



# AUTOKOOL

TALLINN LAI T. 1.

TELEFONID:

Juhataja 475-34

Büroo 437-15

## MOODSAIM AUTOKOOL PÕHJA-EUROOPAS

Auhinnatud T. E. P. S. näitusel Eesti Vabariigi Presidendi Eriauhinnaga ja kõrgeima auhinnaga – suure kuldaurhaga.

# Autoalal on tulevikku!

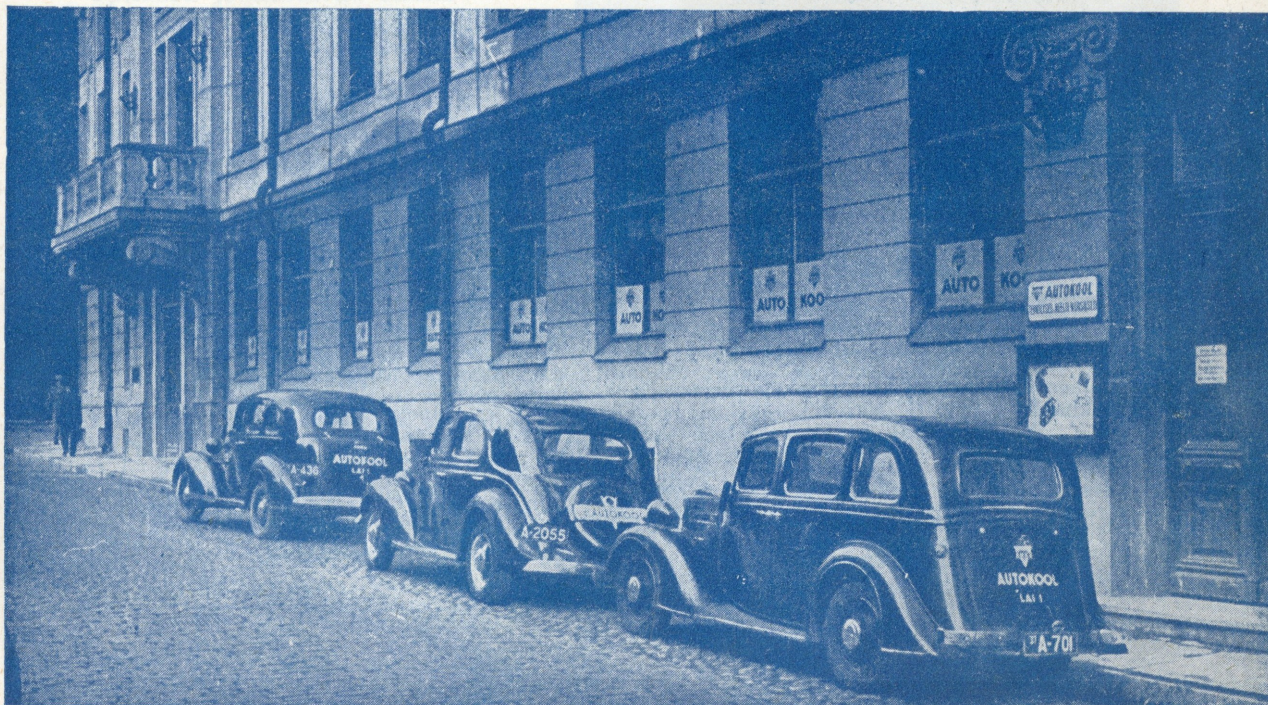
See on ala —

mis pakub mitmekesiseid töötamisvõimalusi nii linnas kui ka maal. Ikka rohkem ja rohkem tungib motoriseerimine ja mehhaniseerimine meie igapäevasesse ellu, olgu see siis põllumajanduses, tööstuses, kaubanduses või muul alal. Sellega koos kasvab ka päev-päevalt nõudmine vilunud oskustöölise järgi. Siin on tööpõld, mis vajab häid töötajaid. Jõuvankrijuhi kutse omandamisel saadud teadmiste ja kogemuste hulk on sedavõrd laialdane, et kutset omandanud isikud võivad töötada väga mitmesugustel tööaladel mis on seotud mootoriasjandusega.

Et jõuvankrijuhtidel on omal erialal küllaldaselt head väljavaated, seda näitab statistika. Näiteks on Ameerikas iga 5 inimese kohta 1 auto, Taanis — iga 28 kohta, Rootsis — iga 39 kohta, Saksamaal — iga 59 kohta, Soomes — iga 117 kohta. Meil Eestis tuleb iga 200 inimese kohta 1 auto. Peagu samasugune protsentuaalne võrdlusvahekord on traktorite ja mootorite alal.

Ei ole kahtlust, et lähemate aastate jooksul jõuvankrite, traktorite ja mootorite arv kasvab jõudsalt, andes sel alal tööd tuhandetele isikutele. Sellepärast on tarvilik juba nüüd hakata ennast ette valmistama sellele tasuvale kutsealale, sest iga summa, mis kulutatakse teadmiste omandamiseks, on varandus, mille väärtus ei lange kunagi ja need, kes juba nüüd valmistuvad autoala vastu, on kahtlemata eelistatud olukorras teenistuskoha saamisel.

NMKÜ Autokooli õppesõiduautod kooli akende all.



Lõpetades NMKÜ AUTOKOOLI, olete suuteline töötama allnimetatud tööaladel



## Tallinna NMKÜ Autokool

Moodsaimate õppeabinõudega varustatud autokool  
Põhja-Euroopas

### Tallinna NMKÜ Autokooli juhatus:

- Esimees: — dir. A. Puhk — suurärimees.  
Liikmed: — ins. H. Norman — Haridusministeeriumi kutsekoolide peainspektor.  
— G. Ollik — koolitegelane ja „Eesti Kooli“ toimetaja.  
— ins. A. Talviste — J. Puhk ja Pojad autotöökodade juhataja.  
— ins. M. Uriko — a/s. Telliskivi Tehaste juhatuses esimees.  
— ins. H. Vörk — Raadiotehas „Ret“ direktor.  
— T. Sillam — NMKÜ haridussekretär.

# ÕPPIETINGIMUSED

## III liigi jõuvankrijuhi kutse saamiseks

Tallinna Noorte Meeste Kristliku Ühingu Autokooli eesmärk on valmistada jõuvankrijuhte, kes oleks varustatud nii teoreetiliste kui ka praktiliste teadmistega ja seisaks oma ülesande kõrgusel. Peale selle annab NMKÜ Autokool oma õpilastele küllaldasi teadmisi, et nad võivad tegutseda ka teistel tööaladel, kus on kokkupuutumist mootoritega.

NMKÜ Autokooli õppekava vastab täielikult III-liigi jõuvankrijuhi kutse omandamiseks. Autokooli võetakse vastu õpilasi vaatamata haridusele ja vanadusele.

Terve kursus on jaotatud kolme ossa: teooria, praktilised tööd, sõiduõpetus.



Selles majas asub NMKÜ Autokool. Tänaval õppeautod.

## Teoreetiline osa

### Õppimine toimub gruppides —

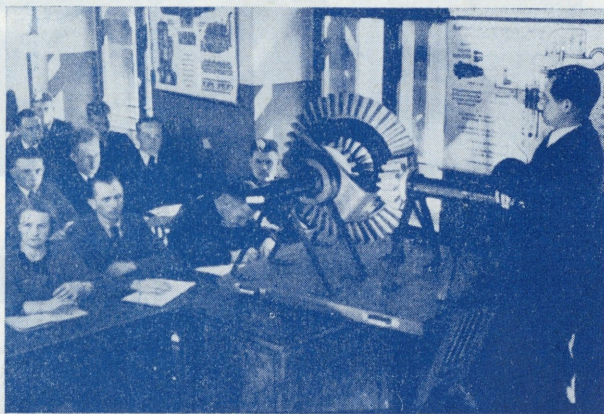
Loengud peetakse arusaadavas keeles ega tarvitata võõrkeelseid väljendusi, mis teeb selle osa igapähele arusaadavaks. Teoreetilise osa näitlikuks tegemiseks on olemas kõik tarvisminevad õppeabinõud, selgitavad tabelid, joonised, liikuvad mudelid ja läbilõiked mootoritest ja mootoriosadest.

### Joonised tahvlile.

Vaatamata sellele, et NMKÜ Autokoolil on olemas kõik joonised ja tabelid, joonestavad lektorid läbivõetavad autoosad siiski tahvlile andes sealjuures vastavat seletust nende otstarbest, tööst ja võimalikkudest riketest.

### Õpilased joonestavad endile

samad joonised vihku. Loomulikult samas järjekorras, kuidas lektor tahvlile ees joonestab. Kasu on sellest väga palju, sest kui õpilane kodus vaatab oma tehtud joonist vihkus, siis tal tuleb sealjuures kõik meelde, mida lektor seletas klassis joonise tegemisel.



Teoreetiline loeng. Käsil on diferentsiaal.

### Tasuta õpperaamatud

Suurima edu saavutamiseks õppimisel on äärmiselt tähtis, et õpilased ka kodus kordaksid klassis läbivõetud osa. Siis jääb see paremini meelde ja eksami sooritamine muutub kergemaks. Kodus õppimiseks saab iga õpilane **tasuta õpperaamatu**, mille ta annab tagasi, kui eksam on antud. Iga õpilane, kes soovib saada õpperaamatut, peab maksma Kr. 5.— kautsjoni, mis tagasi makstakse, kui raamat tuuakse kooli kogusse tagasi.

### Kinofilm ja valguspildid on abiks

Et õpilasile täielikult selgitada neid protsesse, mis toimuvad mootoris selle töötamise ajal, selleks on koolil kasutada kinofilm ja valguspildid (diapositiivid). Viimaste kogus leidub 1000 mitmesugust ülesvõtet mootori töötamisest. Pärast filmi ja valguspiltide läbivaatamist on igal õpilasel täielik arusaamine ka kursuse raskematest osadest.

# MOODSAD ÕPPEVAHENDID KERGENDAVAD ÕPPIMIST

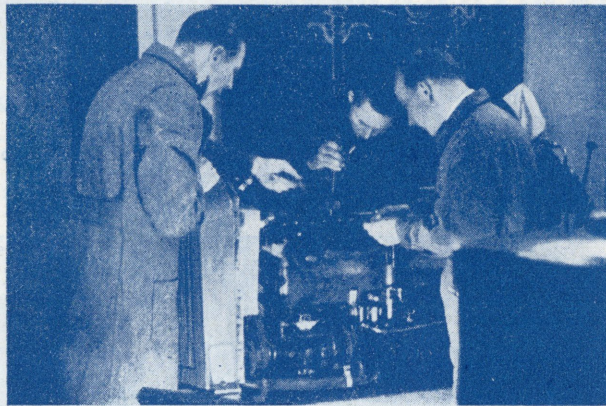
## Praktiline osa

### Ise kõik läbi teha.

Autoõppimise juures on äärmiselt suure tähtsusega, et õpilane mitte ükski ei kuule ega näe läbivõetavaid auto üksikosi ja nende tööd, vaid iga õpilane peab ise käed külge panema ja ise läbi tegema kõik auto juures ettetulevad tööd. Ainult siis oskab ta tegelikku ellu astudes ettetulevaid rikkeid kiiresti üles leida ja asjatundlikult parandada.

### Praktilised tööd:

NMKÜ Autokooli juures on erilisel sissestatud õppetöökojad, kus toimuvad instruktori juhatusel kõik ettenähtud praktilised tööd. Õpilastel enestel tuleb mootoreid lahti võtta, kokku panna, reguleerida, rikkeid leida ja parandada. Monteerida auto elekterseadet. Lappida kumme, reguleerida diferentsiaali, pidureid, korrastada rooliseadet, kontrollida esirataste korrasolekut jne. Kõik, mis võeti läbi teoreetiliselt, toimub siin praktiliselt.



Praktiline tund. Klappide reguleerimine.

### Oma õppetöökojad:

NMKÜ Autokooli õppetöökoda pole mitte harilik autoparandustöökoda, kus õppetöö korralik läbiviimine sõltub juhuslikult parandusele toodud autodest, vaid on erilisel sisustatud õppeotstarbeks.

Harilikus autoparandustöökojas on võimatu õppetöid korralikult läbi viia veel seepärast, et ükski autoomanik ei nõustu sellega, et auto kallal, mida ta tõi parandamisele, tehakse õpilastega katsetamise ja reguleerimise töid, sest see võib rikkuda ta masina.

NMKÜ Autokooli õppetöökoda on erilisel sisse seatud ja sisustatud selleks, et õpilased võiksid süstemaatiliselt ja ettenähtud kindlas järjekorras kõiki neid töid praktiliselt läbi teha, mida tegelik elu nõuab jõuvankrijuhilt. Praktilised tööd tehakse viieliikmelises grupis vilunud instruktorete juhtimisel.



Tallinna NMKÜ Autokooli auto üksikosade töötamist selgitavad õppemudelid T. E. P. S. Tartu näitusel, kus NMKÜ Autokooli väljapanek auhinnati President K. Pätsi eriauhinnaga ja kõrgeima auhinnaga – suure kuldaurahaga.



President K. Pätsi eriauhind – laualipp T. E. P. S.'i kõrgeima auhinna tunnistus ja kuldauraha.

## Sõiduõpetus

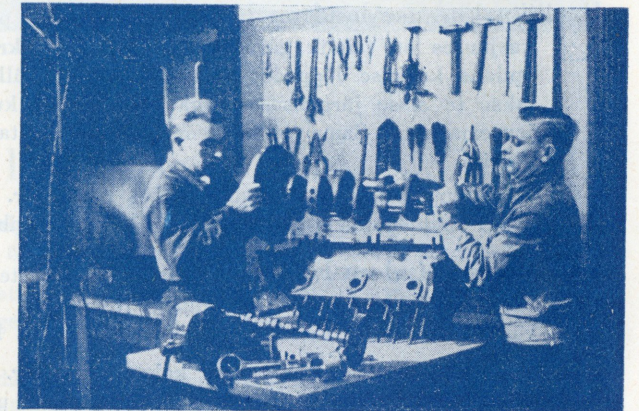
### Sõiduõpetus toimub moodsatel autodel.

NMKÜ Autokoolil on sõiduõpetamiseks kasutada 3 õppeautot:

- „Chevrolet“ — 1936. a. mudel,
- „Dodge“ — 1938. a. „
- „BMW“ — 1938. a. „

Et õpilastele näidata viimaseid täiendusi ja uudsusi autoajanduse alal kasutatakse alati moodsaid autosid.

Õppesõit toimub Teedeministeeriumi poolt kinnitatud sõiduõpetajate juhatusel.



Praktiline tund. Väntvõlli sobitamine.

## Eksamid sõidulõua saamiseks

on NMKÜ Autokooli juures. Õpilased ei tarvitse oodata nädalate või kuude viisi, et pääseda eksamile kuhugi maakonna- või linnavalitsuse-komisjoni ette.

NMKÜ Autokoolis võib eksami sooritada ilma ootamiseta, kohe pärast kursuse lõpetamist.

NMKÜ Autokool on ainukene eraasutus Eestis, kellele on antud õigused eksamineerida õpilasi jõuvankrijuhi loa saamiseks.

Juhtumil, kui õpilane eksamil läbi kukub, on tal õigus ilma igasuguse juuremaksuta loengutel edasi käia ja kursust korrata seni, kuni ta eksami sooritab.

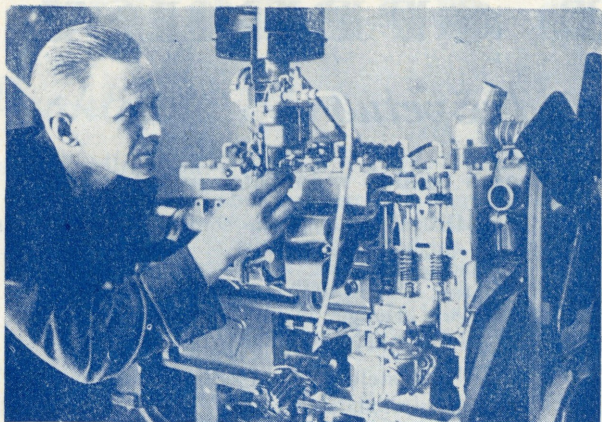
Katsekomisjon on määratud NMKÜ Autokooli juurde Teedeministeeriumi poolt. Sellel komisjonil on õigus kutsetunnistuste väljaandmiseks, mis on maksvad üle riigi. Eksamineerimise tasu on Kr. 8.— korralt.

## Prii korter maalt õpilasile

Õpilased väljaspoolt Tallinna võivad saada tasuta korteri kooli juures olevas internaadis.

Igal õpilasel tuleb ainult võtta kaasa voodivaip, voodipesu ja isiklikud tarbed. Voodid, madratsid, padjad jne. on kooli poolt. Toitu võivad õpilased omale ise valmistada, tuues tooraineid maalt kaasa. Valgustuse ja koristamise kulude katteks tuleb tasuda 15 senti päevas. Korteri saamise soovist tuleb teatada ette vähemalt 3 päeva, kas kirjalikult või telefoni — 437-15 — teel Autokooli büroole.

Korteri võivad saada ainult kiirkursuse õpilased.



## Ainulaadne õppevahend Eestis.

Ameerika autovabrikant Chryslerilt autokoolile annetatud läbilõikemootor, millel läbilõigete abil nähtavaks tehtud kõik tähtsamad osad ja mida igäüks võib töötamisel jälgida.

## Õppemaks

**Hariliku kursuse hind on Kr. 55.**— teooria, praktiliste tööde ja kordamistundide eest, kusjuures on täielik garantii III liigi jõuvankrijuhi kutse omandamiseks. Juhtumil, kui õpilane kursuse lõppedes ei tunne ennast küllalt kindlana eksamile minekuks, kirjutatakse ta sisse järgmisesse algavasse gruppi, kus ta võib õppimist korrata ilma igasuguse juuremaksuta. Sama on maksev juhtumi kohta, kui õpilane esimesel korral katset ei soorita.

Õppemaksu võib tasuda kahes osas: **Kr. 30.**— sissemaksimisel ja **Kr. 25.**— siis, kui algab sõiduõpetus osavõetavas grupis, s. o. umbes 3 nädalat peale kursuse algust.

**Kiirkursuse hind on Kr. 70.**— teooria, praktiliste tööde ja kordamistundide eest, kusjuures on täielik garantii III liigi jõuvankrijuhi kutse omandamiseks. Kiirkursuse õpilased võivad võtta osa kõikide gruppide tegevusest kuni eksami sooritamiseni.

Õppemaksu võib tasuda kahes osas: **Kr. 40.**— sisseastumisel ja **Kr. 30.**— siis, kui algab sõiduõpetus osavõetavas grupis, s. on umbes 1½ nädalat peale kursuse algust.

**Sõiduõpetus maksab Kr. 5.50 tundi,** kusjuures võib sõita ½ tunni kaupa.

Vastavalt praegu maksvale jõuvankrite seadusele (R. T. 31 ja 50 — 1938) peab iga õpilane jõuvankri juhtimist õppima 15 tundi kutselise sõiduõpetaja juhatusel, enne katsetele minemist.

Asudes auto juhtimise õppimisele, tuleb muretseda omavalitsusasutiselt „harjutussõiduluba“. Harjutussõiduluba antakse omavalitsusasutiste usaldusarsti- ja politsei karistamatuse tunnistuse ettenäitamisel. Arsti juure minnes tuleb kaasa võtta 2 päevapilti.

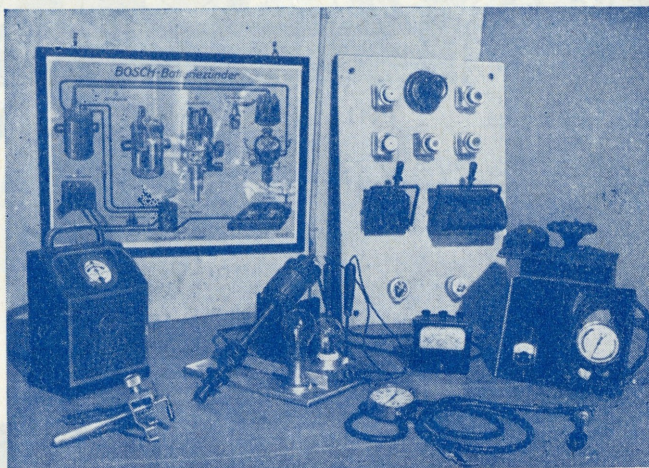
**Eksamisoit maksab Kr. 5.50.** Õpilased, kes soovivad kasutada NMKÜ Autokooli autot eksamisõiduks, võivad seda saada ülalnimetatud tasu eest.

**Kutsetunnistus maksab Kr. 1.50.** Sooritades NMKÜ Autokooli katsekomisjoni ees III liigi katse, saavad õpilased jõuvankrijuhi kutsetunnistuse. Saadud kutsetunnistus tuleb ümber vahetada sõiduluba vastu selles linna- või maakonnavalitsuses, mille piirides õpilane hakkab sõitma, sealjuures ei tule enam mingisugust eksamit anda. Saadav sõiduluba on maksev üle riigi.

Õpilased, kes õppimist katkestavad, võivad tulla tagasi, et oma õppimist jätkata, ühe aasta jooksul, arvates kursuse algpäevast. Hilisemad tagasitulejad peavad maksma juurde **Kr. 25.**— ja võivad õppimist jätkata, võttes osa kõikidest gruppidest. Õpilane, kes on sunnitud mõnesugustel põhjustel õppimist katkestama kauemaks kui üheks aastaks, peab õppimise katkestamisest teatama kirjalikult autokooli juhatajale, siis on võimalik tagasi tulles õppimist jätkata ilma **Kr. 25.**— juuremaksuta.

## Oma täpsuskontrollaparaadid

NMKÜ Autokool omab täpsus-kontrollaparaate, millede abil õpilased võivad praktilistel töödel kontrollida enda poolt läbi viidud automootorite reguleerimistöid, nagu küünalde kontrollimist, süütemomendi reguleerimist, karburaatorite reguleerimist, karburaatorite reguleerimist vähesele bensinitarvitusele töötanud gaaside keemilise analüüsi põhjal jne. See harjutab kiirelt, täpsalt ja teadlikult teostama automootorite reguleerimist, mis on väga oluline tulevases tegelikus töös. Peale selle on õpilastel kasutada Ameerikast muretsatud aparaadid süüte- ja valgustusseadmete rikete määramiseks ning dünamode ja startrite proovimiseks.



## NMKÜ Autokool töötab läbi aasta

Umbes iga kahe nädala järele algab tegevust uus grupp. See võimaldab osavõtjatele maalt valida kursuse aja sääraselt, et õppides linnas kodune töö ei oleks takistatud.

Õpilased, kellel on linnas teenistukoht, võivad valida öhtused grupid, millised töötavad kella 5—7 või 7—9 öhtul. Mõtelge juba aegsasti ette, mis kuul Teie kursusele tulete, ja teatage sellest autokooli juhatajale.

Kiirkursuse kestvus on 5—6 nädalat, 5 kuni 7 õppetundi päevas.

Hariliku kursuse kestvus 8—9 nädalat, 3 kuni 4 õppetundi päevas.

## NMKÜ Autokooli diplom,

mis antakse igale eduga lõpetanud autokooli õpilasele, tõendab, et ta on saanud parima ettevalmistuse oma kutsele ja tunneb põhjalikult oma ala. NMKÜ Autokooli diplom on suureks abiks teenistuse saamisel. Diplom antakse igale eduga lõpetanud õpilasele tasuta.

### Autokooli lõpumärk.

NMKÜ Autokooli lõpumärk antakse välja ainult nendele õpilastele, kes on sooritanud III liigi jõuvankrijuhi kutse teoreetilise katse. Märk on hõbedast, emaileeritud kolmes värvis. Märki võib kanda rinnal või mütsi ees. Märgi hind on Kr. 2.50.

## Autojuhtimise kõrval ka motoristiks.

Koolist osavõtjatele on võimaldatud Kr. 10.— juuremaksuga osa võtta ka kooli juures peetavatest motoristide ja traktorijuhtide kursusest, mille lõpetamine võimaldab töötada igasugustel mootoritel ja traktoritel juhina.

## Võite õppida mootorrattajuhtimist.

NMKÜ Autokool omab ka moodsa mootorratta, mis võimaldab autokooli õpilastel õppida mootorratta juhtimise oskust. Mootorratta sõidutund maksab Kr. 3.50.

Ex bibl. univ. Tart.

RAAMATUKOOL  
TARTU ÜLIL  
LIIKLOOL



# AUTOKOOL

TALLINN LAI T. 1.

TELEFONID:  
Juhataja 475-34  
Büroo 437-15

## 5 PEAPÕHJUST miks õppida NMKÜ Autokoolis:

### 1. Tunnustatud üle riigi

NMKÜ Autokool asutati 1922. aastal. Pannes pearõhku juhtide väljaõpetamise kvaliteedile, on ta selle poolest tuntud üle riigi. Ka pealinnast kaugemal olevatest maakondadest, nagu Saare-, Võru-, Valga-, Viljandi-, Tartu-, Pärnu- jne. maakondadest, tullakse õppima NMKÜ Autokooli.

### 2. Täielik garantii

Iga õpilane, kes õpib NMKÜ Autokoolis, omab täieliku garantii, et ta saavutab jõuvankrijuhi kutse ühes vastavate paberitega ja sõiduloaga, mis on maksev kogu Eestis.

### 3. Vilunud õppejõud

NMKÜ Autokooli lektorid omavad aastaseid kogemusi juhtide väljaõpetamisel. Kuna NMKÜ Autokool töötab kontaktis Ameerika suurimate autokoolidega, on autokooli lektorid teadlikud igast autoasjanduse uuendusest. NMKÜ Autokooli lektorid omavad vastava tehnilise hariduse.

### 4. Moodsad õppevahendid

NMKÜ Autokool, tegutsedes juba rohkem kui 17 aastat, on selle aja jooksul täiendanud oma õppeabinõude komplekte täiuseni. Õpetamisel on autokoolil kasutada kõik tarvisminevad õppeabinõud, mis muudavad õppimise kergeks ja arusaadavaks.

### 5. Praktiline õppemeetod

Pikaajalised õpetamise kogemused on välja kujundanud kindla praktilis-näitliku õppemeetodi. Selle õppemeetodi vastuvaidlematuks soodustuseks on asjaolu, et läbivõetav aine on arusaadav igale õpilasele, ka sellele, kellel puudub igasugune eelharidus ja eelteadmised.

Trükikoda „Estotrükk“ Tallinn, S. Karja 8. 1939.

Tartu Ülikooli Raamatukogu  
ARHIIVKOGU

TARTU ÜLIKOOLI  
RAAMATUKOGU