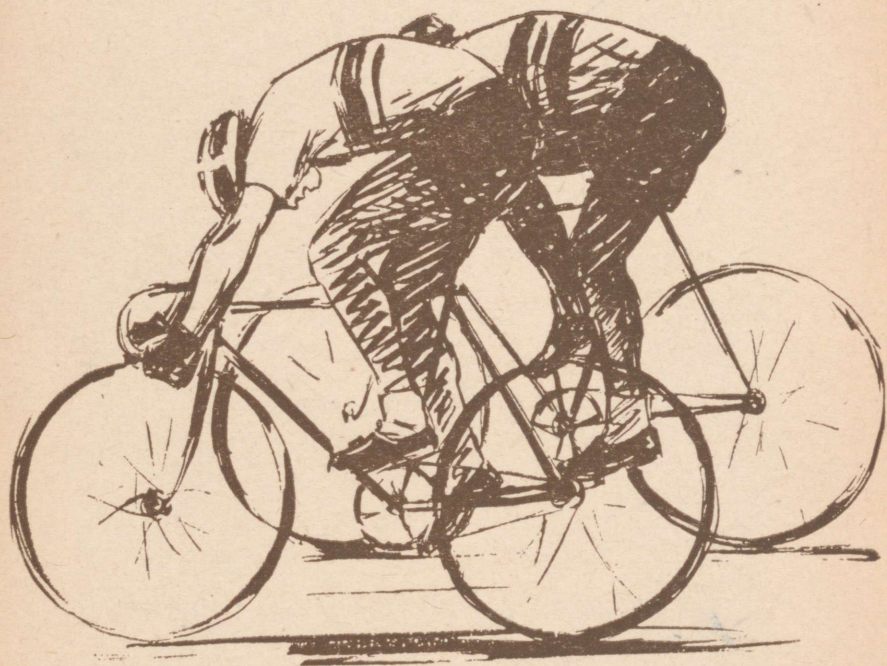


VÕISTLUSMÄÄRUSED



JALGRATTASPORT

JALGRATTASPORT

VÖISTLUSMÄÄRUSED

*Kinnitatud NSV Liidu Ministrite Nõukogu
juures asuva Kehakultuuri- ja Spordikomitee poolt
23. detsembril 1955. a.*

788.14

EESTI RIIKLIK KIRJASTUS
TALLINN 1957

Originaali tiitel:

ВЕЛОСИПЕДНЫЙ СПОРТ
Правила соревнований
Государственное издательство
„Физкультура и спорт“
Москва 1956

Tõlkinud O. Sapožnin

155 7 01 220



I. VÕISTLUSTE LIIGID, DISTANTSID JA ISELOOM

§ 1. Võistluste liigid

1. Jalgrattaspordivõistlusi korraldatakse harilikel, võistlus- ja kaheistmelistel jalgratastel (tandemitel):
 - a) maanteel;
 - b) murdmaastikul (krossid);
 - c) trekil (velodroomil).
2. Jalgrattaspordivõistlused viiakse läbi üksik- ja ühisstardiga.

§ 2. Võistluste distantsid

1. Jalgrattaspordivõistlused maanteel toimuvad järgmistel distantsidel:

meestele — ühepäevased kuni 300 km ja mitmepäevased, millede üksikud etapid ei tohi ületada 300 km päevas, ning võistkonnasõidud kuni 100 km;

naistele — kuni 50 km päevas;

vanema vanusegrupi noormeestele — kuni 100 km päevas;

keskmise vanusegrupi noormeestele — kuni 50 km päevas;

vanema vanusegrupi neidudele — kuni 25 km päevas;

keskmise vanusegrupi neidudele — kuni 15 km päevas.

2. Jalgrattaspordivõistlused murdmaastikul (krossid) viiakse läbi järgmistel distantsidel:

meestele — kuni 50 km;

naistele — kuni 15 km;

vanema ja keskmise vanusegrupi noormeestele — kuni 15 km.

3. Trekil viiakse läbi järgmised jalgrattaspordivõistlused:

1 km või mitme ringi (olenevalt treki mõõtmetest) kiirusõit finaalina;

200, 500 ja 1000 m individuaalsõit ajale (lendstart);

500 m, 1, 2, 4, 5, 10, 20, 100 km ja 1 tunni individuaalsõit ajale (paigaltstart);

individuaalne jälitussõit — 4 km meestele ja noormees-tele ning 2 km naistele ja neidudele;

võistkondlik jälitussõit — 4 km meestele ja noormees-tele ning 3 km naistele ja neidudele;

individuaalne sõit väljalangemisega;

võistkondlik sõit väljalangemisega (4—6 võistlejat) 4—6 ringile;

handicap;

30, 50, 100 km paarissõit;

grupisõit kindlaksmääratud ringide arvule (50—100) vahefinišitega iga 3—5 ringi järel;

sõidud liider-mootorratturitega 25—100 km;

sõidud tandemitel.

§ 3. Võistluste iseloom

1. Oma iseloomult jagatakse võistlused individuaalse-teks, võistkondlikeks ja individuaal-võistkondlikeks.

2. Individuaalsete hulka kuuluvad võistlused, millede tagajärjed arvestatakse ainult võistlejaile.

3. Võistkondlike hulka kuuluvad võistlused, millede tagajärjed arvestatakse ainult võistkondadele.

4. Individuaal-võistkondlike hulka kuuluvad võistlused, millede tagajärjed arvestatakse üheaegselt üksikuile võistlejaile ja ka võistkonnale.

5. Võistluste kava ja iseloom määratakse igal üksik-juhul kindlaks võistluste juhendiga.

Märkus. Jalgrattasportivõistlused, milledele registreeris või ilmus starti vähem kui 3 võistlejat, jäetakse ära.

II. VÕISTLUSTEST OSAVÕTJAD

§ 4. Võistlejate vanus

Võistlustest osavõtjad jagatakse järgmistesse vanuse-gruppidesse:

Noored (sünniaastate järgi)

Keskmine grupp

(noormehed ja neiud)

1957. aastal — 1941.—1942. a. sündinud

1958. aastal — 1942.—1943. a. sündinud

1959. aastal — 1943.—1944. a. sündinud

jne.

Vanem grupp
(noormehed ja neiud)

1957. aastal — 1939.—1940. a. sündinud
1958. aastal — 1940.—1941. a. sündinud
1959. aastal — 1941.—1942. a. sündinud
jne.

Märkus. 1957. aastal võistlevad täiskasvanute grupis 1938. a. sündinud võistlejad, 1958. aastal võistlevad täiskasvanute grupis 1939. a. sündinud jne.

Täiskasvanud

Mehed ja naised 19-aastased ja vanemad.

Märkus. Keskmise grupi noormehed ja neiud lubatakse vanema grupi võistlustele, samuti teist spordijärku omavad vanema grupi noormehed ja neiud lubatakse võistlustele koos täiskasvanutega arsti, treeneri ning vastava kehakultuuri- ja spordikomitee loal.

Seejuures vanema grupi noormehed ja neiud ei kaota õigust võtta osa oma grupi võistlustest.

§ 5. Võistlejate lubamine võistlustele

1. Võistlustest lubatakse osa võtta võistlejaid, kes on läbi teinud vastava treeningu, on arstlik-kehakultuuri dispanserite, arstliku kontrolli kabinetide või teiste arstlike asutuste meditsiinilise järelevalve all ja on saanud arsti loa võistlustest osavõtuks.

2. Arsti luba vormistatakse võistlejate nimekirjal (ülesandmislehel) või individuaalsel tõendil (individuaalvõistlusteks).

§ 6. Järgud

Jalgrattaspordivõistlused viiakse läbi vastavalt üleliidulise spordiklassifikatsiooni järkudele. Võistlejail on õigus võistlustest maanteel, murdmaastikul (krossid) ja trekil osa võtta selles järgus, mis neile antud võistluslalal on omistatud.

Meistersportlased võivad võistelda koos I järguga, kui nende jaoks pole eraldi võistlust.

Madalama järgu võistlejaid võib lubada ka järgneva kõrgema järgu võistlustele.

Võistlejail, kes on järgunormid täitnud võistlusjalgratate klassis, ei ole õigus osa võtta võistlustest harilike jalgratate klassis.

Võistlejaid, kellel on järk harilike jalgratate klassis, arvestatakse võistlusjalgratate klassis toimuvatel võistlustel ühe järgu võrra madalama kvalifikatsiooniga võistlejana.

§ 7. Võistlejate õigused ja kohustused

1. Võistleja on kohustatud tundma võistlusmäärusi ja juhendit.

2. Võistlejal on õigus pöörduda kohtunike poole võistkonna esindaja või kapteni kaudu.

3. Määruste rikkumise või ebakorrekse käitumise eest tehakse võistlejale hoiatus. Määruste korduva rikkumise eest võib võistlejat võistlustelt kõrvaldada. Jämedate rikkumiste eest võidakse võistlejat hoiatuseta võistlustelt kõrvaldada.

4. Võistlejaid, kes on näidanud ilmselt ettevalmistamata, võib peakohtuniku otsusega võistlustelt kõrvaldada.

5. Distanti katkestanud võistleja on kohustatud isikliku numbri maha võtma, teatama kohtunike kolleegiumile, et ta ei lõpetanud distantsi, ja ta ei tohi segada võistluste edasist läbiviimist.

6. Võistlejad peavad ise jälgima, et õigeaegselt starti ilmuksid. Starti hilinenuid võistlema ei lubata.

7. Finišeerimise ajal ja peale finišijoone ületamist ei ole võistlejal õigus käsi juhtraualt ära võtta seni, kuni see pole ohutu.

8. Võistleja peab aegsasti tutvuma maantesõiduvõistluse või krossi marsruudiga.

9. Võistleja peab rakendama maksimaalset energiat võitluses parema koha saavutamise eest. Võistleja sihilikku mittesoovimist võidelda parema koha eest vaadeldakse kui määruste rikkumist, mille eest peakohtunik peab võistlejat hoiatama või võistlustelt kõrvaldama.

10. Võistlejal peab olema elukindlustuspoliis või Riikliku Kindlustuse õiend elukindlustuse kohta.

§ 8. Võistlejate riietus ja varustus

1. Võistleja riietus peab koosnema jalgratturi särgist või sviitrist, pükstest, jalanõudest ja jalgratturi kiivrist või mütsikesest.

2. Võistkonnavõistlustel peab kõigil sama võistkonna liikmeil olema ühtlane vorm ja oma organisatsiooni embleem.

3. Võistkonna- ja paarissõitudest osavõtjad on kohustatud omama ühte värvi vormi.

Kõigil võistlejail peavad olema numbrimärgid. Maantesõidu- ja murdmaasõiduvõistlustel (krossid) peab numbrimärk olema kõrguse ja laiusega 28—30 cm; numbrite kõrgus 20—22 cm, laius 6—8 cm; numbrimärk kinnitatakse seljale. Trekivõistlustel peab numbrimärgi kõrgus olema 10—15 cm ja laius 8—10 cm; numbrite kõrgus 8—10 cm, laius 2—3 cm; numbrimärk kinnitatakse vasakule käisele.

5. Numbrimärk peab olema hästi vormi külge kinnitatud.

6. Mitmepäevasõitudest osavõtjad peavad omama peale seljanumbrite veel jalgrataste küljes metallist teravate nurkadeta numbrid suurusega 15×10 cm, mis kinnitatakse jalgratta raami horisontaalse toru alla raami kaela juurde.

7. Võistlejat, kes saabub finišisse ilma numbrita, võib võistluselt kõrvaldada.

8. Maantesõidu- ja murdmaasõiduvõistlustest (krossid) osavõtjaid lubatakse startida vähemalt ühe tagavarakummi olemasolul, mitmepäevasõitudel aga — vähemalt kahe tagavarakummi olemasolul.

9. Võistlustel trekil ja murdmaastikul (krossid) peab igal võistlejal olema rihmaga kiiver, mis pähe pannes peab käima lõua alt läbi. Maantesõiduvõistlustel kasutatakse kiivreid kohtunike kolleegiumi äranägemisel.

10. Võistlejat, kes sõidu ajal võtab kiivri ära või paneb selle pähe valesti, võib võistlustelt kõrvaldada.

11. Kiiver peab olema valmistatud tihedast ja vastupidavast materjalist. Ta koosneb reast osadest või ribadest, mis pole eraldatud üksteisest üle 45 mm. Kiivri iga osa või riba peab olema tihedalt täidetud vildiga, jõhviga või muu materjaliga ning osutama võistleja kukkumisel vajalikku kaitset.

Liidrisõitja ja liider-mootorratturi kiiver peab olema ühest tükist, tugevast materjalist, tihedalt ümber pea. Liidri kiivril võivad olla kõrvaklapid mõõdetega mitte üle 10×3 cm.

Kiivrid peavad olema varustatud hästi kokkutõmmatavate lõuaaluste rihmadega. Lõuaalusel rihmal on mõlemal pool kahekordne riba, mis ühendab seda kiivriga ja katab kõrva.

12. Jalgratturi kindaid kasutatakse kõikidel võistlustel vastavalt võistlejate soovile.

13. Liider-mootorratturitel peab olema kuub, püksid, mootorratturi kingad või saapad, kiiver ja kedridega kindad.

Nahast kuue mõõtmed

Selja pikkus ilma kraeta	—	67 cm
Selja laius käiste kõrgusel	—	45 cm
Rinna laius käiste kõrgusel	—	35 cm
Rinna ümbermõõt kaenla alt	—	120 cm
Kuue alumise osa ümbermõõt	—	120 cm
Käise pikkus mööda küünarnuki õmblust	—	60 cm
Käise ümbermõõt kahepealise lihase kohalt	—	40 cm
Käise ümbermõõt käerandme juurest	—	28 cm
Krae ümbermõõt	—	44 cm
Krae kõrgus	—	3,5 cm

Kuub suletakse seljatagant tõmblukuga alt üles. Krae suletakse eest ja tagant kahe haagi, nõõbi või pandla abil.

Pükste mõõtmed ilma kedrideta

Külje pikkus	—	94 cm
Sammu pikkus	—	68 cm
Vöö ümbermõõt	—	102 cm
Puusade ümbermõõt tuharate juurest	—	114 cm
Reie ümbermõõt	—	72 cm
Ümbermõõt ülaltpoolt põlvi	—	48 cm
Ümbermõõt altpoolt põlvi	—	36 cm
Sääre ümbermõõt	—	40 cm
Pükste alumise osa ümbermõõt	—	30 cm

Märkus. Nahkpükstel peab olema 22 cm laiune riidest vöö ülalt alla sisseõmmeldud kummeeritud riidest kiiluga pikkusega 48 cm ja laiusega (aluse juures) 9 cm. Jalgapaneku hõlbustamiseks tehakse pükstele alla jala välisküljele pahklust ülespoole sisselõige, mis on varustatud 40 cm pikkuse ülalt alla suletava tõmblukuga. Pükse kinnitatakse seljal ristuvate traksidega.

14. Liidrid võivad panna stardi eel kuue alla selga iga-suguse riietuse, mis peab olema kõikjal (õlgadel, kätel, rin-nal) ühtlaselt paks ja täielikult kinni pandud.

15. Liidrid võivad pükste alla panna ainult ühe paari pesu, ühed sokid ja normaalse suurusega nahast kingad või saapad.

Kingad peavad olema tihedalt nõõritatud.

16. Võistluste ajal on keelatud kuube lahti teha või teha mingeid muudatusi riietuse mõõtmetes.

§ 9. Võistkondade esindajad ja kaptenid

1. Igal võistlustest osavõtval organisatsioonil peab olema oma esindaja, kui see on ette nähtud võistluste juhendis.

2. Esindaja on võistkonna juht. Ta kannab vastutust võistlejate distsipliini eest ja kindlustab nende õigeaegse ilmumise starti.

3. Esindaja võib kohtunike kolleegiumi koosolekutest osa võtta ainult kohtunike kolleegiumi kutsel.

4. Esindajal on keelatud vahele segada kohtunike korraldustesse.

Kõik esindaja protestid kohtunike kolleegiumile esitatakse kirjalikult.

5. Võistkonna esindajad peavad võistluste ajal asuma spetsiaalselt nende jaoks eraldatud kohal.

6. Kui võistkonnal pole esindajat, täidab tema kohustusi võistkonna kapten.

III. KOHTUNIKE KOLLEEGIUM

§ 10. Kohtunike kolleegiumi koosseis

1. Võistluste läbiviimiseks määratakse võistlusi korraldava organisatsiooni poolt kohtunike kolleegium, kes kinnitatakse vastava kehakultuuri- ja spordikomitee poolt.

Kohtunike kolleegiumil on õigus võtta vastu oma otsused kõigis käesolevas määrustikus käsitlemata jäänud küsimustes.

Kõik protestid kohtunike kolleegiumi otsuste kohta vaadatakse läbi vastava jalgrattaspordisektsiooni presiidiumi poolt ning need kinnitab kehakultuuri- ja spordikomitee.

2. Kohtunike kolleegiumi koosseisu maantesõidu-, murdmaasõidu- ja trekivõistlustel kuuluvad: peakohtunik, peakohtuniku asetäitjad, sekretärid, lõpukohtunikud, kohtunikud-ajamõõtjad, starter ja arst. Abiks kohtunike kolleegiumile võib määrata kontrollkohtunikud, tehnilise komisjoni, distantsi ülema, informaatori ja ringilugejad.

Kohtunike kolleegiumi käsutusse määratakse kindlasti võistluse komandant.

Kõikide kohtunike hulgast määratakse kohtunike peakolleegium koosseisus: peakohtunik, peakohtuniku asetäitjad, peasekretär, vanem-lõpukohtunik, vanemkohtunik-ajamõõtja ja starter.

3. Kohtunike kolleegium asub maantesõiduvõistlustel: stardis — paremal pool, finišis — vasakul pool; trekivõistlustel — finišijoonest vasakul.

§ 11. Peakohtunik

1. Peakohtunik juhib võistluse ettevalmistamist ja läbiviimist ning lahendab kõik vaieldavad küsimused.

2. Peakohtunikul on õigus:

a) võistlused ära jätta või edasi lükata, kui võistluste alguseks võistluspaik, varustus või inventar osutuvad kõlbmatuks;

b) katkestada võistluste edasine läbiviimine pimeduse saabumise või järsult halveneva ilmastiku tõttu, kui see on võistlejaile hädaohtlik, või määrata ajutine vaheaeg, kui võistluste läbiviimise paigad mingil põhjusel muutusid kõlbmatuks, aga samuti juhul, kui pealtvaatajad oma käitumisega segavad võistluste normaalset käiku;

c) muuta võistluskava läbiviimise korda;

Märkus. Peakohtunikul pole õigust muuta juhendiga kindlaks määratud võistlustingimusi.

d) teha võistluste käigus kohtunike ümberpaigutusi;

e) kõrvaldada tööst kohtunikke, kes ei tule toime neile pandud kohustuste täitmisega või on teinud jämedaid vigu;

f) mitte lubada võistlustele võistlejaid, kes oma vanuse, spordijärgu, ettevalmistuse või riietuse poolest ei vasta antud võistluse juhendile või määruste nõudeile;

g) kõrvaldada võistluselt võistlejad, kes on käitunud toorelt või eksinud nõukogude sportlastele esitatavate eetiliste nõuete vastu;

h) muuta kohtunike otsust, kui ta isiklikult veendus nende poolt tehtud otsuse ekslikkuses;

i) teha lõplik otsus, kui kohtunike arvamused lähevad lahku;

j) määrata mitmepäevasõitudel võistlejale või võistkonnale karistus aja lisamisega kuni 30 min.

3. Peakohtunik on kohustatud viivitamata tegema otsuse esitatud protestide ja avalduste kohta, kuid mitte hiljem kui ühe tunni jooksul peale nende esitamist, erandjuhtudel aga — seal, kus on nõutav protestides esitatud faktide kontrollimine — protestide esitamise päeva jooksul.

4. Peakohtunik on kohustatud pärast võistluste lõppu hiljemalt kolme päeva jooksul ära andma aruande ja protokollid antud võistlusi korraldanud organisatsioonile.

§ 12. Peakohtuniku asetäitjad

1. Peakohtuniku asetäitjad töötavad peakohtuniku näpunäidete järgi.

2. Maanteesõiduvõistlustel jälgivad peakohtuniku asetäitjad võistlejate poolt võistlusmäärustest ja distsipliinist

kinnipidamist distantsil; trekivõistlustel jälgivad võistlejate poolt võistlusmääruste täitmist sõidu ajal kurvides ja sirgetel.

§ 13. Peasekretär ja sekretärid

1. Peasekretär organiseerib sekretariaadi tööd ja kannab selle eest täit vastutust.

2. Tehnilise töö teostamiseks peab peasekretäril olema, olenevalt töö mahust võistlustel, vajalik arv sekretäre, kes töötavad tema juhatusel.

3. Sekretariaadi töö hulka kuulub:

a) võistlusele ülesandmiste, elukindlustuspoliiside ja teiste dokumentide olemasolu kontroll; võistlejate isiklike kaartide ettevalmistamine loosimise läbiviimiseks;

b) kohtunike kolleegiumi koosolekute protokollide pidamine, samuti kontroll kohtunike kolleegiumi otsuste täitmise üle;

c) võistluse protokollide pidamine, kohtunik-aiamõõtjalt ja lõpukohtunikult teadete hankimine tagajärgede kohta;

d) kogu dokumentatsiooni vormistamine võistluste käigu kohta, samuti võistlejate isiklike kaartide täitmine vastavalt protokollile ja näidatud tagajärgedele;

e) võistluse käigu kohta käivate teadete andmine informatorile.

Märkus. Korrespondentidele, ajakirjanikele ja raadio esindajatele võib peasekretär teatada tagajärgi ainult peakohtuniku loal, tema äraolekul aga — peakohtuniku asetäitja loal.

§ 14. Vanem-lõpukohtunik ja lõpukohtunikud

1. Vanem-lõpukohtunik organiseerib ja kontrollib lõpukohtunike tööd.

2. Lõpukohtunik määrab võistlejate finišisse saabumise järjekorra, püüdes määrata tagajärjed võimalikult suuremale võistlejate arvule. Kui finišisse saabumisel järgneb esimestele võistlejatele kohe grupp sõitjaid, loetakse need üheaegselt finišeerinuks sinnamaani, kus kohtunik suudab uuesti üksikult määrata finišeerinud võistlejate tagajärgi.

Märkus. NSV Liidu esivõistlustel ja rahvusvahelistel kohtumistel võib lõpukohtunik mitme võistleja üheaegsel saabumisel finišisse — vähem kui $\frac{1}{2}$ rattalise vahega — lükata oma otsuse tegemise võistlejate saabumise järjekorra kohta edasi niikauaks, kuni ta on läbi vaadanud fotoülesvõtte või kinofilmi, millel on üles võetud finišimoment.

3. Lõpukohtunikud:

a) jälgivad võistlejate finišisse saabumise protokollid pidamist;

b) kontrollivad pöördekohtunike ja kohtunike-ringilugejate tööd;

c) jälgivad, et üks ring enne finišit (trekil), aga samuti esimese võistleja finišeerimise momendil helistataks kella.

4. Lõpukohtuniku otsust võib muuta ainult peakohtunik, kui ta isiklikult viibis finišis.

5. Finiš fikseeritakse jalgratta esiratta järgi momendil, mil see puudutab finišijoont läbivat mõeldavat vertikaali.

§ 15. Vanemkohtunik-ajamõõtja ja kohtunikud-ajamõõtjad

1. Vanemkohtunik-ajamõõtja:

a) saab võistlust korraldavalt organisatsioonilt küllaldase arvu stoppereid;

b) enne võistlust reguleerib stopperid ja koostab akti nende kontrollimise kohta;

c) jaotab kohtunike-ajamõõtjaid võistlejate vastuvõtuks (suurtel võistlustel esimesele finišeerijale mitte alla kolme);

d) võistluse käigus jälgib kohtunike-ajamõõtjate tööd ja kontrollib isiklikult iga stopperi näitu;

e) teatab sekretärile stopperite näidu ja jälgib tagajärgede õiget kandmist protokollis.

Stopperid, millega määratakse rekordeid, võivad täpselt ajast kõrvale kalduda mitte üle 1 sek. tunnis.

2. Kohtunikud-ajamõõtjad:

a) käivitavad stopperid täpselt starteri signaali järgi ja peatavad need momendil, mil jalgratta esiratas ületab finišijoone;

b) näitavad stoppereid pärast igat sõitu tagajärje kontrollimiseks vanemkohtunikule-ajamõõtjale;

c) võivad vajutada stopperite osutid nullile ainult pärast vanemkohtunik-ajamõõtja luba.

Märkus. Iga kohtunik-ajamõõtja võib kasutada kaht stopperit või üht stopperit kahe osutiga.

Maantesõidu- ja murdmaasõiduvõistlustel (krossid) on soovitatav kasutada kronomeetreid. Stopperitel ja kronomeetritel peab olema neid valmistanud vabriku poolt välja antud pass ning samuti tuleb neid kindlaksmääratud tähtaegadel spetsiaalses organisatsioonis regulaarselt kontrollida.

3. Tagajärgede ajalist kindlaksmääramist teostatakse järgmiselt:

a) kui kolmest stopperist kaks näitavad ühesugust aega, määratakse tagajärg ühesugust aega näidanud stopperite järgi;

b) kui kolm stopperit näitavad erinevat aega, loetakse keskmist tagajärge näitava stopperi aeg;

c) kui üks kolmest stopperist mingil põhjusel ei fikseerinud võistleja aega, loetakse tagajärg halvemat aega näidanud stopperi järgi.

§ 16. Starter

1. Starter:

a) paigutab võistlejad starti vastavalt loosimisele;

b) hoiatab kohtunikke ja võistlejaid stardi valmisolekust;

c) annab stardisignaali lasuga stardipüstolist, vilega või lipu langetamisega; valestardist teatab samade vahenditega;

d) jälgib, et võistlejate inventar ja riietus vastaksid võistlusmäärustele.

2. Starter lahendab kõik stardis tekkivad vaieldavad küsimused iseseisvalt. Tema otsust stardi õigsuse üle võib muuta peakohtunik (või tema asetäitja), kui viimane isiklikult asus sel momendil vahetult stardipaigal.

3. Suure osavõtjate arvuga võistlustel võib määrata starterile abilise, kes töötab tema juhatusel.

§ 17. Kontrollkohtunikud

1. Kontrollkohtunikud:

a) jälgivad võistlejate poolt võistlusmääruste täitmist distantsi läbimisel;

b) võistlusmääruste rikkumisel hoiatavad võistlejaid suuliselt ja esimesel võimalusel teatavad sellest kirjalikult peakohtunikule;

c) peavad protokollis võistlejate läbisõidu kohta antud kontrollpunktist (protokoll antakse kohtunike kolleegiumile).

2. Maanteeõidu- ja murdmaasõiduvõistlustel (krossid) võib kontrollkohtunikke paigutada võistlejatele teadmata kohtadesse.

3. Kontrollkohtunikud maanteeõiduvõistluste pöördes:

a) tähistavad selgelt pöördekohta sildiga, millel on pealkiri «pööre» ja distantsi kilometraaž;

b) märgivad spetsiaalses protokollis pöördesse saanud võistlejate numbrid.

4. Võistlustel trekil asuvad pöörde kontrollkohtunikud kurvi alguse ja lõpu juures (kahekaupa mõlemas kurvis) ja jälgivad võistlejate poolt sõidumääruste täitmist kurvides.

Pöörde kontrollkohtunikud teatavad kõikidest määruste rikkumistest viivitamatult peakohtunikule või tema asetäitjale.

§ 18. Informaator

1. Informaator annab pealtvaatajaile ja võistlejaile informatsiooni võistluste käigu kohta.

2. Informaatori kohustuste hulka kuulub:

a) teadete andmine pealtvaatajaile ja võistlejaile võistluse programmi ja käigu kohta;

b) tagajärgede teatamine võistluse käigus;

c) pealtvaatajate tutvustamine võistlustest osavõtjatega;

d) pealtvaatajate tutvustamine jalgrattaspordi tehnika iseärasuste ja sõidu taktikaga;

e) peakohtuniku korraldusel teadaannete edasiandmine võistluste käigus.

Märkus. Informaator peab informatsiooni andma selliselt, et see ei segaks võistluste käigus võistlejaid ja kohtunikke. Näiteks ei või anda informatsiooni stardi momendil või kohtunike-ajamõõtjate poolt tagajärgede teatamise ajal jne.

3. Informaator allub peakohtunikule, tema äraolekul aga peakohtuniku asetäitjale. Kõik materjalid võistluste tagajärgede kohta kooskõlastab informaator enne avaldamist peasekretäriaga.

§ 19. Tehniline komisjon

1. Trekil liidrisõitudes määrab kohtunike kolleegium kolmest kohtunikust koosneva tehnilise komisjoni peakohtuniku asetäitja juhtimisel. Vajaduse korral võib tehnilisse komisjoni määrata ka teisi spetsialiste.

2. Tehnilise komisjoni kohustustesse kuulub:

a) jalgrataste ja mootorrataste tehniline ülevaatus enne starti ja stardis;

b) pärast tehnilise ülevaatus lõppemist akti koostamine koos kokkuvõttega jalgrataste ja mootorrataste võistluskõlblikkuse kohta;

c) akti koostamine avarii korral koos selle põhjuste ära näitamisega.

Märkus. Kõigis jalgrattaspordivõistluste liikides kannab jalgrataste ja mootorrataste tehnilise korrasoleku eest vastutust võistleja ise ja selle organisatsiooni esindaja, kuhu võistleja kuulub.

Kui stardis avastatakse jalgratta või mootorratta mittekorrasolek, siis võistlejat võistlusest osa võtta ei lubata.

§ 20. Distanti ülem

Distanti ülem:

a) valib distant (maantee, murdmaaraja), mõõdab, tähistab selle ja valmistab ette võistlusteks;

b) paigutab kontrollkohtunikke distantile ja kogub nad pärast võistluste lõppu distantilt ära;

c) asetab ja kontrollib kogu distantil ohtlike kohtade eest hoiatavaid tähiseid; seab starti üles võistlusraja skeemi;

d) pärast isiklikku kontrollimist kannab peakohtunikule ette võistlusdistanti valmisolekust võistlusteks.

§ 21. Kohtunikud-ringilugejad

Maantesõidu- (ringraja-), murdmaasõidu- ja trektivõistlustel peavad kohtunikud-ringilugejad läbitud ringide arvestust ning teatavad võistlejaile ja lõpukohtunikule sõitajäänud ringide arvu.

§ 22. Võistluste arst

1. Võistluste arst kuulub kohtunike kolleegiumi koosseisu peakohtuniku asetäitja õigustega meditsiinilisel alal ja ta võtab osa kohtunike kolleegiumi tööst.

2. Võistluste arst:

a) võtab osa mandaatkomisjoni tööst ja kontrollib arsti viisa olemasolu võistlustele lubamise kohta võistlejate ülesandmislehel ning selle täitmise õigsust;

b) teostab võistluste käigus võistlejate meditsiinilist järelevaatust;

c) organiseerib võistlejate arstlikke läbivaatusi haigestumiste ja vigastuste korral ning teeb otsuse nende edasise võistlustest osavõtu kohta;

d) kindlustab meditsiinilist abi vigastuste ja haigestumiste korral;

e) jälgib võistluste läbiviimisel sanitaar-hügieeniliste nõuete täitmist;

f) kontrollib toiduainete kvaliteeti toitlustamispunktides ning jälgib võistlejate toitlustamist distantsil ja peatuskohtadel;

g) võistluste lõppedes esitab võistlusi korraldanud organisatsioonile aruande võistluste meditsiinilis-sanitaarse teenindamise kohta, näidates ära haigestumiste ja vigastuste juhtumid.

M ä r k u s. Meditsiiniõed töötavad võistluste arsti juhtnööride järgi.

§ 23. Võistluste komandant

Võistluste komandant:

- a) varustab ja seab korda stardi- ja finišipaiga;
- b) valmistab ette kogu vajaliku inventari ja varustuse;
- c) organiseerib võistlejate toitlustamispunktid ja puhkepaigad.

§ 24. Protestid

1. Proteste ja avaldusi võivad esitada organisatsioonide esindajad, nende puudumisel aga võistkondade kaptenid.

2. Kõik toimuvate võistluste kohta käivad protestid peab kohtunike kolleegium otsekohe läbi vaatama ja tegema otsuse.

Protestid esitatakse kirjalikult, võistlustel maanteel ja murdmaastikul hiljemalt üks tund pärast viimase võistleja finišeerimist, trekil aga mitte hiljem kui 10 min. pärast antud sõidu lõppu.

3. Võistlejat, kelle vastu esitatud protesti pole võimalik otsekohe läbi vaadata, võib võistlustele lubada «tingimisi» ja tema tagajärg kinnitatakse alles pärast protesti lahendamist. Juhul kui protest esitatakse ühe ühisstardiga võistlustest osavõtva võistkonna liikme kohta, teeb kohtunike kolleegium otsekohe protesti kohta otsuse või (võistkonna välja pannud organisatsiooni nõusolekul) lubab kogu võistkonda osa võtta tingimisi «protesti all». Protesti kinnitamisel ei arvestata kogu võistkonna tagajärke.

4. Teated võistlejate poolt sõidumääruste rikkumise kohta võetakse vastu kontrollkohtunikelt või kohtunike kolleegiumi liikmeilt.

5. Proteste ei võeta vastu juhul, kui võistleja eelnevalt ei tutvunud marsruudiga ja eksis teelt või uskus pealtvaatajate ekslikke juhiseid.

IV. MAANTEESÕIDU- JA MURDMAASÕIDU- VÕISTLUSTE (KROSSIDE) LÄBIVIIMISE MÄÄRUSED

§ 25. Üldjuhised

1. Maanteeõiduvõistlused viiakse läbi:
 - a) kindlaksmääratud distantsil ühe või mitme pöördega;
 - b) kahe punkti vahel;
 - c) ringrajal maanteel või teistel teedel stardi ja finišiga ühes ja samas kohas;
 - d) mitmepäevasõitadena maanteel ja külavaheteedel (ring- või pöördepunktiga marsruudil).
2. Võistlusteks maanteel ja murdmaastikul (krossid) valitakse eelnevalt marsruut, mis peab kohtunike kolleegiumi poolt olema läbi vaadatud hiljemalt 10 päeva enne võistluste algust.
3. Maanteeõiduvõistlused viiakse läbi eraldi harilike ja võistlusjalgratate klassis.
4. Stardi-, finiši- ja pöördekohad märgitakse plakatite või lippudega. Krossirada märgitakse igasuguste vahenditega, mis peavad näitama täpselt raja suunda.
Maanteeõiduvõistlustel peab 1 km enne finišit olema finiši lähedust näitav märk.
5. Maanteeõiduvõistlustel on keelatud kasutada liidrina autosid, mootorrattaid ja teisi transpordivahendeid, sealhulgas ka võistlusest mitteosavõtvaid jalgrattureid, üksikstardi puhul aga ka võistlusest osavõtvaid jalgrattureid. Võistlejad, kes seda määrust rikuvad, kõrvaldatakse distantsilt.
6. Võistlustel maanteel ja murdmaastikul (krossid) suletakse finiš: ühisstardiga võistlustel — kui sõidu võitja finišeerimisest on möödunud 30% tema poolt saavutatud ajast; üksikstardiga võistlustel — kui viimasena startinud võistleja väljalaskmise momendist on möödunud sõidu võitja aeg + 30% sellest ajast.
7. Jalgratta purunemine ja võistleja kukkumine ei võta temalt õigust distantsi lõpetamiseks. Võistleja võib distantsi lõpetada jalgratast lükates või kandes seda ilma kõrvalise abita.
8. Lõpukohtunik fikseerib iga sõidu lõpetamist lipu langetamisega ja võistleja numbri teatamisega; kohtunik-ajamõõtja määrab kindlaks saabumise aja, sekretär aga kannab numbri ja võistleja poolt saavutatud aja protokollis.
9. Võistlejad ilmuvad starti starteri eelsignaali peale, mis antakse 3 min. enne stardi algust.

Starti hilinemisele vaadatakse kui võistleja loobumisele võistlustest.

Start antakse pärast käsklust «Tähelepanu!» lasuga stardipüstolist. Vaheaeg käskluse «Tähelepanu!» ja lasu vahel peab olema vähemalt 1 sek.

Püstoli puudumisel võib lasku asendada käsklusega «Marss!» ühes samaaegse lipu langetamisega.

Pärast starteri signaali ei võeta võistlejatelt vastu mingisuguseid proteste mittevalmisoleku kohta.

10. Stardi järjekord maanteesõiduvõistlustel:

a) ühisstardiga sõitudes määratakse võistleja stardikoht loosiga; väikseim number paigutatakse maantee vasakule äärelle, ülejäänud joonduvad tema jalgratta esiratta järgi.

Võistlejate suure arvu puhul võib neid rivistada mitmesse ritta; seejuures ei tohi ridade vahe olla alla 1 m.

Ühisstardi puhul istuvad kõik võistlejad jalgratastele 50—150 m enne starti, joonduvad ridade kaupa ja ületavad stardijoone aeglase kiirusega (5 km/tunnis);

b) üksikstardi puhul istub võistleja jalgrattale ilma kõrvalise abita ja alustab liikumist pärast lasku või käsklust «Marss!»;

c) võistleja enneaegsel stardijoone ületamisel annab starter signaali kahekordse lasuga stardipüstolist või käsklusega «Tagasi!» Võistleja peab tagasi tulema ja start korratakse, stardiajaks aga loetakse esialgu protokollil kantud aeg. See juhis kehtib ka siis, kui võistleja viivitab stardist väljumisega.

11. Distanti läbimisel on kõik võistlejad kohustatud rangelt täitma kindlaksmääratud liikluseeskirju, olema tähelepanelikud ja vaatama ette; liikuvast ja seisvast transpordist, samuti jalakäijatest, mööduma vasakult; vastu-tuleva transpordi korral hoiduma paremale poole.

Võistlejad kannavad isiklikku vastutust liikluseeskirjade rikkumise, kokkupõrgete ja nendest tingitud võimalike õnnetusjuhtumite eest.

12. Distant loetakse lõpetatuks momendil, mil jalgratta esiratas ületab finišijoone.

13. Üsik- ja ühisstardiga võistluste tagajärgede (aegade) määramist teostatakse vastavalt käesoleva määrustiku paragrahvile 15, p. 3. Seejuures üksikstardiga sõitudes määratakse kõigile võistlejaile aeg 1 sek. täpsusega, ilma kümnendiketa. Ühisstardiga sõitudes aga esimesena saabunud võistleja aeg, stopperite olemasolu korral ka teise

ja kolmanda aeg, määratakse kuni 0,1 sek. täpsusega. Ülejäänud võistlejate ajad määratakse 1 sek. täpsusega, ilma kümnendiketa.

Ühisstardiga sõidus määratakse võitja vastavalt käesoleva määrustiku paragrahvile 14, p. 2.

Juhul kui NSV Liidu esivõistlustel finišeerib üheaegselt mitu võistlejat ja I koha saavutanud võistlejat pole võimalik kindlaks määrata, korraldatakse nende võistlejate vahel samadel jalgratastel kohe pärast finišeerimist lisavõistlus 1000 m distantsil mööda sirget, mille põhjal määratakse kindlaks NSV Liidu esivõistluste võitja.

§ 26. Üksikstardiga sõidud

1. Start võistlejatele antakse mitte lühema kui 30 sek. ja mitte pikema kui 1 min. vahega. Sekretär kannab stardist väljumise aja võistlejate isiklikele kaartidele või protokollile.

2. Liidri kasutamine on üksikstardi juures keelatud.

Teisele võistlejale järelejäõudnud võistleja ei tohi kasutada teda kui liidrit ja peab sõitma tema taga vähemalt 25 m vahemaaga.

Kui tagasõitja soovib mööduda, peab ta eessõitjast kõrvale hoiduma vähemalt 2 m. See kehtib ka võistleja kohta, kellest mööduti, kui viimane soovib uuesti ette minna.

Üksikstardiga võistlustel on keelatud võistlejat saata ja teenindada autost, mootorrattalt, jalgrattalt jne., samuti on keelatud võistlejal kasutada kõrvalist abi.

§ 27. Ühisstardiga sõidud

1. Ühisstardiga sõidus on lubatud võistlejate igasugune üksteise lideerimine.

2. Võistleja ei tohi distantsi läbimisel teist võistlejat tõugata, meelega kõrvale sõita, pidurdada kokkupõrke ja otsasõitmise eesmärgil ning sõita siksakiliselt sihiga põhjustada vastase kukkumist.

Selle tingimuse rikkumise eest tehakse võistlejale hoiatus, teistkordsel rikkumisel aga võistleja diskvalifitseeritakse.

3. Ühisstardiga maanteeõidu- ja murdmaasõiduvõistlustel (krossid) mööda ringrada (pikkusega mitte alla 6 km) ringi läbimisel mitu korda võib peakohtunik kõrvaldada võistluselt võistleja, kes on sõidu liidrist ringi võrra maha jäänud.

4. Distanti lõpetanud võistleja on kohustatud end registreerima kohtuniku juures, kes asub 100—150 m finišijoone taga.

Selle nõude mittetäitmisel pole tal õigust kaevata fikseerimata jäänud tagajärje üle.

§ 28. Võistkonnasõidud

1. Võistkonna suurus on neli inimest, kusjuures võistkonna aega arvestatakse kolmandana finišisse saabunud võistleja järgi.

2. Võistkondadele antakse üksikstart vähemalt 1 min. vahega.

3. Võistkonnad rivistatakse stardis vastavalt loosile ühekaupa kolonni 1 m laiuse koridori piirides; igal võistlejal peab olema seljal isiklik number ja paremal käisel võistkonna number.

4. Sama võistkonna liikmete vahel on lubatud lideerimine ja üksteisele abi osutamine, kaasa arvatud ka jalgrataste üleandmine. Distantilt lahkunud võistlejal on õigus anda oma jalgratas teistele võistkonna liikmetele. Keelatud on tagantlukkamine ja pukseerimine.

5. Oma võistkonnast mahajäänud ja pööret mitte läbinud või distantilt lahkunud võistleja ei tohi abi osutada teistele oma võistkonna liikmetele võistkonda uuesti sisselülitamisega või võistkonna mahajäänud liikmete järelevedamisega. Selle määruse rikkumisel kõrvaldatakse sõidust kogu võistkond.

§ 29. Mitmepäevasõidud

1. Mitmepäevasõite viiakse läbi maanteedel ja külavahe- teedel mitmesugustel distantidel. Võistluse etapid võivad olla 75 kuni 300 km päevas. Pärast 2. ja 5. etapi läbimist antakse võistlejatele puhkepäev.

2. Võistkonna koosseis ja arvestus mitmepäevasõidul määratakse võistlusjuhendiga.

3. Mitmepäevasõitudel võivad üksikutel etappidel olla ühis-, üksik- või võistkondlikud stardid. Olenevalt stardi- liigist kehtivad neile käesoleva määrustiku paragrahvide 27 ja 28 kõigi punktide eeskirjad.

4. Jalgrataste väikest remonti ning kummide ja rataste vahetamist distantil teostab võistleja ise kõrvalise abita.

5. Võistkonna liikmete vahel on lubatud igasugune vas-

tastikune abi (jalgrataste, rataste, kummide ja toidu üleandmine).

6. Võistlejatel on keelatud võtta distantsil toitu kõrvalistelt isikutelt peale kindlaksmääratud einelaudade, samuti jooki klaasnõus.

7. Mitmepäevasõitude osavõtja, kes üht etappidest ei lõpetanud, kõrvaldatakse võistlustelt.

§ 30. Saatev transport

Saatvat transporti lubatakse teel liikuda järgmiselt:

a) saatvad autod järgnevad võistlejatele mitte lähemal kui 100 m;

b) kui võistlejate grupis tekkis vähemalt 500 m vahe, võivad autod liikuda kahe grupi vahel;

c) saatvad autod võivad juhtgrupist mööduda ainult peakohtuniku loal.

Igas võistlejaid saatvas autos peab olema kohtunike kolleegiumi kontrolör.

Pärast viimase võistleja startimist peab kogu võistluste distantsi läbima auto, et vajaduse korral osutada arstiabi avarii all kannatanud võistlejatele.

Saatva auto- ja mootorrattatranspordi ülejäänud liikumiskord teel määratakse kindlaks võistluste peakohtuniku poolt või spetsiaalse instruksiooniga.

§ 31. Toitlustamine teel

1. Võistluste läbiviimisel harilike jalgrataste klassis distantsil üle 100 km (pärast 75 km) ja võistlusjalgrataste klassis 150 km distantsil (pärast 100 km) on võistlust korraldav organisatsioon kohustatud organiseerima einelaud, juhul kui võistluste juhendis pole ette nähtud võistlejate toiduga varustamine stardis.

Einelaud asetatakse paremale (liikumissuuna järgi), tee äärele ja tähistatakse plakati või lipuga ning 1 km enne seda vastava märgiga maanteel.

Üle 200 km pikkusel distantsil organiseeritakse pärast 150 km teine einelaud.

Peakohtunikul on õigus eriti erandlikel juhtudel organiseerida peale einelaudade ka joogipunkt.

2. Kogu teenindaval ja saatval personalil, samuti kohtunikel ja nende abilistel on keelatud maantesõidu- ja

murdmaasõiduvõistlustel (krossid) anda võistlejatele sööki ja jooki.

3. Võistlejad võivad teel vahetada omavahel sööki ja jooki.

§ 32. Jalgrataste vahetamine ja remont

1. Maantesõidu- ja murdmaasõiduvõistlustel (krossid) on lubatud jalgratta vahetamine distantsil ainult järgmiste osade purunemisel: kett, käikude ümberlüüti, juhtraud, sadulatugi või -lukk, raam, rattad, kahvel, pidur. Purunemiseks ei loeta avariid kummi, korvide ja rihmadega.

Jalgratta vahetamine on lubatud ainult võistluste koh-tuniku või kontrolli juuresolekul.

Jalgratta rikke puhul peab võistleja sõitma maantee äärde ja tegema remonti kõrvalise abita.

Võistlejate vastastikune abistamine jalgratta remonti-mise juures ja jalgrataste vahetamine on keelatud. See määrus ei kehti võistkonna- ja mitmepäevasõitudel, kus sama võistkonna liikmed võivad üksteist abistada.

Võistlejail lubatakse distantsil omavahel vahetada kumme, pumпасid ja tööriistu.

2. Mitmepäevasõitudel osutavad distantsil tehnilist abi autodele sisseseatud liikuvate remonttöökodade mehaani-kud, kes teostavad distantsil jalgratta remonti, selle üksi-kute osade vahetust või annavad välja p. 1 loetletud puru-nemiste juhul uue jalgratta. Rikke kõrvaldamisel on lubatud vahetatud jalgratas võistlejale tagastada.

3. Mittekorras võistlusjalgratast lubatakse vahetada igasuguse jalgrattaga, mittekorras harilikku jalgratast aga ainult harilikku tüüpi jalgrattaga.

§ 33. Võistlused murdmaastikul (krossid)

1. Jalgrattakrossides viiakse läbi ühisstardi- ja võist-konnasõidud.

2. Murmaasõiduvõistlustel kehtivad ühisstardi- ja võist-konnasõiduvõistluste määrused maanteel (§ 27, 28).

3. Krosside läbiviimisel tuleb täita järgmisi nõudeid:

a) distants avatakse võistlejaile hiljemalt 10 päeva enne võistluste algust;

b) krossi distants peab läbima mitmekesiseid maa-alasid (metsamaastik, põllud). Võistlejail peab olema võimalus 75% distantsist läbida jalgrattal sõites (jalgrajad, küla-

vaheteed, maanteed). Krossiraja iga ring peab olema vähemalt 6 km pikkune;

c) krossi distants peab olema hästi tähistatud; järskude suunamuutuste ja kõikvõimalike takistuste kohtades, milliseid võistlejad peavad ületama, peab asuma kontrollkohtunik;

d) võistlejal pole õigust üle 5 m rajalt paremale või vasakule kõrvale kalduda.

Märkus. Niisugused jalgrattakrosside marsruudid, kus võistlejad sõidavad tagasi sama rada mööda, on kokkupõrke vältimiseks keelatud.

4. Jalgrattakrossi marsruuti ja distantsi võib muuta ainult erandjuhtudel, kusjuures ühel ringil marsruuti ei tohi muuta üle 500 m. Marsruudi muutmisest peab võistlejaile teatama vähemalt üks ööpäev enne starti.

V. TREKIVÕISTLUSTE LÄBIVIIMISE MÄÄRUSED

§ 34. Üldjuhised

1. Võistlused trekil viiakse läbi ringil, eriliselt ehitatud kõva katttega ja kallutatud pööretega (kurvidega) rajal.

Iga trekk peab olema registreeritud NSV Liidu Ministrite Nõukogu juures asuvas Kehakultuuri- ja Spordikomitees. Registreerimiseks on vajalik esitada: treki plaan, märkides raja pikkuse ja laiuse, arvestatav kiirus liidrisõidus, kurvide kalle kraadides, raja kate, ehitamise kuupäev, tribüünide mahutavus, treki ja organisatsiooni, kellele trekk kuulub, aadress.

Trekk võetakse vastu NSV Liidu Ministrite Nõukogu juures asuva Kehakultuuri- ja Spordikomitee poolt määratud erikomisjoni poolt. Komisjon koostab treki ülevaatuse akti koos selle iseärasuste märkimisega ja määrab, milliseid võistlusi võib antud trekil läbi viia.

Ilma NSV Liidu Ministrite Nõukogu juures asuva Kehakultuuri- ja Spordikomitee loata ei lubata uuel avataval trekil võistlusi läbi viia.

2. 20 cm kaugusele treki siseäärest tehakse kogu treki raja pikkuses veekindla värviga oranž 5 cm laiune määrdusjoon.

Märkus. Kui trekil on siseäärel neutraalne rada, siis seda ei võeta treki määrdmisel arvesse. Neutraalne rada värvitakse ereda helesinise värviga.

3. Liidrisõitude läbiviimiseks tehakse trekkidele joon, mida nimetatakse «staieri jooneks». Olenevalt treki ehitusest ja kurvide kaldest asub see joon mõõtejoonest erinevatel kaugustel, kuid mitte kaugemal kui $\frac{1}{3}$ kogu treki laiu-
sust. Ülejäänud $\frac{2}{3}$ peab olema küllalt lai, et kolm liidrit
koos oma võistlejatega võiksid seal sõita.

4. Treki mõõtmine ja distantsti märkimine toimub metall-
mõödulindiga, mida enne mõõtmise algust hoolikalt kont-
rollitakse (kas pole sõlmi, valeühendusi, paindeid).

Mõõtmist teostatakse ühes ja teises suunas mööda mõõte-
joone siseäärt; kahe mõõtmise keskmine pikkus annab treki
raja ametliku pikkuse.

Treki mõõtmise kohta koostatakse vastav akt.

Kõikidest treki rajal teostatud muudatustest (ümberehi-
lamine, raja pikkuse muutmine, kurvide tõstmine või lan-
getamine) teatatakse otsekohe NSV Liidu Ministrite Nõu-
kogu juures asuvale Kehakultuuri- ja Spordikomiteele.

5. Pärast treki mõõtmist märgitakse järgmiste distant-
side stardijooned: 200, 500, 1000 m ja 2, 3, 4, 5, 10, 20, 25,
50 ja 100 km, treki vastaspoolel aga veel ühed stardijooned
2, 3 ja 4 km distantstile.

Distantsti märkimist teostatakse veekindla värviga; 5 cm
laiune stardijoon tehakse kogu raja laiu-
suses.

Piki igat stardijoont näidatakse ära antud distantsti rin-
gide ja meetrite (või kilomeetrite) arv.

Mõõtejoon märgitakse ära iga 10 m tagant vastassuunas
võistlejate liikumisele.

6. Trekile märgitakse kaks finišijoont: peamine — kõigi
distantside jaoks ja lisa — jälitussõitude jaoks 2, 3 ja 4 km
distantstile.

Finišijoon ei tohi kurvi algusele olla lähemal kui 10 m.

Finišijoon märgitakse 4 cm laiuse musta joonena, mille
mõlemale poole tõmmatakse 34 cm laiused valged jooned.
Kõik treki märkimisjooned ulatuvad 1 m kõrgusele mööda
treki väliskülge piiravat barjääri.

§ 35. Start

1. Võistlejad ilmuvad starti starteri kutsel.

2. Jalgratas koos sellel istuva võistlejaga asetatakse
stardijoonele ja abistaja, kes hoiab kinni raami kaelast ja
sadulaalusest torust, stardimomendil ainult toetab võistle-
jat, kuid ei lükka teda.

Abistajal või võistlejal on stardis jalgratta kõigutamine keelatud. Juhul kui abistaja või võistleja rikub antud stardimäärusi, kutsub starter võistleja tagasi, mille järel antakse teistkordne start.

Abistaja valitakse võistleja või selle organisatsiooni esinaja poolt, kelle nimel võistleja esineb.

3. Starter peab käskluse andmisel asuma stardijoonel paremal pool, välja arvatud kahest stardist korraldatavad võistlused, mille puhul starter peab asuma ringi keskel.

Liidrisõitude stardis asub ta stardist vasakul pool ringi sees, võistlejatest 2—3 m eespool.

4. Starti hilinemist vaadatakse kui võistleja loobumist võistlusest.

5. Grupivõistlustel määratakse võistlejate starti asetamise kord kindlaks vastavalt käesoleva määrustiku paragrahvile 25, p. 10a.

6. Start antakse lasuga stardipüstolist (välgatuse järgi) või lipu langetamisega.

Stardi andmisel lipuga antakse käsklused «Tähelepanu!» ja «Marss!»; vahe käskluste «Tähelepanu!» ja «Marss!» vahel peab olema vähemalt 1 sek. Käsklus «Marss!» peab langema täpselt ühte lipu langetamisega.

7. Stardimääruste rikkumisel võistlejate poolt annab starter signaali kahe üksteisele järgneva lasuga püstolist või käsklusega «Tagasi!». Võistlejad peavad stardipaigale tagasi pöörduma, misjärel antakse teistkordne start.

8. Võistlustel trekil antakse uus start:

- a) mõne võistleja kukkumisel stardimomendil;
- b) jalgratta rikke puhul mõnel võistlejaist (kannatanu teatab sellest käe tõstmisega).

9. Kui võistleja peatas sõidu käe tõstmisega, peab ta starterile seletama peatamise põhjuse; juhul kui see on toimunud põhjusetult, ei lasta võistlejat teise starti, matšsõidus aga arvestatakse talle kaotus, kuna teine võistleja loetakse võitjaks.

10. Võistlust ei peatata võistleja kukkumisel või jalgratta purunemisel, kui finišini on jäänud 200 m, grupi- ja paarissõitudes — kui finišini on jäänud alla ühe ringi.

11. Mõjuvateks põhjusteks teistkordse stardi andmiseks loetakse: raami, kahvli, juhtraua, sadula, vända, korvide, kummide purunemine, keti katkemine.

M ä r k u s. Abivahendite — rihmad^e, käepidemete jne. mittekorrasolek pole põhjus sõidu peatamiseks ja teistkordse stardi andmiseks.

Trekil võib üksikute sõitude starti starteri otsusel edasi lükata juhul, kui jalgrattal või mootorrattal purunes kumm võistlejate startituleku momendil.

Sõitu ei peatata, kui võistleja sõidab treki rajalt ringi sisse ja kui selle põhjuseks polnud teise võistleja ettevaatamatus või takistamine tema poolt.

12. Kui võistleja, kes võitis seeriasõidus või poolfinaalis, ei saa mingil põhjusel osa võtta poolfinaalist või finaalist, toimub sõit tema osavõtuta. Sellisel juhul ei lubata teda asendada teise võistlejaga.

§ 36. Sõidumäärused trekil

1. Distanti läbimine allpool mõõtejoont on keelatud.

2. Eelsõitvast võistlejast lubatakse mööduda ainult paremalt, välja arvatud juhud, kus eelsõitev võistleja sõitis paremale treki välisääre poole ja teisel võistlejal avanes võimalus takistamatult temast vasakult mööduda.

3. Trekirajalt välja sõitnud võistlejal on õigus võistlust jätkata.

4. Võistleja, kes võistluste käigus tõukab teist võistlejat või lõikab teed, tekitades sellega kukkumisohtu taganttulijatele, kõrvaldatakse võistlustelt.

5. Võistluste ajal trekil on keelatud võistlejatel kõnelda pealtvaatajatega ja omavahel, välja arvatud võistkonna-, paaris- ja liidrisõidud, kus omavahelised rääkimised on lubatud.

6. Tagasõitval võistlejal on keelatud sõita kahe eesõitva võistleja vahele, kui tal pole selleks küllaldast ruumi.

7. Jalgrattalt mahatulnud võistleja võib lõpetada distantis jalgratast kandes või käega lükates, tingimusel, et ta ei kasuta kõrvalist abi.

8. Võistlejate poolt sõidumääruste rikkumisel annab peakohtunik korraldusi signaalidega:

a) roheline lipp — hoiatus;

b) kollane lipp — teine hoiatus;

c) punane lipp — viivitamatult distantisilt lahkuda.

9. Üksiksõitude läbiviimisel ajale ning individuaalsete ja võistkondlike jälitussõitude läbiviimisel tuleb asetada kurvidesse 5 m kaugusele üksteisest 2—3 cm allapoole mõõtejoont liivakotikesed. Liivakotikeste mõõtmed: pikkus 50 cm, läbimõõt 4—5 cm.

§ 37. Finiš ja võitjate kindlaksmääramine

1. Distsants loetakse lõpetatuks momendil, mil jalgratta esiratas ületab finišijoone.

2. Üks ring enne distantsi lõppu antakse võistlejatele kellaga pikk signaal.

Iga sõidu lõppemist märgitakse finišis ühekordse kella-löögiga.

3. Kui kaks või enam võistlejat lõpetavad distantsi üheaegselt («ratas rattas»), jagavad nad kõik saavutatud kohta. Kiirussõitudel üheaegselt finišeerinute hulgast võitja lõplikuks väljaselgitamiseks määratakse täiendav sõit. Sama kehtib ka kiirussõitude eelsõitudest, poolfinaalidest ja finaalidest osavõtjate kohta.

§ 38. Individuaalsõit ajale lendstardist

1. Võistlejad stardivad ühekaupa, vastavalt loosi järjekorrale.

2. Võistlejal lubatakse hoogu võtta liidri abita treki raja igast kohast (sirgelt, kurvi ülemisest või alumisest osast).

Start antakse stardijoont ületava jalgratta esiratta järgi. Lipu langetamist teostab starter järsult.

Starteri signaali peale käivitavad kohtunikud-ajamõõtjad stopperid ja peatavad need võistleja finišisse jõudmise momendil. Võitjaks loetakse väikseimat aega näidanud võistleja.

§ 39. Individuaalsõit ajale paigaltstardist

1. Võistlejad stardivad ühekaupa, vastavalt loosi järjekorrale.

Stardi kord on määritletud käesoleva määrustiku paragrahvis 35, p. 2.

2. Starteri käskluse peale käivitavad kohtunikud-ajamõõtjad stopperid ja peatavad need momendil, mil võistleja ületab finišijoone. Võitjaks loetakse väikseimat aega näidanud võistleja.

3. Stardi nurjumisel (valestart) või võistleja kukkumisel korratakse starti kuni kolm korda, mille järel süüdlane kõrvaldatakse sõidust.

§ 40. Kiirussõit

1. Kiirussõit viiakse läbi kahele täisringile 333 m 33 cm pikkusel ja pikemal trekil ning kolmele täisringile — trekidel pikkusega alla 333 m 33 cm.

2. Kiirussõidul tehakse võitja kindlaks eelsõitudes, «lohutussõitudes», veerandfinaalides, poolfinaalides ja finaalis. Kiirussõidu läbiviimise kord oleneb võistlejate üldarvust, raja laiusest sirgel ja kurvides ning treki seisukor-
rast (vt. lisa 1).

3. Kohtunike kolleegiumil on õigus jaotada võistlejaid eelsõitutesse nende tugevuse järgi. Jaotamist teostatakse järgmiselt: igasse sõitu kirjutatakse kõigepealt tugevamad võistlejad, neile lisatakse nõrgemad ja edasi jaotatakse sõitutesse kõige nõrgemad võistlejad.

4. Võistlejad, kes eelsõitutes kaotavad, võtavad teist korda võistlusest osa «lohutussõitutes», millede võitjad jätkavad võistlust.

5. Suure võistlejate arvuga kiirussõidul on põhiüles-
andeks 12 tugevama väljaselgitamine, kes omandavad õiguse osa võtta veerandfinaalidest (kolmekaup). Võistlejaid, kes saavutasid veerandfinaalides teised ja kolmandad kohad, lubatakse kahele «lohutussõidule» (neljakaupa).

Veerandfinaalide ja kahe «lohutussõidu» võitjad kohtuvad poolfinaalides.

Igas poolfinaalis sõidab 3 võistlejat.

Mõlema poolfinaali võitjad pääsevad finaali.

Poolfinaali «lohutussõidus» kohtuvad võistlejad, kes saavutasid poolfinaalis teised ja kolmandad kohad.

Selle «lohutussõidu» võitja omandab õiguse võistelda finaalis, kus seega kohtuvad 3 võistlejat.

6. NSV Liidu esivõistlustel kohtunike kolleegium, pärast 12 võistleja väljavalimist vastavalt käesoleva paragrahvi punktile 5, koostab 6 paari, millede võitjad pääsevad veerandfinaali. Ülejäänud 6 võistlejale korraldatakse 2 «lohutussõitu» (kolmekaup). Nende sõitude võitjad pääsevad samuti veerandfinaali. Seejärel toimuvad veerandfinaali-, poolfinaali- ja finaalisõidud, igaüks kaks korda kahekaupa, kusjuures punktide võrdsuse puhul korraldatakse lisa-
sõit.

Veerand- ja poolfinaalide koosseisud määratakse loosiga.

7. Kiirussõidu poolfinaalid ja finaali tuleb läbi viia ühel päeval, kui seda ei takista vihm, pimeduse saabumine jne.

8. Radade jaotust eelsõitutes teostab kohtunike kolleegium, alates veerandfinaalidest aga starter.

Stardikoht määratakse igale võistlejale loosiga. Võistleja, kellele langes loos, on kohustatud võistlust juhtima stardist kuni kella helisemiseni. Teises sõidus juhib võistlust teine

võistleja. Juhul kui nende tagajärg on võrdne, korraldatakse lisasõit, kus juhtiv sõitja määratakse loosiga.

Kui võistleja keeldub juhtimast, võib teda pärast teist hoiatust distantsilt kõrvaldada ja ta loetakse kaotajaks.

9. Sõitude ajal ei lubata peatuda. Peatuse puhul sõit katkestatakse ja antakse uus start.

Keelatud on anda jalgrattale tagurpidikäik või kasutada lisatuge.

10. Sõitu korratakse uuesti, kui enne viimast 200 m ühel võistlejaist purunes kumm või toimus kukkumine.

11. Kui matšidena läbiviidavas finaalsõidus on kahel võistlejal võrdne arv punkte ja üks neist ühes eelnevas finaalsõidus võitis teist, määratakse talle võit ilma lisasõiduta.

12. Grupisõitudes ja matšides lühidistantsidel peab sõitude vaheline aeg olema vähemalt 10 min.

13. Kiirussõidu igas sõidus fikseeritakse viimase 200 m läbimise aeg esimese võistleja järgi 200 m alguses ja finišijoonel.

§ 41. Individuaalne jälitussõit

1. Individuaalne jälitussõit viiakse läbi eelsõitudena, kus võistleb kaks võistlejat.

Kohtunike kolleegium peab võimaluste piires koostama paarid nii, et üheaegselt sõidaksid tugevuselt tasavägised võistlejad (tugevad tugévatega jne.).

Võistlejad stardivad treki vastaspooltel, võrdsel kaugusel teineteisest.

2. Stardis toetavad võistlejaid abistajad. Stardist väljumine toimub ilma tõukamise ja kõigutamiseta.

3. Lõpukohtunik ja ta abiline peavad distantsi lõpetamise momendil seisma ringi keskel, mõlemad näoga oma finišijooni poole (seljaga teineteise poole), ja distantsi lõpetamisel fikseerima finišijooni ületamise lipu langetamisega.

Kohtunike kolleegium registreerib distantsi lõpetamisel iga võistleja aja.

4. Kui distantsil üks võistlejaist jõudis teisele järele, temaga ühele joonele, on viimane kohustatud viivitamatult sõidu katkestama, kuna ta loetakse võidetuks. Järelejõudnud võistleja jätkab sõitu aja saavutamiseks läbitud distantsi eest. See määrus kehtib ka järgnevates sõitudes (poolfinaalides). See määrus aga ei kehti võistlustel, kus peale individuaalse arvestuse on ka võistkondlik arvestus.

5. Jälitussõidu eelsõitudest osavõtjate hulgast parimaid tagajärgi saavutanud neli võistlejat võistlevad poolfinaalis. Seal kohtuvad: parimat aega näidanud võistleja halvimat aega näidanud võistlejaga; aja järgi teise ja kolmanda tagajärje saavutanud võistlejad moodustavad teise poolfinaali.

Poolfinaalides ja finaalis ei arvestata enam aega, vaid võitu teise võistleja üle.

Poolfinaalide võitjad kohtuvad finaalis võistluseks 1. ja 2. koha pärast, poolfinaalides 2. koha saavutanud võistlejad aga võistluseks 3. ja 4. koha pärast.

6. Nõukogude Liidu esivõistlustel valitakse välja kaheksa tugevaimat võistlejat, kes näitasid parimat aega, omandas seega õiguse võistelda veerandfinaalis.

Kui võistlejatel on eelsõitudes võrdsed ajad ning nad jagavad kaheksandat kohta, arvestatakse veerandfinaali pääsemiseks paremat aega, mida üks nendest võistlejatest on saavutanud viimasel poolringil.

Kui veerandfinaali lubatud võistleja ei saa mõjuvatel põhjustel startida (haigus, jalgratta purunemine jne.), milleks on vajalik vastav tõendus, asendatakse ta järgnevat kohta omava võistlejaga. See määrus ei kehti poolfinaalis, kus võistleja puudumisel loetakse võit teisele võistlejale distantsi läbimata.

Parimat aega näidanud võistleja kohtub veerandfinaalis halvimat aega näidanud võistlejaga; ajaliselt 2. koha saavutanu — 7. koha saavutanuga; 3. koha saavutanu — 6. koha saavutanuga; 4. koha saavutanu — 5. koha saavutanuga.

NSV Liidu esivõistlustel poolfinaalid ja finaal toimuvad vastavalt antud paragrahvi punktile 5.

NSV Liidu esivõistlustel ei tohi poolfinaalid ja finaal toimuda samal päeval. Erandjuhtudel võib finaali läbi viia samal päeval, kuid mitte varem kui 2 tundi pärast poolfinaale.

Jälitussõitudes võistleja kukkumise või jalgratta rikke puhul 1. km-l alustatakse sõitu uuesti stardikohalt; pärast 1. km ja kuni 3. km (kaasa arvatud) stardivad võistlejad uuesti sellelt kohalt, kus sõit katkes. Kohtunike kolleegium registreerib tekkinud vahed igal poolringil.

Võistleja kukkumise või jalgratta rikke puhul viimasel kilomeetril loetakse sõit lõpetatuks ja võitjaks kuulutatakse võistleja, kes avarii momendil asus ees.

Märkused. 1. Naistele vähendatakse distantsilõike poole võrra.
2. See määrus ei kehti eelsõitude kohta, kus kannatadasaanud võistlejale antakse mitte varem kui ühe tunni pärast teistkordne start.

§ 42. Võistkondlik jälitussõit

1. Võistkondlikes jälitussõitudes koosneb võistkond 4 inimesest. Võistkonna liikmete vahetamine võistluste ajal on keelatud.

2. Vastavalt loosile paigutatakse kaks võistkonda treki- raja vastaskülgedele, üksteisest võrdsele kaugusele. Stardis reastatakse võistkonna liikmed üksteise järel raja sise- äärel.

Võistlejate toetamiseks on lubatud kasutada abistajaid, kes ainult hoiavad neid tasakaalus, ilma et tõukaksid või kõigutaksid.

Sõidu juhtimine võistkonna liikmete vahel on vaba. Võistlejat, kes võistkonnast on ringi võrra maha jäänud, ei lubata juhtida.

3. Võistkonnasõitudes arvestatakse tagajärge kolman- dana finišeerinud võistleja järgi.

4. Võistkondlikel võistlustel pääsevad poolfinaali neli paremat tagajärge saavutanud võistkonda; kaks paremat aega saavutanud võistkonda võistlevad finaalis 1. ja 2. koha pärast, kaks halvemat aega saavutanud võistkonda aga 3. ja 4. koha pärast.

5. Nõukogude Liidu esivõistlustel on põhiliseks üles- andeks välja selgitada kaheksa tugevamat võistkonda, kes omandavad õiguse osa võtta veerandfinaalist. Selleks star- divad kõik võistkonnad eelnevalt ühekaupa, kusjuures arvestatakse iga võistkonna aega.

Kaheksal parema aja saavutanud võistkonnal lubatakse osa võtta veerandfinaalist, poolfinaalist ja finaalist, mis toimuvad kahe võistkonna kaupa igas sõidus.

Juhul kui võistkonnad näitasid eelsõitudes võrdset aega ning jagavad kaheksandat kohta, arvestatakse veerand- finaali pääsemiseks paremat aega, mida üks neist võist- kondadest on näidanud viimasel poolringil.

Võistkondade määramine veerand- ja poolfinaalidesse toimub vastavalt käesoleva määrustiku paragrahvile 41, p. 6.

6. Juhul kui start toimus valesiti, võib seda korrata veel kaks korda, kolmanda valestardi puhul võistkond kõrvalda- takse sõidust.

7. Kummi purunemisel või ühe võistleja kukkumisel 20 m piires pärast stardijoont antakse võistkonnale samas koosseisus uus start, teine võistkond aga jätkab võistlust; kummi purunemisel või võistleja kukkumisel pärast 20 m läbimist stardijoonest uut starti ei anta. Sõidu võitja määratakse kindlaks iga võistkonna aja järgi.

8. Võistkonnasõidu võitjate määramine veerandfinaalides, poolfinaalides ja finaalis toimub vastavalt käesoleva määrustiku paragrahvile 41, p. 3 ja p. 4.

9. Juhul kui kaks võistkonda jõuavad finišisse üheaegselt, loetakse võitjaks võistkond, kes oli ees viimasel poolringi algjoonel; kui ka siin ei saa võitjat kindlaks määrata, omistatakse võit võistkonnale, kes oli ees viimase ringi algjoonel.

10. Ükski võistkond ei tohi päeva jooksul võistelda rohkem kui kahel võistlusel.

11. Poolfinaalid ja finaal peavad toimuma samal päeval. Erandid võivad olla näiteks vihma, pimeduse saabumise jne. puhul.

12. Kui võistkond ei saa mõjuvatel põhjustel startida, kehtib käesoleva määrustiku paragrahv 41, p. 6.

§ 43. Paarissõit

1. Paarissõit toimub kahest inimesest koosnevate võistkondade vahel, kus võistkonna iga liige võtab võistlustest osa järgemööda; seepärast ilmutakse starti ühe võistleja kaupa võistkonnast; teised võistlejad võivad sel ajal, eelseisvat vahetust oodates, asuda ükskõik missuguses treki kohas.

2. Vastavalt loosimisele rivistatakse võistlejad käesoleva määrustiku paragrahv 25, p. 10a järgi ridade kaupa 50 m enne stardijoont.

3. Vahetus toimub ükskõik missuguses treki kohas raja mõlemal poolel kogu selle laiuses, kusjuures võistlejad peavad sõitma sirgjooneliselt. Vahetusel peab võistleja partnerit käega puudutama või tõukama teda sadula tagumisest osast.

4. Võistlustel määratakse vahefinišid, millede arv tehakse kindlaks võistluste juhendiga.

Võistlejatele teatatakse järjekordse vahefinišini jäänud ringide arvust: neli ringi enne finišit — kahe viimase ringi algusest vahetuse teostamiseks, kaks ringi enne finišit —

vahetuse lõpetamisest ja üks ring enne finišit — antakse kella või sireeniga pikk signaal finiširingi algusest.

Igas vahefinišis saavad võistlejad: 1. koha eest — 5 punkti, 2. koha eest — 3 punkti, 3. koha eest — 2 punkti ja 4. koha eest — 1 punkti.

Ülejäänud võistlejad punkte ei saa.

Viimase finiši eest punktid kahekordistuvad.

5. Paaride kohad määratakse distantsi lõpetanud võistlejate poolt kogutud suurima punktide arvuga.

6. Paar, kes on jõudnud ette üks-kaks või rohkem ringi, omab distantsilist edu kõigi paaride ees. Selle edumaa säilitamisel sõidu lõpuni loetakse ta võitjaks.

Paar, kes on ette jõudnud võistlejate juhtgrupist terve ringi võrra või kui tal täisringini on jäänud veel 30 m või vähem, omab distantsilist edu üks ring; kui see ettejõudnud paar hakkab eespool sõitvast võistlejate juhtgrupist maha jääma, nii et vahemaa paari ja juhtgrupi vahel kujuneb pikemaks kui 30 m, siis ei loeta teda juhtijaks ja ta ei säilita distantsilist edu.

Juhtgrupi all mõistetakse ees sõitvat, vähemalt kolmest võistlejast koosnevat võistlejate gruppi.

Terve ringi võrra ettejõudnud paar finišeerib vahefinišites võrdsetel alustel juhtgrupiga ja saab punkte vastavalt saavutatud kohale.

7. Võistleja või võistlejate grupi kukkumisel kuulutab kohtunike kolleegium raadio (ruupori) teel, vilega või kella-löögiga välja kolm neutraalset ringi, mis algavad finišijoonelt. Neutraalseid ringe ei arvestata ei sõitvatele ega ka kukkunud võistlejatele. Need tingimused ei kehti finiširingil, kuid on maksivad pärast finišit. Kukkunud võistlejal on õigus nende neutraalsete ringide kestel ühineda sõiduga igas treki kohas ja ta loetakse võistlejate hulka kuuluvaks vahelejäetud ringe arvestamata. See määrus ei kehti partneri kohta. Neutraalsete ringide ajal pole vahetamine lubatud. Jalgratta purunemisel ilma võistleja kukkumiseta neutraalseid ringe välja ei kuulutata, vaid paarides toimub võistlejate vahetus.

§ 44. Individuaalne sõit väljalangemisega

1. Võistlejad paigutatakse starti ühise grupina vastavalt loositud numbrite järjekorrale. Olenevalt võistlejate arvust antakse paigalt- või lendstart. Distantsi mõõdetakse ringidega, milliseid peab olema võistlejate arvust ühe võrra

vähem. Iga ringi finišis langeb viimasena finišijoone ületanud võistleja teiste võistlejate hulgast välja ja ta peab viivitamatult trekirajalt lahkuma. Lõpuks järelejäänud kaks võistlejat võistlevad omavahel esikoha pärast, mille saab esimesena finišeerinud võistleja.

2. Suure arvu võistlejate korral ning olenevalt treki mõõtmetest viiakse kohtunike kolleegiumi otsusel võistlus läbi poolfinaalide ja finaaliga.

3. Jalgrataste purunemisel ja võistlejate kukkumisel sõitu ei katkestata, vaid distantsi vähendatakse nii mitme ringi võrra, kui mitu võistlejat katkestas sõidu.

§ 45. Võistkonnasõit väljalangemisega

1. Võistkonnasõidust väljalangemisega võtavad osa kaks võistkonda, kummaski 4—5 inimest.

2. Võistkonnad paigutatakse vastavalt loosile treki vastaspooltele sirge osa keskele, üksteisest võrdsele kaugusele.

Stardis asuvad võistkonna liikmed raja siseäärele üksteise taha.

Võistlejate toetamiseks on lubatud kasutada abistajaid, kes ainult toetavad, kuid ei tõuka neid.

3. Distants koosneb, olenevalt võistlejate arvust, 4—5 ringist. Iga võistleja, juhtinud võistkonda üks ring, peab finišijoonel distantsilt lahkuma. Viimaseks ringiks jääb igasse võistkonda üks võistleja. Võistkonna aega arvestatakse momendil, mil järelejäänud võistleja ületab finišijoone.

Olenevalt treki suuruselt võib ringide arvu suurendada, suurendades samuti vastavalt iga võistleja poolt juhitud ringide arvu.

4. Juhtiva võistleja lahkumine võistkonnast peab toimuma 3—5 m kaugusel finišijoonest. Pole lubatud möödumine võistkonna nõrgima võistleja vahetamise eesmärgil. Iga võistleja on kohustatud vedama ainult ühe ringi.

5. Võistkondade kohad määratakse võistkondade poolt saavutatud aegade paremuse järgi.

6. Jalgrataste purunemisel või võistlejate kukkumisel võib anda võistkonnale uue stardi, kuna teine võistkond sel ajal jätkab sõitu.

§ 46. Grupisõit

1. Grupisõidus trekil määratakse võistlejate ja ringide arv võistluste juhendiga. Kui seda pole juhendis määritle-

tud, teeb kohtunike kolleegium igal üksikjuhul kindlaks võistlejate ja ringide arvu.

2. Võistlejad rivistuvad ridadena 50 m enne stardijoont vastavalt käesoleva määrustiku paragrahvile 25, p. 10 a.

3. Grupisõidus 100 ringile 33 finišiga toimub iga kolmanda ringi lõpul vahefiniš.

Eelseisvast finišist teatatakse võistlejatele üks ring enne seda raadio teel, ruuporiga, kellaga või vilega.

4. Kaks kohtunikku-ringilugejat peavad võistlusel läbitud ringide arvestust, üks neist näitab võistlejatele sõita jäänud ringide üldarvu, teine näitab järjekordse finišini jäänud ringide arvu.

Kohtunike kolleegium teatab finiši järjekorranumbri. Igas finišis võetakse arvesse ainult neli esimesena saabunud võistlejat.

5. Võistleja saab igas vahefinišis esimese koha eest 5 punkti, teise koha eest — 3 punkti, kolmanda koha eest — 2 punkti, neljanda koha eest — 1 punkti.

Viimases finišis saavad võistlejad kahekordse arvu punkte. Võistleja, kes kogus sõidu lõpuks suurima arvu punkte, on sõidu võitja.

6. Võistleja, kes on grupist ühe ringi võrra ette jõudnud, finišeerib järjekordses finišis koos kogu grupiga, saades punkte võrdsetel alustel teiste võistlejatega. Võistlejad, kes edestasid ülejäänud gruppi ühe ringi võrra või rohkem (kes omavad distantsilist edu), loetakse lõppkokkuvõttes võistluse võitjateks, olenemata nende poolt vahefinišites kogutud punktide hulgast. Ühe ringi võrra teisi edestanud võistlejate vahelised kohad jagatakse nende poolt finišites kogutud suurema arvu punktide järgi.

Võistlejad (võistleja), kes on põhigrupist ette jõudnud, nii et põhigrupi kinnipüüdmiseni on jäänud veel üle 30 m, on juhtijad ning saavad punkte vastavalt nende poolt finišijoone ületamisele. Kui juhtivate võistlejate ja eespool sõitva põhigrupi vahemaa kujuneb lühemaks kui 30 m, saavad nad järjekordse finiši eest punkte ainult 1., 2., 3. või 4. koha saavutamisel ühises grupis.

7. Jalgratta rikke puhul või üksikute võistlejate kukkumisel on kannatanutel õigus uuesti ühineda sõiduga kolme neutraalse ringi kestel, millised kuulutab välja kohtunike kolleegium ja milliseid arvestatakse finišijoonelt.

8. Võistlejal, kes jõudis järele ühe ringi võrra mahajäänud võistlejate grupile, pole õigust kasutada neid liidritena

ja ta on kohustatud neist mööduma või sõitma nende taga 5 m vahemaaga.

Võistlejad aga, kelledest mööduti, võivad ühineda juhtijaga ja neil on õigus edaspidi temast mööduda.

9. Võistleja, kes jääb põhigrupist maha sihiga vedada ettesõitnud võistlejaid, kõrvaldatakse distantsilt.

10. Sellel võistlusel peetakse võistkonnaarvestust võistluste kokkuvõttes võistlejate poolt saavutatud kohtade summa järgi. Võistkonda, kes kogus saavutatud kohtade eest väikseima arvu punkte, loetakse võitjaks. Võistkonnaarvestuses on ühe ringi võrra mahajäänud võistlejail õigus finišeerida üldgrupis ning saada järjekordse finiši eest vastavalt punkte tingimusel, kui nad likvideerivad kaotatud ringi enne kogu võistluse lõppemist.

Põhigrupist kaks ringi mahajäänud võistlejad kõrvaldatakse distantsilt.

11. Jalgrattaid, millel pole purunemisi, ei lubata võistluste ajal ja neutraalsete ringide kestel vahetada.

§ 47. Võistlused tandemitel

1. Tandemitel (kaheistmeline jalgratas) viiakse läbi mitut liiki võistlusi mitmesugustel distantsidel (kiirussõit, jälitussõit jne.).

2. Võistluste arvestus ja nende läbiviimise tingimused on samasugused kui üheistmelistel jalgratastel.

§ 48. Liidrisõidud

1. Trekil viiakse võistlused läbi harilike ja eri liiki mootorrattaste taga.

2. Liidrisõitudest võtavad osa liider-mootorrattur ja võistleja-jalgrattur.

3. Liidrisõitudest võivad osa võtta ainult ettevalmistatud liider-mootorratturid.

4. Igal liider-mootorratturil peab olema Riikliku Autoinspektsiooni poolt väljaantud luba mootorratta juhtimiseks.

5. Olenevalt osavõtjate arvust viiakse läbi eelsõidud, poolfinaalid ja finaal, kusjuures igast üksikust sõidust osavõtjate arv määratakse kindlaks kohtunike kolleegiumi poolt, arvestades trekiraja laiust.

6. Kohtunike kolleegium määrab võistlejate koosseisud eelsõitudes.

Võistlejad, kes saavutasid eelsõitudes 1.—3. koha, pääse-

vad poolfinaali. Võistlejate jaotamist kahe poolfinaali korral teostatakse eelsõitudes saavutatud aegade järgi üle ühe: esimene, kolmas, viies jne.; teine, neljas, kuues jne.; kolme poolfinaali korral — üle kahe:

I poolfinaal — esimene, neljas, seitsmes, kümnes jne.;

II poolfinaal — teine, viies, kaheksas, üheteistkümnes jne.;

III poolfinaal — kolmas, kuues, üheksas, kaheteistkümnes jne.

7. Võistlejad, kes poolfinaalides saavutasid 1.—3. koha, võistlevad omavahel finaalis.

Väikese arvu võistlejate puhul ei tarvitse poolfinaale läbi viia, kuna eelsõitudes 1.—3. koha saavutanud võistlejate vahel viiakse läbi finaali.

8. Liidrisõitudest osavõtjate startimise kord:

a) eelsõitudes asuvad võistlejad-jalgratturid starti üksteise järel, vastavalt loosi järjekorrale, poolfinaalides ja finaalis aga eelnevates sõitudes näidatud parima aja järgi;

b) liider-mootorratturid sõidavad üksteise järel mööda ringi, esimene liider sõidab mootorrattal ette esimesele võistlejale, teine — teisele jne.;

c) kui liider-mootorratturid lähenevad võistlejatele-jalgratturitele 75—100 m kaugusele, annab starter mootorratturitele stardi, mille järel liider-mootorratturitel on õigus mootorratastel ette sõita startivatele võistlejatele-jalgratturitele;

d) võistlejatele-jalgratturitele antakse start (stopperid käivitatakse), kui liider-mootorratturid lähenevad neile 50—60 m kaugusele;

e) startinud võistlejal-jalgratturil pole õigust esimesel ringil eemalduda siserajalt seni, kuni tema liider-mootorrattur pole talle mootorrattaga ette sõitnud;

f) stardimääruste rikkumisel üksikute võistlejate poolt võib starteri otsusel starti mitte korrata; süüdlased võistlejad aga kõrvaldatakse sõidult;

g) võistleja-jalgrattur, kellele mingil põhjusel esimese ringi jooksul pole tema mootorrattur ette sõitnud, võib sõita mõne teise võistleja jalgratturi taga;

h) mootorratta rike pole sõidu peatamise ja teistkordse stardi andmise põhjuseks; jalgratta purunemine ja võistleja-jalgratturi või liider-mootorratturi kukkumine stardis annab õiguse uueks stardiks. Start loetakse toimunuks pärast esimese kolme ringi läbimist.

9. Liidrisõitude sõidumäärused trekil:

- a) võistlejail on keelatud sõita väljaspool «staieri joont»;
- b) kui eessõitev võistleja sõidab väljapoole «staieri joont», pole talle järgnevail võistlejail õigust temast vasakult (sisemisest küljest) mööduda;
- c) juhul kui eessõitev võistleja sõitis väljapoole «staieri joont», peab ta ühe ringi jooksul tagasi sõitma oma tsooni; kui ta seda ei ole teinud, tehakse talle hoiatus; selle määruse edaspidisel mittetäitmisel kõrvaldatakse võistleja kahe ringi jooksul antud sõidult;
- d) ainult eessõitvast võistlejast möödumisel on lubatud sõita «staieri joone» välisküljele, jättes alati paremale poole teistele võistlejatele maksimaalselt ruumi endast möödumiseks;
- e) möödudes võistlejatest pole liider-mootorratturil õigust sõita «staieri joonest» vasakule seni, kuni ta ei soorita möödumist ja kuni vahemaa tema poolt lideeritava võistleja-jalgratturi ja möödasõidetud liider-mootorratturi vahel pole üle 3 m;
- f) ohutuse tagamiseks ei tohi järelejõudev liider-mootorrattur, asudes «staieri joone» välisküljel, sõita eesoleva võistleja-jalgratturi tagumisele rattale lähemale kui 5 m, asudes aga «staieri joonest» seespool — mitte lähemale kui 3 m. Liider-mootorrattur, kes sõitis eesolevale võistlejale-jalgratturile lähemale kui lubatud, peab kas otsekohe temast mööduma või hoidma ülaltähendatud vahemaad;
- g) võistlejail-jalgrattureil lubatakse (avarii puhul) vahetada liidreid ja jalgrattaid, mootorratta rikke puhul aga sõita teise võistleja-jalgratturi järel, teda seejuures mitte segades;
- h) võistleja-jalgrattur, kes jäi distantsi lõpul ilma liider-mootorratturita, võib distantsi lõpetada ilma liidrita;
- i) liider ei tohi kätt juhtraualt eemaldada, välja arvatud mootori töö reguleerimiseks.
- Võistlusele ülesantud liider-mootorratturit võib äärmisel juhul (liidri haigestumine või diskvalifitseerimine, mootori rike) asendada kellegagi tagavara liider-mootorratturite hulgast;
- j) võistleja kukkumisel või kummi purunemisel neutraalringe ei anta;
- k) võistleja, kes on juhtivast sõitjast maha jäänud üle kahe ringi ning kes meelega sunnib üht sõitjatest raiskama

jõudu selleks, et temast mööduda, võetakse võistlustelt maha.

§ 49. Rekordite ja saavutuste registreerimine

1. Võistlustel maanteel registreeritakse üksikstardiga individuaal- ja võistkonnasõitude parimad saavutused 100 km distantsil meestele ja 25 km distantsil naistele.

Märkused. 1. Maanteeõiduvõistluste distants peab olema vähemalt ühe pöördega või kulgema mööda ringrada.

2. Võistkonnasõitudel on võistkonna koosseis neii inimest, kusjuures arvestus toimub kolmanda järgi.

2. Trekil registreeritakse rekordeid järgmistel distantsidel:

M e h e d

a) 200, 500 ja 1000 m distantsil lendstardist;

b) 500 m, 1, 4, 5, 10, 20 ja 100 km distantsil ning tunnisõidus paigaltstardist;

c) võistlustel 50 ja 100 km distantsil paigaltstardist, spetsiaalsetel mootorratastel sõitvate liider-mootorratturitega;

d) võistlustel 25, 50 ja 100 km distantsil paigaltstardist harilikku tüüpi mootorratastel sõitvate liider-mootorratturitega;

e) võistkondlikus jälitussõidus 4 km distantsil.

N a i s e d

a) 200, 500 ja 1000 m distantsil lendstardist;

b) 500 m, 1, 4, 5, 10, 20 ja 100 km distantsil ning tunnisõidus paigaltstardist;

c) võistkondlikus jälitussõidus 3 km distantsil.

V a n e m a v a n u s e g r u p i n o o r m e h e d

a) 200, 500 ja 1000 m distantsil lendstardist;

b) 500, 1000 ja 4000 m distantsil paigaltstardist;

c) võistkondlikus jälitussõidus 4 km distantsil.

V a n e m a v a n u s e g r u p i n e i u d

a) 200, 500 ja 1000 m distantsil lendstardist;

b) 500, 1000 ja 2000 m distantsil paigaltstardist;

c) võistkondlikus jälitussõidus 3 km distantsil.

3. Rekordeid ei saa fikseerida sõitudes ühisstardiga ja sõitudes üheaegse stardiga erinevatest kohtadest (välja arvatud liidrisõidud ja võistkondlikud jälitussõidud).

4. Rekordeid võib püstitada ainult antud paragrahvis toodud distantsidel.

5. Rekordeid võib püstitada sõidu vältel läbitud vahe-
distsididel tingimusel, et läbitakse kogu distants.

Näiteks liidrisõitudes 100 km distantsil võib järjestikku fikseerida rekordaja (kolme stopperiga) 25 ja 50 km distantsil.

6. Pärast rekordite püstitamist liidrisõidus kontrollitakse jalgratast, mootorratast ja liidri riietust ning kontrollimise tulemuste kohta koostatakse akt.

7. Rekordeid võib fikseerida ainult trekkidel, mis on registreeritud NSV Liidu Ministrite Nõukogu juures asuvas Kehakultuuri- ja Spordikomitees.

8. Võistlustel murdmaastikul (krossid) rekordeid ei registreerita.

9. NSV Liidu rekordeid ja üleliidulisi saavutusi võib registreerida, kui nad on püstitatud:

a) ametlikel võistlustel, milledest eelnevalt teatati ajakirjanduses, trükiti müürilehed ja kavad, kus olid märgitud võistlustest osavõtivate võistlejate perekonnanimed;

b) vastavalt võistlusmäärustele koostatud kohtunike kolleegiumi juuresolekul.

Märkus. Rekord või üleliiduline saavutus vormistatakse eriblankettidel, mis on trükitud NSV Liidu Ministrite Nõukogu juures asuva Kehakultuuri- ja Spordikomitee poolt kinnitatud vormi järgi.

VI. INVENTAR

§ 50. Jalgrattad

1. Võistlustest osavõtuks lubatakse igat klassi ja igast mudelist jalgrattaid, kui neid pannakse liikuma üksnes jalgratturi jõul ja kui nad pole varustatud mingite seadeldistega vastusuruva õhuvoolu surve vähendamiseks.

2. Jalgrattad ei tohi olla üle 2 m pikad ja 45 cm laiad. Jalgrataste baas (rataste telgede keskohtade vaheline kaugus) peab olema vähemalt 1 m.

3. Võistlustele maanteel ja murdmaastikul (krossid) lubatakse võistlus- ja harilikke jalgrattaid.

Märkused. 1. Võistlusjalgrataste hulka kuuluvad jalgrattad, millel on duralumiiniumist või puust rattapöiad ja kummid, milledele on sisse õmmeldud õhukummid.

2. Kõik ülejäänud kuuluvad harilike jalgrataste hulka.

3. Jalgratastel, millel on vabajooksuga assid, peab olema kaks kindlalt töötavat pidurit, üks esimesele ja teine tagumisele rattale. Ilma vabajooksuta jalgratastel peab olema vähemalt üks käsipidur.

4. Võistlustele trekil lubatakse jalgrattaid, mis vastavad järgmistele tingimustele:

a) vahemaa rummutelje ja maapinna vahel — mitte alla 24 cm ja mitte üle 30 cm;

b) vahemaa rummutelje ja esiratta keskpunkte läbivate püsttelgede vahel — vähemalt 58 cm;

c) vahemaa rummutelje ja tagumise ratta keskpunkte läbivate püsttelgede vahel — vähemalt 55 cm;

d) vahemaa sadula metallist otsa ja rummutelje keskpunkti läbivate püsttelgede vahel — vähemalt 12 cm;

e) trekisõidu jalgratasie juhtraudade laius (juhtraua käepidemete otste vahel) — vähemalt 45 cm. Peale selle peab trekisõidu jalgratta juhtraud olema varustatud torude otsi katvate käepidemetega; juhtraua otstesse peavad olema sisse löödud korgid, mis ulatuvad 0,5 cm otstest välja.

5. Trekivõistlustel ei lubata kasutada jalgrattaid:

a) millel esimese ja tagumise ratta teljed ulatuvad mõlemalt poolt väljapoole mutrit rohkem kui 5 mm või millel on metallist mutrite asemel käsitsi keeratavad mutrid (liblikad);

b) vabajooksuga ja piduritega, välja arvatud spetsiaalselt korraldatud sõitudes;

c) mis on varustatud spetsiaalsete seadmetega jalgrattale voolujoonelise kuju andmiseks ning samuti mittestandardse mudeli ja kujuga jalgrattaid. Niisuguseid jalgrattaid võib lubada kasutada ainult spetsiaalselt korraldatud võistlustel.

6. Tandemitele kehtivad antud paragrahvi punktid 1, 4e ja 5.

§ 51. Mootorrattad

1. Liidrisõitudele lubatakse ainult kahe rattalisi mootorrattaid vabalt valitava mootorivõimsusega.

2. Harilikuks mootorrattaks loetakse liidrisõitudes igat marki standardset ühesilindrilist mootorratast, millel pole eriseadeldisi ja mis vastab järgmistele mõõdetele:

a) vahemaa tagumise ratta telje ja rullitelje keskpunktide vahel rajast 35 cm kõrgusel peab olema vähemalt 40 cm;

b) vahemaa sadula tagumise klambri ja tagumise ratta telje keskpunkti püsttelje vahel peab olema vähemalt 17 cm;

c) vahemaa juhtraua käepidemete otste ja tagumise ratta telje keskpunkti püsttelje vahel peab olema vähemalt 66 cm;

d) sadulat ei tohi seada raja pinnalt kõrgemale kui 65 cm;

e) juhtraua käepidemeid ei tohi seada raja pinnalt kõrgemale kui 110 cm;

f) juhtraua laius (käepidemete otste vahel) ei tohi olla üle 65 cm ja alla 60 cm;

g) porilaudade laius on piiratud 20 cm. Parema jahutuse jaoks on lubatud esimene porilaud maha võtta;

h) rull ei tohi olla üle 60 cm lai.

Harilikele liidrisõidu mootorratastele pole lubatud üles seada peegleid, raame kottide riputamiseks ega igasuguseid muid seadeldisi, mis soodustavad lideeritava jalgraturooturi kaitse suurenemist.

3. Sadul peab olema asetatud mootorrattale horisontaalselt. Riikliku autoinspektsiooni numbrimärki lubatakse asetada tingimusel, et see paigutatakse porilauale sümmeetriliselt.

4. On lubatud kasutada komplekteeritud konstruktsiooniga mootorrattaid, mis vastavad ülalloetletud kabariitidele.

5. Liider ei tohi nihutada end sadulal tahapoole, asetada sadulat tahapoole, kasutada tagumisi patju, kasutada eriti pikki juhtraudu ja suurendada tagumiste porilaudade mõõtmeid.

L I S A D

Lisa 1

VÖISTLEJATE JAOTUS KIIRUSSÕIDU VÖISTLUSTEL OLENEVALT VÖISTLEJATE ARVUST

3 vöistlejat

- 1 vöistleja on vaba.
- 1 sõit kahekesi.
- Kaotaja «lohutussõit» vabaga.
- 1 finaal kahekesi.

4 vöistlejat

- 2 poolfinaali kahekaupa.
- 1 finaal kahekesi.

5 vöistlejat

- 1 vöistleja on vaba.
- 2 sõitu kahekaupa.
- 1 «lohutussõit» kolmekesi koos vaba vöistlejaga, edasi pääsevad 2 esimest.
- 2 poolfinaali kahekaupa.
- 1 finaal kahekesi.

6 vöistlejat

- 3 sõitu kahekaupa.
- «Lohutussõit» kolmekesi.
- 2 poolfinaali kahekaupa.
- 1 finaal kahekesi.

7 vöistlejat

- 1 vöistleja on vaba.
- 3 sõitu kahekaupa.
- 2 «lohutussõitu» kahekaupa koos vaba vöistlejaga.
- «Lohutussõidu» finaali kahekesi.
- 2 poolfinaali kahekaupa.
- 1 finaal kahekesi.

8 vöistlejat

- 4 veerandfinaali kahekaupa.
- 2 poolfinaali kahekaupa.
- 1 finaal kahekesi.

Alates sellest vöistlejate arvust on allpool toodud juhiste sihiks kvalifitseerida 8 vöistlejat, et viia läbi 4 veerandfinaali kahekaupa, 2 poolfinaali kahekaupa ja 1 finaali kahekesi.

9 vöistlejat

- 3 eelsõitu kolmekaupa, edasi pääsevad 2 esimest.
- 1 «lohutussõit» kolmekesi, edasi pääsevad 2 esimest.

10 vöistlejat

- 5 eelsõitu kahekaupa.
- «Lohutussõit» kolmekesi, edasi pääsevad 2 esimest.
- «Lohutussõit» kahekesi, edasi pääseb 1.

11 vöistlejat

- 4 eelsõitu kahekaupa.
- 1 eelsõit kolmekesi.
- 3 «lohutussõitu» kahekaupa.

12 vöistlejat

- 6 eelsõitu kahekaupa.
- 2 «lohutussõitu» kolmekaupa.

13 vöistlejat

- 5 eelsõitu kahekaupa.
- 1 eelsõit kolmekesi.
- 1 «lohutussõit» kolmekesi.
- 2 «lohutussõitu» kahekaupa.
- «Lohutussõidu» finaali kolmekesi, edasi pääsevad 2 esimest.

14 võistlejat

- 7 eelsõitu kahekaupa.
- 2 «lohutussõitu» kahekaupa.
- 1 «lohutussõit» kolmekesi.
- 1 «lohutussõidu» finaali kolmekesi.

15 võistlejat

- 6 eelsõitu kahekaupa.
- 1 eelsõit kolmekesi.
- 4 «lohutussõitu» kahekaupa.
- 2 «lohutussõidu» poolfinaali kahekaupa.
- 1 «lohutussõidu» finaali kahekesi.

16 võistlejat

- 4 eelsõitu kolmekaupa.
- 2 eelsõitu kahekaupa.
- 5 «lohutussõitu» kahekaupa.
- «Lohutussõidu» finaali viiekesi, edasi pääsevad 2 esimest.

17 võistlejat

- 5 eelsõitu kolmekaupa.
- 1 eelsõit kahekesi.
- 4 «lohutussõitu» kahekaupa.
- 1 «lohutussõit» kolmekesi.
- «Lohutussõidu» finaali viiekesi, edasi pääsevad 2 esimest.

18 võistlejat

- 6 eelsõitu kolmekaupa.
- 4 «lohutussõitu» kolmekaupa.
- «Lohutussõidu» finaali neljakesi, edasi pääsevad 2 esimest.

19 võistlejat

- 5 eelsõitu kolmekaupa.
- 2 eelsõitu kahekaupa.
- 4 «lohutussõitu» kolmekaupa.
- «Lohutussõidu» finaali neljakesi.

20 võistlejat

- 10 eelsõitu kahekaupa.
- 2 «lohutussõitu» kolmekaupa, edasi pääsevad 2 esimest.
- 2 «lohutussõitu» kahekaupa.
- 8 kaheksandikfinaali kahekaupa.

21 võistlejat

- 9 eelsõitu kahekaupa.
- 1 eelsõit kolmekesi.
- 4 «lohutussõitu» kahekaupa.
- 1 «lohutussõit» kolmekesi, edasi pääsevad 2 esimest.
- 8 kaheksandikfinaali kahekaupa.

22 võistlejat

- 11 eelsõitu kahekaupa.
- 4 «lohutussõitu» kahekaupa.
- 1 «lohutussõit» kolmekesi.
- 8 kaheksandikfinaali kahekaupa.

23 võistlejat

- 10 eelsõitu kahekaupa.
- 1 eelsõit kolmekesi.
- 2 «lohutussõitu» kolmekaupa.
- 3 «lohutussõitu» kahekaupa.
- 8 kaheksandikfinaali kahekaupa.

24 võistlejat

- 12 eelsõitu kahekaupa.
- 4 «lohutussõitu» kolmekaupa.
- 8 kaheksandikfinaali kahekaupa.

25 võistlejat

- 7 eelsõitu kolmekaupa.
- 2 eelsõitu kahekaupa.
- 5 «lohutussõitu» kahekaupa.
- 2 «lohutussõitu» kolmekaupa.
- Kaheksandikfinaalid jne.

26 võistlejat

- 8 eelsõitu kolmekaupa.
- 1 eelsõit kahekesi.
- 4 «lohutussõitu» kahekaupa.
- 3 «lohutussõitu» kolmekaupa.
- Kaheksandikfinaalid jne.

27 võistlejat

- 9 eelsõitu kolmekaupa.
- 3 «lohutussõitu» kahekaupa.
- 4 «lohutussõitu» kolmekaupa.
- Kaheksandikfinaalid jne.

28 võistlejat

- 8 eelsõitu kolmekaupa.
- 2 eelsõitu kahekaupa.
- 6 «lohutussõitu» kolmekaupa.
- Kaheksandikfinaalid jne.

29 võistlejat

- 9 eelsõitu kolmekaupa.
- 1 eelsõit kahekesi.
- 5 «lohutussõitu» kolmekaupa.
- 1 «lohutussõit» neljakesi.
- Kaheksandikfinaalid jne.

30 võistlejat

- 10 eelsõitu kolmekaupa.
- 4 «lohutussõitu» kolmekaupa.
- 2 «lohutussõitu» neljakaupa.
- Kaheksandikfinaalid jne.

31 võistlejat

- 9 eelsõitu kolmekaupa.
- 2 eelsõitu kahekaupa.
- 5 «lohutussõitu» neljakaupa.
- Kaheksandikfinaalid jne.

32 võistlejat

- 8 eelsõitu kolmekaupa.
- 4 eelsõitu kahekaupa.
- «Lohutussõidud:
 - 4 kolmekaupa,
 - 4 kahekaupa.
- 4 «lohutussõidu» finaali kahekaupa.
- Kaheksandikfinaalid jne.

33 võistlejat

- 11 eelsõitu kolmekaupa.
- 11 «lohutussõitu» kahekaupa.
- 1 «lohutussõidu» finaali kolme-kesi.
- Kaheksandikfinaalid jne.

34 võistlejat

- 10 eelsõitu kolmekaupa.
- 2 eelsõitu kahekaupa.
- 11 «lohutussõitu» kahekaupa.
- 3 «lohutussõidu» finaali kolmekaupa.
- 1 «lohutussõidu» finaali kahekesi.
- Kaheksandikfinaalid jne.

35 võistlejat

- 11 eelsõitu kolmekaupa.
- 1 eelsõit kahekesi.
- 10 «lohutussõitu» kahekaupa.
- 1 «lohutussõit» kolmekesi.

- 3 «lohutussõidu» finaali kolmekaupa.
- 1 «lohutussõidu» finaali kahekesi.
- Kaheksandikfinaalid jne.

36 võistlejat

- 12 eelsõitu kolmekaupa.
- 8 «lohutussõitu» kolmekaupa.
- 4 «lohutussõidu» finaali kahekaupa.
- Kaheksandikfinaalid jne.

37 võistlejat

- 11 eelsõitu kolmekaupa.
- 2 eelsõitu kahekaupa.
- 8 «lohutussõitu» kolmekaupa.
- 2 «lohutussõidu» finaali kolmekaupa.
- 1 «lohutussõidu» finaali kahekesi.
- Kaheksandikfinaalid jne.

38 võistlejat

- 12 eelsõitu kolmekaupa.
- 1 eelsõit kahekesi.
- 7 «lohutussõitu» kolmekaupa.
- 2 «lohutussõitu» kahekaupa.
- 3 «lohutussõidu» finaali kolmekaupa.
- Kaheksandikfinaalid jne.

39 võistlejat

- 13 eelsõitu kolmekaupa.
- 8 «lohutussõitu» kolmekaupa.
- 1 «lohutussõit» kahekesi.
- 3 «lohutussõidu» finaali kolmekaupa.
- Kaheksandikfinaalid jne.

40 võistlejat

- 12 eelsõitu kolmekaupa.
- 2 eelsõitu kahekesi.
- 8 «lohutussõitu» kolmekaupa.
- 1 «lohutussõit» kahekesi.
- 3 «lohutussõidu» poolfinaali kolmekaupa.
- 1 «lohutussõidu» finaali kolmekesi, edasi pääsevad kaks esimest.
- Kaheksandikfinaalid jne.

.....
(võistlust korraldav organisatsioon)

ISIKLIK KAART Nr.

Mehed
Naised

.....
võistlused jalgrattasportis

.....
(Perekonna-, ees- ja isanimi)

.....
maanteeõit km
kross

.....
Finišiaeg

.....
Stardiaeg

.....
Tagajärg

Koht:

Järk:

Punkte:

Peakohtunik:

Peasekretär:

(võistlust korraldav organisatsioon)

VÕISTKONNA KAART Nr.

Mehed
Naised

..... võistlused

jalgrattaspordis

maantee sõit km

Võistkonna koosseis:

Finiši aeg:

1.	1. t. min. sek.
2.	2. t. min. sek.
3.	3. t. min. sek.
4.	4. t. min. sek.
..... t. min. sek.
..... t. min. sek.

Arvesse kuuluva võistleja finišiaeg

Võistkonna stardiaeg

Võistkonna tagajärg koht

Peakohtunik:

Peasekretär:

(võistlust korraldav organisatsioon)

JALGRATTASPORDI KONTROLL-
KOHTUNIKU
T E A T E L E H T

Kuupäev

Leht Nr.

Naised
Mehed

Kontrollpunkt Nr. Kontrollkohtuniku nimi

Võistluste koht Distsants km.

Jrk. nr.	Võistleja nr.	Jrk. nr.	Võistleja nr.	Jrk. nr.	Võistleja nr.	Jrk. nr.	Võistleja nr.	Jrk. nr.	Võistleja nr.	Jrk. nr.	Võistleja nr.
1		4		7		10		13		16	
2		5		8		11		14		17	
3		6		9		12		15		18	

Kontrollkohtuniku märkused:

Allkiri

(võistlust korraldav organisatsioon)

VÕISTKONNA KAART 195..... a.
(organisatsioon, linn)

Velotreck m

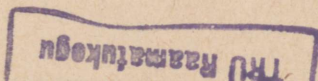
Mehed
Naised

Võistkonna koosseis	Võistleja nr.	Sõidu liik	Stopperite näidud			Koht	Järk	Punktid
			I	II	III			
1.								
2.								
3.								
4.								
Distants	Aeg ringide järgi							
3 km	8	7	6	5	4	3	2	1
4 km	11	10	9	8	7	6	5	4 3 2 1
F i n a a l								
3 km	8	7	6	5	4	3	2	1
4 km	11	10	9	8	7	6	5	4 3 2 1

Üldine tagajärg

Peakohtunik

Peasekretär



A K T*

uue rekordi registreerimiseks

1. Rekordi püstitamise aeg
(aasta, kuu, kuupäev, kellaeg)
2. Millistel võistlustel
(nimetus ja ulatus)
3. Võistluste läbiviimise koht
(linn, staadion, trekk,
maantee jne.)
4. Millisel võistlusosalal ja distantsil
5. Kelle poolt püstitatud:
- a) perekonnanimi eesnimi isanimi
- b) sünniaeg
(aasta, kuu ja päev)**
- c) nimetus, spordijärk
- d) parteilisus
- e) rahvus
- f) millisest kehakultuuriorganisatsioonist

Märkus. Meeskondliku rekordi püstitamisel lisatakse aktile võistlejate nimekiri antud punktis toodud andmetega.

6. Rekord püstitati
(näidata auto, mootorratta, skutteri jne. mark)
7. Tulemus
(kirjutada sõnadega)
8. Kelle poolt ja millal kontrolliti mõõteriistad — stopperid, kaalud, mõõdulindid jt. (vt. Üleliidulise Kehakultuuri- ja Spordikomitee kirjalik instruksioon 28. maist 1940. a.)
9. Stopperite näidud:
1. Stopperi nr. ajamõõtja perekonnanimi
(stopperi näit)
2. „ „ „ „
3. „ „ „ „

* Rekordi registreerimise akt peab tingimata olema trükitud.

** Noorte puhul esitatakse notariaalselt kinnitatud koopia sünniaega tõendavast dokumendist.

4. Kontrollstopperi nr. (täidetakse ühe kohus-
(stopperi näit)
tusliku stopperi mittekorrasoleku puhul)
5. Pöörde sooritamise aeg või aeg esimese sõidu finišist teise
sõidu stardini
(kus see on vajalik)

M ä r k u s. Auto-moto- ja veemootorisporti võistluste läbi-
viimisel distantsidel 1, 5 ja 10 km tuleb tingimata näidata
stopperite näidud mõlema sõidu kohta eraldi.

- Vanemkohtunik-ajamõõtja (perekonnanimi)
(allkiri)
10. Ilmastiku ja vee seisukord (temperatuur, tuule suund ja tugevus)
.....
11. Jooksuraja, treki jne. mõõtmed.....
12. Mitmendal katsel püstitati rekord
13. Rekordi püstitamisest telegraafi või telefoni teel teatamise kuu-
päev
14. Võistlused viidi läbi vastavalt NSV Liidu Ministrite Nõukogu
juures asuva Kehakultuuri- ja Spordikomitee poolt kinnitatud
võistlusmäärustele.
Endine rekord oli püstitatud.....
poolt tagajärjega
(püstitamise aeg)

Peakohtunik (perekonnanimi)
(allkiri)

Starter (perekonnanimi)
(allkiri)

Stardi-finiši vanemkohtunik (perekonnanimi)
(allkiri)

Peasekretär (perekonnanimi)
(allkiri)

Linn

«.....» 19..... a.

SISUKORD

I. Võistluste liigid, distantsid ja iseloom

§ 1.	Võistluste liigid	3
§ 2.	Võistluste distantsid	3
§ 3.	Võistluste iseloom	4

II. Võistlustest osavõtjad

§ 4.	Võistlejate vanus.	4
§ 5.	Võistlejate lubamine võistlustele.	5
§ 6.	Järgud	5
§ 7.	Võistlejate õigused ja kohustused	6
§ 8.	Võistlejate riietus ja varustus	6
§ 9.	Võistkondade esindajad ja kaptenid	8

III. Kohtunike kolleegium

§ 10.	Kohtunike kolleegiumi koosseis	9
§ 11.	Peakohtunik	9
§ 12.	Peakohtuniku asetäitjad	10
§ 13.	Peasekretär ja sekretärid	11
§ 14.	Vanem-lõpukohtunik ja lõpukohtunikud.	11
§ 15.	Vanemkohtunik-ajamõõtja ja kohtunikud-ajamõõtjad	12
§ 16.	Starter	13
§ 17.	Kontrollkohtunikud	13
§ 18.	Informaator	14
§ 19.	Tehniline komisjon	14
§ 20.	Distantsi ülem	15
§ 21.	Kohtunikud-ringilugejad.	15
§ 22.	Võistluste arst	15
§ 23.	Võistluste komandant	16
§ 24.	Protestid	16

IV. Maanteesõidu- ja murdmaasõiduvõistluste (krosside) läbiviimise määrsed

§ 25.	Üldjuhised	17
§ 26.	Üksikstardiga sõidud.	19
§ 27.	Ühisstardiga sõidud	19
§ 28.	Võistkonnasõidud	20
§ 29.	Mitmepäevasõidud	20
§ 30.	Saatev transport.	21
§ 31.	Toitlustamine teel	21
§ 32.	Jalgrataste vahetamine ja remont	22
§ 33.	Võistlused murdmaastikul (krossid)	22

V. Trekvõistluste läbiviimise määrused

§ 34.	Üldjuhised	23
§ 35.	Start	24
§ 36.	Sõidumäärused trekil	26
§ 37.	Finiš ja võitjate kindlaksmääramine	27
§ 38.	Individuaalsõit ajale lendstardist	27
§ 39.	Individuaalsõit ajale paigalstardist	27
§ 40.	Kiirussõit	27
§ 41.	Individuaalne jälitussõit	29
§ 42.	Võistkondlik jälitussõit	31
§ 43.	Paarissõit	32
§ 44.	Individuaalne sõit väljalangemisega	33
§ 45.	Võistkonnasõit väljalangemisega	34
§ 46.	Grupisõit	34
§ 47.	Võistlused tandemitel	36
§ 48.	Liidrisõidud	36
§ 49.	Rekordite ja saavutuste registreerimine	39

VI. Inventar

§ 50.	Jalgrattad	40
§ 51.	Mootorrattad	41
	Lisad	43

ВЕЛОСИПЕДНЫЙ СПОРТ
Правила соревнований
На эстонском языке
Эстонское Государственное
Издательство
Таллин, Пярнуское шоссе 10

*

Toimetaja E. Teemägi
Tehniline toimetaja A. Ruutsoo
Korrektorid E. Kask ja L. Kask
Ladumisele antud 20. II 1957. Trükkimisele
antud 19. III 1957. Paber 54×84, 1/16. Trü-
kipoognaid 3,75. Formaadile 60×92 kohalda-
tud trükipoognaid 3,08. Arvutuspoognaid
2,85. Trükiarv 2000. Tell. nr. 376.
Trükikoda «Bolševik», Viljandi,
V. Kingissepa tn. 31/26.

Hind. rbl. 1.—

6—9

Rbl. 1.—

A-21503

TÜ RAAMATUKOGU



1 0300 00357065 4