



ARH PT-4238

ESITUS EESTIS: A. ROSENWALD & Co  
TARTUS, SUUR TURG 8. TELEF. 300.

TARTU ÜLIKOOI  
RAAMATUKOGU

6 41032056  
Tartu Ülikooli Raamatukogu  
ARHIIVKOGU

EDMUND ESTES A. ROSEWALD & CO.  
TARTUS, SUUR TORG & JETSE CAR.

TARTU ÜHENDU  
RÄHMATUKAS

---

## E E S S Õ N A

---

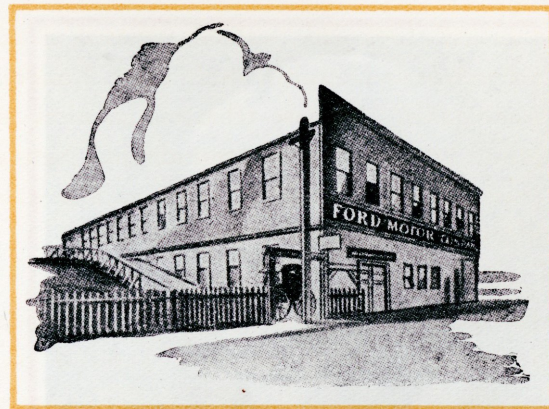


**H**ENRY FORD ütles aastal 1903:  
»Minu kavatsus on tõeline suure hulga automobiil luua, mis perekonna sõiduriis- taks küllalt suur, kuid harjumata isikule juhtimiseks ja hoolitsemiseks ühtlasi kül- lalt lihtne oleks. Et ta tarvitusekulude poo- lest odav oleks, siis peab ta peale selle võimalikult kerge olema. Ta tuleb kõige parematest ja tugevamatest tooresainetest ehitada, kõige paremat, hea palgaga saada- vat tööjõudu tarvitades ja meie aja tehnika kõige lihtsamatest juhtmõtetest kinni pida- des. Hind olgu nii madal, et igaüks ta enesele muretseda võib.

## F O R D C O M P A N Y K O R R A L D U S

**F**ORD Motor Company asutati aastal 1903 100,000 dollari suuruse kapitaliga. Aastal 1919 korraldati ühisus uuesti ja kapital suurendati 100 miljoni dollarini. Ford Company on nüüd üks maailma kõige suurematest tööstuseasutustest ja ta varanduse väärtust on raske kindlaks määrata. See maailma tööstuse ajaloos ilma võrdlusteta olev hiiglasuur arenemine põlvneb üksnes Henry Fordi uusi teid avavatest mõtetest ja juhtlausetest, mis maailma nii ühiskondlikus kui majanduslikus suhtes on edendanud.

Kui tööstuseettevõtte veel mähkmetes oli, olid tooresained võrastes kätes — asjaolu, mis autode korraldiku, katkestamata valmistust takistasid. Selle põhjuse pärast otsustas Ford-ühisus, et tooresainete muretsemine, vedu ja terve valmistus kõigis astetes



ühisuse kavakindla järelevalvamise alla tuleb seada. Seks otstarbeks muretsets Henry Ford raua- ja kivisöökaevandusi ja ilmatusuuri metsaalasid. Tooresainete veo jaoks tarvitsetavad veoabinõud on samuti ühisuse käes, ja nii on autode takistamata ja jätkuv valmistus ikka kindlustatud.

---

## F O R D C O M P A N Y K O R R A L D U S

---

Ühisuse töökojad, valamisetehased j. m. asuvad osalt Detroitis, osalt River Rouges, Michiganis. Viimase tehaserühma nimi on hiljuti Fordson-tehaseks muudetud. Nende seas on ka klaasitehas, mille aastane valmistuse hulk umbes 700,000 m<sup>2</sup> on.

Fordi kiviöekaevandused, mille tarvitada 15 miljoni dollari suurune kapitaal on, sisaldavad vähemalt 500 miljoni tonni suuruseid kiviöe tagavarasid.

Autotehastest on Ford ainus, millel oma veolaevastik olemas on. Peale selle, et ta Ameerika sadamatest sadamatesse veab, veab ta Ford-tooteid ka kõigis maailmaosades olevatesse arvurikastesse Ford-tehastesse.

Laevastikku kuulub tänapäev 4 laeva — kaks suuremat: »Henry Ford II» ja »Benson Ford» ja kaks vähemat: »Oneida» ja »Onondaga».

Tühjenemata rahatagavarade abil võib ühisus suuremal määral kui mõni muu maailma autotehastest katseid oma produktide laadi parandamiseks teha. Vähesed äriettevõtted võivad, nagu Ford, aastati 1 miljoni dollari suurust kapitaali tarvitada, et ühte ainsat, seni katsetamata toodet valmistada või mõnda masinamudelit parandada.

Ford Motor Companyl on Ühisriikides 40 kõrvaläri, neist 30 kokkuseadmisetehast. Väljaspool Ameerikat on tehaseid ja sõsarühisusi järgmistes linnades:

---

# F O R D C O M P A N Y K O R R A L D U S

---

Antwerpen (Belgia)  
Berliin (Saksamaa)  
Bordeaux (Prantsusemaa)  
Buenos Aires (Argentiina)  
Cork (Iirimaa)  
Helsingi (Soomemaa)  
Kopenhaagen (Daanimaa)  
Manchester (Inglisemaa)  
Mexico City (Mehiko)  
Montevideo (Uruguay)  
Pernambuco (Brasiilia)  
Rotterdam (Holland)  
Santiago (Chile)  
Sao Paolo (Brasiilia)  
Triest (Itaalia)  
Stockholm (Rootsimaa)  
Jokohama (Jaapan)

## FORD-TEHASED AMEERIKAS.

**K**ANAADA Ford-ühisus Fordis (Ontario) on 150,000 auto aastatoodanguga Briti riigi kõige suurem automobiilitehas. See autotehas on Briti maailmas terve Ford-valmistuse keskkohat ja temal on kokkuseadmisetehaseid peaaegu kõigis Inglise asumaades.

## MÕNED TEATED FORD-MÜÜGIST EESTIS.

**E**SIMENE Ford-auto müüdi Eestisse Kopenhaageni tehasest juunis 1921.

Samal aastal toimetati juba 4 sõiduautot, 1 veoauto ja 7 traktorit, mis näitab, et sel

---

## F O R D - M Ü Ü K E E S T I S

---

ajal iseäranis traktorite minek Eestis haruldaselt hea oli.

Mais 1921 nimetati Tallinna esimene Fordmüüja ja selle järel on Fordmüüjate arvu suurendatud, nii et neid nüüd Eesti Vabariigis ühtekokku 6 on.

Aastal 1924 ehitati Kopenhaagenisse uus, suur kokkuseadmisetehas, mis nüüd Euroopa kõige uueaegsem autotehas on, ja sealt toimetatakse kõik autod, mitte ainult Eestisse, vaid samuti kõigile Balti ja Skandinaaviamaadele.

Uus järk Eesti Fordmüügi ajaloos algas kevadel 1926, kui Helsingisse uus Ford

ühisus, nimega Ford Motor Company of Finland O/Y, asutati. Eesti kuulub nüüd Helsingi müügiringkonda ja kõik siia müüdüd autod tuuakse esiteks Kopenhaagenist Helsingisse, kust nad Eesti müüjatele saatetakse, ostjatele edasitoimetamiseks.

Nii moodi võib Eesti autopublikum paremat hoolepidamist saada kui tänini, sest läbikäik Helsingi ja Tallinna vahel on palju hõlpsam kui Kopenhaageni ja Tallinna vahel.

### HIGHLAND PARK.

**H**IGHLAND Pargis, Detroitis, on Ford Motor Company peatehased, maailma kõige suuremad tehased omal alal. Seal

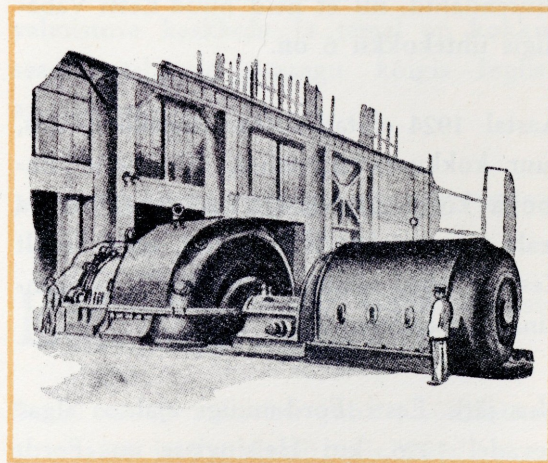
## HIGHLAND PARK

töötab umbes 60—70 tuhat töömeest ja peale selle umbes 700 hingeline kontoripersonaal. Juba sarnase tööliste hulga juhtimine tehasesse ja sealt ära on iseenesest raske ülesanne. Tungi ja liikumise segaduste ärahoidmiseks lõpetatakse töö eri jaoskondades eri aegadel. Kõige suuremal osal töolistest on ka oma Ford-auto. Peatehase kõrvale on ilmatusuuri autokuurisid ehitatud, kuhu tuhanded sõiduriistad tööajaks võidakse paigutada.

Tehasel on oma pritsimaja, haigemaja, apteek, võõrastemajasid, kino, koolid tööliste lastele ja lugemata palju muid üleüldiselt kasulikke asutusi. Nimetatagu samuti juhid, kelle ainsaks ülesandeks on tehaseasutusi vaatama tulnud võõraid juha-

tada. Võõraste arv tõusis aastal 1923 143,000:ni.

Ford-ühisus ei piira end hoolepidamises mitte ainult tehaseasutuse arendamisega,



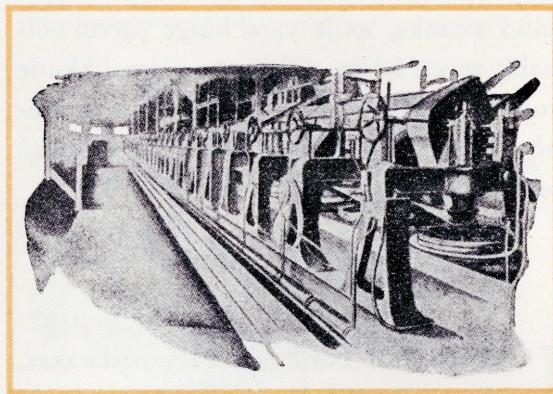
## FORDI VALMISTUSEMETOOD

vaid samuti on tööliste hea käekäik talle südameasi. Tühjenemata tarvitusetagavarad teevad töömeeskonna ainelise ja võimalise seisukorra tõstmise võimalikuks.

### FORDI VALMISTUSEMETOOD.

**T**ÖÖJÕU, materjaali ja veohindade vaheldustest hoolimata on Ford-toodete hinnad nüüd võimalikult madalad, ehk küll autos märksa suuri parandusi on tehtud.

»T«-mudel on terve aja sama olnud, aga materjaali tugevust ja vastapidavust on alataasa suurendatud ja auto välimuses ja sis-



seseades on ühte lugu parandusi tehtud. Valmistuse suurus ja täielisemaks läinud tööviisid on auto hindade märgatava alanemise võimalikuks teinud. See asjaolu on jälle suurema järeleküsimise enesega ühes toonud ja uusi müümisevõimalusi avanud. Ford-valmistamiseviisi peetakse

---

## F O R D I V A L M I S T U S E M E T O O D

---

nüüd ainsaks, mille varal kõige parem võimalik toode kõige vähemate võimalikkude kuludega võidakse valmistada. Muud auto- tehased ei ole kõhelnud tema poolt antud eeskju järel käimast.

### TÖÖVALVUS.

**I**GA osa, mis Ford nimega varustatakse, peab nii hoolikalt valmistatud olema, et teda ilma muutmata kohale võib seada — või ilma mingi lisajärelevaatuseta vana osa asemele panna. See saadakse kätte äärmiselt kavakindla järelevaLVusega, millega iga osa valmistust ta eri astetes käsitletakse. JärelevaLVus ei sünnita siiski mingisugust ajaraiskamist. Selleks tarvita-

takse mõnesuguseid automaatseid kontroll- aparaatiseid. Kõige vähema ja tähtsuseta vea ehk korratuse juures heidetakse töö kohe kõrvale.

### AJAKÜSIMUS.

**E**ESMÄRGIKS on seatud nii palju kui võimalik nii väheses ajas kui võimalik valmistada. Valmis toote hind oleneb nimelt suurel määral sellest tundide arvust, mis tooresaine soetamise silmapilgust selle silmapilguni kulub, millal valmis auto turule saadetakse.

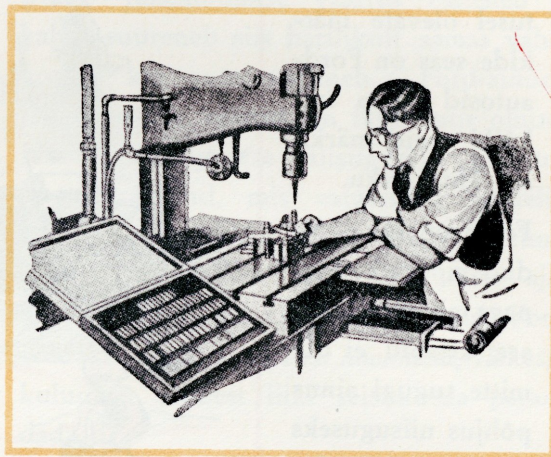
Valmistuseaeg jälle on suurel määral veost olenev. Me ei mõtle siin üksnes raudtee-, laeva- j. m. väljaspool tehaSt sündivaid veduseid, vaid peaaegaliselt seda, mis teha-

## FORDI VALMISTUSEMETOOD

ses eneses toimetatakse. Siin kohas ei ole kahjuks siiski ruumi neid tööviisid kirjeldata, millega võimalikult kõige suurem väledus ja ja võimalikult kõige vähem ajakulu kätte saadakse – teatagu siin ainult resultaat. Fordson-tehastes esmaspäeva hommikul väljalaaditud malm jõutakse sulatada, läbi töötada ja valmis osadena 600 kilomeetri taga olevatesse kokkuseadmisestehastesse vedada, nii ruttu, et valmis auto juba sama nädala laupäeval võidakse täievililisele Ford-müüjale viibimata ostjale edasitoimetamiseks saata.

### SÕNAKE FORD-AUTODEST.

**K**OGENUD autosõitja soovib hea sõiduabinõu, aga mitte mõne eestkätt



määratud märgi omanikuks saada. Muidugi ei ole mitte ühtegi nii konstrueeritud autot olemas, et ta täiesti iga autosõitja individuaalseid nõudeid rahuldaks, aga huvitav on konstateerida, et sadade tänapäev tarvi-

## SÕNAKE FORD-AUTODEST

tusel olevate märkide seas on Ford autosid enam kui kõiki muid märke ühtekokku.

Fordi on ikka võidud mõõduka hinnaga muretseda, aga see asjaolu ei ole mitte sugugi ainus põhjus niisuguseks müügisaavutuseks.

Fordi ostetakse selle pärast, et ta läbi ja läbi hea auto on, ja mitte ainult selle pärast, et ta odav on.

### 1) Korraspidamise kulud



### 2) Sõidukindlus

### 3) Vastapidavus

on kolm tähtsat tegurit, mis autoõitja täielise rahulolemise autoga kindlustavad.

Vaadeldgem neid eri asju vähe üksikasjalisemalt.

### KORRASPIDAMISE KULUD.

**A**INULT vähesed auto omanikud on vaevaks võtnud lähemalt enesele selgeks teha seda tähtsat asjaolu ja ometi tuleb sarnast hoolimatust andeks andmata hoole-

---

## S Õ N A K E F O R D - A U T O D E S T

---

tuseks pidada. Auto korraspidamise ja tarvitamise kulusid võib, nende tähtsust ja tähendust silmas pidades, järgmiselt rühmitada:

- 1) väärtusevähendus
- 2) omaniku aja väärtus
- 3) parandused ja tagavaraosad
- 4) küte ja võidmiseõli
- 5) kummidekulud

### *Väärtusevähendus.*

Väärtusevähendusest tuleb kõige suurem väljamineku jagu: auto vähenenud väärtus on kõige selgemini sellest kahjust näha, mis omanik oma autot edasi müües kandma

peab. Jällemüümise väärtus väheneb ja kahju suureneb siis harilikult samas vahekorras, kui auto vananeb. Ford-autode jällemüümise väärtus on ikka suur olnud, sest et autokeresse niisuguseid muutusi ei ole tehtud, mis varasemad mudelid vanaaegseks teeksid. Sellest tuleb, et eelmissed mudelid uute turule ilmumise ajal mitte kunagi oma väärtust ei kaota. Ford võidakse ikka, ja *ta east hoolimata*, väikeste kuludega esimest liiki seisukorda parandada.

### *Omaniku aja väärtus.*

Kui autot kutseelu teenistuse jaoks tarvitatakse, siis on läbisaamatu, et ta ikka töövalmis oleks.

## S Õ N A K E F O R D ʘ A U T O D E S T



Sest silmapilgust alates, kui auto paranduste pärast tarvitusevõimetuks jääb, ja oma ülesannet usaldatava sõiduabinõuna ei täida, tekitab ta omanikule ainelist kahju.

Fordʘauto on aastate kestes küllalt tugevaks osutunud, et ta ka vast algaja sagedasti nii oskamata ümberkäimise välja kannatab. Ta on tarvitamisele ikka valmis. Peale selle on õigeid Fordʘtagavaraosaid igal pool väga madalate hindadega saadaval.

*Parandustest ja tagavaraosadest sündivad kulud.*

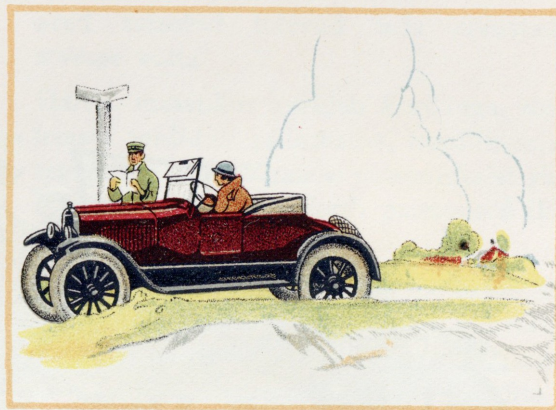
Mitte ükski teine automärk ei pea ses suhtes võrdlust välja. Fordi tagavaraosad maksavad kõige vähemini, nende hinnad on otseteed imeodavad, kui neid muude märkide vastavate hindadega võrdleme. Töökulude haruldane odavus tuleb jälle Fordʘ

## S Õ N A K E F O R D - A U T O D E S T

tehaste karvapealiste ja kauaaegiste katsete peal põhjenevatest, seks ehitatud, aega kokkuhoidvatest erilistest masinatest ja täiendatud töötetodidest. Teatavate paranduste hinnad on selle läbi korda läinud mitme võrra odavamaks teha muude märkide vastavatest parandusekuludest.

### *Kummidest tekkivad kulud.*

Kuna Ford-auto kerge, ja kummide ja teepindade vahel sündiv hõõrumine siis võimalikult väike on, siis peavad kummid imekaua vasta. Eraldi Fordi jaoks iga päev valmistatav otsata suur rõngaste hulk ja nende nobe minek kindlustab, et ostja uued kummid laitmata seisukorras saab.



### *Bensiini- ja õlikulud.*

Ford-auto ja teise masinajõu poolest tähelepandavalt nõrgemagi auto kütteinakulude vahe on nii väike, et seda aja kestes vaevalt märkab. Igatahes on kindel, et ta ikkagi nii suur ei ole, et ta kõige vähemal



## TOURING

Varustuste hulka kuulub 5 madalarõhukummi 29×4,40, elektrikäimapanek ja valgustus, juhtimisepeegel, tuuleklaasikuivataja, kummipealiskate, varustuselaua lamp ja täieline tööriistade kogu.



---

# S Õ N A K E F O R D A U T O D E S T

---

määral Ford-auto muude majanduslikkude paremuste väärtust vähendaks. Sama lugu on Ford-veoautoga, mis odavahinnalise, usaldatava ja majandusliku veoabinõuna suurt poolehoidu on võitnud.

Ford on lihtsalt konstrueeritud, kerge, kõige parematest saadaval olevatest tooresainetest, varandust ja vaeva säästmata ehitatud auto. Temas on kõigest kõike 168 karastatud ja peenendatud terasosa.

## VASTAPIDAVUS.

Auto vastapidavus ei olene ainult ta nobedusest ja jõust. Kõik ta omanikule pakutavad paremused ja head omadused mõjuvad selle peale. Tugevus, mõnus, kiirus, odavus, majanduslikkus ja tingimata kindlustus tagavaraosade saamise poolest — kõik

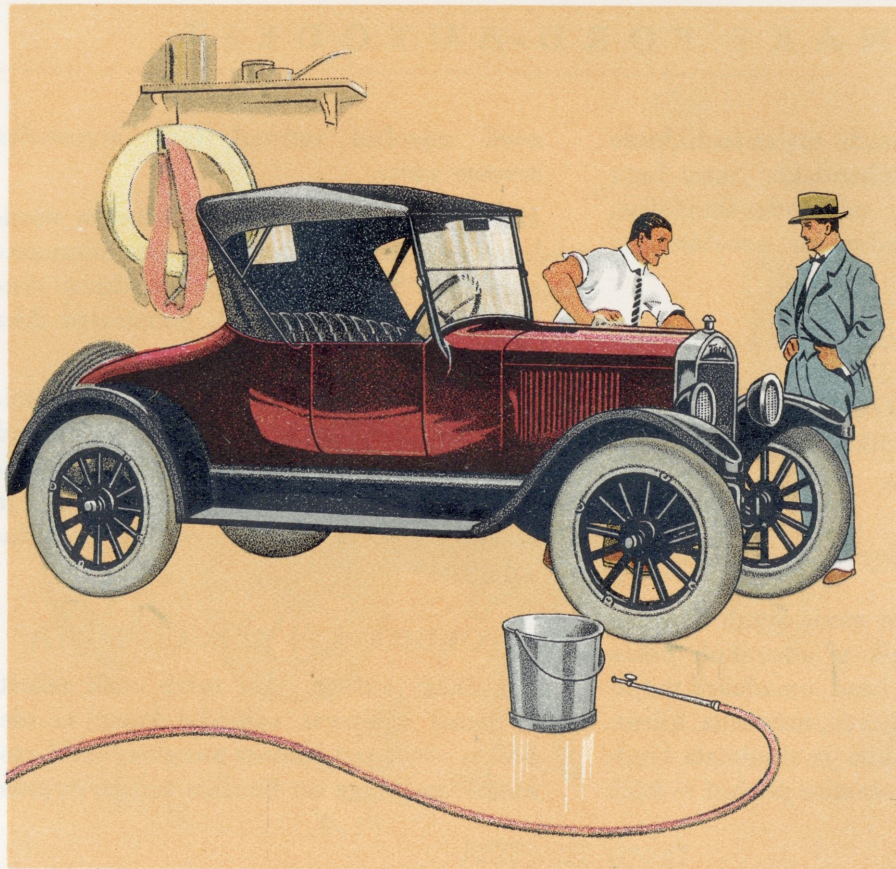
need asjaolud tulevad teda arvustades arvesse võtta.

Halvas maastikus avaldab Ford oma võrdlemata tublidust ja linnades, kus liikumise segadused autosõitjatele peamurdmist sünnitavad, märgatakse Fordi paremused ikka selgemini.

Ta on tundelise liikumisega ja kerge sõiduga — ta pääseb ka seal edasi, kus muud autod nõuta seisavad. Ka kitsastest autokeeridest on temaga kerge välja sõita ja sellepärast on ta harilikult esimesena sõiduvalmis.

## FORDIGA ON KERGEM SÕITA

kui ühegi autoga. See tuleb osalt sellest, et temal eksitavat vaheldusekangi ei ole. Sõit ei väsita ega sünnita mingisuguseid raskeid küsi — imekerge on Fordiga sõitma õppida.



## RUNABOUT

Varustuste hulka kuulub 5 madalarõõ hukummi 29×4,40, elektrikäimapanek ja valgustus, juhtimisepeegel, tuuleklaasikuivataja, kummipealiskate, varustuselaua lamp ja täieline tööriistade kogu.



## S Õ N A K E F O R D - A U T O D E S T

Fordis on ainult kaks vaheldust, millest ühte ainult käima pannes ja kõige järsematest küngastest üles sõites tarvitatakse. Teine vaheldus on »täisjoon», mis kütkendatult, siiskui pedaal kõige kõrgema seisukoha kätte on saanud, päris sõiduvaheldus on. Autoga sõites tuleb võimalikult harva pedaalist abi otsida, sest et mootori elastilikkus sõidu meeldivaks ja pehmeks teeb ja ka seda mõjutab, et auto nobedasti ja mõjuvalt sõitja kõige vähemat kui käsku kuuleb.

Isik, kes teiste autodega on harjunud, õpib Fordiga mõne minuti kestes sõitma. See ainulaadiline sõidukergus on salgamata Fordi kättesaadud poolehoiu üks kõige tähtsamatest põhjustest. Sellest tuleb ju ta kohasus iseäranis linnasõidu jaoks ja see tagajärg, mis ta naisautosõitjate seas on saavutanud.

### FORD ON TÄNASE PÄEVA LÖÖKSÕNA.

**A**UTO liigist, mis nii lähedalt täielikkust puudutas, et keegi vaevalt ta parandamist võimalikuks pidas, püüdis Ford uue toote luua, mis oma hinnaga veelgi täielisem oleks. Ja temale läks see korda. Hulk pikaajalisi katseid ja parandusi muutis põhjalikult auto äärjooned ja välimuse ja suurendas ta vastapidavust ja sõidu odavust.

Kõik autokeha mudelid on viimseni muudetud. Uue suure pealiskummi ilusad äärjooned sünnitavad elegantse välimuse, mis loomu poolest sellele terve maailma autosõitjate pailapsele kuulub. Pehmete istete uus asend ja raskusepunkti madalamale paigutamine on veelgi enam mõnusust suurendanud.



## TUDOR SEDAN

Varustuste hulka kuulub 5 madalarõõ hukummi 29×4,40, elektrikäimapanek ja valgustus, juhtimisepeegel, tuuleklaasikuivataja, kummipealiskatte, varustuselaua lamp ja täieline tööriistade kogu.



---

## PARANDATUD FORD-AUTOD

---

Aga ka auto mehaaniliste üksikkohtadeni on need põhjalikud parandused ulatatud. Presside mõju on suurendatud, pedaalised laiendatud ja nende seisukohta parandatud, tüürratast on suurendatud ja ta on madalamale paigutatud, bensiinireservuaar on väljastpoolt kergesti täidetavaks tehtud j.n.e.

Käige siis kõige hiljemini täna kõige lähema volitatud Ford-müüja juures parandatud Ford-autodega tutvumas. Teie jaatate siis kõhklemata, et kuulujutud tõsi on olnud – Ford-autod teenivad tõepoolest ka Teie huvi ära.

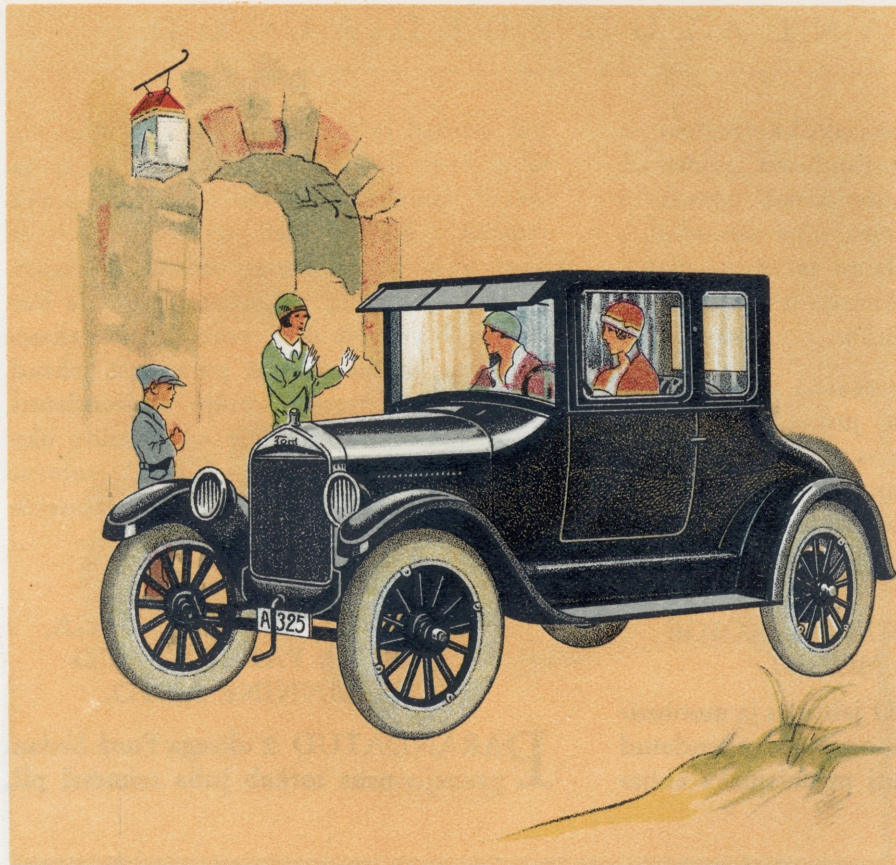
### 5-ISTMEGA TOURING KÕIGE VIIMIST MOODI.

**K**ÕRGENDATUD jahutaja ja mootorikate lõpetab hoogsasti pikendatud autokeha, milles samuti madalamaks ehita-

tud astmed ja tagumiste rataste porikaitses tähelepanu äratavad. Pehmemad ja madalamad istmekohad teevad ruumi veelgi avaramaks. Kummi neli ukseruutu käivad ühes lahti. Bensiinireservuaar on nii moodi mootorikatte alla paigutatud, et teda kergesti väljastpoolt täita võib. Autokehasse on mitu muud tähtsat parandust tehtud, iseäranis on presside mõju suurendatud. 5 istmega Touring ei ole nüüd mitte üks elegantne, vaid ka stiilne ja ta sulavad ilusad äärjooned on nüüdse aja ilunõuetele vastavad.

### TUDOR SEDAN, 5 ISTUMEGA, 4 UKSEGA PARANDATUD LIIKI KINNINE AUTO.

**P**ARANDATUD 2 uksega Ford Sedani peenejoonsus torkab juba esimesel pil-



## K U P E E

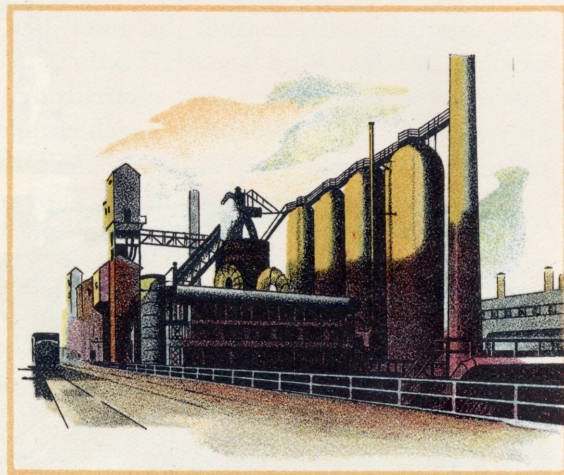
Varustuste hulka kuulub 5 madalarõõ hukummi 29×4,40, elektrikäimapanek ja valgustus, juhtimisepeegel, tuuleklaasikuivataja, kummipealiskatte, varustuselaua lamp ja täieline tööriistade kogu.



## PARANDATUD FORD-AUTOD

gul silma. Madalamaks ehitatud kerele kohastatud pikem ja madalam autokorv tekitab joonteilu, mida laiad, ilusasti kaarduvad porikaitсед ja stiilsed astmed rõhustavad. Istmekohad on paremini polsterdatud, mõnusamad ja nii paigutatud, et jalgade jaoks enam ruumi on kui enne. Polsterduse värv on autokorvi värviga kooskõlas. Ühest ainsast ruudust valmistatud tuuleklaasi läbi on väljavaade teele vabam ja avaram kui enne.

Tudor Sedan on ideaalne kinnine auto, millel esimest liiki mehaaniliste omaduste kõrval terasest hoolikalt valmistatud autokorv on, nii et ta nüüdse aja kõige paremat liiki ja tunduvalt kallimate autokorvidega võistelda võib.



FORD KUPEE  
2 ISTMEGA KINNINE AUTO

**E**LEGANTSE ja meeldiva välimuse tõttu kuulub Ford Kupee kõige lugu



## FORDOR SEDAN

Varustuste hulka kuulub 5 madalarõõ hukummi 29×4,40, elektrikäimapanek ja valgustus, juhtimisepeegel, tuuleklaasikuivataja, pealiskummikate, varustuselaua lamp ja täieline tööriistade kogu.



## P A R A N D A T U D F O R D - A U T O D

peetumate liikide hulka. Autokorv on kõige uuemat jaoksuliini juhtmõtet silmas pidades ehitatud ja iseäranis tagumine osa sümmeetriliselt ilusasti kaarduvate äärjoontega rõhutab madalama autokorvi ja madalamate porikaitsete mõju. Suured ukсед teevad autosse astumise kergemaks kui enne, uus polsterdus suurendab mõnusust, bensiinireservuaari on kergem täita, suuremad pidurirummud kindlustavad endisest mõjuamat ja vaevatumat pidurdamist. Ford Kupee on ärimeeste ja naisterahvaste ideaalauto.

### 2 ISTMEGA RUNABOUT.

**R**UNABOUT on Ford-mudelitest see, milles kõige suuremad pööret tegevad parandused on ette võetud. Autokorvi pi-

kad, hoogsad, mitme erilise uurimise põhjal loodud äärjooned on Runabouti tõeliseks spordiautoks muutnud. Reisijate mõnusust suurendavad madalad, hästi plaanisetud istmed. Vasakul pool olev uks kergendab juhtija autosse pääsmist.

Runabout pääseb igal pool edasi, ta on tugev, majanduslik ja iseäranis pikkade ärireiside jaoks kohane auto.

Suures kraami panipaigas võib mõnusasti võrdlemisi suurigi kaubaproovisid ja reisiasju ühes viia.

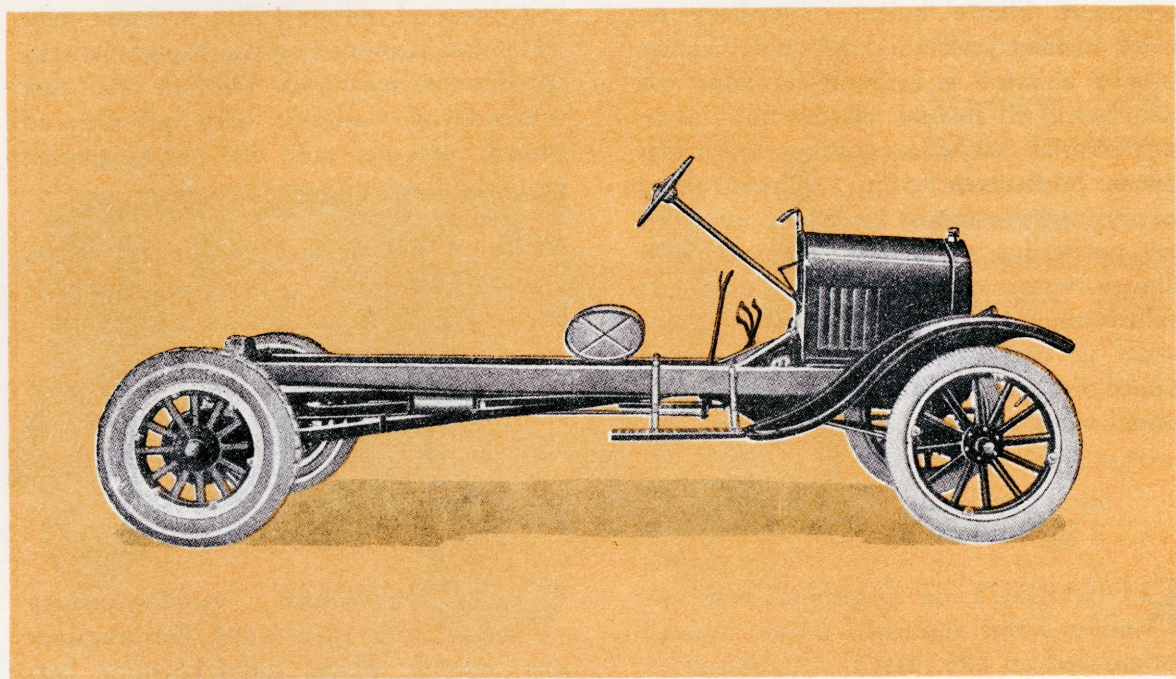
### 1/2-TONNINE MASINAALUS.

**V**AIKESEPOOLSE veoplattvormiga varustatud 1/2-tonnise Ford-masinaalus sünnib kõige mitmekesisema tar-

---

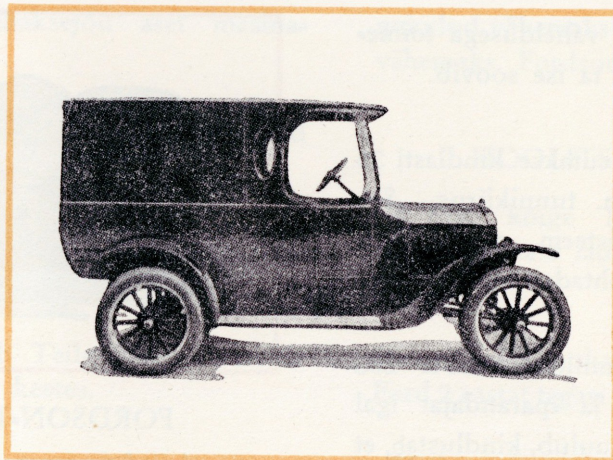
F O R D 1 T O N N I N E M A S I N A A L U S

---



## F O R D 2 V E O A U T O

vituse jaoks. Mitte kellelgi, kes ameti pärast alaliselt reisib ja asju kaasas veab, ei või majanduslikumat, praktilisemat, kergemini juhitavat ja korraspeetavat autot soovitada. Bensini-kulutus ei ole täit 10 liitrit 100 kilomeetri kohta.



Kõige lähem volitatud Ford-müüja toimetab ostja poolt kõige paremaks peetud ja heaks kiidetud autoplattvormi masinaalusele seatavaks, mis sama endist liiki on, kui sõidautodeski.

1 TONNINE  
MASINAALUS.

**E**RILISELT igaühe ostja otsustabeks sündsaks autokorviga ehk plattformiga varustatud 1-tonnise masinaalus on ideaalne ja kõige mitmesugusemateks otstarveteks sünnis veobiõu.

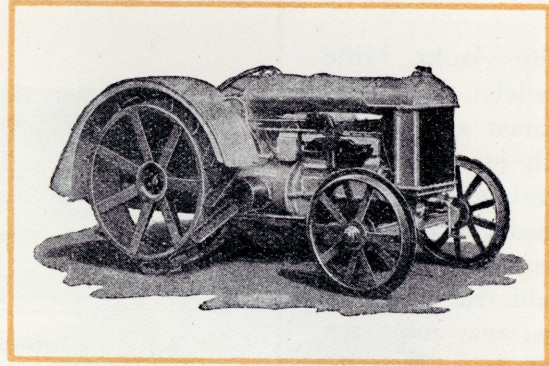
Maailmas on Ford-autosid enam tarvituses kui kõiki muid märkisid ühtekokku. Tugev, kergesti korraspeetav, majanduslik 1-tonnise Ford masinaalus võidakse ostjale

## FORDSON-TRAKTOR

kas suure ehk väikese vaheldusega toimetada — just nii, kuidas ta ise soovib.

Suure vaheldusega saavutakse kindlasti 35 km., vähemaga 25 km. tunnikiirus. See viimane vahelduse süsteem on erilisel sünnis mägistes maakohtades sõites.

Suur organisatsioon, millesse umbes 200 volitatud Ford-müüjat ja -parandajat igal pool Eestis ja Soomes kuulub, kindlustab, et Teie ruttu õigeid Ford-tagavaraosaid saate, kui Teil neid tarvis on. Iga Ford-müüja võib Teile Teie poolt soovitud auto-korvi kätte toimetada, nagu näit. veoplatt-vormi, piimaauto, pagariauto j. n. e. — just nii, kuidas Teie soovite.



FORDSON-TRAKTOR.

**P**ÕLLUMEES! Teile sünnitab alalist muret suur probleem — küsimus tööjõust. Tarvitage Fordson-traktorit, siis ei ole Teil nii suurt hulka hobuseid ja mehi tarvis. Fordson on kõigist traktoritest kõige majanduslikum. Suurendage oma talu aastast toodangut, seda tarvitades.

---

## F O R D I H O O L I T S E M I S E K O R D

---

Fordson täidab lihaksejõu aset masina-  
jõuga.

Fordson vähendab põlluharimise kulusid  
poole peale, endisega võrreldes.

Fordson hoiab kokku raha ja aega iga hek-  
tari pealt, mida ta harib.

Fordson kindlustab Teile kõige suurema  
töötulu terve päeva kestes.

Fordson teeb, üks mees juhtijaks, enam  
tööd ja odavamini, kui kuus hobust kahe  
mehe abiga.

Põlluharimise produktiivsemaks tegemine  
ei ole ainult müügiküsimus, vaid ta on  
ennemini toodanguküsimus. Peab toodan-

gukulud vähemaks tegema. Teie teete nad  
vähemaks, Fordsoni tarvitades.

### H O O L I T S E M I S E K O R D.

**T**IE kõige lähemas naabruses on  
kahtlemata ladu õigeid Ford-tagavara-  
osaid.

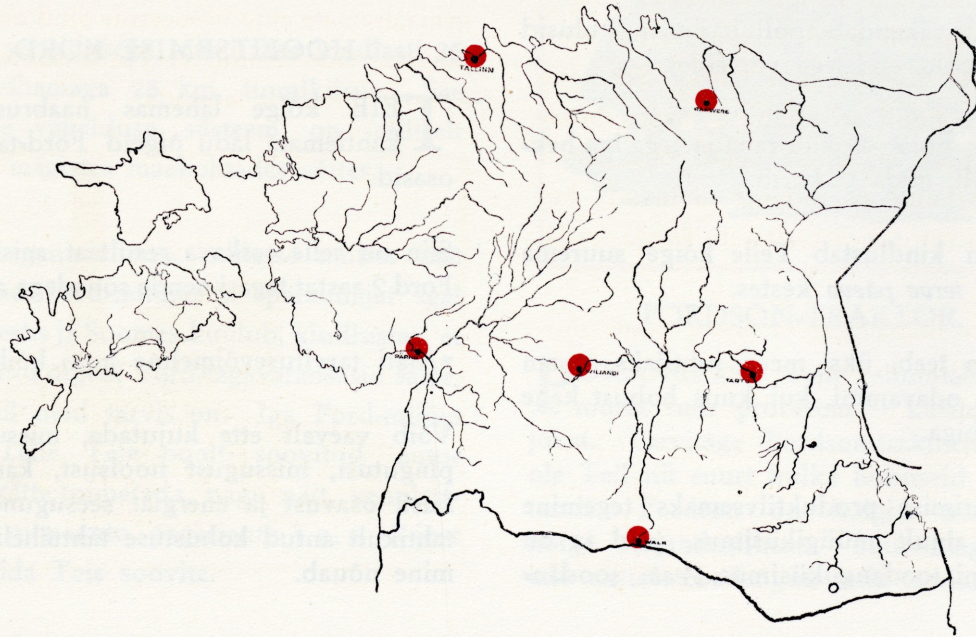
Siin on selle eeskava resultaat, mis Henry  
Ford 2 aastat tagasi nende sõnadega avaldas:

»Alati tarvitusevõimeline auto kõikidele».

Võib vaevalt ette kujutada, missuguseid  
pingutusi, missugust hoolsust, kannatlik-  
kust, osavust ja energiat seesugune vaba-  
tahtlikult antud kohustuse tähttäheleline täit-  
mine nõuab.

# FORDI HOOLITSEMISE KORD

Siin kõrval olev kaart näitab volitatud Ford-müüjate ja -parandajate tegevusekohti meie maa eri punktides. Sellest võite järeldada, et Teie ligikonnas on ikka, üksipuha kus Teie liigute, Ford-parandusekoda, mille Ford-ametimehed igasuguseid parandusi ruttu ja odavalt toimetavad. Nelinurgakujulised punktid tähendavad volitatud Ford-müüjat, teised volitatud Ford-parandaja tegevusekohta.



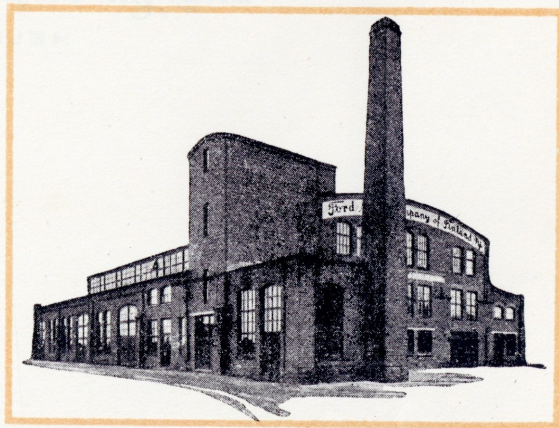
## FORDI HOOLITSEMISE KORD

Selle hulka ei kuulu üksnes eesmärk autot luua, mille tugevus ja vastapidavus kättesaamatu on, vaid samuti kohustus võimalikuks teha selle auto kestev tarvitus, olgu missuguses maailma osas tahes. See nõue täidetakse ainult selle läbi, et tagavaraosasid igal pool maailmas eraldi oma ameti jaoks õpetatud parandajad müüvad, kes suudavad ruttu ja odavalt auto korda seada.

Niisuguse hiiglaorganisatsiooni poolt nõutud kuludest hoolimata on tagavaraosade hinnad alati nii madalad peetud, kui võimalik. Seda on selle eesmärgiga tehtud, et Fordi auto ikka, sündigu mis tahes, majanduslikult ja Fordi kava mööda oma ülesannet sõidu- ja veoteenistuses täidab.

*Kõik see on kätte saadud.*

Kuludest pole hoolitud. Maailma kõige geniaalsemate autoinseneride ajud on järele jätmata töös olnud, et Fordi suurepärasest kava täpisealt teostada.



ESITUS EESTIS: A. ROSENWALD & Co  
TARTUS, SUUR TURG 8. TELEF. 300.

*Ford Motor Company of Finland Oy*

HELSINGI

