

ENE NFSV

siseveeteede
laevastõidu
eeskirjad

LAEVASÕIDU EESKIRJAD VENE NFSV

SISEVETEL

Kehtestatud alates 15.märtsist 1963.a.
jõelaevastiku ministri 28.veebruari
1963.a. käskkirjaga Nr.33.

ARHIIVKOGU

2

Tartu Ülikooli
Raamatukogu

191278

ARHIIVKOGU

Eesti NSV kommunaalmajanduse ja elanikkonna
elukondliku teenindamise ministri
k ä s k k i r i Nr.363

28.detsembril 1963.a.

Tallinn

Sisu: "Laevasõidu eeskirjade Vene NFSV sisevetel" kehtivusse laiendamisest Eesti NSV sisevetele.

Avariide vältimise abinõude tõhustamiseks jõetranspordis ning vabariigi jõgedel, järvedel ja veehoidlatel ühtsetest laevasõidu eeskirjadest rangeimaks kinnipidamiseks

k ä s i n s :

1. Laiendada Vene NFSV jõelaevastiku ministri käskkirjaga 28.veebruari 1963.a. nr.33 kehtima pandud "Laevasõidu eeskirjad Vene NFSV sisevetel" kõigile Eesti NSV laevatatavatele sisevetele.
2. Lugeda kehtetuks kõik varem välja antud kohalikud laevasõidu eeskirjad.

Eesti NSV kommunaalmajanduse
ja elanikkonna elukondliku
teenindamise minister
(A.Blum)

Laevasõidu eeskirjade lõpliku sõnastuse koostamisest võtsid osa: laevasõidu ohutuse pearevident (esimees) A.V.Nikolin; kaptenid-õppejõud N.I.Pirožkov, L.A.Poletajev; kaptenid N.A.Kozin, B.J.Kuznetsov, A.G.Tarassov; vesikonnade laevandusinspektsioonide ülemad ja ülemate asetäitjad P.K.Võhhodtsev, V.V. Permjakov, F.G.Sidorov, V.B.Solovjov, A.D.Širinkin, I.A.Štšepetov; laevanduse jaoskonnainspektsiooni vaneminspektor F.A.Smirnov; Laevasõidu Ohutuse Pearevidendi Valitsuse töötajad V.F. Kostin, N.D. Savostin, K.A.Filjassov; peajuriskonsult A.I.Ivanov.

Kinnitan

Vene NFSV jõelaevastiku minister

S.Kutškin

28.veebbruaril 1963.aastal

I O S A

Üldjuhised

§ 1. Laevasõidu ohutuse tagamiseks kehtivad käesolevad eeskirjad kõigi laevade, ujuvehitiste ja parvede kohta (olenemata nende kuuluvusest), mis liiguvad Vene NFSV laevatatavatel sisevetel, samuti kalda- ja hüdrotehniliste ehitiste, kaldaeraldusribade, jõesadamate ja randumissildade kohta, mis asuvad Vene NFSV laevatatavate sisevete ääres ("Siseveetranspordi põhimäärus").

Üksikute vesikondade ja nende osade kohta võib käesolevate eeskirjade lisana välja anda kohalikke laevasõidu eeskirju, mille kinnitab vesikonna laevandusinspeksiooni ülem.

Kõik riiklike asutuste, organisatsioonide ja ettevõtete, samuti nõukogude kaubandus-, kooperatiivsete ja ühiskondlike organisatsioonide juhatajad ja üksikkodanikud, kelle juhtimise all on neile kuuluv laevastik ja teised veesõidukid, on kohustatud täpselt täitma käesolevaid ja kohalikke laevasõidu eeskirju ning Laevasõidu Ohutuse Pearevidendi organite nõudmisi.

§ 2. Mere rannavetesse sõitvad laevad peavad täitma "Eeskirju laevade kokkupõrgete vältimiseks merel", meresadamate ülemate kohustuslikke määrusi ja Merelaevastiku Mi-

nisteeriumi ning Jõelaevastiku Ministeeriumi vahel kooskõlastatud erijuhendeid või määrusi selliste laevade väljumise ja sõidurežiimi kohta; Merelaevastiku Ministeeriumi ja teiste ametkondade laevad aga peavad Vene NFSV sisevetel sõites täitma käesolevaid ning kohalikke laevasõidu eeskirju.

§ 3. Olenemata alluvusest peab kõigi Vene NFSV Jõeregistri tehnilise järelevalve alla kuuluvate laevade seadmestus, varustus, tehniline seisund ja meeskonna komplekteeritus, sõltuvalt laevadele määratud sõidurajoonidest, vastama jõetranspordi tehnilise eksploatatsiooni eeskirjadele, Vene NFSV Jõeregistri eeskirjadele ja käesolevatele eeskirjadele.

Sisevetel sõitvatel omal jõul liikuvatel laevadel ja süvendajatel, mis alluvad Jõeregistri tehnilisele järelevalvele ning üle 5 t kandejõuga pukseeritavatel laevadel (välja arvatud sõjalaevad), peab olema laevandusinspeksiooni poolt välja antud laevatunnistus.

Jõeregistri järelevalve all olevatel laevadel peab olema sõidukõlblikkuse tunnistus või laevadokumentide raamat ja teised Jõeregistri poolt väljaantavad dokumendid, koosseisu nimestik, laevameeskonna isikuline nimekiri (munsterroll), laeva ülevaatused, vahijärnaal, laeva üldhäire eeskirjad (häired: tulekahju, lekkimine, inimene üle parda); raadiojaamu omavatel laevadel peab peale selle olema raadiojärnaal.

Kõigi laevade vööri mõlemale küljele kantakse registri järgi omistatud number ja liter, samuti laevale omistatud nimi või selle asemel number.

§ 4. Reisi-, kauba- ja reisi- ning teenistussõitude mootorpaatide (peamehhanismi võimsusega kuni 25 hj) ja

teiste omal jõul liikuvate veesõidukite (mootorpaadid, päramootoriga sõudepaadid, kaatrid, purjejahid jt., mille peamehhanismi võimsus on kuni 50 hj), mis ei kuulu Jõeregistri järelevalve alla, sõidukõlblikkuse määravad kindlaks nende valdajad koos vastavate spetsialistidega. Loetletud veesõidukitele kantakse registreerimisnumber, mis antakse välja kehtestatud korras, samuti nimi, kui see on omistatud.

§ 5. Laevade juhtkonnal, sõltumata laevade kuuluvusest, ja üksikkodanikel, keda lubatakse juhtida kaatreid ja mootorpaate, peavad olema kehtivas korras välja antud diplomid, tunnistused või tõendid omal jõul liikuvate ja pukseeritavate laevade, kaatrite, mootorpaatide ja nende mehhanismide juhtimisõiguse kohta.

§ 6. Vastutust laevade ja teiste veesõidukite eksploatatsiooni, kõigi nõuete täitmise ning ohutu laevasõidu tagamise eest kannavad laevade valdajad, samuti kaptenid, kiprid ja laevajuhid.

§ 7. Sisevetel sõitvate laevade ning laevade, parvede või praamide karavanide^{x)} gabariidid peavad vastama veetee gabariitidele.

Vastutust käesoleva nõude täitmatajätmise eest kannavad:

- a) dispetšerid - mittegabariitse laeva või karavani sõidukäsu väljaandmise eest;
- b) reidikaptenid - laevade ebaõige paigutuse eest karavanis ja mittegabariitse karavani koostamise eest;

x) Laevade, parvede v. praamide karavan - edaspidi "karavan".

c) laevakapten - mittegabariitse karavani pukseerimiseks võtmise ja väljasõitmise eest.

Minimaalne vahe laeva- ja jõe- või kanalipõhja vahel:
 t u u l t e l e a v a t u d j õ g e d e l j a
 k a n a l i t e l

| Sügavus meetrites | Tuultele avatud jõgedel cm-tes | | | | | | Kanalitel (kõik laevad või parved) cm-tes |
|-------------------|--|---|------------------------|--------------------------------------|------------------------|--------|---|
| | Omal jõul liikuvad laevad ja tõugataavad karavanid | Laevad, mis veavad 1.klassi naftalaadungeid või lõhkeaineid | | Pukseeritavad laevad | | Parved | |
| | | Liivase või kruusase põhjaga jõgedel | Kivise põhjaga jõgedel | Liivase või kruusase põhjaga jõgedel | Kivise põhjaga jõgedel | | |
| Kuni 1,5 | 10 | 10 | 15 | 5 | 10 | 20 | 15 |
| 1,5 - 3 | 15 | 15 | 20 | 10 | 15 | 25 | 20 |
| Üle 3 | 20 | 20 | 25 | 15 | 20 | 30 | 30 |

Märkused: 1. Omal jõul liikuvate, suure kandejõuga laevade juhid on kohustatud sügavuselt limiteeritavate teeosade läbimisel sõitma tasakäiguga, et vähendada laeva süvist.

2. Järvedel ja veehoidlatel määratakse vahe laeva- ja järve- või veehoidla põhja vahel kohalike laevasõidu eeskirjadega, olenevalt laine kõrgusest;

l ü ü s i d e s

| Lüüsi tüüp | Lüüsi lävepaku asetuse sügavus meetrites | Vahe laeva- ja ka- nalipõhja vahel cm-tes |
|------------------------------|--|---|
| Puidust | Kuni 1,0 | 10 |
| | Üle 1,0 | 15 |
| Kivist ja raud- betoonist | Kuni 2,5 | 25 |
| | Üle 2,5 | 40 |

Laevad ja karavanid peavad silmas pidama järgmisi laiusvarusid:

- a) kuni 10 m laiustes lüüsidest - 0,2 m, kuni 18 m - 0,4 m, üle 18 m - 0,5 m mõlema parda poolt;
- b) kanalites üldine laiusvaru (vahekaugus laevade või karavanide parraste vahel pluss vahekaugused laevade ja kanali kaldseinte vahel) kahe-suunalise liikluse korral - 0,3 mööduvate laevade või karavanide kogulaiusest, ühesuunalise liikluse korral - 0,5 laeva või karavani laiusest (laeva-põhja tasemel).

Lüüside läbimisel peab üksikute laevade või karavanide pikkus olema lühem lüüsikambrite kasulikust pikkusest:

kuni 50 m pikkustes lüüsidest - 1 m, 51-100 m - 2 m, 101-150 m - 4 m, 151-210 m - 6 m ja üle 210 m - 10m.

Kahe-suunalise liikluse korral peab üksikute laevade pikkus olema 3 korda väiksem kui normides ettenähtud pöörderaadiused lubavad.

Omavahel jäigalt kinnitatud karavanide pikkus peab

olema päri voolu sõites 3,5 ja vastuvoolu sõites 2 korda väiksem kui normides ettenähtud pöörderaadiused lubavad.

§ 8. Veete- ja laevasõidutähiste korrashoid pannakse teedevalitsuse organitele, mis teevad vajalikke liinistöid laevastiku ohutu ja katkestamatu liikluse tagamiseks kooskõlas "Vene NFSV jõetranspordi tehnilise eksploatatsiooni eeskirjadega" ja "Siseveeteede laevasõidutähiste korrashoiu tehnilise juhendiga", samuti annavad nad informatsiooni veeteede tegeliku ja oodatava olukorra kohta (laevadele, mis Jõelaevastiku Ministeeriumile ei allu, antakse informatsiooni nende järelepärimisel).

Vesikonna teedevalitsused, kanalivalitsused, tehnilised teejaoskonnad ja hüdroehitiste rajoonid on kohustatud:

a) tagama jõe laevasõidu ujumärkide tulede nähtavuse: valgetel tuledel - vähemalt 2,5 km, värvilistel - vähemalt 1,5 km.

Veehoidlate laevasõidu kaldamärkide tulede nähtavus tuleb tagada nende ettenähtud mõjupiirides;

b) teostama igapäevast õhujuhtmestiku ja laevatatavate sillaavade gabariidi järelevalvet, samuti järelevalvet läbisõidu tingimuste üle raskesti laevatatavates teosades, tagades nende vastavuse laevasõidu eeskirjadele ja ohutusnõuetele, informeerides õigeaegselt laevandusi ja nende liiniorganeid kehtestatud korras;

c) õigeaegselt avastama ja kõrvaldama laevasõidu takistusi, mis võivad tekkida laeva sõiduteel või selle ääres. Vajaduse korral tehakse need tööd kas valdaja või sõidutee risustamises süüdi oleva isiku või organisatsiooni kulul;

d) nõudma laevatatavatel sisevetel asuvate ehitiste

(sildade, üleveokohtade, õhujuhtmete ja veealuste juhtmete, sadamate, randumiskohtade, formeerimisreidide, suurvee vastuvõtu basseinide jt.) valdajailt nende korrashoidmist ja laevasõidutähistega märgistamist vastavalt käesolevate eeskirjade nõuetele.

§ 9. Ehitiste (sildade, paisude, õhujuhtmete ja veealuste juhtmete, reidide, randumiskohtade, metsamaterjali sadamate ja -tõkendite, suurvee vastuvõtu basseinide jms) püstitamine laevatatavatel sisevetel on lubatud ainult Jõelaevastiku Ministeeriumi teedeorganite nõusolekul ("Siseveetranspordi põhimäärus").

Nende ehitiste valdajad on kohustatud:

a) teostama nende üle alalist järelevalvet ja hoidma nad korras, mis tagab laevastiku avariideta töö ja loetletud ehitiste avariideta eksploatatsiooni;

b) välja panema ja korras hoidma kõik laevasõidu teetähised;

c) navigatsioonihooaja kestel, samuti tööde lõppemisel perioodiliselt puhastama reidide, randumiskohtade, metsamaterjali sadamate ja -tõkendite akvatooriume uppunud puidust, parvede sidumismaterjalist ja teistest takistustest;

d) alaliselt säilitama teedeorganite poolt kindlaksmääratud õhujuhtmestiku läbirippe kõrgust ja veealuse juhtmestiku asetuse sügavust, samuti tõste- ja pontoonsildade laevasõiduavade kindlaksmääratud gabariite.

§ 10. Kõik riigi omanduses olevad ja nõukogude riiklike asutuste, organisatsioonide või ettevõtete valduses olevad, samuti nõukogude kooperatiivsetele ja ühiskondlikele organisatsioonidele kuuluvad laevad peavad

kandma päikesetõusust kuni loojanguni NSV Liidu riigilippu.

§ 11. Laevasõidu ohutust kontrollivad sisevetel Jõelaevastiku Ministeeriumi Laevasõidu Ohutuse Pearevident ja temale alluvad laevandusinspektsioonid kooskõlas "Siseveetranspordi põhimäärusega".

II O S A

L a e v a l i i k l u s

§ 12. Laevade juhtimine liikluse ajal peab tagama nende avariideta sõidu:

a) kohtumisel peavad laevad ja karavanid teineteisele teed andma, jättes teineteise vasakusse pardasse ja hoiduma faarvaatri paremale poolele (sõidusuunas). Laevajuhid peavad rakendama kõik abinõud ohutuks tee andmiseks.

Kõikidel juhtudel peab vastuvoolu sõitev laev päri-
rivoolu sõitva laeva nähtavuse kaugusel (öösel - tema eraldustulede nähtavuse kaugusel) rakendama abinõud päri-
voolu sõitva laeva ohutuks möödalaskmiseks, kui aga teeingimuste tõttu laevadele tee andmine valmistab raskusi, on vastuvoolu sõitev laev kohustatud reguleerima oma kiirust selliselt, et kohtumine ja tee andmine päri-
voolu sõitvale laevale toimuks sobivas kohas.

Vastuvoolu sõitev laev annab esimesena, vastusõit-
vast laevast 1,5 km kaugusel, ühe pika helisignaali ja viipesignaali vasakult pardalt. Päri-
voolu sõitev laev on kohustatud andma teed näidatud poolelt ja andma ühe pika helisignaali ning viipesignaali vasakult pardalt.

Kui kohalike teeolude tõttu pole võimalik teed anda vasakult, on vastuvoolu sõitev laev kohustatud varakult võtma kursi vasakule (sõidu suunas) ja katkestama oma liikumise päri-
voolu sõitvale laevale takistamatuks tee andmiseks paremalt pardalt. Seejärel, vähemalt 1,5 km kaugusel vastusõitvast laevast, peab ta andma kaks lühikest helisignaali ning viipesignaali paremalt pardalt. Päri-
voolu sõitev laev on sel juhul kohustatud viibimata andma kaks lühikest helisignaali, viipesignaali paremalt pardalt ja rakendama abinõud ohutuks tee andmiseks.

Laevad, mis pukseerivad parvi jõgedel pärioolu, annavad esimestena, 1,5 km kaugusel, helisignaale ja näitavad vastutulevatele laevadele ja karavanidele viipesignaaliiga ohutu tee andmiseks pardapoolle. Vastutulevale laevale või karavanile tee andmisel vasakult pardalt annab parvepuksiir ühe pika ja tee andmisel paremalt pardalt kaks lühikest helisignaali ning viipesignaali vastavalt pardalt.

Vastusõitvad laevad on kohustatud viibimata andma samasuguse vastushelisignaali ja viipesignaali samalt pardalt ning andma teed sellelt pardalt, mida näitas parvepuksiir.

Kui kaks laeva (või karavani) sõidavad veehoidla erinevatel laevasõidutrassidel ja võivad kokkupõrkeohtu sattumata teineteisest küllaldaselt kaugusel vabalt mööda sõita, siis on nad kohustatud sõitma oma endistel kurssidel edasi signaale vahetamata.

Kui vastuoolu sõitvale laevale tuleb üksteise järel vastu mitu laeva või karavani, siis antakse signaalid tee andmise kohta igähele neist.

Laevade või karavanide parraste vahekaugus tee andmisel või möödumisel peab olema võimalikult suurem;

b) laev, mis kavatses eesliikuvast mööduda, on kohustatud sellelt küsima kahe lühikese ja ühe pika helisignaaliiga möödumise pardapoolt. See toimub pärioolu sõites 500 m kauguseilt ja vastuoolu sõites 300 m kauguseilt, arvestades eesliikuva laeva või karavani viimase laeva, parve või praami ahtrist.

Eesliikuv laev, saanud nõude teise laeva möödumiseks, on kohustatud viibimata andma kaks lühikest ja ühe pika helisignaali ning viipesignaali sellelt pardalt, millelt ta kavatses lasta teise laeva mööduda. Samaaeg-

selt on ta kohustatud vähendama kiirust, muutma kurssi antud viipesignaali vastupidisele poolele ja laskma mööduda taga sõitva laeva. Saanud loa möödumiseks, annab mööduv laev viipesignaali vastavalt pardalt.

Kui möödumiseks võimalus puudub, annab eessõitev laev hoiatussignaali, mis keelab möödumise kuni loa saamiseni;

c) veealuste tiibadega kiirlaevad annavad kohtumisel teed vasakult pardalt, möödumisel jätab mööduv laev eesliikuva laeva oma paremale pardale. Eesliikuv laev peab seejuures vähendama kiirust ja kuni möödumise lõpuni sõitma kerel. Teistele laevadele tee andmine ja neist möödumine toimub veealuste tiibadega laeva vahiülema äranägemisel.

Veealuste tiibadega laevad ei tohi sõita teiste laevade kiiluvees ning on kohustatud tee andmisel ja möödumisel jätma parraste vahele võimalikult suurema kauguse.

Veealuste tiibadega laeva poolt antava viipesignaali peavad teised laevad vastu võtma ja seda kinnitama. Nende laevade juhid on kohustatud hoidma oma laevu kursil, laskmata neil kõrvale kalduda, kuni tee andmine või möödumine pole lõpule viidud.

Käesoleva paragrahvi punktides a ja b ette nähtud heli- ja nähtavaid signaale vahetavad veealuste tiibadega laevad omavahel kohtumisel vähemalt 2 km kauguselt, möödumisel vähemalt 1 km kauguselt.

Veealuste tiibadega laevade liiklemiskord suure liiklustihedusega reididel kehtestatakse kohalike laeva sõidu eeskirjadega;

d) laevade üheaegsel lähenemisel sildadele, süvendajatele ja teesadele, kus tee andmine on võimatu, peab vastuvoolu sõitev laev ohutus kohas seisma jääma ja

päri voolu tuleva laeva mööda laskma;

e) laevade ja karavanide liikumisel ühes suunas tuleb nende vahel hoida vahet vähemalt 500 m, parvede liikumisel - vähemalt 2 km;

f) vähendatud kiirusega, kuni tasase käiguga liiguvad laevad laevatee kitsastes kohtades, kanalitel (eriti kanali kaldseinte läheduses, laevadest möödumisel ja neile tee andmisel), reididel seisvatest laevadest möödumisel, samuti süvendajatest, tuukripaatidest ja teistest veesõidukitest möödumisel ning abajates;

g) puksiiris olevaid roolidega laevu ei juhita ainult puksiiri abil, vaid ka oma roolidega. Pukseeritava laevade ja parvede meeskonnad kannavad vastutust oma laevade või parvede ebaõige või mitteõigeaegse juhtimistegevuse eest, samuti aga ka puksiiri vahiülema korralduste mitteõigeaegse täitmise eest;

h) laeva eemaldumisel randumissillast, kaldast või teisest laevast, manööverdamisel ja liikumisel ei tohi ta ristata teiste laevade teed, et mitte segada nende sõitu; kokkupõrke vältimiseks tuleb pöörded sooritada vastutuleva või mööduva laeva ahtri taga.

Laevad, mis väljuvad veehoidlate lisatrassidelt, peavad mööda laskma laevad, mis sõidavad peatrassidel.

Laevad, mis väljuvad lisajõgedelt ja abajatest, ei tohi segada peajõgedel sõitvate laevade liiklust. Omakorda laevad, mis sõidavad peajõel lisajõgede suudmeist ja abajatest mööda, peavad hoiduma laevatee vastaskülje poole, võttes tarvitusele ettevaatusabinõud lisajõgedelt ja abajatest väljuvatest laevadest ning parvedest ohutuks möödaskõiduks;

i) laevaliikluse kiiruse kanalitel määravad kindlaks kohalikud laevasõidu eeskirjad;

j) kategooriliselt on keelatud:

möödumine ja tee andmine jõgedel ja kanalitel, kui traaversil on üheaegselt kolm laeva. Laevade tee andmisel kannab üheaegse möödumise lubamise eest vastutust selle laeva vahiülem, millisest möödutakse; vahiülem peab tarvitusele võtma kõik abinõud üheaegse möödumise ja tee andmise vältimiseks;

laevadele tee andmine ja neist möödumine avariija remonditõkendite ning parvüleveekohtade juures, samuti sillaavades, ja möödumine lüüside juurdepääsukanalites;

parvede koostamine lüüside juurepääsukanalite akvatooriumis;

raadiolokatsiooni jaamadeta laevade liiklus udus ja teistes halbades ilmastikuoludes, kui nähtavuse puudumise tõttu on orienteerumine võimatu;

sõude- ja mootorpaatidel, kaatritel ja spordijahatidel läheneda transpordilaevadele ja ristata nende kurssi;

liikuvate laevade lähedal sõudepaatidega sõitmine;

k) väikesed, kuni 30 m pikkused laevad, sõude- ja mootorpaadid, spordijahid ja mootorkaatrid ei tohi laevaliiklust segada ja on kohustatud faarvaatrist varakult lahkuma;

l) laevade või karavanide liikumisel eriti komplikseeritud või ohtlikel teesadel teise või kolmanda tüürimehe vahikorra ajal on kapten kohustatud isiklikult laeva juhtima, esimese tüürimehe vahikorra ajal aga - viimase väljakutsel.

§ 13. Teelõikude, madalike, jõekäärude või kitsaste kohtade läbimisel, kus vastutulevaid laevu ei ole või-

malik õigeaegselt näha, annavad laevad järgmisi signaale: sellisele teeosale lähenedes - üks pikk helisignaali, sellisesse teeossa jõudes - kaks pikka helisignaali; kui teeosa on pikk - korratakse kahte pikka helisignaali iga 2-3 minuti tagant.

Päri- või vastuvoolu sõitev laev, kuulnud nimetatud signaale selle kohta, et niisugusel teeosal sõidab teine laev, on kohustatud ohutus kohas seisma jääma ja laskma vastutuleva laeva mööda. Lisaks helisignaalidele lubatakse signaali anda laevaprožektoriga, mille kiir suunatakse vertikaalselt üles.

§ 14. Lähenedes laevateel töötavale süvendajale annab laev allavoolu sõites vähemalt 1 km kauguselt, vastuvoolu sõites aga vähemalt 500 m kauguselt ühe pika helisignaali.

Süvendaja rakendab laeva vabaks möödalaskmiseks abinõud, annab ühe pika helisignaali ja viipesignaali sellelt pardalt, millelt laeval tuleb mööda sõita.

Pimedal ajal antakse viipesignaali süvendajalt kahe pardatule plinkimisega tekiehitise kõrgusel: kui süvendaja läheneb vasakule kaldale - valgete tuledega, kui paremale - punaste tuledega. Põhjapuhastajalt antakse viipesignaali valge tulega. Süvendajast möödasõiduloa saamisel annab laev vastuseks viipesignaali (ilma helisignaalita).

Kui möödapääs töötavast süvendajast või põhjapuhastajast pole vaba, hoiatavad nad lähenevat laeva varakult, kui viimane asub vähemalt ühe km kaugusel: süvendaja - vähemalt viie lühikese helisignaaliga (hoiatussignaali), põhjapuhastaja aga - sagedate kellalöökidega.

Seanud sellise signaali, on laev kohustatud seisma jääma. Edasilikumine on lubatud pärast süvendaja sig-

naale, mis lubavad mööda sõita.

§ 15. Sildade alt lubatakse laevu läbi sõita selleks ette nähtud laevatatavate sillaavade kaudu, mis on varustatud tähistega, seejuures rangelt juhindudes sildadele paigutatud signaalmärkidest.

Laevade kogunemise ja teosa ajutise sulgemise korral määratakse kindlaks järgmine läbisõidu järjekord: reisilaevad, reisi- ja kaubalaevad, 1.klassi laadungiga tanklaevad ja naftakaravanid, konteinerivedudel sõiduplaani järgi töötavad mootorkaubalaevad, eriohjetid, omal jõul liikuvad kuivlaadungiga kaubalaevad, 2., 3. ja 4. klassi laadungiga tanklaevad ja naftakaravanid, kuivlaadungiga karavanid, parved ja ametkondlike organisatsioonide laevastik. Sellist läbisõidu järjekorda peetakse ka lüüsimisel.

Laevu, mis sõidavad likvideerima avariisid ja põhjusi, mis tingisid teosa sulgemise, lastakse läbi väljaspool järjekorda.

Laevad tuleb läbisõidu ootel paigutada nii, et oleks tagatud teiste laevade ohutu möödaskõit ning oleks täidetud tuleohutuse abinõud.

Oblastikeskustes ja suurtes tööstuslinnades asuvate pontoon- ja tõstesildade avamise sageduse ja laevade läbilaskmise aja sildade alt määravad kindlaks sildade valdajad kooskõlastatult laevandustega. Igal pool mujal avatakse sillad kogu ööpäeva kestel, kui sillale lähenevad laevad või parved silla avamist varakult signaaliga nõuavad.

§ 16. Veealuse juhtmestiku asukohtades, mis on tähistatud hoiatusmärkidega, ei ole ankrute, loodide ja kettlohistite sisselaskmine ning laevade ja parvede pea-

tumine lubatud, väljaarvatud neil juhtudel, kui on tekkinud avariioht.

§ 17. Laev võib lüüsikambrisse sisse sõita ja sellest väljuda ainult loasignaalide saamisel. Laeva kinnitamise korral lüüsikambri pollarite külge on lüüsi vahipersonal kohustatud laevadelt ja parvedelt vastu võtma otsad ja vajaduse korral neid pollarilt pollarile üle viima. Kinnituspoide külge kinnitab otsad laeva vahipersonal.

Lüüsivate laevade ja parvede kõik vahilolevad meeskonnaliikmed on kohustatud viibima oma kohal. Laevade peaja abimehhanismid peavad olema tegevusvalmis.

Kui ülemise bjefi randumispaalide juures on kinnitamata laevu ja karavane, on lüüsi vahiülemal keelatud alustada kambri täitmist, kuni laevad või karavanid pole lõplikult kinnitatud.

1.klassi naftalaadungiga laevade, samuti lõhke- ja mürkainetega ning kergestisüttivate laadungitega (puuvill jt.) laaditud laevade lüüsimine üheaegselt teiste laevade ja parvedega on keelatud.

Reisilaevade lüüsimine üheaegselt laevadega, mis on laaditud 1., 2., 3. ja 4. klassi naftalaadungiga, on samuti keelatud.

Märkus: 1.klassi naftalaadungiga laevadeks loetakse laevad, mis on laaditud 1.klassi naftasaadustega või toornaftaga, või nende laadungite jääkidega, või nendele jääkidele laaditud 2., 3., 4. klassi laadungitega.

§ 18. Järvedel ja veehoidlatel pukseeritakse laevu kiiluvees või tõukamisega. Pukseerimisel kiiluvees peab puksiiritrosside pikkus puksiiri ja pukseeritavate laevade vahel olema vähemalt 150-250 m, pukseeritavate laevade vahel 30-100 m. On keelatud karavanide pukseerimine, milles

laevad on kinnitatud parras parda vastu.

§ 19. On keelatud laevade saatmine veehoidlatele, järvedele ja mere rannavetesse ilma Jõeregistri loata ja tormise ilmaga, kui tuule tugevus ületab kindlaksmääratud piirnormid, samuti kui laevakaptenile pole antud ilmastiku üldist ja reisiproгноosi.

Laevakapten, saanud tormihoiatuse teel olles, on kohustatud:

a) tegema konkreetset olukorda arvestades otsuse, mis tagab karavani või pukseeritava parve ohutu toimetamise lähimasse varjulisse kohta, üheaegselt teatades dispetšerile oma asukohast ja tehtud otsusest;

b) tagama signaalide vastuvõtmiseks radisti pideva vahiteenistuse;

c) viibides tormivarjus, hoidma laeva sõiduvalmis hädasolevate inimeste, laevade ja parvede abistamiseks.

§ 20. Enne laevade väljasõitu veehoidlatele, järvedele ja mere rannavetesse on dispetšer kohustatud kontrollima laevade kõlblikkust ohutuks sõiduks neis piirkondades.

Laevade kaptenid ja kipiid esitavad sel juhul dispetšerile laevadokumendid, mis tõendavad laevade kõlblikkust sõitmiseks tähendatud piirkondades.

Sõidukäsus märgib dispetšer ära põhinõuded, mille täitmise korral lubatakse nimetatud piirkondades sõita: laevasõidu kitsendamise sõltuvalt ilmastikust ja vabaparda kindlaksmääratud kõrguse; samuti annab ta kaptenile ilmastiku üldise ja reisiproгноosi.

§ 21. Riiklike asutuste, organisatsioonide ja et-

tevõtete, samuti nõukogude kaubanduslike, kooperatiivsete ja ühiskondlike organisatsioonide juhatajad ning üksikodanikud, kelle valduses on laevastik või veesõidukid, on nende suunamise korral veehoidlatele, järvedele ja mere rannavettesse kohustatud esitama neile kuuluva laevastiku ja veesõidukid Jõeregistri organitele laevade tehnilise seisundi kontrollimiseks ja neis piirkondades sõidukõlblikkuse kindlaksmääramiseks.

Laevad, mis ei allu Jõelaevastiku Ministeeriumi Jõeregistri järelevalvele, kuid mis sõidavad veehoidlatele ja järvesõidu teistesse piirkondadesse, vaadatakse üle linnade ja rajoonide töörahva saadikute nõukogude täitevkomiteede erikomisjonide poolt organisatsioonides ja rahvamajanduse nõukogude ettevõtetes.

§ 22. Laevadel, mis on määratud sõiduks veehoidlatel, järvedel ja mere rannavetes, peab laadung olema paigutatud ja kinnitatud nii, et see ei saaks nihkuda ja et lainetuse ajal oleks garanteeritud laeva püsikindlus. Luugid, illuminaatorid ja igasugused avad peavad olema veekindlalt suletud.

Juurdepääs luukidele, trappidele, tuletõrje- ja veeäravoolu-süsteemidele, samuti pääste- ja tuletõrjeinventari juurde peab olema vaba.

Tekilaadungi laevale paigutamisel ja karavanide koostamisel tuleb pidada silmas, et roolikambrist oleks kogu horisont vabalt näha.

Seda nõuet tuleb arvestada ka jõesõidul.

III O S A

S i g n a l i s a t s i o o n

1. Nähtavad signaalid laevadel

Üldmääratlused

§ 23. Eeskirju, mis puudutavad valgussignaale (tulesid), tuleb järgida iga ilmaga päikese loojangust kuni tõusuni. Sel ajal ei tohi välja panna mingeid muid tulesid, mida võiks ekslikult pidada signaaltuledeks või mis võiksid halvendada signaaltulede nähtavust, samuti tulesid, mis võivad teiste laevade juhte ohtlikult pimestada või häirida.

Signaaltuled jagunevad sõidu- ja seisutuledeks.

Laev loetakse sõidus olevaks, kui ta ei seisa ankrus, ei ole kinnitatud kalda või teise seisva laeva külge või ei istu madalikul kinni.

Kõigil üle 30 m pikkustel laevadel pannakse signaaltuled ülemisest tekist vähemalt 6 m või tekilaadungist 4 m kõrgusele.

Alla 30 m pikkustel laevadel tõmmatakse signaaltuled mastidele või lipuvarrastele tekiehitistest või -laadungist vähemalt 2 m kõrgusele.

Kui masti tõmmatakse mitu signaaltuld (ülestickku), siis peab nende vahekaugus olema vähemalt 1 m.

Väikestel laevadel võib see vahe olla kuni 0,5 m. Mastitulede kõrgust loetakse ülemisest tulest.

Laevade signaaltulede ehitus ja paigutus peab vastama Jõeregistri eeskirjadele.

§ 24. Laevade valgussignaaltuled peavad olema nähtavad järgmiselt:

a) morsetuli masti topis - horisondil 360° vähemalt 4 km kaugusel;

b) topituled - horisondi 225° pikkusel kaarel otse vööris (mõlemast laevapardast $112,5^{\circ}$ kummalgi pool pikitasapinda) vähemalt 8 km kaugusel;

c) parda-(eraldus-)tuled - horisondi $112,5^{\circ}$ pikkusel kaarel (laeva pikitasapinnast kuni traaversini 90° ja traaversi taga $22,5^{\circ}$) vähemalt 4 km kaugusel;

d) ahtrituli - horisondi 135° pikkusel kaarel vähemalt 4 km kaugusel;

e) ahtri pardatuled (otsatuled) - horisondi 180° pikkusel kaarel vähemalt 4 km kaugusel;

f) viipesignaal - horisondi $112,5^{\circ}$ pikkusel kaarel laeva traaversist vööri suunas ($22,5^{\circ}$ üle pikitasapinna) ja laeva traaversist kuni ahtrini samuti $112,5^{\circ}$ ($22,5^{\circ}$ üle pikitasapinna) vähemalt 4 km kaugusel;

g) masti signaaltuled pukseeritavatel laevadel ja süvendajatel - horisondil 360° vähemalt 4 km kaugusel;

h) igal juhul peavad topi-signaaltuled parda-(eraldus-)tuledest kõrgemal olema.

Omal jõul liikuvatel laevadel

§ 25. Üksi sõitval laeval, mis liigub mehaanilisel jõul, peavad olema järgmised tuled:

a) valge topituli esimastis;

b) pardatuled - roheline paremal ja punane vasakul pardal, mis paigutatakse tulest 1 m võrra ettepoole ulatuvate spetsiaalsete varilaudade taha selliselt, et kumb-

ki tuli ei oleks laeva teise parda poolt nähtav. Kuni 30 m pikkustel laevadel võib varikilp olla lühem - kuni 0,5 m;

c) valge ahtrituli, mis paigutatakse ahtris korstna või pealisehitise taha laeva pikitasapinnas. Peale selle asetatakse üle 5 m laiustel laevadel ahtri pealisehitiste otsa seintele kaks valget ahtri pardatuld.

§ 26. Veealuste tiibadega kiirlaev kannab sõidul topi-, parda-, ahtri- ja ahtri pardatulesid, mis on ette nähtud käesolevate eeskirjade § 25.

§ 27. Kaubalaev (mootorveolaev) kannab sõidul parda-, ahtri- ja ahtri pardatulesid, mis on ette nähtud käesolevate eeskirjade § 25, ja peale selle mastis kahte ülestikku topituld - valget ja selle all rohelist.

§ 28. 1.klassi naftalaadungiga, samuti lõhke- või mürkainetega laaditud kaubalaev (tanklaev) kannab sõidul käesolevate eeskirjade § 25 ette nähtud parda-, ahtri- ja ahtri pardatulesid, peale selle mastis kolme ülestikku topituld - ühte valget ja selle all kahte punast. Päeval tõmmatakse masti kaks ruudukujulist ülestikku paigutatud 1xl m suurust punast plagu.

§ 29. 2., 3. ja 4. klassi naftalaadungiga (või selle jääkidega) laaditud kaubalaev kannab sõidul käesolevate eeskirjade § 25 ette nähtud parda-, ahtri- ja ahtri pardatulesid, ja peale selle mastis kahte ülestikku paigutatud topituld - ülemist valget ja alumist punast. Päeval tõmmatakse masti üks punane ruudukujuline 1xl m suurune plagu.

§ 30. Tuletõrje-päästelaev, kui ta sõidab tule-

kahju kustutama või abistama merehädas olevat laeva, kannab käesolevate eeskirjade § 25 ette nähtud parda-, ahtri- ja ahtri pardatulesid, ja peale selle mastis ühte punast topituld. Päeval tõmbab see laev esimesti ühe punase lxl m suuruse ruudukujulise plagu.

Kõik laevad on kohustatud tuletõrje-päästelaeva viivitamata vabalt ja takistamatult mööda laskma.

§ 31. Teist laeva puksiiris vedav laev kannab käesolevate eeskirjade § 25 ette nähtud parda-, ahtri- ja ahtri pardatulesid ja peale selle:

a) kuivlaadungiga veolaevade pukseerimisel - esimestis kahte ülestikku paigutatud valget topituld;

b) 1. klassi naftalaadungiga, samuti lõhke- või mürkainetega laaditud laevade pukseerimisel - kolme ülestikku paigutatud topituld: ühte valget ja sellest kõrgemal kahte punast. Päeval kannavad puksiir ja pukseeritavad laevad esimestidel igauks kahte ülestikku paigutatud punast lxl m suurust ruudukujulist plagu;

c) 2., 3. ja 4. klassi naftalaadungiga (või nende jääkidega) laaditud laevade pukseerimisel - kahte ülestikku masti tõmmatud topituld: ühte valget ja sellest kõrgemal punast. Päeval kannavad puksiir ja pukseeritavad laevad esimestidel igauks ühte punast lxl m suurust ruudukujulist plagu;

d) parvede või segakaravanide (parv ja laevad) pukseerimisel kannavad puksiirid mastis kolme valget topituld. Auru- või mootorlaev, mis on abiks parve pukseerimisel, kannab samu tulesid, mis parvepuksiir.

§ 32. Laevad, mis pukseerivad karavani kahekesi, kannavad järgmisi signaaltulesid:

a) kui puksiirid sõidavad teineteise järel kiiluvees, siis esimene neist kannab käesolevate eeskirjade § 25 ette nähtud parda-, ahtri- ja ahtri pardatulesid, ja peale selle mastis topitulesid sõltuvalt pukseeritava karavani laadungi liigist. Teine puksiir, millele on antud puksiiritross, kannab samasuguseid signaaltulesid nagu esimene, väljaarvatud pardatuled; mingisuguseid heli-ega viipesignaale ta tee andmise ja möödumise korral laevadele ei anna. Karavani liikumist juhib, annab heli- ja nähtavaid signaale ning kannab nende eest vastutust ees- sõitva puksiiri vahiülem;

Märkus: Abi andmisel (madalikult vabastamisel) kannab kumbki puksiir ettenähtud signaaltulesid iseseisvalt. Vastutus karavani juhtimise eest pannakse sel juhul isikule, kes juhatab abiandmist.

b) laevad, mis on teineteisega kinnitatud parras parda vastu, kannavad mõlemad kõiki ettenähtud signaaltulesid, väljaarvatud sisemised pardatuled, mis kustutatakse. Vastutus karavani ohutu juhtimise, heli- ja valgus-signaalide andmise eest pannakse laevale, mille külge on kinnitatud puksiiritross;

c) omal jõul liikuv laev, mis on kinnitatud pukseeritava karavani ühe laeva parda külge, kannab ühte valget topituld mastis, ühte valget tuld kaptenisilla serva välimise parda poolel, ahtri- ja ahtri pardatulesid.

§ 33. Teist laeva pardas pukseeriv laev kannab käesolevate eeskirjade § 25 ette nähtud parda-, ahtri- ja ahtri pardatulesid ja peale selle mastis kolme ülestikku paigutatud topituld - kahte valget ja nende vahel ühte rohelist. Pukseeritav laev kannab mastis ühte valget

tuld, mis on nähtav horisondil 360° ulatuses ja ühte valget tuld välispardas.

Laeval, mis pukseerib pardas teist laeva 2., 3. ja 4. klassi naftalaadungiga, asendatakse roheline topituli punasega. Pukseeritav laev kannab mastis valge asemel punast tuld.

§ 34. Praamipuksiir (sõltumata pukseerimisviisist), samuti omal jõul liikuv praam, kannab sõidul käesolevate eeskirjade § 25 ette nähtud parda-, ahtri ja ahtri parda- tulesid, ja peale selle mastis kahte ülestikku paigutatud topituld - ühte valget ja sellest kõrgemal rohelist.

§ 35. Tõugataval karavanil peavad sõidul olema järgmised signaaltuled:

a) ühe või mitme kuivlaadungiga praami tõukamisel - mastis kolm valget topituld, mis on paigutatud kolmnurgana, alusega allapoole, tulede vahekaugusega kolmnurgas 1-3 m (sõltuvalt karavani suurusest); tuled paigutatakse tõugatavas karavanis esimesena liikuva praami esi- või ahtermasti (metsamaterjaliga laaditud praamidil praami või karavani vööris, metsamaterjali staabli ees) või tõukaja laeva masti, tingimusel, et tuled on hästi näha; üks valge tuli eesmise praami (kui on üks praam) vööri lipuvas, praamide kinnitamisel üksteise kiiluvees aga - igal praamil; gruppidega kinnitamisel karavanis - esimese grupi iga praami vööri lipuvas üks valge tuli valgustuskaarega 225° ja nähtavusega vähemalt 4 km; tõukajal puksiiril üks valge ahtrituli ja kaks rohelist ahtri pardatuld; parda-(eraldus-)tuled - roheline paremal ja punane vasakul.

Kui tõugatava või mitme tõugatava parras parda vastu kinnitatud laeva kere (kerede) kogulaius võrdub

tõukaja laeva kere laiusega või ei ole sellest rohkem kui poole võrra laiem, võib tõukaja kanda pardatulesid tingimusel, et tõugatavad laevad neid ei varja ning et nad on vastutulevatelt laevadelt vabalt nähtavad.

Praamide kinnitamisel mitmes grupis kannavad pardatulesid välisparrastel tagumise või kõige laiema grupi praamid tekiehitiste katustest või laadungist 1 m kõrgusel, laeva pikitasapinnaga perpendikulaarsel horisontaalsirgel;

b) 1. klassi naftalaadungiga, samuti lõhke- või mürkainetega laaditud laevade tõukamisel asendatakse tõukajal punktis a tähendatud kolmnurga kaks alumist valget tuld ja ahtri pardatuled punastega. Päeval tõmmatakse tõukajal ja igal praamil masti kaks punast 1x1 m suurust ruudukujulist plagu.

2., 3. ja 4. klassi naftalaadungiga laaditud laevade tõukamisel asendatakse tõukajal punktis a tähendatud kolmnurga ülemine topituli ja ahtrituli punastega. Päeval tõmmatakse tõukajal ja igal praamil masti üks 1x1 m suurune ruudukujuline punane plagu;

c) päeval antakse tõugatava koosseisu pardalt viiesignaali valge viipeplaguga, öösel valge plinktulega parda signaaltulede kohal.

§ 36. Seisu ajal peavad omal jõul liikuvatel laevadel olema:

a) üle 30 m pikkustel ja üle 5 m laiustel kuivlaadungiga laevadel esimastis üks valge morsetuli, mis on nähtav horisondil 360° , kaptenisilla serval laevatee poolel üks valge tuli, mis on nähtav kolmest küljest (traaversist, vöörist ja ahtrist) ning ahtri- ja ahtri pardatuled; alla 30 m pikkustel ja alla 5 m laiustel kuivlaadungiga laevadel seisua ajal üks valge morsetuli mastitopis, mis on nähtav horisondil 360° ;

b) 1. klassi naftalaadungiga, samuti lõhke- või mürkainetega laaditud laevadel - esimastis kaks punast tuld, 2., 3. ja 4. klassi naftalaadungiga laaditud laevadel aga üks punane tuli, mis on nähtavad horisondil 360° ; peale selle kannavad kõik need laevad vööri lipuvardas reelingust 2 m kõrgusel ühte valget tuld, mis on nähtav horisondil 360° , kaptenisilla serval laevatee poddel ühte valget tuld, mis on nähtav kolmest küljest (traaversist, vöörist ja ahtrist) ning valgeid ahtri- ja ahtri pardatulesid. Päeval tõmmatakse esimasti samad lipud, mis sõidul (üks või kaks, olenevalt laadungi klassist). Auru- ja mootorlaevad, mis on valvekorras 1.klassi naftalaadungiga laaditud laevade juures, kannavad samu topisignaale, mis liikumiselgi.

Purjekatel, mootorpurjekatel, mootor- ja sõudepaatidel ning luupidel

§ 37. Kui purjekad ja mootorpurjekad liiguvad ainult purjede abil, kannavad nad allapoole poomi paigutatud parda-(eraldus-)tulesid ja valget ahtrituld.

Mootorpurjekas kannab liikumisel purjede ja mootorite abil või ainult mootorite abil (ilma purjedeta) käesolevate eeskirjade § 25 mehaanilisel jõul liikuva laeva jaoks ette nähtud signaaltulesid.

Seisul kannavad mootorpurjekad samu signaaltulesid, nagu omal jõul liikuvad laevad, purjekad aga - nagu pukseeritavad.

Kuni 25 hj võimsusega pära- või statsionaarsete mootoritega kaatrid, luubid ja paadid, sõudepaadid ja -luubid kannavad sõidul laevatee piires valget tuld, mis on nähtav horisondil 360° .

Üle 25 hj võimsusega pära- või statsionaarsete mootoritega kaatrid, luubid ja paadid kannavad üksisõidul signaaltulesid vastavalt käesolevate eeskirjade § 25 ja pukseerimisel vastavalt käesolevate eeskirjade § 31.

Pukseeritavatel laevadel ja parvedel

§ 38. Pukseeritavatel laevadel peavad nende pukseerimise ajal olema järgmised signaaltuled:

a) kuni 50 m pikkustel laevadel - tekilaadungist vähemalt 2 m kõrgusel üks valge tuli, mis on nähtav horisondil 360° ;

b) üle 50 m pikkustel laevadel - tekilaadungist vähemalt 2 m kõrgusel vööris ja ahtris üks valge tuli, mis on nähtavad horisondil 360° ;

c) mitmest laevast koosneva karavani pukseerimisel, mille üldpikkus on üle 50 m - üks valge tuli iga laeva vööris ja peale selle tagumise laeva ahtris; nende tuledel iseloom ja kõrgus vastavad käesoleva paragrahvi punktile b;

d) 1. klassi naftalaadungiga, samuti lõhke- või mürkainetega laaditud laevadel, sõltumata nende pikkusest ja laevade arvust karavanis - kaks punast ülestikku paigutatud tuld mastis ja üks valge tuli vööri ja ahtri lipuvarrastel. Kõik tuled peavad olema nähtavad horisondil 360° . Päeval on mastis kaks punast 1x1 m suurust ruudukujulist plagu;

e) 2., 3. ja 4. klassi tuleohtlike laadungitega laaditud laevadel, sõltumata laevade pikkusest ja arvust karavanis - üks punane tuli mastis ja üks valge tuli vööri ning ahtri lipuvarrastel. Kõik tuled peavad olema näh-

tavad horisondil 360° . Päeval on mastis üks punane lxl m suurune ruudukujuline plagu.

§ 39. Pukseeritavad laevad kannavad seisu ajal samu signaaltulesid, mis pukseerimise ajalgi.

Laevade grupis, mis seisavad kalda juures omavahe- lises mitmerealises kinnituses, kannavad signaaltulesid need laevad, mis seisavad laevatee poolel, ja peale selle kõik eesmised laevad vööris ja tagumised ahtris üht val- get tuld. 1.klassi ja toornafta laadungiga naftajaamadel tõmmatakse masti kaks ülestikku paigutatud punast tuld, 2., 3. ja 4. klassi laadungiga naftajaamadel - üks punane tuli. Tuled peavad olema nähtavad horisondil 360° ulatu- ses. Ujuvatel randumissildadel tõmmatakse masti üks valge tuli, mis on nähtav horisondil 360° , ja peale selle üks valge tuli randumissilla pealisehitise seinal, jõe süga- vama koha pool.

§ 40. Parvedele paigutatakse liikumise ajal ja seisul järgmised tuled:

a) kuni 120 m pikkustel parvedel kolm valget tuld - üks parve keskel ja üks tuli parve esiotsal ning teine püra;

b) üle 120 m pikkustel parvedel viis valget tuld - üks parve keskel, kaks parvepära äärmistel nurkadel ja kaks parve esiotsa äärmistel nurkadel. Kuni 10 m laiustel parvedel, pikkusest sõltumata - kolm valget tuld;

c) paunparvedel kaks valget tuld - püra ja esiots- sas 2 m kõrgusel.

Keskmine tuli tõmmatakse parvedel vähemalt 4 m kõrgusele, teised - vähemalt 2 m kõrgusele. Tuled peavad olema nähtavad horisondil 360° ulatuses 4 km kaugusel.

Kui parv seisab laevatee lähedal või istub madalikul kinni ja laevade möödasoit on võimalik, siis paigutatakse parvel peale punktides a ja b tähendatud tulede faarvaatri sõidupoolsele küljele tulepaakide kõrgusele tuled, mis vastavad laevasõidu tähistele (parema kalda juures seisest - punased, vasaku kalda juures - valged tuled): kuni 120 m pikkusel parvel - üks tuli faarvaatripoolsele parveosale, üle 120 m pikkusel parvel - kaks tuld.

Madalikul kinni istuvatel laevadel

§ 41. Kõik laevad, mis istuvad madalikul kinni faarvaatri piires, kannavad nende jaoks kindlaksmääratud seisutulesid, ja peale selle, kui teised laevad saavad neist mööduda, tähistatakse madalikul kinni istuv laev (laevad) vastavalt laevasõidu tähistele tulega tulepaagi kõrgusel.

Süvendajatel ja põhjapuhastajatel

§ 42. Süvendajatel ja põhjapuhastajatel peavad olema järgmised signaaltuled:

a) süvendajatel töötamise ajal - mastis üks roheline tuli, mis on nähtav horisondil 360° ; peale selle ujuval pumbaseadmel, mis pumpab pinnast paremale kaldale, peavad faarvaatri poolel olema punased tuled järgmistes kohtades: kaks tuld välispardal süvendaja faarvaatripoolsel küljel tekiehitise kõrgusel (vööris ja ahtris), üks punane tuli iga 50 m järel kogu torujuhtmestiku (pontoonide) ulatuses vähemalt 1 m kõrgusel; töötamisel vasaku kalda juures paigutatakse samadele kohtadele punaste asemel valged tuled; juhul kui ankruketi või traali ülalhooldmiseks kasutatakse paati, paigutatakse sellele üks

valge või punane tuli sõltuvalt sellest, millise kalda poole on kett viidud.

Renniga süvendajatel on samasugused tuled nagu ujuvatel pumbaseadmetel, väljaarvatud torujuhtmestiku (pontoonide) tuled ja, peale selle rennil, kui ta on kõrvale pööratud ja ulatub üle parda faarvaatri poolele, - tuli vastavalt pinnase paigaldamisele: kui paremale kaldale, siis punane, kui vasakule kaldale, siis valge tuli. Seisu ajal väljaspool faarvaatrit ja pukseerimise ajal on tuled nagu pukseeritavatel laevadel, torujuhtmetel (pontoonidel) aga valged tuled iga 50 m järel;

b) tuukripaatidel, palgikraanadel ja teistel põhjapuhastajatel on öiste veealuste tööde ajal mastis kaks rohelist ülestickku paigutatud tuld, mis on nähtavad horisondil 360° , päeval on mastis kaks ruudukujulist 1×1 m suurust rohelist plagu, mis on paigutatud ülestickku 1 m vahega.

Seisuajal, kui nimetatud laevad ei tööta veealustel töödel, samuti nende pukseerimisel pannakse välja signaaltuled nagu pukseeritavatel laevadel.

Kalalaevadel ja -paatidel

§ 43. Kalalaevad ja -paadid, mis seisavad kaldavaiade küljes või mis heidavad noota või triivivad päri-voolu sisseheidetud võrguga, tõmbavad masti töötamise ajal parema kalda juures - kaks punast, töötamise ajal vasaku kalda juures - kaks valget ülestickku paigutatud tuld, mis on nähtavad horisondil 360° .

Piki sisselastud võrke või nootasid paigutatakse iga 100 m järel paatidele või mingil muul viisil tuled, mis peavad olema tulepaakide tuledega ühte värvi.

Päeval antakse möödasõitvatele laevadele järgmisi

signaale: noodaga püüdmisel parema kalda juures - punane viipesignaal, vasaku kalda juures - valge viipesignaal. Öösel antakse viipesignaal vastavalt punase või valge tulega.

Võrkude ja nende kinnitusvaiade asukohad määratakse kooskõlas veeteedevalitsuse organitega (tehniliste jaoskondadega, hüdroehitiste rajoonidega) ja nad ei tohi takistada laevaliiklust ega parvetust.

On keelatud:

kalapüügiriistade väljapanemine nii, et need ulatuksid üle poole faarvaatri laiuse;

kalapüügiriistade väljapanemine ja kinnitusvaiade paigutamine lähemale kui 500 m raudtee- ja maanteesildade laevatatavatest avadest;

kalapüügiriistade väljapanemine, mille ujukid on analoogilised laevatee tähistega.

Kalapüüdmisel järvedel ja veehoidlatel võrkude ja nootadega (traalimisega), pannakse laevadel öösel välja järgmised signaaltuled: mastis kolmevärviline traalilatern, mis on nähtav 225° pikkusel kaarel (paremalt poolt - 90° roheline, vasakult - 90° punane ja keskelt - 45° valge), selle all - valge tuli, mis on nähtav horisondil 360° , ja valge ahtrituli, mis on nähtav 135° pikkusel kaarel. Päeval tõmmatakse masti must silinder, mille läbimõõt on 0,5 m ja kõrgus 0,75 m.

Sõidu ajal ilma võrkudeta (traalita) ja seismisel pannakse välja samasugused tuled, nagu omal jõul liikuvatel laevadel.

Üleveokohtadel

§ 44. Omal jõul liikuvad laevad, mis teostavad ülevedu ühelt kaldalt teisele, kannavad sõidul ja seisimisel kõiki signaaltulesid, mis on ette nähtud omal jõul liikuvatele laevadele.

Köisüleveo-parvel tõmmatakse masti või lipuvar-dasse üks valge tuli, mis on nähtav horisondil 360° ulatuses 4 km kaugusel.

Mõlemal kaldal köie otste kinnituskohtade lähedal peavad olema valged heledad tuled, mis valgustavad köie asetust. Nende tulede valgus ei tohi häirida mööduvate laevade juhtimist; selleks kaetakse laternad ülevalt varikilpidega.

Parve teenindav personal on kohustatud pidevalt jälgima laevaliiklust ja õigeaegselt vabastama tee laevadele. Parve seismise ajal kalda ääres lastakse köis põhja.

Viipesignaali. Peatumissignaali

§ 45. Laevadele tee andmisel või neist möödumisel kasutatakse viipesignaali, mis antakse päeval valge ruudukujulise (külje pikkus 70 cm) plaguga viipamisega, öösel valge tule plinkimisega. Viipesignaali antakse niikaua, kuni vastutulevalt või mööduvalt laevalt saadakse vastussignaali, mille järel viipesignaali andmine lõpetatakse. Laevad, millel on valgusimpulss-viipetuled, annavad viipesignaali päeval ja öösel valgusimpulssidega.

Peatumissignaali antakse valge plaguga horisontaalselt viibates, öösel - valge tule horisontaalse viipamisega.

2. Teemärgid ja -signaalid

Semaforid, valgusfoorid ja signaalmärk

§ 46. Ühesuunalise liiklusega teesadel püstitatakse semaforid või valgusfoorid, mis reguleerivad laevade läbisõitu ainult ühes suunas.

Semafor (lisa 2 joon. 1, 2, 3) kujutab endast raaga masti. Raa noka otsa riputatakse laevade läbilaskmiseks päeval ja öösel hoiatussignaalid:

a) "teeosa on laevade päri- ja vastuvoolu läbisõiduks suletud": päeval - kaks punast koonust alusega allapoole, öösel - kaks punast tuld, mis on asetatud ülestikku teineteisest 1 m kaugusel;

b) "läbisõit on lubatud päri- ja vastuvoolu sõitvatele laevadele, kuid keelatud vastuvoolu sõitvatele laevadele": päeval - must silinder, selle all punane koonus alusega allapoole, öösel - roheline tuli, selle all - punane;

c) "läbisõit on lubatud vastuvoolu sõitvatele laevadele, kuid keelatud päri- ja vastuvoolu sõitvatele laevadele": päeval - punane koonus alusega allapoole, selle all must silinder, öösel - punane tuli, selle all roheline.

Kui semaforil märke pole või üks neist puudub, on sõit teos, kus liiklust semaforiga reguleeritakse, keelatud.

Valgusfooril (lisa 2, joon. 4) on kaks signaalituld: roheline - laevade läbisõitu lubav, punane - keelav.

Signaalmärk (lisa 2, joon. 5) püstitatakse nende teesade lähiste, kus tee andmine ja möödumine on raske.

Signaalmärk kujutab endast posti, mille ülemisse

otsa on kinnitatud 1,2 m läbimõõduga ketas pealkirjaga "Signaal". Öösel valgustatakse signaalmärki rohelise tulega.

Teegabariitide signaalid

§ 47. Signaalmastid (lisa 2, joon. 6) on määratud laevajuhtide informeerimiseks teegabariitide (laevatee sügavuse ja laiuse) kohta.

Sügavusmärgid paigutatakse signaalmastide raa ülemise (voolu suunas) noka külge ja nad tähendavad: ristkülik - 100 cm, suur kera - 20 cm, väike kera - 5 cm sügavust.

Laevatee sügavusmärgid pannakse välja sellest momendist, kui sügavus väheneb antud teosal sõitva suurima laeva 1,25-kordse süvlseni. Tähendatust suurema sügavuse korral paigutatakse mastile ristküjuline märk.

Laevatee laiusmärgid, mis paigutatakse raa alumise (voolu suunas) noka külge tähendavad: rombikujuline märk - 50 m, suur kera - 20 m, väike kera - 5 m laevatee laiust.

Öösel plinkitulega valgustatavad sügavusmärgid tähendavad: valge tule plinkimine - 100 cm, rohelise tule plinkimine - 20 cm ja punase tule plinkimine - 5 cm.

Plingitakse ühepikkuste ajavahemike (3-5 sekundi) järel.

Teeosadel, millel on kaks laevateed, püstitatakse piki kallast teineteisest 10 m kaugusel kaks signaalmasti, millistest ülemine (voolu suunas) näitab parempoolse laevatee gabariite, alumine - vasakpoolse laevatee gabariite.

Laevatee tähistate brigaadilisel teenindamisel püstitatakse signaalmastid tähistatavate teeosade piiridel

(põikmadalike gruppide jaoks).

Nendele mastidele riputatavad laevatee sügavus- ja laiusmärgid näitavad antud teeosa piires laevatee kõige väiksemaid gabariite. Kilometraaž näitab limiteeritud sügavusega põikmadalikke.

Signaalid lüüsidel

§ 48. Laevade läbilaskmist lüüsidest reguleeritakse semaforide või valgusfooride signaalide abil, mis on kirjeldatud käesolevate eeskirjade § 46.

Peale selle pannakse lüüsidel üles stoppmärgid, mis näitavad laevade lähenemispiiri lüüsidele, samuti laevade seisukohtade piire lüüsikambrites.

Olenevalt lüüsi konstruktsioonist võib stoppmärgil olla postile kinnitatud punaseks värvitud ning valge ribaga ääristatud ketta kuju, või 40x20 cm suuruse punase riba kuju, mis on värvitud lüüsikambri seinale või erikilbile. Öösel valgustatakse stoppmärki alaliselt punase tulega.

Lüüside paalidele paigutatakse üks või kaks valgusfoori, mis näitavad paalidele juurdesõidu võimalust. Kuid lüüsikambri sissesõidu lubamist või selle keeldu näitavad lüüsi juhtimispuldi torni või lüüsipea otsa paigutatud valgusfoori signaalid.

Lüüsikambri väljumiseks antakse laevadele luba väljumissemafori või -laterna rohelise tulega. Lüüsikambri väljumise keeldu näidatakse väljumissemafori või -laterna punase tulega.

Sissepääse lüüside derivatsioonikanalitesse bjefide poolt, samuti lüüside jaotustammide päid valgustatakse seda värvi tuledega, mis on ette nähtud faarvaatri

tähistamise eeskirjadega.

Paisu, olenevalt selle pikkusest, tähistatakse ülemise ja alumise bjefi poolt valgustatavate ujumärkidega, mida on igal bjefil vähemalt kaks-kolm: kui pais asub lüüsiist voolu suunas paremal - punaste tuledega, kui vasakul - valgete tuledega. Paisu ennast valgustatakse valgete tuledega iga 50 m järel.

Lüüsidel, millel pole valgusfoori signalisatsioon, valgustatakse suletud lüüsiväravaid kahe horisontaalselt paigutatud punase tulega, mis asuvad lüüsi suletud väravapooltel; paremat avatud väravapoolt (voolu suunas) valgustatakse punase, vasakut - valge tulega.

Muu lüüsivalgustus ei tohi takistada või halvendada käesolevates eeskirjades ette nähtud signaaltulede nähtavust. Kogu karavani või üksiku laeva kinnitamise lõpetamisest lüüsi kambris annavad laevade vahiülemad lüüsi personalile teada ühe lühikese helisignaali.

Lüüsi kaugema valgusfoori juurde jõudmise hetkest alates alluvad auru- ja mootorlaevade vahiülemad, kaatri- te vanemad, laevade kiprid ja parvede vanemad lüüsi vahiülema korraldustele.

Signaalmärgid sildadel

§ 49. Raudtee-, maantee ja pontoonsildade laevatatavad avad tähistatakse järgmiste signaalmärkidega:

a) raudtee- ja maantee sillad (lisa 2, joon. 7, 8): t päri voolu läbisõiduks päeval - vähemalt 2 m kõrguse (sõltuvalt nähtavusest ja silla fermi suuruselt), rombikujulise punase kilbiga, mille teravnurgad on pööratud üles- ja allapoole ning mis on paigutatud sillafermile ava keskele, öösel - kahe punase liitsihi tulega, mis on nähta-

vad ainult sillaava laevatee poolsest küljest;

vastuvoolu läbisõiduks päeval - vähemalt 2 m pikuste külgedega ruudukujulise punase kilbiga, mis on paigutatud sillaava keskele paralleelselt fermi alumise servaga, öösel - kahe punase liitsihi tulega, mis on nähtavad ainult sillaava laevatee poolsest küljest.

Laevatatavate sillaavade sambaid tähistatakse esiküljel tuledega, mis on nähtavad ainult laevade silla alla sissesõidu küljest: kui sillafermi alumise serva kõrgus üle veepinna tegeliku taseme on kuni 10 m - kahe, 10-15 m - kolme, üle 15 m - nelja ülestikku paigutatud rohelise tulega.

Tulede vahe peab olema kõrguti vähemalt 1 m. Kaarstruktsiooniga sillal asetatakse gabariidituled sillafermile, arvestades kõrgusgabariiti.

Tähendatud tuled paigutatakse 0,5x0,5 m suurustele spetsiaalkilpidele, mis on silla gabariidi näitajaks päevaajal.

Kilbid värvitakse valgeks või roheliseks; värvus peab teravalt erinema sillakaarte ja -sammaste värvusest.

Laevatatava sillaava sambaid, kui nad ei asetse kaldal, valgustatakse seest kummaltki poolt ühe laternaga, mille valgus peab langema allapoole, valgustama ainult samba seina ega tohi segada laevajuhte.

Parvede läbilaskmiseks määratud sillaavasid tähistatakse (lisa 2, joon. 9): päeval - vähemalt 2 m läbimõõduga ümmarguse valget värvi kilbiga, mis on paigutatud silla fermile sillakaare keskele, öösel - kahe rohelise liitsihi tulega.

Juhul, kui tekib vajadus laevade läbisõitu sildade alt reguleerida, püstitavad sildade valdajad Jõelaevastiku Ministeriumi teedeorganite nõudmisel semaforid

või valgusfoorid ja peavad ülal koosseisu, kes teenindab laevade läbilaskmist sildade alt ööpäev läbi.

Igasugustel tuledel, mis valgustavad silda ja ehitisi selle lähedal, peavad olema kaitseseadmed selleks, et tuled ei häiriks laevajuhtidel orienteerumist ega halvendaks signaaltulede nähtavust, mis on paigutatud sillale vastavalt käesolevate eeskirjade nõuetele;

b) kui pontoonsillad on avatud laevade läbilaskmiseks, on neil: sillaava parempoolsel küljel - voolu suunas ava alumisel ja ülemisel murgal kaks punast tuld, vasakpoolsel küljel - kaks valget tuld samades kohtades. Peale selle paigutatakse laevatee poolsest küljest jõkke ulatuva silla avatud otsale tuli vastavalt kaldatähistele (parema kalda poole - punane, vasaku kalda poole - valge).

Kinnise pontoonsilla kogu pikkuses paigutatakse valged tuled vähemalt 2 m kõrgusel silla ülemisest servast iga 50 m järel, kuid vähemalt kolm tuld.

Tuled peavad olema nähtavad horisondil 360° ulatuses vähemalt 4 km kaugusel.

Laevade läbilaskmist pontoonsildade vahelt reguleerivad sildade valdajad semaforisignaalide abil (eeskirjade § 46).

Veealuste juhtmete ja õhujuhtmete märgid

§ 50. Veealuste juhtmete ja õhujuhtmete (telegraafi-, telefoni-, elektri- ja teiste kaablite, tunnelite ning torujuhtmete) ning õhujuhtmete - telegraafi- ja elektriliinide asukohad tähistatakse hoiatusmärkidega:

a) veealused juhtmed - liitsihi postidega (lisa 2, joon. 2), mis püstitatakse mõlemal kaldal laevadelt häs-

ti nähtavates kohtades juhtmete asukohtadest üles- ja allapoole (voolu suunas) 100 m kaugusel; postide tipus on 1,2 m läbimõõduga punaseks värvitud kettad, millel on keskel valge 20 cm laiune rõhttriip. Pimedal ajal valgustatakse märke kollaste liitsihi tuledega; igal postil on üks tuli, mis paistab vähemalt 4 km kaugusele.

Kanalitel lubatakse püstitada üks signaalpost õhujuhtme teljel; posti valgustatakse öösel ketta äärtele ülestikku paigutatud kahe kollase tulega;

b) kõrgepinge-, telegraafi- ja telefoniliinide õhujuhtmed - postidega (lisa 2, joon. 11), mis püstitatakse mõlemal kaldal (laevadelt hästi nähtavates kohtades) juhtmete asetuskohtadest üles- ja allapoole (voolu suunas) 100 m kaugusel; postide tipus on 1,2 m läbimõõduga valgeks värvitud kettad, millel on keskel kaks 10 cm laiust punast rõhttriipu.

Kui jõe laius on 100 m või alla selle, võib poste mitte püstitada; sel juhul paigutatakse märgid (kettad) ühele õhujuhtme mastidest vähemalt 4 m kõrgusele.

Pimedal ajal valgustatakse märke kahe kollase tulega, mis asuvad ketta äärtes horisontaalselt ja paistavad vähemalt 4 km kaugusele.

Kõrgepingeliini õhujuhtmetel peab jääma gabariidi kõrgusvaru laevade kõige kõrgematest mastidest vee kõige kõrgema seisjuures (olenevalt õhujuhtmete pingest ja vastavalt tehnilistele tingimustele) - 2-6 m, telegraafi- ja telefoniliinide juhtmetel - vähemalt 1 m.

Reidi piiride tähistamine

§ 51. Reidide ülemise ja alumise piiri tähistamiseks püstitatakse kaldal reidi liitsihi tähised (lisa 2,

joon. 12), mille tipus on: eesmine märk - võrdhaarne kolmnurk tipuga ülespoole (kolmnurga kõrgus ja alus 120 cm); kolmnurk on värvitud valgeks; tagumine märk on sama-sugune kolmnurk tipuga allapoole.

Igale eesmisele liitsihi märgile kantakse musta värviga arvud, mis näitavad laevade arvu, mida lubatakse reidi akvatooriumi laiuses ankrusse jääda.

Pimedal ajal on reidi liitsihimärgid valgustatud roheliste tuledega.

§ 52. Randumissildadel, supluskohtadel, spordibaasidel, kalasumpadel, ülekäigusildadel ja teistel taolistel ehitistel tõmmatakse pimedal ajal vähemalt 2 m kõrgusele üles valge tuli, mis on laevatee poolt hästi nähtav.

Metsaparvetustõkenditel ja -sadamatel süüdatakse nende esiosas ja iga 100 m järel kogu pikkuses vähemalt 2 m kõrgusel punased või valged tuled, olenevalt sellest, kumma kalda juures tõkend või sadam asub.

Parvede parvistuse, koostamise ja seisukohtade reidid tähistatakse laevatee poolt iga 500 m järel parema kalda ääres - punaste, vasaku kalda ääres - valgete tuledega.

Signaalmärgid õnnetusjuhtumite korral inimestega

§ 53. Inimeste kogunemiskohtadel (plaažidel, üle-veekohtades, hüdroehitistel jm.) püstitatakse 8-10 m kõrgused tumeroheliseks värvitud mastid. Kui inimestega on juhtunud õnnetus päeval, tõmmatakse masti 1 m läbimõõduga punane kera, mis näitab, et laevad peavad inimeste päästmisel abi andma; öösel tõmmatakse samal eesmärgil masti kaks punast horisontaalselt paigutatud tuld.

Tormihoiatused

§ 54. Järvedel ja veehoidlatel antakse tormihoiatusi vastavalt kehtivaile "signaliseerimise eeskirjadele NSV Liidu meredel, järvedel ja veehoidlatel oodatavate tormide ja tugevate tuulte kohta" (vt. lisa 3).

3. Helisignaaliid

Üldmääratlused

§ 55. Kõik käesolevates eeskirjades ette nähtud signaalid tuleb anda:

- a) omal jõul liikuvatel laevadel - vilega, tüfoni-ga ja sireeniga;
- b) purjekatel - sireeni või sarvega;
- c) pukseeritavatel laevadel - kellahelinaga.

Termin "lühike heli" tähendab umbes 1 sekundi pikkust heli.

Termin "pikk heli" tähendab 4-6 sekundi pikkust heli.

Helisignaaliide andmine, mis pole käesolevate eeskirjadega ette nähtud, on keelatud.

Helisignaaliide andmise kord (piiramine) oblasti-keskustes ja suurtes tööstuslinnades määratakse kohalike laevasõidu eeskirjadega.

Hoiatussignaal

§ 56. Laev, kui tal on kavatsus hoiatada teist laeva ähvardavast ohust, mis nõuab selle laeva seisma jäämist, annab vähemalt viis lühikest helisignaali.

Pukseeritavad laevad signaliseerivad sagedate kellalöökidega.

Signaal "Teen pöörde, jään ankrusse"

§ 57. Ankrusse jäämise või pöörde tegemise eel hoiatab eessõitev laev tagapool sõitvaid laevu nelja lühikese helisignaali.

Signaal "Minu masinatel on tagasikäik"

§ 58. Laev, millel on tagasikäik, hoiatab sellest teisi laevu kahe pika helisignaali.

Signaalide vahetus tagasikäiguga laeva tee andmisel teisele laevale toimub samuti kahe pika helisignaali ja vastavalt pardalt viipesignaali andmise teel.

Signaal "Nõuan käigu aeglustamist"

§ 59. Laev, mis nõuab teiselt laevalt käigu aeglustamist, annab neli pikka helisignaali. Pukseeritavad laevad teatavad sellest sagedate kellalöökidega.

Signaal "Nõuan käigu kiirendamist"

§ 60. Laev, mis nõuab teiselt laevalt käigu kiirendamist, annab ühe pika ja ühe lühikese helisignaali.

Signaal "Juhin tähelepanu"

§ 61. Selleks, et juhtida endale tähelepanu, annab laev ühe pika, kolm lühikest ja ühe pika helisignaali. Tähenдатud signaali antakse samuti köisüleveokohtadel lähenemisel, kui pukseeritavatelt laevadelt on sisse hei

detud ankrud, loodid või kettlohistid.

Sellise signaali andmise järel laevalt on parv-üleveo töötajad kohustatud viivitamata vabastama üleveo-trossi ühe otsa (kinnituskohast lahti laskma).

Signaal "Palun saata luup või tulla
minu parda juurde"

§ 62. Luubi (paadi) väljakutseks kaldalt, teiselt laevalt või teetähistuspostilt, samuti pöördumisel teise laeva poole palvega tulla minu parda juurde antakse üks pikk, üks lühike ja üks pikk helisignaali.

Signaal "Palun ilmuda raadiosidele"

§ 63. Laeva väljakutseks raadiosidele antakse üks lühike, üks pikk ja üks lühike helisignaali.

Signaal "Sain teist aru"

§ 64. Laev kinnitab teisele laevale, et selle signaalist on aru saadud kahe lühikese ja ühe pika helisignaali.

Signaal "Inimene üle parda"

§ 65. Inimese kukkumisel üle parda ja uppaja päästmisel antakse laeval häire kolme lühikese helisignaali.

Signaalid lüüsidele, üleveokohtadele
ja pontoonsildadele lähenemisel ning
signaalmärgist möödumisel

§ 66. Lüüsidele, üleveokohtadele ja pontoonsildadele lähenemisel, 1 km kaugusel neist, samuti signaalmärgi traaversil annavad laevad ühe pika helisignaali.

Signaalid randumissilla äärde sõitmisel
ja sellest eemaldumisel

§ 67. Randumissilla äärde sõitmisel annavad reisi-laevad ühe pika helisignaali.

Randumissilla äärest sõidule väljudes antakse üks pikk ja kolm lühikest helisignaali. Saabumisel ja lahkumisel ei anta helisignaale oblastikeskustes ja suurtes tööstuslinnades.

Udusignaal

§ 68. Udus, sombuse ilmaga, lumesajus, tugevas vihmaajus või teistes halbades ilmastikuoludes, mis piiravad nähtavust, annavad laevad järgmisi helisignaale:

a) omal jõul liikuvad laevad sõidus - kolm pikka helisignaali iga 2 minuti järel; seisua ajal - kaks pikka helisignaali iga 3 minuti järel;

b) pukseeritavad laevad annavad seisua ajal signaali sagedate kellalöökidega 2-3 minutiliste vaheaegade järel;

c) parvüleveokohtadel ja pontoonsildadel antakse signaale sagedate kellalöökidega 2-3 minutiliste vaheaegade järel.

Hädasignaalid

§ 69. Laev, mis on sattunud hädta ja vajab abi teiselt laevalt või kaldalt, annab järgmisi signaale:

a) omal jõul liikuv laev - mitu pikka helisignaali; kui niisugust signaali pole võimalik anda - sagedasi kellalööke; üheaegselt signaliseeritakse morsetule plinkimisega masti topis;

b) pukseeritav laev annab sagedasi kellalööke, öösel plingib valget mastituld või liigutab seda vertikaalselt üles ja alla.

Peale selle on hädasignaaleks:

päeval - mastis plagu vertikaalne üles ja alla liigutamine; punase raketi tulistamine, signaalpadrundi õletamine iga 2 minuti järel;

raadiosignaal, mis koosneb morsetähstiku ühenditest ... --- ... (SOS);

avarii-päästelaeva väljakutse kehtiva koodi järgi.

IV O S A

Laevade seismine ja teiste laevade abistamine

§ 70. Kõik laevad ja parved jäävad vajaduse korral seisma väljaspool faarvaatrit vähemalt 100 m kaugusel hi- ja juhtmärkidest, et mitte takistada teiste laeva vaba liiklust. Põikmadalikel, jõekäärudes, kitsastes kohtades, sildade juures, pörkekallaste piirkonnas ja kohtades, mille vesikonna teedevalitsus on eraldi teatavateinud, on laevadel ja parvedel peatumine keelatud. Laevad ja teisi ujuvehitisi, mis takistavad laevaliiklust, või laevandusinspektsiooni korraldusel sellelt kohalt laevavaldaja kulul ära vedada; samuti võib ära vedada randmissilla juures seisvaid laevu, mida ei laadita ega loositata või mis takistavad laadimistöid või teiste laeva liiklust.

Laevad peavad jääma ankrusse või nad tuleb kinnitada kalda külge vähemalt 200 m kaugusel ujuvatest kaubajätk ja reisijate randumissildadest ja dokkidest. Reidid peavad peatuvad parved selleks eraldatud kohtades.

Laevad ja parved, mis seisavad kinnitatult ankrus faarvaatris või selle lähedal, või kallaste ääres peavad olema pideva vaatluse ja valve all ning nad peavad kandma käesolevates eeskirjadest ette nähtud signaalmärke.

Naftalaadungiga (või selle jääkidega), lõhke- või kergestisüttivate ainetega laaditud laevad peavad sadamates ja reididel eraldi, kohalike laevasõude eeskirjadega ette nähtud kohtades.

Teised laevad ei tohi peatuda 1. klassi naftalaadungiga või toornaftaga (ilma inertsete gaasideta), sa

ti lõhke- või märkainetega laaditud laevadele lähemal kui 300 m.

Igal ankrul peab olema markeering, milles on näidatud tema kaal ja kuuluvus.

Kõigil laevadelt ja parvedelt sisseheidetud neljajarulistel ja admiraliteediankrutel ning loodidel peavad olema poid, millele on värvitud valged ja punased vöödid. Poiliin peab olema nii pikk, et poi pärast ankru sisseheitmist alati oleks veepinnal, ilma et poiliinil oleks liigset pikkusvaru. Tähendatud ankrute ja loodide sisse-laskmine ilma poideta on keelatud.

Ujuvate randumissildade, põhjapuhastajate, pontoonsildade ja teiste ehitiste ankrud, mis on heidetud laevateele, ei tohi ohustada laevaliiklust.

§ 71. Puksiirlaeval pole õigust eemalduda pukseeritavate laevade juurest nende kaldale kinnitamisel või ankrusse jäämisel, kuni pukseeritavad laevad pole vabastanud laevateed ja puksiiri vahiülem pole veendunud pukseeritavate laevade paigutuse kindluses ja ohutuses.

§ 72. Laevajuhid ja kiprid on kohustatud teatama teetähiseid teenindavale brigaadile, postile ja vastutulevatele laevadele laevasõidu teetähiste igast vigastamisest, samuti ankru, loodi või teise eseme kaotamisest sõidul, mille tulemusena teisi laevu ähvardab oht, samuti võtma tarvitusele abinõud uppunud esemete viivitamatuks ülestõstmiseks või nende tähistamiseks hoiatusmärkidega.

§ 73. Tuleohutuse abinõusid rakendatakse laeval vastavalt "Jõetranspordi tuleohutuse eeskirjadele" ja Jõelaevastiku Ministeeriumi sõjaväestatud valve töötajate nõudmistele. Iga meeskonnaliige peab teadma ja täpselt

täitma oma kohustusi tulekahju kustutamise plaani järgi, samuti lekkimishäire ja häire "inimene üle parda" plaanide järgi.

§ 74. Kui laeva ähvardab uppumisoht, siis peab laeva enda või seda laeva pukseeriva laeva kapten või kipper rakendama kõik abinõud faarvaatri vabastamiseks ja viima avariiseisundis oleva laeva ühe kalda äärde või madalikule.

Kõik laevad, mis asuvad abivajava laeva lähedal, peavad viivitamata kõigi nende käsutuses olevate vahenditega abi andma, ilma et abiandev laev end ja temal asuvaid inimesi või laadungit ohustaks.

Kui laeva ähvardab vältimatu hukkumine, siis lubab kapten, pärast kõikide abinõude rakendamist reisijate päästmiseks, laevameeskonnal laevalt lahkuda. Kapten ise lahkub laevalt viimasena.

Kui õnnetusjuhtumi korral on ohus inimesed, peavad kõik lähedalolevad laevad abiandmisest viivitamata osa võtma.

Avarii kohta koostab laevakapten või parve või teise ujuvehitise vastutav isik akti kolmes eksemplaris koos skemaatiliste joonistega ja annab ühe eksemplari lähemale laevandusinspeksioonile, teise - laeva, parve või ehitise valdajale ja kolmanda jätab endale. Akt koostatakse lisas 8 toodud vormi järgi.

§ 75. Kõikidel juhtudel, mis pole käesolevates eeskirjades ette nähtud, on laevajuht kohustatud tarvitusele võtma kõik laevajuhtimise praktikast või eriolukorrast dikteeritud abinõud, mis tagavad ohutu laevasõidu ja pidama silmas, et käesolevad eeskirjad ei vabasta teda vastutusest tagajärgede eest, mis tekkisid nende abinõude rakendamata jätmise tõttu.

LÄÄVA HINNATUNNISTUS KASVATUSTE
SOOVITUSVAID KÄLTSIINIKKID

Sünnivõtte sõnnikoksi parveit perveit - 1/2000
1/20, vaskult perveit - 1/2000 vilt.

L I S A D

1/2000 juure - 1/2000 vilt.

Võõriõtte vabastamiseks - 1/2000 vilt,
1/2000 vabastamiseks - 1/2000 vilt.

Vandrid alla lasta või - 1/2000 vilt - 1/2000 vilt.

Kõik need signaalid antakse viltide viltide, kui
viltide pole, siis viltidega või viltide viltidega
viltidega.

LAEVA SISETEENISTUSES KASUTAMISEKS
SOOVITATAVAD HELISIGNAALID

Sügavuse mõõtmiseks: paremalt pardalt - üks lühike vile, vasakult pardalt - kaks lühikest vilet.

Ankru juurde - kolm lühikest vilet.

Vööriotste vabastamiseks - kolm lühikest vilet, ahtriotste vabastamiseks - üks lühike vile.

Vendrid alla lasta või üles tõsta - neli lühikest vilet.

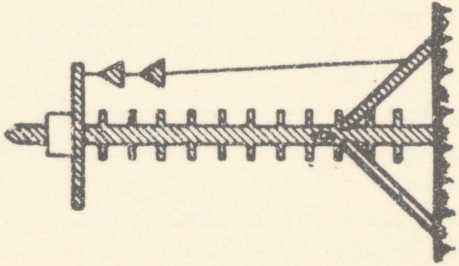
Eeltoodud signaalid antakse väikese vilega, kui sellist pole, siis taskuvilega või sisemise kellasi signaalsatsiooniga.

Lisa 2

LAEVASÕIDU TEEÄHISED

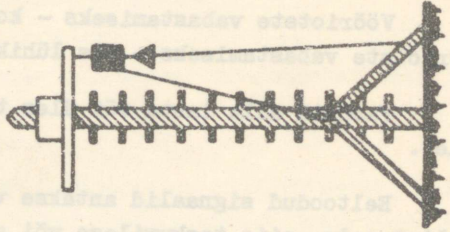
Semafor

Laevatee suletud



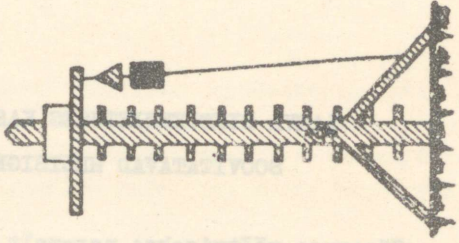
Joon. 1

Laevatee avatud pärivoolu



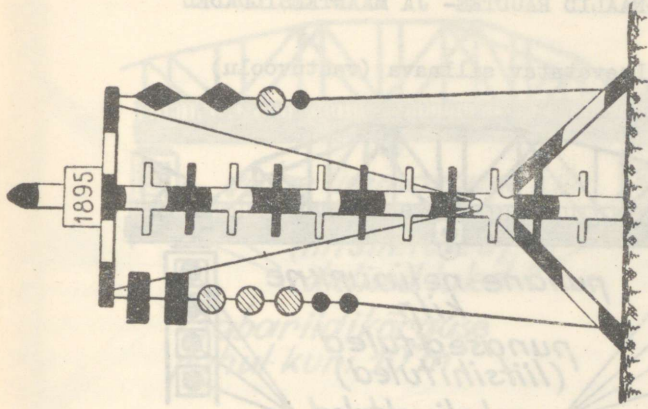
Joon. 2

Laevatee avatud vastuvoolu



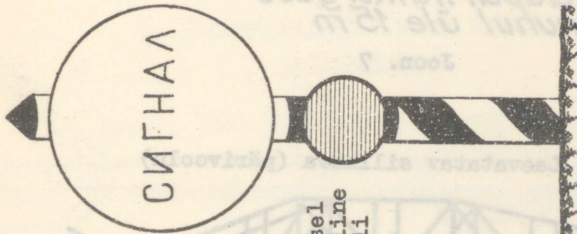
Joon. 5

Signaalmast



Joon. 6

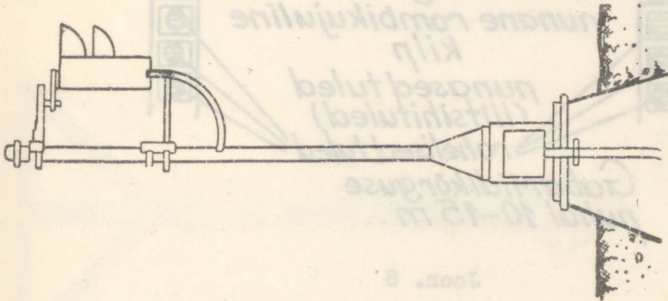
Signaalmärk



Üösel
roheline
tuli

Joon. 5

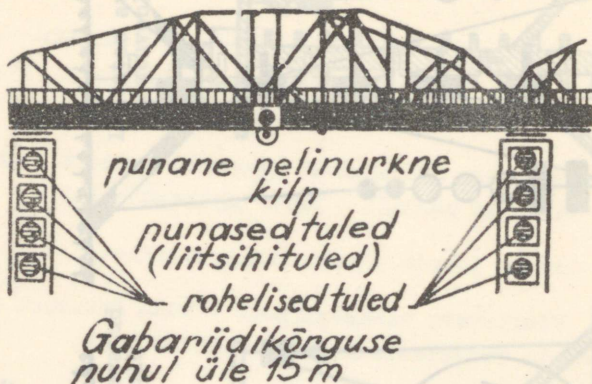
Valgusfoor



Joon. 4

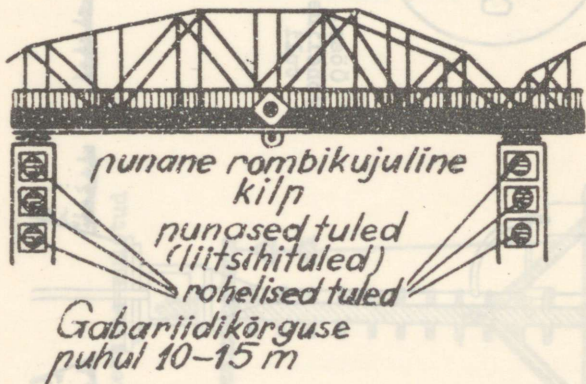
SIGNAALID RAUDTEE- JA MAANTEESILDADEL

Laevatatav sillaava (vastuvoolu)



Joon. 7

Laevatatav sillaava (päri voolu)



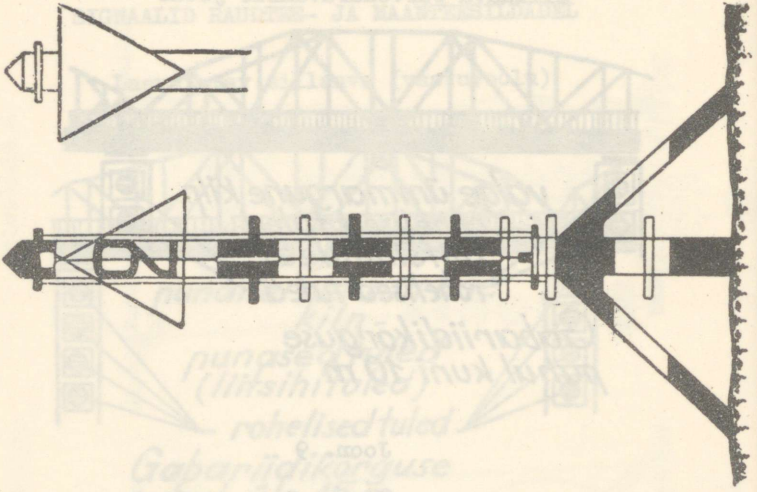
Joon. 8

Sillaava parvekaravanide jaoks



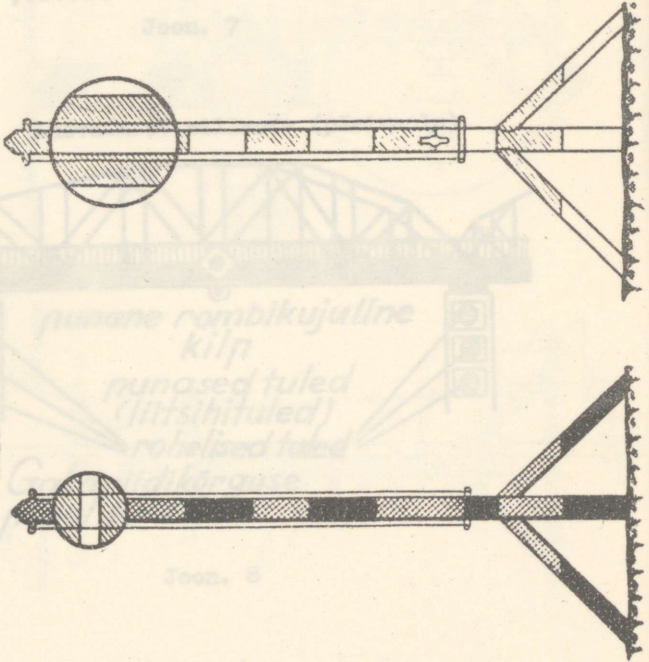
Gabariidikõrguse
puhul kuni 10 m

REIDI LIITSIHT



VERALUSTE JA ÖHUJUHTMETE MÄRGID

- a) veealuste juhtmete märk
- b) õhujuhtmete märk



Ehitaja vastutavaks jääb
 Ehitajate ja Kaasajate
 ühisühendus
 (liitsihtide) juhul
 rohelised tulead
 Gabariidikõrguse
 juhul üle 15 m
 Joon. 7


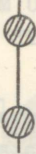

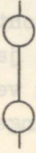

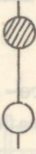




ruumne rombikujuline
 kilp
 punased tulead
 (liitsihtitulead)
 rohelised tulead
 Joon. 8

VÄLJAVÕTE "SIGNALISEERIMISE EESKIRJADEST
NSV LIIDU MEREDEL, JÄRVEDEL JA VEEHOIDLATEL OODA-
TAVATE TORMIDE JA TUDEVATE TUULTE KOHTA"

Käesolevates eeskirjades antakse signaalmärkide kirjeldus oodatavate: a) orkaanide, s.o. 12 pallilise tugevusega tuulte kohta, b) tormide - 8-11 pallilise tugevusega tuulte kohta ja c) 5-7 pallilise tugevusega tuulte kohta meredel ja 4-7 pallilise tugevusega tuulte kohta järvedel ning veehoidlatel, samuti signaalmärkide ülestõmbamise ja langetamise kord tormi-signaalmastidel.

I. Signaalid tormide ja tugevate
tuulte kohta

1. Mere-, jõe- ja kalalaevastiku laevade hoiatamiseks oodatavate tormide ja tugevate tuulte eest meredel, järvedel ja veehoidlatel kehtestatakse järgmised signaalmärgid:


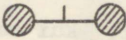

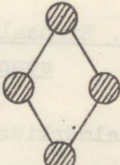
| Signaal- märgi nr. | Signaalmärgi liik ¹⁾ | | Signaal- märgi täendus | | |
|--------------------------|--|---|------------------------------|---|------------------------------------|
| | päeval | öösel | | | |
| 1 | Must koonus tipuga ülespoole |  | Kaks punast tuld ülestatikku |  | On oodata tormi loodest (NW) |
| 2 | Must koonus tipuga allapoole |  | Kaks valget tuld ülestatikku |  | On oodata tormi edelast (SW) |
| 3 | Kaks ülestatikku musta koonust tippudega ülespoole |  | Punane tuli ülalpool valget |  | On oodata tormi kirdest (NO) |
| 4 | Kaks ülestatikku musta koonust tippudega allapoole |  | Valge tuli ülalpool punast |  | On oodata tormi kagust (SO) |
| 5 | Must kera |  | Punane tuli |  | On oodata 6-7 palli tugevust tuult |

¹⁾ Tulede värvi tingtähistused:



○ - valge

◐ - punane

◑ - roheline

| Signaal- märgi nr. | Signaalmärgi liik | | Signaal- märgi täendus |
|--------------------------|---------------------------|---|---|
| | päeval | öösel | |
| 6 | Kaks musta kera ülestikku |  | Kaks punast tuld rõhtsuunas kõrvuti |
| | | |  |
| | | | On oodata tugevat pagi |
| 7 | Must rist |  | Neli punast tuld rombi tippudes |
| | | |  |
| | | | On oodata orkaani |

2. Hoiatuseks 5 pallilise tugevusega tuulte eest meredel ja 4-5 pallilise tugevusega tuulte eest järvedel ning veehoidlatel kehtestatakse signaalmärk nr. 8.

| Signaal- märgi nr. | Signaalmärgi liik | | Signaal- märgi täendus |
|--------------------------|--|---|--|
| | päeval | öösel | |
| 8 | Kaks musta T-kujulist signaalmärki ülestikku. Alumine on ümberpööratud |  | Roeline tuli |
| | | |  |
| | | | On oodata 5 pallilise tugevusega tuult meredel või 4-5 pallilise tugevusega tuult järvedel ja veehoidlatel |


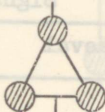

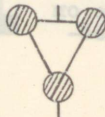
Märkus: Signaalmärk nr. 8 pannakse välja ainult piirkondades, kus liikleb intensiivselt väikese kandejõuga laevu, millistele 5 pallilise tugevusega tuul meredel ja 4-5 pallilise tugevusega tuul jõgedel ning veehoidlatel on ohtlik.


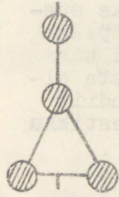

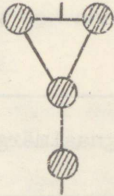

Need piirkonnad määravad kindlaks Hüdrometeoroloogia Teenistuse kohalikud valitsused koos mere- ja jõelaevastiku ning kalatööstuse organisatsioonidega.


3. Junul, kui oodatakse tuule edasist tugevnemist kuni 8 pallini ja rohkem, siis signaalmärgid nr. 5 ja 8 koos signaalmärkidega nr. 9-12 asendatakse signaalmärkidega nr. 1-4 või 6-7 koos signaalmärkidega nr. 9-12.

II. Signaalid oodatavate tuulte suuna näitamiseks

4. Signaalmärkidega nr. 5-7 ja 8 tähistatud tuulte suuna näitamiseks pannakse üheaegselt nendega signaalmärkide nr. 1-4 asemel välja üks signaalmärkidest nr. 9-12.

| Signaalmärgi nr. | Signaalmärgi liik | | Signaalmärgi tähendus | |
|------------------|---|---|---|------------------------------|
| | päeval | öösel | | |
| 9 | Must ümberpööratud T-kujuline signaalmärk |  | Punastest tuledest kolmnurk tipuga ülespoole | |
| | | |  | Tuult on oodata loodest (NW) |
| 10 | Must T-kujuline märk |  | Punastest tuledest kolmnurk tipuga allapoole | |
| | | |  | Tuult on oodata edelast (SW) |

| Signaal- märgi nr. | Signaalmärgi liik | | Signaalmärgi täendus | | |
|--------------------------|---|---|--|--|---|
| | päeval | öösel | | | |
| 11 | Kaks musta ümberpööratud T-kujulist märki ülestikku |  | Punane tuli ülevalpool punasest tuledest kolmnurka, mille tipp on suunatud ülespoole |  | Tuult on oodata kirdest (NO) |
| 12 | Kaks musta T-kujulist märki ülestikku |  | Punane tuli allpool punasest tuledest kolmnurka, mille tipp on suunatud alla poole |  | Tuult on oodata kagust (SO) |
| 13 | Must plagu või must silinder |  | - | - | On oodata tuule pöördumist paremale (kellaosuti liikumise suunas) |

| Signaal- märgi nr. | Signaalmärgi liik | | Signaalmär- gi tähendus |
|--------------------------|--|---|--|
| | päeval | öösel | |
| 14 | Kaks musta plagu või kaks musta silindrit ülestickku |  | On oodata tuule pöördumist vastakule (kellaosuti liikumise suunas) |

5. Signaalmärgid nr. 13-14 pannakse välja lisaks signaalmärkidele nr. 1-4 ja vajaduse korral koos ühega signaalidest nr. 9-12.

III. Ilmamuudatuse signaalid

6. Oodatava ilmamuudatuse umbkaudse toimumisaja näitamiseks pannakse välja järgmised päevased signaalmärgid:

| Signaal- märgi nr. | Signaalmärgi liik | Signaalmärgi tähendus |
|--------------------------|---|---------------------------------|
| 15 | Kaks musta horisontaalset riba ülestickku | Oodatav ilmamuutus toimub homme |
| 16 | Üks must horisontaalne riba | Oodatav ilmamuutus toimub täna |

7. Signaalmärgid nr. 15-16 pannakse välja üheaegselt ühega signaalmärkidest nr. 1-7 või 8-12.

8. Ajasignaali puudumine ühe heisatud signaalmärgi nr. 1-7 ja 8-12 juures osutab, et oodatav ilmamuutus toimub lähema 12 tunni jooksul.

9. Öösel ajasignaale ei anta. Ajasignaalmärgid langetatakse üheaegselt päevaste signaalmärkide asendamisega öistega.

10. Kui eelmisel päeval oli välja pandud ajasignaalmärk nr. 15 ja Hüdrometeoroloogia Teenistuse operatiivorganeilt ei saabunud uut prognoosi, tuleb hommikul, üheaegselt öiste signaalmärkide asendamisega päevastega, panna signaalmärgi nr. 15 asemel välja signaalmärk nr. 16.

Signaalmärk nr. 16 langetatakse Hüdrometeoroloogia Teenistuse operatiivorganilt hoiatuse saamisel, et oodatav ilmamuutus toimub lähema 12 tunni jooksul.

V. Signaalmärkide mõõted ja paigutus mastidel

11. Koonuste ja silindrite kõrgus ning läbimõõt, kerade läbimõõt, plagude pikkus ja laius peab olema 1 m. T-kujuliste märkide kõrgus ja laius peab olema 1,5 m, T-kujuliste märkide ja risti harude laius peab olema 0,5 m, risti harude pikkus 1,5 m (joon. 1).

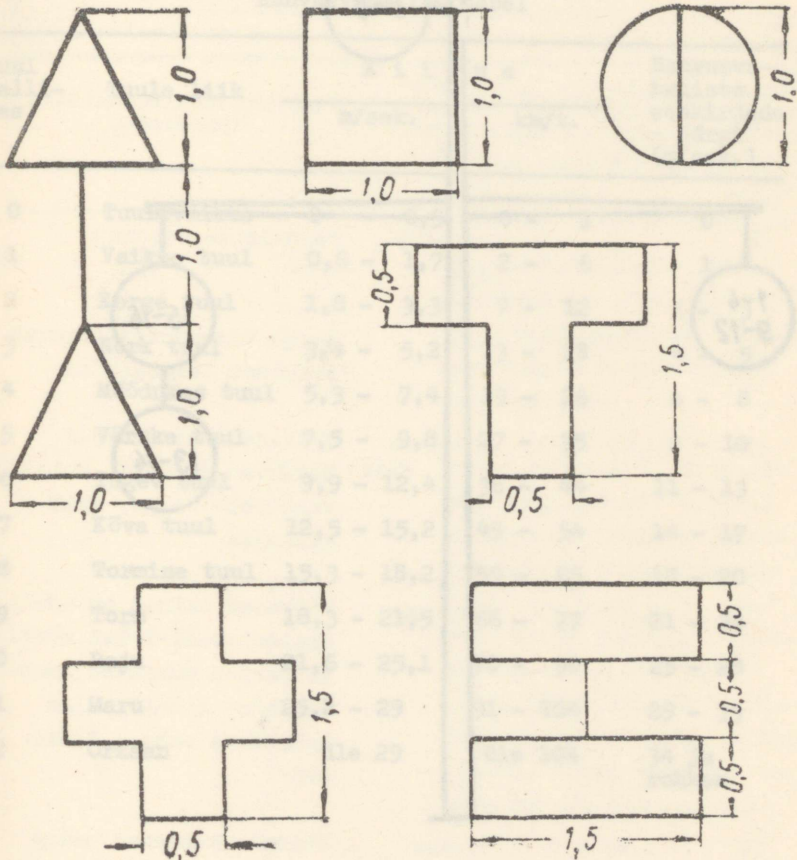
12. Kahe päevase signaalmärgi nr. 3, 4, 6, 8, 11, 12 ja 14 vahemaa peab olema vähemalt 1 m. Signaalmärkide nr. 15 ja 16 ribade pikkus peab olema 1,5 m, ribade laius ja nende vahemaa - 0,5 m (joon. 1).

13. Signaalmärgid nr. 5-8 pannakse välja signaalmasti topis, signaalmärgid nr. 1-4 ja 9-12 raa vasakpoolisel nokal. Signaalmärgid nr. 15-16 pannakse välja raa pa-

rempoolsel nokal, nr. 13-14 - signaalmärkide nr. 15-16 all (joon. 2).

Juhul kui signaalmärke nr. 15-16 mastis pole ja on vaja välja panna üks signaalmärkidest nr. 13-14, siis pannakse need signaalmärkide nr. 15-16 asemele.

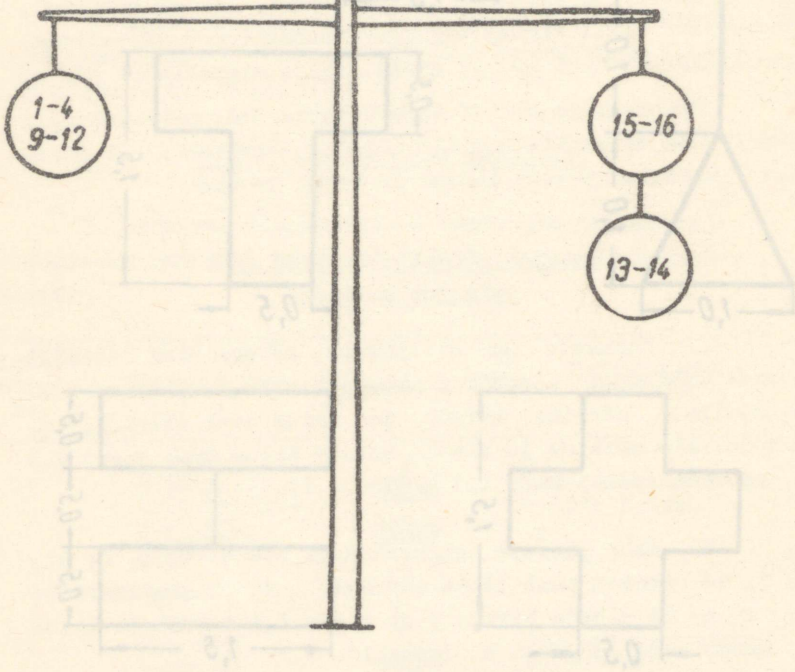
14. Päevaste signaalmärkide asendamine öistega ja öiste asendamine päevastega toimub vastavalt päikese loojangul ja tõusul.



Joon. 1. Signaalmärkide mõõted (meetrites).

paigutusskeem, nr. 13-14 - signaalmärkide nr. 15-16
alla (joon. 3).

Juhul kui signaalmärkide nr. 15-16 nähtis pole ja
paigutusskeem nr. 13-14, alla
paigutusskeem nr. 15-16 asuvad.



Joon. 2. Signaalmärkide paigutuskeem (vaade merelt).

TUULE TUGEVUSE JA KIIRUSE TABEL

Rahvusvaheline tabel

| Tuul palli- des | Tuule liik | K i i r u s | | Rahvusva- heliste eeskirjade järgi (m/sek.) |
|-----------------------|---------------|-------------|----------|---|
| | | m/sek. | km/t. | |
| 0 | Tuulevaikus | 0 - 0,5 | 0 - 1 | 0 |
| 1 | Vaikne tuul | 0,6 - 1,7 | 2 - 6 | 1 |
| 2 | Kerge tuul | 1,8 - 3,3 | 7 - 12 | 2 - 3 |
| 3 | Nõrk tuul | 3,4 - 5,2 | 13 - 18 | 4 - 5 |
| 4 | Möödukas tuul | 5,3 - 7,4 | 19 - 26 | 6 - 8 |
| 5 | Värske tuul | 7,5 - 9,8 | 27 - 35 | 9 - 10 |
| 6 | Tugev tuul | 9,9 - 12,4 | 36 - 44 | 11 - 13 |
| 7 | Kõva tuul | 12,5 - 15,2 | 45 - 54 | 14 - 17 |
| 8 | Tormine tuul | 15,3 - 18,2 | 55 - 65 | 18 - 20 |
| 9 | Torm | 18,3 - 21,5 | 66 - 77 | 21 - 24 |
| 10 | Raju | 21,6 - 25,1 | 78 - 90 | 25 - 28 |
| 11 | Maru | 25,2 - 29 | 91 - 104 | 29 - 33 |
| 12 | Orkaan | üle 29 | üle 104 | 34 ja rohkem |

LAINETUSE ÜHTNE MÄÄRANG MEREDEL, JÄRVEDEL
JA SUURTEL VEEHOIDLATEL

| Lainetu- se tuge- vus ja veepinna iseloo- mustus (palli- des) | A. Lainetuse skaala | | B. Veepinna iseloomustus |
|--|-----------------------------------|---------------------------------------|--|
| | Laine kõrgus meet- rites | Lainetu- se ise- loomus- tus | Veepinda iseloomustavad tunnused |
| 0 | 0 | Lainetust pole | Peegelsile veepind |
| I | Kuni 0,25 | Nõrk | Kerge virvendus; ilmuvad väikesed laineharjad |
| II | 0,25-0,75 | Mõõdukas | Väikesed laineharjad hakkavad murduma, kuid vaht pole valge, vaid klaasjas |
| III | 0,75-1,25 | Mõõdukas | Väikesed lained on hästi eraldatavad, neist mõne- de harjad murduvad, moo- dustades kohati valge kobrutava vahu - "jäne- sed" |
| IV | 1,25-2,0 | Tunduv | Lained omandavad selge kuju, kõikjal kujunevad "jäneseid" |
| V | 2,0-3,5 | Tugev | Ilmuvad suure kõrgusega |

| Lainetu- se tuge- vus ja veepinna iseloo- mustus (palli- des) | A. Lainetuse skaala | | B. Veepinna iseloomustus |
|--|-----------------------------------|---------------------------------------|--|
| | Laine kõrgus meet- rites | Lainetu- se ise- loomus- tus | Veepinda iseloomustavad tunnused |
| | | | laineharjad, nende vahu- sed tipud on laiad, tuul hakkab rebima laineharja- delt vahtu |
| VI | 3,5-6,0 | Tugev | Harjad piiristavad pikki lainevalle; vaht, mida tuul rebib harjadelt, hak- kab venima ribadena lai- nete külgedel |
| VII | 6,0-8,5 | Väga tugev | Pikad vahuribad, mida re- bib tuul, katavad lainete külgi ning ühtudes ulatu- vad kohati laine põhjani |
| VIII | 8,5-11,0 | - | Vaht katab laiade, tiheda- te, ühtuvate ribadena laine külgi, mistõttu vee- pind muutub valgeks; ainult kohati, laine orgudes, on näha vahust vabu alasid |
| IX | 11,0 ja rohkem | Ülitugev | Merepind on kaetud tiheda vahukihiga, õhk on täis veetolmu ja pritsmeid, näh- tavus on tunduvalt vähene- nud |

SIDESIGNAALID

Valgussignaal- (morse) tähestik:

a) tähed

| Tähed | Märgid | Tähed | Märgid |
|-------|--------|-------|---------|
| A | .-.-. | P | .-.-. |
| Б | ---... | C | ... |
| B | .-.-. | T | --- |
| Г | ---. | У | ..--- |
| Д | ---.. | Ф | ..--- |
| Е | .. | X | ... |
| Ж | ...--- | Ц | ---.--- |
| З | ---.. | Ч | ---.--- |
| И | .. | Ш | ---.--- |
| И | ..--- | Щ | ---.--- |
| К | ---. | Ъ | ---.--- |
| Л | ..--- | Ы | ---.--- |
| М | --- | Ь | ---.. |
| Н | --- | Э | ...--- |
| О | --- | Ю | ..--- |
| П | ..--- | Я | ..--- |

b) numbrid

| Numbrid | Märgid | Numbrid | Märgid |
|---------|-------------------|---------|-----------------|
| 1 | • - - - - - | 6 | - - - • • • |
| 2 | • • - - - - - | 7 | - - - - - • • • |
| 3 | • • • - - - - - | 8 | - - - - - • • |
| 4 | • • • • - - - - - | 9 | - - - - - • |
| 5 | • • • • • | 10 | - - - - - |

SEMAFORIT ÄHESTIK

А Б В Г Д

Е Ж З И К

Л М Н О П

Р С Т У Ф

Х Ц Ч Ш Щ

Ъ Ъ Ы Ю Я

Sagedamini tarvitatavad väljendid:

"Sain aru" või "Näen selgesti" - AA

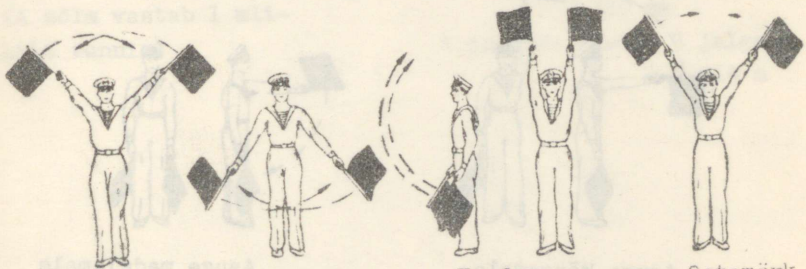
"Ei saanud aru" või "Ei näe selgesti" - YY

"Küsimärk" - TT

Signaliseerimise lõpul antakse kaks korda tähte II (MM)

Šifreeritud teksti üleandmisel antakse enne teksti algust kaks korda tähte III (MMM) ja signaliseerimise lõpul - kaks korda tähte K (KK).

TEENISTUSMÄRGID

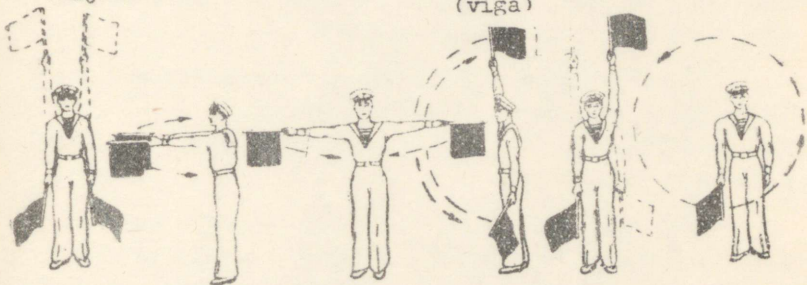


Väljakutse

Vastus

Kordan
(viga)

Ootemärk



Vahemärk

Küsimus

Lõpumärk

Ei saa vastu
võtta

KOHA VAHETAMISE MÄRGID



Liikuge minust paremale
poole



Liikuge minust vasakule
poole



Asuge kõrgemale



Asuge madalamale

Meeter- ja meremõõtude suhted

NSV Liidus kehtiv
meremiil = 1852 m

1 miil/t. = 1852 m/t.

1 kaabeltau = 1/10 mere-
miili = 185,2 m

1 km/t. = 0,54 miili/t.

Laevade sõidukiirust
mõõdetakse sõlmedes
(1 sõlm vastab 1 miilile tunnis)

1 toll = 25,4 mm

1 jalg = 12 tolli =
= 305 mm

1 inglise jard = 3 jalga =
= 0,914 m

A K T

196...a. kuul päeval, meie, allakirjutanud (ametikoht, perekonna-, ees- ja isanimi, kõrvaliste tunnistajate kohta - igapähe elukoht), koostasime käesoleva akti alljärgnevas:

(Auru-) mootorlaev võimsusega . . . ind. hj, süvisega . . . cm, mis kuulub sõitis 196..a. (vastu-, pärivoolu) jõel tühjalt (või karavaniga laevast).

Karavani pikkus . . . m, laius . . . m, karavani laevade süvis (näidata iga laeva süvis).

Koosseisu kinnitusviis oli järgmine (anda kirjeldus).

Kui pukseeriti parvekaravani, siis näidata selle number ja valdaja, samuti gabariidid (pikkus, laius, süvis, kubatuur, parvistamise süsteem).

Juhtlaeval olid vahikorras: tekimeeskonnas. (ametikoht, perekonna-, ees- ja isanimi). ; masinameeskonnas (ametikoht, perekonna-, ees- ja isanimi).

Näidata ilmastikuolud, tuule suund ja tugevus, samuti faarvaatri tähistuse olukord (nõutavate kalda- ja ujumärkide olemasolu, nende paigutus ja valgustus, kilpidel näidatud sügavuse vastavus tegelikule).

Avariid toimus järgmistel asjaoludel: (anda avariid üksikasjaline kirjeldus, ära näidates selle täpne koht ja aeg, kõigi manöövrite järjestikune kirjeldus, sõidu kiirus

enne avariid ja avarii hetkel, kõik korraldused, mis andis juhtlaeva vahiülem laeva kiprile või parve brigadirile nii enne avariid kui ka avarii hetkel).

Näidata abinõud, mis võeti tarvitusele avarii kiireks likvideerimiseks.

Kui toimus laevade või parvede kokkupõrge, siis näidata, kas teed andnud või mööduvad laevad (parved) olid varustatud helisignaalide ja nähtavate signaalmärkidega ja kas neid õigesti rakendati; selleks anda vastastikuse signaalidevahetuse kõikide üksikasjade kirjeldus.

Kui avarii toimus laeva või parve seisual ajal (kui-vale jäämine veeseisu alanemise tõttu, lekkimise tõttu uppumine, tulekahju jms.), anda avarii kõikide tingimuste ja asjaolude üksikasjaline kirjeldus.

Laeva mehhanismide või nende detailide, mootorite või teiste seadmete murdumise või vigastuste korral kirjeldada, milles seisnevad vigastused, kas mehhanismid ja nende detailid töötasid õigesti kuni avariimomendini, kas vigastatud detail oli viimasel talvel remondis ja millistes laevaremondi-töökodades.

Parve vigasaamisel näidata, kas selle parvistus ja seadmed vastasid "Parvede parvistuse, koostamise ja varustuse eeskirjadele" (avarii korral pukseeritava parvega koostatakse avariiakt parvebrigadiri kohustuslikul osavõtul).

Akti lõpuosas näidata:

a) kas oli õnnetusjuhtumeid inimestega. Kui oli, siis loetleda, millised abinõud võeti tarvitusele õnnetuse vältimiseks ja inimeste päästmiseks.

Näidata hukkunute või haavataasaanute perekonna-, ees- ja isanimed ning elukohad;

b) kas toimus laadungi kaotamine või rikkumine, milline nimelt ja mil määral;

c) avariiis osalistunud laevade seisuaeg (tundides);

d) teiste laevade poolt kulutatud aeg (tundides) abi osutamiseks avarii likvideerimisel.

Akti koostajate ja akti koostamisest osavõtnud isikute (avarii pealtnägijate) allkirjad.

Akti juurde lisada avariikoha skemaatiline joonis, millele kanda: voolu suund, laevade asetus enne avariid, avarii ajal ja pärast seda ning faarvaatri tähistete asetus.

Märkus: Avarii korral parvekaravaniga koostatakse täiendavalt avariiaktile veel lisaakt puidu kogumise tulemuste ja kogumist takistanud põhjuste kohta, kui selliseid oli (upumine, tormiga laialikandumine jne.). See akt lisatakse avarii põhiaktile.

S i s u k o r d

| | Lk. |
|---|-----|
| I osa. Üldjuhised | 5 |
| II osa. Laevaliiklus | 13 |
| III osa. Signalisatsioon | 23 |
| 1. Nähtavad signaalid laevadel | 23 |
| 2. Teemärgid ja -signaalid | 37 |
| 3. Helisignaalid | 45 |
| IV osa. Laevade seismine ja teiste laevade abistamine | 50 |
| Lisad: | |
| 1. Laeva siseteenistuses kasutamiseks soovitatavad helisignaalid | 54 |
| 2. Laevasõidu teetähised | 55 |
| 3. Väljavõte "Signaliseerimise eeskirjadest NSV Liidu meredel, järvedel ja veehoidlatel oodatavate tormide ja tugevate tuulte kohta" 57 | |
| 4. Tuule tugevuse ja kiiruse tabel | 67 |
| 5. Lainetuse ühtne määrang meredel, järvedel ja suurtel veehoidlatel | 68 |
| 6. Sidesignaalid | 70 |
| 7. Meeter- ja meremõõtude suhted | 73 |
| 8. Akt | 74 |

Правила плавания по внутренним
судоходным путям РСФСР

Министерство речного флота РСФСР

Издательство "Речной транспорт" Москва - 1963
Таллин - 1965

На эстонском языке

Министерство коммунального хозяйства и быто-
вого обслуживания населения Эстонской ССР

Таллин, ул.Рахвакохту I.

Toimetaja H.Joason

Trükkimisele antud 27.02.65 MB-02387 F. 60 x 84, 1/16

Trükipoognaid 5,25, Arvutuspoognaid 3,05

Trükiarv 1500

Trükitud PI "Kommunaalprojekt" rotaprindil

Tellim. nr.38-58-00-64

Hind rbl. -.49

RBL. 0,49

A

55 312

191 278

TÜ RAAMATUKOGU



1 0300 00431477 1