua brigaadi töötajate jaoks voodipesu komplektid ilma hinnaalanduseta kindlaksmääratud maksust: vagun-restorani jaoks 10 ja kupee-einelaua jaoks — 5 komplekti.

Pesu komplektid antakse igäüks viie päeva peale.

Voodipesu mitteandmise puhul raudtee maksab kontorile vaheraha hariliku pesu maksu ja lepingus kindlaks määratud hinnaalanduse vahel.

§ 24. Igas vagun-restoranis võib olla mitte üle 10 teenija.

Nende sõit ametikohuste täitmise ajal toimub ühistel alustel rongi brigaadiga, s. o. brigaadiülema marsruuti sissemärkimisega, kusjuures igaühel peab olema Glavželdorbufet'i kontori poolt välja antud, raudteede jaoks määratud vormi kohaselt valmistatud ja päevapildiga varustatud isikutunnistus. Isikutunnistuse puudumisel rongi kontrollimise ajal direktor või juhataja on kohustatud tasuma sõiduhinna kõva vaguni tariifi järgi vagun-restorani või kupee-einelaua kogu sõidutee ulatuses, ja peale selle veel maksma piletitähta sõidu eest määratud trahvi.

Restorani brigaadile eraldatakse puhkuse otstarbeks rongi koosseisust 9 magamiskohta kõvas vagunis. Kui on olemas vagun kinniste kupeedega, siis eraldatakse üks kupee tingimata, teine aga võimaluse puhul.

Kupee-einelaua teenimiseks on lubatud 5 teenija sõit; nendele antakse neli magamiskohta einelaua kõrval.

Vagun-restoranis pole öösel lubatud viibida rohkem, kui ühel inimesel, kusjuures on keelatud kasutada restorani ruumi magamise otstarbeks.

§ 25. Sõidu kestes vagun-restorani direktor ja kupee-einelaua juhataja alluvad kõigile rongiülema nõudeile liiklemise suhtes. Neil tundidel, mil vagun-restoran ei tööta, peab olema võimaldatud läbikäik vagunist rongi kontrollimise ja ülevaatuse otstarbel.

§ 34. Glavželdorbufetil peab olema igas vagun-restoranis ja kupee-einelauas raamat kaebuste ja reisijate soovivaalduste jaoks, sanitarpäeva-raamat sanitaarvalve sissekannete jaoks, toiduainete nimestik ja revidendi märkuste raamat.

Väljavõte jaamaeinelaudade ekspluateerimise üldlepingust.

§ 16. Märkus. Laialikandjatele antakse raudtee poolt sesoonipiletid oma tegevusrajooni piirides sõiduõigusega kauge- ja kohaliku ühenduse rongides kaugusel mitte üle 75 km.

§ 27. Kandelauga isikute arv rongis on kindlaks määratud kuni 3 inimeseni.

Iga kandelauga peale antakse Glavželdorbufet'i kontori ja raudteevalitsuse allkirjaga tunnistus, kus näidatakse kandelauga number ja keh-

tivusaeg. Tunnistus peab olema laialikandja käes ning näidatakse ette rongi brigaadi ja kontrolli nõudel.

Laialikandjad peavad olema eririietuses, mille hulka kuuluvad ka varukakaitsjad ja valged põlled.

Igal kandelaual peab olema Glavželdorbufet'i kontori või peaeinelaual pitsati ja allkirjaga varustatud hinnakiri.

Toiduainete tagavaraga sumadanide ja korvide hoidmiseks antakse laialikandjatele võimaluse korral üks ametjaoskond-kupee. Nende esemete alalhoiu järelevalve on laialikandja kohuseks.

Lisa 10

Reisi-, pagasi- ja kiirkauba rahvusvaheliste ühenduste loetelu.

1. NSVL-Balti-Keskeuroopa reisi-, pagasi- ja kiirkauba otseühendus (tariifi käsiraamatud nr. 12, 17, 19, 20, 26, 28).

2. Euroopa-Aasia, transiidina Siberi kaudu, reisi-, pagasi- ja kiirkauba otseühendus (tariifi käsiraamatud nr. 9, 10, 322, 323, 325, 332).

3. NSVL-Rumeenia reisi-, pagasi- ja kiirkauba otseühendus (NSV Liidu raudteetranspordi veoeskirjade ja tariifide kogu nr. 6, tariifi nr. 164).

4. NSVL-Türgi reisi- ja pagasi otseühendus (tariifi käsiraamatud nr. 36, 37).

5. NSVL-Saksa kiirkauba otseühendus (tariifi käsiraamatud nr. 78, 79 ja 84).

Lisa 11

Maksude arvutustabelid reisijate sõidu, platskaartide ja kiiruse eest.

Tabelid on koostatud 10. juunist 1939. a. kehtima pandud tariifi järgi.

Lisa 12.

Veomaksude arvutustabelid pagasi ja ajalehtede veoks suurkiirusega nimeliste kviitungite järgi.

I. Pagasi veomaksu arvutustabelid on koostatud 10. juunist 1939. a. kehtiva tariifi järgi.

Nendes tabelites näidatud maksumäärad kaalult 5 — 100 kg on määratud ettenähtud ümmardamistega.

Veomaksu arvutamine kaalult 101 — 1000 kg toimub tabelis toodud vastava maksumäära 10-kordse suurendamise teel.

N ä i t e i d :

I. Veomaks 135 kg pagasi eest: liidetakse tabelites toodud maksumäärad 100 ja 35 kg eest.

2. Veomaks 370 kg pagasi eest: 30 kg maksumäär suurendatakse 10 korda ja liidetakse 70 kg maksumääraga.

3. Veomaks 735 kg pagasi eest: 70 kg maksumäär suurendatakse 10 korda ja liidetakse 35 kg maksumääraga.

II. Maksude arvutustabelid ajalehtede veoks suurkiirusega nimeliste pagasikviitungite järgi on koostatud 10. juunist 1939. a. kehtiva tariifi järgi.

Maksude arvutustabelid kaupade veo eest reisikiirusega.

Kehtivad 10. juunist 1939. a.

Saadetise kaal alla 20 kg arvatakse 20-kg-ks.

Saadetise kaal üle 20 kg kuni 1 tn ümmardatakse kuni 10 kg, lugedes poolikud 10 kg terveteks.

Saadetise kaal üle 1 tn ümmardatakse kuni 100 kg, lugedes poolikud 100 kg terveteks.

Tabelites on toodud maksumäärad kaalult kuni 100 kg. Maks kaalult üle 100 kg määratakse vastavate tabelimäärade kümnekordse suurendamise teel.

N ä i d e: 1255 kg veomaksu määramiseks suurendatakse 100 kg ja 30 kg maksumäärad 10 korda ja liidetakse siis kokku.

938 kg veomaksu määramiseks suurendatakse 90 kg maksumäär 10 korda ja liidetakse 40 kg maksumääraga.

Tabelites toodud maksumääradesse on kaasa arvatud kõik lisamaksud, nende seas ka maksud peale- ja mahalaadimise eest.

SISUKORD.

	Lk.
I. Reisirongide sõiduplaan	1
II. Piletite müügi kord	1
III. Piletite kehtivuse aeg	3
IV. Reisijate sõidu kord	4
V. Käsipakkide veo kord	7
VI. Pagasi veo kord	8
VII. Kaupade veo kord reisi kiirusega	12
VIII. Pagasi ja käsipakkide hoiukambrite töötamise kord	15
IX. Dokumentideta reisi kiiruse kaupade, pagasi ja leitud asjade likvideerimise kord	16
X. Reisijate- ja pagasiveo eritingimused	
a) Sõidukord otseühenduse magamisvagunites (СВПС)	17
b) NSV Liidu, liidu- ja autonoomsete vabariikide Ülemnõukogu saadikute sõit	17
v) NSV Liidu ordenitega hinnatud isikute sõit	18
g) Side RK töötajate sõidu kord	19
d) Üleliidulise aktsiaühingu „Inturist“ piletitega sõidu kord	20
e) Vagun-restorani ja kupee-einelaua personaali sõidu kord	21
ž) Haigete sõidu kord	21
z) Spetsiaalsetes (renditud) rongides, vagunites ja eraldi kupees sõidu kord	22
i) Väikeste loomade ja lindude veo kord	22
k) Feldjäägrite pagasiveo kord	23
l) Trükitoodete veo kord	24
m) Rahanduse RK kaupade veo kord	27
n) Reisijate-, pagasi- ja reisi kiirusekaupade vedu otse segaühendustes	27
XI. Kontroll reisijate- ja pagasiveo üle	
a) Rongide kontroll	27
b) Perroonide kontroll	31
XII. Arvete õiendamise kord reisijatega teostamata jäänud reisijate- ja pagasiveo eest	32
XIII. Tariifid ja maksud	34
XIV. Trahvid reisijailt ja raudteedelt	39

Lisad

	Lk.
1. Piletite ja teiste sõidudokumentide vormid	40
2. Reisijate sõidu vormistamise kord „sinistes“ vagunites	47
3. Piletite kehtivusajad	48
4. Ajalehtede teekiri	48
5. Ajalehtede teekirjade loetlus	48
6. Feldjäägri pagasikviitung	49
7. Pagasikviitung trükitoodete veoks	50
8. Väljavõte lepingust vagun-restoranide ja rongi kupee-einelaudade ekspluateerimise kohta	51
9. Väljavõte jaamaeinelaudade ekspluateerimise üldlepingust	51
10. Reisi-, pagasi- ja kiirkauba rahvusvaheliste ühenduste loetelu	52
11. Maksude arvutustabelid reisijate sõidu, platskaartide ja kiiruse eest	52
12. Veomaksude arvutustabelid pagasi ja ajalehtede veoks suurkiirusega nimeliste kviitungite järgi	52
13. Maksude arvutustabelid kaupade veo eest reisiikiirusega	53

Vastutav toimetaja *Vladimir Paul*. Tehniline toimetaja *August Nei*. Tõlkija *Villiam Rünne*. Korrektor *August Nei*. Ladumisele antud 6. jaan. 1941. a. Trükkimisele antud 5. veebruaril 1941. a. Paber Kohila paberivabrikust. Paberi kaust 72×105 sm. Trükipoognaid 3,5. Arvestuspoognaid 4,91. Trükikoja tellimise nr. 44. MB 1301. Natsionaliseeritud Noor-Eesti trükikoda Tartus. Tiraaž 2000. „Tasuta“. Esimene trükk. Eesti Raudteevalitsuse kirjastus, Tallinn 1941. a.

„Тарифное руководство № 5. Условия перевозки пассажиров, багажа и грузов пассажирской скорости по железной дороге СССР и Тарифы“.

Издание Управл. Эст. жел. д.

На эстонском языке.

Tasuta.
Бесплатно.

A-12092

i