

EESTI TEHNILINE JÄRELEVALVE SELTS

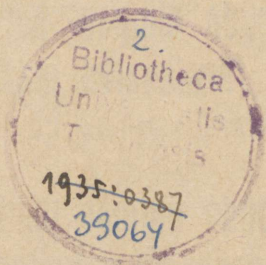
**Tösteabinõude ehituse, korrastpidamise ja
järelevalve määrus.**

Avaldatud Riigi Teatajas nr. 102—1934. a. 4. dets.

**Tösteabinõude ehituse tehnilise normid ja
proovimise iuhtnõõrid.**

Avaldatud Riigi Teataja Lisas nr. 92—1934. a. 3. dets.





A-15143

~~34868~~

Tõsteabinõude ehituse, korrastamise ja järelevalve määrus.

Antud Majandusministri poolt 23. novembril 1934.

Alus: Suur-, kesk- ja väiketööstuse seaduse § 26 (RT 28—1920).

1. peatükk.

Määruse ulatus.

§ 1. Käesolevale määrusele alluvad järgmised tõsteabinõud:

1) tõstetoolid, s. o. tõsteseadeldised, mille tõstekorv või tõsteplatvorm liigub juhtroobaste vahel;

2) tõstekraanad, s. o. tõsteseadeldised, mis omavad staatilise kandkonstruktsiooni ja on määratud raskuste tõstmiseks või allalaskmiseks ning ümberpaigutamiseks;

3) talid, s. o. tõsteseadeldised, mis on määratud raskuste tõstmiseks ja allalaskmiseks või raskuste ümberpaigutamiseks seadeldise liikumisega kandeteel.

§ 2. Käesolevale määrusele ei allu:

1) Kaitseministeeriumi ja riigi raudteevalitsuse tehnilisele järelevalvele kuuluvad tõsteabinõud;

2) tõsteabinõud laevade tõstmiseks, tõsteabinõud laevadel ja igasugustel ujumatel seadetel;

3) mäekaevanduste tõsteabinõud, mille sõidukaevused asuvad maa all;

4) elevaatorid, paternostervärgid ja kallakteed ;

5) tõste- ja allalaskeseadeldised näitelavadel.

§ 3. Käesolevale määrusele alluvatest tõsteabinõudest kuuluvad Eesti tehnilise järelevalve seltsi tehnilistele järelevaatustele :

1) a) tõstetoolid inimeste või inimeste ja raskuste tõstmiseks igal juhul, kui tõstekõrgus ületab 2 meetrit ;

b) tõstetoolid ainult raskuste tõstmiseks, kui tõstekorvi ruutmeetrites väljendatud põiklõikepinna (välismõõtude järgi), korrutis meetrites väljendatud tõstekõrgusega on suurem, kui 5 ;

2) tõstekraanad, tõsteraskusega alates 1 tonnist ;

3) talid, tõsteraskusega alates 3 tonnist.

2. p e a t ü k k.

Tõsteabinõude ehitusviis ja kaitseabinõud.

1. jagu.

Üldnõuded.

§ 4. Kõik tõsteabinõud peavad ehitusviisilt ja kaitseabinõudelt vähemalt vastama nõuetele, mis on üles loetud käesoleva määruse §§ 5—17. Peale selle tõsteabinõud, mis kuuluvad Eesti tehnilise järelevalve seltsi tehnilistele järelevaatustele, peavad ehitusviisilt ja kaitseabinõudelt täiendavalt vastama nõuetele, mis on üles loetud. Tõsteabinõude ehituse tehnilistes normides ja proovimiste juhtnöörides, missugused koostatakse ja avaldatakse Eesti tehnilise järelevalve seltsilt põhikirja alusel.

Tõstetoolid.

§ 5. Tõstekorvi sõidutee peab olema ümbritsetud kaitseabinõudega või kaitselattidega vähemalt 2 meetri kõrguseni, arvates pindadest, kus liiguvad inimesed.

§ 6. Sõidukaevuse avaused peavad olema varustatud ustega või sulgemissõrestikkudega, mida tõstetooli käsitaja on kohustatud sulgema ja riivistama enne, kui alustab liikumist tõstekorv; samuti ei tohi nimetatud uksi või sulgemissõrestikke ennem avada, kui tõstekorv on kohal.

Lubatud on püstloodis liikuvad ukсед, kuid nende uste avanemine ja sulgemine peab olema sundliikumises tõstekorvi liikumisega.

§ 7. Raskuste tõstmiseks määratud tõstetoolide juures, mis ei ole varustatud püüde- või toetusseadega, tuleb täita järgmisi nõudeid:

1) keelatud on inimeste astumine tõstekorvile koorma peale- või mahalaadimisel;

2) sõidukaevuse laadimise avauste kohal välisküljele tuleb kinnitada pealkiri „Tõstekorvile astumine inimestele keelatud;“

3) tõstetooli laadimise avauste kõrgused sõidukaevuse seintes ei tohi ületada 1,5 meetrit;

4) kui töötingimuste tõttu laadimisavause kõrgus peab olema üle 1,5 meetri, on lubatud kõrgem avaus, kuid koorem tuleb asetada või maha võtta tõstekorvilt vagonettidega või rullikutega või äärmisel korral käsitsi, kuid mingil tingimusel ei tohi inimene astuda tõstekorvile.

§ 8. Kandeköite või -kettide seisukorda on omanik kohustatud järele vaatama vähemalt kaks korda aastas ja kõrvaldama tegevusest vigastatud kandekööied või -ketid.

§ 9. Tõstetoolides raskuste tõstmiseks peab olema sõidukaevuse laadimisavauste kohal välisküljele kinnitatud pealkiri:

„Tõstetool ainult raskuste tõstmiseks“
„Kandejõud kg“.

3 jagu.

Tõstekraanad ja talid.

§ 10. Kõik kraanad ja talid peavad olema varustatud piduritega või tõkkeseadeldistega, mis väldiks raskuse tagasilangemise.

§ 11. Kohtades, kus inimesed liiguvad, peavad kõik tiirlevad ja liikuvad osad, nagu hammasrattad, hõõrumisrattad j.n.e., olema varustatud kaitsekate-tega.

§ 12. Käsivinna vänt peab olema sarnase konstruktsiooniga, et vänt ei saaks põrgata tagasi ja koorma langetamisel seisaks paigal.

§ 13. Seaded tõstekiiruse muutmiseks peavad olema niisuguse ehitusviisiga, et oleks takistatud kiiruse järsk vahetus iseenesest.

§ 14. Kraana liikumise ja tõstevankri liikumisteede lõpud tulevad piirata nende ülesõidu vältimiseks.

§ 15. Ülestõstetud raskuse all ei tohi inimesed liikuda, välja arvatud juhud, kui töötingimused seda nõuavad.

§ 16. Elektrilise käivitusega kraanade ja talide tõstemootorid peavad olema varustatud lõppkäigu piirajaga madalaimas ja kõrgeimas käigu ulatuses.

§ 17. Kraanal või talil peab olema tähendatud nähtaval kohal maksimaalne kandejõu suurus kilogrammides.

Tõsteabinõude eest hoolitsemine ning ülesseadja, valdaja ja tõsteabinõude käsitaja isiku kohused.

§ 18. Tõsteabinõu tegevusse võtmise, tegevuses oleku ja tegevuse tagajärgede eest vastutab tõsteabinõu valdaja.

§ 19. Tõsteabinõu ülesseadja on kohustatud andma valdajale eeskirjad ja tarvilikud skeemid tõsteabinõu käsitamiseks ja korrashoidmiseks.

§ 20. Tõstetooli valdaja on kohustatud üles seadma tõstetooli läheduses eeskirjad ühes tarvilikude skeemidega tõstetooli käsitamiseks. Tõstetoolide juures inimeste tõstmiseks tulevad need eeskirjad üles panna ka tõstekorvi.

§ 21. Tõsteabinõu käsitamise, välja arvatud juhita tõstetoolid inimeste tõstmiseks, võib valdaja usaldada ainult vilunud isikute hooleks.

§ 22. Tõsteabinõu valdaja on kohustatud selgeks tegema tõsteabinõud käsitavale isikule tõsteabinõu tarvitamiseks ettekirjutatud määruste ja eeskirjade täpse täitmise tarviduse.

§ 23. Tõsteabinõu valdaja ja kõik isikud, kelle kätte valdaja on usaldanud tõsteabinõu käsitamise, on kohustatud käsitlema tõsteabinõud määruste ja eeskirjade kohaselt ja valvama, et tõsteabinõu ise ja kõik kaitseabinõud on alati korras.

§ 24. Kõik isikud, kelle kätte valdaja on usaldanud tõsteabinõu käsitamise, on kohustatud tõsteabinõu vigastuse või rikke korral viibimata katkestama tõsteabinõu tarvitamise ja teatama sellest valdajale.

Enne vigastuste ja rikete kõrvaldamist on tõsteabinõu uuesti tarvitamisele võtmine keelatud.

§ 25. Kõikidest ümberehitustest ja muudatustest tõsteabinõu konstruktsioonis peab valdaja teatama Eesti tehnilise järelevalve seltsile. Samuti tuleb teatada

kandeköite või muude kandeabinõude vahetamisest, kui tarvitusele võetakse eelmistest erineva konstruktsiooniga kandeabinõud.

§ 26. Tõsteabinõu tegevuses olekul peab sõidukorv, sõidukaevus ja eesruumid olema tarvilikult valgustatud, vastavalt tegevuse iseloomule.

4. peatükk.

Eesti tehnilise järelevalve seltsi tehnilistele järelevaatustele kuuluvate tõsteabinõude töölubade ja järelevalveraamatute väljandmise kord.

§ 27. Iga uue või esimest korda tarvitusele võetava tõsteabinõu tegevusse panemiseks, peab tõsteabinõu valdaja muretsema Eesti tehnilise järelevalve seltsilt tööloa ja järelevalveraamatu.

§ 28. Tööloa saamiseks peab tõsteabinõu valdaja esitama Eesti tehnilise järelevalve seltsile:

1) sooviavalduse, milles on tähendatud valdaja nimi, perekonnanimi, elukoht, tõsteabinõu töötamise koht ja otstarve;

2) tõsteabinõu kirjeldusi 2 eksemplaris;

3) tõsteabinõu joonestusi 2 eksemplaris;

4) tõsteabinõu kandeosade, sõrestik-kandekonstruktsiooni ja juhtroobaste vastupidavuse ning kandekonstruktsiooni läbipainduvuse arvutusi 2 eksemplaris:

5) tõsteabinõu kandeköite, kettide ja teiste sarnaste kandevahendite materjali omadusi tõendavaid dokumente 2 eksemplaris, ainult uute tõsteabinõude juures;

6) tõsteabinõu elektriseade skeemi 2 eksemplaris, elektrilise käivitusega tõsteabinõu juures.

Sooviavaldusele talide kohta tuleb lisada ainult 2 eksemplari talide kirjeldusi.

§ 29. Esitatavad dokumendid peavad sisaldama:

1) tõsteabinõu kirjeldused — andmeid, millised nõuab Eesti tehnilise järelevalve seltsi poolt koostatud kirjelduslehe vorm;

2) tõsteabinõu joonestused — andmeid, millised võimaldavad osade vastupidavuse arvutust. Joonestused peavad olema joonestatud mõõtvahekorras, tušiga vastupidavale joonestuspaberile. Võib ka esitada joonestuste teisendid;

3) materjali omadusi tõendavad dokumendid — proovimise andmeid kandevahendeid valmistaja tehase või ametliku asutise proovimise tagajärgedest;

4) elektriseade skeem — masinate juhtimisseade, kaitse ja talituskontaktide ning valgustusseade asetust ja ühendust. Skeemil tuleb tähendada tarvitav voluliik ja pinge.

§ 30. Kõik sooviavaldusega esitatavad dokumendid peavad olema alla kirjutatud tõsteabinõu valdaja ja valmistaja või ülesseadja firma õigustega tehnika eriteadlase poolt.

Tarvitusel olevate tõsteabinõude kohta esitavad ülaltähendatud dokumendid peavad olema alla kirjutatud valdaja ja dokumentide koostaja, õigustega tehnika eriteadlase poolt.

§ 31. Pärast kõikide dokumentide esitamist Eesti tehnilise järelevalve seltsile kontrollitakse kahe nädala jooksul dokumendid ja pärast kontrollimist toimetatakse tõsteabinõu algjärelvaatus.

Ühe nädala jooksul pärast algjärelvaatust antakse Eesti tehnilise järelevalve seltsilt tõsteabinõu tööloa, kui tõsteabinõu vastab määruste ja tehniliste normide nõuetele või teatatakse sooviavaldajale loa mitteandmise põhjused.

§ 32. Järelevalveraamatusse nõõritakse igast esitatud dokumendist 1 eksemplar.

Järelevalveraamat tuleb hoida tõsteabinõu töötamiskohas.

Järelevalveraamatusse kirjutab Eesti tehnilise järelevalve seltsi insener iga tõsteproovi või järele-
vaatuse tagajärjed.

§ 33. Valdajate vahetusel on mõlemad kohus-
tatud kahe nädala jooksul teatama sellest kirjalikult
Eesti tehnilise järelevalve seltsile, kusjuures uus val-
daja peab esitama ühes teadaandega järelevalve-
raamatu tõsteabinõu registreerimiseks tema nimele.

Endine valdaja on kohustatud üle andma järele-
valveraamatu uuele valdajale.

§ 34. Tõsteabinõud, mis on võetud tarvitusele
loata (§ 27) või registreerimata valdajate vahetusel
uue valdaja poolt (§ 33) pitseeritakse politsei poolt
Eesti tehnilise järelevalve seltsi korraldusel.

5. p e a t ü k k.

Tehnilised järelevaatused.

1. jagu.

Üldnõuded ja üldmõisted.

§ 35. Esimest korda ülesseatavad, samuti sisse-
seatud või esialgselt konstruktsioonist ümberehitatud
tõsteabinõu on valdaja kohustatud esitama Eesti
tehnilise järelevalve seltsile tehnilisteks järelevaa-
tusteks.

§ 36. Tehnilised järelevaatused on :

- 1) algjärelevaatatus ;
- 2) järjekorraline järelevaatatus ;
- 3) tõsteproov ;
- 4) välimine järelevaatatus.

Tõsteproovi ja välis järelevaatuse teostamise
üksikasjalikud nõudmised on ette nähtud Tõsteabi-
nõude ehituse tehnilistes normides ja proovimiste
juhtnõõrides, mis koostatakse ja avaldatakse Eesti
tehnilise järelevalve seltsilt põhikirja alusel.

2. jagu.

Algjärelevaatus.

§ 37. Tõsteabinõud, mis pärast käesoleva määruse maksimahakkamist üles seatakse, ümber ehitatakse või esmakordselt tarvitusele võetakse, on valdaja kohustatud esitama Eesti tehnilise järelevalve seltsile algjärelevaatuseks.

§ 38. Algjärelevaatus koosneb 1) võrdlusest, kas esitatud tõsteabinõu vastab joonestusele ja dokumentidele, käesoleva määruse nõuetele ja tõsteabinõude ehituse tehnilistele normidele, 2) tõsteproovist.

3. jagu.

Järjekorralised järelevaatused.

§ 39. Pärast algjärelevaatust alluvad kõik tõsteabinõud järjekorralistele järelevaatustele.

Järjekorralisteks järelevaatusteks tulevad tõsteabinõud esitada:

- 1) Tõsteproovi teostamiseks:
 - a) tõstetoolid inimeste või inimeste ja raskuste tõstmiseks hiljemalt teise kalendriaasta jooksul pärast viimast tõsteproovi;
 - b) tõstetoolid ainult raskuste jaoks hiljemalt neljanda kalendriaasta jooksul pärast viimast tõsteproovi;
 - d) talid ja kraanad, välja arvatud jõujaamade masinaruumide montaažkraanad, hiljemalt kaheksanda kalendriaasta jooksul pärast viimast tõsteproovi;
 - e) montaažkraanad jõujaamade masinaruumis pärast olulist parandamist, ümberehitamist või muudatust kraana konstruktsioonis või ümberpaigutamist teisele kohale.

- 2) Välise järelevaatuse teostamiseks:
- a) tõstetoolid inimeste või inimeste ja raskuste tõstmiseks tõsteproovi vahelistel kalendriaastatel;
 - b) tõstetoolid ainult raskuste tõstmiseks hiljemalt teise kalendriaasta jooksul pärast viimast tõsteproovi;
 - d) kraanad ja talid hiljemalt teise kalendriaasta jooksul pärast viimast tõsteproovi või välist järelevaatust.

Nende tähtaegade juures esimeseks kalendriaastaks loetakse tõsteproovile või välisele järelevaatusele järgnev kalendriaasta.

§ 40. Tõsteproovi teostamise tähtpäeva teatab valdajale Eesti tehnilise järelevalve seltsi insener. Kui selleks tähtajaks valdajal ei ole võimalik esitada mõjuval põhjusel tõsteabinõu proovimiseks, peab valdaja sellest aegsasti teatama Eesti tehnilise järelevalve seltsi insenerile, kelle poolt määratakse uus tähtaeg, silmas pidades võimaluste järgi valdaja huvisid.

§ 41. Välise järelevaatuse tähtpäeva võib Eesti tehnilise järelevalve seltsi insener ette teatada tõsteabinõu valdajale või teostada välist järelevaatust etteteatamata.

§ 42. Kui tõsteabinõu valdaja ei ole esitanud tõsteabinõu § 39 määratud tähtaegadel järjekorraliseks tõsteprooviks või väliseks järelevaatuseks, on tõsteabinõu edasikasutamine keelatud ja Eesti tehniline järelevalve selts võib teha korralduse politseile pitseerida sarnane tõsteabinõu.

4. jagu.

Tõsteproov.

§ 43. Tõsteproovi ülesandeks on järele vaadata, kas prooviraskusega koormamisel tõsteabinõu osade juures ei tule nähtavale silmnähtavaid vigastusi või

puudusi ja kontrollida kõigi nõutavate seadeldiste korrapärasest tegevust koormamisel töötamiskeskusega.

§ 44. Kraana ehitamisel ei tohi kraanat koormata enne esimest tõsteproovi.

§ 45. Esimene tõsteproov teostatakse tõsteabinõu ehitaja või ülesseadja, järjekorralised tõsteproovid teostatakse valdaja korraldusel ja mõlemal juhul Eesti tehnilise järelevalve seltsi inseneri juuresolekul.

§ 46. Tõsteproovi teostamiseks tarvisminevad raskused, tööjõu ja kõik teised tarvilikumad abinõud muretseb omal kulul tõsteabinõu ehitaja või valdaja ja on kohustatud inseneri kohale tooma ja edasi viima lähema sihtkohani.

Enne koormamist prooviraskusega peab kraana ehitaja üles seadma abinõud kraana kandeosade või kandesõrestiku läbipainduvuse mõõtmiseks ja koormamisel tuleb mõõta nimetatud läbipainduvust.

§ 47. Tõsteabinõu ja selle osade puuduliku ehitamise tõttu tekkinud vigastuste eest vastutab tõsteabinõu ehitaja või ülesseadja.

§ 48. Tõsteproovi tunnustuseks antakse Eesti tehnilise järelevalve seltsi poolt märk tõsteseade numbri, suurima lubatud tõsteraskuse ja proovimise kuupäeva äratähendamiseks. Märki peab valdaja kinnitama tõsteabinõu külge nähtavale kohale.

5. jagu.

Väline järelevaatus.

§ 49. Välisel järelevaatusel teostatakse tõsteabinõu kandekonstruktsioonide, kande- ja kaitseseadete seisukorra järelevaatust ja tõsteabinõu liikumise korrapärasust.

Järelevaatust võib teostada koormatuseta või kättesaadava vähema raskusega, kui töötamiseks lubatav tõsteraskus.

Järelevaatuste järeldused ja kaebuste kord.

§ 50. Eesti tehnilise järelevalve seltsi inseneril on õigus määrata tõsteseadete järelevaatusi enne § 39 tähendatud tähtaegadel, kui tõsteabinõu tegevuskõlblikkus järgmise tähtajani on kaheldav, või vähendada töötamiseks lubatavat tõsteraskust.

§ 51. Kui tõsteabinõu järelevaatusel ilmnevad puudused, siis peab neid puudusi tõsteabinõu valdaja kõrvaldama kohe või hiljemalt Eesti tehnilise järelevalve seltsi inseneri poolt järelevalveraamatusse sissekantud tähtpäevaks.

Nende puuduste tähtajaks mittekõrvaldamise korral on Eesti tehnilise järelevalve seltsi inseneril õigus keelata edasitöötamist tõsteabinõuga kuni järelevalveraamatusse sissekantud ettekirjutuste täitmiseni.

§ 52. Kui tõsteabinõu järelevaatusel ilmneb, et tõsteabinõu edasitarvitamine on hädaohtlik, peab valdaja viibimata katkestama tõsteabinõu tarvitamise, kuna järelevalveraamatusse kantakse üksikasjalik hädaohu kirjeldus ühes tegevuse lõpetamise ära-tähendamisega.

Niisuguse tõsteabinõu uuesti tarvitusele võtmine võib toimida Eesti tehnilise järelevalve seltsi sellekohasel loal, milleks seadevaldaja peale puuduste kõrvaldamist peab esitama sellekohase teadaande ja nõudmise korral esitama tõsteabinõu tõsteprooviks.

§ 53. Eesti tehniline järelevalve selts võib nõuda, et politsei poolt kinni pitseeritaks tõsteabinõu, mis tegevuseta seisma jäänud valdaja soovil või millega töötamine keelatud Eesti tehnilise järelevalve seltsi inseneri poolt.

§ 54. Kui tõsteabinõu valdaja ei ole rahul Eesti tehnilise järelevalve seltsi inseneri järelevaatuse järeldusega, siis võib valdaja sellest teatada kirjalikult Eesti tehnilise järelevalve seltsile juurde lisades järelevaatuse akti ära kirja, kuid mitte hiljemalt kui 2 nädala jooksul, arvates järelevaatuse akti kättesaamise päevast. Eesti tehniline järelevalve selts võtab seisukoha valdaja kaebuse kohta ühe nädala jooksul ja teatab oma otsusest valdajale. Uut järelevaatust võib valdaja nõuda Eesti tehnilise järelevalve seltsilt ka telegraafiteel. Mittenõustudes Eesti tehnilise järelevalve seltsi otsusega, võib valdaja selle otsuse vastu protestida, saates teadaande Majandusministeeriumi tööstusosakonnale 2 nädala jooksul, arvates otsuse kättesaamise päevast.

Eesti tehnilise järelevalve seltsi otsuseni peab valdaja kinni pidama inseneri poolt järelevalvereamatusse sissekantud nõudmistest, kui sunduslikkudest juhtnõõridest.

6. p e a t ü k k.

Tegutsemine õnnetuse korral tõsteabinõuga.

§ 55. Tõsteabinõu juures tekkinud õnnetuse korral on valdaja kohustatud viibimata teatama õnnetusest kohalikule politseile ja Eesti tehnilise järelevalve seltsile. Õnnetu juhtumi teadaande saamisel teatab Eesti tehniline järelevalve selts sellest viibimata Majandusministeeriumi tööstusosakonnale. Akti kokkuseadmiseni sündmuse üle politsei ja Eesti tehnilise järelevalve seltsi poolt ei tohi õnnetuse läbi vigastatud tõsteabinõude ega kõrvaliste asjade ja seadete juures ette võtta mingisuguseid parandusi ega ümberpaigutamisi, välja arvatud juhud, kui see takistuseks on inimeste või loomade elupäästmisel,

järgnevate õnnetuste ärahoidmiseks või tingimata tarviliku liikumise võimaldamiseks.

§ 56. Tõsteabinõu juures tekkinud õnnetuste põhjuste selgitamiseks määrab Majandusministeeriumi tööstusosakond komisjoni oma esindaja juhatusel, kusjuures komisjoni üheks liikmeks on Eesti tehnilise järelevalve seltsi esindaja. Sel komisjonil ja Majandusministeeriumi tööstusosakonna esindajal on õigus õnnetuse põhjuste selgitamiseks teostada tarbekorral politsei kaasabil asjaosaliste ülekuulamisi ja võtta proove tehnilisteks uurimusteks tõsteabinõu osadest.

7. peatükk.

Määrustest kõrvalekaldumine ja jõusseastumine.

§ 57. Erilistel juhtudel võib Majandusministeeriumi tööstusosakond lubada üksikuid erandeid käesolevatest määrustest, kui sarnaste erandite puhul tõsteabinõu hädaohutu töötamine on kindlustatud, samuti nõuda täiendavaid abinõusid hädaohutuks töötamiseks.

Majandusministeeriumi tööstusosakond võib enne käesoleva määruse maksmahakkamist ülesseatud tõsteabinõude kohta lubada ühe aasta jooksul arvates määruse maksmahakkamise päevast määruses ettenähtud nõuete täitmise edasilükkamist hiljemalt 1. jaanuarini 1938.

§ 58. Tõsteabinõu ülesseadja, valdaja või isik, kelle kätte valdaja on usaldanud tõsteabinõuga ümberkäimise, kui nad ei täida selles määruses ettenähtud nõudeid, võetakse seaduslikule vastutusele.

§ 59. Käesolev määrus hakkab maksma avaldamisega.

§ 60. Käesoleva määruse maksmahakkamisega kaotavad maksvuse §§ 95—112 määrustes tööliste elu ja hädaohuta seisukorra kaitseks (VSKK 1913 a. nr. 163 art. 1515).

Tallinnas, 23. novembril 1934. Nr. 8686—T.

Majandusminister K. Selter.

Tööstusosakonna direktor O. Hinto.

Ex BIBL. univ. Tart.

Tõsteabinõude ehituse tehnilised normid ja proovimiste juhtnõõrid.

Eesti Tehnilise Järelevalve Seltsi liikmetele kohustav määrus.

Alus: Eesti Tehnilise Järelevalve Seltsi põhikirja § 5. p. b.
(RT Lisa 91/92—1922).

1. peatükk.

Normide ulatus.

§ 1. Käesolevatele tehnilistele normidele ja juhtnõõridele peavad vastama need tõsteabinõud, mis-sugused kuuluvad Eesti Tehnilise Järelevalve Seltsi tehnilistele järelevaatustele Tõsteabinõude ehituse, korraspidamise ja järelevalve määruse § 3 kohaselt.

2. peatükk.

Tõstetoolide ehitusviis ja kaitseabinõud.

1. jagu.

Tõstetoolide liigitus.

§ 2. Tõstetoolid liigitatakse järgmiselt:

- a) tõstetoolid inimeste tõstmiseks;
- b) tõstetoolid inimeste ja raskuste tõstmiseks;
- d) tõstetoolid ainult raskuste tõstmiseks, kus tõstekorvi ruutmeetrites väljendatud põiklõikepinna (välismõõtude järgi) korrutis meetrites väljendatud tõstekõrgusega on suurem kui 10;

e) tõstetoolid ainult raskuste tõstmiseks, kus tõstekorvi ruutmeetrites väljendatud põiklõikepinna (välismõõtude järgi) korrutis meetrites väljendatud tõstekõrgusega on suurem kui 5, kuid ei ületa 10.

2. jagu.

Sõidukaevus.

§ 3. Tõstekorvi sõidutee tuleb ümbritseda kaitseseinatega. Kaitseseinatega ümbritsetud tõstekorvi sõiduteed nimetatakse sõidukaevuseks. Sõidukaevuse kaitseseinad peavad olema:

1) võimalikult tulekindlast materjalist ja küllalt tihedad, et oleks võimatu käe läbiajamine kaitseseinast;

2) traatvõrgust kaitseseina võrgu silma pind ei tohi ületada 400 mm^2 ja traadi läbimõõt peab olema vähemalt $\frac{1}{11}$ silma külje pikkusest, kuid mitte vähem, kui 1 mm;

3) vähemalt 2 m kõrged, arvates nendest pindadest, kus inimesed liiguvad;

4) sõidutee terves kõrguses tõstetoolide juures, mis on määratud:

a) inimeste tõstmiseks (§ 2 pp. a ja b), sõidukorvi sissepääsu poolsetel külgedel, kui sõidukorv on usteta või võib liikuda korvi lahtiste uste juures,

b) raskuste tõstmiseks (§ 2 pp. d ja e), sõidukaevuse nendel külgedel, kuhu tõstekorvi lahtise ehituseviisi tõttu on võimalik koorma kukkumine.

§ 4. Inimeste tõstmiseks määratud tõstetoolide juures (§ 2 pp. a ja b) peab tõstekorvi ülemisel asendil tõstekorvi ülemise ääre ja sõidukaevuse lae vahele jääma vähemalt 1 m ja alumisel asendil tõstekorvi alla vähemalt 0,7 m vabaruumi.

§ 5. Sõidukaevuse avaused peavad olema varustatud järgmistele nõuetele vastavate ustega:

- 1) ukсед ei tohi avaneda sõidukaevuse poole ;
- 2) sõidukaevuse ukse avamine peab olema võimalik ainult siis, kui tõstetool on selle ukse kohal ;
- 3) sõidukaevuse uste sulgemiseni peab olema takistatud veomehhanismi käimalaskmine ;
- 4) elektrilise käivitusega tõstetoolide sõidukaevuse ukse avamisel peab tõstekorv peatuma.

§ 6. Raskuste tõstmiseks määratud tõstetoolide juures (§ 2 pp. d ja e) on lubatud tarvitada püstloodis liikuvad ukсед, kui nende avanemine ja sulgemine on sundliikumises tõstekorvi liikumisega.

Nendel ustel ei ole sunduslikud § 5 pp. 2—4 nõuded.

§ 7. Raskuste tõstmiseks määratud tõstetoolide juures (§ 2 p. e) ei ole sunduslikud § 5 pp. 2—4 nõuded ja nende tõstetoolide juures on sõidukaevusel lubatud tarvitada uksi või sulgemissõrestikke, mida tõstetooli käsitaja on kahustatud sulgema ja riivistama enne, kui alustab liikumist tõstekorv, samuti ei tohi nimetatud uksi või sulgemissõrestikke ennem avada, kui tõstekorv on kohal.

§ 8. § 3 p. 2, § 4 ja § 5 pp. 3 ja 4 ette nähtud nõudmised ei ole sunduslikud tõstetoolide juures, mis on üles seatud enne käesolevate normide maksmapanemist.

3. jagu.

Tõstekorv.

§ 9. Tõstekorv peab kogu sõidutee pikkusel asetsema juhtroobaste vahel.

§ 10. Tõstekorvi ehitus tõstetoolide juures inimeste tõstmiseks (§ 2 pp. a ja b) peab vastama järgmistele nõuetele ;

- 1) tõstekorv peab olema kaetud laega või tiheda traatvõrguga sõitjate kaitseks, juhuslikult kukkuvate asjade vastu ;

2) tõstekorvi need küljed, kus puuduvad sissepääsud, peavad olema piiratud vähemalt 2 m kõrguste, tihedate või § 3 p. 2 nõuetele vastavate seintega ;

3) tõstekorvi sissepääsud peavad olema varustatud ustega ;

4) tõstekorvi ukсед ei ole tarvilikud, kui sõidukaevuse seinad tõstekorvi sissekäikude külgedel on täiesti siledad ja tõstekorvi seintest mitte kaugemal kui 4 sm :

5) elektrilise käivitusega tõstetoolide juures tõstekorvi käivitus peab olema võimalik ainult tõstekorvi suletud uste juures, ning uste avamisel peab tõstekorv kohe peatuma.

§ 11. Raskuste tõstmiseks määratud (§ 2 pp. d ja e) tõstetoolide tõstekorvid peavad olema ehitatud külgedelt, kus ei sünni peale või mahalaadimine, sarnaselt, et asjade libisemine või kukkumine tõstekorvilt ja sõidukaevuse seinte puutumine osutub võimatuks.

Sünnib laadimine vagunettidega või rullikutega, siis peab viimase jaoks olema kohalekinnitusseade.

4. jagu.

Vastukaal.

§ 12. Vastukaal peab kogu sõidutee pikkusel asetsema juhtseadeldise vahel.

§ 13. Kui vastukaalu sõidutee all on ruumid, peab vastukaal kandeabinõu rebenemisel langema vastupidavale alusele, selle puudumisel tuleb vastukaal varustada püüdeseadega.

§ 14. Kui vastukaalu sõidutee asub väljaspool sõidukaevust, tuleb sõidutee ümbritseda kaitsega,

kõrgusega vähemalt 2 meetrit nendest pindadest, kus liiguvad inimesed. Traatvõrgust kaitse kohta on maksvad § 3 p. 2 nõuded.

5. jagu.

Veomehhanism ja veomehhanismi ruum.

§ 15. Otsese elektrilise käivitusega tõstetoolide veomehhanismi pidur peab töötama elektriliselt, veomehhanism peab võimaldama tõstekorvi ülestõstmist ja allalaskmist ka käsitsi.

Käsitsi käivitusega tõstetoolide tõstemehhanism peab olema varustatud piduriga ja tagasikäigu juures paigalseisvate vāntadega.

§ 16. Juurdepāās veomehhanismi ruumi peab olema hõlbus ja ruum ise küllalt avar tegutsemiseks veomehhanismi juures. Inimeste tõstmiseks määratud tõstetoolide juures (§ 2 p. a), kui veomehhanism on asetatud erilisse ruumi, peab see ruum olema keskmiselt 1,8 m kõrge. Nõue ruumi kõrguse kohta ei ole maksev tõstetoolide juures, missugused on üles seatud enne käesolevate normide maksimahakkamist. Elektrimootorite ja elektromagnetite läheduses peavad veomehhanismi ruumi osad olema tulekindlast materjalist või kaetud tulelevimist tõkestava materjaliga. Kui veomehhanismi ruum asub sõidukaevuse peal, peab see ruum omama sõidukaevuse kohal kandekindla põranda.

§ 17. Veomehhanismi ruumi ei või tarvitada tõstetooli käsitamiseiga mitteseotud ainete ja esemete hoiuruumina.

Otsese elektrilise käivitusega tõstetoolide lüliti kogu seade, välja arvatud valgustus, pingetuks tegemiseks peab asetsema veomehhanismi ruumis sissekäigu kõrval.

Veomehhanismi ruum peab olema lukustatud ja sissepāās kõrvalistele isikutele keelatud.

Juhtimisseade ja lõppkäigu piirajad.

§ 18. Inimeste tõstmiseks (§ 2 pp. a ja b) määratud tõstetoolide juures peab tõstekorvi paigutatud juhtimisseade olema väljaspoolt mittekäsitatav.

§ 19. Kui tõstekorvi juhtimine on võimalik tõstekorvist ja väljaspoolt, peab juhtimisseadete tegevus üksteisest nõnda sõltuma, et tõstekorvi käsitus üheaegselt on võimalik ainult tõstekorvist või väljaspoolt asuva juhtimisseade abil.

§ 20. Ainult raskuste (§ 2 pp. d ja e) tõstmiseks määratud tõstetoolide juures peab juhtimisseade asuma väljaspool sõidukaevust.

§ 21. Otsese elektrilise käivitusega tõstetoolide juures:

1) tõstekorvile liikumise andmine peab olema võimalik ainult juhtimisseade peatusseisandis;

2) kaitsekontaktide: hädapeatuse, uste kontaktide, lõpplülitite j. n. e. tegevusse astumisel peab katkema vooluring, mille tagajärjel tõstekorv peab peatuma; enne tõstekorvi uuesti tegevusse panemist peab juhtimisseade olema peatusseisandis;

3) Kui juhtimisseade juures tarvitatakse nulljuhet, tulevad kaitsekontaktid lülida pinge all olevasse juhtmesse, kuna katkestamist teostavad aparaadid tulevad paigutada kaitsekontaktide ja nulljuhtme vahele;

4) käesoleva paragrahvi p. 1 ja p. 2 teine lõige ei ole sunduslikud tõstetoolide kohta, mis on üles seatud enne käesolevate normide maksmapanemist.

§ 22. Mehaanilise käivitusega tõstetoolidel (§ 2 pp. a, b ja d) peavad olema tõstekorvi mõlemal lõppasendil vähemalt üks lõppkäigu piiraja.

§ 23. Elektrilise käivitusega tõstetoolidel (§ 2 pp. a, b ja d) peavad olema tõstekorvil mõlemal lõppasendil peale juhtimisseadeldise kontaktide veel juhtimisseadest sõltumatult töötav lõppkäigu piiraja.

§ 24. Elektrilise käivitusega tõstetoolidel peab juhtimisseadest sõltumatu lõppkäigu piiraja katkestama veomehhanismi mootori vooluringi; sellega peavad katkema juhtimisseades pidurmagneti ja alalise voolu korral mootori haruvoolu magneti mähiste vooluringid, kusjuures nulljuhtmega seadetes peavad tingimata katkestuma vastava pooluse või faasi juhtmed, millega on ühenduses juhtimisseade.

Need nõuded ei ole sunduslikud tõstetoolide juures, mis on üles seatud enne käesolevate normide maksmapanemist.

7. jagu.

Tõstekorvi kinnitamine.

§ 25. Inimeste tõstmiseks määratud tõstetoolide (§ 2 pp. a ja b) tõstekorvid, kui need ei ole asetatud hüdrauliliselt mõjutatavale kolbile või spindlile, peavad rippuma vähemalt kahel kandeköiel, -trossil või -ketil, mis peavad olema ühetaoliselt koormatud ja seoses püüdeseadega nõnda, et püüdesead astub tegevusse juba ühe kandeabinõu katkemisel. Käesolev nõue ei ole sunduslik mehaanilise käivitusega tõstetoolidele, mis on üles seatud enne käesolevate normide maksmapanemist.

8. jagu.

Lubatavad kiirused ja püüdeseaded.

§ 26. Tõstekorvi liikumiskiirus ei või harilikkude tõstetoolide juures ületada 1,5 m/sek.

Üksikutel juhtudel võib Eesti Tehniline Järelevalve Selts lubada tarbekorral suuremaid tõstekorvi liikumiskiirusi.

§ 27. Inimeste tõstmiseks määratud elektrilise käivitusega tõstetoolid (§ 2 pp. a ja b) peavad ole-

ma varustatud kiiruseregulaatoriga. Viimased peavad astuma tegevusse liikumiskiiruse kasvamisel 40% võrra üle kindlaks määratud tõstekiiruse.

§ 28. Tõstetooli tõstekorv peab olema varustatud püüdeseadega, välja arvatud:

1) tõstetoolidel raskuste tõstmiseks (§ 2 p. d):

a) kui inimesel ei ole võimalik astuda tõstekorvile selle ehitusviisi tõttu;

b) kui inimene koorma peale ja mahalaadimiseks ei tarvitse asuda tõstekorvile, näiteks laadimisel vagunettidega või rullikutega;

d) kui koorma raskusega töötava tõstetooli veomehhanism on varustatud piduriga, mis allalaskmisel suudab peatada tõstekorvi igal asendil või alla lasta kiirusega, mis ei ületa 0,5 m/sek;

e) kui tõstetool on varustatud toetusseadega sõidukaevuse uste juures; kusjuures tõstekorv toetub nimetatud seadele enne, kui inimesel on võimalus astuda tõstekorvile;

2) tõstetoolidel raskuste tõstmiseks (§ 2 p. e), kuid püüde- või toetusseade puudumisel on laadimisel keelatud astuda tõstekorvile.

9. jagu.

Valgustus.

§ 29. Kui inimeste tõstmiseks määratud tõstetooli (§ 2 pp. a ja b) tõstekorv ei ole valgustatud alaliselt, peab tõstekorv sõidukaevuse ukse avamisel valgustuma ja jääma valgustatuks tõstetooli koormamise kestvusel.

§ 30. Elektrivalgustuse korral peab veomehhanismi ruum olema valgustatav kohtkindlate lampidega; tarvitamiseks peab olema ka elektri-käsilamp.

Häire- ning signaalseaded ja pealkirjad.

§ 31. Inimeste tõstmiseks määratud tõstetoolide (§ 2 p. a) tõstekorvid peavad olema varustatud häireseadega, mille asukoht ja tegevusse panek välja paistvalt peab olema üles tähendatud tõstekorvis.

§ 32. Inimeste tõstmiseks määratud tõstetoolide (§ 2 p. a) juures, kui tõstekorvi asukoht sõidukaevuses ei ole nähtav väljaspoole sõidukaevust, peab uste juures olema seadeldis, mis näitab tõstekorvi kohalolekut.

§ 33. Inimeste tõstmiseks määratud tõstetoolide juures (§ 2 pp. a ja b) tuleb üles panna:

1) sõidukaevuse uste väliskülgedel järgmine pealkiri:

„Tõstetool inimestele“ või

„Tõstetool inimestele ja raskustele“

„Kandejõud kg või inimest“,

2) tõstekorvisse ja sõidukaevuse uste läheduses asuva juhtimisseadeldise juurde juhtnöörid tõstetooli käsitamiseks.

Raskuste tõstmiseks määratud tõstetoolide (§ 2 pp. d ja e) sõidukaevuse uste väliskülgedele tuleb üles panna järgmine pealkiri:

„Tõstetool ainult raskustele“

„Kandejõud kg“

„Inimestele kaasasõitmine keelatud“

„Võõrastele tõstetooli käsitsemine keelatud“.

Tõstetoolidele, millel puudub püüde- või toetusseade, tuleb täiendavalt üles panna pealkiri:

„Peale- või mahalaadimisel tõstekorvile astumine keelatud“.

3. p e a t ü k k.

Kraanade ja talide ehitusviis ja kaitseabinõud.

§ 34. Kraanade ja talide kohta on maksivad nõuded, mis on üles loetud Tõsteabinõude ehituse, korrastamise ja järelvalve määruse §§ 10—17.

§ 35. Kraanade jooksurattad, mis liiguvad koh-tadel, kus inimesed võivad käia või töötada, peavad olema varustatud kaitsekingadega, mis tõukavad tee peale jäänud asjad kõrvale.

§ 36. Raudteeroobastel liikuvatel kraanadel peavad olema erilised klambrid kraana rataste kinnita-miseks tarbe korral roobaste külge kraana kaldumise vältimiseks.

§ 37. Juhi asukoht kraanal peab olema:

- 1) ehitatud sarnaselt, et juhil on tõkestamatu ülevaade töötamise ja liikumise kohtadele,
- 2) kaitstud sarnaselt, et oleks välditud juhi võimalikud vigastused ehituse osade läbi,
- 3) piiratud kaitsevõrega.

§ 38. Tõstetoolid, kraanad ja talid, missugused üles seatud pärast käesolevate normide maksimahak-kamist, peavad olema varustatud ehitaja tehase poolt metallsildiga järgmiste andmetega:

- 1) tõsteabinõu valmistanud tehase nimi ja asu-koht,
- 2) tehase järjekorraline tõsteabinõu number,
- 3) tõsteabinõu ehituse aasta,
- 4) lubatud suurim tõsteraskus.

4. p e a t ü k k.

Tõsteabinõude kandeosade normid.

§ 39. Tõsteabinõude traatkõite materjal peab omama tõmbetugevust 120 kuni 180 kg/mm².

§ 40. Tõstetoolide juures tarvitataivate traatköite läbimõõdud peavad olema veo- ja kanderataste läbimõõdudega alati ja juhtrataste läbimõõduga kui köie hõõrumise nurk ületab 60° vahekorras vähemalt:

1) mehaanilise või elektrilise käivituse korral

$$\frac{D}{d} \geq 40$$

$$\frac{D}{\varnothing} \geq 500$$

2) käsitsi käivituse korral

$$\frac{D}{d} \geq 25$$

kusjuures D = veo-, kande- juhtratta läbimõõt mm,
 d = köie läbimõõt mm,
 \varnothing = suurima läbimõõduga üksiku traadi läbimõõt mm.

§ 41. Traatköite tarvitamisel tõstetoolide juures kerimistruumlite läbimõõdud peavad olema vahekorras vähemalt:

1) mehaanilise või elektrilise käivituse korral

$$\frac{D}{d} \geq 35$$

$$\frac{D}{\varnothing} \geq 500$$

2) käsitsi käivituse korral

$$\frac{D}{d} \geq 22$$

kusjuures D = kerimistruumli läbimõõt mm,
 d = köie läbimõõt mm,
 \varnothing = suurima läbimõõduga üksiku traadi läbimõõt mm.

§ 42. Traatköite tarvitamisel kraanade juures peavad olema:

1) juht- ja kanderataste läbimõõdud vahekorras vähemalt:

$$\frac{D}{d} \geq 22$$

$$\frac{D}{\varnothing} \geq 500$$

2) kerimistrumlite läbimõõdud vahekorras vähemalt:

$$\frac{D}{d} \geq 20$$

$$\frac{D}{\varnothing} \geq 500$$

3) jaotusrullide läbimõõdud vahekorras vähemalt:

$$\frac{D}{\varnothing} \geq 300$$

kusjuures D = juht- või kanderatta või kerimistrumli või jaotusrulli läbimõõt mm,
 d = köie läbimõõt mm,
 \varnothing = suurima läbimõõduga üksiku traadi läbimõõt mm.

§ 43. §§ 40 — 42 nimetatud nõuete täitmisel ei arvestata suurima läbimõõduga üksikuks traadiks südamikuga traate, kuni nende läbimõõdud ei ületa $\frac{1}{3}$ võrra väljaspool südamikku asuvate üksikute traatide läbimõõte.

§ 44. Tõsteabinõude juures, mis on üles seatud enne käesolevate normide maksmahakkamist, ei ole sunduslikud §§ 40—43 nõuded.

§ 45. Köied ja ketid arvutatakse ainult tõmbe tugevusele suurimal töökoormusel, kusjuures tõmbe tugevuse ja lubatud pinge vahekorrad peab olema vähemalt:

1) terasköitel

a) tõstetoolide juures inimestele (§ 2 pp. a ja b)	12
b) tõstetoolide juures raskustele (§ 2, pp. d ja e)	8
d) kraanade ja talide juures harilikult	6
e) kraanade ja talide juures eriliselt terasköitel, mis on tule kiirgava soojuse mõju all	8
2) kettidel	5

§ 46. Tõstekorvi ja vastukaalu juhtroobaste arvutuse aluseks, kui tõste- või vastukaal on varusta-

tud püüdeseadega, on tõstekorvi või vastukaalu kukkumisel püüdeseadete tegevusse astumise läbi tekkiv juhtroobaste koormus.

Selle koormuse suuruseks arvatakse:

a) kui püüdeseadete töötab endakinnikiilumise põhimõttel, siis

$$P = 5 Q ;$$

b) kui püüdeseadete töötab libisemis-pidurdamise põhimõttel, siis

$$P = 2 Q ;$$

kusjuures $P =$ juhtroobaste staatilise ja dünaamilise koormuste summa,

$Q =$ lubatud tõsteraskuse ja tõstekorvi enese raskuse summa või vastukaalu püüdeseadel vastukaalu enese raskus.

§ 47. Juhtroopad, millel võivad tekkida nõtkepinged, tulevad arvutada Euleri või Tetmajeri meetodite järgi, kusjuures nõtkete kindlustuse koefitsiendiks S tuleb võtta Euleri meetodi korral 5 ja nõtkete arvu w tuleb võtta Tetmajeri meetodi korral üldtunnustatud normide järgi.

§ 48. Kraanade kandetalade läbipaindumine suurima lubatud tõsteraskuse juures võib olla:

1) mehaanilise käivituse korral, mitte üle $1/800$ kandepikkusest,

2) käsitsi käivituse korral, mitte üle $1/500$ kandepikkusest.

§ 49. Pinged tõstetoolide, kraanade ja talide osade materjalis peavad jääma üldtunnustatud lubatavatesse piiridesse.

§ 50. Üksikutel juhtudel võib lubada kõrvalekalduvusi käesolevate normide arvulistest määradest, kui esitatakse küllaldased põhjendused kõrvalekalduvuse õigustamiseks.

5. peatükk.

Tehniliste järelevaatuste üksikasjalikud nõuded.

1. jagu.

Tõsteproov.

§ 51. Kõikide tõsteabinõude juures tuleb enne tõsteproovi teostamisele asumist üldiselt järele vaadata tõsteabinõude osad, kandekõied või -ketid ja kaitseabinõud, kas nende juures ei tule ilmsiks sarnaseid silmnähtavaid vigastusi või puudusi, et ei võigi asuda tõsteproovi teostamisele.

§ 52. Tõsteabinõude tõsteproovi prooviraskuseks võetakse staatilisel proovil raskus, mis on 25% võrra suurem lubatavast tõsteraskusest, välja arvatud tõstetoolide juures veoratta käivitusega, mille tõstekorvi tuleb koormata kahekordse lubatud tõsteraskusega ainult allasõidul kõite ja veoratta vahelise hõõrumise küllalduse kindlaks määramiseks.

§ 53. Tõsteproovidel kõikide tõstetoolide juures, välja arvatud tõstetoolid veoratta käivitusega, tuleb staatiliseks proovimiseks tõstekorvi koormata prooviraskusega, vastavalt § 52 nõuetele, ja hoida sarnaselt koormatud tõstekorvi 10 minuti jooksul vähemalt 0,5 m kõrgusel üle sõidukaevuse aluspinna.

Veoratta käivitusega tõstetoolide proovimisel teostatakse staatilise proovimise asemel erilist koormamist, vastavalt § 52 nõuetele.

§ 54. Staatilise proovi ülesandeks on selgitada nii palju kui see on võimalik juurdepääsu tõttu, kas tõstetooli osade juures ei tule ilmsiks silmnähtavaid vigastusi või puudusi, järele vaadates:

- 1) tõstekorvi ja juhtroobaste seisukorda,
- 2) kandekõite või -kettide või muude kandeabinõude seisukorda,
- 3) veomehhanismi seisukorda.

§ 55. Peale staatilist proovimist tuleb tõstetoolide juures teostada veel proove:

1) püüdeseadede korraliku töötamise kontrollimiseks, koormates tõstekorvi suurima lubatava tõsteraskusega ja

2) kiiruseregulaatori korraliku töötamise kontrollimiseks.

§ 56. Tõstetoolide juures, koormates tõstekorvi suurima lubatava tõsteraskusega, tuleb teostada järgmisi järelevaatusi:

1) sõiduvõimalusi kogu tee pikkusel mõlemas suunas,

2) uste lukustamiste ja kaitsekontaktide töötamist tõstekorvi liikumisel mõlemas suunas,

3) lõppkäigu piirajate töötamist,

4) valgustus- ja häireseade töötamist,

5) sarnaste nimetatata abinõude tegevust, mis on ühenduses tõstekorvi liikumisega ja koormamisega.

§ 57. Tõstekorvi koormates või koormamata tuleb tõstetoolide juures järele vaadata:

1) sõidukoja ja vastukaalu seisukorda,

2) veomehhanismi ruumi seisukorda,

3) kas tõstetool on varustatud nõutavate valgustus-, häire- ja näitajaseadetega ning tarvilikkude peal- ja eeskirjadega ja kas on täidetud kõik käesolevates normides ette nähtud nõudmised.

§ 58. Tõsteproovidel kraanade juures, seotud esimese järelevaatusega, tuleb toimida järgmiselt:

1) kraana koormuseta olekus üles seada abinõud kandetalade läbipainduvuse mõõtmiseks,

2) koormata kraana suurima lubatava tõsteraskusega ja hoida seda raskust 0,5 m kõrgusel tõstepinnast 30 minuti jooksul,

3) mõõta kandetalade üldläbipainduvust koormamisaja lõpul,

4) mõõta kandetalade üldläbipainduvust koormusest vabanemisel,

5) koormata kraana prooviraskusega, vastavalt § 52 nõuetele ja hoida seda raskust 0,5 m kõrgusel tõstepinnast 10 minuti jooksul.

§ 59. Järjekorralistel tõsteproovidel kraanade juures tuleb toimida järgmiselt:

1) koormata kraana prooviraskusega, vastavalt § 52 nõuetele, ja hoida seda raskust 0,5 m kõrgusel tõstepinnast 10 minuti jooksul,

2) kraana koormusetä olekus üles seada abinõud kandetalade läbipaindumise mõõtmiseks,

3) koormata kraana suurima lubatava tõsteraskusega ja hoida seda raskust 0,5 m kõrgusel tõstepinnast 10 minuti jooksul.

4) mõõta kandetalade üldläbipaindumust koormamisaja lõpul,

5) mõõta kandetalade üldpaindumust koormusest vabanemisel.

§ 60. Esimestel ja järjekorralistel tõsteproovidel tuleb pärast raskuse allalaskmist järele vaadata, kas on silmanähtavaid vigastusi või puudusi:

1) konksu ja kandekõite või -kettide või muude kandeabinõude juures,

2) tõstemehhanismi juures,

3) kraana kandeehituse juures.

§ 61. Peale selle tuleb kraanade juures, koormates suurima lubatava tõsteraskusega, teostada järgmisi proove:

1) tõsta raskust kõrgeimasse seisangusse ja alla lasta, teostades vahe peal pidurdamisi,

2) teostada kraanaga neid liikumisi, mis ehitusviisilt on ette nähtud.

§ 62. Tõsteproovil tuleb järele vaadata:

1) kas kraana on varustatud kõigi tarvilikkude kaitseabinõudega, mis on ette nähtud määruses ja käesolevates normides.

2) elektrilise käivitusega kraanade juures, kas elektriseade vastab maksvatele määrustele ja normidele.

§ 63. Tõsteproovidel talide juures tuleb:

1) koormata talid prooviraskusega, vastavalt § 52 nõuetele, ja hoida seda raskust 10 minuti jooksul 0,5 m kõrgusel tõstepinnast,

2) pärast prooviraskuse allalaskmist järele vaadata konksu, kandeköite või -kettide ja tõstemehhanismi seisukorda,

3) teostada suurima lubatava tõsteraskusega tõstmist kõrgeimasse seisangusse, teostades vahepeal pidurdamisi.

4) järele vaadata, kas talide juures on täidetud kõik määruse ja normide nõuded.

2. jagu.

Väline järelevaatus.

§ 64. Tõstetoolide välisel järelevaatusel tuleb teostada järgmist:

1) järele vaadata tõstekorvi, juhtroobaste, kandeköite, -kettide ja muude kandeabinõude ja veomehhanismi seisukorda,

2) võtta ette sõidud ja järelevaatused vastavalt § 56 nõuetele, välja arvatud koormamise nõuded,

3) teostada neid järelevaatusi, mis on ette nähtud § 57.

§ 65. Kraanade välisel järelevaatusel tuleb teostada järgmist:

1) järele vaadata, kas ei ole silmnähtavaid puudusi või vigastusi osades, mis on ette nähtud § 60 pp. 1—3,

2) teostada proove, vastavalt § 61 nõuetele, välja arvatud koormamise nõuded.

3) teostada järelevaatusi, vastavalt § 62 nõuetele.

§ 66. Talide välisel järelevaatusel tuleb teostada neid proove ja järelevaatusi, mis on ette nähtud § 63 p.p. 2—4, välja arvatud koormamise nõuded.

Normide jõusseastumine.

§ 67. Käesolevad normid hakkavad maksma avaldamisega Riigi Teataja Lisas.

Eesti Tehnilise Järelevaive Seltsi

Juhatuse esimees H. Mossa.

Peainsener J. Verus.

A-15143

1