

A-16974

25.3.44a

NSVL

TEEDE RAHVAKOMISSARIAAT

RONGIDE

LIIKLEMISE JUHEND

NSVL RAUDTEEDEL

EESTI RAUDTEE KIRJASTUSE VÄLJAANNE
TALLINN, 1944

NSVL
TEEDE RAHVAKOMISSARIAAT

RONGIDE
LIKLEMISE JUHEND
NSVL RAUDTEEDEL

EESTI RAUDTEE KIRJASTUSE VÄLJAANNE
TALLINN, 1944



13602

A-16974

ÜLDJUHISED

Kõikide rongide liiklemine toimub kindlalt Teede Rahvakomissari poolt kinnitatud sõiduplaani järgi.

Rongide sõiduplaan esineb raudse seadusena kõigile raudteetranspordi töötajatele ja väljendab kogu raudteede eksploatatsioonitöö plaani (Tehnilise eksploatatsiooni määruste § 281).

Rongide liiklemist teostatakse järgmistele läbikäimis- ja sidevahendite abil:

- a) automaatplokkimine;
- b) poolautomaatplokkimine;
- c) elektrisauade süsteem;
- d) keb-signalisatsioon;
- e) telegraaf ja telefon (Tehniliste eksploatatsiooni määruste § 412).

§ 1. Rongide liiklemise sideseadist korraldamist, signaalide avamist ja sulgemist toime-tavad:

- a) jaamas — jaamakorraldaja või tema korraldusel ja tema vastutusel operaator, signalist või pöormeseadja;
- b) tee plokpostil — plokposti korraldaja;
- c) jaama täitevpostil — selle posti valvekorra signalist.

§ 2. Kõik toimingud rongi vastuvõtu, läbi-
laske ja väljasaate alal peab jaamakorraldaja
teostama selgelt, kiirelt, täpselt täites Tehnilise
ekspluatatsiooni määruste, käesoleva juhendi
ja Raudtee signalisatsioonijuhendi nõudeid
ja jaama tehnilis-korraldusakti juhiseid.

Jaamakorraldaja annab kõik käsud rongide
liiklemise ja manöövritööde alal lühidalt ja sel-
gelt, nõudes tema poolt antud käsu kordamist.

I p e a t ü k k

RONGIDE LIIKLEMINE AUTOMAATPLOK- KIMISE ABIL

Automaatplokkimise abil:

a) loaks rongi väljumiseks plokkpiir-
konda on väljasõidu või läbisõidu valgus-
fori kollane tuli (lubab liikumist vähen-
datud kiirusega) või roheline tuli (lubab
liikumist hariliku kiirusega);

b) rongi peatumisel läbisõidu valgus-
fori punase tule, arusaamatu signaali või
valgustamata valgusfori ees, rongijuht
ootab 2 minutit ja kui valgusforis ei il-
mu lubavat signaalituld, läheb rongijuht

vedurile ja rong jätkab liikumist kuni järgmise valgusforini kiirusega mitte üle 15 km/t. Kui järgmine läbisõidu valgusfor on samas seisundis nagu ülemal näidatud, siis liikumine jätkub samas korras;

c) kui kaksikteepiirkond ei ole varustatud automaatplokiga rongide kahesuunaliseks liikumiseks kumbagi teed mööda, siis rongi saatmisel ebateed mööda peab selle tee automaatplokki kasutamine katkestatama ja üle mindama telegraafi või telefoni ühenduse kasutamisele.

d) signaaltulede kustumisel kahes või enam valgusforis jaamavahel või jaama automaat-plokkseadiste töötamise katkemisel teostub rongide liiklemine telegraafilistel või telefonilistel kokkulepetel;

e) igasuguste sideühenduste tegevuse katkemisel, kuid automaat-plokkseadiste korralikul töötamisel, teostub liiklemine automaat-plokkisignaalide järgi (Tehnilise eksploatatsiooni määruste § 413).

RONGIDE VÄLJASAATMINE

§ 3. Enne rongi väljasaatmist jaamakorraldaja, seades valmis selle rongi matka, avab väljasõidu valgusfori.

Pärast jaamast väljuva rongi väljasõitu valgusforist möödumist viimane sulgub automaatselt, jaamakorraldaja asetab signaali lüliku normaalseisangusse ja teatab telefoni teel vastuvõtu jaamale järgmise meldega:

„Rong nr. väljus kell min.“

Kui selles rongis on vagunid inimestega, hädaohtlikkude kaupadega või loomadega, siis teatatakse sellest lisandavalt telefonilises teates.

§ 4. Töörongi väljasaatmine töötamisega jaamavahel ja pärast töö lõppu taandumisega saatejaama toimub automaatploki signaalide abil.

Rongi taandumine toimub võti-sauaga, mille jaamakorraldaja annab rongijuhile üleandmiseks vedurijuhile rongi taandumisel.

Selle rongi vastuvõtt jaama toimub kutse-signaaliga või saaturinga.

Töörongi peatumiseks jaamavahel antakse rongijuhile ja vedurijuhile kirjalik hoiatus, milles on tähendatud töökoha kilomeeter ja töötamise kestus.

§ 5. Rongi väljasaatmine ja selle liikumine tõukeveduriga kogu jaamavahe ulatusel teostub automaatploki signaalide abil. Rongi väljasaatmine ja liikumine tõukeveduriga, kui viimane jaamavahelt taandub saatejaama, teostub automaatploki signaalide abil.

Jaamavahelt taandumiseks antakse saatejaamas tõukeveduri juhile võti-sõu. Jaamavahelt taanduva tõukeveduri vastuvõtmist jaama teostatakse kutsesignaaliga või saaturinga.

Rongi väljasaatmisest tõukeveduriga jaamakorraldaja teatab telefoni teel naaberjaamale rongi liikumise suunas.

RONGIDE VASTUVÕTMINE

§ 6. Saades rongi väljumisteate, jaamakorraldaja seab valmis matka rongi vastuvõtmiseks ja avab sissesõidu valgusfori.

Rongi möödumisel sissesõidu valgusforist viimane sulgub automaatselt ja jaamakorraldaja asetab signaali lüliku normaalseisangusse.

§ 7. Sissesõidu valgusfori rikke puhul rongi vastuvõtmine teostub kutsesignaaliga või saaturinga.

TEGEVUSKORD AUTOMAAT-PLOKKSEADISTE RIKKE PUHUL

§ 8. Automaat-plokkseadiste rikke puhul, kui ei ole võimalik avada väljasõidu valgusfori, jaamakorraldaja, ära oodates aega, mis on tarvilik rongi kahest plokkpiirkonnast läbimiseks (kuid mitte vähem kui 10 minutit), annab vedurijuhile sõiduloa rohelisel blanketil. (Sõiduloa I punkt — lhk. 12). See sõiduluba annab õiguse

rongi liikumiseks rongijuhi saatel veduril väljasõidu valgusfori kinnise seisangu juures ja liikumiseks kuni esimese läbisõidu valgusforini, kiirusega mitte üle 15 km/t., edasi aga automaatploki signaalide abil.

Väljasõidu valgusfori rike tehakse kindlaks valvekorra elektrimehaaniku poolt ja ainult tema äraolekul — jaamakorraldaja poolt jaamaülema juuresolekul. Neil juhtudel üksiktee piirkonnas on jaamakorraldaja peale selle kohustatud rongitelefonogrammiga esialgu naaberjaamaga välja selgitama jaamavahe vabaleku vastassuuna rongidest järgmise vormi järgi:

A jaamale B jaamast

„Rong nr. on väljumiseks valmis. Väljasõidu valgusfori punane tuli ei muutu väljasõidu loa signaaliks. Teatage jaamavahe vabalekust vastassuuna rongidest“ (allkiri).

B jaamale A jaamast

„Viimasena on Teile saadetud rong nr....“ (allkiri).

§ 9. Automaat-plokkseadiste korralikul töötamisel, kuid kontrollabinõude (sissesõidu valgusfori kordajad, isoleeritud pöörmepiirkonna näitajad või rongile väljumise teataja) rikke

puhul jaamakorraldaja, kuni nende kordaseadmiseni, mitte katkestades liiklemist automaatsplokküsteemi järgi, **juhhib rongide liiklemist telefoniliste läbirääkimiste teel** naaberjaamade korraldajatega ja oma jaama sisse- ja väljasõidupostide pöormeseadjatega.

§ 10. Signaalide kustumisel kahe või enam valgusforis jaamavahel või kõikide automaatsplokkseadiste töötamise katkemisel rongide liiklemine teostub telefonilistel või telegraafilistel kokkulepetel.

§ 11. Üleminek teissugusele kokkuleppeviisile toimub järgmises korras:

A. Üksiktee piirkonnas

Jaamakorraldaja, avastades automaatsploki rikke, selgitab rongiliiklemise raamatu kaudu ja telefoniliste läbirääkimiste teel naaberjaamaga, kas jaamavahe on vaba, jaamavahe kinioleku puhul ootab ta rongi saabumist ühte jaamavahet piiravasse jaama. Kindlaks tehes, et jaamavahe on vaba, jaamakorraldaja annab naaberjaamale rongi telefonogrammi või telegrammi järgmise sisuga: „Automaat plokkühendus (nende jaamade vahel) ei tööta. Viimasena saabus teilt rong nr. Viimasena saadetud teile rong nr. Palun üle minna telefonilisele või telegraafilisele ühendusviisile“ (allkiri).

Naaberjaama korraldaja, veendudes jaamavahe vabaolekus, vastab: „Viimasena saabus

teilt rong nr. . . . Viimasena saadetud teile rong nr. Jaamavahe vaba. Alustan telefonilist või telegraafilist kokkulepet“ (allkiri).

B. Kaksiktee piirkonnas

Selle jaama korraldaja, millele roobastee antud sihituses on määrasteeks, avastades automaatplokkimise rikke või saades selle kohta teate naaberjaamalt, nõuab viimaselt rongitelefonogrammiga või telegrammiga automaatplokk-süsteemi järele väljasaadetud viimase rongi saabumisteadet ja saades seda, annab sellele jaamale telefonogrammi või telegrammi järgmise sisuga: „Automaatplokkimine (selles sihituses) ei tööta. Rongide liiklemine alustatakse telefonilistel või telegraafilistel kokkulepetel“ (allkiri).

§ 12. Pärast automaat-plokkühenduse tegevuse katkemist ja telefonilisele või telegraafilisele ühendusviisile üleminekut rongidele antakse: üksiktee piirkonnas **sõiduluba-telefonogramm (või telegramm)**, kaksiktee piirkonnas — **sõiduluba rohelisel blanketil** (sõiduloo II punkt lhk. 12).

§ 13. Automaat-plokkühenduse rikke puhul ja telefonilisele või telegraafilisele ühendusviisile üleminekul raudteeülemate erikorraldustega kindlaksmääratud üksik- või kaksiktee piirkonnas antakse õigus lubada rongide väljasaatmist kannulsaatmisega.

§ 14. Pärast automaat-plokkühenduse kor-
daseadmist teostub üleminek telefoniliselt või
telegraafiliselt ühendusviisilt automaat-plokk-
süsteemile järgmise korra järgi:

A. Üksiktee piirkonnas

Selle jaama korraldaja, kus on rikke kõr-
valdamise kohta vastav märkus sisse kirjutat-
tud, annab naaberjaamale telefonogrammi või
telegrammi: „Automaat-plokkühenduse rike
jaamavahel (jaamade vahel) kõrvaldatud. Vii-
masena saabus teilt rong nr. Viimasena
saadetud teile rong nr. Palun uuesti
alustada rongide liiklemist automaat-plokk-
süsteemi järgi“ (allkiri).

Naaberjaama korraldaja, kontrollides jaa-
mavahe vabaolekut, vastab: „Viimasena saabus
teilt rong nr. Viimasena saadetud teile
rong nr. Jaamavahe vaba. Rongide liik-
lemine uuesti alustatud automaat-plokksüsteemi
järgi“ (allkiri).

B. Kaksiktee piirkonnas

Pärast automaat-plokkühenduse rikke kõr-
valdamist selle jaama korraldaja, kellele roo-
baste antud sihituses on määrasteeks, annab
elektrimehaaniku avalduse või naaberjaamast
saadud teate alusel, jaamavahe rongidest vaba-
olekul, telegrammi või telefonogrammi: „Auto-
maat-plokkühenduse rike (sellel roobasteel) on
kõrvaldatud kell min. Rongide liiklemine

uuesti alustatud automaat-plokksüsteemi jär-
gi“ (allkiri).

KONTS

..... raudtee
Sõiduluba nr. a.
 jaam
 (tempel)
 „ „ 194 a.

I

Luban rongile nr.
 väljuda jaamast
 teed mööda väl-
 jasõidu valgusfori su-
 letud seisangu juures
 ja liikuda kuni esime-
 se läbisõidu valgusfo-
 rini, kiirusega mitte üle
 15 km/t. ja edasi auto-
 maat - plokksignaali-
 järgi.

Käesolev luba annab
 õiguse mööduda ainult
 jaama kinnises seisang-
 us olevast väljasõidu
 valgusforist.

II

Luban rongil nr.
 väljuda jaamast
 teed mööda väl-
 jasõidu valgusfori kin-
 nise seisangu juures ja
 liikuda kuni jaa-
 mani.
 Jaamakorraldaja
 (Mittetarvilikud punk-
 tid kriipsutatakse läbi).

(Robelist värvi)

§ 8 ja 12 juurde
 Vedurijuhile
 raudtee

Sõiduluba nr. a.
 jaam
 (tempel)
 „ „ 194 a.

I

Luban rongile nr.
 väljuda jaamast
 teed mööda väl-
 jasõidu valgusfori su-
 letud seisangu juures
 ja liikuda kuni esime-
 se läbisõidu valgusfo-
 rini, kiirusega mitte üle
 15 km/t. ja edasi auto-
 maat plokksignaali-
 järgi.

Käesolev luba annab
 õiguse mööduda ainult
 jaama kinnises seisang-
 us olevast väljasõidu
 valgusforist.

II

Luban rongil nr.
 väljuda jaamast
 teed mööda väl-
 jasõidu valgusfori kin-
 nise seisangu juures ja
 liikuda kuni jaa-
 mani.
 Jaamakorraldaja
 (Mittetarvilikud punk-
 tid kriipsutatakse läbi).

§ 15. Kaksik- kui ka üksiktee piirkondades rongide liiklemise juures dispetšeri juhatusel üleminek ühelt ühendusviisilt teisele ja ühendusviisi põhikorra maksmapanek teostatakse rongidispetšeri käsuga.

Jaamakorraldajad, saades dispetšeri käsu üleminekuks teisele ühendusviisile, rongitelegramme selle kohta oma vahel ei vaheta.

§ 16. Igasuguste sideühenduste katkemisel rongide saatmist alustatakse: üksiktee piirkonnas — kirjalikkude teelubadega; kaksiktee piirkonnas — arvestades ajaga, mis on ette nähtud rongi jaamavahe läbimiseks.

II p e a t ü k k

RONGIDE LIIKLEMINE POOLAUTOMAAT-PLOKKIMISE ABIL

Poolautomaat-plokkimise abil:

a) rongile plokkpiirkonda väljasõidu loana esiheb meldepunktides püstitatud väljasõidu või läbisõidu semaforide avatud seisang;

b) üksiktee piirkonnas väljasõidu semafori avamiseks tuleb enne saavutada plokkaparaadi abil naaberplokkpunktist, kuhu rong saadetakse, nõustuv plokkisignaali;

c) plokküsteemi tegevuse katkemisel, samuti plokkaparaatide paranduse või ümberasetamise puhul teostub rongide liikumine telefonilistel kokkulepetel (Tehnilise eksploatatsiooni määruste § 414).

RONGIDE VÄLJASAATMINE

§ 17. Enne rongi väljasaatmist jaamakorraldaja, seades valmis selle rongi matka, avab väljasõidu semafori, pärast rongi jaamast väljumist sulgeb väljasõidu semafori, annab järgmisele plokkpostile kellsignaali „tähelepanu“ ja seejärel ärasaate signaali, teatades sellest telefoni teel naaberplokkpostile:

„Rong nr..... väljus kell min.“

Kui selles rongis on vagunid inimestega, hädaohtlike kaupadega või loomadega, siis sellest tähendatakse telefonilises teates.

§ 18. Täitevpostidega jaamades jaamakorraldaja annab plokkaparaadi abil rongi väljumissignaali üheaegselt käsu postile avada semafor.

§ 19. Kui pärast väljasõidu semafori avamist miskipärast rongi ära ei saadeta, siis jaamakorraldaja on kohustatud sulgema väljasõidu semafori, sellest märkima rongide liikumise raamatusse ja teatama naaberplokkpostile rongi kinnipidamisest.

Kinnipeetud rongi või mõne teise rongi väljasaatmisel, jaamakorraldaja saadab selle välja-

sõidu semafori kinnise seisangu juures, sõiduloaga rohelisel blanketil (sõiduloa I punkt — 29 lhk.), annab ärasõidu signaali plokkaparaadi abil (jaamades, kus täitevposte ei ole) ja teatab rongi väljumisest eesasuvalle plokkpostile. Järgmised rongid saadetakse välja hariliku korra järgi.

§ 20. Teelt mittemahavõetavad mootordresiinid, mis oma raskusega panevad tööle roopa pedaalid, saadetakse välja ja liiguvad plokksignaalide abil nagu rongid.

Teelt mittemahavõetavate mootordresiinide nimekirja, millised oma raskusega panevad tööle roopa pedaalid, avaldatakse käskkirjaga üle liini. Iga mootordresiini passis näidatakse ära, kas ta võimaldab liikumist plokksignaalide abil.

§ 21. Teelt mittemahavõetavad mootordresiinid, millised oma kerge kaalu tõttu ei suuda tegevusse viia pedaalsulukeid, saadetakse välja vabale jaamavahele välja- ja läbisõidu semafori kinnise seisangu juures plokksignaalide andmiseta.

Mootordresiini juhil antakse saatejaama ja iga teeloleva plokkposti korraldaja poolt sõiduloaga rohelisel blanketil (sõiduloa I punkt — lhk. 29) jaama väljasõidu või plokkposti läbisõidu semafori kinnise seisangu juures.

Mootordresiini väljumisest, läbimisest ja saabumisest plokkpostide korraldajad teatavad üksteisele rongitelefogrammidega.

§ 22. Mootordresiini jaama vastuvõttu teostatakse avatud sissesõidu semaforiga või saaturiga, kui sissesõidu semafori ei ole võimalik avada ilma rongi väljumisteate saamist plokk-signaali abil.

§ 23. Töörongi väljasaatmine määras- teed mööda jaamavahelt taandumisega saate- jaama, toimub rongile võti-saua väljaandmi- sega väljasõidu semafori kinnise seisangu juures.

Niisuguse rongi väljasaatmisel jaamakorral- daja võtab plokkaparaadist võti-saua ja annab selle rongijuhile üleandmiseks vedurijuhile.

Rongile kirjaliku loa andmine kinnisest väl- jasõidu semaforist möödumiseks, kui võti-sau olemas, ei ole nõutav.

§ 24. Töörongi peatumiseks jaamavahel an- takse rongi- ja vedurijuhile kirjalik hoiatus, milles on tähendatud töökoha kilomeeter ja peatuse kestus.

Kui rongi peatumise koht on esimese ees- asuva plokkposti taga, siis selle plokkposti kor- raldaja, plokkpiirkonna vabaoleku puhul, annab vedurijuhile sõiduloa rohelisel blanketil (sõidu- loa I punkt — lhk. 29) möödasõiduks kinni- sest läbisõidu semaforist.

Samuti talitavad ka teiste, jaamavahel töö- rongi peatuskohani teelasuvate plokkpostide korraldajad.

§ 25. Töörongi taandumisel saatejaama läbib ta peatumata kõik ülaltähendatud plokkpostid ja võetakse jaama vastu saaturiga; rongijuht **annab võti-saua** jaamakorraldajale; jaamakorraldaja paneb võti-saua tagasi aparati ja teatab telefoni teel naaberplokkpunktile rongi tagasisaabumisest.

§ 26. Plokkaparaadis võti-saua puudumisel töörongi saatmiseks vaba plokkpiirkonda, taandumisega saatejaama, plokktegevus katkestatakse ja minnakse üle telefonilisele ühendusviisile. Sel juhtumil rong saadetakse välja väljasõidu semafori kinnise seisangu juures ja vedurijuhile antakse **sõiduluba rohelisel blan ketil** (sõiduloa I punkt — lhk. 29).

Pärast rongi väljumist antakse telefonogramm või telegramm: „Plokküsteemi kasutamine (sellel roobasteel) katkestatakse. Alustan telefonilise või telegraafilise ühendusviisi kasutamist. Rong nr. kuni kilomeetrini ja tagasi väljus kell min.“ (allkiri).

Pärast rongi jaamavahelt tagasisaabumist antakse telefonogramm või telegramm: „Rong nr. saabus tagasi kell min. Plokküsteemi tegevus uuesti alustatud“ (allkiri).

§ 27. Töörongi väljasaatmine ebateed mööda toimub telefonilisel (või telegraafilisel)

ühendusviisil plokküsteemi kasutamise katkestamisega.

§ 28. Rongi saatmisel tõukeveduriga kuni naaberjaamani plokkaparaadi teenimine toimub harilikus korras, kusjuures teatatakse eesasuvalle plokkpostile telefonogrammiga rongi väljasaatmisest tõukeveduriga.

Rongi saatmine tõukeveduriga, kui viimane jaamavahelt saatējaama tagasi tuleb, toimub plokkimise korras. **Jaamavahelt tagasituleku loaks tõukeveduri juht saab saatejaamas võtisaua.**

§ 29. Jaamades, kus puudub pöörmete tsentralisatsioon, rongide saatmine neilt teedelt, kus puuduvad väljasõidu semaforid, **toimub peatee väljasõidu semafori lahtise seisangu juures, rohelisel blanketil sõiduloa väljaandmisega (sõiduloa II punkt — lhk. 29).**

§ 30. Jaamades, kus pöörmel ja signaalid on **tsentraliseeritud**, rongide **väljasaatmine teedelt**, kus puuduvad väljasõidu semaforid, on keelatud.

Neil juhtudel, kui niisugune rongi saatmine on möödapääsematu, **katkestatakse plokkseadiste kasutamine** ja rong saadetakse välja telefonilistel või telegraafilistel kokkulepetel, **rohelisel blanketil sõiduloa väljaandmisega (sõiduloa punkt 1 — lhk. 29).**

RONGIDE LIIKLEMINE JAAMAVAHEDEL

§ 31. Pärast naaber-plokkpunktist rongi väljumist eesasuva vaba plokkpiirkonna plokkpost avab läbisõidu semafori.

Plokkpostist rongi täies koosseadus läbimisel selle plokkposti korraldaja sulgeb läbisõidu semafori, mille järel viivitamata annab mõlemaile naaber-plokkpunktidele kellsignaali „tähelepanu“ ja plokkaparaadi abil rongi mööd sõidu signaali, teatades neile telefoni teel rongi möödumise kellaaja.

§ 32. Pärast rongi möödumist tõukeveduriga plokkposti korraldaja sulgeb viivitamata pärast tõukeveduri möödumist semafori, annab rongi möödumise signaali plokki abil ja teatab mõlemaile naaber-plokkpunktidele telefonogrammiga, et rong möödus tõukeveduriga.

Juhul, kui rong möödub ilma tõukevedurita, plokkposti korraldaja semafori ei sulge ja selgitab viivitamata tõukeveduri puudumise põhjused, teatades sellest telefonogrammiga mõlemaile naaber-plokkpunktidele.

Eesasuvate plokkpostide korraldajad, plokkpiirkondade vabaolekul, lasevad rongi mööda, **andes sõiduloa rohelisel blanketil** (sõiduloa I punkt — lhk. 29.), teatades telefonogrammiga naaber-plokkpunktidele rongi möödumisest ilma tõukevedurita.

§ 33. Rongi lähenemisel plokkpostile, kus ei

olnud saadud plokkaparaadi abil saatesignaali, posti korraldaja selgitab telefoni teel naaber-plokkpunktilt signaali mitteandmise põhjuse ja nõuab selle andmist.

Telefoni kutsele mittevastamise puhul 3 minuti vältel teostatakse rongi läbilaskmine vaba plokkpiirkonda läbisõidu semafori kinnise seisangu juures. Sel juhtumil plokkposti korraldaja asub liikumise sihis naaber-plokkpunktiga telefonilisele kokkuleppele ja **annab rongile edasiliikumiseks sõiduloa rohelisel blanketil (sõiduloa I punkt — lhk. 29).**

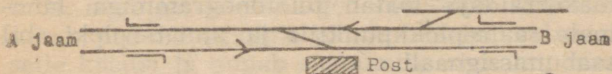
§ 34. Kui pärast rongi plokkpostist möödumist saadakse hilinenud saatesignaal, siis plokküsteemi tegevuse uuesti alustamiseks on tarvilik läbisõidu semafor avada ja uuesti sulgeda, plomm pedaali sulukilt maha võtta, vabastades teda käsitsi ja anda möödasõidu signaal.

Plokküsteemi saatesignaali mitteõigel ajal andmise kohta plokkposti- ja jaamakorraldajad kirjutavad rongide liiklemise raamatusse vastava märkuse.

§ 35. Kui rongile plokkpiirkonna läbisõiduks tarvilise aja möödumisel ei saada plokkaparaadi kaudu rongi saabumissignaali, telefoni kaudu aga selgitatakse, et rong on saabunud, **kui saabumise signaali ei ole saadud plokkaparaadi rikke tõttu**, siis rongide liiklemist alustatakse telefonilistel kokkulepetel.

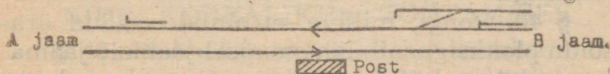
§ 36. Kui jaamavahel on plokkpostiga miteteenitav teede hargnemiskoht, siis rongide väljasaatmist haruteele ja tagasi teostatakse § 23—26 ettenähtud korras.

§ 37. Kui hargnemiskoht jaamavahel peateede vahelise ühendusteedega (joon. 1) või ilma ühendusteedeta



Joonis 1.

(joon. 2) teenitakse plokkpostiga, siis rongide vastuvõtmine, väljasaatmine ja möödalaskmine peateid mööda, millel pöörmed maha pandud, toimub jaamadele määratud korra kohaselt.



Joonis 2.

Rongide möödalaskmisest peateid mööda, millel pöörmeid maha pandud ei ole, plokkpost võtab osa ainult sel juhul, kui ta käesoleval roobasteel on ühel ajal ka meldepunktiks.

RONGIDE VASTUVÕTMINE

§ 38. Saades rongi ärasaatmise teate ja seades valmis matka tema vastuvõtmiseks jaamakorraldaja avab sissesõidu semafori.

Rongi saabumisel täies koosseadus, sabasignaallidega, jaamakorraldaja sulgeb sissesõidu semafori, annab saate-plokkpunktile kellsignaali „tähelepanu“, plokkaparaadi abil aga signaali „rong saabus“ ja teatab telefoni teel naaber-plokkpostile rongi numbri ja saabumise kellaaja.

§ 39. Rongi saabumisest tõukeveduriga jaamakorraldaja teatab telefonogrammiga lähemale saate-plokkpunktile ja annab ploki abil saabumissignaali.

Rongi saabumisel ilma tõukevedurita (kui tõukevedur on rongist maha jäänud), jaamakorraldaja sulgeb viivitamata sissesõidu semafori, kuid saabumissignaali ei anna enne tõukeveduri saabumist. **Tõukevedur võetakse vastu saaturiga.**

§ 40. Rongi, millele ei olnud saadud ära sõidu plokksignaali, lähenemisel jaamale jaamakorraldaja selgitab telefoni teel naaber-plokkpostilt signaali mitteandmise põhjust ja nõuab selle andmist.

Telefonilisele kutsele vastuse mittesaamisel toimub rongi vastuvõtmine avatud sissesõidu semaforiga.

Kui sissesõidu semafor on siduvuses plokkmehhanismiga nii, et teda ilma naaber-plokkpostilt saatesignaali saamata avada ei saa, **siis rong võetakse vastu saaturiga.**

Selles paragrahvis tähendatud korras võetakse jaama vastu ka jaamast ebateed mööda

jaamavahele töötamiseks väljasaadetud töörong, tema taandumisel plokkpiirkonnast määrasteed mööda.

§ 41. Rongi (mitte väljasaatmisest oli saadud plokkisignaal) jaama vastuvõtmisel sissesõidu semafori kinnise seisangu juures saaturiga, jaamakorraldaja, pärast rongi sissetoomist, avab ja uuesti sulgeb sissesõidu semafori, võtab pedaali sulukilt plommi maha, vabastab selle käsitsi ja annab saabumise signaali, sisse kirjutades kõike seda rongide liiklemise ja signalsatsiooni, tsentralisatsiooni ja plokkseadiste järelevaatuse raamatusse.

RONGIDE LIIKLEMINE PLOKKSEADISE RIKKE PUHUL, KUID PLOKK-TELEFONIDE KORRALIKUL TÖÖTAMISEL

§ 42. Plokküsteemi rikkeks loetakse:

- a) kui ei võimaldu semafori sulgeda;
- b) kui ei võimaldu semafori avada vaba plokkpiirkonna juures;
- c) semafori juhtmete katkemine;
- d) aparaadi aknas plokküsteemi signaalide endamisi ilmumine;
- e) kui ei võimaldu anda ega saada plokk-signaale;
- f) plokk-aparaadil plommide puudumine (peale plommide pedaali sulukil).

Kõigil tähendatud juhtumitel, kui ka plokkseadiste paranduse, ümberehitamise ja ümber-

vahetamise puhul katkestatakse plokkühenduse tegevus ja rongide liiklemist teostatakse telefonilistel kokkulepetel.

Elektrimehaaniku poolt plokkaparaadi tegevuse järelevaatusel plokkühenduse töötamist ei katkestata. Plokkaparaadi kogu avatud oleku aja kestel jaamakorraldaja ja elektrimehaanik jälgivad hoolikalt ja kontrollivad plokkmehaanismi korralikku töötamist. Plokkaparaadi kinnipaneku ja tema plommimise eel pärast järelevaatuse, reguleerimise ja õlitamise lõppu, elektrimehaanik koos jaamakorraldajaga kontrollib isiklikult rongide liiklemise raamatu järgi ja telefoni teel naaber-plokkpostidega läbirääkimise kaudu plokkmehaanismi seisukorra vastavust jaamavahede olukorrale ja pärast seda toimetab plommimist.

§ 43. Elektrilise pedaalsuluki rikke juures rongide liiklemine toimub plokküsteemi järgi, kusjuures neil juhtudel, kui rongi möödumisel üle pedaali, pedaali suluk ei tööta, jaamakorraldajale lubatakse plomb maha võtta ja suluk käsitsi vabastada.

Jaama täitevpost võib sel juhul sulukit vabastada ainult jaamakorraldaja loal.

Igast suluki käsitsi vabastamise juhust jaamakorraldaja on kohustatud kirjutama märkuse rongide liiklemise raamatusse, plommide mahavõtmise kohta aga — ka signalisatsiooni, tsentralisatsiooni ja plokkseadiste järelevaatuse

raamatusse, ja välja kutsuma elektrimehaaniku pedaali parandamiseks ning plommimiseks.

§ 44. Olenematult pedaalisuluki töötamisest jaamakorraldaja on kohustatud enne saabumise plokksignaali andmist **veenduma rongi faktiliselt täies koosseadus saabumises või möödumises.**

§ 45. Plokktelefoni side rikke puhul jaamakorraldaja **on kohustatud pidevalt jälgima värvide vaheldumist plokkaparaadi signaal-aknates.**

Sel juhtumil teated rongi liiklemise kohta antakse dispetšeri kaudu selektori või teiste jaamakorraldaja ruumis asuvate telefonide kaudu.

§ 46. **Avastades plokküsteemis rikke, jaamakorraldaja on kohustatud nõudma telefonogrammiga järgmiselt plokkpunktilt viimasena saadetud rongi saabumisteadet; pärast seda alustab ta liiklemist telefonilistel kokkulepetel järgmise sisulise telefonogrammiga: „Plokküsteem rikkes. Rongide liiklemist teel alustatakse telefonilisel kokkuleppel“ (allkiri).**

§ 47. Niisugust telefonogrammi saades on iga plokkposti korraldaja kohustatud samas korras alustama liiklemist telefonilisel kokkuleppel järgmises plokk-piirkonnas ja selle üle telefonogrammi ära kirja adresseerima ka tagasuvale plokkpostile.

§ 48. Telefonilisele ühendusviisile üleminekul plokkpostide korraldajad annavad **rongide vedurijuhtidele sõiduload rohelisel blanketil**

(sõiduloa I punkt — lhk. 29) liikumiseks kuni naaber-plokkpunktini väljasõidu või möödsõidu semafori kinnise seisangu juures.

§ 49. Pärast rongi jaamast väljasaatmist või plokkpostist möödumist või pärast rongi saabumist jaama, kui signaali plokkaparaadi abil anda ei saa, plokkposti korraldajad annavad rongi väljasaatmisest, möödumisest ja saabumisest viivitamata telefonogrammi, juurde lisades sõnad „Plokksignaali anda ei saa, plokksüsteem rikkes“ (allkiri).

RONGIDE LIIKLEMINE PLOKKSEADISE
JA TELEFONIÜHENDUSE RIKKE PUHUL,
KUID TELEGRAAFI KORRALIKUL TÖÖTA-
MISEL

§ 50. Niisugustel juhtudel rongide liiklemine toimub telegraafilistel kokkulepetel nende plokkpunktide vahel, kus telegraafi aparaadid olemas.

Plokkpunkti korraldaja, kus olemas telegraafi aparaat, avastades plokksüsteemi ja telefoni ühenduse rikke, nõuab viivitamata eesasuvalt plokkpunktilt, kus olemas telegraafi aparaat, rongitelegrammiga viimasena saadetud rongi saabumisteate andmist.

Saades vastutelegrammi rongi saabumisest, korraldaja annab telegrammi: „Plokksüsteem rikkes, telefoniühendus katkenud, rongide liiklemist alustatakse telegraafilisel kokkuleppel“ (allkiri).

§ 51. Plokkpunkri korraldaja annab veduri-juhile sõiduloa rohelisel blanketil (sõiduloa I punkt — lhk. 29) liikumiseks väljasõidu või möödasõidu semafori kinnise seisangu juures kuni telegraafiaparaadiga varustatud plokkpunktini.

§ 52. Plokkpunkti korraldaja, alustades telegraafilise ühendusviisi kasutamist, saadab esimese rongiga kõigile jaamavahe plokkpostidele, kellel telegraafiaparaadid puuduvad, kirjaliiku teate telegraafilisele ühendusviisile üleminekust, milleks rongid nendes plokkpostides peatuvad pooleks minutiks.

§ 53. Liiklemise alustamisega telegraafilisel kokkuleppel, rongide liiklemisest mitteosavõtivate plokkpostide semaforid ja väljasõidu semaforid jaamades loetakse tegevusetaks ja öösiti ei valgustata, mille kohta rongidele antakse hoiatused.

RONGIDE LIIKLEMINE PLOKKSEADISE JA IGASUGUSTE SIDEÜHENDUSTE TEGEVUSE KATKE PUHUL

§ 54. Neil juhtudel rongide liiklemine toimub arvestades ajaga, mis on ette nähtud rongi poolt meldepunktide vahelise jaamavahe läbimiseks.

§ 55. Kui pärast rongi saabumist eesasuvalle plokkpunktile selgub, et edasise liikumise suunas sidetegevus on korras, siis rong liigub edasi telefonilistel või telegraafilistel kokkulepetel.

PLOKKSÜSTEEMI TEGEVUSE UUESTI ALUSTAMINE

§ 56. Pärast plokküsteemi kordaseadmist plokkpunktis ja elektrimehaaniku poolt vastava märkuse sissekandmist signalisatsiooni, tsentralisatsiooni ja plokkseadiste järelevaatuse raamatusse või pärast selle üle naaber-plokkpunktilt teate saamist, plokkpunkti korraldaja, plokkpiirkonna rongidest vabaolekul, annab sellest järgmisele plokkpunktile telefonogrammi: „Plokküsteemi rike kõrvaldatud kell min. Rongide liiklemist alustatakse uuesti plokküsteemi järgi“ (allkiri).

§ 57. Plokkposti korraldaja, saades selle telefonogrammi, alustab samas korras rongide liiklemist plokküsteemi järgi järgmises plokkpiirkonnas.

RONGIDE LIIKLEMINE EBATEED MÖÖDA

§ 58. Rongide liiklemine ebateed mööda toimub rongi dispetšeri käsu järgi, mille alusel antakse rongi telefonogrammid naaberjaamade vahel.

§ 59. Jaamavahel püüde-umbtee olemasolu, rongi dispetšer peab rongi ebateed mööda väljasaatmise käsus andma umbteed teenivale postile korralduse seada pööre peateele. Postiga selektorside puudumisel annab selle käsu edasi

§§ 19, 21, 24, 26, 29, 30, 32, 33, 48, 51 juurde

KONTS

Sõiduluba nr.
 (tempel) jaam
 „..... 194..... a.

I

Rongil nr. luban
 väljuda jaamast
 plokkpostist
 teed mööda
 väljasõidu
 läbisõidu kinnise se-
 mafori juures ja liikuda
 kuni
 plokkpostini
 jaamani
 kuni km ja tagasi.
 Viimase plokküsteemi
 järele saadetud rongi
 Nr. saabumisteade
 on saadud.

II

Rongil nr. luban
 väljuda
 jaamast teelt
 lahtise väljasõidu se-
 mafori juures
 teelt.
 Plokkposti
 Jaama korraldaja

Sõiduluba nr.
 (tempel) jaam
 „..... 194..... a.

I

Rongil nr. luban
 väljuda jaamast
 plokkpostist
 teed mööda
 väljasõidu
 läbisõidu kinnise se-
 mafori juures ja liikuda
 kuni
 plokkpostini
 jaamani
 kuni km ja tagasi.
 Viimase plokküsteemi
 järele saadetud rongi
 Nr. saabumisteade
 on saadud.

II

Rongil nr. luban
 väljuda
 jaamast teelt
 lahtise väljasõidu se-
 mafori juures
 teelt.
 Plokkposti
 Jaama korraldaja
 (Mittetarvilikud punk-
 tid kriipsutatakse läbi.)
 Rongijuht annab isikli-
 kult üle vedurijuhile.

(Rohelist värvi)

selle jaama korraldaja, kust rong ebateed mööda välja saadetakse.

Ebateed mööda rongi läbimisel rongidispetšer annab ülaltähendatud korra järgi posti korraldajale korralduse seada pööre normaalseisangusse — umbteele.

LIIKLEMISE SULGEMINE ÜHEL TEEDEST

§ 60. Ühe tee ajutise sulgemise tarviduse puhul ja vabaksjäänud teel üksikteelise liiklemise alustamise järel lõpetatakse plokküsteemi kasutamine ja minnakse üle telefonilisele või telegraafilisele ühendusviisile.

§ 61. Kaksiktee kui ka üksiktee piirkonnas rongide liiklemise juhtimisel dispetšerisüsteemi järgi jaamavahede sulgemine ja avamine ning üksikteelise liiklemise alustamine igat liiki sideühenduste abil toimub rongidispetšeri käsul.

Suletud jaamavahet piiravate jaamade korraldajad, saades käsu jaamavahe sulgemisest või avamisest või üksikteelise liiklemise alustamisest, selle üle rongitelegramme ei vaheta.

§ 62. Rongide liiklemise kord üksikteelistes piirkondades, sõltuvalt plokkseadistest, määratakse raudteeülemate poolt kinnitatavate juhatuskirjadega.

III peatükk

RONGIDE LIIKLEMINE SAUSÜSTEEMIS

Sausüsteemis:

a) loaks rongi jaamavahele väljumiseks on vastavale jaamavahele kuuluv sau;

b) kõik läbirääkimised telefonil rongide liiklemise küsimustes, kui ka saua aparaadist väljavõtmine ja aparaati panemine, nende väljaandmine ja vastuvõtmine võib toimuda ainult jaamakorraldaja poolt;

c) jaamakorraldajal on õigus jaamateedel saabunud rongilt saadud saua üle anda sauaparaadist läbi laskmata samale jaamavahele saadetavale rongile; sel puhul tuleb naaberjaamalt, kuhu rong saadetakse, enne saavutada nõusolek;

d) rongijuht ja vedurijuht, saades sau, on kohustatud veenduma selle kuulvuses jaamavahele, kuhu rong saadetakse.

Keelatud on:

a) küsida luba saua väljavõtmiseks enne rongi saatevalmisolekut, välja arvatud rongide peatumata läbilaskmise juhtumid;

b) hoida töösolevad sauad aparraati pa-nematult;

c) viia sau naaber-jaamavahele;

d) visata sau rongist maha.

Sauasüsteemi tegevuse katkemise pu-hul rongide liiklemine toimub telegraafi-lise (või telefonilise) ühendusviisi kasuta-misel (Tehnilise ekspluatatsiooni mäa-ruste § 415).

§ 63. Igal saual peab olema oma järjekor-ra number, seeriat tähendav liter ja jaama-vahet piiravate jaamade nimetused.

Iga jaamavahe aparraadile peab vastama oma sauade seeria, milliseid ei saa naaber-jaa-mavahede aparraatidesse panna.

§ 64. Jaamavahet piiravate jaamade mõle-mates sauaparraatides, kui jaamavahel ronge ei ole, peab olema üldsummas paarisarv sauasid (harilikult 20 kuni 40).

§ 65. Kasutatavad sauad on mittelahtikru-vitavad ja kahte ossa lahtikruvitavad.

Lahtikruvitavate sauadega peavad olema varustatud jaamad, kus lubatakse rongide kan-nulsaatmist või rongide liikumist tõukeveduri-tega kogu jaamavahe ulatuses. Ühel lahtikruvi-tava saua osal peab olema pealkiri „sau“, teisel aga — „pilet“.

Tregeri süsteemi lahtikruvitavatel sauadel loetakse piletiks see sau osa, millel on kaks rōngast.

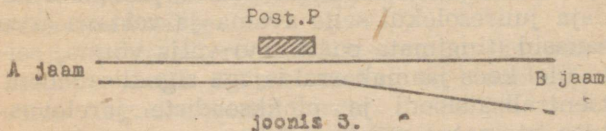
§ 66. Ühe jaamavahe mõlematest aparaatidest võib üheaegselt välja võtta ainult ühe saua ja seejuures mitte teisiti, kui naaberjaama loal ja siis, kui mõlemates aparaatides on üldsummas paarisarv sauasid.

Väljavõetud saua võib panna ükskõik kumbasse aparaati, ilma naaberjaama nõusolekuta.

§ 67. Rongide jaamadest peatumata möödumisel sauad peab antama tingimatult rōngaga või saua-üleandeseadise abil.

Sauade vahetus toimub jaama reisihoonepoolisel küljel.

§ 68. Kui jaamavahel on hargnemiskoht, mida teenitakse abipostiga, siis see post ühendatakse jaamavahe



ühe jaamaga täiendava sau-sideühendusega (joon. 3). Aparaadid ja sauad peavad olema ühest ja samast seeriast; sauadel peavad olema ühesugused jaamavahe-nimetuse pealkirjad.

Aparaatide paaris, mis seovad jaamavahe jaamu, kui jaamavahel ei ole ronge, asub paarisarv sauasid; aparaatides aga, mis seovad jaama postiga — paarituarv.

Abipost P ei võta osa A ja B jaamade vahel vahetult liiklevate rongide liiklemisest.

§ 69. Postiga mitteteenitava hargnemiskoha pöörme õige seisangu kindlustamiseks võimaldatakse jaamavahe mitut saua varustada harutee-pöörme luku eri kontrollvõtmetega. **Need võtmed peavad olema saua külge alati-selt kinnitatud.**

§ 70. Kui sauade arv ühe jaama aparaadis väheneb alla neljandiku jaamavahe mõlemates aparaatides olevast üldarvust, siis selle jaama korraldaja kutsub viivitamata elektrimehaaniku välja telegrammiga või telefonogrammiga.

Elektrimehaanik on kohustatud viivitamata sõitma jaama, kus sauad kokku kuhjunud, sauaparaadilt plommid maha võtma, jaamakorraldaja juuresolekul selle avama ja vastava arvu sauasid (tingimata paarisarv) välja võtma, selle üle koos jaamakorraldajaga signalisatsiooni, tsentralisatsiooni ja plokkseadiste järelevaatuse raamatus märkust tehes.

§ 71. Elektrimehaaniku poolt väljavõetud sauad tuleb panna jaamatangidega kinniplommitud kotti ja saata naaberjaama, kus jaamakorraldaja juuresolekul peab pandama aparaati. Sauade aparaati panemise kohta peab tehtama koos jaamakorraldajaga vastav märkus signalisatsiooni, tsentralisatsiooni ja plokkseadiste järelevaatuse raamatusse.

RONGIDE VÄLJASAATMINE

§ 72. Valmis rongi väljasaatmiseks jaama korraldaja küsib telefoni teel nõusolekut selle jaama korraldajalt, kuhu rong välja saadetakse.

Selle jaama korraldaja, kui takistusi ei ole, annab telefoni teel nõusoleku ja lubab saua välja võtta.

Võtnud aparaadist saua välja, saatejaama korraldaja on kohustatud kirjutama selle numbri rongide liiklemise raamatusse ja andma saua rongijuhile edasiandmiseks väljasaadetava rongi vedurijuhile.

§ 73. Rongijuht ja vedurijuht, saades saua, on kohustatud veenduma selle pealkirjade järgi tema kuuluvuses selle jaama vahele, kuhu rong välja saadetakse.

§ 74. Pärast rongi väljasaatmist jaamakorraldaja teatab sellest telefoni teel naaberjaamale järgmise vormi järgi:

„Rong nr. väljus kell min.“ Kui rongis on inimesed, hädaohtlikud kaubad või loomad, siis teatatakse sellest lisandavalt telefonilises rongi väljumisteates.

§ 75. Läbirääkimise aja vähendamiseks rongide kohtamisel lubatakse jaamakorraldajal sau üle anda jaama teedel saabunud rongilt samale jaamavahele saadetakse vastassuuna rongile, ilma saua aparaadist läbilaskmata, kuid järgmiste tingimuste täitmisega:

1) saatejaama korraldaja kutsub aegsasti telefoni teel välja selle jaama korraldaja, kuhu rong välja saadetakse, ja lepib temaga kokku rongi nr. saamiseks rongi nr. sauaga, ilma selle sauaparaadist läbilaskmata;

2) naaberjaama korraldaja, kui rongi vastuvõtmiseks takistusi ei ole, annab loa rongitelefonogrammiga: „Ootan rongi nr. rongi nr. sauaga“ (allkiri).

Selle korra kohaldamine on keelatud jaamavahedel, kus kasutatakse tõukamist tõukeveduri taandumisega saatejaama.

§ 76. Kui pärast saua rongile väljaandmist viimane mingi põhjusel jääb ära saatmata, siis jaamakorraldaja on kohustatud viivitamata rongile antud saua ära võtma, aparati tagasi panema ja sellest telefoni teel naaberjaamale teatama, selle üle rongide liiklemise raamatus märkust tehes.

§ 77. Rongi või üksiku veduri väljasaatmisel järgneva taandumisega tagasi saatejaama, rong või vedur varustatakse sauaga harilikus korras.

Sel juhul vedurijuhile ja rongijuhile antakse kirjalik hoiatus peatumise koha ja rongi või veduri tagasisõidu kellaaja kohta. Naaberjaama korraldajale teatatakse telefoni teel rongi väljumisest kui ka tagasisaabumisest.

§ 78. Kui on vajalik rongi välja saata jaamavahele koosseadu asetamiseks postiga mitteteenitavale haruteele, rongi või veduri pärastise tagasitulekuga (pärast koosseadu asetamist haruteele) saatejaama või edasiliikumisega naaberjaamani, siis rong varustatakse sauaga harilikus korras, vedurijuhile ja rongijuhile peatumise koha kohta hoiatuse väljaandmisega. Naaberjaamale teatatakse telefoni teel rongi väljasaatmisest kui ka tagasisaabumisest.

§ 79. Rongi väljasaatmisel postiga teenitavale haruteele (joon. 3) A jaamakorraldaja, kokku leppides P postiga temale rongi saatmiseks, peab küsima B jaama korraldaja nõusolekut, saua põhiaparaadist välja võtma ja selle täiendavasse aparaati panema. Pärast saua täiendavast aparaadist P posti nõusolekul väljavõtmist A jaama korraldaja peab viivitamata saua andma rongijuhi kaudu vedurijuhile, rongi välja saatma postile ja viimasele telefoni teel teatama temale rongi väljasaatmisest.

§ 80. Rongi saabumisel P postile ja selle asetamisel haruteele, pööre lukustatakse normaal seisangus, posti korraldaja paneb viivitamata aparaati saua, mis on saadud haruteele saabunud rongi rongijuhilt ja teatab A jaama korraldajale saua panekust täiendavast aparaadist põhiaparaati.

Teostades saua ümberpanekut, A jaama korraldaja teatab telefoni teel B jaama korraldajale jäämavahe vabaolekust.

§ 81. Rongi väljasaatmine postilt ühte jaama toimub A jaama korraldaja loal B jaama korraldajaga kokkuleppel saadud sauaga.

§ 82. Rongi väljasaatmine tarviduse korral B jaamast kostile toimub harilikus korras A jaama korraldaja loal saadud sauaga.

§ 83. Rongide kannulsaatmise korral jaamakorraldaja, saades selleks vastuvõtu jaamast nõusoleku ja välja võttes aparaadist saua, on kohustatud „piletina“ märgitud saua osa rongijuhi kaudu üle andma esimesena väljasaadetava rongi vedurijuhile, kannul saadetava rongi vedurijuhile aga — saua teise osa.

Esimese kui ka teise rongi väljasaatmisest jaamakorraldaja teatab viivitamata naaberjaamale.

§ 84. Kui teine rong milgi põhjusel jääb välja saatmata, siis katkestatakse sauasüsteemi tegevus ja minnakse üle telefonilisele või telegraafilisele ühendusviisile. Sell juhul saua üks osa saadetakse esimesena väljuva rongiga naaberjaama kokkukruvimiseks teise osaga ja aparaati tagasipanemiseks, mille kohta tehakse märkus rongijuhi rongisaatelehte.

§ 85. Rongi väljasaatmine tõukeveduriga kogu jaamavahele toimub lahtikruvitavate sauadega.

Teeloa küsimisel saatejaama korraldaja teatab naaberjaama korraldajale rongi väljumisest temale tõukeveduriga.

Vedava veduri juhile peab antama saua osa pealkirjaga „pilet“, tõukeveduri juhile aga — saua teine osa.

§ 86. Rongi väljasaatmine tõukeveduriga, kui viimane peab jaamavahelt taanduma saatejaama, toimub sauaga, mis antakse vedava veduri juhile, ja võti-sauaga, mis antakse tõukeveduri juhile.

RONGIDE VASTUVÕTMINE

§ 87. Oodates rongi saabumist, jaamakorraldaja seab valmis matka rongi vastuvõtmiseks ja pärast seda avab sissesõidu semafori.

§ 88. Rongi saabumisel jaama, vedurijuht isiklikult või rongijuhi kaudu annab viivitamata saua jaamakorraldajale, kes, veendudes rongi saabumises täies koosseadus ja kontrollides saua kuuluvust jaamavahele, kust saabus rong, märgib saua numbri rongide liiklemise raamatusse, mille järel paneb saua sauaparaati ja teatab telefoni teel saatejaamale rongi saabumisest.

§ 89. Rongi, mille kannul liigub teine rong, jaama saabumisel, korraldaja, vastu võttes sauas esimese osa — „pilet“, teatab telefoni teel saatejaama korraldajale esimese rongi saabumisest, „pileti“ aga hoiab kuni sauas teise osa saamiseni; teise rongi saabumisel kruvib ta sauas teise osa „piletiga“ kokku, paneb sauas aparati ja teatab saatejaama korraldajale teise rongi saabumisest.

§ 90. Rongi saabumisel tõukeveduriga jaamakorraldaja on kohustatud rongijuhi käest saadud mõlemad sauas osad kokku kruvima ja ainult siis selle sauaparaati panema.

RONGIDE LIIKLEMINE SAUSÜSTEEMI RIKKE PUHUL

§ 91. Sausüsteemi riketeks loetakse:

a) sauas aparati panemise või aparaadist väljavõtmise võimaluse puudumine;

b) naaberjaama mittevastamine 3 minuti vältel mitmekordsetele korduvatele kellkutsetele;

c) jaamavahe mõlemates aparaatides ühe sauas puudumine, selle kaotamise puhul;

d) plommide puudumine sauaparaadil või induktoril;

e) induktori käepideme pöörlemine vastaspoolele (ühes ankruga);

f) sauaparaatide elektrilise näitaja osuti kõrvalekaldumine või kella helisemine sel ajal, kui naaberjaam ei saada voolu;

g) kellsignaali ebaselge saamine sidetegevuse üheaegse katkemise juures.

§ 92. Kõigil tähendatud juhtumite, samuti sauaparaatide paranduse, ümberehitustööde, ümberpaigutamise ja vahetamise puhul sausüsteemi kasutamine katkestatakse ja rongide liiklemist alustatakse telegraafilisel või telefonilisel kokkuleppel.

§ 93. Jaamakorraldaja, avastades sausüsteemi rikke, kirjutab selle kohta märkuse signalisatsiooni, tsentralisatsiooni ja plokkseadiste järelevaatuse raamatusse ja annab naaberjaama korraldajale rongitelegrammi või -telefonogrammi: „Sausüsteem rikkes. Viimasena saabus teilt rong nr. Viimasena saadetud teile rong nr. Sauasid on minul tükki. Palun üle minna telegraafilisele või telefonilisele ühendusviisile“ (allkiri).

Naaberjaama korraldaja kontrollib saadud ja oma andmete järgi sauade arvu ja kui see mõlemas aparaatides üldsummas on paarisarvuline, siis vastab: „Viimasena saabus teilt rong nr. Viimasena saadetud teile rong nr. Sauasid on minul tükki. Jaamavahe vaba. Alustan telegraafilist või telefonilist ühendust“ (allkiri).

§ 94. Pärast sausüsteemi kordaseadmist jaamakorraldaja annab naaberjaamale rongi-telegrammi või -telefonogrammi:

„Sausüsteemi tegevus korda seatud kell min. Viimasena saabus teilt rong nr. Viimasena saadetud teile rong nr. Palun üle minna sauade kasutamisele“ (allkiri).

Naaberjaama korraldaja, veendudes jaamavahe vabaolekus, vastab: „Viimasena saabus teilt rong nr. Viimasena saadetud teile rong nr. Jaamavahe vaba. Liiklemist alustatakse uuesti sauadega“ (allkiri).

Sauaparaatide tegevuse uuesti alustamisest tehakse märkus signalisatsiooni, tsentralisatsiooni ja plokkseadiste järelevaatuse raamatusse.

§ 95. Jaama mittevastamise puhul väljakutsetele igasugustel sideühenduse liikidel 5 minuti vältel, rongide liiklemist alustatakse kirjalikkude kokkulepetega.

SAUA ÄRAKAOTAMINE

§ 96. Jaamakorraldaja, avastades saua kaotamise, alustab rongide liiklemist telegraafilisel või telefonilisel kokkuleppel ja telegraafilise või telefonilise ühendusviisile ülemineku telegrammi või telefonogrammi teksti alguses lisab juurde sõnad: „saua kaotamise tõttu.“

§ 97. Sausüsteemi tegevuse uuestialustamiseks jaamakorraldaja on kohustatud elektrimehaanikult nõudma veel ühe saua aparaadist väljavõtmist.

Aparaadist väljavõetud sau peab hoitama elektrimehaaniku juures.

§ 98. Kui kaotatud sau üles leitakse, siis jaamakorraldaja teatab sellest elektrimehaanikule, saua aga hoiab enese juures seni, kuni elektrimehaanik ei pane seda vastavasse sauaparaati ühes varem väljavõetud sauaga, mille kohta teeb märkuse signalisatsiooni, tsentralisatsiooni ja plokkseadiste järelevaatuse raamatusse.

IV peatükk

RONGIDE LIIKLEMINE AUTOMAATREGULEERIMISEGA (KEB-SIGNALISATSIOON)

§ 99. Loana rongi väljumiseks plokkpiirkonda on veduril vedurijuhi ruumis üles seatud valgusfori lubav näit.

§ 100. Üksikasjaline rongide liikluskord automatreguleerimisega määratakse kindlaks raudteeülema poolt kinnitatava erijuhendiga.

V peatükk

RONGIDE LIIKLEMINE DISPETŠERI-TSENTRALISATSIOONIGA VARUSTATUD PIIRKONDADES

§ 101. Dispetšeri-tsentralisatsiooni juures rongide liiklemise juhtimine piirkonnas ja kõikide signaalide ning pöörmete juhtimine jaamades teostub vahetult

dispetšeri poolt, ilma jaama töötajate — jaamakorraldajate ja pöormeseadjate sel- lest osavõtuta.

§ 102. Ainsaks rongide liiklemise juhtijaks dispetšeri-tsentralisatsiooniga varustatud piirkonnas on rongi dispetšer, tema korralduste täitjaks aga — rongijuht. Kõik rongide liiklemisse puutuvad korraldused annab dispetšer vahetult rongijuhile käsu vormis telefoni teel.

§ 103. Üksikasjaline rongide liikluskord dispetšeri-tsentralisatsiooniga varustatud piirkonnas määratakse kindlaks raudteeülema poolt kinnitatava erijuhendiga.

VI peatükik

RONGIDE LIIKLEMINE TELEGRAAFILISEL ÜHENDUSVIISIL

Telegraafi kasutamisel:

a) loana rongi väljumiseks jaamavahele üksiktee piirkondades, samuti rongi liikumisel kaksiktee piirkondades ebateed mööda esineb vedurijuhile antud sõiduluba-telegramm; enne sõiduloo-telegrammi väljaandmist jaamakorraldaja peab saama naaberjaama nõusoleku rongi väljasaatmiseks;

b) loana rongi väljumiseks jaama-
vahele määrasteed mööda kaksiktee piir-
kondades esineb vedurijuhile antav kir-
jalik sõiduluba;

c) kirjaliku sõiduloa andmine toimub
pärast teate saamist, et naaberjaama on
saabunud varem seda teed mööda saade-
tud rong;

d) rongijuht, saades sõiduloa-telegram-
mi või kirjaliku sõiduloa, kontrollib isik-
likult selle sisu ja annab selle edasi
vedurijuhile, kes samuti peab seda kon-
trollima (Tehnilise eksploatatsiooni mäa-
ruste § 416).

KONTS

SÕIDULUBA-TELE-
GRAMM

Paaritusuuna rongidele

..... jaam

(tempel)

" " 194 a.

.....jaamast Nr. kell

..... min.

Õige. Telegrafist

Jaamakorraldaja

TEM § 416 juurde

VEDURIJUHILE

SÕIDULUBA-TELE-
GRAMM

Paaritusuuna rongidele

..... jãam

(tempel)

" " 194 a.

.....jaamast Nr. kell

..... min.

Õige. Telegrafist

Jaamakorraldaja

(Valget värvi)

KONTS
SÕIDULUBA-TELE-
GRAMM

Paarissuuna rongidele

..... jaam

(tempel)

" " 194... a.

..... jaamast Nr. kell

..... min.

.....

.....

Õige. Telegrafist

Jaamakorraldaja

(Helesinist värvi)

VEDURIJUHILE
SÕIDULUBA-TELE-
GRAMM

Paarissuuna rongidele

..... jaam

(tempel)

" " 194... a.

..... jaamast Nr. kell

..... min.

.....

.....

Õige. Telegrafist

Jaamakorraldaja

KONTS
KIRJALIK SÕIDULUBA

Paaritusuuna rongidele

..... jaam

(tempel)

" " 194... a.

Viimane rong Nr.

saabus jaama

kell min.

Rongil Nr. käsen

väljuda kuni jaamani

Jaamakorraldaja

VEDURIJUHILE
KIRJALIK SÕIDULUBA

Paaritusuuna rongidele

..... jaam

(tempel)

" " 194... a.

Viimane rong Nr.

saabus jaama

kell min.

Rongil Nr. käsen

väljuda kuni jaamani

Jaamakorraldaja

(Valget värvi)

KONTS	VEDURIJUHILE
KIRJALIK SÕIDULUBA	KIRJALIK SÕIDULUBA
Paarissuuna rongidele	Paarissuuna rongidele
..... jaam jaam
(tempel)	(tempel)
"....." 194... a.	"....." 194... a.
Viimane rong Nr.	Viimane rong Nr.
saabus jaama	saabus jaama
kell min.	kell min.
Rongil Nr. käsen	Rongil Nr. käsen
väljuda kuni jamani	väljuda kuni jaamani
Jaamakorraldaja	Jaamakorraldaja

(Helesi nist värvi)

§ 104. Jaamakorraldajal on keelatud rongi väljasaatmiseks luba küsida sel ajal, kui jaamavahe on teise rongi all kinni.

§ 105. Sõiduloa-telegrammi blanketi täidab telegrafist, kuid seal, kus teda ei ole — isiklikult jaamakorraldaja.

§ 106. Jaamakorraldaja võrdleb sõiduloa-telegrammi täidetud blanketti rongitelegrammide raamatusse kirjutatud andmetega, tõestab seda oma allkirjaga ja jaama templiga, lõikab selle sõiduloa-telegrammide raamatu kontsu küljest lahti ja annab isiklikult väljasaadava rongi juhile.

§ 107. Kirjaliku sõiduloa blanketi täitmisel jaamakorraldaja on kohustatud kontrollima rongitelegrammide raamatus, kas on saadud

varem väljasaadetud rongi saabumisteade, ja seda kirjalikult sõiduloas ära märkima.

§ 108. Rongijuht, saades sõiduloa-telegrammi või kirjaliku sõiduloa rongi väljasaatmiseks, kontrollib selle sisu ja annab selle isiklikult või oma meeskonna konduktori kaudu vedurijuhtile. Vedurijuht on samuti kohustatud kontrollima selle sisu.

§ 109. Rongi jaamast peatumata läbisõidul antakse sõiduluba-telegramm või kirjalik sõiduluba rongi liikumisel rongi vedurijuhtile eri üleandeseadise abil.

§ 110. Rongi liikumisel kahe veduriga sõiduluba-telegramm või kirjalik sõiduluba antakse esimese veduri juhtile.

§ 111. Rongi liikumisel tõukeveduriga sõiduluba-telegramm või kirjalik sõiduluba antakse ärakirjas ka tõukeveduri juhtile.

§ 112. Rongide kannulsaatmisel üksiktee kui ka kaksiktee piirkonnas sõiduluba-telegramm antakse mõlema rongi vedurijuhtidele.

§ 113. Haruteelt rongi peateele väljatoomisel postikorraldaja üksikteel kui ka kaksikteel annab sõiduloa-telegrammi vedurijuhtile.

RONGITELEGRAMMIDE RAAMATU PIDAMISE KORD

§ 114. Rongide liiklemisel telegraafilisel kokkuleppel peetakse igas jaamas korralikult ja puhtalt rongitelegrammide raamatut.

Rongitelegrammide raamatust peab igal momendil selgelt näha olema, kas vastav jaamavahe on rongi all kinni.

§ 115. Kui sõlmjaama suundub mitu sihitust, siis iga suunduva sihituse jaoks peetakse eraldi raamatut.

§ 116. Neil juhtudel, kui antud jaama suunduvatel jaamavahedel kohaldatakse mitmesuguseid ühendusviise rongide liiklemisel või kui rongide liiklemine ühele poole toimub ühte teed mööda, teisele poole aga kahte teed mööda, siis iga jaamavahe jaoks tuleb pidada eraldi raamatut.

§ 117. Rongitelegrammide raamatusse kirjutatakse telegrammid järjestikku nende sissetuleku järjekorras ilma lehekülgede jaotuseta.

§ 118. Vahejaamades rongitelegrammid paaritusuunas väljuvatele rongidele kirjutatakse raamatu vasakpoolsetele lehekülgedele, paarissuunas väljuvatele rongidele aga parempoolsetele lehekülgedele.

§ 119. Kõik rongitelegrammid kirjutatakse tingimata tindiga ja kantakse raamatu vastavatesse lahtritesse: väljaminevad — jaamakorraldaja poolt, sissetulevad aga valvekorra telegrafisti või jaamakorraldaja poolt juhul, kui viimane täidab ka telegrafisti kohuseid.

§ 120. Valvekorra üleandmise ja vastuvõtmise üle kas või kõige lühemaks ajaks, jaamakorraldajad ja telegrafist kirjutavad alla rongitelegrammide raamatus.

§ 121. Väljaminevate rongitelegrammide numeratsioon peetakse iga ööpäeva kohta esimesest numbrist, alates iga kuupäeva keskööst, eraldi igale jaamavahele.

Sissetulevad telegrammid kirjutatakse raamatusse telegrammi andva jaama numbriga.

§ 122. Rongitelegrammides ei lubata minisuguseid parandusi, täiendusi ega määrimisi. Valesti kirjutatud rongitelegramm kriipsutatakse risti läbi, selle alla tehakse märkus: „Telegramm nr. on maksusetu“ (allkiri) ja selle järel rongitelegramm kirjutatakse uuesti.

§ 123. Pärast väljamineva telegrammi üleandmist ja selle üle kviitungi saamist telegrafist märgib raamatus üleandmise ja kviitungi saamise kellaaja (tunnid ja minutid) ja tõestab sissekirjutuse oma allkirjaga.

§ 124. Sissetulevad rongitelegrammid kirjutatakse telegraafi lindilt raamatusse. Pärast kviitungi andmist telegrafist märgib raamatu vastavates lahtrites telegrammi vastuvõtmise kellaaja, kirjutab alla selle vastuvõtmises ja esitab jaamakorraldajale, kes telegrammi läbilugemist tõestab oma allkirjaga, märkides kellaaja.

TELEGRAAFILISE ÜHENDUSE KORD JA VORMID ÜKSIKTEE PIIRKONDADES

§ 125. Teadete vahetamine toimub järgmises korras:

Saatejaam

Vastuvõtu jaam

Vorm 1. „Kas võin saata rongi nr.?“
(allkiri).

Rongi väljasaatmisest saatejaama korraldaja teatab vastuvõtu jaama korraldajale.

Vorm 3. „Rong nr. väljus kell min.“
(allkiri).

Kui kaubarongis on vagunid inimestega, hädahohtlike kaupadega või loomadega, siis rongitelegrammis vorm 3 teatatakse lisandusena, mis rongis on.

Kui rong, mille väljumiseks on saadud tee tuba vorm 2 järgi, millegi pärast ei saa väljuda, siis saatejaama korraldaja annab telegrammi:

Vorm 2. „Ootan rongi nr.“
(allkiri).

Sellest ajast peale kuni rongi saabumiseni naaberjaama jaamavahe loetakse suletuks.

Rongi saabumisest täies koosseadus vastuvõtu jaama korraldaja teatab saatejaama korraldajale.

Vorm 4. „Rong nr. saabus kell min.“
(allkiri).

Exhib. only. Tart.

Kui rongi vastuvõtuks on olemas takistus, siis teeloa küsimisele vorm 1 järele vastuvõtu jaama korraldaja vastab:

Saatejaam	Vastuvõtu jaam
<p>Vorm 6. „Rong nr. kinni peetud. Teeluba nr. tühistatakse.“ (allkiri).</p>	<p>Vorm 5. „(näidatakse põhjused) tõttu pidage kinni rong nr. oma juures.“ (allkiri).</p> <p>Rongi vastuvõtuks ta- kistuste kõrvaldamise järele annab vastuvõtu- jaama korraldaja kin- nipeetud rongile, kor- duvat küsimust oota- mata, teeloa vorm 2 järgi.</p>

§ 126. Jaama peatamatult läbivatele rongidele jaamadevahelised kokkulepped toimuvad harilikus korras vorm 1 ja 2 järgi, kuid rongi saabumis- ja väljumisteed ühendatakse ühte telegrammi, mida läbisõidu jaam annab mõlemaile naaberjaamadele, kes teeluba küsivad ja annavad.

Vorm 7. „Rong nr.... läbis kell ... min.“
(allkiri).

§ 127. Kui rongide kohtamisel jaamas on väljumas vastassuuna rong, siis jaamakorraldaja teatab naaberjaama korraldajale tema poolt väljasaadetud rongi saabumisest ja ühtlasi küsib teeloa temale vastassuuna rongi saatmiseks, ühendades vormide 4 ja 1 tekstid.

§ 128. Väheema eesõigusega rongi kinnipidamise puhul suurema eesõigusega rongide kohtamiseks või möödumiseks, vastassuunas või samas suunas, teostatakse teadete vahetust järgmiste vormide järgi:

a) Naaberjaamast rongile teeloa küsimisel:

Vorm 8. „Pidage kinni rong nr. Kas võin saata rongi nr.?“ (allkiri).

Vorm 9. „Rong nr. kinni peetud. Ootan rongi nr.“ (allkiri).

b) Rongist möödumise puhul, millele naaberjaamast oli teeluba juba antud:

Vorm 10. „Rong nr. kinni peetud, luba nr. tühistatakse. Kas võin saata rongi nr.?“ (allkiri).

Edasised kokkulepped toimuvad vormide 2, 3 ja 4 järgi.

§ 129 Rongi saatmisel naaberjaamani, peatusega jaamavahel, kokkulepped jaamade vahel toimuvad vormide 1 ja 2 järgi, kusjuures lisatakse juurde sõnad: „peatusega kilomeetrit minutiks.“

§ 130. Rongi saatmisel peatusega jaamavahel, taandumisega saatejaama, kokkulepped toimuvad vorm 1 järgi, kusjuures lisatakse juurde sõnad: „kuni kilomeetrit ja tagasi peatusega kilomeetrit minutiks“, naaberjaam aga vastab vorm 11 järgi:

Vorm 11. „Võite saata rongi nr. kuni kilomeetrit taandumisega teile tagasi“ (allkiri).

Teade rongi väljumisest antakse vorm 3 järgi, taandumisest aga vorm 4 järgi.

§ 131. Kokkulepped rongide kannulsaatmisel vaheaegadega toimuvad vormide järgi:

Vorm 12. „Kas võin saata rongi nr. ja selle kannul minuti järel rongi nr.?“

(allkiri).

Vorm 13. „Ootan rongi nr. ja selle kannul minuti järele rongi nr.?“

(allkiri).

Kui vastuvõtu jaama korraldajal ei ole võimalik vastu võtta teist rongi esimese kannul, siis ta vastab:

Vorm 14. „Ootan rongi nr., teist rongi nr. (näidata põhjused) vastu võtta ei saa“

(allkiri).

Iga rongi väljumis- ja saabumisteadet antakse vormide 3 ja 4 järgi.

§ 132. Rongi väljumisel tõukeveduriga, läbimisega kuni naaberjaamani, kokkuleppel toimuvad vormide 1, 2, 3 ja 4 järgi, kusjuures lisatakse juure sõnad: „tõukeveduriga“.

§ 133. Tõukeveduri liikumisel teatava kilomeetrini jaamavahel, taandumisega saatejaama, kokkulepped toimuvad vormide 1 ja 2 järgi, kusjuures lisatakse juurde sõnad: „tõukeveduriga“, mis taandub kilomeetrilt“.

Rongi väljumisteade
antakse vorm 3 järgi,
kusjuures lisatakse
juurde sõnad: „tõuke-
veduriga“, tõukeveduri
tagasisaabumisteade
aga — vorm 15 järgi:

Vorm 15. „Rongi nr.
..... tõukevedur
saabus tagasi kell
tund min.“
(allkiri).

Rongi saabumisteade
antakse vorm 4 järgi.

§ 134. Jaamavahel abi-telegráfiposti avamise puhul peateel hargnemiskoha (harutee, karjääri, umbtee jne.) teenimiseks, see **post võtab osa ainult** nende rongide liiklemisest, mis liiguvad määratuna hargnemiskohale või sealt tagasi.

§ 135. Rongi väljasaatmisel hargnemiskohale, või hargnemiskohalt ühte naaberjaama, saatejaama korraldaja küsib teeluba vastuvõtu posti ja jaama korraldajatelt, post aga — mõlemate jaamade korraldajatelt:

Vorm 16. „Kas võin saata rongi nr. kilomeetri postile?“ või „Kas võin saata rongi nr. jaama?“ (allkiri).

Esimesel juhul (rongi saatmisel postile) eesasuva jaama korraldaja ja teisel juhul (rongi saatmisel postilt jaama) tagaasuva jaama korraldaja vastab:

Vorm 17. „Võite saata rongi nr. kilomeetri postile“ või „Võite saata rongi nr. jaama.“ (allkiri).

Saades selle loa, posti korraldaja või, vastavalt, jaama korraldaja annab oma nõusoleku rongi vastuvõtmiseks vorm 2 järgi.

Rongi väljumisest postile saatejaama korraldaja teatab vorm 3 järgi posti ja naaberjaama korraldajale, rongi väljumisest aga jaama, postikorraldaja teatab sama vormi järgi mõlema jaama korraldajatele.

Rongi saabumisest postikorraldaja teatab mõlema jaama korraldajatele, vastuvõtijaama korraldaja aga posti ja naaberjaama korraldajale vorm 4 järgi.

§ 136. Rongi äratoomisel haruteelt peateele töötamiseks või manööverdamiseks postikorraldaja küsib teeluba mõlemal jaama korraldajalt vorm 18 järgi.

Vorm 18. „Kas võin rongi nr. peateele välja tuua (selleks otstarbeks) taandumisega tagasi kell min.?“ (allkiri).

Kui takistusi ei ole, siis mõlemate jaamade korraldajad annavad teeloa posti ja naaberjaama korraldajatele vorm 19 järgi.

Vorm 19. „Võite rongi nr. peateele välja tuua“ (allkiri).

Peateelt rongi haruteele tagasiandmisest ja pöörme peateele ümberseadmisest postikorral-

daja teatab mõlemate jaamade korraldajatele vorm 20 järgi.

Vorm 20. „Rong nr. peateelt ära viidud kell min.“ (allkiri).

§ 137. Jaamavahel peateelt hargnevat kohta teeniva telegraafiposti tegevuse avamisest ja sulgemisest postikorraldaja teatab mõlema jaama korraldajatele:

„Posti tegevus kilomeetril

avatud“
suletud

 (allkiri).“

TELEGRAAFILISE ÜHENDUSE KORD JA VORMID KAKSIKTEE PIIRKONDADES

§ 138. Kaksiktee piirkonnas rongiteadete vahetamine toimub vormide 3 ja 4. järgi, kusjuures vastuvõtu jaamast saadud vorm 4 järgi teade annab õiguse järgmise rongi väljumiseks samas suunas.

§ 139. Kui jaamakorraldaja mõnel põhjusel ei saa antud suunas rongi vastu võtta, siis ta teatab sellest naaberjaama korraldajale vorm 21 järgi.

Vorm 21. „(Näidake põhjused) tõttu palun ronge mitte saata“ (allkiri).

Takistuse kõrvaldamisest ja rongide vastuvõtu uuesti alustamisest teatatakse vorm 22 järgi.

Vorm 22. „Telegramm nr. tühistatakse, rongide vastuvõtt uuesti alustatud“ (allkiri).

§ 140. Rongi peatamatult jaamast läbimisest teatatakse vorm 7 järgi.

§ 141. Rongi saatmisel naaberjaama, peatumisega jaamavahel, teates vorm 3 järgi lisatakse juurde sõnad: „peatusega..... kilomeetritil minutiks.“

§ 142. Rongide kannulsaatmisel rongiteadete vahetamist jaamade vahel toimetatakse vormide 12, 13, 14, 3 ja 4 järgi.

§ 143. Rongi saatmisel tõukeveduriga, mis läheb kuni naaberjaamani, väljumis- ja saabumisteated antakse vormide 3 ja 4 järgi, kusjuures lisatakse juurde sõna: „tõukeveduriga“.

§ 144. Rongi saatmisel tõukeveduriga, mis tuleb jaamavahelt tagasi saatejaama, väljumisteade antakse vorm 23 järgi.

Vorm 23. „Rong Nr. väljus kell min. tõukeveduriga, mis tuleb kilomeetritil tagasi“ (allkiri).

Tõukeveduri saatejaama tagasisaabumisest teatatakse vorm 15 järgi.

§ 145. Kui jaamavahel peateel on hargnemiskoha teenimiseks abi-telegraafipost, siis peateed mööda posti läbivad rongid liiguvad ilma eelkokkulepeteta teeloa andmise kohta jaamade ja posti vahel.

§ 146. Posti haruteele või posti haruteelt ühte või teise jaama minevate, samuti postilt

peateele väljatoodavate rongide liiklemine toimub üksiktee liiklemiseks ettenähtud korras vormide 16—20 järgi.

§ 147. Kui jaamavahedel on postid, mis avatud jaamavahe jagamiseks postivahelisteks piirkondadeks, siis saatejaama korraldaja teatab postile rongide väljumisest vorm 3 järgi.

Kui piirkond on rongidest vaba, siis post avab semafori ja laseb rongi **peatamatult** läbi, andes vedurijuhile sõiduloa rongi liikumisel.

Pärast rongi läbimist post sulgeb semafori ja teatab mõlemate naaber-meldepunktide korraldajatele rongi läbimisest vorm 7 järgi.

Kui aga eesasuv jaamavahe on kinni, siis saabuv rong peetakse kinni posti kinnise semafori juures kuni jaamavahe vabanemiseni. Selle rongi läbimistelegramm antakse pärast tema väljumist postilt.

Rongi saabumisest vastuvõtu-jaama korraldaja teatab postikorraldajale vorm 4 järgi.

§ 148. Kui postil, mis on meldepunktiks jaamadevahelisel jaamavahel, on hargnemiskoht, siis rongide saatmine jaamast haruteele **määrasteed mööda** (ilma üleminekuta postil teisele tee) toimub ilma eelkokkuleppeta jaama ja posti vahel. Rongi väljumisest saatejaama korraldaja teatab postile vorm 3 järgi.

Rongi saabumisest postikorraldaja teatab saatejaama korraldajale vorm 4 järgi.

§ 149. Rongi väljasaatmisel postilt ühte või teise jaama, ükskõik millist teed mööda, samuti jaamast, millele haruteega ühendatud tee on **ebateeks**, kokkulepped jaamade ja posti vahel toimuvad vormide 16, 17, 3 ja 4 järgi.

§ 150. Rongi saatmisel ebateed mööda kuni naaberjaamani kokkulepped toimuvad vorm 24 järgi.

Vorm 24. „Kas võin saata rongi Nr ebateed mööda? Viimasena seda teed mööda saabus rong Nr..... “ (allkiri).

Vastuvõtu jaam, kui takistusi rongi vastuvõtuks ei ole, annab nõusoleku **vorm 25** järgi: „Ootan rongi Nr..... ebateed mööda“ (allkiri).

Rongi väljumisteade antakse vorm 3, saabumisteade aga vorm 4 järgi, kusjuures lisatakse juurde sõnad: „..... ebateed mööda.“

§ 151. Rongi väljasaatmisel ebateed mööda peatustega jaamavahel ja **edasiliikumisega** naaberjaama, kokkulepetes vormide 24 ja 25 järgi lisatakse juurde sõnad: „peatusega..... kilomeetril minutiks“.

§ 152. Rongi väljasaatmisel ebateed mööda tema taandumisega jaamavahe teatavalt kilomeetrilt tagasi saatejaama, kokkulepetes vormi-

de 24 ja 25 järgi lisatakse juurde sõnad: „kuni
 kilomeetrini ja tagasi peatusega
 kilomeetril minutiks“.

JAAMAVAHE AVAMINE JA SULGEMINE

§ 153. Üksiktee piirkonnas jaamavahe avamist ja sulgemist rongide liiklemiseks eesõigustatud suuna jaama korraldaja teostab vorm 26 järgi.

Vorm 26. „(Näidata põhjused) tõttu sulgen jaamavahe jaamade vahel alates kella min.“ (allkiri).

Naaberjaama korraldaja vastab:

Vorm 27. „Jaamavahe jaamade vahel loen suletuks alates kella min.“ (allkiri).

Vorm 28. „Jaamavahe jaamade vahel alates kella min. avatud“ (allkiri).

Naaberjaama korraldaja vastab vorm 27 järgi, asendades sõna — „suletuks“ sõnaga „avatuks“.

Juhtudel, kui jaamavahe sulgemise või avamise nõudmine tuleb eesõigustatud suunale vastassuunalise jaama korraldajale, annab ta eesõigustatud suunalise jaama korraldajale telegrammi vorm 29 järgi.

Vorm 29. (Näidata põhjused) tõttu palun jaamavahe jaamade vahel sulgeda (või avada) alates kella min.“ (allkiri).

Saades vorm 29 järgi telegrammi, eesõigustatud suuna jaamakorraldaja teostab jaamavahe sulgemist telegrammiga vorm 26 järgi, avamist aga — vorm 28 järgi.

§ 154. Kaksikteelises piirkonnas ühe tee sulgemise puhul, sulgemata teel üksikteelisele liiklemisele üleminekul, toimub rongide liikumine üksikteelistele piirkondadele ettenähtud korras.

§ 155. Tee sulgemine ja avamine kaksikteelises piirkonnas teostatakse selle jaama poolt, kellele see tee on määrasteeks. Jaamavahe tee sulgeja jaamakorraldaja annab telegrammi vorm 30 järgi.

Vorm 30. „(Näidata põhjused) tõttu sulgen tee rongide liiklemiseks alates kella min. Alustage mõlemasuunalist liiklemist teel“ (allkiri).

Naaberjaama korraldaja selgitab temale määrastee vabaolekut, mille järel vastab:

Vorm 31. „Telegrammi Nr. tee sulgemise kohta alates kella min. kätte saanud. Alustan mõlemasuunalist liiklemist teel“ (allkiri).

Tee avamisest teed korraldava jaamakorraldaja annab telegrammi vorm 32 järgi.

Vorm 32. „..... tee rongide liiklemiseks avatud alates kella min. Alustage ühesuunalist liiklemist teel. Viimasena seda

teed mööda saabus teilt rong Nr..... Väljus teile rong Nr..... “ (allkiri).

Naaberjaama korraldaja, saades telegrammi vorm 32 järgi ja pärast rongi saabumist temale määrasteed mööda, vastab vorm 33 järgi.

Vorm 33. „Telegrammi Nr..... kätte saanud; alates kella min., alustan teed mööda ühesuunalise liikumise“ (allkiri).

Kui teate jaamavahe sulgemise tarvidusest või ühe jaamavahelise tee avamise võimalusest saab jaamakorraldaja, kellele see tee on eba-teeks, siis tema annab naaberjaama korraldajale telegrammi vorm 34 järgi.

Vorm 34. (Näidata põhjused) tõttu sulgege (või avage) tee“ (allkiri).

Pärast seda jaamavahe sulgemist ja avamist teostatakse vormide 30—32 järgi.

JAAMADE KOKKULEPETE KORD RONGIDE LIIKLEMISE KOHTA TELEGRAAFIÜHEN- DUSE KATKEL

§ 156. Telegraafiühenduse katkemisel üleminek kokkulepetele rongide liiklemise kohta telefonilisel ühendusviisil toimub järgmiste vormide järgi.

Vorm 35. „Telegraafiühenduse katkemise tõttu jaamavahel rongide liiklemine alates kella min. alustatakse telefonilistel kokkulepetel“ (allkiri).

Naaberjaama korraldaja vastab vorm 36 järgi.

Vorm 36. „Telegrammi Nr. telefoniliste kokkulepetele ülemineku kohta alates kella min. kätte saanud“ (allkiri).

Telegraafiühenduse kordaseadmisel tagasimineki telegraafilistele kokkulepetele toimub järgmiste vormide järgi.

Vorm 37. „Jaamavahel jaamade vahel rongide liiklemine alustatakse uuesti telegraafilistel kokkulepetel“ (allkiri).

Naaberjaama korraldaja vastab vorm 36 järgi, asendades sõna „telefonilistel“ sõnaga „telegraafilistel“.

§ 157. Üleminekut ühelt rongide korraldamise ühendusviisilt teisele teostab: üksikteelises piirkondades — ühenduse rikke avastaja jaam, kaksiktee piirkonnas aga — iga jaam tema määrastee suunas.

VII peatükk

RONGIDE LIKLEMINE TELEFONILISEL ÜHENDUSVIISIL

Telefoni kasutamisel:

a) loana rongi väljumiseks jaamavahele üksiktee piirkondades esineb sõiduluba-telefonogramm, kaksiktee piirkondades aga kirjalik sõiduluba;

b) rongitelefonogrammide vahetust teostavad naaberjaamade vahel isiklikult jaamakorraldajad või selleks määratud operaatorid (Tehnilise eksploatatsiooni määruste § 417).

§ 158. Telefonilised kokkulepped toimuvad samas korras ja samade vormide järgi nagu telegraafilisedki. Telefonilised kokkulepped rongide liiklemise alal peavad toimuma ainult jaamakorraldaja või telegraafi ruumis olevate rongitelefonide või dispetšeri selektortelefoni kaudu.

§ 159. Rongitelefonogrammi üleandmise eel mõlemate jaamade korraldajad on kohustatud üksteisele teatama oma ametinimetuse ja perekonnanime. Telefonogrammi üleandmist ja vastuvõtmist võib teostada ainult siis, kui nimetatud perekonnanimed ühtuvad rongitelefonogrammide raamatusse varem sissekirjutatud nimedega.

§ 160. Valvekorra üleandmisel ja vastuvõtmisel valve üleandja ja vastuvõtja jaamakorraldajad teatavad naaberjaamade korraldajatele telefoni teel oma perekonnanimed, viimased aga kirjutavad need rongitelefonogrammide raamatusse.

§ 161. Pärast rongitelefonogrammi üleandmist tuleb teostada selle vastastikune kontroll sõnasõnalise kordamisega. Kui vastastikune kordamine vastab täpselt üleantud telefonogrammile, siis jaamakorraldaja, kes telefo-

grammi üle andis, kinnitab seda sõnaga „õige“, mille järel mõlemate jaamade korraldajad märgivad rongitelefonogrammide raamatusse telefonogrammi üleandmise ja vastuvõtmise kellaaja ja kirjutavad alla raamatu vastavates lahtrites.

VIII peatükk

RONGIDE LIIKLEMINE IGASUGUSTE SIDE- ÜHENDUSLIIKIDE KATKE PUHUL (selle hulgas ka selektoriühendus)

§ 162. Kõikide sissesetatud ühendus- ja sidevahendite tegevuse katkemisel rongide liiklemine toimub üksiktee piirkondades kirjalikkude kokkulepetega, kaksiktee piirkonnas aga — teeloleku aja arvestamisega, mis määratud rongile meldepunktide vahel jaamavahe läbimiseks.

Rongi jaamavahele väljumise loaks on jaamakorraldaja poolt väljaantav **sõiduluba punasel blanketil** (lhk. 67).

§ 163. Kirjalikud kokkulepped võetakse tarvitusele meldepunktide poolt eesõigustatud suunas, milliseks osutub:

a) üksikteelistes jaamavahedes — paaritud suun;

b) kaksikteelistes jaamavahedes, kui üks tee on suletud ja teisel teel on alustatud kaesuunaline liiklemine, — suund, mis töötama jäänud teel oli määrasuunaks kaksikteelisel liiklemisel.

KONTS

raudtee
SÕIDULUBA Nr.

« » 194 a.

jaam
(tempel)

Luban rongile Nr.

väljuda jaamast
postiltja liikuda postini
kuni jaamanikinnise sissesõidu
väljasõidusemafori või väljasõidu val-
gusfori juures. Kõik side-
vahendid on katkenud.

Hoiatus

Teie eel on kell min.
saadetud rong Nr., mille
saabumise kohtajaama teade on saadud
ei ole saadudjaama korraldaja
posti

VEDURIJUHILE

raudtee
SÕIDULUBA Nr.

« » 194 a.

jaam
(tempel)

Luban rongile Nr.

väljuda jaamast
postiltja liikuda kuni jaamani
postinikinnise väljasõidu
sissesõidusemafori või väljasõidu val-
gusfori juures. Kõik side-
vahendid on katkenud.

Hoiatus

Teie eel on kell min.
saadetud rong Nr., mille
saabumise kohtajaama teade on saadud
ei ole saadudjaama korraldaja
posti

(Punast värvi)

§ 162 jaurde
RONGIJUHILEraudtee
SÕIDULUBA Nr.

« » 194 a.

jaam
(tempel)

Luban rongile Nr.

väljuda jaamast
postiltja liikuda kuni jaamani
postinikinnise väljasõidu
sissesõidusemafori või väljasõidu val-
gusfori juures. Kõik side-
vahendid on katkenud.

Hoiatus

Teie eel on kell min.
saadetud rong Nr., mille
saabumise kohtajaama teade on saadud
ei ole saadudjaama korraldaja
posti

RONGIDE LIIKLEMISE KORD ÜKSIKTEE PIIRKONDADES

§ 164. Kuni naaberjaamade vahel kirjalikkude kokkulepete alustamiseni lubatakse esimese rongi jaamavahele väljasaatmist **ainult eesõigustatud suuna jaama korraldajale.**

§ 165. Eesõigustatud suuna rongi väljasaatmiseks naaberjaama korraldaja luba ei ole **tarvilik.**

§ 166. Kui eesõigustatud suuna saatejaama korraldaja veel enne kõikide liikide ühendusvahendite tegevuse katkemist andis naaberjaamale loa rongi väljumiseks, siis jaamavahe loetakse suletuks **kuni selle rongi või kahe rongi** (kannulsaatmisel) **saabumiseni** või naaberjaamast teate saamiseni, et rongi ära ei saadeta ja antud sõiduluba loetakse tühistatuks.

§ 167. Automaat-plokkseadisega varustatud piirkonnas lubatakse esimest rongi, kuigi eesõigustatud suunas, saata jaamavahele **ainult sel juhul, kui pärast kontrollimist jaamakorraldaja poolt on kindlaks tehtud, et jaamavahe on vaba liiklemiseks kogu ulatuses kuni naaberjaamani.**

§ 168. Mitte ükski rong eesõigustatud suunale vastassuunas ei või väljuda jaamavahele enne kirjalikkude kokkulepete alustamist, väl-

ja arvatud rong, mille väljasaatmiseks oli luba saadud enne ühenduse katkemist.

§ 169. Abironge lastakse välja saata jaamavahele, kust abi on nõutud, nii eesõigustatud suunas kui ka vastassuunas, kuid tingimusel, et rongijuhilt on saadud kirjalik nõue abi saatmiseks.

§ 170. **Igasuguste sideühenduste katke puhul on keelatud:**

- a) rongi väljasaatmine peatumisega töötamiseks jaamavahel, välja arvatud abirong;
- b) rongide kannulsaatmine;
- c) rongi väljasaatmine jaamavahel hargnevale haruteele.

§ 171. Igasuguste sideühenduste katkel tõukevedurid peavad oma rongidega läbima **kogu jaamavahe.**

§ 172. Igasuguste sideühenduste tegevuse katke puhul, kui ei ole saadud teadet varem väljunud rongi naaberjaama saabumise üle, lubatakse järgmist rongi eesõigustatud suunas saata mitte varem, kui aja möödumisel, **mis on rongile tarvilik antud jaamavahe läbimiseks sõiduplaani järgi, 3 minuti juurdelisamisega.** Edasiselt kõik rongid mõlemis suunas peab saadetama ainult kirjalikkude kokkulepete järgi.

§ 173. Postid, mis olid tegevuses enne sideühenduse tegevuse katkemist kui meldepunk-

tid, edasiselt rongide liiklemises mingit osa ei võta.

§ 174. Kui eesõigustatud suuna jaamakorraldajale, kes sai loa rongi saatmiseks, saab teatavaks sideühenduse tegevuse katkemine, siis tema, välja saates rongi saadud sõiduloaga, on kohustatud ühtlasi alustama kirjalikku kokkulepet naaberjaama korraldajaga.

§ 175. Kui enne sideühenduse tegevuse katkemist eesõigustatud suuna jaamast oli välja saadetud rong jaamavahelt hargnevale haruteele, kuid postikorraldajalt ei ole saadud teadet rongi saabumise ja haruteele paigutamise üle, siis jaamavahe loetakse suletuks kogu aja kestel, mis tarvilik rongi läbimiseks kuni postini ja haruteele asetamiseks, 3 minuti juurdelisamisega.

§ 176. Kui enne sideühenduse tegevuse katkemist eesõigustatud suuna jaama korraldaja poolt oli antud luba naaberjaamast rongi väljasaatmiseks haruteele, kus on post, siis jaamavahe loetakse suletuks kogu ajaks:

a) mis on tarvilik rongi läbimiseks jaamast kuni postini ja tema asetamiseks haruteele, kui oli saadud rongi väljumisteade; sel juhul eesõigustatud suuna jaama korraldaja, saates oma rongi jaamavahele, on kohustatud andma hoiatuse selle rongi peatumiseks postil, selgitami-

seks, kas rong, mis määratud haruteele, on saabunud:

b) kuni postilt teate saamiseni, et rong jaamast on saabunud ja haruteele asetatud, kui naaberjaamast ei ole saadud rongi väljumisteadet;

c) kuni naaberjaamast teate saamiseni, et rong on kinni peetud ja jääb ära saatmata; see teade peab saadetama ka postikorraldajale.

§ 177. Kui enne sideühenduse tegevuse katkemist **postikorraldaja** sai loa haruteelt rongi väljasaatmiseks eesõigustatud suuna jaama, kuid rongi väljumisteadet postilt ei saadud, siis jaamavahe loetakse suletuks:

a) kuni rongi saabumiseni eesõigustatud suuna jaama;

b) kuni postilt teate saamiseni, et rong on kinni peetud ja jääb välja saatmata.

§ 178. Kui enne sideühenduse tegevuse katkemist **postikorraldaja** sai loa haruteelt rongi väljasaatmiseks eesõigustamata suuna jaama, siis jaamavahe loetakse **suletuks kogu ajaks**, mis on tarvilik haruteerongile jaamavahe läbimiseks postilt jaamani, kui posti korraldaja on teatanud rongi väljumisest.

Kui niisugust teadet postikorraldaja ei andnud, siis eesõigustatud suuna jaamale lubatakse rong välja saata jaamavahele, **andes hoiatuse**

postil peatumiseks, selgitamiseks, kus on haruteerong.

Kui haruteelt rong väljus eesõigustamata suuna jaama, siis rong, mis sellest jaamast väljunud, ootab postil kogu aja, mis tarvilik haruteerongi saabumiseks.

Kui haruteerong on postil kinni peetud, siis eesõigustatud suuna jaamast väljunud rong jätkab liikumist kuni naaberjaamani, postil kinnipeetud rong aga peab ootama sideühenduse kordaseadmist.

§ 179. Kui enne sideühenduse tegevuse katkemist posti korraldaja sai loa haruteerongi saatmiseks tema peatumisega töötamiseks jaamavahel, jaamavahelt tagasi tulekuga, siis **jaamavahe loetakse suletuks** kogu ajaks kuni postikorraldajalt teate saamiseni, et haruteerong on tagasi saabunud ja haruteele asetatud.

§ 180. Kirjalikku kokkulepet alustatakse järgmises korras:

a) jaamakorraldaja saadab eesõigustatud suuna rongi naaberjaama, andes vedurijuhile jaamavahele väljasõiduks **sõiduloa punasel blanketil**. Selle rongi juhiga saadetakse naaberjaama kirjalik teade eriblanketil rongide liiklemise edasise korra kohta ühe järgmise vormi järgi:

Vorm „A“: „Saatsin teile kell min. rongi nr. Pärast selle saabumist ootan

'teilt rongi' (kuupäev, jaama tempel ja allkiri),
või

Vorm „B“: „Saatsin teile kell min.
rongi nr., mille järel kell min. saa-
dan veel rongi nr.“ (kuupäev, jaama tem-
pel ja allkiri).

b) Kui sideühenduse tegevuse katkemisel eesõigustatud suuna jaamal ronge väljasaatmi-
seks ei ole, jaamakorraldajale aga on teada, et eesõigustatud suunale vastassuuna jaamas väl-
jasaatmiseks rongid on olemas, siis tema saa-
dab selle jaamale virgatsiga kirjaliku sõiduloa
vorm „V“ järgi.

Vorm „V“: „Ootan teilt rongi“ (kuupäev,
jaama tempel ja allkiri).

Eesõigustatud suuna vastassuuna jaama korraldaja omakord, kui tal on väljasaatmiseks rong olemas, peab sel juhul hoolitsema rongi väljasaatmiseks sõiduloa kiirema saamise eest, milleks saadab virgatsiga naaberjaama kirjaliku loaküsimise vorm „G“ järgi.

Vorm „G“: „Kas võin saata rongi nr.?“
(kuupäev, jaama tempel ja allkiri).

§ 181. Kirjalikkude teadete saatmiseks lubatakse kasutada teelt mahavõetavat tüüpi dresiini, eesõigustatud suunas aga peale selle veel üksikut vedurit või teelt mittemahavõetavat tüüpi mootordresiini (välja arvatud üksiktee automaat-plokkseadistega varustatud jaa-

mavahed), dresiini ja veduri puudumisel aga saadetakse virgats.

§ 182. Peale eesõigustatud suuna rongi jaama saabumist vorm „A“ teatega või teate vorm „V“ saamist loetakse rongide liiklemine kirjalikul ühendusviisil alustatuks ja edasiselt jaamavahe mõlemad jaamad loetakse üheõiguslikkudeks.

§ 183. Et mitte katkestada omavahelist ühendust kuni side kordaseadmiseni jaamakorraldajad on kohustatud iga rongi rongijuhiga saatma ühes kui teises suunas kirjalikud teated rongide edasise saatmise kohta:

Antakse rongijuhile toimetamiseks naaberjaama.

KONTS

§ 183 juurde

Teade nr.

Teade nr.

..... jaam

..... jaam

(tempel)

(tempel)

„ .. „ 194 .. a.

„ .. „ 194 .. a

Rongi liiklemise kohta üksiktee jaamavahedel igasuguse sideühenduse katkemisel

Rongi liiklemise kohta üksiktee jaamavahedel igasuguse sideühenduse katkemisel

.....
Jaamakorraldajale

.....
Jaamakorraldajale

.....
Jaamakorraldaja

.....
Jaamakorraldaja

.....
Vastu võtnud rongijuht

(Valget värvi)

§ 184. Teated vormide „A“, „B“, „V“ ja „G“ järgi kirjutatakse mõlemates jaamades rongitelegrammide raamatusse, teated vormide „A“ ja „B“ järgi aga peale selle veel rongi saatelehtedesse, teate numbri äranäitamiseks.

§ 185. Kui rongide liiklemise ajavahemikul kirjalikkudel kokkulepetel nõutakse jaamavahe sulgemist, siis kirjalikud kokkulepped jaamavahe sulgemise ja avamise kohta saadetakse virgatsiga teadete blankettidel rongitelegrammide kindlaksmääratud vormide kohaselt.

§ 186. Pärast sideühenduse tegevuse kordaseadmist eesõigustatud suuna jaama korraldaja annab naaberjaamale telefonogrammi (või telegrammi): „Alustan uuesti jaamade vahel ühendust. Viimasena saabus teilt rong nr. Teile saadetud rong nr. (allkiri).

Naaberjaama korraldaja, kontrollides jaamavahe vabaolekut, vastab: „Viimasena saabus teilt rong nr. Teile saadetud rong nr. Jaamavahe vaba“ (allkiri).

Pärast nende telefonogrammide vahetamist mõlemate jaamade korraldajad lähevad üle rongide liiklemisele põhikorra ühendusviisil.

RONGIDE LIIKLEMISE KORD KAKSIKTEE PIIRKONDADES

§ 187. Kaksiktee piirkondades igasuguse sideühenduse katke puhul rongid saadetakse

vastavas suunas aja arvestamisega, mis on rongile kogu jaamavahe läbimiseks sõiduplaanis ette nähtud, 3 minuti juurdelisamisega.

§ 188. Kui jaamade vahel on plokkseadistega, telegraafi- või telefoniaparaatidega varustatud postid, mis töötasid enne ühenduse katkemist kui jaamavahe meldepunktid, siis postid jäävad töötavateks ka sideühenduse katkel. Sel juhul rongi väljasaatmisel jaam ootab ära aja, mis sõiduplaani järgi on ette nähtud eelsaadetud rongi postini jõudmiseks, 3 minuti juurdelisamisega, ja annab rongile loa liikumiseks ainult kuni esimese teeloleva postini.

§ 189. Kui sideühenduse tegevus katkeb ja tarvilik on ühte või mõlemat teed rongide liiklemiseks sulgeda või neid liiklemiseks avada, siis kokkulepped toimuvad rongitelegrammide kindlaks määratud vormide kohaselt kirjalikkude teadete blankettidel.

IX peatükk

ABIRONGIDE JA -VEDURITE LIIKLEMINE

§ 190. Abirongi ja -veduri väljasaatmist liiklemiseks suletud jaamavahele või jaamavahe osale (abiandmiseks õnnetuse või avarii osaliseks saanud rongile, kui tee on lõhutud,

SÕIDULUBA

raudtee
SÕIDULOQ KONTS

Nr.

jaam
 (tempel)

" " 194 a.

I

Luban vedurile nr.
 rongile nr.
 väljuda teed
 mööda kuni
 kilomeetrini ja tagasi
 rongi nr. koosseaduga.

II

Luban vedurile nr.
 väljuda teed mööda
 kuni kilomeetrini
 ja edasi rongi nr. ... koos-
 seaduga kuni jaa-
 mani.

Käesolev sõiduluba annab
 õiguse mööduda kinnisest
 jaama väljasõidu
 signaalist ja kõikidest
 läbisõidu semaforidest
 olenemata nende seisan-
 gutest.

Jaamakorraldaja
 (allkiri)

(Mittetarvilikud punktid
 kriipsutatakse läbi.)

(Valget värvi punase diagonaalribaga)

Vedurijuhile

SÕIDULUBA Nr.

jaam

(tempel)

" " 194 a.

I

Luban vedurile nr.
 rongile nr.
 väljuda teed
 mööda kuni
 kilomeetrini ja tagasi
 rongi nr. koosseaduga.

II

Luban vedurile nr.
 väljuda teed mööda
 kuni kilomeetrini
 ja edasi rongi nr. ... koos-
 seaduga kuni jaa-
 mani.

Käesolev sõiduluba annab
 õiguse mööduda kinnisest
 jaama väljasõidu
 signaalist ja kõikidest
 läbisõidu semaforidest
 olenemata nende seisan-
 gutest.

Jaamakorraldaja
 (allkiri)

Antakse isiklikult vedu-
 rijuhile.

(Mittetarvilikud punktid
 kriipsutatakse läbi.)

ummistunud jne.), samuti rongi äratoomiseks osakaupa ja tagasi saatejaama teostatakse sõidulubadega valgel blanketil punase diagonaalribaga (lhk. 77).

§ 191. Kui õnnetuse või avarii osaliseks saanud rongi peatuse kohal avatakse ajutine post, siis abirongide ja vedurite liiklemist nii üksiktee kui ka kaksiktee piirkondades teostatakse eelkokkuleppel jaamavahet piiravate jaamade korraldajate ja posti korraldaja vahel vedurijuhile sõiduloa-telegrammi või -telefonogrammi väljaandmisega.

§ 192. Abirong või vedur saadetakse jaamast välja teel seismajäänud rongi juhilt saadud telefonilise või kirjaliku nõudmise alusel või tee-, signalisatsiooni- ja kontaktside-ametite töötajate nõudmise alusel.

§ 193. Jaamavahel seismajäänud rongi või avariid kannatanud rongi juht võib anda vedurijuhile kirjaliku loa (vaata lhk. 79) liikuda kuni esimese jaamani abiandmise nõudmisega.

Kui on tarvilik seismajäänud või avariid kannatanud rongi osakaupa ära viia, siis lubatakse osa vaguneid ära saata sama veduriga; seda osa rongist saadab vanem konduktor.

§ 194. Abirongi või veduri väljasaatmise nõudmise saamisel suletakse jaamavahe kind-

raudtee

raudtee

KONTS Nr.

« » 194 a.
Kell min.
rong nr. jäi seisma
kilomeetril
tõttu

Rongijuht
(allkiri)

Sõiduloa nr.
veduri saatmiseks va-
guniga kuni jaama-
mani olen kätte saanud.
Vedurijuht (allkiri)
Teate

jaamaülemale
nr. all

olen kätte saanud.
Vanem konduktor
(allkiri).

SÕIDULUBA Nr.

« » 194 a.
jaamavahel
seismajäänud rongi nr.
vedurijuhile.
Saua nr. olen teilt
kätte saanud.

Käsen teid sõita
vaguniga jaama
Rongijuhi kohuste täit-
mine teie sõidul kuni
jaamani usal-
datakse teile isiklikult,
minu asetäitjale kon-
duktorile

Rongijuht (allkiri)

(Valget värvi)

(Mitte tarvilik läbi
kriipsutada)

TEADE Nr.

« » 194 a.
jaama ülemale
Kell min.
rong nr. jäi seisma
kilomeetril.
Saadan teile virgatsiga
käesoleva tea-
te (vedur vagunitega).

Palun:

1. Saata kilomeetritele abirong (vedur); sellejuures nõutakse
2. Pärast vedur saata tagasi kilomeetritele.

(otstarbeks)

3. Sau Nr. on minu käes hoiul.

Rongijuht (allkiri)

(Mittetarvilik läbi
kriipsutada)

laksmääratud korras, kaksiktee piirkondades aga — vastav tee, ja rongi dispetšeri juhatusel või kokkuleppel naaberjaama korraldajaga määratakse kindlaks, missugusest jaamavahet piiravast jaamast antakse abi ja millisesse jaama vagunid välja veetakse.

§ 195. Igat abirongi või vedurit peab jaamast kuni rongi peatuse kohani saatma lähema jaama ülem või tema asetäitja. Rongi väljavedu osakaupa ja veduri tagasisaatmist vagunite seisukohale jaama vahel lubatakse usaldada vanemale konduktorile, kes on saabunud rongi peaosaga.

§ 196. Igast abirongi või veduri väljumisest jaamavahele abiandmise kohale ja tagasisaabusmisest tuleb teatada **rongitelefonogrammiga** jaamavahet piirava naaberjaama korraldajale.

§ 197. Jaamavahe vabanemisel, rongijuhi kirjaliku teate (rongi osakaupa väljaveol) või rongiõnnetuse või avarii likvideerimist korraldava vanema töötaja teate alusel, avatakse **jaamavahe rongide liiklemiseks** kindlaksmääratud korras.

§ 198. Automaat-plokkimise seadisega varustatud piirkondades vedurijuht, sõites üksikult või osa vagunitega jaama abiandmise nõudmisega, olenematult rongijuhi poolt temale

antud sõiduloast, on kohustatud toimima automaat-plokkseadise signaalide näitude järgi.

§ 199. Poolautomaat-plokkseadisega varustatud piirkondades vedurijuht, sõites jaama rongijuhi abiandmise nõudmisega, või rongi peaosa saatja vanem konduktor, on kohustatud esimesel plokkpostil liikumise teel tegema rongide liiklemise plokkraamatusse sissekande rongi osa jaamavahele jätmise kohta.

Selle plokkposti korraldaja saadab enese juurest veduri või rongi peaosa lahtise semafori juures, mille järele semafori ei sulge ja möödumise plokksignaali ei anna. Jaamavahele jäetud vagunite üle plokkposti korraldaja teatab tagaasuva plokkposti korraldajale rongi-telefonogrammiga ja telefoni teel eelasuvale plokkpostile.

§ 200. Plokkpostide korraldajad lasevad veduri või rongi peaosa vabadesse plokkpiirkondadesse läbisõidu semaforide kinnise seisangu juures, andes välja sõiduload rohelistel blankettidel ja teatades telefoni teel eelasuvale plokkpunktile rongi läbimisest.

§ 201. Pärast jaamavahelt viimaste vagunite äraviimist rongijuht teeb esimese teeloleva plokkposti rongide liiklemise raamatusse sissekande plokkpiirkonna vabanemise üle. Pärast seda sissekannet kõikide teelolevate plokkpostide korraldajad ja saabumisjaam teenivad

plokkaparaate normaalkorras. Kui jaamavahel oli tee rike, siis tee korrasolekust teeb rongide liiklemise raamatusse sissekande **teejaoskonna** ülem.

§ 202. Plokkposti korraldaja, omades rongijuhi või teejaoskonna ülema sellise sissekande, teatab tagaasuva plokkposti korraldajale plokk-süsteemi tegevuse uuesti algamisest.

§ 203. Viimaste vagunite jaamavahelt saatejaama äratoomisel esimene rong pärast tee avamist rongide liiklemiseks saadetakse jaamast välja poolautomaatseadisega plokkpiirkondades väljasõidu semafori kinnise seisangu juures, vedurijuhile **rohelistel blanketil** sõiduloo andmisega.

Plokkpostilt, kes ei andnud jaamavahel peatunud rongile möödumissignaali, toimub liikumine normaalkorras plokk-süsteemi järgi.

§ 204. Kui sausüsteemiga varustatud piirkondades peatub jaamavahel rong, mida on vaja osakaupa välja vedada, siis rongijuht on kohustatud ära **võtma** vedurijuhilt sauja ja selle andma jaamakorraldajale **pärast jaamavahe vabanemist** veerevast koosseadust. Rongi peatumise kohal ajutise posti avamise puhul antakse sauhoiule selle posti korraldajale.

X peatükk

RONGIDISPETŠERI TÖÖ

§ 205. Dispetšeri ülesandeks on kõigi abinõudega rongide õige liiklemise kindlustamine graafiku järgi ja rongide liiklemisel igasuguste korratuste, segaduste ning raskenduste viivitamata kõrvaldamine.

§ 206. Rongidispetšer teostab üleminekut ühelt ühendusviisilt teisele, jaamavahede sulgemist ja avamist ning üksikteelise liiklemise alustamist jaamadele dispetšeri-käsu andmisega.

§ 207. Rongide väljumise, saabumise ja möödumise ajast, samuti kõigist kõrvalekaldu mistest liiklemisgraafikust rongide liiklemisel, kõikide meldepunktide korraldajad on kohustatud viivitamata teatama telefoni kaudu rongidispetšerile.

§ 208. Kõik oma korraldused dispetšer annab edasi meldepunktide korraldajatele käskudega.

§ 209. Vedurijuhile ja rongijuhile edasi antav käsk antakse neile meldepunkti korraldaja kaudu dispetšeri-käskude blanketil.

Dispetšeri-käsud meldepunktide korraldajatele peab sisse kirjutatama **dispetšeri-korralduste raamatusse** (lhk. 98).

§ 210. Pärast dispetšeri-käsu sissekirjutamist meldepunkti korraldaja kordab selle sisu

sõnasõnalt dispetšerile, teatades oma perekonnanime ja käsusaamise kellaaja.

Pärast veendumist käsu õieti vastuvõtmises dispetšer kinnitab käsku sõnadega „õige, täitke.“

Käsu kontrollimise kellaag margitakse dispetšeri ja jaama raamatutes.

Kui dispetšeri-käsu võtab vastu ja kirjutab raamatusse operaator, siis viimane on kohustatud viivitamata seda ette näitama jaamakorraldajale tutvunemiseks ja läbilugemise üle alla kirjutamiseks.

§ 211. Neil juhtudel, kui dispetšeri-käsk adresseeritakse mitmele jaamale, siis selle kontrollkordamist toimetab üks meldepunktide korraldajatest dispetšeri juhatusel, teiste meldepunktide korraldajad aga on kohustatud kontrollimist jälgima rongiselektorside kaudu.

§ 212. Dispetšerid annavad järgmisi käske:

a) rongide liiklemise reguleerimise korra kohta ebateed mööda;

b) kaksikteelisest liiklemiskorrast ülemineku kohta üksikteelisele liiklemise korrale;

c) jaamavahede avamise ja sulgemise kohta;

d) ühe rongide korraldamise ühendusviisilt teisele ülemineku kohta;

e) rongi saatmise kohta peatusega jaamavahel töötamiseks;

f) rongide kannulsaatmise kohta;

g) teiste korralduste kohta, mis seoses liinitöödega ja rongide korraliku liiklemise alustamisega;

h) valvekorra vastuvõtmise ja üleandmise kohta.

§ 213. Kui üksiktee piirkonnas jaamavahe, kaksiktee piirkonnas aga ühe tee sulgemiseks takistusi ei ole, siis liiklusameti osakonna ülem, mitte hiljem kui üks ööpäev enne tööde algust, annab sulgemise korralduse, adresseerides seda jaamavahet piiravatele jaamadele ja rongidispetšerile ning ära kirjas teejaoskonna juhatajale, kohalikule teemeistrile ja liiklusameti ning teeameti ülematele.

Liiklusameti osakonna ülema telegrammis näidatud tähtaja kätte jõudmisel rongidispetšer teeb kindlaks jaamavahe või kaksiktee piirkonnas ühe tee vabaoleku, misjärel annab jaamadele, mis piiravad suletavat jaamavahet või ühte teed, käsu nende faktiliseks sulgemiseks.

§ 214. Teede sulgemise korralduse dispetšer annab jaamavahet piiravatele jaamadele järgmise vormi järgi:

KÄSK Nr.

„Niisuguste tööde tegemiseks kilomeetritel niisugustel põhjustel pea tee suletakse alates kella min. kuni kella min. kõikide rongide liiklemiseks. Dispetšer (allkiri).“

Kaksiktee piirkonnas tee kohta, mis jääb sulgemata, käsk täiendatakse juhatusel, mis-sugust liiklusviisi kohaldada sellel teel.

§ 215. Kui suletavat jaamavahet piirav naaberjaam on teise dispetšeri käsutuses antud või naabruse liiklusameti osakonnas või raudteel, siis sulgemise käsk kooskõlastatakse selle dispetšeriga ja antakse temale ära kirjas.

§ 216. Kõikidel jaamavahtedel või kaksiktee piirkonnas ühe tee sulgemise juhtudel dispetšer, enne kui tee sulgemise korraldust operaatoritele üle anda, on kohustatud isiklikult telefoni teel välja kutsuma jaamavahet piiravate jaamade korraldajaid ja neid hoiatama eelseisvast sulgemisest.

§ 217. Dispetšeri-käsu sisu, jaamavahe või tee asetleidnud faktilisest sulgemisest, tööde kohale lähema jaama korraldaja annab kiires korras edasi nende tööde juhatajale telefoniühenduse olemasolul registreeritava telefonogrammi vormi järgi, niisuguse ühenduse puudumisel aga annab selle tööde kohtadele lähetatud virgatsile.

Tööde juhatajal on enne ülaltähendatud dispetšeri-käsu ära kirja või telegrammi kättesaamist, jaamavahe või tee asetleidnud sulgemise üle, töödele asumine keelatud.

§ 218. Saades tööde juhatajalt (teemeistrilt, jaoskonna juhatajalt) kirjaliku teate, telegrammi või registreeritava telefonogrammi

tööde lõpetamise üle ja jaamavahe või tee rongide liiklemiseks avamise võimaluse kohta, jaamakorraldaja annab nende sisu üle telefoni teel rongidispetšerile.

§ 219. Jaamakorraldajalt või vahetult tööde juhatajalt saadud teate tööde lõpetamise ja liiklemise alustamise võimaluse kohta dispetšer kirjutab dispetšeri-korralduste raamatusse, mille järel annab jaamavahet piiravatele jaamadele käsu järgmise vormi järgi:

KÄSK Nr.

„Käsk Nr. kuupäevast tühistatakse. Rongide liiklemine teed mööda, alates kella min. alustatakse uuesti selle või selle ühendusviisi järgi. Dispetšer (allkiri).“

M ä r k u s: Tööde lõpetamise ja liiklemise uuesti alustamise võimaluse kohta saadud kirjaliku teate, telegrammi või telefonogrammi jaamad hoiavad alles **dispetšeri-korralduste** raamatu juures.

§ 220. Enamvastutuslikud tööd liinil, nagu:

a) teetõstmine mootor-tungraudadega;

b) roobaste üldine ja plaanikohane üksikvahetus;

c) pöörmeseadme metallosade üldine ja üksikvahetus;

d) sillaprusside üldine vahetus, peavad toimuma aegsasti valitud vaheaegadel rongide vahel, nõndanimetatud „akendes“ rongide liiklemise graafikus.

Tähendatud tööde teostamine viiakse enne seda kokkukõlla teejaoskonna ülema ja liiklusosakonna ülema vahel.

Kooskõlastamine on kohustuslik ka sel juhul, kui graafikus vaheajad tööde tegemiseks olid varem ette nähtud.

Olenematult eelkooskõlastamisest tööde faktilise algamise aeg viiakse kooskõlla tööde juhataja poolt valvekorra dispetšeriga tööde kohalt telefoni teel.

§ 221. Enne kui anda luba tööde tegemiseks, tööde alguse ja lõpu täpse aja äranäitamise, rongidispetšer annab jaamadele, millised antud jaamavahet piiravad, käsu, mis keelab rongide väljasaatmise jaamavahele enne teatamist tööde lõpetamise üle.

§ 222. Rongidispetšerilt tööde teostamiseks loa saamisel tööde juhataja piirab tööde koha peatussignaalidega, mille järele asub tööde teostamisele.

§ 223. Rongide liiklemises tööde tegemiseks kokkulepitud vaheaaja lõppemise ajaks peavad

tööd olema täielikult lõpetatud ja peatussignaaliid maha võetud, jättes, kui tarvilik, kiiruse vähendamise signaalid.

Tööde lõpetamisest nende juhataja teatab kirjalikult, telegrammiga või registreeritava telefonogrammiga rongidispetšerile vahetult või lähema jaama korraldaja kaudu.

Selle teate alusel rongidispetšer annab jaamadele käsu, mis lubab ronge välja saata.

§ 224. Peale § 220 loetletud tööde teostatakse aegsasti valitud vaheaegadel rongide vahel liiklemisgraafikus ka pallasteerimismasina, teehöövli, töörongide jaamavahele väljasaatmisi, roobaste, pallasti ja t. mahalaadimiseks ja ärakoristamiseks.

Teemasinat või töörongi võib jaamavahele töötamiseks välja saata ainult rongidispetšeri käsul, mis adresseeritud antud jaamavahet piiravatele jaamadele.

§ 225. Jaamavahel, korra kohaselt, võib töötada ainult üks teemasin või üks töörong.

Erijuhtudel tööde komplektilisel teostamisel tee rekonstrueerimise, põhjaliku või keskmise paranduse alal Tee-keskvalitsuse poolt kinnitatud tehnoloogilise protsessi kohaselt, võib ööpäeva valgajal ajal lubada jaamavahel üheaegselt mitme töörongi töötamist.

Seejuures üksteise kannul saadetavad töörongid peavad liikuma kaugusega üksteisest mitte vähem kui 1 km.

Jaamavahele mitmest jaamast üksteisele vastu saadetavad töörongid võivad liikuda ainult kuni kindlaksmääratud punktini, kus pannakse välja peatussignaali: seejuures kaugus vastutulevate rongide peatuspunktide vahel peab olema mitte vähem kui 1 km.

Teemasina või teematerjalidega töörongi jaamavahele väljasaatmine toimub sõidulubadega valgel blanketil punase diagonaalribaga, rongidele hoiatuse väljaandmisega, liikumise korra ja kiiruse kohta jaamavahel, peatuspunkti ja jaama saabumisaja kohta. Seejuures kannulsaadetavate rongide liikumiskiirus peab olema mitte suurem kui 15 km/t.

§ 226. Kõik teemasinad ja töörongid võivad olla jaamavahel mitte kauem jaamakorraldaja poolt lubatud ajast, mille järel peavad jaama tagasi tulema, olenematult sellest, kas nende poolt tehtav töö on lõpetatud või lõpetamata.

§ 227. Kui teemasinal või töörongil on peatus jaamavahel, siis peab nad signaalidega ära piiratama Tehnilise eksploatatsiooni määruste § 442 kohaselt.

Piiramist teostavad mõlemalt poolt signaalsid, kes panevad maha petardid 800 m kaugusel teelseisvast teemasinast või töörongist ja piira-

vad rongi punaste käsisignaallippudega, minnes petardidest 20 m võrra piiratava rongi poole.

Piiramist teostatakse töörongi juhi korraldusel, kelle korraldusse tööde juhataja on kohustatud andma tarviliku arvu signaliste.

§ 228. Pärast teemasinate või töörongi töö lõppu jaamavahel tööde juhataja on kohustatud isiklikult või alluvate töötajate kaudu tee üle vaatama kogu nende tööde ulatuses, avastatud korratuste viivitamata kõrvaldamisega (väljalaadimine mitte gabariidi kohaselt ja t.).

§ 229. Kui pallasteerimismašin teostab kaksikteelisel-liinil pallasti jaotust tiivadega, mis töötamisel veereva koosseadu gabariidist välja ulatuvad, siis tööpiirkond piiratakse mõlemalt poolt naaberteel kiiruse vähendamise signaalidega 600 m kauguses signalistide valve all; pallasteri enese peal peab asuma pallasteri mehaanik lahtise punase lipuga.

Kõigile naaberteed mööda liikuvatele rongidele antakse hoiatused järgmise sisuga: „..... teel jaamavahel töötab pallaster, kelle tiivad ulatuvad väljapoole gabariiti. Kindlustada erilist valvsust signaalidele.“

§ 230. Lesli tüüpi lumesahaga tee puhastamisel kaksikteel piirkonnas, kui teine tee on puhastatud, seda puhastatud teed mööda liikuvatele rongidele antakse hoiatused töötamise

kohast lumesahaga möödumiseks 5 km/t. kiirusega, punase signaali juures saaturi pealevõtmisega.

Lumesaha töötamise koht piiratakse naaberteel peatussignaalidega.

Rongi läbimise ajaks lumesaha töö katkestatakse ja tiivad suletakse.

§ 231. Vaguni tüüpi lumesahaga töötamisel kaksiktee piirkonna jaamavahel peab rongidele, mis liiguvad puhastatava tee naaberteed mööda, antama hoiatused järgmise sisuga: „Selle ja selle jaamavahe teel töötab lumesahk; liikumisel halva nähtavusega kohtade eel anda pikad hoiatusviled.“

§ 232. Rongi väljasaatmisel reguleerimisega ebateed mööda rongidispetšer annab mõlematele jaamavahet piiravatele jaamadele järgmise sisuga käsud:

KÄSK Nr.

„Alates kella min. rongide liiklemine teed mööda on katkestatud. Rong Nr. liigub ebateed mööda. Rongide liiklemise korraldust alustan selektori kaudu üksikteelise liiklemiskorra järgi. Dispetšer (allkiri).“

Kui antud kaksiktee jaamavahe on varustatud plokkseadisega, siis sõnade järel „üksikteelise liiklemiskorra järgi“ lisatakse juurde:

„plokksaadise kasutamine..... teel katkestatakse.“

Rongi väljumisest ebateed mööda jaamakorraldajad teatavad plokkiposti korraldajatele telefoni teel. Plokkiposti korraldajad märgivad rongi ebateed mööda läbimise aja ploki-lauaraamatutesse.

§ 233. Rongitelefonogrammide vahetust jaamade vahel dispetšer registreerib oma juures korralduste raamatus (ühe reaga üle kõikide lahtrite).

N ä i d e:

a) „Smoleviči Žodinost Nr. kell min. teeloa küsimine (või teeluba) rongile Nr. peateed mööda“.

b) „Smoleviči Žodinost Nr. kell rongi Nr. saabumine (või väljumine) peateed mööda.“

Pärast teise tee sulgemise tarviduse möödumist ja jaamalt rongi ebateed mööda saabumise kohta teate saamist dispetšer alustab uuesti kaksiktee liiklemise, andes käsu järgmise vormi järgi:

KÄSK Nr.

„Käsk Nr. kuupäevast tühistatakse alates kella min. Jaamavahel alustatakse uuesti kaksiktee liiklemine sellel või sellel ühendusviisil. Dispetšer (allkiri).“

§ 234. Rongi liiklemisel ebateed mööda plokkpostid sellest osa ei võta.

§ 235. Kõikidest plokkseadise, sauaparaatide, telefoni- ja telegraafiaparaatide riketest või korratu tegevuse juhtudest operaator või jaamakorraldaja teatab viivitamata dispetšerile, kes selle teate kannab korralduste raamatusse ja, kontrollides jaamavahe vabaolekut, korraldab teisele ühendusviisile üleminekut, milleks annab käsu järgmise vormi järgi:

KÄSK Nr.

„Korratu tegevuse tõttu (niisuguses sideühenduses) jaamavahel, alates kella min. kõikide rongide liiklemine toimub rongi- või jaamavahelise sideühenduse kaudu telefonilise liiklemiskorra kohaselt. Dispetšer (allkiri)“.

Tähendatud ajast jaamad lähevad üle rongi-sideühendusele, mis käsus ette nähtud.

§ 236. Rongi-korralduste ühendusviisi põhikorra uuesti alustamisel antud jaamavahel jaamakorraldaja teatab sellest dispetšerile, kes selle teate kannab korralduste raamatusse ja, kontrollides jaamavahe vabaolekut, annab jaamavahet piiravatele jaamadele käsu:

KÄSK Nr.

„..... rongiside jaamavahel
 uuesti alustatud. Käsk Nr. kuupäe-
 vast tühistatakse alates kella min.

Rongide liiklemist alustatakse uuesti
 ühendusviisi järgi. **Dispetšer**
 (allkiri).“

Pärast seda minnakse üle antud jaamavahe
 jaoks kindlaksmääratud rongikorralduste ühen-
 dusviisi põhikorraale.

§ 237. Plokkseadise rikke puhul ja rongide
 ning jaamade telefoni- ja telegraafiühenduse
 üheaegsel või järgneval katkemisel jaamakor-
 raldaja, kes on rikke avastanud, teatab sellest
dispetšerile. Dispetšer kannab selle teate kor-
 ralduste raamatusse, selgitab välja jaamavahe
 vabaoleku ja, kui jaamavahel ronge ei ole, an-
 nab jaamavahet piiravatele jaamadele käsu:

KÄSK Nr.

„Plokkseadise rikke ja igasuguste side-
 ühenduste katkemise tõttu jaama-
 vahel alates kella min. alustatakse
 rongide liiklemist selektorside abil, vasta-
 valt liiklemise eeskirjadele telefonilistel
 kokkulepetel. **Dispetšer** (allkiri).“
 Jaamad annavad rongitelefonogrammid üle

selektor-telefonide kaudu dispetšeri kontrolli all.

§ 238. Rongitelefonomogrammide vahetust jaamade vahel selektor-telefonide kaudu dispetšer registreerib oma korralduste-raamatus järgmiselt:

„Kell min., teeloa küsimine jaamast jaamani rongile nr.“

„Kell min. jaama nõusolek jaamast rongi nr. vastuvõtmiseks.“

„Kell min. rongi nr. väljumine jaamast.“

„Kell min. rongi nr. saabumine jaama.“

§ 239. Plokkaparaatide kordaseadmise ja rongi- ning jaama-sideühenduse uuesti alustamise järel jaamakorraldaja teatab sellest dispetšerile, kes teate kannab korralduste-raamatusse ja, kontrollides jaamavahe vabaolekut, annab jaamavahet piiravatele jaamadele käsu järgmise vormi järgi:

KÄSK Nr.

„Plokkseadis jaamavahel korda seatud. Käsk nr. tühistatakse alates kella min. Rongide liiklemist alustatakse uuesti ploksüsteemi järgi. Dispetšer (allkiri).“

Tähendatud ajast alates jaamad lähevad üle liiklemisele ploksüsteemi järgi.

§ 240. Sausüsteemi või rongitelegraafi rikke puhul ja jaamade, telegraafi- telefoniühenduse üheaegsel või järgneval katkemisel, samuti sideühenduse kordaseadmisel jaamakorraldaja, kes on rikke avastanud, või kus see saab kõrvaldatud, — toimub plokküsteemi kohta ettenähtud korra järgi. Dispetšeri käsud on sel juhul analoogilised § 235 ja 236 ettenähtud käskudega.

§ 241. Kui jaamavahedel on olemas tee-plokkpostid, mis on dispetšeri selektorside juhtmetega ühendatud, siis käsud rongide liiklemise ühelt ühendusviisilt teisele ülemineku kohta annab dispetšer üle ka plokkpostide korraldajatele.

Kui aga plokkpostid ei ole ühendatud dispetšeri selektorside juhtmetega, siis kaksiktee piirkonnas jaamakorraldaja, kes saadab rongi määrasteed mööda, üksiktee piirkonnades aga eesõigustatud suuna jaama korraldaja, annavad tähendatud käsu plokkseadise telefoni kaudu esimesele plokkpostile liikumise suunas, see viimane aga — järgmisele ja nii kuni naaberjaamani.

§ 242. Jaamast rongi väljasaatmisel peatusega jaamavahel dispetšer annab käsu rongi saatejaamale ja ärakirjas — jaamavahe naaberjaamale.

Käsus näidatakse ära rongi jaamavahele väljumise aeg, kilomeeter, millel on määratud

peatuse, selle otstarve ja kestus, samuti ka, millisesse jaamavahet piiravasse jaama rong peab saabuma pärast töötamist jaamavahel. Peatuse kohta jaamavahel annab jaam rongile kirjaliku hoiatuse.

§ 243. Dispetšeriühenduse rikke puhul kõik rongide liiklemise korraldused jaamade vahel teostatakse dispetšeri osavõtuta.

§ 244. Dispetšeriühenduse telefonide rikkest dispetšer ja jaamakorraldajad märgivad dispetšeri korralduste raamatusse viimase sissekirjutatud käsu alla.

§ 245. Dispetšeriühenduse tegevuse uuesti alustamisest dispetšer teatab kõikidele jaamadele ringkirjalise käsu üleandmisega.

XI p e a t ü k k

HOIATUSE ANDMISE KORD

§ 246. Peale TEM § 455 loetletud juhtude, hoiatused rongidele peab antama:

a) tee pallasteerimismasina, teehöövli ja töörongide saatmisel, töötamisega jaamavahel tee paranduse alal;

b) juhtudel, kui rullikuga töötatakse halva nähtavuse tingimustes (järsud kõverikud kaevikutes).

Selle päeva eelpäeval, millal kavatsetakse laaditud rullikuga töötada, teebrigadiir on ko-

hustatud teatama teemeistrile, missugustel kilomeetritel ja mis kellaaegadel saab laaditud rullik töötama.

Teemeister annab teejaoskonna ülema kaudu jaama korraldajale nõudmise hoiatuse andmise kohta ja saadab teebrigadiirile loa rullikuga töötamiseks.

Tee avastatud rikete likvideerimisel lubatakse teerullikut kasutada ilma eelnõudmiseta hoiatuse andmiseks.

§ 247. Kui rullikuga töötamine toimub jaama piirkonnas, siis rullikut saatja töötaja peab aegsasti teatama jaamakorraldajale, millistel teedel ja mis kellaaegadel rullik saab töötama.

§ 248. Hoiatuse andmise nõudmised antakse:

a) tee, signalisatsiooni ja side ning energiavarustuse jaoskondade ülemate poolt tähtajaga **üle kolme ööpäeva**;

b) raudteeülema telegrammidega tähtajaga **üle kolme ööpäeva**;

c) raudteeülema käskkirjaga, kui hoiatuste andmist väljakutsunud põhjuste kõrvaldamise tööd saavad kestma **üle viie ööpäeva**;

Nõudmisi ettenägemata hoiatusteks võivad anda **iga raudteetöötaja** ja isegi kõrvalised isikud, kes on märganud hädaohtu rongide liiklemisele.

§ 249. Ettenägemata hoiatuste hulka kuuluvad hoiatused, mis antakse tööde tegemiseks

avastatud teerikete kõrvaldamisel, millised ähvardavad liiklemise ohutust ja nõuavad piiramist peatussignaalidega (rikutud roopa, sidelappide, pöörmesulgede, ristroobaste üksikvahetused, teemuhkude tasandamised j. m.) või kiiruse vähendamise signaalidega. Nõudmised niisuguste tööde tegemiseks hoiatuste andmise ja tühistamise kohta annab teemeister.

§ 250. Hoiatuste andmise nõudmised antakse kirjalikult telegrammiga või telefonogrammiga selle meldepunkti korraldajale, kellesse hoiatus puutub, või ühe jaamavahe juurde kuuluva jaama korraldajale, kui hoiatus puudutab jaamavahel asuvat punkti.

§ 251. Ettenähtud hoiatuste andmise nõudmine peab antama niisuguse arvestusega, et see oleks jaamas saadud mitte hiljem kui kolm tundi enne hoiatuse maksimahakkamist.

§ 252. Senikaua, kui tööde juhataja ei saa jaama kinnitust selle kohta, et ta on hoiatuse andmise nõudmise kätte saanud, on keeletud asuda ettenähtud töödele.

Ettenägemata teerikete kõrvaldamist aga teostatakse viivitamata nende avastamisel, pärast piiramist vastavate signaalidega, mille üle tehakse märkus hoiatuste andmise nõudmises.

§ 253. Telefoniteel antud nõudmine hoiatuse kohta tuleb kirjalikult kinnitada; rongidele hoiatuste andmist niisuguse nõudmise alu-

sel on jaamakorraldaja kohustatud alustama ootamata selle kirjaliku kinnituse saamist.

§ 254. Kinnituseks rongidele hoiatuste andmise nõudmise kättesaamise üle on:

a) jaamakorraldaja allkiri hoiatuste raamatus isiku või raudteetöötaja sissekirjutuse all, kes nõudmise on annud;

b) telegrammi või telefonogrammi ärakiri, mis on antud nõudmise saanud jaamast, nende jaamade aadressil, kes peavad rongidele hoiatusi andma;

c) jaamakorraldaja allkiri nõudmise kättesaamises, kui nõue oli vastuvõetud kirjalikul kujul.

§ 255. Hoiatuse andmise nõudmistest peab ära näidatama:

a) täpne teekoha nimetus, mille kohta käib hoiatus (kilomeeter);

b) hoiatuste väljaandmise põhjused;

c) ettevaatuse abinõud rongide liiklemisel;

d) hoiatuse maksvuse algus ja tähtaeg.

§ 256. Kõik nõudmised ja telegrammid hoiatuse üle jaamakorraldaja kirjutab viivitamata hoiatuste eriraamatusse. Viimases kõik märkused peavad olema tõestatud meldepunkti korraldaja allkirjaga.

§ 257. Pärast iga hoiatuse raamatusse sissekirjutamist jaamakorraldaja riputab viivitamata eritahvlile, mis asub tema ruumis nähta-

val kohal, leppemärgised, erivärvis igale jaama suunduvale teele. Need märgised on abinäitajateks, mis tuletavad jaamakorraldajale meelde, et seesuguses suunas on hoiatus.

Märgis võetakse viivitamata maha pärast hoiatuste raamatus nõutud hoiatuse tühistamist.

§ 258. Jaamakorraldaja, kes sai hoiatuse andmise nõudmise, annab selle sisu viivitamata telegrammiga või telefonogrammiga jaamavahele piiravate jaamade korraldajatele ja hoiatuseandjatele jaamadele, adresseerides seda ära kirjana liiklusameti ülemale, rongidispetšerile, veduri- ja elektridepoo ülemale, vastava jaoskonna ülemale ja tööde juhatajale.

§ 259. Hoiatuseandmist rongidele teostatakse jaamades, milledes rongil on sõiduplaani järgi viimane peatus tehnilisteks vajadusteks (rongi järelevaatus, vee ja küttega varustamine) jaamavahe ees, millesse hoiatus puutub.

Hoiatuste andmine linnalähedastele reisirongidele toimub nende rongide algsaatejaamades.

§ 260. Hoiatuse andja jaama korraldaja, saades telegrammi või telefonogrammi jaamalt, kes sai hoiatuste andmise nõudmise, peab viivitamata andma vastustelegrammi või -telefo-

nogrammi hoiatust-andvale jaamale ja ära kir-jades liiklusosakonna ülemale ja rongidispetše-rile järgmise sisuga:

„Telegramm (telefonogramm) nr. hoiatuse andmise kohta vastu võetud täitmiseks alates kella min. kuupäeval“ (allkiri).

Pärast hoiatuse andmist esimesele rongile jaamakorraldaja annab telegrammi järgmise sisuga:

„Hoiatuste andmist alustasin rongist nr. (allkiri).“

Need telegrammid adresseeritakse mõle-maile jaamavahet piiravaile jaamadele, kelle kohta käib hoiatus.

Seesuguse teate andmise momendist rongi viimase peatuse jaama korraldaja peab andma kõikidele rongidele vastavad hoiatused.

§ 261. Jaamavahet, kelle kohta käib hoiatus, piiravate jaamade korraldajad, saades vastutelegrammi või -telefonogrammi jaamast, kus on määratud rongidele hoiatuste andmine, on kohustatud selgitama, millised rongid läbisid viimase ilma hoiatuse andmiseta ja kõik niisugused rongid oma juures kinni pidama hoiatuse andmiseks.

§ 262. Raudteeülema hoiatuskäsud adresseeritakse:

a) liikluse ja vedurimajanduse osakondade ülematele, depooülematele, tee, signalisatsiooni ja side ning elektrivarustuse jaoskondade ülematele, konduktorbrigaadide juhatajatele, vedurijuht-instruktoritele ja rongidispetšeritele, kellede piirkondades hoiatus maksev;

b) jaamaülematele, rongijuhtidele ja rongi vedurijuhtidele, kes teenivad piirkondi, millesse hoiatused puutuvad;

c) teemeistritele ja nende abidele piirkondades, kus on seesuguseid hoiatusi nõudvaid kohti.

§ 263. Raudteeülema käsud pannakse üles jaamakorraldajate ruumides, veduri- ja konduktorbrigaadide valveruumides ja teeparandusbrigaadide ruumides jaamavahel, millesse hoiatus puutub, ja kleebitakse hoiatuste raamatusse.

§ 264. Depooülemad ja konduktorbrigaadide juhatajad, saades raudteeülema käsu rongidele hoiatuste andmise kohta, peavad viivitamata alustama käsu väljaandmist allkirja vastu kõikidele vedurijuhtidele ja rongijuhtidele, lõpetades käsu väljaandmist kahe ööpäeva jooksul selle saamise momendist, ja sellest teatama hoiatusi annud jaamadele.

HOIATUSE BLANKETT

KONTS

..... jaam jaam jaam
(tempel)	(tempel)	(tempel)
..... raudtee raudtee raudtee
„“ 194 a.	„“ 194 a.	„“ 194 a.
Rongi Nr. veduri- ja rongijuhile	Rongi Nr. veduri-juhile	Rongi Nr. rongiju- hile

HOIATUS Nr.

1. kilomeetril
tõttu peatuda min.
edasiliikumisega
taandumisega

..... jaama

2. Liikuda kiirusega

a) kilomeetril mitte üle
..... km tunnis

b) kilomeetril mitte üle
..... km tunnis

c) kilomeetril mitte üle
..... km tunnis
kilomeetril mitte üle
..... km tunnis

HOIATUS Nr.

1. kilomeetril
tõttu peatuda min.
edasiliikumisega
taandumisega

..... jaama

2. Liikuda kiirusega

a) kilomeetril mitte üle
..... km tunnis

b) kilomeetril mitte üle
..... km tunnis

c) kilomeetril mitte üle
..... km tunnis

d) kilomeetril mitte üle
..... km tunnis

HOIATUS Nr.

1. kilomeetril
tõttu peatuda min.
edasiliikumisega
taandumisega

..... jaama

2. Liikuda kiirusega

a) kilomeetril mitte üle
..... km tunnis

b) kilomeetril mitte üle
..... km tunnis

c) kilomeetril mitte üle
..... km tunnis

d) kilomeetril mitte üle
..... km tunnis

e) kilomeetril mitte üle e) kilomeetril mitte üle e) kilomeetril mitte üle
..... km tunnis km tunnis km tunnis

3. Peatuda jaama 3. Peatuda jaama 3. Peatuda jaama
ümberkantava peatussig- ümberkantava peatussig- ümberkantava peatussig-
naali ees saaturi pealevõt- naali ees saaturi pealevõt- naali ees saaturi pealevõt-
miseks. miseks. miseks.

4. 4. 4.
.....
.....

Jaamakorraldaja Jaamakorraldaja Jaamakorraldaja

Hoiatuse kätte saanud ron- Antakse isiklikult rongiju- Hoiatuse kätte saanud ve-
gijuht hi poolt vedurijuhile durijuht

(Mittetarvilikud punktid
kriipsutatakse läbi)

(Mittetarvilikud punktid
kriipsutatakse läbi)

(Valget värvi kollase diagonaalribaga)

Need jaamad, saades depooülemalt ja konduktorbrigaadide juhatajatelt kirjalikud teated vedurijuhtidele ja rongijuhtidele käsu kättemisest, lõpetavad rongidele kirjalikkude hoiatuste andmise.

§ 265. Hoiatus kirjutatakse valget värvi kollase diagonaalribaga eriblanketil (lhk. 106), mis koosneb kotsust, mille rongijuht annab allkirja hoiatuse saamisest enesele ja vedurijuhile, ning kahest rebitavast talongist: üks rongijuhile, millel vedurijuht annab kättesaamise allkirja, teine aga vedurijuhile, ja peab sisaldama järgmisi andmeid:

- a) hoiatuse järjekordne number;
- b) rongi number ja hoiatuse väljaandmise kuupäev;
- c) hoiatusega määratud täpne ja täielik rongi liikumiskorra kirjeldus;
- d) jaamavahe või jaama selle koha täpne äranäitamine, kus hoiatus tuleb täita; kui niisuguseid kohti on mitu, siis need näidatakse rongi liikumise järjekorras;
- e) jaamakorraldaja allkiri ja jaama tempel.

§ 266. Rongi liikumisel kahe veduriga antakse hoiatus ainult rongi vedava veduri juhile, teisele vedurijuhile tehakse teatavaks rongijuhi poolt isiklikult või ühe konduktori kaudu vaid hoiatuse olemasolu.

Rongi liikumisel tõukeveduriga antakse hoiatused ka tõukeveduri juhile.

§ 267. Rongi väljasaatmisel kaksiktee piirkonnas ebateed mööda jaamakorraldaja on kohustatud kontrollima, kas sellel teel ei ole määratud hoiatuste andmine.

§ 268. Hoiatuse tühistamise õigus on ainult sel töötajal, kes selle andis, või tema ottsel ülemal.

Et vältida rongide üleliigset kinnipidamist, teejaoskonna ülemal on oma isiklikul vastutusel õigus hoiatuste andmise nõudmises jätta hoiatuste tühistamise õigust pärast tööde lõppu kohaliku piirkonna teemeistrile.

§ 269. Tühistamine toimub kirjalikult, telegrammiga või oma käega tehtud märkusega hoiatuste raamatus ja tõestatakse tühistamist nõudnud isiku allkirjaga, kuu, kuupäeva ja kellaaja äratähendamisega.

§ 270. Kui tööd teel teostatakse vaheajaga ja vaheajal hoiatuste andmine ei ole nõutav, siis nende andmine selleks ajaks tühistatakse. Tööde uuesti alustamisel aga peab antama uus nõudmine hoiatuste andmiseks. Hoiatuse tühistamine ja nõudmine tuleb sisse kirjutada kindlaksmääratud korra järgi.

§ 271. Kui jaamas saadakse teade vedurijuhilt, rongijuhilt, mõnelt teiselt raudteetöota-

jalt või kõrvaliselt isikult nende poolt märgitud tee vigastusest või rikkest (näiteks katkenud roobas), siis teate saanud jaamakorraldaja on kohustatud sellest viivitamata teatama rongitelegrammiga või -telefonogrammiga naaberjaamale ja teate edasi andma tee kohalikule vanemale töötajale, mitte alamale kui teemeistrile või tema abile, kes määrab rongide edasise liiklemise tingimused, neid hoiatuste raamatusse üldises korras sisse kirjutades.

Pärast seda teadet võib esimene rong jaamavahele väljuda ainult teemeistri või tema abi (ka teisest piirkonnast) saatel.

Selle rongi veduri- ja rongijuhile peab antama kirjalik hoiatus:

a) rongil tingimata peatuda selle kilomeetri piirides, mis on naabruses sellega, kus rike avastati;

b) rongi edasiliikumise suhtes toimida rongi saatva teejaoskonna töötaja juhiste järgi.

§ 272. Juhul, kui vihmavalangu algamisel jaamakorraldaja ei saa liini töötajatelt nõudmist rongidele hoiatuste andmiseks sõidukiiruse vähendamise kohta, või jaamavahe teatavatel kohtadel rongi läbimiseks saaturiga või viimaks rongide peatumiseks kuni erikorralduseni, saadab ta rongid välja, andes veduri- ja rongijuhile hoiatuse rongi ettevaatlikuks liikumiseks neil hädaohtlikudel kohtadel, mis tähendatud jaa-

mas või rongide liiklemise sõiduplaaniraamatus olevas loetluskirjas.

§ 273. Kui rong, millel on hoiatus peatuda jaamavahel ja edasi liikuda antud kohal saaturiga, ei leia hoiatuses tähendatud kilomeetritel peatussignaale ega teejaoskonna töötajaid, siis rongijuht vaatab tee hoolikalt üle ja, kui teel ei ole näha takistusi, mis oleks hädaohtlikud rongi liiklemisele, laseb ta rongi läbi kiirusega **mitte üle 5 km/t.**, sõites ise veduril. Rongi läbisõidul niisuguse kiirusega kogu hoiatuses tähendatud teekohal rongijuht asub oma pidurile ja tema signaali järgi rong liigub edasi.

§ 274. Hoiatuse tühistamise kohta saadud teate jaamakorraldaja kannab hoiatuste raamatusse olemasolevate sissekirjutuste vastu, ära näidates, kellelt nimelt ja millal (tunnid, minutid ja kuupäev) on hoiatuse tühistamine saadud ja millisest tähtajast see jõusse astub, ning annab hoiatuse tühistamise kohta telegrammi selle väljaandja jaamale ja ära kirjas kõigile adressaatidele, kes olid selle hoiatuse andmise telegrammi saanud.

Tühistatud hoiatus kriipsutatakse ristikujuliselt läbi.

SISUKORD

	§	Lk.
Üldjuhised	1—2	3—4
I peatükk. Rongide liiklemine automaat-plokkimise abil		
Rongide väljasaatmine	3—5	5—7
Rongide vastuvõtmine	6—7	7
Tegevuskord automaat-plokkseadiste rikke puhul	8—16	7—13
II peatükk. Rongide liiklemine poolautomaat-plokkimise abil		
Rongide väljasaatmine	17—30	14—18
Rongide liiklemine jaamavahedel	31—37	19—21
Rongide vastuvõtmine	38—41	21—23
Rongide liiklemine plokkseadise rikke puhul, kuid plokktelefonide korralikul töötamisel	42—49	23—26
Rongide liiklemine plokkseadise ja telefoni ühenduse rikke puhul, kuid telegraafi korralikul töötamisel	50—53	26—27
Rongide liiklemine plokkseadise ja igasuguste sideühenduste tegevuse katke puhul	54—55	27
Plokküsteemi tegevuse uuesti alustamine	56—57	28
Rongide liiklemine ebateed mööda	58—59	28
Liiklemise sulgemine ühel teedest	60—62	30

	§	Lk.
III peatükk. Rongide liiklemine sausüsteemis		
Üldjuhised	63—71	32—34
Rongide väljasaatmine	72—86	35—39
Rongide vastuvõtmine	87—90	39—40
Rongide liiklemine sausüsteemi rikke puhul	91—95	40—42
Saua ärakaotamine	96—98	42—43
 IV peatükk. Rongide liiklemine automaatreguleerimisega (kebsignalisatsioon)		
	99—100	43
 V peatükk. Rongide liiklemine dispetšeritsentralisatsiooniga varustatud piirkondades		
	101—103	43—44
 IV peatükk. Rongide liiklemine telegraafilisel ühendusviisil		
Üldjuhised	104—113	44—48
Rongitelegrammide raamatu pidamise kord	114—124	48—50
Telegraafilise ühenduse kord ja vormid üksiktee piirkondades .	125—137	50—57
Telegraafilise ühenduse kord ja vormid kaksiktee piirkondades .	138—152	57—61
Jaamavahe avamine ja sulgemine	153—155	61—63
Jaamade kokkulepete kord rongide liiklemise kohta telegraafiühenduse katkel	156—157	63—64
 VII peatükk. Rongide liiklemine telefonilisel ühendusviisil . . .		
	158—161	65—66

	§	Lk.
VIII peatükk. Rongide liiklemine igasuguste sideühendusliikide katke puhul (selle hulgas ka se- lektorühendus)		
Üldjuhised	162—163	66
Rongide liiklemise kord üksiktee piirkondades	164—186	68—75
Rongide liiklemise kord kaksiktee- piirkondades	187—189	75—76
IX peatükk. Abirongide ja ve- durite liiklemine	190—204	76—82
X peatükk. Rongidispetšeri töö	205—245	83—99
XI peatükk. Hoiatuste andmise kord	246—274	99—111

KOHUSTUS

Minule kasutamiseks väljaantud rongide liiklemise juhendi olen ära õppinud ja tean täpselt kogu juhendit ning selle kasutamise korda.

Kohustun:

a) vastuvaidlematult täitma rongide liiklemise juhendit NSVL raudteedel:

b) selle tagasi andma väljaandja ülemuse nõudmisel või minu töölt lahkumisel.

Perekonnanimi, nimi ja isanimi

.....

Töökoht

.....

Amet

Allkiri

Kuupäev

A-16974,

v