ТАРТУСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра истории СССР

Лышенко И.И.

ТРУДОВЫЕ ПОДВИГИ И ГЕРОИЗМ БОЛОГОВЦЕВ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ.

ДИПЛОМНАЯ РАБОТА

Научный руководитель: кандидат исторических наук Ярослав Георгиевич Райд.

NSV Lõdu aj. kat
inv. nr. 1937

Тарту 1966

В В Е Д Е Н И Е

Великая Отечественная война Советского Союза против фашистской Германии явилась суровым испытанием для Советского социалистического государства. Она вошла в историю как героический период в жизни советского народа, который ценой огромных жертв одержал блестящую победу, спас от фашистского порабощения свою Отчизну и помог освободиться от фашистского ига народам Европы.

Все дальше и дальше в глубь истории уходят события Вели - кой Отечественной войны. Но время не властно стереть в памяти человечества немеркнущий подвиг советского народа и его Вооруженных Сил в этой войне. 1418 огненных дней и ночей шла грандиозная битва против германского фашизма, битва, решавшая судьбу нашей страны, будущее всего мира.

Давно утихли громовые раскаты военных бурь, выросло и вступило в жизнь новое поколение людей. Теперь, с расстояния более 20 лет, подвиг, совершенный советским народом, его Вооруженными Силами, представляется еще более грандиозным: подобно тому как большую гору лучше видно на расстоянии, величие крупных событий становится ярче в исторической перспективе. С годами яснее предстает перед нами многотрудное время войны, когда с такой силой проявились исполинская мощь советского народа, его монолитная сплоченность.

Героический опыт советского народа против фашизма все больше привлекает к себе внимание народов СССР и трудящихся

всего мира. Интерес к истории Великой Отечественной войны вполне понятен потому, что она является поучительным примером борьбы за свободу и независимость народов и грозным предупреждением всем агроессорам, вынашивающим сумасбродные планы мирового господства.

Упоенные своими успехами в Европе, гитлеровцы были уверены, что молниеносно сокрушат Советский Союз и за несколько месяцев выиграют войну. Они планировали ликвидировать первое в мире социалистическое государство, захватить несметные природные богатства нашей Родины, прибрать к рукам огромные материальные ценности, созданные трудом советских людей, а их самих частью уничтожить, частью превратить в рабов германского империализма.

Но враг жестоко просчитался. На его пути несокрушимой стеной встал от мала до велика весь советский народ во главе с Коммунистической партией.

Великая Отечественная война советского народа закончилась разгромом гитлеровской Германии и ее союзников, а также империалистической Японии.

Как и весь советский народ, в этой героической борьбе принимали активное участие жители прифронтового города и района Бологое. Бологое поправу называют городом железнодорожников. Бологовский железнодорожный узел страны самый большой на территории Верхневолжского края. Отсюда идут магистрали в пяти направлениях.

Город Бологое имеет богатую и славную историю. Слово "Бологое" восходит своими корными к прилагательному "благой",

которое передает два противоположных качества:

1. Добрый, хороший, путный, полезный, добродетельный, доблестный /церковное старинное/. "Благая жизнь на земле сулит благое спасение".

2. Злой, сердитый, упрямый, упорный, своенравный, неугомонный, беспокойный, дурной, тяжелый, неудобный /народное/. "Это такой благой человек, что и приступу к нему нет. Худая сбруя - благой выезд".[1]

Бологое расположено среди озер и болот. Хороших удобных земель в районе немного. Отсюда и название местности "благое", которое претерпело фонетическое преобразование в связи с закономерным в русском языке чередованием "ОЛА - ЛА".

Первые письменные упоминания о сельце Бологое и Бологовском погосте относятся к концу XУ века, а в писцовых книгах XУ1 века Бологое встречается уже часто.[2]

Сто с лишним лет назад /1842 г./[3] изыскатели трассы Петербургско-Московской железной дороги на своих картах пометили село Бологое. Деревянная церковь, двадцать изб, - вот и все селение.[4] Но это село было расположено как раз посередине строившегося пути из Петербурга в Москву, и это определило его значение как будущей большой станции. В Бологое находился стык Северной и Южной строительных дирекций.[5]

---

1 См. Вл.Даль.Толковый словарь живого великорусского языка. Госиздат иностранных и национальных словарей . М.,1956,т.1 стра.90.

2 Архив редакции газеты "Новая жизнь".

3 См. А.Августынюк, М.Гвоздев. Первая Магистраль. Очерк. Л., 1951, стр.38.

4 Там же, стр.550.

5 Там же.

Впоследствии, в конце прошлого века к станции Бологое Петербургско-Московской железной дороги примкнули новые железнодорожные линии, уходившие отсюда на Запад и на Восток. Бологое стало железнодорожным узлом.

Так в энциклопедии, изданной в начале века сказано: "Бологое, одна из крупных слобод Валдайского уезда, Новгородской области. На полпути между обеими столицами, при Бологовском озере. Центр пересечения Николаевской железной дороги с Виндаво - Рыбинской. Первоклассная станция. ... жителей по переписи 1897 года 10 000".[1]

В эти годы Бологое имело непривлекательный вид. Стихийно выросший поселок железнодорожников состоял из маленьких домиков. Немощеные улицы утопали большую часть года в грязи. Кабаки и трактиры - вот и все, что строили местные лавочники для железнодорожных рабочих.

В марте 1902 года в этот небольшой пристанционный поселок приехал поправить свое здоровье и денежные средства студент Петербургской консерватории Александр Васильевич Александров, впоследствии крупный советский композитор, создатель и первый художественный руководитель Краснознаменного ансамбля песни и пляски Советской Армии. В Бологое А.В.Александров прожил четыре года. Руководил хоровыми классами в железнодорожном и техническом училищах, одновременно дирижировал сборным хором. Именно здесь он зарекомендовал себя в качестве талантливого хорового педагога.[2]

---

1. Большая Энциклопедия. Типография Книгоиздательского Товарищества "Просвещение". С-Петербург, 1901, т.3, стр.460.

2. Архив редакции газеты "Новая жизнь".

Бологовские железнодорожники одни из первых на тверской земле поддержали забастовкой Великую Октябрьскую социалистическую революцию. Бологовский Военно-Революционный Комитет и красногвардейцы были в числе первых, кто заявил о поддержке Петроградского Военно-Революционного Комитета.[1]

Многие бологовцы героически сражались на фронтах гражданской войны. Владимир Симачев был командиром эскадрона в Первой Конной армии С.М.Буденного. В 1919 году в боях под Красным Питером отличился техник Бологовской дистанции пути С.Ф.Петропавловский.

На праздновании 5-й годовщины Великого Октября В Бологое были Васил Коларов - видный деятель Коммунистического движения, впоследствии Председатель Совета Министров Болгарской Народной Республики и Маршал Советского Союза С.М.Буденный, который выступил с речью на митинге. В тот же день /6 ноября 1922 года/ на станции Бологое проездом был В.И.Ленин. Он направлялся в Петроград на 1У Конгресс Коминтерна. Однако, принять участие в праздновании он не мог. На просьбу железнодорожников: -"Хотим видеть и слышать Ленина", - из вагона вышла Н.К.Крупская и сказала, что Владимир Ильич плохо себя чувствует и просит извинения за то, что не может выступить на митинге.[2]

Село Бологое стало городом при Советской власти. В годы предвоенных пятилеток выстроены новые каменные дома, клубы, больницы, библиотеки. Город железнодорожников рос и благоустраивался.

---

1. См. Октябрьское вооруженное восстание в Петрограде. Документы и материалы. Академиздат. М., 1957, документ № 1208, стр. 827.

2. Архив редакции газеты "Новая жизнь".

В 1939 году в городе Бологое проживало 17,3 тысячи человек.[1]

В годы Отечественной войны враг обрушил на Бологое и Бологовский железнодорожный узел варварские разрушительные удары с воздуха.

Фашисты стремились к Бологовскому железнодорожному узлу, чтобы захватив его, разъединить Западный и Северо-Западный фронты. Но бойцы Северо-Западного фронта сорвали замыслы врага.

К городу Бологое немцам прорваться не удалось, и они вынуждены были перенести тяжесть удара южнее. Но Германское командование не отказалось от цели уничтожить Бологое и парализовать работу южной части Октябрьской железной дороги.

Начались систематические, изнурительные налеты, длившиеся с перерывами три года. На территорию Бологовского узла по нескольку раз в неделю сыпались тонные и полутонные бомбы.

24 марта 1943 года в районе Бологое была перехвачена радиограмма. Штаб германского авиационного соединения, "прикомандированного" к Бологое, доносил главному воздушному пирату Герингу в Берлин: "Железнодорожный узел Бологое и станция "Медведь"[2] не существуют. Они стерты с лица земли".[3]

А в это время в Бологое сотни советских патриотов расчищали площадку для прокладки новых путей.

Через некоторое время немецкий авиаштаб, поторопившийся с отправкой подобных реляций, был обнаружен советской авиацией и разгромлен.[4] Бологовский узел жил и быстро восстанавливался.

---

1. См.Народное хозяйство Калининской области в 1960 году. Статистический сборник. Госстатиздат ЦСУ РСФСР. М.,1961,стр.6..
2. Медведево - станция Бологовского железнодорожного узла.
3. См. А.Августынюк. "В огненном кольце". Очерк. Л., 1948, стр.78.
4. Там же.

Через Бологовский узел стратегических и рокадных дорог непрерывным потоком на фронт шли эшелоны с войсками, боевой техникой, продовольствием, боеприпасами. С передовых позиций в Бологое прибывали на отдых и пополнение воинские части.

Ночью 4 февраля 1944 года здесь выгрузилась 76 стрелковая дивизия, обескровленная в многодневных боях на смоленщине и под Оршой.[1] Поредевшие полки выстроились и отправились в сторону от станции по вымощеной булыжником дороге. Впереди, с дивизионной разведкой шел старший лейтенант писатель Эм.Казакевич. К утру части дивизии расквартировались в деревнях: Пахотино, Макарово, Лежнево, Лопатино, Градобить, Шлина. Штаб - в старинном русском селе Куженкино, широко раскинувшемуся по обе стороны шоссе, известному по книге А.Н.Радищева "Путешествие из Петербурга в Москву". В одном из домов этой деревни Э.Г.Казакевич жил до конца февраля. Здесь ему за бои на Западном фронте был вручен орден "Красная звезда".[2]

На пополнение дивизии прибыли сотни бологовских парней. Их наскоро обучили, а 28 февраля они выехали на 1-й Белорусский фронт, в район Сарны. Освобождали Западную Украину, Польшу, брали Варшаву, форсировали Одер, штурмовали Берлин. Они, бологовские парни, вместе с другими советскими солдатами заставили гитлеровцев сдать ключи от резиденции прусских монархов - города Потсдама.

---

1. Архив редакции газеты "Новая жизнь".

2. О своем приезде в Бологое дважды лауреат Государственной премии Эм.Казакевич рассказывает в повести "Сердце друга". Воениздат. М., 1955.

Жители Бологовского района сражались на всех фронтах, дрались с первого и до последнего дня войны. Семнадцать уроженцев Бологовского района удостоены звания Героя Советского Союза.

Еще во время войны бологовцы начали энергично восстанавливать предприятия узла и город. В послевоенные годы восстановление и новое строительство в Бологое приобрело большой размах.

Что представляет собой этот город железнодорожников в наши дни?

В Бологое выстроен прекрасный железнодорожный вокзал, оборудованы пассажирские и билетные залы, комнаты матери и ребенка. При вокзале открыта гостиница для транзитных пассажиров. Построено новое здание отделения дороги.

Старинное Бологовское железнодорожное училище разместилось в новом просторном трехэтажном здании. При железнодорожном узле имеется вагоноремонтное и локомотивное депо. Главный ход Октябрьской железной дороги обслуживают электровозы.

Если при открытии Петербурго-Московской железной дороги /1 ноября 1851 года/ пассажирский поезд расстояние между Петербургом и Москвой проходил за 22 часа, а товарный за 48 часов,[1] то сейчас это расстояние проходят пассажирские поезда за 6-8 часов, а товарные-за 8-10 часов.

В городе две автоматические телефонные станции. Строится мощный завод "Строммашина". В 1965 году открыт учебно-консультационный пункт Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта, который обслуживает 250 заочников.

---

1. См. А.Августынюк, М.Гвоздев. Первая ..., стр. 85.

Недалеко от города расположен совхоз-техникум, где готовят зоотехников и ветеринарных фельдшеров. При техникуме есть заочное отделение. В поселке Березайка стекольный завод им.Луначарского. В районе 7 совхозов и 3 колхоза.

В городе есть детская музыкальная и спортивная школы, народный театр.

В 1959 году в городе Бологое проживало 30,3 тысячи человек.[1]

В Бологое сложились целые династии железнодорожников. Это Мартыновы, Чубаевы, Малинины, Мелешко, Большегородские, Поливановы, Ивановы. На железнодорожном узле работают и деды, и внуки. Ушел недавно на пенсию старейший машинист Герой Социалистического Труда Иван Андреевич Васильев. Но водит попрежнему поезда его сын Николай. Уважением пользуется в городе представитель молодого поколения паровозников депутат Верховного Совета машинист Анатолий Шершеневский.

Дипломная работа имеет своей целью на примере Бологовского района показать, как советский народ, вдохновленный бессмертными идеями В.И.Ленина о защите социалистического Отечества, под руководством Коммунистической партии поднялся на священную войну против фашистских захватчиков. Исход героической битвы решался не только на полях сражений, но и в развернувшемся по всей стране движении под лозунгом: "Все для фронта! Все для победы!".

Каждый советский человек считал себя мобилизованным на отпор врагу. Победа над врагом пришла не сама собой. Она родилась в ходе титанической борьбы, в которой участвовал весь советский народ.

---

1. См. Народное хозяйство Калининской области в 1960 году. Статистический сборник. Госстатиздат ЦСУ РСФСР. М., 1961, стр.7.

Период Великой Отечественной войны является наиболее яркой и героической страницей в истории Бологовского района.

В день 20-и летия разгрома фашистской Германии генерал армии Герой Советского Союза П.А.Курочкин, бывший командующий Северо-Западным фронтом писал бологовцам: "В честь города Бологое не взлетали в небо огни салюта. Он всего один-два раза упоминался в сводках Советского информбюро. И все же он стал известен именно в годы Великой Отечественной войны. Не как город со станшией Бологое, разделяюшая надвое Октябрьскую железную дорогу, а как важный пункт больших событий, которые проходили в дни войны в районе между Москвой и Ленинградом".[1]

Дипломная работа написана на основе исследования и анализа, главным образом, архивных материалов, а также ранее опубликованных материалов в периодической печати. Кроме того для написания дипломной работы были использованы воспоминания участников Великой Отечественной войны, при встрече с ними, письма фронтовиков, сражавшихся вместе с бологовцами, воспоминания ветеранов -железнодорожников.

Работа состоит из двух глав, заключения и приложения. Каждая глава содержит два раздела.

В основу дипломной работы положены произведения классиков марксизма-ленинизма, Программа КПСС, принятая на XXП с"езде партии, решения XXШ с"езда партии, "История Коммунистической партии Советского Союза", "История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941-1945", материалы районных и городских партийных конференций, партийных активов Бологовского РК и ГК ВКП/б/. Донесения в Калининский Обком ВКП/б/. Решения комсомольских

---

1. См. "Новая жизнь" № 67, 9 мая 1965 года.

конференций, отчеты о действиях партизанских отрядов и другие документы, хранящиеся в Партийном архиве Калининской области периода 1941-1945 годов.

В материалах районных и городских партийных и комсомольских конференций 1941-1945 годов показана роль и место партийных и комсомольских организаций, коммунистов и комсомольцев в мобилизации сил района на отпор врагу. В этих материалах имеется большое количество фактического и цифрового материала, которые способствовали более полному раскрытию темы дипломной работы.

Из периодической печати, указанного периода, использовались газеты "Правда", "Гудок", Калининская областная газета "Пролетарская Правда", районная газеты - "Бологовский ударник" /"Новая жизнь"/. В периодической печати показаны патриотические дела бологовцев в годы войны по обеспечению нужд фронта.

Интересным материалом о бологовцах располагают краеведы Бологое: Николай Иванович Дубровицкий - директор средней школы и его бывший ученик, а сейчас редактор районной газеты "Новая жизнь" Александр Евдокимович Смирнов.

В архиве редакции газеты "Новая жизнь" хранятся копии наградных листов Героев Советского Союза уроженцев Бологовского района, письма бологовцев и о бологовцах.

Кроме указанных источников и литературы были использованы следующие издания: "Из истории Калининской области". Сборник статей и документов. Калининское книжное издательство. 1960. "Герои и подвиги". Советские листовки Великой Отечественной войны 1941-1945г.г. М., Госполитиздат. 1958. В них приведены данные о некоторых Героях Советского Союза уроженцев Бологовского района.

Книга "В огненном кольце" А.Августынюк Ленинградское газетно-журнальное издательство. 1948. Книга "Первая магистраль" А.Августынюк, М.Гвоздев. Того же издательства. 1951.

В этих книгах инженер-железнодорожник, участник обороны Ленинграда, А.Августынюк и ленинградский писатель М.Гвоздев рассказывают о строительстве первой железнодорожной магистрали в нашей стране, о героической борьбе железнодорожников за Ленинград в годы Великой Отечественной войны. В отдельных главах имеются данные и о Бологовском железнодорожном узле, являющимся составной частью Октябрьской железной дороги.

По теме дипломной работы изданных научных произведений нет.

1 ГЛАВА

ТРУДОВОЙ ВКЛАД БОЛОГОВЦЕВ В ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОБЕДЫ СОВЕТСКОГО НАРОДА НАД ГИТЛЕРОВСКОЙ ГЕРМАНИЕЙ.

1. Работа на предприятиях города и деревни.

Около 4-х часов утра 22-го июня 1941 года немецкие орудия на советско-германской границе открыли огонь по советским пограничным заставам и населенным пунктам. В то же время крупные силы немецкой бомбардировочной авиации пересекли границу и нанесли удары по аэродромам, военно-морским базам и мирным городам западных областей Советского Союза. Только после этого немецкий посол в Москве сообщил Советскому правительству, что Германия об"являет войну Советскому Союзу.

Война прервала нашу мирную жизнь неожиданно и грозно. Весть о нападении фашистской Германии не породила смятение и растерянности у советских людей. Глубокое возмущение, тревога и гнев - вот те глубокие чувства, которые испытали они, услышав правительственное сообщение о начале войны. Вероломный характер вторжения немецких войск, нарушивших договор о ненападении, по-разбойничьи выбранные время и средства для первой атаки, бомбардировка мирно спавших городов - всё это вызвало взрыв негодования.

"Наше дело правое, враг будет разбит, победа будет за нами" Этими словами заканчивалось правительственное сообщение. Их запомнили, приняли сердцем многие миллионы людей. Эти слова стали для советских людей девизом всей жизни и деятельности. С первого дня войны вера в конечную победу не покидала советских патриотов, и даже перед лицом смерти они твёрдо повторяли эти слова.

Вера в победу была верой в Коммунистическую партию. Советские люди привыкли видеть в партии руководителя, способного решать сложнейшие задачи. В годы социалистического переустройства страны партия пробудила в народе огромные силы. Сознание могущества Советского Союза, его экономики, могущества его Вооруженных Сил звучало в выступлениях рабочих, колхозников, ученых на многочисленных митингах, состоявшихся 22-го июня во всех городах и селах Советского Союза. Советские люди дали клятву отдать все силы, а если потребуется и жизнь для защиты любимой Родины. Выступивший на митинге составитель поездов станции Бологое Н.Захаров заявил: "Бандитская вылазка на территорию нашей священной Родины - дело фашистской клики. Мы, рабочие, служащие и командный состав станции обязуемся четко и организованно работать. Мы всегда помним, что железнодорожный транспорт - железный нерв страны!"[1]

На митинге выступили маневровый диспетчер Сытов, начальник станции Лекарев. Все они заверили партию и правительство, что будут честно и самоотверженно работать на своем посту. В принятой резолюции говорилось:

"Заслушав сообщение о разбойничьем нападении фашистской клики на страну трудящихся - Союз Советских Социалистических Республик, мы, рабочие и служащие станции Бологое заявляем, что факт бандитизма и вероломства со стороны фашистских правителей Германии беспримерен в истории человечества.

Мы, все как один, будем повседневно помогать нашей Родине, ее славной Красной Армии, Военно-Морскому Флоту, Красной Авиации. Будем честно и самоотверженно работать, во-время формировать и отправлять поезда. Мы считаем себя мобилизованными и го-

---

1. "Пролетарская правда" № 146, 23 июня 1941 года.

товыми на выполнение любого задания партии и правительства".[1]

Свой гнев, возмущение и готовность к защите любимой Родины выразило колхозное крестьянство. В сельхозартели "Наша жизнь" Чешовского сельсовета Бологовского района на митинге собрались все колхозники. В принятой резолюции они заявили: "На призыв правительства мы ответим работой на трудовом фронте и этим окажем свою помощь Социалистической Родине. По первому зову партии и правительства мы, все как один, с оружием в руках встанем на защиту нашей Родины".[2]

Колхозники, выступая с трибуны, заявляли о своей преданности делу Коммунистической партии. "Я отправляю в Красную Армию своего сына Николая и завещаю ему в бою не давать пощады зарвавшимся фашистским псам. Я защищал нашу Советскую Родину в годы гражданской войны, а если понадобится я снова возьму винтовку в руки и вместе с сыном, вместе со всем советским народом буду драться до победного конца, - заявил 60 летний колхозник сельхозартели "Ленинский путь" Ф.А.Андреев.[3]

Массовые митинги, прокатившиеся по нашей стране в начале Великой Отечественной войны, явились яркой демонстрацией нерушимого единства партии и народа - одной из предпосылок победы Советского Союза над гитлеровской Германией.

Нельзя без волнения читать письмо родителей Героя Советского Союза летчика, батальонного комиссара Анатолия Николаевича Кобликова, удостоенного звания Героя Советского Союза в боях с белофинами в 1940 году. 27 июня 1941 года они писали:

---

1. "Пролетарская правда" №146, 23 июня 1941 года.
2. Там же.
3. Там же.

" Дорогие сыновья, Анатолий, Владимир и Константин!
По радио мы узнали о внезапном нападении на нашу Родину фашистских разбойников. Гнев и ненависть клокочет в наших сердцах. Если бы было возможно, мы своими руками задушили бы проклятого изверга Гитлера, это кровожадное чудовище.

Ненависть к врагам и горячая любовь к Родине заставляют нас обратиться к вам с таким призывом:

Родные сыновья! Наша кровь и плоть едины. Помните, как мы вас провожали на войну, которую навязала нашей Родине белофинское отребье. Как могли, мы ободряли и воодушевляли вас, дали свое родительское напутствие: ждем от вас подвигов по славу Родины. По письмам вы могли судить о том, как мы радовались и гордились вашими боевыми успехами. Огромное чувство благодарности правительству охватило нас, когда мы узнали о присвоении Анатолию Героя Советского Союза, о награждении Владимира орденом Ленина и о поощрениях, которые получал Константин, за умелое выполнение приказов командования.

С тех пор прошло более года. Вы еще больше возмужали, окрепли физически, пополнили свои военные знания. Теперь вы встретились в бою с вооруженной до зубов фашистской армией. Вы сами свидетели того, что весь советский народ встал на защиту своего Отечества. А народ, поднявшийся за правое дело - непобедим! Мы посылаем вам, сыновья, свой наказ - бейте врага в воздухе и на земле. Беспощадно громите фашистскую нечисть. Своим примером воодушевляйте командиров и бойцов, держите высоко честь семьи Кобликовых.

Мы уверены, что вы вместе со всей могучей Красной Армией конкретными делами разобьете впрах хвастливые легенды о "непо-

бедимости" фашистской клики. Деритесь до последнего дыхания, сделайте все, чтобы окончательно разгромить фашистскую банду. Народ не забудет ваши имена.

Ваши отец и мать.

27 июня!"[1]

В этом письме как в фокусе выражено требование отцов и матерей, всего советского народа к тем, кто с оружием в руках выступил на защиту любимой Родины. Народ непоколебимо был уверен в победе над фашистским зверьем. Но победа не приходит сама, ее надо завоевывать. А путь к победе нелегок. Он требовал от каждого советского человека готовности к любым жертвам.

Ленин учил, что раз дело дошло до войны, то все должно быть подчинено интересам фронта, задаче разгрома врага. "Все коммунисты прежде всего и больше всего, все сочувствующие им, все честные рабочие и крестьяне, все советские работники должны подтянуться по-военному, переводя максимум своей работы, своих усилий и забот на непосредственные задачи войны.., сокращая и перестраивая, в подчинение этой задаче, всю свою остальную деятельность".[2]

Все для фронта! Работать по-фронтовому! - эти боевые лозунги об"единили весь советский народ в Отечественной войне с фашистской Германией.

В первые же дни войны Коммунистическая партия, опираясь на учение В.И.Ленина о защите социалистического Отечества, разрабо-

---

1. "Пролетарская правда" № 151, 28 июня 1941 года.
2. В.И.Ленин. Полн.собр.соч.,т.39, стр.45.

тала конкретную программу мобилизации сил страны. Эта программа с исчерпывающей полнотой об"ясняла характер войны Советского Союза с фашистской Германией, раскрывала условия, необходимые для достижения победы над врагом, и указывала задачи партии и народа в войне.

Уже 23 июня 1941 года Центральный Комитет ВКП/б/ и Совет Народных Комиссаров СССР приняли постановление, определившее задачи партийных и советских органов в условиях военного времени.[1]

24 июня 1941 года бюро Бологовского РК ВКП/б/ приняло специальное решение: "О первых двух днях мобилизации и дальнейшие задачи на военное время".[2]

Перед партийной организацией района стояла задача: обеспечить своевременную и четкую мобилизацию нескольких возрастов в Красную Армию, мобилизовать все силы и средства на помощь фронту и ряд других задач, связанных с военным положением.

Проведены совещания секретарей партийных организаций железнодорожного транспорта, города и деревни. Во всех партийных организациях были проведены закрытые партийные собрания о задачах коммунистов в условиях Великой Отечественной войны.[3] Партийные собрания были проникнуты озабоченностью коммунистов за судьбу нашей Родины.

Так на партийном собрании вагонного участка 25 июня 1941 го-

---

1. См. СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945. Краткая хроника. Воениздат. М., 1964, стр.11.
2. Партийный архив Калининского Обкома КПСС /ПАКО КПСС/, ф.92, оп.3, ед.хр.365, л.29.
3. ПАКО КПСС, ф.92, оп.3, ед.хр.365, л.29.

да коммунист Боровский сказал:"... разгром зарвавшегося врага зависит от нас, коммунистов. Мы должны работать по-фронтовому. Наша смена после дежурства остается на производстве еще на восемь часов для выполнения специального задания".[1]

Коммунист Кононов заявил:... коммунисты обязаны работать с максимальным напряжением сил. Мы должны обеспечить четкое движение поездов к фронту. Ввиду увеличения об"ема работы и призыва части рабочих в армию предлагаю перейти на 12-ти часовой рабочий день".[2]

Коммунист Павлов сказал: "Наша бригада уже почти два дня работает без смены и мы готовы работать так до полного разгрома фашистских гадов".[3]

В решении партийного собрания записано: "Мы коммунисты, как и весь советский народ встанем все, как один, на защиту нашей любимой Родины и вместе с нашей доблестной Красной Армией и многомиллионным народом разобьем фашистскую гадину".[4]

Основным программным документом явилась директива СНК СССР и ЦК ВКП/б/ от 29 июня партийным и советским организациям прифронтовых областей.[5] Она затем была полностью отражена в речи И.В.Сталина по радио 3 июля. В директиве говорилось, что Родина оказалась в величайшей опасности, необходимо перестроить всю работу на военный лад. Партия и правительство призывали советских людей отстаивать каждую пядь нашей земли, драться до последней капли крови.

---

1. ПАКО КПСС, ф.1770, оп.1, ед.хр.22, л.170.
2. Там же.
3. Там же.
4. Там же.
5. См. СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945. Краткая хроника. Воениздат. М., 1964, стр.17.

Поднимая народ на священную войну, партия не скрывала трудностей предстоящей борьбы с сильным и коварным врагом. Она указывала, что только напряжением всех сил можно добиться победы, и призывала советских людей повысить бдительность. Партия требовала от всех коммунистов правильно оценивать собственные силы и возможности фашистской армии, ибо неверие в свои силы могло породить растерянность и панику.[1]

В годы гражданской войны все партийные и советские работники руководствовались знаменитым ленинским декретом "Социалистическое отечество в опасности!"[2] Теперь деятельность партийных организаций и местных Советов направлялась обращением ЦК и СНК. Содержание этих двух исторических документов во многом совпадает.

Начиная с июля месяца 1941 года все руководящие работники района по решению бюро Бологовского РК ВКП/б/ были переведены на казарменное положение.[3]

Решая задачи мобилизации всех сил и средств на разгром врага партийная организация района встретила ряд трудностей, которые состояли не только в новизне и грандиозности вставших перед нею задач военного, политического, хозяйственного и организационного характера. Трудность состояла и в том, что эти задачи должны были решать в основном малоопытные кадры, пришедшие на смену ушедших на фронт. Только из 43 членов пленума Бологовского РК ВКП/б/ 25 человек было мобилизовано в ряды Красной Армии.[4]

---

1. См. Великая Отечественная война Советского Союза 1941-1945. Краткая история. Воениздат. М., 1965, стр.69.
2. В.И.Ленин. Полн.собр.соч., т.35.
3. ПАКО КПСС, ф.92, оп.3, ед.хр.365, л.29.
4. Там же, л.70.

Безграничная любовь к Родине и высокий патриотический порыв советских людей вылились в массовое движение за создание народного ополчения.

К 5 июля 1941 года от трудящихся Бологовского района поступило 1400 заявлений с просьбой зачислить их в ряды народного ополчения.[1]

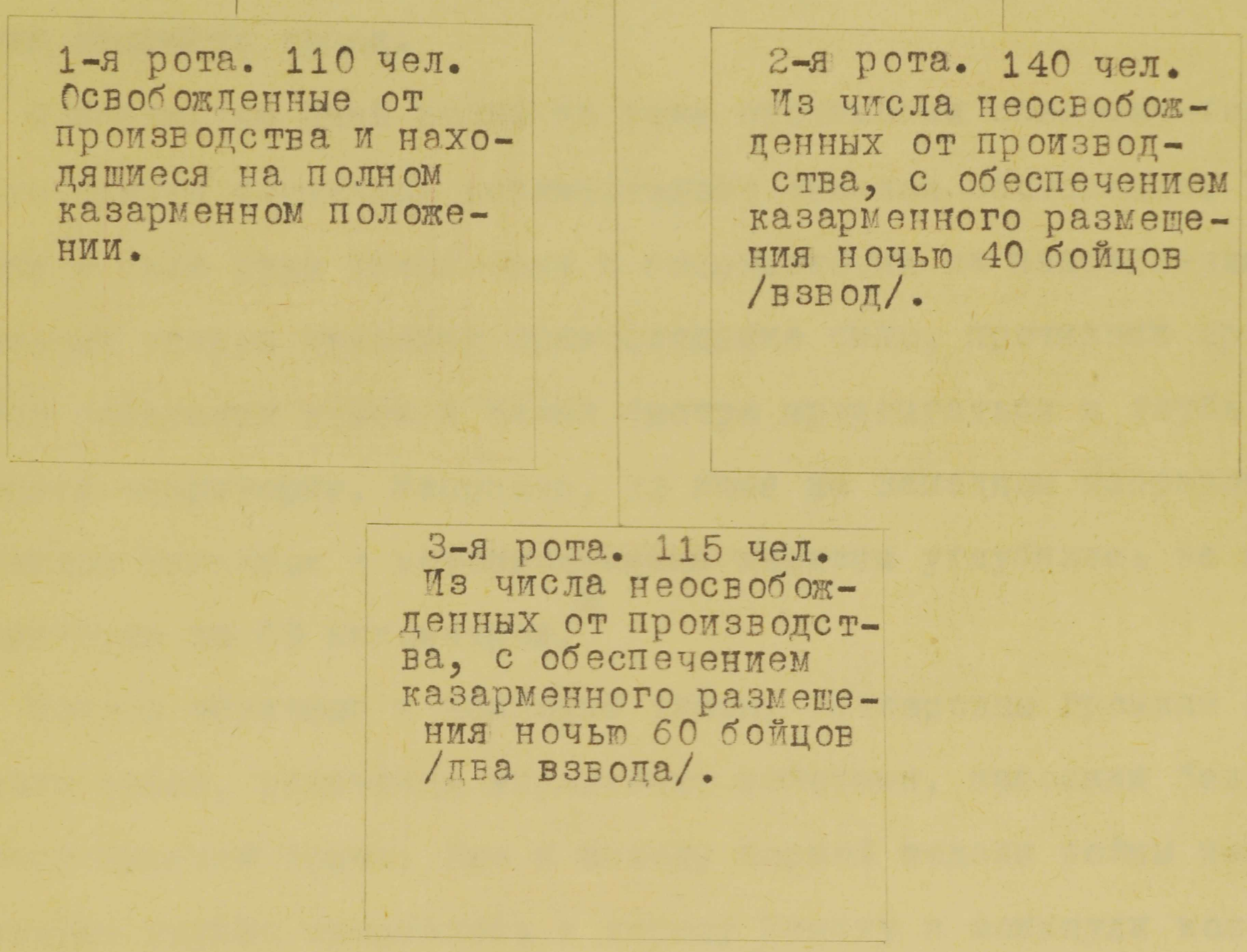
В Бологое было создано 20 отрядов народного ополчения. Личный состав отрядов нес охрану социалистической собственности, оказывал большую помощь населению в ликвидации последствий налетов вражеской авиации[2], регулярно изучал военное дело.

Кроме отрядов народного ополчения в июле месяце 1941 года был создан 110-й истребительный батальон для борьбы со шпионами, парашютистами и диверсантами[3], а также 38 групп самозащиты, которые без отрыва от производства изучали военное дело.[4] Кроме этого была подготовлена санитарная дружина в количестве 22 человек.[5]

---

1. "Гудок" № 150, 6 июля 1941 года.
2. ПАКО КПСС, ф.92, оп.3, ед.хр.365, л.98.
3. Там же, ед.хр.202, л.8.
4. Там же, ед.хр. 365, л.99.
5. Там же.

Организация и вооружение 110 истребительного батальона [1] г.Бологое.



С бойцами, не переведенными на казарменное положение была установлена связь, которая гарантировала быстрый сбор в случае необходимости.

---

1. Структурная схема 110 истребительного батальона составлена по архивным материалам. ПАКО КПСС, ф.92, оп.3, ед.хр.202, л.8.

Вооружение и транспорт 110 истребительного батальона.[1]

Винтовок - 350 штук, ручных пулеметов - 7 штук, патронов - 53425 штук, бутылок с горючей жидкостью 240 штук /20 из них самодельных/.

Две автомашины и шестнадцать велосипедов.

Истребительный батальон и отряды народного ополчения имели задачу бороться с вражескими парашютистами и диверсантами, а в случае подхода гитлеровцев к городу, вместе с частями Красной Армии отстоять город.

С первых же дней войны на всем протяжении советско-германского фронта сложилась исключительно тяжелая обстановка. Захватив в свои руки инициативу и сосредоточив на направлениях основных ударов численно превосходящие силы, противник прорвал фронт советских войск и начал быстро продвигаться в глубь советской территории. Например, 22 июня на Западном направлении немецкие танковые и моторизованные дивизии углубились на нашу территорию на 60 километров.[2]

Нанося танковые и бомбовые удары, гитлеровцы громили штабы и узлы связи, разрушали управления войсками, наносили большие потери Красной Армии. Уже к исходу первой недели войны немецкие танковые группы прорвались к городу Минску и замкнули кольцо окружения вокруг наших 3-й и 10-й армий[3], отступавших из района Белостока. Многие из окруженных впоследствии вышли к своим войскам, а другие влились в состав организуемых партизанских отрядов и продолжали вести борьбу в тылу противника. Войска Западного фронта отходили к Днепру.

---

1. ПАКО КПСС, ф.92, оп.3, ед.хр.202, л.9.
2. См. "Новая жизнь" № 67, 9 мая 1965 года.
3. Там же.

На Северо-Западном направлении гитлеровцы захватили Литву и Латвию и отбросили войска Северо-Западного фронта в пределы Эстонской ССР и Ленинградской области.

Немецко-фашистское командование прекрасно понимало стратегическое значение города Бологое как железнодорожного узла, от которого идут магистрали в пяти направлениях. А поэтому уже через месяц после начала войны на город Бологое и на железнодорожный узел начались систематические вражеские налеты авиации, пытавшейся парализовать работу города и железнодорожного узла.

Длительность полетов достигала от 10 минут до 10 часов.[1]

По указанию районного комитета ВКП/б/ в начале июля были эвакуированы из города в деревню, или переведены на окраины города все городские учреждения, население города и в первую очередь больницы, детские сады и ясли, школы. Это дало возможность избежать лишних жертв и обеспечить нормальную их работу.

25 июля 1941 года станция и железнодорожный узел Бологое подверглись первой ожесточенной бомбардировке. Свыше ста самолетов в течение нескольких часов сбрасывали на узел тяжелые фугасные бомбы. Были разрушены деповские постройки, централизация, ряд жилых и служебных помещений, а также много путей. На станции стояли эшелоны с эвакуированными из Ленинграда детьми. Многие из детей были убиты и ранены. Убитые и раненые оказались и среди работников узла.

За два дня - 26 и 27 июля узел был восстановлен в такой степени, что он мог пропускать поезда. Бологое опять ожило.[2]

---

1. Личный архив Н.И.Дубравицкого.
2. См. А.Августынюк, М.Гвоздев. Первая магистраль. Очерк. Л., 1951, стр.425.

Август 1941 года был особенно тревожным. Враг приближался к Бологовскому железнодорожному узлу. Нет, не просто приближался. Он рвался сюда стремительно. Днем и ночью осыпал он город градом бомб, хищные жадные стрелы на гитлеровских штабных картах тянулись к небольшому кружку на карте, обозначающему сплетения пяти железных дорог. В тыл было эвакуировано депо, уезжали семьи.

Как известно, в августовском наступлении 1941 года фашистское командование группой армии "Север" стремилось овладеть северо-западным районом нашей страны с ее центром городом Ленина.

фашистская клика хотела уничтожить Ленинград - крупнейший промышленный и культурный центр страны, город славных революционных традиций. Командование группы "Север" получило приказ Гитлера: "Город Ленинград, как крепость большевизма, стереть с лица земли, а население его уничтожить"[1], и затем, повернув главные силы на юг, нанести удар по Москве с севера. Одним из важнейших исходных пунктом этого наступления должен был стать железнодорожный узел Бологое. Именно в направлении к нему в августе и сентябре противник вел большое количество сил и ближе всего /в полосе Северо-Западного фронта/ приблизился к Октябрьской железной дороге.

Но бойцы Северо-Западного фронта вместе с геройскими защитниками Ленинграда сорвали этот план. Они отстояли Ленинград и не позволили в намеченных направлениях выйти к Октябрьской железной дороге. Из всех сил, которые противник намечал повернуть на Москву, из группы армии "Север" он смог направить на

---

1. "Нюрнбергский процесс". Госюриздат. М.,1952, т.1, стр. 772.

Москву всего лишь 4 дивизий.[1]

В октябре месяце 1941 года войска врага были близко от города Бологое: с юго-запада они подходили к городу Осташкову и Демянску и северо-запада ими был оккупирован город Малая Вишера.

"17 октября 1941 г. упорными оборонительными боями на маловишерском направлении советские войска истощали наступательные возможности противника. На рубеже р. Малая Вишера советские войска организовали оборону и остановили продвижение противника в направлении на Бологое".[2]

Город Бологое с его нервными центрами - железнодорожными узлами /Бологое 1, Бологое-П и Медведево/ оказались в полу - кольце вражеских войск. Стратегическое значение города Бологое в это время особенно возросло, так как железнодорожный узел города связывал три фронта и был вторым центром управления Октябрьской железной дороги. Через одну свободную магистраль: Бологое-Рыбинск, фронты получали все необходимое из тыла страны. Враг хорошо понимал это положение и старался массированными авиационными налетами разрушить не только железнодорожные узлы Бологое 1, Бологое-П, Медведево, станции на железнодорожных магистралях: Бологое-Осташков, Бологое-Валдай, Бологое-Лихославль Бологое-Бурга, Бологое-Рыбинск, но и сам город с прилегающими к нему поселками.

Но ни вражеские бомбардировки, ни близость фронта, не расстроили работу железнодорожных узлов. В труднейших условиях

---

1. История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941-1945. Воениздат. М., 1960, т.2, стр.96.
2. СССР в Великой Отечественной..., стр.87.

железнодорожники самоотверженным трудом обеспечили беспрерывный поток грузов для Северо-Западного, Калининского и Волховского фронтов. Замечательные страницы в историю борьбы советского народа с немецко-фашистскими захватчиками вписали железнодорожники Бологовского и Медведевского железнодорожных узлов показавшие упорство и самоотверженность в труде, решимость и незнание страха в борьбе с врагом.

Борьба за быстрое продвижение эшелонов с войсками и грузами с первых дней войны определила все содержание работы партийных организаций. Коммунисты стали на самые трудные участки.

Чтобы ускорить продвижение поездов, железнодорожники широко применяли передовые методы работы, оправдавшие себя в мирное время: скоростное формирование и вождение поездов, безотцепочный ремонт вагонов, вождение тяжеловесных составов, пробеги паровозов без пополнения топливом и водой. На переволненных поездами направлениях составы сдваивались. В некоторые дни число отправленных сдвоенных составов достигало 40-50 процентов всех проследовавших поездов. Применялось так называемое "живая блокировка" - цепочка сигналов с правой стороны по ходу поезда на расстоянии одного километра друг от друга. Это позволяло в дневное время отправлять поезда "караванами" с интервалами 10-15 минут. В первую очередь пропускались специальные литерные поезда с войсками и техникой.

В сложных условиях работали бологовские железнодорожники. Налеты фашистской авиации не прекращались. Однажды на станцию прибыл санитарный поезд с ранеными бойцами с хорошо видимыми отличительными знаками, но фашистские стервятники устремились на него. Несколько вагонов были разбиты. Смена старшего

осмотрщика Васильева М. быстро переключилась на ликвидацию последствий налета. Новый заход сделали фашистские стервятники, но ни бомбы, ни пулеметные очереди не испугали мужественных железнодорожников. Уже пришла смена, но бригада путевого мастера Васильева не уходила до тех пор, пока не было восстановлено движение. Одна бомба попала в дом старшего рабочего пути Иванова А. Раненный осколком он бросился на восстановление разрушенных путей, и лишь тогда, когда путь был исправлен он вернулся к семье в свой разрушенный дом. Из огня летящих кругом осколков, от рвущихся бомб один на паровозе вытаскивал в безопасное место состав помощник машиниста Петр Иванов.

Замечательные страницы героизма написаны паровозниками: машинистами, их помощниками и кочегарами. Это они смело вступали в неравные поединки с фашистскими стервятниками на перегонах. Ни разрывы бомб, ни пулеметные очереди не могли остановить поезда, - поезда шли вперед, их вели мужественные железнодорожники, вышедшие победителями из этого неравного поединка.

Слышится лающий звук немецкого самолета. С нарастающей силой ревет сброшенная бомба и затем взрывается. Летят комья земли. Рельсы согнуты в баранки. Воздушная волна выбивает стекла и рамы. Но не бросают своих постов железнодорожники.

Коммунисты Михайлов, Шеренков, Егоров, Шлехтенок не сходили с паровозов по 3-5 суток, вели поезда к фронту. Не бросают свой пост телефонистки и телеграфистки. Связь должна работать и она работала. И горе было тому, кто дрогнул в этот час, кто бросил свой пост, проявив трусость.

Стрелочница Морозова в период бомбардировки, спасая санитарный поезд, погибла на посту, но не бросила его.

24 июля 1941 года во время бомбардировки было разбито 10 вагонов и зажжен вагон в санитарном поезде.[1] Рискуя своей жизнью рабочие осмотрового пункта принимали меры к ликвидации пожара и спасению имущества. Рабочий А.Лашков в этот момент был ранен, но не уходил с поста пока работа не была закончена. В парке товарных поездов сменный мастер Ильин, осмотрщик Васильев слесарь Филиппов вывели два поезда из района бомбардировок в безопасное место.

В эти дни паровозники почти не бывали дома. Вернувшись из поездки они отдыхали здесь же около депо. Они имели возможность пойти к родным. Но время требовало быть постоянно на станции. В любую минуту может появиться необходимость срочно вывезти важный груз. Вот почему паровозники отказались от домашних удобств и добровольно, явочным порядком, перевели себя на казарменное положение.

Машинист Петр Викторович Мартынов двое суток вел груз к фронту. И за двое суток почти ни разу не удалось сомкнуть глаза. Когда Мартынов прибыл на станцию Бологое дежурный сообщил ему, что нужно ехать опять. Срочно. Фронтовой груз, - и он протянул Петру Викторовичу красное разрешение. Бригада повела эшелон на Запад, на фронт шел боевой груз.

Вдруг над эшелоном появился вражеский бомбардировщик. Машинист следил за маневрами врага. Петр Викторович приказал бригаде подбросить топливо, и, когда белое пламя завыло и заревело в топке, дал полный ход.

---

1. Личный архив Н.И.Дубравицкого.

Враг настигал его. Он летел теперь совсем низко. Казалось, коричневое брюхо бомбардировщика вот-вот зацепит за трубу. Фашистский пилот явно хотел бомбой повредить паровоз с тем, чтобы вызвать катастрофу всего поезда. Машинист раскусил маневр врага. Включив экстренное торможение он дал контрпар.

Заскрежетали тормоза. Состав резко остановился. Обманутый враг, естественно, не сумел удержать свою машину. Она пронеслась мимо, бомба упала далеко в поле, не повредив пути.

Мартынов снова приказал бригаде нагонять пар. Он был уверен, что обманутый фашист повторит свою попытку. И в самом деле, стервятник стал набирать высоту. Теперь он зашел к поезду с солнечной стороны и летел с приглушенным мотором, так, чтобы его не было ни видно, ни слышно. Но машинист разгадал этот маневр. Он видел, как тень самолета, скользя по полю, подкрадывалась к паровозу.

И когда тень опять нависла над паровозом, снова затормозил поезд. Снова бомба упала далеко впереди поезда, в поле. Из поединка машинист вышел победителем. Он неоднократно, с огромным мастерством и хладнокровием повторял свой маневр, пока фашистский стервятник не истощил свой бомбовой запас, не принося никакого вреда ни паровозу, ни пути. А пока шла борьба, эшелон с боевым грузом двигался на запад. И точно, вовремя груз прибыл на станцию назначения.

На поезд с важным грузом, который вел к фронту машинист Густов, налетела пятерка фашистских стервятников. Одна из сброшенных бомб угодила в серединy состава, было разрушено несколько вагонов. От пулеметного обстрела пострадали котел и тендер.

железнодорожники решили во что бы то ни стало спасти паровоз и ценный груз. Быстро заделав пробоины на паровозе, бригада с помощью бойцов, неподалеку охранявших мост, столкнула с рельсов разбитый в щепы вагон. Остальные вагоны и железнодорожное полотно были тут же отремонтированы и поезд вовремя пришел к месту назначения.

Отвагой и мужеством наполнены дела многих железнодорожников.

Машинист Беднар вел поезд к линии фронта. Фашистские бомбардировщики один за другим пикировали на состав. Опытный машинист Беднар, маневрируя, каждый раз уводил поезд из-под удара. Но преследование не прекращалось. Раздался оглушительной силы взрыв, и пламя охватило несколько вагонов.

Казалось, все погибло. Но бригада не покинула поезда, Беднар ползком пробрался к месту пожара. Последовал новый взрыв - рвались снаряды. Ежеминутно рискуя жизнью, машинист отцепил горящие вагоны, обратно добрался до паровоза и стал уводить состав по частям.

Благодаря бесстрашию и хладнокровию Беднара удалось спасти 19 вагонов с боеприпасами. Три раза возвращались фашистские стервятники на перегон. Напрасно они разыскивали состав - утром груз был доставлен на фронт.

26 июля 1941 года от прямого попадания комбинированной бомбы при налете 76 фашистских самолетов[1] сгорели механический, частично был поврежден сборочный цех. Активно участвовали в тушении пожара начальник цеха Цыбулько, слесари Костыгин,

---

1. Личный архив Н.И.Дубравицкого.

Кондратьев, Толомин, Соловьев, Константинов, кузнецы Тихонов, Александров, Павлов и другие. Это они своими героическими самоотверженными действиями спасли станки цеха и не дали распространиться пожару на другие помещения. В вагонном парке в этот день было разбито 18 вагонов.[1] На своем посту погибли осмотрщики Урбаник и Финогенов.

После бомбардировки коллектив участка приступал к восстановлению разрушенного. Слесари Костыгин, Кондратьев, Фокин, Федотов выполняли работы каменщиков и штукатуров, активно работая по восстановлению механического цеха.

К 15 августа 1941 года полностью восстановлен механический цех и устранены повреждения в сборочном цехе.

Ввиду приближения линии фронта к Бологое в сентябре-октябре 1941 года было эвакуировано механическое и другое ценное оборудование. Это вызвало дополнительные трудности в работе железнодорожников. К концу 1941 года работать было исключительно трудно, так как часть имущества и оборудования была эвакуирована. А тут еще наступили холода. Нужны были поистине героические усилия, чтобы в таких условиях бесперебойно принимать и пропускать воинские поезда, следовавшие один за другим. Надо было изыскать резервы на месте. И эти резервы были найдены. По инициативе начальника военно-ремонтного поезда из поврежденных крытых вагонов, предназначенных для восстановительного ремонта, приспосабливали под платформы. Было сделано около 400 единиц, которые были крайне необходимы для эвакуации грузов фронтовых и прифронтовых районов: Старая Русса, Лычково и других. Таки-

---

1. ПАКО, ф.420, оп.1, ед.хр.13, л.19.

ми вагонами был полностью эвакуирован фанерный завод в Парфино и другие предприятия.

Побывавший в Бологое в 1941 году писатель Борис Полевой так охарактеризовал героизм местных железнодорожников: "Усилиями этих скромных советских людей, жителей ничем непримечательного в недавнем прошлом городка, итоги массовых налетов фашистских стервятников каждый раз сводились на нет. Победили героизм, упорство, мужество, самоотверженность".[1]

Еще с большим напряжением и трудностями работали бологовцы зимой сорок второго года. Началось наступление в холод, по глубокому снегу. Оно во много раз больше, чем прежде, потребовало перевозок, обработки грузов, оказания помощи в эвакуации и лечении раненым, а их прибывало в Бологое много. Везли сюда их со всего фронта: с Валдайской возвышенности, Торжокской гряды, из низин рек Полы, Ловати, с берегов Ильмень-озера.

Управление Бологовским узлом по решению ГКО от 24 октября 1941 года было сосредоточено в специальном созданном Военно-эксплуатационном управлении; все работники узла, связанные с движением поездов, переводились "на положение состоящих в рядах Красной Армии".[2]

На станции Бологое было создано военно-эксплуатационное отделение /ВЭО/. В связи с переходом в ВЭО во всех партийных организациях узла были проведены партийные собрания.[3]

Чтобы провезти поезда к фронту, нужно было исправить путь. Ремонтировать паровозы и вагоны, восстанавливать и отстраивать мастерские, восстанавливать связь.

---

1. "Пролетарская правда" № 173, 5 августа 1951 года.
2. ПАКО КПСС, ф, 1770, оп.1, ед.хр.23, л.106.
3. Там же.

Но фашистские стервятники усилили зверские налеты на железнодорожный узел. В ночь на 2 февраля 1942 года бомбардировкой были снова разрушены механический цех и кузница. На своих постах погибли рабочие цеха Лебедева и Феклистова.

6 февраля 1942 года разрушено помещение аккумуляторной, повреждено 60 вагонов в двух санитарных поездах, находящихся на станции.[1]

28 февраля 1942 года. В бомбардировке участвовало 39 фашистских самолетов, сброшено 150 бомб. Частично повреждено здание депо. В парке разрушено и повреждено 144 вагона. В ночь на 29 февраля опять налет вражеской авиации. Повреждено и разрушено 160 вагонов.[2]

В период этих зверских бомбардировок напряженно работали коллективы осмотровых пунктов, благодаря их самоотверженности связанной с риском для жизни, эксплуатационная работа не приостанавливалась.

И снова, как в 1941 году, коллектив приступил к восстановлению разрушенных железнодорожных об"ектов. Активное участие в разборке завалов на путях и тушению пожаров принимали сменные мастера Ильин, Никитин, осмотрщики Рыжов, Ильин, Саратовский.

Советское правительство высоко оценило самоотверженный труд бологовских железнодорожников и в июле месяце 1942 года за образцовое выполнение задания правительства и военного командования и проявленное при этом мужество Президиум Вер-

---

1. Личный архив Н.И.Дубравицкого.
2. ПАКО КПСС, ф.420, оп.1, ед.хр.13, Л.19.

ховного Совета наградил орденом Ленина Алексеева Ефима Парфеновича - главного кондуктора, Родионова Ивана Ивановича - начальника 2-го отделения службы движения. Орденом Трудового Красного Знамени - Иванова Василия Ивановича - машиниста.

Орденом "Красной звезды" - Васильева Василия Васильевича - секретаря Районного комитета ВКП/б/, Выжигина Ивана Васильевича - дежурного 2-го отделения службы движения, Грачева Ивана Даниловича - машиниста паровозного депо, Кукушкина Георгия Сергеевича - машиниста паровозного депо, Фролова Никиту Варфоломеевича - лейтенанта Государственной безопасности, Широкова Ивана Ивановича - рабочего паровозного депо.

Орденом "Знак почета" награждено шесть человек. Медалью "За отвагу" - четыре, медалью "За трудовую доблесть" - пять и медалью "За трудовое отличие" - девять.[1]

Всего в 1942 году Указом Президиума Верховного Совета было награждено железнодорожников по узлу станции Бологое - 38 человек и по узлу Медведево - 40 человек.[2]

А Бологовское отделение службы движения было награждено переходящим Красным Знаменем НКПС.[3] В письме Государственному Комитету Обороны, в связи с награждением, железнодорожники писали: "... ни вражеские бомбардировки, ни близость фронта не расстроили наших рядов. В труднейших условиях железнодорожники самоотверженным трудом обеспечили бесперебойный поток грузов для Северо-Западного, Калининского и Волховского фронтов".[4]

---

1. Личный архив Н.И.Дубравицкого.
2. ПАКО КПСС, ф.92, оп.3, ед.хр.365, л.14.
3. Народный комиссариат путей сообщения.
4. ПАКО КПСС, ф.92, оп.3, ед.хр.365, л.18.

Весной 1942 года бологовские железнодорожники включились во Всесоюзное социалистическое соревнование.

В начале апреля 1942 года во всех партийных организациях были проведены партийные собрания о задачах коммунистов по развертыванию социалистического соревнования.[1] В бригадах, сменах выступали агитаторы-коммунисты по раз"яснению значения Всесоюзного социалистического соревнования, выступали лучшие производственники. Заключались индивидуальные договоры, а в бригадах и сменах - коллективные.

Обсудив свои возможности железнодорожники решили:

1. Обеспечить отправление и проследование поездов строго по расписанию. Выполнить план выгрузки вагонов на 105 процентов и снизить их простой под грузовыми операциями на 2 часа от установленной нормы. Уменьшить рабочий парк ниже заданной нормы на 300 вагонов.

2. Повысить среднесуточный пробег паровозов на 10 процентов от установленной нормы. Сократить время на технические операции в основном депо на 30 минут, в оборотном на 20 минут. Сэкономить не менее 5 процентов топлива.

3. Программу годового осмотра вагонов выполнить ежемесячно на 120 процентов.

4. Коллектив Бологовского железнодорожного узла обязуется собрать и отгрузить до 1 августа 1942 года для металлургических заводов страны не менее 700 тонн металлома.

5. Создать колонну скоростных паровозов.[2]

---

1. ПАКО КПСС, ф.1770, оп.1, ед.хр.23, л.37.
2. "Бологовский ударник" № 64, 26 мая 1942 года.

Борьба за выполнение обязательств, принятых во Всесоюзном социалистическом соревновании, ознаменовалась выдающимися трудовыми победами.

На всех участках работы железнодорожники Бологое проявили подлинные образцы социалистического отношения к труду, к обязанностям советского гражданина по защите социалистической Родины. Например, за вторую декаду марта 1943 года в момент ожесточенных бомбардировок железнодорожного узла, длившихся каждую ночь с 13 по 23 марта с 20 часов до 4-х часов следующего дня, график движения поездов выполнен по отправлению на 95,4 процента, а по проследованию поездов на 88 процентов. Работа по восстановлению железнодорожного полотна, веток и стрелок заканчивалась весьма в короткие сроки.

Машинист депо Бологое Джумок за 8,5 месяца сэкономил 215,5 тонн топлива и превысил техническую скорость паровоза на 10 километров.[1]

Особое значение в дни Великой Отечественной войны имело лунинское движение. По депо Бологое из 32 паровозов, в 1943 году 19 были лунинскими. За сентябрь, октябрь и ноябрь лунинскими паровозами сэкономлено 1123 тонны топлива. А за 11 месяцев 1944 года - 3442,5 тонны.[2]

Командование фашистской армией неоднократно пыталось уничтожить железнодорожные узлы путем усиленной бомбардировки с воздуха. Наиболее ожесточенные и коварные налеты фашистской авиации были с 13 по 23 марта 1943 года. Ежедневно в налетах участвовало до 80 самолетов[3] фашистов, продолжитель-

---

1.ПАКО КПСС, ф.92, оп.3, ед.хр.365, л.55.
2. Там же.
3. Личный архив Н.И.Дубравицкого.

ностью до 8 часов.[1] Так, с 15 на 16 марта 1943 года в налетах участвовало 26 самолетов, которыми сделано 129 залетов и сброшено авиабомб: на город Бологое - 29, на железнодорожный узел Бологое - 66 и на железнодорожный узел Медведево - 55 авиа - бомб.[2]

В период с 13 по 23 марта на Бологое было сброшено 1688 авиабомб.[3]

Всего в 1941-1943 годы на Бологое было совершено 527 налетов фашистской авиации, в которых участвовало 1092 самолета. На железнодорожный узел и город Бологое было сброшено 3552 авиабомбы.[4]

Этими зверскими налетами городу был нанесен большой ущерб. В городе были разрушены, сожжены или серьезно повреждены такие здания: 3 паровозных депо, вагоно-ремонтный пункт, вокзал станции Бологое, кирпичный завод, электростанция, фабрика-кухня, Дом культуры, кинотеатр, производственное и учебное здание железнодорожного училища, 2 больницы, 2 железнодорожных клуба, 3 школы, 2 детских сада и многие другие производственные и культурно-бытовые предприятия и учреждения.

Разрушно, сожжено и повреждено 130 государственных жилых домов, а также 400 домов принадлежащих трудящимся города. Только по государственному сектору ущерб, причиненный налетами вражеской авиации составил более 54 миллионов рублей, а общий более 100 миллионов рублей.[5]

---

1. Личный архив Н.И.Дубравицкого.
2. ПАКО КПСС, ф.420, оп.1, ед.хр.13, л.20.
3. Там же, л.19.
4. Там же, ф.92, оп.3, ед.хр.365, л.9.
5. Там же, ф.420, оп.1, ед.хр.48, л.30. /в ценах 1926/27 гг./.

После каждого налета на территории узла оставалось много неразорвавшихся бомб. Смазанные жиром, они тускло поблескивали на солнце; головная часть их находилась в земле. Некоторые бомбы целиком уходили в почву, и лишь небольшой провал и рыхлая кучка земли показывали, что здесь таится опасность.

Специалистов-минеров в Бологое не было. На узле накопилось уже несколько десятков неразорвавшихся бомб. Они мешали восстановительным работам.

За обезвреживание неразорвавшихся авиабомб взялись рабочие восстановительного поезда Иван Рудич и Степан Противень. Вооружившись литературой о бомбах и минах, имевшейся в местном штабе ПВО, они целыми днями ходили около невзорвавшихся бомб, сличали их наружный вид с изображениями в книжке, рассматривали детонаторы и, приложив ухо к корпусу, слушали, не тикает ли внутри часовой механизм. Наконец, они взялись за дело. В короткий срок было обезврежено несколько десятков бомб, лежавших на поверхности земли. Потом наступила очередь бомб, зарывшихся в землю. Попадались бомбы с запалами самых сложных конструкций. Смелые минеры научились различать обыкновенные детонаторы от детонаторов-ловушек, которых нельзя было вынимать. Бомбы приходилось осторожно оттаскивать или взрывать на месте.

Однажды смельчаки чуть не поплатились жизнью. Бомба попалась диковинная, до сих пор не виданная. Она имела нормальное хвостовое оперение, а к голове была приделана двухметровая пика. Специально вызванный специалист-пиротехник не приехал. Тогда бологовские минеры решились сами обезвредить фугаску. Но как только Рудич дотронулся до детонатора, раздался взрыв.

Бомба разорвалась на две части; голова врезалась в железнодорожный откос, а хвост улетел в болото. К счастью, бомба-ловушка оказалась неисправной, и масса, находившаяся в бомбе, не сдетонировала. Дело обошлось незначительной контузией Рудича.

Противень и Рудич продолжали свою опасную работу. За время войны каждый из них обезвредил по 300 бомб разных калибров.

Смертью храбрых погибли, но не ушли со своих постов машинист депо Бологое орденоносец Корыткин, дежурный по станции Бологое Кузнецов, бригадир вагонного участка Талонин, стрелочник Богатырев.

Машинист Иванов Петр Семенович 22 июля вытащил из огня три состава груза. А 27 сентября 1942 года следуя с поездом на перегоне Спирово-Бологое неоднократно подвергался нападению вражеских самолетов. Иванов не покидая своего паровоза, ценный груз в срок доставил к месту назначения.

Помощник начальника станции Цикин во время бомбардировок работал под разрывами бомб. Организовывал растаскивание поездов из зоны пожаров. Во время одной бомбардировки загорелся вагон в поезде с ценным грузом. Тушить пожар было нечем. Тогда Цикин снял быстро с себя одежду и погасил пожар. Дежурный по станции Кузнецов, старший осмотрщик вагонного участка Филиппов, машинисты Джулюк, Дмитриев и десятки других железнодорожников проявили себя славными патриотами, преданными делу Коммунистической партии.

Бологовское отделение Октябрьской железной дороги в своей работе имело следующие показатели:[1]

№№ пп	годы / измерители	1941 план	1941 вып.	1942 план	1942 вып.	1943 план	1943 вып.
1.	Проследовало поездов по расписанию в проц.	–	64,1	87	89,4	79	96,2
2.	Погрузка вагонов	464	279	202	211	241	287
3.	Выгрузка вагонов	340	411	420	447	308	375
4.	Участковая скорость в км/час	28	26	16,8	18,4	18	19,1
5.	Оборот вагонов	–	874	–	3621	3276	4064

Калининский Областной Комитет ВКП/б/ 25 марта 1943 года прислал бологовским железнодорожникам следующую телеграмму:

"Калининский Областной Комитет ВКП/б/ приветствует вас, мужественных железнодорожников узлов Бологое и Медведево. Немецко-фашистские мерзавцы и людоеды пытались разбойничьими налетами своей авиации парализовать вашу работу. Гитлеровцы не считались с мирным населением в течение десяти суток разрушали и жгли жилые дома и уничтожали беззащитных стариков, женщин и детей. По городу Бологое и поселку Медведево сотни рабочих и семей лишились своего крова и имущества, некоторые из вас потеряли близких, родных, друзей. Все же, несмотря на ожесточенные налеты и бомбардировки, подлинный вражеский замысел не удался. Железнодорожные узлы Бологое и Медведево, благодаря вашей самоотверженности, ни на минуту не прерывали своей работы.

1. Личный архив Н.И.Дубравицкого.

Рабочие-железнодорожники: движенцы, паровозники, путейцы, вагонники, связисты рискуя своей жизнью беспрерывно находились на своем посту, боролись с пожарами, спасали поезда с грузами, ликвидировали разрушения и обеспечивали продвижение поездов.

Такие люди, как дорожный мастер Яков Семенович Калинин, работающий на транспорте с 1905 года, дежурный по станции Николай Афанасьевич Степанов, заместитель начальника депо Юлиан Иосифович Рауданик и десятки других мужественных людей показали пример самоотверженной работы.

Смертью храбрых на боевом посту погибли машинисты товарищи Корытник и начальник связи Калининской железной дороги товарищ Мальковский, награжденный ранее орденами за отличную работу на транспорте.

Обком ВКП/б/ выражает твердую уверенность, что вы, железнодорожники и в дальнейшем будете твердо стоять на своем посту и обеспечивать бесперебойную работу транспорта.

Честь и хвала мужественным железнодорожникам.

Смерть немецким оккупантам.

Калининский Обком ВКП/б/.[1]

О самоотверженной работе железнодорожников бологовцев в годы Великой Отечественной войны ни один раз рассказывалось в нашей печати.

В газете "Гудок" было рассказано о молодой девушке Софье Шваренко, работавшей в депо.

" Когда на станцию Н.Калининской железной дороги налете-

---

1. ПАКО КПСС, ф.420, оп.1, ед.хр.13, л.15.

ли фашистские самолеты и машинист одного паровоза, находившийся на станции, был тяжело ранен, его помощник Софья Шваренко сама вывела состав на перегон. На станции стоял еще один поезд, паровоз которого был разбит бомбой. Товарищ Шваренко раненая сама, вывела его. Так благодаря ей были спасены десятки вагонов с боеприпасами и доставлены к фронту".[1]

В последние военные годы к железнодорожникам были пред"явлены большие требования. Предстояло увеличить перевозки народнохозяйственных грузов, обеспечить все возраставшие перевозки для фронта, доставить в освобожденные районы. Бологовские железнодорожники с честью справились с поставленными перед ними задачами.

Р о с т

об"ема перевозок в 1944 году.[2]

№№ пп	Измерители	Январь	Ноябрь
1.	Проследовало поездов	1311	2001
2.	Участковая скорость в км/час	18	23
3.	Оборот вагонов	1270	2840

В 1944 году бологовские железнодорожники занимали первое место по Октябрьской железной дороге, за что железнодорожный узел был награжден переходящим Красным Знаменем Октябрьской железной дороги.[3]

1. "Гудок" № 120, 25 июля 1943 года.
2. ПАКО КПСС, ф.420, оп. 1, ед.хр.48, л.44.
3. Там же.

Борьба за увеличение скорости движения поездов и среднесуточный пробег была главным содержанием работы партийной организации. В 1944 году бологовские железнодорожники имели следующие показатели:[1]

И з м е р и т е л и	:январ:	:март:	:апр.	:май	:июль:	:август:	:сент:
Среднесуточный пробег в км.							
план	240	240	240	240	260	260	260
выполнено	264	244	250	250	265	274	274
Техническая скорость в км/ч. план	25	25	30	25	28	28	28
Выполнено	32	30	31	29	33	32	31

Машинист Быков техническую скорость довел до 40 км/час, а среднесуточный пробег паровоза - до 700 км.[2]

К числу настоящих героев Бологовского узла должны быть причислены участники санитарных постов железнодорожной поликлиники. Бессменно днем и ночью оставалась на посту бригада врачей - доктора Верткин, Селезнева, Руллис и Беляев, медицинские сестры Куликова и Смирнова, шофер санитарной машины Цветков и санитарка Турбакова. Большую часть ночи они проводили под открытым небом и сразу же после разрыва бомбы являлись на место, чтобы помочь пострадавшим. Для отдыха и сна бригада использовала редкие промежутки между налетами.

---

1. ПАКО КПСС, ф.420, оп.1, ед.хр.48, л.45.
2. Там же, л.44.

Обстановка работы лечебного персонала была очень тяжелая. Из разрушенной больницы пришлось переехать в небольшое помещение детского сада. Из-за недостатка места больных и раненых размещали даже в коридорах. Однажды с санитарного поезда был снят с признаками газовой гангрены военнослужащий Литвиненко. Врачи Селезнева и Верткин приступили к ампутации ноги. Дав больному общий наркоз, Селезнева перерезала мягкие ткани и перевязала сосуды. В этот момент начался налет немецких самолетов. От разорвавшейся вблизи бомбы всех участников операции, в том числе и больного, засыпало стеклом, штукатуркой и землей. Когда осела пыль, поднятая взрывом, все вышли в коридор; туда же вынесли и находившегося под наркозом больного. Интенсивная бомбардировка продолжалась до позднего вечера. Операцию удалось закончить только к часу ночи: она длилась несколько часов и все же закончилась благополучно.

Во время одной из последующих бомбардировок была убита доктор Руллис, вскоре погиб и доктор Беляев. Но оставшиеся в живых бологовские медработники мужественно продолжали свое дело. Особенной энергией и бесстрашием отличился начальник врачебно-санитарной службы южной части дороги врач Верткин. Он организовал бесперебойную медицинскую помощь пострадавшим.

Многие сотни железнодорожников обязаны жизнью Нисону Моисеевичу Верткину.

М.И.Калинин, оценивая работу железнодорожников в первые месяцы войны, писал: "Наши железнодорожники проделали гигантскую работу. На тысячи километров с запада на восток они

перекинули горы оборудования, материалов, зерна и миллионы спасавшихся от фашистских варваров людей. Страна этого не забудет и высоко ценит работу железнодорожного транспорта за проделанную работу. Между прочим, советские железнодорожники утерли нос некоторым зарубежным "специалистам", предсказывавшим, что наш транспорт не справится со своими задачами в военное время".[1]

Эта оценка, безусловно, относится и к бологовским железнодорожникам.

Отечественная война явилась величайшим испытанием для советского железнодорожного транспорта. Война подвергла проверке зрелость и стойкость кадров советских железнодорожников, их умение обеспечить четкую и бесперебойную работу.

"Успех железнодорожного транспорта - результат огромной деятельности партийных организаций, самоотверженного труда", - говорится в решениях XУ1 Бологовской партийной конференции.[2]

Вместе с железнодорожниками железнодорожного узла на боевую вахту встали все трудящиеся города Бологое.

Механик райпромкомбината Евстигнеев на митинге заявил:

"Мы должны работать так, чтобы ни одна минута рабочего времени не пропадала даром. Я беру на себя обязательство выполнить план на 200 процентов".[3]

"Я уже стар, мне 58 лет, - говорит кузнец Котов Василий,- но я буду для фронта давать продукции вдвое больше, чем от меня требуется".[4]

---

1. М.И.Калинин. Все для фронта! Все для победы! Статьи и речи. Госполитиздат. М., 1942, стр.80.
2. ПАКО КПСС, ф.92, оп.3, ед.хр.365, л.70.
3. Там же, л. 83.
4. Там же.

Березайский стекольный завод им.Луначарского - одно из крупнейших промышленных предприятий района. Производственный план коллектив завода выполнил за 11 месяцев на 103 процента.[1]

Из числа комсомольцев и молодежи было организовано 8 комсомольско-молодежных бригад. Лучшей комсомольской бригадой являлась бригада Марии Видовой, из артели"им.1 Мая", которая выполняла ежемесячно план на 160 процентов.[2]

Молодежь на стеклозаводе им.Луначарского занимала ведущее место в выполнении производственного плана. Двум комсомольско-молодежным бригадам этого завода было присвоено звание фронтовых. Эти бригады ежедневно выполняли норму на 140 процентов. "Не выполнив план, домой не уходи!" - вот девиз, под которым соревновались молодежные фронтовые бригады. Бригада Насти Кузнецовой высвободила из своего состава одного человека для работы в другой бригаде и даже после этого ежедневно перевыполняла норму выработки.

С риском для жизни работали трудящиеся города по ликвидации последствий налетов фашистской афиации. "Пролетарская правда" о бологовских девушках писала: "В дни, когда вражеские бомбардировщики напали на город Н., три подруги по первым сигналам тревоги с разных концов сбежались на пункт помощи. Вместе с другими девушками они быстро надели санитарные сумки, забрали носилки. Моторы вражеских бомбардировщиков гудели над городом.

Снова и снова ухали разорвавшиеся бомбы: девушки на миг

1.ПАКО КПСС, ф.92, оп.3, ед.хр.365, л.38.
2. ПАКО КПСС, ф. 253, оп.4, ед.хр.87, л.23.

прилегли к земле, чтобы тотчас же вскочить и бежать туда, где медленно осело над образовавшимися воронками облако земли и пыли. Бомбой разбит жилой дом. Девушки колебались, несмотря на разбитое здание, не сказав друг другу ни слова, взявшись за руки, бросились в дом. Позабыв о себе, о своей личной безопасности, о том, что над головами еще кружатся самолеты врага, и каждую минуту может взроваться новая бомба, они сновали по городу, подбирая раненых, выносили их в безопасное место и полям и убежищам, умело оказывали им первую помощь, останавливали кровь, успокаивали шуткой, добрым словом.

Они работали так уверенно и смело, что глядя на них можно было подумать, что они всю свою жизнь оказывали помощь раненым. И они были не одни. Десятки девушек в синих комбинезонах с санитарными сумками через плечо во главе с секретарем комсомольского комитета под руководством председателя РОКК[1] Пономаревой бесстрашно работали в эти часы, ежеминутно рискуя жизнью, спасали жизнь многим людям".[2]

В дни Великой Отечественной войны, когда в битве с фашизмом решалась судьба нашей Родины, еще выше поднялся авторитет Коммунистической партии, еще прочнее стали тысячи незримых нитей, связывающих партию с трудящимися массами. Это ярко подтверждается стремлением лучших людей в годы серьезных испытаний быть вместе с партией, в ее рядах. Они стремились свою идейную связь с партией закрепить и организационно. Только за 1942 год районная партийная организация выросла на 120 человек,[3] это в три раза больше, чем было принято в партию

---

1. Российское общество Красного Креста.
2. "Пролетарская правда" № 175, 4 августа 1941 года.
3. ПАКО КПСС, ф. 92, оп.3, ед.хр.365, л.71.

в 1941 году.

Старый производственник, слесарь депо Бологое Павел Васильевич Беляев в своем заявлении в партийную организацию писал: "Я проработал 39 лет на железнодорожном транспорте, сейчас мне 50 лет. Оставшиеся годы своей жизни хочу полностью отдать на борьбу с ненавистным фашизмом. Чтобы работа моя была более плодотворной, я решил просить вас принять меня в партию".[1]

Лучший машинист депо Бологое Грачев в своем заявлении писал: "Прошу партийную организацию принять меня кандидатом в члены ВКП/б/, так как в дни Великой Отечественной войны я желаю влиться в единую партию Ленина и вместе с передовым авангардом рабочего класса добиваться быстрейшего разгрома фашистских бандитов, ввергших в пучину войны наш народ и после разгрома строить начатую нами счастливую жизнь, которой добивается все передовое прогрессивное человечество".[2]

Свою клятву перед партией Грачев сдержал. За самоотверженный труд он награжден орденом "Красной Звезды".

Молодая девушка Котикова, уходя на спецзадание подала заявление в партийную организацию стеклозавода им.Луначарского о приеме ее кандидатом в члены ВКП/б/, где она писала: "Прошу принять меня кандидатом в члены ВКП/б/, так как хочу честно и преданно служить нашей Родине. Если потребуется моя жизнь, я отдам ее смело за свою Родину".[3]

---

1. ПАКО КПСС, ф.420, оп.3, ед.хр.48, л.57.
2. Там же.
3. Там же, оп.1, ед.хр.48, л.72.

В ряды Коммунистической партии были приняты Николай Васильев из вагонного участка станции Бологое, Георгий Кукушкин, Иван Грачев, Алексей Ефимов - машинисты Бологовского депе, Софья Шваренко - помощник машиниста, И.Михайлов - электросварщик депо Медведево.[1]

Коммунисты являлись той мобилизующей и цементирующей силой, без которой победа над сильным и коварным врагом была бы невозможна.

Рука об руку с рабочим классом трудилось колхозное крестьянство, работники совхозов. Перед ними стояла задача огромной важности - обеспечить армию и население продовольствием, а промышленность сырьем. С самого начала войны сельское хозяйство встретилось с величайшими трудностями. Материально-техническая база его сократилась. Большая часть автомашин, тракторов, лошадей было из"ято для нужд армии. Ощущался недостаток горючего, запасных деталей для машин. А главное - значительная часть трудоспособного населения деревни была мобилизована в армию, на строительство оборонительных сооружений.

На смену ушедшим на фронт на поля вышли все от мала до велика. Женщины в колхозе всегда были большой силой, теперь же все хозяйственные заботы почти целиком легли на их плечи.

" В дни Отечественной войны, - говорилось в постановлении ЦК партии о Международном женском дне 8 марта 1942 года, - особенно возросла роль женщины в сельском хозяйстве. Колхозница стала решающей силой в жизни колхоза и в колхозном производстве".[2]

1. ПАКО КПСС, ф.420, оп.1, ед.хр.48, л.72.
2. "Правда" № 66, 7 марта 1942 года.

Tartu Ülikooli Raamatukogu
ARHIIVKOGU

Женщины стойко переносили лишения войны, доблестно выполняя свой долг перед Родиной.

Ты шла, затаив свое горе,
Суровым путем трудовым.
Весь фронт, что от моря до моря,
Кормила ты хлебом своим, -

писал о величии трудового подвига женщин-колхозниц в дни войны поэт Михаил Исаковский.

Война нанесла значительный урон колхозам, совхозам и МТС района. В связи с приближением к району линии фронта, на основании постановления Государственного Комитета Обороны от 10 августа 1941 года из колхозов и совхозов было эвакуировано вглубь страны 1093 лошади, 4887 голов крупного рогатого скота и 3936 голов овец.[1]

В прифронтовых районах, где близко ощущалось дыхание войны, каждый потерянный для уборки день грозил потерей всего урожая. "Правда" в те дни писала: "Выращенный трудовыми руками колосится богатый урожай. На него зарятся вороватые, завидущие фашистские глаза. Гитлер...ограбил страны Западной Европы. И теперь, сея смерть, разорение, нищету, голод на своем пути, он подбирается к хлебу советского крестьянства. Не бывать этому!"[2]

На призыв партии бросить все силы на спасение урожая в областях и районах, над которыми нависла угроза оккупации, откликнулись труженики сельского хозяйства.

---

1. ПАКО КПСС, ф.92, оп.3, ед.хр.365, л.5.
2. "Правда" № 177, 29 июня 1941 года.

Нехватка рабочей силы и инвентаря могла привести к затяжке уборочных работ, а стало быть, и к потере зерна, картофеля. Чтобы отвести угрозу, на уборку урожая в обязательном порядке были привлечены трудоспособные жители деревни и часть населения города. Простые машины, конные жатки, сноповязалки, серпы, косы - все было пущено в ход. Самоотверженный труд на благо Родины стал нормой поведения бологовских тружеников села.

Александра Зуева из колхоза "Оборона", Нина Карасева из колхоза "Доброволец", Мария Иванова из колхоза имени Крупской вручную, серпами сжинали по 0,30 га в день. Екатерина Павлова и Александра Андреева из колхоза "Верный путь" скашивали вручную косами по 0,60 га в день.[1]

На поля колхозов и совхозов вышли школьники. Вместе с колхозниками и рабочими совхозов на уборке урожая в 1941 году работало 1650 школьников.[2]

Многие школьники работали косцами по уборке хлеба. Лучшим косцом являлся ученик 7 класса Кемецкой средней школы Ерофеев.[3] Он ежедневно скашивал по 0,7 га.

В эти суровые, грозные дни 1941 года труженики сельского хозяйства района показали образцы высокой производительности труда. Нормы выработки на уборке выполняли на 140-180 процентов. Мария Алексеевна Парфугина из колхоза "Проказовец" Кемецкого сельсовета, выполняла норму выработки на жатве на 140 процентов.[4] Анна Андреева выполняла почти две нормы.

---

1. ПАКО КПСС, ф.253, оп.4, ед.хр.39, л.34.
2. Там же, ф.92, оп.3, ед.хр.449, л.31.
3. Там же.
4. Там же, ф.92, оп.3, ед.хр.365, л.30.

Первый период войны был самым трудным для социалистического сельского хозяйства. Страна лишилась почти половины посевных площадей.[1] В деревне уменьшилось не только число коммунистов, но и партийных организаций. К руководству колхозами пришло много новых людей.

Партия учитывала все это и принимала действенные меры к преодолению трудностей, оказывала сельскому хозяйству всяческую помощь. 17 ноября 1941 года для усиления политической и организаторской работы в деревне ЦК ВКП/б/ принял Постановление о создании политотделов в МТС и совхозах[2], которые сыграли большую роль в деле организационно-хозяйственного укрепления колхозов.

Так колхоз "Проказовец", Кемецкого сельсовета /председатель тов.Тарасов/ в течение многих лет был отстающим в районе. В 1942 году, благодаря активной политической работе, проводимой политотделом Бологовской МТС /начальник тов.Савин/ колхоз успешно провел сельскохозяйственный год. Полностью рассчитался с государством за 1942 год и ликвидировал задолженность за прошлые годы. Обеспечил себя семенным фондом на 1943 год, чего не было на протяжении многих лет. Колхозникам было выдано на каждый трудодень по 1 кг.зерна.[3]

В Постановлении СНК Союза ССР и ЦК ВКП/б/ о производстве и ремонте тракторов, сельскохозяйственных машин и плане сельскохозяйственных работ на 1942 год[4] подчеркивалось, что в усло-

---

1. История Коммунистической партии Советского Союза. Госполитиздат. М., 1963. 2-е изд., стр.558.
2. См. СССР в Великой Отечественной..., стр. 99.
3. ПАКО КПСС, ф.92, оп.3, ед.хр.365, л.33.
4. См. СССР в Великой Отечественной..., стр.99.

виях временной потери ряда сельскохозяйственных районов особое значение в обеспечении страны продуктами продовольствия и сельскохозяйственного сырья приобретает дальнейшее расширение посевных площадей и повышение урожайности зерновых, технических, овощных культур и картофеля.

Преодолевая огромные трудности, работники сельского хозяйства района увеличили в 1942 году посевные площади на 2506 га. Это послужило важным вкладом в обеспечение фронта и населения городов продовольствием.

Структура посевных площадей Бологовского района в 1941-1942 года[1]

№№ пп	культуры	1941 год в га	1942 год в га	1942 год в % к 1941 г
1.	Зерновые	10380	13527	130,3
2.	Лен	1935	1936	100,0
3.	Картофель	1965	2090	106,3
4.	Овощи	178	217	121,9

Эти цифры показывают, что партийная организация Бологовского района проводила линию определенную ЦК ВКП/б/, при расширении посевных площадей технических культур, картофеля и овощей, посевные площади зерновых культур не только не сократились, но и в значительной мере расширились.

Наряду с расширением посевных площадей, в 1942 году было достигнуто повышение урожайности сельскохозяйственных культур по Бологовскому району.

---

1. ПАКО КПСС, ф.92, оп.3, ед.хр.365, л.32.

Урожайность сельскохозяйственных культур[1]

№№ пп:	сельскохозяйственные культуры	1941 год в ц.с га.	1 9 4 2 год в ц.с га.	1 9 4 2 год в % к 1941 году
1.	Рожь озимая	9,0	12,0	133,9
2.	Рожь яровая	3,1	6,9	222,9
3.	Пшеница озимая	8,0	12,8	160,0
4.	Пшеница яровая	7,5	10,6	141,0
5.	Ячмень	7,2	12,0	165,0
6.	О в е с	8,1	13,0	160,0
7.	Все зерновые	7,0	11,3	161,4
8.	Г о р о х	5,0	11,0	220,0
9.	Гречиха	2,1	4,0	190,0
10.	Льноволокно	0,7	3,9	557,1

Положительную роль в укреплении трудовой дисциплины в колхозах и улучшении сельскохозяйственного производства сыграло принятое 13 апреля 1942 года СНК и ЦК ВКП/б/ Постановление "О повышении для колхозников обязательного минимума трудодней". Обязательный минимум трудодней в году для трудоспособных колхозников повышался в зависимости от местности, до 100-150 трудодней.[2]

По Бологовскому району обязательный минимум трудодней составлял 100 трудодней. Но выработкой обязательного минимума никто не ограничивался, большинство колхозников его во много раз перевыполняли.

---

1. ПАКО КПСС, ф.92, оп.3, ед.хр.365, л.33.
2. См. СССР в Великой Отечеств..., стр.176.

Выработка трудодней на каждого трудоспособного колхозника[1]

№№ пп		1942	1943	1944	1945
1.	Колхозы Любитовского с/с	426	461	535	573
2.	Колхозы Березорядского с/с	397	488	558	563

Комсомольцами района был подхвачен почин комсомольцев и молодежи Иловлинской МТС, Сталинградской области, предложивших собирать запасные части, отходы металла, инструмент для ремонта тракторов и сельскохозяйственных машин.

Машины тракторного парка были своевременно отремонтированы и в 1942 году ими было обработано 4,5 тысячи га. или 126 процентов плана, получена экономия горючего на каждый трактор 560 килограммов. Тракторист Ефим Ильин выполнил план на 440 процентов и сэкономил 807 килограммов горючего. Михаил Тарасов выполнил план на 310 процентов, вспахав 680 га, получив большую экономию горючего.[2]

Весенний сев в 1942 году был закончен на 7 дней раньше, чем в 1941 году.[3] План сева выполнен на 102 процента.[4]

В целях ускорения обмолота и вывозки урожая были намечены мероприятия по обеспечению круглосуточной работы всех молотилок, комбайнов и зерносушилок. В колхозах и совхозах было создано 16 ночных бригад по скирдованию и обмолоту хлеба, 42 поста по охране урожая. В районе работало 17 транспортных бригад. Ими вывезено на ссыпные пункты 1989 центнеров зерна,

1. ПАКО КПСС, ф.420, оп.3, ед.хр.4, л.17.
2. Там же, ф.92, оп.3, ед.хр.365, л.5.
3. Там же, ф.253, оп.3, ед.хр.79, л.44.
4. Там же, ф.92, оп.3, ед.хр.209, л.12.

380 центнеров льносемян и 170 центнеров овощей.[1]

Преодолевая трудности начального периода войны, колхозники успешно завершили летние и осенние полевые работы. Первыми закончили уборку колхозники колхоза "Весна" Чешовского сельсовета.

Валовая продукция зерновых в 1942 году достигла 153 тысячи центнеров. Прирост против 1941 года составил 45 тысяч центнеров. Этих 45 тысяч центнеров хлеба хватит на стрелковую дивизию на год или в течение года можно кормить половину населения Бологовского района.[2]

Валовой сбор картофеля достиг в 1942 году 260 тысяч центнеров.[3]

В труде - как в бою - был девиз тружеников колхозов и совхозов. Быть достойными фронтовиков - этой мыслью жили патриоты колхозной деревни. Колхозники и колхозницы, рабочие совхозов и МТС хорошо понимали, что их главная задача повысить урожай, собрать больше хлеба, картофеля, овощей. Эта продукция нужна фронту как самолеты, танки, пушки, боеприпасы. Поэтому борьба за хлеб, картофель, овощи - это была борьба за победу на фронте.

Большой вклад в битве за хлеб внесли механизаторы МТС. Так, например, коллектив Поддубской МТС план полевых работ выполнил на 126 процентов, сэкономив 10500 килограммов горючего и на 129 процентов снизив себестоимость тракторных работ.[4]

---

1. ПАКО КПСС, ф.253, оп.3, ед.хр.79, л.44.
2. Там же, оп.4, ед.хр.87, л.1.
3. Там же, ф. 92, оп.3, ед.хр.365, л.7.
4. "Пролетарская правда" № 26, 2 февраля 1943 года.

Примером хорошей работы в МТС служил опытный тракторист коммунист Николай Павлович Савенков. Он за сезон 1942 года вспахал 319 гектаров и сэкономил 750 килограммов горючего.[1] Н.П.Савенков не только хорошо работал сам, но и учил передовым методам работы молодых трактористов.

Особенно образцово работал коммунист Ефим Анисимович Ильин. На тракторе "ХТЗ" за сезон он вспахал 774 гектара и сэкономил 807 килограммов горючего.[2] Не отставал от своего напарника и молодой тракторист Михаил Алексеевич Тарасов. Зимой он работал кузнецом. Весной сел на трактор, в процессе работы в совершенстве освоил машину и выполнил сезонное задание на 300 процентов, сэкономив 640 килограммов горючего.[3]

Много замечательных дел совершили молодые труженики села - комсомольцы и молодежь. Тружно было найти участок работы, где бы не работали комсомольцы и молодежь. 4785 молодых колхозников и колхозниц работали в 1942 году в колхозах и совхозах. Из них 1882 человека были комсомольцы.[4] Многие девушки водили тракторы, заменяя ушедших на фронт трактористов. Комсомолец Самуйлов из Поддубской МТС со своим помощником отремонтировал почти весь прицепной инвентарь для МТС и 105 плугов для колхозов.

Комсомольская организация колхоза "Красный путь" Савинского сельсовета явилась инициатором проведения воскресников с целью оказания помощи колхозам, которые отставали в выполнении тех или иных работ. Первый воскресник был проведен 30

---

1. "Пролетарская правда" № 26, 2 февраля 1943 года.
2. Там же.
3. Там же.
4. ПАКО КПСС, ф.253, оп.4, ед.хр.39, л.34.

августа 1943 года по завершению околота льна. В воскреснике участвовало 11 комсомольцев. 6 сентября 1943 года в воскреснике участвовало 29 человек, 11 комсомольцев и 18 человек несоюзной молодежи.[1] Комсомольцы все еще молоды, им было по 14-15 лет. На ряду с выполнением полевых работ они не забывали вести и политико-воспитательную работу среди молодежи. Комсомольцы были агитаторами, чтецами, редакторами стенных газет и боевых листков. Регулярно выпускали стенные газеты, боевые листки, проводили беседы о комсомольцах гражданской войны, о героях Велмкой Отечественной войны. В избе-читальне работал драматический кружок.

Летом 1943 года в колхозах и совхозах вместе с колхозниками на полях работало 937 учеников 1-4 классов и 713 учеников 5-10 классов. Ими было выработано 31880 трудодней. По сбору колосьев работало 2820 школьников и дошкольников. Ими было собрано 1226 килограммов /зерна в колосьях/. Лучшими школами по сбору колосьев была Кемецкая средняя школа, которая собрала 272 килограмма. В колхозах Холщебинского сельсовета школьниками и дошкольниками за декадник было собрано 230 килограммов.[2]

Заботясь о будущем урожае, комсомольцы Кемецкой средней школы в 1943 голу обратились ко всем комсомольцам, пионерам и школьникам с призывом о проведении декадника по сбору удобрений для колхозных полей. Обращение комсомольцев было поддержано всеми комсомольцами, пионерами и школьниками района.

---

1. ПАКО КПСС, ф.253, оп.4, ед.хр.1, л.17,21.
2. Там же, ед.хр.87, л.1.

Было собрано большое количество золы, навоза и вывезено на поля.

В 1944 году при плане посева 16750 га колхозниками было засеяно 17219 га, что дало в сравнении с довоенным уровнем увеличение посевной площади на 1431 га при меньшем количестве рабочей силы и машин. Повысилась и урожайность зерновых культур. Так, в 1943 году урожайность зерновых культур по району была 10,6 центнера с га, а в 1944 году - 10,7 центнера с га, а по сравнению с довоенным временем урожайность зерновых повысилась на 1,7 центнеров с га.[1]

Повысилась и урожайность технических культур. Льноволокна в 1944 году получено 3,2 центнера с га, а в 1939 году было получено только по 0,9 центнеров с га. Таким образом за годы войны урожайность льна повысилась на 2,3 центнера с га.[2]

Колхозы Березайского и Молчановского сельсоветов благодаря правильной организации социалистического соревнования и политической работы план весеннего сева выполнили на 109-110 процентов.[3]

В районе было создано 8 звеньев высокого урожая, две комсомольско-молодежных тракторных бригад, более 20 человек подготовлены на курсах председателей колхозов, бригадиров и звеньевых.[4]

Калининская область в годы Великой Отечественной войны два года удерживала Переходящее знамя Государственного Комитета обороны, а комсомольская областная организация дважды

---

1. ПАКО КПСС, ф.92, оп.3, ед.хр.449, л.10.
2. Там же.
3. Там же, ед. хр.451, л.9.
4. Там же, ф.92, оп.3, ед.хр.451, л.9.

награждалась переходящим знаменем ЦК ВЛКСМ и в этом есть частица труда бологовцев.[1]

Трудовой героизм колхозного крестьянства можно сравнить лишь с героизмом солдат на фронте. Это была полная самоотверженности битва за хлеб, за жизнь, за победу.

Победа Красной Армии на фронте и успехи рабочего класса в тылу были бы невозможны без трудовых усилий колхозного крестьянства. И в это напряженное для страны время с новой силой проявилось преимущество колхозного строя, высокая политическая сознательность колхозного крестьянства.

Колхозное крестьянство под руководством Коммунистической партии своими трудовыми героическими усилиями преодолело все трудности военных лет и сумело дать тылу и фронту необходимое продовольствие и сырье.

---

1. ПАКО КПСС, ф.253, оп.4, ед.хр.47, л.26.

2. Патриотическая помощь фронту

Нападение фашистской Германии на СССР всколыхнуло всю страну, вызвало новый мощный под"ем советского патриотизма. Советский патриотизм породил всеобщее стремление к победе над врагом, вызвал разнообразные формы конкретной помощи трудящихся тыла фронту.

В ответ на призыв партии и правительства отдать все силы и средства на оборону в первые же дни войны в стране развернулось движение за создание фонда обороны, принявшее всенародный характер. Трудящиеся по своей инициативе начали вносить в этот фонд деньги и облигации Государственных займов. Уже в первые месяцы войны поступление в фонд обороны достигли по району значительной суммы. Так, председатель Березайского сельсовета Марков внес 30 тысяч рублей.[1] На митинге по сбору средств в фонд обороны Павлов Петр Павлович, первый выступивший на митинге, заявил: "Я с радостью вношу свою трудовую копейку в общее дело победы. Вношу 2000 рублей и вызываю на соревнование тов. Семенова". Семенов подписался на 3000 рублей, его дочь Ольга - на 1000 рублей.[2]

К концу декабря 1942 года на счету фонда обороны у трудящихся Бологовского района числилось 2826.000 рублей деньгами и 2.000.000 рублей облигациями государственных займов.[3] Только коллектив четвертого паровозного участка в фонд обороны в 1942 году внес 45.624 рубля.[4]

Высокое сознание своего долга перед Родиной проявило кол-

---

1. ПАКО КПСС, ф.92, оп.3, ед.хр.365, л.25.
2. Там же, ф.253, оп.4, ед.хр.1, л.4
3. Там же, ф.92, оп.3, ед.хр.209, л.12.
4. Личный архив Н.И.Дубравицкого.

хозное крестьянство. Широкое распространение получили сверхплановые засевы "гектаров обороны". Только колхозы зоны Бологовской МТС засеяли в 1942 году в фонд обороны 98 га.[1]

Значительным вкладом в дело обороны Родины явилась единодушная подписка бологовцев на Государственные займы. Второй Государственный заем был реализован на 4.383.000 рублей, вместо 2.500.000 рублей по плану реализации.[2]

В подписке на третий Государственный военный заем приняло участие 17.684 человека, а сумма подписки составила 8.600.000 рублей, что составляет 134 процента к фонду месячной заработной платы.[3]

С большим патриотическим под"емом прошло распространение билетов денежно-вещевой лотереи. Билеты 3-ей денежно-вещевой лотереи были распространены на сумму 1.192.000 рублей, вместо 820.000 по плану.[4]

Добровольное участие советских людей в финансировании нужд обороны явилось замечательным проявлением советского патриотизма, убедительным свидетельством всенародного характера борьбы с гитлеровской Германией.

Вторая мировая война была войной моторов. Одной из причин, обусловивших временные неудачи Красной Армии в начале войны, был недостаток современных танков и самолетов. Несмотря на громадные материальные потери на фронтах, немецкая армия сохраняла значительное преимущество в танках и в других видах вооружения.

---

1. ПАКО КПСС, ф.92, оп.3, ед.хр.365, л.18.
2. Там же, ед.хр.452, л.17.
3. Там же, ф.420, оп.1, ед.хр.48, л.81.
4. Там же.

Развертывая быстрыми темпами военное производство в восточных районах страны, партия и правительство поставили задачу - в несколько раз увеличить производство танков, самолетов и других видов современной военной техники, свести к нулю превосходство немцев в танках.

Выполнение этой задачи, от которой зависела судьба нашей Родины, стало поистине всенародным делом.

В ответ на призыв партии и правительства по всей стране развернулось широкое патриотическое движение за строительство на средства от добровольных взносов трудящихся танковых колонн, авиаэскадрилий, бронепоездов и увеличение производства других видов современного вооружения.

Благородная инициатива тамбовских и саратовских колхозников по сбору средств на строительство танковых колонн и боевых самолетов вызвала всенародный отклик. По всей стране прошли митинги и собрания колхозников. Развернулся массовый сбор средств на танковые колонны и авиаэскадрилии.

Бологовцы еще до выступления тамбовцев начали сбор средств. К декабрю 1942 года трудящиеся района внесли на строительство танковой колонны "Калининский фронт" 2.650.000 рублей.[1]

После обращения тамбовцев сбор средств развернулся с новой силой. В начале 1943 года в короткий период бологовцы внесли на строительство танковой колонны "Калининский фронт" и боевого самолета "Бологовцы фронту" 1.679.449 рублей.[2]

Сбор средств на вооружение Красной Армии проходил с большим под"емом. На митинге в депо Бологое старый машинист, 40

---

1. ПАКО КПСС, ф.92, оп.3, ед.хр.365, л.18.
2. Там же, ф.420, оп.1, ед.хр.69, л.6.

лет работающий на транспорте, заявил: "Я отдаю двухнедельный заработок и облигациями 1000 рублей на самолет. Построенный нами самолет будет бить немцев на его земле и они поймут, что такое война, на себе испытают лишения".[1]

Работница столовой Богданова сказала: " Я вношу на постройку самолета месячный оклад и 100 рублей облигациями займа. Пусть на эти средства создадут боевые самолеты и они обрушат на головы фашистов бомбовые удары и тем самым приблизят час победы".[2]

Не ограничиваясь крупными денежными взносами на строительство боевой техники, советское крестьянство вносило в фонд Красной Армии хлеб, овощи, шерсть, овчины и проч.

В июле 1942 года Совет Народных Комиссаров Союза ССР и ЦК ВКП/б/ постановили создать хлебный фонд Красной Армии в размере 145 млн.пудов.[3] Это постановление было одобрено всем советским крестьянством.

Колхозы и совхозы Бологовского района сдали в 1942 году в фонд Красной Армии 1500 пудов зерна,[4] а в 1944 году - 4200 пудов.[5] На вывозке зерна в фонд Красной Армии работало 27 транспортных бригад,[6] которые об"единяли 165 человек. Лучшей бригадой являлась бригада комсомольской организации колхоза "Красное знамя" Пальцевского сельсовета, она вывезла на ссыпные пункты в фонд Красной Армии 640 пудов зерна.[7]

1.ПАКО КПСС, ф.420, оп.1, ед.хр.69, л. 1.
2. Там же, л.2.
3. См. "Правда" № 192, 12 июля 1942 года.
4. ПАКО КПСС, ф.92, оп.3, ед.хр.365, л.18.
5. Там же, ед.хр.449, л.10.
6. Там же, ф.253, оп.4, ед.хр.87, л.23.
7. Там же, ф.92, оп.3, ед.хр.365, л.100.

Только колхозники колхоза "Новая жизнь" в 1943 году сдали в фонд Красной Армии 27 тонн зерна.[1]

Когда на первые 10 возов наваливали упругие мешки с зерном, к председателю колхоза Гавриловой подошел престарелый Ефим Кузьмин.

"Двое моих сынков защищают Родину, - сказал он. - Сам я, как знаешь, тоже не сижу сложа руки, порядочно трудодней выработал. Так вот прошу тебя: с каждого трудодня, заработанного мною, отчисли по полтора килограмма зерна в фонд Красной Армии. Этого победа требует."[2] И таких примеров немало.

В патриотическом движении за сбор средств на строительство вооружения для Красной Армии, в оказании ей всесторонней помощи наиболее ярко отразилось стремление и готовность советских людей отдать свои силы для победы над врагом.

Забота трудящихся масс о вооружении Красной Армии вооодушевляла бойцов и командиров на новые подвиги. Танковые колонны и авиаэскадрильи, построенные на добровольные взносы советских людей, жестоко громили врага, приближали день разгрома немецко-фашистских захватчиков.

Война требовала быстрых и решительных мер по обеспечению Красной Армии всеми видами вещевого снабжения. В решении этой важнейшей задачи военного времени большую роль играла советская общественность и в особенности женский актив и Ленинский комсомол. Инициаторами сбора теплых вещей в районе были медведевские железнодорожники, которые в сентябре месяце 1941 года организовали специальный субботник, заработок от кото-

---

1. "Пролетарская правда" № 241, 28 ноября 1943 года.
2. Там же.

рого составил 7000 рублей, и на эту сумму приобрели теплые вещи для Красной Армии.[1] Только колхозники колхозов Любитовского сельсовета сдали в сентябре 1941 года 80 штук овчин и 100 килограммов шерсти.[2] А всего по району к 25 ноября 1941 года собрано и отправлено бойцам и командирам Красной Армии 106 полушубков, 977 пар варежек и перчаток, 714 пар носков, 148 теплых шапок, 238 пар теплого белья, 651 килограмм добротной шерсти, 1962 овчины и много другой одежды.[3]

Теплые вещи направляли на фронт непрерывным потоком. В 1942 году бологовцы собрали для Красной Армии 822 пары рукавиц, 151 шапку-ушанку, 352 пары носков, 305 теплых рубашек и свитеров, 788 овчин и 230 килограммов шерсти.[4]

Собрано и отправлено подарков бойцам и командирам к 25-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции 686 посылок.[5]

По инициативе женщин-железнодорожниц, активисток домохозяек города Бологое в период Великой Отечественной войны было сформировано 450 санитарных летучек, из которых 25 образцовых санитарных поездов.

В приказе начальника военно-санитарного управления Северо-Западного фронта от 14 марта 1942 года говорится:

" По инициативе женщин-железнодорожниц, активисток станции и города Бологое и женщин военнослужащих к Международному женскому дню в подарок Северо-Западному фронту сформирована военно-санитарная летучка № 707.

---

1. ПАКО КПСС, ф.92, оп.3, ед.хр.12, л.3.
2. Там же.
3. "Бологовский ударник" № 243, 25 ноября 1941 года.
4. ПАКО КПСС, ф.92, оп.3, ед,хр.365, л.100.
5. Там же.

В результате любовного отношения к делу со стороны женщин, участвовавших в формировании военно-санитарной летучки, оборудована с учетом предоставления эвакуированным максимально возможных удобств.

Забота о раненых бойцах, защитниках Советской Родины, руководила трудящимися женщинами, подарившими нашему фронту поезд для эвакуации раненых..."[1]

За ценную помощь военно-санитарной службе фронта, за проявленную заботу о раненых бойцах и командирах Красной Армии об"явлена благодарность Зыбиной А.А. смазчице 3-го вагонного участка, Вихровой П.Б. инструктору по женской работе, Осиповой А.Н. - рабочей станции Бологое, Бубновой М.А. домохозяйке, Сергееву А.Н. мастеру вагонного участка, Жаренкову П.И. - начальнику сектора пропаганды и агитации почтового отделения, Никифорову А.П. секретарю партийного бюро вагонного участка.

Приказом по тылу Северо-Западного фронта от 22 февраля 1942 года за ценную инициативу и проявленную заботу о бойцах Красной Армии об"явлена благодарность домохозяйке Богдановой А.М., составителю вагонов Демешину П.П., заместителю начальника станции Бологое и другим.[1]

Отеческой заботой окружили бологовцы раненых и семьи защитников Родины. Уже в первые месяцы войны начали прибывать раненые в город Бологое. В Бологовском районе располагалось три полевых госпиталя.[2] Помощь раненым бойцам укрепляла

---

1. Личный архив Н.И.Дубравицкого.
2. ПАКО КПСС, ф.92, оп.3, ед.хр.359, л.4.

волю защитников Родины, придавала им новые силы в борьбе за жизнь. В.И.Ленин писал в годы гражданской войны, что "...всякая помощь, оказанная в тылу красноармейцам, немедленно превращается в усилие Красной Армии, в укреплении их настроения, в уменьшении числа болезней и в увеличение наступательной способности".[1]

В 1942 году Бологовский РК ВЛКСМ направил для работы в госпиталя 170 девушек. К 24-й годовщине Советской Армии раненым бойцам бологовцы собрали 2520 кг.продуктов: 202 литра молока, 268 штук яиц, 59 кг.клюквы.[2]

В круг забот общественности о раненых входило буквально все: транспортировка и прием раненых, оборудование госпиталей, организация постоянного ухода и дежурства, работа в перевязочных, стирка и починка белья, обслуживание госпиталей художественной самодеятельностью и т.д.

Пионеры и школьники под руководством учительницы Бобровой выезжали с концертом художественной самодеятельности в полевые госпиталя, читали книги раненым бойцам, собирали для них цветы и ягоды.

Только в 1943 году учащиеся школ района собрали для госпиталей 842 кг.600 гр. лекарственных трав.[3]

Комсомольцы и молодежь района были частыми гостями у раненых бойцов. Рассказывали им о трудовых подвигах комсомольцев и молодежи района. А в дни годовщин Красной Армии комсомольцы и молодежь писали защитникам Родины теплые

---

1. В.И.Ленин. Полн.Собр. Соч.,т.41, стр.332-333
2. ПАКО КПСС, ф. 92, оп.3, ед.хр.209, л.9.
3. ПАКО КПСС, ф.253, оп.4, ед.хр.1, л.21.

приветственные телеграммы в которых рапортовали о своих успехах. Так в день 26 годовщины комсомольцы писали:

"Дорогие бойцы!

В день 26 годовщины Красной Армии комсомольцы и молодежь поздравляют вас и желают вам быстрейшего выздоровления, чтобы снова встать на защиту нашей прекрасной матери-Родины.

Все комсомольцы нашего района упорным трудом на колхозных полях, на предприятиях, в учебных заведениях стараются помочь нашей Родине и Красной Армии разгромить ненавистного врага и выгнать с нашей земли. Большое внимание уделяют комсомольцы нашего района военной подготовке, чтобы стать доблестными защитниками нашей Родины. День 26-й годовщины является праздником всей молодежи района, т.к.в этот день мы еще больше приложим усилий, чтобы помочь Красной Армии, чтобы приблизить день Победы над коварным врагом. А вы поправляйтесь быстрее, чтобы в тылу и на фронте принести больше пользы Родине".[1]

Высокий боевой дух Красной Армии во многом зависел от того положения, в котором находились семьи военнослужащих в тылу. Наш тыл, - писала "Правда", - неустанно питает Красную Армию и Военно-Морской Флот жизненными соками бодрости и отваги.[2]

При Советах были созданы комиссии по бытовому устройству и специальные фонды помощи семьям защитников Родины. Материальная помощь семьям советских воинов была исключительно многообразной. Наряду с денежными ссудами и единовремен-

---

1. ПАКО КПСС, ф.253, оп.4, ед,хр.47, л.3.
2. "Правда" № 98, 8 апреля 1942 года.

ными пособиями им выдавалась одежда, обувь, продукты питания, для них ремонтировались дома.

Комсомольцы района только деньгами собрали 5000 рублей для оказания помощи семьям фронтовиков. Комсомольцы Горпромкомбината во внерабочее время изготовили 25 табуреток, 6 столов, детских игрушек на 1500 рублей. Каждый комсомолец Горпромкомбината в 1943 году заготовил 8 кубометров дров из них 30 процентов выделили семьям фронтовиков.

Комсомольцы, пионеры и школьники 10 средней школы внесли на текущий счет в фонд помощи семьям фронтовиков 3258 рублей.[1] Кружок художественной самодеятельности школы выступал с концертами, а вырученные деньги переводили в фонд помощи детям фронтовиков.

В октябре 1944 года комсомольцы и молодежь 4-го паровозного отделения в подарок детям фронтовиков собрали 585 промтоварных талонов и 1300 рублей.[2] Всего сдано из личных сбережений трудящихся города Бологое в фонд помощи семьям военнослужащих 114000 рублей.[3]

В феврале 1944 года комсомольцы колхоза "Красный путь" провели воскресник по оказанию помощи семьям фронтовиков. Ребята заготовляли и вывозили дрова, а девушки - мыли полы, стирали белье для малышей.

Большую помощь семьям фронтовиков оказывали пионеры-тимуровцы. Они подвозили, пилили, кололи дрова семьям фрон-

---

1. ПАКО КПСС, ф. 434, оп. 2, ед. хр. 285, л. 73.
2. Там же.
3. Там же.

товиков. Особенно активно работали тимуровские команды Кемецкой, Жабницкой и Ригодищенской школ.

Комсомольцы колхоза "Воля" Березайского сельсовета купили 26 пар ботинок[I] и вручили их детям фронтовиков ко дню 26-летия Красной Армии.

Материнской любовью были согреты дети, у которых фашисты отняли родителей. В поселке Рютино был открыт детский дом. Комсомольцы, пионеры и школьники Бологовского района собрали для Рютинского детского дома 3937 кг. овощей, 250 кг. зерна, 25 метров ткани, 25 пар обуви, I23 комплекта детского белья, 800 шт. яиц, 500 литров молока и 3000 рублей[2].

Для детей фронтовиков в I943 году прислали свои подарки жители далекого города Канска. В каждом подарке бологовцы чувствовали любовь и стремление жителей города Канска принести радость малышам, испытавшим за годы войны столько страха и волнения, причиненных коварным врагом. Неиссякаемая сила и мужество прифронтового района поддерживалась жителями многих городов и районов нашей страны.

Всенародная забота о семьях и детях советских воинов играла огромную роль в укреплении моральных сил воинов Красной Армии и Военно-Морского флота, в их борьбе с врагом.

История не знала подобного примера, какой показал человечеству советский народ в деле заботы о семьях защитников Родины. Окруженные заботой всей страны, дети, оставшиеся

I. ПАКО КПСС, ф.434, оп.2, ед.хр. 285, л.80.

2. Там же, ф.253, оп.4, ед.хр. 74, л.5.

без родителей, получили достаточное воспитание и выросли полноценными членами социалистического общества. Взяв детей под свою защиту и воспитав их, советских народ совершил великий патриотический подвиг, ставший примером для всего прогрессивного человечества.

Многообразная помощь трудящихся фронту наглядно свидетельствовала о неразрывном единстве фронта и тыла.

О великом моральном единстве фронта и тыла ярко говорила та переписка, которая велась между тружениками тыла и воинами. Фронт и тыл жил едиными стремлениями и мыслями. Каждое письмо с фронта вызывало десятки, сотни откликов. И каждый советский патриот старался ответить на слова фронтовиков не только таким же теплым и участливым словом, но и большим делом. Нередко письма фронтовиков обсуждались на митингах.

С большим вниманием слушали бологовцы письмо своего земляка Игоря Афанасьевича Афанасьева, которое было передано по радио 17 ноября 1941 года в 18 часов. В своем письме Афанасьев обращался к железнодорожникам станции Бологое "... Я снова иду в бой, чтобы беспощадно истреблять фашистских захватчиков. Я убежден, что путейцы пятой дистанции самоотверженно работают в помощь фронту и, несмотря на всякие трудности, бомбардировки и обстрелы, обеспечивают отличное содержание пути.

Призываю вас, товарищи путейцы, всемерно усилить помощь фронту, работать еще лучше и больше, мобилизовать все силы на борьбу с озверелыми фашистскими бандитами".[1]

В свою очередь письма на фронт укрепляли моральный дух

---

1. "Бологовский ударник" № 136, 18 ноября 1941 года.

Армии, служили источником героизма. Эти письма звали к бесстрашной борьбе с фашистскими захватчиками. В письмах рассказывалось об успехах тружеников прифронтового тыла. "Молодежь нашего района работает замечательно. Несмотря на трудности военного времени, наши колхозы в срок рассчитались с государством. Многие комсомольцы выполняют норму на 200 процентов. Все комсомольцы нашего района упорным трудом на колхозных полях, предприятиях, в учебных заведениях стараются помочь нашей героической Красной Армии разгромить ненавистного врага и выгнать его с нашей земли, - писали комсомольцы своим землякам на фронт.[1]

Советские воины на фронте постоянно ощущали моральную и материальную поддержку тыла, его неустанную заботу. Любовное отношение всего народа к своей армии поднимало боевой дух воинов, увеличивало их стойкость. В единстве фронта и тыла была основа могущества Красной Армии, основа ее непобедимости с фашизмом.

---

1. ПАКО КПСС, ф. 253, оп.4, ед.хр.47, л.3.

П Г Л А В А

БОЕВЫЕ ПОДВИГИ БОЛОГОВЦЕВ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ.

1. Боевые подвиги на фронтах Великой Отечественной войны.

Истории известны героические подвиги офицеров, солдат и матросов в войнах прошлого. Ни никакое войско, никакая армия не знала и не могла знать такого массового героизма.

Советские люди бились с врагом не на жизнь, а на смерть во имя светлого настоящего - социализма и будущего - коммунизма, во имя свободы и независимости нашей Родины, за уничтожение фашизма, как самого гнустного порождения империализма, против его зверств и мракобесия, во имя дружбы между народами всех стран, за освобождение народов, находившихся под гнетом гитлеровцев, за установление прочного мира на земле. О таких же по своей сути идеях говорил В.И.Ленин в августе 1918 года на митинге Варшавского революционного полка: "Вам выпала великая честь с оружием в руках защищать светлые идеи..."[1]

Более 200 раз в Великой Отечественной войне был повторен бессмертный подвиг пехотинцев Вячеслава Васильковского и Александра Матросова, 74 раза - подвиг Николая Гастелло. 11525 воинам за боевые подвиги было присвоено звание Героя Советского Союза. Свыше 7 млн. солдат и командиров предста-

---

1. В.И.Ленин. Полн.Собр.Соч., т.37, стр.26.

вителей нашей многонациональной семьи были награждены орденами и медалями Советского Союза.[1]

Любовь к Родине, жгучая ненависть к ее врагам, верность воинскому долгу лежали в основе массового героизма советских людей.

Более десяти тысяч бологовцев сражались на фронтах Великой Отечественной войны.[2] Много героических подвигов совершили они в боях с немецко-фашистскими захватчиками. И тот факт, что 17 жителям города и района присвоено звание Героя Советского Союза, достаточно убедительно свидетельствует о том, что не жалея крови и самой жизни, мужественно сражались против ненавистных немецко-фашистских захватчиков бологовцы.

Летчик, батальонный комиссар Кобликов Анатолий Николаевич первым из бологовцев удостоен высокого звания Героя Советского Союза в войне с белофиннами.

А.Н.Кобликов в должности комиссара истребительного авиационного полка участвовал в советско-финляндской войне. Он был энергичным, волевым комиссаром. Под его руководством партийная организация полка сплотила весь личный состав, и полк с первых дней войны четко выполнял приказы командования. Благодаря хорошо поставленной партийно-политической работе в полку выросла партийная и комсомольская организации, и полк стал полностью партийно-комсомольским. В течение всего периода боевых действий полк, несмотря на тяжелые зимние условия, не имел аварий и катастроф.

---

1. См. Р.Я.Малиновский. Величие победы. Издательство "Знание". М., 1965, стр.27.
2. Архив Бологовского Об"единенного городского Военного Комиссариата.

Комиссар полка А.Н.Кобликов лично произвел сорок один боевой вылет, неоднократно водил летчиков на выполнение боевых заданий.

За храбрость и отвагу, за отличное обеспечение боевой работы полка в тяжелых зимних условиях 1939-1940 года батальонному комиссару Кобликову Анатолию Николаевичу Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 марта 1940 года присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда".[1]

С первых дней Великой Отечественной войны А.Н.Кобликов участвовал в боях с немецко-фашистскими захватчиками. Он много раз водил летчиков на выполнение боевых заданий, показывая пример храбрости и отваги.

15 сентября 1944 года полковник Кобликов Анатолий Николаевич вылетел на выполнение боевого задания и не вернулся на свой аэродром - погиб в бою с фашистами.[2]

В листовке, которая ходила по рукам моряков Краснознаменной Балтики в годы Великой Отечественной войны, рассказывалось о легендарном командире торпедного катера Афанасьеве Алексее Ивановиче, чьи лихие атаки стали классическими примерами в тактике катерных атак.

13 июля 1941 года катер, командиром которого был Афанасьев, в составе отряда из четырех катеров вышел в атаку на большой караван судов противника. Здесь было восемь миноносцев, 7 сторожевых кораблей и много крупных транспортеров.

---

1. См. Из истории Калининской области. Статьи и документы. Калининское книжное издательство, 1960, стр.30.
2. Там же, стр. 30.

Бой был неравный. Но беспримерная храбрость наших людей принесла им победу. Афанасьев торпедой потопил крупный фашистский транспортер.

26 июля экипаж катера Афанасьева снова участвовал в бою с большим караваном судов. Выйдя в атаку, Афанасьев торпедировал фашистский сторожевик и миноносец.

2 августа 1941 года под ураганным обстрелом береговой артиллерии врага Афанасьев участвовал в потоплении крупного десантного транспорта. 13 сентября он потопил еще два транспорта. 27 сентября он вышел в составе отряда торпедных катеров в атаку на целую эскадру кораблей /крейсер, эсминец, пять миноносцев/.

Точными ударами торпед Афанасьева и лейтенанта Ущева был потоплен фашистский крейсер в шесть тысяч тонн водоизмещением.

За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом мужество настойчивость и отвагу, умелое командование торпедным катером Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 августа 1944 года коммунисту лейтенанту Афанасьеву Алексею Ивановичу присвоено звание Героя Советского Союза.[1]

Всего же за годы войны Алексей Иванович Афанасьев потопил крейсер, три эсминца, шесть транспортов и один сторожевой корабль врага, сбил два самолета противника.[2]

---

1. См. Герои и подвиги. Советские листовки Велмкой Отечественной войны 1941-1945. Госполитиздат. М.,1958,стр.57.
2. См. "Новая жизнь" № 55, 8 мая 1960 года.

Воспользовавшись отсутствием второго фронта в Европе гитлеровское командование бросило свои резервы на Восток. 237 дивизий, из них 90 на южном направлении[1] - такова сила, с которой пришлось встретиться нашей армии в летне-осенней оборонительной кампании 1942 года. Противник нанес ряд сильных ударов по войскам Юго-Западного и Южного фронтов, прорвал нашу оборону и летом 1942 года вышел к Дону, Волге и предгорьям Кавказа. В этой обстановке началась Сталинградская битва, вошедшая в летопись Великой Отечественной войны как одна из самых славных ее страниц.

Коммунистическая партия потребовала от советских воинов: "Ни шагу назад! Остановить, отбросить и уничтожить врага!"

В невероятно тяжелой и упорной борьбе с врагом советские воины проявили невиданный в истории героизм. Стойкая оборона наших войск в сочетании с контрударами позволили измотать и остановить у стен волжской твердыни и у Кавказского хребта миллионную армию захватчиков.

19 ноября войска Юго-Западного и Донского, а на следующий день - Сталинградского фронтов перешли в решительное контрнаступление, в результате которого в течение 4-5 дней было окружено 22 немецких дивизии, общей численностью в 330 тысяч человек[2].

В начале февраля 1943 года войска Донского фронта успешно завершили операцию по ликвидации окруженной группировки.

---

1. См. "Коммунисты Вооруженных Сил" № 1, 1965 года, стр.11.
2. См. История Коммунистической партии Советского..., стр.560.

Битва под Сталинградом положила начало коренному перелому в ходе Великой Отечественной войны и всей второй мировой войны.[1]

В этих боях за доблесть и отвагу высокого звания Героя Советского Союза удостоен летчик Данилов Георгий Семенович. Окончив школу пилотов он был направлен в 1941 году на фронт. В июне 1942 года получил самолеты нового типа - штурмовик "ИЛ-2". На этом самолете Данилов Г.С. прибыл на Сталинградский фронт в разгар немецкого наступления. Летчикам штурмовой авиации приходилось по пять-шесть раз в день вылетать с боевыми заданиями по уничтожению войск противника. На Сталинградском и Южном фронтах Данилов успешно сделал 118 боевых вылетов, лично сбил пять самолетов противника в том числе "Мессершмидт-110", "Доронье-215", "Юнкерс-88" и два "Мессершмидта-109".

Много было уничтожено танков, автомашин, с пехотой и прочей техники.

Однажды на рассвете командир части вызвал группы летчиков и дал срочное боевое задание: уничтожить большую группу автоматчиков, которые занимали три дома в юго-западной части Сталинграда.

На выполнение боевой задачи вылетела группа в составе семи самолетов. Данилов шел крайним левым ведомым. В его обязанность, кроме штурмовки, входило наблюдение за наземными противовоздушными средствами противника и уничтожение их.

---

1. См. История Коммунистической партии Советского..., стр.560.

Из оврага противник открыл сильный зенитный огонь. Данилов развернулся, спикировал, сбросил четыре брмбы по 100 килограммов. Прочесав овраг, он пролетел за передний край обороны немцев. Впереди проходила дорога на Сталинград. На поляне у моста через овраг Данилов обнаружил скопление пехоты и автомашин, вероятно прибывшего немецкого подкрепления. Он решил атаковать и эту группу. Противник его не ожидал и видеть не мог. Цель была удачная: особого прицела не требовалось. За два захода Данилов подбил три машины и рассеял всю группу пехоты.

Но встала другая задача: как пролететь через линию фронта обратно. На большой высоте лететь нельзя - в воздухе немецкие истребители. Все зенитные средства врага также были сосредоточены на самолеты. И Данилов решил пробиваться на бреющем полете.

Маневр оказался правильным. Несмотря на сильный огонь немецких зениток он пролетел линию фронта. Но только стал подлетать к Волге, как испортился мотор: упало давление масла, резко повысилась температура воды. Но самолет находился над своими, над Волгой.

При подлете к берегу мотор заклинило. Данилов выбрал ровную площадку /какой-то огородик/ и удачно приземлился. Благодаря крепкой броневой защите летчик ранен не был. Вернулись без потерь на базу и остальные шесть самолетов. В результате успешного вылета наши наземные войска заняли южную часть Сталинграда.

За проявленную храбрость в борьбе с немецкими захватчиками Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 мая

1943 года коммунисту Данилову Григорию Семеновичу присвоено звание Героя Советского Союза.[1]

Наиболее упорные бои летом 1943 года Советская Армия вела в районе Курска. Битва под Курском началась на рассвете 5 июля 1943 года.

В ожесточенных оборонительных сражений армий Центрального и Воронежского фронтов попытки немецко-фашистских ударных группировок прорваться в район Курска, окружить и разгромить советские войска в этом районе провалились.

Оперативная сводка Совинформбюро за 7 августа 1943 года: "На Харьковском направлении наши войска, преодолевая сопротивление противника, продолжали успешно развивать наступление и, продвинувшись вперед от 10 до 15 километров, заняли более 70 населенных пунктов, в том числе город Грайворон...

В течение 6 августа на всех фронтах наши войска подбили и уничтожили 43 немецких танка".[2]

И немного ниже: " Решительным штурмом взят город Грайворон и ряд других населенных пунктов. Н-ская танковая часть атаковала колонну пехоты противника и истребила 800 гитлеровцев. Подбито и уничтожено 19 немецких танков. Взято 150 пленных. Захвачено 16 орудий, 85 пулеметов, 60 автомашин и другие трофеи".[2]

Скупые слова. А за ними стоит подвиг, совершенный советскими танкистами во главе с бологовцем Евгением Кузнецовым.

1, Архив редакции "Новая жизнь". Копия наградного листа Героя Советского Союза Данилова Георгия Семеновича.
2. "Правда" № 219, 8 августа 1943 года.

Евгений Кузнецов родился и вырос в простой советской семье. Отец Иван Петрович-железнодорожник, мать Мария Григорьевна - домохозяйка. Большая семья Кузнецовых жила дружно. Евгению, старшему сыну, часто приходилось помогать родителям по хозяйству. А летом, в дни каникул, Евгений коротал дни вместе с отцом на железнодорожной станции.

От одноклассников Евгений отличался трудолюбием, серьезностью, скромностью. В 1939 году перед Евгением встал вопрос: куда идти после окончания средней школы? Поступать в институт или идти на железнодорожную электростанцию учеником монтера?

Воспитанный Ленинским комсомолом и думающий уже в то время не только о своем благополучии, Евгений выбирает второй путь. Работая учеником монтера, Евгений мечтал стать техником, потом - инженером. Но война не дала возможности осуществить ему свою мечту.

В июле 1941 года Кузнецов добровольно поступил в военное автотехническое училище, которое окончил в январе 1943 года. На фронте он был назначен командиром танка Т-34.

Евгений не искал славы и о подвиге не мечтал. Он хотел всего лишь одного: побольше уничтожить фашистов за их наглость и злодеяния, за смерть друзей, еще безусых, за слезы матерей, за огни пожарищ и за гибель ни в чем невинных детей, стариков, женщин. Ненависть кипела в груди двадцатилетнего лейтенанта, и эта ненависть делала его бесстрашным в бою.

В составе 152 танкового батальона 21 гвардейской танковой бригады Евгений Кузнецов с боевыми товарищами смело

громит вражескую технику и живую силу в период летнего наступления немецких войск на Белгородском направлении.

Евгений не думал о наградах, ибо не во имя их сражался с врагом. Однако награды не миновали его. Родина заметила сокола и за исключительное мужество, проявленное в боях по ликвидации летнего наступления на Курской дуге награждает гвардии лейтенанта Евгения Кузнецова орденом "Красной Звезды".[1]

В письмах отцу Евгений краток: "Жив, здоров. Настроение хорошее. С 5 июля все время в боях. Желаю успеха. Ваш сын".[2]

Ни слова о ратных делах. А между тем Евгений Кузнецов творил чудеса. Участвуя в наступательных боях Евгений Кузнецов с группой танков врывается в белогородский город Грайворон. Внезапность танковой атаки ошеломила противника. Он растерян. А краснозвездные танки на предельной скорости идут по городу, уничтожая живую силу противника. Вот перед "тридцатичетверкой" Кузнецова сорок пять автомашин с пехотой и грузами противника. Не снижая скорости Т-34 врезался в колонну, раздавил ее и продолжал победоносный путь. Враг вывел свои "тигры" и "пантеры". Около часа шел неравный бой. Дерзко и решительно действовал экипаж лейтенанта Кузнецова. Подожжен "тигр", второй... на месте закрутились два фашистских танка типа "пантера". С сорванными гусеницами, перекосившимися пушками и зияющими пробоинами в броне, они горели

---

1. См. "Из истории Калининской..., стр.32.
2. Личный архив Кузнецова Ивана Петровича.

на поле. От образовавшихся воронок все труднее приходилось менять позиции, но танкисты и не думали отступать.

Евгений направил свой танк на дом, за которым находилась фашистская пушка. Вражеские танки открыли шквальный огонь. Снаряд попал в танк Кузнецова и языки оранжевого пламени поползли по броне. Но танк лейтенанта Кузнецова продолжал двигаться вперед, на дом, за которым находилась немецкая пушка. В щепки разлетелся дом, в груду искареженного металла превратилась пушка.

Кузнецов попытался сбить пламя, но безуспешно. В танке стало жарко, у Евгения загорелся комбинезон. И только тогда Кузнецов дал команду экипажу выйти из танка.

Вокруг кипел бой. Раненые и обожженные члены экипажа вышли из танка. С пистолетом в руке Евгений отполз в сторону МТС, остальные : Георгий Усанов, Андрей Гуриков и Николай Сутулов укрылись в саду.[1]

За этот подвиг Президиум Верховного Совета СССР Указом от 10 января 1944 года присвоил гвардии лейтенанту Евгению Ивановичу Кузнецову высшую степень отличия - звание Героя Советского Союза. В бою 7 августа 1943 года Е.П.Кузнецов погиб.[2]

25 сентября 1943 года войска 38-й армии севернее Киева вышли к Днепру и форсировали его передовыми частями. С 27 по 30 сентября на захваченных плацдармах шли ожесточенные бои. Противник предпринимал частые контратаки, поддержанные мощными ударами авиации.

---

1. См. "Красная Звезда" № 303, 25 декабря 1964 года.
2. См. Из истории Калининской..., стр.32.

В этих боях за доблесть и отвагу высокого звания Героя Советского Союза удостоены два бологовца.

В 1943 году майор Данилин Иван Никитич будучи командиром танкового батальона, участвовал в боях на Курской дуге. В конце сентября под сильным артиллерийским, минометным и пулеметным огнем противника форсировал Днепр, проявив при этом героизм и бесстрашие. Батальон не имел потерь в живой силе и технике. Батальон Данилина первым в механизированной бригаде переправился на западный берег реки и вступил в ожесточенный бой с противником. При расширении плацдарма в бою за населенный пункт Демонтово Данилин с подразделением танков зашел во фланг обороняющемуся противнику и вынудил его поспешно бежать. Наши бойцы захватили восемь орудий, много снарядов и другого снаряжения.

За подвиги, совершенные при форсировании Днепра коммунисту Данилину Ивану Никитичу присвоено звание Героя Советского Союза.[1]

На другом участке фронта в боях за освобождение Советской Родины от немецких захватчиков проявил исключительный героизм и выдающееся воинское мастерство зенитчик старший лейтенант Михайлов Александр Яковлевич.

Зенитная батарея, которой он командовал при переправе на пароме через Днепр, приняла неравный бой с 26-ю бомбардировщиками - "Юнкерсами-87". Артиллеристов осыпал град бомб. Но стойкость победила. Батарея без больших потерь отстояла

---

1. Архив редакции газеты "Новая жизнь". Копия наградного листа Героя Советского Союза Данилина Ивана Никитича.

переправу и первой вступила в борьбу с авиацией противника на правом берегу.

Двадцать дней прикрывали зенитчики на окраине деревни Бородаевки поток переправляющихся частей. Свыше тысячи бомбардировщиков врага непрерывно, один за другим кружились в воздухе. Третьего октября 1943 года в районе батареи появилось 20 самолетов противника. Они имели прямое задание - стереть с лица земли воинов, нанесших сокрушительный удар фашистской авиации. Ежесекундно бойцов подстерегала опасность. Но самолеты вернулись на аэродромы в пробоинах, оставив несколько машин сбитыми над советской территорией.

За мужество и отвагу коммунисту Михайлову А.Я. присвоено звание Героя Советского Союза.[1]

Весной 1944 года войска 4-го Украинского фронта совместно с отдельной Приморской армией, Черноморским флотом и Азовской флотилией вели бои по очищению Крыма от немецких захватчиков. Здесь, в мае 1944 года и отличился Петр Петрович Широков, уроженец деревни Курский Рядок, Бологовского района.

Рано утром 9 мая противник пошел в контратаку, рассчитывая на то, что рота старшего лейтенанта Широкова не успела закрепиться на достигнутом рубеже. Он хотел вклиниться в наши боевые порядки, отрезать от своих воинскую часть и захватить на большом участке ключевые пути к Сапун-горе.

Когда началась контратака, старший лейтенант находился среди солдат. Немедленно он отдал приказ: "Ни шагу назад! Стоять насмерть!".

В окопах нарастало напряжение, бойцы ждали команду об

---

[1] Архив редакции газеты "Новая жизнь". Копия наградного листа Героя Советского Союза Михайлова А.Я.

открытии огня. Гитлеровцы под прикрытием минометов и артиллерии подходили к ним все ближе и ближе. Вот уже расстояние измерялось пятидесятью метрами.

Широков дал команду открыть огонь. Буквально шквал раздался над полем боя. Отпор был сокрушительным. Противник залег. Воспользовавшись минутным замешательством, Широков решил контратаковать гитлеровцев. Он бежал впереди роты и расстреливал из автомата цепи врага. Левый фланг роты стал отставать, так как из-за груды нагромажденных надмогильных камней открыл огонь ручной пулемет гитлеровцев. Через несколько мгновений старший лейтенант был уже у пулемета. Навстречу ему поднялись фашисты. Но их пули не остановили офицера. Автоматной очередью убито три гитлеровца. Но отказал автомат, нет больше патронов. Прикладом автомата убил пулеметчика и отбросил труп в сторону. Широков развернул немецкий пулемет в сторону отступающего противника и открыл по ним огонь. Атака немцев захлебнулась.

Часть подполковника Вороны развила атаку, начатую ротой Широкова, а через несколько часов она была уже у стен Севастополя. Рота старшего лейтенанта первой ворвалась в город. И на высоте, у исторической панорамы обороны Севастополя, у памятника генералу Тотлебену взвился красный флаг. Он реял над городом-героем, на счету у которого два боевых подвига. Только города не было. Был битый камень да дым, и трупы врагов на дорогах.

За беспримерную храбрость Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года Широкову Петру Петровичу

присвоено звание Героя Советского Союза.[1]

В июне 1944 года на огромном фронте от Западной Двины до Припяти советские войска обрушили на врага удар невиданной силы. Стремительно развивая наступление, они охватили центральную группировку немцев с флангов и 3 июля освободили столицу советской Белоруссии Минск, а 13 июля - Вильнюс - столицу Литовской ССР. Победа советских войск в Белоруссии открыла путь для дальнейшего продвижения Красной Армии в Польшу и Прибалтику, для наступления на Восточную Пруссию.

В этих боях за доблесть и отвагу высокого звания Героя Советского Союза удостоены Александров Алексей Васильевич и Белов Иван Леонович.

24 июня 1944 года батальон, в который входил взвод Александрова, с боями прошел более двадцати пяти километров и сходу приступил к форсированию реки Западной Двины. Лейтенант Александров под сильным артиллерийским, пулеметным и минометным огнем противника со своими бойцами вплавь форсировал реку и первым достиг левого берега. Затем он повел в атаку на огневые точки гитлеровцев и в рукопашной схватке уничтожил шесть немецких солдат и офицеров. Наши воины заняли первую траншею обороны противника и закрепились в ней. Это дало возможность переправиться остальным подразделениям батальона.

Фашисты трижды пытались контратаковать батальон, но успеха не имели. Взвод Алексея Александровича уничтожил около тридцати немецких солдат и офицеров.

---

1. Архив редакции газеты "Новая жизнь". Копия наградного листа Героя Советского Союза Широкова Петра Петровича.

Коммунисту Александрову Алексею Васильевичу за мужество и отвагу при форсировании Западной Двины Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 июля 1944 года присвоено звание Героя Советского Союза.[1]

Был июль сорок четвертого. Армия пошла в наступление. Вместе со своим батальоном шагал по Белоруссии и кадровый офицер коммунист Иван Белов.

Шли бои на территории Витебской области. В ураганном огне на реке Сухадровка Белов показал себя мастером маневра. Он зашел с правого фланга гитлеровской обороны и сильным неожиданным броском привел товарищей в траншею противника. В гранатном бою и рукопашной схватке враг понес большие потери в живой силе и технике. Фашисты панически отступили. Батальон занял первую линию траншеи. Тогда же воспользовавшись замешательством врага, капитан Белов повел батальон на штурм второй и третьей траншей. Успех наступающему полку был обеспечен.

Трудно пришлось и на Березине. Подразделения, следующие за своим командиром вязли в иле. Трава и кустарники резали лицо и руки бойцов, ил проникал через обмундирование и разъедал кожу. Но отважные воины успешно форсировали водный рубеж, не дав немцам закрепиться на западном берегу реки.

Сорок восемь километров прошли бойцы с боями в этот день. Но и теперь не до отдыха. Капитан Белов получает приказ - возглавить немногочисленную группу бойцов и сходу форсировать реку. Задача нелегкая. Она решала судьбу всего соединения. Офицер одним из первых форсировал водный рубеж.

I. Архив редакции газеты "Новая жизнь". Копия наградного листа Героя Советского Союза Александрова Алексея Васильевича.

Умело используя лесистую местность, в непроглядной темноте выгнав противника из леса, протянувшегося почти на пять километров, он без потерь вывел смельчаков к первому населенному пункту Литовской ССР. Закрепившись здесь, небольшая горстка советских воинов до самого рассвета удерживала завоеванный плацдарм, отражая натиск врага.

Не только полк, но и все соединение на рассвете следующего дня беспрепятственно форсировал Неман, отбросив врага еще на девять километров.

В тот день капитан Белов отразил в составе роты три контратаки численно превосходящего по живой силе и технике противника. Уже будучи тяжело раненым, он не ушел с поля боя, продолжал выполнять боевую задачу. При этом, противотанковой гранатой офицер уничтожил более двадцати окружавших его немцев.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24 марта 1945 года коммунисту Белову Ивану Леоновичу присвоено звание Героя Советского Союза.[1]

Немецко-фашистское командование расчитывало удержать за собой Прибалтику, которая с северо-востока выгодно прикрывала Восточную Пруссию, обеспечивала свободу действий в восточной части Балтийского моря и сохранение надежной связи со Швецией и Финляндией. Кроме того, фашистские захватчики имели возможность продолжать выкачивать из прибалтийских республик сельскохозяйственное сырье и продовольствие, которые так были нужны фашистской Германии.

---

1. Архив редакции газеты "Новая жизнь". Копия наградного листа Героя Советского Союза Белова Ивана Леоновича.

Освобождение советских прибалтийских республик началось еще в ходе Белорусской операции, в начале июля 1944 года. Перешедший в наступление 17 июля 3-й Прибалтийский фронт также вступил на земли Латвии и Эстонии. 25 августа был освобожден город Тарту.[1] 22 сентября столица нашей Родины Москва салютовала войскам Ленинградского фронта овладевшим Таллином.[2]

В ходе наступления советских войск в Прибалтике во второй половине 1944 года от оккупантов была очищена вся территория советских прибалтийских республик, кроме небольшой части Латвийской ССР.[3]

В этих боях за доблесть и отвагу высокого звания Героя Советского Союза удостоен Зимин Яков Степанович. На участок, где находилось орудие старшины Зимина наступало семнадцать танков и пять бронемашин с автоматчиками. "Тигры" медленно шли колонной, не произведя ни одного выстрела. Подпустив врага на четыреста метров, Зимин подал команду на открытия огня. Наводчик выстрелил. Головной танк остановился, над ним взвился черный столб дыма. Наводчик перенес огонь на второй. Методично и точно он бил в одни и те же места: сначала в ходовую часть, потом в бензобаки.

Из вырвавшегося вперед "тигра" взметнулись столбы дыма и языки пламени. Вскоре, содрогнувшись могучим корпусом, встал подожженный "тигр". Разрывом снаряда был ранен наводчик. Старшина Зимин сам стал к орудию. Когда до танков было не больше двухсот метров, раздался выстрел из пушки. Первым

---

1. См. Великая Отечественная..., стр. 369.
2. Там же, стр. 373.
3. Там же, стр.378.

же снарядом ближайший танк был подбит. От огня противника загорелся дом, около которого стояла наша пушка. Густой дым закрыл подходящие танки. Тогда Зимин выстрелил в направлении грохота танков и подбил пятый танк. Соседние пушки тоже вели меткий огонь по танкам. Контратака была отбита.[1]

Завершение освобождения советской земли на юго-западе совпало с началом освобождения Румынии от гитлеровских войск.

В начале ноября 1944 года войска 2-го и 3-го Украинских фронтов перешли в наступление на Будапештском направлении. В этих боях за доблесть и отвагу высокого звания Героя Советского Союза удостоен Лашков Гавриил Михайлович.[2] 17 октября 1944 года ему было приказано проникнуть с пулеметным отделением в тыл врага в районе села Кэтэлиу и перерезать шоссейную дорогу Кэтэлиу-Байе-Маре. Это был единственный путь отхода фашистов. Дорогу надо было держать до подхода основных сил батальона. Пулеметное отделение из четырех человек подошло к дороге как раз в тот момент, когда по ней следовал отряд противника в 50 человек, пытавшихся пробиться на Байе-Маре. 50 и 4. Явно неравные силы. Но дорогу надо держать до подхода батальона.

Завязался бой. А когда оглянулся старший сержант Лашков, то увидел, что нет уже в живых двух его товарищей. И боеприпасы кончились. Как быть? "Идти в рукопашную" - созрело решение. Вот уже и фашистский автоматчики близко - прыжком достал его Лышков, ударил прикладом, схватил за автомат. Не стало врага. А смелый воин уже косит из автомата

---

1. Архив редакции газеты "Новая жизнь". Копия наградного листа Героя Советского Союза Зимина Якова Степановича.
2. Там же, копия наградного листа Героя Советского Союза Лашкова Гавриила Михайловича.

ряды наступающего противника. Восемь трупов осталось на поле боя. Остальные враги обратились в бегство. Старший сержант Лашков надежно охранял дорогу. Батальон пошел на Байе-Маре.

В боях по разгрому немецко-фашистских войск в Восточной Пруссии отвагу и героизм проявили два бологовца. Старшина М.А.Федотов весной 1945 года командовал тяжелым танком "ИС". 27 марта три самоходных вражеских орудия типа "фердинанд" окружили наш танк и пытались его уничтожить. Создалось тяжелое положение, но командир танка действовал решительно. Федотов выбросил дымовую шапку и под прикрытием дыма сменил позицию. С новой позиции Михаил Федотов двумя выстрелами подбил вражеское орудие. Когда же к подбитому орудию подошло второе, чтобы оказать ему помощь, то и оно было подбито.

В этом бою старшина Федотов был ранен, но не покинул танка, а продолжал громить врага. Он подбил бронетранспортер и гусеницами танка раздавил минометную батарею врага. Только за один месяц Федотов подбил и уничтожил шесть танков и самоходных орудий, одиннадцать пушек, две минометные батареи, три бронетранспортера и много живой силы противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945 года Федотову Михаилу Алексеевичу присвоено звание Героя Советского Союза.[1]

С первых дней Великой Отечественной войны Евгений Николаевич Яковлев находился в действующей армии. На самолете "ИЛ-4" он 262 раза вылетал на боевые задания и только 19 раз днем. Яковлев бомбардировал цели Тильзита и Дебрецена,

---

1. Архив редакции газеты "Новая жизнь". Копия наградного листа Героя Советского Союза Федотова Михаила Алексеевича.

Инстенбурга и Хельсинки, Данцига и Будапешта, Пиллау и Штаргарда. В бою он вел себя спокойно, мужественно, даже геройски. В апреле 1943 года Яковлев вылетел на Гомель. До цели оставалось 15 минут ходу. В левом моторе вырвался цилиндр. Упало давление масла. Но, несмотря на это, летчик продолжал полет, успешно выполнил задание.

Как опытный боевой командир, обладающий хорошими организаторскими способностями и умением передать свой опыт молодому летному составу, в ноябре 1943 года Евгений Николаевич был выдвинут на должность командира эскадрилии. До конца войны руководимая им эскадрилия произвела 664 вылета, из них только 8 вылетов днем, 134 полета было совершено к дальним целям.

За образцовое выполнение заданий командования в борьбе с немецким фашизмом, проявленные при этом мужество и героизм коммунисту Яковлеву Евгению Николаевичу было присвоено звание Героя Советского Союза.[1]

В боях по освобождению Польши и разгрому немецко-фашистских войск под Берлином за доблесть и героизм высокого звания Героя Советского Союза удостоены три бологонца.

С первого дня войны находился на фронте Василий Михайлович Никитин, уроженец Березайского сельсовета.

16 января 1945 года соединение, в котором двадцатишестилетний офицер командовал пулеметным взводом, получило боевой приказ переправиться через Вислу. Противник, удерживая западный берег реки, вел непрестанный артиллерийско-минометный и

---

1. Архив редакции газеты "Новая жизнь". Копия наградного листа Героя Советского Союза Яковлева Евгения Николаевича.

ружейно-пулеметный огонь по нашим подразделениям, готовящимся к форсированию водного рубежа.

Лейтенант Никитин, взяв на себя инициативу, рискуя жизнью, несмотря на сильный огонь противника, со своим взводом первый переправился через реку Вислу. Выбив немцев из опорного пункта, овладел передними траншеями, преодолев при этом проволочные заграждения. Огнем станковых пулеметов уничтожил до взвода пехоты.

Противотанковыми гранатами подавил огонь ДЗОТа, уничтожил при этом рассчеты пулеметов. Своим героизмом, смелостью и отвагой Никитин со своим подразделением захватил плацдарм и обеспечил безопасность переправы подразделениям полка и развить успех по преследованию противника.

За проявленный героизм, захват плацдарма и удержание его малыми силами, что обеспечило выполнение задачи полка коммунисту Никитину Василию Михайловичу Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 февраля 1945 года присвоено звание Героя Советского Союза.[1]

После форсирования Вислы Василий Михайлович продолжал бить врага, освобождая Польшу. Он форсировал Одер и участвовал в завершающих ударах по немецко-фашистским вооруженным силам.

Та же первая декада января. Та же Висла. Та же сильно укрепленная оборона противника на западном берегу. Только другой полк. Другая рота. А командовал ею бологовец капитан

---

1. Архив редакции газеты "Новая жизнь". Копия наградного листа Героя Советского Союза Никитина Василия Михайловича.

Алексей Петрович Иванов. Это бывалый офицер-коммунист. Он уже воевал на многих фронтах и немало орденов украшали его грудь. Правильно расставить боевые порядки для него не составляло большого труда. Поэтому рота умелым и сокрушительным маневром, силой огня обрушилась на укрепление противника, сломала его сопротивление, ворвалась во вражеские траншеи и в рукопашной схватке уничтожила 37 солдат и 4 офицера, а 13 человек захватила в плен. Посложнее пришлось в жарком бою за деревню Логув, что лежала за третьей линией вражеских траншей. Вот здесь-то и показал Иванов исключительное умение в руководстве боем. Враг был отброшен в бегство. Умело организовал расстановку боевых порядков роты Иванов А.П. обходным маневром с фланга подошел к городу Зловень и в завязавшемся бою нанес противнику большие потери и заставил его в беспорядке отступить. В этом бою было уничтожено 42 немецких солдата и 5 офицеров, взято в плен 18 немецких солдат. Подавлен огонь одной вражеской батареи и уничтожено 6 автомашин с военным грузом.

В ходе дальнейшего наступления рота под командованием Иванова стремительным ударом ворвалась в город Радом. Сопротивление противника было сломлено и его боевые порядки дезорганизованы. Противник оставил на поле боя много трупов солдат и офицеров и боевой техники. Ворвавшись на железнодорожную станцию подразделение захватило еще и эшелон из сорока вагонов с продовольствием и имуществом.

За прорыв сильно укрепленной и глубокой обороны врага, за бои у городов Зловень и Радом, за форсирование реки Ворта

Алексей Петрович Иванов 27 февраля 1945 года удостоен звания Героя Советского Союза.[1]

Вот и Шпрее. Наши войска подошли к логову фашистского зверя - Берлину. На сокрушительные атаки наших войск они огрызались мелкой дробью перестрелок, подлыми выстрелами за-за угла. Они бросили в бой все, что могли, и всех кого могли.

Командир дивизиона легкой артиллерии старший лейтенант Николай Леонов в те апрельские дни сорок пятого года не знал ни сна, ни покоя.

Дивизион под сильным ружейно-пулеметным огнем выкатил орудия на прямую наводку, подавил огневые средства противника и обеспечил пехоте беспрепятственную переправу через Шпрее. Орудия, в расчете которого Леонов работал за наводчика, двигалось впереди пехоты и танков. На уличном перекрестке наши части были встречены фауст-патронами и ружейно-пулеметным огнем из подвалов, превращенных немцами в долговременные огневые точки.

Леонов и его боевые друзья на руках покатили орудие по проходным дворам, вывели его к воротам, выходящим на улицу, уничтожили огневые точки. 28 апреля части Советской Армии вышли к одному из берлинских железнодорожных мостов, но дальше пройти не смогли. Мешала насыпь, которую противник держал под обстрелом пулеметов. К этому присоединились еще и пушки, и автоматы, и фауст-патроны.

По команде Леонова, три орудия были выкачены на мост. И быстро открыли ураганный огонь. Были прочесаны все впереди стоящие здания. Дорога двум танковым бригадам и пехоте

---

1. Архив редакции газеты "Новая жизнь". Копия наградного листа Героя Советского Союза Иванова Алексея Петровича.

оказалась открытой. Мужеством и геройством Николай Леонов неоднократно обеспечивал успех наступающим частям. Ни сильный огонь артиллерии, ни автоматчики и фугасники не могли остановить его дивизион. Артиллеристы Леонова только во время уличных боев в Берлине уничтожили 60 пулеметов, 2 бронетранспортера, 35 гнезд фауст-патронов, 5 развитых укреплениях зданий, батальон автоматчиков, 60 солдат фашистской армии были взяты в плен.

Офицер сам стоял у орудий, действуя за наводчика, воодушевлял артиллеристов на боевые подвиги.

31 мая 1945 года коммунисту Леонову Николаю Васильевичу присвоено звание Героя Советского Союза.[1]

Глубокая вера в идеи коммунизма, пламенный советский патриотизм - вот та сила, которая поднимала на героические дела советских воинов, покрывших себя неувядаемой славой. Но сколько подвигов осталось еще не раскрытыми, о скольких из них еще не сказано достойного слова!

В ряду выдающихся подвигов вооруженных защитников нашей Отчизны немеркнущей звездой будут сиять и подвиги боловцев.

---

1. Архив редакции газеты "Новая жизнь". Копия наградного листа Героя Советского Союза Леонова Николая Васильевича.

2. Действия в партизанских отрядах.

Много героических страниц в огненную летопись грозных военных лет вписали бологовцы действуя в партизанских отрядах.

Классики марксизма-ленинизма предвидели многообразие форм борьбы, которые используют трудящиеся массы как для свержения политического господства эксплуататоров, так и для защиты национальной независимости. Ф.Энгельс в работе "Поражение пьемонтцев" писал: "Народ, который хочет завоевать себе независимость не должен ограничиться обычными способами войны. Массовое восстание, революционная война, партизанские отряды повсюду... - все эти формы нужно использовать для борьбы против врага".[1]

В.И.Ленин в работе "Партизанская война" подчеркивал: "... марксизм отличается от всех примитивных форм социализма тем, что он не связывает движения с какой-либо одной определенной формою борьбы, причем не "выдумывает" их, а лишь обобщает, организует, придает сознательность тем формам борьбы революционных классов, которые возникают сами собою в ходе движения.[2]

Советские люди встретили врага всеобщей ненавистью и сопротивлением. Вскоре в тылу гитлеровских войск стало разгораться пламя всенародной партизанской войны.

Партизанское движение всегда было спутником освободительных войн, в том числе и в истории нашей Родины. Народ-

---

1. К.Маркс и Ф.Энгельс. Соч., изд., 2, т.6, стр.416.
2. В.И.Ленин. Полн.собр.соч., т.14, стр.1.

ные массы России не раз выступали против чужеземного ига. В этой многовековой борьбе с исключительной силой проявилась любовь народа к своей Родине, ненависть к иностранным захватчикам, складывались его боевые традиции. Однако никогда в прошлом и нигде партизанское движение не принимало таких крупных масштабов, какой оно приобрело в нашей стране в годы борьбы против германского фашизма.

Развернувшееся в тылу врага всенародное партизанское движение стало составной частью Великой Отечественной войны, важным условием окончательного разгрома фашистских полчищ.

Бологовский райком партии сформировал партизанский отряд. Командиром отряда был назначен сектетарь партийной организации станции Бологое Г.В.Игнатьев, а комиссаром секретарь Бологовского райкома ВЛКСМ Н.Макаревич. Многие коммунисты и беспартийные, мужчины и женщины, юноши и девушки подавали заявления в партийные и комсомольские организации и настойчиво добивались зачисления их в ряды народных мстителей.

Выражениемлюбви к Родине и ненависти к фашистам дышат слова, например, написанные в заявлениях молодых патриотов. Комсомолец Саша Кузьмин пишет: "Прошу не отказать в моей просьбе послать меня в партизанский отряд. Я заверяю вас, что оправдаю звание советского партизана. Я готов всегда и всюду уничтожать врага, который уже пропитал ненавистью и злобой человеческие сердца.[1] Или заявление комсомольца Рудакова: "Прошу принять меня в партизанский отряд, так как я должен отомстить фашистам за родных: отец погиб на фронте,

---

1. ПАКО КПСС, ф.92, оп.3, ед.хр.365, л.105.

мать и бабушка умерли с голоду в Ленинграде. Прошу не отказать в моей просьбе. Я с честью оправдаю ваше доверие".[1]

Добились удовлетворения своей просьбы и комсомолки Валя Трошина и Рая Хмелькова. Среди вступивших в ряды партизан были машинисты Николай Белов и Александр Кукушкин, заместитель начальника отделения Николай Родионов, секретарь узлового комитета ВЛКСМ Марина Старосельская, начальник вагонного депо Георгий Цыбулько, мастер вагонного депо Василий Белоусов, а всего 50 человек.

Товарищи были вооружены, прошли двухдневный сбор, на котором изучили оружие и средства минирования. 16 августа 1941 года отряд принял партизанскую присягу. "Мы граждане Великого Советского Союза, верные сыны героического русского народа, клянемся, что не выпустим из рук оружия, пока последний фашистский гад на нашей земле не будет уничтожен. Мы обязуемся беспрекословно выполнять приказы своих командиров, строго соблюдать воинскую дисциплину. За сожженные города и села, за смерть женщин и детей наших, за пытки, насилия и издевательства над нашим народом мы клянемся мстить врагу жестоко беспощадно и неустанно.

Кровь за кровь и смерть за смерть!

Мы клянемся, что скорее умрем в жестоком бою с врагом, чем отдадим себя, свои силы и весь советский народ в рабство фашизму. Если же по своей слабости, трусости или злой воле мы нарушим присягу и предадим интересы народа, пусть умрем мы позорной смертью от своих товарищей".[2]

---

1. ПАКО КПСС, ф.92, оп.3, ед.хр.365, л.105.
2. Личный архив Н.И.Дубравицкого.

В случае вступления в город немцев отряд должен собраться и следовать на базу, что намечалась в нескольких километрах от станции Кафтино. Перед отрядом были поставлены задачи: уничтожить живую силу и технику противника, минировать полотно железной дороги на участках Бологое-Калинин, Бологое-Бежецк.

Но обстоятельства сложились лучшим образом. Коварные ожесточенные бои шли на дальних подступах к бологовскому узлу и в городе Бологое фашисты не были. Но бологовские партизаны рвались в бой. И райком партии по рекомендации партизанского отдела Северо-Западного фронта направил группу партийно-советского актива в 45 человек в действующие отряды.

В Валдае собрались люди из Окуловки, Боровичей, Бологое, составившие партизанскую бригаду под командованием К.Д.Карицкого и И.И.Сергунина. Бологовцы об"единились с боровичанами в отряде "Храбрый". Начальником штаба отряда был назначен начальник штаба 110 истребительного батальона города Бологое Николай Капустин. В районе Старой Руссы бригада перешла на лыжах линию фронта. Маршрут проходил по лесам и болотам. После длительного, трудного перехода бригада прибыла в деревню Яблоновка, Дедовичского района /ныне Псковская область/. Здесь бригаде был придан местный отряд "Дружный" и присвоено наименование 5-я партизанская бригада.

Зимой 1941-42 года здесь возник партизанский край, простиравшийся на 120 километров с севера на юг и на 90 километров с запада на восток.[1]

---

1. И.В.Виноградов. Партизанская война на Псковщине. Очерк. Псковиздат, 1950, стр.19.

Власть в партизанском крае принадлежала партизанам. Работу с населением и все гражданские дела вели созданные в районах тройки по восстановлению Советской власти. Они выполняли функции райкомов партии и райисполкомов. На партизанской земле работали сельсоветы и колхозы, школы и избы-читальни. Руководящим центром был штаб 2-й партизанской бригады /командир Н.Г.Васильев, бывший начальник Дома Красной Армии в Новгороде, комиссар С.А.Орлов - секретарь Порховского райкома партии/.

21 февраля 1942 года бригада получила задачу: разыскать и уничтожить гитлеровскую карательную экспедицию, рыскавшую по деревням, грабившую и уничтожавшую население. Стояла перед этой экспедицией и другая цель - разгром партизанских сил. Партизанам удалось захватить несколько немцев и полицейских, которые направлялись за пополнением. После этого партизанам стали известны силы карателей, место их расположения. Узнали партизаны и то, что каратели носили на рукавах белые повязки и имели постоянный пароль "Пан Шпицкий".

Решение созрело смелое и небывалое до сих пор в партизанской практике: сесть на подводы, нацепить белые повязки и направиться в деревню, где расквартировались основные силы карателей - до 500 человек.

Партизанские отряды выехали на операцию в 3 часа ночи. Приблизились к деревне. Стоявший часовой увидел белые повязки не сразу понял в чем дело. А партизаны, воспользовавшись этим, прикладом винтовки разделались с часовым. На лошадях партизаны проскочили деревню, забросали противотанковыми

гранатами штаб и караульное помещение, а затем принялись за самих фашистов. Партизаны перебили около трехсот карателей, да и другие ушли недалеко - кругом были выставлены партизаны. Потери партизан: семь убитых и восемь раненых, а захватили в этом бою 65 подвод с продуктами и боеприпасами, четыре радиостанции, более ста винтовок, 18 автомашин, 12 пулеметов.[1]

Выдающимся событием в жизни партизанского края, ярчайшим проявлением высокого патриотизма народа явилась организация продовольственного обоза для блокированного врагом Ленинграда. Предложение об организации обоза было выдвинуто коммунистами 2-й бригады во главе с комиссаром С.А.Орловым. На него откликнулись колхозники края. Повсеместно начался сбор хлеба, мяса, масла, крупы и другого продовольствия. Люди отказывали себе буквально в самом необходимом, чтобы хоть как-то облегчить положение ленинградцев. В деревнях, дотла спаленных немецкими варварами, колхозники откапывали из ям остатки продовольствия, спрятанного от фашистских поработителей, и отдавали их в народный фонд помощи городу-герою.

Сбор продовольствия для ленинградцев вылился в яркую демонстрацию единства советского народа, его беззаветной преданности Советской Родине. В эти дни на многочисленных собраниях населения звучали пламенные патриотические речи колхозников и колхозниц. Огромный обоз, из 223 подвод, под охраной партизан благополучно переправился через линию фронта и 3 апреля прибыл в героический Ленинград. Везли партизаны и письмо Центральному Комитету и Советскому правительству. Подписи

---

1. "Новая жизнь" № 69, 14 мая 1965 года.

под письмом составили тринадцать школьных тетрадей.[1]

4 апреля 1942 года делегацию партизан и колхозников партизанского края принял в Смольном Первый секретарь Обкома ВКП/б/. Руководитель обоза Проценко вручил товарищу Жданову А.А. партизанское послание и немецкий автомат выпуска 1942 года. Андрей Александрович Жданов расцеловал письмо и от имени Центрального Комитета и Советского правительства сердечно поблагодарил партизан за их боевые дела. Во время приема был об"явлен приказ командования Ленинградского фронта о награждении наиболее отличившихся в боях с захватчиками партизан и партизанок. Многим награжденным ордена и медали были вручены здесь же, в Смольном.

Получили партизаны ответный подарок - сто отечественных автоматов и полторы сотни финских ножей.[2]

Фашисты трепетали при одном только слове "партизан". Группами они меньше тридцати человек в разведку не ходили. Спать стали они только днем, а ночью бодрствовали. Дороги, особенно железные, охранялись большими силами. У одного убитого фрица было обнаружено следующее письмо: "Дорогая Нелли, я нахожусь недалеко от Ленинграда, в самом центре партизанского движения. Здесь хуже, чем на фронте. Не знаешь, где фронт, а где тыл. Каждый куст здесь стреляет, и обычно все пули попадают в цель. Так, что если что случится со мной, подготовь маму".[3] Мама получила извещение о смерти фрица без предварительной подготовки.

---

1. "Новая жизнь" № 69, 14 мая 1965 года.
2. Там же.
3. Там же.

В апреле 1942 года Бологовский РК ВКП/б/ направил партизанский отряд в Локнянский район. Командиром отряда был назначен Стружинский Ф.В. - рабочий Бологовского паровозного депо, комиссаром Сомаль И.П. - машинист паровоза станции Медведево. 28 апреля 1942 года отряд перешел линию фронта и достиг деревни Любомировские хутора, Локнянского района /ныне Великолукская обл./. 30 апреля в деревне Царево был проведен митинг в честь 1 Мая. На митинге собралось более 120 человек из близлежащих деревень. Митинг открыл командир партизанского отряда Стружинский. Жители, присутствующие на митинге, заявили о своей готовности оказывать поддержку партизанам.

1 Мая провели митинг в деревне "Любомировские хутора". На митинге выступили командир отряда Стружинский и комиссар Сомаль.

15 мая в 15.00 в деревне Медведки отряд принимает бой с фашистами. Немцы отступили, бросив награбленное имущество жителей деревни. Разведчики отряда Коротков и Цапыгин доложили, что в деревни Веретье расположено 180 немцев и полицейских.[1] Партизаны, устроив засаду, подожгли помещение, где расположились фашисты, так что живым никому не удалось уйти.

21 июня отряд участвует в разгроме немецкого гарнизона в деревнях :Осипово, Игнатово. Уничтожено 25 полицейских, гранатами разрушили комендатуру. Всего 21 мая июня 1942 года отряд уничтожил 260 фашистов и полицейских.[2]

---

1. ПАКО КПСС, ф.147, оп.10, ед.хр.1002, л.39.
2. Там же, л.40.

За десять месяцев пребывания этого отряда в тылу врага в количестве 44 человек уничтожено 1275 фашистских солдат и офицеров, пущено по откос 4 эшелона с гитлеровцами, взорвано 10 складов с боеприпасами.[1]

В июне 1942 года 20 бологовцев были направлены в город Кимры, где обучились стрельбе, подрывному делу. После обучения был сформирован партизанский отряд из 50 человек - бологовских, брусовских, бежецких, вышневолоцких товарищей. Командиром отряда был Анатолий Кудряшов - слесарь Медведевского депо, комиссаром - Константин Красиков - рабочий станции Бологое-2.

Первое боевое крещение отряд получил в бою у деревни Жары, Локнянского района, 5 августа 1942 года. Немцы решили во что бы то ни стало уничтожить отряд. Партизаны были вынуждены вступить в бой с немецкой пехотной частью, численно превосходящей отряд. Потери партизан в этом бою - 26 человек, а фашистов более 120 человек.[2]

В Плюскашском районе отряд соединился с отрядом "За Родину", которым командовал Родионов из Новосокольнического района. 22 августа 1942 года отряд численностью в сто человек перешел на территорию Новосокольнического района. Незадолго до прихода партизанского отряда оккупанты решили реквизировать и угнать скот от населения. Появление отряда помешало этой операции фашистов. От всей души местное население благодарило партизан.

---

1. ПАКО КПСС, ф.92, оп.3, ед.хр.365, л.99.
2. "Новая жизнь" № 66, 7 сентября 1965 года.

Гордостью отряда были разведчицы Вера Трошина и Рая Хмелькова. Обе бологовские девушки. Разведчики были в деревнях полноправными представителями Советской власти. Через них осуществлялась связь местных жителей с партизанскими отрядами. Отряд регулярно получал газету "Колхозник"[1] с самыми последними новостями - что делалось на фронте, что было в нашем тылу и эту газету разведчики разносили по деревням. Через них осуществлялась связь с агентурой, находившейся в немецких гарнизонах.

За три месяца отряд превратился в грозную 21 партизанскую бригаду. И в росте партизанского движения, в вовлечении населения в отряды, определенная заслуга принадлежала разведчикам.

Геройски сражался в партизанском отряде Яковлев Александр Александрович помощник машиниста паровозного депо Бологое. Бежав с фашистского плена с группой советских бойцов, Яковлев А.А. организовал из них партизанскую группу, которая действовала на оккупированной территории в Ленинградской области. В 1942 году эта партизанская группа вошла в прославленную 3-ю партизанскую бригаду, командиром которой был один из выдающихся организаторов партизанского движения А.В.Герман. А.А.Яковлев был заместителем командира роты по политической части 2-го партизанского отряда, 3-й партизанской бригады.

Яковлев - партизанская кличка "Сашко" всегда находился на самых ответственных участках и всегда побеждал врага с

---

1. Газета Новосокольнического подпольного райкома партии.

большими потерями для фашистов в живой силе и технике.

13 апреля 1943 года в районе Ругдеевских гор на шоссе Новоржев-Пушкинские горы фашисты бросили крупные силы карателей на партизан. Второму партизанскому отряду было дано задание устроить засаду и уничтожить отряд карателей. Яковлеву с ротой автоматчиков было поручено обойти озеро, выйти на шоссе и отрезать путь отхода отряду карателей. С этой задачей Яковлев справился блестяще. Весь отряд карателей был разбит наголову.

Партизаны захватили несколько пушек, обоз с вооружением, боеприпасами и продовольствием. Было взято в плен несколько фашистов. Яковлев в этом бою лично взял в плен фашистского офицера, который дал ценные сведения о расположении карательных отрядов. Это дало возможность партизанам разгромить эти отряды.

18 мая 1943 года находясь в разведке в районе шоссейной дороги г.Пушкинские горы - Остров, Яковлев обнаружил движение фашистских карателей. Сообщив через связного в отряд, Яковлев с ротой автоматчиков обошел отряд карателей и сделал засаду у шоссе. Ни одному фашистскому молодчику на этот раз не удалось уйти от партизан. В плен было взято 33 фашистских солдата и офицера, много вооружения, боеприпасов и продовольствия.

15 июня 1943 года в бою с фашистским карателями А.А. Яковлев был тяжело ранен, но не ушел с поля боя и продолжал руководить боем роты. А когда бой стих врач партизанского отряда на теле Яковлева обнаружил 18 осколочных ранений,

была перебита нога, осколки прошли через легкие. Лететь через линию фронта в госпиталь Яковлев отказался, лечили его в партизанском госпитале. Но не долго находился Яковлев в госпитале. Узнав, что партизанский отряд получил боевое задание, он ночью уходит из госпиталя. С большой радостью встретили его бойцы. Отряд получил приказ сделать ночной налет на станцию Карамышево /около Пскова/ и уничтожить там фашистский карательный отряд. В этом бою он опять был ранен: перебиты обе руки. Командир отряда приказал отправить его через линию фронта в госпиталь, но Яковлев заявил, что не уйдет из партизанского отряда до тех пор, пока не будет освобождена Ленинградская земля от фашистских гадов. За боевые заслуги Александр Александрович Яковлев был награжден двумя орденами "Красной звезды" и пятью медалями. В настоящее время А.А.Яковлев работает председателем Бологовского городского спортивного союза.

В конце 1942 года калининские партизаны с помощью латышских партизан очистили от врага западные районы области. Партизанский край охватывал часть Невельского, Пустанкинского, Идрицкого, Себежского и Опочецкого районов. Успешному и быстрому образованию этого края на территории Калининской области способствовало то обстоятельство, что в граничащих на юге с ним районах Белоруссии так же существовал партизанский край. Край калининских, белорусских и латышских партизан составлял единый обширный массив, протянувшийся с севера на юг от района Ново-ржева до Полоцка, а с запада на восток - от границы Латвийской республики до рубежа Локня-Новосокольники-Невель.

Характеризуя обстановку в районе Россон, гитлеровская служба безопасности сообщила: "Движение по дорогам из прифронтовой зоны в зону гражданской администрации вследствие перекрытия шоссе между Ибрицей и Себежем, а также Полоцком и Дриссой фактически прекращено. В ходе действий партизанам удалось настолько овладеть районом, что они превратили его в неприступную оперативную базу, служащую для подготовки дальнейших действий.[1]

В партизанских отрядах действовало 98 человек,[2] направленных Бологовским райкомом партии.

В северо-западной части Смоленской области образовался обширный партизанский край, в котором действовала Шестнадцатая /Пятая/ Смоленская партизанская бригада. Командиром бригады был И.Р.Шлапаков, а заместителем по разведке Нечаев Иван Егорович - бологовец, из поселка Выползово. О Иване Егоровиче Нечаеве Шлапаков пишет: "О Нечаеве И.Е. можно написать повесть. Это был настоящий патриот Родины. Высокодисциплинированный командир, храбрый и смелый в бою, и особенно прекрасен в работе. В бригаде его любили все и бойцы, и командиры. Он был прост в обращении и доступен".[3]

Бригада нанесла фашистам большой урон в живой силе и технике, чем оказала существенную помощь действующей Советской Армии в разгроме врага.

На боевом счету бригады 12 тысяч уничтоженных вражеских солдат и офицеров, 128 пущенных под откос эшелонов с живой

---

1. История Великой Отечественной..., т.3, стр.447.
2. ПАКО КПСС, ф.147, оп.10, ед.хр.1002, л.3.
3. Личный архив Лыщенко И.И.

силой и техникой, 113 танков, 350 автомашин, 40 цистерн с горючим, 49 самолетов, уничтоженных во время боев и при диверсиях, 53 гитлеровских гарнизона в районах центра, селах и поселках разгромили бойцы ьригады.[1]

Немало прошло с тех пор лет, как закончилась Великая Отечественная война. На месте пепелищ и развилин выросли новые фабрики и заводы, города и села. Еще краше стала наша Родина, все быстрее она движется к своей заветной цели. И во всем этом немалая заслуга принадлежит тем, кто в годы суровых испытаний с оружием в руках отстаивал свободу и независимость нашей Родины, - бывшим воинам Советской Армии и партизанам.

---

1. Н.Казаков. Когда гнев обжигает сердца. Документальная повесть. Смоленское книжное издательство, 1961, стр.6.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

Великая Отечественная война 1941-1945 годов была величайшим событием в истории человечества. Еще никогда в истории войн не приводились в действия такие гигантские силы, которые были брошены против нашей Родины германским фашизмом. Но и эта сила была остановлена, а затем уничтожена советским народом и народами других стран, входившими в антигитлеровскую коалицию. Разгром гитлеровской Германии навсегда останется одной из ярких и незабываемых страниц в истории нашего социалистического государства, нашей борьбы за торжество коммунизма.

Если бы мы не обуздали черные силы фашизма, ночь фашистского мракобесия опустилась бы на многие страны и континенты. Но этим чудовищным замыслам не суждено было сбыться. Нашлись в мире силы, которые сокрушили фашизм. Над поверженной фашистской столицей взвился советский стяг победы. Решающую роль в разгроме этого злейшего врага человечества сыграл советский народ, его славная героическая армия, руководимые ленинской партией коммунистов.

Героический подвиг советского народа подтвердил предвидение Ф.Энгельса о том, что член социалистического общества "... в случае войны, которая, конечно, может вестись только против антикоммунистических наций, должен защищать действительное отечество, действительный очаг, что он, следовательно, будет бороться с воодушевлением, со стойкостью, с храбростью, перед которыми должна разлететься, как солома, механическая выучка современной армии".[1] Как об утес волны,

---

1. К.Маркс и Ф.Энгельс. Соч., изд.2, т.2, стр.539.

так о патриотизм советских людей, о могущество советского общественного и государственного строя разбились попытки гитлеровской Германии поработить наш народ, разлетелась механическая выучка ее армии.

Историческая победа советского народа, сокрушившего фашизм, - это прежде всего убедительное свидетельство могучей жизненной силы нашего социалистического строя.

В.И.Ленин говорил: "Никогда не победят того народа, в котором рабочие и крестьяне в большинстве своем узнали, почувствовали и увидели, что они отстаивают свою, Советскую власть - власть трудящихся, что отстаивают то дело, победа которого им и их детям обеспечит возможность пользоваться всеми благами культуры, всеми созданиями человеческого труда".[1]

"Победа советского народа в этой войне подтвердила, что в мире нет сил, которые могли бы остановить поступательное развитие социалистического общества".[2]

Все честные люди земли воздали дань уважения советскому народу и его доблестным Вооруженным Силам, которые отстояли социалистическую Родину, спасли народы мира от фашистского рабства. Это признавали во всеуслышание и ведущие зарубежные политические деятели.

Президент США Ф.Рузвельт, например, писал в конце войны: "Подобных достижений может добиться только армия, обладающая умелым руководством, прочной организацией, соответ-

---

1. В.И.Ленин. Полн.собр. соч., т.38, стр.315.
2. Программа КПСС. Материалы XXII с"езда КПСС. Госполитиздат. М., 1962, стр.331.

ствующей подготовкой и прежде всего решительностью победить противника, невзирая на собственные жертвы. В то же время я хочу воздать должное русскому народу, в котором Красная Армия берет свои истоки и от которого она получает людей и снабжение".[1]

Аналогичным было и заявление премьер-министра Великобритании У.Черчиля, который в одном из посланий утверждал, что "... будущие поколения признают свой долг перед Красной Армией так же безоговорочно, как это делаем мы, дожившие до того, чтобы быть свидетелями этих великолепных побед".[2]

Разгром гитлеровской Германии означал победу прогресса над реакцией, гуманизма над варварством, победу социализма над мракобесием империализма. Эта победа открыла дорогу для под"ема революционной борьбы рабочего класса, невиданного размаха революционно-освободительного движения и краха позорной колониальной системы.

Победа над фашизмом на фронте ковалась также упорным трудом миллионов советских рабочих, крестьян, интеллигенции в тылу.

Достойный свой вклад в общее дело разгрома фашизма внесли и бологовцы. Город Бологое находился в прифронтовой зоне. В 50-60 км. от города проходила линия фронта. Гитлеровское командование пыталось массированными налетами авиации разрушить Бологовский железнодорожный узел, лишить наши войска получать подкрепление, оружие и боеприпасы железнодорож-

---

1. См. "Красная звезда" № 50, 2 марта 1965 года.
2. Там же.

ным транспортом. Но благодаря самоотверженной работе, мужеству бологовских железнодорожников врагу не удалось осуществить свои коварные планы.

Вместе с железнодорожниками ковали победу рабочие предприятий и труженики сельского хозяйства Бологовского района. Преодолевая трудности военного времени колхозники добились расширения посевных площадей и повышения урожайности зерновых и технических культур. Организатором всей работы трудящихся города и села была Бологовская партийная организация. Коммунисты были на самых ответственных участках. Несмотря на большие трудности, вызванные военной обстановкой, коммунисты регулярно проводили партийные собрания и конференции, на которых вырабатывали мероприятия по обеспечению мобилизации сил и средств на выполнение стоящих перед ними задач.

"Партийная организация перестроила свою работу на военный лад, подчинив её интересам фронта, и обеспечила мобилизацию коммунистов и всех трудящихся на выполнение задач, поставленных военной обстановкой", - говорится в резолюции У1 Калининской Областной партийной конференции ВКП/б/.[1]

Многие бологовцы мужественно сражались на фронтах Великой Отечественной войны и в партизанских отрядах.

Но не успели еще остыть стволы артиллерийских орудий, как реакционеры всех мастей и оттенков кинулись перекраивать историю на свой лад, стали прилагать усилия к тому, чтобы вытравить из сознания народов величие подвига Советского Союза.

---

1. ПАКО КПСС, ф.147, оп.19, ед.хр.13, л.3.

Вопрос о решающей роли Советского Союза в разгроме фашистских агрессоров подвергается империалистическими идеологами усиленной фальсификации. Одни пытаются вовсе замолчать значение Советской Армии в разгроме гитлеровцев.

Три часа, например, длится американский фильм "Самый длинный день", посвященный минувшей войне и обошедший экраны многих западноевропейских столиц. Однако авторы фильма ни единым словом не обмолвились о героической борьбе советских солдат, создавшей условия для высадки американо-английских войск в Нормандии.[1]

Другая группа фальсификаторов стремится всячески умалить роль Советского Союза и преувеличить значение усилий западных держав в разгроме гитлеровских преступников. Маршалл, бывший начальник штаба армии США, стал утверждать, что победа во второй мировой войне зависела от успешного проведения операции "Оверлорд" / план вторжения англо-американских войск в Западную Европу/.[2]

Бывший верховный главнокомандующий англо-американскими войсками Д.Эйзенхауэр в книге "Крестовый поход в Европу" пишет, что "перевод Америки в течение трех лет из состояния ужасной опасности в состояние небывалой боевой мощи был одним из двух чудес, которые привели Иодля в наш штаб 7 мая 1945 года, чтобы подписать капитуляцию".[3] Другим таким "чудом", по его мнению, была выработка "почти совершенно безупречной системы союзного командования".[4]

---

1. См. "Красная звезда" № 50, 2 марта 1965 года.
2. Там же.
3. Там же.
4. Там же.

Ему подпевает и бывший гитлеровский генерал Мантейфель в своей книге "Итоги второй мировой войны". Он пытается утверждать, что своей военной техникой Америка решила исход второй мировой войны, подготовила якобы "самое сердце Европы для штурма как на сухопутных фронтах с запада и востока, так и путем воздушных бомбардировок".[1]

Все эти так называемые,"объективные научные исследования" буржуазных историков и теоретиков ничего общего не имеют с действительностью и представляют собой не что иное, как наглое попрание исторической правды о минувшем мировом конфликте.

Сейчас американские империалисты вкупе с западногерманскими реваншистами и другими сообщниками по агрессивным блокам, захлёбываясь от ненависти к коммунизму, готовят новый "крестовый поход" против народов, строящих новую жизнь.

Особенно нагло клевещут на Советский Союз в США. "Пользуясь измерителями, применяемыми обычно в экономике, можно определенно сказать, что Соединенные Штаты Америки прочно держат в своих руках своеобразный рекорд: нигде в другой капиталистической стране с квадратного метра площади не снимается больше клеветы в адрес Советского Союза и его внешней политики, в адрес коммунизма, чем в Соединенных Штатах Америки",- сказал Министр Иностранных Дел СССР А.А.Громыко в речи на XXIII с"езде КПСС.[2]

---

1. См. "Красная звезда" № 50, 2 марта 1965 года.
2. А.А.Громыко. Речь на XXIII с"езде КПСС. "Правда" № 93, 3 апреля 1966 года.

Подняли голову реваншисты ФРГ. Современные германские милитаристы при активной поддержке империалистов США и других стран НАТО создали полумиллионный бундесвер и офицерский корпус, рассчитанный на развертывание массовой армии. "Опасным очагом международной напряженности стала Западная Германия, где растут силы реваншизма и милитаризма, поощряемые империалистами Соединенных Штатов", - говорится в Резолюции XXIII с"езда КПСС.[1]

"Как загипнотизированные, смотрят многие бонские деятели на политическую карту Европы 1937 года. Они мечтают о возврате к прежним границам".[2]

Недавно правительство ФРГ направило Советскому Союзу, а также ряду других государств ноту, в которой оно заявляет о пересмотре существующих в Европе границ.[3]

Навязанная фашистскими захватчиками война причинила громадный ущерб Советскому Союзу: погибло свыше 20 миллионов человек, мы потеряли около 30 процентов национального богатства страны.[4]

Народы Советского Союза никогда не забудут злодеяния немецко-фашистских захватчиков. Неисчислимые жертвы, которые понесли советские народы в войне против гитлеровцев, требуют еще выше поднять бдительность и все сделать для того, чтобы не допустить новых опасных для всего человечества военных авантюр немецких реваншистов.

---

1. Резолюция XXIII с"езда Коммунистической партии Советского Союза от Отчетному докладу ЦК КПСС. Политиздат.М.,1966, стр.9.
2. Л.И.Брежнев. Великая победа советского народа. Политиздат. М., 1965, стр.40.
3. Речь А.А.Громыко на XXIII с"езде ... .
4. А.И.Косыгин. Директивы XXIII с"езда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1966-1970 годы. Доклад Председателя Совета Министров СССР 5 апреля 1966 года. Политиздат. М., 1966, стр.5.

"В условиях, когда агрессивные силы империализма обостряют международную напряженность, создают очаги войны, КПСС будет и впредь повышать бдительность советского народа, крепить оборонную мощь нашей Родины, чтобы Вооруженные Силы СССР были всегда готовы надежно защитить завоевания социализма и дать сокрушительный отпор любому империалистическому агрессору".[1]

Свято чтит советский народ подвиг, совершенный во имя высоких и благородных целей. Народ окружает ореолом славы имена своих верных сынов и дочерей, показавших в трудных и сложных обстоятельствах, на какие невиданные по своей отваге и мужеству деяния способен советский человек, воспитанный Коммунистической партией на великих идеях марксизма-ленинизма. Значение подвига особенно было поднято во время подготовки и празднования двадцатилетия победы советского народа над фашистской Германией.

Коммунистическая партия придает огромное значение воспитанию советских людей, нашей замечательной молодежи на героике боев за Советскую Родину.

"Воспитание комсомола, молодежи на революционных, трудовых и боевых традициях советского народа, Коммунистической партии - одна из важнейших задач. Необходимо и в дальнейшем воспитывать у юношей и девушек высокую идейную убежденность и преданность делу партии, любовь к социалистической Родине готовность к защите ее..." - говорится в Резолюции XXIII с"езда КПСС.[2]

---

1. Резолюция XXIII с"езда Коммунистической партии..., стр.11.
2. Там же, стр. 24.

Партийные организации, советские органы, комсомол города и района Бологое ведут большую работу по пропаганде боевых традиций Вооруженных Сил, популяризируют примеры отваги, мужества, стойкости и героизма бологовцев. Уделяют большое внимание военно-патриотическому воспитанию молодежи, ее подготовке к службе в армии.

В марте 1965 года по решению Бологовского ГК КПСС было проведено собрание оборонного партийного актива по военно-патриотическому воспитанию молодежи и увековечиванию памяти героев-бологовцев.[1]

Усиление работы коммунистов по военно-патриотическому воспитанию вызвало огромное чувство гордости, подражания героям, стремление быть достойными преемниками их бессмертной славы.

Комсомольцы 11 средней школы г.Бологое обратились к комсомольцам и молодежи, ко всем гражданам города Бологое и района:[2]

"Дорогие товарищи!

Приближается знаменательная дата в жизни нашего народа - 20-ти летие исторической победы над фашистской Германией. Многие патриоты нашего города и района отдали свою жизнь за Родину. Как символ вечной славы героям-землякам предлагаем воздвигнуть обелиск в нашем городе и призываем всех граждан города и района принять участие в сборе средств, а комсомольские организации всех учебных заведений и предприятий должны быть инициаторами в этом деле. Комсомольцы горо-

---

1. Архив Бологовского ГК КПСС.
2. См. "Новая жизнь" № 50, 30 марта 1965 года.

да уже внесли свой первый вклад, заработав на воскреснике более 200 рублей.

Имена героев должны жить вечно!"[1]

16-я Бологовская городская комсомольская конференция единодушно поддержала инициативу учащихся 11 средней школы. Все комсомольские организации включились в сбор средств для построения обелиска героям-бологовцам.

Внеплановые мероприятия: субботники и воскресники, соревнования спортивных коллективов, концерты художественной самодеятельности, работы по благоустройству города - все это было посвящено одной цели - сбору средств для построения обелиска. Было собрано 5000 рублей.[2]

Неизгладимое впечатление оставило у жителей города и района празднование 20-тилетия Победы над фашистской Германией. Оно вылилось в яркую демонстрацию высоких патриотических чувств любви к Коммунистической партии, Родине, Советской Армии. На всех предприятиях и учреждениях прошли торжественные собрания, встречи с участниками Великой Отечественной войны, ветеранами труда. 9 мая состоялись митинги у братских могил. Жители города и района почтили светлую память погибших защитников.

В сентябре 1965 года на бюро Бологовского ГК КПСС обсуждался вопрос о подготовке к открытию обелиска бологовцам, погибшим в Великой Отечественной войне.[3]

30 октября 1965 года состоялось торжественное открытие

---

1. См. "Новая жизнь" № 50, 30 марта 1965 года.
2. Архив Бологовского ГК ВЛКСМ. /В новом исчислении/.
3. Архив Бологовского ГК КПСС.

обелиска. Это было неповторимое торжество. Митинг, проведенный у обелиска можно назвать:

"давайте, люди, никогда об этом не забудем!"

В колонны перед обелиском бессмертия выстроились пионеры и комсомольцы, люди молодые и пожилые. Словно набат, словно предупреждение живым звучат слова первого секретаря ГК КПСС В.Н.Антоновой:

- Будьте, бдительны люди! Берегите солнце над планетой! Трудом своим крепите дело мира!

- Семнадцать Героев Советского Союза дала Родине бологовская земля. Девять из них погибли в боях и от ран. В памяти благодарных земляков вечно будут жить имена храброго комиссара Анатолия Кобликова, танкиста Евгения Кузнецова, офицеров-пехотинцев Ивана Данилина, Алексей Александрова, героя Севастополя Петра Широкова. Нет предела нашей памяти и благодарности им.

- Никогда не сотрутся в сердце народном воспоминания о легендарных партизанах. И разве не с нами сенодня Николай Капустин, Александр Белогорлов. Алексей Гаврилов и десятки боевых товарищей, погибших за линией фронта, там где было всего труднее.

- Война шла и здесь, в Бологое, на стальных путях, в непосредственной близости от передовой. 527 налетов совершила гитлеровская авиация на наш город. На боевом посту погибли машинисты Мартынов, Корыткин, начальник службы связи Калининской дороги Маньковский и многие другие. Но поезда шли на фронт бесперебойно. Узел жил.[1]

---

1. См. "Новая жизнь" № 142, 31 октября 1965 года.

Звучит Гимн Советского Союза. В почетном карауле у обелиска застыл офицерский состав горвоенкомата. Над подножием монумента склонены пионерские знамена. Медленно спадает белое покрывало и обелиск открылся взору горожан.

У микрофона отец Героя Советского Союза Евгения Кузнецова

"Товарищи комсомольцы!

Будьте такими, как наши герои бологовцы".[1]

От имени всех комсомольцев города обращается к старшему поколению со словами клятвы первый секретарь городского комитета ВЛКСМ Виктор Данилин:

- Вам, убеленные сединами, отцы и матери наши, вам, павшие герои, мы обещаем быть достойными вам.[2]

Помните!

Через века,

Через года,

Помните

О тех,

Кто уже не придет никогда.

Помните!

Эти строки из поэмы Р.Рождественского "Реквием" читает представитель инициаторов сооружения обелиска - комсомольской организации средней школы № 11 Нина Степанова.[3]

Выступает бывший партизан Александр Яковлев. Не может спрятать слезу следующий оратор - Софья Александрова. Это она в годы войны заменила на паровозе убитого машиниста и довела состав до конечной станции. Ее сменяет молодой рабо-

---

1. См. "Новая жизнь" № 142, 31 октября 1965 года.
2. Там же.
3. Там же.

чий локомотивного депо Борис Урядников.

Звучит над притихшей площадью "Песня о солдате", исполняет которую хор ветеранов труда.

На гранитные плиты ложатся цветы.

А в этом году вокруг обелиска появится новый красивый сквер.

Большую работу проводят комсомольские организации по подготовке молодежи к защите Родины. В Бологовском районе создано 99 первичных комсомольских организаций ДОСААФ, которые об"единяют 9871 человек.[1] Во многих школах города и района действуют отряды "Красный следопыт", организуются и проводятся походы по местам боевой славы. Пионеры и комсомольцы 1-ой средней школы г.Бологое совершили поход по партизанским тропам по Бологовскому району, в города Осташков, Боровичи, Новгород. Во время похода встретились с участниками Великой Отечественной войны. В этой школе с большой любовью оборудован уголок боевой славы, в котором красочно оформлены стенды: "Герои-земляки", "Они отдали свою жизнь за нашу Родину", "Они завоевали Советскую власть". "Его имя носит наша дружина", "Они учились в нашей школе".

В школе работают кружки: авиамоделизма, автомобильный, стрелковый, радиотехнический, электротехнический.

В 11-й средней школе г.Бологое в уголке боевой славы, у стенда, посвященному павшим в боях за Родину выпускникам школы, в день Победы был выставлен почетный караул. Право стоять в почетном карауле получили лучшие ученики школы. У стендов

---

1. Архив Бологовского ГК ВЛКСМ.

проводятся торжественные линейки, встречи с участниками войны.

В профессионально-техническом училище № 14 г.Бологое открыт зал боевой славы, в котором проходят лекции, беседы, встречи. Комсомольцы училища избрали совет зала боевой славы, который организует и проводит работу по пропаганде революционных и боевых традиций.

Большую работу по военно-патриотическому воспитанию проводят участники Великой Отечественной войны Воронцов Н.И., Орликов И.П., Дашкевич А.Я., Поликарпов П.М. Они часто выступают со своими воспоминаниями в школах, в комсомольских организациях на предприятиях.

Эта работа проводилась бы более целеустремленно, если бы был создан Совет ветеранов войны. В его создании есть настоятельная необходимость.

Для подготовки молодежи к службе в Советской Армии на базе профессионально-технических училищ № 7 и 14 и сельскохозяйственного техникума организованы учебные пункты для призывников. Здесь они сдают нормы оборонно-спортивного комплекса "К защите Родины".

В торжественной обстановке организуются проводы в ряды Советской Армии. На предприятиях проводятся собрания, на которых с наказом честно служить Родине выступают ветераны труда, участники Великой Отечественной войны. Комсомольские организации интересуются, как выполняют свой воинский долг комсомольцы в рядах Вооруженных Сил. В ГК ВЛКСМ, на предприятиях и в школах оборудованы стенды: "Так служат Родине бологовцы".

Бологовская комсомольская организация по призыву УШ Пленума ЦК ВЛКСМ еще больше активизировала свою работу по пропаганде славных боевых традиций советского народа.

27-28 января 1966 года состоялся пленум Бологовского ГК ВЛКСМ и ГК ДОСААФ на котором обсуждался вопрос "О дальнейшем усилении военно-патриотического воспитания молодежи города и района".

Пленум постановил: "Для дальнейшего усиления военно-патриотического воспитания молодежи города и района всем комсомольцам принять активное участие в сборе материалов о революционных, боевых и трудовых подвигах бологовцев.[1]

В январе 1966 года Бологовский горисполком предоставил краеведам помещение для музея. Возглавляет работу по созданию музея коммунист Дубравицкий Николай Иванович.

Мы будем еще много раз возвращаться к пережитым годам, раздумывать над чистыми и светлыми истоками подвига советского человека, выдержавшего все испытания, выпавшие на его долю в Великой Отечественной войне.

Минуло двадцать один год с тех пор, как утих ураган войны. Сотни дней и ночей бушевал он на нашей родной земле. Кто укротил его страшную силу, кто, испив до дна чашу невзгод, выстоял, остановил, а затем и разгромил врага? Это был советский человек, воспитанный партией, это были миллионы коммунистов, которые, не зная страха, смело шли в бой и своей отвагой и героизмом вдохновляли всех воинов. Их имена не будут забыты.

---

1. Архив Бологовского ГК ВЛКСМ.

Пусть каждый подумает, все ли сделано, чтобы исполнились слова, ставшие призывом и клятвой : "Никто не забыт и ничто не забыто"!

С П И С О К

источников и литературы.

Произведения классиков марксизма-ленинизма.

Энгельс Ф. Эльберфельдские речи. К.Маркс и Ф.Энгельс, Соч., изд. 2, т.2.

Энгельс Ф. Поражение пьемонтцев. К.Маркс и Ф.Энгельс, Соч., изд. 2, т.6.

Ленин В.И. Партизанская война. Полн. собр. соч., т.I4.

Ленин В.И. Социалистическое отечество в опасности! Полн. собр. соч., т.35.

Ленин В.И. Речь на митинге Варшавского революционного полка 2 августа I9I8 г. Полн. собр. соч., т.37.

Ленин В.И. Речь на конференции железнодорожников. Полн. собр. соч., т.38.

Ленин В.И. Все на борьбу с Деникиным! Полн. собр. соч., т.39.

Ленин В.И. Речь на съезде рабочих и служащих кожевенного производства 2 октября I920 г. Полн. собр. соч., т. 4I.

Партийные документы.

Программа КПСС. Материалы XXП съезда КПСС. Госполитиздат. М., I96I.

Резолюция XXШ съезда Коммунистической партии Советского Союза по Отчетному докладу Центрального Комитета КПСС. Политиздат. М., I966.

Историко-партийная литература.

Августынюк А. В огненном кольце. Очерк. Ленинградское газетно-книжное издательство. Л., I948.

Августынюк А., Гвоздев М. Первая магистраль. Очерки. Ленинградское газетно-книжное издательство. Л., I95I.

Большая Энциклопедия. Типография Книгоиздательского товарищества "Просвещение". С-Петербург, I90I, т.3.

Брежнев Л.И. Великая победа советского народа. Доклад на торжественном собрании в Кремлевском Дворце съездов, посвященном

20-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне, 8 мая 1965 года. Политиздат, 1965.

Великая Отечественная война Советского Союза 1941-1945. Краткая история. Воениздат. М., 1965.

Герои и подвиги. Советские листовки Великой Отечественной войны 1941-1945. Госполитиздат. М., 1958.

Громыко А.А. Речь на XXIII съезде КПСС. "Правда" № 93, 3 апреля 1966 г.

Даль В. Толковый словарь живого великорусского языка. Госиздат иностранных и национальных словарей. М., 1956, т.I.

Из истории Калининской области. Статьи и документы. Калининское книжное издательство, 1960.

История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941-1945. Воениздат. М., 1960, т.2. М., 1961, т.3.

История Коммунистической партии Советского Союза. Госполитиздат. М., 1963, 2-е изд.

Казаков Н. Когда гнев обжигает сердца. Документальная повесть. Смоленское книжное издательство, 1961.

Казакевич Э. Сердце друга. Повесть. Воениздат. М., 1955.

Калинин М.И. Все для фронта! Все для победы! Статьи и речи. Госполитиздат. М., 1942.

Косыгин А.Н.Директивы XXIII съезда КПСС по пятилетнему плану развития народного хозяйства на 1966-1970 годы. Доклад Председателя Совета Министров СССР 5 апреля 1966 года. Политиздат. М., 1966.

Малиновский Р.Я. Величие победы. Издательство "Знание". М., 1965.

Народное хозяйство Калининской области в 1961 году. Статистический сборник. Госстатиздат ЦСУ РСФСР. М., 1961.

Нюрнбергский процесс. Сборник документов. Госюриздат. М., 1952, т.I.

Октябрьское вооруженное восстание в Петрограде. Документы и материалы. Академиздат. М., 1957.

СССР в Великой Отечественной войне 1941-1945. Краткая хроника. Воениздат. М., 1964.

А р х и в ы

Партийный архив Калининского Обкома КПСС /ПАКО КПСС/.

УI-я Калининская областная конференция ВКП/б/. Ф.I47, оп.I9, ед.хр.I3.

ХУI-я Бологовская районная конференция ВКП/б/. Ф.92, оп.3, ед.хр.365.

ХУП-я Бологовская районная конференция ВКП/б/. Ф.92, оп.3, ед.хр.367.

ХУШ-я Бологовская районная конференция ВКП/б/. Ф.92, оп.3, ед.хр.449.

I-я Бологовская городская конференция ВКП/б/. Ф.420, оп.I, ед.хр.I3.

П-я Бологовская городская конференция ВКП/б/. Ф.420, оп.I, ед.хр.48.

Резолюция собрания партийного актива Бологовского района II октября I94I года. Ф.92, оп.3, ед.хр.I2.

Резолюция собрания партийного актива Бологовского района I6 марта I944 года. Ф.92, оп.3, ед.хр.452.

Постановление бюро Бологовского РК ВКП/б/ 4 октября I94I г. Ф.92, оп.3, ед.хр.202.

Постановление пленума Бологовского РК ВКП/б/ 3 июля I944 г. Ф.92, оп.3, ед.хр.45I.

ХШ-я Бологовская районная конференция ВЛКСМ. Ф.253, оп.4, ед.хр.74.

Протоколы партийных собраний, донесения, отчеты партийных и комсомольских организаций и другие документы, хранящиеся в партийном архиве.

Текущий архив Бологовского ГК КПСС.

Текущий архив Бологовского ГК ВЛКСМ.

Текущий архив Бологовского Объединенного городского Военного Комиссариата.

Текущий архив редакции газеты "Новая жизнь".

Личный архив Дубровицкого Николая Ивановича.

Личный архив Кузнецова Ивана Петровича.

Личный архив Лыщенко Ивана Ивановича.

Периодическая печать.

а/ Журналы.

"Коммунист Вооруженных сил". Военно-политический журнал Главного Политического Управления Советской Армии и Военно-Морского флота. I965 г.

б/ Газеты.

"Правда" I94I, I942, I943, I944, I965, I966 гг.

"Гудок" I94I, I943 гг.

"Красная звезда" I964, I965 гг.

"Пролетарская правда". Орган Калининского Обкома ВКП/б/, Областного Совета депутатов трудящихся. I94I, I943, I944 гг.

"Бологовский ударник". Орган Бологовского райкома ВКП/б/ и районного Совета депутатов трудящихся Калининской области. I94I, I942, I943, I944 гг.

"Новая жизнь". Орган Бологовского горкома КПСС, городского и районного Советов депутатов трудящихся Калининской области. I960, I965, I966гг.

С п и с о к

бологовцев – участников Великой Отечественной войны, воспоминания которых были использованы при написании дипломной работы.

Данилов Григорий Семенович.

Дашкевич Александр Яковлевич.

Журавлев Георгий Матвеевич.

Загребельный Николай Иванович.

Зимин Яков Степанович.

Кочетков Иван Ильич.

Яковлев Александр Александрович.

О Г Л А В Л Е Н И Е

стр.

Введение ..... 2 - I3

I ГЛАВА. Трудовой вклад бологовцев в обеспечение победы советского народа над гитлеровской Германией..... I4 - 75

I.Работа на предприятиях города и деревни.... I4 - 62

2. Патриотическая помощь фронту ..... 63 - 75

II ГЛАВА. Боевые подвиги бологовцев в Великой Отечественной войне..... 76 -II4

I. Боевые подвиги на фронтах Великой Отечественной войны..... 76 -I00

2.Действия в партизанских отрядах..... I0I -II4

Заключение..... II5 -I30

Список источников и литературы..... I3I -I34

Приложения (карта, схема, фотографии)..... I - XУI

П Р И Л О Ж Е Н И Я

ИСТРАТИВНАЯ КАРТА

Дата образования области 29 января 1935 года
Территория 84,3 тыс. кв. км

РАЙОНЫ И РАЙОННЫЕ ЦЕНТРЫ

Районные центры	NN п/п	Районы	Районные центры
г. Бежецк	10	Максатихинский	пгт. Максатиха
г. Бологое	11	Нелидовский	г. Нелидово
г. Весьегонск	12	Осташковский	г.Осташков
г. Вышний Волочек	13	Рамешковский	с.Рамешки
г. Западная Двина	14	Ржевский.	г.Ржев
г. Калинин	15	Старицкий	г.Старица
г. Кашин	16	Торжокский	г.Торжок
г. Кимры	17	Торопецкий	г.Торопец
г. Красный Холм			

Города, подчиненные областному (промышленному) Совету депутатов трудящихся

Города, подчиненные горсоветам областного (промышленного) подчинения

м. Вишера

ЛИНИЯ НАИБОЛЬШЕГО ПРОДВИЖЕНИЯ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ВОЙСК
(декабрь 1941 г.)

Масштаб 1:1 500 000

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ

НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ

- более 200 000 жителей
- от 30 000 до 100 000 жителей
- от 10 000 до 30 000 жителей
- от 2 000 до 10 000 жителей
- менее 2 000 жителей

КАЛИНИН — Центр области

Ржев, Нелидово, Старица — Города

Редкино, Сонково — Поселки городского типа

Тургиново — Сельские поселения

Центры районов в пределах Калининской области выделены красной заливкой пунсона

ИСКУССТВЕННЫЕ ВОДОХРАНИЛИЩА (схема)

Иваньковское водохранилище
Создано в 1937 году. Площадь 327 кв.км

Угличское водохранилище
Создано в 1939 году
Площадь 220 кв.км

Верхневолжское водохранилище (оз. Волго)
Создано в 1843 году. Площадь 184 кв.км

Вышневолоцкое водохранилище
Создано в 1707 году. Площадь 70 кв.км

ШКАЛА ВЫСОТ В МЕТРАХ
100 150 200 250 300

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ

на ФИЗИЧЕСКОЙ КАРТЕ

КАЛИНИН	Центр области
Лесное	Прочие населенные пункты

на КАРТАХ масштаба 1:2 500 000 и 1:3 500 000

Калинин	Центр области
Удомля	Прочие населенные пункты

на ТУРИСТСКОЙ КАРТЕ

КАЛИНИН	Центр области
Бологое	Города
Удомля	Прочие населенные пункты

на ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КАРТЕ и КАРТЕ ПЛОТНОСТИ НАСЕЛЕНИЯ

КАЛИНИН	Центр области
Ржев, Зубцов	Города
Редкино	Поселки городского типа
Рамешки	Сельские поселения

ГРАНИЦЫ

- областей
- районов
- заповедников

ПУТИ СООБЩЕНИЯ

- Железные дороги
- Главные безрельсовые дороги
- Прочие безрельсовые дороги
- Каналы судоходные

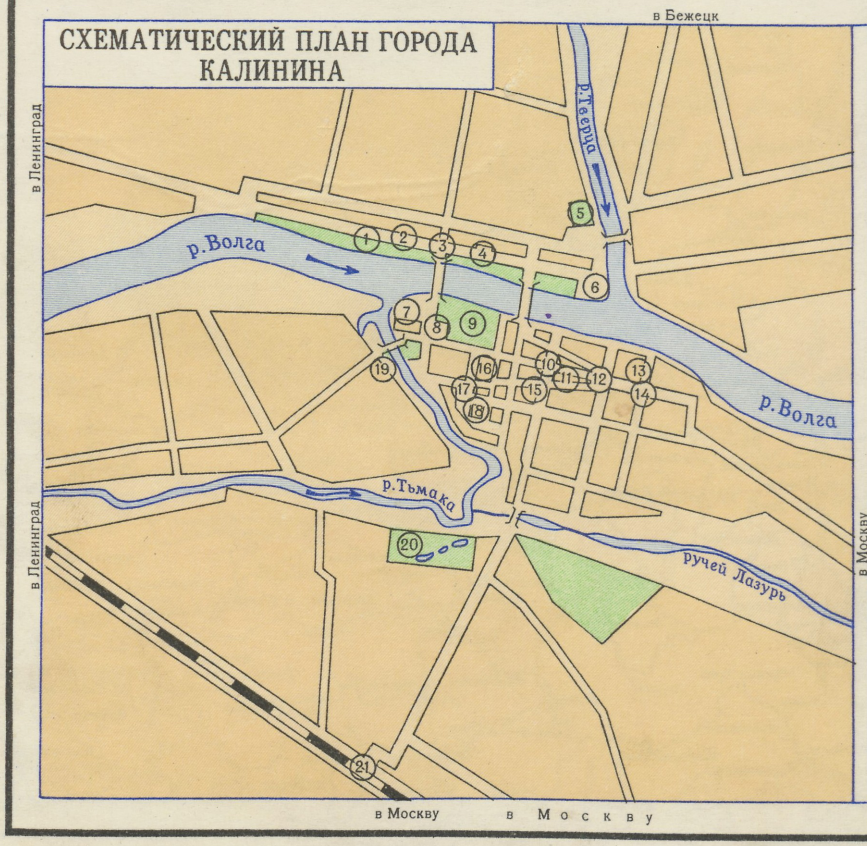
ГИДРОГРАФИЯ и РЕЛЬЕФ

- Озера пресные
- 125 — Отметки урезов вод над уровнем моря
- •281 — Отметки высот над уровнем моря
- Болота
- Леса

СОКРАЩЕНИЯ, ПРИНЯТЫЕ на КАРТАХ АТЛАСА

Бол.	большой	*кан.*	канал
вдхр.	водохранилище	*Мал.*	малый
Верх.	верхний	*Нов.*	новый
возв.	возвышенность	ОБЛ.	область
г.	гора	оз.	озеро
Зап.	западный	о.	остров
запов.	заповедник	р.	река
им.	имени	*Стар.*	старый

СХЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ГОРОДА КАЛИНИНА



на ПЛАНЕ ЦИФРАМИ ОБОЗНАЧЕНЫ

1. Пляж
2. Гостиница «Т
3. Площадь Мир
4. Памятник А.
5. Ботанический
6. Речной вокза
7. Стадион «Хи
8. Площадь Рев музей памя М.И. Калинин
9. Городской сад
10. Площадь В.И.
11. Гостиница «С
12. Площадь Сов
13. Дом М.Е.Сал рина
14. Памятник А.С.
15. Гостиница «Б
16. Драматически филармония
17. Площадь Тор
18. Автовокзал
19. Памятник А.
20. Детский парк
21. Железнодорож

СХЕМ-ПЛАН гор. БОЛОГОЕ

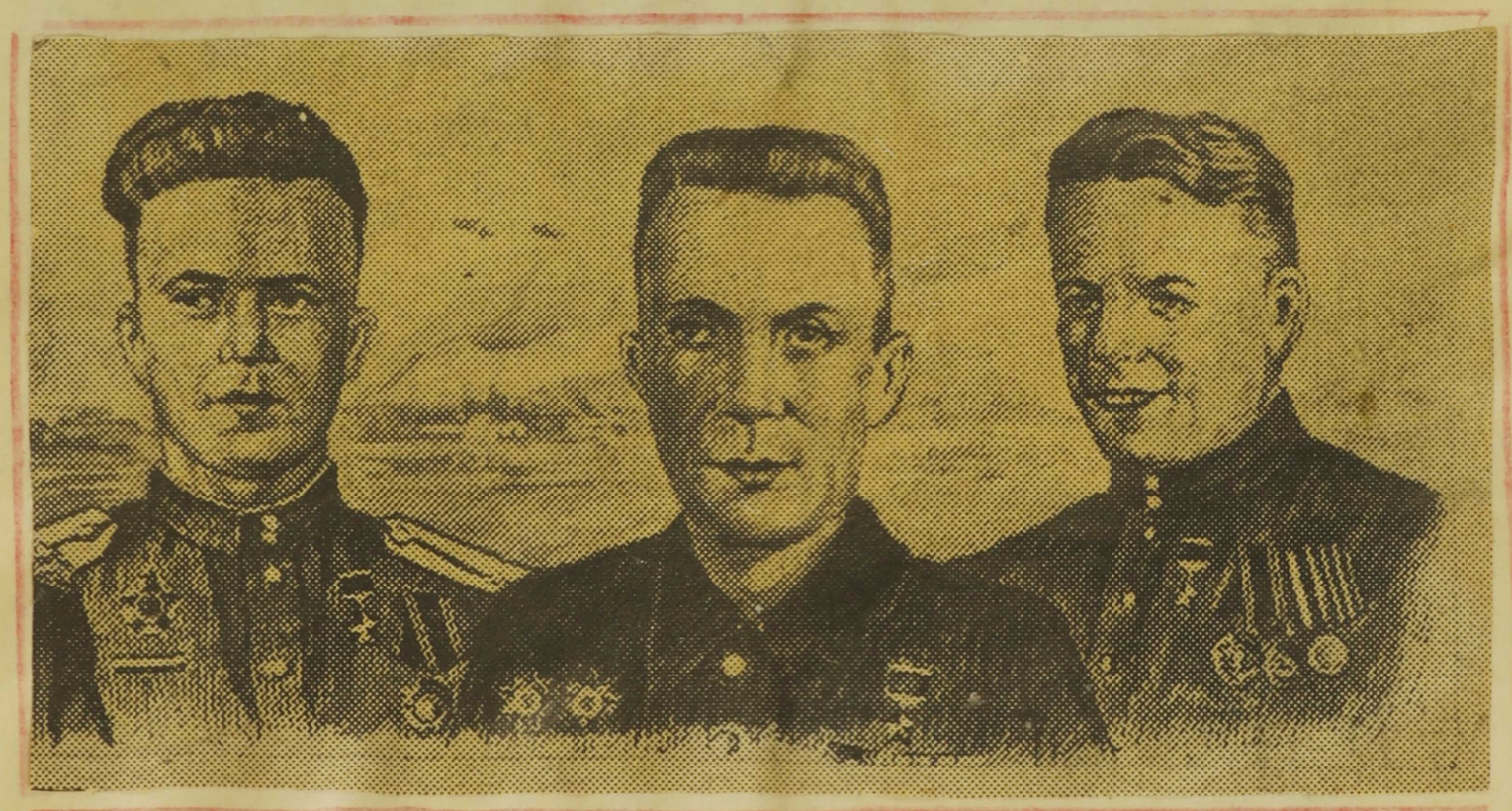
МАСШТАБ 1:10000



Вологовцы - Герои Советского Союза.



И. Л. Белов. Г. М. Лашков. Е. И. Кузнецов. А. И. Афанасьев.



А. В. Александров. А. П. Иванов. П. П. Широков.



ИЮНЬ
25
СРЕДА
1941 ГОД
№ 148 (2982)
ЦЕНА 10 КОП.
Все издания 11-я

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БОЛОГОВСКИЙ УДАРНИК

ОРГАН БОЛОГОВСКОГО РАЙКОМА ВКП(б) и РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ КАЛИНИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Дадим сокрушительный отпор фашистским варварам!

Красная Армия, сильная своей первоклассной военной техникой, своей кровной связью с великим советским народом, мужеством своих бойцов, своими славными боевыми традициями разгромит фашистских разбойников.

Нашей родине уже приходилось сталкиваться с воинствующим германизмом. Еще на заре нашей государственности немецкие рыцари пытались захватить северо-западную Русь, но были вдребезги разгромлены Александром Невским и трупы подлых псов-рыцарей устлали лед Чудского озера. Наш народ помнит немало гроз над своей головой. Он помнит, как 600-тысячная первоклассная и самая сильная тогда в мире наполеоновская армия напала на Россию, и как только несколько тысяч оборванцев унесли свои ноги за русские рубежи. Наполеоновская армия была разгромлена, уничтожена и развеяна в прах.

Я это учить всех, кто осмелится поднять меч против великого нашего народа, сильного, своей непобедимым мужеством, своей энергией и своей

С момента объявления войны нет больше мирных профессий. Вся страна отныне работает на оборону, на защиту родины. Победа решается не только на фронте, но и в тылу. Отечество требует от своих граждан, чтобы все мужчины и женщины, независимо от возраста, почувствовали всю свою ответственность за судьбу государства. Пробил грозный и решительный час. Это надо ясно себе представить,—представить и понять, что победа зависит от нас самих.

Враний, кто попытается в это напряженное и трудное время войны нарушить дисциплину, внести элементы паники, тот будет рассматриваться как враг советского государства и с ним будет поступлено по всей строгости военного времени—решительно и беспощадно.

Самоотверженность в труде мы должны сочетать с бдительностью и зоркостью. Несомненно, враг попытается найти людей для того, чтобы подобраться к нам своих шпионов и диверсантов. Зверь пытается ударить

Будь горд,
будь рад

ИЮНЬ
28
СУББОТА
1941 ГОД
№ 151 (2985)
ЦЕНА 10 КОП.
Все издания 11-я

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

БОЛОГОВСКИЙ УДАРНИК

ОРГАН БОЛОГОВСКОГО РАЙКОМА ВКП(б) и РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ КАЛИНИНСКОЙ ОБЛАСТИ

В героическом труде куется победа над врагом

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О дополнении закона о всеобщей воинской обязанности статьей 36-а.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН

Москва, Кремль
22 июня 1941 г.

УКАЗ
ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О режиме рабочего времени рабочих и служащих в военное время

В НАРКОМИНДЕЛЕ

Опровержение ТАСС

Газета "Бологовский ударник" в первые дни Великой Отечественной войны.

Письмо Алика Клокова

ОНО ЗОВЕТ ТЕБЯ К МЕСТИ, БОЕЦ!

ДОРОГОЙ ТОВАРИЩ КОМАНДИР!

К вам обращается сын Михаила Макаровича Клокова — Алик Клоков. Ваше печальное известие мы получили. Для нас это тяжелая потеря. Мы очень расстроены и мама слегла, а она хотела вам написать, спросить вас подробно о нашем дорогом папе. И я решил сам написать вам, бабушка мне в этом поможет, а вы меня извините, если я плохо напишу.

Мне 9 лет, я самый старший, еще есть две сестренки. Люся семи лет и Светочка — три года. Мы очень любили своего папу и ждали его. Злые фашисты отняли у нас самого дорогого, самого любимого.

Нам очень хочется знать все о папе. Напишите дядя командир, где моего папу убило и где мой дорогой папа похоронен, чтобы мы знали и смогли навестить его могилу. И если вы были близким его товарищем, или знаете кто был с папой, то не осталось ли чего от него: фотокарточки или какой записочки? Пришлите нам на память о папе любимом нашем. Для нас это будет очень дорого.

Дядя командир, передайте привет от всех нас бойцам и командирам. Пусть они отомстят негодяям-немцам за всех погибших и за нашего папу, за наше великое горе.

Я еще мал, но как только буду большой я отомщу за моего милого папу.

Ответьте мне, дядя командир, мы очень будем благодарны. Всего вам хорошего.

С приветом АЛИК КЛОКОВ.

Деревня Ригодищи, Бологовского района, Калининской области.

Это письмо получили на-днях в подразделении, где командиром был отец Алика Клокова — капитан Клоков.

Письмо было зачитано перед строем всему личному составу.

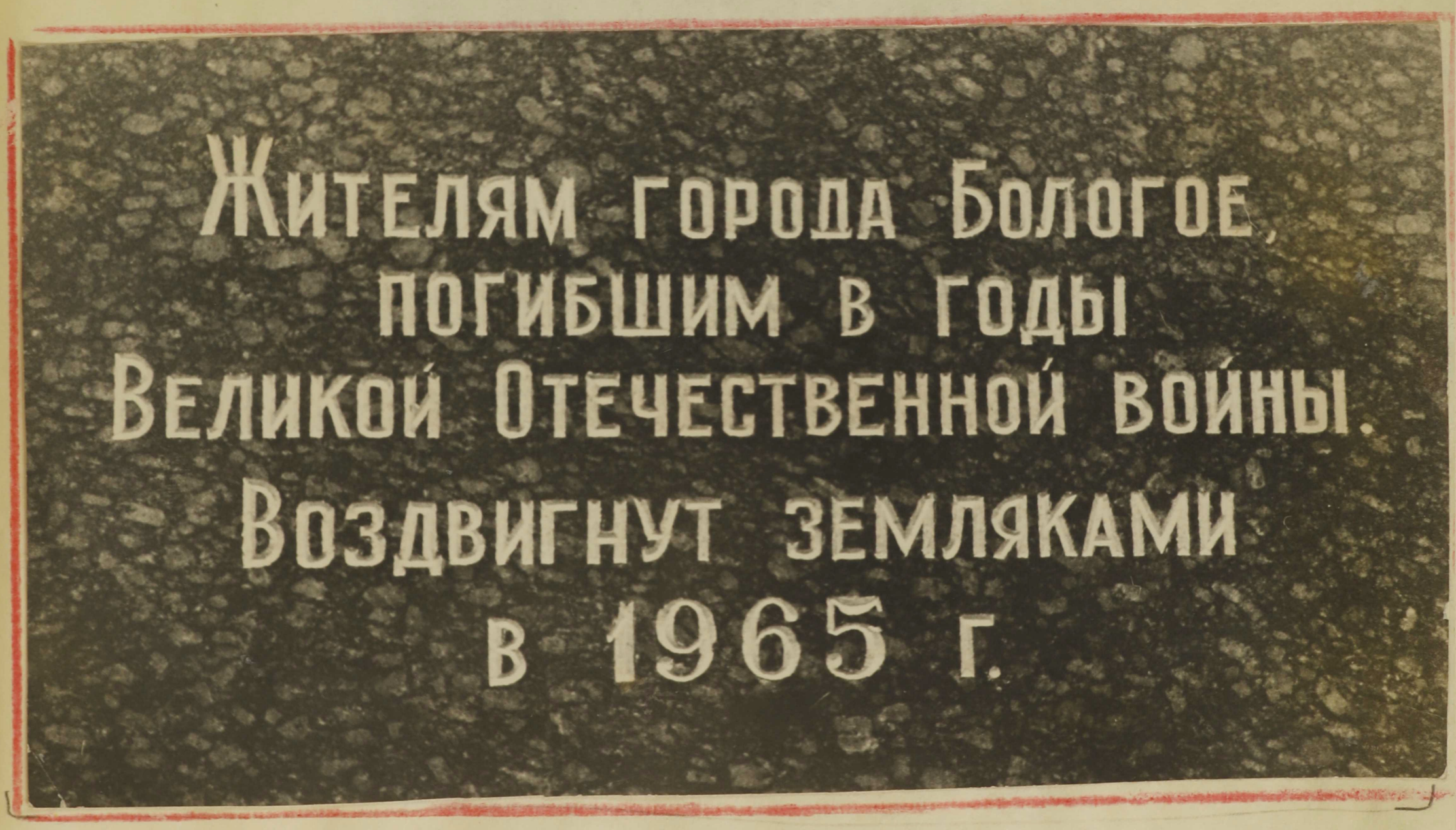
Бойцы и командиры написали ответное письмо Алику Клокову и поклялись жестоко отомстить немецким захватчикам за смерть его отца, за все злодеяния гитлеровских разбойников.

Эта вырезка из фронтовой газеты хранилась у бывшего командира подразделения, в котором служил К л о к о в М.М., подполковника запаса Николая Дмитриевича Ч а й к и.

Олег Михайлович К л о к о в в настоящее время работает мастером засольного цеха рыбокомбината им. Кирова на Камчатке.



Митинг у обелиска бессмертия , построенного на средства жителей города Бологое.



Надпись на обелиске бессмертия.



Митинг у братских могил в поселке Выползово 9 мая 1945 г.


1945 С праздником Победы, дорогие товарищи! 1965

СЛАВОЙ ОВЕЯН ПОДВИГ НАРОДА

НОВАЯ ЖИЗНЬ

ВДОХНОВИТЕЛЬ И ОРГАНИЗАТОР ПОБЕДЫ

Товарищам по войне

Газета "Новая жизнь" опубликовала 9 мая 1945 г. приветствие бологовцам от генерала армии К у р о ч к и н а П.А. – бывшего командующего Северо-Западным фронтом.

Ищем героев

Дорогая редакция! После войны прошло более двадцати лет. Но сердце не остывает. Довольно часто встают в памяти суровые дни.

Помню, как на станции Бологое горели составы, ползли по путям раненые. Немного нас осталось в живых. Я был тогда начальником эшелона.

Нас приютила и накормила одна бологовская женщина. Она привела к себе, разместила в комнате, в сарае и утром опять накормила. У нее были дети, но последний кусок хлеба, последний кусок мяса она отдала солдатам, хотя сама голодала.

На следующий день мы собрались вместе. Нам выделили эшелон. Мы поехали дальше. Нам очень хотелось отблагодарить женщину. А чем? Только и остались у нас гитара, мандолина да балалайка. Вот мы их и оставили. А добрая хозяюшка только и пожелала нам возвращения с победой.

Что ж, мы с победой вернулись. Но нам очень хочется снова и снова отблагодарить ту добрую русскую мать. Где она?

Я не знаю ее фамилии, хотя смог бы, наверное, показать то место, где мы останавливались.

Пусть Родина таких людей не забывает.

Борис ЦИВЕЛЕВ.

Эстонская ССР, комбинат Ярваканьди.

«НОВАЯ ЖИЗНЬ»
2 стр., 8 мая 1966 года

Письмо Б. Цивелева в газету "Новая жизнь".



Краевед г. Бологое Н.И.Дубровицкий среди учащихся IO-й Средней школы.



Отряд "Красный следопыт" Березайской Средней школы.



Бологое. Торговая площадь. Слева, на площади "Сельдяная". 1912 г.



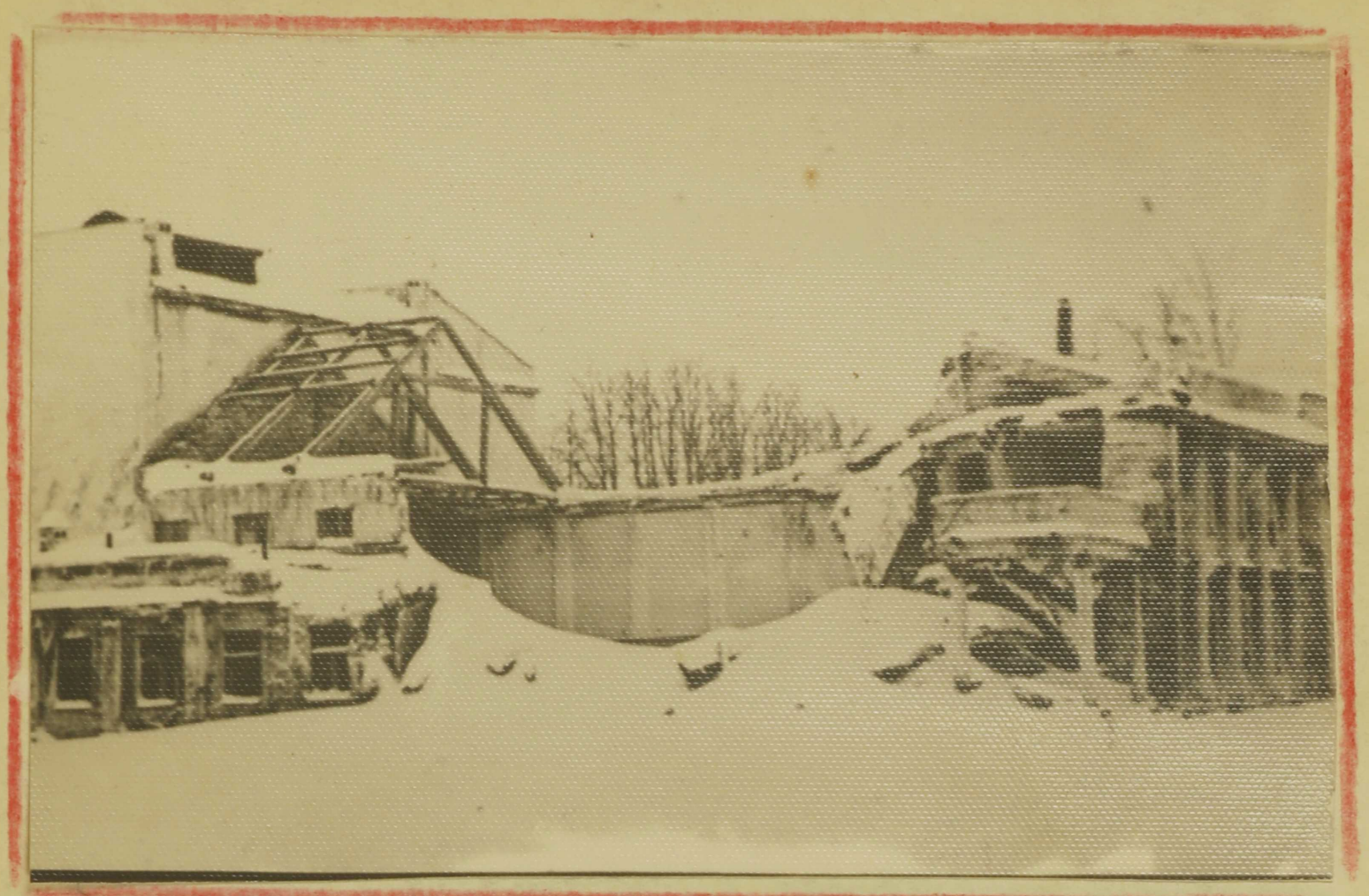
Жилой дом, построенный на месте "Сельдяной", на площади Ленина (бывш. Торговая). 1932 г.



Здание паровозного депо станции Бологое, разрушенное фашистскими бомбардировками в 1943 г.



Жилой дом на площади Ленина после бомбардировок. 1943 г.



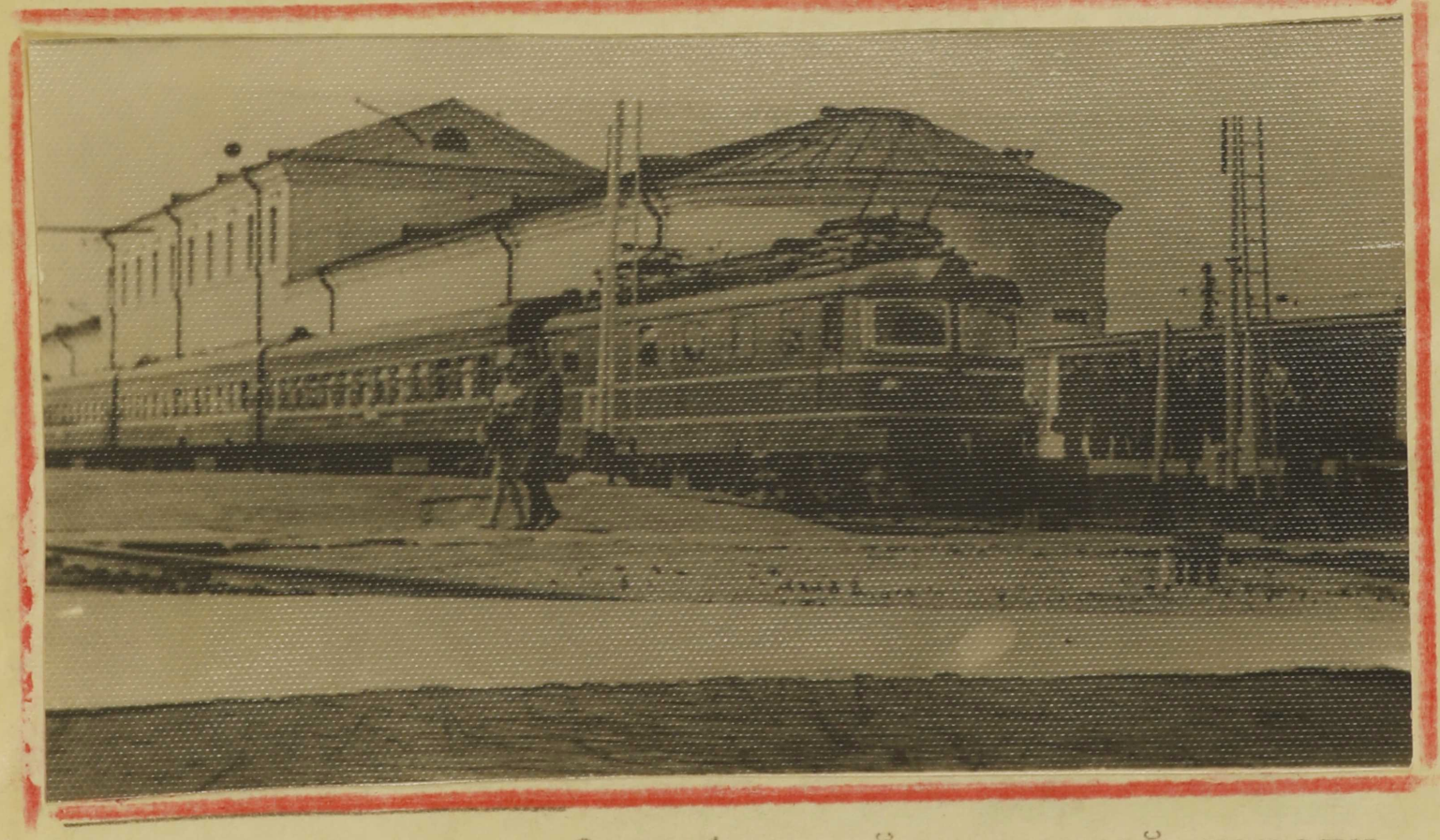
Дом культуры г. Бологое, разрушенный налетами фашистской авиации в 1943 году.



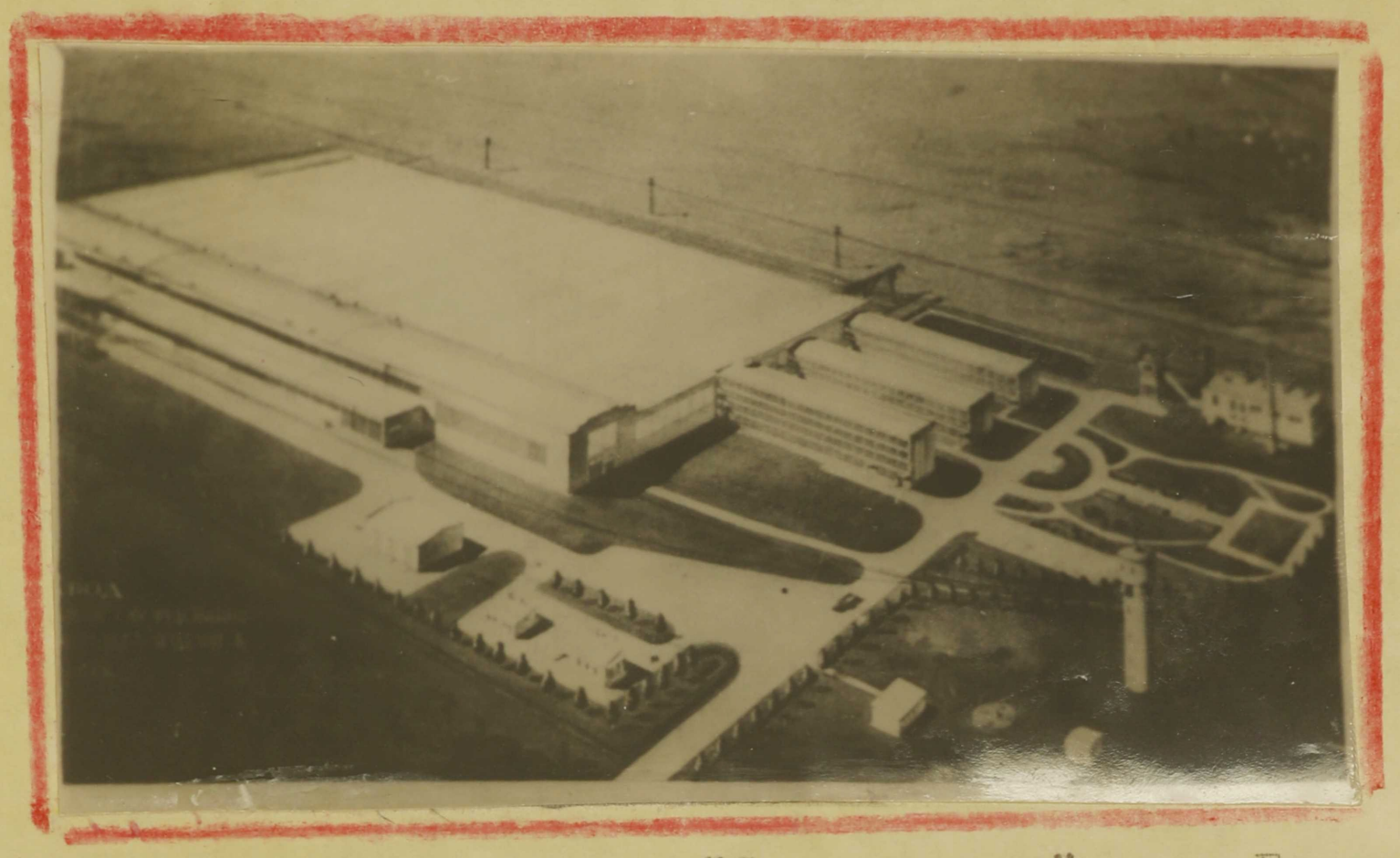
Восстановленный в послевоенные годы Дом культуры.



Новое здание железнодорожного вокзала. 1965 г.



Главная линия Октябрьской железной дороги.
С 1963 года обслуживается электровозами.



Проект строющегося завода "Строммашина" в г. Бологое.
Первую продукцию завод должен дать в июле 1966 года.



Жилые дома бологовцев по улице им. Кирова.