TEEDE RAHVAKOMISSARIAAT

NSVL *Kõigi maade proletaarlased, ühinege!*

NSV LIIDU RAUDTEEDE SEADUS

KINNITATUD
NSV LIIDU RAHVAKOMISSARIDE NÕUKOGU POOLT
10. VEEBRUARIL 1935. A.
(avaldatud NSV Liidu Seaduste Kogus 1935. a. nr. 9, art. 73
ja ENSV Teatajas 1940, 67, 912)

Kehtima pandud 15. märtsist 1935. a.

Lisandatud otsused, eeskirjad ja seletused, mis antud kuni
1. detsembrini 1940. a.

EESTI RAUDTEEVALITSUSE VÄLJAANNE
TALLINN, 1941

NSVL Raudteede seadus on eriseaduseks, mis määrab vedude riikliku plaani teostamise korra, vedusid teostavate raudteede kui ka raudteetransporti kasutavate organisatsioonide ja isikute õigused, kohused ja vastutuse.

Seaduse juurde on eri lisaga antud määrused, eeskirjad ja seletused, mis on avaldatud „NSVL raudteetranspordi veoeeskirjade ja tariifide kogus“ kuni 1. detsembrini 1940. a.

Kõigi lisade järele on paigutatud tähestikulis-asjaline sisujuht.

Sisujuhis on tarvitatud järgmisi lühendatud märgistusi: art. — Seaduse artikkel, l. — lisa Seaduse artikli juurde ja lk. — lehekülg.

Kui viide on tehtud ainult artiklile, siis tuleb tarvilikke teateid otsida raamatu esimesest osast, s. o. Seaduse vastavas artiklis; kui viide on tehtud ka Seaduse lisale, siis tuleb tarvilikke teateid otsida tähendatud leheküljelt selles lisas ja paragraafis, milledele on viide toodud. Neil juhtudel on vajalik tutvuda ka Raudteede seaduse artikli tekstiga.

Bibliotheca Universitatis Tartuensis 19411 0208
9758
A-12235

Vastutav ja tehniline toimetaja J. Pekkar. Väljaandja Eesti Raudteevalitsus. Lisade tõlke valmistas A. Reiman. Tõlke kontrolli teostasid J. Pekkar ja A. Ernits. Ladumisele antud 13. II 1941. Trükkimisele antud 16. IV 1941. Paberiformaat 68×100/16 sm. Trükipoognas 53.760 trükitäheruumi. 14½ trükipoognat. Tellimise nr. 721. MB-4254. Tallinn, Riigi Trükikoda. Tiraaž 2000 eks.

Устав железных дорог Союза ССР. Печатано на эстонском языке.

Eesti NSV Rahvakomissaride Nõukogu

OTSUS

NSV Liidu Raudteede seaduse kehtimapaneku kohta.

Eesti NSV raudteel NSV Liidu Raudteede seaduse kehtimapaneku otstarbel Eesti NSV Rahvakomissaride Nõukogu otsustab:

1. Avaldada teadmiseks NSV Liidu Raudteede seadus ja NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu otsus 10. veebruarist 1935 nr. 232 selle seaduse kinnitamise kohta (LSKK 1935, nr. 9, art. 73) ning võtta nimetatud seadus kohaldamisele Eesti NSV territooriumil, arvates 1. jaanuarist 1941.

2. Võtta samast ajast kohaldamisele kõik Raudteede seaduse muudatused, täiendused ja seletused, samuti kõik selle arendamiseks antud ja antavad eeskirjad, mis on avaldatud „NSV Liidu raudteetranspordi veoeeskirjade ja tariifide kogus".

3. Kohustada kõiki kaubasaatjaid ja kaubasaajaid omandama ja ära õppima Raudteede seadus ja seadusejärgsed eeskirjad, samuti asuda plaaniliste vedude organiseerimisele tähendatud seaduse kohaselt.

Rahvakomissaride Nõukogu Esimees J. Lauristin.

Rahvakomissaride Nõukogu Asjadevalitseja as. L. Ojamaa.

Tallinn, 16. detsembril 1940.

NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu

OTSUS

nr. 232.

Moskva, Kreml.

10. veebruaril 1935. aastal.

NSV Liidu Raudteede seaduse kinnitamisest.

NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu otsustab:

1. NSV Liidu Raudteede seadus kinnitada ja panna kehtima 15. märtsist 1935. a. (vt. lisa).

2. Määrata, et sõjaväe- ja postiveod üldtarvituslikkudel raudteedel ja mitteüldtarvituslikkudel raudteedel toimuvad NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu poolt kinnitatavate eriliste määruste alusel.

3. Teede Rahvakomissariaadile ette panna kõik seaduse ja selle arendamiseks antavate eeskirjade muudatused, täiendused ja seletused avaldada „NSV Liidu raudteetranspordi veoeeskirjade ja tariifide kogus". Seaduses ettenähtud eeskirjade muutmine ja seletamine korralduste ja käskkirjadega, mida ei avaldata tähendatud „Kogus", ära keelata.

4. Teede Rahvakomissarile ette panna hiljemalt 10. märtsiks 1935. a. kinnitada käesolevas seaduses ettenähtud eeskirjad.

5. NSV Liidu Raudteede seaduse kehtimapanekuga ära muuta:

a) NSV Liidu Raudteede seadus 24. maist 1927. a. (NSVL SK 1927. a. nr. 30, art. 307 ja 308; 1928. a. nr. 8, art. 70; 1929. a. nr. 18, art. 151; 1930. a. nr. 5, art. 55, nr. 32, art. 349, p. 9, nr. 34, art. 373, p. 1, nr. 42, art. 443; 1931. a. nr. 1, art. 8, p. 4, lit. „a", nr. 2, art. 25; 1932. a. nr. 13, art. 71, p. 6, nr. 20, art. 121, jagu 1, nr. 29, art. 187; 1933. a. nr. 9, art. 49, nr. 54, art. 322);

b) Töö ja Kaitse Nõukogu otsus 25. novembrist 1929. a. „Massiliste vedude plaanindamisest" (NSVL SK 1929. a. nr. 74, art. 715);

v) NSVL Rahvakomissaride Nõukogu otsus 28. märtsist 1930. a. „Eraisikute kaupade veoks vastuvõtmise korra kohta" (NSVL SK 1930. a. nr. 21, art. 236);

g) Töö ja Kaitse Nõukogu otsus 7. oktoobrist 1930. a. „Kohalikkudest peale-mahalaadimise komisjonidest" (NSVL SK 1930. a. nr. 51, art. 542, nr. 58, art. 621; 1931. a. nr. 1, art. 14; 1932. a. nr. 24, art. 149, p. 22);

d) NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu otsus 2. detsembrist 1931. a. „Peale-mahalaadimise tööde toimetamise korrast raudteedel" (NSVL SK 1931. a. nr. 69, art. 462);

e) NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu otsus 15. maist 1932. a. „Klientuuri arvetest raudteedega kaupade veo eest“ (NSVL SK 1932. a. nr. 37, art. 226);

ž) NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu otsus 25. septembrist 1932. a. „Ühiskonnastatud sektori organitele raudtee vedude alal väikeste nõudmiste tõstmise ärakeelamise kohta“ (NSVL SK 1932. a. nr. 70, art. 427);

z) Töö ja Kaitse Nõukogu otsus 28. oktoobrist 1932. a. „Raudteedel ja veeteedel laialise tarvituse kaupade edasiliikumise kiirendamisest“ (NSVL SK 1932. a. nr. 76, art. 467; 1933. a. nr. 4, art. 29);

i) NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu otsus 11. oktoobrist 1933. a. „Trahvidest vagunite seisu eest“ (NSVL SK 1933. a. nr. 63, art. 383);

k) NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu otsus 15. veebruarist 1934. a. nr. 272 „Raudteede veereva koosseadu veovõime ja mahu täielikust ärakasutamisest kaupade veol“;

l) NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu poolt 28. aprillil 1934. a. kinnitatud „Määrus raudteede ja klientuuri vastutusest peale- ja mahalaadimise riikliku plaani mitteõigeaegse täitmise eest“ (NSVL SK 1934. a. nr. 24, art. 188).

NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu Esimees V. Molotov.

Kinnitatud
NSV Liidu Rahvakomissaride
Nõukogu poolt.

NSV Liidu Raudteede
SEADUS

I. ÜLDEESKIRJAD.

1. Raudteede põhikohuseks on kaupade ja reisijate vedude riikliku plaani teostamine.

2. Raudteetranspordi organid ja klientuur on kohustatud organiseerima plaanilisi vedusid transpordi materiaalsete vahendite väikseima kulutavusega ja kindlustama kaupade alalhoidu.

3. Vedude riikliku plaani teostamise kord, vedusid teostavate raudteede kui ka raudteetransporti kasutavate organisatsioonide ja isikute õigused, kohused ja vastutus määratakse käesoleva seadusega.

4. Käesolev seadus laieneb kaupade, reisijate ja pagasi vedudele NSV Liidu raudteedel, mis on avatud üldiseks tarvitamiseks.

Kaupade, reisijate ja pagasi vedu mitte-üldtarvituslikkudel raudteedel toimub nende teede kohta antud määruste alusel.

Kaupade, reisijate ja pagasi veod ehitamisel olevail raudteedel kuni nende teede lõplikku ekspluatatsiooni andmiseni toimub Teede Rahvakomissari poolt kinnitatavate eriliste eeskirjade alusel.

5. Raudteed võtavad veoks vastu kaupu, reisijaid ja pagasit neis jaamades ja nende jaamadeni, mis on avatud vastavate operatsioonide toimetamiseks. Niisuguste jaamade nimestik avaldatakse „NSV Liidu raudteetranspordi veoeeskirjade ja tariifide kogus". Jaamade avamise ja sulgemise kord nendeks operatsioonideks, samuti operatsioonide teostamise ulatuse ja aja määramise kord määratakse kindlaks Teede Rahvakomissari poolt.

6. Segaühenduses teiste transportviiside osavõtuga veetakse kaubad, reisijad ja pagas Töö ja Kaitse Nõukogu poolt kinnitatavate eeskirjade järgi.

7. Raudteedele antakse õigus organiseerida kaupade ja pagasi viimist kuni saaja laoni.

Raudteedel on õigus toimetada transportekspeditsioonilisi operatsioone ja avada selleks transportkontoreid. Määrus transportkontorite kohta ja raudteede poolt transportekspeditsiooniliste operatsioonide toimetamise eeskirjad kinnitatakse Teede Rahvakomissari poolt.

Teede Rahvakomissar võib kindlaks määrata erilise korra raudteede poolt kaupade vastuvõtmiseks teiste ametkondade transportekspeditsiooni ettevõtetelt ja kaupade üleandmiseks neile ettevõtetele.

8. Tasumäärad kaupade, reisijate ja pagasi veo eest raudteedel, samuti maksumäärad täiendavate operatsioonide eest määratakse kind-

laks korras, mis on ette nähtud määruses Tariifikomitee kohta Teede Rahvakomissariaadi juures. Samas korras määratakse kindlaks tariifikauguste arvutamise eeskirjad.

II. Kaupade veod.

9. Kaubad võetakse raudteede poolt veoks vastu plaani järgi.

Vedude aasta-, veerandaasta- ja kuuplaanid kogu raudteevõrgus koostatakse Teede Rahvakomissariaadi poolt ja kinnitatakse Töö ja Kaitse Nõukogu poolt.

Teede Rahvakomissariaadi juures ja raudteede ülemate juures on nõuandvate organitena alatised nõupidamisasutised vedude alal: Teede Rahvakomissariaadis — rahvakomissariaatide esindajatest ja teedel — kohalikkude täitevkomiteede ja majanduslikkude organite esindajatest.

Vedude plaani koostamise eeskirjad kinnitatakse NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu poolt.

10. Vedude plaan jaguneb kahte liiki: esimesse liiki kuuluvad üldriikliku tähtsusega kaubad, mis plaanindatakse Teede Rahvakomissariaadi poolt tsentraliseeritud korras; teise liiki kuuluvad kohaliku tähtsusega kaubad, mis plaanindatakse raudteede ülemate poolt.

Plaanindatavate esimese liigi kaupade nomenklatuur kinnitatakse NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu poolt.

11. Plaanis nähakse ette vedude norm vagunite arvus kaupade iga grupi jaoks kinnitatud nomenklatuuri järgi. Metalli, söe, koksi, maagi, sulandite, teravilja-kaupade ja soola jaoks nähakse vedude norm ette ka tonnides (NSVL Rahvakomissaride Nõukogu otsuse redaktsioonis 10. detsembrist 1937. a. nr. 2122, NSVL SK 1937. a. nr. 76, art. 378).

12. Vedude kuuplaani alusel antakse igale üksikule saatjale vedude kuuplaaninorm. Seejuures on Teede Rahvakomissariaadi ja tema kohalikkude organite peaülesandeks esimese liigi kaupade veoplaani tingimatu ja sajaprotsendiline täitmine.

Esimese liigi kaupade alal plaani kuunorm antakse raudteeülema poolt kinnitatud veoplaani alusel, NSV Liidu rahvakomissariaatide ja keskasutiste juhiste järgi, kellede peale on valitsuse poolt pandud antud kauba veonormide jagamine.

Teise liigi kaupade alal plaani kuunorm jagatakse üksikute saatjate vahel raudteeülema poolt pärast esialgset läbiarutamist tema juures organiseeritud alatises nõupidamisasutises vedude alal.

Saatejaamad, sihtjaamad ja esimese ning teise liigi kaupade saajad määratakse vahetult kindlaks saatjate poolt.

13. Teede Rahvakomissariaadile antakse õigus saatjate poolt esitatud plaanides välja jätta veod, mis tekitavad raudteede veovahendite ebaratsionaalset kasutamist (vastusuunalised, liig kauged ja lühikestes — kuni 30 kilomeetrini — kaugustes), sellest huvitatud rahvakomissariaatidele ja keskasutistele viivitamatult teatades. Üksikute kaubaliikide maksimaalne veokaugus määratakse vajalikkudel juhtudel kindlaks Töö ja Kaitse Nõukogu poolt.

Süüdlased transpordi ebaratsionaalses kasutamises kuuluvad kriminaal- või distsiplinaarvastutusele.

14. Kaupade veoks vastuvõtmine väikesaadetistena toimub eriliste ööpäevanormide piirides, mis määratakse raudteeülema poolt teise liigi kaupade plaanis. Nende normide arvel kindlustatakse ka väikesaadetiste laadimine kogumis-jaotusvagunitesse.

Saatjatele, kes korrapäraselt annavad veoks väikesaadetisi, mis on adresseeritud mitmesse punkti, võib raudteeülem määrata suurtes jaamades erinormi.

15. Kaupade veoks vastuvõtmine väikesaadetistena toimub saatjate eelteadete järgi jaamaülema isiklikul korraldusel.

Eelteated väikesaadetiste kohta antakse mitte varem kui 5 ööpäeva ja mitte hiljem kui eelmisel päeval enne kauba kohalevedu. Nende teadete vastuvõtu kord määratakse kindlaks raudteeülema poolt, kes igakuuliselt määrab ka kaupade liigi (väikesaadetiste alal), mis võetakse veoks vastu esimeses järjekorras.

16. Saatjal on õigus ära kasutada temale esimese ja teise liigi kaupade alal antud normi (art. 12) nende kaupade veoks väikesaadetistena, nende väikesaadetiste arvamisega kuuplaani.

Sel juhul lubatakse saatjal laadida ühte vagunisse saadetisi, mis on adresseeritud mitmetesse sihtjaamadesse, tingimusel, et vaguni läbijooks kuni esimese väljalaadimise jaamani oleks mitte vähem kui 300 kilomeetrit. Raudteeülemal on õigus tähendatud läbijooksu äärmist kaugust vähendada.

17. Raudteede ja veeteede vedude kuuplaanides, mis kinnitatakse seatud korras, määratakse igale raudteele ja igale laevandusele eraldi kaupade ümberlaadimise plaaninormid otseses raudtee-veetee segaühenduses.

Eranditult kõikide otsese raudtee-veetee segaühenduse kaupade le hulgas ka väikestes partiides ümberlaadimiseks vastuvõetavate, ümberlaadimine toimub nende normide piirides.

Kaupade ümberlaadimise plaaninormid, mis on vedude kuuplaanides näidatud, jagatakse vastavate raudteede ja laevanduste ülemate poolt ümberlaadimisjaamade, sadamasildade ja sadamate vahel.

Kaupade alal, mis lähevad veeteelt raudteele, antakse ümberlaadimise kuunorm, laevanduse jaoks kinnitatud plaani piirides, igale sadamasillale ja sadamale raudteeülema poolt kokkuleppel laevanduse ülemaga.

Kaupade alal, mis lähevad raudteelt veeteele, antakse ümberlaadimise kuunorm, raudtee jaoks kinnitatud plaani piirides, igale jaamale laevanduse ülema poolt kokkuleppel raudteeülemaga.

Ümberlaadimisnormide piirides on raudteed ja laevandused kohustatud kindlustama esijärjekordset vagunite ja tonnaaži etteandmist otseses raudtee-veetee segaühenduses minevate esimese liigi kaupade jaoks (raudteede tarvis määratud nomenklatuuri järgi).

Kaupade ümberlaadimise, vagunite ja tonnaaži etteandmise ja ärakasutamise, samuti laoruumide ja lahtiste platvormide ärakasutamise kord määratakse igas ümberlaadimispunktis kindlaks erilise sõlmekokkuleppega sadamasilla või sadama ja jaama vahel.

18. Kaupade vedu klientuurile kuuluvates või tema poolt renditud vagunites nii oma kui ka raudtee veduriga plaani sisse ei võeta.

Niisugust vedu lubab raudteeülem sõltuvalt läbilaske- ja veovõimest.

Teele veoplaani teostamiseks määratud pargist vagunite rendileandmine klientuurile on keelatud.

19. Laadimise teostamine kuuplaani järgi toimub kas plaanis eneses näidatud korras, või korras, mis on kindlaks määratud plaani alusel erilepingutega raudteeülema ja kaubasaatjate vahel.

Suurema kooskõla saavutamiseks jaamade ja ettevõtete töös laadimisplaani teostamisel on kaubasaatja kohustatud andma jaamaülemale kolm päeva enne iga viispäevaku kättejõudmist teate laadimise üle, kalendrilise plaaniga laadimispäevade viisi, viispäevaku jooksul.

Vastavalt kuuplaanile ekspluatatsiooniosakonna ülem annab jaamadele igaks viispäevakuks käsk-ülesande laadimiseks. Jaamaülem teatab igale saatjale laadimispäeva. Väikesaadetiste jaoks teatatakse laadimispäev jaamaülema poolt kauba kohaleveol (art. 15).

20. Kaupade laadimise keeld määratud sihitustes võib toimuda raudteeülema korraldusega ürgjõuliste nähete või rongiõnnetuste ja avariide juhtudel, mis tekitasid liiklemise katkestamise, millest viivitamata teatatakse Teede Rahvakomissariaadile, kes määrab ka kindlaks keelu maksvuse tähtaja. Kõigil muudel juhtudel võib laadimise keeld toimuda ainult Teede Rahvakomissari korraldusega, millest viivitamata teatatakse NSV Liidu huvitatud rahvakomissariaatidele ja keskasutistele. Vajaduse korral laadimise ärakeelamiseks enam kui kolmeks päevaks Teede Rahvakomissar peab saama NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu Esimehe nõusoleku.

21. Kauba saatepunkti muutmist lubatakse ekspluatatsiooniosakonna piirides osakonnaülema nõusolekul saatja avaldusel, mille osakonnaülem peab saama mitte hiljem kui kaks päeva enne viispäevaku kättejõudmist.

22. Kuuplaanis ettenähtud laadimisnormi suurendamine või vähendamine on keelatud. Ühe kaubaliigi vahetamist teisega lubatakse raudteeülema poolt ainult üksikute kaubagruppide piirides, mis on ette nähtud Töö ja Kaitse Nõukogu poolt kinnitatud veoplaani nomenklatuuris. Plaanis ettenähtud veereva koosseadu liigi vahetamist lubatakse raudteeülema poolt kauba laadimisel tühjas sihituses; seejuures kinnise veereva koosseadu vahetamist lahtise vastu lubatakse ainult nende kaupade suhtes, millede jaoks seesugune veoviis on vastavates eeskirjades ette nähtud.

Süüdlased teadvalt liialdatud teadete esitamises või järgnevas loobumises laadimisest niisuguste teadete tagajärjel võetakse kriminaalvastutusele.

23. Raudtee on õigustatud saatjal kauba olemasolul toimetama kindlaksmääratud üldise plaani piirides laadimise tihendamist maršruutide ja suurendatud vedude saavutamiseks, samuti täiendama vähemlaadimisi plaani järgi.

Kuuplaani-normi esitamisel raudteeülem määrab kindlaks saatjale kohusliku maršruutide arvu. Maršruteerimise plaan sihituste järgi määratakse raudteeülema poolt kindlaks kokkuleppel saatjaga.

Laadimise tihendamine suurendatud vedude saavutamiseks ja vähemlaadimiste täiendamiseks toimub raudteeülema poolt kohuslikult arvesse võttes saatja laadimispunktide maksimaalse läbitöötamise tehnilist võimet. Laadimise tihendamine toimub: ööpäeva keskmise plaaninormi juures kuni 50 vagunit — normi kahekordses suuruses, kõigil muudel juhtudel — ööpäeva keskmise normi poolteisekordses suuruses.

Laadimise tihendus, mis ületab ülemalnäidatud määrad, võib toimuda ainult saatja eelnõusolekul.

Eelseisvaks viispäevakuks kavatsetud laadimise tihendusest raudtee hoiatab saatjat ette üks ööpäev enne viispäevaku kättejõudmist.

Vagunite etteandmisest üle plaaniga kindlaksmääratud ööpäevanormi jaam hoiatab saatjat hiljemalt kell 14 etteandmise päeva eelpäeval.

Vagunite puudujääk plaani järgi, mis on tee poolt täidetud, loetakse tee poolt vastava saatja kuuplaani täitmise arvele.

Vaguneid, mis on ette antud üle plaaninormi ilma saatja hoiatamiseta ja viimase poolt täis laadimata, ei loeta vagunite etteandmise plaani täitmise arvele.

24. Jaamaülem võib lubada kauba kohalevedu enne laadimiseks määratud päeva kättejõudmist (art. 19).

Niisugused kaubad võetakse vastu ärasaadetavate kaupade hoidmiseks määratud laoruumide mahutavuse piirides.

25. Raudtee võib kaubasaatja nõudmisel temale ajutiseks kasutamiseks anda kaupade paigutamiseks jaamamaade vabu platse. Neile platsidele paigutatud kaubad ei loeta raudtee poolt veoks vastuvõetuiks ja on kaubasaatja hoiu all.

Maatükkide andmise kord määratakse „Transpordile antud maade määrusega", mis kinnitatud NSV Liidu Kesktäitevkomitee ja Rahvakomissaride Nõukogu poolt (NSVL SK 1933. a. nr. 12, art. 66-b).

26. Laoruumid, mis kuuluvad raudteede klientuurile, võib kokkuleppel viimastega kirjutada jaamade juurde kuuluvateks. Juurdekuuluvatest ladudest antakse kaubad ärasaatmiseks eriliste eeskirjade järgi, mis kinnitatakse Teede Rahvakomissari poolt.

27. Juhtudel, kui laadimine määratud sihitustes või määratud punktidesse on keelatud art. 20 ja art. 49 p. „b" korras, raudteeülemad annavad jaamadele korralduse nendes sihitustes ja nendesse punktidesse adresseeritud kaupade veoks vastuvõtmise katkestamiseks.

Teadaanded selle üle pannakse välja jaamades kaubakassade juures viivitamata pärast raudteeülema korralduse saamist, kuid igal juhul mitte hiljem kui 6 tundi enne kaupade vastuvõtmise katkestamist.

Kõik niisugused teadaanded kantakse jaama poolt erilisse raamatusse.

28. Veoks vastuvõetud kaubad veetakse lühimas sihituses.

Raskenduste tekkimisel kaupade edasiliikumisel lühimates sihitustes, samuti transportvahendite otstarbekohasemaks ärakasutamiseks võib määrata kohuslikud ringsihitused Teede Rahvakomissari poolt määratavas korras.

Veoraha ja muud raudteemaksud kaupade veol määratud ringsihitustes võetakse kauguse eest, mida kaup tegelikult läbistas, kui ringsihitus on saatejaama poolt saatekirjas näidatud.

Kaupade kohusliku saatmise juhud ja kord mitte raudteed, vaid veeteed mööda määratakse kindlaks Töö ja Kaitse Nõukogu poolt.

29. Üheaegselt kauba veoks esitamisel saatja annab teele saatekirja, mis saadab kaupa kogu tema teelolekul. Kaup loetakse veoks vastuvõetuks sellest momendist, kui ta on saatejaama poolt ühes saatekirjaga vastu võetud ja kui saatja poolt on tasutud maksud, mis kuuluvad tasumisele kauba saatmisel.

Kauba veoks vastuvõtmise aeg tõendatakse jaama templi panemisega saatekirjale.

Saatekirja kui ka seda asendavate dokumentide kasutamise eeskirjad kinnitatakse Teede Rahvakomissari poolt.

30. Saatekiri koostatakse ja kirjutatakse alla saatja poolt. Kaupade saatmisel asutiste, ettevõtete ja organisatsioonide poolt tähendatakse saatekirjal peale saatja nimetuse, pitseri või templi saatja agendi nimi, kes saatekirjale alla kirjutab.

Saatekiri tuleb koostada kauba kindlaksmääratud saaja (adressaadi) nimele.

Saatekirja kantud teadete tõelikkuse eest vastutab saatja käesoleva seaduse art. 76 ja 77 järgi.

Raudtee võib kontrollida nende teadete õiguspärasust.

Saatja nõudmisel antakse temale kviitung kauba veoks vastuvõtmise üle.

31. Kaubad, mis vajavad pakendit veo juures kaotsi- ja rikkimineku vältimiseks, tuleb veoks esitada korralikus pakendis, mis kindlustab kauba täielikku alalhoidu.

Niisuguse kauba veoks esitamisel ilma pakendita, samuti korratus või kauba omadustele mittevastavas pakendis, raudtee peab loobuma kauba vastuvõtmisest. Kauba vastuvõtmisest loobumise kohta koostatakse saatja nõudmisel akt.

Kauba veoks esitamisel pakendis, millel on niisugused puudused, mis ei tekita teel kauba rikki- või kaotsimineku ohtu, raudtee võib kauba veoks vastu võtta ainult tingimusel, et saatekirjas ja kviitungil tehakse märkus pakendi puuduste üle.

Märkus pakendi puuduste üle kirjutatakse saatekirjas saatja poolt kohuslikult alla.

Samas korras tõendatakse ilma pakendita veoks lubatava kauba vastuvõtmisel avastatud korratu seisund.

Teede Rahvakomissariaat võib kindlaks määrata juhud, mil peale märkuse saatekirjas on akti koostamine kohuslikult nõutav.

32. Klientuur annab kauba raudteele ära kaalu järgi või tükiviisi, sõltuvalt kauba liigist. Kaalude puudumisel võib kaalu kindlaks teha mahu järgi. Raudtee võtab kaubad klientuurilt vastu kaalu järgi või tükiviisi.

Kaup, mis laaditakse raudteejaamade ladudest ja teedelt, kaalutakse üle raudtee poolt ja tema vastutusel; kaup, mis saadetakse mitte-üldtarvituslikkudelt juurdeveoteedelt, ladudest ja laadimispunktidest, kaalutakse üle saatja või raudtee poolt kokkuleppel saatjaga.

Raudtee näitab kauba kaalu saatekirjas neil juhtudel, kui kauba kaalu kindlakstegemine on pandud teele; muudel juhtudel näitab kauba kaalu saatja ja temale tehakse veomaksust tariifi korras kindlaksmääratud hinnaalandus.

Raudteel on õigus kontrollida saatja poolt näidatud kaubakaalu.

Teede Rahvakomissar võib kindlaks määrata kaupade nimestiku ja punktid, kus kaubad veoks vastu võetakse ainult saatja poolt saatekirjas näidatud kaalu järgi.

33. Kaupade peale- ja väljalaadimine raudteevahenditega toimub järgmistel juhtudel:

a) raudtee korralduses olevates ladudes ja teistes üldtarvituslikkudes kaubahoiukohtades;

b) ladudes ja teistes kaubahoiukohtades, mis ei ole raudteede korralduses (mitte-üldtarvituslikud kohad), jaama kaubahoovi piirides — ööpäevas keskmiselt mitte üle 10 vaguni, mis saadetakse ühe saatja poolt või tulevad ühe saaja aadressil. Tähendatud arv määratakse saatmise või kohalejõudmise kuuarvestuse alusel.

Maks peale- ja väljalaadimise eest p. „a" näidatud juhtudel määratakse Tariifikomitee poolt. Peale- ja väljalaadimise tingimused ning tasu määr p. „b" näidatud juhtudel määratakse kindlaks eriliste kokkulepetega raudteede ja saatjate ning saajate vahel.

34. Saatja ja saaja vahenditega peale- ja väljalaadimine toimub järgmistel juhtudel:

a) mitte-üldtarvituslikkudes kohtades väljaspool jaama kaubahoovi;

b) mitte-üldtarvituslikkudes kohtades kaubahoovi piirides ööpäevas keskmiselt üle 10 vaguni, mis saadetakse ühe saatja poolt või tulevad ühe saaja aadressil;

v) üldtarvituslikkudes ja mitte-üldtarvituslikkudes kohtades — järgmiste kaupade peale- ja väljalaadimine: 1) hädaohtlikud kaubad, 2) laotult ja puistatult ning vagun-sisternidesse valatult veetavad kaubad, 3) saatjamaršruutidena veetavad kaubad, 4) raskekaalulised kaubad (üle 0,5 tonni üks koht), 5) kaubad, mis nõuavad peale- ja väljalaadimiseks erilisi seadiseid, mida raudteedel ei ole, 6) kaubad, mis veetakse saatja või saaja eri veerevas koosseadus, 7) kaubad, mis veetakse saaturite saatel, ja teised kaubad, mis veetakse eriliste eeskirjade järgi.

Raudteedele antakse õigus võtta endale peale- ja väljalaadimist, eriliste kokkulepete põhjal saatjatega ja saajatega, neil juhtudel, kui peale- ja väljalaadimine on saatja ja saaja kohuseks.

Art. 33 ja 34 kohaldamise eeskirjad, samuti saatja ja saaja vahenditega peale- ja väljalaadimise tähtajad mitmesuguste kaubaliikide jaoks määratakse Teede Rahvakomissari poolt.

35. Kõigil juhtudel, mil peale- või väljalaadimine toimub saatja ja saaja vahenditega, tuleb vagunite peale- ja väljalaadimise alla andmise ajast saatjale ja saajale teatada telefoni teel või muul viisil (Teede Rahvakomissari poolt määratavate eeskirjade järgi), samuti jaamas kaubakassa juures teadaande väljapanemise teel.

Peale- või väljalaadimiseks määratud tähtaegade möödumisel võib raudtee vagunid vabastada saatja või saaja kulul.

Raudteejaamades kui ka juurdeveoteedel saatja ja saaja vahenditega peale- või väljalaadimise alla antavate vagunite seisu arvestus peetakse vagunite numbrite järgi. Erandid sellest eeskirjast määratakse Teede Rahvakomissari poolt.

36. Kaupade kohaletoimetamise tähtajad ja tähtaegade arvestamise ning nende pikendamise korra määrab Töö ja Kaitse Nõukogu.

Kaupade kohaletoimetamise tähtaja algus arvatakse esimesest kesköösst pärast kauba veoks vastuvõtmist.

Kui kaup on saatjalt veoks vastu võetud enne jaamaülema poolt määratud laadimispäeva kättejõudmist, siis selle kohaletoimetamise tähtaeg arvatakse kesköösst, mis järgneb päevale, mil see kaup pidi laaditama, mille üle tehakse märkus saatekirjas.

Kohaletoimetamise tähtaeg loetakse täidetuks, kui sihtjaamas on kaup välja laaditud raudtee vahenditega või vagun on antud väljalaadimise alla saaja vahenditega enne kindlaksmääratud kohaletoimetamise tähtaja lõppu.

37. Sihtjaama muutmist enne kauba veoks esitamist lubatakse ekspluatatsiooniosakonna ülema loal sihttee plaanis ettenähtud piirides, samas sihituses ja mitte kaugemale esialgsest sihtpunktist.

Sihtjaama muutmist teistel erandjuhtudel võib lubada selle raudtee ülema igakordsel isiklikul loal, millisel kaup saab teise sihituse.

Veoks vastuvõetud või teel oleva kauba sihtjaama muutmine toimub pärast trahvi sissenõudmist, 300 rubla vagunilt, sellelt organisatsioonilt, kes niisugust muutmist nõudis. See organisatsioon on kohustatud samuti õiendama arved kauba saatja, esialgse adressaadi ja tegeliku saaja vahel.

38. Kauba saatjale antakse õigus muuta saatekirjas näidatud kaubasaajat. Avaldused seesuguseks muutmiseks antakse saatejaama ülemale.

Saatekirjas tähendatud adressaat võib kauba sihtjaama jõudmisel kauba kättesaamise õiguse teisele saajale üle anda (art. 44).

Peale saatja ja adressaadi võivad adressaati teise saajaga vahetada ainult organisatsioonid, kelledele on seesuguse vahetamise õigus kindlaksmääratud jaamades antud Töö ja Kaitse Nõukogu otsusega. Adressaadi muutmist nõudnud organisatsioon on kohustatud õiendama arved kauba saatja, esialgse adressaadi ja tegeliku saaja vahel.

Esialgse adressaadi muutmist ei lubata, kui see on seotud kauba viimisega esimesest liigist teise.

39. Saatja võib teatada veoks esitatud kauba väärtuse. Teatatud väärtus ei pea ületama kauba tegelikku väärtust. Vaidluse korral saatja ja saatejaama vahel määratakse kauba väärtus ekspertiisiga, mille üle koostatakse akt.

Teede Rahvakomissar määrab, missuguseid kaupu teatatud väärtusega ei võeta vastu, samuti missugused kaubad, missugustel juhtudel ja missuguse veoviisi juures võetakse vastu mitte teisiti kui teatatud väärtusega.

Väärtuse teatamise eest võetakse erilist maksu, mille määrab Tariifikomitee.

40. Veetavale kaubale võib saatja panna lunamaksu. Kauba saatmise eest lunamaksuga võetakse erilist maksu, mille määrab Tariifikomitee.

Eeskirjad lunamaksude alal operatsioonide toimetamise korra ja nende maksude arvestuste kohta määratakse Teede Rahvakomissari poolt.

41. Kohalejõudnud kaupade üle on sihtjaam kohustatud viivitamata kaubakassa juures teadaande välja panema või koostama teatenimistu.

Neil juhtudel, kui saatekirjas on näidatud saaja aadress, samuti juhtudel, kui saaja poolt on sihtjaamale antud avaldus aadressi ja kauba kohalejõudmisest teatamise viisi äratähendamisega, sihtjaam on kohustatud niisuguse teate saatma kauba kohalejõudmise päeval ja igal juhul mitte hiljem kui kell 12 järgmisel päeval.

Teadete saatmise eest raudtee võtab maksu, mille määrab Tariifikomitee.

Kui käesolevas artiklis tähendatud juhtudel raudtee ei teata saajale kauba kohalejõudmisest, siis tee kaotab õiguse saada trahvi vagunite seisu eest (art. 78) ja hoiumaksu tema poolt kuni teate saatmiseni möödalastud päevade eest.

42. Kohalejõudnud kaubad hoitakse sihtjaamas tasuta alal 24 tunni jooksul.

See tähtaeg arvatakse lähimast kesköösst pärast väljalaadimist raudtee vahenditega või lähimast kesköösst pärast vaguni andmist väljalaadimise alla saaja vahenditega. Kauba hoidmise eest üle näidatud tähtaja võetakse maksu, mille määrab Tariifikomitee.

43. Kaupade veo eest tasutakse sularahas või Riigipanga tšekiga kauba veoks esitamisel. Tšekkidega tasumise kord määratakse Teede Rahvakomissari poolt kokkuleppel Riigipangaga.

Juhul, kui saatja ei tasu veomaksusid kauba veoks äraandmisel, nõutakse saatjalt trahvi ühe protsendi suuruses iga möödalastud päeva eest ja kauba saatmine pannakse seisma kuni maksude tasumiseni. Kohaletoimetamise tähtaja algus arvatakse sel juhul kesköösst pärast veomaksude tasumist. Teede Rahvakomissari poolt määratud tähtaja möödumisel kuulub kaup, mille eest maksud veoks esitamisel tasumata, likvideerimisele nõudmata kaupade kohta kindlaksmääratud korras (art. 46).

Raudteedele kuuluvad veomaksud saatmise juures sissenõudmata osas nõuab raudtee saajalt sisse kauba väljaandmisel.

Eksportkaupade veol, samuti kaupade veol otseses raudtee-veetee segaühenduses lubatakse kaupade veomaksude tasumist tsentraliseeritud arvestuste korras Riigipanga kaudu.

Tsentraliseeritud arvestuste eeskirjad kaupade veo alal määratakse Teede Rahvakomissari poolt kokkuleppel Riigipangaga.

Määratud tähtajal veomaksude tsentraliseeritud arvestuste korras tasumata jätmisel arvatakse kinnipeetud summale juurde viivitusraha 0,05 % päevas, kuna veomaksude tasumise viivitusel üle 10 päeva raudteel on õigus katkestada kaupade veoks vastuvõtmist korratult maksjalt või korratu maksja aadressil (NSVL Rahvakomissaride Nõukogu otsuse redaktsioonis 14. septembrist 1937. a. nr. 1597, NSVL SK 1937. a. nr. 60, art. 260).

44. Kaubad antakse sihtjaamas välja adressaadile, kes on saatekirjas näidatud (art. 30). Kauba saamise õiguse üleminek teisele saajale (art. 38) peab olema tarviliku dokumendiga tõestatud.

Kui Riigipank krediidi eeskirjade kohaselt keelab ära kauba väljaandmise saajale või tema õigusjärglasele, siis kauba üleandmine vastutuslikuks alalhoidmiseks saajale või teiste organisatsioonide ladudesse, samuti kauba likvideerimine toimub vastavate seaduste ja NSV Liidu Teede Rahvakomissari poolt kokkuleppel Riigipangaga antavate eeskirjade alusel.

Ühes kaubaga antakse saajale välja saatekiri. Kui arvestused vedude eest toimuvad tsentraliseeritud korras, siis antakse saajale tema nõudmisel saatekirja asemel selle ärakiri.

45. Saaja võib nõuda sihtjaamas kauba kaalu ja seisundi kontrollimist.

Kauba kaalu ja seisundi kontrollimise eest võtab raudtee maksu Tariifikomitee poolt määratud suuruses, juhul kui ülekaalumisel ei ilmne kaalu puudujääki, mis ületab loomuliku kahanemise normi.

Erandeid käesolevast artiklist võib teha Teede Rahvakomissar.

Tee on kohustatud sihtjaamas kontrollima korratus vagunis või korratute plommidega vagunis kohalejõudnud kauba kaalu.

46. Kaup, mis ei ole välja nõutud 5 ööpäeva jooksul pärast väljalaadimist raudtee vahenditega või pärast vaguni saaja vahenditega väljalaadimiseks andmist, kuulub likvideerimisele.

Nõudmata ja dokumentideta kaupade hindamise ja likvideerimise kord määratakse kindlaks NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu erilise otsusega.

Kaupade üleandmine raudteetranspordi majanduslikkudele ja ühiskondlikkudele organisatsioonidele on keelatud, peale raudtee pealisehituse ja sisseseadete esemete. Süüdlased seesuguses üleandmises võetakse kriminaalvastutusele.

Üksikute kauba- ja saajate liikide suhtes võib hoiutähtaega pikendada või lühendada Teede Rahvakomissari korraldusega.

47. Kauba likvideerimisest saadud rahast peetakse antud kauba alal raudteele kuuluvad maksud kinni eesõiguslikult kõigi teiste kauba vastu pööratud nõudmiste ees. Selle raha järelejääv osa antakse välja:

a) saajale — tema poolt kauba väärtuse tasumise kohta tõendi esitamisel;

b) saatjale — kõigil muudel juhtudel.

Kauba likvideerimise päevast arvates 6 kuu jooksul väljanõudmata raha läheb riigi tuluks Teede Rahvakomissariaadi eelarve järgi.

Raudtee võib saatjalt kindlaksmääratud korras sisse nõuda teele kuuluva veomaksu ja hoiumaksu mitte enam kui 20 päeva eest kauba likvideerimisel puudujäänud osas.

48. Teede Rahvakomissar määrab erilised jaamast kohusliku väljaveo tähtajad järgmiste kaupade jaoks:

a) mis on rutturiknevad;

b) millede hoidmiseks on nõutav eriruumide sisseseadmine või suuremate maa-alade soetamine;

v) millede kestev hoidmine ei ole lubatav tuleohu või tervishoiu seisukohast, või nende suure koguse tõttu;

g) väljaostetud, kuid jaamast väljavedamata kaubad.

Määratud tähtaegade möödumisel kaubad loetakse nõudmata jäetuiks ja kuuluvad likvideerimisele (art. 46).

49. Kaupade ülemäärasel kogunemisel sihtjaamas raudteeülem võib:

a) suurendada kaupade hoiumaksu kuni viiekordse, kuid Teede Rahvakomissari loal — kuni kümnekordse määrani ja suurendada trahve vagunite seisu eest, millised on kinni peetud üle 48 tunni üle kindlaksmääratud tähtaegade, kuni kahekordse, kuid Teede Rahvakomissari loal — kuni kolmekordse määrani;

b) ära keelata, tähtajaks mitte üle 2 ööpäeva, antud jaama aadressil (peale jaamade väljaspool klassi) kõikide või mõnede kaupade laadimise, sellest kohuslikult teatades Teede Rahvakomissarile ja kuulutades ajalehtedes jaama asukoha järgi; laadimise keeld jaama aadressil tähtajaga üle kahe, kuid mitte üle viie ööpäeva, samuti igasugune laadimise keeld väljaspool klassi jaamade aadressil (viie ööpäeva piirides) võib toimuda ainult Teede Rahvakomissari loal;

v) kindlaks määrata klientuurile kohusliku korra kohalejõudnud kaupade väljaveoks transportettevõtete vahenditega, kusjuures transportettevõtete vahendite rakendamine teostub nendega kokkuleppel või igal üksikul juhul krai või oblasti täitevkomitee või vastava vabariigi rahvakomissaride nõukogu otsusel.

Jaamaülemal on kohalejõudnud kaupade ülemäärase kogunemise juhtudel õigus:

1) anda kohalejõudnud kaubad üldtarvituslikkudesse ladudesse alalhoidmiseks saatja või saaja kulul, kuid seaduses ettenähtud juhtudel need üle anda saajatele vastutuslikuks alalhoidmiseks;

2) kasutada kohalejõudvate vagunite mahalaadimiseks teiste omanikkude ladusid, mis asuvad jaama territooriumil. Nende ladude kasutamine toimub kokkuleppel omanikuga või krai või oblasti täitevkomitee või vastava vabariigi rahvakomissaride nõukogu otsusel.

Tähendatud abinõud viiakse täide mitte varem kui üks ööpäev pärast seda, kui selle kohta on teadaanne jaamas välja pandud või kuulutus kohalikus ajalehes avaldatud.

Teadaanded tarvitusele võetud abinõudest ja nende maksvuse tähtaegadest kantakse jaama poolt erilisse raamatusse.

50. Kaupade eest, mis on rekvireeritud või konfiskeeritud veo ajal, maksavad veomaksu raudteele asutised, kes toimetasid rekvisitsiooni või konfiskeerimist, kuid konfiskeerimisel — mitte üle selle summa, mis saadakse nende kaupade likvideerimisel kindlaksmääratud korras.

51. Teede Rahvakomissar võib kindlaks määrata täiendavad tingimused järgmiste kaupade veoks:

a) hädaohtlikud kaubad;

b) eriliste omadustega kaubad (laotavad, puistatavad, rutturiknevad, gabariiti ületavad jm.);

v) väikesaadetised, mis kuuluvad koondamisele suurematesse partiidesse veereva koosseadu ratsionaalse ärakasutamise huvides;

g) saatjamaršruutidena veetavad kaubad;

d) kaubad, mis veetakse reisirongidega ja kiirkaubarongidega;

e) kaubad, mis veetakse mahutites, eri veerevas koosseadus, samuti suuremahulistes vagunites.

52. Kaupade nimestik, millede veoks vastuvõtt kõigilt või mõnedelt saatjatelt on keelatud, määratakse kindlaks:

a) Teede Rahvakomissari poolt — kauba raudteede tehnilistele seadetele mittevastavusel;

b) Töö ja Kaitse Nõukogu poolt — kõigil muudel juhtudel.

III. Reisijate ja pagasi vedu.

53. Reisiliiklus toimub sõiduplaani kohaselt.

54. Igal reisijal peab olema sõidupilet. Sõidupiletite maksvuse tähtajad ja nende müügi kord, reisijate sõidu, käsipakkide ja pagasi veo eeskirjad, samuti trahvimise kord nende eeskirjade rikkumise eest määratakse kindlaks Teede Rahvakomissari poolt.

55. Reisijal on sõidul õigus:

a) saada kohta vagunis vastavalt omandatud piletile;

b) võtta endaga tasuta kaasa üht last vanuses mitte üle 5 aasta, kui ta ei vaja eraldi kohta;

v) vedada tasuta käsipakke Teede Rahvakomissari poolt määratud normide piirides.

Hoolitsus käsipakkide terve- ja alalhoiu eest lasub reisijatel enestel.

Kui reisijale ei ole antud kohta, siis ta võib sõidust loobuda ja nõuda pileti eest makstud raha tagastamist, välja arvatud sõitudel linnalähedastes rongides.

Raudtee on kohustatud tarvitusele võtma abinõud, mis kindlustavad vajalikke mõnususi reisijatele ja nende kultuurilise teenindamise nende viibimise ajal jaamas ning teel.

Reisijate veo kui ka peale- ja mahamineku eeskirjade rikkumise eest raudteede agendid vastutavad distsiplinaar-, kuid vastavail juhtudel — kriminaalkorras.

56. Pagas veetakse samas rongis, milles sõidab reisija, pagasi äraandmisel ettenäidatud pileti kohaselt. Pagas, mis on antud veoks linnalähedastes rongides, peab ära saadetama lähema rongiga, millega on korraldatud pagasi vedu.

Reisija võib pagasi äraandmisel teatada selle väärtuse. Pagasi väärtuse teatamise eest võetakse erilist maksu, mille suuruse määrab Tariifikomitee.

Sihtjaamas hoitakse pagas tasuta ööpäeva jooksul, arvates lähemast kesköösst pärast kohalejõudmist. Kui reisija ei nõua pagasit välja 30 ööpäeva jooksul, siis pagas kuulub likvideerimisele. Tähendatud hoiutähtaeg võib lüheneda Teede Rahvakomissari korraldusega üksikute jaamade kohta laoruumide koormatuse puhul. Neil juhtudel võib Teede Rahvakomissari korraldusega ka tõsta maksu pagasi hoidmise eest mitte enam kui kahekordselt.

Asjade loetelu, millede vedu pagasina ei lubata pealelaadimise ja pagasivagunites vedamise tehniliste tingimuste tõttu või nende ohtlikkuse tõttu reisiliiklusele, määratakse kindlaks Teede Rahvakomissari poolt. Tema kinnitab ka pagasi vastuvõtu, hoidmise ja väljaandmise eeskirjad.

Suurtes punktides raudteed organiseerivad reisijaamade juures käsipakkide ja pagasi hoiukambrid.

57. Väljanõudmata pagas, samuti raudteejaamades, vagunites ja teedel mahaunustatud või kaotatud asjad, mis ei ole kaotajate poolt välja võetud 30 päeva jooksul, kuuluvad likvideerimisele väljanõudmata kaupade kohta kindlaksmääratud korras (art. 46).

58. Raudteele antakse õigus võtta isikutelt, kelledel ei ole sõidureisipileteid, erilist maksu reisiplatvormile mineku eest (perroonimaks). Maksu suuruse määrab Tariifikomitee.

IV. Raudtee, kaubasaatjate, kaubasaajate ja reisijate vastutus.

59. Raudtee kannab varanduslikku vastutust kaubasaajate, kaubasaatjate ja reisijate ees, kuna kaubasaajad, kaubasaatjad ja reisijad — raudtee ees käesoleva seaduse ja selle arendamiseks antud eeskirjade alusel.

60. Igasugused eelkokkulepped raudtee ja reisijate, kaubasaatjate või -saajate vahel, mille sihiks on muuta või kõrvaldada raudteele, reisijatele, kaubasaatjatele või -saajatele pandud vastutust, loetakse tühisteks ja igasugustel märkustel selle kohta saatekirjas, millised ei ole eeskirjades ette nähtud, ei ole jõudu.

61. Transpordi töötajad, samuti asutiste, ettevõtete ja organisatsioonide töötajad ning üksikud kodanikud kannavad käesoleva seaduse ja selle arendamiseks antud eeskirjade rikkumise eest kriminaal-, administratiiv- ja distsiplinaarvastutust juhtudel, kui seesugune vastutus on seaduses ette nähtud.

62. Vedude kuuplaaniga kindlaksmääratud laadimisnormide mittetäitmise eest saatja ja raudtee kannavad rahalist vastutust (peale distsiplinaar- ja kriminaalvastutuse, millele vastavatel juhtudel võetakse plaani mittetäitmises süüdlased isikud).

Trahv raudtee poolt vedude plaani järgi vagunite mitteandmise eest, samuti klientuuri poolt etteantud vagunite mittelaadimise või plaani järgi määratud vagunitest loobumise eest määratakse kindlaks järgmises suuruses:

a) kinnise kaheteljelise vaguni ja kaheteljelise platvormi eest — 25 rubla vagunilt või platvormilt;

b) kaheteljelise sisterni, isotermilise vaguni ja muu kaheteljelise eri veereva koosseadu eest — 50 rubla vagunilt või sisternilt.

Neljateljeline vagun (platvorm, sistern) iga tüüpi kandejõuga alla 50 tonni loetakse kahe kaheteljelise vaguni ette.

Neljateljeline vagun (platvorm, sistern) iga tüüpi kandejõuga 50 tonni ja enam trahvide arvestusel plaani mittetäitmise eest loetakse kolme kaheteljelise vaguni ette.

Trahv vähemlaadimise eest tee süü tõttu, samuti metalli, söe sulandite, koksi, maagi, teravilja-kaupade ja soola vähemlaadimise või kliendi laadimisest loobumise eest võetakse 1,5 rubla suuruses igalt tonnilt.

Vagunite maršruutide alla mitteandmisel ja maršruutide vähemlaadimisel võetakse peale trahvi plaani mittetäitmise eest trahvi süüdlaselt poolelt teise poole kasuks maršruudi rikkumise eest 300 rubla suuruses (NSVL Rahvakomissaride Nõukogu otsuse redaktsioonis 10. detsembrist 1937. a. nr. 2122, SK 1937. a. nr. 76, art. 378).

63. Saatja vabaneb art. 62 ettenähtud trahvist neil juhtudel, mil kaupade laadimine ei võinud teostuda:

a) ürgjõulise iseloomuga nähete: tulikahju, uputuste, juurdeveoraudteede tuisuummistuste, samuti avariide puhul ettevõtetes, mis tekitasid tootmise katkestamise mitte vähem kui kolmeks ööpäevaks;

b) kaupade laadimise ja vagunite laadimise alla andmise katkestamisel art. 20 ja art. 49 p. „b" näidatud korras;

v) saatjale laadimise tihendamise korras ilma eelhoiatuseta või ilma saatja nõusolekuta, kui niisugune nõusolek on nõutav, üle plaaninormi antud vagunite mittekasutamisel (art. 23).

Saatja poolt makstav trahv vähendatakse ühe kolmandiku võrra neil juhtudel, kui saatja hoiatab teed vagunite mittekasutamisest kaks ööpäeva enne laadimispäeva.

64. Raudtee vabaneb art. 62 ettenähtud trahvist järgmistel juhtudel:

a) ürgjõuliste nähete: tulikahju, tuisuummistuste, uputuste olemasolul;

b) laadimise ja vagunite laadimise alla andmise katkestamisel art. 20 ja art. 49 p. „b" ettenähtud korras;

v) saatja poolt vagunite väljalaadimise all kinnipidamisel; sel juhul raudtee vabaneb trahvist selle arvu vagunite andmata jätmise eest, mis oli väljalaadimise all kinni peetud või mida ei võidud sel põhjusel laadimise alla anda;

g) kui tee plaanikuu jooksul täidab vähemandmised üksikute päevade eest (art. 23).

65. Asjaolude olemasolu, mis vabastavad saatjat ja raudteed trahvist, märgitakse plaani täitmise arvestusdokumendis, mis kirjutatakse alla jaamaülema ja saatja poolt igapäev. Arvestusdokumendi allakirjutamisest loobumisel või kõrvalehoidumisel koostatakse akt.

66. Kuu lõppemisel jaamaülem koostab ja teatab saatjale hiljemalt 10-ndal kuupäeval arvestuse raudteel ja saatjal saadaolevate trahvisummade üle.

Saatjatele, kes toimetavad massilist laadimist mitmes raudteejaamas, võib raudteeülema korraldusel sisse seada trahvide tsentraliseeritud arvestuskorra raudteevalitsuse kaudu. Neil juhtudel on tee kohustatud saatjale ja jaamale teatama arvestuse kuukokkuvõtte hiljemalt järgmise kuu 25-ndal päeval.

Raudteele või saatjale arvestuse kohaselt saadaolevad summad kuuluvad maksmisele viie päeva jooksul.

67. Raudtee kannab täit vastutust veoks vastuvõetud kauba alalhoiu eest kauba veoks vastuvõtmise momendist kuni selle väljaandmiseni

saajale või üleandmiseni, kindlaksmääratud eeskirjade kohaselt, teisele ettevõttele või asutisele.

68. Raudtee ei vastuta veoks vastuvõetud kauba kaotsimineku või rikke eest, kui kaotsi- või rikkiminek on tekkinud:

a) ürgjõulise iseloomuga nähete tõttu;

b) veetava kauba eriliste loomulikkude omaduste tõttu, mis tekitasid selle purunemist, roostetust, sisemist riket ja teisi sääraseid tagajärgi;

v) saatja või saaja süü või ettevaatamatuse tõttu;

g) kauba peale- või väljalaadimisega seotud põhjustel, kui peale- või väljalaadimine toimus saatja või saaja vahenditega;

d) kauba veo tõttu lahtisel veereval koosseadul, mis eeskirjade järgi seesuguseks veoks on lubatud, kui kaotsi- või rikkiminek on tekkinud selle veoviisiga seotud põhjustel;

e) selle tõttu, et saatja saatur, kes on kaubaga kaasas, ei võtnud tarvitusele kauba alalhoidmiseks vajalikke abinõusid;

ž) pakendi puuduste tõttu, kui kaup oli niisuguses pakendis veoks vastu võetud saatja nõudmisel, märkuse tegemisega saatekirjas art. 31 kohaselt;

z) kauba kaalu loomuliku kahanemise tõttu selle veol raudteel Töö ja Kaitse Nõukogu poolt kindlaksmääratud normide piirides.

Raudtee on kohustatud tõestama, et kauba kaotsi- või rikkiminek on tekkinud punktides „a", „b", „v" ja „d" näidatud põhjustel. Pretensiooni või nõude tõstja on kohustatud tõestama, et kauba kaotsi- või rikkiminek ei ole seotud punktides „g", „e", „ž" ja „z" näidatud asjaoludega.

Raudtee võib vabaneda vastutusest kaalu puudujäägi eest, kui tõestab, et kaalu puudujääk ei olnud kauba kaotuse või rikkumise tagajärjeks raudtee poolt.

Kui kaup oli laaditud saatja vahenditega ja jõudis kohale korras vagunis saatejaama tervete plommidega, siis klient on kohustatud tõestama, et kaalu puudujääk oli raudtee poolt kauba kaotuse või rikkumise tagajärjeks.

69. Kauba veo juures tekitatud kahju eest maksab raudtee tasu järgmisel määral:

a) kauba kaotsimineku eest — kaotatud kauba tegeliku väärtuse järgi;

b) kauba rikkimineku eest — summas, mille võrra vähenes tema väärtus;

v) teatatud väärtusega veoks antud kauba kaotsimineku eest — teatatud väärtuse suuruses, kuid juhul, kui raudtee tõestab, et teatatud väärtus ületab tegeliku hinna — tegeliku hinna suuruses.

Kauba täielikul või osalisel kaotsiminekul tagastatakse raudteele tasutud veomaksud vastavalt kauba kaotatud osale.

Neil juhtudel, kui tasutav kauba hind on määratud sihtkoha hindade järgi või kauba realiseerimiseks määratud hinna järgi (art. 70), tasutud veomaksu ei tagastata.

Saaja ja saatja võivad loobuda rikutud kauba vastuvõtmisest ainult sel juhul, kui kauba loomus tema riknemise tõttu on niipalju muutunud, et seda ei või enam kasutada vastavalt tema esialgsele otstarbele.

Kui kauba saaja ei tasunud lunamaksu, siis peetakse temal kauba kaotsimineku eest saadaolevast tasust kinni lunamaksu summa, mis makstakse saatjale.

Kui raudtee kasutab oma tarvidusteks mingisuguseid kaupu, mis on veoks vastu võetud ja kuuluvad klientuurile, siis süüdlased võetakse kriminaalvastutusele, kuna raudtee tasub kauba hinna kahekordses suuruses.

Raudtee poolt kaotatud veereva koosseadu eest, mis kuulub kliendile, on raudtee kohustatud viimase nõudmisel temale andma vastava veereva koosseadu ajutiseks tasuta kasutamiseks kuni kaotatud vaguni ülesleidmiseni või andma vastu teise vastava vaguni.

70. Tasumisele kuuluv kauba hind tõestatakse aktsepteeritud maksunõudmisega. Selle nõudmise puudumisel, samuti juhul, kui maksunõudmine on aktsepteeritud hinnaga ilma käibemaksuta, määratakse tasumisele kuuluv kauba hind lähtudes tööstuse või valmistusorganisatsiooni väljalaskehinnast, millele lisandatakse:

a) pakendi maksus hinnakirja hindade järgi, kui see maksus ei käi kauba väljalaskehinna sisse;

b) kaubasaatja täiendavate kulude summa kauba kohaletoimetamisel kuni saatejaamani või sihtjaamani neil juhtudel, kui need kulud ei käi väljalaskehinna sisse, või 10% kauba hinnast, kui tähendatud kulusid ei saa tõestada dokumentidega.

Üksikutele kodanikkudele kuuluvate kaupade hind määratakse riigi- ja kooperatiivorganisatsioonide jaotimüügi-hindade järgi selles kohas ja sel ajal, kus ja millal kaup väljaandmisele kuulus.

Importkaupade hind määratakse hinna järgi, mis on määratud vastavate importkaupade realiseerimiseks NSV Liidu piirides.

Eksportkaupade hind määratakse nende väljalaskehinna järgi, mis määratakse kindlaks Väliskaubanduse Rahvakomissariaadi või selle kohalikkude organite vastavate tõendite põhjal.

Kui kauba tegelikku hinda ei ole võimalik määrata käesolevas artiklis tähendatud viisil, siis määratakse kauba hind ekspertiisi teel (NSVL Rahvakomissaride Nõukogu otsuse redaktsioonis 7. jaanuarist 1938. a. nr. 25, NSVL MK 1938. a. nr. 1, art. 4).

71. Igasuguste veomaksude rohkemvõtt kuulub tagasimaksmisele, vähemvõtt aga juurdemaksmisele.

Raudtee korraldusel võib vähemvõttu katta samal kliendil saadaoleva rohkemvõtu ja teiste maksete arvel.

Pärast kauba saajale väljaandmist nõutakse vähemvõtt sisse ainult kaubasaajalt.

72. Viivituse eest kauba kohaletoimetamisel raudtee maksab kaubasaajale trahvi: 10% veomaksust viivituse puhul mitte üle ühe kümnendiku kohaletoimetamise tähtajast, 20% veomaksust viivituse puhul üle ühe kümnendiku, kuid mitte üle kahe kümnendiku kohaletoimetamise tähtajast, 30% veomaksust viivituse puhul üle kahe kümnendiku, kuid

mitte üle kolme kümnendiku kohaletoimetamise tähtajast, 40% veomaksust viivituse puhul üle kolme kümnendiku, kuid mitte üle nelja kümnendiku kohaletoimetamise tähtajast, 50% veomaksust viivituse puhul üle nelja kümnendiku kohaletoimetamise tähtajast.

Kui kohaletoimetamise tähtaeg on alla viie ööpäeva, siis maksab raudtee 10% iga viivituses oldud ööpäeva eest, kuid mitte üle 50% veomaksust.

Kui kaubasaaja kandis viivitusest kauba kohaletoimetamisel kahju, siis raudtee maksab tema nõudmisel trahvi asemel tasu tõestatud kahjude suuruses. Siiski see tasu ei või ületada tariifi arvestustabelites näidatud veomaksu summat.

Kui kauba kohaletoimetamisega on viivitatud enam kui 30 ööpäeva, rutturiknevate kaupade veol aga üle Teede Rahvakomissari poolt kindlaksmääratud tähtaja, siis on kaubasaaja õigustatud lugema kauba kaotsiläinuks ja nõudma tasu kauba kaotuse eest.

Liiklemise katkestamine kauba liikumise teel või teised asjaolud, mis vabastavad raudtee vastutusest kauba tähtajalise kohaletoimetamise eest, pikendavad seda tähtaega, kuid mitte enam kui 90 ööpäeva.

Kaubasaaja kaotab õiguse trahvi või kahjutasu saamiseks viivituse eest kauba kohaletoimetamisel, kui ta ei vea ära viivitusega kohalejõudnud kaupa kolme ööpäeva jooksul pärast raudtee teadaannet või teate saatmist kauba kohalejõudmise üle (art. 41), juhtudel aga, mil raudtee ei ole kohustatud saajale teatama — kolme ööpäeva jooksul pärast kauba väljalaadimist raudtee poolt või pärast vaguni laadimise alla andmist saaja vahenditega.

Viivituse eest trahvi nõudmise õigus ei kustu, kui teade kauba kohalejõudmisest on raudtee süü läbi saatmata jäänud.

73. Jaama poolt teadaantud vagunite peale- või väljalaadimise alla andmise tähtaja või jaotusplaani (art. 35) rikkumise eest raudtee maksab trahvi Tariifikomitee poolt määratavas suuruses.

74. Väljalaaditud või väljalaadimiseks antud kauba väljaandmise kinnipidamise eest üle 4 tunni, arvates kauba väljaandmise nõudmise esitamisest, raudtee maksab kaubasaajale trahvi samas suuruses, mis on määratud vagunite seisu eest (art. 78). See trahv makstakse ainult selle aja eest, mille kestes kauba väljaandmine, arvates saaja poolt nõudmise esitamise momendist, on kinni peetud.

Juhul, kui kauba väljaandmise nõudmine on esitatud alla 4 tunni enne jaama sulgemist, tähendatud 4-tunniline tähtaeg pikeneb jaama töö vaheaja võrra.

Kauba väljaandmise kinnipidamist tõendatakse aktiga, milles tuleb ära tähendada kinnipidamise kestus.

75. Saatja ees, kes ei saanud kätte lunamaksu, raudtee kannab vastutust:

a) kauba väljaandmisel saajale, kes ei tasunud lunamaksu, — lunamaksu summas;

b) kauba kaotusel teel — lunamaksu suuruses, kuid mitte üle kaotatud kauba väärtuse.

76. Veoks keelatud kauba või veol erilist ettevaatust nõudva kauba esitamise eest, kauba nimetuse või omaduse ebaõige tähendamisega, võetakse trahvi Tariifikomitee poolt määratavas suuruses; samuti nõutakse sisse kõik raudteele tekitatud kahjud. Sõltumatult trahvi nõudmisest võetakse süüdlased keelatud kaupade ebaseaduslikus veoks esitamises kriminaalvastutusele.

77. Kaubasaatja poolt saatekirjas ebaõigete teadete tähendamise eest, mis tingivad veomaksu vähenemist, nõutakse sõltumatult täiendavast maksustamisest trahvi Tariifikomitee poolt määratavas suuruses.

78. Vagunite kinnipidamise eest peale- ja väljalaadimise all saatja ja saaja vahenditega üle kindlaksmääratud tähtaegade võetakse trahvi.

Neil juhtudel, kui vagunid on väljalaadimise all kinni peetud saaja laos või juurdeveoteel üle kindlaksmääratud tähtaja, nõutakse trahvi nii vagunite eest, mis on väljalaadimise all, kui ka vagunite eest, mis on sihtjaama-teedel kinni peetud väljalaadimiseks andmise ootel.

Normaalsete kinniste kaheteljeliste vagunite ja platvormide seisul üle normi makstakse trahvi järgmisel määral:

1 kuni 12 tundi — 1 rubla vagun/tunni eest,
13 kuni 24 tundi — 2 rubla vagun/tunni eest,
25 kuni 36 tundi — 4 rubla vagun/tunni eest,
üle 36 tunni — 6 rubla vagun/tunni eest,

kusjuures seisu poolik tund loetakse terveks.

Saatja ja saaja saavad preemiat ennetähtaegselt vabastatud ja tegelikult teele üleantud veereva koosseadu eest 1 rubla vagun/tunnilt.

Trahvisumma sisternide ja isotermiliste vagunite seisu eest kõrgendatakse kahekordselt.

Neljateljeline vagun (platvorm, sistern) kandejõuga alla 50 tonni loetakse kahe kaheteljelise vaguni ette, kuna kandejõud 50 tonni ja enam — kolme kaheteljelise ette.

Trahvi ei nõuta vagunite seisu eest, millised on raudtee poolt ette antud saatja peale- ja väljalaadimispunktide maksimaalse läbitöötamise tehnilist võimet ületaval arvul.

Vagunite jääk, mis on tekkinud ööpäeva kestes seesuguse etteandmise tagajärjel, arvatakse trahvisummade arvestamisel järgmiste ööpäevade peale.

Trahvi vagunite seisu eest võetakse sõltumatult trahvist laadimisplaani täitmata jätmise eest.

Süüdlased vagunite kinnipidamises peale- ja väljalaadimise all võetakse distsiplinaar-, kuid vastavail juhtudel — kriminaalvastutusele.

79. Vaguni vähemlaadimise eest alla laadimise tehnilist normi võetakse saatjalt trahvi Tariifikomitee poolt määratavas suuruses.

Laadimise tehnilised normid mitmesuguste kaupade ja veereva koosseadu tüüpide jaoks määratakse kindlaks Teede Rahvakomissariaadi poolt.

Neil juhtudel, kui tehnilised normid ei ole kindlaks määratud, võetakse trahvi vähemlaadimise eest alla täieliku mahutavuse või alla täieliku kandejõu, mis on vagunil tähendatud.

Laadimise eest üle vagunil tähendatud kandejõu, kui laadimine toimub saatja vahenditega, võetakse viimaselt trahvi Tariifikomitee poolt määratavas suuruses.

Saatja on kohustatud raudtee nõudmisel kogu kauba ülekaalu vagunist välja laadima. Raudtee võib toimetada väljalaadimist oma vahenditega saatja kulul.

Raudteel ei ole õigust nõuda ülekaalu väljalaadimist, kui ülelaadimine ei ületa 0,5 tonni vagunitel kandejõuga kuni 18 tonni ja 1 tonni — vagunitel kandejõuga üle 18 tonni. Niisugustel juhtudel trahvi ei võeta*).

80. Klientuurilt art. 78 ja 79 ettenähtud trahvide võtmine toimub krediitasutiste kaudu vastuvaidlematus korras (eelaktseptita).

81. Vaguniosade vigastuse eest peale- või väljalaadimisel saatja või saaja vahenditega saatja või saaja maksab trahvi vigastatud osade viiekordses väärtuses, mis määratakse Teede Rahvakomissari poolt kinnitatud hindekirjaga. Sõltumatult sellest võetakse süüdlased vastavail juhtudel kriminaalvastutusele.

Juhul, kui veereva koosseadu vigastus tekkis avariide või rongiõnnetuste tagajärjel, mis on seotud rongide liiklemisega juurdeveoteedel, tasutakse vigastatud osade väärtus kahekordses suuruses.

82. Peale trahvide on saatja kohustatud raudteele tasuma kahjud, mis on tekkinud veereva koosseadu ülelaadimise, vigastuse või kauba ebaõige laadimise või pakkimise tagajärjel.

83. Vagunite puhastamata jätmise eest pärast väljalaadimist, mis on toimunud saaja vahenditega, maksab viimane raudtee kasuks trahvi 10 rubla vagunilt. Laadimise alla puhastamata vaguni andmisel raudtee maksab trahvi 10 rubla vagunilt saatja kasuks, kes on kohustatud vaguni määratud tähtajaks ära puhastama ja täis laadima.

Märkus. Raudteevagunite puhastamine, pesemine ja desinfitseerimine pärast elusloomade vedu toimub raudtee vahenditega kaubasaaja arvel. Tasumäär nende operatsioonide eest määratakse kindlaks raudteevalitsuse poolt kohalikkude tariifide korras klientuuri osavõtul, lähtudes omahinnast.

Teede Rahvakomissariaat määrab kindlaks tähendatud operatsioonide omahinna kalkulatsiooni ühise nomenklatuuri kogu raudteevõrgu jaoks (NSVL Rahvakomissaride Nõukogu otsuse redaktsioonis 13. jaanuarist 1936. a. nr. 54, NSVL SK 1936. a. nr. 3, art. 29).

84. Raudtee ei võta saajatelt vastu tühjendamata ega puhastamata sisterne, kusjuures saaja maksab trahvi 50 rubla sisternilt iga seisutunni eest, arvates sisternide tühjendamatuse või puhastamatuse avastamise momendist kuni täieliku tühjendamiseni või puhastamiseni.

Tühjendamata ja puhastamata sisterne, mis on raudtee poolt saatjale ette antud, ei loeta tee poolt veoplaani täitmise arvele. Samuti ei loeta tee poolt otseühenduse veoplaani täitmise arvele saatjale etteantud vaguneid, mis on kõlbmatud liiklemiseks otseühenduses.

85. Saatekirjale administratiiv- ja tollieeskirjade täitmiseks vajalikkude dokumentide juurde lisamata jätmise puhul tasutakse selle tagajärjel raudtee poolt kantud kulud ja nõutakse sisse trahv vagunite seisu eest.

*) NSVL Rahvakomissaride Nõukogu ja ÜK(b)P Keskkomitee otsusega 15. juulist 1936. a. (nr. 1036) on vagunite laadimine üle kandejõu keelatud.

86. Kui kaup ei olnud välja nõutud, siis kogu eelmistes artiklites ettenähtud vastutust raudtee ees kannab saatja.

Kui kaup oli saaja poolt seaduses määratud korras välja nõutud, siis raudtee ees vastutab saaja.

Seejuures saaja võib üldisel alusel saatjalt sisse nõuda kõik tema poolt saatja ebaõigete toimingute tagajärjel raudteele makstud trahvid ja maksud, samuti kulud ning kahjud.

87. Kui reisijale, kellel on platskaart, ei anta kohta platskaardil tähendatud rongis, siis raudtee, peale pileti eest makstud raha tagasimaksmise (art. 55), maksab reisijale trahvi Tariifikomitee poolt määratud suuruses.

88. Reisija ebaõige kõrvaldamise eest rongilt raudtee on kohustatud reisijale maksma pileti väärtuse vastavas rongis ja vagunis ärakasutamata kauguse eest, samuti trahvi Tariifikomitee poolt määratavas suuruses.

Raudtee ei vastuta reisija ees rongi mitteõigeaegse väljumise või saabumise tagajärgede eest, kuid on kohustatud sõidupileti maksvust vastava tähtaja võrra pikendama.

89. Veoks vastuvõetud pagasi alalhoiu eest raudtee kannab vastutust art. 67, 68 ja 69 kohaselt, siiski selliselt, et pagasi kaotsimineku eest raudtee maksab tasu NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu poolt kindlaksmääratud normide järgi.

Pagasi kohaletoimetamise hilinemisel raudtee maksab trahvi Tariifikomitee poolt määratavas suuruses.

90. Kui pagasina veoks esitatakse asju, millede vedu pagasina on keelatud (art. 56), siis saatja maksab trahvi Tariifikomitee poolt määratavas suuruses, kuna vastavail juhtudel võetakse kriminaalvastutusele.

V. Aktid, pretensioonid ja nõudmised.

91. Asjaolud, mis võivad olla raudteeveol raudtee ja klientuuri materiaalse vastutuse aluseks, tõestatakse korra kohaselt aktidega. Aktide koostamise kord ja aktide koostamist mittenõudvate asjaolude tõestamise kord määratakse kindlaks Teede Rahvakomissariaadi poolt.

Tähendatud asjaolud ei või olla pretensiooni esitamise aluseks, kui nad ei ole tõestatud ülemaltähendatud viisil.

92. Raudtee vastu pretensioonide ja nõudmiste esitamise õigus on:

a) kauba täieliku kaotsimineku korral:

kauba saatjal või saajal — kviitungi esitamise tingimusel, saajal — tõendi esitamisel kauba väärtuse tasumise üle ja

raudtee tõendi esitamisel kauba saatmise üle;

b) kauba osalise kaotsi- või rikkimineku, kui ka kauba kohaletoimetamise viivituse või väljaandmise kinnipidamise korral — saajal saatekirja või, kui veo eest on tasutud tsentraliseeritud arvestuskorras, saatekirja ärakirja esitamise tingimusel;

v) pagasi kaotsi- või rikkimineku korral: pagasi täielikul kaotsiminekul — pagasikviitungi esitajal,

kõigil teistel juhtudel — akti esitajal pagasi osalise kaotsi- või rikkimineku üle;

g) rohkemvõtu korral — saatjal või saajal, sõltuvalt sellest, kes esitab saatekirja, kuid veo eest tasumisel tsentraliseeritud arvestuskorras — organisatsioonil, kes tasus veo eest;

d) kauba väljaandmise korral lunamaksu tasumiseta — saatjal.

Kaupade saatmise üle tõendite väljaandmise eest raudtee võtab maksu Tariifikomitee poolt määratavas suuruses.

93. Ei lubata pretensioonide esitamist vähemvõttude, rohkemvõttude ja viivituste puhul summas alla 10 rubla iga saatekirja järgi.

Ei lubata pretensioonide esitamist vähemvõtu tasumiseks nende kaubaveodokumentide põhjal, millede järgi tariifide kohaselt saadaolevate maksete ja maksude üldsumma ei ületa 50 rubla, samuti pretensioonide esitamist rohkemvõttude ja viivituste puhul neil juhtudel, kui dokumentide järgi sissenõutud maksete üldsumma ei ületa 50 rubla.

Kui rohkem- või vähemvõtud olid süstemaatilise iseloomuga, siis ülemaltähendatud väikepretensioonide esitamise õigust ei piirata.

94. Pretensioonide ja nõudmiste esitamise õiguse üleandmine teistele organisatsioonidele või isikutele ei ole lubatud, välja arvatud juhud, kui selle õiguse annab saatja saajale või saaja saatjale, samuti juhud, kui õigus pretensioonide ja nõudmiste esitamiseks antakse üle asutistele, ettevõtetele ja organisatsioonidele, kes kuuluvad sama ametkonna süsteemi, kuhu kuulub kauba saaja või saatja. Üleandepealkirja dokumentidele ei nõuta*).

95. Avaldused kaupade, reisijate ja pagasi veost tekkivate pretensioonide kohta adresseeritakse sihttee valitsusse.

Pretensiooni-avalduses tähendatakse nõude sisu ja summa. Avaldusele lisandatakse pretensiooni tõestavad dokumendid.

Pretensioonide läbivaatamise kord määratakse Teede Rahvakomissari poolt.

96. Pretensioone raudteede vastu võib tõsta kuue kuu jooksul, välja arvatud pretensioonid, mis tekivad raudtee-veetee ja raudtee-veeteeõhutee segavedudest, milliseid võib esitada aasta jooksul.

Nendesamade tähtaegade jooksul võib esitada raudteede nõudmisi kaubasaatjate, kaubasaajate ja reisijate vastu trahvide maksmise ning kahjude tasumise kohta.

Tähendatud tähtajad arvatakse:

a) tasu puhul kauba või pagasi rikkumise või osalise kaotsimineku eest — kauba või pagasi väljaandmise päevast;

b) tasu puhul kauba täieliku kaotsimineku eest — art. 72 tähendatud tähtaegade möödumise päevast;

v) tasu puhul pagasi täieliku kaotsimineku eest — kümne ööpäeva möödumise päevast pärast seda päeva, mil pagas pidi sihtjaama jõudma;

*) Väljavõte NSVL Rahvakomissaride Nõukogu otsusest 25. II 1936. a. (NSVL SK 1936. a. nr. 14, art. 122).

„5. Panna transportdokumentide õigepärasuse kontroll ja järelevalve vahetult kaubasaatjate ja kaubasaajate peale, keelates neile seda järelevalvet edasi usaldada mõnele teisele isikule või organisatsioonile.

Transport-pretensioonibürood ja -kontorid rahvakomissariaatides, peavalitsustes, koondistes, trustides ja müügikontorites kuu aja jooksul likvideerida."

g) rohkemvõttude ja vähemvõttude puhul: saadetiste eest, mis on maksustatud tsentraliseeritud arvestuskorras — raudteelt veoarvestuse ja saatekirja saamise päevast, kuid muudel juhtudel — kauba väljaandmise päevast;

d) viivituse puhul kauba kohaletoimetamises — kauba kohalejõudmise päevast;

e) trahvinõudmise puhul veoplaanide rikkumise eest — trahvisummade maksmiseks määratud viiepäevase tähtaja lõppemisel;

ž) trahvinõudmise puhul eeskirjade rikkumise eest kauba veo ajal (kauba veoks esitamise momendist kuni väljaandmiseni sihtjaamas) — kauba väljaandmise päevast;

z) kõigil muudel juhtudel — pretensiooni esitamise aluseks olnud sündmuse päevast.

Kui pretensioon on tagasi lükatud või vastuseta jäetud, siis antakse avaldajale nõudmise tõstmiseks 2 kuud, arvates raudtee vastuse saamise päevast või selle vastuse andmiseks määratud tähtaja möödumise päevast.

97. Raudtee on kohustatud avaldatud pretensiooni läbi vaatama ja avaldajale selle rahuldamisest või tagasilükkamisest teatama järgmistel tähtaegadel, arvates pretensiooni saamise päevast:

a) kahe kuu jooksul — igasuguste pretensioonide puhul, mis on tekkinud kohaliku ühenduse vedudest;

b) kolme kuu jooksul — igasuguste pretensioonide puhul, mis on tekkinud otseühenduse vedudest;

v) kuue kuu jooksul — igasuguste pretensioonide puhul, mis on tekkinud otsese raudtee-veetee segaühenduse vedudest;

g) 45 päeva jooksul — pretensioonide puhul veomaksude rohkemvõttude pärast.

Pretensiooni täieliku või osalise tagasilükkamise korral on raudtee kohustatud oma teadaandes tähendama pretensiooni tagasilükkamise põhjused ja tagastama avaldusele lisandatud dokumendid.

Nende dokumentide mittetagastamise korral maksab raudtee avaldajale trahvi Tariifikomitee poolt määratavas suuruses.

98. Pretensiooni tunnustatud summalt või väljamõistetud nõudesummalt maksab raudtee protsenti Töö ja Kaitse Nõukogu poolt määratavas suuruses.

Protsendid arvestatakse kuni raha ülekandmise või äramaksmise päevani, alates järgmistest tähtaegadest:

a) pretensioonide puhul veomaksude rohkemvõttude pärast — nende maksude sissenõudmise päevast;

b) pretensioonide puhul kauba või pagasi likvideerimisest saadud summade tagastamise pärast — kauba või pagasi likvideerimise päevast;

v) kõigi muude pretensioonide puhul — pretensiooni esitamise päevast.

Samasugusel määral maksavad protsente kaubasaatjad, kaubasaajad ja reisijad raudtee poolt nende vastu esitatud nõudmiste puhul, mis on tekkinud kauba ja pagasi veo alal. Neil juhtudel arvestatakse protsendid päevast, mil raudtee esitas kirjalikud nõudmised vastavate summade tasumise kohta, kuni äramaksu-päevani.

Raudtee poolt rohkemvõtu tagastamisel kuu jooksul kauba väljaandmistest arvates, samuti kaubasaatja või kaubasaaja poolt vähemvõtu tasumisel sama tähtaja jooksul, arvates vähemvõtu üle teate saamise päevast, protsente väljamakstud summadelt ei arvestata.

99. Kohtulikku nõudmist raudtee vastu võib esitada ainult juhul, kui raudtee on pretensiooni täielikult või osaliselt rahuldamata jätnud või kui raudteelt ei ole saadud vastust art. 97 tähendatud tähtaegade jooksul.

Pretensioonid veomaksu rohkemvõttude tagastamise pärast, samuti saadetiste maršruteerimise ja suurendamise ning veereva koosseadu ennetähtaegse vabastamise eest preemiate maksmise pärast ei kuulu kohtulikule läbivaatusele ja otsustatakse raudteevalitsuse poolt.

Pretensioonide puhul rohkemvõttude ja preemiate pärast summas kuni 300 rubla on raudteeülema otsus lõplik ja ei kuulu edasikaebamisele. Pretensioonide puhul rohkemvõttude ja preemiate pärast summas üle 300 rubla võib raudteeülema otsuse peale kaevata Teede Rahvakomissarile. Viimase otsustamisele võib anda ka kõik pretensioonid rohkemvõttude ja preemiate pärast sõltumatult summast, kui raudtee ei andnud avaldajale vastust art. 97 kindlaksmääratud tähtaegadel.

Teede Rahvakomissari otsus ei kuulu edasikaebamisele. Siiski võib NSV Liidu või liiduvabariikide huvitatud rahvakomissaride ja keskasutiste juhatajate nõudmistel, mis on avaldatud kuuekuise tähtaja jooksul, küsimuse viia Tariifikomitee lõplikule otsustamisele.

100. Kõigis vaidlustes, mis tekivad käesoleva seaduse alusel, esitatakse nõudmised ainult kohtuasutistesse sihttee valitsuse asukoha järgi.

Siiski võidakse NSV Liidu Ülemkohtu esimehe kokkuleppel Teede Rahvakomissariga määrata raudteede vastu tõstetavate nõuete alluvuse mitte ainult kohtule sihttee valitsuse asukoha järgi, vaid ka teistele kohtutele. Niisuguste kohtute nimestik avaldatakse üldiseks teadmiseks „NSV Liidu raudteetranspordi veoeeskirjade ja tariifide kogus".

Vaidlused, mis tekivad raudtee poolt mitte-üldtarvituslikkude raudteede omanikkudega sõlmitavate lepingute alal, lahendatakse NSVL Rahvakomissaride Nõukogu juures asuva Riikliku Arbitraaži poolt.

Määrused, eeskirjad ja seletused, mis on avaldatud 1. detsembrini 1940. a.

MÄÄRUSED, EESKIRJAD JA SELETUSED NSV LIIDU RAUDTEEDE SEADUSE JUURDE

ARTIKLI 4 JUURDE

LISA nr. 1

KAUBA-, REISIJATE- JA PAGASIVEDU EHITATAVATEL RAUDTEEDEL ENNE NENDE TEEDE ANDMIST ALATISEKS EKSPLUATEERIMISEKS

Üldmäärused

§ 1. Kauba-, reisijate- ja pagasiveod ehitatavatel raudteedel ajutiseks ekspluateerimiseks nende avamise hetkest kuni nende teede lõpliku andmiseni ekspluatatsiooni võivad teostuda TeedeRK Raudteede Ehitusvalitsuse ülema loal.

Neid vedusid võimaldatakse olenevalt vedude läbilaskevõimest, et seesugused veod ei tekitaks raskusi tööliikumisel ja ehitustööde teostamisel ja tagaks liiklemise hädaohutust, samuti ka kaupade alalhoidu.

§ 2. Jaoskondade või üksikute jaamade avamisest ehitamisel oleval liinil kauba-, reisijate- ja pagasiveoks ja nende poolt teostatavate operatsioonide ulatusest kuulutatakse kohalikes ajalehis ja „Raudteetranspordi veo eeskirjade ja tariifide kogus".

§ 3. Kauba-, reisijate- ja pagasivedusid ehitatavatel liinidel võimaldatakse kohalikus ühenduses, s. o. punktide vahel, mis asuvad ehitatava liini piirides.

Veod otseühenduses, s. o. jaamade vahel, mis asuvad ehitataval liinil ühelt poolt, ja jaamade vahel, mis asuvad üldtarvitamiseks avatud raudteedel teiselt poolt, võimaldatakse TeedeRK Raudteede Ehitusvalitsuse ülema loal, kokkuleppel Reisijateveo-valitsuse ja Kaubaveovalitsuse ülemaga.

§ 4. Olenevalt liini ehitustööde seisundist ja teistest asjaoludest, liini ehitamist teostaja Ehitus-Monteerimistrusti või Ehitusvalitsuse ülem võib:

a) lõpetada liiklemise kogu liinil või üksikutes jaoskondades;

b) lõpetada või piirata kaupade vastuvõttu veoks, reisijate- ja pagasivedu üksikutes jaamades või jaoskondades;

v) lõpetada ja piirata kauba-, reisijate- ja pagasivedu üksikutesse jaamadesse või ehitatavatesse jaoskondadesse.

Seesugusest vedude lõpetamisest või piiramisest pannakse aegsasti, kuid mitte hiljem kui 24 tundi enne seda, jaamades välja teadaanded vedude lõpetamise või piiramise tähtaja äranäitamisega.

Uutele teedele määratud kaupade vedude lõpetamisest või piiramisest trusti või Ehitusvalitsuse ülem teadustab viivitamatult TeedeRK Raudteede Ehitusvalitsusele ja raudteevalitsustele, ära näidates liiklemise sulgemise või ajutise kaupade vastuvõtmise piiramise põhjused ja kestuse. Sel korral trusti või Ehitusvalitsuse ülem on kohustatud vastu võtma kõik kaubad, mis saabuvad ehitatavale liinile.

§ 5. Veorahade, täiendavate või muude maksude määr määratakse kindlaks Ehitus-Monteerimistrusti või Ehitusvalitsuse ülema juures peetaval tariifi-nõupidamistel ja kinnitatakse TeedeRK Raudteede Ehitusvalitsuse ülema poolt.

§ 6. Sõjaväe- ja postiveod ehitamisel olevail raudteedel toimuvad nende vedude kohta kehtiva määruse alusel.

§ 7. Kauba- või reisiliikluse avamisel tuleb vahekorrad klientuuriga reguleerida vastavate kehtivate tariifijuhendite ja veoeeskirjade ja tariifide kogude alusel.

§ 8. Raudteede seaduse eeskirjad laienevad ehitatavate raudteede kohta nende eranditega, mis on näidatud käesolevates eeskirjades.

Kaubavedu

§ 9. Kaubavedu ehitatavatel raudteedel teostatakse plaani alusel, mis on kooskõlastatud naaberteega Ehitus-Monteerimistrusti või Ehitusvalitsuse ülema poolt.

§ 10. Iga liiki kaubaveoks esitavad saatjad plaaniavaldised Ehitus-Monteerimistrusti või Ehitusvalitsuse ülemale ja naabertee ülemale neil tähtaegadel ja korras, mis on kindlaks määratud üldtarvitamiseks avatud raudteede kohta.

§ 11. Ehitatavatelt liinidelt vastuvõetavad kaubaveod sisestatakse selle ekspluateeritava tee plaani, millega uusehitis kokku puutub. Plaani täitmise, kaupade laadimise ja arvete õiendamise kord plaani mittetäitmise trahvide alal määratakse uusehitise ja raudteevalitsuse vahelise kokkuleppega.

§ 12. Kauba-väikesaadetiste veooperatsioone lubatakse ainult neis jaamades, kus on sisse seatud laoruumid ja mis on seatud korras avatud seesugusteks toiminguteks.

§ 13. Kaupade kaal, mis laaditakse ehitatava tee ladudest ja jaamadest, määratakse ehitatava tee poolt. Kaalude puudumisel jaamas määratakse kauba kaal saatja poolt ja tema vastutusel.

§ 14. Kaupade veoks vastuvõtmine laadimisega jaamadevahelisel teel on võimalik Ehitus-Monteerimistrusti või Ehitusvalitsuse iga üksiku juhtumi kohta antud loal.

§ 15. Kaupade peale- ja väljalaadimist teostatakse saatja ja saaja tööjõu ning abinõudega ja Ehitus-Monteerimistrusti või Ehitusvalitsuse liiniagentide järelevalvel. Erikokkulepete alusel Ehitus-Monteerimistrusti või Ehitusvalitsuse ja klientuuri vahel on võimalik peale- ja

väljalaadimistöid teostada Ehitus-Monteerimistrusti või Valitsuse töö-jõuga.

§ 16. Maa-alade rendileandmine kaupade hoidmiseks ja ajutiste laoruumide ehitamiseks raudtee alla võõrandatud maa-aladel lubatakse Ehitus-Monteerimistrusti või Ehitusvalitsuse ülema loaga tähtajaks, mis ei ületa ehitatava liini alatisele ekspluateerimisele andmise tähtaega. Klientide poolt püsivate ehitiste ehitamine (haruteed, pakihooned jm.) on võimalik ainult nende ehitiste projektide kooskõlastamisel Ehitus-Monteerimistrustiga ja kokkupuute-teega.

§ 17. Kaubavedu lunamaksuga pole lubatav.

§ 18. Ehitatavatele teedele ei lubata võtta veoks kaupu, mis nõuavad erilist veerevat koosseadu (transporterid) ja erilisi vahendeid peale- ja väljalaadimiseks.

Reisijate- ja pagasivedu

§ 19. Reisijate- ja pagasivedu (sealhulgas ka käsipagasi-) teostatakse ekspluateeritavate teede kohta käivate eeskirjade alusel. Neid vedusid teostatakse reisivagunites ja reisirongides ja erandlikult uute ehitiste jaoks — reisi- või sisustatud kaubavagunites sega-reisikaubarongides, kusjuures pagas veetakse jaamadest või jaamadeni, milledes on pagasi-seadised.

§ 20. Pagasi ja kaup-pagasi peale- või väljalaadimist teostatakse saatja ja saaja abinõudega.

Tähtajad

§ 21. Kaupade kättetoimetamise tähtajad iga ehitatava liini kohta määratakse Ehitus-Monteerimistrusti või Ehitusvalitsuse ülema poolt.

§ 22. Kõik varem antud määrused ja eeskirjad uusehitistel teostatavate vedude kohta tühistatakse.

(Kogu nr. 12/274.)

LISA nr. 2

Mitteüldkasutatavate juurdeveoteede ekspluateerimise eeskirjad, mis on kinnitatud Töö ja Kaitse Nõukogu (TKN) poolt 3. oktoobril 1933. a. nr. 858, on avaldatud NSVL SK 1933. a. nr. 62, art. 376.

ARTIKLI 5 JUURDE

LISA nr. 1

KAUBA-VÄIKESAADETISTE AADRESSIMISE KORD, MIS ON ESITATUD VEOKS SIHITUSEGA SÕLMEDESSE

Kauba-väikesaadetised, mis on esitatud veoks sihitusega Moskva, Leningradi, Harkovi, Kiievi, Rostovi sõlmjaamadesse, peab aadressitama ainult sinna jaama, mis asub liinil, mida mööda kaup läheb sõlme.

Väikesaadetiste vastuvõtt sihitusega sõlme teistesse jaamadesse on keelatud.

Näiteks:

1. Väikesaadetiste veoks esitamisel sihitusega Moskva sõlme jaamadesse:

Kaasani rdt. Kaasani jaamast tuleb aadressida Lenini rdt. Moskva kaubajaama;

V.-Donbassi rdt. Jeletsi jaamast tuleb aadressida V.-Donbassi rdt. Moskva Paveletski kaubajaama;

Lõuna rdt. Belgorodi jaamast tuleb aadressida Kurski Dzeržinski-nimelise rdt. Moskva kaubajaama;

Lõuna-Lääne rdt. Nežini jaamast tuleb aadressida V.-Kiievi rdt. Moskva Kiievi kaubajaama;

Valgevene rdt. Šklov'i jaamast tuleb aadressida Lääne rdt. Moskva kaubajaama;

Põhja rdt. Arhangelski jaamast tuleb aadressida Jaroslavi rdt. Moskva kaubajaama;

Gorki rdt. Kotlase jaamast tuleb aadressida Gorki Dzeržinski-nimelise rdt. Moskva kaubajaama.

2. Saadetiste veoks esitamisel sihitusega Leningradi sõlme jaamadesse:

Lääne rdt. Vjazma jaamast tuleb aadressida Moskva Oktoobri rdt. Leningradi kaubajaama;

Valgevene rdt. Mogilevi jaamast tuleb aadressida Vitebski Oktoobri rdt. Leningradi kaubajaama;

Gorki rdt. Kotelnitši jaamast tuleb aadressida Moskva Oktoobri rdt. Leningradi kaubajaama;

Leningradi rdt. Opotška jaamast tuleb aadressida Varssavi Oktoobri rdt. Leningradi kaubajaama.

3. Väikesaadetiste veoks esitamisel sihitusega Harkovi sõlme jaamadesse:

a) üle Kurski, Sinelnikovo, Konstantinogradi või Lozovaja tuleb aadressida Harkovi kaubajaama;

b) üle Kupjanski tuleb aadressida Harkovi Balašovi jaama;

v) üle Lgovi või Krasnõi Liman'i tuleb aadressida Harkov-Levada jaama;

g) üle Krementšugi, Romodani või Vorožba tuleb aadressida Harkov-Levada jaama.

4. Väikesaadetiste veoks esitamisel sihitusega Kiievi sõlme jaamadesse tuleb aadressida ainult Kiievi kaubajaama.

5. Väikesaadetiste veoks esitamisel Rostovi sõlme jaamadesse Taga-Kaukaasia, Ordžonikidze, Stalingradi ja Vorošilovi-nimelisest jaamadest sihitusega üle Bataiski jaama tuleb aadressida neid Rostovi kaubajaama, välja arvatud hädaohtlikud kaubad ja toornahad. Kõigil teistel juhtudel tuleb väikesaadetised aadressida Nahhitševan-Doni jaama.

(Kogu nr. 16/292.)

LISA nr. 2

KAUBA-VÄIKESAADETISTE AADRESSIMISE KORD, MIS ESITATAKSE VEOKS SIHITUSEGA ZAPOROŽJE, SINELNIKOVO JA ROSTOVI SÕLME JAAMADESSE

Kauba-väikesaadetised, mis esitatakse veoks sihitusega Zaporožje, Sinelnikovo, Dnepropetrovski ja Rostovi sõlme jaamadesse, tuleb aadressida:

Zaporožje sõlme kaudu:

a) suunaga üle Pologi või Apostolovo-Setš — sihitusega Zaporožje II jaama;

b) suunaga üle Fedorovka või üle Sinelnikovo I — sihitusega Zaporožje I jaama.

Sinelnikovo sõlme kaudu:

a) suunaga üle Sofijevka või üle Pavlogradi — sihitusega Sinelnikovo I jaama;

b) suunaga üle Tšaplino või üle Nižnedneprovski-Sõlme — sihitusega Sinelnikovo II jaama.

Rostovi sõlme kaudu:

Väikesaadetiste veoks esitamisel sihitusega Rostovi sõlme jaamadesse suunaga üle Martsevo-Haprõ, samuti ka suunaga üle Bataiski Taga-Kaukaasia, Ordžonikidze, Stalingradi ja Vorošilovi-nimelise raudteejaamadest, tuleb aadressida Rostovi kaubajaama, peale hädaohtlike ja toornaha-kaupade. Kõigil teistel juhtudel väikesaadetised tuleb aadressida Nahhitševan-Doni jaama.

(Kogu nr. 19/313.)

ARTIKLI 6 JUURDE

Sadamasildade ja sadamate nimekiri, mis on võetud sega-raudteedeveeteede otseühendusse, ja kaupade veetranspordilt raudteele ja vastupidi, ümberlaadimispunktide nimekiri on avaldatud Kogus nr. 24 1. aprillist 1940. a.

ARTIKLI 7 JUURDE

LISA nr. 1

MÄÄRUS TEEDE RK RAUDTEEVÕRGU TRANSPORDI-EKSPEDITSIOONIKONTORITE ÜHENDUSE (OTEK) KOHTA

1. Üldmäärused

1. Raudteevõrgu Transpordi-Ekspeditsioonikontorite Ühendus (OTEK), mis on organiseeritud NSVL RKN 16. juuni 1936. a. määruse nr. 1039 põhjal, töötab juriidilise isiku õigustega ja majandusliku arvestamise alustel.

2. OTEK asub TeedeRK Kaubaveovalitsuse juures.

3. OTEK-i Valitsus asub Moskvas.

4. OTEK-il on pitsat oma nimetusega.

II. Ühenduse ülesanded

5. Ühenduse ülesanneteks on:

a) transpordi-ekspeditsioonitöö organiseerimine raudteel ja selle juhtimine;

b) kaupade saatja laost saaja laoni kohaletoimetamise organiseerimine;

v) väikesaadetiste grupeerimine ja suurendamine saatmisel üksikute vagunitega ja saatja-maršruutidega; kaupade juurdetõmbamine tühjade sihituste ärakasutamiseks;

g) kaupade vedu mahutites (konteinerites);

d) kaupade vedu autodel, mida saadetakse transiidina suurtes sõlmedes ja lühimaadele;

e) väliskaubavahetus-kaupade transpordi-ekspeditsioonioperatsioonide täitmine;

ž) kaupade jaamadesse juurdevedamine ja äravedamine;

z) kaupade ladudes hoidmise organiseerimine;

i) muude transpordi-ekspeditsioonitööde teostamine.

6. OTEK-i ülesannete teostamiseks pannakse tema peale:

a) sõlme-, tee-, kohalike ja teiste transpordi-ekspeditsioonikontorite organiseerimine (UTEK, DORTEK, TEK, konteiner-TEK jt.);

b) kontrollnumbrite läbitöötamine, tegevus-finantsiliste veerandaasta- ja aastaplaanide, oma kontorite süsteemi bilansside ja aruannete läbivaatamine ja kinnitamine;

v) kapitaalehitiste plaanide koostamine ja kapitaalehitusteks antud vahendite jaotamine OTEK-i süsteemis;

g) plaanide-avaldiste koostamine ja esitamine materiaal-tehnilise varustise saamiseks tsentraliseeritud korras ja OTEK-i poolt antavate fondide jaotamine tee- ja sõlmkontorite (DORTEK ja UTEK) vahel;

d) materjalibaaside, ladude, autotranspordi, garaažide, remonttöökodade jm. organiseerimine;

e) lepingute sõlmimine muude transpordiorganisatsioonidega;

ž) lepingute sõlmimine klientuuriga transpordi-ekspeditsioonioperatsioonide täitmiseks;

z) transpordi-ekspeditsioonikontorite instrueerimine nende tegevusala küsimustes;

i) tehnoloogilise protsessi ja tehniliste normide väljatöötamine transpordi-ekspeditsioonikontorite poolt teostatavate operatsioonide alal;

k) transpordi-ekspeditsioonikontorite töötajate töötasu küsimuste läbitöötamine;

l) juhendite, tüüplepingute, operatiivplankide, samuti ka arvestamis- ja aruandmisvormide läbitöötamine transpordi-ekspeditsioonikontorite poolt teostatavate operatsioonide alal;

m) TeedeRK Õppeasutiste Valitsuse poolt transpordi-ekspeditsioonikontorite jaoks kaadrite ettevalmistamise eelarvete ja kavade läbitöötamisest ja tsentraliseeritud korras teostatavate kaadrite ettevalmistamisest osavõtmine;

n) transpordi-ekspeditsioonitööde ratsionaliseerimis-abinõude läbitöötamine ja teostamine.

III. Ühenduse valitsemine

7. Ühenduse eesotsas seisab ülem TeedeRK Kaubaveovalitsuse asetäitja õigustega.

Ühenduse ülem ja tema asetäitjad määratakse Teede Rahvakomissari poolt TeedeRK Kaubaveovalitsuse ülema ettepanekul.

Ühenduse pearaamatupidaja määratakse TeedeRK Kaubaveovalitsuse ülema poolt Ühenduse ülema ettepanekul.

8. Ühenduse ülem juhatab OTEK-i tööd ainujuhtimise alusel.

Eriti on tal õigus:

a) teha korraldusi (seadusega ettenähtud piirides) Ühenduse vahendite ja varade kohta;

b) avada pankades kontosid ja teha nende kohta korraldusi;

v) esindada Ühendust ilma sellekohase erivolikirjata kohtu-, arbitraaži- ja administratiivorganites ja välja anda volikirju Ühenduse nimel;

g) määrata, paigutada ja vabastada Ühenduse kaastöölisi;

d) kinnitada töötasufonde ja tööjõu kontingente DORTEK-ites TeedeRK poolt kinnitatud fondide piires;

e) välja anda UTEK-ile, DORTEK-ile, konteiner- ja teistele kontoritele põhi- ja käibevahendeid;

ž) teostada vahendite tagasitõmbamist üle OTEK-ile kindlaksmääratud normide;

z) TeedeRK Finantsosakonna poolt kinnitatud limiti piirides määrata kindlaks mahaarvutuste korda ja suurust Ühenduse ülalpidamiseks;

i) teostada finantskontrolli, dokumentaalseid revideerimisi ja teede-, sõlm- ja konteinerkontorite inspitseerimist;

k) teostada kontrolli teede transpordi-ekspeditsioonikontorite töö üle kaadrite ettevalmistamise alal.

IV. Ühenduse vahendid

9. Ühenduse vahendid koosnevad:

a) põhivahendeist 19 632 000 rubla suuruses, mis koosnevad UTEK-i, DORTEK-i, konteinerkontorite ja OTEK-i enda põhivahendeist;

b) käibevahendeist;

v) mitmesugustest fondidest, mis on moodustatud vastavate seaduste eeskirjade alusel.

10. OTEK-i keskaparaadi ülalpidamise kulud ja teised Ühenduse administratiivvalitsemise kulud kaetakse eelarvete piires, mis on kinnitatud TeedeRK Kaubaveovalitsuse ülema poolt ja kooskõlastatud TeedeRK Finantsosakonnaga.

V. Ühenduse aruandmine

11. OTEK koostab ja esitab TeedeRK Finantsosakonnale kokkuvõttebilansid transpordi-ekspeditsioonikontorite võrgu kogu süsteemi kohta TeedeRK Finantsosakonna poolt seatud korras.

(Kinnitatud TeedeRK poolt 8. aprillil 1839. a.)

LISA nr. 2

MÄÄRUS
RAUDTEE TRANSPORDI-EKSPEDITSIOONIKONTORITE (DORTEK) KOHTA

I. Üldmäärused

1. Vastavalt NSVL RKN määrusele 16. juunist 1936. a. nr. 1039 organiseeritakse raudteedel transpordi-ekspeditsioonikontorid (DORTEK), mis tegutsevad isemajandamise alustel.

2. DORTEK kuulub teevalitsuse koosseisu. DORTEK-i ülem allub Kaubaveoameti ülemale tema asetäitja õigustega transpordi-ekspeditsioonitöö alal.

3. DORTEK-il on pitsat oma nimetusega.

II. DORTEK-i ülesanded

4. DORTEK-i ülesandeks on:

a) transpordi-ekspeditsioonitööde organiseerimine ja juhtimine oma raudtee piirkonnas;

b) kaupade saatja laost saaja laoni kohaletoimetamise organiseerimine;

v) väikesaadetiste liigitamine ja koondamine nii üksikute vagunite kui ka saatja-maršruutide viisi; kaupade juurdetõmbamine tühjade sihituste ärakasutamiseks;

g) kaupade vedu mahutites (konteinerites);

d) kaupade vedu autodel, mida saadetakse transiidina suurtes sõlmedes ja lühimaadele;

e) väliskaubaliikluskaupade transpordi-ekspeditsioonioperatsioonide teostamine;

ž) kaupade juurdevedu ja väljavedu jaamadest;

z) kaupade ladudes hoidmise organiseerimine;

i) muude transpordi-ekspeditsioonitööde teostamine;

k) oma transpordi-ekspeditsioonikontorite kogu operatiivse ja majandusliku tegevuse juhtimine ja selle kontrollimine;

l) OTEK-i kontrollarvude põhjal aastaste ja veerandaastaste kokkuvõtteliste tegevus-finantsplaanide, samuti ka kokkuvõtteliste igakuiste, veerandaasta- ja aastabilansside ja -aruannete koostamine kõigi tee transpordi-ekspeditsioonikontorite kohta ja kapitaalmahutiste plaani koostamine ja nende esitamine määratud tähtaegadel OTEK-ile kinnitamiseks;

m) materjalibaaside organiseerimine tee TEK-es, ladude, autotranspordi, garaažide, remonttöökodade jm. organiseerimine ja lepingute sõlmimine kapitaalehituste teostamiseks.

5. DORTEK-ile pannakse tema ülesannete teostamiseks:

a) TEK-i käibe- ja põhivahendite suuruse kindlaksmääramine OTEK-i poolt assigneeritud limitite piirides, samuti ka kindlaksmääratud norme ületavate vahendite tagasitõmbamine;

b) Riigipanga kohalike organitega tee TEK-ile määratud krediidi pangaarvete kooskõlastamine;

v) materiaal-tehniliste varustusfondide jaotamine tee TEK-i vahel;
g) transpordi-ekspeditsioonikontorite tegevusest tulenevate lepingute sõlmimine;
d) kõigi transpordi-ekspeditsioonioperatsiooni liikide maksumäärade väljatöötamine;
e) TEK-i ja DORTEK-i isikliku koosseisu arvestamise, valiku, paigutamise, ettevalmistamise ja kvalifikatsiooni kõrgendamise teostamine;
ž) sotsialistlike töönormide arendamise abinõude väljatöötamine ja teostamine.

III. DORTEK-i valitsemine

Tee transpordi-ekspeditsioonikontori eesotsas on kontori ülem.
Teekontori ülem, tema asetäitja ja pearaamatupidaja määratakse raudteeülema poolt kokkuleppel TeedeRK OTEK-i ülemaga.

6. DORTEK-i ülem valitseb kogu DORTEK-i ja TEK-i tegevuse üle raudteel ja eriti on temal õigus:
a) korraldusi teha DORTEK-i ja TEK-i varade kohta kinnitatud tegevus-finantsplaani piires;
b) avada pankades kontosid ja teha nende kohta korraldusi;
v) esindada DORTEK-it kohtutes, administratiivasutistes, arbitraaži- ja muudes organites;
g) määrata, paigutada ja vähendada DORTEK-i töötajaid;
d) teostada finants- ja dokumentaalrevisjoni TEK-is, tema osakondades ja agentuurides, kinnitada nende ettevõtete aastasi ja veerandaastasi tegevus-finantsplaane, bilansse ja aruandeid.

IV. DORTEK-i vahendid

7. DORTEK-i vahendid koosnevad:
a) põhivahendeist;
b) käibevahendeist;
v) mitmesugustest fondidest, mis on moodustatud vastavate seadusmääruste alusel.

(Kinnitatud TeedeRK poolt 8. aprillil 1938. a.)

LISA nr. 3

MÄÄRUS RAUDTEEDE TRANSPORDI-EKSPEDITSIOONIKONTORITE (TEK) KOHTA

I. Üldmäärused

1. Transpordi-ekspeditsioonikontorid (TEK) organiseeritakse TeedeRK loal Raudteede seaduse art. 7 korras.

2. TEK tegutseb isemajandamise alusel, temal on oma bilanss ja arvlemiskonto Riigipangas ja seisab vahetus alluvuses DORTEK-ile (tee transpordi-ekspeditsioonikontorile).

3. Transpordi-ekspeditsioonikontoril (TEK) on pitsat oma nimetusega.

II. TEK-i ülesanded

4. Transpordi-ekspeditsioonikontorite ülesanneteks on:

a) transpordi-ekspeditsioonioperatsioonide teostamine nii üldlepingute alusel kui ka üksikute klientide ülesannete järgi;

b) väikesaadetiste liigitamine ja koondamine nii üksikute vagunite kui ka saatja-marsruutide viisi ja kaupade juurdetõmbamine tühjade sihituste ärakasutamiseks;

v) vastuvõetud kaupade alalhoidmise kindlustamine nende hoiulevõtmisel ja veol;

g) klientide kaupade hoidmine TEK-i ladudes;

d) kaupade vedu jaama ja jaamast äravedamine;

e) mahutitega vedude teostamine;

ž) muude operatsioonide teostamine, mis on ette nähtud TEK-i transpordi-ekspeditsioonioperatsioonide teostamise juhendites.

III. TEK-i valitsemine

5. TEK-i eesotsas seisab TEK-i ülem, kes on määratud teeülema poolt Kaubaveoameti esildusel.

6. TEK-i ülem juhib vahenditult TEK-i tegevust temale DORTEK-i ülema poolt väljaantud volikirja alusel, ja eriti on temal õigus:

a) korraldusi teha TEK-i vahendite ja varade kohta kinnitatud tegevus-finantsplaani piirides;

b) avada pankades kontosid ja teha nende kohta korraldusi;

v) esindada TEK-it kohtutes, administratiivasutistes, arbitraaži- ja muudes organites;

g) määrata, paigutada ja vabastada TEK-i töötajaid, välja arvatud enda asetäitja, pearaamatupidaja ja osakonnajuhataja, kes määratakse, paigutatakse ja vabastatakse DORTEK-i ülema poolt;

d) teostada TEK-i töötajate ettevalmistamist ja kvalifikatsiooni kõrgendamist;

e) avada DORTEK-i ülema kinnitamisel TEK-i osakondi ja agentuure;

ž) sõlmida klientuuriga lepinguid transpordi-ekspeditsioonioperatsioonide täitmiseks.

7. TEK koostab veerandaastased ja aastased tegevus-finantsplaanid, samuti ka kuu-, veerandaasta- ja aastabilansid ja -aruanded, esitab need kindlaksmääratud tähtaegadel ja kindlate vormide kohaselt kinnitamiseks DORTEK-i ülemale.

8. TEK-i ülem kannab vastutust kogu TEK-i majandusliku tegevuse eest ja plaani-, finants- ja lepingukorrast kinnipidamise eest seaduses ettenähtud korras.

9. TEK-i dokumentide revideerimist raamatupidamis-finantsilise aruandluse ja materiaalväärtuste arvestamise osas teostab DORTEK.

10. Faktilist TEK-i revisjoni ja tema kui tariifipunkti tegevuse jälgimist, samuti ka vastavate töötajate instrueerimist toimetab tee revideerimise aparaat raudteejaamade kohta kindlaksmääratud üldistel alustel.

IV. Vahendid

11. TEK-i vahendid koosnevad:

a) põhi- ja käibevahendeist, mis on määratud DORTEK-i poolt;

b) mitmesugustest fondidest, mis on moodustatud vastavate seadusmääruste alusel.

(Kinnitatud TeedeRK poolt 8. aprillil 1938. a.)

LISA nr. 4

MÄÄRUS SÕLME TRANSPORDI-EKSPEDITSIOONIKONTORITE (UTEK) KOHTA

I. Üldmäärused

1. Vastavalt Määrusele Raudteevõrgu Transpodi-Ekspeditsioonikontorite Ühenduse kohta mitme tee kokkupuute punktides organiseeritakse sõlme transpordi-ekspeditsioonikontorid (UTEK).

2. UTEK tegutseb isemajandamise alustel, temal on Riigipangas arvlemiskonto ja iseseisev bilanss. UTEK on vahetus alluvuses OTEK-iga, kellele ka annab aru oma tegevusest.

3. UTEK-il on pitsat oma nimetusega.

II. UTEK-i ülesanded ja funktsioonid

4. UTEK-i ülesannete hulka kuulub:

a) transpordi-ekspeditsioonioperatsioonide täitmine nii üldiste lepingute alusel kui ka üksikute klientide ülesandel;

b) väikesaadetiste liigitamine ja koondamine nii üksikute vagunite kaupa kui ka saatja-maršruutidega ja kaupade juurdetõmbamine tühjade sihituste ärakasutamiseks;

v) kaupade alalhoiu kindlustamine hoiul ja vedamisel;

g) klientide kaupade hoidmine UTEK-i ladudes;

d) kaupade jaama ja jaamast vedamine;

e) vedude teostamine mahutites;

ž) sõlme seesmiste transiitkaupade vedude teostamine autotranspordi abil;

z) autotranspordi abil nende kaupade vedude teostamine, mida saadetakse raudtee lühimaadele;

i) saadetavate kaupade pakkimine, ümberpakkimine, kinniõmblemine ja plommimine;

k) pealelaadimis-mahalaadimisoperatsioonide teostamine UTEK-i ja tema klientide ladudes;

l) tolli formaaliteetide täitmine import- ja eksportvedude alal;

m) muude juhendites ettenähtud TEK-i transpordi-ekspeditsioonioperatsioonide teostamine.

III. UTEK-i valitsemine

5. Sõlme transpordi-ekspeditsioonikontori eesotsas on kontoriülem. UTEK-i ülem, tema asetäitja ja pearaamatupidaja määratakse OTEK-i ülema poolt.

6. UTEK-i ülem juhib kogu UTEK-i tegevust temale OTEK-i ülema poolt antud volituse alusel, ja eriti on temal õigus:

a) korraldusi teha kinnitatud tegevus-finantsplaani piires UTEK-i ja temale alluvate TEK-ite vahendite ja varade kohta;

b) avada pankades kontosid ja neid käsutada;

v) teostada UTEK-i nimele tema tegevusest tulenevaid kõiki operatsioone;

g) sõlmida UTEK-i nimel lepinguid;

d) esindada UTEK-it kohtutes, administratiivasutistes, arbitraaži- ja teistes organites;

e) määrata, paigutada ja vabastada UTEK-i töötajaid;

ž) teostada oma TEK-ite ja osakondade finantskontrolli ja revideerimisi ja kinnitada aastasi, veerandaastasi tegevus-finantsplaane ja nende ettevõtete bilansse ja aruandeid;

z) avada OTEK-i ülema loal UTEK-i osakondi;

i) üle viia OTEK-i ülema loal üksikuid UTEK-i ettevõtteid iseseisvale majandusarvlemisele.

IV. UTEK-i vahendid

7. UTEK-i vahendid koosnevad:

a) põhivahendeist;

b) käibevahendeist;

v) mitmesugustest fondidest, mis on moodustatud vastavate seadusmääruste alusel.

(Kinnitatud TeedeRK poolt 8. aprillil 1938. a.)

LISA nr. 5

KAUPADE VASTUVÕTMISE JA VÄLJAANDMISE KORD LIINIJAAMADEST RAUDTEEDE TRANSPORDI-EKSPEDITSIOONIKONTORITELE

Raudteede transpordi-ekspeditsioonikontorite poolt liinijaamadele üleantavad kaubad ja nende poolt üleande-arukirjadega vastuvõetavad kaubad loetakse transiitkaupadeks ja kuuluvad vastuvõtmisele ja väljaandmisele väljaspool järjekorda.

(Kogu nr. 20/322.)

ARTIKLI 8 JUURDE

LISA nr. 1

ERIMAKSUDE, SADAMAMAKSUDE JA PEALE-MAHALAADIMISTÖÖDE EEST VÕETAVATE MAKSUMÄÄRADE KINNITAMISE KORD RAUDTEE JA MERETRANSPORDIS

Erimaksude, sadamamaksude ja peale-mahalaadimistööde eest võetavate maksude määrade korraldamise eesmärgil raudtee- ja meretranspordis NSVL Rahvakomissaride Nõukogu määrab:

1. Kindlaks määrata, et erimaksude, sadamamaksude ja peale-mahalaadimistööde eest raudtee- ja meretranspordis võetavate maksude määrad kinnitatakse NSVL Rahvakomissaride Nõukogu juures asuva Majandusnõukogu poolt TeedeRK ja MerelaevanduseRK ettepanekul.

2. Ühenduses sellega lugeda kehtetuks:

a) NSVL RKN 20. juuni 1934. a. määruse nr. 1478 lisa punkt 5 (NSVL SK 1934. a. nr. 34, art. 267) selles osas, mis andis õiguse raudtee-ülematele kindlaks määrata TeedeRK kinnitamisel kaupade maksustamise määrasid kaalujate ja laekurite ülalpidamiseks;

b) NSVL Kesktäitevkomitee ja RKN 17. oktoobri 1934. a. määruse nr. 109/2413 punkt 10 (NSVL SK 1934. a. nr. 53, art. 410), mis andis rahvakomissariaatidele õiguse kindlaks määrata laeva-, lootsi- ja kaubaveomaksude määrasid.

(NSVL RKN määrus 3. oktoobrist 1940. a. nr. 1863.)

ARTIKLI 13 JUURDE

LISA nr. 1

EBARATSIONAALSETE METSAVEDUDE LIKVIDEERIMISEST RAUDTEEDEL

NSVL Rahvakomissaride Nõukogu juures asuva Majandusnõukogu 17. mai 1939. a. määruse nr. 475 alusel „Ebaratsionaalsete metsavedude likvideerimisest“:

1. Keelata 1. juunist 1939. a. kõigil teeülematel, kaubaveoametite, liiklemisametite ülematel ja jaamaülematel veoks vastu võtta palgimetsa, saetud materjali, saepalke, materjali-aluspuid, pakendipakkusid, liipreid, kaevandus-tugipuid, pindu, vineeri- ja tiku-toormaterjali ja paberivabrikute propse sihitustes, mis pole lubatud TeedeRK 1. juuni 1939. a. käskkirja nr. 128/II, lisadega nr. 1—9.

2. Keelata 1. juunist 1939. a. kõikide puiduliikide väljavedu (peale saarepuu) Amuuri ja Kaug-Ida teedelt Liidu Euroopa-osa teedele.

3. Keelata 1. juunist 1939. a. Liidu Euroopa-osa teedelt kõigi okaspuumetsa-liikide väljavedu Taškendi, Ašhabadi ja Turkestani-Siberi teedele ja 1. juulist 1939. a. kaubapakendite metsamaterjalide väljavedu, peale kõvade lehtpuuliikide.

4. Keelata 1. augustist 1939. a. iga liiki töötlemata palkmetsa väljavedu Omski, Tomski, Krasnojarski, Lõuna-Siberi ja V. M. Molotovi nimeliselt raudteedelt kõikidele teedele, mis asuvad lääne pool Omski rdt. Petropavlovski ja Vagai jaamadest ja Orenburgi rdt. Araali mere raudteejaamast.

Võimaldada, erandlikult, 1939. a. II poolaastaks välja vedada Siberi Tomski, Krasnojarski ja Lõuna-Siberi teedelt Liidu Euroopa-osasse hüdrotehniliste, laevaehitus-metsamaterjali seedri- ja lehtpuid hulkades, mis kindlaks määratud kuu-veoplaanidega, kuid mitte üle 2500 vaguni 1939. a. II poolaasta kohta.

5. Keelata 1. augustist 1939. a. saetud materjalide väljavedu Siberist kõikidele teedele, mis asuvad lääne pool Omski rdt. Vagai ja

Petropavlovski jaamadest ja Orenburgi rdt. Araali mere jaamast, välja arvatud kõrgekvaliteedilised saetud materjalid, mis määratud põllumajandusliku masinaehituse, auto- ja vaguniehituse otstarbeks, koguses mitte üle 10—15 tuh. vaguni aastas.

Lubada 1939. a. II poolaastal välja vedada Siberist Liidu Euroopa-osasse kõrgekvaliteedilist ja saetud erimaterjale, koguses 8 tuhat vagunit ja 10 tuhat vagunit liipreid raudteetranspordi otstarbeks.

6. Keelata 1. juunist 1939. a. kõigil raudteevõrgu teedel teostada palkmetsa-ehitusmaterjali ja saetud okaspuumaterjalide pealelaadimist sihitustega jaamadesse, mis näidatud TeedeRK 1. juuni 1939. a. käskkirja nr. 128/II, lisades nr. 10—11.

Teeülematel dekaadi jooksul kindlaks määrata ka teised jaamad, kuhu on tarvis ära keelata metsamaterjalide vedu, kui need jaamad ise välja saadavad vastavat liiki metsamaterjali, või metsamaterjalide väljavedu neist jaamadest, kui need jaamad ise on vastava liigi metsamaterjali saajateks. Seesuguste jaamade loetelu ja kindlaksmääratud kaubajaotuse punktid teatada TeedeRK Kaubaveo Keskvalitsusele.

7. Kohustada teeülemaid ja kaubaveoametite ülemaid dekaadi jooksul kindlaks määrama kokkuleppel metsasaatjatega, vastavalt metsamaterjali peamistele liiklustele, kaubajaotuspunktid ja metsasaadetiste sihitused neil teeosadel, mis pole näidatud käesoleva käskkirja lisades.

8. Kohustada Kaubaveo Keskvalitsuse ülemat, teeülemaid, liiklusametite ülemaid, kaubaveoametite ülemaid, kaubaveoametite ülemate liiniabisid, jaamaülemaid, jaamaülemate abisid kaubaveotööde alal, kaubalaekureid ja kaalujaid:

a) sisse seada kõva kontroll käesoleva käskkirja täitmise kohta;

b) nõuda metsamaterjalide saatjatelt selget ja täpset veetavate metsakaupade nimetuste näitamist arendatud veoplaanides ja veodokumentides, kindlustada nende andmete ülekandmist teedokumentidesse;

v) teostada süstemaatilist kontrolli saatja poolt dokumentides näidatud kaubaliikide vastavuse kohta tegelikult veoks esitatud kaupadele;

g) anda toimetused prokuratuurile nende isikute kriminaalvastutusele võtmiseks, kes teostavad või pettuse teel püüavad teostada ebaratsionaalseid metsavedusid.

9. Liiklemise Keskvalitsuse ja Kaubaveo Keskvalitsuse ülematel metsa koondamiseks Permi 1940. a. navigatsiooni alguseks tagada, alates 1939. a. oktoobrist kuni 1940. a. märtsini, metsavedu Permi mitte alla 100 vaguni ööpäevas.

10. TeedeRK Keskarvestus-osakonna ülemal sms Kotšetovil organiseerida alates 1939. a. juunikuust kuu-aruandmist kõigi käesolevas käskkirjas näidatud sortimentide vedude täitmise kohta saate- ja sihtteede järgi. Läbitöötatud andmed möödunud kuu tegelikkude vedude kohta saateteede ja sihtteede järgi esitada Kaubaveo Keskvalitsusele iga kuu 25-ks päevaks.

(TeedeRK käskkiri nr. 128/II 1. juunist 1939. a.)

LISA nr.

PÕLETUSPUIDU EBARATSIONAALSETE VEDUDE LIKVIDEERIMINE

NSV Liidu RKN juures asuva Majandusnõukogu 15. augusti 1939. a. määruse alusel „Põletuspuidu ebaratsionaalsete vedude likvideerimisest“:

1. Keelata 1. oktoobrist 1939. a. kõigil teeülematel, kaubaveo- ja liiklusametite ülematel ja jaamaülematel vastu võtta põletuspuitu vedudeks TeedeRK 16. sept. 1939. a. käskkirja nr. 491/a lisas lubamata sihitustes.

2. Keelata 1. oktoobrist 1939. a. põletuspuidu vedu:

a) Kirovi oblastis asuvatest jaamadest sihitusega Moskva oblasti jaamadesse;

b) Jaroslavi oblastis asuvatest jaamadest sihitusega Tuula, Kurski ja Voroneži oblasti jaamadesse;

v) Sverdlovski oblastis asuvatest jaamadest sihitusega Udmurtski ANSV-s ja Kasahhi NSV-s asuvatesse jaamadesse;

g) Novosibirski oblastis asuvatest jaamadest sihitusega Kasahhi NSVL.

3. Keelata 1. oktoobrist 1939. a. põletuspuidu veod laaditud sihituses üle 500 km kaugusesse.

4. Võimaldada, erandlikult kuni 1. juulini 1940. a., põletuspuidu vedu Leningradi ja Moskvasse kuni 700 kilomeetri kauguselt.*)

5. Lubada kuni 1. juulini 1940. a. põletuspuidu vedu Moskvasse Põhja rdt. Velski liini Konoša jaamast.*)

6. Võimaldada, erandlikult kuni 1. aprillini 1940. a., põletuspuidu vedu Tšeljabinski, Kuibõševi oblastite ja Baškiiri ANSV jaamadest sihitusega Orenburgi raudteele ja Tšeljabinski oblasti jaamadest vedu Põhja-Kazahstani ja Karagandini oblastite jaamadeni.*)

7. Lubada kuni 1. aprillini 1940. a. põletuspuidu vedu Turkestan-Siberi teelt Ašhabadi teele.*)

8. Võimaldada kuni 1. juulini 1940 põletuspuidu vedu Sverdlovski oblasti jaamadest vabriku nr. 71 tarbeks.*)

9. Keelata põletuspuidu vedu jaamadesse, milledest alatiselt puitu välja veetakse, samuti keelata põletuspuidu väljavedu jaamadest, kes ise puitu sisse veavad teistest jaamadest.

Teeülematel kindlaks määrata dekaadi jooksul jaamad, kuhu tuleb põletuspuidu vedu keelata, kui need jaamad ise saadavad põletuspuitu, või põletuspuidu väljavedu neist jaamadest, kui need jaamad ise saavad põletuspuitu. Seesuguste jaamade loetelu teatada TeedeRK Kaubaveovalitsusele.

10. Kohustada TeedeRK Kaubaveovalitsuse ülemat, teeülemaid, liiklusametite ülemaid, kaubaveoametite ülemaid, jaamaülemate abisid kaubaveotööde alal ja kaubalaekureid sisse seadma kõva kontroll käesoleva käskkirja täitmise kohta.

---

* Punktides 4—8 näidatud NSVL RKN juures asuva Majandusnõukogu poolt 8/IV määrusega nr. 504 antud tähtajad on pikendatud kuni 1. aprillini 1941. a.

11. Teeülematel ja kaubaveoametite ülematel üksikutes rajoonides põletuspuidu valmistamise ja varustamise tingimuste muutmise juhtudel ja ühenduses sellega üksikute kinnitatud põletuspuidu veosihtide ja kaubajaotuspunktide muutmise vajadustel need muudatused kooskõlastada oblasti (krai) täitevkomiteedega ja üksikasjalise põhjendusega esitada Kaubaveovalitsuse kaudu TeedeRK-le otsustamiseks.

12. TeedeRK Arvestusosakonna ülemal sms Kotšetov'il sisse seada 1939. a. oktoobrikuust põletuspuidu vedude kohta regulaarne kuuviisi aruandmine saateteede ja sihtteede järgi.

Läbitöötatud andmed möödunud kuu põletuspuidu tegelikkude veodde kohta saatetee ja sihttee järgi esitada iga kuu 25. kuupäevaks TeedeRK Kaubaveovalitsusele.

(TeedeRK käskkiri 16. septembrist 1939. a. nr. 491/a.)

LISA nr. 3

KARTULIVEDUDE KEELD RAUDTEEL ÜHEST OBLASTIST TEISE

Alates 1939. a. viljalõikusest igasugused kartuliveod raudteel ühest oblastist teise on keelatud.

(NSVL RKN määrus 19. märtsist 1938. a. nr. 349.)

LISA nr. 4

EBARATSIONAALSE PUITMÖÖBLIVEDUDE KEELD

Keelatakse puitmööbli sissevedu, olenematult kaugusest, Karjala, Baškiiri, Tatari, Komi ANSV, Krasnojarski krai, Novosibirski, Kirovi, Ivanovski, Sverdlovski, Stalingradi, Omski ja Arhangelski oblastitesse.

(Kogu nr. 18/304.)

ARTIKLI 17 JUURDE

LISA nr. 1

RAUDTEEDE JA LAEVANDUSTE VASTASTIKUSEST VASTUTAMISEST KAUPADE ÜMBERLAADIMISE PLAANI TÄITMISE EEST SEGA-RAUD-VEETEEDE OTSEÜHENDUSES

I. Plaaninormid ja kaupade ümberlaadimise kord

1. Raud- ja veeteede kuu-veoplaanides, mis on kinnitatud NSVL RKN ja ÜK(b)P KK 23. märtsi ja 5. mai 1934. a. määrustes (NSVL SK 1934, nr. 16, art. 117 ja nr. 25, art. 198) ettenähtud korras, määratakse iga raudtee ja iga laevanduse jaoks eraldi kaupade ümberlaadimise plaani normid sega-raud-veeteede otseühenduses.

Nende normide piires teostatakse kõikide kaupade ümberlaadimist, ilma erandita, sealhulgas ka väikeste partiidena ümberlaadimiseks vastuvõetud kaupade ümberlaadimist.

2. Kuu-veoplaanides määratud kaupade ümberlaadimise plaani normid (art. 1) jaotatakse vastavate raudteede ja laevanduste ülemate poolt ümberlaadimisjaamade, sadamasildade ja sadamate vahel.

Kaupade kohta, mis liiguvad veelt raudteele, kuu-ümberlaadimisnorm laevanduse jaoks kinnitatud plaani piires antakse igale sadamasillale või sadamale raudteeülema poolt kokkuleppel laevandusülemaga.

3. Ümberlaadimisplaani normide piirides raudteed ja laevandused on kohustatud tagama vagunite ja tonnaaži etteandmist esimeses järjekorras I kategooria kaupadele, mis veetakse sega-raud-veeteede otseühenduse korras (raudteede jaoks määratud nomenklatuuri järgi).

4. Kaupade ümberlaadimise, vagunite ja tonnaaži etteandmise ja kasutamise kord, samuti ka laoruumide ja lahtiste platside kasutamise kord määratakse kindlaks iga ümberlaadimispunkti järgi eri sõlm-kokkuleppega sadamasilla või sadama ja jaama vahel.

II. Raudtee ja laevanduse vastutus kaupade veelt raudteele ümberlaadimise plaani mittetäitmise eest

5. Kaupade ümberlaadimisel veelt raudteele laevandus kannab vastutust kaupade ümberlaadimiseks etteandmise ja nõutud vagunite kasutamise kuu-plaaninormi täitmise eest ja raudtee kannab vastutust tühjade vagunite ühtlaselt dekaadide kaupa etteandmise kuu-plaaninormi täitmise eest.

6. Laevandusel on õigus tihendada kaupade etteandmist ümberlaadimiseks ja raudteel on õigus tihendada tühjade vagunite etteandmist, kui laevandusel on kaupu olemas.

Tihendamine võib toimuda mõlema poole poolt plaani kolmekordse ööpäeva keskmise ümberlaadimise normi piires või maksimaalse ümberlaadimise normi piires, mis on määratud sõlm-kokkuleppes ümberlaadimissõlme tehnilise läbilaskevõime arvessevõtmisega. Suurem tihendamine ja samuti tihendamine kolme või enama ööpäeva jooksul järjest on lubatud ainult jaamaülema ja sadamasilla- või sadamaülema vahelise vastastikuse kokkuleppega.

Eelseisvast tihendamisest tuleb teha hoiatus mitte hiljem kui 24 tundi ja mitte varem kui 72 tundi enne vagunite etteandmise hetke. Hoiatuse täpsed tähtajad määratakse sõlm-kokkuleppega.

7. Raudtee on kohustatud täiendama vagunite vähem-etteandmist üksikutel dekaadipäevadel sama dekaadi teistel päevadel.

8. Iga laaditud kaubavaguni eest, mis pole laevanduse poolt esitatud kuu jooksul kuu-plaaninormi kohaselt, maksab laevandus trahvi 24 rubla suuruses.

Samal määral maksab laevandus trahvi iga antud ööpäevaks nõutud vaguni eest, mille kasutamisest laevandus loobus.

Etteantud vagunite kasutamisel hilinemisega, sõlm-kokkuleppes ettenähtud laadimise tähtaegade vastaselt, maksab laevandus trahvi 2 rubla suuruses vagunilt iga hilinemistunni eest.

9. Iga vaguni eest, mis on raudtee poolt jäetud andmata dekaadi kestel ühe kolmandiku kuunormi kohaselt, maksab raudtee trahvi 24 rubla suuruses.

Vagunite etteandmisel hilinemisega sõlm-kokkuleppes ettenähtud tähtaegade kohaselt, raudtee maksab trahvi 2 rubla suuruses vagunilt iga hilinemistunni eest.

10. Trahvi maksmine vagunite vähem-etteandmise eest dekaadi kestel ei vabasta raudteed kohustusest täiendada puudujääki sama kuu järgnevate dekaadide kestel.

III. Raudtee ja laevanduse vastutus kaupade raudteelt veele ümberlaadimise plaani täitmisel

11. Kauba veele ümberlaadimisel raudtee kannab vastutust kaupade ümberlaadimiseks etteandmise kuuplaaninormi täitmise eest, kuna laevandus kannab vastutust laaditud vagunite vastuvõtmise eest kuuplaaninormide piires.

12. Raudteel on õigus tihendada laaditud vagunite etteandmist kolmekordse keskmise ööpäeva ümberlaadimise plaani normi piirides või ümberlaadimise maksimaalse normi piirides, mis on kindlaks määratud sõlm-kokkuleppes, ümberlaadimispunkti tehnilise läbilaskevõime arvestamisega. Suurem tihendamine on lubatav ainult vaba väljalaadimisfrondi olemasolu ja kauba ladudesse ja lahtistele platsidele paigutamise võimaluse korral sadamas või sadamasildadel.

Eelseisvast tihendamisest tuleb teha hoiatus mitte hiljem kui 24 tundi ja mitte varem kui 72 tundi enne laaditud vagunite etteandmise hetke. Täpsemad hoiatamistähtajad määratakse sõlm-kokkuleppega.

13. Iga kaubavaguni eest, mis raudtee poolt kuu-plaaninormi kohaselt pole esitatud ümberlaadimiseks kuu jooksul, maksab raudtee trahvi 24 rubla suuruses.

Laaditud vagunite hilinemisega etteandmise eest, sõlm-kokkuleppes ettenähtud tähtaegade kohaselt, maksab raudtee trahvi 2 rubla vagunilt iga hilinemistunni eest.

14. Laaditud vagunite vastuvõtmise viivitamise eest, samuti ka vagunite väljalaadimise all kinnipidamise eest üle sõlm-kokkuleppes väljalaadimiseks ettenähtud tähtaegade maksab laevandus trahvi 2 rubla vagunilt iga hilinemistunni eest.

IV. Kaupade ümberlaadimise plaani täitmise ja trahvide arvestamise kord

15. Iga ümberlaadimisjaama, sadamasilla ja sadama ülem teostab kuu-ümberlaadimisplaani täitmise arvestamist, märkides eraldi ära kõik asjaolud, mis kutsusid esile selle plaani mittetäitmise. Plaani täitmise arvestamise dokument kirjutatakse iga päev alla ühiselt jaamaülema ja sadamasilla- või sadamaülema poolt. Arvestamisdokumendile allakirjutamisest keeldumise või sellest kõrvalehoidumise kohta koostatakse akt.

16. Plaanikuu möödumisel iga ümberlaadimisjaama, sadamasilla või sadama ülem koostab arvelduse trahvide kohta, mis kuuluvad raudteele või laevandusele, ja trahvide kohta, mis kuuluvad väljamaksmisele raudtee või laevanduse poolt.

Mitte hiljemalt kui 5. päeval pärast plaanikuud jaamade, sadamasildade või sadamate ülemad teatavad üksteisele nende poolt koostatud lõpparvlemised, mis peavad olema aktseptitud hiljemalt sama kuu 10. päevaks.

17. Möödunud plaanikuu arvlemised koostatakse tsentraliseeritud korras raudtee ja laevanduse poolt mitte hiljemalt kui plaanikuule järgneval 25. kuupäeval. Raudteele või laevandusele kuuluvad trahvisummad kuuluvad tasumisele 5-päevase tähtaja jooksul.

18. Vaidlused trahvide alal lahendatakse kostja (raudteevalitsuse või laevandusvalitsuse) asukoha kohtu poolt.

3-kuine aegumistähtaeg algab trahvisummade väljamaksuks määratud 5-päevase tähtaja lõpust.

(TKN määrus 4. juunist 1934. a. nr. 573.)

ARTIKLI 25 JUURDE

LISA nr. 1

MÄÄRUS TRANSPORDILE ANTUD MAADE KOHTA*)

1. Transpordile antud maadeks loetakse käesoleva määruse art. 4—8 loetletud maad, mis on Teede ja Veetranspordi Rahvakomissariaatide, NSVL SiseRK Maanteede Peavalitsuse, liidu- ja autonoomsete vabariikide teede-organite ja oblastite (kraide) täitevkomiteede juures asuvate teede-osakondade, Kodanliku Lennuväe Peavalitsuse, Põhjameretee Peavalitsuse ja nende organite ainuvalduses.

2. Kooskõlas ülesannetega, mis on pandud Teede ja Veetranspordi Rahvakomissaridele, NSVL SiseRK Maanteede Peavalitsusele, liidu- ja autonoomsete vabariikide teede-organitele ja oblastite (kraide) täitevkomiteede juures asuvatele teede-osakondadele, Kodanliku Lennuväe Peavalitsusele, Põhjameretee Peavalitsusele ja nende organitele, teenindavad art. 1 näidatud maid: a) tehnilis-ekspluatatsioonilisi, b) kaubanduslik-ekspluatatsioonilisi, v) majanduslikke ja g) elamuehituslikke tarbeid, vastavate transpordialade vajadusteks, mis on seotud ühendusteede korrashoiuga, rekonstrueerimisega, arendamisega ja täiendamisega.

Märge. Neil juhtudel, kui maa-alad, mis on transpordiorgani ainuvalduses, on hoonestatud peamiselt tööliselamutega, võib need transpordiorgani ja kohaliku täitevkomitee või nõukogu kokkuleppel eraldada transpordile antud maade koosseisust, üleandmisega küla- või linnanõukogule.

Seesugust eraldamist võib teostada ainult sel tingimusel, kui see on võimalik ilma transporditööd ja tee-ehitiste või transpordiettevõtete kaitset kahjustamata. Lahkarvamised nende küsimuste alal lahendatakse art. 11 ettenähtud korras.

3. Vajaduse möödumisel nendele maa-aladele art. 2 näidatud erisihtideks lähevad need kuuluvuse kohaselt vastavate maa- või linnaorganite valitsemisele.

*) Art. 1, 2, 7, 10 ja art. 11 p. „a" on toodud muudetud redaktsioonis, mis on vastu võetud NSVL RKN poolt 7./VII 1934. a. nr. 99/1940 ja 2./XI 1938. a. nr. 1185 (SK 1934. a. nr. 35, art. 276 ja 1938. a. nr. 50, art. 281, p. 5).

II. Transpordile antud maa-alade koosseis

4. Raudteetranspordi juurde kuuluvate maa-alade hulka kuuluvad raudteeliinide all olevad maad, nende seas juurdesõiduteed, samuti vahetult nendega kulgevate reservidega, karjääridega, kavaljääridega, jaama- ja tee-ehitistega, laoruumidega, laoplatsidega, tehastega, töökodadega, depoodega, veduri- ja vagunikuuridega, ameti-, elu- ja kultuurhariduslike ruumidega, lumekaitse-istikute kasvumajadega, lumekaitse- ja liivakinnitusvöödega ja samuti teiste vahetult raudteeliinide juurde kuuluvate ehitistega ja platsidega, milledel on eriotstarbed raudteetranspordi teenindamisel.

5. Meretranspordi maade juurde kuuluvad maa-alad, mis on merekaubandus-sadamate all, ühes kõigi neil leiduvate tehniliste ja tsiviilehitistega, platsidega, kaldaäärtega, sadamasildadega, ameti-, elu- ja kultuur-olustikuliste ruumidega, samuti maad, mis on laevaehitus- ja laevaremondi-tehaste, laevaremondi-baaside, majakate ja neid teenindavate platside all.

6. Sisevete (jõe ja järve) transpordi maade juurde kuuluvad maa-alad, mis on jõesadamate ja sisevete-transpordi kunstlike ehitiste all, nagu: sadamate, kuivdokkide, kanalite ja nende tagavaramaade all, mis vahetult kuuluvad veeteede juurde, maad laevaehitus- ja laevaremondi-tehaste ja -töökodade, laevatehaste, dokkide, ameti-, elu- ja kultuur-olustikuliste ruumide all, samuti sadamasilla maa-alad, mis teenindavad laevasõidutarbeid ning liivakinnitusvöötmed.

7. Maantee ja kruusatee transpordi maade juurde kuuluvad maad, mis on autotransporditeede all väljaspool linnapiire (nende seas juurdesõidu- ja traktoriteedega) ühes üksikute tee-ehitistega ja seadeldistega ja nende juurde kuuluvate reservidega (teeäärtega, kallakutega), karjääridega, garaažidega, baasidega, bensiini väljaandmise kolonnidega, laoruumidega, kaubalaoplatsidega, tehastega, töökodadega ja muude ehitistega ja seadeldistega, milledel on eriülesanded maantee, tee ja üldkasutatava autotranspordi teenindamisel, ameti-, elu- ja kultuur-olustikuliste ruumidega, samuti ka otseühendusesse lülitatud üldtarvitatavate ladudega, mis on NSVL SiseRK Maanteede Peavalitsuse organite, liidu- ja autonoomsete vabariikide teede-organite ja oblasti (krai) täitevkomiteede juures asuvate teede-osakondade valitsemisel, kui need laod ei asu raudtee- või veetranspordi maa-aladel.

Märge. Üleliidulise tähtsusega maanteede ja kruusateede vööndi laius määratakse NSVL SiseRK Maanteede Peavalitsuse poolt, liidu- ja autonoomsete vabariikide teede-organite poolt ja oblasti (krai) täitevkomiteede juures asuvate teede-osakondade poolt, kuid see ei või ületada 65 meetrit. Sõjalise tähtsusega teede vööndi laius määratakse NSVL SiseRK Maanteede Peavalitsuse, liidu- ja autonoomsete vabariikide teede-organite ja oblastite (kraide) täitevkomiteede juures asuvate teede-osakondade poolt kokkuleppel Sõjalaevastiku RK-ga. Ülejäänud maanteede või kruusateede vööndi minimaalne laius määratakse NSVL SiseRK Maanteede Peavalitsuse, liidu- ja autonoomsete vabariikide teede-organite ja oblasti (krai) täitevkomiteede juures asuvate teede-osakondade poolt kokkuleppel liiduvabariikide valitsusega.

8. Õhutranspordi maade hulka kuuluvad maa-alad, mis on võetud õhusadamate (nende seas vesiõhusadamad), aerodroomide (nende seas

vesiaerodroomid), nende juurde kuuluvate tehniliste ehitiste alla ja vahetult nende naabruses olevate tehaste töökodade, ehitusdokkide, dokkide, lennukoolide, ameti-, elu- ja kultuur-olustikuliste ruumide alla kuuluvad maa-alad, maad ellingite, aeromajakate, tornide, maandumispunktide, õhuliinide, õhukoolide ja ehitiste juurdesõiduteede all olevad maa-alad ja samuti teised platsid, milledel on erilised ülesanded tsiviilaviatsiooni ja tsiviilõhusõidu vajaduste teenindamiseks.

III. Transpordile antud maade eraldamine ja äravõtmine

9. Kõik maad, mis on käesoleva määruse andmise ajal tegelikult art. 1 näidatud organite piiramata valduses, loetakse nendele kinnistatuiks ja nende nõusoleku puudumisel võidakse neid ära võtta nende valitsemiselt ainult art. 11 korras.

10. Teede ja Veetranspordi Rahvakomissariaatide, NSVL SiseRK Maanteede Peavalitsuse, liidu- ja autonoomsete vabariikide teede-organite ja oblastite (kraide) täitevkomiteede juures asuvate teede-osakondade, Tsiviilõhuväe Peavalitsuse, Põhjameretee Peavalitsuse ja nende organite õiguste vormistamine maade kohta, mis on nendele kinnistatud, ja uute maa-alade eraldamine toimub liiduvabariikide seadusandluse korras.

Kontsessiooni alusel kasutamisel olevate maatükkide eraldamine transpordi vajadusteks toimub NSV Liidu RKN erimääruste alusel.

11. Lahkarvamised transpordiorganite ja teiste organite vahel maade eraldamise asjus transpordile, transpordiorganitelt maade äravõtmine transpordile nende vajaduse möödumise põhjusel või teiste esmajärguliste riiklike tarvete rahuldamiseks, samuti ka transpordiorganite õiguste kitsendamisel nende kinnistatud maadele teiste organite kasuks — lahendatakse järgmisel viisil:

a) lahkarvamised üleliiduliste transpordiorganite vahel ühelt poolt ja vabariiklike ametiasutiste ja kohalike nõukogude ja täitevkomiteede vahel teiselt poolt lahendatakse liiduvabariikide majandusnõukogude (nõupidamiste) poolt, kusjuures TeedeRK, VeeteedeRK, NSVL SiseRK Maanteede Peavalitsus, liidu- ja autonoomsete vabariikide teede-organid ja oblastite (kraide) täitevkomiteede juures asuvad teede-osakonnad, Tsiviilõhuväe Peavalitsus (ГУГВФ) ja Põhjameretee Peavalitsus võivad üle kanda oma lahkarvamised liiduvabariikide majandusnõukogudega (ЭКОСО) otsustamiseks Töö ja Kaitse Nõukogusse (TKN);

b) lahkarvamised transpordiorganite ja teiste NSV Liidu organite vahel vastavate ametiasutiste juhtide kokkuleppe mittesaavutamisel lahendatakse Töö ja Kaitse Nõukogus (TKN);

v) lahkarvamised vabariiklike ja maanteede ja kruusateede kohalike organite ja autotranspordiorganite vahel teiste vabariiklike ja kohalike organitega lahendatakse vabriikliku seadusandluse poolt seatud korras.

IV. Transpordile antud maade kasutamine

12. Transpordile antud maid kasutatakse transpordi allorganite poolt kas vahetult art. 2 näidatud otstarveteks või jälle maa-alade kasutamiseks andmisega teistele ametkondadele või organisatsioonidele lepingulistel alustel:

Ex bibl. univ. T

a) juurdesõiduteede, torujuhtmete, läbisõiduteede või muude abiehitiste sisseseadmiseks;

b) kaubaladude alla ja laduruumide sisseseadmiseks;

v) transporditööliste ja -teenijate elamuehituslike, majanduslike ja kultuuriliste tarvete rahuldamiseks;

g) reisiliikluse teenindamise vajadusteks;

d) teiste transpordiga seotud ametkondade ja organisatsioonide vajadusteks.

Märge. Mere-kaubasadamate maatükkide pikaajalisele rendile andmise kord neile ehitiste, seadeldiste ja mehaaniliste seadmete ehitamiseks määratakse eriseadusega.

13. Maatükkide teistele ametkondadele ja organisatsioonidele kasutamiseks andmise lepingutes võib olla ette nähtud rendimaksu võtmine.

Rendimaksu ei võeta transpordi maa-alade lepingulistel alustel rendile andmise juhtudel:

a) asutistele ja ettevõtetele, kes on üleriigilisel või kohalikul eelarvel;

b) üldkasutatavatele kommunaalettevõtetele, keda ekspluateeritakse vahenditult, ilma üürile andmata;

v) ühele art. 1 näidatud ametkonna organile, kes vajab teise transpordiorgani maa-alade koosseisu kuuluva maatüki kasutamist, kusjuures transpordi-ekspeditsiooni-ettevõtetele, kes ei kuulu sellele ametkonnale, kellele on antud teatud maa-ala, see reegel laieneb ainult p. „d" ettenähtud ehitiste kohta;

g) melioratsiooniseltsingutele, kes võtavad maa-alasid niisutuskanalite alla;

d) otseühendusse liidetud transpordiorganite valitsemisel olevate juurdesõiduteede alla, torujuhtmete, elevaatorite, teraviljaladude, heina, õlgede, taku, lina, kanepi ja puuvilla valmistamise punktide alla, veskite, tangujahvatuste, naftaladude ja samuti ka üldtarvitatavate kaubaladude alla;

e) transporditööliste ja -teenijate elamuehituslike, majanduslike ja kultuuriliste vajaduste rahuldamiseks.

Neil juhtudel vastavatele transpordiorganitele tasutakse ainult maatüki korrashoiu ja teenindamise kulud erikokkulepete alusel, vastavalt samaliigiliste maatükkide keskmistele kuludele.

Juhul, kui tähendatud kulude suuruses ei jõuta kokkuleppele, lahendatakse vaieldav küsimus ühe poole avaldusel vastava riikliku arbitraaži organi poolt.

14. Linna üldise heaolu kohta käivad küsimused, mis on seoses linna või asula piires transpordile antud maadega, kooskõlastatakse art. 1 näidatud organite poolt vastavate kohalike nõukogudega, kusjuures igasugused ehitamised linna või asula piires transpordile antud maaaladel (elamute, administratiivhoonete, vabrikute, töökodade, tehniliste seadeldiste jt. ehitamine), peab teostatama kooskõlas olemasoleva linna planeerimise kavaga või kavatsustega linnaehituste alal ja neid võib teostada ainult kokkuleppel linna kommunaalmajanduse organitega.

Kinnitatud NSVL RKN KTK määrusega nr. 58/50 7. veebruarist 1933. a. (avald. NSVL SK 1933. a. nr. 12, art. 66-b).

LISA nr. 2

SUHKRUPEETIDE KAGATEERIMISEKS MÄÄRATUD MAATÜKKIDE RENDIMAKSUST VABASTAMINE

1. jaanuarist 1937. a. alates on „Määrused transpordile antud maade kohta" art. 13 p. „d" eeskirjad laiendatud raudteetranspordile suhkrupeetide kagateerimiseks antud maatükkide kohta.

(NSVL RKN määrus nr. 2111 13. detsembrist 1936. a.)

LISA nr. 3

PÕLLUMAJANDUSVARUSTUSE ORGANITE LADUDE ALLA ANTUD MAATÜKKIDE RENDIMAKSUST VABASTAMINE

PõlluRK Põllumajandusvarustuse ladude alla raudteede poolt antud raudtee maa-alad vabastatakse rendimaksust.

Kasutatavate maatükkide eest, vastavalt „Määruse transpordile antud maade kohta" artiklile 13, Põllumajandusvarustuse organite poolt tasutakse raudteele nende korrashoiu ja teenindamise kulud vastavalt samalaadsete raudtee maa-alade kuludele.

(NSVL RKN Esimehe aset. korraldis 27. IX 1938. a. nr. ЭС-407-8.)

ARTIKLI 29 JUURDE

LISA nr. 1

KAUPADE VEOKS SAATEKIRJA KOOSTAMINE

§ 1. Üheaegselt kauba veoks esitamisega saatja esitab raudteele saatekirja, mis saadab kaupa kogu tee ulatuses (Raudteede seaduse art. 29).

Saatekirjaplangid valmistatakse raudteevalitsuste poolt Teede Rahvakomissariaadi poolt kinnitatud näidise järgi.

§ 2. Raudteejaamad peavad omama küllaldast saatekirjaplankide tagavara kaubasaatjate varustamiseks tariifiga määratud tasu eest.

§ 3. Saatekirjad tuleb täita selgesti ja loetavalt tindiga, kirjutusmasinal või templitega.

Kõik saatekirjaplangil nõutavad andmed peab saatja või jaamaagentide poolt kantama vastavatesse lahtritesse.

Saatekirjale pandavatel templitel peavad olema täiesti selged jäljendid.

Mingisuguseid puhastamisi või kriipsamisi saatekirjas pole lubatud. Kaubasaatja poolt saatekirja kantud andmete muutmise kordadel tuleb viimasel täita uus saatekirjaplank. Raudtee poolt saatekirja kantud andmete muutmised või täiendamised tehakse vastava raudteeagendi allkirjaga ja jaamatempli lisandamisega.

§ 4. Saatekiri tuleb koostada selle tee plangil, kust jaamast kaup välja saadetakse.

Kaupade veoks sega-raud-veetee otseühenduses koostatakse saatekiri eri vormil, mis on määratud sellele ühendusviisile.

§ 5. Ühe saatekirjaga lubatakse kaupu veoks hulgas, mis ei ületa vaguni mahtu või kandejõudu, välja arvatud juhud, kui kaupa veetakse kahel või enamal kokkuhaagitud platvormil.

Märge. Kohalikus ühenduses, lühimaadel, väikese väärtusega kuhjatavate kaupade jaoks võidakse Raudteevalitsuse korraldusega määrata ühe saatekirjaga marš-ruutide või mitme vaguni veokord.

§ 6. Ei lubata ühe saatekirjaga koos vedada:

a) rutturiknevaid kaupu koos teiste kaupadega;

b) kaupu, mida nende omaduste tõttu ei või mahutada ühte vagunisse;

v) kaupu, mida veetakse eri tingimuste alusel, kaupadega, mida veetakse üldistel alustel;

g) kaupu, mis nõuavad tolli-, karanteeni- jne. formaalsuste täitmist, kaupadega, mis seesuguseid formaalsusi ei nõua;

d) kaupu, milledel kohalejõudmisel on mitmesugused hoiutähtajad.

Saatekirja täitmine saatja poolt

§ 7. Lahtris „kiirus" näidatakse, missuguse kiirusega kaup peab veetama: „suur-" või „väike-".

§ 8. Lahtris „Saatejaam" näidatakse kauba saatetee ja saatejaama täpne nimetus.

See lahter peab täidetama jaama poolt jaamatempli vajutamise teel saatekirjaplangile selle väljaandmisel saatjale.

§ 9. Lahtris „Sihtjaam ja -tee" näidatakse selle jaama ja tee täpne nimetus, kuhu kaup saadetakse. Selle jaama nimetus peab täiesti täpselt vastama Tariifijuhendis nr. 4 näidatud nimetusele, näiteks: Lääne-Ozertsõ — Len. Ozerõ, I.-Sib. Polovina — Polovinka Permi, Sernovodsk Ordž. — Kuibõševi-nimel. Sernõje Vodõ, Roštša Leningr. — Põhja-Roštša jne.

Kauba aadressimisel sõlmjaama näidatakse täielik jaama nimetus, näiteks: Lõuna-Harkov — kaub., Lõuna-Harkov Levada, Moskva-I kaub. Len., Moskva — kaub. Gorki Dzerž., Moskva — kaub. Kurski Dzeržinsk, Leningrad — kaub. Moskva Okt.-rdt., Leningrad — kaub. Vitebski Oktoobri-rdt. jne.

§ 10. Neil juhtudel, kui kauba vagunsaadetis peab vahetult välja laaditama adressaadi laos või juurdeveoteel, peab saatja lahtris „Sihtjaam ja -tee" märkima „saaja ladusse etteandmisega". Seesuguse kauba aadressimise õigepärasuse eest kannab vastutust saatja.

§ 11. Kaupade väikesaadetised, mis lähevad raudteesõlmedesse, tuleb aadressida ainult jaama, mis asub liinil, mida mööda kaup sõlme saabub.

§ 12. Lahtris „Saatja nimetus" märgitakse kaupade saatja asutise, ettevõtte või organisatsiooni täpne ja täielik nimetus. Kui kaup saadetakse üksikute kodanike poolt, siis näidatakse kaubasaatja perekonnanimi, nimi ja isanimi.

§ 13. Lahtris „Saatja aadress" näidatakse saatja täpne postiaadress linna või asula, tänava ja maja numbri äratähendamisega. Täieliku aadressi asemele võib märkida postkasti numbri.

§ 14. Lahtris „Saaja nimetus" näidatakse täpne ja täielik asutise, ettevõtte või organisatsiooni nimetus, kellele kaup aadressitakse. Saatja

või saaja lühendatud või kokkuleppe-nimetuste näitamine on keelatud. Kui kaup aadressitakse üksikute kodanike nimele, tuleb näidata saaja perekonnanimi, nimi ja isanimi.

§ 15. Lahtris „Saaja aadress" näidatakse saaja postiaadress. Selle aadressi järgi raudtee saadab kauba kohalejõudmise teate. Täieliku aadressi asemel võib näidata postkasti numbri.

Neil juhtudel, kui saatja soovib, et saajale teadustataks kauba kohalejõudmisest mitte posti teel, vaid telefoni, telegraafi või virgatsi kaudu (eritasu eest), tehakse sellest peale aadressi näitamise selles lahtris erimärge.

§ 16. Lahtris „Lunamaks" näidatakse maksusumma sõnades neil juhtudel, kui kaup esitatakse veoks lunamaksuga, vastasel korral märgitakse: „ei olnud".

Saatja on kohustatud näitama, kellele lunamaks üle kanda: Riigipanga osakond, linn ja arvlemiskonto nr.

Andmed saatja Riigipanga osakonna, linna ja arvlemiskonto nr. kohta tuleb näidata olenematult sellest, kas lunamaks oli või mitte.

§ 17. Lahtris „Märgid ja kaubamärgid" näidatakse saatja kaubakohtadel olevad eralduspealkirjad, märgid ja kaubamärgid (sealhulgas vabrikute-tehaste kaubamärgid); mitme eri kaupade saatmisel igal kohal peab olema saatja eri number või kaubamärk; kaubamärke võib kirjutada numbritega või tähtedega.

§ 18. Lahtris „Kohtade arv" näidatakse kauba iga nimetuse ja pakkimisviisi kohtade arv.

§ 19. Lahtris „Pakkimisviis" näidatakse lühendatult kauba taara liik, näiteks: „korv", „pall", „vaat", „pud.". On keelatud märkida taara liiki ühe tähega.

Kuhjatava, puistatava või sisternidesse valatava kauba veoks esitamisel lahtrites „Kohtade arv" ja „Pakkimisviis" näidatakse vastavalt: „kuhjas", „puistatult" või „valatult".

§ 20. Lahtris „Kauba nimetus" näidatakse kauba täielik ja täpne nimetus tariifi nomenklatuuri järgi kooskõlas tariifi eeskirjadega.

Lähendatud või mittetäieliku nimetuse, näiteks: „piimasaad.", „met.-toot." — märkimine pole lubatav.

Samuti pole lubatav (peale sõjaliste vedude) saatekirjas näidata kauba täieliku ja täpse nimetuse asemel ainult tähestikuline, grupi või järgu nimetus.

Kaupade kohta, mis veetakse erieeskirjade alusel, kauba täieliku nimetuse kõrval peab saatekirjas ära näidatama kauba erilised omadused: sööbiv, mürgine, kergestisüttiv jne.

Kui nomenklatuuri tähestikus kaup on nimetatud tema seisundi või eritunnuste äranäitamisega (kõva, vedel, tükkides jne.), siis peab seesuguse kauba nimetus kantama saatekirja seisundi või tunnuste äranäitamisega, näiteks: „korund tükkides", „korund jahvatatud", „kuiv tahm", „õlis hõõrutud tahm", „piirituses hõõrutud tahm" jne.

Nomenklatuuri tähestikus nimetamata kaubad märgitakse saatekirjas selle nimetusega, mille all nad on käibel tootluses või kaubanduses, kusjuures tingimata peab näidatama kauba tunnused (kauba liik, mater-

jal, millest kaup valmistatud, kauba otstarve jne.), mis on küllaldased kauba viimiseks sellesse või teise tariifigruppi, näiteks: „sarpinka — puuvillane kude“ või „värvilised kudumislõngad“ jne.

Saatekirjas ruumi puudusel kõikide antud saadetisena veetavate kaupade loetlemiseks kleebitakse saatekirja formaadist mitte suurem paberileht tugevalt saatekirja külge, millel loetletakse kõikide veetavate kaupade kaubamärgid, märgid, kohtade arv, pakendi liik, nimetused ja kaal. See leht kirjutatakse alla saatja poolt ja kinnitatakse jaama kalendertempliga, saatekirja numbri märgendamisega. Kaupade kaalu ja kohtade koguarv näidatakse saatekirjas, kuna lahtris „Kauba nimetus“ näidatakse „kogusaadetis, kaupade loetelu lisandatakse“.

§ 21. Lahter „Kaal“ (välja arvatud need juhud, kui Raudteede seaduse art. 32 järgi kaalu määramine on pandud raudtee peale) täidetakse saatja poolt.

Üldine kaalu ja kohtade koguarv korratakse sõnadega, lisandades sõna „kokku“.

Kaal peab olema tõestatud saatja agendi allkirjaga, kes on vastutav kaalu määramise õigsuse eest, ja saatja templiga; peale allkirja näidatakse selgesti ja loetavalt selle agendi perekonnanimi ja ametinimetus. Kui kaalu määrab saatja, kaubalaekur kontrollides saatekirja kriipsab lahtri „Kauba kaal on määratud raudtee poolt“.

§ 22. Lahter „Saatja erimärkmed“ koosneb neljast punktist, mis täidetakse järgmistel juhtudel.

1. „Ülesantud väärtus“ täidetakse saatja poolt kauba väärtuse teadaandmisel neil juhtudel, kui väärtuse teadaandmine on nõutav või lubatav (Raudteede seaduse art. 39). Ülesantud väärtus näidatakse sõnadega.

2. Lahter kauba korratu seisundi või pakendi puuduste kohta täidetakse kauba mittekorraliku seisundi juhtumil või kui kaup jaama loal on võetud veoks vastu puudustega taaras (Raudteede seaduse art. 31). Need märkmed kirjutatakse saatja poolt eraldi alla.

Korratus seisundis kauba või taara puudustega kauba kaal ja kohtade arv näidatakse eraldi saatekirjaga veetava kaubasaadetise partii kogukaalust ja -arvust.

Raudtee agentidel on keelatud saatekirja kanda ükskõik missuguseid märkmeid kauba või selle pakendi korratu seisundi kohta.

3. Lahtris „Lisandatud dokumentidest“ loendatakse saatja poolt nimelt millised dokumendid on saatekirjale lisandatud (vt. § 24—26).

4. Vabas lahtris peab näidatama saatja poolt kauba laadimiseks ülesseatud abinõud ja samuti teised andmed, mis on ette nähtud vastavate kaupade veo eeskirjades. Selles lahtris lubatakse ka näidata:

a) Faktuuride ja spetsifikatsioonide lisandamine kaubakohtadele või nende dokumentide mahutamine vagunisse vagunsaadetiste juures, mis on laaditud saatja poolt.

Märge. Nende dokumentide kaotamisel saajad pöörduvad ärakirjade väljasaatmiseks vahetult saatjate poole.

b) Saatja nõuded eri veereva koosseadu saamiseks kaubaveoks.

§ 23. Lahtris „Saatja allkiri“ kauba saatmisel asutiste, ettevõtete ja organisatsioonide poolt näidatakse saatekirjas peale saatja nimetuse,

pitseri või templi ka saatja esindaja perekonnanimi, kes on saatekirjale alla kirjutanud (näiteks „Tehas Sirp ja Vasar“ — ekspediitor Tšuhnov). Sellel agendil peab olema saatja volikiri; saatejaam on kohustatud kontrollima sellise volikirja olemasolu.

§ 24. Kõik lisad peavad saatja poolt kindlasti saatekirjale kinnitatud olema õmblemise või muul teel. Kinnitamine kokkulöömise või traatklambrite abil ei ole lubatav. Lisad tuleb kinnitada saatekirja ülemise osa pöördele.

§ 25. Saatekirjale peavad tingimata olema lisandatud need dokumendid, mis on eeskirjadega nõutavad, nii näiteks veterinaartunnistused elusloomade ja looma-toorsaaduste vedudel, sanitaartunnistused räbalate veol, riikliku viljainspektsiooni sertifikaadid või kvaliteeditunnistused viljakaupade veol jne.

Eeskirjadega nõutavate tunnistuste puudumisel saatekirja juures on jaam kohustatud keelduma kauba veoks vastuvõtmisest.

§ 26. Saatja on kohustatud saatekirjale lisandama kõik dokumendid, mis on tarvilikud tolli- ja administratiiveeskirjade täitmiseks; raudtee pole kohustatud kontrollima nende dokumentide täielikkust ja õiguspärasust ja nende saatekirjale lisandamata jätmise eest kannab saatja vastutust Raudteede seaduse art. 85 korras.

§ 27. Peale dokumentide, mille lisandamine on kohuslik (§ 25 ja 26), lubatakse saatekirjale lisandada järgmisi dokumente:

1. Tollikviitungid.
2. Rutturiknevatele kaupadele inspektsiooni sertifikaadid kvaliteedi kohta.
3. Spetsifikatsioonid, faktuurid ja sertifikaadid eksportkaupadele.
4. Tehasesaatekirjad (faktuurid ja spetsifikatsioonid) kaupadele, mis lähevad raudteede aadressil.

§ 28. Saatekirjale käesolevate eeskirjade § 25, 26 ja 27 loetlemata dokumentide lisandamine ei ole lubatav.

§ 29. Saatekirja pöördel, lahtris „Raudteele mittekohuslikud saatja märkmed“ võimaldatakse saatjal näidata kauba kohta andmeid, mis on vajalikud saajale, näiteks: söe markide kohta, kauba sortide kohta, sellest, millise litsentsi arvele saadetakse eksportkaup, aadressitud sadamasse välismaale edasisaatmiseks jne.

Saatekirja täitmine saatejaama poolt

§ 30. Saatja poolt esitatud saatekiri kontrollitakse saatejaama poolt. Kauba vedamist jaama lubatakse jaamaülema poolt, mille kohta tehakse märge saatekirja ülemises osas sisseveopäeva tähistamisega.

Lahtris „Plaani järgi“ näidatakse selle plaani number, mille arvel kaup vastu võetakse. Väikesaadetiste vastuvõtmisel Raudteede seaduse art. 15 korras näidatakse jaama üldplaani number väikesaadetiste laadimiseks.

Lahter „Pealelaadimine on määratud ..... kuupäev .... kuu“ täidetakse väikesaadetiste sisseveol (Raudteede s. art. 15) kõigil juhtumeil, kuid vagunsaadetiste sisseveol ainult neil kor-

Kehtivate tariifi-eeskirjadega ettenähtud saatekirja märkmete loetelu

Jrk.-nr.	Märkmete juhtumid	Kes teeb märkme	Alus	Märkme sisu	Märkme koht saatekirjas
1	Kauba nimetuse täpsustamisel sihtjaamas	Sihtjaam	Tariifi-käsiraamatu nr. 1 § 8	Näidata kauba täpne nimetus, vastavalt tehtud ülevaatusele kooskõlas nimetusega, mis leidub Tariifi-käsiraamatus nr. 2, õigeks tunnustada jaamatempliga ja kaubalaekuri allkirjaga	Senise ebatäpse nimetuse all
2	Kauba pealelaadimisel jaama abinõudega vagunisse, mis antud saatjale plaani kohaselt	Saatejaam	Tariifi-käsiraamatu nr. 1 § 13 ja 31	„Vagunsaadetis“	Lahtris „Tariifimärkmed“
3	Väikesaadetiste pealelaadimisel saatja abinõudega kogukaubavagunisse	Saatja või saatejaam	Tariifi-käsir. nr. 1 § 13	„Kogukaubavagun“	Samas
4	Suurema kandevõimega vaguni andmisel kaheteljelise vaguni asemel, kui kauba hulka, mis on veoks esitatud, kaalu ja mahu järgi oleks võidud vedada kaheteljelises vagunis ja kaup pole nimetatud Tariifii-käsiraamatu nr. 1 § 15 loetelus	Saatejaam	Tariifi-käsir. nr. 1 § 15	„Suurema kandevõimega vagun on antud kaheteljelise asemel“	Lahtris „Tariifimärkmed“
5	Otseste ülevõrguliste saatja-maršruutide saatmisel	Saatja	Tariifi-käsir. nr. 1 § 17	„Ülevõrguline saatja-otsemaršruut“	Saatekirja ülalosas plaani numbri järel
6	Mittegabariitsete kaupade veol, platvormide juurdehaakimise juhtudel kontrollraami (maketi) katmiseks või ülesseadmiseks	Saatejaam	Tariifi-käsir. nr. 1 § 18	Platvorm nr..... on tarvitamisel kontrollraami alusena (või tarvitusel kui kate)	Kauba nimetuse all
7	Mittegabariitsete kaupade veol	Saatejaam	Tariifi-käsir. nr. 1 § 18	Mittegabariitne ..... astme kaup	Kauba nimetuse all

Jrk.-nr.	Märkmete juhtumid	Kes teeb märkme	Alus	Märkme sisu	Märkme koht saatekirjas
8	Isotermilise vaguni veoks andmisel plaanis ettenähtud hariliku kinnise vaguni asemel	Saatejaam	Tariifi-käsir. nr. 1 § 20	Isotermiline vagun on antud hariliku kinnise vaguni asemel	Lahtris „Tariifi-märkmed“
9	Kaubaveol isotermilistes vagunites TeedeRK korraldusel või Riikliku Kvaliteedi-inspektsiooni (GIK) ja külmtranspordi-instruktori nõudmisel	Saatejaam või veelt raudteele ümberlaadimise jaam	Tariifi-käsir. nr. 1 § 20	Isotermiline vagun on antud TeedeRK korraldusel (nr. ja kuupäev) või GIK nõudmisel või külmtranspordi-instruktori nõudmisel	Lahtris „Tariifi-märkmed“
10	Kauba teel ümberlaadimisel harilikust vagunist isotermilisesse riknemise vältimiseks	Ümberlaadimis-jaam	Tariifi-käsir. nr. 1 § 20	Kaup on ümber laaditud isotermilisesse vagunisse riknemise vältimiseks, kaubandusliku akti number	Saatekirja pöördel 8. lahtris „Märkmed aktide kohta“
11	Neljateljelise jäävaguni andmisel kaheteljelise asemele, kui saatjal on (plaani järgi) ühele aadressile järgmisi kaupu mitte enam kui ühe kaheteljelise vaguni jaoks: varavalmivat rohelist kaupa ja juurvilja (kuni 16. VII), värsket puuvilja igal aastal (peale viinamarjade), endokriin-tooraineid; piima, koort, hapukoort ja kohupiima; musta või punast kalamarja, kalaselgi (balõka) ja kalakõhte (teška); jäätist ja pärmi	Saatejaam	Märkmed gruppide 5, 6, 9, 12, 15, 26, 27 all	Neljateljeline vagun on antud kaheteljelise asemel	Lahtris „Tariifi-märkmed“
12	Vaba laadimisruumi olemasolul kuni mittevastava vaguni tüübi täismahutuseni (kui tema kandejõud võimaldab täiendavat laadimist) järgnevate kaupade järgi: metsamaterjalid, põletuspuit, mineraalkütteaine, mineraalehitusmaterjalid, tuhk, põletusjäänused; šlakid, kriit ja värvimuld	Saatejaam	Märkmed gruppide 16, 17, 31, 35, 47 ja 62 all	Vaguni maht (platvormi, poolvaguni jt.) on mittetäielikult ära kasutatud	Lahtris „Tariifi-märkmed“

Jrk.-nr.	Märkmete juhtumid	Kes teeb märkme	Alus	Märkme sisu	Märkme koht saatekirjas
13	Kaupade minekul sadamateni, sadamasildadeni, sadamate ja sadamasildade juures asuvate jaamadeni, kui nad on määratud edaspidiseks veoks mööda veeteed	Saatja	Eritariif nr. 9 kõikide gruppide kohta	Edasiseks veoks veeteel	Lahtris „Tariifimärkmed“
14	Kohalikus ühenduses majandusliku kauba vedudel tee- ja sidejaoskondade aadressil, kui kaubad on määratud jooksva remondi vajadusteks	Saatja	Tariifi-käsir. nr. 1 § 70	Jooksva remondi vajadusteks	Kauba nimetuse all
15	Kaupade saabumisel sadamaist, sadamasildadelt, sadamasildade ja sadamate jaamadest, kui üks laevanduse õiendis on välja antud mitme vaguni jaoks	Saatejaam	Eritariif nr. 9 kõikide gruppide kohta	„Kaup saabus veeteelt (näidata millisest punktist), laevanduse õiendis nr..... on lisandatud saatekirjale nr.....“	Kauba nimetuse all
16	Mitteõige kaubanimetuse või kaalu ilmsikstulekul	Jaam, kus avastati ebatäpsus	Tariifi-käsir. nr. 1 § 57	Näidata kauba täpne nimetus või kaal vastavalt tegelikule hulgale, kaubandusliku akti koostamisega	Endise ebatäpse näitamise all ja saatekirja pöördel lahtris 8 — märge aktide kohta
17	Mittetäielikult vaguni mahu või kandejõu kasutamisel	Saatejaam	Tariifi-käsir. nr. 1 § 53	„Vaguni maht on kasutatud mittetäielikult“. Koostatakse akt harilikul paberil	Lahtris „Tariifimärkmed“
18	Kaupade edasisaatmisel jaamadesse, mis pole ette nähtud eritariifis	Edasisaatejaam	Tariifi-käsir. nr. 1 § 65	„Kaup saabus ..... jaamast ja on edasi saadetud ratastelt, mispärast sellele saadetisele eritariifi nr. ..... grupp ..... järgi ei kuulu kohaldamisele“	Kauba nimetuse all
19	Vagun-kaupluste ja Transtorgpiti ladude vedudel kaupadega, mis on määratud liinitöötajate varustamiseks	Saatejaam	Tariifi-käsir. nr. 1 § 68	Mahahaakimisega teepealsetes jaamades ainete müügiks transporditöötajaile	Lahtris „Tariifimärkmed“

(Kogu nr. 28/383.)

dadel, kui seesuguse kauba sissevedu jaama on lubatud jaamaülema poolt enne pealelaadimispäeva (Raudteede seaduse art. 24).

§ 31. Lahtris „Sihitus" saatejaam näitab sõlmpunktid, mille kaudu peab kaup minema.

Sihitus näidatakse lühim. Kaudne sihitus näidatakse sel juhtumil, kui see on plaanis ette nähtud või kui jaamaülemal on korraldis kauba saatmiseks ringtee kaudu.

Neil kordadel 9-das lahtris peab tehtama märge „kaudne sihitus rongide formeerimise plaani kohaselt" või „kaudne sihitus selle ja selle korraldise alusel", ära näidates, kelle poolt, mis kuupäeval ja numbri all tuli korraldis.

§ 32. Lahtrid „Kaal" ja „Kauba kaal määratud raudtee poolt" täidetakse ja kirjutatakse alla raudtee kaaluja poolt ainult neil kordadel, kui kaalu määramine on pandud raudteele (Raudteede seaduse art. 32). Kauba kohtade ja kaalu koguarv peale numbritega näitamist korratakse sõnadega, lisandades mõlemal korral sõnad „kokku". Peale selle näidatakse kaalu õigekstunnustanud kaaluja perekonnanimi selgelt ja loetavalt.

§ 33. Lahtris „Märgid ja kaubamärgid" näitab kaaluja kohtade koguarvu vastas vastuvõtmisraamatu numbri (märgi).

§ 34. Lahtris „Saatekirja nr." näitab jaam vastava teekirja numbri.

§ 35. Saatekirja ülemises osas lahtrid „Vaguni liik" ja „Vaguni nr.", „Kandejõud", „Telgede arv" täidetakse jaama poolt kõigi vagunsaadetiste korral; kaupade veol kahe või rohkema platvormi kokkuhaakimisel näidatakse andmed kõigi kokkuhaagitud platvormide kohta.

§ 36. Lahtris „Tariifimärkmed" näitab jaam need teated, mis on vajalikud tariifi käsitamisel (vt. lisa).

§ 37. Lahtris „Maksude arvutus" näidatakse veokaugus, veomaks ja lisamaks, arvutatult antud saadetise jaoks kooskõlas tariifidega.

Kui peale- ja väljalaadimine toimub raudtee transpordi-ekspeditsioonikontori vahenditega, märgitakse saatekirja: „TEK pealelaadimine" või „TEK väljalaadimine". Neil juhtudel pealelaadimis- ja väljalaadimismaks näidatakse saatekirjale pandava transpordi-ekspeditsioonikontori erilises templis.

§ 38. Lahtris „Saatmisel sisse nõutud" näidatakse saatjalt sissenõutud summa sõnades, mis tõestatakse kaubalaekuri allkirjaga. Kui makstud on tšekiga, näidatakse tšeki number.

§ 39. Pärast kauba ja saatekirja vastuvõtmist jaama poolt ja saatja poolt kõigi raudteele kuuluvate maksude tasumist pannakse saatekirja pöördele, lahtris „Kauba veoks vastuvõtmise aeg", saatejaama kalendertempel, milles märgitakse kauba veoks vastuvõtmise päev (Raudteede seaduse art. 29).

§ 40. Saatekirja pöördel, lahtris „Saatjalt kauba vastuvõtu kohta" kaupade osakaupa sisseveol kaaluja märgib kuupäeva ja kohtade arvu ning iga eraldi sisseveetava kaubaosa kaalu.

Pakendikauba vastuvõtul saatja kaalu järgi mitteüldkasutatavatel juurdeveoteeharudel ja ladudes täidetakse kauba veol raudtee plommide all lahtrid 1 ja 2, või ainuüksi lahter 1 — kauba veol saatja plommiga.

Tähendatud andmed tõestatakse kaaluja allkirjaga.

§ 41. Lahtris „Vagun laaditud saatja vahenditega" näidatakse järgmised andmed:

a) „ette antud" — vaguni tegelik etteandmise aeg,

b) „vastu võetud saatjalt" — etteantud vagunite partii valmisolek äratoomiseks pärast laadimise lõpetamist saatja abinõudega, vastavalt viimase teadaandele, või tema poolt pealelaadimisest äraütlemise aeg.

Vagunite laadimise alla andmisel mitteüldkasutatavatele haruteedele ja ladude juurde, vagunite etteandmise ja äratoomise aeg arvestatakse „vagunite etteandmise ja äratoomise teadaannete" järgi ja sel korral saatekirjas tähendatud lahtrite täitmist ei nõuta.

Kaupade veoks vastuvõtu kviitung

§ 42. Kauba veoks vastuvõtmise ja veomaksude äratasumise tõenduseks antakse saatja nõudmisel kaubakviitung, mis eraldatakse teekirja kontsust. Igasugused parandused kaubakviitungites tuleb tõestada jaamaülema või kaubalaekuri allkirjaga ühes jaamatempli pealendamisega.

Kaubakviitung täidetakse läbi kopeeri üheaegselt teekirja talongi täitmisega. Kviitungis tuleb näidata kõik plangi vormis ettenähtud andmed. Kui kaup saadetakse lunamaksuta, siis vastav lahter kustutatakse sõnadega „ei olnud".

Andmed vaguni liigi, numbri ja ta kandevõime kohta märgitakse vagunsaadetiste vedudel.

Kviitungile pannakse jaama kalendertempel kaupade veoks vastuvõtu kuupäevaga.

§ 43. Kauba veoks vastuvõtu kviitungi väljaandmisel märgitakse selles pealelaadimiseks määratud päev neil juhtudel, kui kauba juurdevedu on lubatud enne laadimispäeva.

Juhul, kui veo eest tasutakse tšekiga, märgitakse kviitungil summa järel tšeki number.

Saatekirjade täitmine kauba sihitustee jaamade poolt

§ 44. Vagunsaadetiskaupade ümberlaadimise puhul mõnesugustel põhjustel (näiteks tehnilise vigastuse puhul) ühest vagunist teise on ümberlaadimisjaam kohustatud vastavas lahtris kriipsama vaguni numbri ja näitama uue vaguni numbri. Seejuures kriipsamist tuleb teha nii, et oleks võimalik lugeda endise vaguni numbrit.

Vastavalt parandatakse kõik muud vagunisse puutuvad andmed. Parandus tõestatakse agendi allkirjaga ja jaamatempliga.

§ 45. Lahtrisse „Märge adressaadi või sihtjaama või sihituse muutmiste kohta viitega korraldistele" märgitakse järgmised andmed:

a) sihtjaama muutmisest, viitega korraldise kuupäevale ja numbrile ning kelle poolt see tuli, tehakse selles lahtris märge trahvi sissenõudmisest (Raudteede seaduse art. 37) mitmesuguste maksude kviitungi numbri äranäitamisega;

b) adressaadi või sihitustee muutmisest, ära näidates korraldise kuupäeva, numbri ja kelle poolt antud.

§ 46. Teevahejaam, kes määrab kaubakaalu oma vagunikaaludel (kui kaal polnud määratud saatejaamas), on kohustatud näitama lahtris „Kaal“:

a) bruto (kauba kaal ühes vaguni taaraga);

b) vaguni taara (prussilt);

v) neto (kauba puhaskaal).

Kaal tõestatakse vastavas lahtris kaaluja allkirjaga jaamatempli pealdamisega. Kaaluja perekonnanimi korratakse peale selle selgelt ja loetavalt.

§ 47. Kaalu kontrollimise tagajärgedest saatejaamas, teevahejaamas või sihtjaamas kantakse vastavad andmed lahtrisse „Kaalu kontrollimisest“ saatekirja pöördel. Kui kaalu määramisel teevahejaamas või kaalu kontrollimisel saatejaamas ja teistes jaamades ilmnes ülejääk (Raudteede seaduse art. 79), tehakse ülejäägi mahalaadimise kohta märge samas lahtris.

§ 48. Kõikidest kaubanduslikest aktidest, mis jaamade poolt koostatud ja käivad antud saadetise kohta, kantakse andmed lahtrisse „Märkmed aktide kohta“, ära näidates, mille kohta akt koostatud (näiteks niimitme koha puudumise kohta, kaalu puudujäägist, kauba liigse osa mahalaadimisest jms.).

Saatekirja täitmine sihtjaamas

§ 49. Lahtrisse „Väljalaadimise aeg raudtee abinõudega“ pannakse jaama kalendertempel väljalaadimiskuupäevaga, kui väljalaadimist teostas raudtee.

§ 50. Lahtrisse „Vagun väljalaadimiseks saatja abinõudega“ märgitakse: „ette antud“ — raudtee poolt saaja abinõudega vaguni väljalaadimise alla andmise tegelik aeg, „saajalt vastu võetud“ — näidatakse vaguni äratoomiseks valmisoleku aeg pärast saaja abinõudega tühjendamist vastavalt viimase teadaandele.

Vaguni seisuaeg väljalaadimise all juurdeveoteedel arvestatakse „vagunite etteandmise ja äratoomise teatekirjas“.

§ 51. Lahtrisse „Kaup välja antud jaamalaost“ teeb kaaluja märkme kauba laost tegelikust väljaandmisest. Kui kaup veetakse välja osakaupa, siis nendesse lahtritesse kirjutatakse iga laost väljaantav kaubaosa eraldi.

§ 52. Lahtris „Sisse nõutud väljaandmisel“ sihtjaama agent näitab numbritega ja sõnadega lõpparvutuse järgi saajalt sissenõutud summa. See summa tõestatakse sihtjaama agendi allkirjaga jaama kalendertempli pealdamisega. Kui tasutud on tšekiga, näidatakse ka tšeki number. Kui sihtjaamas makse sisse ei nõutud, märgitakse sellesse lahtrisse „ei olnud“.

Lunamaksuga saabunud kauba väljaandmisel saajale väljaantava saatekirja pöördele, lahtrisse „Kaup välja antud“, teeb jaam märkme: „postikviitung nr. ..... (päev, kuu, aasta) ..... rubla lunamaksu üleandmiseks ..... saadud“. See

märge kinnitatakse jaamaagendi allkirjaga, kes korraldas kauba väljaandmist, ja jaamatempliga. Peale selle saaja on kohustatud ära näitama oma arvlemiskonto numbri ja missuguses Riigipanga osakonnas see avatud.

§ 53. Saaja kirjutab alla kaubasaamise kohta teekirjas, näidates lõpparve järgi tasutud summa sõnadega, ja kui sihtjaamas mingisuguseid summasid ei tasutud, siis näitab „ei olnud".

Peale selle saatja on kohustatud ära näitama oma arvlemiskonto nr. ja kus Riigipanga osakonnas see on avatud.

Kui kaup on aadressitud ettevõtte, organisatsiooni või asutise nimele, siis kaubasaaja isik on peale allakirjutamist kohustatud selgesti ja loetavalt ära näitama oma perekonnanime, ametinimetuse ja samuti ka volikirja kuupäeva ja numbri, mille järgi kaup saadi. Volikiri, mis on välja antud ainult kindlaksmääratud saatekirja järgi kauba vastuvõtmiseks, antakse sihtjaama agendile. Alatised volikirjad, mis on antud kindlaksmääratud tähtaja kestuseks, hoitakse jaamaülema juures ja kaubasaaja isikul (ekspediitoril) peab olema sellise volikirja tõestatud ärakiri.

§ 54. Pärast lõpparve teostamist antakse saatekiri saajale esitamiseks kaubahoovi agendile kauba jaamast väljavedamisel.

(Kogu nr. 28/383.)

Lisa art. 30 juurde vt. lk. 210.

ARTIKLI 31 JUURDE

LISA nr. 1

KAUPADE MARKEERIMINE

A. Saatemarkeerimine

§ 1. Kõik kaubad, mis esitatakse veoks raudtee-ühenduses ja segaühenduses teiste transpordiviiside osavõtuga, peavad olema saatja poolt markeeritud.

Saate- (kauba-) markeerimises näidatakse:

a) saatja märgid või koha järjekorranumber;
b) saatejaama ja saatetee nimetus;
v) sihtjaama ja sihttee nimetus;
g) saaja nimetus vastavalt saatekirjale.

Nende teadete puudumisel markeerimises (peale punktis „a" tähendatute) kaupa saatjalt või teistelt transpordiviisidelt (segaühenduses) veoks vastu ei võeta.

§ 2. Saatja märgid (p. „a") peab tähendatama tingimata neil juhtudel, kui veetakse mitmeliigilisi või mitmesordilisi kaupu ühetüübilises pakendis (näiteks mitut sorti kondiitrisaadusi kastides). Punkti „a" kohaselt võib kaubale teha numbrilisi ja tähelisi märke vastavalt kauba või eseme tootelisele märkimisele (vabriku-tehasemärk); tootmismärkide puudumisel kaubal võib kaupu varustada kokkuleppemärkidega (tähtedega, numbritega või tähtede ja numbrite kombinatsiooniga), kuid nii, et tehtavad märgid oleksid ühesugused igal kaubaliigil (sordil).

§ 3. Jaamanimetused tähendatakse markeerimisel täielikult vastavalt saatekirjale, teede nimetused aga lühendatult vastavalt lisale.

§ 4. Markeerimine peab olema selgesti nähtav ja loetav. Markeerimisvärv peab järsult eralduma selle eseme värvist, millele kantakse markeerimine.

§ 5. Värv, mida markeerimiseks tarvitatakse, peab olema püsiv (ei kustu, ei valgu niiskusest laiali jm.) ja ei tohi kaupa rikkuda. On keelatud toitainetega kaubakohti (võitünne, jahukotte, suhkrukotte jne.) markeerida värviga, mis on segatud petrooleumiga, tärpentiniga jm.

§ 6. Vana markeerimine peab saatja poolt kõrvaldatama (mahahööveldamise, pesemise jms. teel); tootmis-, tehase-, vabrikumarkeerimine võib jääda ainult neil juhtudel, kui see on saatja poolt ära näidatud saatekirjas.

§ 7. Kaubakohtade markeerimist kastitüüpi pakendil tehakse värviga koha otsa keskpaigas, tünnitüüpi pakendil aga — ühe põhja peal.

Markeerimist võib teha ka paberist kleebikuil, mis kindlalt kleebitakse pakendile või kauba enese külge, kui see ei ole pakitud. Kleebikuid naeltega kinnitada on keelatud.

Markeerimist lubatakse teha ka tindiga puitlipikutel (birkadel), mis kindlalt kinnitatakse kauba pakendi külge nelja naelakesega, näiteks kasti või tünni külge, või seotakse traadiga või nööriga (näiteks pakkide, korvides pudelite jms. külge).

Vineerist kastide külge kleebitakse paberist kleebik või markeeritakse värviga; lipikute naelutamine niisuguste kastide külge ei ole lubatav.

Kastide äärte peale on kleebikute kleepimine või lipikute naelutamine keelatud.

Märgadel soolatud nahkadel ja karusnahkadel tehakse märgid ühel kahest kokkuseotud lipiku seesmisel küljel.

Rauapundardel (ilma pakendita) tehakse märgid puidust või metallist lipikutel, mis kauba külge kinnitatakse traadiga.

§ 8. Lipikute ja kleebikute suurus peab olema vähemalt 150 cm^2. Metallist pressitud lipikud peavad olema vähemalt 60 cm^2.

Papist lipikute tarvitamine ei ole lubatav.

§ 9. Kaupade veol väikesaadetistena markeerimine tehakse iga kaubakoha peale või ühe külje peale.

§ 10. Ühe saatekirja järgi vagunsaadetisena veoks antavate pakendis või tükkides üheliigiliste kaupade veol raudtee siseühenduses lubatakse mitte kõikide kaubakohtade markeerimist, vaid ainult osaliselt: mitte vähem kui 10 kohta.

Markeeritud kohad asetatakse laadimisel vaguni mõlema ukse juurde.

Segaühendusveol markeeritakse eranditult kõik kaubakohad.

§ 11. Kaupade veol lahtistel platvormidel markeerimist toimetatakse ühel järgmisel viisil:

a) kauba enese peal (platvormi keskel mõlemapoolsetest äärelaudadest kõrgemal), kui see on võimalik (näiteks kastide, metsamaterjali, suure läbimõõduga torude peal jms.);

b) lipiku peal, mis kinnitatakse mõlemal pool platvormi ühe tugipuu külge, kui aga kaup veetakse ilma tugipuudeta (näiteks kivi, maak, süsi jms.), siis platvormi pikutise äärelaua rõnga külge.

Platvormi äärelaudade külge lipikute naelutamine on keelatud.

§ 12. Laotava või puistatava kauba veo korral kinnistes vagunites markeerimist toimetab saatja:

a) laotava kauba veol — paberilehel (või puitlipikul), mis asetatakse vaguni seesmise vasakpoolse pööra taha;

b) puistatava vilja veol — paberilehel, mis kinnitatakse vaguni seesmise puitposti külge, ära näidates isikute nimekirja, kes teostasid pealelaadimist, laadimise aja, vaguni numbri, saatejaama, sihtjaama ja kaubasaaja nimetused.

Punktides „a" ja „b" tähendatud markeeritud lehed on kohustatud saatja valmistama aegsasti ja jaamale ära andma ühes saatelehega.

§ 13. Täidetud sisternidel markeeritud lipik asetatakse plommiga kõrvuti.

§ 14. Raudteed võivad organiseerida lipikute ja kleebikute valmistamist kaupade markeerimiseks müügiks saatjatele nende nõudmisel.

B. Raudteemarkeerimine

§ 15. Saatejaam kaupa veoks vastu võttes teostab sellel raudteemarkeerimist.

Raudteemarkeerimisel märgitakse:

lugejas:

a) veoks vastuvõtu raamatu järjekorranumber;

b) kohtade arv;

nimetajas:

v) saatetee number (Tariifi-käsiraamatu nr. 4 järgi),

g) saatejaama number.

Raudteemarkeerimist tehakse samades kohtades, kus on kaubasaatja märgid, ja ülaltähendatud andmed (punktide järgi) märgitakse järgmiselt:

$$\frac{a — b}{v — g}$$

V. Spetsiaalmarkeerimine

§ 16. Kaubasaatjad võivad teha ka spetsiaalmarkeerimist, mis näitab kauba käsitsemise viisi teel kaubaoperatsioonide ajal, hoidu jms., näiteks: „pealpool", „ettevaatlikult", „mitte kantida", „kardab külma" ja muud.

§ 17. Peale sõnadega märkimist võidakse spetsiaalmarkeerimist teha ka eri märkidega (piltidega).

§ 18. Hädaohtlikkudel kaupadel tehakse täiendavalt spetsiaalmarkeerimist märkidega, pealkirjadega ja värviliste kleebikutega, vastavalt nende kaupade veo määrustele.

G. Eksport- ja importkaupade markeerimine

§ 19. Eksportkaupade markeerimist tehakse saatja poolt eranditult ladina tähtedega vastavalt rahvusvaheliste konventsioonide nõuetele.

§ 20. Eksportkaupadele transpordimärke otseselt kaubakohtadele ei tehta.

§-s 1 ja 15 ettenähtud markeerimist võib teha ainult puitlipikutel, mis saatja poolt kinnitatakse kaubakohtadele, kuid ilma pakendit vigastamata. Need lipikud peab ära võetama piirijaamades.

§ 21. Importkaupadel kauba sihituse lõppkoht ja kaubasaaja nimetus märgitakse vene keeles. Nende märkide puudumisel Nõukogude piirijaam on kohustatud kaubakohtadel ära näitama sihtjaama nimetuse vene keeles.

D. Markeerimine sihtjaamas

§ 22. Sihtjaamas väljalaaditud kaubad — vagun- ja väikesaadetised, mis koosnevad ühest või mitmest kohast, markeeritakse tingimata.

Markeerimises näidatakse:

a) kauba väljalaadimise aeg,

b) saatejaam,

v) saatekirja number,

g) kohtade arv.

Markeerimine tehakse ühele saatekirjale kuuluva ainult ühe kaubakoha peale.

Jaamaülema juhatusel võib markeerimises näidata ka teisi täiendavaid andmeid, näiteks: vagunsaadetiste vaguni number, üheliigilise kauba saaja nimetus jms.

Markeerimine tehakse paberist sedelil; see võib olla tehtud ka värviga.

(Kogu nr. 25/367.)

LISA

Raudteede nimetuste loetelu teede numbrite ja lühendite märgendamisega

28. Amuuri	Amr.	07. Kaasani	Kaz.
20. Ašhabadi	Ašhb.	34. Kalinini	Kln.
06. Valgevene	Bel.	54. Karaganda	Kar.
47. Belostoki	Blst.	10. Kirovi	Kir.
46. Brest-Litovski	Br. Lit.	49. Kišinevi	Kiš.
53. Vinnitsa	Vin.	45. Koveli	Kov.
18. Vorošilovi K. E. nimeline	Vršl.	31. Krasnojarski	Kras.
29. Ida-Siberi	V. Sib.	16. Kuibõševi V. V. nimeline	Kbš.
36. Gorki	Gor.	50. Läti	Lat.
27. Kaug-Ida	D. Vos.	48. Leningradi	Lngr.
09. Dzeržinski F. E. nimeline	Dzer.	37. Lenini	Len.
04. Taga-Kaukaasia Beria L. P. nimeline	Zkv.	51. Leedu	Lit.
05. Lääne	Zap.	44. Lvovi	Lv.
14. Kaganovitši L. M. nimeline	Kgn.	03. Molotovi V. M. nimeline	Mol.
		21. Moskva-Donbassi	Mos. Don.
		33. Moskva-Kiievi	Mos. Kiev.

08. Moskva ring.	Okr.	38. Stalingradi	Stgr.
32. Odessa	Odes.	02. Stalini	Stl.
11. Oktoobri	Okt.	39. Taškendi	Tšk.
12. Omski	Oms.	23. Tomski	Tom.
19. Ordžonikidze	Održ.	30. Turkestan-Siberi	T. Sib.
22. Orenburgi	Ornb.	52. Eesti	Est.
41. Penza	Pnz.	24. Lõuna-Ida	Ju. Vos.
43. Permi	Prm.	25. Lõuna-Lääne	Ju. Zap.
42. Primorski	Primor.	26. Lõuna	Južn.
15. Rjazan-Uurali	R. Ur.	40. Lõuna-Donetsi	Už. Don.
17. Põhja	Sev.	13. Lõuna-Uurali	Ju. Ur.
01. Põhja-Donetsi	Sev. Don.	35. Jaroslavi	Jrs.

LISA nr. 2

VÄIKESAADETISTENA VEETAVA TOORNAHA PAKKIMINE JA MÄRKIMINE

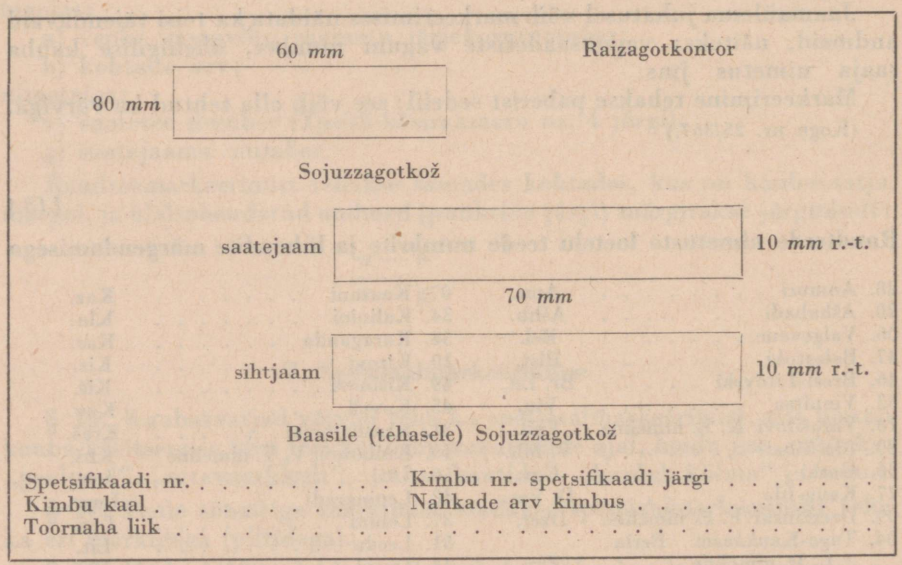
1. Laaditav toornahk peab pakitama kimpudesse kindlalt seotuna (ristati) terve ja sõlmedeta nööriga, mis on küllaldaselt vastupidav.

Toornaha pakkimiseks lubatakse tarvitada kodust nööri (turbiinijätetest) jämedusega märgsoolase toornaha jaoks 6—10 mm, kuivsoolase ja kuivatatud soolamata jaoks — 10—12—16 mm.

Märge. Niinest punutud nööri võib tarvitada toornaha vagunsaadetiste juures.

2. Kimpude kinnitussõlmele peab seatama vineerist lipik mõõdetega 9×15 cm.

Lipiku ühel küljel peab olema trafarett, mis on lipikule pandud templiga ja mis peab sisaldama järgmisi andmeid (vt. joon.).



Lipiku trafareti asendamine käsitsikirjutisega on lubamatu. Toornaha laadija, valmistaja rajoonikontori ja saatejaama nimetus peab lipikule

märgitama tingimata stambi abil, mida peavad evima kõik valmistaja rajoonikontorid.

Kontorid, kes alati teostavad toornaha laadimist ühtede ja samade esmaselt töötlejate baaside ja tehaste aadressil, peavad evima templeid sihtjaama nimetuse märkimiseks lipikule.

Saate- ja sihtjaamade nimetused peab lipikule märgitama suurte tähtedega (mõõted on näidatud joonisel, vt. ülal) ja arusaadavalt. Kõik muud andmed lipikul (kimbu number, ta kaal, tükkide arv, toornaha liik) antakse tingimata ja märgitakse lipikule keemilise pliiatsiga, kuid suurelt ja arusaadavalt.

Lipiku vastaskülg jääb puhtaks ja sellel saatejaam märgib oma märgi.

3. Lipik seotakse kimbu külge kõva nööriga nr. 6—8 kahes kohas, s. o. pikutikülje kahes nurgas (kimpudele lipikute sellise sidumisviisi juures tagatakse sidumise vastupidavus ja võimalus raudteejaamale lipiku teise külje ärakasutamiseks).

4. Toornaha saatmisel tükksaadetistena tuleb jälgida seda, et individuaallipik asuks kimbu (nahkade) sees, kimbu välisküljel aga oleks vineerist lipik.

(Kogu nr. 6/109.)

LISA nr. 3

KARUSNAHKADE JA KUIVADE SOOLTE VEO KORD

Karusnahkade ja kuivade soolte rikkumise vältimiseks, mis lähevad ekspordiks, pannakse ette:

1. Veoks vastu võtta karusnahkade väikesaadetisi eranditult standardpakendis — standard-vineerkastides või linases standardpakendis. Viimasel juhul karusnahk peale mahutamist linasesse standardpakendisse peab olema pakitud (täiendavalt) roguskist või kottpakendisse. See välis- (kaitse-) pakend peab piiri- ja sadamajaamades kaubakäsutajate poolt maha võetama ja kaup edasi saadetama linases standardpakendis.

2. Kuivad sooled, mis lähevad ekspordiks, võtta veoks vastu kõvas puitpakendis (tünnides või puitkastides).

Kuivade soolte vedu linases standardpakendis lubatakse erandina ainult saadetistele, mis lähevad Leningradi sorteerimisbaasist sihitamiseks Kingissepa kaudu.

3. Karusnahkade, kuivade soolte ja muude vääris-eksportkaupade laadimist teostada hästipuhastatud, vajalikul juhtudel pestud ja desinfitseeritud vagunitesse, mitte lubades kooslaadimist selliste kaupadega, mis võivad nimetatud kaupu kahjustada või rikkuda.

4. Sisse seada kõva järelevalve, et ei antaks eksportkaupade laadimiseks halvastipuhastatud vaguneid.

Puhastamata vagunite andmisel neid ei võeta arvesse teede poolt vagunite andmise plaani täitmisel.

5. Eksportkaupade veoks vastuvõtmine ja laadimine panna täiesti vilunud kaalujatele, hoiatades neid eriliselt tähelepanelikust suhtumisest eksportvedude asjanduse läbiviimisele ja rangest vastutusest, mis neil tuleb kanda maksvate määruste mittetäitmise eest.

(Kogu nr. 3/78.)

ARTIKLI 32 JUURDE

LISA nr. 1

KAUPADE KAALUMISE MAKS

Kaubaveotariifi veomaksude tabelitesse, mis maksma pandi 1. aprillist 1939. a., ei ole kaalumismaks sisse võetud. Seepärast kaalu määramisel ja selle märkimisel saatekirja kaubasaatja poolt mingisugust alandust veohinnas ei anta ja mingisuguseid summasid saatjale välja ei maksta.

(Kogu nr. 25/366.)

LISA nr. 2

TSITRUSPUUVILJADE VEDU SAATJA KAALUGA

Tsitruspuuviljade rikke vältimiseks, mis veetakse raudtee-veetee segaühenduses, on kindlaks määratud:

a) tsitruspuuviljade veoks vastuvõtmine saatejaamades toimub kohtade arvuga ja saatjate kaaluga;

b) ümberlaadimispunktides tsitruspuuviljade üleandmine ja laadimine vagunitesse toimub ilma ülekaalumiseta kohtade arvu ja pakendi terveoleku kontrollimisega;

v) sihtjaamas kauba väljastamine toimub kohtade arvu järgi ilma ülekaalumiseta.

(Kogu nr. 23/347.)

ARTIKLI 34 JUURDE

LISA nr. 1

KAUPADE PEALE- JA MAHALAADIMISE TEHNILISED MÄÄRUSED RAUDTEEDEL VEO PUHUL

Kaupade peale- ja väljalaadimine nii raudtee abinõudega kui saatja ja saaja abinõudega peab teostuma tingimustest kinnipidamisega, mis tagavad kaupade alalhoidu ja kaitset nende riknemise eest, samuti vagunite ratsionaalset ärakasutamist kaubakandejõult ja mahult ning kaubaveotoimingute all olevate vagunite kinnipidamise kõrvaldamist.

I. Vagunite valmisseadmine

§ 1. Raudtee poolt laadimise alla antav veerev koossead peab vastama liiklemise julgeoleku ja kauba alalhoiu nõuetele, peab olema puhastatud prügist, porist ja kauba jätetest.

Laadimise alla antava veereva koosseadu puhastamine toimub tee abinõudega (Raudteede seaduse art. 83).

Pärast kauba väljalaadimist peab veerev koossead puhastatama prügist, porist ja kauba jätetest.

Pärast kaupade vedu, mis jätavad järele terava lõhna, läbiimbumise või määrimise jälgi, mis võivad rikkuda kaupa, peab vagunid peale selle pestama kaubasaaja poolt.

Erilistes määrustes ettenähtud juhtudel peab vagunid peale selle antama desinfitseerimisele või desinsekteerimisele.

Veereva koosseadu puhastamine, pesemine, desinfitseerimine või desinsekteerimine pärast väljalaadimist peab teostatama sundkorras saaja või raudtee abinõudega, olenevalt sellest, kes teostab kauba väljalaadimist.

Veereva koosseadu puhastamine, pesemine ja desinfitseerimine pärast elusloomade vedu toimub raudtee abinõudega kaubasaaja kulul.

II. Peale- ja väljalaadimise kord

§ 2. Saatja on kohustatud kauba aegsasti valmis panema laadimiseks selleks, et antud veerev koossead oleks täis laaditud määratud tähtaegadel ja kõige paremini ära kasutatud tema kandejõud ja maht. Erilist tähelepanu peab pööratama kaupade esialgsele väljavalikule mõõdete järgi, ladumisele ja valmispanekule laadimisrinde juures.

Laadimiseks valmispandud kaup peab olema asetatud mitte lähemale 2 meetrit tee äärmisest rööpast.

§ 3. Kuni laadimise alguseni peab töökoht olema viidud täielikku korrasolekusse. Kaupade edasiasetamise ja laadijate läbikäigu tee ei tohi olla tõkestatud kaupade ja muude asjadega, kiilasjää ja lume puhul peab see olema liivaga üle puistatud.

§ 4. Vagunite käsitsi edasiajamine laadimisrinde ääres olevat teed mööda peab toimuma jaama agendi (teedekorraldaja), kaaluja või rongikoostaja) järelevalve all.

On keelatud:

a) teostada vagunite käsitsi edasilükkamist kallakutel üle 0,0025;

b) välja veeretada vaguneid piirimärkide taha;

v) tõugata vaguneid teiste vagunitega;

g) teostada vagunite edasiajamist jaama üldistel teedel ilma jaamakorraldaja loata;

d) panna vagunite pidurdamiseks rataste alla liipreid, aluspakke, kange, samuti panna ratta kodarate vahele teibaid, lööpe ja teisi asju.

§ 5. Vagunite peale- ja väljalaadimine kaubasaatjate ja kaubasaajate poolt toimub raudteetöötajate järelevalve all, kusjuures peale- ja väljalaadimise korralikkuse järele valvajate raudteetöötajate seaduslikud nõudmised peab täidetama nii kaubasaatjate või kaubasaajate poolt kui ka volinike ja tööliste poolt.

§ 6. Kauba ladumine vagunitesse peab toimuma nende mahu ja kandejõu suurima ärakasutamisega.

Kaup peab olema jaotatud vaguni põrandapinnale ühtlaselt ja niimoodi, et oleks välditud nihkumise, kukkumise või rikkumise võimalused veo vältel.

Eriliselt ettevaatlikult tuleb talitada kaupadega, milledel on hoiatavad pealkirjad: „ettevaatlikult“, „mitte loopida“, „klaas“, „pealpool“, „mitte kantida“, „mitte veeretada“; sellised kohad tuleb asetada ja laduda vagunisse niisuguses korras, et need pealkirjad oleksid nähtavad.

Kaubakohad, mis kuuluvad ühe saatekirja juurde, peab laotama vagunis ühtekokku ja niisuguses korras, et markeering oleks nähtav.

Ühte vagunisse raskekaaluliste ja kergekaaluliste asjade laadimisel esimesed asetatakse alla, viimased aga peale, ühesuguse koormusega vaguni teljele.

Kinnistesse vagunitesse kaupade laadimise sobivaima viisi valik peab tehtama olenevalt veetava kauba liigist ja omadusest.

Laadimine kinnisesse vagunisse peab toimuma selliselt, et oleks tagatud vaguni uste vabalt avamine väljalaadimiseks mõlemalt poolt.

§ 7. Keelatakse ühte ja samasse vagunisse laadida ühes teiste kaupadega niisuguseid asju, mis oma omaduse poolest võivad neid kahjustada või rikkuda. Näiteks kogunisti ei lubata ühte vagunisse laadida halvalehalisi kaupu koos toiduainetega, majakraamiga, vedelikku koos manufaktuur- või teiste hinnaliste kaupadega, samuti elusloomi ühte vagunisse igasuguste teiste (peale sööda ja aluspõhu) kaupadega, kui ei ole saatja nõusolekut nende kaupade koos elusloomadega veo kohta.

§ 8. Tahvelklaas kastides laaditakse tihedate ridadena pikuti vagunit kastide asetamisega serviti ja kinnitatakse nii, et ükski kast ei võiks paigast nihkuda ja kõikuda.

Sellise klaasi ümberpaigutamine peab toimuma kärudega, rullikutega, vankrikestega jms. Kaubaaidas peab kastid asetatama samuti serviti.

§ 9. Vaadid vedelikega mahutatakse pikuti vagunit pruntidega (avaustega täis- ja tühjaksvalamiseks) ülespoole, vaatide sundusliku kiilumisega kahelt poolt puitkiiludega. Vagunite paremaks ärakasutamiseks peab laadimine toimuma kahte kihti sisseseadete ehitamisega selliseks laadimiseks. Vaadid kuiva kaubaga (kampol, tsement jne.) võivad olla mahutatud vagunisse nende asetamisega põhja peale püsti.

Vaatide laadimine vagunitesse ja väljalaadimine vagunitest toimub lööpide mööda köite abil.

§ 10. Prusside, puidu, propside jms. laadimisel peab vaguni otsseinad kaetama otsseina juurde püstipandava kaubaga, uste juures aga pandama aluspakud selleks, et äärmine (otsseina või ukse juures) virn vagunis võtaks längus-seisangu sissepoole.

Nende materjalide väljalaadimine toimub nende väljaloopimisega vagunist sellele järgneva ladumisega virnadesse.

§ 11. Ümbervarisemise vältimiseks tuleb kaupa vagunist võtta alates ülalt. Sedasama reeglit peab silmas peetama materjalide võtmisel virnast.

§ 12. Laotavate kaupade väljalaadimisel, mis kalduvad lõhknemisele või riknemisele löökidest ennem väljalaaditud kaupade vastu, peab sellise kauba iga väljavisatud koht kohe kõrvaldatama ja laotama hoiukohale. Ühe koha teise peale viskamine ei ole lubatav.

§ 13. Leht- või sordiraua (ruut, ümargune jt.), raudtorude ja muude sääraste kaupade laadimisel peab vaguni otsseinad kaitstama lehtrauakimpudega, mis pandud serviti kahte ritta, või laudadega.

§ 14. Malmvalu laotakse üle kogu vaguni põranda tihedate ühtlaste ridadena.

§ 15. Paber rullides laotakse kahte kihti; kui rullid ei täida vaguni täit pinda, kiilutakse ja kinnitatakse need nii, et ükski koht ei võiks nihkuda teekonnal.

§ 16. Kastid munadega laotakse vagunisse lapiti mitmesse kihti tihedate ridadena ja mitte rööbiti vaguni seintega, vaid viltu, kusjuures kastid paaritu ridades laotakse viltu ühele poole, paarisridades aga — teisele poole.

§ 17. Pudelid vedelikega kinnitatakse vaguni mõlemas pooles ja uste avaustes põiklaudadega, mis löödud vaguni tugedele ümberkukkumise vältimiseks.

Iga pudel happega peab veetama erivankrikesel või kantama kahe töömehe poolt korvi sangade pidi.

Ladudes asetatakse pudelitega korvid ühte ritta. Pudelitega korve üksteise peale panna on keelatud. Kahte kihti laotud hapete väljalaadimisel tuleb välja laadida enne kogu ülemine kiht täielikult ja ainult pärast seda asuda alumise kihi väljalaadimisele.

Vaadid, trumlid ja kastid hapete ja leeliste kristallidega tuleb ümber paigutada vankrikestel.

§ 18. Telliskivid laaditakse vagunisse või laaditakse vagunist välja kärude abil või kantakse ümber erikanderaamil. Loopida telliskive vagunisse või neid vagunist välja loopida on keelatud; telliskivide väljalaadimisel lubatakse nende allalaskmiseks kasutada puitrenni.

§ 19. Lubja, tsemendi ja teiste tolmavate kaupade laialitolmumise vähendamiseks kasutatakse nende väljalaadimisel laudu, renne ja kärusid. Väljalaadimine loopimise teel on keelatud.

§ 20. Lõhkeainete ja kergestiplahvatavate kaupade, piirituse, loomatoorsaaduste, puuvilja, aedvilja ja marjade peale- ja väljalaadimine toimub eriliste reeglite järgi, mis on kindlaks määratud nende kaupade veoks.

§ 21. Lahtisele veerevale koosseadule kaupade laadimine ja kinnitamine toimub selleks eriti kindlaksmääratud tehnilistest tingimustest täpse kinnipidamisega.

§ 22. Kauba laadimine vaguni luugiaugu kaudu võimaldatakse ainult jaamaülema loal.

§ 23. Kaubad kottides laotakse laduruumis virnadena sidusalt (telliskiviladu). Kottide ladumisel kõrguselt üle 6 rea pannakse iga kuue rea vahele laudadest vahepuud.

Rebenenud kotte kaubaga ei või laduda virna kuni nende paranduseni.

Muus pakendis kaubad laotakse püsivate virnadena kõrgusega mitte üle 3 meetri. Laduda kaupa tihedalt aida seinte vastu on keelatud.

Kohtade võtmisel virnast tuleb enne veenduda selles, et kõrvutiasuvad kohad on püsivas seisangus ega kuku ümber.

Virnade vahele kaubaaitades peab jäetama läbikäigud, mis tagaksid töö normaaltingimused ja tulehädaohutuse.

§ 24. Vagunitest lahtisele platsile väljalaaditavad kaubad peavad olema asetatud mitte lähemale 1,5 meetrit lähimast rööbasteest.

(NSVL RKN juures oleva Majandusnõukogu määrus nr. 762 2. juunist 1940. a. ja NSVL käskkiri nr. 121/II 10. juunist 1940. a.)

LISA nr. 2

KAUPADE PEALE- JA VÄLJALAADIMISE TÄHTAJAD

Teede Rahvakomissari käskkirjaga 27. maist 1936. a. nr. 76/II on stahhaanovlik-krivonossovliku liikumise saavutuste alusel raudtee-transporditöötajate seas kindlaks määratud tüüpilised vaguniga seoses olevad jaamaoperatsioonide ajakulu normid, sealhulgas laadimisoperatsiooniks (peale- või väljalaadimiseks) 120 min.

Tüüpiliste normide elluviimise praktika on näidanud, et need normid pole ainult täidetavad, vaid tehnoloogilise protsessi ratsionaalsel organiseerimisel võidakse neid isegi ületada.

Ühes sellega on praegusajani kehtivad liiga kõrgendatud tähtajad, mis on antud klientuurile kaupade peale- ja väljalaadimiseks. Selliste tähtaegade olemasolu, mis ei vasta ekspluatatsiooni käesoleva aja tingimustele, ei kutsu välja mitte ainult alatisi vaidlusi klientuuri ja teede vahel, vaid ei loo ka ajendit peale-väljalaadimisoperatsioonide edasiseks kiirendamiseks parimate stahhaanovlaste-laadijate kogemuste alusel.

Lähtudes sellest TeedeRK käsib:

1. Kindlaks määrata 1. veebruarist 1938. a. lisandatud tabelis näidatud mehhaniseerimata viisil üldtarvitatavates kohtades saatja ja saaja vahenditega toimuvate kaupade peale- ja väljalaadimise tähtajad.

2. Tähtajad kaupade peale- ja väljalaadimiseks juurdeveoteedel kindlaks määrata lepingutega, kuid mitte kõrgematena nimetatud tähtaegadest.

3. Kaubaveoameti ülematel kokkuleppel kaubasaatjate või -saajatega kindlaks määrata lühendatud tähtajad mehhaniseeritud viisil peale- ja väljalaaditavatele kaupadele, olenevalt mehhanismide tüübist ja nende kasutamise viisist.

4. Aega peale- ja väljalaadimiseks üldtarvitatavates kohtades lugeda vagunite peale- või mahalaadimise alla etteandmise hetkest kuni nendele toimingutele määratud tähtaja lõppemise hetkeni.

5. Peale- või väljalaadimine üldtarvitatavates kohtades lugeda lõpetatuks jaama poolt kliendilt teate saamise hetkest kogu üheaegselt etteantud vagunitegrupi äraviimiseks valmisolekust.

6. Peale- ja väljalaadimisaega mitteüldtarvitatavates kohtades ja juurdeveoteedel lugeda vagunite etteandmise hetkest peale- või väljalaadimispunktidele, kui etteandmine toimub tee jõuveokiga.

Vagunite etteandmisel kliendi jõuveokiga peale- ja väljalaadimise tähtaja algus määratakse kindlaks lepinguga.

7. Peale- ja väljalaadimine mitteüldtarvitatavates kohtades ja juurdeveoteedel lugeda lõpetatuks raudtee poolt kliendilt teate saamise hetkest ühesuguste peale- või väljalaadimis-tähtaegadega vagunitegrupi äraviimiseks valmisolekust, kui vagunite äraviimine teostub tee jõuveokiga.

Vagunite äraviimisel kliendi jõuveokiga vagunite teele tagasiandmise kord määratakse kindlaks lepinguga.

8. Kui ühte punkti etteantud vagunitepartiisse kuuluvad vagunid erinevate peale- ja väljalaadimis-tähtaegadega, siis peale- ja väljalaadimiseks anda järgmised tähtajad:

a) 1,5 tundi — vagunitegrupile peale- või väljalaadimis-tähtaegadega kuni 2 tunnini kaasaarvatult;

Peale- ja väljalaadimise tähtaegade tabel (tundides ja minutites) — saatja ja saaja vahenditega mehhaniseerimata viisil üldtarvitatavates kohtades

Järjek.-nr.	Kaupade nimetus	Pealelaadimine vagunitele kandejõuga				Väljalaadimine vagunitest kandejõuga			
		alla 40 t		40 t ja üle		alla 40 t		40 t ja üle	
		kinnised	lahtised	kinnised	lahtised	kinnised	lahtised	kinnised	lahtised
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Pakk- ja tükk-kaubad	1.00	1.00	1.30	1.30	1.00	1.00	1.30	1.00
2	Laotavad ja puistatavad kaubad peale allpool-nimetatute	2.00	2.00	4.00	3.30	2.00	1.30	3.30	3.00
	a) Kivisüsi, lubjasulamid, dolomiit ja maak igasugune	2.00	1.30	3.00	2.30	1.30	1.00	3.00	2.00
	b) Metsamaterjal ümmargune, talad, propsid, plangud (peale ekspordiks veetavate)	2.00	2.00	3.00	3.00	1.30	1.00	2.00	1.30
	v) Metsamaterjal saetud (peale ekspordiks veetava)	2.00	2.00	3.00	3.00	1.30	1.30	2.30	1.30
	P. „b" ja „v" näidatud metsamaterjali veol kokkuhaakel või 3 virnas 2 platvormil, samuti metsamaterjali ekspordi korral pikendatakse tähtaega 30 minuti võrra								
	g) Põletuspuit	2.00	2.00	3.00	3.00	1.30	1.30	2.30	2.00
	Veol „pakkudes" peale- ja väljalaadimiseks 1 tund								
	d) Turvas	2.00	2.00	4.00	4.00	2.00	1.00	3.00	1.30
	e) Hein ja õled	1.30	2.00	2.30	3.00	1.00	1.00	1.30	1.30
	ž) Puuvill	2.00	2.00	3.00	3.00	1.00	1.00	2.00	2.00
	z) Telliskivid igasugused, selle hulgas klaasist, õõnes-	2.30	2.30	4.00	2.30	2.00	2.00	3.30	3.00
	i) Sordimetall, lahtisel veereval koosseadul	—	2.00	—	3.00	—	1.30	—	2.00
	k) Toormetall, kangides, tahvlites, nottides jms.	1.30	1.30	2.30	2.30	1.00	1.00	2.30	2.00
	l) Ehituskivid, killustik, kruus, liiv, muld igasugune	1.30	1.00	2.30	2.00	1.00	1.00	2.00	1.30
	m) Klaaspurgid, pudelid, klaasikesed, suurpudelid, pudeliklaas toodetes, savipotid ja -kruusid, savi- ja põletatud savinõud, veed pudelites	3.00	—	5.00	—	3.00	—	5.00	—
	n) Sool	2.00	2.00	3.30	3.30	2.00	1.30	3.30	3.00
	o) Lubi, alabaster, tsement, kriit ja kips	3.00	—	5.00	—	2.30	—	4.30	—
3	Autod, traktorid ja veokid telgedel .	—	1.00	—	1.30	—	0.30	—	0.30
4	Rehepeksumasinad	—	2.00	—	3.00	—	1.00	—	1.30
5	Raskekaalulised (üle 3 t ühes tükis), pikamõõtelised (pikkusega üle 9 m), lennukid — ühel platvormil veetavad ja ka esemed, mis nõuavad spetsiaalabinõusid, peale tugipuude ja sidemete, ühel platvormil	—	3.00	—	4.00	—	2.00	—	3.00
6	Elusloomad veol ühes kihis . . .	1.00	—	1.00	—	0.30	—	0.30	—
	Elusloomad veol 2-hes kihis . . .	1.30	—	2.00	—	1.00	—	1.00	—

b) 2,5 tundi — vagunitegrupile tähtaegadega kuni 3 tunnini kaasaarvatult;

v) 3,5 tundi — vagunitegrupile tähtaegadega üle 3 tunni.

9. Vagunid, mis on ära viidud tee pöolt enne kogu etteantud grupi vabastamist, maha võtta kliendi arvelt arvates nende äraviimise hetkest.

10. Käesoleva käskkirja saamisel jaamaülematel viivitamata teatavaks teha see klientuurile ning anda viimasel võimalus käesoleva käskkirjaga üksikasjaliselt tutvuda.

(Kogu nr. 12/275.)

LISA nr. 3

SISTERNIDE TÄITMISE JA TÜHJENDAMISE TÄHTAJAD

1. Täitmis- ja tühjendamispunktid jagunevad mehhaniseerituiks ja mittemehhaniseerituiks.

Mehhaniseeritud täitmis- ja tühjendamispunktideks tuleb lugeda neid punkte, kus sisternide täitmine doomi kaudu toimub väljavoolamise teel mahutitest või mehaaniliste pumpade abil, mida käivitatakse auru-, elektri- või sisepõlemismootorite abil, kuid sisternide tühjendamine — väljavoolamise teel alumisest väljavooluavausest või samade mehaaniliste pumpade abil.

Mittemehhaniseeritud täitmis- või tühjendamispunktideks loetakse neid punkte, kus sisternide täitmine või tühjendamine ainetest teostatakse käsipumpade abil.

2. Täitmis- või tühjendamistähtaeg määratakse kindlaks lepinguga raudtee ja saaja või saatja vahel kogu üheaegselt täitmis- või tühjendamisfrondi piires etteantava sisternidepartii kohta.

Mehhaniseeritud täitmis- või tühjendamispunktide jaoks front määratakse kindlaks raudtee poolt kokkuleppel kaubasaatja või -saajaga olenevalt iga punkti kaubaringlusest.

Tühjendamisfront neis punktides, kuhu sisternid saabuvad tervete maršruutidena, peab tagama kogu maršruudi tühjendamist tähtaja jooksul mitte üle kuue tunni. Käsitsi täitmise ja tühjendamise kohtade jaoks front määratakse kindlaks vastavalt ainete liigile tühjendamis- ja täitmispunktide (kolonnide, kraanide) arvu järgi, millega sisterne võib üheaegselt ühendada iga ainega täitmiseks või tühjendamiseks.

3. Täitmis- ja tühjendamistähtajad kogu üheaegselt etteantud sisternidepartii kohta frondil ei tohi ületada:

Täitmise jaoks:

a) mehhaniseeritud täitmispunktides olenematult sisternide kandejõust ja aine liigist — 2 tundi;

b) mittemehhaniseeritud täitmispunktides olenematult aine liigist: kaheteljeliste sisternide kohta — 2 tundi, neljateljeliste sisternide kohta — 3 tundi.

Tühjendamise jaoks:

a) mehhaniseeritud tühjendamispunktides, selle hulgas tühjendamisel väljavoolamise teel, sisternide kohta kandejõuga kuni 20 t — 1 tund 15 min., sisternide kohta kandejõuga üle 20 t — 2 tundi;

b) mittemehhaniseeritud tühjendamispunktides sisternide kohta kandejõuga kuni 20 t — 2 tundi, sisternide kohta kandejõuga üle 20 t — 4 tundi.

Täidetud sisternid, mis saabuvad tervete maršruutidena, peab tühjendatama tähtaja jooksul mitte üle 6 tunni.

4. Plommideta või teel ümberlaaditud naftaproduktidega täidetud sisternide saabumise korral saajale antakse 35-min. lisatähtaeg analüüsi teostamiseks.

Sama 35-min. lisatähtaeg anda saabuvate sordibensiinide: I-se sordi bensiini, ekstra aviobensiinide, kaloši ja nafta analüüsimiseks.

5. Tühjendamise raskenemisel külmal ajal temperatuuri juures alla miinus 5° ja tihenevate kaupade kuumendamise tarviduse korral raudtee kaubaveoameti ülemale on antud õigus, peale eelneva kontrolli, nimetatud tühjendamistähtaegu suurendada, kuid mitte üle 10 tunni kogu üheaegselt frondile etteantud sisternidepartii kohta, tingimusel, et saaja täielikult kasutab kõiki kuumendamisvahendeid.

Selles punktis nimetatud tühjendamistähtaja suurendamine on lubatud ainult järgmiste kaupade kohta:

1) ammoniaagine vesi, 2) asidool, 3) bensool, 4) bituumen, 5) glütseriin, 6) gudroon, 7) rasvad: hülge-, teiste loomade, kala-, 8) vedel kaustik, 9) vedel lakk, 10) masuut, laevastiku-, 11) masuut, mille sitkus Engleri järgi on 10-st — 80-ni, 12) õlid: liipri-immutus- (kreosoot), puuvillaseemne-, kastoor-, kivisöe-, masina-, silindri-, avio-, mootori-, kompressor-, mereväe-, avtool-, nigrool-, vapor-, brightstock-, laeva-, viskosiinid, silindri-, kompaund-, kaltsiumiseep, emulsool, 13) mootoriküte M-4 ja M-5, 14) naftaseep, 15) naftatõrv, 16) oleum, 17) parafiin, 18) siirup, 19) petrollatum, 20) poolgudroon, 21) salomas, 22) saloliin, 23) silikaat vedel, 24) nafta- ja kivisöetõrv.

6. Raskuste korral kõige enam tihenevate kaupade juures muul aastaajal, välisõhu temperatuuri juures üle miinus 5°, raudtee kaubaveoameti ülemale on antud õigus, saaja avaldise korral, peale eelneva kontrolli suurendada p. 3 tähendatud tühjendamistähtaegu, kuid mitte üle 2 tunni kogu üheaegselt etteantud sisternidepartii kohta, saaja poolt kõikide olemasolevate kuumendamisvahendite kasutamise tingimusel.

Kõige enam tihenevate kaupade alla kuuluvad:

1) bituumen, 2) gudroon, 3) parafiini poolgudroon, 4) masuut, mille sitkus on Engleri järgi 20-st kuni 80-ni, 5) õlid: avtool- 18, brightstock-, vapor-T, viskosiin- 3, nigrool-, silindri- 6, emulsool-, silindri-kompaund-, 6) mootoriküte M-5, 7) parafiin, 8) petrollatum, 9) salomas, 10) saloliin, 11) kivisöe- ja naftatõrv.

(Kogu nr. 22/344.)

LISA nr. 4

RASKEKAALULISTE JA VÄLJAPOOLE GABARIITI ULATUVATE KAUPADE PEALE- JA VÄLJALAADIMISE TÄHTAJAD

Spetsiaalplatvormide-transportöride lubamatult kauase kinnipidamise tõttu kaubaveooperatsioonide all, mis tingitud sellest, et kaubaveoametite töötajad võitluse asemel seisuaja lühendamise eest lepivad kokku

liialt pikkade tähtaegade peale raskekaaluliste ja üle gabariidi ulatuvate kaupade laadimiseks ja väljalaadimiseks, TeedeRK kohustas:

1) raudteede kaubaveoametite ülemaid isiklikult kindlaks määrama tähtaegu raskekaaluliste ja väljapoole gabariiti ulatuvate kaupade peale- ja väljalaadimiseks sõltuvalt nendeks operatsioonideks tegelikult vajalikust ajast;

2) Kaubaveovalitsuse ülemat kontrollima kaubaveoametite ülemate tegevust nende poolt platvormide-transportöride laadimiseks ja väljalaadimiseks tähtaegade määramise osas.

(Kogu nr. 21/331.)

LISA nr. 5

RASKETE KAUPADE PEALE- JA VÄLJALAADIMISE KORD VEOL POOLVAGUNITES (GONDLITES)

Ühenduses teede järelepärimistega raskete kaupade peale- ja väljalaadimise kohta veol poolvagunites (gondlites) selgub, et tööde korral kaupadega, mis ühes kohas kaaluvad kuni 500 kg, laadijatele peab antama lihtsamaid mehaanilisi abinõusid (tungrauad, vintsid, blokid jms.).

Poolvagunite laadimist kaupadega kaaluga üle 500 kg ühes kohas peab teostatama mehhaniseeritud viisil (kraanadega, telferitega jms.) ja lubatakse ainult tingimusel, kui kaup on sihitud ühte neist jaamadest, mis tähendatud lisandatud nimekirjas, väljalaadimisega üldtarvitatavates kohtades.

Poolvagunite laadimisel kaupadega kaaluga üle 500 kg ühes kohas sihitusega muudesse jaamadesse väljalaadimisega üldtarvitatavates kohtades, samuti sihitusega kõikidesse jaamadesse väljalaadimisega saajate juurdeveoteedel on lubatud ainult erilise märkme sissekandmise tingimusel saatja poolt saatekirjasse (lahtri „Saatja erilised teadaanded" 4. punkti) selle kohta, et väljalaadimine on tagatud mehaaniliste abinõudega.

On keelatud rööbaste laadimine poolvagunitesse raudteede aadressil.

Kooskõlastatud Üleliidulise Ametiühingute Kesknõukogu (ÜAKN) töökaitseosakonnaga.

Jaamade nimekiri, kus on mehaanilised abinõud raskekaaluliste kaupade mahalaadimiseks üldkohtades

Jaamade nimetused	Tee	Märkmed
Leningrad-kaub. Moskva	Oktoobri-	Ühe koha kaal ei tohi ületada 6 t
Leningrad-kaub. Soome	„	Sama 18 t
Leningrad-kaub. Varssavi	„	„ 10 „
Moskva-kaub.	„	„ 6 „
Moskva Smolenski kaub.	Lääne-	„ 6 „
Minsk	„	„ 6 „
Gomel	Valgevene	„ 7,5 „
Vologda	Põhja-	„ 7,5 „
Ivanovo	Jaroslavi	„ 6 „

Jaamade nimetused	Tee	Märkmed
Tumskaja	Gorki	Sama 6 t
Kirov	„	„ 15 „
Gorki Moskva	„	„ 6 „
Moskva II Mitkovo	Lenini	„ 6 „
Moskva II Kurski	F. E. Dzeržinski nim.	„ 10 „
Moskva-kaub. Gorki	Sama	„ 20 „
Moskva Kiievi	M.-Kiievi	„ 6 „
Harkov-kaub.	Lõuna-	„ 6 „
Harkov Levada	Sama	„ 6 „
Nikitovka	Põhja-Donetsi	„ 7,5 „
Dnepropetrovsk	Stalini	„ 7,5 „
Melitopol	„	„ 6 „
Zaporožje I	„	„ 7,5 „
Simferopol	„	„ 6 „
Kiiev-kaub.	Lõuna-Lääne-	„ 25 „
Berditšev	Sama	„ 6 „
Žitomir	„	„ 6 „
Šepetovka	„	„ 6 „
Odessa-kaub.	Odessa	„ 10 „
Nikolajev	„	„ 7,5 „
Moskva-kaub. Paveletskaja	M. -Donbassi	„ 16 „
Voronež	L.-Ida-	„ 6 „
Nahhitševan-Don	K. E. Vorošilovi nim.	„ 5 „
Krasnodar Novorossiiski	Sama	„ 6 „
Ordžonikidze	Ordžonikidze	„ 7,5 „
Šorapani	Taga-Kaukaasia L. P. Beria nim.	„ 7,5 „
Tbilisi	„	„ 7,5 „
Telavi	„	„ 7,5 „
Navtlugi	„	„ 6 „
Erevan	„	„ 6 „
Bakuu	„	„ 6 „
Saratov II-kaub.	Rjazan-Uurali	„ 6 „
Orenburg	Orenburgi	„ 7,5 „
Taškent-kaub.	Taškendi	„ 6 „
Ašhabad	Ašhabadi	„ 7,5 „
Kaasan	Kaasani	„ 6 „
Sverdlovsk	L. M. Kaganovitš'i nim.	„ 10 „
Perm I ja II	Permi	„ 6 „
Krasnojarsk	Krasnojarski	„ 7,5 „
Bolšoi Never	Amuuri	„ 7,5 „

(Kogu nr. 20/326.)

ARTIKLI 37 JUURDE

LISA nr. 1

SIHTTEEDE MUUTMINE ESIMESE KATEGOORIA KAUPADE VEOPLAANIS

Vastavalt NSV Liidu RKN juures oleva Majandusnõukogu otsusele 20. augustist 1939. a. nr. 828 vedude plaani muutmise õigus sihtteede järgi, mis kinnitatud valitsuse poolt, on antud erandina ainult Teede

Rahvakomissarile või tema asetäitjale ja ainult ühe protsendi ulatuses laadimise üldnormist.

Selle alusel raudteede kaubaveoametite ülemad on kohustatud:

1. Saatja poolt esitatud vedude plaani mittevastavuse korral sihtteede suhtes vedude plaanile, mis kinnitatud NSVL RKN Majandusnõukogu poolt, viivitamatult nõudma antud saatjalt kirjalikus vormis vastavate paranduste kandmist vedude plaani öö-päevase tähtaja jooksul, hoiatades teda, et tarvilikkude paranduste sisse kandmata jätmisel nimetatud tähtaja jooksul kaubaveoamet kõrvaldab need vagunid plaanist, pannes kogu vastutuse tagajärgede eest saatja peale.

2. Saatja keeldumisel vastavate paranduste sissekandmisest vedude plaani kõrvaldama saatja plaanist vedusid ülekoormatud sihtteedel ja nad üle andma teistele saatjatele esijärjekorras samade kaupade veoks ja sihtteedele, millede koormatus on vähem.

3. Saatjaid, kes on süüdi laadimisnormide mittekasutamises ja riikliku vedude plaani rikkumises, võtma materiaal- ja kriminaalvastutusele.

4. Neil juhtudel, kui Majanduse Rahvakomissariaadi Transpordivalitsus pole teatanud teele laadimisnormide jaotust üksikute saatjate järgi ühes sihtteede äratähendamisega ja kokkuvõttes kõigi nende saatjate vedude plaan ei vasta sihtteede vedude plaanile, mis on kinnitatud NSVL RKN juures oleva Majandusnõukogu poolt antud Majanduse Rahvakomissariaadi jaoks, kõrvaldada plaanist ületuvad veod ükskõik millise saatja arvel, kes kuulub antud Majanduse Rahvakomissariaadi süsteemi, kogu vastutuse panemisega tagajärgede eest selle rahvakomissariaadi transpordivalitsusele.

5. Mitte lubama muudatusi esimese kategooria kaupade vedude plaanis sihtteede järgi selle täitmise ajal.

6. Organiseerima saatjate poolt esitatava vedude plaani kõrvalekaldumiste arvestust vedude plaanist, mis on teatatud Kaubaveovalitsuse poolt, samuti muudatuste arvestust vedude plaanis selle täitmisel.

(Kogu nr. 28/382.)

ARTIKLI 40 JUURDE

LISA nr. 1

KAUBAVEDU LUNAMAKSUGA

§ 1. Saatjal on lubatud kauba peale lunamaksu panna enne kauba ärasaatmist ja summas mitte üle 1000 rbl. ühe saatekirja järgi.

§ 2. Kaupade veol kuhjas, puistatult ja valatult, samuti elusloomade, rutturiknevate ja hädaohtlikkude kaupade veol lunamaksu pealepanemine on keelatud.

§ 3. Lunamaksu panemisest kaubale saatja tähendab saatekirjas: lunamaksusumma (kirjatähi), kellele nimelt, kuhu, Panga millisesse osakonda ja millisesse kontosse peab see maks üle kantama.

Samad andmed saatejaam tähendab teekirjas ja kauba veoks vastuvõtu kviitungil, mis antakse saatjale.

Kui kaup on veoks vastu võetud ilma lunamaksuta, siis kviitungi vastav lahter kustutatakse sõnadega „ei olnud".

§ 4. Lunamaksusumma makstakse välja kaubasaaja poolt otseselt saatjale ülekande teel posti kaudu.

§ 5. Sihtjaamas lunamaksuga saabunud kaup antakse saajale välja originaalpostikviitungi esitamisel tema poolt lunamaksusumma saatjale ülekandmise kohta.

Postikviitung lisandatakse teekirjale.

Saajale väljaantavas saatekirjas, selle pöördküljel, lahtris „Kaup välja antud" jaam teeb märkme: „Postikviitung nr. ..... (päev, kuu, aasta) lunamaksu rbl..... ülekande kohta saadud". See märge tõestatakse jaama agendi allkirjaga, kes vormistab kauba väljaandmist, ja jaamatempliga.

§ 6. Kaubasaatjale on antud õigus vähendada või tühistada lunamaksu.

Lunamaksu vähendamisest või tühistamisest peab saatja esitama saatejaama ülemale avaldise, lisandades kviitungi kauba veoks vastuvõtu kohta.

Avaldise saamisel saatejaam teeb märkme kviitungil ja avaldises eneses: „Lunamaks võetakse vastu summas ..... rbl." või „Lunamaks tühistatud".

Kviitung tagastatakse saatjale, kuid avaldis jääb jaamale.

Lunamaksu vähendamisest või tühistamisest jaamaülem teatab sihtjaamale telegraafi kaudu. Telegrammi saatmise eest saatjalt nõutakse sisse tariifiga kindlaksmääratud maks.

§ 7. Kauba sihtjaam, saades saatejaama ülemalt telegraafilise teate lunamaksu vähendamisest või tühistamisest, teeb selle kohta märkme saatekirjas ja teekirjas: „Vastavalt saatejaama teatele tel. nr. ..... (kuu, päev) lunamaks on vähendatud kuni ..... rbl. (või tühistatud)". Märge peab tõestatama allkirjaga ja jaamatempliga. Telegramm lisandatakse teekirjale.

Kui teade saabub pärast kauba väljaandmist saajale, siis sihtjaam teatab sellest saatejaamale teatamiseks saatjale, et on võimata tema ülesannet täita.

§ 8. Lunamaksu mittesaamisel saatja teatab sellest kirjalikult kaubaveokviitungi lisandamisega sihttee valitsusele, kes on kohustatud:

a) saaja poolt lunamaksu ülekandmise korral välja saatma kuuajalise tähtaja jooksul saatjale kinnitatud kirjas posti originaalkviitungi maksusumma ülekandmise kohta saatja poolt nõude otseseks esitamiseks Side Rahvakomissariaadi organite vastu ja tagastama kaubaveokviitungi;

b) kauba väljaandmise korral ilma lunamaksu tasumiseta, samuti kauba kaotsimineku korral teel või selle likvideerimisel mitteväljanõudmise tõttu läbi vaatama ja rahuldama nõude vastavalt Raudteede seaduse art. 75, 69 ja 47.

(Kogu nr. 25/364.)

ARTIKLI 43 JUURDE

LISA nr. 1

MAKSUDE ÕIENDAMISE EESKIRJAD TŠEKKIDEGA LIMITEERITUD RAAMATUIST

I. Maksude õiendamise vormid ja objektid

1. Limiteeritud tšekkide raamatud antakse välja Riigipanga poolt ainult nendele organisatsioonidele, kes alaliselt õiendavad omi makse jaamadega, sadamasildadega (sadamatega) ja transpordi-ekspeditsioonikontoritega (TEK).

2. Tšekkidega limiteeritud raamatuist võidakse tasuda järgmisi raudtee- ja veeteevedusid:

a) suur- ja väikekiiruse kaubaveod;

b) pagas-kaup;

v) raudteede ja veeteede otseühenduste eksportveod;

g) loetletud vedude vähemvõtud.

Peale tariifimaksude tšekkidega limiteeritud raamatuist võib kauba saatmisel või väljaandmisel tasuda:

a) kohuslikkude ja mittekohuslikkude peale-mahalaadimistööde eest, mis toimetatakse jaama, sadamasilla (sadama) või spetsiaal-transpordikontori poolt;

b) saatekirja kantavaid makse;

v) mitmesuguste maksude kviitungite järgi sissenõutavaid makse;

g) muid makse (sadama, kohalikkude täitevkomiteede kasuks jms., mis võetakse kauba väljaandmisel või saatmisel).

3. Kõik muud maksude õiendamised raudtee- ja veeteetranspordiga, nagu: sõidupiletite ja reisijate pagasi eest, igasugust liiki rendid, maksud lepingute järgi, juurdeveoteede ekspluateerimise eest, vagunite etteandmise ja äraviimise eest, vedude vastutuslikkude operatiivplaanide täitmata jätmise eest, kaupade ümberlaadimise eest, trahvid ja muud peab õiendatama üldiste arvlemiseeskirjade kohaselt.

4. Ühekordsete arvetega kliendid peavad toimetama makseid jaamadega, sadamasildadega ja TEK-iga sularahas või maksutšekkidega, mis on Riigipanga poolt aktseptitud.

5. Tšekkidega limiteeritud raamatuist õiendatakse makse alates 50 rbl., aktseptitud tšekkidega — alates 250 rbl. Tšekid kirjutatakse välja tervetes rublades. Alla ülalnäidatud summasid toimub maksude õiendamine sularahas.

II. Limiteeritud tšekiraamatute väljaandmise kord

6. Limiteeritud tšekiraamatute väljaandmist kliendile toimetab panga see osakond, kes peab kliendi arvlemis- (jooksvat) kontot. Limiteeritud raamatuid võidakse välja anda ka Riigipanga teises linnas asuva osakonna poolt kliendi voliniku asukoha järgi eriotstarbega ülekande arvel.

Iga raamatu järgi limitite kasutamise arvestamist toimetab panga osakond, kes välja andis limiteeritud tšekiraamatu.

7. Enne kliendile limiteeritud tšekiraamatu väljaandmist Riigipank märgib selle kaanele:

a) tšekkide esimese ja viimase numbri;
b) ettevõtte nimetuse;
v) kliendi isikliku konto numbri;
g) Riigipanga asutise nimetuse, kes tšekiraamatu välja andis;
d) jaamade, sadamasildade ja TEK-i nimetuse, kellega maksude õiendamiseks tšekiraamat on välja antud;
e) kirjatähi kirjutatud tšekiraamatu limitisumma;
ž) väljaandmise aja ja viimase tähtaja tšekkide vastuvõtuks transpordikassa poolt maksude õiendamiseks antud raamatust.

Kõik need andmed tõestatakse vapp-pitseri ja Riigipanga allkirjadega.

Peale selle Riigipank tähistab igal tšekil selle Riigipanga asutise nimetuse, kes tšekiraamatu välja andis, organisatsiooni nimetuse, kellele raamat kuulub, ja sellele organisatsioonile kuuluva isikliku konto numbri antud raamatu järgi.

8. Limiteeritud tšekiraamat on kehtiv maksude õiendamiseks ainult 3 kuu jooksul arvates selle väljaandmise päevast. Pärast selle tähtaja möödumist tšekke sellest raamatust transpordikassade poolt vastu ei võeta.

9. Ühest ja samast tšekiraamatust on lubatud toimetada maksude õiendamist 2—3 raudteejaamaga ja TEK-ga. Ei ole lubatud ühest ja samast raamatust makse õiendada raudteega ja laevandusega. Laevandusega maksude õiendamiseks antakse Riigipanga poolt välja eritšekiraamat.

10. Iga tšekiraamatu järgi limit ei või olla vähem kui 1500 rbl. Sama raamatu järgi limiti täiendamist Riigipank ei või teha mitte enam kui 2 korda; seejuures iga kord pärast täiendamist uue limiti üldine summa iga raamatu järgi ei või olla vähem kui 1500 rbl.

Tšekiraamatu kehtivuse tähtaja pikendamine üle 3 kuu ei ole lubatav isegi limiti täiendamise korral.

11. Tšekiraamatu omanik on kohustatud andma igale oma kaastöölisele, kes hakkavad toimetama makseid tšekkidega, volituse tšekkidele allakirjutamiseks ning konto käsutaja allkirja ja pitseriga õigekstunnistatud allkirjade näidised.

Peale selle nende isikute samas korras tõestatud allkirjade näidised peab antama transpordiettevõtte igale kassale, kellega makse õiendatakse tšekkidega. Kassa on kohustatud hoidma neid näidiseid tulekindlas või raudkapis luku taga.

III. Maksude õiendamise kord tšekkidega limiteeritud raamatuist

12. Tšekkide vastuvõtt limiteeritud raamatust on lubatud ainult neil jaamadel, TEK-tel või sadamasildadel, kelledega maksude õiendamiseks on välja antud tšekk vastavalt kaane näidule.

13. On keelatud limiteeritud raamatuist tšekke maksmiseks välja anda kaanel mittenäidatud organisatsioonidele, edasi anda limiteeritud tšekiraamatuid teistele, sealhulgas ka transpordiorganisatsioonidele, samuti tagasi saada sularahas ja sularahaks ümbervahetamine.

Limiteeritud ja aktseptitud tšekid, mis on jaamade, sadamasildade ja TEK-te poolt vastu võetud, tuleb tasumiseks ära anda Riigipanka koos

sama päeva rahalise sissetulekuga ja korras, mis on kindlaks määratud sissetuleku edasisaatmiseks Riigipanka.

14. Ühe tšekiga limiteeritud raamatust võib tasuda nii ühte kui ka mitut dokumenti, kuigi need kuuluvad ühe ja sama transpordiettevõtte kassa mitmet liiki operatiiv-aruandesse.

Kõigil makstud dokumentide algkirjadel ja kviitungite kontsudel transpordi kassapidaja on kohustatud märkima tšeki numbri, millega tasumine toimus, ühes tšekiraamatu omaniku lühendatud nimetuse tähistamisega.

15. Tšekid vajalikule summale kirjutatakse maksu kindlaksmääramise hetkel. On keelatud alla kirjutada tšeki planke ilma neil summat tähendamata. Selle avastamisel võetakse raamatud ära ja saadetakse panka. Kliendile, kes seda eeskirja rikkunud, lõpetab Riigipank edasise limiteeritud raamatute väljaandmise.

16. Tšekid täidetakse tindiga kirjutatult, mingisuguseid parandusi tšekkidel pole lubatud. Parandatud tšekke maksmiseks vastu ei võeta. Rikutud tšekke raamatust ei kõrvaldata.

17. Tšekid on kehtivad, kui neil on selleks volitatud isiku allkiri ja see ühtib tema allkirja näidisega, mis on transpordikassas.

18. Limiteeritud raamatust tšeki maksuks vastuvõtmisel transpordi kassapidaja on esmalt kohustatud nõudma maksjalt dokumenti, mis tõestab tema isikut, ja volitust tšekkidele allakirjutamiseks, ja siis kontrollima:

a) kas raamat on määratud maksude õiendamiseks selle jaamaga, sadamasillaga ja TEK-ga;

b) et tšekkide vastuvõtmise tähtaeg sellest raamatust ei ole möödunud;

v) kas on Riigipanga poolt raamatu kaanel tähistatud limit;

g) kas eelmise järjekorralise tšeki konts on olemas ja kas sellel kontsul on vabaoleva limiti jääk õigesti välja viidud;

d) kas jääk pole väiksem maksuks esitatava tšeki summast;

e) kas on tšekil tähistatud: maksja nimetus ja tema isikliku konto number, tšekiraamatu väljaandnud pangaasutise nimetus;

ž) kas vastab tšeki summa maksusummale kuni rublalise täpsusega ja kas see summa ei ole vähem määratud 50-rbl. miinimumist;

z) kas tšekil olev allkiri ühtib isiku allkirjaga, kes on volitatud tšekkidele alla kirjutama (näidistega võrdlemise teel);

i) kas on märgitud kuupäev, väljaandekoht ja kas tšekk on p. 16 korras õigesti täidetud.

Limiteeritud tšekiraamatus eelmise tšeki kontsu puudumisel tšekiraamat loetakse kehtetuks ja temast maksmiseks väljakirjutatud tšekid vastuvõtmisele ei kuuulu.

Peale ülaltoodud tingimuste tšekki võidakse vastu võtta maksmiseks ainult sel juhul, kui ta välja antakse selle organisatsiooni nimel, kellega toimetatakse maksude õiendamist. Selle eeskirja rikkumisel jaam, sadamasild ja TEK on kohustatud tšekiraamatu ära võtma ja edasi saatma Riigipanga osakonnale, kes on selle välja andnud.

Transpordi-ekspeditsiooniorganisatsioonidele antakse õigus maksta tšekkidega oma limiteeritud raamatuist nende poolt teenindatavate klientide kaupade veo eest.

19. Veendunud selles, et tšekk on välja kirjutatud ja esitatud maksja poolt õigesti ning et on peetud kinni kõigist § 18 tingimustest, kassapidaja kannab limiti jäägi eelmise tšeki kontsult vastuvõetava tšeki kontsule, arvutab vastuvõetava tšeki summa limiti jäägist maha, näitab siis tähtedega järgmiseks tšekiks jääva limiti jäägi ning tõestab seda jääki oma allkirjaga ja jaama, TEK, sadamasilla kalendertempliga või kassapitseriga.

Pärast seda tšekk lõigatakse välja, varustatakse pöördel kassapidaja allkirjaga ja sama kalendertempliga (jaama, sadamasilla, TEK) või kassapitseriga, ära tähendades kuupäeva, kuna tšekiraamat tagastatakse maksjale.

20. Limiteeritud tšekid võetakse Riigipanga poolt transpordikassadelt maksuvahenditena vastu ainult 10 päeva jooksul arvates nende väljakirjutamise kuupäevast.

IV. Raudteede, TEK-te, laevanduste ja Riigipanga klientide õigused ja kohustused

21. Jaamade, TEK-te ja sadamasildade poolt maksuks vastuvõetud ja nende poolt oma sissetuleku hulgas Riigipanka edasiantavad õigesti täidetud tšekid arvutatakse Riigipanga poolt Teede Rahvakomissariaadi tulukontosse või laevanduse, sadamasilla või sadama arvlemiskontosse, kuuluvuse järgi, samal päeval, millal kantakse tuludeks nende rahaline sissetulek.

22. Mitteõigesti täidetud tšekke Riigipanga poolt maksuks vastu ei võeta ja need tagastatakse akti juures transpordiettevõtte kassale, kust nad saadud, vahetuks maksude õiendamiseks tšekiandjatega.

23. Riigipanga asutistel on õigus igal ajal teha jaamadele, TEK-tele ja sadamasildadele ettepanekut lõpetada limiteeritud tšekkide vastuvõtmist igalt limiteeritud raamatu omanikult. Teadaanded limiteeritud raamatuist tšekkide vastuvõtmise lõpetamise kohta saadetakse panga poolt samas linnas asuvatele transpordiorganisatsioonidele tagastatava allkirja vastu, teistes linnades asuvatele aga — telegraafi teel telegrammi kätteandmist kontrollides.

24. Makseteks Riigipanka esitatavaid limiteeritud raamatute tšekke, mis on maksuks vastu võetud järgmisel päeval pärast Riigipangalt teadaande saamist tšekkide vastuvõtmise lõpetamise kohta teatud majanduslikult organilt, Riigipanga poolt ei kaeta.

25. Kliendi õiguse lõppemisel makse õiendada tšekkidega, samuti ka sel juhul, kui raamatusse jäävad kasutamata tšekid pärast limiti lõppemist või pärast raamatu 3-kuise kehtivuse tähtaja möödumist, limiteeritud tšekiraamatud ühes neis kasutamata jäänud tšekkidega peab kliendi poolt tagastatama Riigipanga sellele osakonnale, kes need tšekiraamatud välja andis.

26. Tšekiraamatute omanik on kohustatud mitte harvem kui üks kord kuue päeva jooksul kontrollima oma ekspediitoreid või volinikke limitee-

ritud raamatuist tšekkide kulutamise õigsuses ja kontsudel limiti jääkide väljaviimise suhtes. Sellest kontrollist peab tšeki kontsu tagaküljel tehtama märge pearaamatupidaja või tema asetäitja allkirjaga. Mingeid muid märkmeid tšeki kontsu tagaküljel peale ülaltähendatud kontrollimismärkme tšekiraamatu omanik ja tema ekspediitorid või volinikud ei ole õigustatud tegema.

Raamatu omanik on samuti kohustatud võrdlema limiteeritud raamatust kulutatud tšekkide kontse oma isikliku konto pangalt saadavate väljavõtetega.

Riigipank võib ära võtta kliendilt õiguse maksusid õiendada transpordiorganitega limiteeritud raamatu tšekkidega, kui on tehtud kindlaks kliendi poolt tema volinikkude perioodilise kontrollimise puudumise fakt.

27. Raudteede ja laevanduste revideeriv aparaat on kohustatud perioodiliselt kontrollima jaamade, TEK-te ja sadamasildade kassapidajaid nende poolt limitite väljaviidava tejääkide õiguspärasuse suhtes tšeki kontsudel ja käesolevate eeskirjade täpses täitmises.

Kui seejuures avastatakse, et kassapidajate poolt ei viida igal kontsul pärast tšeki maksuks vastuvõtmist välja limiti jääke või et jaamade ja sadamasildade kassapidajad võtavad maksmisel vastu valesti täidetud tšekke, raudtee- või laevandusvalitsus, kuuluvuse järgi, võtab tarvitusele abinõud nende korratuste kõrvaldamiseks ja paneb süüdlastele peale karistusi kuni nende teenistusest vabastamiseni või kohtulikule vastutusele võtmiseni.

V. Tšekiraamatute kaotsiminek

28. Teadustis tšekiraamatu kaotsimineku kohta temasse jäänud tšekkide numbrite äranäitamisega tehakse kirjalikult (telegraafi või posti teel) raamatu omaniku või isiku poolt, kes on volitatud tšekkidele alla kirjutama.

See teadustis saadetakse viivitamatult jaamadele, TEK-tele või sadamasildadele, kellega maksude õiendamiseks raamat oli välja antud. Ärakiri sellest teadustisest esitatakse Riigipanga sellele asutisele, kelle poolt oli kadumaläinud limiteeritud tšekiraamat välja antud, lisandades jaama, sadamasilla (sadama) ja TEK-i teatise nende poolt kliendilt tšekiraamatu kaotsiminekust originaalteadustise saamise aja kohta. Samas teadustises peab olema näidatud viimase maksuks vastuvõetud tšeki number (jaamadel, sadamasildadel ja TEK-tel maksustatud dokumentidel olevate märkmete põhjal).

29. Saades teadustise tšekiraamatu kaotsimineku kohta TEK-id, jaamad või sadamasillad on kohustatud viivitamatult lõpetama kadumaläinud raamatust maksutšekkide vastuvõtmise, selle raamatu või samast raamatust tšekkide esitamise korral aga need ära võtma ja isikust, kes need esitanud, teatama administratiivorganitele.

30. Kaotsiläinud tšekiraamatust Riigipank ei kata ühtki tšekki, mis näidatud teadustises kaotatuna.

31. Vastutus kahjude eest, mis tekkinud tšekiraamatu kadumise või varguse tagajärjel, samuti tšekkidele alla kirjutama volitatud isikute kuritarvituse tagajärjel langeb ettevõttele, kellele tšekiraamat on välja antud.

32. Limiteeritud tšekiraamatute väljaandmine ja maksude reguleerimine nende omanikega kasutamata limitite järgi toimub Riigipanga poolt viimase poolt väljaantava juhendi alusel.

(Kogu nr. 14/283 ja 25/365.)

ARTIKLI 45 JUURDE

LISA nr. 1

KAUBA KAALU KONTROLLIMINE SAAJATE NÕUDEL

Kaupu, mis saabuvad sihtjaama saatja poolt ülesantud kaalus korralikes vaguneis, saatejaama korralikkude plommide all, üle kaaluda saajate nõudel öö-päevase saabumise 10% piirides, peale viljakaupade, mille kontroll on kindlaks määratud 15% piires.

(Kogu nr. 6/167.)

1. Saajate nõudel teed peavad teostama kaupade kaalu kontrollimist öö-päevase saabumise 10% piirides, kuid mitte alla kahe vaguni, kui kaubad veetakse ilma plommideta vagunites või lahtisel veereval koosseadul, mis on laaditud saatja vahenditega ja sihtjaama jõudnud ilma ilmsete puudujäägi jälgedeta.

2. Saaja nõudel teed on kohustatud teostama vähemalt kahe vaguni kaupade kaalu kontrollimist, mis on saabunud korralikes vaguneis saatejaama korralikkude plommide all.

3. Kaalu kontrollimist võib teostada jaama juurde kuuluvaiks arvatud kaaludel või jaamakaaludel.

4. Sihtjaamas kaalu kontrollimisel avastatud puudujääkide kohta, sealhulgas ka kaupade suhtes, mis saabunud saatja poolt ülesantud kaalus, peab koostatama kaubanduslikke akte üldisel alusel.

(Kogu nr. 9/245.)

LISA nr. 2

MÄRKMED SAATEKIRJADES KAUPADE VÄLJAANDMISEL ILMA KAALU KONTROLLIMISETA

Vagunsaadetiste kohta, mis antakse välja ilma kauba kaalu kontrollimiseta, jaamad teevad saajate nõudel saatekirja pöördel järgmise märkme:

„Kaup saabus saatja poolt ülesantud kaalus, korralikus vagunis saatejaama korralikkude plommide all, välja antud vastavalt Raudteede seaduse art. 45 ilma kaalu kontrollimiseta.“

(Kogu nr. 9/246.)

LISA nr. 3

SAABUNUD KAUPADE SEISUNDI KONTROLLIMINE SAAJATE NÕUDEL

Avaldatakse väljakirjutis juhendist nõuete esitamise korra ja tähtaegade kohta kvaliteedile mittevastavate kaupade saatmisel, mis kinnitatud NSVL RKN otsusega 29. augustist 1939. a. nr. 1306 (vt. väljakirjutis).

Vastavalt sellele juhendile jaamad on kohustatud toimetama kaubasaajate nõudel kaubakohtade avamist ja kauba kontrollimist faktuuride, arvete jms. järgi ainult asjaolu avastamise puhul, mis võib mõju avaldada kauba kvaliteedile, samuti kauba puudujäägi või rikke korral, kui selle kohta vahejaamas või sihtjaamas oli koostatud akt.

Väljakirjutis

„2. Kauba kvaliteedi, margi ja komplektsuse kontrollimist teostatakse kohal, mis tähendatud lepingus või pooltele kohustuslikkudes eeskirjades. Kui kontrollkoht pole kindlaks määratud lepingus või pooltele kohustuslikkudes eeskirjades, siis teostatakse kontrollimist linnadevahelise ringluse korral saaja laos, ühe linna ringluse korral aga — hankija laos . . .“

„8. Kauba vastuvõtul sihtjaamas (-sadamasillal) on saaja kohustatud vastavalt transpordil kehtivatele eeskirjadele teostama kauba järelevaatust ja asjaolude avastamise korral, mis võivad mõju avaldada kauba kvaliteedile (kaupade teelolek üle määratud läbisõidunormi, temperatuurieeskirjade rikkumine isotermilistes vagunites, taara- ja pakkimisrikked, märgunud või rikutud või avamisjälgedega jne. kauba saamine), on kohustatud nõudma vastava akti koostamist transpordiorganisatsiooni esindajate osavõtul.“

(Kogu nr. 24/360.)

ARTIKLI 46 JUURDE

LISA nr. 1

NÕUDMATA JA DOKUMENTIDETA KAUPADE REALISEERIMISE KORD RAUDTEE- JA VEETRANSPORDIS

Nõudmata ja dokumentideta kaupade realiseerimise korraldamise sihiga raudtee- ja veetranspordis NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu otsustab:

1. Nõudmata ja dokumentideta kaubad raudtee- ja veetranspordis nende hoidmiseks kindlaksmääratud tähtaegade möödumisel kuuluvad hindamise järgi art. 4—7 korras üleandmisele järgmistele organisatsioonidele:

a) värvilised metallid, nende sulamid ja ferrosulamid, samuti poolfabrikaadid neist metallidest ja sulamitest — Töö ja Kaitse Nõukogu (TKN) juures oleva Reservidekomitee kohalikkudele organitele;

b) toorained, küttematerjalid, materjalid ja iga liiki poolfabrikaadid, peale p. „a“ tähendatute, samuti sisseseade, masinad ja tagavaraosad üleliidulise valmistus- ja müügivarustusorganisatsioonide „Remmaštrest“ ja „Vsepromutilisatsia“ kohalikkudele organitele vastavalt nomenklatuurile, mis määratud iga üksiku organisatsiooni kohta;

v) lõhkeained, sõjaväevarustis ja sisseseade — organisatsioonidele Kaitse Rahvakomissariaadi või tema ringkonna organite juhiste järgi;

g) mürkained ja arstirohud — organisatsioonidele liiduvabariikide rahvakomissariaatide või nende kohalikkude organite juhiste järgi;

d) tee pealisehituse esemed ja sisseseaded raudtee- ja veetranspordi jaoks — raudteedele ja laevandustele;

e) iga liiki importkaubad — organisatsioonidele Väliskaubanduse Rahvakomissariaadi juhise järgi;

ž) kõik muud kaubad, peale rutturiknevate kaupade ja tarvitusel olnud majakraami, — kohalikele riiklikele ja kooperatiivkaubanduslikele organisatsioonidele Sisekaubanduse Rahvakomissariaadi vabariiklikkude ja krai- (oblasti-) organite juhise järgi.

2. Iga raudteeülem määrab kindlaks suurte jaamade nimekirja ja iga laevandusülem — suurte sadamasildade (sadamate) nimekirja, millede juures asuvad eriaidad nõudmata ja dokumentideta kaupade realiseerimiseks.

Iga jaam ja sadamasild (sadam) on määratud teatud lao juurde kuuluvaks.

Kaubad realiseeritakse tähendatud ladude juurde kuuluvates jaamades ja sadamasildadel (sadamates) või toimetatakse realiseerimiseks nendesse ladudesse. Nii ühel kui teisel juhul kaupade realiseerimist toimetatakse eranditult vastava laoülema korraldusel, kes kannab täit vastutust kindlaksmääratud realiseerimiskorra täpse täitmise eest.

Ladude ja nende juurde kuuluvate jaamade ja sadamasildade (sadamate) nimekirjad teatatakse raudtee- ja laevandusülemate poolt vastavatele art. 1 tähendatud asutiste ja üleliiduliste majanduslike organisatsioonide vabariiklikele ja krai- (oblasti-) organitele.

3. Art. 2 ettenähtud nimekirjade saamisel art. 1 tähendatud asutiste ja üleliiduliste majanduslike organisatsioonide vabariiklikud ja krai- (oblasti-) organid määravad omakord kindlaks oma süsteemide nende kohalikkude organisatsioonide, samuti ka riiklikkude ja kooperatiivkaubanduslikkude organisatsioonide nimekirjad, milledele üksikute ladude ja nende juurde kuuluvate jaamade ja sadamasildade (sadamate) poolt peab hindamise järgi üle antama nõudmata ja dokumentideta kaubad.

Need nimekirjad saadetakse raudteeülematele ja laevandustele kümnepäevase tähtaja jooksul pärast nendelt ladude nimekirjade saamist.

4. Organisatsioonid, kes on võetud art. 3 ettenähtud nimekirjadesse, ei ole õigustatud keelduma nendele hindamise järgi üleantavate nõudmata ja dokumentideta kaupade vastuvõtmisest, välja arvatud art. 1 p. „ž" tähendatud kaubad. Vastavate organisatsioonide keeldumisel art. 1 p. „ž" tähendatud kaupade vastuvõtust nende kaupade realiseerimist teostatakse art. 9 korras.

5. Nõudmata ja dokumentideta kaubad antakse üle hindamise järgi, mida teostatakse komisjonide poolt, millede koosseisus on vastava raudtee või laevanduse esindaja (esimees), kaubasaaja organisatsiooni esindaja ja Sisekaubanduse Rahvakomissariaadi ja Rahanduse Rahvakomissariaadi kohalikkude organite esindajad.

6. Nõudmata ja dokumentideta kaupade hindamist teostatakse väljudes:

a) tööstuse või tootmisorganisatsiooni hinnakirja väljalaske-hinnast,

b) eelarve hinnalisandist neil juhtudel, kui niisugune hinnalisand on teatud kauba kohta maksma pandud,

v) pakendi väärtusest hinnakirja järgi, kui see ei ole kauba hinnale juurde arvatud,

g) veomaksust (ilma kauba hoiumaksu, viivise jms. juurdearvutamiseta kuni üleandepäevani), kui väljalaske-hind on määratud franko sihtjaam või siht-sadamasild (-sadam).

Mittetäiskvaliteediliste, mittestandard- ja raskesti realiseeritavate kaupade kohta komisjon on õigustatud maksma panema alandatud hindu.

Märge. Plaanitud tööstus- ja toitluskaubad, millel on olemas kaubanduslikud hinnad, antakse üle riiklikele kaubanduslikele organisatsioonele müümiseks kaubanduslike hindade järgi ja arvestatakse nende hindade järgi.

7. Natuuras üleantava kauba hindamine peab teostatama hiljemalt viiepäevase tähtaja jooksul arvates vastava organisatsiooni poolt raudtee- või veetranspordiorganilt teate saamise päevast dokumentideta või nõudmata kauba olemasolu kohta.

Hindamise üle koostatakse akt.

Kaup peab välja veetama 48-tunnise tähtaja jooksul arvates hindamisakti koostamise hetkest.

Nimetatud tähtaegade möödumisel transpordiorganid nõuavad kaubaostjalt üldistel alustel hoiutasu väljavedamata kauba eest.

8. Erakorralistel juhtudel, kui on tarvis üleantud kaupa välja vedada teistesse punktidesse, raudtee- või laevandusülem kindlustab kauba ostja teate põhjal üleplaanilist vagunite või tonnaaži saamist antud kauba veoks.

9. Art. 1. p. „ž" tähendatud kaubad, mille vastuvõtust riiklikud ja kooperatiivkaubanduslikud organisatsioonid keeldusid (art. 4), müüakse ladude ülemate korraldusel enampakkumistel.

Enampakkumistest lubatakse osa võtta ainult riiklikel, ühiskondlikel ja kooperatiivorganisatsioonidel.

Enampakkumised teostatakse Sisekaubanduse Rahvakomissariaadi ja Rahanduse Rahvakomissariaadi organite kontrolli all.

10. Nõudmata ja dokumentideta rutturiknevad kaubad pärast nende alalhoidmiseks määratud tähtaegade möödumist müüakse jaama- ja sadamasildade (sadamate) ülemate korraldusel ja nende isiklikul vastutusel kohalikele riiklikele, ühiskondlikele ja kooperatiivorganisatsioonidele.

11. Tarvitusel olnud nõudmata ja dokumentideta pruugitud majakraam pärast nende alalhoidmiseks määratud tähtaegade möödumist antakse üle jaamade ja sadamasildade (sadamate) ülemate poolt realiseerimiseks komisjonilistel alustel riiklikele magasinidele, mis on võetud erilisse nimekirja, mis kinnitatud NSV Liidu Sisekaubanduse Rahvakomissariaadi poolt (NSVL RKN otsus 29. juulist 1935. a. „Komisjoni magasinidest" art. 2 — NSVL SK 1935. a. nr. 40, art. 332).

12. Peale art. 1 p. „d" nimetatud nõudmata ja dokumentideta kaupade üleandmine ja müük raudtee- ja veetranspordi majanduslikele, seltskondlikele ja kooperatiivorganisatsioonidele on absoluutselt keelatud. Süüdlased niisuguses üleandmises või müügis võetakse kriminaalvastutusele.

13. Nõudmata ja dokumentideta kaupade üleandmisel art. 4—7 tähendatud hindamiskorra järgi raudtee või laevandus esitab Riigipanga osakonda, kus kauba vastuvõtnud organisatsioon omab oma arvlemis-

kontot, hindamisakti ärakirja. 15 päeva möödumisel Riigipanga osakond kannab selle organisatsiooni arvlemiskontost vastava transpordiorgani kontosse hindamisakti ärakirjas tähendatud üleantud kauba hindesumma.

Nõudmata ja dokumentideta kaupade art. 9—11 tähendatud korras realiseerimisel saadud summad kantakse samuti vastava transpordiorgani kontosse Riigipanga osakonnas.

14. Nõudmata ja dokumentideta kaupade realiseerimisest saadud summad, maksude mahaarvutamise järel, mis nende kaupade eest kuuluvad transpordile enesele, hoitakse ja kasutatakse NSVL Raudteede seadusega, Sisevee transpordi seadusega ja NSV Liidu Merekaubanduse koodeksiga seatud korras.

15. Käesolev otsus pannakse kehtima 1. oktoobrist 1935. a.

(Kogu nr. 5/134.)

LISA nr. 2

TOITAINETETÖÖSTUSE NÕUDMATA JA DOKUMENTIDETA KAUPADE LIKVIDEERIMISE KORD

Nõudmata ja dokumentideta tubakas, eluslinnud, taimevõid, viinapiiritus ja alkoholjoogid, alkoholivabad joogid ja jää, tärklissiirupi-produktid, kondiitri- ja pagarikaubad ja keedusool peab üle antama NSVL RKN 19. augusti 1935. a. otsuse korras riiklikele ja kooperatiivorganisatsioonidele Sisekaubanduse Rahvakomissariaadi vabariiklikkude, krai- ja oblastiorganite juhiste järgi.

(Kogu nr. 9/247.)

LISA nr. 3

ARVLEMISKORD REALISEERITUD, NÕUDMATA JA DOKUMENTIDETA KAUPADE JÄRGI RAUDTEE- JA VEETRANSPORDIS

Vastavalt NSVL RKN otsusele 19. augustist 1935. a. nr. 1823 raudtee- ja veetranspordile on antud õigus realiseerida nõudmata ja dokumentideta kaupu järgmiselt:

a) üleandmise teel hindamisaktide alusel kindlaksmääratud organisatsioonidele;

b) müügi teel enampakkumistelt;

v) üleandmise teel realiseerimiseks komisjonilistel alustel.

Vastavalt sellele määratakse kindlaks järgmine raudtee- ja veetranspordi arvlemiskord majanduslikkude organisatsioonidega nende operatsioonide jaoks Panga kaudu.

I

1. Ülalnimetatud kaupade üleandmisel hindamisaktide alusel raudteejaamad ja sadamasillad esitavad Panga osakonnale hindamisaktide ärakirjad realiseeritud kaupade kohta.

2. Aktid koostatakse Sisekaubanduse Rahvakomissariaadi, Rahanduse Rahvakomissariaadi, tee ja laevanduse esindaja ja kaubasaaja

organisatsiooni esindaja allkirjadega. Akti ärakiri tõestatakse raudtee või veetranspordi organite poolt ja p. 3 tähendatud pealkirjaga esitatakse nende poolt Panga osakonnale.

3. Kauba vastuvõtnud organisatsioon peab tegema akti ärakirjal Pangale järgmise sisuga pealdise-käskkirja:

„Palume maksustada käesolev akt tähendatud summas, kirjutades selle maha Teie juures olevalt $\frac{\text{arvlemiskontolt}}{\text{jooksvalt arvelt}}$ nr.....“

See pealkiri peab olema varustatud isikute allkirjadega, kes on õigustatud käsutama arvlemiskontot (jooksvat arvet), ja kinnitatud pitseriga (kui see on maksma pandud organisatsioonile).

4. Transpordiorganitelt panka sissetulnud aktide ärakirjad kantakse Panga osakonna poolt KRK registrimisžurnaali ja hoitakse kartoteegis nr. 1 15 päeva jooksul, arvates nende Panka saabumise päevast. Tasumistähtpäev märgitakse akti ärakirja ülemises osas selleks reservitud kohal. Nimetatud tähtaja möödumisel akti ärakiri võetakse välja kartoteegist nr. 1 ja kuulub tasumisele käsu andnud organisatsiooni kontolt. Kliendi arvlemiskontol maksuvahendite puudumisel tasumistähtpäeva saabumise hetkel Pank kannab akti ärakirjale täitepealdise võrdsetel alustel tasumata kontodega, mille järgi tema tasumine teostatakse ühtlaselt täitedokumentidega.

5. Akti ärakirjade maksustamist Riigipanga osakonnad teostavad akti ärakirjas tähendatud summa mahakirjutamise teel maksutasuja-organisatsiooni arvlemiskontolt vastavalt: TeedeRK isiklikusse (abi-) kontosse antud tee järgi (bil.-konto nr. 130) või laevanduse tulukontosse (bil.-konto nr. 131).

Maksustatud akti ärakirjad jäävad päevadokumentide hulka. Sissekanded maksutasuja-organisatsiooni kontode järgi, bil.-kontode nr. 130 ja 131 järgi, tehakse järgmises redaktsioonis:

„..... lao hindamisakt nr..... 19..... a.“
(jaama või sadamasilla nimetus) (daatum)

6. Aktid peab kirjutatama trükitud standardplankidel lisandatud vormi järgi. Makulatuurpaberil koostatud akte arvlemiseks vastu ei võeta.

II

7. Kaupade realiseerimisel enampakkumistel või kaupade üleandmisel realiseerimiseks komisjonikorras raudteedele või laevandustele kuuluvad summad kantakse üle vastavate organisatsioonide poolt maksukäsundite alusel, mis esitatakse Pangale nende arvlemiskontode või jooksvate arvete asukoha järgi. Maksukäsundi ärakiri, mis on Panga poolt tõestatud selles, et käsundussumma on üle kantud TeedeRK isiklikusse (abi-) kontosse teatud tee või laevanduse järgi, antakse maksumaksja poolt üle transpordiorganisatsioonidele kauba tasumise tõestuseks.

III

8. Kui klienti teenindavas Panga osakonnas ei peeta TeedeRK tulukontot (bil.-sümb. nr. 130), siis mahakirjutus-summade arvestamiseks hindamisaktide järgi maksutasujate-organisatsioonide kontodest, samuti summade mahakirjutamise arvestamiseks, mis kuuluvad tasumisele enampakkumistel või komisjonikorras realiseeritud kaupade eest, Riigipanga osakond avab enese juures TeedeRK abi-tulukonto vastava raudtee alal (bil.-sümb. nr. 130).

Selle konto jäägid kantakse üle TeedeRK-ga sõlmitud lepingu p. 5 korras TeedeRK isiklikusse tulukontosse vastava tee alal (vaata ringkiri nr. 335, Kogu nr. 9).

9. Riigipanga osakonnad ei võta läbivaatamisele mingeid reklamatsioone kauba vastuvõtnud organisatsioonilt.

Nimetatud reklamatsioonid esitatakse ainult tee- või laevandusvalitsustele kuuluvuse järgi.

(Kogu nr. 6/168.)

LISA nr. 4

TRANSPORDIORGANITE POOLT DOKUMENTIDETA JA NÕUDMATA VILJAKAUPADE ÜLEANDMINE „ZAGOTZERNO'LE"

NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu otsustab:

1. NSV Liidu RKN otsuse muutmiseks 19. augustist 1935. a. „Nõudmata ja dokumentideta kaupade realiseerimise korrast raudtee- ja veetranspordis" (NSVL SK 1935. a. nr. 45, lk. 380) dokumentideta ja nõudmata viljakaupade üleandmist „Zagotzerno'le" teostada ilma nende viljakaupade hinna tasumiseta „Zagotzerno" poolt, sisse nõudes ainult veomaksud ja maksud, mis kuuluvad tasumisele sihtjaamas kauba väljaandmisel.

2. „Zagotzerno" tasub temale üleantud viljakaupade eest juhtudel, kui raudtee või veetranspordi vastu esitatakse nõuded kauba kaotsimineku eest või nõudmata viljakaupade üleandmise eest „Zagotzerno" organitele.

3. Kohustada TeedeRK koos NSV Liidu RKN juures oleva Põllumajandussaaduste Kokkuostu Komiteega dekaadi jooksul välja andma instruktsiooni dokumentideta ja nõudmata viljakaupade üleandmise ja arvestuste kohta.

(NSVL RKN otsus 4. juulist 1936. a. nr. 1179; SK nr. 36 27/VII 1936, art. 319.)

ARTIKLI 48 JUURDE

LISA nr. 1

LÜHENDATUD JA PIKENDATUD TÄHTAEGADE MÄÄRAMINE MÕNEDE KAUPADE VÄLJAVEOKS SIHTJAAMAST

§ 1. Erandina üldisest viiepäevasest kaupade hoiutähtajast allpoolnimetatud kaupade kohta määratakse järgmised lühendatud ja pikendatud hoiutähtajad, millede möödumisel need kaubad loetakse nõudmatuiks ja kuuluvad likvideerimisele.

1. 6 tundi

a) Piim, rõõsk- (gr. 12, pos-st 1).
b) Jää (gr. 22, pos. 2).

2. 12 tundi

a) Lõhke- ja mürkained.
b) Lilled, elusad, lõigatud (gr. 4, pos-st 6).
v) Aedvili ja seened, värsked, peale kartuli, peedi ja kapsa (gr. 5, pos. 1 ja 4).
g) Puuvili ja marjad, värsked (gr. 6, pos. 1, 2).
d) Loomad ja linnud, elusad (gr. 7).
e) Mesilased, elusad (gr. 8, pos. 1).
ž) Lihakaubad (siinhulgas linnud, tapetud, igasugused), loomade raidosad (pead, kõrvad, mokad ja jalad) — ja loomade siseorganid (maod, maksad, südamed ja muud) (gr. 9, pos. 1, 2 ja 3).
z) Piimasaadused, peale rõõskpiima (gr. 12).
i) Kalamari, elus, kalakasvatuse, ja kalamaimud (gr. 15, pos. 1).
k) Kala, igasugune, elus, värske, külmutatud (gr. 15, pos. 3).
l) Vähjad ja krabid, molluskid ja kalakesed akvaariumide jaoks (gr. 15, pos. 3).
m) Margariin ja margoguseliin (gr. 20, pos. 3).
n) Pärmid, igasugused (gr. 27, pos. 2).
o) Tikud (gr. 65).

3. Üks öö-päev

a) Kõik muud hädaohtlikud kaubad, peale lõhke- ja mürkainete.
b) Tubak (gr. 3).
v) Kartulid, suhkrupeedid ja kapsad (gr. 5, pos. 2, 3 ja 4).
g) Lihakaubad ja loomade jätted, peale p. 2 tähendatute (gr. 9, pos. 4—6).
d) Nahad ja karusnahad, töötlemata (gr. 10, pos. 1—3).
e) Siidikasvatus-saadused (gr. 14).
ž) Kalamari, must (gr. 15, pos. 3).
z) Kunstrasvad kombižir ja kompaundžir (gr. 20, pos. 3).
i) Viinapiiritus, õlu ja porter (gr. 21, pos. 1 ja 3).
k) Alkoholita joogid (gr. 22, pos-st 3).
l) Leib, küpsetatud (gr. 26. pos. 2).
m) Lubi (gr. 35, pos. 1).
n) Põhi-keemiatööstuse saadused (gr. 60).
o) Väetusained (gr. 64).
p) Verekaanid, elusad; fosfor, igasugune (gr. 68, pos-st 3).
r) Laotavad ja puistatavad kaubad, mis raudtee poolt välja laaditakse oma punker-seadistesse.

4. Kaks ööd-päeva

a) Taimed ja lilled, elusad, peale lõigatute (gr. 4, pos. 1 ja 6).
b) Aedvili ja seened hoidistatud (gr. 5, pos. 5—7).

v) Puuvili ja marjad hoidistatud (gr. 6, pos. 4—6).
g) Munad (gr. 13).
d) Kala ja kalamari peale p. 2 ja 3 tähendatute (gr. 15, pos. 3—6).
e) Tsement kuhjas (gr. 35, pos-st 1).
ž) Laotavad kaubad, mis raudtee poolt välja laaditakse omil kõrgendatud (estakaad-) teedel.

5. Kolm ööd-päeva

a) Heinad ja õled (gr. 4, pos. 4).
b) Puulaastud (gr. 16, pos-st 1).
v) Põletuspuud (gr. 17, pos. 1).
g) Vihad, peale eriti nimetatute (gr. 18, pos. 3).
d) Puitvill (gr. 18, pos. 3).
e) Taimerasvad, peale ülalpoolnimetatute p. 2 ja 3 (gr. 20, pos. 1, 2 ja 4).
ž) Kõva mineraalkütteaine, turvas ja põletussõnnik (kizjak) (gr. 31, pos. 1 ja 3).
z) Mineraalõlid (gr. 32, pos. 1 ja 3).
i) Sool, keedu- ja kivi- (gr. 34).
k) Savi ja muld, igasugused, ehitus- ja tehniline kivi, killustik, liiv, ehitusprügi, telliskivipuru jms. (gr. 35, pos. 2).
l) Raua, terase, malmi killud, puru, murd, lõiked, saejäänused, laastud jms. (gr. 38, pos. 4).
m) Kaltsud (gr. 52).
n) Puitpakendid (gr. 57, pos. 3).
o) Paberipraak ja -jäätmed ja makulatuur (gr. 58, pos. 3).
p) Park-toorained ja -ained (gr. 63).
r) Tooted kõrkjaist, väätidest, niinest, koorekiududest, vitstest, õlgedest ja teistest säärastest materjalidest (gr. 75).
o) Sisustusesemed, peale majakraami (gr. 76, pos. 1—4).

6. 30 ööd-päeva

a) Majakraam (gr. 76, pos. 6).

Märge 1. 6- ja 12-tunnine hoiuaeg arvestatakse kauba väljalaadimise hetkest raudtee vahenditega või vaguni etteandmise hetkest väljalaadimiseks saaja vahenditega.

2. Hoiutähtajad rutturiknevatel kaupadel, mis sihtpunktides pole välja laaditud vastavate laduruumide puudusel sääraste kaupade hoiuks, arvestatakse alati vagunite väljalaadimiseks etteandmise hetkest.

§ 2. Dokumentideta kaupade jaoks määratakse järgmised hoiutähtajad:
a) 12 tundi — rõõskpiima ja jää jaoks;
b) üks öö-päev — kaupade jaoks, mis nimetatud ülalpool § 1 p. 2;
v) öö-päeva võrra suurendatud — § 1 p. 3, 4 ja 5 nimetatud kaupade jaoks;
g) 50 ööd-päeva — majakraami jaoks;
d) 20 ööd-päeva — kõigi teiste kaupade jaoks.

§ 3. Väljaostetud, kuid saajate poolt jaamast mitte väljaveetud kaubad kuuluvad likvideerimisele tähtaegadel, mis on määratud nõudmata kaupade jaoks (§ 1), arvates neid tähtaegu ligemast kesköösT pärast väljalaadimist raudtee vahenditega või pärast vaguni etteandmist väljalaadimiseks saaja vahenditega, kuid lühendatud 6- ja 12-tunnise hoiutähtajaga kaupade kohta — väljalaadimishetkest raudtee vahenditega või vaguni etteandmise hetkest väljalaadimiseks saaja vahenditega.

§ 4. Jaama toodud ja saatmiseks esitatud kaubad saatja poolt nende eest veomaksude mittetasumisel kolme öö-päeva jooksul, ülalloetletud § 1 p. 1 ja 2 kaupade korral aga — ühe öö-päeva jooksul, arvates jaamatoomise päevast, likvideeritakse raudtee poolt nõudmata jäetud kaupade likvideerimiseks määratud korras, sisse nõudes hoiumaksu tegeliku hoiuaja eest kuni likvideerimispäevani.

(Kogu nr. 26/370.)

ARTIKLI 51 JUURDE

LISA nr. 1

TERAVILJAKAUPADE VEO EESKIRJAD RAUDTEEDEL

§ 1. Teravilja-, oa- ja õliseemne-kultuuride, samuti teravilja töötlemise saaduste veoks vastuvõtt raudteedel teostatakse eranditult Zagotzerno poolt või tema tunnistuste järgi.

§ 2. Teraviljakaupade vedude plaani koostamine ja plaani täitmise arvestamist teostatakse tonnides ja vagunites.

§ 3. Rukis, nisu, kaer, oder, tatar, mais, hernes, türgioad, oad, läätsed, okasnisu, ebapuhas rukkilisandiga nisu, riis poleerimata, lupiin, vikk, päevalilleseeme, veskiteraviljajätted, kliid, aniisiseeme, soja (teras) võetakse raudteeveoks vastu puistatult uksetõketega (kilpidega) varustatud vagunites.

Muid teraviljakaupu lubatakse puistatult veoks vastu võtta ainult kattes või seest paberiga kleebitud vagunites.

§ 4. Teraviljakaupade laadimiseks antakse ette täiesti korras ja puhastatud, tarvilikkudel juhtudel aga pestud vagunid, mis enne laadimisele etteandmist vaadatakse üle raudtee kaaluja poolt.

Laadimise eest vastutav Zagotzerno töötaja on kohustatud enne laadimist veenduma, et vagunid ja kilbid on puhastatud, ei ole nakatud kahjustajate poolt, ei oma avausi ega pragusid, millede kaudu võib tekkida vilja väljavool või märgumine.

Vagunite ja kilpide desinsektsioon teostatakse samuti pärast nakatatud viljakaupade vedu saaja arvel. Vagunite või kaupade nakkavus peab tõestatama Riikliku Keemiainspektsiooni (GHI) sertifikaatidega või Zagotzerno kvaliteeditõenditega Zagotzerno baaside (ladude) ülemate või Zagotzerno kvaliteediala tehniliste juhatajate poolt.

§ 5. Teraviljakaup tuleb esitada veoks ühes Riikliku Keemiainspektsiooni (GHI) sertifikaatidega või Zagotzerno (Glavmuka) või Kaitse Rahvakomissariaadi organite (laojuhataja ja sõjaväe sanitaararsti) kvaliteeditõenditega saatmise korral Kaitse Rahvakomissariaadi ladudest.

Nende dokumentide puudumisel tee on kohustatud keelduma kauba vastuvõtust.

Teravilja kvaliteedi kontroll Riikliku Keemiainspektsiooni (GHI) organite poolt võib toimuda ainult laadimis-, ümberlaadimis- ja väljalaadimispunktides.

§ 6. Saatjate või saajate (Zagotzerno ja Glavmuka) kaalud, milledel teostatakse saadetud või saabuvate teraviljakaupade kaalumist, arvatakse raudteejaamade juurde kuuluvaiks.

Vastutust kaalude korraliku seisundi eest kannab punkti ja ettevõtte juhataja (direktor).

§ 7. Raudtee teostab kontrolli tema juurde kuuluvate kaalude tehnilise seisundi üle ja nende mittekorrasoleku juhtudel esitab nõude nende viivitamatuks paranduseks, enne parandust aga on õigustatud kaalusid ajutiselt kuuluvusest maha kirjutama.

§ 8. Teraviljakaupade kaalumist teostatakse jaamakaaludel raudtee kaaluja poolt Zagotzerno kaaluja juuresolekul või jaama juurde arvatud saatja kaaludel Zagotzerno kaaluja poolt raudtee kaaluja juuresolekul.

Peale laaditava kauba kaal kantakse laožurnaali või Zagotzerno kaaluja kaaluraamatusse, samuti ka jaama kauba vastuvõtu raamatusse.

Kauba kaal tähendatakse saatekirjas ja kirjutatakse alla raudtee või Zagotzerno kaaluja poolt, olenevalt sellest, kelle kaaludel kaup kaaluti.

Raudtee kaaluja kirjutab alla saatekirjale kauba vastuvõtus.

Kaalujate nimed peab tähendatama selgelt ja loetavalt.

Zagotzerno või Glavmuka kaaluja on kohustatud kinnitama vaguni ukse tugipuule (seespool vagunit) pealelaadimist teostanud isikute nimekirja, ära tähendades laadimistähtaja, vaguni numbri, saate- ja sihtkohapunktid ning kauba saaja.

Laadimise lõpetamisel vagun plommitakse raudtee kaaluja poolt. Vastutus plommi rikkumatuse ja kauba alaloleku eest kuni vagunite äraviimise hetkeni saateteedelt lasub viimasel.

§ 9. Vagunite laadimisel Zagotzerno või Glavmuka vahenditega Zagotzerno (Glavmuka) kaaluja on kohustatud tarvitusele võtma kõik vajalikud abinõud, mis kõrvaldavad teravilja kaotsiminekut, ja vagunid väljalaadimisel hoolsasti viljast puhastama.

Süüdlased selle rikkumises kannavad vastutust kriminaalkorras.

Teravilja peale- ja väljalaadimisel raudtee vahenditega vastutust kannab raudtee laadija.

§ 10. Sihtjaama saabuvad vagunid pärast nende etteandmist väljalaadimiseks vaadatakse hoolsasti üle Zagotzerno vastutava kaaluja poolt ühiselt raudtee kaalujaga.

Vaguni avamine ja väljalaadimine teostatakse tingimata raudtee kaaluja juuresolekul.

§ 11. Korras vagunites ja saatejaama korras plommide all saabunud kauba kaal kontrollitakse kaubasaaja nõudel ööl-päeval saabuvate vagunite 15% piirides.

Kauba kaal, mis saabus mittekorras vagunites, mittekorras plommide all või vahepealse jaama plommide all, kontrollitakse jaamakaaludel raudtee kaaluja poolt kaubasaaja kaaluja juuresolekul.

Kontrollimise tagajärgede kohta kaalu puudujäägi või ülemäära puhul võrreldes saatekirjas tähendatuga koostatakse akt Zagotzerno punkti juhataja, Zagotzerno kaaluja, jaamaülema ja raudtee kaaluja allkirjadega.

§ 12. Kauba kaalu puudujäägi avastamise juhul, kui kaup saabus korras vagunites, korras plommide all ja teravilja väljavoolamise tundemärkide puudumisel, teostatakse juurdlus raudtee poolt ühiselt Zagotzernoga sihtjaamas ja saatejaamas. Seejuures teostatakse tingimata kaalude ja kaalumise õigepärasuse kontrollimist nii saate- kui ka sihtpunktis.

Samal viisil teostatakse juurdlust kauba ülejääkide avastamisel.

§ 13. Saatejaama ülem saatja ja SARK-i esindaja juuresolekul teostab perioodiliselt ootamatut teraviljaga laaditud vagunite kontrollkaalumist. Kontrollkaalumise kohta koostatakse akt 4 eksemplaris, millest üks antakse vastava oblasti Zagotzerno kontorile, teine — Siseasjade RK esindajale, kolmas — Raudteevalitsusele ja neljas jääb jaama asjaajamise juurde.

§ 14. Teraviljakaupade vastutava kahanemise norm veo korral puistatult määratakse kindlaks 0,4% suuruses.*

See norm on piirnormiks (kontrollnorm) kohtuasutistele ja organisatsioonide juhtidele tegelikult avastatud teravilja vähenemise seaduspärasuse selgitamisel.

(Kogu nr. 4/106.)

LISA nr. 2

RUTTURIKNEVATE KAUPADE VEDU RAUDTEEDEL

I. Üldmäärused

§ 1. Rutturiknevate kaupade hulka kuuluvad toitained, elustaimed ja muud kaubad, mis veo korral raudteedel nõuavad erilisi kaitseabinõusid välisõhu madalate ja kõrgete temperatuuride mõjude vastu. Rutturiknevate kaupade nomenklatuur on toodud lisas.

§ 2. Olenevalt liigist ja omadusest, veokaugusest ja aastaajast rutturiknevad kaubad veetakse:

a) isotermilistes vagunites (jäävagunites);

b) erilistes piimasisternides;

v) harilikkudes kinnistes vagunites täiendava sisseseade kasutamisega või ilma;

g) erilistes eluskalavagunites.

§ 3. Veereva koosseadu liigi ja veoviisi valik nii täiendava sisseseade kasutamise suhtes kui ka teenindamise suhtes teel teostatakse raudtee poolt vastavalt käesolevatele eeskirjadele ja erijuhendeile, mis on välja antud TeedeRK poolt rutturiknevate kaupade veo kohta.

§ 4. Rutturiknevate kaupade veo perioodide algus ja lõpp jahutamisega, soojendamisega või kütmisega määratakse kindlaks otseühen-

* NSVL RKN juures oleva Majandusnõukogu otsusega 9. VI 1939 nr. 19 norm vähendati kuni 0.2%.

duses TeedeRK poolt, kohalikus ühenduses aga teedevalitsuste poolt vastavalt juhenditele nende kaupade veoks.

§ 5. Rutturiknevate kaupade (peale juurviljade talvisel perioodil) veol jahutamisega, ventileerimisega, kütmisega või soojendamisega tarvilik mahavõetav lisasisseseade (ahjud, torud, latid, toed, ristpuud ja muud) ja soojendusmaterjalid (õled, vilt, paber ja muud) antakse kaubasaatja poolt.

§ 6. Külmakaitsekilbid ja ahjusisseseade juurvilja veoks talvisel perioodil kütmisega võimaldatakse raudtee poolt, kui säärane vedu on ette nähtud riiklikus vedude plaanis.

§ 7. Kõik töö § 5 tähendatud lisasisseseade ehitamise ja püstitamise alal teostatakse saatja poolt oma vahenditega ja omal arvel raudtee töötajate järelevalvel.

Ahjusisseseade ja külmakaitsekilbid seatakse üles raudtee poolt erilise maksu eest tariifi järgi.

§ 8. Rutturiknevate kaupadega saaturite kaasasõit nii vaguni sees kui ka väljaspool seda ei ole lubatud, välja arvatud juhud, kui kaup veetakse:

a) vagunites ahjuküttega;
b) eluskalavagunites (eluskala ja maimude veol);
v) vagunites, milledelt teel maha ja juurde laaditakse.

Kõigil loetletud juhtudel saaturid määratakse kaubasaatja poolt.

Märge: Erivagunite teenindamine piima ja hapendatud piima saaduste veol kütmisega teostatakse raudtee kütjate poolt.

§ 9. Erivagunite kasutamist eluskala veoks teostatakse reeglina renditingimustes raudtee ja kaubasaatja vahelise lepingu alusel.

§ 10. Rutturiknevate kaupade järelevaatus, vastuvõtt, ajutine hoidmine raudteede laoruumides, peale- ja väljalaadimine peab teostatama tingimustes, mis vastavad sanitaarnõuetele ja mis kaitsevad kaupu atmosfääriliste mõjude vastu.

II. Veoks vastuvõtmine

§ 11. Raudteedele veoks esitatavad rutturiknevad kaubad peavad olema täisväärtuslikud, mis vastavad üleliiduliste standardidega maksmapandud nõuetele, pakituna iga kaubaliigile vastavasse standardpakendisse (kui pakendita vedu ei ole lubatud).

§ 12. Enne rutturiknevate kaupade veoks andmise hetke saatja on kohustatud esitama koos saatekirjaga kvaliteeditõendi kauba kvaliteedilise seisundi ja arvatava teelviibimise tähtaja tähistamisega.

Kvaliteeditõend esitatakse kahes eksemplaris, milledest üks lisandatakse saatekirjale ja teine paigutatakse vagunisse.

Märge: Mineraalvete ja veinide veol vagunsaadetistena kvaliteeditõendite esitamine ei ole kohuslik.

§ 13. Rutturiknevate kaupade saatejaamas kvaliteedi-inspektsiooni esindaja olemasolekul kontrollib viimane kauba kvaliteedilist seisundit ja tema vastavust kvaliteeditõendis tähendatud andmetele.

§ 14. Iga ülevaadatud kaubapartii kohta kvaliteedi-inspektsiooni esindaja annab välja sertifikaadi kahes eksemplaris, milledest üks lisandatakse saatekirjale ja teine paigutatakse vagunisse. Sertifikaatidele ja kvaliteeditõenditele peab märgitama kauba veoks esitamise kuupäev.

Märge: Sertifikaatide väljaandmist võib asendada kvaliteedi-inspektsiooni esindaja allkirjaga kvaliteeditõenditel, varustades neid pitseriga.]

§ 15. Rutturikneva kauba teelviibimise võimalik tähtaeg ilma ta riknemiseta kauba õige teenindamise ja kindlaksmääratud tähtajaks kohaletoimetamise tingimusel tähendatakse nii sertifikaadil kui ka kvaliteeditõendil kvaliteedi-inspektsiooni esindaja ja saatja poolt, mille eest nad on vastutavad.

§ 16. Kui sertifikaadis või kvaliteeditõendis tähendatud kauba teelviibimise võimalik tähtaeg on vähem vastutuslikust kohaletoimetamise tähtajast, mis on arvestatud kooskõlas Raudteede seaduse art. 36, siis esitatud kaupa veoks vastu ei võeta.

§ 17. Vastavalt toorete loomasaaduste eeskirjadele liha- ja lihasaaduste (peale vorstide ja sulatatud rasvade) saatmisel saatja on kohustatud peale kvaliteeditõendi esitama veterinaartõendi NSVL Põllutöö Rahvakomissariaadi poolt kindlaksmääratud vormi järgi.

Veterinaartõendid lisandatakse saatja poolt kauba saatekirjale ja sihtjaamas antakse välja saajale. Veterinaar- ja kvaliteeditõendi kui ka sertifikaadi lisandamise kohta saatja on kohustatud tegema märkme saatekirja lahtris „Saatja erilised teated", nende numbrite ja väljaandmise kuupäevade tähistamisega.

III. Veod raud-veetee segaühenduses

§ 18. Värskete lihasaaduste, kalasaaduste ja pärmide veod raud-veetee sega-otseühenduses, mis saabuvad ümberlaadimispunktidesse külmutuslaevadel või jäävagunites, võetakse vedudeplaani pärast saatja eelnevat kokkulepet laevandusega ja raudteega. Jäävagunitesse ja külmutuslaevadesse laadimise kord, mis tagab kauba alalhoiu, määratakse kindlaks raudteevalitsuse ja laevanduse poolt.

§ 19. Segaühenduses saatmiseks vastuvõetud rutturiknevatest kaupadest saatepunkt teatab (telegraafi kaudu) vastuvõtupäeval ümberlaadimisjaamale ja -sadamale või -sadamasillale vastava veereva koosseadu (vagunite või tonnaaži) saamiseks.

Kaupade veol segaühenduses, mis nõuavad eri veereva koosseadu (külmutuslaevade või jäävagunite) etteandmist, üleandja pool on kohustatud vastuvõtjat poolt hoiatama kauba kohalejõudmise tähtaja suhtes. Hoiatamise tähtaeg nähakse ette ümberlaadimiskokkuleppes.

§ 20. Veelt raudteele või raudteelt veele üleantavate rutturiknevate kaupade pakendite juures rikete ja korratuste ilmnemisel üleandja pool koostab kaubandusaktid raudtee ja laevanduse töötajate ühiste allkirjadega. Kaubandusakti ärakiri lisandatakse teedokumendile.

Kauba või pakendi säärase seisundi avastamisel, mis ei saa tagada kauba kvaliteedi säilitamist tema edaspidisel veol, kaup kuulub üle-

vaatusele ja pakend parandamisele üleandja poole arvel, kusjuures kulusummad märgitakse veodokumentidesse.

Kaubandusakti märgitakse täpsed andmed kauba ülevaatuse tagajärgede kohta.

Kui ei ole võimalik kauba säilitamist kindlustada tema ümberpakkimise või pakendi parandamise teel, siis koostatakse komisjoni poolt selle kohta akt ja kaup realiseeritakse ümberlaadimispunktis üleandja poole korraldusel.

IV. Jääga varustamine ja ventileerimine

§ 21. Jäävaguneid, mis antakse rutturiknevate kaupade veoks suvisel perioodil, peab vagunikere jahutamiseks varustatama jääga ja soolaga vähemalt 4 tundi enne nende etteandmist laadimiseks külmutatud kaupade veol ja vähemalt 2 tundi — kõikide eelnevalt jahutatud kaupade veol.

Jahutamata kaupade veoks suvisel perioodil ning rutturiknevate kaupade veoks ülemineku- ja talvisel perioodil antakse jäävagunid ette ilma neid enne seda jahutamata.

§ 22. Jäävagunite varustamine jää ja soolaga laadimispunktides ja liikumisteel teostatakse kindlaksmääratud jaamades raudtee kulul. Maks jää ja soolaga varustamise eest nõutakse sisse saatekirja järgi vastavalt tariifile.

§ 23. Rutturiknevate kaupadega laaditud jäävagunite ventileerimine teostatakse raudtee kulul selleks määratud jaamades või piirkondades.

§ 24. Vagunite varustamine küttega teelolekuajal teostatakse raudteede poolt teel asuvates jäävarustusjaamades. Saatejaamas antakse küte kaubasaatja poolt kolmepäevase tarviduse määral.

§ 25. Iga laaditud jäävaguni kohta laadimispunktis koostatakse ja lisandatakse dokumentidele leht „Kontrollteated". Teelolekuajal külmtranspordi-töötajad kannavad sellesse lehte teateid vaguni jääga, soolaga varustamise ja ventileerimise kohta.

V. Rutturiknevate kaupade järelevaatus teel ja ümberaadressimine

§ 26. Sihiga tugevdada raudteedel veetavate rutturiknevate kaupade kvaliteedilist järelevalvet TeedeRK, kokkuleppel vastavate rahvakomissariaatidega, võib suuremates sõlmjaamades sisse seada kontrollpunktid, mille koosseisus on külmtranspordi ja kvaliteedi-inspektsiooni esindajad.

§ 27. Niisugustele kontrollpunktidele tehakse ülesandeks:

a) rutturiknevate transiitkaupade järelevaatus ja nende kõlblikkuse selgitamine edaspidiseks transportimiseks raudteel.

b) säärase kauba ümberaadressimine lähematesse tarvitajate keskustesse või töötlemispunktidesse, mis oma seisukorra tõttu ei kannata välja vedu saatekirjas tähendatud sihtjaamani;

v) kauba kinnipidamine, mis oma seisukorra tõttu ei ole edasiseks veoks lubatud tehnoloogiliseks töötlemiseks või realiseerimiseks koha peal.

Punktis „b" tähendatud kaupade uued sihtkohad määratakse kindlaks kvaliteedi-inspektsiooni esindaja poolt. Ümberaadressimist teostatakse jaamaülema korraldusel samade dokumentide järgi sihtjaama nimetuse asendamisega, ilma trahvita (Raudteede seaduse art. 37). Dokumentidele lisandatakse kontrollpunkti poolt koostatud akt.

§ 28. Kui teel olevate kaupade juures avastatakse riknemistunnuseid, siis jaamas, kus puudub kontrollpunkt, otsustab küsimuse kauba edasisaatmise võimaluse üle või kinnipidamise tarvilikkuse üle kauba tehnoloogiliseks töötlemiseks või realiseerimiseks komisjon, kelle koosseisus on jaamaülem, külmtranspordi-töötaja ja raudtee veterinar- või sanitaarjärelevalve esindaja. Kui jaamas on majanduslik organisatsioon, mille süsteemi kuulub kaup, siis kutsutakse komisjonist osa võtma selle organisatsiooni esindaja.

§ 29. Teelolevate kaupade aadressimisest, kinnipidamisest või realiseerimisest jaamaülem teatab telegraafi teel saatejaamale ja esialgsele sihtjaamale, kes on kohustatud sellest teatama saatjale ja esialgsele adressaadile kauba ümberaadressimise ja realiseerimise põhjuste tähistamisega. Peale selle peab posti kaudu saadetama teadaanne kindlaksmääratud vormi järgi.

§ 30. Rutturiknevate kaupadega laaditud vagunite sihtjaama muutmine on lubatud Raudteede seaduse art. 37 korras ainult tingimusel, kui kaupa võib kohale toimetada uues sihituses aja jooksul, mis on jäänud kuni tähtaja möödumiseni, mis on tähendatud sertifikaadil või kvaliteeditõendil.

Sihtjaama muutmine vagunite jaoks, mis on laaditud rutturiknevate kaupadega, millede vedu pole piiratud kaugusega, lubatakse Raudteede seaduse art. 37 korras üldisel alusel.

§ 31. Juhul, kui teel avastatakse plommide puudumine või ebaselgusetus jäävagunite juures, mis laaditud rutturiknevate kaupadega ja mis veetakse soojal ja üleminekuperioodi aastaajal jahutusega, või külmal perioodil soojendamisega, siis teostatakse kauba välist järelevaatust ja kui võimalik kohtade ülelugemist, kuid ilma kauba ülekaalumiseta. Selle kohta koostatakse akt, mille ärakiri lisandatakse dokumentidele.

VI. Kauba väljaandmine sihtjaamas

§ 32. Rikke avastamise juhul saabunud kaupade juures jaamas koostatakse kaubandusaktid külmtranspordi-töötajate ja saaja osavõtul.

Kaubandusaktis tähendatakse kauba, pakendi ja vaguni seisukord, kauba rikete määrad ja muud andmed, mille alusel võib kindlaks määrata rikke põhjusi.

Kui antud jaamas ei ole külmtranspordi-töötajat, siis akt koostatakse ilma tema osavõtuta, kuid järgnev akti ärakirja saatmine külmtranspordi jaoskonnarevidendile on kohustuslik.

§ 33. Lahkarvamiste korral raudteetöötajate ja kaubasaaja vahel kauba riknemise põhjuste ja määra küsimuses jaamaülem määrab ekspertiisi kauba järelevaatuseks ja küsimuse lõplikuks lahendamiseks.

Ekspertideks võivad olla kvaliteedi-inspektsiooni esindajad, kuid nende puudumisel — veterinaar- või sanitaarjärelevalve esindajad ja teiste organisatsioonide eriteadlased.

§ 34. Kaubandusaktile tuleb lisandada:

a) kvaliteedi-inspektsiooni sertifikaat ja saatja kvaliteeditõend;

b) ekspertiisiakt, juhul kui see on koostatud sihtjaamas;

v) kontrollteateid vaguni kohta, milles saabus rikutud kaup;

g) kaubandusakt, mis koostatud ümberlaadimispunktis, vastavalt art. 20 juhistele.

§ 35. Raudteed kannavad vastutust rutturiknevate kaupade riknemise eest kindlaksmääratud vagunite teenindamise korra rikkumiste juhtudel teel ja kohaletoimetamise vastutustähtaegade mittesilmaspidamise eest, mis on määratud Raudteede seaduse art. 36, vastavalt arvesse võttes olukordi, mis pikendavad neid tähtaegu.

VII. Piima ja hapendatud piima saaduste vedu piima-jäävagunites

§ 36. Piimasaaduste hulka kuuluvad: rõõskpiim, rõõskkoor, hapukoor, kohupiim, juust, hapupiim ja keefir.

§ 37. Piima ja hapendatud piima saaduste vedu teostatakse selleks eriliselt määratud jäävagunites või pagasivagunites.

§ 38. Piima-jäävagunid määratakse käiku neil teeosadel, kus igapäevane piimasaaduste pealelaadimine on vähemalt 50 kohta öös-päevas, ja need vagunid võetakse eriliste piima- või reisirongide koosseisu.

Piimasaaduste veo kord teeosadel, kus esitatakse alla 50 koha öös-päevas, määratakse raudteevalitsuse poolt.

§ 39. Jaamades, kus üheaegne piima ja hapendatud piima saaduste esitamine ületab 50 kohta, piima-jäävaguneid võib raudteevalitsuse näengul anda mahahaagitutena rongilt ja laadimisele etteandmisega.

§ 40. Raudteevalitsus on kohustatud jaamaülemate kaudu teatama saatjatele sõiduplaani muutmisest või piima-jäävagunite või rongide liiklemise ärajätmisest 3 päeva enne muutmist või ärajätmist, tehes teatavaks piima või hapendatud piima saaduste uue veokorra.

§ 41. Piima-jäävagunite käiku määramine teostatakse Glavmoloko oblastikontorite ja teiste sellesse süsteemi mittekuuluvate alatiste saatjate poolt raudteevalitsusele esitatavate jaamade kuuplaani-avaldiste alusel. Plaaniavaldised esitatakse tähtaegadel, mis on kindlaks määratud vedude plaanimise reeglitega. Plaaniavaldises peab tähendatama: piima saate- ja sihtjaama ning kohtade hulk ja sama hapendatud piima saaduste kohta eraldi.

Pealelaadimisel on lubatud üht liiki saaduste asendamine teistega, sellise arvestusega, et piimasaaduste üks koht loetakse piima kahe koha ette.

§ 42. Piimasaaduste laadimine veooperatsioonide teostamiseks mitteavatud punktides lubatakse ainult raudteevalitsuse loal.

§ 43. Kolm päeva enne viispäevaku algust saatja on kohustatud esitama jaamaülemale teadaande, milles on tähendatud saadetavate saaduste hulk viispäevaku päevade järgi.

§ 44. Piimasaadusi lubatakse veoks vastu võtta järgmises pakendis:
a) rõõskpiim ja rõõskkoor — metallnõudes kaaluga 30 kuni 65 kg;
b) keefir — õhukindlalt korgitud pudelites sissepakituna kastidesse;
v) kohupiim ja hapukoor — tünnides ja vaatides kaaluga mitte üle 80 kg igas kohas;
g) hapupiim — erilistes portselanpurkides, mis on pakitud kastidesse.

§ 45. Täidetud piimanõud peab ära antama plommituina, avaustele tihedalt pealekäivate kaantega, pannes nende vahele kummirõngad või valget puhast paberit, marli või õhukesi lehtpuude elastseid laaste. Rõõskkoore veol saatja riputab nõudele punast värvi puitlipikud pealkirjaga „Rõõskkoor".

Tünnid peavad olema täiesti korras ja omama kaane all katet puhtast valgest paberist või marlist ja puitvitsu uurdekohtadel.

Loeteldud nõuetele mittevastavad piimanõud ja tünnid, samuti piimanõud, mis kallakseisundis (45° nurga all) lasevad piimal välja voolata või välja loksuda, veoks vastu ei võeta.

§ 46. Piimanõudele kaubaomanik peab kindlalt kinnitama (külge jootma) metallmärgid, milledel on loetavalt ja selgelt märgitud:
a) bruto- ja netokaal;
b) saatejaama ja saatja nimi;
v) sihtjaam ja saaja nimi.

Samasugused trafaretid peavad olema puitpakendil, mis tehakse pressimise, põletamise või puitlipikute kinnitamise teel.

§ 47. Piima saatjatele suuremal hulgal võib kokkuleppel raudteevalitsusega lubada märkimata piimanõude vedu. Neil juhtudel kinnitatud metallmärgil peab tähendatama: süsteemi nimetus, millele kuulub piimanõu, ja selle bruto- ja netokaal; täidetud nõu veol saatja riputab sellele valgevärvilise lipiku — piimanõudele ja punasevärvilise — rõõskkoorenõudele, tähistades saatejaama ja saatja nime.

§ 48. Piim peab ära antama värskes ja heas seisukorras temperatuuriga mitte üle pluss 10°C suvisel perioodil ja mitte alla pluss 2°C ülemineku- ja talvisel perioodil.

Külmutatud piim võetakse veoks vastu ainult juhul, kui selle kohta on teedokumentides tehtud nõutav märge.

§ 49. Piima ja hapendatud piima saaduste vedu piima-jäävagunites ja pagasivagunites toimub piimaveokviitungite järgi.

Ühe piimaveokviitungi järgi võetakse veoks vastu ainult ühenimelised piimasaadused, s. o. iga saaduste liigi kohta koostatakse eri kviitung.

Piimaveokviitung koostatakse üks iga sihtjaama kohta, ühe kaubasaaja nimele, ilma kohtade piiramiseta.

Saaduste või tühja pakendi saatjale antakse välja piimaveokviitung pärast veo eest kuuluvate maksude tasumist. Saabumisjaamas saadused ja pakend antakse adressaadile välja allkirja vastu piimateekirja pöördel, tähendades sõnadega kohtade arvu. Seejuures saajale antakse piimaveokviitungi duplikaat.

§ 50. Saatmiseks määratud piim ja hapendatud piima saadused tuleb toimetada saatejaama mitte varem kui 1 tund 30 min. ja mitte hiljem kui 20 min. enne rongi väljumist.

§ 51. Piima ja hapendatud piima saaduste pealelaadimiseks antakse piima-jäävagunid jahutusega soojal aastaperioodil ja küttega — külmal perioodil.

Suvisel ajal veetava kauba kvaliteedi säilitamiseks piima-jäävagunites peab hoitama temperatuur mitte üle +10°C — vagunite liikumisel juurdelaadimisega teel — ja mitte üle +8°C — liikumisel ilma juurdelaadimiseta teel. Talvisel ajal temperatuur piimavagunites peab olema mitte alla +2°C ja mitte üle +10°C.

Temperatuuri mõõtmist teostatakse vaguni kaubaruumi kontrollpunktis 1 m põrandast kõrgemal ja 1,5 m jäätaskust kaugemal. Iga piimavaguni kaubaruumis peab olema kraadiklaas temperatuuri mõõtmiseks.

§ 52. Hapendatud piima produktide pealelaadimine piima-jäävagunitesse ja tühja pakendi väljalaadimine jaamades, mis on avatud kaubaveo-operatsioonideks, toimub raudtee vahenditega; üksikutes punktides neid operatsioone teostatakse klientuuri poolt eriliste TeedeRK lubadega.

Punktides, kus veooperatsioone ei teostata, piimaprodukte pealelaadimine ja pakendi väljalaadimine teostub saatja ja saaja vahenditega. Peale- ja väljalaadimise hõlbustuseks niisugustes punktides raudtee võib ehitada eriplatvormid piimasaatja kulul.

§ 53. Metallnõudes esitatav piim ja piimasaadused võetakse veoks vastu ainult saatja korras plommide all ilma kaalumata, kaalu tähendamisega kaubadokumentides pakendi trafaretilt.

Tünnid ja vaadid kaalutakse saatmisel täielikult ainult jaamades, mis on avatud kaubaveo-operatsioonideks.

§ 54. Neil juhtudel, kui ühes piimasaadustega veetakse ka teisi kaupu, peab piimasaadused asetatama eraldi, võimalikult vaguni ühel poolel.

Piimasaaduste vedu üheskoos teravat lõhna omavate saadustega ei ole lubatud.

§ 55. Piimavaguneid peab väljalaadimiseks ette antama platvormide juurde, mis on sobivad auto-veotranspordi juurdesõiduks.

§ 56. Aeg, mille jooksul saabunud piima-jäävaguneid peab väljalaadimiseks ette antama, määratakse kindlaks raudteeülema poolt olenevalt kohalikkudest tingimustest; see aeg ei tohi ületada kahte tundi arvates rongi saabumise hetkest.

§ 57. Rongi hilinemise korral, millega veetakse piima ja hapendatud piima saadusi, jaamaülem on kohustatud sellest ette teatama klientuurile. Teatamise kord määratakse kindlaks jaamaülema poolt kokkuleppel klientuuriga.

§ 58. Piim ja hapendatud piima saadused laaditakse välja ja antakse välja saajale viivitamatult pärast vagunite etteandmist laadimiskohale.

Kui saaja ei vea piima välja 6 tunni jooksul ja hapendatud piima saadusi 12 tunni jooksul, siis kaup realiseeritakse seatud korras.

§ 59. Saabumispunktides kaalutakse üle ainult piimanõud, tünnid ja vaadid, mis saabusid ilma plommideta või mittekorras olekus. Korras

piimanõud, tünnid ja vaadid kaalutakse saaja nõudel mitte üle 10% ulatuses kohtade üldisest arvust.

§ 60. Tühjad piimanõud võetakse veoks vastu mitte hiljem kui 4 tundi enne nende veoks määratud rongi lahkumist, sealjuures nõud peavad saatja poolt olema sorditud sihtjaamade järgi. Märkideta taara veol sortimist sihtjaamade järgi ei nõuta.

§ 61. Tühjad piimanõud, ilma külgejoodetud märkideta, määrdunud, piima- või muu vedeliku jääkidega, mittekorras (ilma kaanteta ja käesangadeta, ilma vitsteta ja kuivanud), samuti avatud kaantega veoks vastu ei võeta.

Piimanõude kaaned peavad olema kinnises seisundis ja kinnitatud tugeva nööri või traadiga.

§ 62. Saatjad, kes süstemaatiliselt esitavad piimasaaduste koguvedudeks teadlikult suurendatud kuuplaanid ja kes ei kasuta käikumääratuid piima-jäävaguneid, võetakse vastutusele Raudteede seaduse art. 22 korras.

LISA

Rutturiknevate kaupade nomenklatuur

Järjek.-nr.	Grupi nr.	Positsiooni nr.	Kauba nimetus
1	4	6	Taimed, elusad
2	5	1, 2, 4, 6, 7 (välja arvatud välisõhus kuivatatud ja kuivatatud)	Aedvili ja seened hoidistatud
3	6	1, 2, 4, 5 (välja arvatud välisõhus kuivatatud ja kuivatatud) ja 6	Puuvili ja marjad hoidistatud
4	9	1, 3 ja positsioonist 2 subproduktid	Lihakaubad (sealhulgas tapetud linnud igasugused) ja loomarasvad
5	12	1, 2 ja 3	Piimasaadused
6	13	1	Munad
7	15	1, 2, 3, 4, 5, 6 (välja arvatud kalajahu ja kalajäätmed)	Kalasaadused ja vähid
8	20	3	Margariin, kunstrasvad: margogaseliin, kompaundžir
9	21	3, 4, 5, 6 ja 7	Alkoholjoogid
10	22	2 ja 3	Joogid alkoholita ja jää
11	26	Positsioonist 1	Puuvilja- ja marjakeedised
12	27	2	Pärm kuiv ja vedel
13	28	1	Konservid õhukindlas pakendis

(Kogu nr. 28/381.)

LISA nr. 3

MITTERUTTURIKNEVATE KAUPADE NIMEKIRI, MILLEDE LAADIMINE JÄÄVAGUNITESSE ON LUBATUD VASTAVALT TÜHJADE VAGUNITE KULGEMISELE JA RUTTURIKNEVATE KAUPADE VEDUDE VÄHENEMISE PERIOODIL (TALVEL)

1. Siirup, igasugune. Grupp 24, pos. 1.
2. Kondiitri- ja pagarisaadused. Kogu 26. grupp.
3. Maitseained ja gastronoomilised kaubad. Kogu 27. grupp, välja arvatud pos. 2 ja 4 kaubad.
4. Vatt, niidid, lõngad ja ketruskaubad. Kogu 48. grupp.
5. Tekstiilkaubad. Kogu 49. grupp.
6. Uued presendid, kotid ja katted riidest (välja arvatud tarvitatud). Kogu 50. grupp.
7. Nahktooted, välja arvatud tökatiga immutatud. Kogu 54. grupp.
8. Puittaara kokkupandud ja mittekokkupandud kujul. Grupp 5, positsioonist 3.
9. Trükiraamatud, polügraafilised teosed, kantseleitarbed ja õppeabinõud. Kogu 59. grupp.
10. Pudukaubad. Kogu 69. grupp.
11. Näitlikud õppeabinõud. Muusikariistad, spordi- ja jahitarbed, mänguasjad ja mängud, välja arvatud teatritarbed ja esemed kaalult üle 60 kg. Kogu 70. grupp.
12. Hinnalised esemed. Kogu 71. grupp.
13. Jalatsid. Kogu 73. grupp.
14. Rõivad, pesu ja vooditarbed (ainult kõik uued esemed, mis pole kasutusel olnud). Kogu 74. grupp.
15. Tooted kõrkjaist, väätidest, niinest, koorekiududest, vitstest, õlgedest ja teistest säärastest materjalidest (välja arvatud kulid roguskist ja korvid, mis on tarvitusel olnud). Kogu 75. grupp.
16. Mööbel ja reisitarbed (ainult kõik uued esemed, mis pole tarvitusel olnud). Grupp 76, pos. 2 ja 5.

(Kogu nr. 24/361.)

LISA nr. 4

RAUDTEEDEL TALVISEL AJAL VEETAVATE MAAKIDE JA KONTSENTRAATIDE KÜLMUMISE EEST HOIDMISE MÄÄRUSED

§ 1. Maakide ja kontsentraatide, nende hulgas ka flotatsiooniliste jätete saatjad on kohustatud tarvitusele võtma kaitseabinõud (profülaktilised) nende kaupade külmumise vastu nende veo puhul raudteedel talvisel ajal.

§ 2. Rauamaagi hoidmiseks külmumise eest peab saatja sellele segama kustutamata lupja, mangaanmaagile aga tarvitama soola õlgedega ja soola saepuruga (kuiva) koguselt kindlaksmääratud normide järgi.

§ 3. Saatja on kohustatud lupja, soola ja saepuru hoidma kinnistes ruumides, mis garanteeriks neid niiskeks saamise eest igasuguse ilmastiku juures.

§ 4. Tehnilised tingimused profülaktilise lubja kohta ja kulunormid lubja, soola, õlgede ja saepuru peale maakidele ja kontsentraatidele pealepuistamiseks määratakse igale saatjale vastavate rahvakomissariaatide poolt, olenevalt kauba liigist, vaguni tüübist ja kauba kulgemiskaugusest.

§ 5. Maakide ja kontsentraatide hoidmiseks vaguni põranda külge kinnikülmumise eest ja kokkukülmumise eest monoliitseks massiks on saatja kohustatud enne laadimise algust üks kolmandik antud vagunile määratud lupja ja soola puistama ühtlase kihina üle kogu vaguni põranda, ülejäänud lubi ja sool aga puistama ühtlaste kihtidena maagi kihtide vahele või ühtlaselt segama laaditava maagiga.

Lubja ühtlane segamine maagiga (kihtidena puistamise asemel) lubatakse ainult maagi mehhaniseeritult laadimise juures, kui selline ühtlane segamine on tagatud vastavate seadistega.

Rauamaake ja ränikive (kvartsiite), mis murrus väljatöötamise juures või hunnikutes on juba ennem jäätunud, võib vedada ilma kaitsevahenditega üle puistamata, seejuures saatekirjas kaubanimetuse all peab saatja tegema märkme: „külmunud, murrust" või „külmunud, hunnikust".

§ 6. Enne laadimise alla andmist peab vagun olema hoolikalt puhastatud raudtee abinõudega prügist, lumest, jääst ja endise kauba jätetest.

§ 7. Niiske väävli- ja vasemaak (puisteline) kõigist nende sünnipaikadest L. M. Kaganovitši nim., Permi, Lõuna-Uurali, Orenburgi ja Omski raudteede piires niiskuse sisaldavusega 2 ja enam protsenti võetakse veoks vastu talvisel ajal tema ennemalt külmumise tingimusel laadimisega hunnikutest eraldaste pankadena või tükkidena.

§ 8. Vase-, väävli- ja püriidikontsentraadid (flotatsioonilised jätted), samuti titaankontsentraadid niiskuse sisaldavusega üle 5% võetakse külmunud olekus pankades või tükkides.

§ 9. Vasemaagid, mis lähevad sulatamisele, võetakse veoks vastu talvisel ajal ainult kustutamata lubjaga või saepuruga ülepuistatult vastavate rahvakomissariaatide poolt kindlaksmääratud normides.

Vasemaagid, mis lähevad väärtuste loomiseks, lubatakse veoks talvisel ajal ainult saepuruga ülepuistatult; selliste maakide ülepuistamine lubjaga on keelatud.

Vasemaagid, mis lähevad sulatamisele või väärtuste valmistamiseks, lubatakse veoks talvisel ajal samuti külmunud olekus nende laadimisega pankades või tükkides.

Märge. Vasemaakide veo puhul talvisel ajal peab saatja saatekirjas kauba nimetuse alla tegema märkme: „lähevad sulatamisele" või „lähevad väärtuste loomiseks"; sõltuvalt sellest tarvitatakse ülepuistamist lubjaga või saepuruga.

§ 10. Tsingikontsentraadid võetakse veoks vastu talvisel ajal taaras või külmunud olekus pankades või tükkides.

§ 11. Kullamaagid võetakse veoks vastu talvisel ajal taarata ainult ülepuistatult kustutamata lubjaga või saepuruga, vastavate rahvakomissariaatide poolt kindlaksmääratud normides, samuti külmunud olekus pankades või tükkides.

§ 12. Kohuslikult abinõusid kaupade külmumise eest hoidmiseks kohaldatakse:

a) raua- ja mangaanimaagile raudteedel Uuralis, Siberis ja Kaug-Idas — 20. oktoobrist kuni 10. märtsini, teistel ülejäänud teedel — 20. novembrist kuni 1. märtsini;

b) niisketele väävli-, püriidi-, vase- ja tsingikontsentraatidele, samuti niiskele vase- ja väävlipüriidile veo puhul Uurali, Siberi ja Kaug-Ida, samuti Orenburgi raudteedel — 20. oktoobrist kuni 10. märtsini, Taga-Kaukaasia L. P. Beria nim. raudteel — 15. detsembrist kuni 15. veebruarini, Ordžonikidze r.-t. ja K. E. Vorošilovi nim. r.-t. — 15. detsembrist kuni 15. veebruarini, ülejäänud raudteedel 15. novembrist kuni 1. märtsini.

Maakide ja kontsentraatide veoks vastuvõtmine ülaltähendatud ajavahemikkudel ilma külmumise vastu kaitseabinõudeta on keelatud.

§ 13. Maakide ja kontsentraatide vedu ilma külmumise vastu kaitseabinõudeta lubatakse järgmistele saatjatele ja saajatele:

Järjek.-nr.	Saatja	Saaja
	A. Rauamaak	
1	Bakalski maagivalitsus	Satkinski tehas
2	Bogoslovski maagivalitsus	Nadeždinski tehas
3	Goroblagodatski maagivalitsus (peale maakide, mis saadetakse rikastusvabrikust) . .	Kušvinski tehas
4	Alapajevski kaevandus	Alapajevski tehas
5	Zõrjanovski kaevandus	„ „
6	Sinjatšihhinski kaevandus	Seesama vedu tehaste seesmiste teede mööda
7	Võssokogorski maagivalitsus (peale maagi, mis saadetakse rikastusvabrikust)	Tagilski tehas
8	Zlatoustovski maagivalitsus	Kõik tehased
9	Tulski maagivalitsus	Novotulski ja Kossogorski tehased
10	Lipetski maagivalitsus	Novolipetski ja „Svobodnõi Sokol'i“ tehased
11	Krivorožski maagid, mis saadetakse ekspordiks	——
12	Krivorožski „Martenovski“-klassi, „Grohhotšeni“-klassi 30—80 maagid ja kvartsiidid	Kõik tehased
13	Kamõš-Burunski kontsentraat	Kertšenski tehas
14	Alaverdski vasekombinaat	Alaverdski vasekombinaat

B. Tükkides, väävli- ja vasepüriit niiskuse sisaldavusega kuni 5%, väljakaevatav kõigist tema sünnikohtadest.

C. Kuivad väävli- ja püriidikontsentraadid niiskuse sisaldavusega kuni 5%.

Järjek.-nr.	Saatja	Saaja
	D. Tsingi- ja tinakontsentraadid ja -maagid	
1	Sadonski kombinaat	Ordžonikidze tsingitehas
2	Altaipolimetall	Tšimkentski tinatehas
3	Kansaiski maagivalitsus (Tadžikistan) . . .	Tšimkentski tinatehas
4	Altaipolimetall	Eksportkaubad

Märge. Raudteeülematele antakse õigus sisse seada saatjate jaoks sunduslikud kaitseabinõud maakide külmumise vastu, samuti ka käesolevas paragrahvis loeteldud maagivalitsustele, kus nende maakide vedu ilma külmumise vastu kaitseabinõudeta kutsub esile veereva koosseadu kinnipidamisi väljalaadimise all külmunud maakide tõttu.

§ 14. Kindlaksmääratud abinõud kaupade külmumise eest hoidmiseks, mis veetakse raud-veeteede sega-otseühenduses (mangaanimaak Tšiaturist, kontsentraadid, mis lähevad Semipalatinski, Vladivostoki ja Nikolajevi kaudu) veetakse nende ümberlaadimise punktides veelt raudteele Merelaevanduse RK organite poolt saatjate arvel ja nende materjalidega. Saatjad on kohustatud vastavate rahvakomissariaatide juhatusel sõlmima lepingud Merelaevanduse RK või Jõelaevanduse RK organitega ja kohale toimetama vajalikud materjalid (lubi, sool, saepuru).

Järelevalve vajalike abinõude kohaldamise üle maakide külmumise vastu ümberlaadimisel veelt raudteele viiakse täide Merelaevanduse RK ja Jõelaevanduse RK poolt, kes kannavad vastutust nende ürituste täitmise eest lepingute kohaselt.

§ 15. Maagi külmumise ärahoidmiseks tarvituselevõetud abinõudest on saatja kohustatud tegema saatekirjas kauba nimetuse all järgmise märkme: „Puistatud ..... kg lupja või soola, õlgi, saepuru", „ennem külmunud", „kuivad". See märge tõestatakse kvaliteediinspektori poolt. Ilma saatekirjas nimetatud märkmeta, välja arvatud juhud, mis näidatud § 13, vaguneid maagiga ja kontsentraatidega talvisel ajal veoks vastu ei võeta.

§ 16. Kontroll maagi ja kontsentraatide saatja poolt abinõude tarvituselevõtmise üle maakide külmumise eest hoidmiseks teostub ettevõtete saatjate eriti väljavalitud esindajate poolt ning peale selle kvaliteediinspektsiooni poolt, kuid ümberlaadimispunktides veelt raudteele — Merelaevanduse RK ja Jõelaevanduse RK eriti väljavalitud esindajate poolt.

Maakide ja kontsentraatide laadijate jaamade ülemad on kohustatud kõigist saatjate poolt käesolevate määruste rikkumiste juhtumeist koostama akti ja vaguneid, mis laaditud ilma külmumise vastu abinõusid tarvitusele võtmata, veoks mitte vastu võtma kogu vastutuse panemisega saatjale vagunite kinnipidamise eest.

§ 17. Saajate poolt aktide koostamisel käesolevate määruste rikkumise kohta, mis kutsusid esile kauba külmumise saatja süü läbi, ümberlaadimispunktidest aga — Merelaevanduse RK või Jõelaevanduse RK

organite süü läbi, tõestab jaamaülem aktis oma allkirjaga ja jaamatempliga maagi ja kontsentraatide külmumise fakti, kui saatekirjas puudub § 15 ettenähtud märge.

(TeedeRK käskkiri nr. 30-a 11. jaanuarist 1940. a.)

LISA nr. 5

LAHTISELE VEEREVALE KOOSSEADULE METSAMATERJALIDE LADUMISE JA SIDUMISE TEHNILISED TINGIMUSED

Üldmäärused

§ 1. Et ära kasutada veereva koosseadu kandejõudu NSVL raudteedel ja tagada rongide liiklemise ohutust, peab metsamaterjalide laadimine lahtisele veerevale koosseadule teostuma nii, et kogu koorem ja üksikud palgid, lauad ja metsamaterjalide muud esemed oleksid tihedalt laotud, kindlasti seotud ning ei ulatuks koorma laiuselt ja kõrguselt väljapoole raudteel kindlaksmääratud gabariidi piirest (joon. 1). Metsamaterjalid peavad olema asetatud platvormile nii, et ei tekiks vedrude ebaühtlast rõhumist ega paigalt nihkumist, koorma längusseisangut kui ka veereva koosseadu vigastamist laadimise juures ja liikumisel.

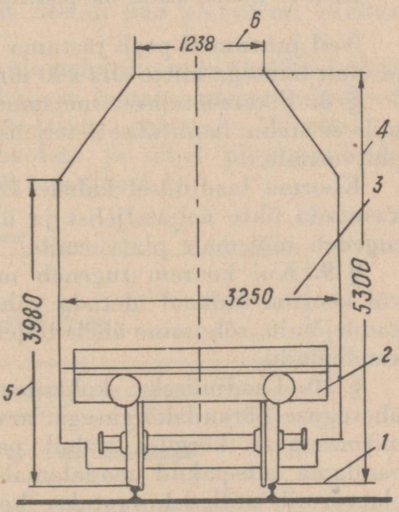
§ 2. Metsamaterjalide laadimise kiirendamiseks ja veereva koosseadu paremaks ärakasutamiseks peavad saatjad NSVL RKN määruse 19. juulist 1937. a. nr. 1149 kohaselt teostama metsamaterjalide sortimist ja ladumist virnadesse raudteeäärsetes metsaladudes ja metsabörsides hoolikalt sorditud kujul materjalide paksuse ja pikkuse järgi.

Standardist kõrvalekaldumisi sortimise juures lubatakse paksuselt 4 sm ja pikkuselt 0,5 m võrra.

Paksuselt ja pikkuselt sortimata metsamaterjalide vastuvõtmine kõigist metsasaatjate ladudest on keelatud.

§ 3. Kõik metsamaterjalide laadimiseks vajalikud abinõud (tugipuud, aluspakud, vahepuud, sidumistraat, naelad jms.) peab saatja nõutama aegsasti enne laadimist ja kohale toimetama omal kulul ja vahenditega.

§ 4. Kõik abinõud, nende hulgas puit- või raudtugipuud, tugipuude standardkinnitised, ketid jms., antakse sihtjaamas saajale ühes kaubaga. Abinõude arv ja liik näidatakse saatja poolt saatekirja vabas lahtris „Saatja eriavaldised".



Joon. 1. Gabariit 1-B

1 — rööpa peapind; 2 — vaade platvormi otsast; 3 — koorma suurim laius; 4 — koorma suurim kõrgus; 5 — koorma suurim kõrgus gabariidi laiuse ärakasutamisel; 6 — koorma suurim laius gabariidi kõrguse ärakasutamisel

§ 5. Kauba väljalaadimisel veerevalt koosseadult mahavõetud abinõud peab saaja välja vedama ühes kaubaga.

Saaja poolt viie päeva jooksul, arvates kauba saabumise päevast, väljaviimata abinõud, samuti nõudmata kaubast mahajäänud abinõud jäävad raudtee korraldusse.

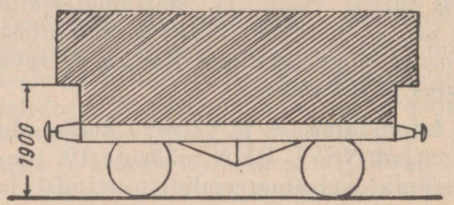
§ 6. Platvormi äärelauad peavad olema kaubasaatja poolt kinnitatud nii, et need platvormi liikudes tõugete ja põrumise tõttu maha ei kukuks.

Haakijate hädaohutult töötamise võimaldamiseks lubatakse laadimist üksikutele platvormidele teostada kauba väljaulatumisega üle otsäärelaudade ainult silmas pidades järgmisi tingimusi:

a) platvormide otsäärelauad peavad igal juhul olema üles tõstetud;

b) kauba väljaulatus üle otsäärelaudade, kõrgusel üle 1900 mm rööpa peast, on lubatav, kusjuures kaup oma pikkuselt ei või ulatuda väljapoole puhvrikestadest;

v) alumised kihid koormas, kõrguselt kuni 1900 mm rööpa peast ei tohi ületada platvormi pikkust (joon. 2).



Joon. 2. Kauba ulatus üle puhvriprussi

Laadimisel automaatsiduritega platvormidele võivad otsäärelauad olla alla lastud kronsteinidele ja koorem võib ulatuda üle puhvriprussi kogu oma kõrguses, kuid ei tohi ulatuda üle puhvrikestade.

§ 7. Pidurirõduga platvormidele laadimisel ei või koorem ulatuda rõdule.

Neil juhtumeil peab jäetama vaba ruum piduriputka kõigilt külgedelt ja ülalt laiusega mitte alla 200 mm (joon. 3).

§ 8. Pikamõõtelised metsamaterjalid, mis ühele 2-teljelisele platvormile ei mahu, laaditakse 4-teljelisele platvormile või kahele kokkuhaagitud platvormile.

Koorma laadimisel kahele kokkuhaagitud platvormile ei või selleks kasutada ühte neljateljelist ja ühte kaheteljelist platvormi, kui koorem tugeneb mõlemale platvormile.

§ 9. Kui koorem tugeneb mõlemale kokkuhaagitud platvormile, ei või koorma üldkaal ületada vähema kandejõuga platvormi kahekordset kandejõudu, rõhumine ühele teljele aga ei või ületada selle platvormi poolt kandejõudu.

§ 10. Laadimiseks kokkuhaakele tuleb välja valida platvormid ühesuguse põrandakõrgusega, arvates rööpa peast. Platvormide põranda mitmesuguse kõrguse puhul peab koorma tasakaalu saavutamiseks pandama aluspakud madalamale platvormile. Põikaluspakud mõlemal platvormil, milledele laotakse koorem, peavad olema mitmesuguse paksusega, et saavutada koorma horisontaalseisangut.

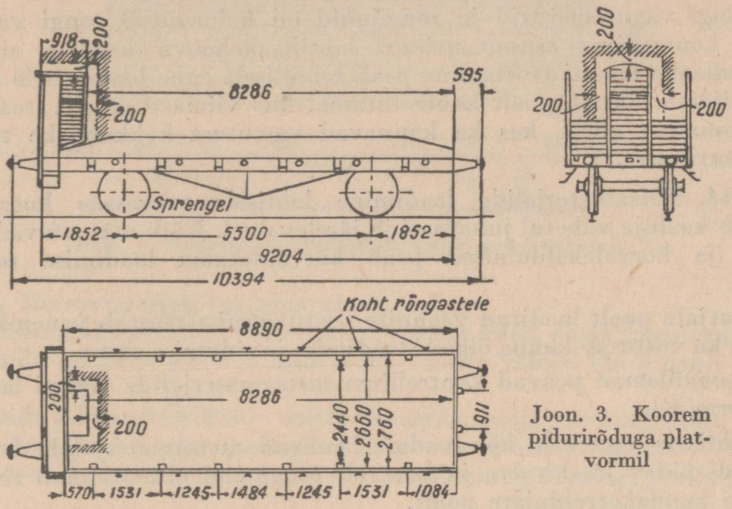
§ 11. Kokkuhaakele kokkupuutuvate puhvrite keskmete kõrguse vahega üle 100 mm on laadimine keelatud.

Kokkuhaagitud platvormide vedavsidur peab olema kinni kruvitud nii, et puhvritaldrikud oleksid vastamisi surutud. Laadimine kokkuhaa-

gitud platvormidele, millede vahel puhvritaldrikud ei ole tihedalt kokku surutud, on keelatud.

Keelatud on kokkuhaake koostada kahest platvormist, kui üks neist on automaat-, teine aga hariliku siduriga.

§ 12. Metsamaterjalide laadimist kokkuhaakele koorma väljaulatusega naaberplatvormi suunas, ilma et koorem tugeneks sellele, võib teostada

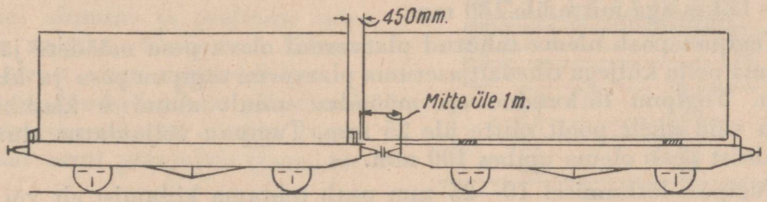


Joon. 3. Koorem piduririõduga platvormil

neil juhtudel, kui metsamaterjali pikkus ületab ühe platvormi pikkuse mitte üle 1 m.

Kaubad, mis oma pikkuselt ulatuvad üle puhvrikestade ühel kokkuhaagitud platvormest kokkuhaakepoolsest küljest, laotakse platvormi telgede kohale pandud põikaluspakkudele, millede laius ja paksus on 135 mm.

Puhvrikestadest väljaulatuvate virnaotste ja teisel platvormil laotud virna vahe peab olema vähemalt 450 mm (joon. 4).



Joon. 4. Kokkuhaakekoha katmine koormaga

Laadimisel tuleb jätta platvormi põranda ja kokkuhaakele ulatuva koorma alumise pinna vahe vähemalt 100 mm. Otsäärelauad mõlemal platvormil kokkuhaakepoolsel otsal tuleb alla lasta kronsteinidele. Et kokkuhaaget lahti ei haagitaks, tehakse platvormide mõlemal külgäärelaual pealkiri: „Kokkuhaaget mitte lahti haakida".

Sama korra kohaselt võib laadimist teostada kokkuhaakele kolmest platvormist, kusjuures koorma väljaulatus võib olla keskmise või äärmiste platvormide poole.

§ 13. Kaubasaatjad metsamaterjalide laadimisel kokkuhaakele, mis koosneb automaatsiduritega platvormidest, peavad lahtihaakehoova siduma kronsteini külge pehme hästipõletatud traadiga.

Rongi vagunimeistrid ja rongijuhid on kohustatud rongi vastuvõtmisel kontrollima automaatsiduri lahtihaakehoova kindlat sidumist. Kokkuhaake õigesti teostamine peab tehniliselt enne laadimisele asumist vagunijärelevaataja poolt kontrollitama, kus viimast ei ole, seal rongi vagunimeistri poolt, kes ka kannavad vastutust kokkuhaake tehnilise seisukorra eest.

§ 14. Metsamaterjalide laadimine lahtisele veerevale koosseadule toimub kaaluja vahetul juhatusel ja järelevalvel. Kõik märgatavad korratused ja kõrvalekaldumised peab kõrvaldatama laadimise toimingu kestel.

Saatjate poolt laaditud vagunite vastuvõtmist teostab vanemkaaluja, kes on ka vastutav kauba õigesti laadimise ja sidumise eest.

Jaamaülemad peavad kontrollima metsamaterjalide õigesti laadimist platvormidele.

Lahtisele veerevale koosseadule laaditud metsamaterjalide korraliku seisundi pidev järelevalve ja kontroll rongi teel olles toimub rongijuhtide ja jaamakorraldajate poolt.

Tugipuud

§ 15. Lahtisele veerevale koosseadule laaditud metsamaterjalide püsivaks kinnitamiseks pannakse tugipuud.

Tugipuud peavad olema valmistatud toorest ja tervest ümargusest puust. Panna tugipuid pärna-, haava- ja lepapuust on keelatud.

Tugipuu jämedus ülemises lõikes peab olema mitte alla 65 mm, alumises lõikes aga mitte üle 180 mm.

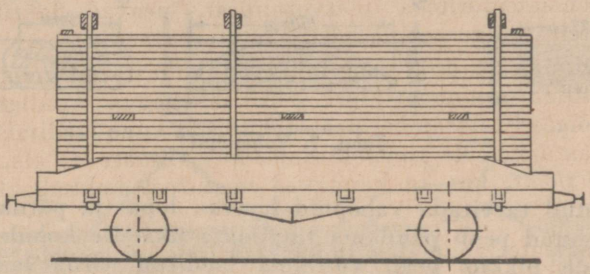
Tugipuu peab olema tahutud platvormil oleva pesa mõõdete järgi ja iga oma nelja küljega tihedalt asetuma platvormi tugipuu pesa ja klambri vastu. Tugipuu lõtkumine on mööndav ainult alumises klambris ja sealgi vaid ühelt poolt mitte üle 25 mm. Tugipuu väljaulatus alumisest klambrist peab olema umbes 100 mm.

Tugipuu lõtkumisel 10—25 mm peab tehtama kiilumist alt või ülalt. Alt pandud kiil naelutatakse tugipuu külge 50—60-mm naelaga.

Seesmiste tugipuupesadega platvormidel ei tohi külgtugipuude kõrgus platvormi põrandast olla üle 3100 mm. Platvormidel välispidiste tugipuude klambritega ei tohi külgtugipuude kõrgus platvormi põrandast olla üle 2800 mm.

Rahvusvahelises ümberlaadimiseta otseühenduses saadetavatele kaupadele ei tohi tugipuude kõrgus platvormi põrandast ületada:

a) saatmisel Türgimaale — 2800 mm,*
b) saatmisel Saksamaale — 2400 mm,
c) saatmisel Soome — 2520 mm.



Joon. 5. Koorma kindlustamine kolme paari tugedega

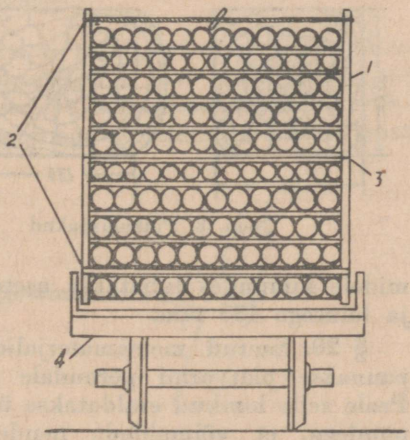
§ 16. Metsamaterjali iga virn kinnitatakse:
a) puidu pikkusel 2,7—5 m — mitte vähem kui 2 paari tugedega;
b) puidu pikkusel üle 5 ja kuni 8 m — mitte vähem kui 3 paari tugedega;
v) puidu pikkusel üle 8 m — mitte vähem kui nelja paari tugedega, välja arvatud ümarguse puidu laadimisel ilma vahepuudeta ülemistes kihtides, kus nõutakse neli paari tugesid 6 m ja suurema pikkusega puidu laadimisel.

Kummalegi poole kolme toe panemisel kaks neist asetatakse laadungi otstele ja kolmas ühte keskmisse pessa (joon. 5).

§ 17. Metsamaterjali laadimise puhul kokkuhaakel tarvitatakse virnade kinnitamiseks peale tugipuude veel range. Rangid tehakse kahest tugipuust.

Rangi alumine ja pealmine side tehakse neljast, keskmine kahest traadikeerust nagu tugipuudelgi.

Rangitugesid ei panda platvormi pesadesse, samuti nad ei tohi tugeneda platvormi põrandale (joon. 6).



Joon. 6. Rangide seade

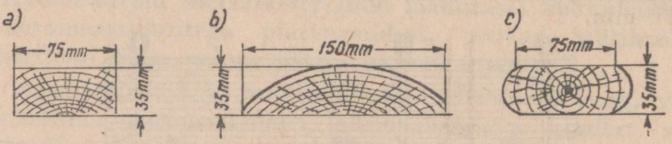
1 — rangide toed pikkusega mitte üle 3,0 m; 2 — rangide pealmine ja alumine side tehakse traadist jämedusega 4—6 mm neljast keerust; 3 — rangide keskmine side tehakse samast traadist kahes keerus; 4 — põikaluspaku jämedus ja laius mitte alla 135 mm

Vahepuud

§ 18. Metsamaterjalide laadimisel kasutatakse vahepuid laudadest või muust tugevast mitteümargusest materjalist, jämedusega mitte alla

*) Saatmisel Leedu, Läti ja Eesti raudteedele või nende kaudu ei tohi tugipuude kõrgus ületada 2800 mm, Lvovi, Kovelski, Brest-Litovski ja Belostoki teedele ja nende kaudu ei tohi tugipuude kõrgus ületada 2400 mm.

35 mm ja laiusega mitte alla 75 mm. Vahepuud võivad olla pindadest paksusega mitte alla 35 mm ja laiusega 150 mm (joon. 7).



Joon. 7. Vahepuud

On keelatud tarvitada vahepuid haava-, lepa- ja pärnapuust.

Põikvahepuud peab pandama tingimata üksteise kohale.

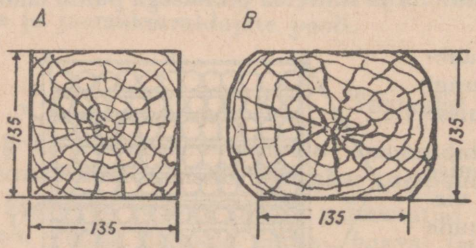
Vahepuude pikkus peab võrduma laaditud virna laiusele, nende otsad ei tohi koormast eemale ulatuda.

Vahepuud peavad asetsema reeglina tugipuudest seespool mitte lähemal kui 200 mm tugipuudest.

Vahepuud peab pandama ühtlaselt koorma pikkuse kohaselt.

Vahepuud peavad tingimata olema terved; jätkatud vahepuid panna on keelatud.

Keskmise lattsidumise juures peavad keskele pandud vahepuud sideme läbimise kohal olema paksusega mitte alla 105 mm.



Joon. 8. Põikaluspakud

Aluspakud

§ 19. Põikaluspakud prussidest, liipritest või plankudest pannakse paksusega ja laiusega mitte alla 135 mm (joon. 8). Pikkuselt aluspakk peab olema võrdne platvormi laiusele.

Saetud materjalide ja ümarguse puidu laadimisel platvormidele kimpudes lubatakse asetada aluspakke paksusega 75—90 mm ja laiusega 135 mm.

§ 20. Saetud metsamaterjalide laadimisel kimpudes kraanade abil pannakse platvormi põrandale alumiste pakkide alla põikvahepuud. Peale selle kimbud eraldatakse üksteisest vertikaal- ja horisontaalvahepuudega, et võimaldada nende haaramist väljalaadimisel kraanaga (joon. 9).

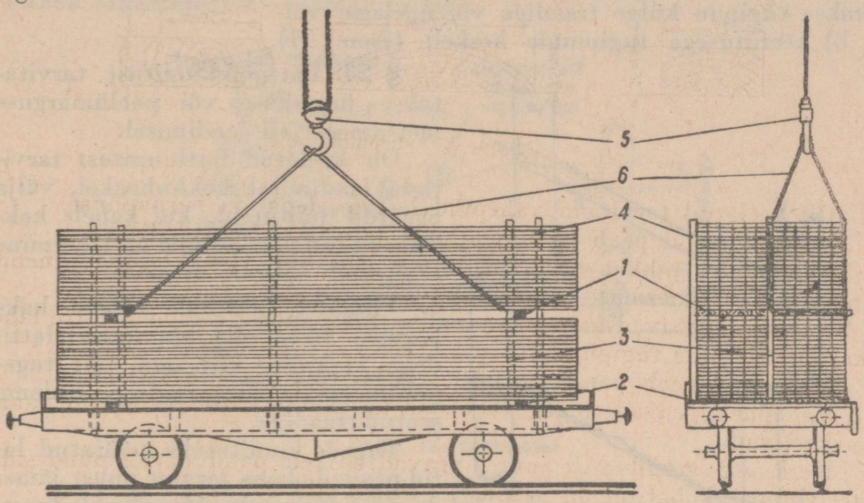
Tugede kinnitamine

§ 21. Igal vastastikku pandud tugipuupaaril peab olema pealmine põikkinnitus, ümarguse ja poolümarguse puidu laadimise puhul ka keskmine põikkinnitus.

Kinnisidumiseks võib saatja soovi kohaselt tarvitada traati, kette, latte, planke kui ka standardseotisi.

§ 22. Sidumiseks tarvitatav traat peab olema pehme, hästipõletatud, ilma lõhedeta ja keerdudeta, jämedusega 3,5—6 mm.

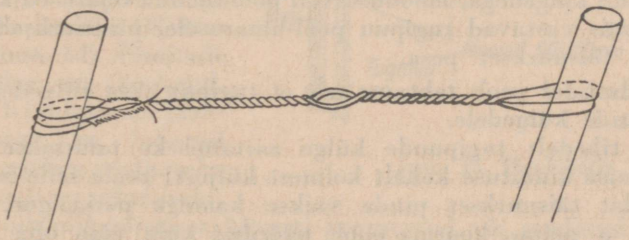
Võib tarvitada ka mitteümargust traati paksusega 3—4 mm, laiusega 7—11 mm.



Joon. 9. Kimpudes laadimine kraana abil

1 — põikaluspakk; 2 — tugialuspakk; 3 — püstvahepuud üksikute kimpude vahel; 4 — külgtoed; 5 — tõstekraana konks; 6 — haardetross

Ümarguse peenema kui 3,5 mm traadi tarvitamisel peab see olema keerutatud mehaaniliselt. Traat diameetriga 1 mm peab olema keerutatud vähemalt kaheksast traatniidist; 2-mm diameetriga — vähemalt kolmest traatniidist ja 3-mm diameetriga — vähemalt kahest traatniidist.



Joon. 10. Pealmine traatseotis

Peenemat traati kui 1 mm, rahvusvahelistes ühendustes aga 2,5 mm tarvitada on keelatud.

Keelatud on tarvitada sidumiseks okastraati.

Pealmine seotis igale toepaarile tehakse kahekordselt, s. o. neljast traatniidist (joon. 10).

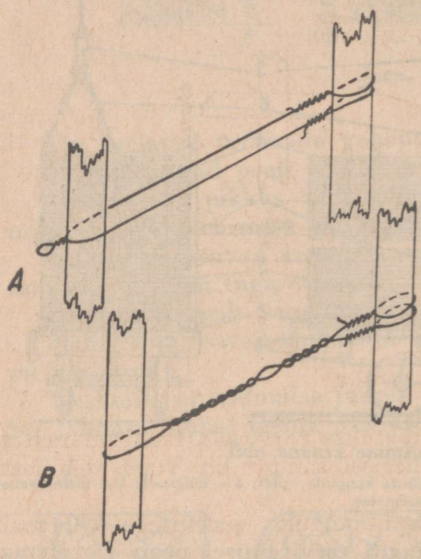
Keerutamisvai peab asetsema keskel tugipuude vahel.

Traadi otsad peab tugevasti keerutatama tugipuude seestpoolt küljest.

Keskmine seotis igale tugipuupaarile tehakse ühekordselt, s. o. kahest traatniidist järgmiselt:

a) keerutusega tugipuu välisküljelt, kusjuures keerutamisvai kinnitatakse tugipuu külge traadiga või naelaga, või

b) keerutusega tugipuude keskelt (joon. 11).



Joon. 11. Keskmine traatseotis

§ 23. Lattpõikkinnitust tarvitatakse ümarguse või poolümarguse metsamaterjali laadimisel.

On keelatud lattkinnitust tarvitada laadimisel kokkuhaakel, välja arvatud juhtumid, kui kahele kokkuhaagitud platvormile on laadimine teostatud kolmes virnas.

Viimasel juhtumil võivad kaks äärmist virna olla kinnitatud lattidega, keskmine virn aga, mis tugeneb mõlemale platvormile, peab olema seotud traadiga.

Tugede kinnituseks määratud latid peavad olema tervest puust jämedusega vähemalt 75 mm ladvast. Haava-, lepa- ja pärnapuust latte tarvitada on keelatud.

Igal latil peab tugipuuga ühendamise kohal olema õnarus:

a) keskmise lattseotise jaoks — poolümargune (ovaalne);

b) pealmise seotise jaoks — täisnurkne.

Sel viisil, kui iga paari latid ühendatakse ja pööratakse üksteise vastu tahutud külgedega, moodustavad poolümarad õnarused kaks ümargust pesa, mis vastavad tugipuu pool-ümarusele, püstnurksed õnarused aga — kaks täisnurkset pesa.

Õnarus lattidel peab tehtama nii, et tugipuu oma külgedega asetuks tihedalt lattide külgedele.

Lattide tihedalt tugipuude külge asetamiseks tahutakse tugipuud kergelt ülemise kinnituse kohalt kolmest küljest; peale selle nad peavad evima siledat täisnurkset pinda väikse kaarega põiklõigus. Tugipuu seesmine, s. o. neljas, koorma poole pöördud külg võib olla tahumata.

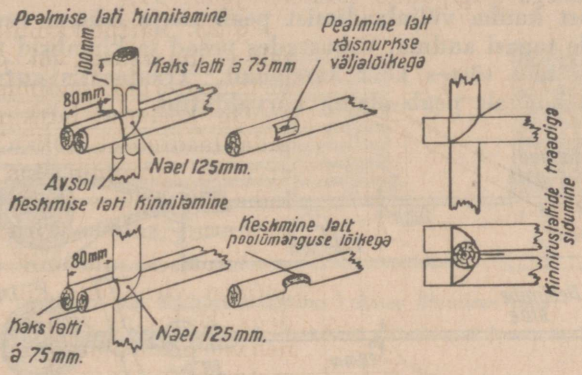
Latiotsad lastakse tugipuu välisest küljest kaugemale 80 mm.

Latid naelutatakse tugipuude külge nii ühelt kui teiselt poolt vähemalt 125-mm naeltega, mis peavad olema tugipuu sisse löödud lõpuni.

Lattide libisemise vältimiseks tugipuudelt üles või kõrvale seotakse lattide ja tugipuude ühendamise koht põletatud traadiga, mis on ilma lõhedeta ja keerdudeta (jämedus 3,5—6 mm). Traat peab olema tugevasti pingutatud ja kokku keerutatud, otste vabaks jätmisega kuni 200 mm (joon. 12).

Eksportmetsamaterjalide laadimisel rahvusvahelises ühenduses on lattseotise tarvitamine keelatud.

Tugede keskmiseks ja pealmiseks vastastikku sidumiseks võib tarvitada segakinnitust — traat ja latt.

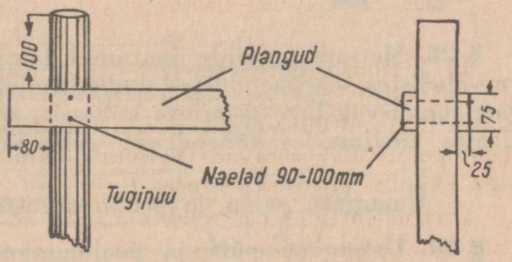


Joon. 12. Lattseotis

§ 24. Plankudest põikkinnitust lubatakse tarvitada laaditud materjalide (lauad, liiprid, prussid jt.) laadimisel samuti kui traat- või lattseotist.

Iga tugipuupaar kinnitatakse kahe planguga, paksusega vähemalt 25 mm ja laiusega vähemalt 75 mm.

Pikkuselt plangud peavad tugipuudest väljapoole ulatuma umbes 80 mm kummaltki poolt. Iga plank naelutatakse iga tugipuu külge vähemalt kahe 90—100-mm naelaga (joon. 13). Plankude lõhkiajamine on keelatud.



Joon. 13. Plankseotis

§ 25. Kinnitamine standardseotisega on lubatud metsamaterjalide pealmiseks ja keskmiseks sidumiseks.

Side võib olla mitmest kõvasti keerutatud või joodetud lülist.

Side suurem silmus pannakse tugipuule, väiksema silmuse kaudu seotakse traadiga kohastikku seisvad tugipuud nii, nagu see on ette nähtud traatseotise puhul. Standardseotise suure silmuse libisemise vältimiseks tugipuult peab see olema tugipuu külge kinnitatud 70—80 mm pikkuse naelaga (joon. 14).

TeedeRK loal lubatakse tarvitada ka teisetüübilisi seotisi.

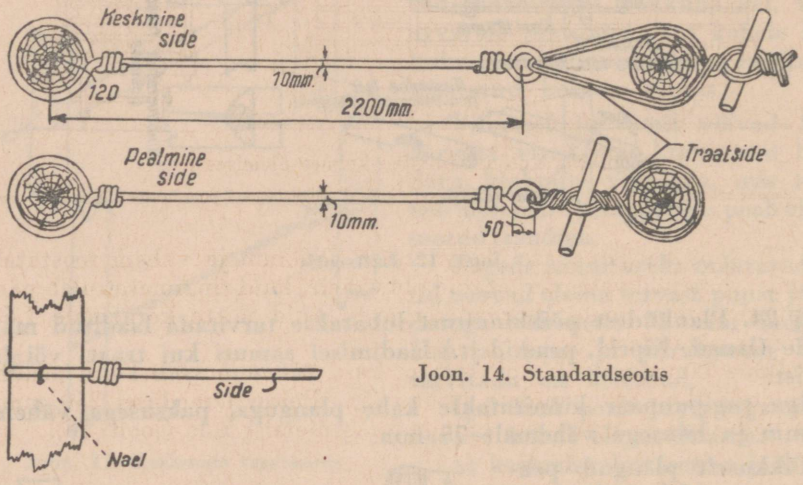
§ 26. Enne pealmise kinnituse tegemist peavad kõik tugipuud olema sulustatud, vastastikused tugipuud latt- ja planksidumisel tugevasti kokku tõmmatud erilise hoova või köie abil, seda vaiaga keerdu keeru-

tades. Pärast tugipuude kinnisidumist hoov ja köis kõrvaldatakse.

Pealmise kinnituse ja koorma pealmise pinna vahel peab olema tühi ruum umbes 50 mm.

Vahe pealmise lattkinnituse ja tugipuu ülemise otsa vahel peab olema vähemalt 100 mm.

§ 27. Pärast kauba väljalaadimist peab saaja lahtise veereva koosseadu raudteele tagasi andma, vabastades pesad ja klambrid tugipuudest ja kiiludest ja üles tõstes kõik äärelauad. Traatseotis automaatsiduri lahtihaakimise hoovalt peab olema kõrvaldatud.



Joon. 14. Standardseotis

§ 28. Metsamaterjalide saatmisel lahtisel veereval koosseadul rahvusvahelistes otseühendustes ümberlaadimata teostub laadimine maksvate rahvusvaheliste määruste kohaselt, arvesse võttes käesolevates tehnilistes tingimustes tähendatud gabariidi tingimusi.

Ümarguse puidu ja poolümarguste plankude laadimine

§ 29. Ümargune puit ja poolümargused plangud peab laaditama ainult pikuti platvormi.

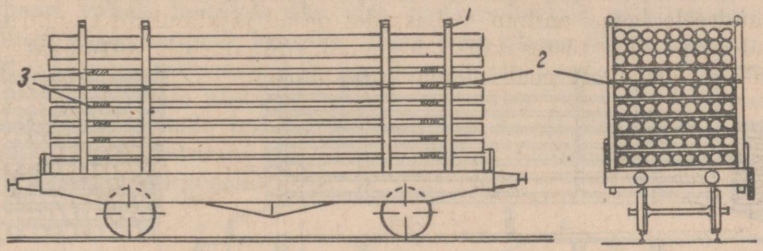
Tüved ja ladvad lähispalkidel igas reas peavad vahelduma. Iga rea jaoks laadimise juures valitakse ühejämedune metsamaterjal § 2 kohaselt sorditud virnast. Iga rea peale pannakse kaks põikvahepuud.

Rea peale pandud põikvahepuud peavad tihedalt lasuma palkidel. Palkide ja põikvahepuude vahel tekkivate tühemite tekkimiste vältimiseks täidetakse need kiiludega tühja koha laiuse ja kõrguse kohaselt.

Äärmised palgid ridades, mis lasuvad vahepuudel, peavad tingimata asetuma tugipuude ligi. Põikvahepuud peavad igal tingimusel tihedalt tugenema äärmistele tugipuude ligi asuvaile palkidele.

Kui pealmise palgirea laadimisel jääb vaba ruum vähem kui ühe palgi jaoks, täidetakse see vahe vastava jämedusega planguga või pinnaga vahe pikkuse kohaselt, või peenikese palgiga.

Kui platvormi kandejõu täielikuks ärakasutamiseks tuleb laduda mitte terve ülemine rida palke, siis laotakse need palgid keset platvormi ilma vahepuudeta ja seotakse tingimata kahe traatniidiga alumise rea palkide külge. See side tehakse palkide kummastki otsast. Pärast sidumist traadiotsad keerutatakse kokku ühe kindla kimbu moodustamiseks.

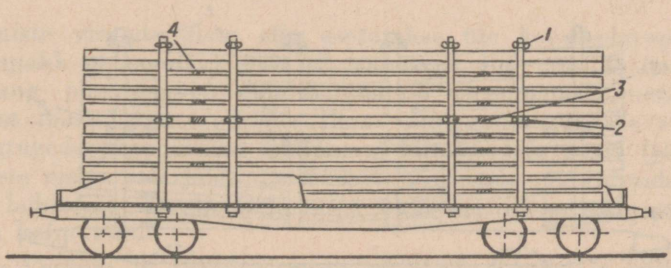


Joon. 15. Kuhjaslaadimine kolmes ülemises reas

1 — ülemine traatside; 2 — keskmine traatside; 3 — keskmised põikvahepuud jämedusega vähemalt 35 mm

§ 30. Palkide jämedusel ladvaotsast 150 mm ja vähem teostatakse laadimist ilma põikvahepuudeta ridade vahele, kuid tingimata tuleb panna vahepuud umbes poole koorma kõrguses, kuid mitte kõrgemale 1,5 m platvormi põrandast.

Palkide jämedusel üle 150 mm ja kuni 250 mm võib kolm pealmist rida laduda ilma vahepuudeta (joon. 15). Puidu jämedusel 250 mm ja enam võib ilma vahepuudeta laduda kaks ülemist rida (joon. 16).



Joon. 16. Seesama kahes reas

1 — ülemine lattseotis; 2 — keskmine lattseotis; 3 — keskmised vahepuud; 4 — vahepealsed vahepuud

Neil juhtumeil puidu virna pikkusel 6 m peab pandama vähemalt 4 paari tugipuid.

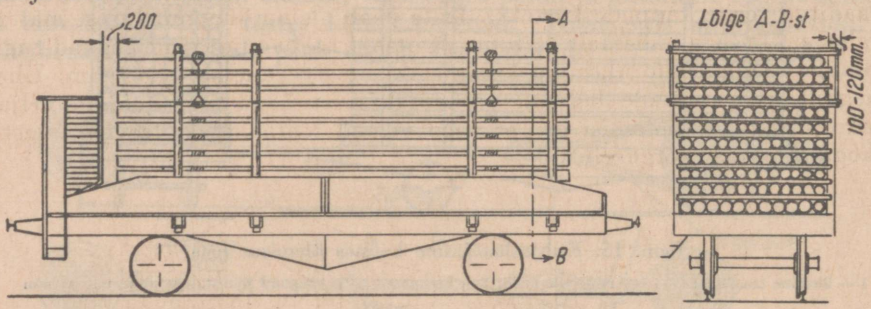
§ 31. Pidurirõdudega platvormel (iga laadimisviisi juures) pealmiste palkide ridade libisemise vältimiseks (mis hädaohtlik saatvaile rongimeeskondadele) tarvitatakse tingimata täiendavat kinnitust allpoolnäidatud viisil (joon. 17).

Keset virna pandud vahepuud (palkide paksusel kuni 150 mm), samuti ülalt kolmanda ja neljanda rea vahele pandud vahepuud (palkide jämedusel üle 150 mm kuni 250 mm) või teise ja kolmanda rea vahel

(palkide jämedusel üle 250 mm) peavad olema pikemad harilikest vahepuist ja koormast välja ulatuma mõlemalt poolt 100—120 mm.

Ülemisele palgireale vahepuude peale pannakse sama paksud plangud või tugipuud vähemalt 80 mm ladvast.

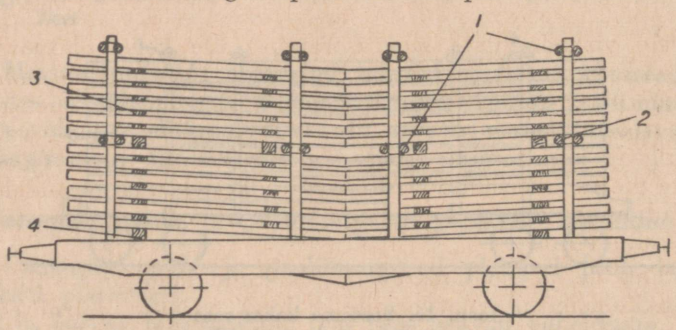
Vahepuude ja plankude (tugede) otsad seotakse ja tõmmatakse pinguli kummaltki poolt platvormi põletatud traadiga jämedusega 3,5— 6 mm neljast traatniidist.



Joon. 17. Palkide laadimine piduriga platvormile

§ 32. Puidu laadimisel pikkusega 4—4,5 m platvormile pikkusega 9,2 m teostub kahes virnas otstega vastamisi aluspakkude kasutamisega virnade otste kohal, paksusega ja laiusega 135 mm (joon. 18).

§ 33. Kõverate jämedate kühmuliste tamme-, pukspuu-, grabi- jne. pakkude laadimist platvormile võib teostada ilma vahepuudeta. Koorma lagunemise vältimiseks külgede peale tehakse peale ülemise seotise põik-



Joon. 18. Virnaslaadimine ühele platvormile

1 — tugede kinnitamine; 2 — keskmine vahepuu; 3 — vahepealsed vahepuud; 4 — virnade otsaaluspakud paksuses ja laiuses 135 mm

seotised iga kahe rea tagant kõrguti. See vaheseotis tehakse samuti nagu koorma keskmine traatseotis.

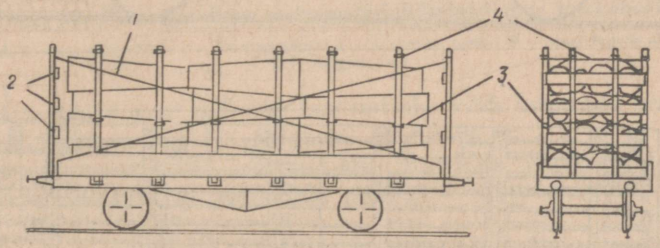
Selliste pakkude laadimist võib teha kahes või kolmes virnas, kui nende pikkus ei ole alla 3 m, kusjuures need peavad olema asetatud otstega vastamisi (joon. 19).

Pakkude pikuti nihkumise vältimiseks peab otsatugipuudele naelutatama pakkude poolt küljest põiklauad paksusega vähemalt 65 mm ja tehtama vastupidav diagonaalseotis.

Pakkude laadimisel kahte virna pannakse kaitselauad pakkude otsmistele lähimalasetsevate külgtugipuude külge pakuotste lähedal.

On keelatud pakke panna põiki platvormi.

§ 34. Propside, pikkade küttepuude ja muude selliste metsamaterjalide pikkusega 2—2,25 m laadimine platvormile pikkusega 9,2 m teostub neljas virnas kuue paari tugipuude panemisega. Iga kahe tugipuupaari vahele laotakse üks virn metsamaterjali, mis on platvormile laaditud teiste kaupade katteks. Kate peab olema ühejämedusest materjalist pikkusega vähemalt 2,25 m. Kaitsevirna pandud read peavad tugipuudest kaugemale ulatuma kummastki otsast vähemalt 250 mm. Üheaegselt kaitsevirnade ladumisega laotakse ka ülejäänud koorem neljas virnas otstega vastamisi nii, et need virnad toetuksid kaitsevirna vastu kogu koorma kõrguselt.



Joon. 19. Pakkude laadimine

1 — traatseotis diagonaalselt; 2 — lauad paksusega vähemalt 65 mm; 3 — tugede põikseotis kahekordse traadiga üle iga pakurea; 4 — tugede ülemine neljakeerdne traatseotis neljast niidist

Äärmiste virnade otste alla asetatakse üle kogu platvormi laiuse üks aluspakk paksuselt ja laiuselt vähemalt 135 mm, et anda virnale längseisang platvormi keskkoha poole. Olenematult metsamaterjali paksusest teostatakse laadimist ilma vahepuudeta ridade vahel.

Külgtugede kinnitamine tehakse ainult koorma pealt (joon. 20).

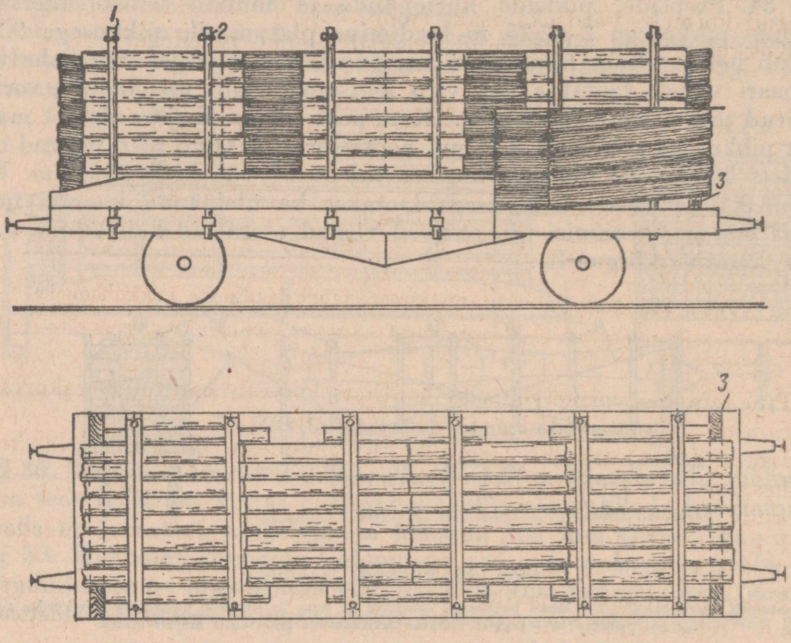
Selliste metsamaterjalide laadimisel lühikestele platvormidele (6,4 m) teostub ladumine samuti, kuid nelja virna asemel laotakse otstega vastastikku kolm virna.

§ 35. Palkide ja poolümarguste plankude laadimist võib teostada kahele kokkuhaagitud platvormile kolmes virnas. Äärmised virnad laotakse platvormide otsa kohale vahetult põrandale. Keskmise virna alla, kus palkide pikkus peab olema vähemalt 7 m, pannakse kokkuhaagitud platvormide telgede kohale kanditud aluspakud paksuse ja kõrgusega vähemalt 135 mm ja pikkuselt üle kogu platvormi laiuse.

Vaheruum keskmise ja äärmiste virnade otste vahel kokkuhaakel peab olema vähemalt 450 mm. Keskmine virn kaitstakse nelja paari tugipuudega (nendest kaks paari ühel ja kaks paari teisel platvormil), samuti ka rangidega.

Keskmise virna tugede sidumine tehakse traadiga või seotakse standardseotisega. Äärmiste virnade sidumist võib teha traadiga, lattidega või standardseotisega (joon. 21).

Seesugust laadimist võib teostada ka kahel kokkuhaagitud neljateljelisel platvormil, misjuures tugede ja rangide kõrgust vähendatakse 100 mm võrra nende normaalkõrgusest.

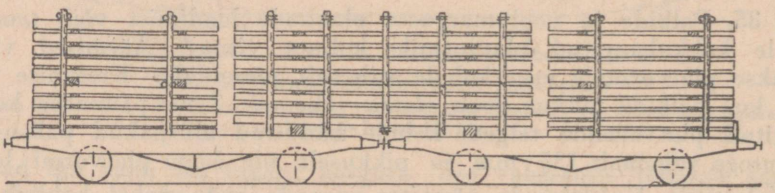


Joon. 20. Lühimõõtelise ümarguse puidu laadimine

1 — tugi; 2 — tugipuude sidumine; 3 — virnade otste aluspakud nende kallutamiseks platvormi keskuse poole

Pikamõõteliste metsamaterjalide laadimine kahele kokkuhaagitud platvormile

§ 36. Pikamõõteliste metsamaterjalide laadimine kahele kokkuhaagitud platvormile, kui nende pikkus ületab platvormide keskmete vahe-



Joon. 21. Laadimine kokkuhaakele kolmes virnas

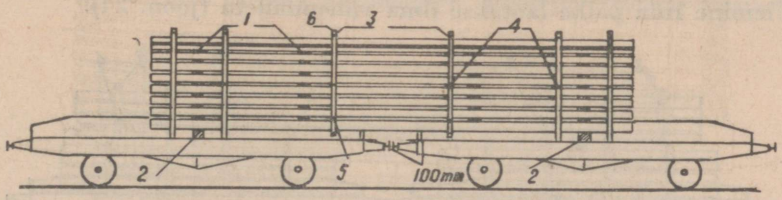
lise kauguse, peab teostuma kummagi platvormi keskele pandud põikaluspakkudele laiuse ja paksusega 135 mm.

Metsamaterjali otsad peavad ulatuma üle kummagi põikaluspaku vähemalt 600 mm.

Iga palgirea peale pannakse vähemalt neli vahepuud.

Igale platvormile virna otste kohale pannakse kaks paari tugipuid; peale selle tehakse kahed rangid tugedest ja seotisest (üks kummalegi platvormile) sellise eeldusega, et seesmiste tugipuude vahe oleks rangidega jagatud kolmeks võrdseks osaks (joon. 22).

Kokkuhaagitud platvormid peavad olema pinedega.



Joon. 22. Pikamõõteliste metsamaterjalide laadimine kokkuhaakele

1 — vahepuud; 2 — tugialuspakud; 3 — ülemine seotis; 4 — keskmine seotis; 5 — rangi tugede alumine sidumine; 6 — rangide toed

Pinedeta platvorme selliseks laadimiseks võib kasutada erakorralistel juhtumitel, silmas pidades järgmisi tingimusi.

Laadimist teostatakse samuti kui pinedega platvormidele kokkuhaakes, kuid platvormi põrandale pannakse pikuti aluspuud põikaluspakkude alla.

Pikutiste aluspakkude pikkus ei või olla alla platvormi telgedevahelist kaugust, nende paksus ja laius mitte alla 135 mm.

Kaks pikutist aluspakku pannakse äärelaudade mööda külgtalade kohale, teised kaks pikutist aluspakku aga — pikutiste sideprusside kohale.

Ülemine rida laotakse ilma vahepuudeta.

Joon. 23. Ümarguste pakkude kinnitamine prussidega

1 — pikutine pakk palkidest; 2 — aluspakk (kiil); 3 — naelad kiilude kinnitamiseks

Palkidest aluspakud peab kiiludega kinnitatama platvormi põranda külge (joon. 23).

Pikutiste aluspakkude asemele võib panna iga platvormi põrandale rida palke tihedalt üksteise ligi. Põikaluspakud peavad tugenema vähemalt neljale palgile.

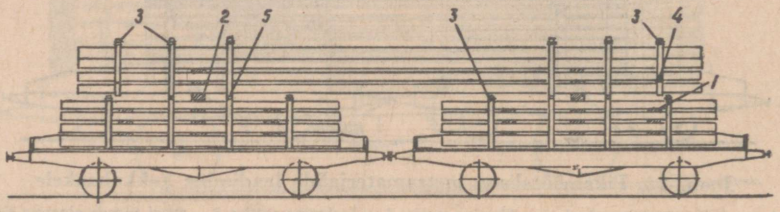
§ 37. Mitmesuguse pikkusega metsamaterjalide laadimisel kokkuhaakele pannakse lühemad (platvormist mitte pikemad, kuid vähemalt poole platvormi pikkusega) kummalegi platvormile kokkuhaakes ühekõrguste virnadena.

Nende peale platvormi keskele pandud põikaluspakkudele paksuselt ja laiuselt vähemalt 135 mm laotakse pikemad metsamaterjalid.

Kaks alumist virna kinnitatakse tugedega, millede arv oleneb palkide pikkusest.

Ülemisse virna pandavad palgid pikkusega 15 m ja enam kinnitatakse virna väliste otste pidi rangidega.

Ülemine rida palke laotakse ilma vahepuudeta (joon. 24).

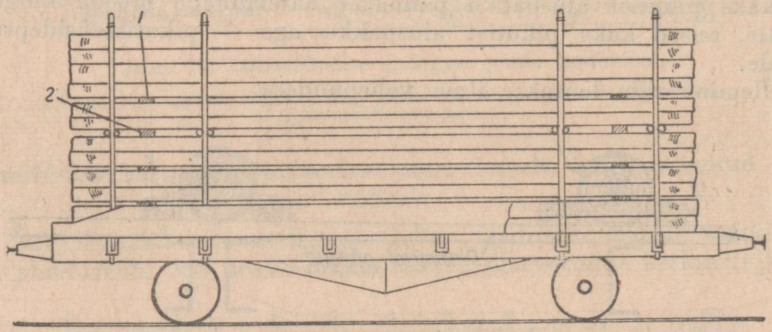


Joon. 24. Mitmesuguse pikkusega puidu laadimine kokkuhaakele

1 — vahepuud; 2 — tugialuspakk laiuse ja paksusega 135 mm; 3 — ülemine seotis; 4 — rangitugede alumine sidumine; 5 — tugede keskmine sidumine

Poolümarguste plankude laadimine

§ 38. Poolümarguste plankude laadimine teostub samuti kui ümarguse puidu laadimine, kusjuures plangud laotakse üksteise ligi lamedate külgedega nii ühele platvormile kui ka kokkuhaagitud platvormidele



Joon. 25. Poolümarguste plankude laadimine

1 — vahepealsed vahepuud; 2 — keskmine vahepuu

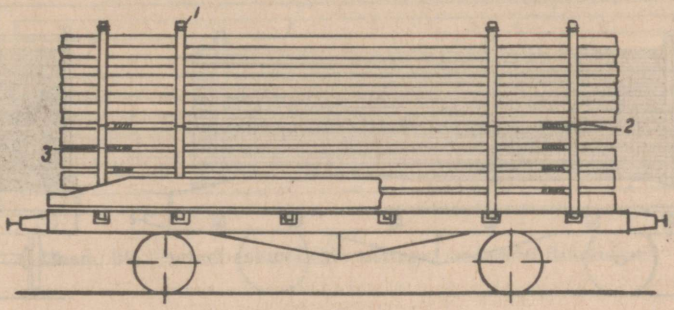
laadimise puhul (joon. 25). Sellise laadimise juures pannakse vahepuud iga kahe plangurea vahele, välja arvatud neli ülemist rida, mis laotakse ilma vahepuudeta.

Mitmesuguste mõõdetega puidu laadimine

§ 39. Ühele platvormile mitmesuguste mõõdetega ümarguse puidu kooslaadimise puhul pannakse virna alumisse ossa palgid jämedusega üle 150 mm, vahepuudega ridade vahel. Nende peale laotakse palgid

jämedusega 150 mm ja vähem ilma vahepuudeta, kuid nad peavad olema eraldatud vahepuudega jämedamatest palkidest (joon. 26).

§ 40. Lammutatud ehitiste, tarbepuidu ja immutatud postide (komplektis) mitmesuguse pikkuse ja jämedusega iga rida peab laotama võimalikult ühesuguste mõõdetega materjalist. Pikad palgid tuleb panna alumistesse ridadesse ja lühemad — ülemistesse ridadesse. Palgid pikkusega 4—4,5 m võib laduda alumistesse ridadesse otstega vastamisi.

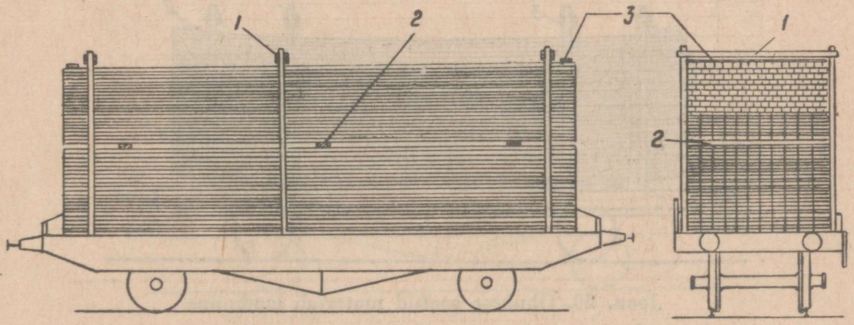


Joon. 26. Mitmesuguse pikkusega palkide laadimine

1 — tugede ülemine sidumine; 2 — tugede keskmine sidumine; 3 — vahepuu

Saetud materjalide laadimine

§ 41. Saetud materjalide laadimine peab teostuma hoolikalt, nii et iga üksik ese lasuks tihedalt teise eseme ja ka tugipuude vastu (joon. 27).



Joon. 27. Saetud materjali laadimine (telliskiviladu)

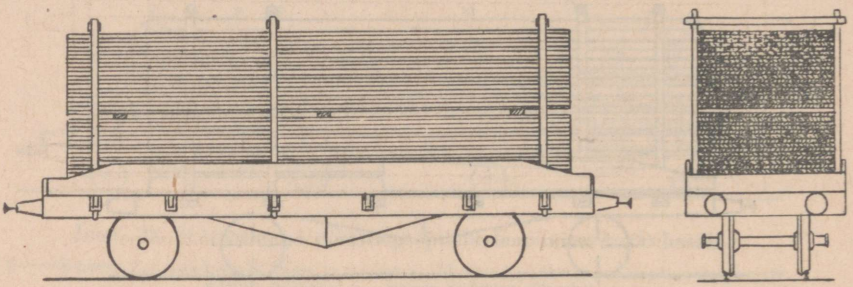
1 — tugede sidumine plankudega; 2 — keskmine vahepuu paksusega 35 mm; 3 — plangud saetud materjali pealmiseks sidumiseks

Külgtugipuudel võib saetud materjali laadimisel olla ainult ülemine, kas laudadega või mistahes ettenähtud sidumisviiside kohaselt tehtud seotis.

§ 42. Paksema kui 25 mm saetud materjalide laadimisel pannakse keset virna kolm vahepuud jämedusega vähemalt 35 mm. Ülemises osas võib saetud materjali laduda vahede ülekatmisega (telliskiviladu).

§ 43. Kui laudade laadimisel lauad ei võta oma alla platvormi kogu kasulikku laiust ja jääb vabaks alla ühe laua laiune ruum, siis see vahe täidetakse serviti pandavate laudadega. Sel viisil saavutatakse koorma tihedus ja platvormi kandejõu täielik kasutamine (joon. 28).

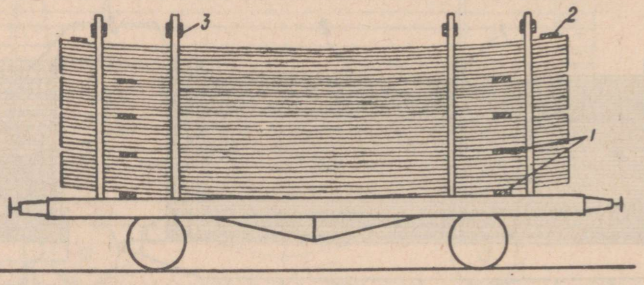
§ 44. Saetud materjali paksusega mitte üle 25 mm laadimisel ühte virna pannakse platvormi põrandale kaks aluspakku jämeduselt 50 mm eeldusega, et need asetseksid äärmistest tugipuudest vähemalt 200 mm eemal.



Joon. 28. Tühimikkude täitmine laudadega

Samasugused vahepuud pannakse iga 500—600 mm järel koorma kõrguselt. Need vahepuud peavad olema pandud üksteise kohale (joon. 29).

§ 45. Mitmesuguse pikkusega saetud materjali laadimisel ühele platvormile lubatakse laduda virnadesse otstega vastamisi nii, et laua



Joon. 29. Õhukese saetud materjali laadimine

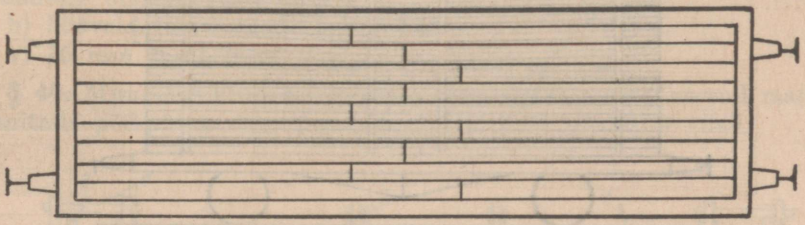
1 — aluspakk paksusega vähemalt 50 mm; 2 — plangud koorma pealmiseks sidumiseks; 3 — tugede sidumine plankudega

otsad oleksid tihedalt üksteise vastas ja virnade välimised otsad oleksid joondus (joon. 30).

Ühte horisontaalritta laotud lauad ei tohi vastastikku pandud otste kohas oma otstega lasuda teiste laudade otstele.

Igale otstega vastastikku laotud lauavirnale pannakse vähemalt kaks paari külgtugipuid, kusjuures laua otsad peavad ulatuma välja tugipuude tagant vähemalt 0,5 m. Suurem osa laua pikkusest peab jääma tugipuude taha.

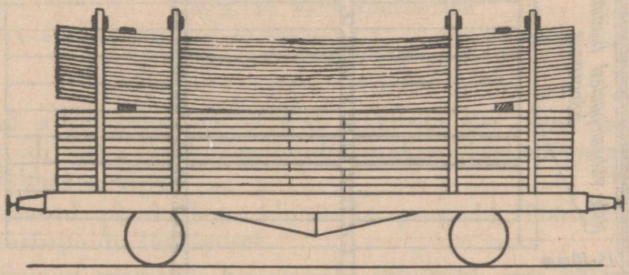
Laudade kombineeritud laadimisel, kui alumine osa laotakse otstega vastastikku üle 1 m kõrguselt, laotakse otstega vastamisi laadimisest kõrgemal asetsev virna osa tervetest ühemõõtelistest laudadest kahele vahepuule, paksusega 50 mm, kui laudade paksus ei ületa 25 mm (joon. 31).



Joon. 30. Saetud materjalide otstega vastamisi laadimine

Kui otstepidi kokkulaotud virna alumine osa on alla 1 m, peab virna ülemises osas pandama kaks rida vahepuid paksusega vähemalt 50 mm, kaks vahepuud kummaski reas. Virna ülemine osa jaotatakse vahepuudega oma kõrguselt kahte ossa.

Paksema saetud materjali laadimisel laotakse virna ülemine osa kolmele vahepuule paksusega vähemalt 35 mm.



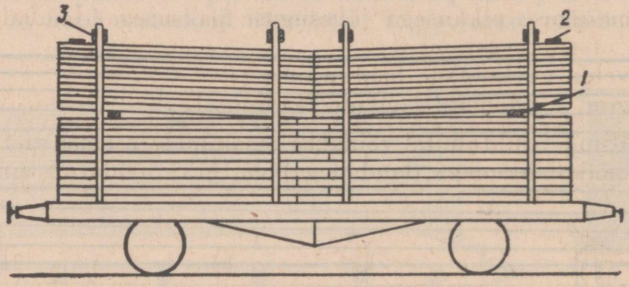
Joon. 31. Mitmesuguste mõõdetega saetud materjali laadimine

Pikkade laudade puudumisel lubatakse mitmesuguse pikkusega laudu laduda virnadesse otstega vastamisi, kusjuures kahe esimese rea ladumine keskmiste vahepuude peale tehakse pikkadest laudadest (joon. 34).

§ 46. Ülemises osas võib saetud materjal olla laotud kahte virna. Kummagi virna välimiste otste alla umbes 200 mm äärmistest tugipuudest pannakse vahepuud vähemalt 50 mm paksusega. Iga virn seotakse vähemalt kahe paari tugipuude abil (joon. 32).

Saetud materjali kaitsmine nihkumise eest

§ 47. Saetud materjali kaitsmiseks nihkumise eest kasutatakse virna otsas ülemiste ridade kohale kilpidena põiki pandud planke samuti kui ümarguse puidu laadimise juures (§ 31).

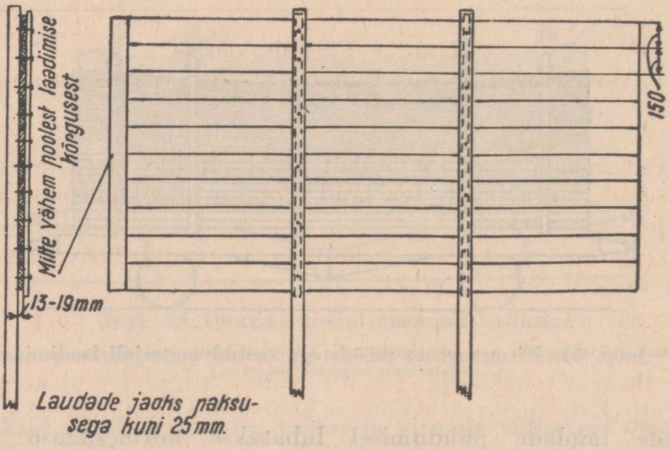


Joon. 32. Laudade laadimine kahes virnas otstega vastamisi

1 — vahepuud paksusega vähemalt 50 mm; 2 — plangud tugede pealt sidumiseks; 3 — tugede kinnitamine

§ 48. Kilbid peab pandama võimalikult koorma otsa ligi. Olenevalt saetud materjali pikkusest pannakse kilbi toed kas otsmistesse või külgpesadesse.

Kilp pannakse üle kogu platvormi laiuse. Kilp oma ülemises osas peab olema vahedeta ja kaitsma vähemalt pool koorma kõrgust. Kil-



Joon. 33. Kilbi ehitus

biga laud naelutatakse läbi püstliistu ühele tugipuule seestpoolt vähemalt ühe 90 mm pikkuse naelaga. Kilbi ülemine ja alumine laud peab naelutatama liistust läbi mõlema külgtugipuu külge (joon. 33).

Kilbi laudade paksus peab olema vähemalt $^3/_4$ kaitstavate laudade paksusest. Ei lubata kilpe teha laudadest paksusega alla 13 mm.

Kilbi mõlemad toed seotakse lähemate külgtugipuudega kahe plangu või traadi abil. Plangud peavad olema vähemalt 25 mm paksusega ja vähemalt 75 mm laiusega (joon. 34).

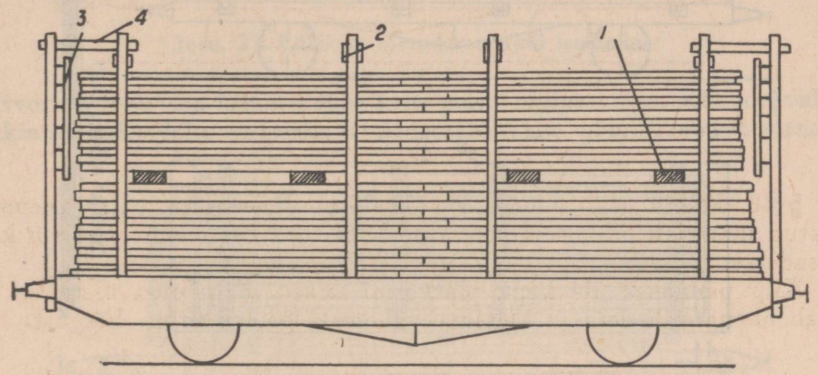
Koorma kummagi otsa kohal peavad kilbid üle koorma ulatuma vähemalt 75 mm; nad peavad olema tingimata pandud:

a) mitmesuguse pikkusega (ühesuguse paksusega) laudade ladumisel virnadesse otstega vastamisi;

b) hööveldatud laudade laadimisel;

v) 16 mm ja õhemate laudade laadimisel.

§ 49. Muudel juhtumitel võidakse otsakilpide asemel saetud materjal kinnitada põikplankudega (laudadega) või § 31 näidatud viisil.



Joon. 34. Kilbi kinnitamine

1 — keskmine vahepuu; 2 — tugede kinnitamine; 3 — otsakilp; 4 — plangud kilbi tugede kinnitamiseks lähimatele külgtugedele

Plangud mõõdetega 25×75 mm pikkuselt üle virna laiuse naelutatakse otsapidi virna pealt. Iga laud seotakse plankudega vähemalt ühe 90 mm pikkuse naelaga.

On keelatud plankudega kinnitada prusside, hööveldatud materjalide ja tarbepuidu laadimisel.

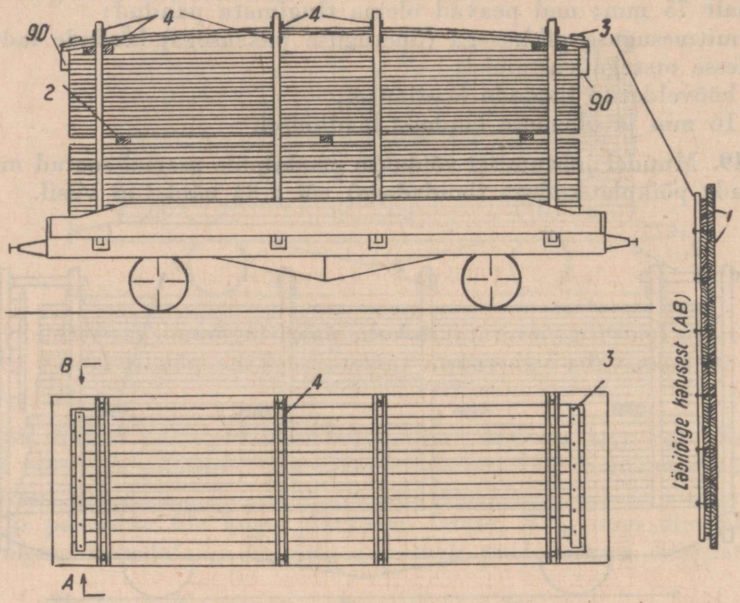
§ 50. Saetud materjali kaitsmiseks ilmastiku eest võib saatja omal kulul teha koormale katte (katuse) üle laotud virnade.

Kate (katus) tehakse järgmiselt. Katuse tugedeks on koorma kinnitusplangud. Kaks paari keskmistest tugedest kinnitatakse koorma pealt kumbki kahe planguga. Plankude paksus on 25 mm ja laius 100—130 mm. Nad naelutatakse kahe naelaga tugipuu kummastki küljest. Tugipuud seotakse katuse pealt hariliku plankkinnitise abil.

Katus laotakse kahelt realt pindadest paksusega 13 mm (vahede ülekatmisega) ja kinnitatakse pealtpoolt tugipuude külge naelutatud plankudega. Põiki katuse kummassegi otsa naelutatakse plangud, kusjuures katuse iga laud peab olema kinnitatud ühele plankudest vähemalt ühe naelaga (joon. 35).

Lühimõõteliste saetud materjalide laadimine. Liiprite laadimine

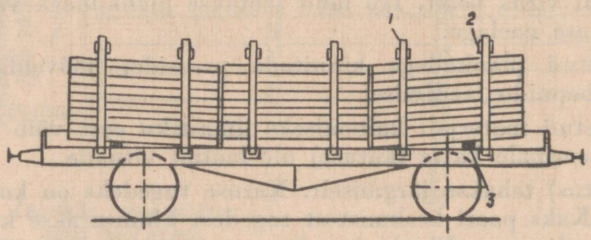
§ 51. Liiprite laadimine otstega vastastikku platvormil pikkusega 9,2 m teostub kolmes virnas, neljateljelisel platvormil — neljas virnas.



Joon. 35. Katuse ehitus

1 — katuse lauad paksusega 13 mm; 2 — keskmine vahepuu; 3 — katuse kinnitamise plangud vähemalt 25—75 mm; 4 — külgtugede kinnitamine plankudega

Äärmiste virnade välispidiste otste alla pannakse aluspakud mõõdetega vähemalt 135×135 mm. Külgtugipuud seotakse koorma pealt planku-



Joon. 36. Liiprite laadimine

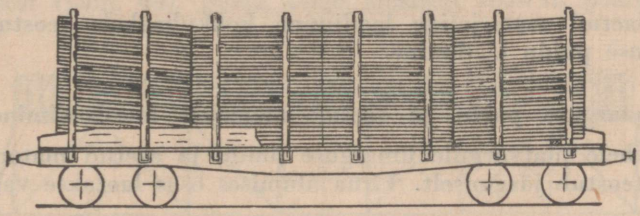
1 — tugi; 2 — tugede sidumine plankudega; 3 — alustugipakud koorma kallutamiseks platvormi keskuse poole

dega, seejuures plangud ei tohi puutuda kokku koorma pealmise reaga. Liiprid laotakse ilma keskmiste vahepuudeta (joon. 36).

§ 52. 2,75 m pikkuste liiprilõikude laadimist teostatakse kolmes virnas kaheteljelisele ja neljas virnas neljateljelisele platvormile. Koorma

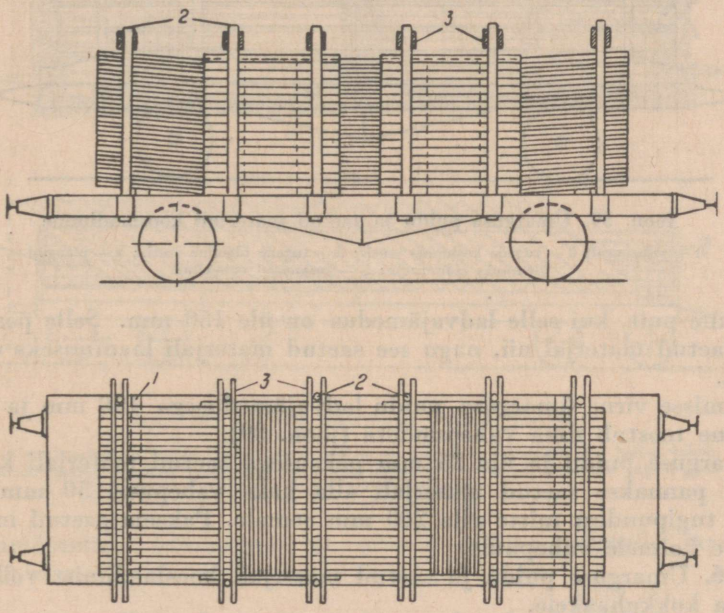
püsimiseks pannakse keset koorma kõrgust kaks vahepuud samadest liiprilõikudest (joon. 37).

§ 53. Plangud pikkusega 2 m laotakse platvormile pikkusega 9,2 m kolmes virnas pikuti platvormi (nendest kaks virna äärtele ja üks keset



Joon. 37. Lühikese saetud materjali laadimine

platvormi). Iga virn kinnitatakse kahe paari tugipuudega. Virnade vahele tekkinud kaks vaba vaheruumi täidetakse kahe põigiti laotud virnaga.



Joon. 38. 2 m pikkuste plankude laadimine

1 — põikaluspakud vähemalt 135 mm; 2 — külgtugipuud; 3 — sidumine plankudega

Need vaheruumid kaitstakse plankudega, mis on pandud tugipuude vahele serviti. Äärmiste virnade välispidiste otste alla pannakse mitte vähem kui 135 mm paksud ja laiad aluspakud. Põiki platvormi laotud plangud ei tohi ületada pikuti laotud virnade kõrgust (joon. 38).

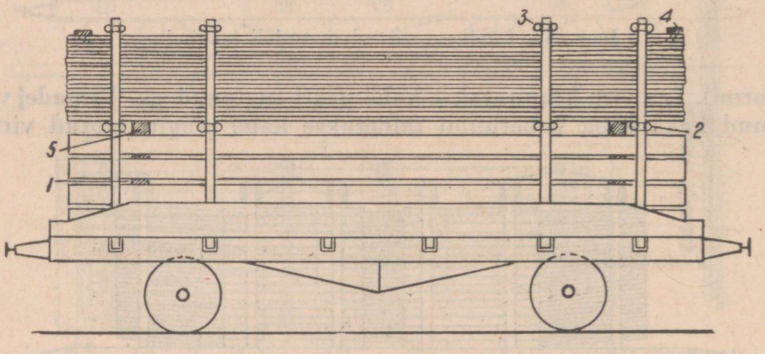
Laadimine lühikestele platvormidele teostub samas korras, s. o. nelja paari tugipuude panemisega ning platvormi otstes kahe pikutise virna ja keskel ühe põikvirna ladumisega pikutiste virnade vahele.

Saetud materjalide laadimine kokkuhaagitud platvormidele

§ 54. Saetud materjalide laadimine kokkuhaakele teostub samuti kui ümarguse puidu laadimine.

Ümarguse puidu ja saetud materjali kooslaadimine

§ 55. Ühele platvormile ümarguse puidu ja saetud materjali kooslaadimine teostub järgmiselt. Virna alumises osas laotakse vahepuudele



Joon. 39. Ümarguse puidu ja saetud materjali kooslaadimine

1 — vahepuud; 2 — tugede keskmine seotis; 3 — tugede ülemine seotis; 4 — plangud ülemiseks sidumiseks; 5 — keskmised vahepuud

ümargune puit, kui selle ladvajämedus on üle 150 mm. Selle peale laotakse saetud materjal nii, nagu see saetud materjali laadimiseks on ette nähtud.

Alumisse virna ümarguse puidu ladvajämedusega 150 mm ja vähem ladumine teostub ilma vahepuudeta (joon. 39).

Ümarguse puidu ja üle 25 mm paksusega saetud materjali kooslaadimisel pannakse saetud materjali alla kaks vahepuud 50 mm jämedusega tugipuudest mitte alla 200 mm eemale. Paksem saetud materjal laotakse kolmele vahepuule.

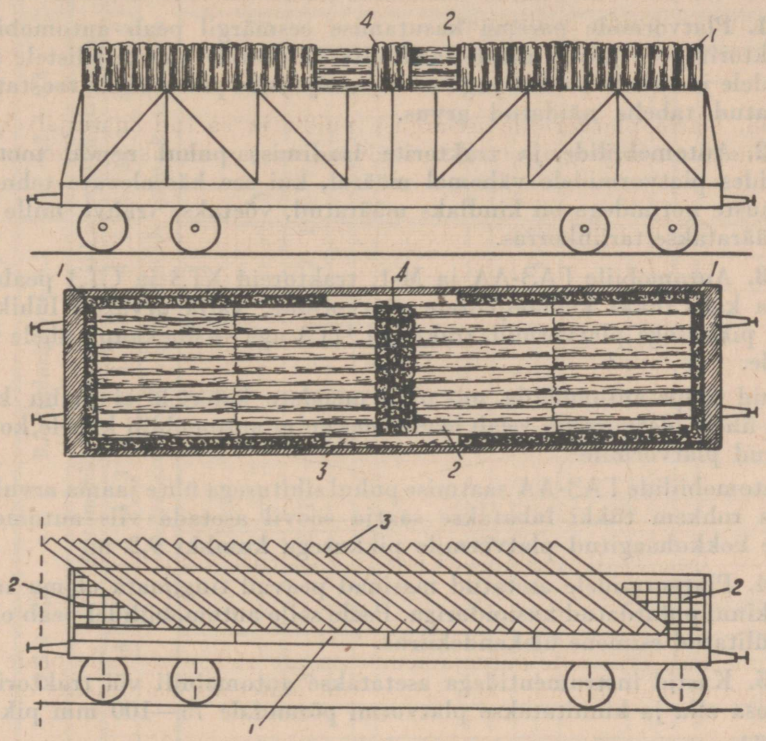
§ 56. Ümarguse puidu ja saetud materjali kooslaadimist võib teostada ka kokkuhaakele.

Laadimine poolvaguneisse

§ 57. Poolvagunite, gondlite kandejõu paremaks ärakasutamiseks metsamaterjalide veol peab laadimist teostatama kõrgemale äärtest, kuid gabariidi piires tugipuude kohustusliku panemisega.

Üle äärte kõrgemale ulatuv koorma osa laotakse ja kinnitatakse käesolevate tehniliste tingimuste kohaselt, välja arvatud keskmine seotis, mida käesoleval juhul ei nõuta.

§ 58. Liiprite laadimine poolvaguneisse teostub järgmiselt. Kummastki poolt poolvaguni uksed kaitstakse liipritega. Liiprid laotakse põrandale kahte ritta, jättes vaba ruumi seinte ääres, kuhu pannakse liiprid püsti. Ülejäänud ossa liiprite laadimine teostub horisontaalselt esimesele kahele reale, kuid mitte kõrgemale seina äärtele pandud liiprite kõrgusest (joon. 40). Sama korra kohaselt teostub poolvaguneisse



Joon. 40. Liiprite laadimine poolvaguneisse

1 — vertikaalselt ja längus laotud liiprid poolvaguni külgedele (kaitseks); 2 — kaitse vahele laotud liiprid; 3 — ühes reas pikuti ust laotud liiprid; 4 — vertikaalselt laotud liiprid poolvaguni mahu ärakasutamiseks

ka pikamõõteliste küttepuude ja muude selliste kaupade laadimine gabariidi piires.

Katuselaastude, puukoorte jm. laadimine

§ 59. Parkimiskoor, kimpudes katuselaastud ja muu säärane kaup veetakse nii poolvaguneis kui ka platvormidel.

Laadimine teostub tugipuude panemisega platvormi kõigisse otsa- ja küljepesadesse ning klambritesse. Külje- ja otsatugipuudele lüüakse seestpoolt pindadest või muust saetud materjali jätetest tehtud võrestik kogu koorma laiuselt ja kõrguselt.

(Kogu nr. 20/324.)

LISA nr. 6

RUADTEEPLATVORMIDELE AUTOMOBIILIDE JA TRAKTORITE LAADIMISE JA SIDUMISE TEHNILISED TINGIMUSED

Üldmäärused

§ 1. Platvormide parema kasutamise eesmärgil peab automobiilide ja traktorite veo juures nende laadimist üksikutele kaheteljelistele platvormidele ja kahele kokkuhaagitud kaheteljelisele platvormile teostatama lisandatud tabelis näidatud arvus.

§ 2. Automobiilide ja traktorite laadimise puhul nende tootmise punktides platvormidele vähemal määral, kui see käesolevate tehniliste tingimuste normidega on kindlaks määratud, võetakse trahvi, mille suurus määratakse tariifikorras.

§ 3. Automobiile ГАЗ-АА ja М-1, traktoreid ХТЗ ja СТЗ peab laaditama kaks tükki kaheteljelisele platvormile, välja arvatud lühikesed 6,4 m pikkusega platvormid, traktorid ЧТЗ aga — ühekaupa ühele platvormile.

Muid tüüpe automobiile, mis oma mõõdete kohaselt ei mahu kahekaupa ühele platvormile, peab laaditama kolm automobiili kahele kokkuhaagitud platvormile.

Automobiilide ГАЗ-АА saatmise puhul sihitusega ühte jaama arvuliselt viis ja rohkem tükki lubatakse saatja soovil asetada viis automobiili kahele kokkuhaagitud platvormile pikkusega kumbki 9,2 m.

§ 4. Platvormidele asetatud masinad peavad tingimata olema saatja poolt kinni pidurdatud käsipiduriga. Peale selle automobiilidel peab olema sisse lülitatud esimene ülekandekiirus.

§ 5. Kastid instrumentidega asetatakse automobiili või traktori esimese osa alla ja kinnitatakse platvormi põrandale 75—100 mm pikkade naeltega.

§ 6. Automasinate ja traktorite laadimisel tarvilikud rekvisiidid (traat, kiilud, naelad jm.) peavad aegsasti enne laadimist valmis olema ja saatjate poolt omal kulul ja oma vahenditega üles seatama.

§ 7. Automobiilide ja traktorite sidumiseks raudteeplatvormidel tarvitatakse 3,5 kuni 6 mm jämedusega traati ja puitkiile. Traat peab olema pehme, hästi põletatud, ilma lõhedeta ja keerdudeta.

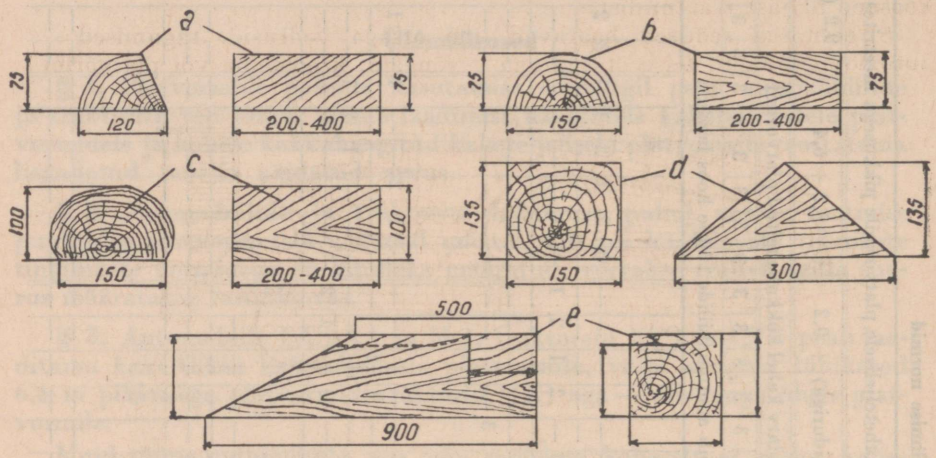
Automobiilide või traktorite sidumist teostatakse nelja traatseotisega (kaks eest ja kaks tagant), mis peab sihitatama kas üksteisele vastu või vastaspoolsetele külgedele. Seotised tõmmatakse pinguli traadi keerutamisega kangiga või vaiaga. Puitkiile tarvitatakse joonises 1 näidatud tüüpi ja suuruses.

Põikkiilude pikkus automobiilide eesmiste rataste jaoks peab olema vähemalt 200 mm, tagumiste rataste kui ka linttraktorite jaoks vähemalt 400 mm.

Platvormidele automasinate laadimise normid

Järjekorranumber	Automobiilide ja traktorite nimetused ja margid	Üksikule platvormile pikkusega meetrites			Kahele kokkuhaagitud kaheteljelisele platvormile pikkusega meetrites																													
					9,2 + 9,2								9,2 (piduriga) + 9,2								9,2 + 6,4						9,2 (piduriga) + 6,4								
					Automobiilide üldarv kahel kokkuhaagitud platvormil																															
		9,2	9,2 (piduriga)	6,4	5	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
					Selles arvus võib auotomobiilide tüüpe koos laadida																															
	Veo																																	
1	ГАЗ-АА	2	2	1	5	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	3	2	1	2	1	1	3	2	1	2	1	1		
2	ГАЗ-ААА	—	1	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3	ЗИС-5	—	1	1	—	—	3	—	—	—	2	1	—	—	3	—	2	1	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
4	ЯГ-6	—	1	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
5	Isetühjendaja	—	1	1	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
6	Teejaam	—	1	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Kerge																																	
7	М-1	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	1	—	1	2	—	—	1		
8	ЗИС-101	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
9	Autobus ГАЗ	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	—	1	2	1		
10	Autobus ЗИС-8	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
11	Trolleibus	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Linttraktorid																																	
12	ЧТЗ	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
13	ХТЗ	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
14	СТЗ	2	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	Ratastraktorid																																	
15	Internatsionaal 10/20	5	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
16	ХТЗ ja СТЗ	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

Kiilud, mis lüüakse rataste ja traktorilintide alla välispoolsetele külgedele, peavad omama kõrgust 75 kuni 100 mm automobiilidele М-1, ЗИС-101, ГАЗ-АА ja šassiidele, ning kõrgust 100 kuni 135 mm kõikidele muud tüüpi automobiilidele ja traktoritele ХТЗ, СТЗ, ЧТЗ.

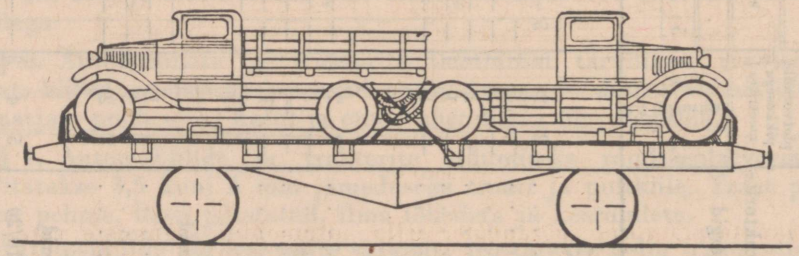


Joon. 1

Kiilud peavad tihedalt asetsema rataste ja traktorilintide katete juures ja peab kinni löödama mitte vähem kui kahe 125—150 mm pikkade naeltega nii, et naela ots läheks platvormi põrandalauast läbi.

Automobiilide ja traktorite asetamine üksikutele platvormidele

§ 8. Kahe automobiili ГАЗ-АА asetamine piduritega 9,2 m pikkusega platvormile (joon. 2):



Joon. 2

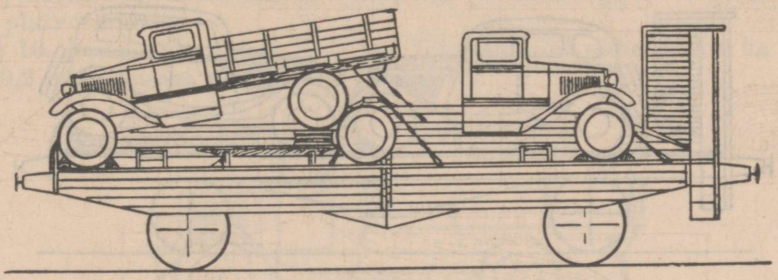
1) ühelt automobiililt võetakse äärelauad ja kereplatvorm maha, mis asetatakse raudteeplatvormi põrandale;

2) selle automobiili raami tagumine osa asetatakse raudteeplatvormi pikutisest teljest automobiili külgtala laiuse võrra ja mahtub teise automobiili raami gabariiti;

3) automobiili tagavararatas ühes mahavõtmata kerega tõstetakse tagavararatta kronsteini kaudu üles ja seotakse kindlalt traadiga automobiili raami külge;

4) iga automobiil kinnitatakse nelja traatseotisega, milledest igaüks koosneb neljast traatniidist;

5) eesmised seotised haaravad ühe otsaga vedrusid, tagumised — automobiili raami, teise otsaga aga — rõngaid, kronsteine või platvormi

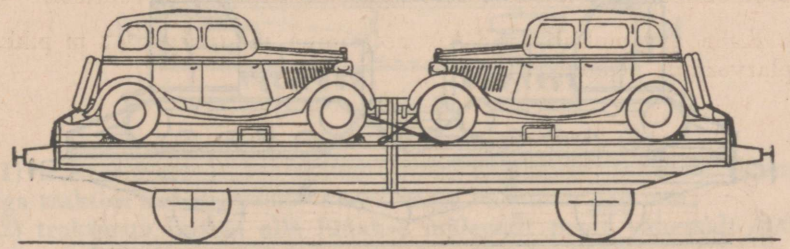


Joon. 3

tugipuude pesi. Automobiilide eesmised rattad kinnitatakse mõlemalt poolt 75—100 mm kõrgete kiiludega.

Automobiilide ГАЗ-АА kinnitamine 9,2 m pikkusega siduriga platvormil (joon. 3):

1) esimene mahavõetud äärelaudadega ja kereplatvormiga automobiil asetatakse radiaatoriga pidurirõdu poole, sellest vähemalt kuni 100 mm kaugusele;



Joon. 4

2) raudteeplatvormi põrandale, selle automobiili tagumiste rataste juurde asetatakse tihedalt kereplatvorm ja selle peale automobiili äärelauad aluse kujul;

3) kereplatvorm kinnitatakse väljaspoolsest küljest kahe kiiluga, mis platvormi põranda külge kumbki kahe naelaga kinni lüüakse;

4) teine automobiil sõidab tagurpidise käiguga sellele alusele esimese automobiili ratastele päris ligi;

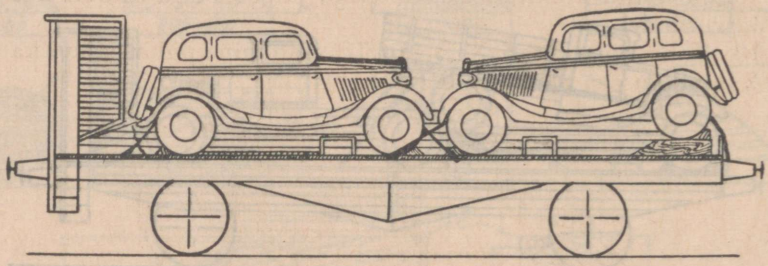
5) mõlemate automobiilide esimeste rataste alla lüüakse mõlemalt poolt vähemalt 100 mm kõrgusega kiilud;

6) iga automobiil kinnitatakse nelja traatseotisega eest ja tagant.

§ 9. Kahe kergeautomobiili, kahe pikapi või kahe šassii M-1 asetamine 9,2 m pikkusega pidurita platvormile (joon. 4):

1) need asetatakse üksteisele radiaatoritega vastamisi, automobiilide esimeste puhvrite vahel vaba ruumiga vähemalt 100 mm;

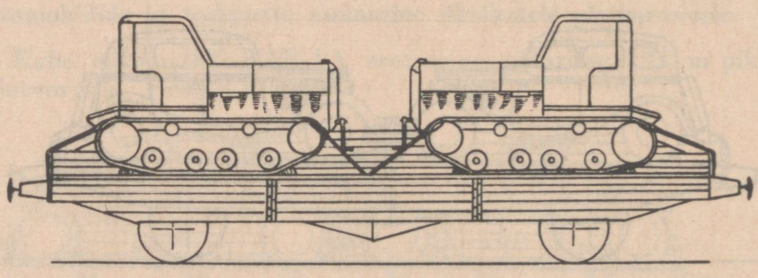
2) automobiilide rattad kiilutakse väljaspoolsetest külgedest vähemalt 100 mm kõrgete kiiludega;



Joon. 5

3) iga automobiil kinnitatakse kindlalt nelja traatseotisega, milledest igaüks koosneb neljast traatniidist. Seotised automobiilide ees kinnitatakse ühe otsaga vedrude külge, tagant aga — vedru otsa külge tema silmuse juures; seotise teine ots kinnitatakse rõngaste või raudteeplatvormi tugipuude pesade külge.

Samasugused automobiilid 9,2 m pikkusega pidurplatvormil asetatakse järgmiselt (joon. 5):



Joon. 6

1) automobiilidelt võetakse eesmised ja tagumised puhvrid maha;

2) esimene automobiil asetatakse tagurpidi piduri kongi poole vaheruumiga vähemalt 100 mm, kusjuures automobiili eesmine telg nihutatakse platvormi keskelt külje äärelaua poole.

3) teine automobiil asetatakse radiaatoriga esimese poole, vaheruumiga nende vahel vähemalt 100 mm, kusjuures esimene telg nihutatakse platvormi vastaspoolse äärelaua poole;

4) teise automobiili asetamise juures tagumiste rataste alla asetatakse spetsiaalalused (joon. 1, d), kõrgusega mitte vähem kui 225 mm. Pärast

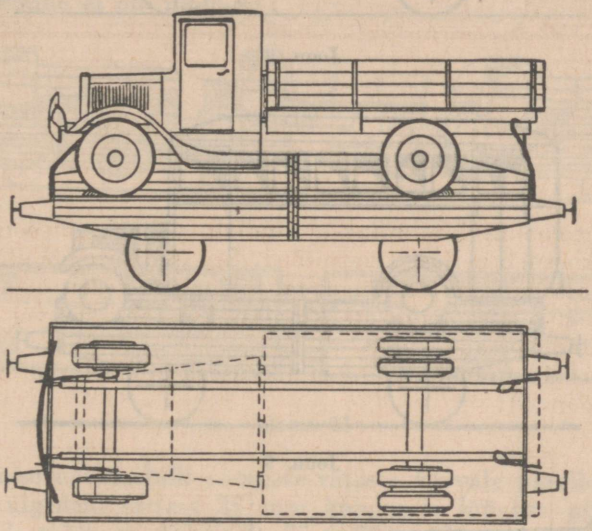
automobiili asetamist aga alus pööratakse viltu sissepoole platvormi. Alused kinnitatakse platvormi põrandale vähemalt 150 mm pikkade naeltega või raudklambritega;

5) teise automobiili tagumiste rataste väljaspoolsetele külgedele asetatakse vähemalt 40 mm kõrgusega liistud või kiilud;

6) automobiilidelt mahavõetud puhvrid kinnitatakse automobiilide alla platvormi põrandale asetatud laudade külge;

7) automobiilid kinnitatakse kiiludega ja seotistega samuti kui pidurita platvormidel.

§ 10. Kahe linttraktori ХТЗ ja СТЗ asetamine piduriga kui ka pidurita 9,2 m pikkusega platvormile (joon. 6):



Joon 7

1) traktorid asetatakse radiaatoritega üksteisele vastamisi või radiaatoriga traktori kabiini poole vaheruumiga vähemalt 450 mm;

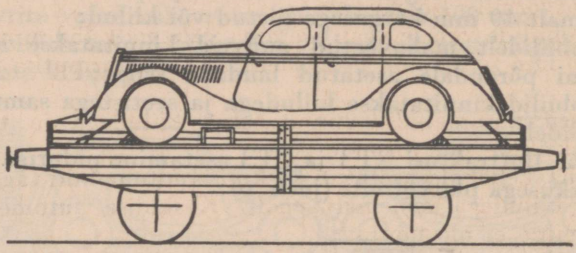
2) traktorite lintide alla lüüakse mõlemalt poolt vähemalt 100 mm kõrgusega kiilud;

3) iga traktor kinnitatakse nelja traatseotisega, mis koosnevad igaüks neljast traatniidist. Ühe otsaga kinnitatakse lintide külge, teisega aga — rõngaste, kronsteinide või platvormi tugipuude pesade külge.

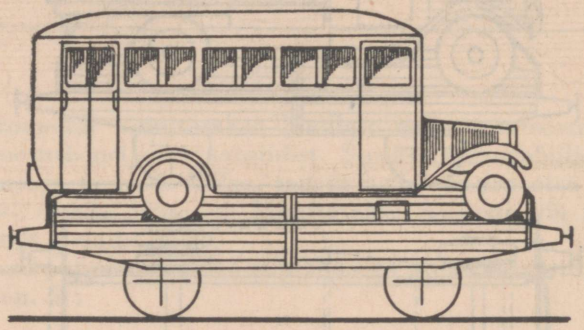
§ 11. Ühe automobiili või linttraktori platvormile asetamisel peab teda kinnitatama kiiludega, mis lüüakse väljastpoolt küljest rataste või lindi alla, ja nelja traatseotisega, mis ksoosnevad igaüks neljast traatniidist (joon. 7 ja 8).

Ühe autobusi ГАЗ või ЗИС-8 platvormile asetamisel peab teda kinnitatama kiiludega, mis lüüakse väljastpoolt ja seestpoolt küljest rataste alla, ja nelja traatseotisega, mis koosnevad igaüks neljast niidist. Seotise üks ots ühe kui teise autobuse ees kinnitatakse vedrude külge ja tagant

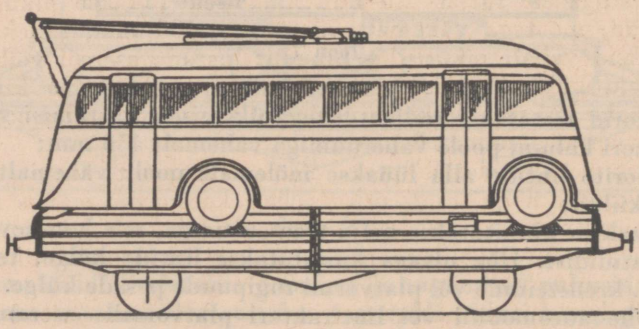
autobuse ГАЗ ratta pöidade külge, autobusel ЗИС-8 aga autobuse põranda all olevate konksude külge; seotise teine ots kinnitatakse rõngaste, kronsteinide või platvormi tugipuude pesade külge (joon. 9).



Joon. 8



Joon. 9



Joon. 10

Trolleibuse asetamisel platvormile lüüakse iga ratta mõlemale poole 135 mm kõrged kiilud ja peale selle trolleibus kinnitatakse nelja traatseotisega, mis koosnevad igaüks kuuest niidist. Seotise üks ots kinnitatakse kere taskutes olevate konksude külge, teine aga — rõngaste, kronsteinide või platvormi tugipuude pesade külge (joon. 10).

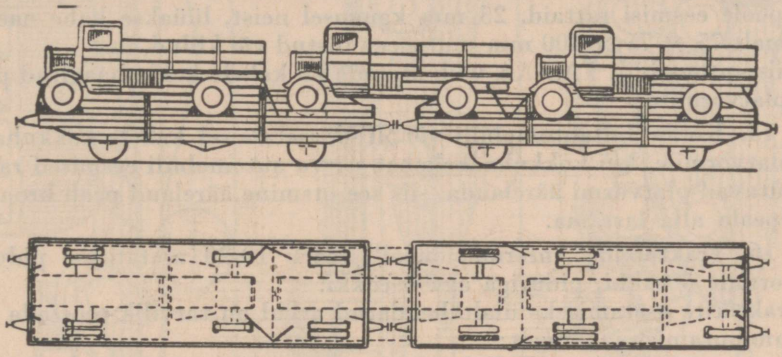
Kolme automobiili asetamine kahele kokkuhaagitud kaheteljelisele platvormile

§ 12. Kolme veoautomobiili asetamine kahele kokkuhaagitud kaheteljelisele platvormile (joon. 11):

1) automobiilide vahele peab jäetama vähemalt 450 mm tühja ruumi; vähemalt 100 mm tühi ruum peab jäetama ka piduriputka ja automobiili vahele;

2) äärmised automobiilid kinnitatakse kiiludega ja traatseotistega samuti kui üksikute platvormide peal;

3) kokkuhaakekohale asetatud keskmise automobiili tagumised rattad kinnitatakse kiiludega mõlemalt poolt. Keskmise automobiili eesmiste rataste kiilumine ei ole nõutav;



Joon. 11

4) keskmise automobiili eesmiste rataste kõrvale paralleelselt väljaspoolsetele külgedele rattast 25 mm kaugusele lüüakse pikuti põranda külge liistud, mõõtega vähemalt 75 × 75 × 400 mm, selleks, et need rattad võiksid vabalt pikutisihis liikuda; liistude asemel võib kasutada samasuguseid kiile. Pikutised liistud või kiilud lüüakse kinni igaüks vähemalt kahe 125 mm pikkuste naeltega, kusjuures naelte otsad peavad läbima platvormi põranda;

5) keskmine automobiil peab olema tagapoolt kinnitatud ainult ühele platvormile nelja traatseotisega, mis koosnevad igaüks neljast niidist; platvormi otslaua poolt kaks seotist ühede otsadega haaravad vedrusid, kaks aga — automobiili raami; seotise teised otsad kinnitatakse rõngaste, kronsteinide või platvormi tugipuude pesade külge.

§ 13. Kolme automobiili (veo- ja kerge-) kombineeritud asetamisel kahele kokkuhaagitud platvormile asetatakse veoautomobiil igal juhul keskele, sidurite kokkuhaake kohale (joon. 12, 13).

§ 14. Viie automobiili ГАЗ-АА asetamine kahele kokkuhaagitud 9,2 m pikkusega platvormile, milledest üks on piduriga:

1) piduriputka poole asetatakse vähemalt 450 ja mitte rohkem kui 700 mm kõrgusega alus, mis kinnitatakse kindlalt platvormi põrandale nelja raudklambriga;

2) esimene automobiil sõidab eesmiste ratastega aluse peale ja jääb sellele ülestõstetud seisangus püsima;

3) kõik järgmised automobiilid sõidavad silda mööda eesmiste ratastega eesolevate automobiilide keredesse, kusjuures kolmas automobiil asetub kahe platvormi kokkuhaake kohale;

4) nelja automobiili tagumised äärelauad poollahtises seisangus kinnitatakse kaheniidilise traadiga kere konksude külge (joon. 14);

5) kõikide automobiilide tagumiste rataste alla lüüakse mõlemalt poolt vähemalt 100 mm kõrgusega kiilud;

6) iga automobiil kinnitatakse tagantpoolt kindlalt nelja traatseotisega samas korras kui kahe platvormi kokkuhaake kohal seisev automobiil;

7) automobiili kõrvalenihkumise vältimiseks automobiili põrandale väljapoole eesmisi rattaid, 25 mm kaugusel neist, lüüakse kahe naelaga vähemalt 75 × 75 × 400 mm suurusega liistud või kiilud.

Viis automobiili ГАЗ-АА võib asetada ka kahele kokkuhaagitud pidurita platvormile.

§ 15. Kolme lintautomobiili või ЯГ-6 asetamisel kahele kokkuhaagitud platvormile, kui kokkuhaakekohal seisva automobiili eesmised rattad puudutavad platvormi äärelauda, siis see otsmine äärelaud peab kronsteinide peale alla lastama.

§ 16. Traktoreid „Internatsionaal" mark 10/20 asetatakse pidurita platvormile 5 tükki, piduriga aga 4 tükki.

Traktorite asetamiseks ülaltähendatud arvul on tarvilik teostada osalist lammutamist ja nimelt:

tiivaga rõdu peab omalt kohalt ära võetama ja traktorit mööda edasi nihutatama mootori poole kuni tiiva sisemise külje tihedaltasetsemiseni ratta juurde. Selles seisangus peab tiivad kindlalt traadiga kinni seotama. Haakimisabinõude konks peab samuti omalt kohalt maha võetama, traktori alla tõmmatama ja selles seisangus splintidega kinnitatama.

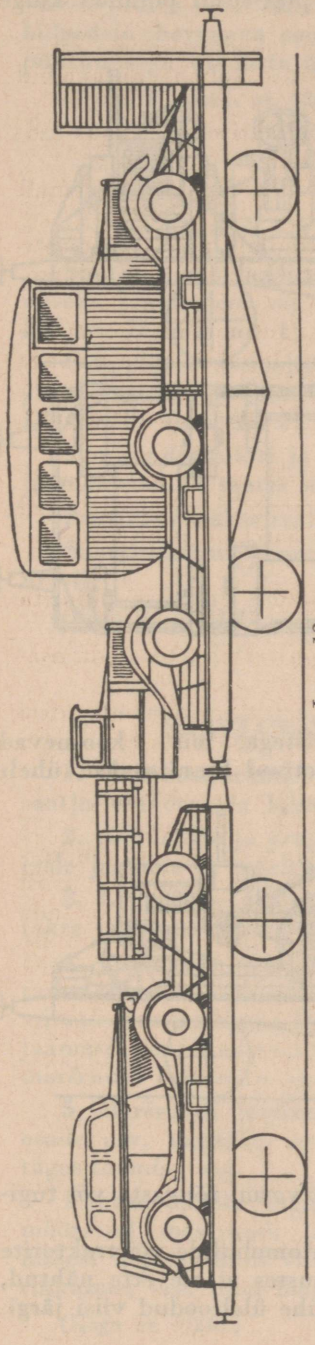
Traktorid asetatakse platvormidele põigitiseisundis maleruutude korras, üksteise järele tugenedes platvormi pikutistele äärelaudadele kord eesmiste, kord tagumiste ratastega. Selleks on tarvilik laadimist toimetada platvormi pikutiste äärelaudade poolkinnise ja otslaudade täiesti kinnise seisundi juures, mis peab nurkades kinnitatama 4 niidist 3,5- —6-mm traatseotisega, sellise arvestusega, et äärelaua pööratav haak, äärelaua haagi silmusesse mitte sattudes, tihedalt puudutaks seda (joon. 15).

Traktori iga ratas kinnitatakse nelja 100 mm kõrge kiiluga, mis lüüakse 100 mm pikkade naeltega platvormi põranda külge.

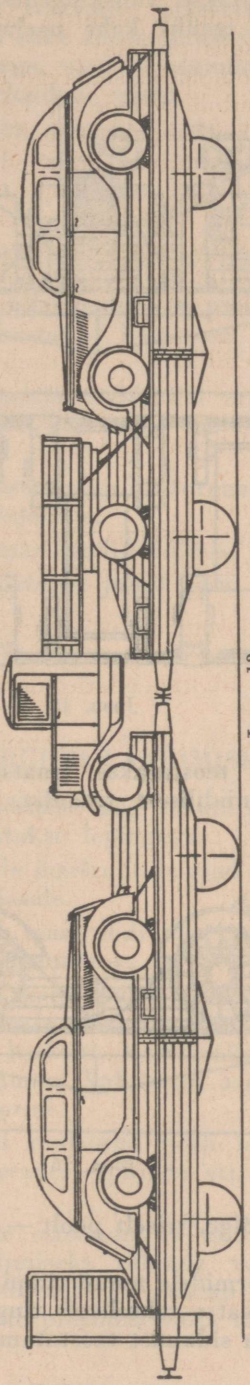
Peale selle iga ratas kinnitatakse seest- ja väljastpoolt kahe 75 × 100 × × 200 mm suuruse liistuga või samasuguste kiiludega.

Traktori sidumist teostatakse traatseotistega, mis koosnevad 3,5—6 mm jämedast traadist, äärmiste traktorite juures neljaniidilised ja keskmiste juures kaheniidilised. Seotised kinnitatakse traktori rataste ja platvormi rõngaste või tugipuude klambrite külge.

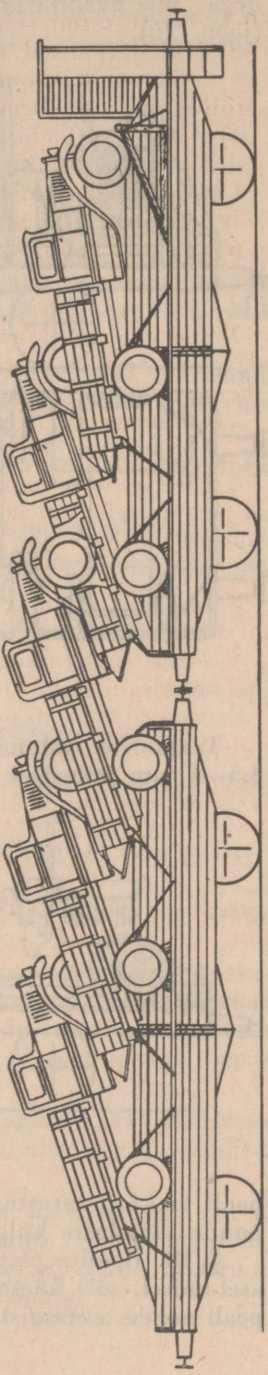
§ 17. Kui toimetatakse ratastega traktorite mark ХТЗ või СТЗ laadimist, siis peab neid asetatama normaal- ja piduriga platvormile kahe-



Joon. 12

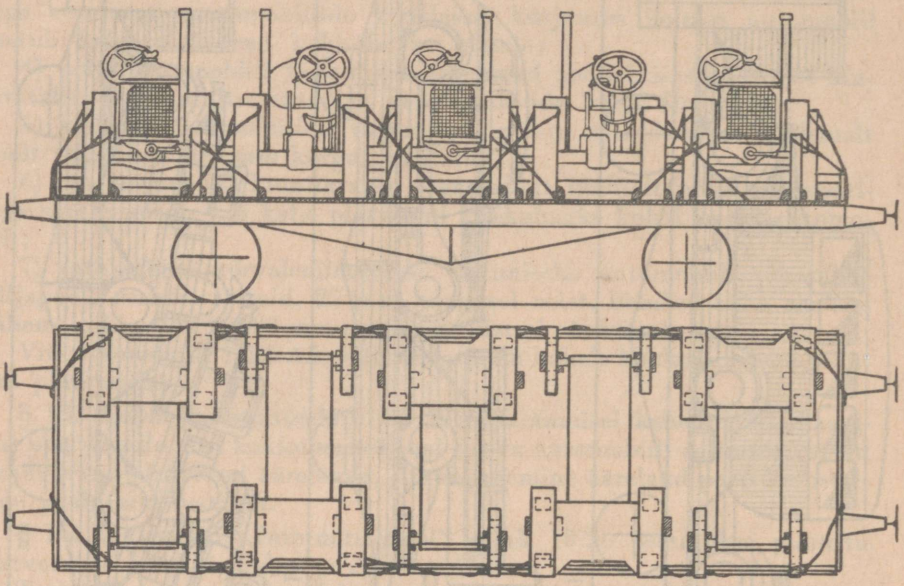


Joon. 13



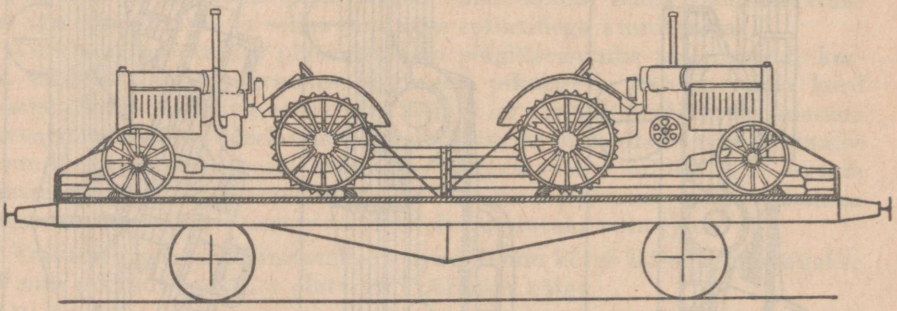
Joon. 14

kaupa. Iga ratas kiilutakse väliskülgedest 100 mm kõrgusega kiiludega, mis naelutatakse igaüks kahe naelaga platvormi põranda külge (joon. 16).



Joon. 15

Traktorite sidumist teostatakse traatseotistega, mis koosnevad 3,5—6 mm jämedast 4-niidilisest traadist. Seotised kinnitatakse ühelt



Joon. 16

poolt traktori rataste külge, teiselt poolt — platvormi rõngaste või tugipuude klambrite külge.

§ 18. Raudteeplatvormidele muud tüüpi automobiilide või traktorite asetamisel, mis käesolevates tehnilistes tingimustes ei ole ette nähtud, peab nende asetamist ja sidumist teostatama ühe ülaltoodud viisi järgi.

§ 19. Automobiilide ja traktorite platvormidele asetamise kõikide viiside juures ei ole lubatud kahe automobiili või traktori kinnitamist ühe külgedele hargneva seotisega, samuti automobiilide asetamist rataste puutumisega otsmiste äärelaudade vastu.

(TeedeRK käskk. nr. 729/a 28. detsembrist 1939. a.)

LISA nr. 7

SAATJATE LAADIMISMARŠRUUTIDE KOOSTAMINE

Saatja poolt laaditud maršruudi eest preemia arvestamise koostamiseks jaamaülem on kohustatud koostama maršruudi-arukirja vorm DU nr. 70 (lisa nr. 1).

Gruppidest astmelise saatja maršruudi organiseerimisel maršruudigrupi iga laadija-jaam peab koostama maršruudigrupi-žurnaali vorm DU nr. 35 (lisa nr. 2).

Maršruudi-arukiri ja maršruudigrupi-žurnaal peavad olema tõestatud jaamaülema ja saatja allkirjadega.

Saatjale antakse teatis maršruudi laadimise teostamise üle (lisa nr. 3).

Saatjamaršruudi mittetäitmise juhul jaam peab koostama akti (lisa nr. 4).

(Kogu nr. 21/334)

LISA nr. 8

SAATJAMARŠRUUDI LAADIMISE TÄHTAJAD

1. Saatjamaršruudi laadimise aeg määratakse raudteeülema poolt saatja osavõtul ja kinnitatakse lepinguga.

2. Astmeliste ja gruppide maršruutide ajad määratakse igale saatjale, igale jaamale ja maršruudiosale.

3. Lepinguga määratud maršruudi või grupi laadimise aeg märgitakse maršruteerimise kuuplaanidesse.

4. Lepinguga määratud maršruudi laadimise aeg peab olema katkestamata ja arvestatama esimese osa etteandmise hetkest kuni maršruudi viimase osa laadimise lõpu hetkeni. Maršruudiosade toomiseks laadimisjaamast kuni koostamisjaamani kulutatud aega ei tohi arvata saatjamaršruudi laadimise aja normi.

5. Maršruudi laadimisel osakaupa peab lepingutes ära näidatama osade arv, vagunite arv osades, tühjade etteandmise aeg ja laaditud tagasitoomise aeg.

Raudtee poolt vagunite etteandmisel tähtaja ületamisega, mis on määratud maršruudi laadimiseks tühjade vagunite etteandmise esimesest hetkest kuni viimase hetkeni, maksab raudtee trahvi maršruudi rikkumise eest ilma laadijale preemiat välja maksmata.

(Kogu nr. 9/248.)

LISA nr. 1

NSVL TeedeRK Vorm DU nr. 70

..... raudtee
nr.

MARŠRUUDI-ARUKIRI

Saatja $\frac{\text{ülevõrguline}}{\text{kohalik}}$ maršruut nr. .....

1. Maršruudi koostamise jaam . . . . . .
2. Maršruudi sihtjaam . . . . . .
3. Sihttee . . . . . .
4. Kaugus maršruudi koostamise jaamast kuni sihtjaamani . . . . . .
. . . . . km . . . . . .
5. Maršruudigruppide laadimise jaam . . . . . .
6. Saatja nimetus . . . . . .
7. Aeg maršruudi laadimiseks:

Plaani järgi	Tegelikult
....t. ....m.	....t. ....m.

8. Maršruudi kaal (bruto) . . . . . .
9. Maršruudi vagunite arv . . . . . .

(lk. 1)

Maršruudi koossead

Järjekorranr.	Vaguni nr.	Vaguni kandejõud	Sihtjaam ja sihttee	Vaguni liik	Saatekirjade nr.	Kauba kaal	Saatjale vaguni andmise aeg	Jaamale vaguni tagasiandmise aeg
10	11	12	13	14	15	16	17	18

(lk. 2)

19. Maršruut laaditud ..... kuupäev ..... tund ..... min.
20. Maršruut koostatud $\frac{\text{raudtee}}{\text{saatja}}$ vahenditega . . . . .
21. Töötajate nimed jaamas, kes on vastutavad maršruudi koostamise eest:
    a) Manöövri dispetšer või jaamakorraldaja . . . . . .
    . . . . . .
    b) Rongiseadja . . . .
    c) Vagunijärelevaataja
    . . . . . .
22. Maršruut väljus ..... kuupäev .....
.....tund ..... min. . . . . .
23. Preemia kuulub väljamaksmisele saatjale . . . .,
kes omab arvlemiskonto nr. ..... Riigipanga.....
osakonnas . . . . . .

Jaamaülem

Saatja

Märge: Esitatakse Raudteevalitsuse Finantsosakonnale.

(lk. 4)

Maršruudi koossead

Järjekorranr.	Vaguni nr.	Vaguni kandejõud	Sihtjaam ja sihttee	Vaguni liik	Saatekirjade nr.	Kauba kaal	Saatjale vaguni andmise aeg	Jaamale vaguni tagasiandmise aeg
10	11	12	13	14	15	16	17	18

(lk. 3)

LISA nr. 2

NSVL TeedeRK Vorm DU nr. 35

..... raudtee

Maršruudigrupi-žurnaal

1. Maršruudigrupi laadimise jaam . . . . . .
2. Saatja . . . . . .
3. Maršruudigrupi sihtjaam . . . . . .
4. Maršruudi koostamise jaam . . . . . .
5. Aeg maršruudigrupi laadimiseks: Plaani järgi .... t. .... m. Tegelikult ..... t. .... m.
6. Grupi brutokaal . . . . . .
7. Koosseadu vagunite arv . . . . . .
8. Grupi väljumise aeg laadimisjaamast ..... kuupäev ..... tund ..... min. . . . . Rongiga nr. . . . . .

Märge. Preemia kuulub väljamaksmisele saatjale ....., kes omab arvlemiskonto nr. ..... Riigipanga..... osakonnas . . . . . .

Jaamaülem
grupi saatejaamas

Jaama tempel Saatja allkiri

9. Grupi saabumise aeg maršruudi koostamise jaama ..... kuupäev ..... tund ..... min. . . . .
10. Grupi väljumise aeg maršruudiga ..... kuupäev ..... tund ..... min. . . . . .

Jaamaülem
maršruudi koostamise jaamas

Jaama tempel Saatja allkiri

(lk. 1)

Maršruudigrupi koossead

Järjekorranr.	Vaguni nr.	Telgede arv	Vaguni kandejõud	Sihtjaam ja sihttee	Kauba liik	Saatekirjade nr.	Kauba kaal	Etteandmise aeg	Tagasiandmise aeg
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

Kokku vaguneid . . . . . .
netokaal . . . . . tonni
brutokaal . . . . tonni

(lk. 2)

LISA nr. 3

TEATIS

Käesolev teatis on välja antud ..... (ettevõtte nimetus) selles, et ..... kuupäeval ..... kuul ..... aastal on tema laadinud ..... jaamas saatja ülevõrgulise / kohaliku maršruudi nr. ..... või maršruudi vagunitegrupi ..... kaubaga, kaaluga bruto ..... tonni, ... vaguni koosseadus, sihitusega ..... jaama.

Maršruut (grupp) on laaditud määratud tähtajaks ja üle antud jaamale õigesti koostatult ..... kuupäeval ..... kuul ..... aastal.

Jaamaülem (allkiri)

LISA nr. 4

AKT

19..... a. (kuu) ..... päev.

Meie, allakirjutanud, ... (jaama nimetus) ..... jaamaülem (perekonnanimi, eesnimi, isanimi) ja kaubasaatja ..... (ettevõtte nimetus) ..... (amet perekonnanimi, eesnimi, isanimi) koostasime käesoleva akti järgmises:

Maršruut (või vagunite grupp), mis oli laadimiseks määratud ..... kuupäeval ..... kuul ..... aastal, ... kell ..... tund ..... min. brutokaaluga ..... tonni või ..... vaguni koosseadus, sihitusega ..... jaama (jaama nimetus), ei ole laaditud, üle antud hilinemisega, mitte täiskaaluga või mitte õigesti koostatud (mittetarvilik kriipsata) ..... (raudtee või saatja) süü läbi järgmistel põhjustel .....

.....

Allkirjad: Jaamaülem

Maršruudi saatja

LISA nr. 9

KAUBAVEDU MAHUTITES (KONTEINERITES) NSVL RAUDTEEDEL

1. Kaubavedu NSVL raudteedel võimaldatakse nii TeedeRK kui ka raudtee klientuurile kuuluvates mahutites. Mahutid peavad vastama üleliidulistele standardidele ja määratakse mitmet liiki kaupade veoks (universaalmahutid).

TeedeRK eriloal võib raudteedel kaubavedu lubada spetsiaalmahutites, mis üleliidulise standardiga ette nähtud ei ole.

2. Iga TeedeRK või klientuurile kuuluv mahuti enne ekspluateerimisele võtmist kuulub selle tee tehnilisele järelevaatusele, kus see mahuti alustab esimest teekonda. Seejuures klientuurile kuuluvad universaalmahutid alluvad perioodilisele järelevaatusele samadel tähtaegadel nagu TeedeRK-le kuuluvad mahutid.

Spetsiaalmahutitele võib TeedeRK erikokkuleppel määrata perioodilise järelevaatuse eritähtajad.

3. Igal mahutil peavad olema järgmised trafarettpealkirjad ja -märgid: a) mahuti number, b) mahuti omakaal, v) laadimise ülemmäär, g) mahu suurus kantmeetrites, d) omaniku firma, e) viimase järelevaatuse kuupäev ja koht, ž) eeloleva perioodilise järelevaatuse kuupäev.

4. Mahutid võetakse vastu ainult kaubasaatja plommidega. Need plommid kui ka nöör, millele need riputatakse, peavad olema sama tüüpi, mis on kindlaks määratud raudteedel. Plommidel peavad olema järgmised märgid: a) saatja firma, b) saatejaam ja -tee, v) kontrollnumber ja g) plommi pealepanemise aasta ja kuupäev.

5. Mahuti luku käepide kinnitatakse 2 mm jämedusega pehmest traadist keerutisega.

Saatja vahenditega peab igale mahutile riputatama standardtüüpi lipik (puitlauakene), ära märkides: a) saatejaama ja -tee nimetuse, b) sihtjaama ja -tee nimetuse ja v) saatja ja saaja nimetuse. Lipik riputatakse ukse käepidemele või lukule, kui lipiku asetamiseks ei ole tehtud erivahendit.

Tükksaadetisega laotud mahutisisse on saatja kohustatud panema laaditud kauba faktuuri.

6. Kauba veol mahutites on saatja kohustatud saatekirja koostama kogu mahutite hulga kohta, mis ühele saajale aadressitud, kuid mitte vähem kui ühele mahutile ja mitte rohkem kui ühe platvormi peale mahtuvate mahutite komplektile.

Saatekirjas peab saatja ära näitama: a) lahtris „Märgid" — mahutite numbrid, b) lahtris „Kohtade arv"— mahutite arvu, v) lahtris „Pakkimisviis" — sõna „konteiner", g) lahtris „Kauba nimetus" — mahutite vastavate numbrite kohal nendes olevate kaupade nimetuse ja d) lahtris „Kaal" — iga nimetatud kauba kaal ühes kauba pakendiga, kui see on olemas.

Kokkuvõttes näidatakse mahutite üldarv ja kauba üldkaal saatekirja järgi.

Teised lahtrid täidetakse üldkorras.

Saatekirjas ebaõigete teadete näitamise eest, mis võimaldavad veomaksu vähendamist (Raudteede seaduse art. 77), mahuti kandejõust ülekaalu, mahuti kandejõust vähemkaalu või tema mahust vähemlaadimise eest (Raudteede seaduse art. 79) tasub saatja raudteele, peale vastutuse Raudteede seaduse artikli 79 ja 77 kohaselt, kahjud Raudteede seaduse art. 82 alusel.

7. Kaubavedu mahutites teostatakse ainult nende jaamade vahel, mis on avatud mahutitega operatsioonideks. Nende jaamade nimestik avaldatakse NSVL raudteetranspordi veoeeskirjade ja tariifide kogus.

8. Universaaltüüpi mahutites lõhkeainete, tuleohtlike, sööbivate jms. ainete vedu ei ole lubatud. Üldkasutamiseks määratud mahutites (mis kuuluvad TeedeRK-le) on peale selle keelatud vedada kaupu: halvalehalisi, mahutite põrandat ja seinu suurel määral määrivaid kui ka raskekaalulisi kaupu, mida mahutitest ei saa ilma mehaaniliste tõsteabinõudeta välja laadida.

Kõikide nende nõuete mittetäitmise eest kannab saatja vastutust raudtee ees vastavalt Raudteede seaduse artiklile 82.

9. Raudteevalitsused on kohustatud mahutitega operatsioonideks avatud jaamades mahutite peale- ja mahalaadimiseks ja nende ajutiseks hoiuks sisse seadma platsid.

10. Mahutite laadimist vagun-platvormidele ja automasinatele ja nende mahavõtmist vagun-platvormidelt ja automasinatelt teostatakse jaamades raudtee vahenditega; selleks jaamades, kus mahutitega operatsioone teostatakse, peavad olema tõstekraanad, mis tagavad mahutite peale- ja mahalaadimise takistamata tööd.

Kraana rikke puhul on jaam kohustatud mahutite peale- või mahalaadimist toimetama muul viisil.

11. Peale-mahalaadimisplatsidele või raudtee vagun-platvormidele peab mahutid asetatama nii, et ühe mahuti uksed oleksid teise mahuti ustega vastamisi, kusjuures mahutite vahele peab jääma 5—10-cm tühi ruum.

Mahutite kaubast vabastamise võimaldamiseks (ilma neid juurdeveoteedel väljalaadimisel platvormidelt maha võtmata) lubatakse TeedeRK Kaubaveovalitsuse loal mahutite asetamine ustega väljapoole.

12. Saatjate ja saajate omavahelisel kokkuleppel ühelt poolt ja raudteejaamadega teiselt poolt mahutite peale- ja mahalaadimise töid võib teostada vahetult selle kliendi rööbaste läheduses aitades või mitte üldtarvitamiseks määratud haruteedel. Neil juhtudel peab kokkulepetes ette nähtama saatjatele platvormide etteandmise kord, laadimise tähtaeg, mahutite platvormile asetamise ja nende kinnitamise viis, samuti mahutite vastuvõtu ja väljastamise kord.

13. Platvorme mahutite veoks antakse saatjatele või transpordiekspeditsioonikontoritele vedude riigiplaani korras.

14. Saatja peab mahutites kaubad asetama nii, et koorma mahuti põrandale laadimine ja tema seintele rõhumine oleks ühtlane. Mahuti uksed peavad vabalt kinni ja lahti käima; on keelatud mahutisse kaupa laadida nii, et see rõhuks mahuti ustele.

15. Mahutite vigastuste vältimiseks ja sisse-väljalaadimistöödel julgeoleku tagamiseks on keelatud:

a) laaditud või tühje mahuteid laadida kahte kihti või kallakule pinnale;

b) mahuteid üles tõsta kraanaga vähema kui 4-st rõngast kinnihaaramisega;

v) mahuteid üles tõsta trossidega ilma trossi ja mahuti äärte vahele nurkvahetükke panemata;

g) korraga rohkem kui ühe mahuti laadimist ilma kaubahaaramistraversita;

d) mahuti uste kinninaelutamine.

Vastutus mahutite vigastamise eest määratakse kindlaks Raudteede seaduse art. 81 korras.

16. Tehnilise ja kaubandusliku puudusega mahutite vedu raudteel ei ole lubatav.

Mahutite tehnilise puuduste hulka kuuluvad järgmised:

a) rõngaste või haaraja rõnga silmuse puudumine, millede uuesti kordaseadmine nõuab sepa tööd või elektrilist keevitamist;

b) ümberköitmisvöö vigastus;

v) mahuti viltuvajumine;

g) mahuti voodri, postide, tugede ja kaane vigastus, mis ähvardab kaubaveo ja alalhoidmise julgeolekut.

Kaubanduslikkude puuduste hulka kuuluvad järgmised:

a) saatja plommide vigastus mahutil (mitte selged märgid plommil või selle mitteõigesti riputamine);

b) mahutite uste kinninaelutamine;

v) mahutite sisu märgumise nähtavad jäljed.

17. Raudteevalitsused määravad kindlaks, missuguste rongidega mahutitega laaditud platvorme peab ära saadetama.

18. Platvormide laadimist mahutitega sihitusega mitmesse jaama mahutite sortimisega teel lubatakse ainult neil juhtudel, kui jaam, kus tuleb toimetada sortimist, on selleks tööks eriti sisse seatud. Niisuguste jaamade nimestik avaldatakse Raudteetranspordi veoeeskirjade ja tariifide kogus. Mahutite sorteerimise jaamad peavad olema ära näidatud vagunilehes. Vagunilehes näitamata jaamades mahutite sortimine on keelatud.

19. Platvormide saatmine mitte täieliku komplekti mahutitega on keelatud.

20. Mahuti niisuguse vigastuse juhul teel, mille juures ei ole võimalik lubada tema edasisaatmist raudteel, peab mahuti vahejaamas maha laaditama, temast välja võetud kaup jaama vahenditega kastidesse või pakkidesse pakitama, üle kaalutama ja edasi saadetama sihtjaama, järelsaatedokumentidega põhisaadetise juurde. Selle üle koostatakse kaubanduslik akt mahuti vigastuse kirjeldamisega ja kauba täieliku loeteluga. Platvormilt mahavõetud vigastatud mahuti saadetakse tasuta järelsaatedokumentidega, kaubandusliku akti ärakirja lisandamisega kaubaomaniku poolt dokumentidele, või jaama telegraafilise küsimuse peale saadud vastuses näidatud aadressi järgi. Ülejäänud vigastamatud mahutid kaubaga saadetakse algdokumentidega sihtjaama, lisandades

kaubandusliku akti ärakirja. Sel juhul peab olema tagatud ühtlane raskus platvormi telje peale.

21. Mahutitega kohalejõudnud platvormid asetatakse viivitamata mahuti platsi juurde jaama vahenditega väljalaadimiseks või saaja aida juurde tema vahenditega väljalaadimiseks (§ 12).

22. Kindlaksmääratud tähtaegadel jaamast väljanõudmata või väljavedamata (Raudteede seaduse art. 46) laaditud mahutid hoitakse jaamas saaja kulul 5 päeva jooksul väljalaadimise ajast arvates, mille järel nendes olev kaup kuulub realiseerimisele üldises korras.

23. Mahutites veetavate kaupade eest kannavad vastutust raudteed NSVL Raudteede seaduse alusel.

Kauba kaalulise ja arvulise puudujäägi, rikke eest kauba korratu pakendi või mitteõigesti laadimise tõttu ja kauba sordi mittevastavuse eest neis mahutites, mis on kauba saajale korras olekus ja saatja korralikkude plommide all välja antud, kannab viimane vastutust saaja ees.

24. Kui saatja korralikkude plommidega kohalejõudnud mahuti avamisel avastatakse, et kaup ei ole see, mis on saatekirjas näidatud, siis saaja koostab selle kohta akti vastavalt NSVL RKN poolt 29. augustil 1939. a. kinnitatud juhendile, mittevastava omadusega kaupade hankimisel pretensioonide esitamise korras ja tähtaegade kohta.

25. Kui saaja mahuti avamisel avastab, et kauba riket põhjustas mahuti mitterahuldav seisund, siis saatja teatab sellest viivitamatult ekspediitorile, kes mahuti autoga kohale toimetas, või jaamaülemale, kui mahuti tühjendamist teostatakse rööbastelähedase saaja aidas. Sel juhul mahuti ja kaup vaadatakse koha peal transpordi-ekspeditsioonikontori või jaama vastutavate ametnikkude poolt üle ja koostatakse kaubanduslik akt seatud korras.

(Kogu nr. 30.)

LISA nr. 10

KAUPADE VEDU RAUDTEEDEL SAATJA SAATURITE SAATEL

§ 1. Kaupade vedu plommimata vagunites saatja saaturitega lubatakse ainult vagunsaadetisena veetavate järgmiste kaupade juures: elusloomade, eluskalade, taimede ja eluslillede, rutturiknevate kaupade veol köetud vagunis, samuti teel maha- ja pealelaadimisega, pruugitud majakraami, raudteede veereva koosseadu, automobiilide ja muude motoriseeritud masinate.

§ 2. Kaupade vedu plommitud vagunis saatja saaturitega on keelatud.

§ 3. Saaturite arv määratakse mitte suurem kui üks iga 3 vaguni kohta. Ühe või kahe vaguni saatmiseks määratakse 1 saatur, maršruutrongile aga mitte üle 5 saaturi. Elusloomade veol saaturite arv määratakse kindlaks erimäärustega.

§ 4. Kauba saaturiteks võivad olla ainult kaupa saatvate ettevõtete või organisatsioonide alatised töötajad. Nende ettevõtete ja organisatsioonide juhatajad kannavad täielikku vastutust selle eest, et nende

poolt komandeeritaks saaturitena vastavad ja poliitiliselt kontrollitud töötajad.

§ 5. Isik, kellele on ülesandeks tehtud kaubaga kaasa sõita, on kohustatud esitama saatejaamale oma passi ja teenistuskohalt antud komandeerimistunnistuse.

Tähendatud tunnistused on saaturid kohustatud ette näitama ka isikutele, kellel on teekonnal kontrollimisõigus.

§ 6. Saatekirjas, kaubakviitungis, teekirjas ja vagunilehes kauba nimetuse all tähendatakse, et kaup veetakse saatja saaturi saatel, saatekirjas ja teekirjas märgitakse ka saaturi nimi, passi number ja komandeerimistunnistus (§ 5).

§ 7. Saaturil on õigus enesega vagunis ühes vedada käsipakke kaaluga 35 kg. Saaturite poolt veetava ilma dokumentideta kauba veo eest võetakse saajalt trahvi kui ülemääraste käsipakkide eest.

§ 8. Saaturitel lasuvad kohustused: nendega saadetava kauba valve, loomade hooldamine, jootmine ja söötmine, samuti kauba rikke vältimiseks vajaliste abinõude tarvituselevõtmine (vagunis määratud soojuse hoidmine, vaguni ventileerimine jne).

§ 9. Saatja kannab raudtee ees vastutust saaturi süü läbi rikutud või hävitatud vaguni eest.

§ 10. Vagunis oleva kogu kinnise ja lahtise varustise kohta on saatejaam kohustatud koostama nimekirja.

See saaturi allkirjaga nimekiri varustisega vaguni vastuvõtmise kohta lisandatakse saatekirjale.

§ 11. Sihtjaam kontrollib kauba väljalaadimisel nimekirja järgi varustise tegelikku olemasolu ja korralikkust, samuti ka vaguni enese vigastamatust.

Puuduva või vigastatud varustise, samuti ka vaguni enese vigastuste hind nõutakse saatjalt sisse selle kohta koostatud akti alusel.

§ 12. Kauba saaturitel on keelatud vagunites suitsetada ja tarvitada mingisuguseid soojendamis- ja valgustamisseadiseid, peale tüüpiliste raudteelaternate.

§ 13. Ühe või mitme vaguni rikke puhul teel, milledel ühe saatja saaturid kaasas on ja puudub võimalus kõiki vaguneid käesoleva rongiga edasi saata, jäetakse vigased vagunid jaama.

Kui vaguneil oli kaasas mitu saaturit, siis üks nendest jääb kinnipeetud vagunite juurde; kui aga vagunitel oli kaasas üks saatja, siis ta sõidab kaasasolevate vagunitega edasi, kinnipeetud vagunid aga plommitakse kinni pärast kauba alaloleku kontrollimist, peale elusloomadega vagunite, millede saatmiseks iga tee piirides määratakse saaturid konduktorireservi töötajatest. Kauba kontrollimise tulemused tõestatakse aktiga.

§ 14. Kui saatur on kaubaga vaguni maha jätnud, siis saatejaam on kohustatud talitama § 13 ettenähtud korras.

Sel juhul saaturi ülalpidamise kulud kui ka trahv vaguni seisuaja eest kauba kontrollimisel kantakse akti põhjal saatekirja ja nõutakse kauba saajalt sisse.

Vaguneid, millede kaasas on üks saatur, on keelatud asetada mitmesse rongi.

§ 15. Kaupade saaturitel ei ole õigust segada end jaama korraldustesse, ka siis, kui korraldused puudutavad nendega kaasas olevaid kaupu.

§ 16. Saatureid peab saatejaam varustama eritunnistustega kaasasõiduks kindlaksmääratud vormi järgi (vorm DKD nr. 7), ära näidates nendes saaturi passi ja komandeerimislehe numbrid.

Sõiduloatunnistus antakse saaturile allkirja vastu teekirjakontsul. Peale selle saatur on kohustatud tunnistuse saamisel selle tagaküljele paigutatud määruste väljavõtted läbi lugema ja nende läbilugemises kaubalaekuri juuresolekul alla kirjutama.

Tunnistusele pannakse jaama kalender-tempel.

§ 17. Saaturite sõidu eest võetakse tariifis kindlaksmääratud maksu. See maks kantakse saatekirja ja nõutakse igakord saatejaamas sisse.

§ 18. Käesolevad määrused ei ole maksvad ohtlikkude kaupade kohta ja Kaitse Rahvakomissariaadi kaupade kohta, millede vedu teostatakse eri määruste järgi.

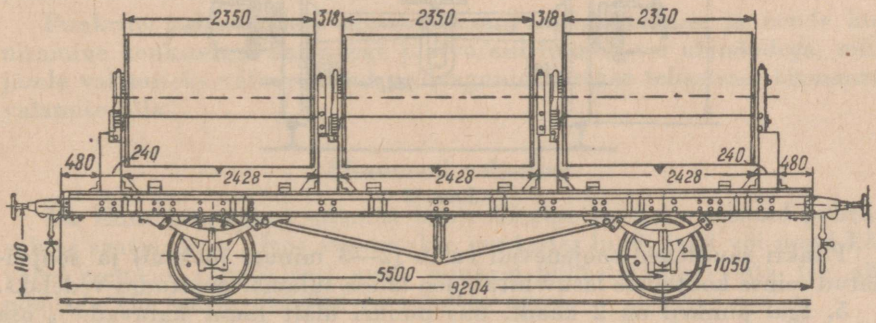
(Kogu nr. 12/276.)

LISA nr. 11

KAHETELJELISTES POOLVAGUNITES-PUNKRITES NAFTABITUUMENI VEO TEHNILISED TINGIMUSED

Kaheteljeliste poolvagunite-punkrite lühike kirjeldus

1. Raamile on kõvasti kinnitatud 4 erituge, milledel lasuvad rullidel 3 topelseintega punkrit. Seinte vahe on 40 mm. Väljalaadimine teostub punkrite isekummutamise teel. Isekummutamine laaditud olekus saa-



Joon. 1

vutatakse sellega, et rullide pöördtsentrum on asetatud allapoole punkrite raskuse tsentrumist (joon. 1).

Pärast väljalaadimist tühja punkri raskuse tsentrum on allpool rulli pöördtsentrumit, mistõttu punkrid pärast tühjendamist endamisi asuvad tagasi oma normaal- (püsivasse) seisangusse (joon. 2).

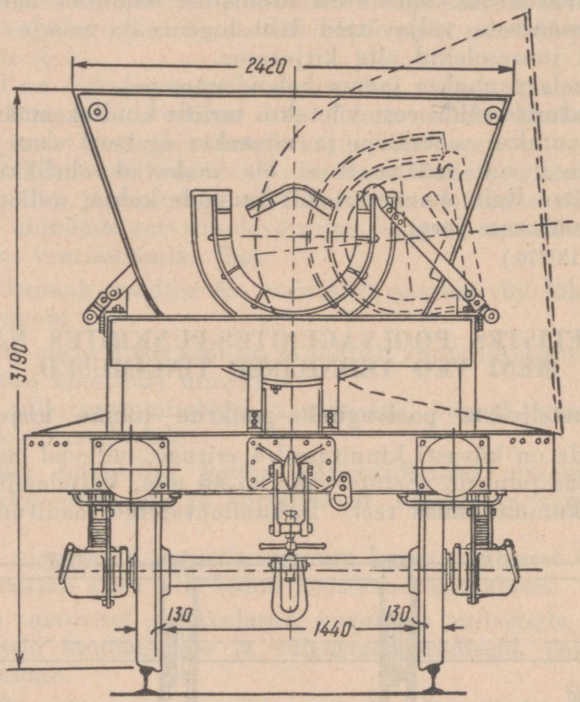
2. Punkri libisemise vältimiseks tema ümberkallutamisel on rullidel kinnitatud 7 eri needikujulist sarvekest. Horisontaalsetel tugedel on

tehtud avaused sarvekeste jaoks sellise arvestusega, et üks sarvekestepaar asetseks alati avaustes, luues seega nagu hambulise kinnihaaramise.

3. Isekummutamise vältimiseks punkrid suletakse eriliste pingutavate konksudega-haakidega, mida on 4 iga punkri jaoks.

4. Iga punkri alumises osas on üks stutser avausega seintevahelises ruumis kummist voolikute ühendamiseks.

Seintevaheline ruum täitub kummivoolikute kaudu auruga või kuuma veega.



Joon. 2

Punkri raudlehed soojenevad ruttu (2—3 minuti jooksul) ja soojendatud seinte kohtadele lasuv bituumen läheb sulama, muutudes vedelaks.

5. Igal punkril on 2 kaant, mis punkri ülalt kinni katavad $^1/_3$ osa kogu avatud pinnast. Punkri keskosa ($^1/_3$) jääb katmatuks. Kaaned on ette nähtud kuuma bituumeni üle ääre loksumise vältimiseks pärast täisvalamist manöövritel, veduri ettevaatamatult vagunite ligisõitmisel ja äkitselt kohaltvõtmisel.

6. Poolvagunite kasulik laadung kõigi punkrite täitmisel bituumeniga kõrguselt 250 mm kuni äärte ülemiste servadeni annab 15,0 t. Taarakaal on tähendatud poolvaguni raamil.

7. Kõik punkritega poolvagunid on varustatud automaatpiduriga ja automaatsiduriga.

Poolvagunite-punkrite ettevalmistus bituumeni valamise alla

8. Kontrollitakse tsentrumi sarvekeste olemasolu, konksude-haakide ja pingutuskruvide korralikkust, rullide nurkade terveolekut, millede taha haagitakse konksud, ja kas neil (nurkades) ei ole pragusid. Kontrollitakse kaante ja nende hingede olemasolu. Kas ei ole pragusid otsseintes. Kontrollitakse ka seesmise punkri korrasolekut väljastpoolt alumise osa ülevaatuse ja koputamise teel. Bituumeniga täidetud seintevahe annab punkri pihta koputamisel karakterliku summutatud kõla.

Kontrollitakse, kas pole rikkeid (paisumisi, muljutusi, löögiauke) punkrite seesmistes ja välimistes seintes.

Poolvaguneid loeteldud puudustega punkrite juures bituumeni laadimise alla anda on keelatud.

9. Bituumeni jätete avastamisel poolvagunites-punkrites enne laadimise alla andmist peab nad antama pesemisjaama ja puhastatama. Kui punkrites on vihmavett, lund, jääd, pori või mingeid juhuslikke esemeid, mis võiksid reostada valatavat bituumenit, peab iga punker ümber lükatama ja puhastatama. Vesi, lumi ja jää tuleb tingimata ja hoolikalt kõrvaldada, et vältida kuuma bituumeni vahustumist selle valamisel temperatuuriga üle 100° C.

Üheaegselt sellega on vaja teostada ka poolvaguni raami puhastamist, kui sellel on lumi, jää, pori ja bituumeni jätted.

Pärast punkri valmistamist valamise alla peab punkrid pandama normaalseisangusse, kaaned ettevaatlikult (ilma löökideta) suletama, konksud-haagid asetatama rullidele ja lukukruvid tugevasti kinni keeratama lühikese kangi abil.

Kõik punkrid peavad seisma otse, ilma kaldumiseta nii platvormi pinna kui ka üksteise suhtes.

Punkrite puhastamine, normaalseisangusse asetamine ja nende kinnitamine konksudega-haakidega platvormil toimub tee abinõudega, mille järele valamiseks valmisseatud poolvagunid antakse tehastesse bituumeni valamise alla.

Bituumeni valamine

10. Enne bituumeni valamist kontrollitakse punkrite seisund puhtuse suhtes saatja poolt. Kui avastatakse punkrites lund, jääd või muid kõrvalisi esemeid, samuti vett, peab punkrid puhastatama valaja tee abinõudega või saatja abinõudega raudtee arvel.

11. Bituumeni valamine toimub saatja abinõudega tema ladudes.

12. Kuna vähemagi vee, lume või jää olemasolu võib esile kutsuda kuuma bituumeni ägeda vahustumise, siis tuleb erilist tähelepanu pöörata punkrite puhtusele.

13. Bituumeni kiirema jahtumise ja tema tardumise eesmärgil peab valamine punkritesse teostuma temperatuuriga mitte üle 100°.

Punkrid täita bituumeniga kõrguselt kuni 250 mm äärte ülemise servani. Laadungi kaal saatekirjas näidatakse saatja poolt.

14. Punkritesse teiste jahtumisel tarduvate kaupade laadimisel (kasetõrv, parafiin) tehakse nende kaal kindlaks saatjatehase vagunikaaludel ja ainult nende puudumisel viimasel — raudtee vagunikaaludel.

15. Punkrite kaaned pärast bituumeniga täitmist peab tingimata suletama.

Manöövritööd poolvagunitega-punkritega ja nende järelevalve nende teekonnal

16. Igasugused manöövrid kuuma bituumeniga laaditud poolvagunitega-punkritega peab tehtama erilise ettevaatusega ja vedurijuhi hoiatusega mitte teha äkilisi tõmbeid, tõukeid ja lööke bituumeniga poolvagunite-punkrite ja veereva koosseadu vahel.

17. Enne koostatud rongi väljumist on vaguniameti töötajaile kohuseks tehtud teostada hoolikat järelevaatust punkrite õigestiasetumise (kaldumise puudumine), tsentrumi sarvekeste seisundi, konksude-haakide ja pingutuskruvide korralikkuse, nurkade ja rullide seisundi järele ja kontrollida pragude puudumist punkrite seintes.

18. On keelatud asetada rongi poolvaguneid längus punkritega ja konksude-haakide nõrgalt pingutatud kruvidega.

19. Rongi teekonnal on rongijuhile ja rongi vagunimeistrile kohuseks tehtud jälgida punkrite normaalseisangut.

20. Punkrite längusseisangu avastamisel teel olles tuleb viivitamata teatada rongi vagunimeistrile põhjuste selgitamiseks ja kui ilmset vigastust (näiteks: tsentrumi sarvekese läbilõige, rulli nurga murd, mille taha on haagitud konks, või pingutuskruvi katkemine) pole avastatud, tuleb längusolek viivitamata kõrvaldada kruvi tagasiandmisega konksu lukus punkri längusseisangu poolel ja kruvi pingutamisega sealtpoolt, kuhu on vaja punkrit edasi anda.

Bituumeni väljalaadimine

21. Bituumeni väljalaadimine toimub saaja abinõudega tema ladudes. Sihtpunkti saabunud bituumeniga laaditud punkritega poolvagun kuulub viivitamatult väljalaadimisele. Poolvagunid asetatakse platside või vastuvõtuaukude juurde, mis asetsevad rööbaste ääres.

Need platsid ja augud peavad olema saaja poolt vastavalt spetsialiseeritud ja ette valmistatud (maa kinni trambitud) tehtud puust või betoonist alused kõrgete äärtega, et vältida bituumeni laialivalgumist kõrvale.

Tee pealiskihipoolne platsi külg peab olema varustatud kõrgemate äärtega, et vältida tee pealiskihi rüvetamist bituumeniga.

22. Saaja peab väljalaadimispunktid varustama aurusoojendusseadistega kummivoolikutega. Kummivoolikud kinnitatakse punkrite alumistele stutseritele (kõigile kolmele ühel poolvagunil üheaegselt või järjekorras igale punkrile).

Kummivoolikute kiiremaks kinnitamiseks punkrite stutseritele peab saajatel olema voolikud otstükkidega, mis on valmistatud joon. 3 kujutatud joonestuse järgi.

Aur tungib kummivoolikute kaudu punkri seintevahelisse ruumi bituumeni saaja statsionäärsest magistraalist.

Soojendusseadiste puudumisel saajal võib soojendamine toimuda auru andmisega raudtee vedurist erilise kokkuleppe alusel.

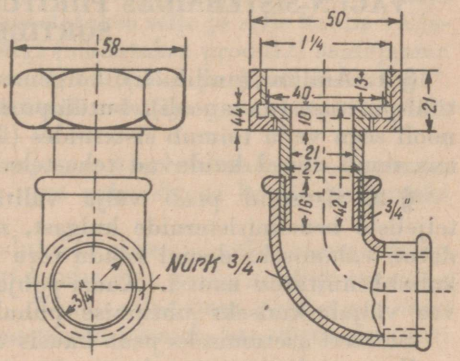
Enne auru laskmist punkri seintevahelisse ruumi tuleb kontrollida, kas ülemised avaused punkri otsseintes on avatud ja kas need pole ummistunud bituumeniga või millegi muuga.

Auru rõhumine magistraalis (kummivooliku väljalaskeventiili ees) ei tohi manomeetri järgi ületada 4 atmosfääri. Auru peab punkri seintevahelisse ruumi lastama ettevaatlikult, väljalaskeventiili pikkamööda avamisega. Auru äkiline laskmine rõhuga üle 4 atmosfääri võib esile kutsuda punkri seinte vigastusi.

Auru väljalaskmine toimub ülemiste avauste kaudu (neid on kaks), mis alati peavad olema avatud.

Väljalaskeavauste sulgemine umbsete mutrite pealekruvimisega või puitkorkide löömisega on keelatud.

Ühe punkri seintevahelise ruumi auruga täitmise peale kulub umbes 2—3 minutit. Punkrite valmisolek väljavalamiseks ja soojendamise katkestamine tehakse kindlaks ülemise ääre külge kleepunud bituumeni jäänuste punkri seesmiste seinte mööda allavalgumise algusega.



Joon. 3

Vältavamat aurulaskmist ei nõuta, sest et bituumeni sulanud kihi suurenemine kutsub esile peale ajakulu veel bituumeni liigse jäägi punkrisse pärast väljalaadimist.

23. Pärast auru laskmist võetakse kummivoolikud lahti stutseritelt. Rullide alla pannakse kummaltki poolt puitplangud (kiilud), konksudehaakide kruvid väljalaadimispoolele vastaspoolt kruvitakse lahti ja viiakse ettevaatlikult kõrvale (konksud väljalaadimiskülje poolt jäävad kohale ja luku kruve ei kruvita lahti). Kaaned ettevaatlikult avatakse.

24. Pärast seda võetakse kiilud rulli alt välja ja ühe inimese jõuga (igale punkrile antakse kordamööda tõuke ümberkallutamise suunas või tõmmatakse köie abil, mis seotud punkri kõrva külge kummutamiskülje poolt) viiakse punker oma normaalseisangust välja ja hakkab endamisi sujuvalt kalduma rullidel kallakseisangusse (vt. joon. 2).

Umbes 3—5 sekundi pärast läheb bituumen aeglaselt punkrist ning terve pangana viskub valmistatud platsile või vastuvõtuauku.

25. Punkrite väljalaadimine peab toimuma järjekorras. 2 või 3 punkri üheaegne tühjendamine on keelatud, et vältida platvormi ühes punkritega ümbermineku võimalust punkrite kummutamisel.

26. Punkrite tühjendamine peab toimuma jäägita kõigi kõrvaliste esemete kõrvaldamisega. Mitte lõplikult tühjaks valatud või puhasta-

mata, samuti vigastatud punkrite tagasiandmisel saaja kannab samasugust vastutust kui sisternide eest, vastavalt Raudteede seaduse art. 84 ja 81.

27. Pärast bituumeni väljalaadimist on saaja kohustatud kinni haakima kõik konksud-haagid ja kinni kruvima lukukruvid lõpuni, tarvitades vajaduse korral lühikest kangi.

Punkrid peab pärast tühjendamist asetatama õigesti ja kinnitatama ilma längusolekuta nii platvormi pinna kui ka üksteise suhtes.

(Pannakse kehtima 30. aprillist 1940. a. TeedeRK korraldise alusel nr. 3370/ЦЗ 16. aprillist 1940. a.)

(Kogu nr. 26/369.)

LISA nr. 12

VAGUN-SISTERNIDES PIIRITUSE JA ANILIINI TEHNILISTE SORTIDE VEDU

§ 1. Aniliini (aniliinõli), kõrgemate piirituste (puskari ajed), puumetüül-piirituse (metanooli), butüülpiirituse (butanooli) ja süsivesinik-butanooli segu vedu toimub sisternides (ilma alumiste väljalaskeseadmeteta), mis rendi alusel kuuluvad tehastele.

§ 2. Sisternid peab välja valitama peamiselt normaalsete kaheteljeliste bensiinisisternide hulgast, mis on ehitatud 1936. a. ja kohandatud valamiseks doomi kaudu toru abil, mis lastud katla põhjas doomi kohal kinnitatud kaussi. Kausi põhja külge peab olema joodetud stutser vee väljalaskmiseks uhtumise puhul.

Stutseri asetamiseks peab kausis olev soojenduskate maha raiutama.

Stutseri kasutamine kogu aine väljavalamiseks on keelatud.

§ 3. Sisterni külgseintel kummaltki poolt 200 mm kaugusel põhja servast pannakse valgel foonil helerohelist värvi trafarett „mürgine" — sisternidele, mis on määratud aniliini veoks, või „mürgine-tuleohtlik" — sisternidele muude § 1 tähendatud kaupade jaoks.

Selle trafareti all peab olema kujutatud pealuu pealkirjaga „mürk".

Sisterni teises otsas samuti 200 mm kaugusel põhja servast peab olema trafarett „Tähtajaline tagasisaatmine ..... raudteejaama".

Sellest allpool peab olema trafarett vastavalt sisterni määramisele: „Aniliini veoks" või „Butüülpiirituse, kõrgete piirituste ja süsivesinik-butanooli segu veoks". Sisternide kasutamine mittevastavalt trafaretile on keelatud.

§ 4. Sisternide doomi kaantel peavad olema kummist rõngad ja nahad kaante tihedalt ligisurumiseks doomi suule, samuti ka korralikud Davy võrgud.

Enne sissevalamist peab sistern hoolikalt tehniliselt järele vaadatama käiguosade, katla ja doomi kaante tihedalt sulgemise seadiste korrasoleku suhtes.

§ 5. Sisternide täis- ja tühjaksvalamine toimub saatja ja saaja abinõudega nende ladudes.

§ 6. Kauba väljaloksumise vältimiseks liikumise ajal peab täisvalamine toimuma mitte kõrgemale doomi alusest.

§ 7. Kauba kaal määratakse kindlaks ja märgitakse saatekirjasse saatja poolt.

§ 8. Sisternide tühjaksvalamine peab toimuma täielikult ilma produkti ülejäägita. Pärast tühjaksvalamist peab sisternid tingimata läbi uhutama ja neutraliseeritama saaja vahenditega.

§ 9. Pärast täisvalamist, tühjaksvalamist, uhtumist ja neutraliseerimist suletakse hoolikalt sisternide doomide kaaned ja keerutatakse kinni traadiga saatja või saaja vahenditega. Sisternidele pannakse teedel kindlaksmääratud liiki saatja või saaja plommid. Raudtee kaaluja on kohustatud kontrollima sisternide õigestisulgemist ja panema tee plommid.

§ 10. Tühjade sisternide saatekirjades tühjaksvalamise eest saaja vastutav esindaja näitab: „Sistern tagastatakse selle ja selle kauba väljalaadimise alt, mis saabus saadetise järgi (näidatakse produkti saatejaama nimetus ja saatekirja nr.), sistern on läbi uhutud ja neutraliseeritud". See märkus tõestatakse saaja nimetatud esindaja ja raudtee kaaluja poolt jaamatempli panemisega.

§ 11. Kui täis- või tühjaksvalamise juures katel valatakse üle kaubaga, on saatja või saaja kohustatud selle oma vahenditega hoolikalt kuivaks pühkima.

§ 12. Vastutus § 1 loeteldud produktide sisse- ja väljavalamise kõigi tingimuste täpse täitmise eest, samuti kauba õige kaalu kindlakstegemise eest lasub saatja või saaja esindajal. Nende esindajate perekonnanimed peab teatatama sisse- või väljavalamisjaama ülemale ettevõtte direktori poolt kirjalikult.

Kontroll sisse- ja väljavalamistingimuste täitmise eest pannakse tee töötajale jaamaülema määramisel.

§ 13. Sisternid, mis täis laaditud § 1 tähendatud kaupadega, peavad rongi asetamisel olema eraldatud:

a) rongi peas — vähemalt 12 teljega vedajast vedurist süsi-, puu- või turvasküttega ja vähemalt 6 teljega naftaküttega ja elekterveokist;

b) rongi sabas — vähemalt 6 teljega tõukevedurist süsi-, puu- ja turvasküttega.

Eraldamiseks kasutatakse tühje vaguneid või vaguneid, mis laaditud mittehädaohtlike ja mittekergestisüttivate kaupadega.

§ 14. Manöövrid sisternidega, mis laaditud kõrgemate piiritustega ja süsivesinik-butanooliseguga, peab tehtama erilise ettevaatusega. Kõrgemate piiritustega ja süsivesinik-butanooliseguga laaditud sisterne mäest alla lasta on keelatud.

§ 15. Rikete avastamisel sisternide juures, mis nõuavad ümberlaadimist, viiakse sistern kaugematele teedele. Jaamaülem määrab valve sisternile ja annab telegrammi saate- või sihtjaamale, kui viimane on lähemal, teatamiseks saatjale või saajale tööliste ja vilunud töödejuhataja saatmiseks ühes ümberlaadimis-, läbiaurutamis- ja läbiuhtumisabinõudega. Pärast vigase sisterni ümberlaadimist likvideeritakse kauba jätted tee arstlik-sanitaarameti esindaja juuresolekul.

§ 16. Ümberlaadimiseks antakse bensiinisistern ühesuguse mahuga, pannes pärast täislaadimist sisterni katla mõlemale küljele kleebikud pealkirjaga: „mürgine“ — aniliini veo puhul või „mürgine-tuleohtlik“ — ülejäänud kaupade veo puhul.

§ 17. Sisterni saabumisel ilma plommita või korratus olekus teostub kaalu kontrollimine saaja abinõudega tema ladus tee kaaluja juuresolekul.

§ 18. Aniliini sissevalamisel, veol, ümberpumpamisel ja väljavalamisel võetakse tarvitusele ettevaatusabinõud, mis on ette nähtud sööbivate ja mürgiste vedelikkude kohta, muude kaupade suhtes aga — tuleohu vastu, mis on kindlaks määratud bensiini kohta [ohtlike kaupade veo juhend (br. Э/258)].

(Kogu nr. 19/316.)

LISA nr. 13

TRIKLOORETÜLEENI VEDU

Trikloorетüleen evib mürkainete omadust. Selle aine aurude sissehingamine väiksemates kontsentratsioonides kutsub esile peapöörituse, oksenduse ja silmade põletiku. Sissehingamine suuremates kontsentratsioonides võib esile kutsuda südame tegevuse häire, mis võib lõppeda surmaga.

Selle aine aurud sattudes naha peale kutsuvad esile ärrituse ja sügelemise, mõnikord ka villid.

Trikloorетüleeni sellise ohtlikkuse tõttu lubatakse selle vedu teostada järgmiste tingimuste silmaspidamisega:

1. Kaup vastu võtta täiesti korralikes, rauast, õhukindlalt suletud vaatides mahuga 250 l.

Trikloorетüleeni vedu korratutes ja tilkuvates vaatides on keelatud.

2. Laadimist teostada kinnistes vagunites. Vagunite järelevaatust teostada erilise hoolsusega, pöörates erilist tähelepanu katuste ja seinte korrasolekule, uste ja luukide tihedalt sulgemisele.

3. Vaatide asetamine laadimisel peab tehtama nende kiilumisega, mis tagaks liikumatust ja nihkumatust vagunis.

4. Teel liikumisel vigastatud vaatide juures trikloorетüleeni läbitilkumise avastamisel tuleb sellest viivitamata teatada esimesele jaamale liikumise sihis. Vagun sellise kaubaga haakida rongist maha ja asetada elamutest kaugel asetsevale isoleeritud teele.

Vaguni uksed ja luugid kuni vigastatud vaatide järelevaatuse ja nende väljalaadimise alguseni peavad olema hoolikalt suletud.

Korratud vaadid trikloorетüleeniga asetatakse vigastatud kohaga ülespoole ja sellises seisangus, hoides ära väljajooksu, kõrvaldatakse vagunist.

Korratud vaadid vaadatakse hoolikalt üle väljaspool vagunit ja kui osutub võimalikuks, parandatakse.

5. Jaamas teiste vastavate korralikkude vaatide olemasolul võib nendesse trikloorетüleen ümber pumbata korratuiks osutunud vaatidest.

6. Trikloorетüleeniga ülevalatud kohad vagunis ja platvormil puistata üle liivaga või söepuruga, pärast seda hoolikalt üle pesta veega.

Vagun pärast triklooretüleeniga ülevalatud kohtade puhtakspesemist tuleb hoolikalt tuulutada.

7. Triklooretüleeni ümberpumpamist korratutest vaatidest ja viimaste kõrvaldamist vagunist teha ettepandud kummist põlledega, kummikinnastega ja gaasitõrjevoolikutega, kusjuures vooliku ots, mis õhku imeb, kinnitada ümberpumpamiskohast tuule pealpoolsel küljel.

Gaasitõrjevoolikute puudumisel või nende kasutamise mittevõimalusel (näiteks õhu rüvetuse puhul ümberpumpamiskoha ümbruses suuremas ulatuses kui vooliku pikkus) tarvitada filtreerivaid gaasitõrjeid seega, et kohal oleksid tagavarakarbid vahetuseks, kui töölise poolt avastatakse triklooretüleeni lõhna.

8. Kui vaatide parandamine osutub võimatuks ja ümberpumpamiseks teisi vaate ei ole, tuleb vigastatud vaadid käesoleva korraldise p. 5 ja 7 silmas pidades viia kaevust ja teistest veeallikatest kaugematele kohtadele 40—50 m kaugusele ja valada kaup kaevatud auku sügavusega mitte alla 2 m. Augu põhi ja kauba pealispind puistata üle 20—30-sm lubjakihiga, pärast seda auk mullaga ääreni täita.

9. Triklooretüleeni alt vabanenud korratud vaadid pesta hoolikalt veega ja puhastada määrdumisest pealtpoolt, et vältida õhu mürgistust.

10. Kõik tööd laialivalgunud triklooretüleeni jäänuste likvideerimise, selle kauba all olevate korratute vaatide parandamise ja nende ümberpumpamise alal peab tehtama vastutavate isikute järelevalve all.

11. Kaubakohtadele peab pandama „Ohtlike kaupade veo juhendi“ (br. Э/258) vormi nr. 9 lisa nr. 4 tähik, kuid kooslaadimisel, hoidmisel ja rongi asetamisel peab silmas peetama nimetatud juhendis mürkainete kohta ettenähtud tingimused.

Käesoleva väljaandmisega tühistatakse TeedeRK korraldis nr. 557/ЦЗ 20/IX 1937. a.

(Kogu nr. 28/384.)

LISA nr. 14

SURUTUD JA VEDELDATUD GAASIDE VEDU

§ 1. Oma omaduse poolest gaasid jagunevad 4 liiki:

I liik — mittepõlevad ja mittemürgised: 1) asoot, 2) argoon, 3) heelium, 4) hapnik, 5) neoon, 6) surutud õhk ja 7) süsihape.

II liik — põlevad: 1) vesinik, 2) blaugaas, 3) butüleen, 4) difenüül, 5) kloormetüül.

III liik — mürgised: 1) ammoniaak, 2) väävelanhüdriit, 3) etüleenhape.

IV liik — kergestiplahvatavad vedelikud, mis on võimelised tekitama põletushaavu ja soodustama põlemist: 1) vedel õhk, 2) vedel hapnik.

§ 2. Veoks esitamisel peab saatja andma avaldise jaamaülemale, ära näidates, et kaup kuulub III kategooria hädaohtlike hulka — surutud ja vedeldatud gaas. Saatja peab avaldises näitama, et selliste kaupade veomäärused on temal teada, kauba nimetus on nimetatud õigesti ning balloonid ja nende pakend kõiges rahuldavad katla järelevaatuse nõudeid.

§ 3. Dokumentidel peab olema pandud punasevärvine tempel „ohtlik — surutud gaas."

§ 4. Balloonidel peavad olema kindlaksmääratud kleebikud-tähikud (lisa nr. 4 „Ohtlike kaupade veo juhend" juurde br. Э/258):

I liiki gaasidele — vorm nr. 3
II „ „ — „ „ 4
III „ „ — „ „ 5
IV „ „ — „ „ 11

§ 5. Balloonide ja anumate kaalu teeb kindlaks ja näitab saatekirjas saatja. Nende kaupade kaalumine raudteekaaludel on keelatud.

§ 6. Esimese kolme liigi gaasid veetakse terasballoonides tihedalt kinnikruvitud ventiilidega ja korralikult pealekeeratud ja plommitud torbikutega.

IV liigi gaasid veetakse ainult erilistes metallist topelanumates, milledel on kandeabinõud.

Balloonid esimesse kolme liiki kuuluvate gaasidega veetakse kaubasaatja soovil nii pakkimatult kui ka pakitult — kindlates kastides.

§ 7. Suurelitraažilised balloonid ja anumad gaasidega pealelaadimisel ja väljalaadimisel peab veetama kärudel või kantama kanderaamidel ja kohale pandama ilma löökideta erilise ettevaatusega ja asetatama ventiilidega ühele poole; ballooni kandmine kätel ühe töölise poolt või lohistamine maad mööda on keelatud.

§ 8. Balloonid esimest kolme liiki gaasidega peab laaditama külitiseisangusse. Hõõrdumise ja edasiliikumise vältimiseks peab iga ballooni vahele pandama vahetükid lauast balloonide jaoks väljalõigatud pesadega või peale pandama nöörist või kummist rõngad, vähemalt 25 mm jämedusega, kaks rõngast iga ballooni peale.

Püstasendisse võib esimest kolme liiki gaasidega balloone laadida ainult sel juhul, kui on olemas lahtrid või võred balloonide tarvilikuks kinnitamiseks, mis tagaksid balloonide mitteedasinihkumist ja mitteümberkukkumist.

Anumad IV liigi gaasidega nõuavad erilist ettevaatust. Ei tohi lubada nende ümberkukkumist või kaldumist. Anumad asetatakse lahtritesse vastupidava kinnitamisega.

Balloonide või anumate vahele heinte, õlgede ja teiste kergestipõlevate materjalide panemine on keelatud.

§ 9. Kõigi nimetatud gaaside laadimine on lubatud ainult pidurita vagunitesse.

§ 10. Suitsetamine, tuletegemine lähemale 100 m töökohast on keelatud.

§ 11. Ajavahemikul 1. märtsist kuni 1. oktoobrini peab iga balloon vedela ammoniaagiga olema pakitud kastisse selles ballooni kinnitamisega.

§ 12. Balloonide rikke ja gaasi väljavoolamise puhul tuleb balloonid I liigi gaasiga viia eemale maa peale, kuni gaasi väljavoolamise lakkamiseni, pärast seda viia balloonid lattu.

Balloonid II liigi gaasidega viia viivitamata eemale vähemalt 100 m kaugusele elamutest ja jätta sinna kuni gaasi täieliku väljavoolamiseni, pärast seda viia balloonid lattu.

Balloonid III liigi gaasidega viia viivitamata eemale vähemalt 100 m kaugusele elamutest ja matta maasse või lumme vähemalt 1 m sügavusele.

Töölised, kes kannavad välja balloone gaasidega, peavad olema gaasitõrjevahendites.

Anumad IV liigi gaasidega viia eemale, mitte lubades anumate olemist tule läheduses, võttes tarvitusele vajalikud abinõud töölistele põletushaavade tekkimise vältimiseks, ning jätta anumad kohale kuni gaasi täieliku väljavoolamiseni.

§ 13. Balloonide rikke iga juhtumi puhul koostada kaubanduslik akt.

§ 14. Tühjad balloonid ja anumad veetakse üldisel alusel, kuid seejuures need peavad olema täiesti tühjendatud ja ventiilid torbikutega tihedalt suletud ja plommitud. Balloonide täielik tühjendamine tõestatakse saatja erilise allkirjaga, mis hoitakse saatejaama toimikutes. Saatja sellise allkirja puudumisel balloonid ja anumad veetakse ettevaatusabinõudest kinnipidamisega, mis on ette nähtud „Ohtlike kaupade veo juhendis" (br. Э/258) nende gaaside suhtes, millede veoks need balloonid määratud.

§ 15. Surutud ja vedeldatud gaaside vedu täite vagunite kaupa toimub nii suur- kui väikekiirusega.

Nende gaaside vedu väikesaadetistena toimub ainult väikekiirusega, välja arvatud I liigi gaasid, millede vedu koguselt mitte üle 20 ballooni ühes vagunis on lubatud suur- ja reisikiirusega; seejuures ühes vagunis koos nende kaupadega keelatakse vedada kinolinte ja aerolinte.

§ 16. Gaasiga laaditud kogumisvagunite sortimisel vaja eriti jälgida, et ei vahetataks tühje balloone täitega ja vastupidiselt — ühtede gaasidega balloone teistega, hoolikalt kontrollides märkide ja dokumentide järgi.

§ 17. Gaasidega täidetud balloonide ladumisel lahtistel platsidel peavad need kaetud olema presentidega, et kaitsta neid päikesekiirte mõjutusest.

§ 18. Nimetatud gaaside kooslaadimise ja hoidmise suhtes tuleb silmas pidada „Ohtlike kaupade veo juhendis" (br. Э/258) surutud ja vedeldatud gaaside suhtes ettenähtud julgeolekuabinõusid.

(Kogu 28/385.)

LISA nr. 15

VIINAMARJAVEINIGA TÄIDETUD VAATIDE MITMES KIHIS LAADIMISE JA KINNITAMISE TEHNILISED TINGIMUSED RAUDTEEL VEO PUHUL

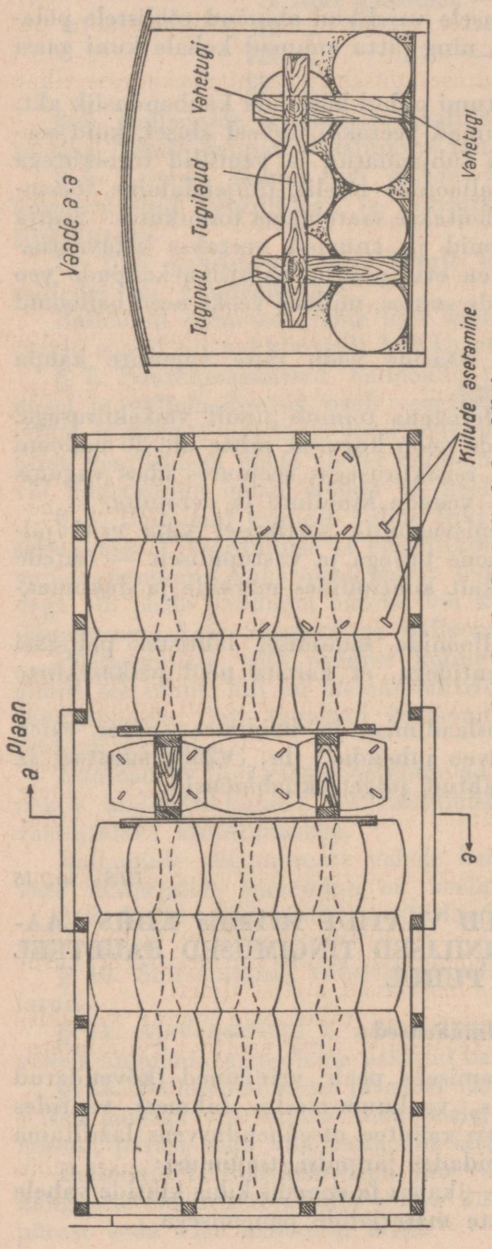
I. Üldmäärused

Vagunite ratsionaalseks kasutamiseks peab veiniained (kõvendatud ja naturaalveinid, konjakipiiritus, vaakuum-meski, bikmes) vaatides mahuga mitte üle seitsmesaja liitri raudtee otseühendusveos laaditama kinnistesse vagunitesse, silmas pidades järgmisi tingimusi:

1. Vaadid kaaluga alla 300 kg — kahes ja enamas kihis kihtide vahele õlgede või muude vahelepandavate materjalide panemisega.

2. Vaadid kaaluga 300 kg ja enam — kahes kihis.

Vaatide kaaluga 300 kuni 700 kg laadimise viisi valik igal üksikul juhul peab kindlaks määratama olenevalt laadimise alla antava veereva koosseadu liigist, vaatide mõõdetest ja täiendavaks varustamiseks tarvitatavate materjalide liigist.



Joon. 1. Vaatide pikutilaadimisviis kahte kihti

Enne veiniainete laadimist vagunitesse peab vaadid sorditama selleks, et igasse kihti ja ritta ühes vagunis oleks laaditud oma mõõdetelt ühetüübilised vaadid.

Vähema mahuga vaadid (ühes vagunis) peab laaditama ülemisse kihti.

Laadimisel peab vaadid pandama korkidega (pruntidega) ülespoole.

Veoks antavad veiniained peavad olema valatud ainult korralikesse mitteläbilaskvatesse vaatidesse täieliku arvu raudvõrudega ja metallist plaatidega kinnitehtud korkidega.

Vaate läbijooksu-tundemärkidega, mitte kindlalt istuvate võrudega, ebaõigesti kinnitehtud korkidega ja lõhutud uuretega veoks vastu ei võeta.

II. Laadimisviisid

Veinitoodetega täidetud vaatide laadimine kahte kihti kahe või neljateljelistesse kinnistesse kaubavagunitesse toimub ühel alltähendatud viisil.

1. Pikuti

Selle laadimisviisi juures laotakse vaadid nii esimeses kui ka teises kihis pikuti vaguni pikutise telje sihis (joon. 1).

Vaadid, millede suurim diameeter (veereringis) ei ületa 65 sm, sellise laadimisviisi juu-

res laotakse esimese kihi igasse ritta neli ja teises kihis kolm, s. o. seitse vaati igasse ritta.

Üle 65 sm, kuid mitte üle 90 sm diameetriga vaate võib esimese kihi igasse ritta laduda kolm vaati ja teises kihis kaks vaati, s. o. viis vaati igasse ritta.

Vaatide, millede suurim diameeter ületab 90 sm, põikilaadimine on keelatud.

Ladumine peab algama vaatide asetamisega vaguni nurkadesse tihedalt tema ots- ja külgseinte vastu.

Püsiva seisangu saavutamiseks kiilutakse vaadid, nagu näidatud joon. nr. 1, teise ja kolmanda võru vahele pandava kolme kiiluga.

Kiilude panemine toimub längus vaadi tsentrumi suunas, pärast seda kiilud aetakse edasi haamri või kirve kergete löökidega kuni vaatide täieliku kinnitamiseni püsiseisangusse. Selleks, et kiilud ei tuleks vaatide alt välja, need lüüakse naeltega vaguni põranda külge.

Pärast seda pannakse äärmiste vaatide vahele ühesugusele kaugusele nendest üks või kaks keskmist vaati, mis kiilutakse kahe kiiluga vaguni otsseinast vastaspoolt.

Teise kihi laadimine toimub samuti pikutivagunit ja algab pärast seda, kui vaadid esimeses kihis on kohale pandud ja kiilutud. Enne teise kihi laadimist pannakse vahekiht elastsest materjalist: õlgedest (kihi paksus 25 sm), kõrkja- või õlemattidest, kuivadest viinamarjaokstest (kokku punutud diameetriga 10—15 sm) või puuokstest punutud vahekiht paksusega kuni 3 sm, vaatide pealmiste vahetühimikkude täitmisega õlgedega või kõrkjatega.

Kõigi järgnevate ridade ladumine toimub samuti, nagu see on näidatud esimese rea kohta, tihedalt ligistikku üksteisele.

Kui ustevahelises ruumis jääb vahe ridade vahele vähem kui ühe vaadi jaoks, siis vaatide kukkumise vältimiseks piiratakse see vaheruum vahetugedega (vt. joon. 1) laudadest laiusega vähemalt 15 sm ja paksusega vähemalt 3 sm.

Vaguni kandejõu mittetäielikult ärakasutamisel, kui ustevahelises ruumis ülejäänud vahemaa võimaldab, lubatakse vahetugede vahele asetada mistahes-mõõtelisi ja -mahulisi vaate põiki vagunit nende kiilumisega (kiiludega) 4 küljest.

Vaatide kinnitamiseks tarvitatavad kiilud reeglina peab valmistatama kõvade puuliikide kuivadest metsamaterjalidest (joon. 9).

Tähendatud kiilud võivad olla valmistatud alatisteks (metallist plaatidega, milledel okkad), mis võimaldab nende mitmekordset kasutamist sihitustes, kus veinide veod kannavad alatist ilmet.

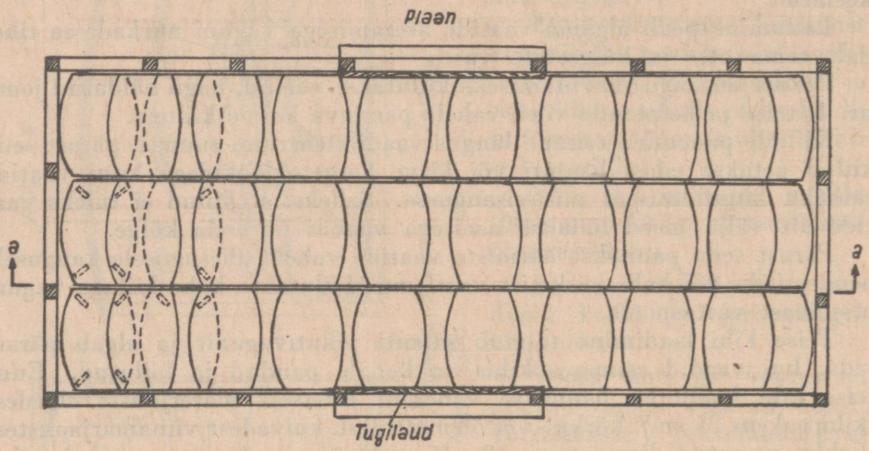
Alatiste kiilude taldades olevad okkad takistavad nende väljakiskumist, mis võimaldab kiilumise teostamist ilma naelte tarvitamiseta.

2. Põiki

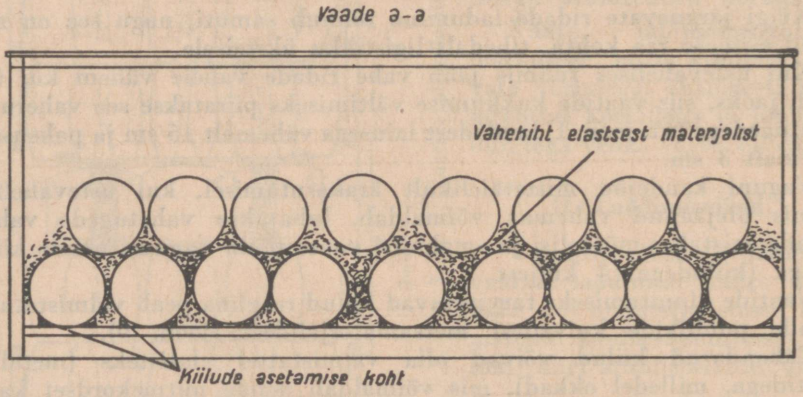
Sellise laadimisviisi juures kõik vaadid nii esimeses kui ka teises kihis laotakse põiki vagunit (joon. 2 ja 3). Vaadid, millede pikkus ei ületa 90 sm, laotakse põiki vagunit kolme ritta.

Enne laadimist vaguni nurkades otsseinte juures iga rea peale asetatakse ja kinnitatakse vaguni põranda külge kaks kiilu, millede peale tihedalt ots- ja külgseinte vastu veeretatakse nurgavaadid.

Püsiva seisangu saavutamiseks need vaadid kiilutakse veel 2 kiiluga ustevahelise ruumi poolt. Pärast seda asetatakse vaat kahe äärmiste vahele, mis kiilutakse samuti 4 kiiluga.



Joon. 2. Vaatide põikilaadimisviis kahte kihti

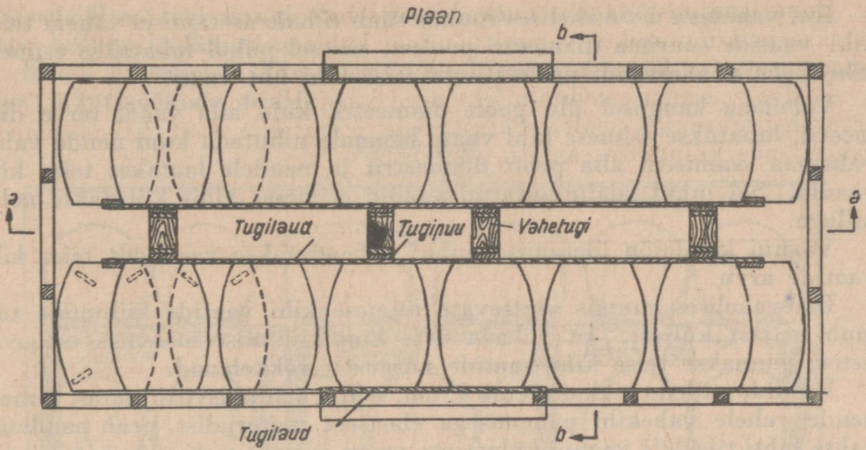


Joon. 3

Teise rea vaadid asetatakse samuti põiki vagunit tihedalt esimese rea vaatide vastu ja kinnitatakse kahe kiiluga, mis pannakse vaguni pikutitelje poolt küljest. Keskmine vaat laaditakse pärast 2 äärmise asetamist ja kinnitamist kahe kiiluga.

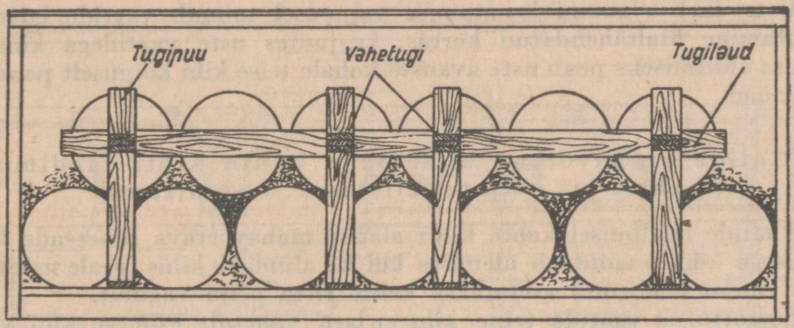
Teise kihi laadimine toimub pärast esimese kihi vaatide katmist 1. viisi kohta näidatud elastsete materjalidega.

Ülejäänud ridade laadimine toimub 1. ja 2. rea kohta näidatud korras.



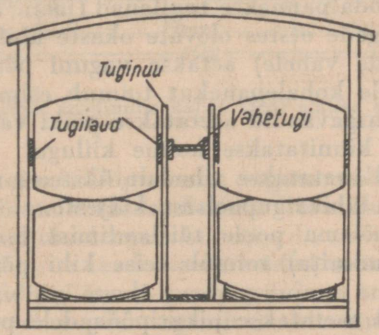
Joon. 4. Vaatide põikilaadimisviis kahte kihti vahetugede panemisega.

Vaade a-a



Joon. 5.

Vaade b-b



Joon. 6.

Kui vahemaa ustevahelises ruumis saab ridade asetamisel vähem teise kihi vaatide suurima diameetri poolest, siis sel puhul lubatakse esimese kihi kahe naabervaadi peale panna teise kihi üht vaati.

Vahemaa kaugusel üle poole diameetri, kuid alla vaadi terve diameetri, lubatakse esimese kihi vaate laiemale nihutada kuni nende vahel vahemaa saamiseni alla poolt diameetrit ja nendele laotakse teise kihi vaadid. Sel juhul laialinihutatud vaadid esimeses kihis kiilutakse nelja kiiluga.

Vaguni kandejõu ületamise puhul vähendatakse vastavalt teise kihi vaatide arvu.

Ustevahelises ruumis asetsevate esimese kihi vaatide kiilumine toimub neljast küljest. Et vältida uste kinnikiilumist mõlemas usteavaustes, pannakse teise kihi vaatide kõrguselt tõkkelauad.

Vaadid, millede pikkus ületab 90 sm, sellise laadimisviisi juures, samuti nende vahele vahekihi panemisega elastsest materjalist, peab pandama kahte kihti tihedalt vaguni külgseinte vastu ja vaba vaheruumi jätmisega vaguni pikutist telge mööda.

Kukkumise vältimiseks ülemise kihi vaadid piiratakse vahetugedega (joon. 4, 5 ja 6).

Ustevahelise ruumi kasutamise vajadusel toimub vaatide laiemalenihutamine ülaltähendatud korras, kusjuures uste vaatidega kinnikiilumise vältimiseks peab uste avauste kohale teise kihi kõrguselt pandama tugilauad.

3. Alatine mahavõetav sisseseade kahte kihti laadimiseks kahe- ja neljateljelistesse vagunitesse

Vaatide laadimisel kahte kihti alatise mahavõetava sisseseade kasutamisega kõik vaadid nii ülemises kui ka alumises kihis (peale ustevahelisse ruumi laaditute) asetatakse kahte ritta põiki vagunit.

Seetõttu, et vaatide teine kiht ei lasu vahetult esimese kihi vaatidel, võib viimaseid laadida mitmesugustes mõõdetes ja ilma sortimata.

Teise kihti peab pandama kergemad vaadid, esimesse kihti aga — raskemad.

Vaatide laadimine selle viisi järgi toimub järgmises korras:

Vaguni seinte mööda pannakse tugilauad (joon. 7 ja 9) ja kinnitatakse vertikaalseisangus tugede otstes olevate okaste abil, mis haamri kergete löökidega (tugitappide vahele) aetakse vaguni põranda sisse.

Pärast tugilaudade kohalepanekut toimub esimese kihi vaatide laadimine. Seejuures nurgavaadid asetatakse põiki vagunit tihedalt ots- ja külgseinte vastu ja kinnitatakse kolme kiiluga.

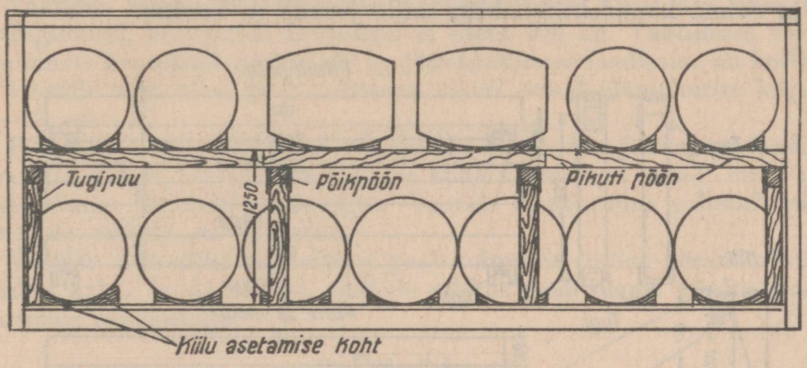
Järgmised vaadid asetatakse tihedalt üksteise vastu ja kinnitatakse samuti kahe kiiluga läbikäigupoolsest küljest.

Pärast vaguni mõlema poole täislaadimist esimese kihi vaatidega (ilma ustevahelise ruumita) toimub teise kihi põik- ja pikutipõõnade kohalepanemine.

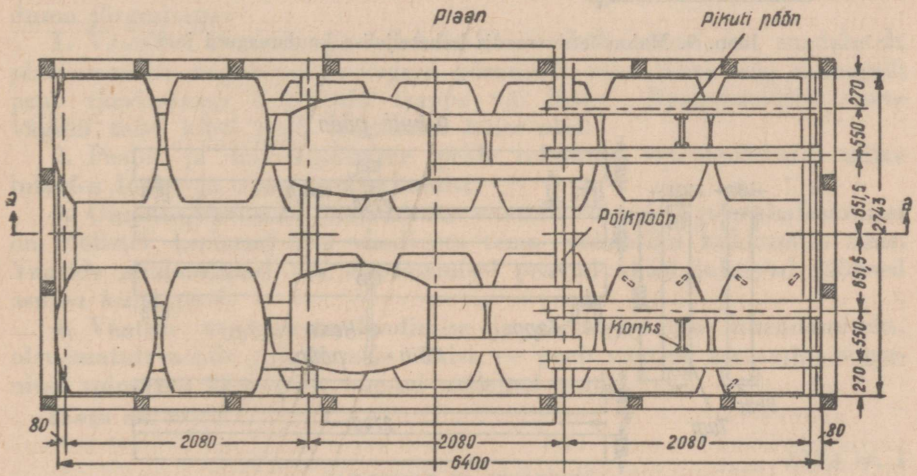
Teise kihi vaadid asetatakse pikutipõõnadele põiki vagunit tihedalt üksteise ja vaguni seina vastu. Nurgavaadid kinnitatakse kiiludega

neljast küljest (otsseina poolt — veeretamise teel), kõik ülejäänud aga — kahe kiiluga läbikäigu poolt.

Kõigil juhtudel 2. kihi vaatide kinnitamine toimub kiilude panemisega pikutipõõnade peale.



Joon. 7



Joon. 8. Vaatide laadimine kahte kihti alatise sisseseadega

Pärast esimese ja teise kihi laadimist vaguni mõlemale poolele toimub ustevahelise ruumi põranda täislaadimine, kus vaadid asetatakse põiki vagunit nelja kiiluga kiilumisega.

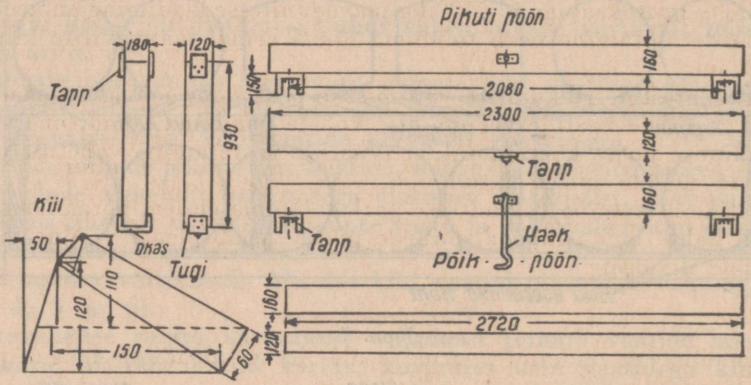
Teise kihi täislaadimine laadimisele vastaspoolse ukse poolt toimub üle esimese kihi vaatide põõnade peale pandava trapi abil.

Need vaadid asetatakse piki vagunit ja kinnitatakse põõnade peale pandava nelja kiiluga.

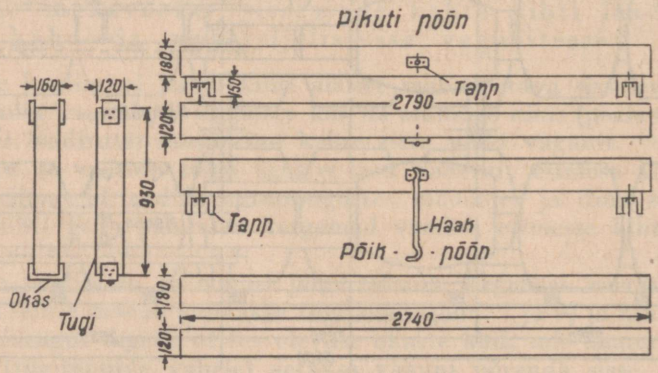
Pikutipõõnade laialinihkumise vältimiseks viimased seotakse omavahel raudkonksudega.

Pärast vaguni saabumist sihtjaama võetakse maha väljalaadimisega vabanenud seadised, mis välja antakse saajale.

Tühjade vaatide saatmisel laaditakse üheaegselt vaatidega ka komplekt mahavõetavat seadist (joon. 9 ja 10); see seadis peab olema värvitud ja evima komplektinumbrit, mille juurde ta kuulub.



Joon. 9. Mahavõetav seadis kaheteljelise kaubavaguni jaoks



Joon. 10. Mahavõetav seadis neljateljelise kaubavaguni jaoks.

Kaheteljelise vaguni mahavõetava seadise komplekti kuulub: 12 tuge; 4 põikpõõna; 6 pikutipõõna konksudega; 6 pikutipõõna tappidega.

Alatise kiilu talla peale kinnitatakse metallplaat, millel on all kiilu selja poole pööratud okkad.

Pikutipõõnade tappidel peab olema seespool okkad või hambad.

Neljateljelise vaguni mahavõetava seadise komplekti kuulub: 18 tuge; 5 põikpõõna; 10 pikutipõõna konksudega; 10 pikutipõõna tappidega.

III. Laadimine platvormile

Veiniainetega täidetud vaatide vedu platvormidel, silmas pidades platvormi kandejõu vähest kasutamist, ei lubata.

IV. Laadimine jäävagunitesse

Vaatides veiniainete laadimist jäävagunitesse lubatakse ühes kihis ja tingimusel, et vaatide brutokaal ei ületa 400 kg. Vaatidesse valatud veiniainete brutokaaluga üle 400 kg jäävagunitesse laadimine on keelatud.

Vaatide asetamine peab toimuma otseti eemal jäämahutite kilpidest 10—12 sm.

Põrandarestide rikkumiste vältimiseks peab enne jäävaguni laadimist põrandarestidele vaatide veeretamise kohale pandama lauad, mis vaguni täislaadimise järjes kõrvaldatakse. Vaatide veeretamine vahetult põrandarestide mööda on keelatud.

Vaatide asetamine vagunitesse peab toimuma ennem põrandarestidele pandud kahte lauda mööda, millede pikkus peab olema võrdne vaatide suurimale diameetrile.

V. Üldmärkused

Veiniainetega täidetud vaatide peale- ja väljalaadimisel peab juhenduma järgmisega:

1. Vaatide tõstmise ja mahalaskmise hõlbustamiseks madalatelt platvormidelt vagunisse ja vaguni põrandalt teise kihti ning vastupidi peab tarvitatama kantavaid trappe või lööpe. Raskekaalulisi vaate vaguni teise kihti peab laaditama köite abil.

2. Peale- ja mahalaadimine peab toimuma ettevaatlikult, mitte lubades lööke ja vaatide kukkumist.

3. Õnnetusjuhtumite vältimiseks vaatide tõstmisel ja mahalaskmisel on töölistel keelatud olla vaadi ees tema võimaliku kukkumise sihis. Vaatide allalaskmisel või ülestõstmisel peavad vaati juhtivad töölised asuma külje pool.

4. Vaatide vagunitesse laadimise ja asetamise aja lühendamiseks, olenematult nende paigutamise viisist, — peab vaatide asetamine vagunisse toimuma üheaegselt vaguni mõlemal poolel.

(Kogu nr. 30.)

LISA nr. 1

ARTIKLI 52 JUURDE

ELUSTAIMEDE ISTUTUS- JA KÜLVIMATERJALI NING KARANTEENI KONTROLLI ALUSTE PÕLLUMAJANDUSSAADUSTE VEDU NSVL RAUDTEEDEL

§ 1. Elustaimede ja igasuguse viljapuu-, viinamarja-, marja-, metsa-, dekoratiivsete ja subtroopiliste kultuuride istutusmaterjali (pookokste, võsude, istikute, lillejuurte ja juursibulate jm.) vedu NSVL raudteedel pagasina, reisi-, suur- ja väikekiirusega, samuti käsipagasina karanteeni alla kuulutatud kohtadest toimub ainult saatja poolt vedu õigustavate karanteenidokumentide ettenäitamisel.

§ 2. Külvi- ja toidukaubad (teravili, seemned, aedtaimed, puuvili, marjad, aedvili, kartul jm.) ning tehniline produktsioon (puuvill ja muu kiudaine, hobusemoon jm.) on veoks lubatud takistamatult.

Karanteenidokumendid neile kaupadele nõutakse vaid juhtudel, kui NSVL PõlluRK erimäärusega või kohaliku täitevkomitee poolt on määratud karanteen üksikute vabariikide, kraide, oblastite ja rajoonide territooriumil.

§ 3. Rajoonide väljakuulutamisest karanteeni alla teatavate kultuuride alal on karanteeniinspektsioon kohustatud saatma teate vastava tee valitsusele (Kaubaveoametile), kes sellest teatab jaamaülematele.

§ 4. Kehtivaiks karanteenidokumentideks on:

a) sertifikaadid, mis on välja antud NSVL TervisRK Välis- ja Sisekaranteeni sektori poolt või karanteeniinspektorite poolt kohtadel;

b) lubad laialisaatmiseks, mis on välja antud rajooni maaosakonna ja kasvumaja- ning seemnemajanduse administratsiooni poolt ainult tingimusel, kui lubal on viide karanteeniinspektsiooni volituse kohta.

§ 5. Käesolevate määruste § 1 ja 2 tähendatud karanteenile alluvate kaupade vedu on lubatud ainult sihitusega karanteenidokumentides näidatud jaamadesse. Nende kaupade sihtjaama nimetuse muutmine on keelatud.

§ 6. Karanteenile alluvate kaupade saatekirjades tehakse märge sertifikaadi lisandamise kohta ühes tema numbri ja daatumi näitamisega.

§ 7. Jaamaülemad on kohustatud karanteeniinspektoritele andma kaasabi käesolevates määrustes näidatud kaupade veoks vastuvõtmise tõelikkuse kontrollimisel, lubama neil teha karanteenilist järelevaatust, üksikute kohtade avamise vajaduse juhul aga teostama seda SiseRK organite nõudmisel.

§ 8. Karanteeniinspektori poolt NSVL TervisRK Välis- ja Sisekaranteeni sektori või vabariigi (krai, oblasti) karanteeni vaneminspektori ettekirjutise ettenäitamisel kauba hävitamise kohta kuulub see täitmisele, selle üle vastava akti koostamisega karanteeniinspektori poolt ja raudteele kuuluvate maksude sissenõudmisega.

§ 9. Kõik vagunid pärast nendes karanteeniinspektori poolt nakatatuiks või nakatuskahtlasteks tunnustatud kaupade vedu peab hoolikalt puhtaks pühitama, olemasolevad jätted ja prügi aga kokku kogutama ja ära põletatama.

§ 10. Kõik nimetatud kaupade järelevaatusega ja hävitamisega seotud kulud kannavad kaubasaatjad või vastavatel juhtudel kaubasaajad Raudteede seaduse art. 86 kohaselt.

(Kogu nr. 5/135.)

LISA nr. 2

SEEMNE- JA ISTUTUSMATERJALI, TAIMEDE JA PÕLLUMAJANDUSPRODUKTSIOONI LOETELU, MIS KUULUVAD KARANTEENIKONTROLLI ALLA SISSEVEO PUHUL NSVL

NSV Liidu Rahvakomissaride Nõukogu määruse nr. 2598 20. novembrist 1934. a. „NSV Liidu territooriumi kaitsmine põllumajandus- ja met-

sakahjurite sissetoomise ja levitamise eest" põhjal NSVL TervisRK otsustab:

kinnitada juuresolev seemne- ja istutusmaterjali, taimede ja põllumajandusproduktsiooni loetelu, mis kuuluvad karanteenikontrolli alla sisseveo puhul NSVL.

Loetelu

Välismaalt NSVL sisseveol kuuluvad karanteeni järelevaatusele järgmised kaubamaterjalid, olenematult nende kogusest ja sihitusest:

1) kultuur- ja metsikute taimede seemned (kollektsioonilised, selektsioonilised, külvi-, tehnilisteks ja toitluslikeks otstarveteks);

2) kõik juured, juurikad, juurmugulad, juursibulad, puuviljad ja segapuuviljad;

3) elustaimed ja nende osad: juurdunud istikud, pookoksad, kännud ja viinamarjavarte osad, võsud, pungad, vurrukesed ja muud elustaimede osad;

4) kultuur- ja metsikute taimede iga liiki kollektsioonid (terved taimed, nende osad olenematult monteeringu viisist ja iseloomust; gerbaariumi pressitud eksemplarid, loomulikus olekus kuivatatud kõrgemad ja eolised taimed; iga liiki entomoloogilised kollektsioonid);

5) põllumajandus-toorained ja -saadused: toorpuuvill, puuvill, linter ja vatt; muude taimede kiud malva sugukonnast (hibiskus, kenaf, bamia jm.);

6) taara ja pakkimismaterjal, mis võivad olla karanteeniobjektide ülekandjateks: iga liiki vooderdus, toorpuuvilla ja teiste p. 5 loeteldud materjalide pakkimiseks; kõik kangad, paber, puitlaastud, merirohi, sammal ja muud materjalid seemnete, istutusmaterjali, elustaimede ja nende osade pakkimiseks, mis on loeteldud käesolevas loetelus;

7) maamuld: maamonoliidid, proovid, maamuld anumates elustaimedega jm.

(Kogu nr. 4/114.)

LISA nr. 3

UMBROHU KARANTEENI MÄÄRUS

(*Antud NSVL Põllutöö Rahvakomissari poolt NSVL RKN määruse põhjal nr. 2598 — 20/XI 1934. a.*)

1. Käesoleva määruse eesmärgiks on:

a) mitte lubada välismaalt sisse vedada NSVL territooriumile umbrohtu;

b) katkestada levitamine ja otsustavalt läbi viia üksikute mürgiste ja kahjulike umbrohtude väljajuurimine, mis on olemas NSVL territooriumil.

2. Karanteen seatakse sisse:

a) iga liiki umbrohtude vastu, mis puuduvad NSVL, sealhulgas:

1. Manizuris. 2. Lõhnav aktiin. 3. Egiptuse elevsiin. 4. Ankruline tsenhrus. 5. Linatõrvlill. 6. Maksimiliani päevalill.

b) umbrohtude vastu, mis NSVL mitte igal pool ette ei tule:

1. Aksiiris rebassabaline. 2. Ambroosia koirohuleheline jt. liigid. 3. Kõik vormi (*cuscuta*) liigid. 4. Süüria golovtšatka. 5. Gumai, Jonsoni rohi. 6. Paspaljum kahe-realine. 7. Mõrkjas roosa. 8. Dantonia kausiline. 9. Paju ksantifolia. 10. Angervars terav. 11. Mõšatnik. 12. Maavits (*Solanum*) okkaline. 13. Maavits mehhiko. 14. Hirss karvjas. 15. Riisihirss. 16. Hirss jämeteraline. 17. Svinoroi. 18. Sineglazka ehk lazor-nik. 19. Sophora rebassabaline. 20. Sophora jämeviljaline. 21. Lõikhein (*Cyperus*) ümargune. 22. Rebassaba zmindoleheline.

Väline karanteen

3. Väline karanteen umbrohutaimede suhtes laieneb alljärgnevatele kaubamaterjalidele, olenematult nende sihitusest ja kogusest:

a) kõigi kultuuride seemned;
b) elustaimed ja nende osad;
v) gerbaariumitaimed ja nende osad;
g) kõigi umbrohu-, metsikute, põllumajandus-, metsdekoratiivsete, eeterõli-, sööda- ja teiste taimede seemned;
d) aluspõhk ja sõnnik;
e) pakend;
ž) loomatoit;
z) maamuld;
i) vill, toorpuuvill;
k) kottpakend ja kõik materjalid, mis võivad esineda umbrohu levitajaina.

4. Väliskaranteeni praktiline läbiviimine pannakse NSVL TervisRK Välis- ja Sisekaranteeni sektorile ja teostatakse karanteeniinspektsioo-nide ja nende laboratooriumide kaudu.

5. Karanteeniumbrohtude avastamisel puhastatakse saaja poolt täie-likult seemned ja materjalid karanteeniinspektsiooni juhatusel ja kont-rolli all.

Puhastatud seemned ja materjalid laaditakse välja NSVL piires karanteenisertifikaatide järgi, mis välja antakse karanteeniinspektsiooni poolt märkmega karanteeniumbrohtude puudumise kohta nendes. Jätted hävitatakse puhastuskohal karanteeniinspektori või tema poolt volitatud isiku juuresolekul.

6. Karanteenialused kaubamaterjalid, mis saabuvad välismaalt side-organite kaudu tollimajadesse (panderollid, pakid jne.), lähevad tingimata läbi karanteeni-järelevaatuse. Nimetatud materjalid võidakse välja lasta tollist ja postiside organitest ning liikuda NSVL territooriumi mööda ainult karanteeniinspektsiooni poolt väljaantud sertifikaadi ettenäitamisel.

7. Karanteenialuste kaubamaterjalide välismaalt sisseveo kord (vt. p. 3) toimub vastavalt „Taimede väliskaranteeni määrusele", mis on kinnitatud NSVL TervisRK poolt.

8. Välismaalt ühes loomadega saabuva kogusliku ja teraviljasööda läbivedu NSVL territooriumist on keelatud. NSVL kuuluvad välismaalt saabuvad transpordivahendid puhastatakse ja tehakse nakatamisvõime-tuks kaubasaaja kulul eranditult esialgsetes sisseveopunktides; puhasta-mise mittevõimaluse puhul sisseveopunktis tehakse see loomade saabu-

mise lõpp-punktis, NSVL TervisRK juhendi kohaselt. Välisriikidele kuuluvate transpordivahendite puhastamine sel juhtumil, kui loomad laaditakse ümber NSVL transpordivahendeisse, NSVL piires — on kategooriliselt keelatud, neil juhtumeil aga, kui loomad lähevad NSVL territooriumi mööda kuni sihtkohani välismaa päritoluga vagunites, toimub selliste vagunite puhastamine loomade väljalaadimise punktis.

Märge: Loomadega laaditud vagunite saabumise juhtumil maadest, kus on kartulite vähjatõve juhtumid, on selliste vagunite liikumine NSVL territooriumi mööda keelatud, ning loomad peab ümber laaditama kodumaa vagunitesse.

Pika karvaga loomade puhastamine umbrohuseemnetest toimub kas ainult esialgsetes punktides või loomade sihtkohta toimetamise kohas. Kokkukorjatud umbrohud ja nende seemned põletatakse ära.

Sisemine karanteen

9. Umbrohtude sisemine karanteen laieneb:

a) kõigi põllumajanduslike (teravilja-, oa-, õliseemne-, söötvilja-, juurvilja- jne.), puuvilja-, marja-, metsdekoratiiv-, arstlike-, eeterõli- ja teiste taimede seemne- ja istutusmaterjalile,

b) jätetele teravilja, loomasööda ja seemnete puhastamisest,

v) kottpakendile,

g) kõigi seemnete kollektsioonidele,

d) kõigi taimede gerbaariumidele,

e) kaupteraviljale selle veol seemnematerjaliks.

10. Abinõude tarvitusele võtmine umbrohtude sisekaranteeni alal pannakse:

a) vabariikide TervisRK-le, kraide (obl.) maaosakondadele, rajoonide maaosakondadele, masina-traktorijaamade (MTJ) ja sovhooside direktsioonile, rajooni agropersonaalile ja kolhooside esimeestele — organiseerimine, juhtimine ja nende läbiviimine agrotehniliste ning karanteeniliste jõudude ja abinõudega, mis tagavad karanteeniumbrohtude täielikku väljajuurimist;

b) maaorganite litsenseeritud kontroll-seemne-laboratooriumidele pannakse majanduslik arvestamine kõigi kultuuride seemnefondide seisukorra üle, karanteeniliste umbrohuseemnete analüüsi teostamine, samuti dokumentide väljaandmine seemnete headuse ja jätete botaanilise koostise kohta;

v) valmistajatele ja transpordiorganisatsioonidele, sovhoosidele, kolhoosidele jt. majandustele, seemnepuhastuspunktidele ja organisatsioonidele seemnete ja jätete töötlemise ja ärakasutamise alal, käesoleva määruse ja NSVL TervisRK juhendi kohaselt, pannakse seemnete puhastamine, hoidmine, seemnematerjalide ja jätete väljalaadimine ja ärakasutamine tarvitusel olnud kottpakendi, seemnepuhastamismasinate ja transpordivahendite edasisaatmine ja nakatamisvõimetuks tegemine;

g) karanteeniinspektsioonile pannakse kontroll karanteeniliste ürituste teostamise üle ja kohalike nõukogude organite perioodiline informatsioon tööde käigu üle.

11. NSVL RKN määruse 20/XI — 1934. a. nr. 2598 ja käesoleva määruse arendamiseks vabariiklikud, kraide ja oblastite maaorganid võivad sisse anda kohalikele RKN ja kraide (obl.) täitevkomiteedele määruste projektid karanteeniliste umbrohtude tõrjeabinõude tarvitusele võtmise kohta.

Karanteenimäärused seemnematerjali laialisaatmise, ladustamise, terapuhastamise ja külvi kohta

12. Kõigi kultuuride seemnematerjal lubatakse laialisaatmiseks ja külviks ainult tema täielikul vabastamisel karanteeniumbrohtudest ja kottpakendis, mis on nakatamisvõimetuks tehtud karanteeniumbrohtude seemnetest, haigustest ja kahjuritest.

Märge: a) välja vedada sovhoosidest, kolhoosidest ja muudest majandustest seemnematerjale ja jätteid, mis on kõlvulised puhastamiseks karanteeniumbrohtude seemnetest, lubatakse seemnepuhastamispunktidesse. Kõigil ülejäänud juhtumeil nende laialisaatmine toimub ainult karanteeniinspektsiooni igakordsel loal;

b) tarvitamisel olnud nakatamisvõimetuks tegemata kottpakendi laialisaatmist lubatakse ainult punktidesse, kes läbi viivad selle nakatamisvõimetuks tegemise.

13. Dokumentideks seemnete laialisaatmise, väljalaskmise ja külvi õigustamiseks on:

a) kontroll-seemnelaboratooriumide poolt väljaantud tõendid seemnete headuse kohta, kui nendel on mastiks-stamp: „Karanteeniumbrohtu ei avastatud".

b) karanteeniinspektsiooni luba või sertifikaat väljaantud seemnete ja jätete peale, mis karanteeniumbrohtudega prügistatud.

14. Kottpakendi laialisaatmine toimub dokumentide järgi, mis on alla kirjutatud sovhoosi direktori või kolhoosi eesistuja ja majanduses oleva karanteeni voliniku poolt, mis tõestavad kottpakendi nakatamisvõimetuks tegemist.

15. Punktis 9 loeteldud seemnete ja muude materjalide vastuvõtmine ja laialisaatmine toimub transpordiorganisatsioonide poolt ainult saatjate poolt dokumentide ettenäitamisel, mis on näidatud punktis 13. Viimaste esitamise kohta tehakse transpordidokumentides vastav märge.

16. Seemnematerjali puhastamine ja hoidmine ning karanteeniumbrohtudega prügistatud jätete ajutine hoidmine toimub isoleeritult.

17. Teravilja puhastamise jätted kasutatakse ära NSVL VarustusRK erijuhiste kohaselt.

18. Laduruumid, taara, viljapuhastamismasinad, transpordivahendid pärast nende vabanemist seemnete ja jätete alt puhastatakse ja tehakse nakatamisvõimetuks viivitamata nende valdajate poolt, sisevete ja raudteede transpordivahendid aga — veetee- ja raudteetranspordi organite poolt NSVL TervisRK juhendi kohaselt — kaubasaaja arvel.

Karanteeniumbrohtude väljaselgitamine ja nende likvideerimine

19. Karanteeniumbrohtude väljaselgitamine ja nende likvideerimine teostub:

a) põldude ja muude põllumajanduslike ning nende kõrvalkõlvikute süstemaatilise kontrollimisega, mis teostatakse kolhooside, sovhooside ja teiste majanduste poolt kohalemääratud agrotehpersonaali juhtimisel;

b) eriuurimistel karanteeniumbrohtude väljaselgitamiseks söötrohtude seemnepiirkondade eraldamisel, kõigi külvide korduvatel proovimistel ja enne seemnete koristamist, mis läbi viiakse agropersonaali poolt, ning kontrolluurimistel, mis läbi viiakse karanteeniinspektsiooni poolt.

20. Igal juhul, kui avastatakse karanteeniumbrohte, viimased likvideeritakse.

21. Karanteeniumbrohtude väljaselgitamine ja nende likvideerimine toimub NSVL TervisRK juhendi järgi.

22. Kõigist karanteeniumbrohtude väljaselgitamise juhtumitest ja nende likvideerimiseks tarvitusele võetud abinõudest tehakse viivitamata teatavaks rajooni maajaoskonnale ja karanteeniinspektsioonile.

(Kogu nr. 30.)

LISA nr. 4

PÕLLU- JA PRÜGIHUNNIKUTE KONTIDE VEO KEELD LAHTISEL VEEREVAL KOOSSEADUL JA VÄIKESAADETISTENA

On keelatud põllu- ja prügihunnikute kontide vedu lahtisel veereval koosseadul, samuti selliste kontide vedu väikesaadetistena kogumisvagunites.

Kondid võetakse veoks vastu tervete vagunite viisi kinnises veerevas koosseadus.

(Kogu nr. 11/270.)

ARTIKLI 53 JUURDE

LISA nr. 1

REISIKIIRUSEGA KAUPADE VEO KORD

1. Reisirongide pagasivagunites lubatakse eriti kiirete allpoolloeteldud kaupade vedu tingimusel, et reisijate pagasivedu oleks täiel määral tagatud:

1) ajalehed, 2) perioodilised trükitööd ja agitkirjandus, 3) raamatud, 4) kinofilmid, 5) arstlikud preparaadid ja proteesid, 6) hapnikuga ja tühjad balloonid, 7) artistide rekvisiit ja professionaalsed esemed, 8) teaduslikud aparaadid ja ekspeditsioonitöödeks tarvilikud riistad, 9) raudtee-õhu-otseühenduse post, pagas ja kaubad.

Rutturiknevatest kaupadest:

1) pärm, 2) liha ja kalasaadused, värsked ja suitsutatud, 3) piimasaadused, 4) igasugune aed- ja juurvili, puuvili ja marjad, 5) elusad vähjad, 6) kalamari, 7) munad, 8) inkubaatorikanapojad, 9) vagunrestoranide ja einelaudade produktid.

Kohaliku ühenduse rongides reisikiirusega veetavate kaupade nimestiku, välja arvatud esemed, mida veetakse eritingimustel, määrab kind-

laks raudteeülem; kinofilmide ja hapnikuga balloonide koosvedu ühes vagunis on keelatud.

2. Kõik loeteldud kaubad võetakse veoks vastu kindlas, täiesti korras pakendis, kaaluga mitte üle 165 kg igas üksikus kaubakohas.

Sellises seisukorras kaupu, mis võivad pagasile ja teiste saatjate kaupadele või raudteele teha kahju, ja suurekogulisi asju veoks vastu ei võeta.

3. Reisikiirusega kaupu veetakse kõikidest ja kõikidesse jaamadesse ja poolJaamadesse, mis on avatud pagasioperatsioonide teostamiseks.

4. Kauba saatmise soovist saatja annab jaamaülemale avaldise, selles ära näidates:

1) sihtjaama, 2) kauba liigi, 3) kaalu ja kohtade arvu, 4) pakkimisviisi, 5) saatja ja saaja nimetuse ja nende aadressid.

Kõik rutturiknevad kaubad asetatakse vagunis eraldi koosveetavast pagasist ja kaubast.

5. Reisikiirusega saadetavale kaubale koostatakse pagasiveoks kindlaksmääratud dokumendid, millede ülemise äärele pannakse selgete suurte tähtedega värviline tempel: „Reisikiirusega kaup", kirjutatakse kauba nimetus ning saatja ja saaja nimetus ja nende aadressid.

Veomaks nõutakse sisse saatmise juures.

Saatja võib teatada reisikiirusega veetava kauba väärtuse samas korras nagu pagasiveo juures.

Juhul, kui tekib kahtlus kauba õiges nimetuses, võib raudteeagent saatja nõusolekul kauba järelevaatuseks pakendi lahti teha; nõusoleku mittesaamisel kaupa veoks vastu ei võeta.

Reisikiirusega kauba veoks esitamisel niisuguses pakendis, mis ei garanteeri kauba alalhoidu või võib teisi kaupu rikkuda, kaupa veoks vastu ei võeta.

6. Kauba saabumisest sihtjaama viimane teatab saajale.

Kaup antakse saajale välja isiklikkude dokumentide või kauba saamiseks volituse ettenäitamisel.

Allkiri kättesaamise kohta kirjutatakse teekirja pöördele.

7. Kohalejõudnud kaup hoitakse alal tasuta öö-päeva jooksul, arvates kauba kohalejõudmise päeva keskööst. Pärast seda hoitakse see maksu eest.

Reisikiirusega kaup, mis ei ole välja nõutud 5 päeva jooksul, likvideeritakse raudtee poolt Raudteede seaduse § 46 kohaselt.

Tähtaja möödumisel reisikiirusega kauba kohaletoimetamises raudtee kannab vastutust Raudteede seaduse § 72 korras.

(Väljavõte Tariifi-käsiraamatust nr. 5.)

ARTIKLI 62 JUURDE

LISA nr. 1

KAUBASAATJATE VASTUTUS VAGUNITE VÄHEMNÕUDMISE EEST KINNITATUD RIIKLIKU VEOPLAANI JÄRGI

1. Teeülemad ja kaubaveoametite ülemad juhul, kui saatjate poolt esitatakse arendatud plaanid vähema arvu vagunitele (tonnidele) kui neile oli rahvakomissariaatide poolt osastatud liimiteid, peavad Raud-

teede seaduse art. 22 alusel andma tee prokurörile materjali selliste saatjate võtmiseks kriminaalvastutusele kui laadimisest keeldumise eest nende poolt teadlikult esitatud suurendatud nõudmise tõttu.

2. Olenematult kriminaalvastutusele võtmisest nõutakse sisse sellistelt saatjatelt Raudteede seaduse art. 62 põhjal selle artikliga määratud trahv kogu vagunite arvu (tonnide) eest, mis ei olnud sisse võetud arendatud plaani.

Trahvi määr neil juhtudel peab Raudteede seaduse art. 63 kohaselt olema alandatud ühe kolmandiku võrra. Trahvi määramine arendatud plaani järgi vagunite vähemnõudmise eest peab toimuma kaubaveoameti ülema korraldusel.

Dokumentaalseks aluseks trahvi sissenõudmiseks on:

1) rahvakomissariaadi teade vagunite liimitist riikliku veoplaani järgi ja

2) saatja poolt esitatud vedude arendatud plaan, mis on vähendatud rahvakomissariaadi poolt määratud liimiti vastaselt.

(Kogu nr. 23/345.)

LISA nr. 2

RIIKLIKU VEOPLAANI JÄRGI VAGUNITE ARVELEVÕTMINE, MIS ON ANTUD RAUDTEE POOLT, KUID SAATJA POOLT MITTE TÄIS LAADITUD ARUANDEPÄEVA KELLA 18-KS

1. Neil juhtudel, kui saatja aruandepäeva lõpuks ei laadi täis temale etteantud vaguneid täieliku laadimisajaga, nõutakse trahvi Raudteede seaduse art. 62 järgi ja trahvi vagunite seisu eest.

2. Kell 18.00 mittetäislaaditud vagunid võetakse arvele etteandmiseks järgmisel päeval plaani järgi.

3. Tee on kohustatud andma päevase normi vaguneid, saaja süül eelmisel päeval laadimata jäänud vagunite mahaarvutamisega.

4. Võimaluse olemasolul antakse järgmiseks päevaks vaguneid päevase normi täies arvus, mitte arvates eelmise päeva ülejääki, liigsete laadimine arvatakse tihenduse korras või tee poolt mitteantud vagunite täienduseks.

5. Kauba olemasolul saatjal võib tee anda tema nõudmisel vaguneid kogu kauba äralaadimiseks, mis on ette nähtud kuuplaanis, mitte arvestades vähemlaadimisega saatja süül üksiku päeva eest. Neil tingimustel etteantud vagunite laadimine ei vabasta saatjat trahvist vähemlaadimise eest üksikute päevade plaani järgi.

(Kogu nr. 28/386.)

ARTIKLI 68 JUURDE

LISA nr. 1

KAUPADE KAALU LOOMULIKU KAHANEMISE NORMIDE KINDLAKSMÄÄRAMINE NENDE VEOL RAUDTEEDEL

1. Kindlaks määrata kaupade kaalu loomuliku kahanemise normid nende vedudel raudteedel käesoleva otsuse lisas näidatud määradel. Need normid on ülemmääradeks (kontrollilisteks) kohtuasutistele ja

organisatsioonide juhatajatele kaubakaalu tegeliku vähenemise seaduspärasuse kindlaksmääramise selgitamisel.

2. Kindlaks määrata, et raudteede-veeteede segaühenduses kaupade veol p. 1 lisas tähendatud normid suurendatakse 3% võrra iga ümberlaadimise puhul raudteelt veeteele ja ümberpöördult, igasuguse maagi ja kivisöe normaalse kahanemise normiks aga määrata 2%.

3. Kaupadele, mis käesoleva otsuse lisas ei ole näidatud, samuti kaupadele, mis veetakse hermeetilises pakendis (tinutatud või pigiga, vahaga jne. kinni valatud), igasugustele jookidele, alkoholistele ja alkoholituile, vedelale pärmile, puuvilja- ja marjaessentsidele, äädikaessentsile ja äädikpiiritusele, mis veetakse klaaspakendis, kaalu kahanemist veol ei arvestata.

4. Käesoleva otsusega kindlaksmääratud normid panna kehtima kuulise tähtaja jooksul, tühistades sellest tähtajast alates Töö ja Kaitse Nõukogu juures asuva endise Kaubaveokomitee otsusega 17/IV 1932. a. nr. 33 määratud normid raudteevedude kohta käivas osas.

Kaupade kaalu loomuliku kahanemise normid nende veol raudteedel

Järje-nr.	Kaupade nimetused	Normid %%
	Teravili ja seemned (grupp 1)	
1.	Teravilja veol puistatult ja pakendis	0,2*
2.	Seemnete veol puistatult	0,4
3.	Seemnete veol pakendis	0,2
	Taimekiudained (grupp 2)	
1.	Lina	0,8
2.	Kendõr	0,8
3.	Puuvill talvel	0,8
	Puuvill suvel	0,4
4.	Muud selle grupi ained	0,8
	Tubakas (grupp 3)	
1.	Lehttubakas	0,5
	Elus- ja kuivtaimed (grupp 4)	
1.	Heinad ja õled	0,8
2.	Humal	0,5
3.	Elustaimed	0,5
4.	Kuivtaimed	
	Arstimtaimed	
1.	Linnasejuur	0,0
2.	Jõekäsn, seebijuur	1,0
3.	Muud arstimtaimed	0,8

*) Kindlaks määratud NSVL RKN juures oleva Majandusnõukogu otsusega protokolliga 9/VI 1939. a. nr. 19 all.

Järje-nr.	Kaupade nimetused	Normid %%
	Aedvili ja seened (grupp 5)	
1.	Värske aedvili, selle hulgas kartul	2,0
2.	Värske kapsas	3,0
3.	Värske sibul	3,0
4.	Värske küüslauk	1,0
5.	Aedvili ja seened kuivatatud ja välisõhus kuivatatud	0,3
6.	Aedvili soolatud, leotatud, kupatatud, marineeritud (tünnides või tündrites)	1,5
	Puuvili, marjad ja pähklid (grupp 6)	
1.	Puuvili ja marjad värsked	0,8
2.	Puuvili ja marjad kuivatatud	0,1
3.	Puuvili leotatud ja marineeritud	2,5
4.	Povidlo ja püree tünnides	0,2
5.	Pähklid ja puuviljakivide tuumad	0,2
	Mesi (grupp 8)	0,3
	Lihakaubad (grupp 9)	
1.	Liha ja linnud (värsked ja jahutatud)	0,8
2.	Liha ja linnud (külmutatud)	0,2
3.	Muud selle grupi saadused	0,8
4.	Rasv (peale toorrasva)	0,1
5.	Vorstid poolsuitsutatud ja suitsuliha	0,3
6.	Vorstid suitsutatud	0,1
	Nahad ja karusnahad töötlemata (grupp 10)	
1.	Nahad toored, märjalt-soolatud	2,0
2.	Nahad kuivad	0,8
3.	Töötlemata nahkade hõõrmed, selle hulgas liiminahk töötlemata	2,0
4.	Karusnahad töötlemata	0,8
	Loomade vill, villkarv ja suled (grupp 11)	
1.	Vill pesemata ja villkarv, koduloomade (suvel)	1,0
2.	Vill pestud (suvel)	0,4
3.	Hobuse- ja sarvloomakarvad	0,2
4.	Harjased toored	1,0
	Piimasaadused (grupp 12)	
1.	Kaseiin	0,2
2.	Või	0,2
3.	Piim nõudes	0,0
4.	Hapukoor ja hapupiim	0,8
5.	Juust	0,4
6.	Kohupiim	0,8
7.	Muud selle grupi saadused	0,8
	Munad (grupp 13)	
1.	Lindude munad	0,4
2.	Munakoor	
3.	Muud selle grupi saadused	

Järje-nr.	Kaupade nimetused	Normid %%
	Siidikasvatus-saadused (grupp 14)	
1.	Kookonid	0,4
2.	Muud saadused	0,0
	Kalandussaadused (grupp 15)	
1.	Kala värske	0,8
2.	Kala kuiv	0,2
3.	Kala külmutatud	0,4
4.	Kala soolatud	1,5
5.	Kalamari	0,4
6.	Muud selle grupi saadused	0,8
	Ehitus- ja tarbepuu-metsamaterjalid (grupp 16)	
1.	Lauad	0,5
2.	Kõik muud selle grupi esemed	1,0
	Põletuspuit ja puusüsi (grupp 17)	
1.	Kõik selle grupi esemed	1,5
	Metsakaubad (grupp 18)	
1.	Puukoor pressimata	0,8
2.	Puukoor pressitud	0,4
3.	Tammetõrud toored	0,4
4.	Tammetõrud kuivad	0,2
5.	Muud selle grupi saadused	0,8
	Jahu, tangud ja linnased (grupp 19)	
1.	Tangud igasugused	0,2
2.	Jahu igasugune	
3.	Linnased	
4.	Muud selle grupi saadused	
	Taimeõli (grupp 20)	
1.	Taimeõli sisternides	0,3
2.	Taimeõli raudvaatides	
3.	Õli puittünnides (talvel)	0,5
4.	Õli puittünnides (suvel)	1,5
5.	Margariin ja kookosõli	0,2
	Viinapiiritus ja alkoholsed joogid (grupp 21)	
1.	Piiritus sisternides	0,1
2.	Vein, õlu, porter vaatides	0,3
3.	Puskarõli vaatides	0,3
	Joogid alkoholita ja jää (grupp 22)	
1.	Vesi	1,0
2.	Jää	2,0
3.	Kali vaatides	0,3

Järje-nr.	Kaupade nimetused	Normid %%
	Suhkur (grupp 23)	
1.	Suhkur rafinaad-	0,1
2.	Suhkur peen-	0,15
3.	Melass	0,8
4.	Muud selle grupi saadused	0,8
	Tärklise- ja siirupisaadused (grupp 24)	
1.	Tärklis	0,4
2.	Kartulijahu pakendis	0,1
3.	Siirup (peale puuvilja- ja peedi-)	0,8
4.	Muud selle grupi saadused	0,2
	Tubakasaadused (grupp 25)	
1.	Tubakas ja tubakasaadused	0,2
	Kondiitri- ja pagarisaadused (grupp 26)	
1.	Keedised tünnides	0,2
2.	Kompvekid pehmed	0,3
3.	Klaaskompvekid täidisega	0,1
4.	Makaronid, vermišell ja nuudlid	0,1
5.	Küpsised, kuivikud, prääniikud, galetid ja rõngaskringlid	0,1
6.	Puuviljasiirup tünnides	0,4
7.	Muud kondiitrisaadused	0,1
8.	Leib küpsetatud	1,0
	Koloniaal- ja delikatesskaubad (grupp 27)	
1.	Sinep	0,2
2.	Pärm kuiv	0,4
3.	Kohv ja kakao jahvatatud	0,1
4.	Puuvilja- ja marjajoogid kuivad	0,1
5.	Äädikas ja puuviljaessents vaatides	0,5
6.	Tee igasugune	0,0
7.	Muud delikatess- ja koloniaalkaubad kuivad	0,1
	Toidu-maitseainete- ja taimeõlitööstuse jäätmed (grupp 29)	
1.	Õlikoogid	0,4
2.	Kliid ja muud jäätmed kuhjas	0,3
3.	Kliid ja muud jäätmed pakendis	0,2
	Kõvad mineraalkütteained (grupp 31)	
1.	Kõik selle grupi saadused Ümberlaadimise puhul lisandatakse 1% igale ümberlaadimisele	0,8
	Naftakaubad (grupp 32)	
1.	Petrooleum, ligroiin, mootorinafta	
	a) sisternides suvel	0,5
	sisternides talvel	0,5
	b) metallvaatides	0,1
	puitvaatides suvel	0,7
	puitvaatides talvel	0,5

Järje-nr.	Kaupade nimetused	Normid %%
2.	Masuut, määreõlid ja naftajätted sisternides	0,4
	Samad vaatides	0,5
3.	Naftagudroon sisternides	0,0
	Naftagudroon pakendis	0,2
	Naftagudroon kuhjas	0,4
4.	Bensiin sisternides suvel	0,75
	Bensiin sisternides talvel	0,5
	Bensiin vaatides	0,2
5.	Naftamäärded	0,1
	Maagid (grupp 33)	
1.	Mangaanmaak	2,0
2.	Muud selle grupi kaubad	1,0
	Sool (grupp 34)	
1.	Sool kuiv (kivisool) kuhjas	0,8
2.	Sool väljakeedetud ja sadestatud (märg)	3,0
3.	Sool pakendis	0,3
	Ehitusmaterjalid mineraalset päritolu (grupp 35)	
1.	Kõik selle grupi saadused tükkides	0,3
2.	Kõik selle grupi saadused purustatud kujul:	
	kuhjas	1,5
	pakendis	0,8
	Tuhk, sulamisjääned ja šlakid (grupp 47)	
1.	Kõik selle grupi kaubad	1,0
	Vatt, niidid ja lõng (grupp 48)	
1.	Vatt	0,2
2.	Kõik selle grupi saadused	0,0
	Presendid, kotid ja katted riidest (grupp 50)	
1.	Kotid ja muud selle grupi esemed, uued	0,0
2.	Kotid ja muud selle grupi esemed, tarvitatud	0,4
	Nöörid ja nööritooted (grupp 51)	
1.	Kõik selle grupi kaubad	0,2
	Kaltsud (grupp 52)	
1.	Kõik selle grupi saadused	0,8
	Nahad töötletud (grupp 53)	
1.	Tallanahk	0,2
2.	Muud nahad töötletud	0,0
3.	Töötletud nahkade lapid ja lõigud ning hõõrmed	0,5
	Karusnahad töötletud (grupp 55)	
1.	Lamba- ja ümisejanahkade lõigud, toorelt töötletud	2,0
2.	Muud selle grupi saadused	0,0

Järje-nr.	Kaupade nimetused	Normid %
	Tooted harjastest ja karvadest (grupp 56)	
1.	Vilt ja vilditooted	0,4
2.	Tooted harjastest	0,0
	Puidutooted (grupp 57)	
1.	Parkett (pos. 2 ja 3)	0,3
2.	Kork	1,0
3.	Puitpakend	0,8
4.	Ksüloliit, fibroliit ja tooted neist	0,0
5.	Puidutooted, peale nõude ja mööbli, nikerdatud, peen- (tisleri-) töö, võõbatud, kullatud, hõbetatud ja kaunististega teistest materjalidest (pos. 1)	0,0
6.	Muud puidutooted	0,4
	Paberimass, paber ja papp (grupp 58)	
1.	Papp ja paber pakkides, samuti vahepapid munade laadimiseks	0,3
2.	Tselluloos ja paberimass toorelt	2,0
	Sama kuivalt	0,4
3.	Paberipraak ja -jäätmed	0,8
4.	Papp ja paber kastides	0,8
	Põhikeemiatööstus-saadused (happed, soolad ja leelised—grupp 60)	
1.	Happed igasugused ja muud keemilised ained vedelad	0,2
2.	Happed igasugused kuivad	0,1
3.	Magneesium ja muud keemilised toorained kuhjas	2,0
	Samad pakendis	0,5
	Koks-bensooli- ja metsakeemilise tööstuse saadused (grupp 61)	
1.	Kõik tooted vedelad sisternides suvel	0,8
	Samad talvel	0,4
	Samad metallvaatides	0,1
	Samad puitvaatides	0,4
	Samad klaasnõudes ja tuubides	0,0
	Kuivalt kuhjas	0,8
	Kuivalt pakendis	0,2
2.	Nõgi igasugune pakendis	0,4
	Värvid ja värvained (grupp 62)	
1.	Värvid ja värvained kuivad kuhjas	0,8
	Samad puitpakendis	0,2
2.	Samad rauast ja klaasist pakendis	0,0
	Värvid ja värvained vedelad	
1.	Puitpakendis	0,4
2.	Rauast ja klaasist pakendis	0,0
3.	Tuubides	0,0
	Parktoorained ja -ained (grupp 63)	
1.	Puukoor ja muud loomulikud parkained kuhjas	0,8
	Samad pakendis	0,4
2.	Parkained kunstlikud	0,2
3.	Parkainete ekstraktid	0,0

Järje-nr.	Kaupade nimetused	Normid %%
	Väetusained (grupp 64)	
1.	Väetusained kuhjas	1,5
	Sama pakendis	0,8
	Kondi-, seebi- ja parfümeeria-kosmeetikatööstuse saadused (grupp 66)	
1.	Apretuurid ja mete, kondi-, naha-, tisleri- ja maalriliim	0,2
2.	Muu liim:	
	a) originaalpakendis	0,0
	b) tünnides ja kottides	0,2
3.	Kondid põletatud	0,0
4.	Seep, kodune	1,0
5.	Seep, tualett- ja arstlik	0,0
6.	Seep, vedel	0,5
7.	Parfümeeria	0,0
8.	Küünlad	0,0
	Isolatsiooni-, poleerimis-lihvimis- ja kattetehised (grupp 72)	
1.	Kõik selle grupi tooted on näidatud pos. 1—4	0,0
2.	Tulekindlad koostised igasugused	0,3
3.	Koostised ja salvid metalli puhastamiseks	0,3
4.	Muud selle grupi esemed kuhjas	0,8
	Samad pakendis	0,2
	Tehised kõrkjaist, väätidest, niinest, koorekiududest, vitsadest, õlgedest ja teistest sarnastest materjalidest (grupp 75)	
	Kõik selle grupi esemed	0,8

(Kogu nr. 9/253.)

ARTIKLI 70 JUURDE

LISA nr. 1

KOHTUPRAKSIS NSVL RAUDTEEDE SEADUSE ART. 70 KOHALDAMISEL

Vastavalt NSVL Raudteede seaduse art. 70 7. I 1938. a. redaktsioonis (NSVL Valitsuse määruste ja korralduste kogu nr. 1, art. 4), raudtee poolt kaotatud ja tasumisele kuuluva kauba väärtus tõestatakse aktseptitud maksunõudega, kuid selle nõudmise puudumisel ja sel korral, kui maksunõue on aktseptitud hinnaga ilma käibepaniseta, määratakse tasumisele kuuluva kauba hind tööstuse või valmistusorganisatsiooni väljalaskehinna järgi.

Raudteede seaduse art. 70 selle redaktsiooni mõtte järgi tasumisele kuuluva kauba väärtuse määramisel tuleb käibepanis arvestada eraldi, olenematult tema äramaksmisest. Sellesamaga tagatakse käibepanise laekumine RahaRK organites nendelt kaupadelt, mis kuulusid maksustamisele selle maksuga, kuid on kaotatud või varastatud raudteetranspordil.

Raudteede seaduse art. 70 käsitamisel on järgmine kohtupraksis:

1. Lahendades nõudeasju raudteede vastu kauba puudujäägi või kaotamise pärast, kohtud ütlevad ära kauba väärtuse väljamõistmisest hinnaga ühes käibepanise kaasaarvamisega juhtudel:

a) kui nõudja poolt on ette pandud aktseptitud maksunõue hinnaga ilma käibepaniseta ja b) kui nõudjal puudub aktseptitud maksunõue (näiteks sisesüsteemiline vedu — tööstuslikust ettevõttest baasi või baasist baasi). Sellesamaga tasumisele kuuluva kauba väärtuse määramisel teevad kohtud kauba väärtuse väljamõistmise olenevaks käibepanise tegelikust äratasumisest, mis on vastuolus Raudteede seaduse art. 70.

2. Peale selle on kaubaväärtuse väljamõistmise äraütlemise juhtumeid hinnas, millele käibepanis on juurde arvutatud, vedude eest, mis on teostatud enne Raudteede seaduse art. 70 kehtimapanemist, 7. I 1938. a. redaktsioonis, mida tuleb lugeda ebaõigeks, sest et Raudteede seaduse art. 70 ei määra kindlaks veotingimusi, vaid määrab kauba väärtuse mõiste, mis kuulub tasumisele Raudteede seaduse art. 69 kohaselt.

Vastavalt ülaltoodule NSVL Ülemkohtu pleenum loeb vajalikuks anda kõigile kohtuorganitele järgmisi juhiseid:

1. Nõuete rahuldamisel raudteede vastu kauba puudujäägi ja kaotamise pärast, mis kuulub maksustamisele käibepanisega, ei või kohtud käibepanise sissenõudmise küsimust teha olenevaks aktseptitud maksunõudest hinnaga, milles käibepanis sees, või selle tegelikust tasumisest enne nõude esitamist, vaid on kohustatud välja mõistma käibepanist nii aktseptitud maksunõude puudumisel kui ka sel korral, kui on olemas aktseptitud maksunõue hinnaga ilma käibepaniseta.

2. Asjade otsustamisel pärast Raudteede seaduse art. 70 kehtimapanemist uues redaktsioonis tuleb kauba väärtus kindlaks määrata kooskõlas Raudteede seaduse art. 70 ja olenemata veo teostamise ajast.

3. Tähele pannes, et küsimuse lahendamisest kauba väärtuse väljamõistmisel hinna järgi koos käibepanisega on huvitatud Rahanduse Rahvakomissariaadi organid, kohtud nõuete läbivaatamisel raudteede vastu kaupade puudujäägi või kaotamise pärast peavad kõikidel juhtudel kooskõlas VNFSV Tsiviilprotsessi koodeksi art. 172 ja teiste liiduvabariikide tsiviilprotsessi koodeksite sellekohaste paragrahvidega saatma teate rajooni rahandusosakonnale nõudja asukoha järgi.

(Kogu nr. 25/325.)

LISA nr. 2

RIIGIPANGA TEATISTE ESITAMINE KAUBA VÄÄRTUSE KOHTA PRETENSIOONIDE AVALDAMISEL RAUDTEE VASTU

Eeskirjade järgi, mis kehtisid kuni NSVL Rahvakomissaride Nõukogu 4. juuni 1936. a. määruse kehtimapanekuni kaubakäibe krediteerimise süsteemi muutmise kohta, kaotatud kauba väärtust tõestati pretensioonide avaldamisel raudtee vastu aktseptitud arvega või arve ärakirjaga, millele lisandatud register.

Praegusel ajal eitava aktsepti kehtimapanemisega ei ole see kord kohaldatav. Kooskõlas dokumentide uute käibetingimustega see peab olema asendatud panga teatise väljaandmisega maksunõude aktseptimisest. Seesuguse teatise saamiseks ostja peab esitama teda teenindavale pangaosakonnale faktuur-arve või maksunõude-eksemplari. Teatise annab pangaosakond selle maksunõudele või faktuur-arvele järgmise pealdise tegemisega: „Käesolev maksunõue (faktuur-arve) ..... nimele on viimase poolt aktseptitud.“ Kuupäev, kontrollija (operatsiooni sooritaja) allkiri ja panga pitser.

Teatis antakse määratud tähtajaks aktseptist keeldumise mittesaamise tingimusel.

Kokkuleppel TeedeRK-ga maksunõue või faktuur-arve seesuguse pealdisega võetakse vastu TeedeRK organite poolt kui dokument, mis tõestab kauba väärtust.

(Kogu nr. 11/271.)

ARTIKLI 79 JUURDE

LISA nr. 1

TEHNILISED NORMID

(tonnides)

vagunite, poolvagunite, hopperite ja platvormide laadimisel

Positsiooni nr.	Kauba nimetus	Tehniline norm (tonnides) vaguni või platvormi laadimisel, kandejõuga					
		16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	60,0
1	2	3	4	5	6	7	8
	Grupp 1						
	Viljakaubad						
	Teravili						
Pos. 1	Rukis, nisu, läätsed, mais (peale maisi tõlvikutes) puistatult .	16,5	16,5	20,0	40,0	50,0	—
	Rukis, nisu, läätsed, hirss, odrad, mais, herned, türgi oad, oad pakendis	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Kaerad puistatult	15,5	15,5	17,5	36,5	37,0	—
	Kaerad pakendis	16,5	16,5	19,5	37,5	41,5	—
	Mais tõlvikutes	12,5	12,5	12,5	25,0	25,0	—
	Riis ja hakitud riis pakendis .	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Õliseemned						
	Linaseemned pakendis	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Päevalilleseemned puistatult .	12,5	12,5	14,0	29,0	31,0	—
	Päevalilleseemned pakendis . .	13,5	13,5	15,0	30,0	32,0	—
	Puuvillaseemned, peale V ja VI sordi seemnete:						
	a) kinnistes vagunites . . .	13,0	13,0	13,0	26,0	26,0	—
	b) kõrgete äärelaudadega ja jätkatud äärelaudadega platvormidel	16,0	16,0	16,0	—	—	—
	Grupp 2						
Pos. 1	Puuvill puhastatud, kinnistes vagunites	12,0	12,0	12,0	24,0	24,0	—
	Pärsia puuvill, kinnistes vagunites	8,0	8,0	8,0	16,0	16,0	—
	Puuvill toores, peale värvitud ning V ja VI sordi:						
	a) kinnistes vagunites . . .	7,0	7,0	7,0	14,0	14,0	—
	b) platvormidel	10,0	10,0	10,0	—	—	—

Märge: Vabrikutest puuvilla-kiude veol määratakse tehniline norm kindlaks olenevalt pressi võimsusest järgneva tabeli järgi:

Positsiooni nr.	Pressi tüüp ja võimsus / Vaguni kandejõud	Kinnised vagunid			Platvormid		
		16,5 ja 18 t	20 t	50 t	16,5 t	18 t	20 t
1	2	3	4	5	6	7	8
	Press võimsusega 250 atm. ja üle	14,0	17,0	36,0	16,5	18,0	20,0
	Hüdrauliline press võimsusega kuni 250 atm.	12,0	15,0	30,0	16,5	18,0	20,0
	Pöördpress AKKO	11,0	14,0	25,0	15,0	16,0	16,0

Positsiooni nr.	Kauba nimetus	Tehniline norm (tonnides) vaguni või platvormi laadimisel, kandejõuga					
		15,5	18,0	20,0	40,0	50,0	60,0
1	2	3	4	5	6	7	8
	Lina, kanep, kenaf, akantus (kanatnik), nende takud ja jäätmed						
Pos. 2	a) Lina ropsitud, leotatud kuni N 12 kaasa arvatud	10,0	10,0	10,0	21,0	21,0	—
	Lina ropsitud, alla N 12	9,0	9,0	9,0	19,0	19,0	—
	Lina soetud	12,0	12,0	12,0	24,0	25,0	—
	Lina leotatud	8,0	8,0	8,0	16,5	16,5	—
	Lina toores	8,0	8,0	8,0	16,0	16,0	—
	b) Kanep soetud	10,0	10,0	10,5	21,0	21,0	—
	„ ropsitud	9,0	9,0	9,0	18,0	18,0	—
	„ toores	7,0	7,0	7,0	15,0	15,0	—
	v) Kenafi- ja akantuse- (kanatniku-) kiud	7,0	7,0	7,0	15,0	15,0	—
	Koonal, kanepi-, niine-, lina-, pakkides	6,5	6,5	6,5	14,0	14,0	—
	Muu koonal pakkides	10,0	10,0	10,0	21,0	21,0	—
	g) Takud, džuudi-, kenafi-, kendõri-, linakoonla-, lina-, kanepi-, pakkides	7,0	7,0	7,0	15,0	15,0	—
	Turbiinijäätmed, lina- ja kanepi-; takud, kanepi- ja lina-	5,0	5,0	5,0	10,0	10,0	—
	Kanepi pikk niin	7,0	7,0	7,0	15,0	15,0	—
	Grupp 3						
Pos. 1	Lehttubakas kollane (paberossi-) ja must (sigari-)	5,5	5,5	5,5	11,0	11,0	—
	Grupp 4						
Pos-st 4	Heinad:						
	a) kinnistes vagunites	7,0	7,0	7,0	14,5	14,5	—
	b) platvormidel pikkusega 9,2 ja 8,5 m	14,0	14,0	14,0	—	—	—
	platvormidel pikkusega 6,4 m	7,0	7,0	—	—	—	—
	4-teljelistel platvormidel	—	—	—	—	18,0	—

Positsiooni nr.	Kauba nimetus	Tehniline norm (tonnides) vaguni või platvormi laadimisel, kandejõuga					
		16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	60,0
1	2	3	4	5	6	7	8
Pos-st 4	Õled:						
	a) kinnistes vagunites . . .	5,5	5,5	6,0	12,0	12,0	—
	b) platvormidel pikkusega 9,2 ja 8,5 m	11,0	11,0	11,0	—	—	—
	platvormidel pikkusega 6,4 m	7,0	7,0	—	—	—	—
	4-teljelistel platvormidel .	—	—	—	—	13,0	—
	Grupp 5						
Pos-st 3	Peedid:						
	a) platvormidel võrestikuga	16,0	17,5	19,5	—	49,5	—
	b) platvormidel võrestikuta	15,0	15,0	15,0	—	—	—
	Grupp 10						
Pos. 1	Nahad töötlemata, karusnahad ja nende lõigud (kogu positsioon):						
	a) toored ja märjalt soolatud	16,5	16,5	16,5	33,0	33,0	—
	b) kuivad	6,0	6,0	6,0	12,0	12,0	—
	Grupp 16						
	Metsamaterjalid						
Pos. 1 ja 3	Metsamaterjalid ümmargused ja saetud, kõva liiki, kõigis mõõdetes ja tammeliiprid:						
	a) kinnistes vagunites . . .	16,5	18,0	20,0	38,0	38,0	—
	b) platvormidel	16,5	18,0	20,0	—	40,0	piduriga
		—	—	—	—	42,0	pidurita
Pos. 1	Metsamaterjalid, ümmargused ja saetud, samuti liiprid muudest liikidest:						
	a) kinnistes vagunites . . .	14,0	14,0	14,0	28,0	28,0	—
	b) platvormidel	16,5	18,0	20,0	—	38,0	piduriga
		—	—	—	—	40,0	pidurita
	Lauakesed, liistud, tünnilauad:						
	a) kinnistes vagunites . . .	14,0	14,0	14,0	28,0	28,0	—
	b) platvormidel	16,5	17,0	17,0	—	—	—

Märge gr. 16 juurde.

1. Kuni lauapindade, lauaservade ja kilbiliistude laadimise tehniliste normide kontrollimiseni nende kaupade alla kaalunormi vähemlaadimise eest trahvi ei võeta neil juhtudel, kui laadimine toimus platvormidele määratud gabariidi ja kinniste vagunite mahu täieliku ärakasutamisega.

2. Neljateljelistele platvormidele metsamaterjali laadimisel, mille üks virn oma pikkusega platvormi kogu põrandat ära ei kasuta, peab ühe või mitmemõõteline metsamaterjal laaditama tingimata 2 või 3 virna.

3. Neljateljelistele platvormidele pikkusega kuni 9 m kaasa arvatult metsamaterjali laadimine ühte virna ei ole lubatud.

Positsiooni nr.	Kauba nimetus	Tehniline norm (tonnides) vaguni või platvormi laadimisel, kandejõuga					
		16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	60,0
1	2	3	4	5	6	7	8
	Grupp 17						
Pos. 1	Põletuspuud (kõva liiki puust) kinnistes vagunites	16,5	18,0	20,0	37,0	38,0	—
	Põletuspuud, kase-, kinnistes vagunites	16,5	16,5	17,0	33,0	34,0	—
	Põletuspuud muudest puuliikidest, kinnistes vagunites . .	14,0	14,0	15,0	28,0	28,0	—
	Segapõletuspuud: kuusk, mänd, haab, hõbekuusk, kask, pikkusega alates 2 m						
	a) platvormidel	16,5	18,0	20,0	—	35,0	—
	b) samad kinnistes	14,0	14,0	16,0	28,0	30,0	—
	v) poolvagunites ja gondlites, püstloodis ühe rea laadimisega või tugipuude asetamisega või gabariidi piirides võrestamisega . . .	—	—	—	—	35,0	35,0
	Grupp 19						
	Jahu ja tangud						
Pos. 1	Jahu, rukki-, nisu-, peenleiva- ja igasugune muu jahu, linnas, kama, hirss, tatratangud .	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Linnaseidud	12,0	12,0	12,0	24,0	24,0	—
	Maisiidud	12,0	12,0	12,0	24,0	24,0	—
	Grupp 23						
	Suhkur						
Pos. 1	Suhkur igasugune, peale rafinaadi	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Suhkur rafinaad, pressitud, kastides	16,5	18,0	20,0	40,0	48,5	—
	Sama kottides	16,5	18,0	20,0	40,0	46,5	—
	Sama tükkides, kottides . . .	16,5	18,0	20,0	40,0	41,5	—
	Grupp 24						
Pos. 1	Tärklis igasugune, kartulijahu ja muud tärklis-siirupitööstussaadused	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Grupp 26						
Pos. 1	Kondiitrisaadused, peale puuvilja- ja marjakeedise, ja siirup tünnides ja tündrites, präänikud, küpsised kondiitrikuivikud, makaroni- ja pagarisaadused	13,0	13,0	13,0	26,0	26,0	—

Positsiooni nr.	Kauba nimetus	Tehniline norm (tonnides) vaguni või platvormi laadimisel, kandejõuga					
		16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	60,0
1	2	3	4	5	6	7	8
	Grupp 27						
Pos. 5	Joogid, puuvilja-, marja- ja leiva-, kuivad, tee igasugune, samuti ka kohvi ja tee aseained kastides	8,0	8,0	8,0	16,0	16,0	—
	Grupp 29						
	Loomasöödad						
Pos. 1	a) loomasöödad kombineeritud, suhkrulised, hobusegaletid	16,5	18,0	18,0	36,0	36,0	—
	b) surujäätmed (õlikoogid) oa-, päevalille-	16,5	18,0	18,0	36,0	36,0	—
	v) loomasöödad kombineeritud, mitte suhkrulised .	15,0	15,0	16,0	32,0	32,0	—
	g) õlikoogid (makuhha) . . .	16,5	18,0	19,0	36,0	36,0	—
	Grupp 30						
	Asfalt ja asfaltteosed						
Pos. 1	Asfalt, gudroon ja asfaltkivi, kir (naftagil) või mäevaha ja ozokeriit märg	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Grupp 31						
	Kütteained ja koks						
	Kivisüsi (peale Kuzbassovi)						
Pos. 1	a) kinnistes vagunites . . .	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	b) madalate äärtega platvormidel pikkusega 9,2 m .	14,0	—	—	—	—	—
	v) kõrgete äärtega platvormidel pikkusega 9,2 m kõikidele söesortidele, peale eriti nimetatute . . .	16,0	16,0	18,0	—	—	—
	g) samuti antratsiit, peale sortide АШ, АП, АРШ, АСШ	16,5	18,0	20,0	—	—	—
	d) kõrgete äärtega platvormidel antratsiit sordid АМ ja АС	16,0	16,0	17,0	—	22,0	—
	e) samuti kivisüsi sort ПЖ ja antratsiidi muud sordid .	16,5	17,0	18,5	—	—	—
	ž) samuti kivisüsi sort Г . .	16,5	17,5	19,0	—	—	—
	z) jätkamata äärelaudadega 4-teljelistel platvormidel antrasiidi sordid АШ, АП, АРШ, АСМ	—	—	—	—	30,0	—

Positsiooni nr.	Kauba nimetus	Tehniline norm (tonnides) vaguni või platvormi laadimisel, kandejõuga					
		16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	60,0
1	2	3	4	5	6	7	8
	i) samuti antratsiidi ja kivisöe muud sordid	—	—	—	—	24,0	
	k) gondlites ja poolvagunites					50	60
	l) hopperites 25-t kandejõuga	norm	25 t	—	—	50	
	Kivisüsi (Kuzbassovi)						
	a) kinnistes vagunites . . .	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	b) madalate äärtega platvormidel pikkusega 9,2 m .	14,0	—	—	—	—	—
	v) 2-teljelistel kõrgete äärtega platvormidel pikkusega 9,2 m peale sortide ПЖ ja Г	16,5	18,0	20,0	—	—	—
	g) kõrgete äärtega platvormidel pikkusega 9,2 m kivisöesordid ПЖ ja Г . . .	16,5	17,5	19,0	—	—	—
	d) jätkamata äärelaudadega 4-teljelistel platvormidel .	—	—	—	—	25,0	—
	e) gondlites ja poolvagunites	—	—	—	—	50,0	60,0
	ž) hopperites	k/j. 25 t	25	—	—	50	—
	Koks, peale turbakoksi*)						
Pos. 2	a) kinnistes vagunites . . .	16,0	16,0	18,0	32,0	33,0	—
	b) madalate äärtega jätkamata äärelaudadega platvormidel	7,0	—	—	—	—	—
	v) võrevagunites	11,5	11,5	—	—	—	—
	Koksipuru*)						
	a) kinnistes vagunites . . .	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	b) kõrgete äärtega jätkamata äärelaudadega platvormidel	16,0	16,0	16,5	—	—	—
	Turvas, peale turbapuru						
Pos. 3	a) kinnistes vagunites . . .	11,0	11,0	12,0	23,0	25,0	—
	Grupp 33						
	Maak						
Pos. 1 ja 2	Igasugused maagid ja maagikontsentraadid, väävlipüriidid, flotatsioonijäägid . . .	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	60,0

*) Märge grupi 31 juurde.

Koksi ja koksipuru veol hopperites, gondlites ja poolvagunites laadimine toimub kuni nende täie kandejõuni.

Positsiooni nr.	Kauba nimetus	Tehniline norm (tonnides) vaguni või platvormi laadimisel, kandejõuga					
		16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	60,0
1	2	3	4	5	6	7	8
	Grupp 34						
	Sool						
Pos. 1	Sool igasugune	10,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Grupp 35						
	Ehitusmaterjalid mineraalset päritolu						
	Lubi, tsement, savi ja muld igasugune, ehituskivi töötlemata ja jämedalt töötletud, silmakivi- ja pimsskivipuru, ehitusprügi, killustik-telliskivipuru, ehitusliiv kinnistes vagunites, peale karplubjakivi	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Samad platvormidel	16,5	18,0	20,0	—	—	—
	Karplubjakivi	16,5	16,5	16,5	33,0	33,0	—
	Grupp 36						
	Teosed savist, tsemendist, betoonist ja raudbetoonist						
Pos. 2	a) vaabatud ehitustooted: telliskivid, tahvlid, kahhelkivid ja teised tooted kunstlikust ja loomulikust kivist	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
Pos. 4 ja 5	b) šamottkivid, tulekindel telliskivi, ehitustooted loomulikust kivist, samuti ka floorus ja betoon (peale asbesti)	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Grupp 37						
Pos. 2	Killud, klaas-, portselan- ja fajansstoodete, ja vanad negatiivid	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Grupp 38						
	Metallid						
Pos. 1	Malm tükkides, raud ja teras valatud pankades, blümsid, släabid, sutunka	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	60,0
Pos. 2, 3 ja 4	Raud ja teras valtsitud igas profiilis, raud- ja terastraat, rööpad igasugused, killud, puru, murd, lõigud, saejääned, raua-, terase-, malmilaastud (välja						

Positsiooni nr.	Kauba nimetus	Tehniline norm (tonnides) vaguni või platvormi laadimisel, kandejõuga					
		16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	60,0
1	2	3	4	5	6	7	8
	arvatud pressimata raua laastud, katteraua lõiked ja loomulik puru, mille laadimine toimub vagunitesse kuni täie kandejõuni)	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	60,0
	Grupp 39						
Pos. 1	Seatina ja tsink tükkides, plaatides, vitstes, lehtedes, kangides ja murrus	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Grupp 40						
Pos-st 1	Torud igasugused ja torude osad, peale turbamassitorude . .	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Torud turbamassi tarvis:						
	1. Kahel kokkuhaagitud platvormil pikkusega 9,2 m kumbki — 13,5 t	—	—	—	—	—	—
	2. Kahel kokkuhaagitud platvormil pikkusega 9,3 m ja 6,4 m — 11 t	—	—	—	—	—	—
Pos-st 1	Raudtraat, rööpa aluslapid, raud- ja teraspangad, rööpa raudnaelad, silla raudosad, pidurklotsid	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Grupp 42 ja 44						
	Traktorid ja automobiilid vaata lisa nr. 6 art. 50 juures						
	Grupp 47						
	Tuhk, sulamisjääned ja šlakid						
Pos. 1	Kõik saadused	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Grupp 48						
Pos-st 3	Niidijäätmed džuudi ketramise ja džuudi kudumise toodetest, samuti ka jäätmed igasugustest ketrustoodetest . . .	6,5	6,5	6,5	13,0	13,0	—
	Grupp 49						
	Riie, marli						
Pos. 1	a) Riided, džuudist, linast, kanepist	11,0	11,0	11,0	23,0	23,0	—

Positsiooni nr.	Kauba nimetus	Tehniline norm (tonnides) vaguni või platvormi laadimisel, kandejõuga					
		16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	60,0
1	2	3	4	5	6	7	8
	b) Riided villased, bobrik, kunstlikud lambanahad, lambitahid, lindid villased, puuvillased ja igasugused kummiga immutatud .	11,0	11,0	11,0	23,0	23,0	—
	v) Marli*)	8,4	8,4	9,5	16,0	17,0	—
	Grupp 57						
Pos-st 3	Parkett ja parkettliistud tammest	16,5	18,0	18,0	36,0	36,0	—
	Parkett ja parkettliistud, peale tamme- ja liimitud vineeri . .	14,0	14,0	14,0	28,0	28,0	—
	Kastid ja võrekastid lammutatud (osad kimpudes kastide ja võrekastide kokkupanemiseks), peale eriti nimetatute	16,5	16,5	16,5	33,0	33,0	—
	Võrekastid tomatite pakkimiseks (lammutatud)	15,0	15,0	15,0	30,0	30,0	—
	Tünnid puidust, mahuga 150 l, lammutatud	15,0	15,0	15,0	30,0	30,0	—
	Torud puidust	10,0	10,0	10,0	20,0	20,0	—
	Puitklotsid, samuti ka rattakodarad ja igasugused rattarummud	16,0	16,0	16,0	32,0	32,0	—
	Grupp 58						
Pos. 1	Papp, kirjutus- ja pärgamentpaber kastides, paber, tooted paberist ja papist, peale eriti nimetatute, samuti ka fibra .	14,0	14,0	14,0	28,0	28,0	—
	Papp, kirjutus- ja pärgamentpaber pakkides, paber, pakkimis-, tapeti-, ajalehe- (peale ajalehepaberirullide pikkusega 168 sm, 84 sm, 75 sm) ja trüki-, pakkimispaber ja gofreeritud papp, pappkarbid kokkupandavad ja tapetid	12,0	12,0	12,0	24,0	24,0	—
	Ajalehepaber rulli pikkusega 168 sm, 84 sm, 75 sm . . .	10,5	10,5	10,5	21,0	21,0	—
Pos-st 2	Tselluloos toores ja paberimass igasugune	16,5	18,0	18,0	36,0	36,0	—
	Tselluloos kuiv	14,0	14,0	14,0	28,0	28,0	—
	Vahepapid munade pakkimisel	14,0	14,0	14,0	28,0	28,0	—
Pos. 3	Paberipraak ja paberijätted igasugused	6,0	6,0	6,0	12,0	12,0	—

*) Märge: Marlipakid peavad olema vähemalt 4-atmosfäärilise rõhumisega kokku pressitud kahel vastasküljel puitkilpidega ja traatümberseotisega.

Positsiooni nr.	Kauba nimetus	Tehniline norm (tonnides) vaguni või platvormi laadimisel, kandejõuga					
		16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	60,0
1	2	3	4	5	6	7	8
	Grupp 60						
Pos-st 1	Boorhape puhastamata (sassolin), hapuoblikahape, soolad, leelised ja teised ained alusliku keemia tööstuse saadustest kuivad, peale pos. 2 ja teistesse gruppidesse üleviidute	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Grupp 62						
	Värvid ja värvained						
Pos. 3	Kõik saadused peale nõe . . .	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0	—
	Nõgi	8,0	8,0	8,0	16,0	16,0	—
	Grupp 63						
	Parktoorained ja -ained						
Pos. 2	Kogu positsioon peale loomulike parkainete purustatud kujul kinnistes vagunites	12,0	12,0	12,0	24,0	24,0	—
	Kuuse- ja tammekoor purustamatul kujul						
	a) kinnistes vagunites . . .	6,0	6,0	6,0	12,0	12,0	—
	b) platvormidel	14,0	14,0	14,0	—	—	—
	Pajukoor purustamatul kujul (kinnistes vagunites) . . .	5,0	5,0	5,0	10,0	10,0	—
	Grupp 64						
Pos-st 1	Väetusained mitteorgaanilised (mineraal-)	16,5	18,0	18,0	36,0	36,0	—
	Grupp 65						
Pos. 1	Tuletikud igasugused	7,0	7,0	7,0	14,0	14,0	—
	Grupp 75						
Pos-st 2	Roguskid	9,0	9,0	9,0	18,0	18,0	—

TEHNILISED NORMID RUTTURIKNEVATE KAUPADE LAADIMISEL (tonnides)

Positsiooni nr.	Gruppide nr-d ja kaupade nimetused	Tehniline norm (tonnides) vagunite laadimisel, telgede arvu või kandejõu kohaselt							
		Isotermilistele vagunitele			Harilikkudele kinnistele vagunitele				
		2-teljelised pikkusega kuni 8,5 m incl.	2- ja 3-teljelised üle 8,5 m pikad	4-teljelised jäävagunid igasuguse pikkusega	16,5	18	20	40	50
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Grupp 9								
Pos-st 1	Liha, härja-, lehma-, põdra-, hobuse-, sea- ja muude suurte loomade, külmutatud — kuhjas	8,0	10,0	15,0	—	—	—	—	—
	Liha, lamba-, jänese-, kodujänese-, põrsa- ja muude väikeloomade, külmutatud — kuhjas . . .	6,0	9,0	14,0	—	—	—	—	—
	Vorstitooted ja muud suitsulihad	7,0	9,0	15,0	—	—	—	—	—
	Searasv soolatud, pekk, muude loomade ja linnude rasvad, soolaliha ja konservitud keeled . . .	10,0	10,0	25,0	—	—	—	—	—
	Grupp 12								
Pos-st 1	Piim igasugune (peale piimapulbri), hapupiim,								
Pos-st 2	rõõskkoor ja hapukoor .	8,0	10,0	17,0	—	—	—	—	—
Pos-st 1	Juust igasugune (selle hulgas lambajuust brõnza).	10,0	10,0	22,0	—	—	—	—	—
	Loomavõi igasugune . . .	10,0	10,0	25,0	—	—	—	—	—
	Grupp 15								
Pos-st 2	Kala konservides igasugune, plekkpakendis	9,0	10,0	22,0	—	—	—	—	—
Pos-st 2	Kala külmutatud, pakendis	8,0	10,0	18,0	—	—	—	—	—
	Kalarasv igasugune . . .	10,0	10,0	25,0	15,0	15,0	15,0	30,0	30,0
Pos-st 6	Kala suitsutatud, kuivatatud ja välisõhu kuivatatud	10,0	10,0	18,0	—	—	—	—	—
	Kala soolatud igasugune ja heeringas	10,0	10,0	25,0	15,0	15,0	15,0	30,0	30,0
Pos-st 3, 5	Kalamari igasugune . . .	10,0	10,0	20,0	—	—	—	—	—
	Grupp 21								
Pos-st 2	Õlu igasuguses nõus . . .	10,0	10,0	25,0	16,5	18,0	20,0	40,0	50,0
Pos-st 5	Viinamarjaveinid	10,0	10,0	20,0	15,0	15,0	15,0	30,0	30,0
	Grupp 22								
Pos-st 3	Joogid, mineraal-, naturaalsed ja kunstlikud:								
	a) kuhjas	12,0	10,0	25,0	16,5	16,5	20,0	40,0	50,0
	b) kastides	12,0	10,0	25,0	14,0	14,0	14,0	28,0	28,0
	Grupp 28								
Pos-st 1	Konservid igasugused õhukindlas pakendis, kastides	10,0	10,0	25,0	15,0	15,0	15,0	30,0	30,0

Märge 1 gruppide 12 ja 15 juurde. 1937. a. ja järgnevatel aastatel väljalastud kõikidele jäävagunitele, kandejõuga 30 t ja jäämahutite mahu suurusega 6,4 t, määratakse kindlaks tehniline norm loomavõi ja soolatud kala veol, jahutamisega veoperioodil, 23,5 tonni.

Märge 2 kõikide gruppide juurde. Kaupade laadimisel, milledele on määratud kaalu, kogu ja kõrguse kohaselt piiratud laadimine, peab vagunid täis laaditama kuni nendes määrustes ettenähtud normi täielikult ärakasutamiseni.

Kõikidel muil juhtudel laadimine peab toimuma:

a) kaupade, millede tehnilised normid on kindlaks määratud alla vaguni kandejõu, — kuni vagunite täieliku mahutuseni, kuid mitte vähem kindlaksmääratud tehnilistest normidest.

b) kaupade, millede tehnilised normid ei ole kindlaks määratud, — kuni vagunite täieliku mahutuseni, kuid mitte üle kandejõu.

LISA nr. 2

VÕITLUS RAUDTEE VEEREVA KOOSSEADU KANDEJÕU ÜLEKAALUGA

1. Kohustada kõiki saatjaid ja TeedeRK vaguni kindlaksmääratud kandejõust ülekaalu mitte lubama.

2. Ette panna Rasketööstuse RK ja MetsaRK ühiselt TeedeRK 2 kuu jooksul välja töötada ja NSVL RKN kinnitamiseks esitada abinõud mitteüldtarvituslikkudel teedel massilise laadimise punktide varustamiseks vagunikaaludega.

(NSVL RKN ja ÜK (b) P KK otsus 15./VI 1936. a. nr. 1036.)

LISA nr. 3

KONTROLL VAGUNITE KANDEJÕU JA MAHU ÄRAKASUTAMISE ÜLE

TeedeRK käskkirjaga 1. VIII 1940. a. nr. 179/Ц on teedele ette pandud määrata vagunite kandejõu ja mahu ärakasutamise üle täpne kontroll ja nende kaubasaatjate kohta, kes süstemaatiliselt lubavad vagunite vähemlaadimist, materjalid üle anda juurdlusorganitele süüdlaste võtmiseks kriminaalvastutusele.

(Kogu nr. 30.)

ARTIKLI 83 JUURDE

LISA nr. 1

Pärast elusloomade vedu vagunite puhastamise, pesemise ja desinfitseerimise tööde omakulu kalkulatsiooni

NOMENKLATUUR

Järjekorranr.	Kalkulatsiooni elementide nimetus	Maksus			
		veduri abil pesemisel		katlaseadise abil pesemisel	
		Suveperioodil 1. IV kuni 31. X	Talveperioodil 1. XI kuni 31. III	Suveperioodil 1. IV kuni 31. X	Talveperioodil 1. XI kuni 31. III
1	2	3	4	5	6
1	Tööjõu maksus puhastamisel				
2	Tööjõu maksus pesemisel				
3	Pesemisel tarvitatud vee maksus . .				
4	Jaama territooriumilt sõnniku ärakoristamise maksus				
5	Kadu maksus, mis seoses tööpargist vaguni ajutiselt väljavõtmisega tema töötlemise ajaks				
6	Manöövritööde maksus vaguni andmisel ja äratoomisel töötlemisjaama või -teedele				
7	Vaguni jooksu maksus väljalaadimisjaamast töötlemisjaamani (juhul kui väljalaadimis- ja töötlemispunktid ei ole ühed ning samad)				
8	Vedur-tundide maksus pesemisel . . .				
9	Tööjõu maksus lahtise varustise (võred, künad, lauad ja muud) töötlemisel (puhastamisel ja pesemisel) . .				
10	Administratiiv-tehnilise personaali ülalpidamise kulud				
11	Veterinaarpersonaali ülalpidamise kulud				
12	Materjali maksus				
13	Katlaseadiste kütte maksus				
14	Katlaseadiste elektrienergia maksus .				
15	Ärajooksva vee korraldamise maksus				
16	Inventari amortisatsioon				
17	Ehitiste amortisatsioon				
18	Töörõivaste amortisatsioon				
19	Puhastamis- ja pesemispunktide valgustamine				
20	Ruumide ja maa-alade puhtana hoidmine. II ja III grupi vagunite desinfitseerimisel võetakse arvesse peale ülalloeteldute järgmised elemendid .				
21	Tööjõu maksus desinfitseerimisel . . .				
22	Tööjõu maksus sõnniku kahjutustamisel ja hävitamisel				
23	Desinfitseerimis-puhastamisvahendite maksus				

Märge: a) Kalkulatsiooni iga elemendi maksus arvatakse mitte iga töötlemispunkti kohta, vaid tervelt kogu tee kohta, arvesse võttes keskmisi andmeid, välja arvatud elusloomade veo suuremaid punkte, kus on desinfitseerimis-puhastus-pesemisjaamad; nende punktide normid määratakse eraldi sama nomenklatuuri järgi.

b) Punktides 1 ja 2 normid määratakse kõikide maksude arvestamisega.

v) Punktis 5 — väljudes kehtivatest vagunite rendihindadest.

g) Punktides 6 ja 8 — manöövritööde eest kohaliku tariifi normide järgi.

d) Punktis 7 — tariifinormi järgi 3 kopikat telje ja kilomeetri pealt läbijooksu keskmise kauguse eest.

e) Punktis 10 — arvestatakse ainult personaal, kes toimetavad vaguni töötlemist (desinfitseerimis-puhastus-pesemisjaama juhataja, valvekorratehnikud, katlaseadiste teenijate personaal jne.).

(Kogu nr. 8/216.)

ARTIKLI 84 JUURDE

LISA nr. 1

SAAJATE POOLT NAFTATOODETE JÄÄKIDEGA SISTERNIDE TAGASIANDMINE

Saajatel lubatakse väljalaadimise alt sisterne tagasi anda naftatoodete jääkidega kuni 3 sm ilma sisterni puhastamata. Kupli kaaned peavad olema saaja poolt tihedalt kinni pandud ja kinnitatud.

Laadimispunktides sisternid traktori- või valgustuspetrooleumi, autobensiini, ligroiini, masuudi ja diiselkütte alt, mis saabunud toodete jääkidega mitte üle 3 sm, peab ära kasutatama üheliigilise toodete laadimiseks ilma sisternide eelpuhastamiseta ja pesemiseta.

(Kogu nr. 21/332.)

ARTIKLI 91 JUURDE

LISA nr. 1

KAUBANDUSLIKKUDE AKTIDE KOOSTAMINE JAAMADE POOLT

1. Üldmäärused

Kauba varguse ja puudumise, kaotsimineku, vigastuse, rikke ja väärnimetuse iga juhtum fikseeritakse kaubandusliku aktiga.

Korratu veo või varguse avastaja isik peab jaamaülemalt või tema asetäitjalt viivitamatult nõudma kaubandusliku akti koostamist.

Akti koostamisele kutsutakse: korratuse avastaja isik, kaubasaaja, kui korratus kauba juures ilmnes viimase juuresolekul, kaalujad ja laadijad, kes viibisid korratuse avastamise juures.

Peale nende kutsutakse akti koostamisele:

a) vagunilt plommi kõrvaldamise puhul jaamateedel — isik, kes valvas vagunit;

b) kauba kadumisel laduhoonest — isik, kelle vastutusel kaup hoiti laduhoones;

v) rongiga laaditud vaguni või platvormi saabumisel varguse jälgedega, samuti ka vastavate dokumentideta — rongijuht, kes saatis rongi;

g) kauba kadumisel kogumis-jaotusvagunist — konduktor-jaotaja, kes saatis vagunit;

d) rutturikneva kauba riknemisel — külmtransporditöötaja.

Vastutajaks akti õigsa ja õigeaegse koostamise eest on jaamaülem, kes ka aktile alla kirjutab. Jaamades, kus on jaamaülema asetäitja kaubanduslikel töödel, võib aktidele allakirjutaja volitada jaamaülema asetäitjat, pannes viimasele ka isikliku vastutuse akti õigsa koostamise eest.

Kaubanduslik akt kirjutatakse tindiga ja peab kandma koostaja jaama templi selget jäljendit ning järjenumbrit. Aktide nummerdamist jaamades alustatakse 1. jaanuarist numbriga 1 ja lõpetatakse 31. detsembril.

Akt kirjutatakse alla isikute poolt, kes võtsid osa selle koostamisest.

2. Missugustel plankidel koostatakse aktid

Aktid koostatakse eraldi iga korratu saadetise kohta.

Kaubanduslikud aktid koostatakse plankidel vorm ГУ nr. 22 järgmisil juhtumeil:

a) kauba osalisel või täielikul kaotsiminekul, varguse, vigastuse, rikke või puudujäägi puhul (arvates siia ka kaalu puudujäägid);

b) kaupade eraldumisel dokumentidest;

v) pakendi puudulikkusel või tema korratul seisundil;

g) kaupade natuuras mitteühtimise avastamisel veodokumentidega.

Kõigil muil juhtumeil koostatakse aktid üldvormi järgi plankidel ГУ nr. 213 või harilikul paberil.

Akt peab sisaldama järgmisi kohuslikke andmeid:

a) akti koostaja jaama ja tee nimetust ja jaamapitserit;

b) akti koostamise kuupäeva;

v) akti koostamisest osavõtnute nimesid ja ametinimetusi;

g) saate- ja sihtjaama nimetusi, tee nimetust ja saadetise numbrit;

d) akti koostamist põhjustavaid asjaolusid.

3. Aktide koostamist põhjustavate asjaolude kirjeldus

Koostatavas aktis peab olema näidatud asjaolu, mis põhjustas selle koostamise.

Kaubanduslikus aktis peab olema täpselt näidatud kauba seisund ja asjaolud, milledes korratus avastati. Mingisuguseid oletusi või eeloletusi raudtee või kliendi vastutuse suhtes akti märkida ei lubata.

Vigastuse või kauba puudumise põhjuste kirjeldusel on keelatud kauba ja selle pakendi seisundit kirjeldada üldiste lausetega (nagu: „kaup rikutud“, „Pakend halb“ jne.).

Kõik andmed kauba ja selle pakendi seisundi kohta peab märgitama täpselt ja iga korratu kaubakoha suhtes eraldi (näiteks: „üks kott kahest kohast lõhki rebitud, ühes kohas auk niimitme sentimeetri, teises kohas niimitme sentimeetri pikkuses“).

Kui ühe saatekirja järgi veetava mitme nimetusega kauba juures avastatakse neis kadumisi või kauba rikkeid, siis peab kauba sisu ja kaalu kontrollitama iga kauba nimetuse suhtes eraldi ning vastavalt sellele näidatama kohtade arv ja kaal iga kauba nimetuse kohta eraldi.

4. Ekspertiis ja selle teostamise koht

Kahju kindlakstegemiseks kauba rikke ja vigastuse puhul teostatakse ekspertiis sihtjaamas. Kauba nimetuse kindlakstegemiseks võib ekspertiisi teostada ainult neil juhtumeil, kui selle kontrolli teostamiseks on nõutavad eriteadmised, näiteks: apteegikaupade, värvide, keemiakaupade, masinate ja masinaosade jne. kontrollimine.

Ekspertiisi määramise õigus on jaamaülemal, kes koostas akti või avastas kauba ebaõige nimetuse. Kauba saamisel kaubasaaja võib nõuda ekspertiisi teostamist.

Eksperdi väljakutsumist kõikidel juhtumeil teostab jaamaülem.

5. Kelle kulul teostub ekspertiis

Ekspertiisikulud märgitakse akti ja kantakse kliendi arvele, kui ekspert kutsutakse tema nõudel, ning raudtee arvele, kui ekspert kutsutakse raudtee algatusel.

6. Aktide ärakirjade väljaandmine

Kaubasaatja või -saaja nõudel jaam on kohustatud akti ärakirju välja andma järgmistel tähtaegadel:

a) nõude esitamise päeval (kirjalikult või suuliselt) — kauba veoks vastuvõtust keeldumisel pakendi korratuse tõttu;

b) hiljemalt 3. päeval pärast jaamale nõude esitamist akti ärakirja väljaandmise kohta kõigil muil juhtumeil.

Aktide ärakirjade tõestamine ja saajatele nende väljaandmine peab teostuma isiklikult jaamaülema või tema asetäitja poolt kaubanduslikkude tööde alal allkirja vastu jaamas hoitaval akti ärakirjal.

Nõudeid aktide väljaandmiseks võib esitada 6 kuu jooksul.

7. Akti ärakirja väljaandmise mittelubamine ilma kahjusumma kindlakstegemiseta

Kauba igasuguse puudumise või vigastuse puhul, kui selle kohta vahejaamas või kauba sihtjaamas oli koostatud akt, kaupa ei või saajale enne välja anda, kui on selgitatud kaotsiläinud kauba hulk või kauba vigastuse tõttu tekkinud kahju suurus, s. o. pärast kauba kontrollimist arvete-faktuuride või muude dokumentidega, kui need esitatakse saaja poolt või eri nimekirja koostamisega tegelikult olemasolevale kaubale, ära näidates kauba sordi ja kvaliteedi või ekspertiisiakti.

Järelesaadetud kaubakohti võib kaubasaajale välja anda alles pärast nende kohtade puudumise kohta koostatud akti ärakirja tagasivõtmist jaama poolt, algsaadetise saatekirja esitamist ja saaja allkirja vastu

järelesaate-teekirjal, märkmega algsaadetise saatekirjal ja järelesaadetise väljaandmise aktil. Sealjuures tuleb kontrollida, kas ei ole algsaadetise saatekirjal kaubaveoameti templit pretensiooni rahuldamise kohta kauba puudujäägi eest.

Väljakirjutis TeedePK poolt 15/IX 1938. a. kinnitatud jaamades kaubanduslike aktide koostamise juhendist.

LISA nr. 2

KAUBA KAALU PUUDUJÄÄGI TÕESTAMISE KORD, KUI SEE EI ÜLETA LOOMULIKKU KAHANEMIST

Kauba kaalu puudujäägi avastamisel, mis ei ületa loomulikku kahanemist ja kauba varguse või kaotamise tunnuste puudumisel kaubanduslikku akti ei koostata.

Neil kordadel kauba kaalu puudujäägi avastamisel kantakse märge saatekirja ja teekirja (kaalu kontrollimise lahtrisse) jaamaülema või kaubahoovi juhataja allkirjaga jaamatempli lisandamisega.

(Kogu nr. 26/371.)

ARTIKLI 93 JUURDE

LISA nr. 1

SÜSTEMAATILISED ROHKEMVÕTMISED JA VÄHEMVÕTMISED

Saatejaama või sihtjaama poolt võimaldatud rohkemvõtmised või vähemvõtmised loetakse süstemaatilisteks neil juhtudel, kui üheliigiliste saadetiste kohta, mis on välja antud ühest jaamast aruandekuu jooksul, võimaldatakse ühesuguseid vigu tariifi eksliku käsitamise tõttu või veoraha või muude maksude väljaarvestamistel mitte vähem kui 15 saadetise juures.

(Kogu nr. 6/167.)

ARTIKLI 96 JUURDE

LISA nr. 1

KAUBASAATJATE PRETENSIOONIDE LÄBIVAATAMINE VEOPLAANIDE RIKKUMISE TRAHVIDE TASUMISE KOHTA JA PREEMIATE MAKSMINE MARŠRUTEERIMISE, VÄIKESAADETISTE SUURENDAMISE JA ENNETÄHTAJALISE LAADIMISE EEST

Kaubasaatjate nõuded veoplaanide rikkumise trahvide tasumise kohta ja preemiad maršruteerimise, väikesaadetiste suurendamise ja ennetähtajalise laadimise eest peab vastu võetama ja läbi vaadatama vahetult saatja-tee poolt.

Seesuguste nõuete läbivaatamist peavad raudteed teostama Raudteede seaduse art. 97 näidatud tähtaegadel.

(Kogu nr. 4/109.)

ARTIKLI 98 JUURDE

LISA nr. 1

PROTSENTIDE MÄÄRAD, MIS LISANDATAKSE PRETENSIOONIDELE JA NÕUETELE, MIS ON TEKKINUD KAUBA- JA PAGASIVEOST RAUDTEE- JA VEETEETRANSPORDIL

NSVL RKN 5. mai 1936. a. määruse nr. 831 „Protsentide määrade kindlaksmääramise kohta pretensioonidele ja nõuetele, mis on tekkinud kauba- ja pagasiveol raudteedel" ja Töö ja Kaitse Nõukogu (TKN) juures asuva end. Vedudekomitee 27. veebruari 1932. a. määruse (prot. nr. 6) tühistamiseks NSVL Rahvakomissaride Nõukogu määras:

Kindlaks määrata, et õigeksvõetud pretensioonide summadele või väljamõistetud nõuete summadele, mis on tekkinud kauba- ja pagasivedudest raudtee- ja veeteetranspordil (NSVL Raudteede seaduse art. 98, Siseveetranspordi seaduse art. 171 ja NSV Liidu Kaubandusliku meresõidu koodeksi art. 251), arvatakse juurde protsendid 6% suuruses aastas.

(Kogu nr. 10/264.)

ARTIKLI 100 JUURDE

LISA nr. 1

Linnade nimekiri, milledes võidakse läbi vaadata nõudeid raudteede vastu vaidluste põhjal, mis on rajatud Raudteede seadusele

Raudtee nimetus	Linna nimetus	Raudtee nimetus	Linna nimetus
Amuri	Svobodnõi	Moskva-Kiievi	Kaluga, Moskva
Ašhabadi	Ašhabad	Moskva-Ringtee	Moskva
Valgevene	Gomel	Odessa	Odessa
K. E. Vorošilovi nim.	Rostov-Donil	Oktoobri	Leningrad, Moskva
Ida-Siberi	Irkutsk	Omski	Omsk
Gorki	Gorki	Ordžonikidze	Ordžonikidze
Kaug-Ida	Habarovsk	Orenburgi	Tškalov
Dzeržinsk	Moskva	Rjazan-Uurali	Saraatov
Taga-Kaukaasia	Tbilisi, Erevan	Põhja	Vologda
L.P. Beria nim.	Bakuu	Põhja-Donetsi	Artemovsk
Lääne L. M.	Smolensk, Moskva	Stalini	Dnepropetrovsk
Kaganovitši nim.	Sverdlovsk	Stalingradi	Stalingrad
Kaasani	Kaasan	Taškendi	Taškent
Kalinini	Ržev, Moskva	Tomski	Novosibirsk
Kirovi	Petrozavodsk	Turkestani-Siberi	Alma-Ata
Krasnojarski	Krasnojarsk	Lõuna-Ida	Kiiev
V.V. Kuibõsevi nim.	Kuibõšev	Lõuna	Harkov
Lenini	Moskva	Lõuna-Donetsi	Jassinovataja
V.M. Molotovi nim.	Tšita	Lõuna-Uurali	Tšeljabinsk
Moskva-Donbassi	Voronež, Moskva	Jaroslavi	Jaroslavl, Moskva

Kohtualluvus Moskva järgi Lääne, Kalinini, Moskva-Donbassi, Moskva-Kiievi, Oktoobri ja Jaroslavi raudteede vastu esitatud nõuete suhtes määratakse kindlaks ainult nõudja-organisatsioonide tarvis, kes asuvad Moskvas või 100-kilomeetrilises piirkonnas Moskvast.

Nimekiri on kooskõlastatud NSV Liidu Kohtu Rahvakomissariaadiga.

(Kogu nr. 11/272.)

LISA nr. 2

OTSE-SEGAÜHENDUSTE VÕI OTSE-VEEÜHENDUSTE VEDUDEST TULENEVATE NÕUETE ESITAMISE KORD

Avaldada pretensioone või esitada nõudeid kauba kadumise, puudujäägi või riknemise kohta raudtee-otseühenduse, veetee-otseühenduse või raud-veeteede sega-otseühenduste vedude alal on klientuur õigustatud: veetranspordi algus- või lõpporganisatsiooni vastu, kes võttis osa otse- või segaveost (Siseveetranspordi seaduse art. 83, SK 1930. a. nr. 55, art. 582) ja vastavalt 1935. a. Raudteede seaduse art-le 100 raudteetranspordi lõpporganisatsiooni (sihttee) vastu. Selle tõttu neil juhtudel, kus raudtee-veetee sega-otseühenduse veol ühe raudtee osavõtul ja ühe või mitme laevanduse osavõtul raudtee on kauba saatepunktiks, pretensioonid ja nõuded võidakse esitada ainult laevandusele.

Vahepealsetele otse- või segaühendusveost osavõtnud transpordiorganisatsioonidele pole klientuuril õigust esitada pretensioone ja nõudeid.

Pretensioonide (reklamatsioonide) edasiandmine ühelt transpordiorganisatsioonilt teisele, mis on kindlaks määratud Kaupade vee-otseühendustes vedamise eeskirjade art-s 46 (VeeRK käskkiri 17. juulist 1932. a. nr. 261) ja Otse-segaühenduste vedude eeskirjade art-s 55 (Tariifikäsiraamat nr. 2, Tariifide kogu nr. 588, 1931. a. väljaanne), ei või mõjutada klientuuri õigusi avaldatud pretensioonide (reklamatsioonide) või esitatud nõuete aadressimise osas, s. o. jääb veost osavõtnud transpordiorganisatsioonide sisemiste vahekordade asjaks.

Seepärast, kui asja toimetuse ajal selgub, et vastutus tuleb panna teise otseveost osavõtja peale, kohus ei ole õigustatud nõudjale ette panema esitada uut nõudmist või toimetust edasi saata teisele kohtule, vaid on kohustatud asja lõpetamata otsustama juba alustatud kohtu toimetusega, kusjuures vajaduse korral võib asjasse peale esialgse kostja kaasa tõmmata kaaskostjat (kaaskostjaid) või vabastada vastutusest esialgne kostja ja võimaldada tema asendamist teise nõutava kostjaga.

Samuti pole kohtud õigustatud ilma nõudja nõusolekuta õigesti esitatud nõudepalveid edasi saatma teistele kohtutele otsustamiseks selle põhjendusega, et asja lahendamiseks vajalikud dokumendid on teises kohtus ja et seal on parem arutada seda asja, või mõnesugustel teistel motiividel.

(Kogu nr. 5/141.)

LISA nr. 1.

SAATEKIRJA VORM

1. Riikliku plaani nr. ..... järgi
2. Kauba kohalevedu on lubatud .....
3. Pealelaadimine on määratud ..... kpv. ..... kuu
(kirjatähi)

„....." ..... 194... a. Jaamaülem..... (allkiri)

SAATEKIRI Nr......

F. E. Dzeržinski nim. raudtee

Vaguni liik	Vaguni nr.	Kandejõud	Telgede arv

..... kiirus

Saatejaam | Sihtjaam ..... raudtee

Üleandepunktide kaudu

Märkmeid adressaadi, sihtjaama või teesihituse muutmise kohta viitega korraldistele

Saatja | Saaja

Tema aadress | Tema aadress

Lunamaksusumma

üle kanda ..... (kellele) Riigipanga ..... jaosk. (kus) ..... arvl.-kontosse nr.

Märgid ja margid	Kohtade arv	Pakkimisviis	Kauba nimetus	Kaal (kilogrammides)

Tariifimärkmed

Kauba kaal määratud saatja poolt

Kaalu kindlaksmääranud isiku allkiri .....

tema amet .....

ja perekonnanimi .....

(selgesti ja loetavalt)

Kauba kaal määratud raudtee poolt.

..... kaaludel

Jaam .....

Kaaluja allkiri.....

tema perekonnanimi .....

(selgesti ja loetavalt)

Saatja allkiri .....

Saatja erilised teadaanded.

1. Teatatud väärtus .....
2. Kauba korratu seisundi ja pakendi puuduste kohta .....
3. Lisandatud dokumentide kohta .....
4. .....

Saatja allkiri.....

Maksude arvutus ..... km eest	Rbl.	Kop.
1. Veomaks		
2. Pealelaadimine		
3. Väljalaadimine		
4. Hoiumaks sihtjaamas		
5. Vaguniseisumaks		
6.		
7. Lunamaksu vahetasu		
8.		
9. Saatur.....		
10.		
Kokku		
Saatmisel makstud		
Väljastamisel		

Saatmisel sisse nõutud

Saatejaama ametniku allkiri

Väljastamisel sisse nõutud

Sihtjaama ametniku allkiri

Väljastamisaeg

Täidetakse tindiga, kirjutusmasinal või templiga
Pliiatsiga täidetud saatekirju ei võeta vastu

Tumeda joonega piiratud lahtrid täidab saatja

Saatekirja tagukülg

Märkmed:

SAATEJAAMAS

1. Kauba vastuvõtu kohta saatjalt

Kuupäev, kuu	Kauba kohaleveol osiati		Kaaluja allkiri ja tema perekonnanimi (selgesti ja loetavalt)
	Kohtade arv	Kaal	

2. Kauba peale-laadimisel saatja vahenditega vagun: a) ette antud ... kpv. .....kuu ...t ...min. b) vastu võetud saatjalt.....kpv.....kuu .....t. ..... min.

3. Kauba veoks vastuvõtmise aeg

4. Raudteele mittekohuslikud saatja märkmed:

SIHTJAAMAS

5. Raudtee vahenditega väljalaadimisaeg

6. Kauba väljalaadimisel saaja vahenditega vagun: a) ette antud ..... kpv. ..... kuu ..... t. ..... min. b) vastu võetud saajalt ..... kpv. ..... kuu .....t. .....min.

7. Kaup jaama laost välja antud:

Kuupäev, kuu	Kohtade arv	Kaal	Kaaluja allkiri ja tema perekonnanimi (selgesti ja loetavalt)

8. Märkmed aktide kohta:

Akti koostamise jaam	Akti nr.	Mille kohta

9. Kauba kaal kontrollitud.....jaamas

Osutus bruto ..... kg

Vaguni taara $\frac{\text{kontrollitud}}{\text{raamipakul}}$ .....kg

neto .....kg

Maha laaditud .....kg

Allkiri .....

Amet .....

Perekonnanimi.....
(selgesti ja loetavalt)

LISA nr. 2

KVIITUNGI VORM

Kviitung väikekiiruse saatekirja järgi kauba veoks vastuvõtmise kohta

Kauba veoks vastuvõtmise aeg

Põhja-Doni raudtee

Vagun nr.....

Vaguni liik .....

Kandejõud .....

(Kviitungi teine külg)

Nr. 000000

Saatejaam ..... raudteel

..... kaudu

Saatja .....

Saaja .....

Lunamaksusumma ..... rbl. ..... kop.

Saatmisel makstud .....

..... rbl. .....kop.
(sõnadega)

Laaditud

Mark nr. ..... sihitusega .....

„....." kaubakohta .....kaaluga .....kg
(kauba nimetus)

„....." „....." „....."

„....." „....." „....."

Saatja erilised teadaanded:

.....

.....

.....

Saatejaama ametnik

TÄHESTIKULINE SISUJUHT

A

Aadress — saatja ja saaja a. näitamine saatekirjas — art. 29, lisa 1, § 13 ja 15, lk. 54, 55.
Aadressimine — sõlmedesse väikesaadetiste a. — art. 5, lisa 1 ja 2, lk. 33, 35.
Abinõud — kaupade ülemäärase kogunemise juhtudel sihtjaamades — art. 49.
Abinõud metsamaterjali laadimisel — art. 51, lisa 5, § 3, lk. 111.
Adressaat — saatekirja koostamine kindlaksmääratud a. nimele — art. 30.
— adressaadi (kaubasaaja) muutmine — art. 38.
— raskekaaluliste kaupade — art. 34, lisa 4, lk. 77.
Aedvili ja seened — rutturiknevate kaupade vedu — art. 51, lisa 2, lk. 98.
Ajutine ekspluatatsioon — ehitamisel olevail raudteedel — art. 4, lisa 1, lk. 31.
Akt — asjaolud, mida tõestatakse a. — art. 91.
— kauba vastuvõtmisest loobumise kohta — art. 31.
— arvestusdokumendi allakirjutamisest loobumise (kaardi) kohta — art. 65.
— kauba väljaandmise kinnipidamise kohta — art. 74.
— teraviljakaupade puudujäägi või ülejäägi kohta — art. 51, lisa 1, § 11, lk. 97.
— kauba puudujäägi kohta — art. 45, lisa 1, § 4, lk. 87.
— rutturiknevate kaupade rikke kohta — art. 51, lisa 2, § 20, 32—34, lk. 101, 102, 103.
— maagi ja kontsentraatide külmumise kohta — art. 51, lisa 4, § 17, lk. 110.
— nõudmata ja dokumentideta kaupade hindamise kohta — art. 46, lisa 1, § 7, lk. 90 ja lisa 3, § 1, 2 ja 6, lk. 91, 92.
— maršruutide rikkumise (vorm) kohta — art. 51, lisa 7, lk. 147.
— kauba seisundi kontrollimise tagajärgede kohta — art. 45, lisa 3, lk. 87.
— koostamise üldkord — art. 91, lisa 1, lk. 204.
— kaubanduslikkude aktide plangid — art. 91, lisa 1, lk. 205.
— asjaolude kirjeldus — art. 91, lisa 1, lk. 205.
— ekspertiisid — art. 91, lisa 1, lk. 206.
— ärakirjade väljaandmine — art. 91, lisa 1, lk. 206.
— kahju suuruse kindlakstegemine — art. 91, lisa 1, lk. 206.
Aktsept — trahvide võtmine eelaktseptita — art. 80.
Alalhoid — kohaleveetud, kuid tasumata kaupade — art. 48, lisa 1, § 4, lk. 96.
Alkoholised joogid — veokord — art. 51, lisa, 2, lk. 98.
Alkoholita joogid — veokord — art. 51, lisa 2, lk. 98.
Allkiri (saatja) — art. 29, lisa 1, § 23, lk. 57.
Aluspakud — art. 51, lisa 5, § 19, lk. 116.
Ammoniaak — gaaside vedu — art. 51, lisa 14, § 1, lk. 163.
Analüüs — naftasaaduste ja bensiinisortide analüüsi tähtajad — art. 34, lisa 3, § 4, lk. 77.
Anhüdriit, väävel- — gaaside vedu — art. 51, lisa 14, § 1, lk. 163.
Aniliin (aniliinõli) — s stern des vedu — art. 51, l sa 12, § 1, lk. 160.
Argoon — gaaside vedu — art. 51, lisa 14, § 1, lk. 163.
Arukiri, maršruudi- (vorm) — art. 51, lisa 7, lk. 147.
Arvestus — saate- ja sihtraudteedel metsamaterjalide ja põletuspuude vedude plaani täitmise alal — art. 13, lisa 1, § 10, lk. 44, lisa 2, § 12, lk. 46.
— ümberlaadimisplaani täitmise alal — art. 17, lisa 1, § 15, lk. 48.
— vagunite seisu alal — art. 35.
Arvestusdokument — plaani täitmise alal — art. 65.
Arvlemine — nõudmata ja dokumentideta kaupade realiseerimise alal — art. 46, lisa 3, lk. 91.
— ümberlaadimisnormide mittetäitmise eest trahvide alal — art. 17, lisa 1, § 16, 17, 18, lk. 48, 49.
— plaani mittetäitmise eest trahvide alal — art. 66.
— tsentraliseeritud — art. 43.

Asoot — veokord — art. 51, lisa 14, § 1, lk. 163.
Autobus — laadimiskord — art. 51, lisa 6, § 11, lk. 141.
Automobiil — laadimiskord — art. 51, lisa 6, lk. 136.
Avaldis — pretensiooni- — art. 95.
Avarii — laadimiskeeld avariide tõttu — art. 20.

B

Birkad (lipikud) — nende tarvitamine markeerimisel — art. 31, lisa 1, § 7 ja 8, lk. 64, 65.
Blaugaas — gaaside vedu — art. 51, lisa 14, § 1, lk. 163.
Butanool (butüülpiiritus) — sisternides vedu — art. 51, lisa 12, § 1, lk. 160.
Butüleen — gaaside vedu — art. 51, lisa 14, § 1, lk. 163.

D

Desinfektsioon — vagunite — art. 34, lisa 1, § 1, lk. 70.
— eksportkaupade vagunite — art. 31, lisa 3, § 3 ja 4, lk. 69.
— vagunite des. pärast elusloomade vedu — art. 83.
Desinsektsioon — vagunite — art. 34, lisa 1, § 1, lk. 70.
— vagunite ja ukseluukide d. pärast viljavedu — art. 5, lisa 1, § 4, lk. 96.
Difenüül — gaaside vedu — art. 51, lisa 14, § 1, lk. 163.
Dokumendid — tagastamine pretensiooni tagasilükkamise puhul — art. 97.
Dokumentideta kaubad — likvideerimis- (realiseerimis-) kord — art. 46 ja lisa 1, lk. 88.
DORTEK — määrus — art. 7, lisa 2, lk. 38.

E

Ebaratsionaalne transpordi kasutamine — art. 13 ja lisad 1—4, lk. 43.
Edasikaebamine — raudteeülema otsuste peale pretensioonide puhul rohkemvõttude pärast — art. 99.
Eelteade — väikesaadetiste veo kohta — art. 15.
— kaupade veo kohta ehitamisel olevail raudteedel — art. 4, lisa 1, § 10, lk. 32.
— piima ja piimasaaduste veo kohta — art. 51, lisa 2, § 41 ja 43, lk. 103.
— viispäevaku kohta kauba laadimiseks — art. 19.
— kriminaalvastutus liialdatud plaani eelteadete esitamise eest — art. 22.
Ekspertiis — eksperdi väljakutse — art. 91, lisa 1, lk. 206.
— kaubahinna kindlaksmääramiseks — art. 70.
— ekspertiisitasu — art. 91, lisa 1, lk. 206.
— rutturiknevatele kaupadele — art. 51, lisa 2, § 33, lk. 102.
— määramise õigus — art. 91, lisa 1, lk. 206.
— teatatud väärtusega kaupade vastuvõtmisel — art. 39.
Eksportkaubad — markeerimine — art. 31, lisa 1, § 19 ja 20, lk. 67.
— veomaksude tasumine — art. 43.
Enampakkumised — nõudmata ja dokumentideta kaupade müügil — art. 46, lisa 1, lk. 90.
Ettevalmistamine — vagunid laadimiseks — art. 34, lisa 1, § 1, lk. 71.
— kaup laadimiseks — art. 34, lisa 1, § 2, lk. 71.
Etüleenhape — veokord — art. 51, lisa 14, lk. 163.

F

Front — sisternide täitmise ja tühjendamise f. — art. 34, lisa 3, § 1, lk. 76.

G

Gaasid mittepõlevad — veokord — art. 51, lisa 14, § 1, lk. 163.
Gaasid mürgised — art. 51, lisa 14, § 1, lk. 163.
Gaasid mürgita — veokord — art. 51, lisa 14, lk. 163.
Gaasid põlevad — veokord — art. 51, lisa 14, § 1, lk. 163.
— mittepõlevad ja mürgita — veokord — art. 51, lisa 14, § 1, lk. 163.
— mürgised — veokord — art. 51, lisa 14, § 1, lk. 163.
Gabariit — väljalaadimise — art. 34, lisa 1, § 24, lk. 73.
— kaupade laadimisel lahtisele veerevale koosseadule — art. 51, lisa 5, § 1, lk. 111.
— teede ääres kauba asetamine enne laadimist — art. 34, lisa 1, § 2, lk. 71.
Gabariiti ületavad kaubad — peale- ja väljalaadimise tähtajad — art. 34, lisa 4, lk. 77.

H

Hapnik — gaaside vedu — art. 51, lisa 14, § 1, lk. 163.
Heelium — gaaside vedu — art. 51, lisa 14, § 1, lk. 163.
Hilinemine — pagasi kohaletoimetamisel — art. 89.
— tasu alla 10 rubla — art. 93.
Hindamine — nõudmata ja dokumentideta kaupade — art. 46 ja lisa 1, § 5 ja 6, lk. 89.
Hindekiri — vaguniosade — art. 81.
Hoiukambrid — käsipakkide — art. 56.

I

Inspektsioon — rutturiknevate kaupade omaduse kontrollimise — art. 51, lisa 1, § 13, lk. 98.
Istutusmaterjal — välismaalt sissevedu — art. 52, lisa 2, lk. 174.

J

Jaamad — kaubasaatekirjas sihtjaamad — art. 29, lisa 1, § 9 ja 10, lk. 54.
— kus on raskekaaluliste kaupade väljalaadimine mehhaniseeritud — art. 34, lisa 5, lk. 78.
— nende avamine ja sulgemine vastavateks operatsioonideks — art. 5.
— jaamade avamine ehitamisel olevail raudteedel — art. 4, lisa 1, § 2, lk. 31.
— ümberlaadimisjaamad — art. 17.
Joogid — alkoholised — art. 51, lisa 2, lk. 106.
— alkoholita — art. 51, lisa 2, lk. 106.
Juurdeveoteed — art. 4, lisa 2, lk. 33.
Juurvili ja seened — rutturiknevate kaupade vedu — art. 51, lisa 2, lk. 98.
Järelesaadetud kaubakohtade väljaandmine — art. 91, lisa 1, lk. 206.
Jääga varustamine — rutturiknevate kaupade veol — art. 51, lisa 2, § 21—31, lk. 101.
Jäävagunid — piimaveoks — art. 51, lisa 2, § 37, 39 ja 51, lk. 103 ja 105.
— mitterutturiknevate kaupade veoks — art. 51, lisa 3, lk. 107.
— rutturiknevate kaupade veoks — art. 51, lisa 2, lk. 98.

K

Kaalu kontrollimine — saatekirjas lahtri „kaal" täitmine — art. 29, lisa 1, § 47, lk. 63.
Kaalu kontrollimine saaja nõudmisel — art. 45 ja lisa 1, lk. 87.
— saatja poolt näidatud kaal — art. 32.
— viljakaupade kaal — art. 51, lisa 1, § 11, lk. 97.
— kauba omaduse kontrollimine — art. 45, lisa 3, lk. 87.
— rutturiknevate kaupade seisundi kontrollimine — art. 51.
Kaalud — Zagotzerno kaalude raudtee juurde kuuluvateks kinnitamine — art. 51, lisa 1, § 6, lk. 97.
Kaevanduse tugipuud (propsid) — laadimisviis — art. 34, lisa 1, § 10, lk. 72.
— laadimine — art. 51, lisa 5, § 34, lk. 123.
Kahanemine — kauba kaalus — art. 68, lisa 1, lk. 181.
Kahjud — viivituse puhul kaupade kohaletoimetamisel — art. 72.
Kahjud ja trahv — veoks keelatud kaupade esitamise eest — art. 76.
Kaitsemine — saetud metsamaterjali kaitsemine nihkumise eest — art. 51, lisa 5, § 47, lk. 130.
Karanteen — karanteenidokumendid — art. 56, lisa 1, § 4, lk. 174.
— karanteenikontroll — art. 52, lisa 1, lk. 173.
— istikute, külvimaterjali, elustaimede ja põllumajandussaaduste — art. 52, lisa 1, § 1, lk. 173
— umbrohtude — art. 52, lisa 3, lk. 175.
Karusnahad — pakkimisviis — art. 31, lisa 3, § 1, lk. 69.
Katuselaastud — laadimine poolvagunitesse ja platvormidele — art. 51, lisa 5, § 59, lk. 135.

Kauba alalhoid — kohaletoodud, kuid maksustamata — art. 48, lisa 1, § 4, lk. 96.
— väljastatud, kuid väljavedamata — art. 48, lisa 1, § 3, lk. 96.
— sihtjaamas — art. 41.
— realiseerimisel väljavedamata — art. 46, lisa 1, § 7, lk. 90.
— vastutuslik — art. 44 ja 49.
— tähtajad — art. 48, lisa 1, § 1, lk. 93.
— maksu suurendamine — art. 49.
Kauba hind — nõudmata ja dokumentideta kauba — art. 46, lisa 1, § 6, lk. 89.
Kauba kaal — kes peab kauba kaalu kindlaks tegema — art. 32.
— k. k. kindlakstegemine ehitamisel olevail raudteedel — art. 4, lisa 1, § 13, lk. 32.
— k. k. kontrollimine saajate nõudel — art. 45 ja lisa 1, lk. 87.
— saatekirjas k. k. näitamine — art. 29, lisa 1, § 31 ja 32, lk. 61.
— kauba üldine kaal kokkuhaagitud platvormidel — art. 51, lisa 5, § 9, lk. 112.
— k. k. kindlakstegemine teelolekul — art. 29, lisa 1, § 46, lk. 63.
— piimasaaduste kaal — art. 51, lisa 2, § 53, lk. 105.
— viljakaupade kaal — art. 51, lisa 1, § 8, lk. 97.
— tsitruspuuvilja vedu saatja poolt näidatud kaubakaaluga — art. 32, lisa 2, lk. 70.
Kauba kaalumine — kauba saatmisel — art. 32.
— viljakaupade — art. 51, lisa 1, § 8, lk. 97.
— gaasiballoonide — art. 51, lisa 14, § 5, lk. 164.
Kauba kohaletoimetamine — tähtajad — art. 36.
Kauba kohalevedu — kohaleveoluba — art. 29, lisa 1, § 30, lk. 57.
— enne laadimispäeva — art. 24.
— osakaupa — art. 29, lisa 1, § 40, lk. 61.
Kauba kontrollimine — puudujäägi või riknemise puhul — art. 91, lisa 1, lk. 204.
Kauba kooslaadimine — art. 34, lisa 1, § 7, lk. 72.
— metsamaterjalide — art. 51, lisa 5, § 55, lk. 134.
Kauba ladumine — vagunites — art. 34, lisa 1, § 6 ja 7, lk. 71.
Kauba liik — vedude plaani koostamisel — art. 10.
— vedude planeerimisel — art. 10.
Kauba maksus — maksuse tõestamise kord — art. 70, lisa 1, lk. 188.
Kauba omadus — kontrollimine sihtjaamas — art. 45, lisa 3, lk. 87.
Kauba omaduse tunnistused — rutturiknevate kaupade veol — art. 51, lisa 2, § 12, lk. 99.
— viljakaupade veol — art. 51, lisa 1, § 4 ja 5, lk. 96.
Kauba saaturid — art. 51, lisa 10, § 4, lk. 153.
— rutturiknevate kaupade kaasas — art. 51, lisa 2, § 8, lk. 99.
Kauba seisund — märkmed saatekirjas — art. 29 ja 31, lisa 1, § 22, lk. 67.
— sihtjaamas kontrollimisel — art. 45, lisa 3, lk. 87.
Kauba sidumine — lattseotis — art. 51, lisa 5, § 23, lk. 118.
— plankseotis — art. 51, lisa 5, § 24, lk. 119.
Kauba vastuvõtmise aeg — näitamine saatekirjas — art. 29, lisa 1, § 39, lk. 61.
Kaubavedu — maksustamine — art. 43.
— renditud või klientuurile kuuluvates vagunites — art. 18.
— sõjaväe- ja posti- — lk. 4, p. 2.
— kaupade plaanilise veo kord — art. 2 ja 9.
— mitte-üldtarvituslikkudel teedel — art. 4.
— ehitamisel olevail raudteedel — art. 4, lisa 1, lk. 31.
— rutturiknevate kaupade vedu segaühenduses — art. 51, lisa 2, § 18—20, lk. 100.
— mahutites (konteinerites) — art. 51, lisa 9, lk. 150.
— väikesaadetistena ehitamisel olevail raudteedel — art. 4, lisa 1, § 12, lk. 32.
— saaturite saatel — art. 51, lisa 10, lk. 153.
— piimasaaduste — art. 51, lisa 2, § 36—62, lk. 103—106.
— eritingimustel — art. 51.
— ebaratsionaalne — art. 13.
— reisijate- ja pagasivedu ehitamisel olevail raudteedel — art. 4, lisa 1, § 19 ja 20, lk. 33.
— ehitamisel olevail raudteedel vedude lõpetamine ja piiramine — art. 4, lisa 1, § 4, lk. 31.
— maagi ja kontsentraatide vedu talvisel ajal — art. 51, lisa 4, lk. 107.

Kauba veoks vastuvõtmine — vastuvõtuhetk — art. 29.
— vastuvõtmisest loobumine — art. 31.
— plaani järgi — art. 9.
— k. vastuvõtmise katkestamine — art. 27.
— rutturiknevate kaupade — art. 51, lisa 2, § 11—18, lk. 99.
— TEK — art. 7, lisa 5, lk. 42.
Kauba väljaandmine — põhimäärused — art. 44.
— lunamaksuga koormatud kaupade väljanõudmine — art. 40, lisa 1, § 5, lk. 81.
— rutturikneva k. v. — art. 51, lisa 2, § 32 ja 33, lk. 102.
— saatekirjas kauba väljaandmise aja näitamine — art. 29, lisa 1, § 31—54, lk. 61—64.
Kauba väljalaadimine — piimasaaduste — art. 51, lisa 2, § 55—58, lk. 105.
— raudtee vahenditega — art. 33.
— saaja vahenditega — art. 33 ja 34.
— tähtajad — art. 34, lisa 2, lk. 74.
— tehnilised tingimused — art. 34, lisa 1, lk. 70.
— poolvagunitest raskekaaluliste — art. 34, lisa 5, lk. 78.
— raskekaaluliste ja gabariidist väljaulatuvate (tähtajad) — art. 34, lisa 4, lk. 77.
— viljakaupade — art. 51, lisa 1, § 10, lk. 97.
Kauba väljavedu — sunduslik väljavedu transportettevõtete kaudu — art. 49.
— realiseeritud kaupade — art. 46, lisa 1, § 7, lk. 90.
— kaupade jaamast väljaveo tähtajad — art. 48, lisa 1, lk. 93.
Kauba väärtus — väärtuse teatamine saatmisel — art. 39.
Kauba üleliigse osa vagunist väljalaadimine — art. 79.
Kaubad — veoks keelatud — art. 52.
— jäävagunites lubatud vedada mitterutturiknevad kaubad — art. 51, lisa 3, lk. 107.
— rutturiknevad (loetelu) — art. 51, lisa 2, lk. 106.
— reisikiirusega — art. 53, lisa 1, lk. 179.
Kaubanduslik akt — vt. akt.
Kaugused — tariifi- — art. 8.
Keedis — rutturiknevate kaupade vedu — art. 51, lisa 2, lk. 98.
Keelatud kaubad — kes määrab kindlaks k. k. nimestiku — art. 52.
Keeld — kaaluda gaasiballoone raudteekaaludel — art. 51, lisa 14, § 5, lk. 164.
— välja anda puudujäägi- ja riknenud kaupu ilma kahju suuruse kindlaks tegemata — art. 91, lisa 2, lk. 207.
— Riigipanga k. saajale kaupa välja anda — art. 44.
— plaanis ettenähtud laadimisnormi muuta — art. 22.
— muuta sihtteid vedude plaanis — art. 37, lisa 1, § 5, lk. 79.
— ebaratsionaalsete vedude — art. 13, lisa 1—4, lk. 43—46.
— vedada konte lahtisel veereval koosseadul ja väikseaadetistena — art. 52, lisa 4, lk. 179.
— vedada talvisel ajal maaki ja kontsentraate ilma külmumise ärahoidmise abinõudeta — art. 51, lisa 4, § 15 ja 16, lk. 110.
— nõudmata ja dokumentideta kaupu üle anda raudtee-organisatsioonidele — art. 46.
— esitada pretensioone väikeste summade peale — art. 93.
— määratud sihitustes kaupu laadida — art. 20.
— raudtee aadressil poolvagunitesse rööpaid laadida — art. 34, lisa 5, lk. 78.
— jaamas kaupu laadida nende ülemääraliste kogunemise juhtudel — art. 49.
— sõlmida raudtee klientuuriga kokkuleppeid, mis võimaldavad seaduses ettenähtud vastutuse muutmist — art. 60.
Kiilud — platvormidel autode ja traktorite kinnitamiseks — art. 51, lisa 6, § 7, lk. 136.
Kilbid — platvormidel metsa kinnitamiseks — art. 51, lisa 5, § 47, lk. 130.
Kimpude laadimine — puidu mehhaniseeritud laadimine — art. 51, lisa 5, § 20, lk. 116.
Klaas, tahvel- — laadimine — art. 34, lisa 1, § 8, lk. 72.
Kleebikud — gaasiballoonidel — art. 51, lisa 14, § 4, lk. 164.
Kloormetüül — art. 51, lisa 14, § 1, lk. 163.
Kogu — veoeeskirjade ja tariifide — lk. 4.
Kogumis-jaotusvagunid — plaani normid — art. 14.
Koht — nõudmise esitamise — art. 100.

Kohtade arv — art. 29, lisa 1, § 18, lk. 55.
Kompaundžir — rutturiknevate kaupade vedu — art. 51, lisa 2, lk. 98.
Kondid — lahtisel veereval koosseadul ja väikesaadetistena veo keeld — art. 52, lisa 4, lk. 179.
Konfiskeeritud kaubad — veomaksud konfiskeeritud kaupade eest — art. 50.
Konservid — rutturiknevate kaupade vedu — art. 51, lisa 2, lk. 98.
Konteiner (mahuti) — kaupade veoks — art. 51, lisa 9, § 1, lk. 150.
— vedude vormistamine — art. 51, lisa 9, § 6, lk. 150.
Kontroll — vagunite kandejõu ja mahu ärakasutamise üle — art. 79, lisa 3, lk. 202.
Kontrollandmed — laaditud jäävagunite kohta — art. 51, lisa 2, § 25, lk. 101.
Kontrollpunktid — rutturiknevate kaupade vedude jälgimiseks — art. 51, lisa 2, § 26 ja 27, lk. 101.
Kontsentraadid — nende veol külmumise ärahoidmiseks kaitseabinõud — art. 51, lisa 4, lk. 107.
Korratus — sisternide korratus tehnilise sordi piirituse veol — art. 51, lisa 12, § 15, lk. 161.
Kriminaalvastutus — pealelaadimisnormi mitteärakasutamise ja vedude plaani rikkumise eest sihtteedel — art. 37, lisa 1, § 1 ja 3, lk. 80.
— Raudteede seaduse ja eeskirjade rikkumise eest — art. 61.
— transpordi ebaratsionaalse kasutamise eest — art. 13.
— metsa ebaratsionaalse veo eest — art. 13, lisa 1, § 8, lk. 44.
— keelatud asjade pagasina veo eest — art. 90.
— raudtee-organisatsioonidele nõudmata ja dokumentideta kaupade üleandmise eest — art. 46, lisa 1, § 12, lk. 90.
— vaguni vigastuse eest peale- ja väljalaadimisel — art. 81.
— keelatud kauba veoks esitamise eest — art. 76.
— eelteadete liialdamise ja laadimisest loobumise eest — art. 22.
— vagunite seisu eest — art. 78.
Kviitung — saatjale kviitungi väljaandmine kaubaveoks vastuvõtmise tõenduseks — art. 30.
— kviitungi täitmine — art. 29, lisa 1, § 42 ja 43, lk. 62.
— kviitungi vorm — art. 30, lisa 2, lk. 212.
Käibepanis — kaotsiläinud kauba hinna tasumisel — art. 70, lisa 1, lk. 188.
Käsipakid — veokord — art. 55.
Käsk-ülesanne — laadimiseks — art. 19.
Külmuvad kaubad — maagi ja kontsentraatide vedu talvisel ajal — art. 51, lisa 4, lk. 107.

L

Laadimise tihendamine — art. 23.
— ümberlaadimise tihendamine — art. 17, lisa 1, § 6 ja 12, lk. 47.
Laod — nõudmata ja dokumentideta kaupade realiseerimine — art. 46, lisa 1, § 2, lk. 89.
— klientuuride laod. Nende ärakasutamine kaupade väljalaadimiseks — art. 49.
Lattseotis — platvormidele metsamaterjalide laadimisel — art. 51, lisa 5, § 23, lk. 118.
Lihasaadused — veokord — art. 51, lisa 2, lk. 106.
Liiga kauged veod — keeld — art. 13.
Liiklemise katkestamine — laadimise keeld liiklemise katkestamise puhul — art. 20.
Liiprid — laadimine — art. 51, lisa 5, § 51, 52 ja 58, lk. 131, 132 ja 135.
Liiprite lõigud — laadimine — art. 51, lisa 5, § 52, lk. 131.
Likvideerimine, kaupade — jaama kohaletoodud, kuid tasumata veomaksudega kaupade likvideerimise tähtaeg — art. 48, lisa 1, § 4, lk. 96.
— väljaostetud, kuid jaamast väljavedamata kaupade likvideerimise tähtaeg — art. 48, lisa 1, § 4, lk. 96.
— likvideerimisest laekunud raha — art. 47.
— nõudmata ja dokumentideta kaupade l. — art. 46, lisa 1, lk. 88.
— nõudmata ja dokumentideta viljakaupade l. — art. 46, lisa 4, lk. 93.
— toiduainetetööstuskaupade l. — art. 46, lisa 2, lk. 91.
— saatja poolt veomaksude mittetasumise puhul — art. 43.
Likvideerimine, esemete — reisijate poolt mahaunustatud või kaotatud — art. 57.
Likvideerimine, pagasi — saaja poolt nõudmata — art. 57.

Limiteeritud tšekiraamatud — art. 43, lisa 1, lk. 82.
Lipikud — lipikute kasutamine markeerimisel — art. 31, lisa 1, § 7 ja 8, lk. 65.
— gaasiballoonidel — art. 51, lisa 14, § 4, lk. 164.
Lisad — saatekirja juurde — art. 29, lisa 1, § 22, lk. 56.
— Raudteede seaduse juurde — lk. 31.
— saatja vastutus saatekirjale dokumentide lisandamata jätmise eest — art. 85.
Loomaarstitunnistus — toorestele loomasaadustele — art. 51, lisa 2, § 17, lk. 100.
Loomarasvad — rutturiknevate kaupade vedu — art. 51, lisa 2, § 1, lk. 98.
Lunamaksud — kaubale — art. 40, lisa 1, lk. 80.
— kaupade, mida ei lubata maksustada — art. 40, lisa 1, § 2, lk. 80.
— ehitamisel olevail raudteedel — art. 4, lisa 1, § 17, lk. 33.
— saatekirja lunamaksu sissekirjutamise kord — art. 29, lisa 1, § 16, lk. 55.
— väljamaksmine — art. 40, lisa 1, § 4, lk. 81.
— maksu mittekättesaamine — art. 40, lisa 1, § 8, lk. 81.
— maksu piiramine — art. 40, lisa 1, § 1, lk. 80.
— raudtee vastutus — art. 75.
— lunamaksu äramuutmine — art. 40, lisa 1, § 6, lk. 81.
— saatekirjas märkmed kauba väljaandmise kohta — art. 40, lisa 1, § 5, lk. 81.
— summa vähendamine — art. 40, lisa 1, § 6, lk. 81.
Lühim sihitus — kaubavedudel — art. 28.

M

Maa-alad — transpordile antud — art. 25, lisa 1, § 4, lk. 50.
— transpordilt maa-ala tagasivõtmine — art. 25, lisa 1, § 11, lk. 51.
— transpordile maa-ala eraldamine — art. 25, lisa 1, § 9 ja 10, lk. 51.
Maak — määrused külmumise ärahoidmiseks — art. 51, lisa 4, lk. 107.
Maatükid — art. 25.
— ajutiseks kasutamiseks andmine — art. 25.
— m.-t. rentimine — art. 25, lisa 1, § 12, lk. 51.
— ehitamisel olevail raudteedel — art. 4, lisa 1, § 16, lk. 33.
Mahaunustatud või kaotatud esemed — nende likvideerimine — art. 57.
Mahuti (konteiner) — kaupade veoks — art. 51, lisa 9, § 1, lk. 150.
Majakraam — nõudmata ja dokumentideta majakraami likvideerimise kord — art. 46, lisa 1, § 11, lk. 90.
Maks — lunamaksuga kauba saatmise eest — art. 40.
— kaupade veo eest — art. 8 ja 43.
— saaturite veo eest — art. 51, lisa 10, § 17, lk. 155.
— kauba alalhoiu eest — art. 42.
— kaubasaajalt hoiumaksu sissenõudmine likvideerimisel puudujäänud osas — art. 47.
— hoiumaksu suurendamine — art. 49.
— hoiumaksu mittevõtmine juhul, kui kauba kohalejõudmisest ei ole teatatud — art. 41.
— kaalumise eest — art. 32, § 1, lk. 70.
— kauba väärtuse teatamise eest — art. 39.
— peale- ja väljalaadimise eest — art. 33.
— kauba kohalejõudmise teate saatmise eest — art. 41.
— kauba kaalu ja seisundi kontrollimise eest — art. 45.
Maksud — lisa- — art. 8.
— lisamaksud ehitamisel olevail raudteedel — art. 4, lisa 1, § 5, lk. 32.
— eri-, sadama- ja peale-väljalaadimismaksud. Nende kinnitamise kord — art. 8, lisa 1, lk. 42.
Maksude laekumine — kauba likvideerimisel — art. 47.
Maksukäsundid — likvideeritud kaupade arvete õiendusel — art. 46, lisa 3, § 7, lk. 92.
Maksunõudmine — art. 70, lisa 1, lk. 188.
— kauba hinna tõestamine — art. 70.
Maksustamine — kaupade veo — art. 43.
— saateteede poolt preemiate — art. 96, lisa 1, lk. 207.
Malmivalu — laadimisviis — art. 34, lisa 1, § 14, lk. 72.

Manöövrid — tehniliste sortide piiritusega laaditud sisternidega — art. 51, lisa 12, § 14, lk. 161.
Margariin — veokord — art. 51, lisa 2, lk. 106.
Margid ja märgid — saatekirjas näitamine — art. 29, lisa 1, § 17 ja 33, lk. 55 ja 61.
Margouseliin — veokord — art. 51, lisa 2, lk. 106.
Markeerimine — raudtee- — art. 31, lisa 1, § 15, lk. 66.
— toornahkade — art. 31, lisa 2, lk. 68.
— väikesaadetiste — art. 31, lisa 1, § 9, lk. 65.
— kuhjatavate ja puistatavate kaupade — art. 31, lisa 1, § 11 ja 12, lk. 65 ja 66.
— sihtjaamades — art. 31, lisa 1, § 22, lk. 67.
— saate- — art. 31, lisa 1, § 1—4, lk. 64.
— vagunsaadetiste — art. 31, lisa 1, § 10, lk. 65.
— spetsiaal- — art. 31, lisa 1, § 16—18, lk. 66.
— kastide — art. 31, lisa 1, § 7, lk. 65.
Maršruteerimisplaan — art. 23.
Maršruudi-arukiri — art. 51, lisa 7, lk. 147.
— ja (vorm) — art. 51, lisa 7, lk. 148.
— teatis — art. 51, lisa 7, lk. 147.
— ja (vorm) — art. 51, lisa 7, lk. 149.
Maršruudid — art. 23.
Maršruudižurnaal — art. 51, lisa 7, lk. 147.
Maršruudižurnaal (vorm) — art. 31, lisa 7, lk. 147.
Mehhaniseeritud — sisternide täitmine ja tühjendamine — art. 34, lisa 3, § 1, lk. 76.
Metanool — vedu sisternides — art. 51, lisa 12, lk. 160.
Metsamaterjalid — poolvagunitesse m. laadimine — art. 51, lisa 5, § 57, lk. 134.
— mitmesuguste mõõdetega m. laadimine kokkuhaakele — art. 51, lisa 5, § 37, lk. 125.
— pikamõõteliste m. laadimine kokkuhaakele — art. 51, lisa 5, § 36, lk. 124.
— m. laadimine rahvusvahelistes otseühendustes — art. 51, lisa 5, § 28, lk. 120.
Metüülpiiritus — vedu sisternides — art. 51, lisa 12, lk. 160.
Mittemehhaniseeritud — sisternide täitmine ja tühjendamine — art. 34, lisa 3, § 1, lk. 76.
Munad — art. 51, lisa 2, § 1, lk. 106.
— laadimisviis — art. 34, lisa 1, § 16, lk. 66.
Muutmine — saatekirjas adressaadi — art. 29, lisa 1, § 45, lk. 62.
— plaani järgi sihttee — art. 37, lisa 1, lk. 79.
— saatekirjas näidatud kaubasaaja — art. 38.
— veoplaanis saatepunkti (jaama) — art. 21.
— saatekirjas kauba teesihituse — art. 29, lisa 1, § 45, lk. 62.
— veoplaanis kaubaliigi — art. 22.
— veoplaanis veereva koosseadu liigi — art. 22.
— veoplaanis kauba sihtjaama — art. 22.
— saatekirjas kauba sihtjaama — art. 29, lisa 1, § 45, lk. 62.
— karanteenkaupade sihtjaama — art. 52, lisa 1, § 5, lk. 174.
— rutturiknevate kaupade sihtjaama — art. 51, lisa 2, § 30, lk. 102.
Märgid ja margid — nende näitamine saatekirjas — art. 29, lisa 1, § 17, lk. 55.
Märkmed — saatekirjas lunamaksuga kauba väljaandmise kohta — art. 40, lisa 1, § 5, lk. 81.
— kauba maksustamise kohta — art. 40, lisa 1, § 3, lk. 80.
— saatekirjas ja teekirjas kaalu loomuliku kahanemise normi mitte ületava puudujäägi kohta — art. 91, lisa 2, lk. 207.
— saatekirjas maagi ja kontsentraatide veol — art. 51, lisa 4, § 5, 9, 15, lk. 108 ja 110.
— saatekirjas loomaarsti- ja kauba omaduse tunnistuse lisandamise kohta — art. 51, lisa 2, § 17, lk. 100.
— saatekirjas kontrollimata kaaluga kauba väljaandmise kohta — art. 45, lisa 2, lk. 87.
— saatekirjas ja kviitungis pakendi puuduste kohta — art. 31.
— saatekirjas aktide kohta — art. 29, lisa 1, § 48, lk. 63.
— saatekirjas saatja märkmed — art. 29, lisa 1, § 22 ja 29, lk. 56 ja 57.

— saatekirjas raskekaaluliste kaupade veol — art. 34, lisa 5, lk. 78.
— saatekirjas tariifikorra kohta — art. 29, lisa 1, § 36, lk. 61.
Määrus — OTEK-i kohta — art. 7, lisa 1, lk. 35.
— DORTEK-i kohta — art. 7, lisa 2, lk. 38.
— maa-alade kohta — art. 25, lisa 1, lk. 49.
— transpordi-ekspeditsioonikontori kohta — art. 7, lisa 3, lk. 39.
— sõlm-TEK-i kohta — art. 7, lisa 4, lk. 41.

N

Neoon — veokord — art. 51, lisa 14, lk. 163.
Nimetused — kauba n. saatekirjas — art. 29, lisa 1, § 20, lk. 55.
— teede — art. 31, lisa 1, lk. 64.
— saatja — saatekirjas — art. 29, lisa 1, § 12, lk. 54.
— saaja — saatekirjas — art. 29, lisa 1, § 14, lk. 54.
Nomenklatuur, kaupade — tariifi — art. 29, lisa 1, § 20, lk. 55.
— rutturiknevate kaupade — art. 51, lisa 2, lk. 106.
Nomenklatuur, veoplaani — art. 22.
Normid — kauba kaalus loomuliku kahanemise — art. 68, lisa 1, § 1, lk. 181.
— vaguni tehnilise laadimise — art. 79 ja lisa 1, lk. 191.
— veeteedelt ja veeteedele ümberlaadimise, art. 17, lisa 1, § 1—3, lk. 46.
— plaani järgi vedude — art. 11 ja 12.
— automobiilide laadimisel — art. 51, lisa 6, lk. 136.
— plaani järgi pealelaadimisnormid ja nende suurendamise või vähendamise keeld — art. 22.
Nõudmata ja dokumentideta kaupade hindamine — art. 46 ja lisa 1, § 5 ja 6, lk. 89.
Nõudmata kaubad — likvideerimistähtajad — art. 46.
— likvideerimiskord — art. 46, lisa 1, lk. 88.
— n. k. hindamise komisjon — art. 46, lisa 1, § 5, lk. 89.
— organisatsioonid, kes n. k. realiseerimisel üle võtavad — art. 46, lisa 1, § 1 ja 3, lk. 88 ja 89.
— arvlemiskord n. k. realiseerimisel — art. 46, lisa 3, lk. 91.
— pretensioonid n. k. kohta — art. 46, lisa 3, § 9, lk. 93.
— arveteõiendamiskäsk pangale — art. 46, lisa 3, § 3, lk. 92.
— viljakaubad — art. 46, lisa 4, lk. 93.
— likvideerimisest laekunud raha edasiandmine — art. 47.
Nõudmised — nõudmiste esitamine raudtee vastu — art. 99.
— segaühendusvedude kohta — art. 100, lisa 2, lk. 209.
Nõupidamised — vedude alal — art. 9.
— tariifide alal — art. 4, lisa 1, § 5, lk. 32.

O

Omadustunnistused — rutturiknevate kaupade veol — art. 51, lisa 2, § 12, lk. 99.
— viljakaupade veol — art. 51, lisa 1, § 4 ja 5, lk. 96.
Otseühendus — ehitamisel olevate teedega — art. 4, lisa 1, § 3, lk. 31.

P

Paber — laadimisviis — art. 34, lisa 1, § 15, lk. 72.
Pagas — veo põhialused — art. 56.
— nõudmata — art. 57.
Pakend — kauba — art. 31.
— piimasaaduste — art. 51, lisa 2, § 44—47 ja 60—61, lk. 104 ja 106.
— toornahkade — art. 31, lisa 2, § 1, lk. 68.
— karusnahkade — art. 31, lisa 3, § 1, lk. 69.
Pakendi liik — saatekirjas näitamine — art. 29, lisa 1, § 19, lk. 55.
Pakud jämedad, kühmulised — platvormidele laadimise kord — art. 51, lisa 5, § 33, lk. 122.
Palgid — kokkuhaakele laadimine — art. 51, lisa 5, § 35, lk. 123.

Pealelaadimine — kaupade töötlemise tehnilised tingimused — art. 34, lisa 1, § 2—24, lk. 71—73.
— automobiilide ja traktorite — art. 51, lisa 6, lk. 136.
— gaasiballoonide — art. 51, lisa 14, lk. 163.
— palkide ja poolümarguste plankude kokkuhaakele — art. 51, lisa 5, § 35, lk. 123.
— mitterutturiknevate kaupade jäävagunitesse — art. 51, lisa 3, lk. 107.
— vaatides viinamarjaveini — art. 51, lisa 15, lk. 165.
— katuselaastude, puukoorte jm. — art. 51, lisa 5, § 59, lk. 135.
— pealelaadimiskeeld — art. 20 ja 27.
— platvormile mahutite — art. 51, lisa 9, § 10, lk. 150.
— ümarguse puidu — art. 51, lisa 5, § 29, lk. 120.
— jämedate kühmuliste pakkude — art. 51, lisa 5, § 33, lk. 122.
— kahes virnas puidu, otstega vastamisi — art. 51, lisa 5, § 32, lk. 122.
— mitmesuguste mõõdetega puidu — art. 51, lisa 5, § 39, lk. 126.
— poolvagunitesse metsamaterjali — art. 51, lisa 5, § 57, lk. 134.
— metsamaterjalide laadimine rahvusvahelistes ühendustes — art. 51, lisa 5, § 28, lk. 120.
— pikamõõteliste metsamaterjalide laadimine kokkuhaakele — art. 51, lisa 5, § 36, lk. 124.
— piimasaaduste — art. 51, lisa 2, § 52, lk. 105.
— mitte-üldtarvituslikkudes kohtades — art. 34.
— raskekaaluliste kaupade laadimine poolvagunitesse — art. 34, lisa 5, lk. 78.
— ehitusel olevail raudteedel — art. 4, lisa 1, § 14 ja 15, lk. 32.
— mitmesuguse pikkusega metsamaterjalide laadimine kokkuhaakele — art. 51, lisa 5, § 37, lk. 125.
— saatja poolt väikesaadetiste — art. 16.
— saetud materjalide — art. 51, lisa 5, § 41, lk. 127.
— saetud materjalide laadimine kokkuhaakele — art. 51, lisa 5, § 54, lk. 134.
— mitmesuguse pikkusega saetud materjali — art. 51, lisa 5, § 45, lk. 128.
— plankude — art. 51, lisa 5, § 53, lk. 133.
— poolümarguste plankude — art. 51, lisa 5, § 38, lk. 126.
— lammutatud puumajade, tarbepuidu ja immutatud postide — art. 51, lisa 5, § 40, lk. 127.
— maagi ja kontsentraatide laadimine talvel — art. 51, lisa 4, lk. 107.
— p. tihendamine — art. 23.
— saatja vahenditega — art. 34.
— raudtee vahenditega — art. 33.
— klaasi — art. 34, lisa 1, § 8, tünnide — § 9, lk. 72.
— prusside, põletuspuidu, propside — art. 34, lisa 1, § 10, lk. 72.
— trikllooretüleeni — art. 51, lisa 13, § 2, lk. 162.
— läbi vaguni luukide — art. 34, lisa 1, § 22, lk. 73.
— liiprite — art. 51, lisa 5, § 51, lk. 132.
— liiprite laadimine poolvagunitesse — art. 51, lisa 5, § 58, lk. 135.
— liiprilõikude — art. 51, lisa 5, § 52, lk. 132.
Perroonimaks — art. 58.
Piimavedu — jäävagunid — art. 51, lisa 2, § 37, 38, 51, lk. 103 ja 105.
— kviitungid — art. 51, lisa 2, § 49, lk. 104.
— piimasaaduste — veokord — art. 51, lisa 2, § 36—62, lk. 103.
Plaanilised normid ümberlaadimisel — art. 17.
Plaanilised veod — organiseerimise põhimõte — art. 2.
Plangud — platvormidele laadimine — art. 51, lisa 5, § 53, lk. 133.
Plangud poolümargused — platvormidele laadimine — art. 51, lisa 5, § 29, lk. 120.
— kokkuhaakele laadimine — art. 51, lisa 5, § 35, lk. 123.
Plankseotis — art. 51, lisa 5, § 24, lk. 119.
Postiveod — lk. 4.
Preemia — enne tähtaega vabastatud vagunite eest — art. 78.
Pretensioonid — rohkemvõttude tagastamise ja preemiate maksmise pärast — art. 99.
— lunamaksude pärast — art. 40, lisa 1, § 8, lk. 81.
— rohkemvõttude ja vähemvõttude pärast — art. 93.
— saateteede poolt läbivaatamisele kuuluvad — art. 96, lisa 1, lk. 207.

— pretensioonide esitamise õigus — art. 92.
— pretensioonide esitamise tähtajad — art. 96.

Propsid — platvormidele laadimine — art. 51, lisa 5, § 34, lk. 123.
Protsendid — pretensioonide summalt — art. 98, lisa 1, lk. 208.
Pudelid suured — vedelikkudega pudelite laadimine — art. 34, lisa 1, § 17, lk. 73.
Puistatult — teraviljavedu — art. 51, lisa 1, § 3, lk. 96.
Puit — platvormile ümarguse puidu laadimine — art. 51, lisa 5, § 29, lk. 120.
— puidu laadimine kahes virnas otstega vastamisi — art. 51, lisa 5, § 32, lk. 122.
— mitmesuguste mõõdetega puidu laadimine — art. 51, lisa 5, § 39, lk. 126.
Puitmajad — lammutatud puitmajade laadimine — art. 51, lisa 5, § 40, lk. 127.
Puskarijäätmed — sisternides vedu — art. 51, lisa 12, lk. 160.
Puudujääk — kauba kaalu — art. 45, lisa 1, lk. 87.
— kauba kontrollimine faktuuri järgi — art. 45, lisa 3, lk. 87.
Puukoor — poolvagunitesse ja platvormidele laadimine — art. 51, lisa 5, § 59, lk. 135.
Puuvili ja marjad — art. 51, lisa 2, lk. 106.
Põletuspuit — ebaratsionaalsed veod — art. 13, lisa 2, lk. 45.
— platvormidele laadimine viis — art. 51, lisa 5, § 34, lk. 123.
— kinnistesse vagunitesse laadimise viis — art. 34, lisa 1, § 10, lk. 72.
Pärm — rutturiknevate kaupade vedu — art. 51, lisa 2, lk. 98.

R

Rangid — metsamaterjalide laadimisel — art. 51, lisa 5, § 17, lk. 115.
Raskekaalulised kaubad — art. 34, lisa 1, 4 ja 5, lk. 70, 77, 78.
Raud — kinnistesse vagunitesse laadimise viis — art. 34, lisa 1, § 13, lk. 72.
Raudteede seadus — kehtivus — art. 4.
— seaduse kinnitamine ja kehtimapanek — lk. 3.
— seaduse muudatuste, täienduste, seletuste ja eeskirjade avaldamine — lk. 3.
— seaduse lisad — lk. 31.
— seaduse käsitamine ehitamisel olevail raudteedel — art. 4, lisa 1, § 8, lk. 32.
— seaduse sisu — art. 3.
Realiseerimine, kaupade — vt. kaupade likvideerimine.
Reisija kõrvaldamine — rongist — art. 88.
Rekvireeritud kaubad — veomaksude tasumine — art. 50.
Rekvisiit — platvormidele automobiilide laadimisel — art. 51, lisa 6, § 6, lk. 136.
Rentimine — jäävagunite r. eluskala veoks — art. 51, lisa 2, § 9, lk. 99.
— maatükkide r. ehitamisel olevail raudteedel — art. 4, lisa 1, § 16, lk. 33.
— maatükkide r. jaamades — art. 25, lisa 1, § 13, lk. 52.
— rendimaksust vabanemine — art. 25, lisa 2 ja 3, lk. 53.
Rike — sisternide rike tehniliste sortide piirituse veol — art. 51, lisa 12, § 15, lk. 161.
Rikkimine — kahjutasu kauba rikkimineku eest — art. 69.
Ringsihitus — veomaksude arvutamine — art. 28.
Rohkemvõtt — veomaksude rohkemvõtu tagasimaksmine — art. 71.
— väikestes summades rohkemvõttude kohta pretensioonide esitamise keeld — art. 93.
Rongiõnnetus — laadimise keeld rongiõnnetuse puhul — art. 20.
Rutturiknevad kaubad — art. 51, lisa 2, lk. 98.
— segaühenduses — art. 51, lisa 2, § 18—20, lk. 100.
— kinnipidamine teel — art. 51, lisa 2, § 27 ja 28, lk. 101.
— nõudmata ja dokumentideta kaupade likvideerimine — art. 46, lisa 1, § 10, lk. 90.
— likvideerimine rikke puhul teelolekul — art. 51, lisa 2, § 20 ja 28, lk. 100 ja 102.
— järelevaatus teelolekul — art. 51, lisa 2, § 26—28, lk. 101.
— veoks vastuvõtmisest loobumine — art. 51, lisa 2, § 16, lk. 100.
— ümberaadressimine — art. 51, lisa 2, § 27, lk. 101.
— rike teelolekul — art. 51, lisa 2, § 20 ja 28, lk. 100 ja 102.
— mahavõetav varustis — art. 51, lisa 2, § 5—7, lk. 99.
— soojutamine — art. 51, lisa 2, § 4 ja 24, lk. 98 ja 101.
Rööpad — poolvagunitesse laadimise keeld — art. 34, lisa 5, lk. 78.

S

Saatekiri — veo põhidokument — art. 29 ja 30.
— vorm — lk. 210.
— saajale saatekirja väljaandmine ühes kaubaga — art. 44.
— saatekirja ärakirja väljaandmine — art. 44.
— adressaadi muutmine — art. 38.
— märkmed saatekirjas kauba väljaandmise kohta ilma kaalu kontrollimata — art. 45, lisa 2, lk. 87.
— erimärkmed saatekirjas raskekaaluliste kohtade veol — art. 34, lisa 5, lk. 78.
— märkmed maagi ja kontsentraatide veol — art. 51, lisa 4, § 5, 9 ja 15, lk. 108 ja 110.
— viljakaupade kaalu tähistamise kord — art. 51, lisa 1, § 8, lk. 97.
— loomaarstitunnistuste lisandamine — art. 51, lisa 2, § 17, lk. 100.
— omadustunnistuse lisandamine — art. 51, lisa 2, § 12, lk. 99.
Saatja allkiri — art. 29, lisa 1, § 23, lk. 56.
Sadamad — otse-segaühendusse kuuluvad — art. 6, lisa, lk. 35.
Sadamasillad — otse-segaühendusse kuuluvad — art. 6, lisa, lk. 35.
— kaupade ümberlaadimine — art. 17.
Saetud materjalid — laadimine — art. 51, lisa 5, § 41 ja 45, lk. 127 ja 128.
— kokkuhaagetele laadimine — art. 51, lisa 5, § 54, lk. 134.
Seemnematerjal — välismaalt sissevedu — art. 52, lisa 2, lk. 174.
Segaühendused — art. 6.
— raudtee-veeteevedude planeerimine, ümberlaadimisnormid — art. 17.
— rutturiknevate kaupade vedu — art. 51, lisa 2, § 18—20, lk. 100.
— maagi ja kontsentraatide vedu talvisel ajal — art. 51, lisa 4, § 14, lk. 110.
Seotis — standard- — art. 51, lisa 5, § 25, lk. 119.
Sertifikaadid — rutturiknevatele kaupadele — art. 51, lisa 2, § 14, lk. 100.
— viljakaupadele — art. 51, lisa 1, § 4 ja 5, lk. 96.
Sihitus — lühim ja ring- — art. 28.
— metsaveol — art. 13, lisa 1, § 1, lk. 43.
— põletuspuidu veol — art. 13, lisa 2, § 1, lk. 45.
Sisternid — tehniliste sortide piirituse ja aniliini veoks — art. 51, lisa 12, § 2, lk. 160.
— tühjendamata ja puhastamata — art. 84.
— toodete jääkidega — art. 84, lisa 1, lk. 204.
Sisternide eraldamine — tehniliste sortide piiritusega ja aniliiniga laaditud — art. 51, lisa 12, § 13, lk. 161.
Soolikad — kuivade soolikate pakend — art. 31, lisa 3, § 2, lk. 69.
Sortimine — metsamaterjalide sortimine enne laadimist — art. 51, lisa 5, § 2, lk. 111.
Standardseotis — kaupade — art. 51, lisa 5, § 25, lk. 119.
Surutud õhk — veokord — art. 51, lisa 14, § 1, lk. 163.
Suurendamine — kaupade hoiumaksu — art. 49.
— trahvide s. vagunite seisu eest — art. 49.
Sõidupilet — art. 54.
Sõjaväeveod — lk. 4, p. 2.
Sõlmkokkulepped — ümberlaadimiseks — art. 17, lisa 1, § 4, lk. 47.
Süsihape — veokord — art. 54, lisa 14, § 1, lk. 163.
Süstemaatilised rohkem- ja vähemvõtud — art. 93, lisa 1, lk. 207.

T

Tagastamine — dokumentide tagastamine tagasilükkamise korral — art. 97.
Taimed elusad — art. 51, lisa 2, § 1, lk. 98.
Tariifimärkmed — art. 29, lisa 1, § 36, lk. 61.
Tasumaksmine — kaubaveo juures tekitatud kahju eest — art. 69.
— kahjude eest, mis on tekkinud veereva koosseadu vigastuse või kauba ebaõige laadimise või pakkimise tagajärjel — art. 82.
Tasuta alalhoid — kohalejõudnud kaupade — art. 42.
Teadaanded — laadimise keelust kaupade vastuvõtmise katkestamise puhul — art. 27.
— vedude katkestamisest või piiramisest ehitamisel olevail raudteedel — art. 4, lisa 1, § 4, lk. 31.

— kohalejõudnud kaupade kohta — art. 41.
— pagasi väärtuse — art. 56.
— kauba väärtuse — art. 39.
— kauba väärtuse saatekirja sissekandmise kord — art. 29, lisa 1, § 22, lk. 56.
Teadaanne — vagunite andmise kohta peale- või väljalaadimise alla — art. 35.
— kauba kohalejõudmise kohta — art. 41 ja 29, lisa 1, § 15, lk. 55.
Teatised — Riigipanga t. maksunõudmiste aktseptist — art. 70, lisa 2, lk. 190.
— kauba ärasaatmise kohta — art. 92.
— maršruudi laadimise kohta — art. 51, lisa 7, lk. 147.
— kauba kohalejõudmise kohta — art. 41.
Teed — veeteedele kaupade kohuslik üleandmine — art. 28.
— mitte-üldtarvituslikud — art. 4, lisa 2, lk. 33.
Teesihitus — saatekirjas näitamine — art. 29, lisa 1, § 31, lk. 61.
Tehnilised normid — vagunite laadimisel — art. 79.
Tehnilised määrused — kaupade töötlemisel — art. 34, lisa 1, lk. 70.
Tempel — saatja- — art. 30.
— jaama-, kalender- — art. 29, lisa 1, § 39, lk. 61.
Teraviljakaubad — veokord — art. 51, lisa 1, lk. 96.
Tihendamine — laadimise — art. 23.
— ümberlaadimise — art. 17, lisa 1, § 6 ja 12, lk. 47 ja 48.
Tihendatavad kaubad — väljalaadimise tähtajad — art. 34, lisa 3, § 5 ja 6, lk. 77.
Traat — kaupade sidumiseks — art. 51, lisa 5, § 22, lk. 117.
— automobiilide ja traktorite sidumiseks — art. 51, lisa 6, § 7, lk. 136.
Trahv — vagunite kinnipidamise eest pealelaadimise all — art. 78.
— kauba väljaandmise kinnipidamise eest — art. 74.
— teadaantud vagunite andmise tähtaja rikkumise eest — art. 73.
— dokumentide mittetagastamise eest pretensiooni tagasilükkamisel — art. 97.
— ümberlaadimisnormi mittetäitmise eest — art. 17, lisa 1, § 8, 9, 13 ja 14, lk. 47 ja 48.
— plaani mittetäitmise eest — art. 62.
— vähemlaadimise ja üle vaguni kandejõu laadimise eest — art. 79.
— tühjendamata ja puhastamata sisternide eest — art. 84.
— vagunite puhastamata jätmise eest — art. 83.
— rongist reisija ebaõige kõrvaldamise eest — art. 88.
— saatekirjas ebaõigete teadete tähendamise eest — art. 77.
— platskaardil tähendatud koha mitteandmise eest — art. 87.
— veomaksude mitte õigeaegselt tasumise eest — art. 43.
— pagasi kohaletoimetamise hilinemise eest — art. 89.
— kauba ümberaadressimise eest — art. 37.
— keelatud esemete pagasina veo eest — art. 90.
— veoks keelatud kauba esitamise eest — art. 76.
— viivituse eest kauba kohaletoimetamisel — art. 72.
— vagunite kinnipidamise eest — art. 78.
— vagunite kinnipidamise eest, suurendatud — art. 49.
— maršruudi rikkumise eest — art. 62.
Traktorid — laadimine — art. 51, lisa 6, § 17, lk. 144.
Transpordi-ekspeditsioonikontorid — art. 7, lisa 3 ja 4, lk. 39—43.
Transpordi-ekspeditsioonikontorite ühendus — art. 7, lisa 1, lk. 35.
Triklooretüleen — veokord — art. 51, lisa 13, lk. 162.
Triklooretüleeni ümberpumpamine — art. 51, lisa 13, § 5, lk. 162.
Trolleibused — platvormile laadimine — art. 51, lisa 6, § 11, lk. 142.
Tsentraliseeritud arvlemised — veo eest — art. 43.
Tsitruspuuviljad — vedu segaühenduses — art. 32, lisa 2, lk. 70.
Tšekid — allakirjutamise keeld ilma summat tähendamata — art. 43, lisa 1, § 15, lk. 84.
— limiteeritud raamatutest — art. 43, lisa 1, lk. 82.
— veomaksude tasumine — art. 43.
— määrused limiteeritud raamatutest tšekkidega tasumise kohta — art. 43, lisa 1, lk. 82.
— vastuvõtmise lõpetamine — art. 43, lisa 1, § 13, lk. 83.

Tšekiraamatud — edasiandmise, sularahas vastuvõtmise ja sularaha peale ümbervahetamise keeld — art. 43, lisa 1, § 18, lk. 84.
— limiteeritud tšekiraamatute väljaandmine — art. 43, lisa 1, § 6—11, lk. 82.
— kaotsiminek — art. 43, lisa 1, § 28, lk. 86.
Tugipuud — metsamaterjali kinnitamiseks — art. 51, lisa 5, § 15, lk. 114.
Tunnistus — saaturite sõiduloaks — art. 51, lisa 10, § 16, lk. 155.
— puudujäägi kohta, mis ei ületa loomuliku kahanemise normi — art. 91, lisa 2, lk. 207.
Tähestik — kaupade nomenklatuuri juurde — art. 29, lisa 1, § 20, lk. 55.
Tähtajad — kaupade tasuta alalhoiu — art. 42.
— piimasaaduste jaama kohaletoomise — art. 51, lisa 2, § 50, lk. 104.
— kauba likvideerimisest laekunud raha nõudmise — art. 47.
— aktide ärakirjade väljaandmise — art. 91, lisa 1, lk. 206.
— jaamast kaupade väljaveo — art. 48, lisa 1, lk. 93.
— realiseeritud kaupade väljaveo — art. 46, lisa 1, § 7, lk. 90.
— limiteeritud tšekiraamatute kehtivuse — art. 43, lisa 1, § 8, lk. 83.
— sõidupiletite kehtivuse — art. 54.
— naftasaaduste ja bensiinisortide analüüsi — art. 34, lisa 3, § 4, lk. 77.
— kaupade kohaletoimetamise — art. 36.
— kaupade kohaletoimetamise tähtajad ehitamisel olevail raudteedel — art. 4, lisa 1, § 21, lk. 33.
— kaupade kohaletoimetamise tähtajad veomaksude mittetasumisel — art. 43.
— sisternide täitmise ja tühjendamise — art. 34, lisa 3, lk. 76.
— pretensioonide esitamise — art. 96.
— nõudmiste esitamise — art. 99.
— raudtee poolt pretensioonide läbivaatamise — art. 97.
— rutturiknevate kaupade teeloleku — art. 51, lisa 2, § 15 ja 16, lk. 100.
— realiseeritud kaupade eest maksude tasumise — art. 46, lisa 3, § 4, lk. 92.
— peale- ja väljalaadimise — art. 34, lisa 2, lk. 74.
— raskekaaluliste ja mittegabariidsete kaupade peale- ja väljalaadimise — art. 34, lisa 4, lk. 77.
— maršruudi laadimise — art. 51, lisa 8, lk. 147.
— kaupade tihendatud väljalaadimise — art. 34, lisa 3, § 5 ja 6, lk. 77.
— dokumentideta kaupade hoiu — art. 48, lisa 1, § 1, lk. 93.
— jaama kohaletoodud, kuid tasumata maksudega kaupade hoiu — art. 48, lisa 1, § 4, lk. 96.
— väljaostetud, kuid väljavedamata kaupade hoiu — art. 48, lisa 1, § 3, lk. 96.
— mahaunustatud ja kaotatud asjade hoiu — art. 57.
— nõudmata pagasi hoiu — art. 57.
— kohalejõudnud kaupade teadaandmise — art. 41.
Täitmine — vedelate kaupade mehhaniseeritud ja mittemehhaniseeritud täitmine — art. 34, lisa 3, § 1, lk. 76.
— täitmistähtajad — art. 34, lisa 3, lk. 76.
— jääkidest puhastamata sisternide täitmine — art. 84, lisa 1, lk. 204.
Tööstuse väljalaskehind — art. 70, lisa 1, lk. 188.
Tühjade sihitus — veereva koosseadu liigi muutmine tühjade sihituses — art. 20.
Tühjendamine — mehhaniseeritud ja mittemehhaniseeritud — art. 34, lisa 3, § 1, lk. 76.
Tünnid — vagunis tünnide ladumise viis — art. 34, lisa 1, § 9, lk. 72.

V

Vaadid — vagunis vaatide ladumise viis — art. 34, lisa 1, § 9, lk. 72.
Vabanemine — saatja vabanemine trahvist plaani mittetäitmise eest — art. 63.
Vagunite pesemine — art. 34, lisa 1, § 1, lk. 70.
— eksportkaupade alla — art. 31, lisa 3, § 3—4, lk. 69.
— pärast elusloomade vedu — art. 83.
Vagunite puhastamine — art. 34, lisa 1, § 1, lk. 70.
— pärast elusloomade vedu — art. 83.
— eksportkaupade alla — art. 31, lisa 3, § 3 ja 4, lk. 69.

Vagunite seis — trahv vagunite seisu eest — art. 78.
— distsiplinaar- ja kriminaalvastutus vaguni seisu eest — art. 78.
Vagunite varustamine seadetega — rutturiknevate kaupade veol — art. 51, lisa 2, § 5, lk. 99.
Vagunite ventileerimine — rutturiknevate kaupade veol — art. 51, lisa 2, § 21—31, lk. 101.
Vagunite ümberasetamine — käsimanöövrid — art. 34, lisa 1, § 4, lk. 71.
Vaidlused — juurdeveoteede ekspluateerimisel — art. 100.
Vastusuunalised veod — art. 13.
Vastutus — ümberlaadimisplaani täitmise eest — art. 17, lisa 1, § 5—14, lk. 47.
— raudtee v. kauba oma kasuks võtmise eest — art. 69.
— kaupade likvideerimise eest — art. 46, lisa 1, § 1, lk. 88.
— Raudteede seaduse rikkumise eest — art. 61.
— vedude plaani mittetäitmise eest — art. 62.
— pealelaadimisnormi mitteärakasutamise ja vedude plaani rikkumise eest — art. 37, lisa 1, § 1 ja 3, lk. 80.
— platskaardit omavale reisijale koha mitteandmise eest — art. 87.
— saatja saatekirja kantud teadete tõelikkuse eest — art. 30.
— saatja v. kauba nõudmatajätmise puhul — art. 86.
— saaja v. nõudmata kauba eest — art. 86.
— keelatud asjade pagasina veo eest — art. 90.
— likvideerimisele kuuluvate kaupade üleandmise eest raudteeorganisatsioonidele — art. 46 ja lisa 1, § 12, lk. 90.
— keelatud kauba veoks esitamise eest — art. 76.
— vagunite seisu eest — art. 78.
— raudtee v. rutturiknevate kaupade rikke eest — art. 51, lisa 2, § 35, lk. 103.
— teravilja peale- ja väljalaadimise eest — art. 51, lisa 1, § 9, lk. 97.
— pagasi alalhoiu eest — art. 89.
— kauba alalhoiu eest — art. 67.
— rutturiknevate kaupade vedude kuuplaani liialdatud suurendamise eest — art. 51, lisa 2, § 62, lk. 106.
— saatja v. temale määratud normist arendatud plaani liialdatud suurendamise eest — art. 62, lisa 1, § 1—2, lk. 181.
— v. piiramine kauba alalhoiu eest — art. 68.
— lunamaksude alal — art. 75.
— kriminaal- ja distsiplinaarvastutus transpordi ebaratsionaalse kasutamise eest — art. 13.
— kriminaalvastutus puidu ebaratsionaalse veo eest — art. 13, lisa 1, § 8, lk. 44.
— kriminaalvastutus plaani liialdatud eelteadete esitamise ja laadimisest loobumise eest — art. 22.
— kahjude eest tšekiraamatu kaotsimineku puhul — art. 43, lisa 1, § 31, lk. 86.
— klientuurile kuuluvate vagunite kaotsimineku eest — art. 69.
Vastuvaidlemata kord — trahvide võtmisel — art. 80.
Vastuvõtmise aeg, kauba — saatekirjas näitamine — art. 29, lisa 1, § 39, lk. 61.
Veerev koossead — rutturiknevate kaupade veoks — art. 51, lisa 2, § 2, lk. 98.
Vedel hapnik — gaaside vedu — art. 51, lisa 14, § 1, lk. 163.
Vedel õhk — gaaside vedu — art. 51, lisa 14, § 1, lk. 163.
Vedelad kaubad — pudelitesse laadimise viis — art. 34, lisa 1, § 17, lk. 73.
— kergestisüttivad — art. 51, lisa 14, § 1, lk. 163.
Veeteed — kaupade kohuslik sihitus — art. 28.
Vedude plaan — kaupade ümberlaadimise plaanindamine — art. 17.
— plaani täitmine — art. 1, 12, 13, 19.
— aasta-, veerandaasta-, kuuplaan — art. 9.
— vagunite arvus ja tonnides — art. 11.
— kauba liigi ja veereva koosseadu liigi vahetamine — art. 22.
— vedude plaanis muudatuste keeld sihtteede järgi — art. 37, lisa 1, § 5, lk. 80.
— plaani järgi kell 18.00 mittetäislaaditud vagunite arvelevõtmine — art. 62, lisa 2, § 1—5, lk. 181.
— sihtjaama muutmine — art. 37.
— sihtteede muutmine — art. 37.
— ületatavate vedude kõrvaldamine sihttee järgi — art. 37, lisa 1, § 4, lk. 80.

— materiaalne ja kriminaalvastutus laadimisnormi mitteärakasutamise ja vedude plaani rikkumise eest — art. 37, lisa 1, § 3, lk. 80.
— saatja vastutus vedude plaani rikkumise eest — art. 37, lisa 1, § 3, lk. 80.
— esimese liigi kaupade plaanijärgse laadimisnormi mitteärakasutamine — art. 37, lisa 1, § 3, lk. 80.
— segaühenduses rutturiknevate kaupade — art. 51, lisa 2, § 18, lk. 100.
— ehitamisel olevail teedel — art. 4, lisa 1, § 9—11, lk. 32.
— metsamaterjalide vedude täitmise arvestus — art. 13, lisa 1, § 10, lk. 44.
— põletuspuidu — art. 13, lisa 2, § 12, lk. 46.
Veomaks — art. 43.
— saatjalt veomaksu sissenõudmine likvideerimisel puudujäänud osas — art. 47.
— ringsihitustes — art. 28.
— ehitamisel olevatel raudteedel — art. 4, lisa 1, § 5, lk. 32.
Vesinik — gaaside vedu — art. 51, lisa 14, § 1, lk. 163.
Viiepäevane eelteade — kaupade laadimiseks — art. 19.
— piima ja piimasaaduste veoks — art. 51, lisa 2, § 42, lk. 103.
Viinamarjavein — vaatide laadimise tehnilised tingimused — art. 51, lisa 15, lk. 165.
Viljakaubad — kaalumine — art. 51, lisa 1, § 8, lk. 97.
Vähemlaadimine — vaguni mahust ja kandejõust alla tehnilist normi — art. 79.
Vähemlaadimise täitmine — plaani järgi — art. 23.
Vähemvõtt — saatja tasuda — art. 71.
— alla 10 rubla — art. 93.
— maksude 50-rbl. üldsumma juures — art. 93.
— süstemaatilised — art. 93.
Väljaandmise aeg — saatekirjas näitamine — art. 29, lisa 1, § 51—54, lk. 63.
Väikesaadetised — nende aadressimise kord sõlmedesse — art. 29, lisa 1, § 11, lk. 54.
— laadimispäev — art. 15.
— plaaninormide kasutamine — art. 16.
— ehitamisel olevail raudteedel — art. 4, lisa 1, § 12, lk. 32.
— vastuvõtmisnormid — art. 14.
— sõlmedesse aadressimise kord — art. 5, lisa 1 ja 2, lk. 33—35.
— vastuvõtmiskord — art. 15.
Väljalaadimise aeg — saatekirjas näitamine — art. 29, lisa 1, § 49 ja 50, lk. 63.
Värv — markeerimisel tarvitatav — art. 31, lisa 1, § 5, lk. 65.

Õ

Õigus — kaubasaamisõiguse üleandmine teisele saajale — art. 38 ja 44.
— pretensioonide ja nõudmiste esitamine — art. 92.
— kaubasaajal nõuda ekspertiisi määramist — art. 91, lisa 1, lk. 204.
— suurendada kaupade hoiumaksu ja trahvi kinnipeetud vagunite seisu eest — art. 49.

Ü

Ühendused — segaühendused — art. 6.
Üleandmine — õiguste ü. dokumentide järgi — art. 94.
— kauba kättesaamise õiguse ü. teisele saajale — art. 38 ja 44.
— pretensiooni esitamise õiguse ü. — art. 94.
Ülekaal — üle vaguni kandejõu — art. 79, lisa 2, lk. 202.
Ümberaadressimine — sihtjaama muutmine — art. 37.
— rutturiknevate kaupade — art. 51, lisa 2, § 27—30, lk. 101.
Ümberlaadimine — kauba ü. teise vagunisse art. 29, lisa 1, § 44, lk. 62.
— tehniliste sortidega piirituse sisternide ü. nende rikke tõttu — art. 51, lisa 12, § 16, lk. 162.
— ü. planeerimine — art. 17.
— plaani normid — art. 17, lisa 1, § 1—3, lk. 46.
— ü. kord — art. 17, lisa 1, § 4, lk. 47.
Ümberlaadimispunktid — art. 6, lk. 35.
Ürgjõulised nähted — vabastavad trahvide maksmisest — art. 63 ja 64.

SISUKORD

Seaduse artikkel	Lisa nr.	Lisade sisu	Lk.
4	Nr. 1	Kauba-, reisijate- ja pagasivedu ehitatavatel raudteedel enne nende teede andmist alatiseks ekspluateerimiseks .	31
4	Nr. 2	Mitteüldkasutatavate juurdeveoteede ekspluateerimise eeskirjad	33
5	Nr. 1	Kauba-väikesaadetiste aadressimise kord, mis on esitatud veoks sihitusega sõlmedesse	33
5	Nr. 2	Kauba-väikesaadetiste aadressimise kord, mis esitatakse veoks sihitusega Zaporožje, Sinelnikovo ja Rostovi sõlme jaamadesse	35
7	Nr. 1	Määrus TeedeRK raudteevõrgu Transpordi-Ekspeditsioonikontorite Ühenduse (OTEK) kohta	35
7	Nr. 2	Määrus raudtee transpordi-ekspeditsioonikontorite (DORTEK) kohta	38
7	Nr. 3	Määrus raudtee transpordi-ekspeditsioonikontorite (TEK) kohta	39
7	Nr. 4	Määrus sõlme transpordi-ekspeditsioonikontorite (UTEK) kohta	41
7	Nr. 5	Kaupade vastuvõtmise ja väljaandmise kord liinijaamadest raudteede transpordi-ekspeditsioonikontoritele	42
8	Nr. 1	Erimaksude, sadamamaksude ja peale-mahalaadimistööde eest võetavate maksumäärade kinnitamise kord raudtee- ja meretranspordis	42
13	Nr. 1	Ebaratsionaalsete metsavedude likvideerimisest raudteedel	43
13	Nr. 2	Põletuspuidu ebaratsionaalsete vedude likvideerimine . .	45
13	Nr. 3	Kartulivedude keeld raudteel ühest oblastist teise . . .	46
13	Nr. 4	Ebaratsionaalse puitmööbli vedude keeld	46
17	Nr. 1	Raudteede ja laevanduste vastastikusest vastutamisest kaupade ümberlaadimise plaani täitmise eest sega-raudveeteede otseühenduses	46
25	Nr. 1	Määrus transpordile antud maade kohta	49
25	Nr. 2	Suhkrupeetide kagateerimiseks määratud maatükkide rendimaksust vabastamine	53
25	Nr. 3	Põllumajandusvarustuse organite ladude alla antud maatükkide rendimaksust vabastamine	53
29	Nr. 1	Kaupade veoks saatekirja koostamine	53
30	Nr. 1	Saatekirja vorm	210
30	Nr. 2	Kaupade veoks vastuvõtmise kviitungi vorm	212
31	Nr. 1	Kaupade markeerimine	64
31	Nr. 2	Väikesaadetistena veetava toornaha pakkimine ja märkimine	68
31	Nr. 3	Karusnahkade ja kuivade soolte veo kord	69
32	Nr. 1	Kaupade kaalumise maks	70
32	Nr. 2	Tsitruspuuviljade vedu saatja kaaluga	70
34	Nr. 1	Kaupade peale- ja mahalaadimise tehnilised määrused raudteedel veo puhul	70
34	Nr. 2	Kaupade peale- ja väljalaadimise tähtajad	74
34	Nr. 3	Sisternide täitmise ja tühjendamise tähtajad	76

Seaduse artikkel	Lisa nr.	Lisade sisu	Lk.
34	Nr. 4	Raskekaaluliste ja väljapoole gabariiti ulatuvate kaupade peale- ja väljalaadimise tähtajad	77
34	Nr. 5	Raskete kaupade peale- ja väljalaadimise veo kord poolvagunites (gondlites)	78
37	Nr. 1	Sihtteede muutmise esimese kategooria kaupade veo plaanis	79
40	Nr. 1	Kaubavedu lunamaksuga	80
43	Nr. 1	Maksude õiendamise eeskirjad tšekkidega limiteeritud raamatuist	82
45	Nr. 1	Kauba kaalu kontrollimine saajate nõudmisel	87
45	Nr. 2	Märkmed saatekirjades kaupade väljaandmisel ilma kaalu kontrollimiseta	87
45	Nr. 3	Saabunud kaupade seisundi kontrollimine saajate nõudel	87
46	Nr. 1	Nõudmata ja dokumentideta kaupade realiseerimise kord raudtee- ja veetranspordis	88
46	Nr. 2	Toiduainetetööstuse nõudmata ja dokumentideta kaupade likvideerimise kord	91
46	Nr. 3	Arvlemiskord realiseeritud nõudmata ja dokumentideta kaupade järgi raudtee- ja veetranspordis	91
46	Nr. 4	Transpordiorganite poolt dokumentideta ja nõudmata viljakaupade üleandmine „Zagotzerno'le“	93
48	Nr. 1	Lühendatud ja pikendatud tähtaegade määramine mõnede kaupade väljaveoks sihtjaamast	93
51	Nr. 1	Teraviljakaupade veo eeskirjad raudteedel	96
51	Nr. 2	Rutturiknevate kaupade vedu raudteedel	98
51	Nr. 3	Mitterutturiknevate kaupade nimekiri, millede laadimine jäävagunitesse on lubatud vastavalt tühjade vagunite kulgemisele ja rutturiknevate kaupade vedude vähenemise perioodil (talvel)	107
51	Nr. 4	Raudteedel talvisel ajal veetavate maakide ja kontsentraatide külmumise eest hoidmise määrused	107
51	Nr. 5	Lahtisele veerevale koosseadule metsamaterjalide ladumise ja sidumise tehnilised tingimused	111
51	Nr. 6	Raudteeplatvormidele automobiilide ja traktorite laadimise ja sidumise tehnilised tingimused	136
51	Nr. 7	Saatjate laadimismaršruutide koostamine	147
51	Nr. 8	Saatja-maršruudi laadimise tähtajad	147
51	Nr. 9	Kaubavedu mahutites (konteinerites) NSVL raudteedel	150
51	Nr. 10	Kaupade vedu raudteedel saatja saaturite saatel	153
51	Nr. 11	Kaheteljelistes poolvagunites-punkrites naftabituumeni veo tehnilised tingimused	155
51	Nr. 12	Vagun-sisternides piirituse ja aniliini tehniliste sortide vedu	160
51	Nr. 13	Triklooretüleeni vedu	162
51	Nr. 14	Surutud ja vedeldatud gaaside vedu	163
51	Nr. 15	Viinamarjaveiniga täidetud vaatide mitmes kihis laadimise ja kinnitamise tehnilised tingimused raudteel veo puhul	165
52	Nr. 1	Elustaimede istutus- ja külvimaterjali ning karanteeni kontrolli aluste põllumajandussaaduste vedu NSVL raudteedel	173
52	Nr. 2	Seemne- ja istutusmaterjali, taimede ja põllumajandusproduktsiooni loetelu, mis kuuluvad karanteenikontrolli alla sisseveo puhul NSVL	174
52	Nr. 3	Umbrohu karanteeni määrus	175
52	Nr. 4	Põllu- ja prügihunnikute kontide veo keeld lahtisel veereval koosseadul ja väikesaadetistena	179
53	Nr. 1	Reisikiirusega kaupade veo kord	179

Seaduse artikkel	Lisa nr.	Lisade sisu	Lk.
62	Nr. 1	Kaubasaatjate vastutus vagunite vähemnõudmise eest kinnitatud riikliku veoplaani järgi	180
62	Nr. 2	Riikliku veoplaani järgi vagunite arvelevõtmine, mis on antud raudtee poolt, kuid saatja poolt mitte täis laaditud aruandepäeva kella 18-ks	181
68	Nr. 1	Kaupade kaalu loomuliku kahanemise normide kindlaksmääramine nende veol raudteedel	181
70	Nr. 1	Kohtupraksis NSVL Raudteede seaduse art. 70 kohaldamisel	188
70	Nr. 2	Riigipanga teatiste esitamine kauba väärtuse kohta pretensioonide avaldamisel raudtee vastu	190
79	Nr. 1	Tehnilised normid raudtee veereva koosseadu laadimisel	191
79	Nr. 2	Võitlus raudtee veereva koosseadu kandejõu ülekaaluga	202
79	Nr. 3	Kontroll vagunite kandejõu ja mahu ärakasutamise üle	202
83	Nr. 1	Pärast elusloomade vedu vagunite puhastamise, pesemise ja desinfitseerimise tööde omakulu kalkulatsiooni nomenklatuur	203
84	Nr. 1	Saajate poolt naftatoodete jääkidega sisternide tagasiandmine	204
91	Nr. 1	Kaubanduslikkude aktide koostamine jaamade poolt	204
91	Nr. 2	Kaubakaalu puudujäägi tõestamise kord, kui see ei ületa loomulikku kahanemist	207
93	Nr. 1	Süstemaatilised rohkemvõtmised ja vähemvõtmised	207
96	Nr. 1	Kaubasaatjate pretensioonide läbivaatamine veoplaanide rikkumise trahvide tasumise kohta ja preemiate maksmine marsruteerimise, väikesaadetiste suurendamise ja ennetähtajalise laadimise eest	207
98	Nr. 1	Protsentide määrad, mis lisandatakse pretensioonidele ja nõuetele, mis on tekkinud kauba- ja pagasiveost raudtee- ja veeteetranspordil	208
100	Nr. 1	Linnade nimekiri, milledes võidakse läbi vaadata nõudeid raudteede vastu vaidluste põhjal, mis on rajatud Raudteede seadusele	208
100	Nr. 2	Otse-segaühenduste või otse-veeühenduste vedudest tulenevate nõuete esitamise kord	209
		Tähestikuline sisujuht	213