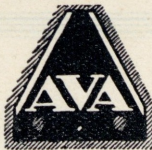
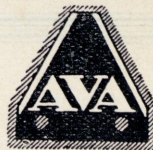


K. Saumets.

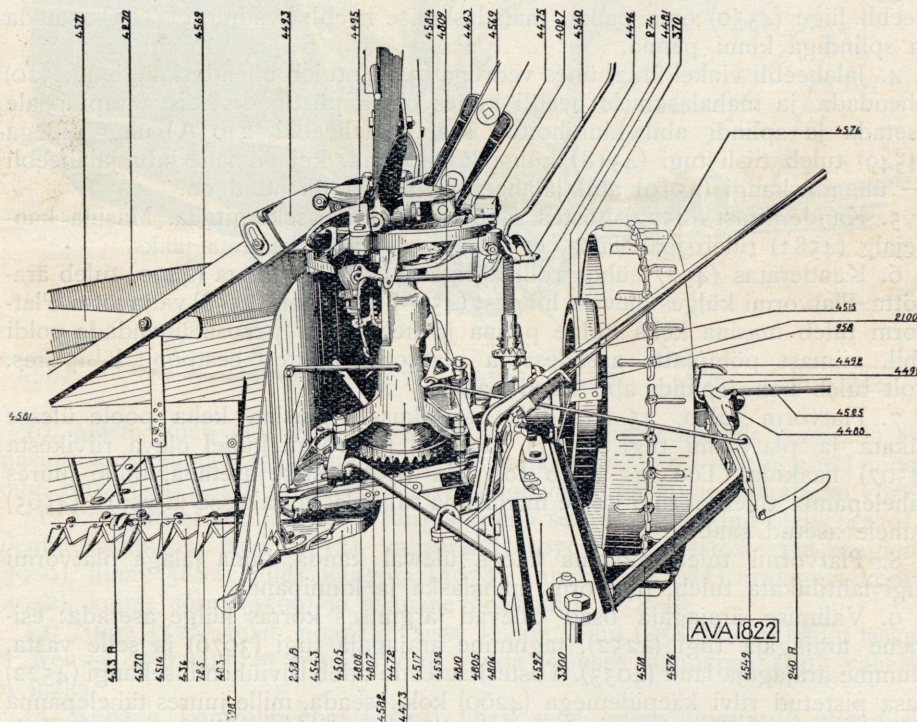


Svecia



VILJANIIDUMASIN MUDEL "D"

- I. Masina kokkuseadmine.
- II. Tagavaraosade nimestik.



(Mudelimärk on ülemisele kandepoognale (4486) äratähendatud.)

A.-B. ARVIKA-VERKEN

ARVIKA ROOTSIMAAL

Telegrammi aadress: ARVIKA-VERKEN, ARVIKA

735

11. 27. 2000 (estnisk)

6 566 81 331

Arvika

Viljaniidumasin mudel D

I. MASINA KOKKUSEADMINE

Masin saab neljas pakitud osas teele saadetud.

1. Masinavärk. 2. Platvorm. 3. Kast. 4. Tiisel.

1. Kastisisu tuleb puhtas ja kuivas kohas väljapakkida ja osad nõnda asetada, et neid hästi ülevaadata ja leida saab. Sidumise traadid tulevad kõrvaldada ja tööriistade kasti sisu välja võtta.

2. Masinavärk tuleb ühetasasele maapõhjale seada ja sisemine tõstevänt (293 A) ühes käigurattaga (237) tõstekruvi laagrisse (235) asetada. Ajutiselt tiisli kohta asetud puu tuleb kõrvaldada ja tiisel (4597) asemele panna, mille juures tähelepanna tuleb, et see sel viisil, nagu äravõetud ajutiseks külgepandud puu, kinnikruvitud saab.

3. Peale mahalaskmise sisseseade (4580) kokkuseadmist, tuleb mahalaskja heebli liige (4550) oma paika, mahalaskmise heebli kvadranti (4503) asetada ja splindiga kinni panna.

4. Jalaheebli vinkel (242) ühes vedruga (3294) tuleb ühenduskangiga (4520) ühendada ja mahalaskmise heebli küljes oleva püstloodis seisva tapi peale asetada ja splindi abil kinnihoitud saab. Jalaheel (240 A) ühes pidega (4549) tuleb tiisli tugi (4518) külge kinnipanna, kui viimane juba jalaheeli — ühenduskangi (4519) abil jalaheeli vinkliga ühendud on.

5. Kanderattast (4577) tõstes saab masinat ülessekergitada. Masina kan-dejalg (4583) tuleb mahalasta, et masin selle peal kandma jääks.

6. Kanderatas (4577) ühes rulllaagriga (4578) ja seibiga (4490) tuleb ära-võtta. Platvormi külges olevast hingest (4506) tuleb polt (4558) väljavõtta. Plat-vorm tuleb masina keha külge panna ja need kaks peiosa ühendada poldi abil, viimast põhiplatte aasadest ja platvormi hingest eestpoolt läbipistes. Polt tuleb kahe splindi abil kinni panna.

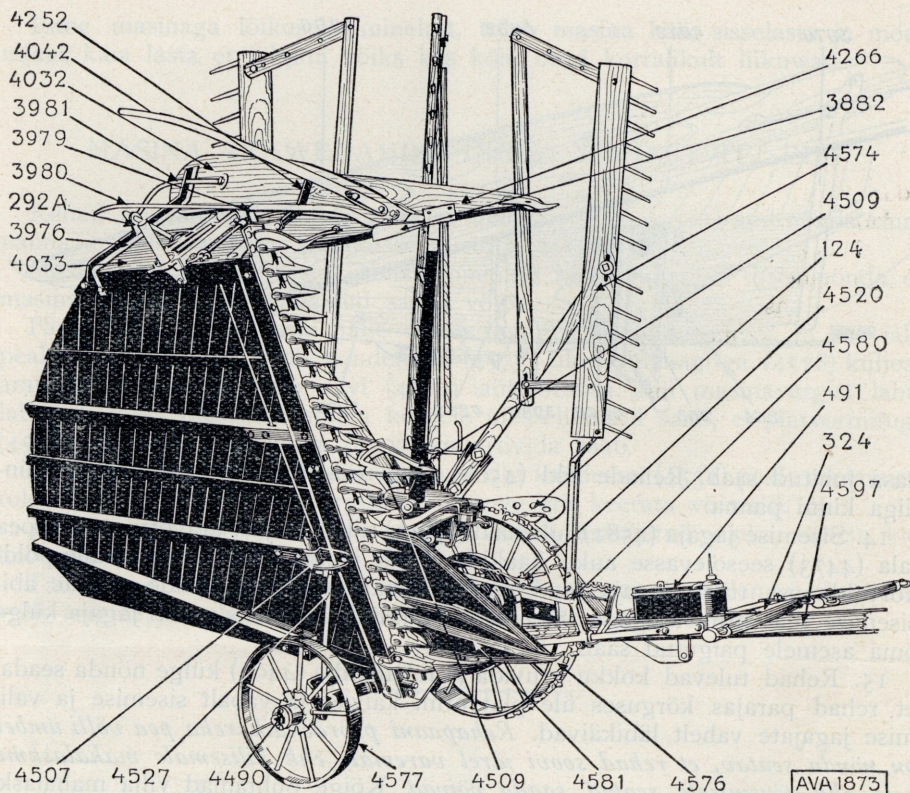
7. Platvorm tuleb, 45 kraadilise seisakusse, masina keha poole ülesse lükata ja platvormi tugi (4527), alumisel platvormi küljel oleva riivikesta (4507) haakida. Toe ots tuleb toe jala (4502) sisse asetada, mille juures tähelepanna tuleb et tugi kõige madalama tugijala seisakusse ja vedru (4565) vahele asetud saab.

8. Platvormi tuleb mõlema käega üleval kanda, kuna jalaga platvormi tugi lahtilükata tuleb, platvorm mahalaska ja kinnipanna.

9. Välimise ärajagaja osad tulevad järgmises korras külge asetada: esi-mene ärajagaja tugi (4252), tagumine ärajagaja tugi (3976) ja selle vasta, alumine ärajagaja laud (4033). Tõstesisseseade tuleb riivühendusekangi (4522) aasa pistetud riivi käepidemega (4260) kokkuseada, mille juures tähelepanna tuleb, et link allpool tõstesisseseade liikme seisaks. Välimist tõstekurbelt (292 A) saab lahti võtta, peale shnekest (264) splindi väljavõtmist, mille järel siis kurbel, tõstekurbli tugi (3977) ja hammaskangi viik (263) sisse lükatakse ja neid nagu enamalt shnekega jälle ühendakse. Küljest äravõetud kanderatas ühes rulllaagri ja sheibiga tuleb hammaskangi assi otsa asetada, mille juures tähelepanna tuleb, et ratast nõnda keeratakse, et rulllaager, peale ratta assi otsa asetamise rummu sisse lükata võimalik oleks, s. o. rulllaagri lahtine ots peab väljaspoole seisma.

Arvika

Viljaniidumasin mudel D



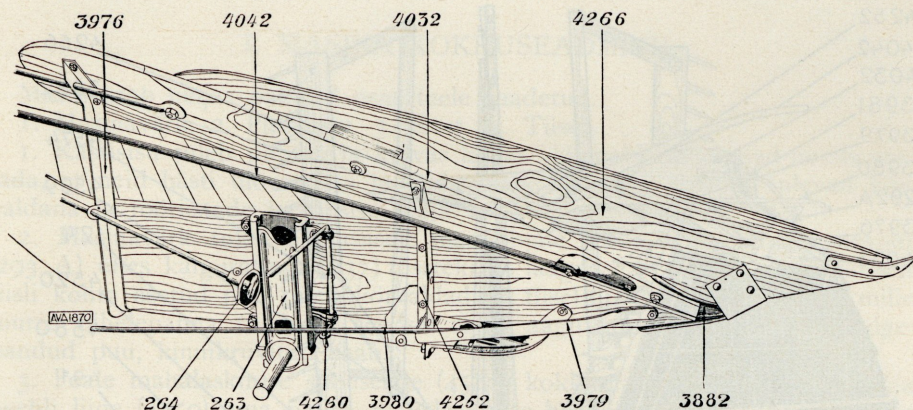
10. Masin tuleb mõlemate tõste kurbliite abil nõnda kõrgele kergitada, et masina kandejalga (4583) lahtilüüa võimalik, mille järel masin nüüd juba kahe ratta peal seisab ja tõstmiseks valmisolevasse seisukesse mahalaska võib.

11. Platvormi tuleb järgnevas korras kokku seada: Kumerdud plekk (4270), ülemine ärajagaja laud (4032), kaitseraud (3979) ühes ülestõstetava kangiga (3980) nina (3882) ühes kangiga (3978), juhekang (3981) ärajagaja kepp (4042), kaitse sõrm (4509) ja esimene noahoidja (258 B).

12. Nuga (524) tuleb noapalgi sisse lükata. Vânt (4582) tuleb käiku laska ja weusse tõmmata, et manguruumi vända lõpuste ja noapea kuuli vahele ei jääks.

13. Rehade kontrollheebel (4540) ühes selle külge kinnitatud ühenduskangiga (4541) ja tellimise kammiga (4496) tuleb rehapaani (4475) külge panna. Ühenduskang tuleb riivi tõstekangi (4500) aasa haakida nõnda, et selle pikk osa aasa jääks, kui heebel vabas seisakus rehapaani alumise külge poolele asetakse. Polt tuleb sissepanna, mis heebelt selles seisakus kinnioiab, kuna heebli tellimise kamm poldiga kinnikruvitud saab. Heebel tuleb nüüd katseks igasse hamasse seada, et jälgida kas see tee peal saatmisel ehk äraväänatud on, kuna viimane täielikult igas kammis olevasse sisselõikesse hästi sisselibisema peab ja ühenduskang kergelt riivi tõstekangi

Viljaniidumasin mudel D



aasa juhitud saab. Rehade sild (4501) tuleb omale kohale asetada ja splindiga kinni panna.

14. Sisemise jagaja (4581) juhehaak (4543) tuleb küljest äravõtta ja rehapea jala (4473) seesolevasse auku haakida. Peale jagaja liikmes oleva kahe poldi kõrvaldamist tuleb jagaja laud omale kohale seada ja nende poltide abil sisemise platvormi kingaga ühendada, kuna juhehaak siis uuesti jagaja külge oma asemele paigutatud saab.

15. Rehad tulevad kokku kruvida ja rehahoidja (4493) külge nõnda seada, et rehad parajas kõrguses üle platvormi käivad ja vabalt sisemise ja valimise jagajate vahelt läbikäivad. *Rehapaani pöördekaik reha pea võlli ümber on nõnda seatav, et rehad soovi järel varemale ehk hilisemale mahalaskmisele ehk tõusmisele seatud saada võivad.* Kõige puhtamad vilja mahalaskmist saavutakse kui rehad nõnda seatud, et need täpselt tagumise platvormi äärel ülesse kerkima hakkavad. Kõik poldid tulevad kõvasti kinnikruvida.

16. Iste (124 ühes vedruga 4523), istevedru tugi (4525) ja jalaraud (4524) tulevad kokku seada, oma kohale asetada ja kinnikruvida.

17. Tööriistade kast (491) tuleb poldi abil tiisli külge kruvida. Kolgid (324) tulevad kahe poldi abil tiisli (4597) ja kolgihoidjaga (3300) ühendada. Kolgid ja antkopi puu tulevad tiisli pealpoole külge asetada ja kinnikruvida.

MASINA EEST HOOLITSEMINE

Tuleb tähelepanna, et masin öieti kokkupandud ja öilitud on, enne kui masin töösse pannakse.

Tuleb järelvaadata, kas kõik mutrid kõvasti kinnikruvitud ja kõik splindi otsad lahtiaetud on, et need välja ei kukkuks. Iseäranis tuleb tähelepanuasi peale juhtida, et poldid rehades, rehadeharudes ja rehadehoidjates hästi kinni kruvitud oleksid, vastasel korral murduvad need lödvalolekus, kuna nende poltidel just raske vedu järel on.

Sellepärast tulevad need poldid aeg-ajalt läbivaadata.

Viljaniidumasin mudel D

Enne masinaga löikusele minekut, tuleb masina käik sisselasta ja mõni minut käia lasta et jälgida võiks kas kõik osad korralikult liikuwad.

MASINA ÄRAWEDAMINE ÜHEST KOHAST TEISELE

Rehad tulevad otse ülesse tõsta ja ühendusrõnga (4511) abil nõnda kinni panna, et need sellesse seisakusse püsima jäävad.

Masin tuleb kahest tõstekurblist enamalt kirjeldud viisil tõsta, nõnda, et masina jalg (4583) mahalastud saada võib.

Pärast seda, kui masin jälle nõnda kaugemale mahalastud on, et see jala peale kandma jääb, tuleb kanderatas (4577) ühes rulllaagriga (4578) küljest äravõtta. Platvormi saab riivi (4260) lahtivõtmise abil masinavärgist lahti lahtud, kuna platvorm nõnda kõrgele ülesselükatud saab, et platvormitugi (4527), vedru läbi tugijalga (4502) kinniriivida saab.

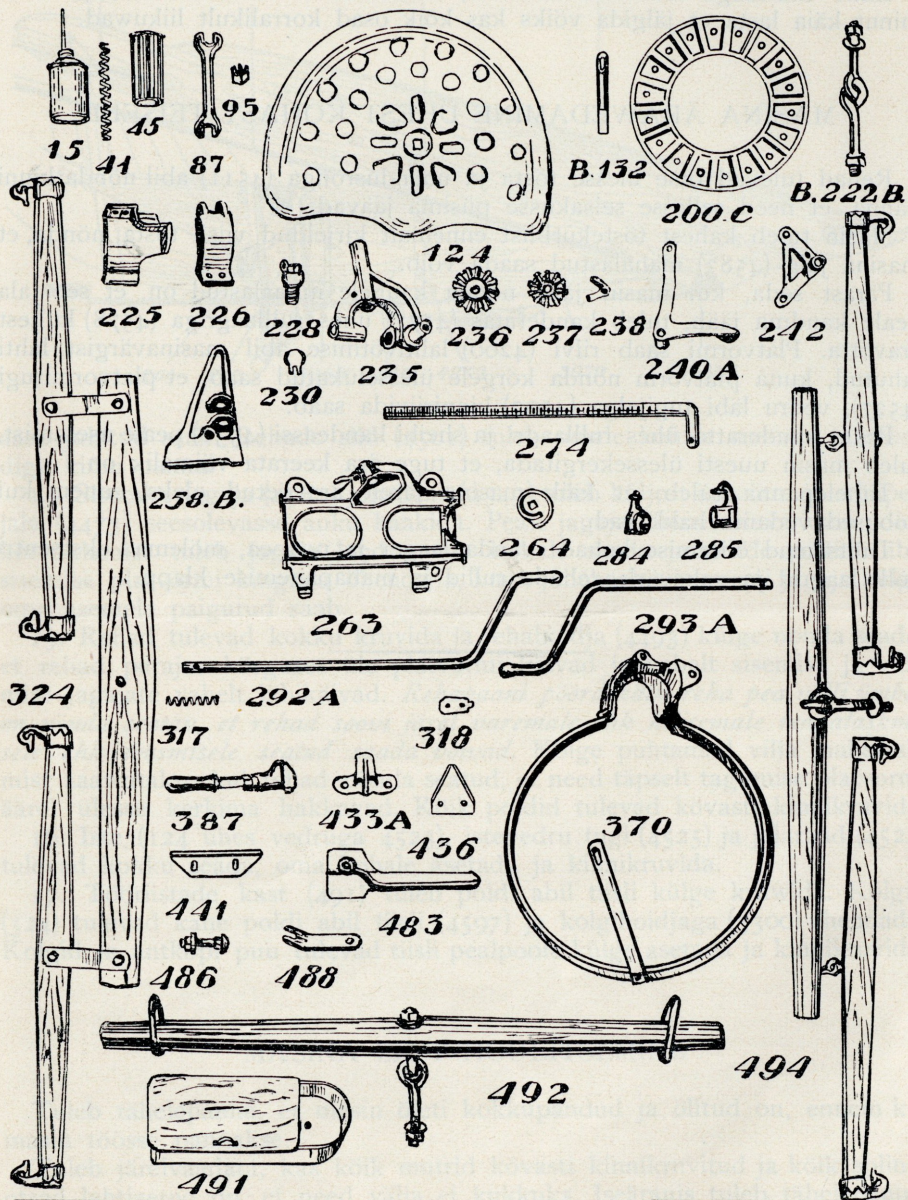
Peale kanderatta ühes rulllaagri ja sheibi kandeassi (4531) peale asetamist, tuleb masin uuesti ülessekergitada, et tuge ära keerata võimalik on.

Tähelepanna tuleb, et käik masina järelt äravõetud oleks, ennem kui hobused vedama hakkavad.

Tähtsamad õlitamise kohad: vända laager ja noapea, mõlemad ekstsentri völli laagrid ja vahevärk, rehade rullid ja mahapanemise klapp.

Arvika

Viljaniidumasin mudel D

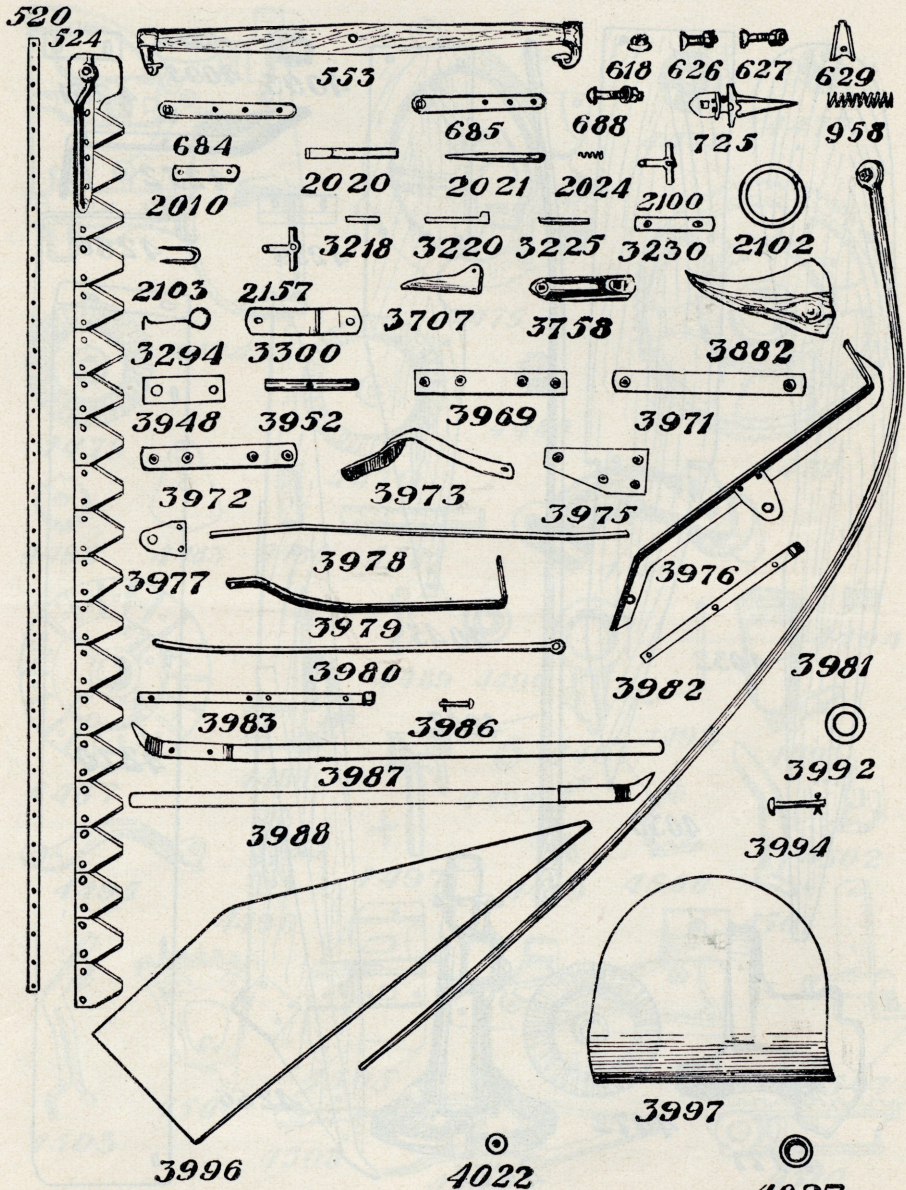


VH - avl - D.

AVA - 1530 - 25

Arvika

Viljaniidumasin mudel D

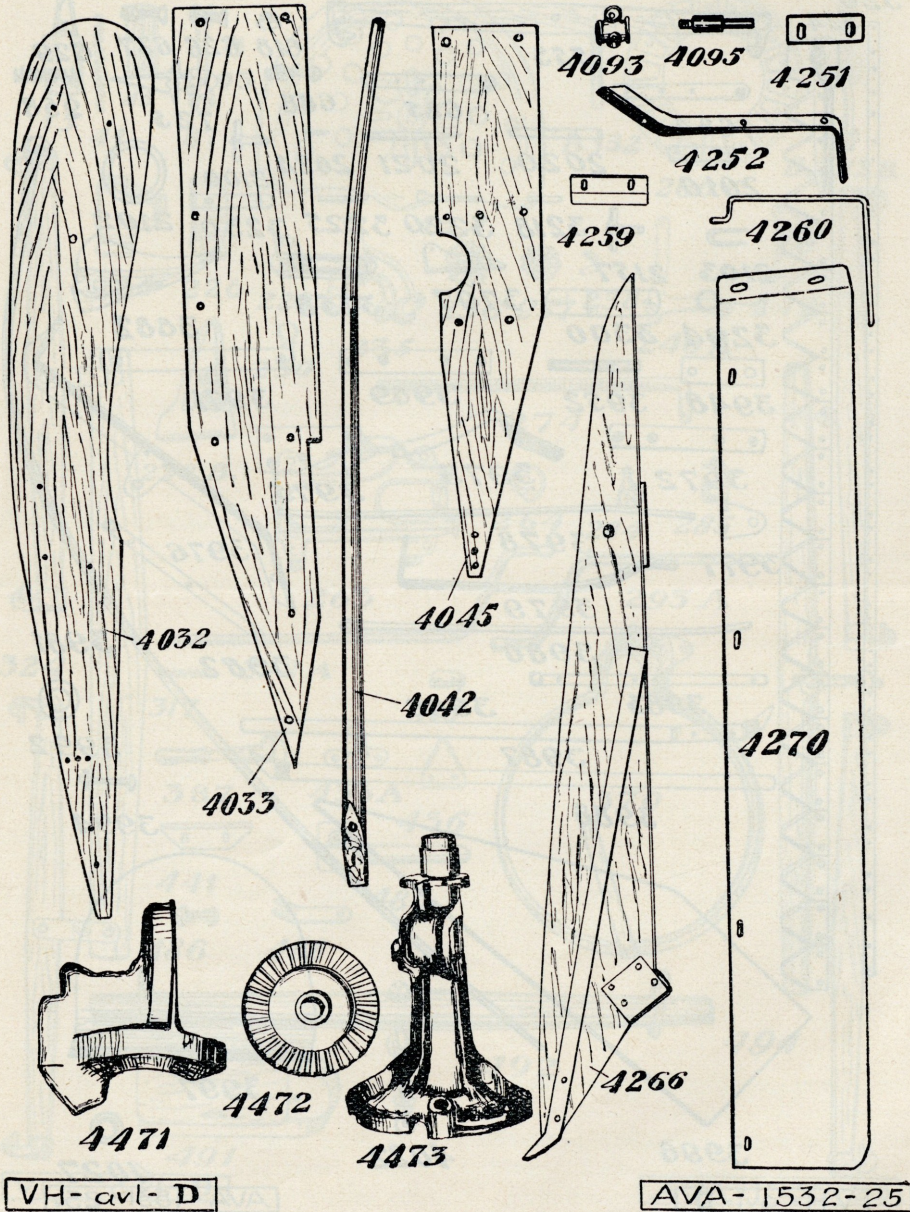


VH.-avl.-D

AVA-1531-25.

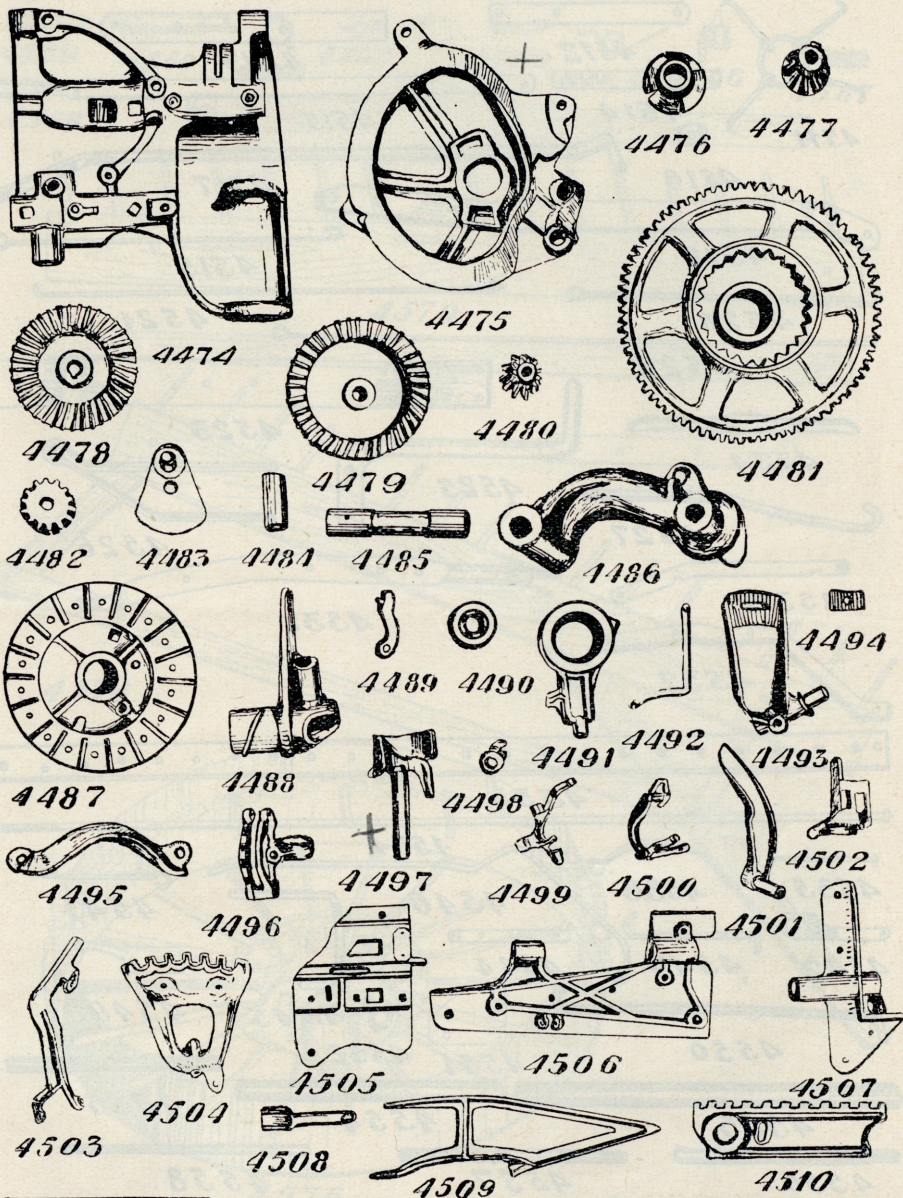
Arvika

Viljaniidumasin mudel D



Arvika

Viljaniidumasin mudel D

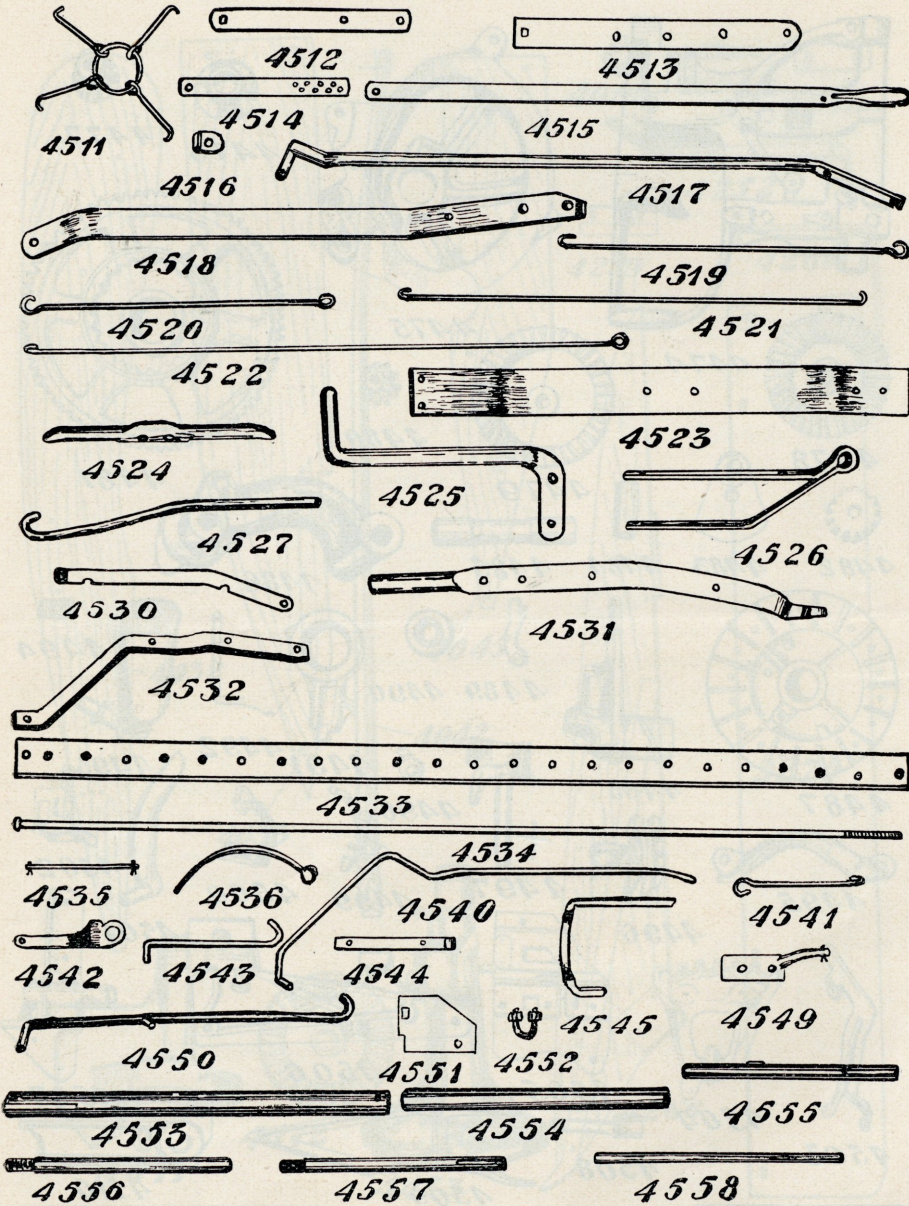


VH-avl-D

AVA-1533-25

Arvika

Viljaniidumasin mudel D

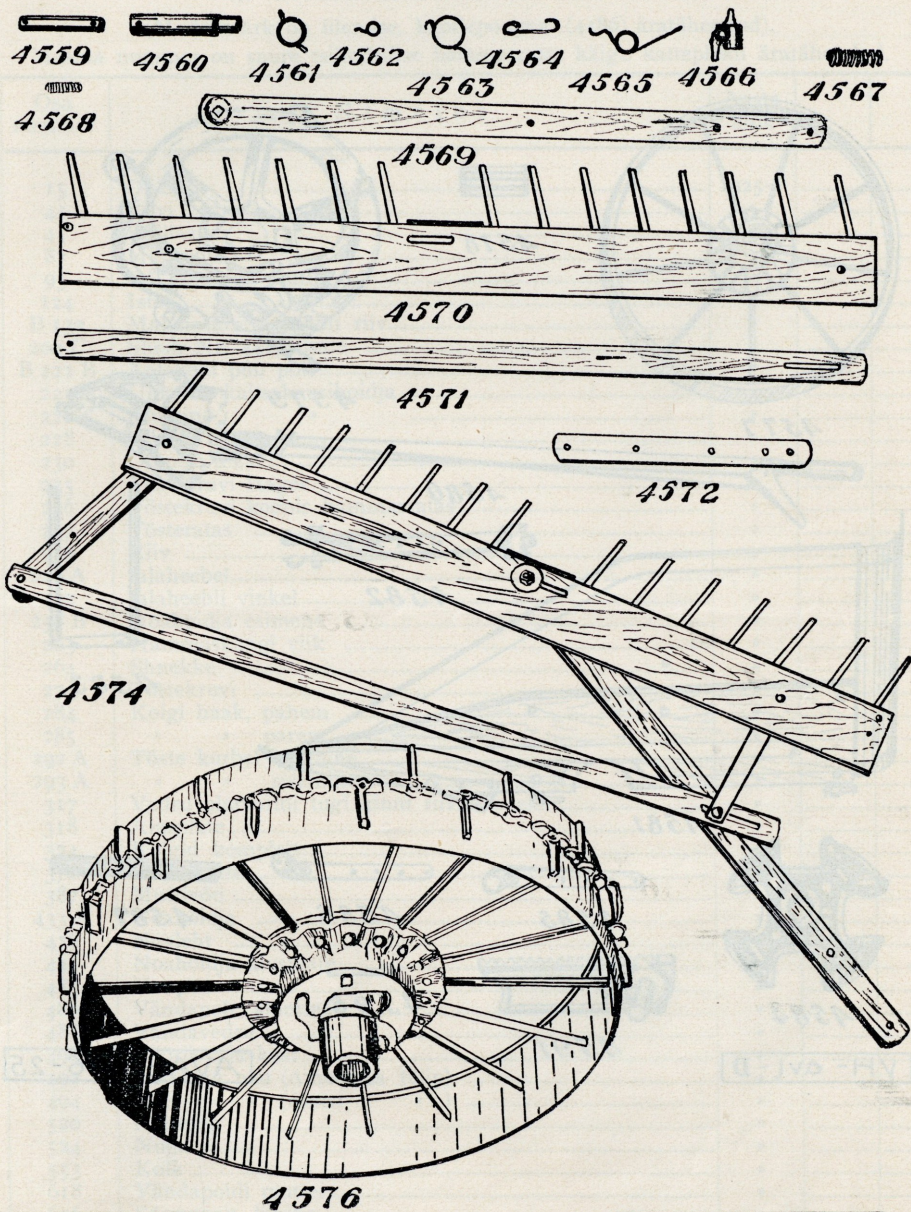


VH- avl- D

AVA- 1534- 25.

Arvika

Viljaniidumasin mudel D

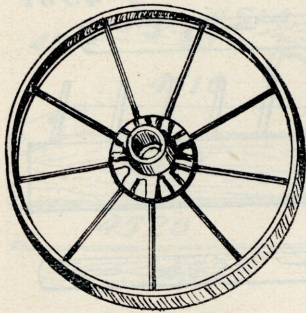


VH - avl - D

AVA - 1535 - 25.

Arvika

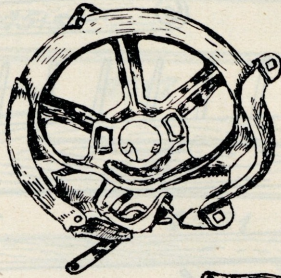
Viljaniidumasin mudel D



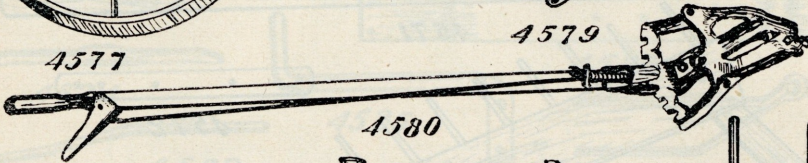
4577



4578



4579



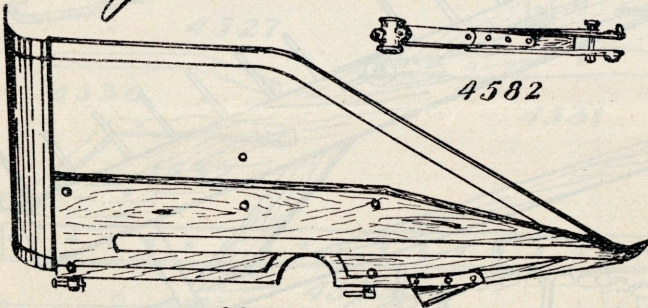
4580



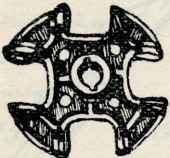
4582



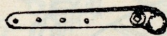
4583



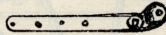
4581



4584



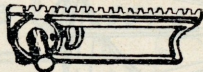
4585



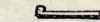
4586



4587



4591



4596

VH-avL-D

AVA-1536-25

Arvika

Viljaniidumasin mudel D

II. TAGAVARAOSADE NIMESTIK

(Mudelimärk on ülemise, kandepoognal (4486) äratähendud).

Masina number on suure tsilindrilise hammasratta käigu katteplekil äratähendud.

Osa number	N i m e t u s	Aasta käik		
15	Olikann	1925	—	-----
41	Riivi vedru	»	-----	-----
45	Rullaager	»	-----	-----
87	Mutrivöti	»	-----	-----
95	1/2" krooniga mutter	»	-----	-----
124	Iste	»	-----	-----
B 132	Mahalaskmise heebli riiv	»	-----	-----
200 C	Sheib Nr. 4487 osale	»	-----	-----
B 222 B	Antskopi puu polt	»	-----	-----
225	Ulemine kaitsekausihoija	»	-----	-----
226	Alumine	»	-----	-----
228	Olitoos	»	-----	-----
230	Olitoosi tekkel	»	-----	-----
235	Töstekruvi laager	»	-----	-----
236	Töstekruvi koonis hammasratas	»	-----	-----
237	Tösteratas	»	-----	-----
238	Riiv	»	-----	-----
240 A	Jalaheel	»	-----	-----
242	Jalaheeli vinkel	»	-----	-----
258 B	Noahoidja esimene	»	-----	-----
263	Hammaskangi viik	»	-----	-----
264	Shnekke	»	-----	-----
274	Töstekruvi	»	-----	-----
284	Kolgi haak, pahem	»	-----	-----
285	» » parem	»	-----	-----
292 A	Töste kurbel välimine	»	-----	-----
293 A	» » sisemine	»	-----	-----
317	Vedru platvormi tugi kinni riivitamiseks	»	-----	-----
318	Alusplate	»	-----	-----
324	Kolgid komplekt	»	-----	-----
370	Kaitsekauss	»	-----	-----
387	Mutrivöti	»	-----	-----
433 A	Noahoidja	»	-----	-----
436	Noaleht	»	-----	-----
441	Noahoidja alusplate	»	-----	-----
483	Noapea	»	-----	-----
486	Vändapolt, alumine	»	-----	-----
488	Vändavedru	»	-----	-----
491	Tööriistade kast	»	-----	-----
492	Antskopi puu (Ameerika tüüp)	»	-----	-----
494	» » (rootsi »)	»	-----	-----
520	Noarog	»	-----	-----
524	Nuga	»	-----	-----
553	Kolk	»	-----	-----
618	Vändapoldi mutter	»	-----	-----
626	Sõrmepolt, lühike	»	-----	-----
627	» pikk	»	-----	-----
629	Sõrmeplate Nr. 725 osale	»	-----	-----
684	Ülemise otsa vända lõpus, alumine kül	»	-----	-----
685	» » » pealmine »	»	-----	-----
688	Vändapolt, ülemine	»	-----	-----

Arvika

Viljaniidumasin mudel D

Osa number	N i m e t u s	Aasta käik		
725	Sörm	1925		
958	Vedru Nr. B 132 osale	»		
2010	Kolgi ühenduskang	»		
2020	Külmaraua peitel	»		
2021	Tern	»		
2024	Olitoosi vedru	»		
2100	Söiduratta vitsaribi	»		
2102	Antskopi puu rõngas	»		
2103	» polt	»		
2157	Ratta vitsa ribi pika stifti otsaga	»		
3218	Ekstsentri sheibi kiil	»		
3220	Rehapea kiil	»		
3225	Koonilise ratta stift 9,5×60 mm	»		
3230	Rehade alusraud	»		
3294	Jalaheebli vinkli vedru	»		
3300	Kolgihoidja	»		
3707	Käepideme link	»		
3758	Kaarelaua raud	»		
3882	Jagaja nina	»		
3948	Kramp	»		
3952	Rehapolt	»		
3969	Platvormi aluse latt	»		
3971	Ulemine välimise külje platvormi osa	»		
3972	» keskmine	»		
3973	Jagaja sokol	»		
3975	Tugi plekk	»		
3976	Tagumine jagaja tugi	»		
3977	Tõstekurbli tugi	»		
3978	Kang	»		
3979	Kaitseraud	»		
3980	Kaitsekang	»		
3981	Kang	»		
3982	Sisemise jagaja esimene hing	»		
3983	» » tagumine »	»		
3986	Sisemise jagaja hinge polt	»		
3987	Sisemise jagaja lattrauast otsatükk	»		
3988	Välimine »	»		
3992	Sheib Nr. 4472 osale	»		
3994	Kandepoogna polt	»		
3996	Sisemise jagaja esimene plekk	»		
3997	» tagumine »	»		
4022	Rehahoidja sheib	»		
4027	» rull	»		
4032	Ulemine jagaja laud	»		
4033	Alumine	»		
4042	Jagaja lüsi	»		
4045	Sisemine jagaja laud	»		
4093	Vända laager	»		
4095	Ekstsentri tapp	»		
4251	Noahoidja tagumine	»		
4252	Esimene jagaja tugi	»		
4259	Alusplate tagumine noahoidjale	»		
4260	Platvormi riivi käepide	»		
4266	Tagavara jagaja laud	»		
4270	Kumerik plekk	»		
4471	Koonilise rattakäigu kaitse kate	»		

Arvika

Viljaniidumasin mudel D

Osa nummer	N i m e t u s	Aasta käik		
4472	Rehavõlli kooniline hammasratas (34 hammast)	1925		
4473	Rehade pea jalg	"		
4474	Põhjaplate	"		
4475	Rehade paan	"		
4476	Mahapanija shneke	"		
4477	Reha võlli koonisratas (10 hammaga)	"		
4478	Rehade kooniline hammasratas (37 hammast)	"		
4479	Vahevõlli dopelratas (37+10 hammaga)	"		
4480	Ekstsentri võlli hammasratas (11 hammaga)	"		
4481	Tsilindriline hammasratas (77 hammaga)	"		
4482	Väike koonisratas (14 hammaga)	"		
4483	Ekstsentri sheib	"		
4484	Ekstsentri võlli puss	"		
4485	Vahevõlli puss	"		
4486	Kandepoogen	"		
4487	Pearatta rumm	"		
4488	Istehoidja	"		
4489	Riiv	"		
4490	Sheib	"		
4491	Kuplung	"		
4492	Kuplungi pea	"		
4493	Rehahoidja	"		
4494	Rehahoidja sheib	"		
4495	Reharulli hoidja	"		
4496	Tellimise kamm	"		
4497	Mahapanija klapp	"		
4498	Mahapanija klappi käiguosa	"		
4499	Klappi riiv	"		
4500	Riivi seadja kang	"		
4501	Reha silla osa	"		
4502	Platvormi tugi jalg	"		
4503	Mahalaskmise heebli kvadrant	"		
4504	" " kamm	"		
4505	Sisemine king	"		
4506	Platvormi hingeliige	"		
4507	Riivikest	"		
4508	Riivkesta riiv	"		
4509	Rehahoidja	"		
4510	Hammaskang	"		
4511	Rehade ühendusrõngas	"		
4512	Ulemised, sisemised platvormi	"		
4513	Sisemise kinga kõvendusraud	"		
4514	Rehade tellimise raud	"		
4515	Mahalaskmise heebel	"		
4516	Riivihoidja	"		
4517	Ümmargune tiislitugi	"		
4518	Lapergune	"		
4519	Jalaheebli esimene ühenduskang	"		
4520	Jalaheebli tagumine ühenduskang	"		
4521	Ühenduskang riivi ja lingi vahel	"		
4522	Platvormi riivi ühenduskang	"		
4523	Istevedru	"		
4524	Jalaraud	"		
4525	Istevedru tugi	"		
4526	Kolgihoidja	"		
4527	Platvormi tugi	"		

Arvika

Viljaniidumasin mudel D

Osa nummer	N i m e t u s	Aasta käik		
4530	Riiviosa, lapergune, masinatoele.....	1925	-----	-----
4531	Põhjalplatte haru.....	»	-----	-----
4532	Tugi põhjalplatele	»	-----	-----
4533	Noapalk	»	-----	-----
4534	Pingejuhe.....	»	-----	-----
4535	Kaitsekausi polt	»	-----	-----
4536	» riivi vedru	»	-----	-----
4540	Rehade kontrollheebel	»	-----	-----
4541	Uhenduskang rehadele	»	-----	-----
4542	Mahapanemise haak	»	-----	-----
4543	Juhehaak sisemise jagajale	»	-----	-----
4544	Hoidja	»	-----	-----
4545	Kuplungi klau.....	»	-----	-----
4549	Jalaheebli hoidja.....	»	-----	-----
4550	Mahalaskmise heeblijuhe	»	-----	-----
4551	Tugiplekk pingujuhe	»	-----	-----
4552	Mahalaskmise heebli kammi kramp	»	-----	-----
4553	Rehapea völli	»	-----	-----
4554	Pearatta ass	»	-----	-----
4555	Rehade käigurataste völli	»	-----	-----
4556	Vahevölli	»	-----	-----
4557	Ekstsentri völli	»	-----	-----
4558	Hingepoldid	»	-----	-----
4559	Veotapp	»	-----	-----
4560	Kanderatta assitapp	»	-----	-----
4561	Mahapanija klappi vedru.....	»	-----	-----
4562	Riivi tõstevedru	»	-----	-----
4563	Riivi vedru	»	-----	-----
4564	Uhenduskang riivivedrule	»	-----	-----
4565	Platvormitugi vedru	»	-----	-----
4566	Mahapanija klapi laagri koht	»	-----	-----
4567	Riivikesta vedru.....	»	-----	-----
4568	Kuplungi riivi vedru	»	-----	-----
4569	Rehaarm	»	-----	-----
4570	Rehade kamm	»	-----	-----
4571	Rehade selja osa	»	-----	-----
4572	Liistu osa	»	-----	-----
4574	Reha komplett	»	-----	-----
4576	Pearatas komplett	»	-----	-----
4577	Kanderatas, komplett	»	-----	-----
4578	Kanderatta rullaager	»	-----	-----
4579	Rehapaan, komplett	»	-----	-----
4580	Mahalaskmise sissesead, komplett	»	-----	-----
4581	Sisemine jagaja, komplett	»	-----	-----
4582	Vänt	»	-----	-----
4583	Masinatugi, komplett.....	»	-----	-----
4584	Rehapea	»	-----	-----
4585	Alumine vända lõppus, tagumisel poolel	»	-----	-----
4586	»	»	-----	-----
4587	Vända puuosa	»	-----	-----
4589	Kodar	»	-----	-----
4591	Hammaskang, komplett	»	-----	-----
4596	Kiil Nr. 4472 osale	»	-----	-----
4597	Tiisel.....	»	-----	-----
4599	Reha pii	»	-----	-----

Arvika

Viljaniidumasin mudel D

OSAD 5 JALASE VILJANIIDUMASINALE, MUDEL D, 1927 a.

Osa No.	O s a N i m e t u s	Waata pildist No.	
4748	Rehapea ja weokangi ölinõu kaas	—	
4805	Tösteheebli kwadrant	4503	
4806	» segment	4504	
4807	Töstekangi riiv	4500	
4808	Uhenduskang osa No. 4540 juurde	4541	
4809	Jalaheebli winkel	242	
4810	» wedru	3294	
4811	Kaitsekausi kaane wedru	4536	
4812	Telje tapp No. 4499 osale	—	
OSAD 4 JALASE JA 4^{1/2} JALASE WILJANIIDUMASINALE MUDEL D, 1927 a.			
518	Nua roog 4' (pikkus 1367 mm)	520	
519	» » 4 ^{1/2} ' (pikkus 1460 mm)	520	
523	Nuga 4 ^{1/2} ' (18 teraga)	524	
536	» 4' (16 teraga)	524	
3244	Wälimine töstekurbel, 4—4 ^{1/2} '	292 A	
4600	Nuapalk, kompl. 4'	—	
4857	Tagumise jägaja tugi, 4—4 ^{1/2} '	3976	
4858	Reha kamm 4'	4570	
4859	Reha kompl., 4'	4574	
4865	Platvormi riivi ühenduskang, 4'	4522	
4866	Nua palk, 4'	4533	
4867	Platvormi pingeuhe, 4'	4534	
4869	Kumertud plekk, 4'	4270	
4871	Ülemise jagaja laud, 4—4 ^{1/2} '	4032	
4872	Alumine » » 4—4 ^{1/2} '	4033	
4873	Rehaarm, 4—4 ^{1/2} '	4569	
4874	Reha seljalatt, 4'	4571	
4875	Liistu osa, 4—4 ^{1/2} '	4572	
4952	Reha kamm, 4 ^{1/2} '	4570	
4953	Reha seljalatt, 4 ^{1/2} '	4571	
4954	Reha kompl., 4 ^{1/2} '	4574	
4967	Nua palk, 4 ^{1/2} '	4533	
4969	Kumertud plekk, 4 ^{1/2} '	4270	
4970	Nua palk, kompl., 4 ^{1/2} '	—	
4971	Platvormi riivi ühenduskang	4522	
4972	Platvormi pingeuhe, 4'	4534	
ÜHEHOBUSE RAKENDUSE SISSESEADE WILJANIIDUMASINALE, MUDEL D			
R 37	Kumertatud tiisli rauad		
R 38	Sirged tiisli rauad		
3097	Tiisel, kompl.		
3360	Tiislitugi rauad weopuul		
3926	Tiislitugi, kokkupandud		
4863	Kolgi hoidja		
4876	Weopalk		

