ARH Diss. B-27112

Министерство высшего и среднего
специального образования СССР.

Тартуский государственный университет
Эстонской ССР.

Заочное отделение
историко-филологического факультета
отделения истории.

Кафедра истории СССР.

Моряки-пограничники Заполярья в годы Великой Отечественной войны Советского Союза.
• июнь 1941 - 1944 г.г. •

Дипломная работа студента
Трубицына П.И.

Научный руководитель:
кандидат исторических наук
Я. Г. Райд.

NSV ajal. kat.
Inv. nr. 1952

Тарту. 1966 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение ..... стр. 3

Глава I Планы фашистского командования по захвату Советского Заполярья. Охрана границы в предвоенные годы. ..... стр. 9

Глава II Боевая деятельность моряков-пограничников в Заполярье в годы Великой Отечественной войны /июнь 1941 - июнь 1942г./стр. 34

Глава III На защите наших северных внутренних и внешних морских путей / июль 1942 - 1944 гг. / ..... стр. 74

Заключение ..... стр. 115

Приложение ..... стр. 118

Список использованной литературы ..... стр. 125

Введение

Пограничные войска Советского государства, рождённые Великой Октябрьской социалистической революцией, выросли и окрепли в борьбе с многочисленными врагами нашей Родины. Созданные и воспитанные Коммунистической партией, они прошли славный боевой путь.

Международный империализм совместно с свергнутыми эксплуататорскими классами царской России делали неоднократные попытки силой оружия задушить первое в мире социалистическое государство. Враги нашего государства, потерпев поражение в открытой борьбе, перешли к новым формам и методам уничтожения советской власти. Основной упор они делали на шпионско-подрывную деятельность против СССР, на создание в нашей стране так называемой " пятой колонны ". Империалистические разведки стали засылать в нашу страну свою агентуру для организации восстаний, вредительств, саботажа, шпионажа и диверсий.

На пути иностранной агентуры по обеспечению неприкосновенности советского государства с первых дней установления советской власти в нашей стране встали органы государственной безопасности и пограничные войска.

Пограничные войска в своей повседневной служебно-боевой деятельности руководствуются декретом Совета Народных Комиссаров от 28 мая 1918 года, подписанного Владимиром Ильичом Лениным. В нём впервые определён порядок охраны и защиты государственных границ страны Советов.

На пограничную охрану декретом возлагались задачи: защита пограничных интересов Российской Советской Федеративной Социалистической республики, а в пределах пограничной полосы - защита личности и имущества граждан, воспрепятствование тайному перевозу грузов и тайному переходу лиц через сухопутные и морские границы республики; защита от расхищения водных богатств в наших пограничных и территориальных водах, надзор за соблюдением на пограничных реках правил международного судоходства; охрана наших рыбаков и промышленников в пограничных морях, озёрах и реках; защита пограничных селений

от нападения бандитов и кочевых племён и т.д.[I]

С первых дней создания пограничных войск они успешно выполняют возложенные на них задачи по обеспечению безопасности нашего государства. Ими задержано десятки тысяч шпионов, диверсантов, контрабандистов.

Пограничная служба - это повседневный подвиг во имя нашей Родины, во имя торжества коммунизма. В воине - пограничнике сочетаются высокие морально-боевые качества советского человека: мужество, отвага, храбрость, бесстрашие, честность, правдивость, преданность советскому народу, Коммунистической партии и Советскому Правительству. Много пограничников отдали свою жизнь в неравной и жестокой схватке с коварным и хитрым врагом. Особенно ярко проявились замечательные качества пограничников, как и всего советского народа, в годы Великой Отечественной войны. Приняв на себя первый удар фашистских полчищ, вероломно напавших на нашу страну, советские пограничники с честью выдержали это суровое испытание. Вместе с Советской Армией и Военно - Морским флотом они мужественно сражались против немецко-фашистских захватчиков.

О героических подвигах воинов армии и флота в годы войны написано много призведений с использованием большого архивного материала. Нет ни одного рода войск, который бы не нашёл своего отражения в художественной, исследовательской и монографической литературе или военных мемуарах.

Об участии пограничников в годы войны, особенно моряков-пограничников, написано очень мало. Пограничники внесли определённую лепту в общее дело разгрома немецко-фашистских захватчиков.

Раскрывая тему дипломной работы, сталкиваешься с определёнными трудностями. Главная трудность заключается в том, что в предвоенные годы пограничные войска, в том числе и морские части, подчинялись Народному Комиссару Внутренних Дел. С начала войны морские пограничные части перешли в подчинение командующих соответствующих флотов по месту базирования.

I. Боевой путь советских пограничных войск. Сборник документов, издание политического управления пограничных войск, М.,1962, стр. 21.

Документы о боевой деятельности пограничников поступали в различные архивы, хотя пограничные войска имеют свой архив.

Разбросанность материалов по различным архивам значительно затрудняет работу по восстановлению боевой деятельности в частности моряков-пограничников в годы Великой Отечественной войны.

Цель дипломной работы состоит в том, чтобы попытаться раскрыть героические подвиги моряков-пограничников Заполярья в годы Великой Отечественной войны,

Для написания данной работы собран большой материал Центрального Военно - Морского архива, где найдено много документов, отражающих героические подвиги моряков-пограничников Заполярья в годы войны. К этим документам относятся вахтенные журналы кораблей, оперативные приказы, сводки, донесения командиров кораблей, частей о выполнении боевых заданий, планы и протоколы партийных и комсомольских организаций.

Большинство документов Центрального Военно - Морского архива ранее не были известны ни пограничным войскам, ни морской части Заполярья, корабли которой участвовали в годы войны в составе Северного флота.

Эти корабли были списаны в конце 40-х начале 50-х годов. В архиве части сохранились лишь только исторические журналы пограничных сторожевых кораблей " Рубин " и " Сапфир "[1], которые отражают отдельные эпизоды их боевой деятельности.

Для написания первой главы использованы богатые документалные источники и различная монографическая литература. Большой достоверный материал содержится в сборнике документов "Нюрнбергский процесс"[2]. Документы "Нюрнбергского процесса" разоблачают планы гитлеровской клики Германии по подготовке агрессии против СССР, истинные цели оккупации Норвегии и заключение военного союза с Финляндией.

Дополнительный материал к документам "Нюрнбергского процесса" содержится в документальной повести С.Хартмана "В сетях шпионажа"[3].

I. В дальнейшем "пограничные сторожевые корабли" для краткости будут писаться " ПСКР".

2. Нюрнбергский процесс. Сборник материалов, в семи томах, Госюриздат, М., 1958.

3. С. Хартман. В сетях шпионажа, Воениздат, М., 1965.

Документальная повесть С.Хартмана посвящена проникновению немецкой разведки в Норвегию. Автор широко использовал архивный материал и свои записи бесед с бывшими руководителями гитлеровской военной разведки в послевоенные годы. В повести показано, как немецкая разведка использовала Норвегию для заброски шпионов в Советское Заполярье. Несмотря на отдельные элементы восхваления "успехов" буржуазных разведок, повесть в целом разоблачает разбойничьи методы и приемы империалистических разведок.

Л.А.Потемкин в историческом очерке "У северной границы"[I] показывает экономическое значение для Советского Союза Советского Заполярья и истинные цели фашистской Германии по заключению военного союза с Финляндией. Работа содержит материал, разоблачающий планы захвата Гитлером Советского Крайнего Севера.

В "Истории Великой Отечественной войны Советского Союза 1941-1945 гг"[2], в военно-историческом очерке "Вторая мировая война 1939-1945 гг."[3] и в краткой истории "Великая Отечественная война Советского Союза 1941-1945 гг."[4] содержится большой фактический материал, касающийся планов Гитлера по захвату СССР, соотношение военно-экономического потенциала Советского Союза и фашистской Германии, и хода военных действий на Советско-германском фронте. В данных работах глубоко раскрывается ход военных действий на главных фронтах Великой Отечественной войны. Северному фронту, который не был решающим, уделено очень мало внимания.

Для раскрытия конкретной обстановки в Советском Заполярье как в предвоенные годы, так и в годы войны, содержится много материала в следующих работах:

I. Л.А.Потемкин. У северной границы, Мурманск, 1965.
2. История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941-1945 гг. В шести томах, Воениздат, М., 1961.
3. Вторая мировая война 1939-1945 гг. Военно-исторический очерк, Воениздат, М., 1958.
4. Великая Отечественная война Советского Союза 1941-1945 гг. Краткая история, Воениздат, М., 1965г.

" Боевой путь Советского Военно - Морского флота "[I], А.Г. Головко "Вместе с флотом"[2], Б.А. Вайнер "Северный флот в Великой Отечественной войне"[3], Н.М. Румянцев "Разгром врага в Заполярье"[4], С. Микульский, М. Абсалямов "Наступательные бои 99 и 31 стрелковых корпусов в Заполярье "[5] и другие.

Эти работы для раскрытия данной темы имеют существенные недостатки. Военно-исторический очерк "Боевой путь Советского Военно-Морского флота" освещает общую обстановку боевых действий Северного флота, которая подкрепляется наиболее характерными боевыми эпизодами кораблей флота. Боевая деятельность пограничных кораблей в этой работе не показывается. Военные мемуары А.Г. Головко "Вместе с флотом" посвящены боевой деятельности Северного флота. В мемуарах раскрываются отдельные эпизоды боевой деятельности Северного флота в годы войны. Они являются хорошим материалом для уточнения отдельных архивных документов. Что касается боевой деятельности пограничных кораблей, то А.Г. Головко почти не освещает. В тех местах, где описывается их деятельность, он допускает неточности. Так, на стр. 214, описывая гибель сторожевого корабля "Бриллиант", А.Г. Головко пишет: "Вражеская подводная лодка уже атаковала сторожевой корабль-бывший рыболовный траулер, вооружённый по мобилизации на время войны..." По архивным документам установлено, что это был не рыболовный траулер, а современный военный корабль, имеющий ход до 26 миль в час, с хорошим вооружением и экипажем свыше 70 человек.

I. Боевой путь Советского Военно-Морского флота. Военно- исторический очерк, Воениздат, М., 1960.
2. А.Г. Головко. Вместе с флотом. Военные мемуары, Воениздат, М., 1960.
3. Б.А. Вайнер. Севрный флот в Великой Отечественной войне. Документальный очерк, Воениздат, М., 1964.
4. Н.М. Румянцев. Разгром врага в Заполярье, Документальный очерк, Воениздат, М., 1963.
5. С. Микульский, М. Абсолямов. Наступательные бои 99 и 31 стрелковых корпусов в Заполярье. Документальный очерк, Воениздат, М., 1959.

Б.А. Вайнер в своей работе несколько раз упоминает о пограничных кораблях, но их боевую деятельность не описывает.[1]

Работы Н.М. Румянцева и С. Микульский, М. Абсалямова посвящены описанию боевых событий, проходивших на суше. Но они создают яркое представление об общей обстановке на советско-германском фронте в Заполярье.

Из иностранных авторов использованы работы Типпельскирх, "История второй мировой войны"[2], Морисона "Битва за Атлантику".[3]

Типпельскирх, как бывший генерал генерального штаба фашистской Германии, стремится оправдать гитлеровскую клику, развязавшую вторую мировую войну. Но отдельные достоверные факты его работы раскрывают планы фашистской Германии по подготовке войны против СССР и хода военных действий на Советско-германском фронте.

Морисон в своей работе несколько преувеличивает роль Англии в разгроме военно-морского флота Германии. Изучая его работу, создаётся впечатление, что основные морские сражения проходили в морях Атлантики между английским и немецким флотами. Роль Советского Военно-Морского флота в разгроме немецко-фашистского флота показана слабо. Однако, его работа содержит много материала , касающегося движения союзного конвоя на Севере между СССР и Англией и некоторых других вопросов военно-морских операций в этом районе.

Для освещения отдельных боевых событий использован материал из газет Северного флота.[4]

Работа над материалами архива и изучение других источников дало возможность собрать большой материал, который послужил основой для раскрытия темы дипломной работы.

Ввиду того, что основные пограничные корабли после окончания навигации 1944 года стали в капитальный ремонт и вступили в навигацию в июле-августе 1945 года, дипломная работа охватывает период июнь 1941 год - по конец 1944 года.

---

1. Б.А. Вайнер в работе "Северный флот в Великой Отечественной войне" о пограничных кораблях пишет на страницах: "Бриз" -68, "Бриллиант"- 66, "Жемчуг" - 68, "Рубин"-291,293, "Сапфир"-219, -293
2. К. Типпельскирх. История второй мировой войны. Изд.иностранной литературы, М., 1956.
3. Морисон. Битва за Атлантику. Воениздат, М., 1956.
4. Использованы газеты: "На страже Заполярья"-орган политического упр. Северного флота,"Северная вахта"-орган политотдела Беломорской флотилии, "Вой за Родину" Иоканьгской военно-морской базы.

Глава I

ПЛАНЫ ФАШИСТСКОГО КОМАНДОВАНИЯ ПО ЗАХВАТУ СОВЕТСКОГО ЗАПОЛЯРЬЯ. ОХРАНА ГРАНИЦЫ В ПРЕДВОЕННЫЕ ГОДЫ.

I сентября 1939 года фашистская Германия напала на Польшу, 3 сентября войну Германии объявила Франция и Англия. Началась вторая мировая война. Империалисты Англии, Франции, США отчаянно стремились направить пламя войны на СССР, считая это более важной задачей, чем отпор немецкой агрессии. О политике западных держав Англии и Франции английский реакционный политический деятель и дипломат Ллойд Джордж 20 февраля 1940 года писал: "...Правящие классы и Англии, и Франции больше заинтересованы в войне против большевистской России, чем против национал-социалистической Германии "[1]. Об этом свидетельствует то, что во время войны на западе Европы бездействовали 110 французских и 5 английских дивизий, имевших перед собой только 23 немецких дивизий. Потери англичан на суше в ходе такой войны к концу 1939 года составили 3 человека.[2]

Империалисты Англии и Франции возлагали большие надежды на готовящуюся войну со стороны Финляндии против СССР. Финляндия преследовала цель: захватить у Советского Союза Западную Карелию и город Ленинград. Они имели ввиду, что эта война сгладит противоречия между капиталистическими группировками и объединит их общие силы против нашей страны. Пользуясь поддержкой со стороны Англии, Франции и Америки, финская военщина усиленно готовилась к войне и не шла ни на какие уступки Советскому Союзу. Министр иностранных дел Финляндии Эркко на заседании иностранной комисси сейма заявил: " Мы ни на какие уступки Советскому Союзу не пойдём и будем драться во что бы то ни стало, так как нас обещали поддержать Англия, Америка, Швеция"[3].

I. Л.А. Потёмкин. Усеверной границы, стр. 104
2. Там же.
3. Там же, стр. 106.

Всё это вынудило правительство СССР 28 ноября I939 года денонсировать договор о ненападении с Финляндией и порвать с ней дипломатические отношения.[I]

Подталкиваемая империалистическими странами, Финляндия в конце ноября I939 года спровоцировала вооружённый конфликт против Советского Союза.

Но планы финской военщины по захвату Советской Карелии были обречены на провал. Части Красной Армии при поддержке кораблей Северного флота 30 ноября I939 года перешли государственную границу, I декабря взяли город Печенгу, а на следующий день был взят порт Лиинахамари.

С начала военных действий высший военный Совет Англии и Франции I9 декабря I939 года принял решение-под предлогом помощи Финляндии подготовить нападение на СССР. По разработанному союзным командованием плану предусматривалось сформировать "две английские дивизии и одно французское соединение, которые из политических соображений должны были носить название добровольческих "[2]. Общая численность союзных войск должна была составить I50 тысяч человек, из которых две трети представляла Англия.[3]

Таким образом, события в Финляндии имели международный характер. Советскому Союзу противостояли силы главных капиталистических государств, имевших на севере экономические и военно-политические интересы.

Но осуществиться замыслам империалистов не суждено было. В результате прорыва "линии Маннергейма" Красная Армия нанесла сокрушительный удар по финской военщине.

I. Великая Отечественная война Советского Союза I94I-I945гг., стр. 46.

2. К. Типпельскирх. История второй мировой войны, стр. 5I.

3. История Великой Отечественной войны Советского Союза I94I - I945 гг., Т. I, стр. 287.

Финское правительство пошло на переговоры с Советским Союзом. I2 марта I940 года в Москве был подписан мирный договор между обеими странами. По советско-финляндскому мирному договору города Выборг, Сортавала,Куолоярви и западные части полуостровов Рыбачьего и Среднего были возвращены Советскому Союзу. СССР обязывался вывести свои войска из Петсамо. Финляндия вторично заявила, что не будет держать в водах Баренцева моря крупные военные корабли и подводные лодки, устраивать здесь военные порты и базы, участвовать в коалициях, направленных против другой страны.

Восстановление территории полуостровов Среднего и Рыбачьего имело положительное значение для обороны Севера Советского Союза и, в частности,Мурманска в войне с немецко- фашистскими захватчиками.

В планах германских империалистов по завоеванию мирового господства центральное место отводилось порабощению СССР. Гитлер указывал, что, если Германия разобьёт Россию, то тогда она будет господствовать в Европе и на Балканах.

К войне против СССР фашистскую Германию привлекали несметные богатства нашей Родины. В документах Нюрнбергского процесса указывается: " Украинская пшеница, уголь Донбасса, никель Кольского полуострова и Кавказская нефть, плодородные приволжские степи и белорусские леса - всё это играло решающую роль в преступных замыслах фашистских захватчиков"[I].

Захватив большинство государств на европейском континенте, гитлеровская Германия существенно увеличила свой военно-экономический потенциал и изменила в свою пользу соотношение сил в Европе. Лёгкие победы на Западе породили у руководителей фашистской Германии необычайную уверенность. В нападении Германии на Советский Союз наиболее полно проявилось стремление мировой империалистической реакции уничтожить социализм.

Фашистская Германия тщательно готовилась к войне против Советского Союза. Конкретный план нападения на СССР был изложен в директиве № 2I, которая была подписана Гитлером I8 декабря I940 года под кодовым названием операция "Барбаросса"

I. Нюрнбергский процесс, т.2,стр. 479.

Немецко-фашистские захватчики этой директивой разработали и ввели в действие план войны против СССР, отвечающий самым разбойничьим стремлениям империалистов. Основная идея плана войны определялась директивой следующим образом:

"Находящиеся в западной части России войсковые массы русской армии должны быть уничтожены в смелых операциях с глубоким продвижением танковых частей. Следует воспрепятствовать отступлению боеспособных частей в просторы русской территории... Конечной целью операции является отгородить от азиатской части России по общей линии Архангельск-Волга."[I]

"По мнению Гитлера, - пишет К. Типпельскирх, - в I94I году Советский Союз, как могучая держава, должен был прекратить своё существование... Для Гитлера не подлежало ни малейшему сомнению, что для разгрома Советского Союза достаточно одной кампании."[2]

Из общего плана и агрессивных замыслов гитлеровцев в войне против СССР видно, что германских империалистов привлекали не только промышленные и сельскохозяйственные центры Европейской части нашей Родины, но и богатые полезные ископаемые района Крайнего Севера СССР.

Поэтому с первых дней Великой Отечественной войны Кольский полуостров стал ареной ожесточённых боёв как сухопутных, так и морских сил.

Физико - географические условия материковой части Кольского полуострова характеризуются суровым климатом, таёжными лесами на юге, множеством топких болот и почти полным бездорожьем в предвоенные годы. Кольский полуостров омывается Баренцевым и Белым морями. Прибрежная часть, особенно Баренцева моря, имеет крайне изрезанный характер с наличием глубоко вдающихся в сушу узких заливов. Большинство заливов представляют собой удобные незамерзающие гавани. В заливах и фиордах расположены крупнейший морской порт на Севере- Мурманск, а также порты Печенга,Владимир, Териберка и другие. Здесь базируется большой рыбный флот, имеется много заводов по переработке рыбы, представляющие общесоюзное значение.

I. Нюрнбергский процесс, Т. 2, стр. 559-560.
2. К. Типпельскирх. История второй мировой войны, стр. I65-I66.

Из района Мурманска начинается Великий Северный морской путь, соединяющий по кратчайшей линии Атлантический и Тихий океаны. Хорошо оборудованная Кировская железная дорога является одной из основных магистралей нашей страны. Она соединяет Мурманск с крупнейшим и промышленным , и культурным центром страны - Ленинградом, а через построенную во время войны железную дорогу от Беломорска до станции Обозёрская, Мурманск связан с восточными районами нашей страны.

Важное венно-стратегическое значение Кольского полуострова определяется не только его выгодным географическим положением, позволяющим контролировать северные морские коммуникации, но и наличием удобных гаваней для базирования военно-морского флота, позволяющими контролировать северные морские пути.

Кольский полуостров для фашистской Германии имел определённое значение и как важный в экономическом отношении район с наличием огромных природных богатств. На полуострове в настоящее время открыто более четырёхсот видов полезных ископаемых. Здесь имеются огромные залежи железной руды, аппатитов и нефелинов, редких металлов, особенно медно-никелевых руд, слюды и других полезных ископаемых, широко применяемых в народном хозяйстве.[I]

К началу Великой Отечественной войны, благодаря неустанным заботам Коммунистической партии, на Кольском полуострове было создано много промышленных предприятий, выросли новые города.

Важное венно-стратегическое и экономическое значение Кольского полуострова хорошо понимали империалисты ряда государств. После окончания грждансной войны и провала интервенции агрессивные круги империалистических государств не теряли надежды на овладение северными районами СССР. Ещё задолго до начала Великой Отечественной войны в военных штабах ряда западных держав разрабатывались подробные планы захвата советского Заполярья. В печатных органах фашистской Германии, Англии, Финляндии, США было опубликовано много статей, посвящённых роли Мурманской области и Кировской железной дороги в будущей войне против СССР.

I. " Полярная правда ", 25 февраля I958 г.

Западные державы стремились использовать в качестве плацдарма для нападения на СССР сраны Скандинавского полуострова и прежде всего Норвегию, а также Финляндию, непосредственно граничащую с Советским Союзом. Выгодное военно-географическое положение скандинавских стран могло позволить агрессорам контролировать морские коммуникации нашей страны и базировать на севере крупные силы военно-морского флота.

Планы немецко-фашистского командования были значительно шире. Гитлер предусматривал не блокаду северных морских путей СССР, а захват Советского Заполярья. В секретном меморандуме одного из фашистских лидеров Бормана, который писал в своём дневнике о совещании в ставке Гитлера I6 июля I94I года, указывалось, что "... из-за наличия большого никилевого месторождения на Кольском полуострове последний отойдёт к Германии "[I].

Особые планы Гитлер строил в отношении Финляндии. Несмотря на то, что Финляндия заключила мирный договор с Советским Союзом, она сразу же после окончания войны стала готовиться к новой войне против СССР. Это сближало цели и задачи Германии и Финляндии. Но для фашистской Германии Финляндия представляла и тот интерес, что на Севере её находились большие запасы никелевых руд, которые были необходимы для немецкой военной промышленности . Во время немецко-финских торговых переговоров в середине I940 года было заключено особое соглашение, предрешившее вопрос о поставке Германии никелевых руд. Стороны условились тогда, что переговоры о подписании контракта с акционерным обществом " Петсамон никели " будет вести крупнейшая немецкая сталелитейная компания " Фарбениндустри ".

Немцы настаивали на добыче и поставке в Германию самых богатых руд. Несмотря на то, что "...содержание никеля в разведанных рудниках было в среднем 3%, финны в конце концов взяли на себя обязательство в течение двух ближайших лет поставить 70 тысяч тонн руды с содержанием никеля 5% и меди - 2%. 23 июля I940 года был подписан договор, по которому определялась поставка Германии руды, содержащей 400 тонн никеля в I940 году и 3,6 тысячи тонн в I94I году. Транспортировка руды с Печенгского месторождения предусматривалась автомашинами в норвежский порт Киркенес, а далее - морем ".[2]

I. " Новый мир ". I959, №3, стр. I47.

2. Л.А. Потёмкин. Усеверной границы, стр. II9-I20.

Уделяя большое внимание северным рубежам нашей Роны, гитлеровская клика ещё до нападения на СССР стала превращать финскую территорию в военный плацдарм для осуществления своих агрессивных планов.

Переговоры с Финляндией гитлеровцы проводили осторожнее, чем с другими сателлитами Германии. По свидетельству бывшего германского военного атташе в Финляндии Хорста Кичмана, " ещё в сентябре 1940 года... было достигнуто соглашение между германским и финским генштабами о совместной подготовке нападения на Советский Союз...".[I] Это позволило Гитлеру в плане "Барбаросса" записать следующий пункт: " На флангах нашей операции мы можем рассчитывать на активное участие Финляндии и Румынии в войне против Советской России... Финляндия должна будет прикрывать наступление немецкой десантной северной группы /части 2I группы/, имеющей прибыть из Норвегии, а затем оперировать совместно с нею".[2]

После этого указания началась практическая разработка плана наступления немецко-фашистских и финских войск на СССР с территории Северной Норвегии и Финляндии. Разработка этого плана была поручена штабу германских оккупационных войск в Норвегии в тесном сотрудничестве с генеральным штабом финской армии. "Установление связи с финским генеральным штабом для выяснения наступательных возможностей в Мурманском направлении было разрешено начальнику штаба армейской группировки "Норвегия" полковнику Бушенгагену лишь в конце февраля I94I года".[3]

О целях переговоров в Хельсинки полковник Бушенгаген /в последствии генерал/ в Заявлении Советскому правительству 26 декабря I945 года писал, что на этих переговорах " обсуждался вопрос о возможности проведения военных операций из северной и центральной части Финляндии в направлении Белого моря и Мурманска. С финской стороны была высказана полная готовность к участию в предстоящей германо-советской войне".[4]

I. Нюрнбергский процесс, т.2, стр. 660.
2. Там же, стр. 495.
3. Там же, стр. 593.
4. Там же, стр. 627.

В переговорах с немецкой стороны, кроме полковника Бушенгагена, принимали участие начальник разведки армии "Норвегия" майор Х. Мюллер и германский военный атташе в Финляндии полковник Рессинг. Со стороны финнов в этих переговорах участвовали генерал Гейнрихс, генерал Айре и полковник Топола.[I]

В заключении этих переговоров состоялась десятидневная разведывательная поездка вдоль советско-финской границы по маршруту: Каяни-Хюрюнсалми-Суомусалми-Куусамо-Ровани- Эми-Кемиярви-Петсамо. В результате этой и других поездок немецкое и финское командование пришли к выводу, что "наступление из района Куусамо в направлении Клестинки и из района Кемиярви на Кандалакшу является наиболее удобным с оперативной точки зрения, в то время как из Петсамо на Мурманск сопряжено с большими трудностями."[2]

В это же время германский генерал авиации Зейдель совершил разведывательную поездку с целью осмотра существующих финских и норвежских аэродромов, выбора места для строительства новых вдоль границ СССР и опрделения возможностей базирования германской авиаци.

Агрессивные планы фашистской Германии совпадали с захватническими целями финских милитаристов. Так, на совещании у Гитлера I6 июня I94I года было решено: "Финны хотят получить Восточную Карелию... Со всей осторожностью должно быть подготовлено присоединение Финляндии в качестве союзного государства. На Ленинградскую область претендуют финны. Фюрер хочет сравнять Ленинград с землёй с тем, чтобы затем отдать его финнам."[3]

После заключения секретного соглашения между фашистской Германией и Финляндией началось практическое приготовление последней к войне против СССР.

I. Нюрнбергский процесс, т.2,стр. 627.
2. Там же, стр. 628.
3. Там же, стр. 584.

Уже в конце I940 года началось прибытие германских войск в Финляндию. В печати сообщалось, что 26 апреля I94I года " в финляндский порт Або /Турку/ прибыло 4 германских транспорта, с которых выгрузились немецкие войска..."[I]
Для службы в войсках СС был произведен набор финских добровольцев. С I0 июня I94I года началось развёртывание германских военно-воздушных сил на финской территории. В середине июня I94I года военно-морской флот Германии поставил минные заграждения в финском заливе, а немецкие подводные лодки заняли исходные позиции в финских портах.
I5 июня I94I года в Финляндию прибыл командующий германскими войсками в Норвегии генерал Фалькенгорст. Он принял командование не только над армией гитлеровской Германии в Финляндии, но и над финскими дивизиями, расположенными вблизи советско-финской грницы.[2]

Превратив свою страну в вассала фашистской Германии и собираясь совместно с ней совершить вероломное нападение на Советский Союз, правящие круги Финляндии в то же время хотели представить свои действия как внутренние оборонительные мероприятия против "советской агрессии".
В своих показаниях Нюрнбергскому международному трибуналу полковник Бушенгаген свидетельствовал:
" Все соглашения между командованием вооружённых сил Германии и генеральным штабом Финляндии преследовали единственную цель: подлинное участие финляндской армии и использование германских войск на территории Финляндии для того, чтобы осуществить захватническую войну в отношении СССР. В этом не могло быть никакого сомнения. Финский генеральный штаб всегда подчёркивал, что все эти мероприятия носят лишь оборонительный характер, но это было лишь маскировкой. В действительности, в этом нет сомнений, все приготовления генерального штаба Финляндии имели в виду именно нападение на СССР... Все формирования и развёртывание финских войск преследовало наступательные, а не оборонительные цели."[3]

I. "Правда", 30 апреля I94I года.

2. См: История Великой Отечественной войны Советского Союза I94I-I945 гг., т. I, стр. 365.

3. Нюрнбергский процесс, т. 2, стр. 624-625.

Непосредственную связь между немецко-фашистским генеральным штабом и ставкой Маннергейма осуществлял начальник германской военной миссии в Финляндии генерал-лейтенант Эрфурт, известный в военных кругах как ярый сторонник фашизма и прусской системы воспитания и обучения армии.

Таким образом, Финляндия оказалась в одной колеснице с фашистской Германией в своем стремлении задушить первое в мире социалистическое государство.

В планах подготовки войны против СССР гитлеровское правительство большое внимание уделяло обеспечению самого северного фланга своей армии-захвату Норвегии.

Задолго до нападения фашистской Германии на Норвегию она была наводнена шпионами, различными военными миссиями. Здесь действовал,в частности,матерый фашистский разведчик Пантербург.[1]

Осенью 1936 года "туристскую"поездку вдоль берегов северной Норвегии совершил военный министр фашистской Германии генерал фон Бломберг. Оценивая эту поездку, один английский журналист по этому поводу писал:
"Для того, чтобы осуществить полную блокаду Советского Союза на западном фронте, Германия вынуждена была послать флот к крайнему Северу с целью прервать арктические коммуникации СССР в районе мыса Нордкап /Северная Норвегия/ и по возможности атаковать морские и воздушные базы на Мурманском побережье, опираясь на базы, расположенные в Норвегии. То, что Берлин уделяет внимание этим проблемам и делает заблаговременные приготовления,было ярко продемонстрировано путешествием военного министра фон Бломберга в Арктику" [2]

В октябре 1953 года Типпельскирх,занимавший перед войной должность начальника отдела генерального штаба Германии по изучению армий западных государств, заявил С.Хартману следующее: "В августе-сентябре 1938 года можно было,исходя из технических и организационных соображений,ожидать сравнительно близкого начала войны. Имея в виду эту возможность,адмирал Канарис и создал в странах Европы свои разведовательные организации. В политическом отношении Норвегия принадлежала к странам западной ориентации. Но для германского абвера она представляла

1.Н.М.Румянцев.Победа Советской Армии в Заполярье,стр 14.
2.Там же,стр 14-15.

прежде всего трамплин на Восток. Именно отсюда открывались возможности для проникновения вглубь "русского сфинкса".[1]

Это откровенное признание бывшего гитлеровского генерала показывает истинные цели, преследовавшиеся фашистами при подготовке и проведении оккупации Норвегии. Овладение Норвегией, занимающей по отношениюкСССР положение стратегического форпоста, давало гитлеровцам возможность блокировать важнейшие советские порты,в частности, Мурманск и Северный морской путь, а также позволяло выйти глубоко в тыл советского фронта. В не меньшей степени Норвегия нужна была Гитлеру и для оказания давления на Финляндию. Гитлер еще в"октябре 1939 года... планировал вторжение в Норвегию".[2]

В Норвегии фашисткая Германия стремилась создать крупные морские и опорные пункты. В этих планах предусматривалось: Создание базы в Тронхейме, включая:

а/ возможности поставок горючего, сжатого воздуха, кислорода,провианта;

б/ возможность проведения ремонта кораблей после боев;

в/ широкие возможности для размещения команд подводных лодок....[3]

Скандинавский полуостров представлял интерес для Германии не только с точки зрения военного значения, но и в экономическом отношении. Особенно ей необходима была железная руда месторождений Кируна в северной Швеции. "Из 13 миллионов тонн железной руды, экспортированной Швецией в 1938 году, Германия получила 9,7 миллионов тонн".[4]

В этом районе была заинтересована и Англия, которая за счет Скандинавии покрывала половину своей потребности в марганце и 40% в железной руде.[5]

1.С.Хартман.В сетях шпионажа, стр.198.
2.Нюрнбергский процесс,т.2,стр. 435.
3.Там же, стр.437-438.
4.Л.А.Потемкин. У северной границы,стр.105.
5.Там же,стр.114.

Готовясь к нападению по захвату Норвегии, Германия стремилась лишить Англию получения из этого района важного сырья и полностью ввозить его в свою страну.

9 апреля 1940 года фашистская Германия в течение одного дня оккупировала Данию и захватила важнейшие опорные пункты Норвегии. Занят был и порт Нарвик - место перегрузки шведской железной руды с железнодорожного на морской транспорт. В тот же день гитлеровцы и их пособники создали в Норвегии марионеточное правительство во главе с предателем норвежского народа Квислингом.

Бывший президент норвежского стортинга К.Хамбро по поводу нападения Германии на Норвегию писал:"...Нападение на Норвегию было проведено настолько внезапно и умело, что подействовало как гром среди ясного неба. Разумеется, такому удару должны были предшествовать длительные приготовления" [1]

Фашистская Германия стремилась прикрыть агрессию против Норвегии якобы "беспокойством у всех норвежских патриотов, вызванного продвижением России в Финляндию" [2] а также необходимостью иметь базы для операций против Англии.

В меморандуме фашистской Германии норвежскому правительству истинные цели оккупации Норвегии прикрывались следующим образом:" Германские войска высаживаются на норвежскую землю не как враги. Германское верховное командование не собирается воспользоваться пунктами, оккупированными германскими войсками в качестве баз для операций против Англии, если Германия не будет вынуждена мерами, которые предпримут Англия и Франция. Германские военные операции имеют скорее цель защитить север против предполагаемой оккупации Норвегии англо-французскими силами" [3]

Это был очередной маневр фашистской Германии с целью отвлечь общественное мнение от приготовлений к войне против СССР и показать, что Гитлер продолжает готовить войну против Англии.

Фашистская Германия превратила Норвегию в свою провинцию, подчинила ее экономику целям войны и превратила ее территорию в свой плацдарм для нападения на Советский Союз.В плане "Барбаросса"норвежскому плацдарму отводилась следующая роль:

1.С.Хартман.В сетях шпионажа, стр.151.
2.Нюрнбергский процесс,т.2,стр.457.
3.Там же, стр.450.

"Основной задачей XXI группы во время восточной операции остается по-прежнему оборона Норвегии. Имеющиеся сверх этого силы следует обратить на Север/горный корпус/ в первую очередь на обеспечение области Петсамо и его рудных шахт, а также трассы Северного Ледовитого океана, а затем совместно с финскими вооруженными силами продвинуться к Мурманской железной дороге, чтобы прервать снабжение сухим путем Мурманскую область." [1]

Бывший адмирал флота Германии Вильгельм Маршалль констатировал, что "с оккупацией Северной Норвегии и представлением финнами в распоряжение немцев гавань Петсамо, немецкий военно-морской флот получил возможность действовать и в этих отдаленных арктических районах." [2]

Следовательно, к началу нападения на СССР, фашистская Германия имела на Севере исходные плацдармы для нападения на Советское Заполярье. Этими плацдармами была Финляндия и Норвегия. После заключения тайного военного соглашения с финской военщиной о совместной войне против СССР и оккупации Норвегии был выработан конкретный опкративный план по захвату Кольского полуострова.

Задача по захвату Советского Заполярья была возложена на германскую армию "Норвегия" и финскую армию, расположенную в северной Финляндии. Окончательный план наступления армии "Норвегия" в Заполярье получил кодовое наименование "Голубой песец", план захвата Петсамо - "Северный олень", Мурманска - "Чернобурая лиса". План овладения базами Северного флота - "Рыжая лиса". [3] По этому плану немецкий флот должен был блокировать Кольский полуостров с моря.

В директиве по сосредоточению немецких войск, подписанной 31 января 1941 года Главнокомандующим сухопутных войск фельдмаршалом Браухичем, перед армией "Норвегия" ставилась задача: "Окружить Мурманск, являющийся опорной базой для наступательных действий сухопутных, морских и воздушных сил противника. В последующем.... осуществить захват Мурманска". [4]

---

1. Нюрнбергский процесс, т.2, стр.563.
2. Там же, стр. 587.
3. Там же, стр.628.
4. Военно-исторический журнал, 1959, № 1, стр.90.

По этому плану армия "Норвегия" должна была нанести внезапные удары по советским войскам, расположенным по линии советско-финской границы, быстро уничтожить их, захватить базы Северного флота Полярное, Кандалакшу, Мурманск и в последующем овладеть всем Кольским полуостровом.

В центральной и северной частях Финляндии были развернуты три корпуса. 3-й финский армейский корпус из района Суомуссалми и Кусамо должен был продвигаться к Кировской железной дороге и перерезать ее в районе Лоухи; 36-й немецкий корпус, усиленный финскими частями, должен был нанести главный удар в направлении Саллу-Кандалакша и отрезать Кольский полуостров.

Главную задачу по захвату Кольского полуострова с портами Мурманск, Владимир, Териберка выполнял I9-й горнострелковый корпус, который был переброшен из Нарвика в район Киркенес. Он должен был после занятия района Печенги с богатейшими никелевыми рудниками разгромить наши части, которые были развернуты вдоль линии советско-финской границы и, наступая в направлении Титовка, Ура Губа, Мурманск, овладеть основной базой Северного флота Полярное и тем самым блокировать Кольский залив /операция "Рыжая лиса"/. В последующем горнострелковый корпус должен был овладеть Мурманском.[I]

Для руководства операцией в Заполярье немецкое командование назначило своих лучших генералов. Пост командующего армией "Норвегия" получил опытный генерал Фалькенхорст, командовавший в польскую компанию 1939 года армейским корпусом. Его сменил в ходе войны командир горнострелкового корпуса генерал-полковник Дитл.

Одновременно с наступлением на суше гитлеровское командование предусматривало проведение в Баренцевом море больших морских операций с целью содействия сухопутным войскам и нарушение наших морских коммуникаций.

Разрабатывая план захвата Советского Союза, немецко-фашистское командование большое место в их осуществлении отводило разведке, которая должна была собирать сведения экономического, политического и, особенно, военного характера нашей страны.

I. См: Боевой путь Советского Военно-Морского флота, стр.238.

Особенно активизировалась разведывательная деятельность фашистской Германии против СССР накануне нападения на нашу страну.

Бывший начальник третьего отдела разведки и контрразведки германской армии фон Бентивеньи дал следующие показания на Нюрнбергском процессе главных фашистских преступников: "...Я еще в ноябре 1940 года получил от Канариса указание активизировать контрразведывательную работу в местах сосредоточения германских войск на советско-германской границе".[1]

О степени развертывания разведывательной деятельности фашистской Германии против СССР свидетельствует показание на Нюрнбергском процессе бывшего начальника отдела разведок и контрразведки германской армии Пиккенброка:"...Периферийным отделам разведки "Абверштелле", которые вели работу против России, было дано задание увеличить засылку агентов в СССР. Такое же задание об усилении агентурной работы против СССР было дано всем разведывательным органам, которые имелись в армиях и армейских группировках. Для более успешного руководства всеми этими органами "Абвера" в мае 1941 года был создан специальный разведывательный штаб, носивший условное название "Вилли-I"..."[2].

Империалистические разведки как Германии, а также всех капиталистических государств, усиленно готовили своих агентов для засылки на советскую территорию. Они проходили специально созданные разведывательные школы, в которых обучались методам перехода через государственную границу, порядку применения различных ухищрений с тем, чтобы скрыть свои следы, изучали специальные коды, радиоаппаратуру, умению владеть огнестрельным оружием, длительным переходам по различным местностям. Для ведения разведки на море агентов готовили быстрому преодолению водной поверхности, свободному ориентированию в различной местности, изучению гидрографических сооружений, по силуэтам определять типы транспортов, их водоизмещение и, главное, места дислокации военно-морского флота, класс и количество кораблей, их вооружение и другие данные.

I. Нюрнбергский процесс, т.2, стр.490.
2. Там же, стр.491.

Таким образом, в своей повседневной службе пограничникам как на суше так и на море приходилось встречаться с подготовленными разведчиками капиталистических государств. В своей службе советские пограничники вражеской разведке противопоставляли высокую бдительность, смелость, отвагу. Пограничная служба не знает покоя ни днем, ни ночью. Это повседневный фронт борьбы с более подготовленным и коварным врагом.

Охрана морской границы в Заполярье характеризовалась рядом особенностей, которые присущи данному участку советской границы. Они сводятся к следующему:

Во-первых, большая протяженность морской границы. До войны она проходила от мыса Немецкого /северо-западная часть полуострова Рыбачий/ до мыса Канин Нос;

Во-вторых, отсутствие необходимых баз для пополнения запасов кораблям топливом и продовольствием;

В-третьих, недостаточное количество пограничных кораблей в предвоенные годы для выполнения задачи надежной охраны государственной границы;

В-четвертых, слабая заселенность Кольского побережья лишала пограничников постоянной помощи местного населения в охране границы;

В-пятых, неблагоприятные метеорологические условия /шторма,снежные заряды,полярные ночи/ сильно затрудняли деятельность пограничных кораблей при несении службы по охране государственной границы Советского Заполярья. Все это было известно разведывательным органам фашистской Германии, Англии, США, Финляндии, Норвегии, которые предпринимали неоднократные попытки заслать свою агентуру в нашу страну.

В звериной ненависти к первому в мире социалистическому государству враги нашей Родины, пытаясь заслать свою агентуру на территорию СССР, ставили целью совершать диверсии, террористические акты против партийных и советских работников, выкрадывать документы и сведения, составляющие военную и государственную тайну. Иностранную агентуру интересовали прежде всего данные о вновь создаваемом Северном Военно-Морском флоте, производстве алюминия и никеля на Кольском полуострове, состовляющих важное сырье для оборонной промышленности.

Такая обстановка требовала от личного состава моряков-пограничников постоянно повышать боеготовность кораблей, совершенствовать охрану государственной границы, умело распознавать и своевременно пресекать все попытки капиталистических государств заслать свою агентуру на охраняемый участок Заполярья. Несмотря на сложную обстановку, пограничные корабли успешно выполняли задачи по охране государственной границы Советского Заполярья.

Осенью 1938 года пограничный корабль "Нептун" в сложных метеорологических условиях тёмной ночи, при северном ветре до 6 баллов обнаружил неизвестный транспорт у берега острова Кильдин. Действуя умело и решительно, применяя манёвр, соблюдая полное затемнение, корабль внезапно появился у неизвестного транспорта и задержал его. Им оказался немецкий тральщик, на борту которго находилось 32 немецких офицера, имевших цель высадиться на берег, разведать военные объекты, которые находились на острове, сфотографировать их и сделать попытку завербовать агентуру на свою сторону из местных жителей в этом районе.[1]

В ноябрьскую полярную ночь 1938 года этим же кораблём в районе острова Кильдин был задержан норвежский мотобот. Странным оказалось то, что на его борту находился немецкий консул в Норвегии. Как выяснилось в последствии , немецкий консул вышел в море на норвежском мотоботе под видом ловли рыбы с целью разведки побережья Кольского полуострова.[2]

Активными помошниками пограничников в охране государственной границы являлись советские рыбаки, ловившие рыбу в прибрежных территориальных водах Баренцева моря, а также местные жители побережья Кольского полуострова.

Слабая заселённость побережья и большая протяжённость охраняемого участка давали возможность в отдельных случаях иностранной агентуре безнаказанно высаживаться на побережье Кольского полуострова и завербовать на свою сторону в качестве своих пособников наиболее неустойчивых советских граждан, особенно из числа тех, которые до установления советской власти были связаны с частной собственностью. Но при помощи советских людей, беспредельно преданных нашей Родине и Коммунистической партии, агенты иностранных разведок своевременно разоблачались советскими пограничниками.

---

1. Исторический формуляр в/ч 2289, л.4.
2. Там же, л.6.

Иностранная разведка, используя тяжёлые метеорологические условия Заполярья, засылала свою агентуру в наши населённые пункты Кольского полуострова для последующего проникновения их в глубь Советского Союза. Кроме этого преследовалась и вторая цель высадки агентуры в населённые пункты. Под видом завербованных на работу они устраивались на рыболовные суда с целью ведения разведывательной деятельности побережья Кольского полуострова.

Так, личным составом пограничного сторожевого корабля "Пурга" при помощи местных жителей в феврале 1939 года в посёлке Териберка были разоблачены два шпиона, принадлежавшие немецкой разведке. В ходе следствия контрразведывательными органами нашей страны была раскрыта крупная шпионская организация, действовавшая на побережье Баренцева моря.[I]

Учитывая усиление подрывной деятельности империалистических разведок в Заполярье, Коммунистическая партия и Советское правительство предприняли меры по укреплению охраны морской государственной границы.

С этой целью по заказу Главного Упрвления пограничных войск в Ленинграде на Адмиралтейском судостроительном заводе в 1938 году были спущены на воду два современных военных корабля типа БТЩ /базовый тральщик/, пограничные сторожевые корабли "Рубин" и "Жемчуг", а в начале 1939 года ещё два корабля этого же типа "Сапфир" и "Бриллиант", которые были направлены для охраны границы Советского Заполярья. Эти корабли имели современные навигационные приборы, большую скорость, обладали высокой манёвренностью, хорошо были вооружены артиллерией и самое главное- могли нести службу по охране границы в суровых условиях Заполярья, изобилуемого снежными зарядами, туманами и ветрами с севера, северо-востока, северо-запада.

С прибытием этих кораблей охрана государственной границы значительно усилилась, иностранные суда, пытавшиеся нарушить границу, своевременно обнаруживались и задерживались моряками - пограничниками.

I. Исторический формуляр в/ч 2289, л. II.

28 января 1939 года пограничный сторожевой корабль "Рубин" в районе Дроздовка задержал немецкий тральщик, который занимался незаконным ловом рыбы в наших территориальных водах и вёл разведку нашего побережья.

17 марта 1939 года восточнее Святого Носа этим же кораблём были задержаны два норвежских зверобойных судна, занимавшихся незаконным боем морского зверя и разведкой в водах, принадлежавших Советскому Союзу.[1]

Пограничные корабли не только охраняли морскую границу Кольского полуострова, но и выполняли другие важные правительственные задания.

Летом 1939 года Советским правительством была поставлена задача перед Главным управлением пограничных войск подготовить корабли из числа северного морского пограничного отряда для похода на Новую Землю и Карское море в составе военной экспедиции.

Это важное правительственное задание было поручено пограничным сторожевым кораблям "Рубин" и "Сапфир". На кораблях шла усиленная подготовка: готовилась техника, пополнялись запасы, проводились партийные и комсомольские собрания, во всех деталях изучались будущие районы плавания.

10 августа 1939 года корабли вышли из базы. На борту ПСКР "Рубин" и "Сапфир" находились представители Народного Комиссара Военно - Морского флота и Главного управления пограничных войск. Корабли дошли до самой кромки льда Северного Ледовитого океана, прошли вокруг Новой Земли. Поход кораблей проходил в сложных метеорологических условиях. 21 августа при проходе пролива Маточкин Шар корабли попали в сильный шторм. Личный состав кораблей, преодолевая большие трудности, /часть матросов и старшин укачалась и не могла выполнять свои обязанности/ сумел обеспечить бесперебойную работу механизмов и успешно выполнил поставленную задачу.

У мыса Канин Нос на обратном пути 22 августа кораблями был обнаружен немецкий тральщик, который пытался уйти от преследования его пограничными кораблями.

I. Исторический журнал ПСКР "Рубин", инв. 220, оп.I, д.I,л.I5.

Выполняя приказ командира похода, корабли произвели по немецкому тральщику предупредительные выстрелы из орудий. Немецкий тральщик был задержан, отконвоирован и сдан под охрану пограничникам в посёлке Иоканьге.

Успешно выполнив задание Советского правительства в составе военной экспедиции 24 августа, пограничные корабли "Рубин" и "Сапфир" возвратились в свою базу. Приказом командующего Северного флота командиры ПСКР, "Рубин" и "Сапфир" были награждены ценными подарками, большая группа старшин и краснофлотцев была награждена нагрудным знаком "Отличник РККА".[1]

I4 октября I939 года около острова Кильдин появились два неизвестных тральщика, которые были обнаружены сигнально-наблюдательными постами Северного флота. Данные об обнаружении судов были переданы на ПСКР "Рубин", нёсшего службу по охране границы на этом участке. Получив данные о нахождении в наших водах неопознанных судов, командир корабля старший лейтенант Карпенко Ф.И., оценив обстановку, принял решение задержать неизвестные суда. На корабле была сыграна боевая тревога и на полном ходу он пошёл на сближение с неопознанными судами. Увидев пограничный корабль, неизвестные суда пытались уйти от преследования. По приказу командира корабля для задержания их была применена корабельная артиллерия. Предупредительными выстрелами в корму и по носу неизвестные тральщики застопорили ход и были задержаны ПСКР "Рубин". Неизвестными судами оказались тральщики, принадлежавшие Англии, которые вели разведывательную деятельность побережья острова Кильдин и подходы к Кольскому заливу.[2]

В связи с началом войны с Финляндией 30 ноября I939г. приказом командующего Северного флота пограничный корабль "Рубин" совместно с кораблём нашего флота "Гроза" получили боевое задание блокировать порт Петсамо с моря, не дать возможности белофиннам прорваться или выйти из порта. На корабле состоялся десятиминутный митинг личного состава. Экипаж дал клятву с честью выполнить это задание. Лучшие краснофлотцы тт. Мосгин Ф.Ф., Гаврилов Н.Я., Иванов Ф.И. подали заявления о приёме их в ряды комсомола. Рано утром ПСКР "Рубин" совместно с СКР "Гроза" покинули базу и взяли курс на Петсамо.

I.Исторический журнал ПСКР "Рубин", инв.220,оп.I,д.I,лл.2I-26.
2.Там же, л.28.

При подходе к государственной грнице на кораблях была сыграна боевая тревога. Последовал приказ: "Зарядить орудия". В 4часа 30 минут 30 ноября 1939 года корабли перешли государственную границу и через час вошли в Варангер-фиорд, проскочив незамеченными финскими постами наблюдения. При подходе к островам Хайнисаари сигнальщик Радыгин Д.П. доложил: "Корабль прямо по носу, 40 кабельтов." Это был финский корабль, военный тральщик, нёсший дозорную службу. Был отдан приказ: "Открыть огонь!" Прозвучала команда:"Орудия на залпе!"... Но огня не пришлось открывать. Корабль противника, заметив наши корабли, поспешно стал уходить в Петсамо. В 7 часов миноносцы "Карл Либкнехт" и "Грозный" открыли огонь по финским войскам; части Красной Армии перешли в наступление.

К I2 часам 30 ноября 1939 года западная часть полуостровов Рыбачий и Средний были взяты нашими войсками, Красная Армия вошла в город Петсамо.

2 декабря ПСКР "Рубин" отконвоировал советские транспорта"Правда", " Кузнецк" и "Щиолковский" с боеприпасами и продовольствием для частей Красной Армии, находящихся в порту Петсамо.

3 декабря корабль прибыл в базу для пополнения запасов и через I2 часов снова убыл для выполнения боевой задачи в порт Петсамо. После заключения мирного договора с Финляндией I2 марта I940 года в I3 часов вместе с кораблями Северного флота ПСКР"Рубин" покинул порт Петсамо и взял курс к месту своей прежней дислокации. В этот период другие пограничные корабли успешно охраняли государственную границу СССР.[I]

С выходом фашистской Германии на границу с СССР на Западе и после оккупации Норвегии засылка иностранной агентуры в Советский Союз значительно увеличилась.

О напряжённости борьбы пограничников с немецко-фашистской агентурой свидетельствуют следующие данные: " Только с октября I940 года пограничные войска, расположенные на территории Западных округов , задержали около 5 тысяч вражеских агентов, уничтожили немало хорошо вооружённых банд и изъяли более чем на I8 миллионов рублей контрабанды".[2]

I. Исторический журнал ПСКР "Рубин",инв.220,оп.I,лл.3I-35.
2. История Великой Отечественной Войны Советского Союза I94I-I945 гг.,т.I, стр.478.

С приближением войны активность гитлеровской разведки усиливалась, менялся характер задач и состав вражеской агентуры. Начиная с января 1941 года, засылались преимущественно высококвалифицированные агенты, снабженные портативными радиостанциями. Количество вражеской агентуры, задержанной или уничтоженной пограничными войсками в первом квартале 1941 года, увеличилось в 15-20 раз по сравнению с первым кварталом 1940 года, а во втором квартале 1941 года - в 25-30 раз по сравнению со вторым кварталом 1940 года.[1]

Усиление разведывательной деятельности сопровождалось не только на западе, но и на северо-западе, и, в частности, на участке побережья Кольского полуострова.

Немецкая разведка свою деятельность в Заполярье направляла на уточнение дислокации Северного Военно-Морского флота, частей Красной Армии, береговой обороны, основных позиций, занимаемых советскими подводными лодками. В период флотских учений немецкая разведка под видом судов, занимающихся промыслом рыбы, изучала тактику действий различных классов наших кораблей.

19 апреля 1941 года пост наблюдения Северного флота обнаружил в губе Териберка 5 неопознанных целей. На дежурном пограничном корабле "Рубин" была сыграна боевая тревога, корабль вышел из базы в район обнаружения. Отрезав путь отхода, корабль опознал цели. Ими оказались немецкие тральщики, которые были задержаны. Действуя умело и решительно, немецкие тральщики были приконвоированы 21 апреля в Мурманск. На задержанных судах оказались радиопередптчики, навигационные карты с пометками наших военных объектов, на борту находилось несколько человек, которые не числились в списках экипажей задержанных судов. Начальник пограничных войск округа генерал Синилов вынес благодарность всему экипажу корабля, а командир корабля старший лейтенант Карпенко Ф.И. и штурман корабля лейтенант Маханьков Д.С. были награждены денежными премиями.[2]

Не было спокойно и на сухопутной границе Советского Заполярья в районе Титовки полуострова Среднего.

---

1. См: История Великой Отечественной войны Советского Союза 1941-1945 гг., стр.478.
2. Исторический журнал ПСКР "Рубин", инв.220, оп.1, лл.36-37.

2 июля 1940 года пограничный наряд 1-й пограничной заставы в составе Ильгина, Пешкова и Икушина, двигаясь по дозорной тропе, в сопках заметили трех неизвестных. Быстро сблизившись, пограничники подпустили неизвестных на близкое расстояние. Старший наряда красноармеец-пограничник Ильгин окрикнул неизвестных:"Стой!Руки вверх!". Нарушители открыли огонь по пограничникам, завязалась перестрелка. Один нарушитель был убит, один ушел за границу, один был задержан. Задержанным оказался офицер финской пограничной стражи.[1]

17 мая 1941 года младший сержант Горбунов с 5-й пограничной заставы заметил неизвестного, удаляющегося в наш тыл. Сержант Горбунов бросился преследовать неизвестного. В результате решительных и умелых действий немецкий шпион был задержан. У него были изъяты: пистолеты, гранаты, взрывчатка, карта нашей территории с намеченным маршрутом движения. На допросе он показал, что перед ним была поставлена задача по совершению диверсий на Кировской железной дороге, а также террористических актов против советских людей с целью приобретения советских документов: паспортов, партийных и профсоюзных билетов, красноармейских книжек.[2]

Начиная с 1941 года, советскую границу часто начали нарушать немецкие самолеты с разведывательными целями. "По данным Совинформбюро, накануне вероломного нападения Германии на Советский Союз, с 1 января по 20 июня 1941 года немецкие самолеты 324 раза нарушали государственную границу СССР".[3]

В 1941 году пограничные корабли при несении службы в Баренцовом море все чаще стали обнаруживать около государственной морской границы, а иногда и в наших водах немецкие военные корабли, которые изучали будущий район боевых действий, проводили учения, отрабатывали боевые задачи.

В этой обстановке личный состав морской пограничной части успешно совершенствовал службу по охране государственной границы, повышал свою боевую подготовку, основой которой является глубокое знание материальной части и умелое ее применение в интересах защиты нашей Родины.

---

1. Исторический формуляр в/ч 2173, стр.43.
2. Там же, стр.46.
3. Боевой путь Советских пограничных войск, стр.115.

Пограничные войска - это постоянно действующие боевые войска. Они должны быть готовыми в любую минуту отразить нападение врага и защитить неприкосновенность социалистичемкого государства. Поэтому боевой подготовке командиры всех степеней пограничных кораблей уделяют большое внимание, да и сам личный состав осознавал, исходя из той сложной международной обстановки, в которой находилась наша Родина в предвоенные годы.

На кораблях росло число отличников боевой и политической подготовки, классных специалистов. Труд командиров и личного состава давал свои положительные результаты. В августе 1940 года на проходившей инспекторской проверке, проводимой комиссией морского отдела НКВД СССР, возглавляемой контр-адмиралом Воробьевым, часть выполнила боевые корабельные стрельбы на отлично.[1]

За большие успехи в охране государственной границы, активное участие в войне с белофиннами и высокие результаты в боевой и политической подготовке указом Президиума Верховного Совета СССР командир пограничного корабля "Рубин" старший лейтенант Карпенко Ф.И. был награжден орденом "Красной Звезды", а старший лейтенант Шеварднадзе А.Д.,помощник этого же корабля, был награжден медалью"За боевые заслуги". Большая группа краснофлотцев была награждена знаком "Отличник РККА", в том числе Влялько О.И.,Радугин Д.П.,Флагентов С.Х.,Максименков Г.Я., Морозов Г.И., Сажин Ю.Я. и другие.[2]

Таким образом, немецкие империалисты еще задолго до вероломного нападения на Советский Союз тщательно разработали планы по захвату Кольского полуострова и его главного промышленного и культурного центра - города Мурманска. Они понимали, что Мурманский незамерзающий порт будет являться главным связывающим звеном в поставке военной техники с Востока морем,а в случае создания коалиции между СССР, Англией и США северные моря будут главными артериями связи между ними.

I.Исторический формуляр в/ч 2289,л.20.
2.там же, лл.21-22.

Фашистская Германия сосредоточила на Севере большие сухопутные, военно-морские и военно-воздушные силы с тем, чтобы в кратчайший срок захватить Кольский полуостров.

Но немецко-фашисткие захватчики не учли главного - мощи Красной Армии и беспредельной любви, преданности советских людей к своей Родине.

Вместе со всеми советскими воинами моряки-пограничники Заполярья, закаленные в морских походах, накопившие богатый опыт несения службы по охране рубежей своей социалистической Отчизны , готовы были встретить любого врага и выполнить поставленную боевую задачу по защите первого в мире социалистического государства.

Глава II

БОЕВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МОРЯКОВ-ПОГРАНИЧНИКОВ ЗАПОЛЯРЬЯ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ. /июнь 1941-июнь 1942 гг./

22 июня 1941 года гитлеровская Германия совершила разбойничье нападение на Советский Союз.В силу навязанной нам фашистскими агрессорами войны советский народ вступил в смертельную схватку со злейшим врагом всего прогрессивного человечества - германским фашизмом.Началась самая жестокая война из всех войн,когда-либо пережитых в истории нашей Родины.

В этой войне советский народ под руководством Коммунистической партии отстаивал самый передовой общественный и государственный строй,завоевания Великой Октябрьской Социалистической революции,свое право на жизнь,боролся за свободу и независимость ,за освобождение народов Европы,стонавших под игом фашизма.

На советской земле развернулись события,от исхода которых зависила судьба всего мира,всего прогрессивного человечества,судьба первого в мире социалистического государства.Вот почему,когда гитлеровская Германия напала на СССР,то весь мир,затаив дыхание,следил за ходом борьбы на советско-германском фронте.Миллионы людей всего мира с надеждой обращали взоры на Советский Союз,как на силу,способную уничтожить грабительские полчища немецких захватчиков.Война Советского Союза против гитлеровской Германии была самой справедливой из всех справедливых войн ,какие знает история человечества.Война Советского Союза отличалась от всех предыдущих войн не только по своим задачам,целям,но и по своим масштабам.Военные действия развернулись на фронте протяженностью от Чёрного моря до Баренцева.Немецкие фашисты распространили войну и на Советское Заполярье.

Советский морской театр имеет важное значение для нашей страны как открытый выход в Атлантический океан.Он связан также Северным морским путем с Тихим океаном. Через порты Белого и Барнецева морей осуществляются внешние и внутренние морские перевозки.

С началом войны Чёрное море и Балтийское не могли быть использованы для морских сообщений с другими странами,поэтому значение Архангельска и Мурманска как портов,через

которые можно было поддерживать связь с другими странами, резко возросло.

Для Северного морского театра характерна большая протяженность в меридиональном и широтном направлениях. Расстояние между Архангельском и Кольским заливом составляет 434 мили, а между Архангельском и мысом Желания на северной оконечности Новой Земли -972 мили.

Большая часть Баренцева моря, омывающая северную Норвегию и Кольский полуостров, не замерзает круглый год. Кольский залив с несколькими гаванями и многими якорными стоянками под влиянием теплого течения Гольфстрим не замерзает. Это один из лучших в мире укрытых заливов, в любом месте которого могут становиться на якорь крупные корабли.

Немецко-фашистское командование, готовясь к нападению на СССР, сосредоточило крупные сухопутные военно-морские и военно-воздушные силы для нанесения ряда последовательных ударов с целью захвата Мурманска и военно-морской базы Полярное.

Армия "Норвегия" состояла из 6 пехотных немецких и финских дивизий, отборного горно-стрелкового корпуса и 168 артиллерийских батарей. Общая численность армии "Норвегия" к моменту нападения на СССР была доведена до 150 тысяч человек.[1]

В начале войны на Севере не было крупных военно-морских сил, не было и больших кораблей, так как гитлеровское командование планировало захват Полярного и Мурманска как чисто сухопутную операцию и было уверено в успешном исходе "молниеносного" удара.

Для ведения операции на море немецко-фашистское командование выделило 8 эсминцев /5 немецких и 3 норвежских/, 6 подводных лодок, 2 норвежских минных заградителя, 35 сторожевых кораблей и катеров, бывшее учебное артиллерийское судно "Бремзе"[2].

Фашистское командование сосредоточило на Севере крупные военно-воздушные силы. Боевые действия сухопутных войск должен был поддерживать 5-й немецкий воздушный флот и финские военно-воздушные силы, которые насчитывали вместе около 900 самолетов. Часть этих сил ударами по базам и кораблям должна была парализовать наш Северный флот. Окончательно судьбу флота должно было решить быстрое занятие сухопутными войсками побережья Кольского залива и расположенных на нем портов и баз.[3]

---

1. см: История Великой Отечественной войны СССР 1941-1945 гг, стр. 384.
2. см: В.И. Дмитриев. Атакуют подводники, Воениздат, 1964, стр. 38.

Оборону границы в полосе наступления армии "Норвегия" занимала I4 -я армия Северного флота,/Командующий армией генерал-лейтенант В.А.Фролов,член Военного совета дивизионный комиссар А.И.Крюков,начальник штаба полковник Сквирский/.Во взаимодействии с Северным флотом она должна была оборонять государственную границу от Писто,Ругозеро/разграничительная линия с соседней 7-й армией/ до Баренцева моря,побережье Кольского полуострова и полуострова Средний и Рыбачий.Ширина фронта обороны вдоль границы составила 520 км.Армия имела в своем составе четыре стрелковые,одну танковую и одну авиационную дивизии,один укрепленный район, один пушечный артиллерийский полк Резерва Главного Командования,четыре пограничных отряда и один пограничный батальон.[I]

На участке ,примыкающем в району Мурманска,Полярного и Кольского залива,находилась I4-я стрелковая дивизия неполного состава,входящая в состав I4 армии Северного фронта.[2]

Морские рубежи Советского Союза в Заполярье охранял Северный Военно-Морской флот/командующий флотом контр-адмирал А.Г.Головко,член Военного Совета дивизионный комиссар Николаев А.А.,начальник штаба контр-адмирал Кучеров/,базировавшийся в городе Полярном и в ближайших от него пунктах Баренцева моря.

"...Северный флотк началу войны не был достаточно сильным.В его составе было 8 эскадренных миноносцев,7 сторожевых кораблей,2 тральщика,I4 сторожевых катеров. Основную ударную силу флота составляли I5 подводных лодок.Военно-воздушные силы флота насчитывали II6 самолетов, но почти половина из них составляла устаревшие гидросамолеты.Против кораблей и баз противника могли быть использованы только II бамбардировщиков типа СБ,которые имели к тому же большой процент износа.[3]

В соответствии с решением Советского правительства и приказом НКВД,НКВМФ за I 00326/00I403 от 23,8.I94Iгода пограничные корабли,охранявшие морскую границу Заполярья, были включены в состав Северного флота.В него вошли :ПСКР "Айсберг","Бриллиант","Жемчуг","Нептун","Бриз","Рубин","Сапфир",несколько

I.см:Б.А.Вайнер.Северный флот в Великой Отечественно войне стр.I2.
2.см:А.Г.Головко,Вместе с флотом,стр.20.
3.Боевой путь Советского Военно-Морского флота,стр.239.

сторожевых катеров и малых охотников.[1] Таким образом, соотношение сил в Заполярье на суше, море и воздухе было в пользу немцев. Они имели двойное превосходство в пехоте и почти четырехкратное в авиации, двухлетний опыт войны на Западе. При общем превосходстве немецев в боевых кораблях Северный флот имел превосходство в подводных лодках. Несмотря на превосходство немецко-фашистской армии над советскими войсками на Крайнем Севере советские воины с нападением гитлеровской Германии на СССР были полны решимости не только отстоять рубежи своей Родины, но и разгромить подлого врага, вступившего на нашу землю.

На северном театре боевая обстановка создалась несколько ранее, чем начались военные действия на всем советско-германском фронте. Фашистские разведывательные самолеты начали свои полеты над нашей территорией Баренцева моря еще задолго до открытого нападения на СССР. Первыми в боевое столкновение с фашистами вступили пограничники.

30 мая 1941 года пограничный корабль "Бриллиант" нес службу по охране государственной границы в районе губы Орловка. В 20 час. 25 мин. наблюдатель корабля по курсу 70°, на удалении 2-3 км обнаружил неизвестный самолет. По данным в этом районе наших самолетов не должно быть. На запрос корабля самолет не ответил. Наблюдателями корабля на самолете были обнаружены фашистские опознавательные знаки. На корабле была сыграна боевая тревога и открыт огонь по фашистскому самолету, который скрылся на север. Не успели дать отбой боевой тревоги, как с севера в 20 час. 40 мин. над кораблем появились два немецких самолета, которые открыли огонь по кораблю. Интенсивный огонь орудий корабля заставил их скрыться на северо-запад. В этот день пограничному кораблю пришлось еще дважды отражать атаки фашистских самолетов.[2]

В июне 1941 года в боевые столкновения с фашистскими самолетами вступила авиация Северного флота. Уже 19 июня 1941 года советские летчики вступили в бой с 3 фашистскими самолетами типа Ю-88, которые вели разведку нашего побережья и баз. Самолеты противника постарались уйти от боя и отказались от разведки.[3]

---

1. ЦВМА, ф. 3, оп. 09536, д. 86, л. 124.
2. ЦВМА, ф. 1147, оп. 06547, д. 68, л. 45, 46.
3. ЦВМА, ф. 2312, оп. 3, д. 83, л. 36

Немецкая авиация усилила разведывательную деятельность в полосе I4 армии. С I7 по 22 июня в полосе обороны I4-й армии немецкая разведывательная авиация 72 раза нарушила государственную границу СССР с перелетом самолетов-разведчиков[I]

Пограничные корабли были свидетелями того,как Германия усиленно готовилась к нападению на Советское Заполярье.Задолго до нападения пограничные корабли наблюдали сосредоточение немецкой живой силы и техники в порту Петсамо для ведения военных действий.20 июня I94I года пограничный корабль -"Бриллиант-"находился на охране границы в районе полуострова Рыбачий.В 22 часа пограничники заметили,что со стороны Норвегии по направлению порта Петсамо следует 6 транспортов водоизмещением 6-I0 тысяч тонн.В светлую полярную ночь они ясно видели на палубе транспортов боевую технику и живую силу .В 00 час.20 мин.2I июня I94I года матросы этого же корабля наблюдали конвой транспортов с живой силой и техникой в количестве 7 единиц,которые также следовали в порт Петсамо[2], а в I5 час.25 мин в Петсамо пролетело 75 самолетов.[3]

С I7 по 2I июня над базой дисклокации пограничных кораблей немецкие самолеты появлялись 8 раз, 5 раз из них корабли открывали орудийный огонь по самолетам.[4]

Воздушная разведка Северного флота 2I июня обнаружила сосредоточение немецких сил в районе Петсамо."В течение дня были обнаружены на подступах к губе Петсамо тральщики; в самом порту ,на рейде пятнадцать тральщиков,на рейде Варде транспорт,в Перс-фьорде -транспорт."[5]

Учитывая сложившуюся обстановку на море,усиление разведывательной деятельности немецкой авиации нашей территории командующий Северным флотом еще I7 июня перевел флот на повышенную готовность.[6] О подготовке фашистской Германии к нападению на нашу страну 2I июня ночью командующим Северным флотом была получена радиограмма особой срочности из главного штаба флота,в ней сообщалось,что немецко-фашистское командование стянуло/около двухсот дивизий/к нашей границе и что с часу на час надо ожидать их вторжение на территорию СССР.[7]

I.Румянцев.Разгром врага в Заполярье.,стр.I8.
2.ЦВМА,ф.II47,оп.06547,д.68,л.9I,95,96.
3.ЦВМА,ф.II47,оп,06547,д.70,л.8.
4.ЦВМА,ф.II47,оп.06547,д.II,л.44,45,46,48.
5.А.Г.Головко.Вместе с флотом,стр.2I.
6 Там же,стр.I8.
7.Там же стр.2I.

Вероломное нападение фашистской Германии на СССР застало часть пограничных кораблей на охране государственной морской границы Советского Заполярья,а остальные корабли находились в базе в немедленной готовности.22 июня 1941 года в 3 часа 50 минут боевая тревога ,объявленная на кораблях ,находящихся в базе,подняла всех пограничников на ноги.Еще не успев прийти в себя ,матросы увидали двухмоторный немецкий бомбардировщик,который неожиданно вынырнул из-за сопок и держал курс на корабли,стоявшие у причала.Его встретили сильным артиллерийским огнем всех кораблей.Красные нити снарядов протянулись к низко летящему самолету.В какой-то момент самолет застыл на миг в воздухе, показался язык пламени.Самолет резко свернул в сторону и упал на озеро за сопками.Высланный наряд задержал в сопках немецкого летчика ,который выбросился на парашюте.[1]

Это была первая победа моряков-пограничников над врагом и первый сбитый самолет фашистов,сбитый в Советском Заполярье.Эти первые выстрелы были началом вступления моряков-пограничников Заполярья в Великую Отчественную войну.

21 июня 1941 года на причале состоялся митинг личного состава кораблей,стоящих в базе.Командир части капитан 2 ранга Дианов А.И./ныне контр -адмирал в отставке/в своём кратком выступлении отметил вероломство,опытность и коварство врага.Предстоит борьба не на жизнь ,а на смерть.С большим гневом выражали свои чувства выступавшие на митинге краснофлотцы и командиры.Краснофлотец корабля "Рубин" Жильцов А.И.,выражая чувства всего илчного состава ,заявил: "Мы до глубины души возмущены вероломстовом наглых бандитов из шайки Гитлера.Фашистские собаки напали на наши мирные города и села.Нам навязали войну,за которую несут ответственность фашистские палачи...Мы клянемся,что наш корабль будет беспощадно уничтожать гнусных,кровожадных псов.Мы,в борьбе с врагом,с честью выполним торжественную клятву-военную присягу".[2]

Гневно и страстно прозвучало выступление на митинге краснофлотца Захарова И.Т.: "Людоед Гитлер,собрав все свои военные силы и технику,бросил их на СССР с гнусной целью покорить нашу землю,истребить и превратить в рабов наши народы.Но Гитлер жестоко просчитался.Он не мог понять простой истины,что советский народ,советское государство,

---

1.ЦВМА,ф.2812,оп.1,д.53,л.141.
2.ЦВМА,ф.2812,оп.3,д.42,л.4.
3. Там же, л.13.

руководимое большевистской партией, покорить нельзя... Я призываю всех моряков-пограничников отдать все силы, а если потребуется и жизнь за свободу и независимость нашей Родины. Гитлер первым напал на нас, но я глубоко верю, что враг будет разбит."[1]

Готовясь к нанесению ударов по частям 14-й армии, немецко-фашистское командование особенно усилило разведывательную деятельность на сухопутной границе.

Так, "22 и по 30 июня 1941 года пограничными частями в Заполярье было обнаружено более 70 разведывательно-диверсионных групп и батальонов противника, силою от несколько человек до роты, стремившихся вести разведку в нашей пограничной полосе или перешедших границу с задачей уничтожения наших пограничных застав. В результате боя эти группы противника были или уничтожены пограничниками, или отброшены с потерями обратно за границу"[2]

Пограничники действавали смело и решительно по пресечению агентуры и разведывательных групп.

"22 июня 1941 года пограничный наряд 12 пограничной заставы 101 пограничного отряда обнаружил на нашей территории разведывательную группу противника. В результате боя группа была уничтожена. Возглавивший эту группу офицер был захвачен живым. На допросе он показал, что на Кандалакшском направлении сосредотачивается 169 пехотная дивизия, дивизия "Норд" СС и горно-стрелковый корпус немцев, а аткже 6-я пехотная дивизия финнов на Мурманском направлении перейдут в наступление через несколько суток."[3]

22 июня 1941 года согласно плана развертывания морской пограничный отряд перешел в оперативное подчинение Северному флоту.

Исходя из сложившейся обстановки, в первый период Великой Отечественной войны Северному флоту были поставлены следующие задачи: содействовать войскам 14 армии в оборонительных операциях;

оборонять побережье и военно-морские базы;

нарушать морские первозки противника вдоль норвежского побережья; защищать наши сообщения на морях Ледовитого океана.[4]

---

1. ЦВМА, ф. 2312, оп. 3, д. 42, л. 13.
2. Исторический формуляр в/ч 2173, л. 77.
3. там же, л. 75.
4. Б.А. Вайнер. Северный флот в Великой Отечественной войне, стр. 18.

Действуя в сложных условиях Заполярья, североморцы с первых же дней Великой Отечественной войны показали в боях стойкость, мужество, высокую дисциплину и организованность. С исключительной силой проявились такие замечательные морально-боевые качества защитников Заполярья, как безграничная любовь к своей социалистической Родине и ненависть к её врагам, верность делу Коммунистической партии, отличное мастерство, беспримерная храбрость.

С первых дней войны на морских коммуникациях Баренцева моря интенсивно действовала авиация и подводные лодки противника. Пограничные корабли не имели большого опыта борьбы с самолетами и тем более с подводными лодками. Несмотря на это, они смело выступали в бой с авиацией и подводными лодками врага. Первый крупный бой с авиацией противника произошел у пограничного корабля "Нептун". Корабль "Нептун" был старый, еще дореволюционной постройки. На нем в феврале 1930 года С.М.Киров, выполняя правительственное задание, прошел вдоль всего побережья Кольского полуострова Баренцева моря. СКР "Нептун" 24 июня 1941 года находился в боевом дозоре на участке мыса Святой Нос и мыса Чёрный. Краснофлотец Н.Арсеньев, неся вахту у носовой пушки, заметил 6 немецких самолетов, идущих боевым курсом на корабль. Его орудия первым открыло огонь по самолетам врага. Самолеты вошли в пике и стали бомбить корабль. Командир корабля старший лейтенант Паровенко Н.В. отводил корабль из-под бомбового удара самолетов противника. Фашистские летчики сбросили 18 бомб по 250-500 кг, но в результате умелого маневрирования кораблем и интенсивного прицельного огня корабельной артиллерии и пулеметов, прямого попадания бомб не было. Артиллеристы Верховод Н.Я., Чесноков Г.И, Кузоваткин Подвигин Д.И, Балакерев Я.В. и другие довели скорострельность орудий до предела и тем самым расстроили боевой крус самолетов. Особенноб отличился пулеметный расчёт краснофлотца Громокова и Панова. Когда силой взрывной волны был выброшен пулемет из своего гнезда, мужественные пулеметчики, опомнившись от ушибов, поставили свой пулемет на обвес мостика и продолжали вести огонь по врагу до конца боя. Волной, образовавшейся после взрыва бомбы возле корабля, подхватило командира отделения минеров Непочатых и потащило его за борт. Это увидел краснофлотец Балакерев Я.В. Едва сам оправившись от ушибов, он бросился спасать командира. Сильные руки моряка удержали Непочатых, жизнь его была спасена.

После сброса второй серии бомб корабль потерял ход, механизмы были выведены из строя.Взрывной волной был оборван аварийный кингстон,лопнули паровые трубы,погас свет у котла и машины ,вода стала поступать в котельное и машинное отделения.Старшина 2 статьи Маслинский,превозмогая боль,полученную от ушибов при взрыве,в абсолютной темноте бросился туда, где со свистом поступала вода.Напрягая все силы,преодолевая бешенный напор воды,он сумел своим бушлатом заделать пробоину. После бросился устранять повреждения паропровода,обжигаясь паром,повреждения были устранены. По пояс стояли в воде на обслуживании котла матросы Кукепин В.Р.,Белов Ю.Г.; самолеты врага,израсходовав свой боезапас,улетели.Личный состав вышел победителем из этого неравного боя. Корабль смог своим ходом дойти до ближайшей базы. За героизм , проявленный в бою,большая группа моряков была награждена орденами и медалями. Среди них: командир корабля старший лейтенант Пaровенко, старшина 2 статьи Чесноков, Непочатых, Маслинский, краснофлотиц Балакерев были награждены орденом "Красной Звезды"[1]

24 июня 1941 года 03.20 по приказу командующего Северным флотом адмирала А, Г. Головко,согласно плана развертывания и с целью охраны входа в горло Белого моря от кораблей и подводных лодок противника,пограничные корабли под командованием капитана 2 ранга Дианова А.И.покинули базу Кувшинская салма и взяли курс на Иоканьгу,куда прибыли в 16.02 того же дня.На кораблях ушел штаб и политотдел I отряда морских пограничных суд-ов.[2]

Всего на кораблях и катерах находилось 126 коммунистов,из них членов ВКП/б/ -69,кандидатов -57 человек.[3]

Несмотря на то,что коммунистов было немного,они являлись надежной опорой командиров в поддержании постоянной боевой готовности кораблей к борьбе с врагами нашей Родины.Коммунисты проводили большую работу среди личного состава,мобилизуя его на быстрейший разгром врага.Они всегда помнили указания В.И.Ленина о том,что:"Все коммунисты прежде всего и больше всего...должны подтянуться по-военному,переводя максимум своей работы ,своих усилий и забот на непосредственные задачи войны"[4]

1.ЦВМА,ф.3,оп.09586,д.89,л.14-17.
2ЦВМА,ф.1147,оп.06547,д.11,л.61.
3.ЦВМА,ф.2312,оп.3,д.4,л.6,7.
4.В.И.Ленин.Полное собрание сочинений,т.39,стр.45.

25 июня 1941 года пограничный корабль "Рубин" получил задание выйти в боевой дозор на линию мыс Святой Нос - Канин Нос. Немецкие подводные лодки, охотясь за нашими транспортами, стремились прорваться в Белое море. Бомбардировочная авиация противника большими группами рыскала на наших коммуникациях. В это время из Архангельска и Мурманска шли наши транспорта часто без охраны с военными грузами и людьми. 27 июня корабль получил радиограмму из базы, в которой указывалось, что за последние два дня в районе Лумбовских островов замечалась подводная лодка противника. Перед кораблем встала задача найти и уничтожить ее. Полным ходом ПСКР "Рубин" направился в указанный порт. Сигнальщики, артеллеристы, минеры пристально всматривались в водную поверхность, ожидая каждую минуту появления перископа или следа торпеды. При подходе к Лумбовским островам наблюдатели краснофлотцы Берельсон и Чегодарь Ю.В. одновременно обнаружили появление перископа подводной лодки по носу корабля-слева. Командир корабля старший лейтенант Шеварднадзе А.Д. повернул на перископ, дал самый полный вперед. Корабль стремительно пошел на противника. Минеры корабля - старшина 2 статьи Бидник И.С. и краснофлотец Циленко Г.В. начали сбрасывать глубинные бомбы. После взрыва 4 бомбы за кормой неожиданно взметнулся вверх большой столб воды, водяной вал накрыл всю кормовую часть палубы. Матросы с трудом удержались на ногах. Это был пятый непредвиденный взрыв. Он говорит о том, что немецкая лодка была уничтожена. Сбросив еще одну бомбу, корабль пошел на линию дозора. В последующем в этом районе были отмечены частые полеты немецких гидросамолетов, иногда делавших посадку в море. Видимо, немцы искали исчезнувшую лодку. После этого береговые посты в течение целой недели не отмечали появления лодок противника в данном районе".[1]

"В течение 12 суток несения дозорной службы ПСКР "Рубин" сопроводил транспорта "Родина", "Узбекестан" Шелонь" без потерь от Иоканьги до Архангельска".[2]

26 июня, продолжая вынашивать планы по захвату Советской Карелии и Кольского полуострова, Финляндия объявила войну и выступила совместно с фашистской Германией против СССР.

---

1. ЦВМА, ф. 1147, оп. 06547, д. 41, лл. 66, 67.
2. Исторический формуляр в/ч 2289, л. 43.

Красной Армии пришлось вести борьбу не только с немецко-фашистскими захватчиками,но и с финской военщиной,армия которой хорошо была приспособлена к местным условиям Заполярья.

Немецкое командование использовало территорию Финляндии для сосредоточения своих войск и техники с последующим нанесением своих ударов по частям Красной Армии.

По данным разведки на территории Финляндии было размещено 600 самолетов немецко-фашистких военно-воздушных сил[1]. Немцы интенсивно использовали свою авиацию по нанесению ударов по кораблям Северного флота и частям I4 армии.

30 июня I94I года пограничный корабль "Сапфир" выполняя боевое задание ,был атакован немецким самолетом. Противник пытался потопить или вывести корабль из строя,но это ему не удалось.Отважные артиллеристы корабля Ростовский, Косенко Н.П.,Зубрицкий Д.И. встретили врага ураганным огнем. Самолет загорелся и упал в Баренцево море. Командующий Северным флотом объявил благодарность всему экипажу корабля.[2]Это был второй фашистский самолет,сбитый моряками -пограничниками в первые дни войны.

Сосредоточив значительные силы пехоты и техники,в конце июня I9-й немецкий горно-стрелковый корпус начал наступление на Мурманском направлении из района Петсамо.Завязались повсюду ожесточенные бои.Борьба идет за каждый метр,за каждую сопку, скалу,расщелину.Командиры и красноармейцы делают все для того, чтобы не допустить прорыва гитлеровцев к Мурманску,но остановить не в состоянии.Линия фронта медленно перемещалась в направлении побережья Кольского залива.

Взятый на трупе вражеского офицера приказ командующего лапландской группировкой немецко-фашистских войск генерала Дитла говорит о то,что немцы планировали через неделю начала наступления овладеть Мурманском.[3]

Подразделения и части,обороняющиеся на Мурманском направлении,под напором превосходящих сил противника с боями продолжали отступать.Один из стрелковых полков,дравшихся на границе,после прорыва гитлеровцев к Титовке отошел на полуостровСредний.Фашистам с ходу не удалось сбить этот полк ,и он оседлал склоны горного хребта Муста-Тунтури,прикрывающего перешеек.

1.А.Г Головко.Вместе с флотом,стр.29
2.ЦВМА,ф.2оп.I,д.I8,лл.24,25.
3.А.Г.Головко.Вместе с флотом,стр.35,36.

"...кто владеет Рыбачьим и Средним,тот держит в своих руках Кольский залив.Без Кольского залива Северный флот существовать не может.Самое же главное-Кольский залив нужен государству.Мурманск-наш океанский порт,один из важнейших-это окно в мир."[1]

30 июня в 6 часов утра по приказанию командующего Северного флота с целью поддержки наших частей,сдерживающих натиск противника и уничтожения вражеской живой силы и техники,эскадренные миноносцы под прикрытием двух малых охотников,скрытно войдя в Мотовский залив,открыли огонь по вражеским позициям.Каждый залп корректировался береговыми постами.Интенсивный обстрел продолжался почти четыре часа.

"Были разбиты и подавлены две батареи противника-артиллерийская и минометная ,накрыты четыре пунтка скопления его войск...Результаты этой стрельбы сказались в том, что немцы не смогли начать дальнейшее наступление немедленно"[2]

С началом войны в Кольском заливе скопились до 35 транспортных судов,около 40 рыболовных траулеров и 80 мотоботов-большая часть Северного торгового флота.[3] С целью его сохранения командующий флотом принял решение,чтобы все суда самостоятельно следовали без конвоя военных кораблей из Кольского залива в порты Белого моря.Пограничным кораблям была поставлена задача:в своей оперативной зоне сопровождать советские транспорта,совершающие переход в Архангельск.

I июля I94I года ПСКР "Рубин" находился по сопровождению советских транспортов.В I5 час.45 мин.на горизонте было обнаружено 6 самолетов противника,которые возвращались после бомбежки.Один из самолетов противника,изменив курс, пошел на корабль.Держась на почтительном расстоянии,фашистский бомбардировщик описал круг и начал удаляться.Кормовые орудия корабля дали по нему залп.Дистанция была предельная. Снаряды,описав кривую,разорвались над самолетом.Он,резко качнувшись,начал догонять основную группу.

I.А.Г.Головко.Вместе с флотом,стр.35,36.

2.Там же ,стр.37.

3.ЦВМА,ф.2,оп.I,д.I8,лл24,25.

В этот день ПСКР"Сапфир" находился в дозоре в районе острова Харловка и наблюдали 6 самолетов противника,летящих на запад.Последний из них оставлял за собой густую полосу черного дыма.Артиллеристы корабля "Сапфир" дали по нему залп.Фашистский самолет упал в воду.Это был самолет, который повредил "Рубин".[1]

В условиях общего бездорожья на Севере громадное значение для нашей армии имели морские коммуникации.Вдоль северных берегов европейской и азиатской части Советского Союза проходят коммуникации,которые надежно связывали Север с советским тылом.Их роль для наших частей понимало и немецкое командование.

Уже в середине июля I94I года немецким подводным лодкам было приказано начать действия на наших морских сообщениях...[2]

Одной из задач ,которая стояла перед пограничными кораблями,была борьба с подводными лодками противника. При встрече с ними несмотря на то,что корабли не имели соответствующего опыта ведения борьбы с подводными лодками, личный состав кораблей успешно боролся по их уничтожению.

I0 июля I94I года пограничный корабль "Жемчуг" вышел в море для несения дозорной службы,поиска и уничтожения подводных лодок противника.Уже вечером этого же дня корабль в I2 милях к северу от бухты Иоканьга обнаружил и уничтожил подводную лодку противника.[3]

II июля наблюдателями ПСКР"Жемчуг"на предельной дистанции в районе мыса Святой Нос был обнаружен перископ подводной лодки.На корабле была сыграна боевая тревога и взят курс на замеченный перископ.Началось исследование района обнаружения.Было произведено бомбометание.После второго залпа глубинных бомб произошел сильный взрыв под водой,от которого образовался большой водяной столб.Не вызывало сомнения,что вторая подводная лодка противника была уничтожена.[4]

I.ЦВМА,ф.2,оп.I,д.I8л_24,25,
2.Боевой путь Советского Военно-Морского флота,стр.239.
3.ЦВМА,ф.2,оп.I,д.I8,л.5I.
4.Там же,л.52.

I2 июля I94I года пограничный корабль "Бриллиант"пополнялся продовольствием и боезапасами в базе. В штаб базы поступили данные,что в районе губы Савиха береговыми постами была обнаружена подводная лодка противника.Корабль экстренно вышел в район обнаружения. В I9 час.48 мин.наблюдатели корабля обнаружили бурун рубки подводной лодки.Она готовилась атаковать корабль. По месту обнаружения произвели залп из I02 миллитметровой пушки.Корабль полным ходом устремился к лодке,произвел бомбометание по месту обнаружения.От первого залпа глубинных бомб на поверхности воды появились масляные пятна .После второго залпа произошел большой силы подводный взрыв.На поверхности воды появились новые громадные масляные пятна и выступающие воздушные пузыри.Чтобы окончательно добить подводную лодку противника,корабль сделал еще несколько заходов бомбометания.Длительное наблюдение за местом появления масляных пятен убедило экипаж корабля, что немецкая подводная лодка уничтожена наверняка. За уничтожение подводной лодки противника Военный Совет Северного флота объявил благодарность всему экипажу "Бриллиант"[I].

I4 июля I94I года пограничные корабли "Бриллиант" и "Жемчуг",находясь в эскорте по сопровождению наших транспортов,идущих из Архангельска в порты Кольского полуострова,в районе губы Савихи на боевой позиции обнаружили немецкую подводную лодку ,приготовившуюся к торпедной атаке по нашим транспортам.На поиск и уничтожение подводной лодки устремились корабли "Жемчуг " и "Бриллиант".В I5 кабельтовых от конвоя заметили перископ подводной лодки.Лодка или не ожидала быстрого появления наших кораблей ,или просмотрела их появление,но она не пыталась уйти от преследования.Корабли буквально прошли через корпус подводной лодки,который просматривался в прозрачной воде.Сбросив несколько глубинных бомб,они разорвались над корпусом подводной лодки и вблизи от неё. От взрыва глубинных бомб лодка разломилась.Отдельные ее части были выброшены на поверхность воды силой взрывной волны.Через несколько минут все было кончено.Разломанная на части лодка моментально скрылась в морской пучине.[2]

I.ЦВМА,ф.II47,оп.06547,д.70,лл.70-72.
2.ЦВМА,ф.2,оп.I,д.I8,лл.53,54.

За первые 20 дней войны пограничные корабли потопили 5 подводных лодок немецко-фашистских захватчиков.В месячном обзоре военно-оперативной обстановки в Заполярье Военный Совет Северного флота в июле 1941 года отмечал,что все уничтоженные подводные лодки противника приходились на пограничные корабли.[1]

12 июля 1941 года противник ,подтянув резервы на сухопутном участке,снова перешел в наступление на Мурманском направлении.Сложилась тяжелая обстановка.Требовалась непосредственная и самая неотложная помощь на берегу:подкрепить обескровленные пехотные части.Командованием 14-й армии и Северным флотом было принято решение срочно создать два десанта из моряков и высадить их в тылу противника.За два дня поступило заявлений на откомандирование в морские отряды более 12 тысяч от краснофлотцев и командиров.[2]

Первый десант в составе 529 пограничников,сформированный всего за два часа,был направлен в тыл противника с диверсионными целями.Успешно выполнив поставленную задачу,через 4 суток он благополучно был снят нашими судами.[3]

14 июля 1941 года был высажен второй десант из 325 стрелкового полка/1000 человек/ и морской отряд /500 человек/ В этом десанте находились моряки-пограничники.Десант действовал на северном берегу реки Западная Лица у мыса Пукшуева,[4] вел бой в тылу противника и был постоянной угрозой для них. Он оттягивал на себя значительные силы противника и успешно выполнил поставленную задачу.Наступление гитлеровцев на Мурманском направлении захлебнулось.Они продвинулись за первые 3 недели войны всего на 35-40 км.Дальше они не продвинулись ни на шаг.

1.ЦВМА,ф.2812,оп.1,д.19,лл.5,6.
2.А.Г.Головко.Вместе с флотом.стр.44.
3.Там же,стр.46.
4.Боевой путь Советского Военно-Морского флота,стр.245.

Матросы и командиры показывали образцы мужества и героизма в борьбе с немецкими захватчиками. Даже наши враги восхищались храбростью советских воинов. Один из захваченных фашистских егерей на допросе сказал: "Ваши люди сделаны из особого материала. Даже когда они окружены, израсходованы все патроны и не в состоянии держать штык, они готовы грызть нас зубами!"[1]

На рассвете 17 июля 1941 года фашистские горно-егерские дивизии начали третье отчаянное наступление, которое велось главным образом, вдоль дороги Печенга-Мурманск. На узком приморском участке фронта завязались кровопролитные бои. Немцы стремились во что бы то ни стало захватить полуострова Средний и Рыбачий, бухты Титовка, Западная Лица и выйти к Кольскому заливу.

18 июля на поддержку наших войск, обороняющих полуострова Средний и Рыбачий, вышли эскадренные миноносцы "Смерчь" и пограничные корабли "Бриллиант" и "Айсберг". Шесть часов непрерывно корабли вели огонь по расположениям врага. Они подавили несколько артиллерийских и минометных батарей противника, накрыли скопление вражеской пехоты. Атаки немецких горных егерей, стремившихся прорваться через хребет Муста-Тунтури, полуострова Средний, были отражены. Части Красной Армии, поддержанные корабельной артиллерией, окончательно остановили дальнейшее продвижение немецко-фашистских войск по захвату полуостровов Средний и Рыбачий.

В вахтенном журнале пограничного корабля "Бриллиант" скупыми словами военного языка этот бой описан так: "Ведем артиллерийский огонь из всех орудий корабля по позициям противника... Подошли на дистанцию 20 кабельтовых. Усилили интенсивность огня корабельной артиллерии... Визуально наблюдаем разрывы снарядов в цепи пехоты противника... При взрыве снарядов от огневых точек и блиндажей противника в воздух взлетают бревна и другие предметы..."[2]

Выполнив задание, корабли стали отходить. В это время над кораблями появились фашистские бомбардировщики. Их было более сорока. Самолеты пикировали тройками на корабли.

---

1. А.Г.Головко. Вместе с флотом, стр.48.
2. ЦВМА, ф.II47, оп.06547, д.70, л.88, 89.

В вахтенном журнале ПСКР"Бриллиант" записано:"Атакован бомбардировщиками противника.Пикируют по три одновременно фронтом.Сбросили несколько бомб.Одна бомба разорвалась по носу в 50 метрах,вторая слева в 40 метрах,третья сзади по корме в 70 метрах... От сильного взрыва весь корабль накрыло водой ,грязью,осколками...От сотрясения в магистралях питьевой воды образовалась течь.Ведем ураганный огонь из ДШК."[1]

Создалось крайне тяжелое положение.Немецкие самолеты атаковали корабли волна за волной.На исходе были боеприпасы. Высокое боевое мастерство,мужество и стойкость моряков принесли победу.Корабли без потерь и существенных изменений вернулись в базу.В этой боевой операции только корабль "Бриллиант" в течение 2 часов отразил восемь атак с воздуха, свыше 20 самолетов.[2]

"Помощь,оказанная I4-й армии на приморском участке морскими отрядами... сыграла - об этом нужно сказать прямо- решающую роль в создании перелома на всем Мурманском направлении фронта".[3]

Героические усилия защитников Заполярья позволили к началу августа I94I года остановить наступление немецко-фашистских войск на Мурманском направлении.Перед кораблями Северного флота была поставлена задача по огневой поддержке флангов частей Красной Армии,по обеспечению высадки разведывательных групп,по обстрелу позиций противника.

После упорных боев на реке Западная Лица и обстрела позиции противника кораблями Северного флота".. немецкое командование усилило группировку своих вооруженных сил на Севере.В июле месяце там появилась 6-я флотилия эскадренных миноносцев ,затем 8-я флотилия торпедных катеров и две флотилии охотников за подводными лодками; на аэродромах северной Финляндии и Норвегии увеличилось число бомбардировщиков.[4]

Военно-морским силам противника была придана специально предназначенная для действий на театре авиация с первоначальным общим количеством самолетов до 230 штук,рассредоточенных на аэродромах северной Норвегии.[5]

I.ЦВМА,ф.II47,оп.06547,д.70,л.9I
2.ЦВМА,ф.II47,оп.06547,д.7I , л.9I-93
3.А.Г.Головко.Вместе с флотом,стр.45.
4.Боевой путь Советского Военно-Морского флота,стр.250.
5.А.Г.Головко.Вместе с флотом,стр.49.

С середины июля по август месяц 1941 года пограничные корабли продолжали нести дозорную службу и сопровождали советские транспорта, идущие вдоль побережья Кольского полуострова.

27 августа 1941 года в 04час.42 мин., неся дозорную службу в районе Святого Носа, сигнальщик ПСКР"Рубин" обнаружил перископ подводной лодки. По месту обнаружения было произведено бомбометание глубинными бомбами. В 05 час. 45 мин. ПК-252,[1] охраняя вход в Йоканьгу, поднял сигнал: "Вижу подводную лодку противника". На ПСКР"Рубин" была объявлена боевая тревога, развернувшись, корабль вышел в район обнаружения. Через 12 минут корабль пошел в атаку на подводную лодку, сбросив четыре серии глубинных бомб. Кораль продолжал вести поиск подводной лодки."[2]

Частое появление подводных лодок противника на выходе из Белого моря свидетельствовало о том, что немцы в этом районе постоянно держали несколько подводных лодок с целью нанести торпедные удары по транспортам, доставлявшим военные грузы из Архангельска в Мурманск.

В августе 1941 года политическим отделом Йоканьгской военно-морской базы был обобщен опыт с немецко-фашистскими захватчиками и выпущены листовки на темы: "Как доблестные военные моряки ПСКР"Рубин" потопили вражескую подводную лодку". В ней рассказывалось о первых победах моряков-пограничников, одержанных в первые дни войны. В другой листовке "Меткие выстрелы комендоров ПСКР"Сапфир" по немецкому самолету" рассказывалось о первом сбитом самолете противника.[3]

Совместно со штабом политотдел на основе опыта первых месяцев войны издал памятки: "Часовому -дозорному", "Сигнальщику-наблюдателю".[4] В них указывалось, как отличить по силуэтам самолеты противника Ю-88, Ю-88к, Ю-87, Х-111, их тактико-технические данные. В памятке давались советы наблюдателям, об особенностях наблюдения в солнечную, облачную и пасмурную погоду.

---

1. ПК-пограничный катер, типа малый охотник.
2. ЦВМА. ф, 1147, оп. 06547, д. 11,
3. ЦВМА, ф. 2312, оп. 3, д. 5, лл. 2, 3.
4. Там же, л. 6-9.

Tartu Ülikooli Raamatukogu
ARHIIVKOGU

Повседневная работа по воспитанию чувтсва ответственности у личного состава по наблюдению за воздухом способствовала успешному решению задач по своевременному отражению авиации противника,совершавшей налеты на базу и корабли,находящихся в море.Так,за период с 22 июня по I8 сентября I94I года на Йоканьгскую военно-морскую базу фашистская авиация совершила 47 налетов.I

Образцы высокого мужества,стойкости и отваги показал личный состав ПК-252 под командованием лейтенанта Миготина Е.Б.

I4 августа ПК-252 вышел для встречи и конвоирования первого союзного конвоя,следовавшего из Англии в СССР.

I5 августа корабли ,катера охранения и союзный конвой были атакованы I8 самолетами противника Ю-88. ПК-252 успешно уклонялся от сбрасываемых бомб с самолетов. Артиллеристы и пулеметчики катера вели беспрерывный огонь по самолетам.Особенно успешно вел огонь по самолетам противника наводчик орудийного расчёта старший краснофлотец Ерофеев М.Н,который сбил в этом бою один Ю-88.

Катера и корабли,отразив атаку авиации противника, успешно отконвоировали суда без потерь в Архангельск.

I6 сентября I94I года несколько кораблей,вернувшись после выполнения боевого задания,пополнялись в базе боеприпасами и продовольствием.В I3 часов над базой появилось 6 немецких самолетов.На кораблях была объявлена боевая тревога.Личный состав быстро занял свои боевые посты.Корабли снялись с якоря для свободного маневрирования и уклонения от бомб.При приближении самолетов был открыт огонь.Один из "Юнкерсов" пошел в пике на ПСКР"Сапфир",сброшенные им бомбы упали далеко от корабля.При выходе из пикирования пулеметчик Козлов И.В. и Горюшев Д.П. меткими очередями подожгли его.Немецкий самолет не смог набрать высоты,пошел на снижение,затем упал в море в Святоносском заливе. Так был сбит второй самолет противника пограничным кораблем "Сапфир".

I.ЦВМА,ф.23I2,оп.I,д.I2,лл I-3.
2.ЦВМА,ф.23I2,оп.5,д.6,л.4I.

В архиве части сохранились воспоминанич участника этого боя пулеметчика старшего краснофлотца Козлова И.: "Наш корабль стоял в базе.День выдался пасмурный,облачный. Такие дни немецкие самолеты любят использовать для неожиданных налетов.Зная их повадки,комендоры и пулеметчики держались настороже.И,действительно,вскоре послышался гул вражеских самолетов.Корабль снялся с якоря и стал маневрировать.Несколько раз заходили бомбардировщики на цель то попарно,то по одному ,пытаясь поразить нас бомбами.Но заградительный огонь зенитчиков мешал им приблизиться к кораблям.Я не стрелял,ожидая своей минуты.Бессмысленно стрелять по самолетам,когда у пулеметчика нет уверенности,что цель будет поражена.И только тогда,когда один из "Юнкерсов" перешел в пикирование,я уловил его в самый центр прицела и дал дилнную очередь по мотору.Почти тотчас же на самолете показался дым и огонь.Фашист с трудом вышел из пикирования и над самой водой понесся в сторону.Некоторое время спустя береговой наблюдательный пост сообщил,что самолет упал в море.Этот эпизод еще раз показал мне,как важно для пулеметчика в боях с авиацией быть хладнокровным,стойко выжидать секунду,в которую поражение фашисткого самолета наверняка наиболее вероятно...[1]

При налете на базу 18 сентября 1941 года пограничный корабль "Сапфир" сбил третий самолет врага.

Ночью 17 сентября 1941 года корабль возвратился в базу после поиска подводной лодки противника.Утро 18 сентября выдалось погожим.Светило солнце,стоял тихий морозный день.В 10 часов из-под солнца прямо на стоящий у причала корабль шло 3 самолета "Ю-88" с приглушенными моторами. Орудийные расчёты старшины 2й статьи Табакова В.Г.,Косенко, Ростовского П.Д.,Желуденок И.Ф. открыли заградительный огонь.Корабль быстро отошел от причала и начал маневрировать в бухте.Один самолет,сбросив бомбы и выходя из пике,начал обстреливать корабль из пушки и пулеметов.Пули и снаряды ложились в пяти метрах от корабля.Зенитные расчёты перенесли огонь на выходящий из пикирования самолет.

1.Исторический журнал ПСКР"Сапфир",инв.2211,оп.1,д.1,л.15,16.

Вдруг из самолета вылетел клуб дыма,и показались языки пламени.Самолет начал набирать высоту.Пламя разгоралось. Самолет резко пошел на снижение и упла в тундре.Вслед за первыми тремя самолетами появилось еще 6.Но меткий огонь артиллеристов сбивал их с боевого курса и не давал возможности наносить бомбовые удары по кораблю и транспортам,стоящим на рейде.[1]

Об одном случае,когда был сбит самолет противника,сохранилось донесение командира ПСКР"Сапфир" старшего лейтенанта Дударева В.В.

"20 сентября 1941 года ПСКР"Сапфир" вышел на поиск подводной лодки противника в район Святой Нос.В 10 часов сигнальщик корабля заметил ,что справа,курсом 45°,появилось три фашистских самолета.Они устремились на корабль.Один самолет пошел в пике.Огневая завеса артиллерии корабля заставила его сбросить бомбы преждевременно ,не доходя до конца пикирования. Бомбы упали далеко от корабля.В это время с правого борта пошел на корабль второй самолет.Но зенитчики преградили ему путь.От попадания снаряда у самолета оборвался лист обшивки, который,кувыркаясь и сверкая на солнце,полетел в море.Самолет, не сбросив бомбы,свернул в сторону и вдали от корабля их сбросил в море,а сам скрылся в дымке."[2]

Немалый вклад в общее дело по разгрому врага внесли сухопутные пограничники,несшие службу по охране и обороне морского побережья на Кольском полуострове.Они использовались для разведки в тылу противника.

Так,только из состава пограничного полка в августе и сентябре месяцах были созданы 4 разведывательные группы и высажены с торпедных катеров на острова:Хайне-Саари,Ливни-Хейня-Сарви, на остров Титовка и полуостров Могильный,расположенные в Мотовском заливе.

Пограничники добывали ценные данные о противнике.Например,при разведке полуострова Могильный разведывательной группой был обнаружен вновь построенный аэродром,на котором находились вражеские истребители.[3]

Несмотря на то,что Красная Армия и Северный флот наносили ощутимые удары по войскам противника,немецко-фашистское командование подтягивало резервы для нового наступления.

1.ЦВМА.ф.2312,оп.3,д.81,л.29.
2.Там же л.31
3.Исторический формуляр в/ч 2173,стр.69.

Учитывая это,Мурманский обком партии и Военный Совет I4-й армии обратился к трудящимся Кольского полуострова выйти на строительство оборонительных рубежей и заграждений на Мурманском и Кандалакшском направлениях.Трудящиеся области горячо откликнулись на призыв.Вышло свыше 33 тысяч партиотов Заполярья,в том числе 600 коммунистов и I500 комсомольцев.

Строительство оборонительных сооружений явилось настоящим трудовым подвигом патриотов Заполярья.Люди жили вреди диких скал и сопок в летних палатках и землянках.Вооруженные лозунгом"Враг не пройдет!",они мирились с лишениями,недостатком питания.С раннего утора и до поздней ночи работали и в дождь,и в холод,зачастую по колено в воде.

"Несмотря на исключительные трудности,задание командования фронта по строительству оборонительных сооружений было выполнено в срок.На Мурманском направлении было создано 4 оборонительных рубежа,на Кандалакшском-5,Лоухском-2.На этих рубежах трудящиеся построили II42 опока,739 дота и дзота, I0I3 землянок,33007 метров ходов сообщения,80 км завалов и засек,8I км проволочных заграждений,209 км дорог,I30 командных пунктов."I

Безграничная любовь советских людей к своей Родине нашла свое яркое выражение в добровольных взносах средств в фонд обороны страны.

"К декабрю I942 года трудящиеся только одного Мурманска внесои в фонд обороны 27764 тыс.рублей деньгами,III3I тыс. рублей облигациями госзаймов и на I480 тыс.рублей разных ценностей/жемчуг,хрусталь,драгоценные камни/.

Для воинов Советской Армии и Военно-Морского флота было собрано I7000 теплых вещей,отправлено 70000 посылок..."2

Подтянув значительные резервы ,немецко-финские войска в начале сентября перешли в наступление на Мурманском направлении, имея своей целью взять порт Мурманск к началу зимы.Но немецкие захватчики встретили решительный отпор со стороны частей I4-й армии и морской пехоты.

I.С.А.Смирнов.Мурманская область в Великой Отечественой войне, Мурманск,I959,стр.I8.

2.И.М.Кропотов.Военно-организаторская работа Мурманской партийной организации в первый период Великой Отечественной войны, Мурманск,I958,стр.36.

Гитлер 22 сентября 1941 года в директиве № 36 отметил ухудшение перспектив захвата горным корпусом Мурманска. Тем не менее он требовал решительно добиваться конечной цели-"уничтожения вражеских сил, стоящих под Мурманском и по Мурманской железной дороге. Значение этого пространства заключается в никелевых рудниках, жизненно важных для ведения войны..."[1] И далее, перед немцами ставилась задача"...до наступления зимы, по крайней мере, захватить часть Рыбачьего полуострова и устранить тем самым контроль вражеской артиллерии и торпедных катеров над входом в гавань Лиинахамари".[2]

Из этого приказа видна тревога Гитлера за создавшееся положение в Заполярье. В результате упорного сопротивления наших войск гитлеровцы не добились своей цели. Фронт в Заполярье стабилизировался и принял позиционный характер. Немецкие войска так и не смогли после продвинуться на Мурманском направлении.

Пограничные корабли, выполняя задачи по охране горла Белого моря, продолжали успешно вести борьбу с вражескими подводными лодками.

14 сентября 1941 года ПСКР"Бриз" нес дозорную службу на ответственном участке в противолодочном отношении мыс Святой Нос-мыс Канин Нос. Пост наблюдения Северного флота, находившийся на мысу Святой Нос, передал на корабль, что в пяти -семи милях от берега им была замечена рубка неизвестной подводной лодки. Из базы сообщили, что в данном районе наших лодок нет. Это была немецкая подводная лодка, которая охотилась за нашими кораблями и транспортами. Корабль вышел в район появления подводной лодки. Находясь в 1,5-2 милях до квадрата обнаружения, сигнальщики корабля заметили перископ подводной лодки, появившийся над водой на несколько минут. ПСКР"Бриз полным ходом пошел в атаку на подводную лодку. Идя противолодочными зигзагами, корабль сбросил 18 больших глубинных бомб. Длительное наблюдение за районом атаки кораблем и боевыми постами наблюдения показало, что подводная лодка противника была уничтожена. Это подтвердилось тем, что в этом районе в течение нескольких суток кружили немецкие самолеты-разведчики, неоднократно появлялись их катера. Они, по-видимому, надеялись обнаружить или спасти кого-либо из экипажа подводной лодки.

---

1. Нюрнбергский процесс, т.2, М., 1958, стр.589.
2. Там же, стр.589.

Это была шестая подводная лодка ,потопленная пограничными кораблями.[I]

Немцы предпринимали неоднократные налеты своей авиацией на Ионаньгскую военно-морскую базу с целью уничтожения пограничных кораблей,котрые успешно выполняли боевую задачу по охране восточной части Баренцева моря и вели борьбу с вражескими подводными лодками.

I ноября I94I года вражесике самолеты дважды совершали налеты на базу стоянки пограничных кораблей.BI4час. 25 минут на кораблях базы была объявлена боевая тревога. Три самолета "Ю-88" с востока на высоте I500 м пытались атаковать корабли.При пикировании одного из самолетов на ПСКР"Рубин" с корабля был открыт огонь из всех орудий и пулеметов.Получив прямое попадание снаряда 45 миллиметрового орудия,бомбардировщик накренился,задымил и скрылся за островом Витте.[2]

Всего за I94I год пограничные корабли сбили 5 самолетов противника и 2 повредили.[3]

Корабли Северного флота постоянно оказывали огневую поддержку частям Красной Армии,оборонявшимся на Мурманском направлении.

2I ноября I94I года пограничномукораблю "Рубин" была поставлена боевая задача по обстрелу позиции врага в губе Вичаны,в районе Западная Лица.Экипаж корабля к выполению боевой задачи отнесся очень серьезно.Боевую технику готовили тщательно.В I7 часов корабль вышел на выполнение боевого задания.Темная осенняя ночь позволила ему пройти незамеченным линию расположения противника.В точно назначенное время корабль встал на якорь в бухте , откуда должна была вестись стрельба.В 20 часов 20 минут с корабля спустили шлюбку для подведения телефонной связи с берегом.Установив связь с корректировочным постом ,в 22ч. 27 минут корабль дал первый залп по позициям противника.

I.ЦВМА,ф.23I2,оп.I,д.I0I,л.62.
2.ЦВМА,ф.II47,оп,06547,д.75л.28.
3.ЦВМА,ф.23I2,оп.3,д.3I,л.26 .

В эту ночь он выпустил 165 снарядов только главного калибра.В 00.38 мин.22 ноября корабль прекратил огонь по позициям противника и в 16 часов 35 минут прибыл в Мурманск.[1]

В донесении командира части о выполнении данного задания ПСКР"Рубин"говорилось :"21 ноября 1941 года ПСКР-28/Рубин"/по заданию Военного Совета Северного флота выполнял боевую задачу по поддержике фланга частей Красной Армии в районе Западная Лица.Корабль темной ночью точно вышел в заданную точку.Несмотря на кратковременность подготовки к заданию,корабль отлично выполнил задачу.Материальная часть артиллерии работала безотказно.Высокую выучку показал расчёт носового орудия,обеспечив точную стрельбу на предельной дистанции.Выполнение задачи получило отличную оценку штаба стрелковой дивизии и флагманского артиллериста Северного флота.Отличившихся командиров и краснофлотцев предоставляю к поощрению.

Командир 2 дивизиона капитан-лейтеанант-Карпенко.
Военком 2 дивизиона ст.политрук - Самодин"[2]

За выполнение данного боевого задания большая группа матросов и командиров была награждена орденами и медалями.Среди награжденных-командир корабля старший лейтенант Шеварднадзе А.Д,военком корабля политрук Хведчун, командир артиллерийской боевой части лейтенант Рябюк,старшина артгруппы старшина 1й статьи Влялько О.И.,командир отделения старшина 2 статьи Пащенко В.А.,краснофлотцы Кобелев С.С.,Плугатырев В.В.,Капустин Н.Ф.,Радугин,Фадеев, Табаченко В.С.,командир штурманской боевой части старший лейтенант Забегайло А.И.[3]

Беспримерный подвиг совершил экипаж пограничного корабля ПСКР"Бриз" под командованием лейтенанта Киреева В.А в борьбе с немецкой подводной лодкой в ноябре 1941 года. 25 ноября 1941 года ПСКР"Бриз" находился в дозоре на линии мыс Святой Нос -мыс Канин Нос.

"Старшина 2 статьи Чижов,стоявший у носового орудия заметил впереди чёрное пятно.Оказолось,что это всплывала лодка,по-видимому,для зарядки аккумуляторов.

2.ЦВМА,ф.2312,оп.1 д.101,л.94
3.Там же,л.95
1.ЦВМА,ф.1147,оп.06547,д.75,л.78-82.

Артиллеристы открыли огонь."Не дать же уйти пирату,- подумал командир корабля лейтенант Киреев В.А. и приказал,- самый полный вперед!"

Комиссар старший политрук Мышкин передал в машинное отделение секретарю парторганизации тов.Коку,стоявшему у маневренных клапанов:"Идем на таран."

Машины заработали в полную силу.Командир отделения рулевых старшина 2 статьи Гелов И.Г. переложил рули, направив корабль в середину левого борта подводной лодки. Раздался огромной силы удар.Сторожевой корабль кованным форштевнем угодил в отсек с аккумуляторными батареями. Около минуты он продолжал движение с нанизанной на форштевне лодкой.Последовала команда :"Самый полный назад!" Сторожевой корабль освободился от вражеской лодки.Задрав нос,с дифферентом до 40 градусов на корму и левый борт она пошла ко дну".[1]

Так нашла себе могилу в пучине Баренцева моря 7-я подводная лодка противника.

"Как львы,дрались советские пограничники ,принявшие на себя первый внезапный удар подлого врага..."[2]

Эти строки центральной газеты "Правда"были посвящены героическим подвигам пограничников,охранявшим западную границу,но они полностью относятся и к морякам-пограничникам ,геройски сражавшимся за свободу и независимость своей Родины.

Недостаточное количество сторожевых кораблей Северного флота в начале войны возлагало большую ответственность на пограничные корабли,так как по своему классу они были современными противолодочными кораблями.На них легла основная тяжесть несения службы в боевом дозоре,охрана и сопровождение советских транспортов.О боевой нагрузке на пограничные корабля свидетельствуют следующие данные.За период с 26 августа по 30 декабря 1941 года пограничные корабли находились в боевом дозоре :ПСКР-24/Айсберг/ -98 суток, ПСКР-25/Бриз/ -102 суток,

---

1.И.И.Пономарев.Подвиг Североморцев,Мурманиздат,1960.стр.96-97.
2."Правда",24 июня 1941 года.

ПСКР-28/Рубин/-97 суток,
ПСКР-29/Бриллиант/-9I сутки,
ПСКР-30/Сапфир/ -I07 суток и т.д.[I]

О пройденных милях кораблями свидетельствует таблица за второе полугодие I94I года:[2]

наименование кораблей	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	всего
"Жемчуг"	2072,3	погиб в борьбе с немецкими захватчиками					
"Рубин"	I507,6	I949,7	докован.	I746,4	2008	I803	90I5,2
"Бриллиант"	I762	I929	2690	234I,8	20I8,3	375	II035,7
"Сапфир"	I850,I	3703,8	905,2	2264,5	2I7I,8	I648	I2543,7
"Бриз"	I974,3	2078	I253	2I36	203I,3	I576	II049,3
"Айсберг"	2246,6	2576	2432	2I66,2	2438,9	I644,5	I3504,
ПК-25I	227	542	850,2	828,4	796,3	74I,5	3985,
ПК-252	27I,5	608,5	707,9	694,3	7I3,8	70I,6	3697,

Таким образом, всего было пройдено за первое полугодие I94I года 66907,4 мили.

Несмотря на сложность обстановки, большую нагрузку на корабли по выполнению боевых заданий, перед моряками стояла задача: каждый день совершенствовать свое мастерство, глубоко изучать и умело эксплуатировать боевую технику.

В боевой подготовке решались следующие задачи: отработка обороны корабля на якоре против возможных нападений противника подводными лодками и самолетами в светлое и темное время суток; отработка боевой организации корабля на ходу; отработка обороны корабля против возможных нападений противника в условиях дневного и ночного перехода.[3]

Таковы общие задачи боевого обучения.

Выполнение частных задач с I июля по 3I декабря I94I года характеризовались следующим образом: артиллеристы кораблей на боевое учение использовали 502 часа, радисты- 354 часа, сигнальщики -I56 часов и т.д.[4]

Упорный труд над совершенствованием своего боевого мастерства приносили хорошие результаты: В ноябре I94I года комиссия штаба Северного флота проверяла состояние боевой

I. ЦВМА, ф.23I2, оп.I, д.I, л.I, 2, 7, 8, I4-I6, 23-27, 44-45.
2. ЦВМА. ф.23I2, оп.I, д.57, л.4, 9, I5, I8, 24, 28, 3I, 33.
3. ЦВМА, ф.23I2, оп.I, д.I, л.II0.
4. Там же, л. I03.

подготовки на пограничных кораблях и катерах.Все корабли и катера по основным дисциплинам получили отличные и хорошие оценки. А ПСКР"Бриллиант" и "Рубин", ПК-251,252 общую оценку "отлично".[1]

Большое внимание уделялось противовоздушной и противохимической подготовке.Весь личный состав кораблей и береговых подразделений везде находился в противогазах, и тренировки у них проводились до 7-10 часов в сутки.[2]

Выполнение боевых задач проходило в сложных метеорологических условиях.Жестокие штормы,снежные заряды,морозы были постоянными спутниками моряков,и все это требовало нечеловеческих усилий в их преодолении.

В ноябре 1941 года ПК-252 находился на выполнении боевого задания,сопровождая транспорта.Командир катера лейтенант Миготин Е.Б. в своем донесении о выполнении боевого задания писал:"Выполнение задания проходило в сложных метеорологических условиях.Северный ветер доходил до 8-10 баллов,корабль бросало как щепку из стороны в сторону. Крен корабля доходил до 45°.Волна перекатывалась через палубу.Корабль полностью зарывался в волну.Казалось,что он не вынырнет из-под волны.Но ревущие мощные моторы, управляемые т.Паровенко Г.И.,вырывали его как из-под земли.Все в машине укачались,и только один краснофлотец Паровенко Г.И. остался в строю.Он нес вахту у трех двигателей одновременно.Сильной волной сбило с ног помощника командира корабля лейтенанта Гея и бросило его к борту. Он одной ногой зацепился за леер и повис над водой.В это время на выручку своему командиру бросился старшина 2 статьи Терентьев Ю.П,рискуя быть смытым волной.Он схватил повисшего за бортом лейтенанта Гея С.И . и спас его.

Несмотря на сложную обстановку,задание было выполнено,транспорта без потерь отконвоированы в назначенный пункт."[3]

3 ноября 1941 года ПСКР"Сапфир" сопровождал караван наших транспортов и проиводил поиск подводной лодки противника. Погода была очень плохая.Северный ветер доходил до 10 баллов.

1.ЦВМА,ф.2812,оп.1,д.1,л.87,88.
2.ЦВМА,ф.2812,оп.1,д.68,л.1.
3.ЦВМА,ф.2812,оп.1,д.101,лл.89,90.

В вахтенном журнале корабля имеется следующая запись: "Корабль полностью зарывается в волну, размах боротовой качки достигает 50 градусов. Корабль принял большое количество воды. Весь личный состав на боевых постах обеспечивает заданный ход, ведет борьбу с водой и за живучесть корабля."[I]

Личный состав пограничных кораблей показал образцы мужества, героизма и отваги. В самые трудные годы для нашей Родины многие из них стремились свою судьбу связать с ленинской партией. На кораблях росли партийные организации, которые являлись опорой командиров и политработников в решении поставленных задач по разгрому вторгшегося врага на нашу землю.

В своем заявлении старшиан I статьи старшина моторной команды Меелов Г.В. ПСКР "Сапфир" писал: "Прошу принять меня в члены ВКП/б/, считаю, что я за время кандидатского стажа оправдал доверие партии. Хочу продолжать борьбу с немецко-фашистскими захватчиками коммунистом и если потребуется — отдам жизнь за нашу Советскую Родину"[2].

Всего за 2 полугодие 1941 года было принято в члены и кандидаты партии 402 человека. По отдельным месяцам прием характеризуется следующим образом:[3]

принято	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	всего
члены ВКП/б/	36	45	41	35	29	34	210
кандидаты	27	43	34	31	35	22	192
Итого	63	88	75	66	64	56	402

Первый год наряду с огромными трудностями, лишениями принес много радостных побед. Враг понес большой ущерб в живой силе и боевой технике. Сбитые фашистские самолеты, потопленные подводные лодки, отконвоированные советские и союзные транспотра с оружием, продовольствием, живой силой были скромным вкладом пограничных кораблей в деле разгрома фашистких захватчиков.

Но радость победы первого года войны была омрачена гибелью боевых друзей, гибелью в августе 1941 года одного из лучших пограничных кораблей "Жемчуг".

I. ЦВМА. ф. 1147, оп. 06547, д. 22, л. 8, 9.
2. ЦВМА, ф. 2312, оп. 3, д. 163, л. 183.
3. Там же, л. 184.

Подробности гибели этого корабля до настоящего времени не выяснены.Работая в архиве по данному вопросу, удалось собрать мало фактов,они не дают полной картины гибели ПСКР"Жемчуг".

Установлено ,что 9 августа I94I года ПСКР"Жемчуг" вышел в море для несения дозорной службы на участке мыс Святой Нос -мыс Канин Нос.II августа береговой пост наблюдения на мысе Канин Нос в 22 часа 30 минут на северо-западе от поста слышал сильный взрыв.В это время с ПСКР"Жемчуг" была прервана радиосвязь.I2 августа I94I года на поиск корабля вышли ПСКР"Сапфир" "Айсберг".Произведенный поиск на линии дозора положительных результатов не дал.В последующие дни на поиск корабля вылетала также авиация.I7 августа японское телеграфное агенство передало сообщение о том, что немецкая подводная лодка в Баренцевом море потопила миноносец.В этот период ни один советский корабль ,кроме ПСКР"Жемчуг",не был потоплен ни подводной лодкой противника, ни фашистской авиацией.

В официальном донесении штаба Северного флота о гибели ПСКР"Жемчуг" указывалось следующее:"На основании результатов поиска,неудавшихся попыток установить связь и сообщений "Домей Цусин" можно предполагать ,что ПСКР-27/Жемчуг/ погиб II или I2 августа I94I года в результате торпедирования его германской подводной лодкой на линии дозора."[1]

Среди погибшего личного состава пограничного корабля "Жемчуг" были:командир корабля старший лейтенант Долгов П.Д.,военком корабля младший политрук Щербина И.И. помощник корабля лейтенант Меньшиков А.В. и другие.[2]

Личный состав Иоканьгской военно-морской базы,узнав о гибели корабля"Жемчуг", на митинге поклялся отомстить за гибель товарищей,не давать врагу покоя ни на воде,ни над водой,ни под водой,ни на суше."Мы будем громить врага беспощадно до тех пор,пока не освободим родную землю от немецко-фашистских захватчиков",-заявили моряки-пограничники.[3]

I.ЦВМА,ф.2,оп.I,д.I8,л.I9,I22,I35,I36.
2.ЦВМА,ф.23I2,оп.3,д.35,л.32.
3.Там же,л.34.

В зимний период в связи с тем,что Белое море покрывается льдом,часть кораблей была поставлена на ремонт в Архангельский порт.Основная задача перед командирами,политработниками,партийными и комсомольскими организациями состояла в том,чтобы как можно быстрее и качественнее отремонтировать боевую технику и ввести корабли в строй действующих.

На кораблях широко было развито социалитсическое соревнование среди краснофлотцев.Систематически подводились итоги выполнения социалистических обязательств на партийных и комсомольских собраниях.

Так,на ПСКР "Бриллиант" силами личного состава были сделаны следующие работы:перебраны главные дизеля,вспомогательные двигатели,почищены и заменены трубы ,проверены водяная и паровая магистрали-все эти работы должен производить ремонтный завод.Коммунисты не только сами показывали образцы воинского труда по ремонту боевой технике ,но обучали и оказывали помощь другим.Так,например,старшина группы мотористов член ВКП/б/ Диденко В.Н. провел беседу с краснофлотцами,работающими по притирке клапанов.Он практически показал ,как нужно работать. Беседа с прантическим показом послужила быстрейшему окончанию этой работы.Личный состав работал под лозунгом"Быстрым и высококачественным судоремонтом сократим срок ввода корабля в строй действующих,ускорим окончательный разгром оккупантов!"

Корабль вышел досрочно из ремонта на 20 дней.[I]

Таким образом,в результате упорного сопротивления советских воинов на суше,решительным,внезапным ударам морской пехоты при поддержке кораблей Северного флота,а также успешным действиям наших подводных лодок на морских коммуникациях противника в Заполярье,планы немецкого командования по захвату Мурманска,Полярного и Кировской железной дороги были сорваны. Поэтому в своих планах немцы предусматривали новое наступление на Мурманск весной 1942 года.С этой целью "они подтянули 6-ю горноегерскую дивизию"[2],большое количество техники и вооружения.

27 марта 1942 года Ставка Верховного Главнокомандования приказала Карельскому фронту до лета перейти в наступление на Кестеньгском,Кандалакшском и Мурманском направлениях,нанести поражение войскам немецко-фашистской Лапландской армии и

I.ЦВМА,ф.2312,оп.3,д.36,лл.114-116

2.Л.Потемкин,У северной границы, стр.127.

отбросить их на Запад с целью усиления обороны порта Мурманска, Кировской и Обозерской железных дорог. Штаб Карельского фронта разработал план фронтовой операции. Согласно этому плану на Мурманском направлении должны были наступать I4-я армии и Северный флот. Перед ними были поставлены задачи: I4-ой армии совместно с десантом, высаженной флотом, окружить и уничтожить западно-лицкую группировку немцев; в дальнейшем отбросить противника к государственной границе на участке от [illegible] губы Малая Волоковая до озера Чапр;

Северному флоту произвести высадку десанта в составе I2-й отдельной бригады морской пехоты на южный берег Мотовского залива между губами Большая Западная Лица и Титовка.[I]

28 апреля I942 года командование Северного флота проводило первую крупную операцию по высадке десанта I2й отдельной бригады морской пехоты в губе Большая Западная Лица.[2]

Высадка происходила при поддержке кораблей Северного флота. В состав этих кораблей вошел пограничный корабль "Рубин". Кораблю была поставлена задача, пока будет происходить высадка десанта-отвлекать огонь артиллерии и минометов противника на себя, подавлять своим огнем живую силу, огневые точки противника. Получив приказ, корабль в 20 часов вышел на выполнение боевого задания. На корабле с целью выполнения поставленной задачи секретарем партийной организации т. Жильцовым А.И. был составлен план работы парторганизации на период обеспечения высадки десанта и уничтожения вражеских огневых точек. В плане предусматривались мероприятия по работе среди коммунистов и комсомольцев. На корабле были проведены совещания: "О задачах коммунистов и комсомольцев в выполнении боевого приказа", которые проводили тт. Жильцов А.И., Горбунович А.И., Рябюк Н.И., Коммунисту т. Киселенко было поручено выпустить боевые листки, призывающие личный состав к выполнению боевого приказа.

Коммунистам т. Макееву И.С., Фадееву Д.Г., Рябюк Н.И. Влялько О.И. было поручено проверить готовность боевых постов и расчётов для выполнения боевого приказа.

I. Б.А. Вайнер. Северный флот в Великой Отечественной войне, стр. 40, 4I.

2. ЦВМА, ф. 23I2, оп. 3, д. 36, л. 3I0.

Перед выходом на выполнение боевого задания по боевым частям были проведены беседы:"Как обнаружить мину", "Значение первых выстрелов в подавлении батареи противника"/докладчик Сажин Ю.Я./"Обеспечим бездымностью скрытый подход кораблей к берегам врага/докладчик Рябюк/, "Внимательное наблюдение обеспечивает победу над врагом" /докладчик Влялько О.И./ "Обеспечим бесперебойную работу механизмов при выполнении боевого приказа"/докладчик Горбунович А.И./.[1]

Особенно большая работа на переходе корабля была проделана верхней командой -матросами и младшими командирами: Флагентовым С.Х.,Волосатых Б.П.,Сажиным Ю.Я., Радугиным Д.П..При проходе берегов,занятых противником, обеспечили полную тишину корабля.[2]

Прижимаясь к берегу,корабль согласно расчётов, вошел в бухту Озерко,откуда хорошо просматривался занятый немцами поёелок Титовка,где находился немецкий штаб, крупный гараж,артиллерийские и минометные батареи.В бухте корабль лег на боевой курс.Все было готово к немедленному открытию огня.Все с нетерпением ожидали команды.

В 24 часа по кораблю прозвучала команда:"По немецким захватчикам- огонь!"Оглушительный звук артиллерийского выстрела разорвал ночную тишину,и это прокатилось по сопкам и бухтам.В ту же минуту безмолвный берег наполнился треском винтовочной и пулеметной стрельбы,воем и разрывом мин.Морская пехота,высаживаясь на берег с кораблей, катеров и десантных барж,пошла в атаку.Корабль,маневрируя на самом малом ходу,стал посылать снаряд за снарядом в логовище врага.

Внезапно справа,за кормой,поднялись 4 высоких водяных столба,и по корпусу корабля разошелся резкий металлический удар.Немецкая батарея открыла огонь по кораблю.Но стрелять ей пришлось недолго-отблеск орудийных выстрелов был зафиксирован наблюдателем-дальномерщиком краснофлотцем Табаковым В.Г..Данные были переданы на носовое орудие,оно перенсло огонь по батарее противника. Завязалась артиллерийская дуэль.Командир корабля капитан 3 ранга Жуков А.А./назначенный вместо капитан-лейтенанта Шеварднадзе А.Д.,последний был назначен командиром дивизиона

1.ЦВМА,ф.2312,оп.3,д.36,лл.317-318.
2.Там же,стр.311.

сторожевых кораблей/,искусно маневрируя ,выводил корабль из-под обстрела и не давал немцам пристреляться.Командир решил разделаться с батареей.На полном ходу корабль устремился к берегу и,не доходя несколько кабельтов,открыл огонь из всех орудий и пулеметов.Прошло несколько минут ,и батарея врага прекратила стрельбу.В этот момент минометная батарея ,стрелявшая до этого по десантным катерам,перенесла огонь на корабль.Близко стали рваться мины, и осколки засвистели над кораблем.Корабль развернулся параллельно берегу,обрушил шквал огня на минометную батарею. Прошло некоторое время ,и минометная батарея прекратила огонь. Корабль то удалялся,то приближался к берегу,ведя ураганный огонь по поселку и позициям противника. Восемь раз корабль подходил к вражескому берегу,нанося ему удар за ударом.Постепенно огонь противника слабел и к трем часам совсем затих.К этому времени морской десант без особых помех со стороны немцев высадился на берег и пошел в атаку на позиции врага.К 4 часам над кораблями появились самолеты противника,атаковавшие корабль волна за волной.Корабль перенс огонь всей артиллерии и пулеметов по самолетоам.Все вокруг наполнилось сплошным воем,и фонтаны воды от взрывов бомб стали сплошной стеной вокруг корабля.Бой с самолетами длился 25-30 минут,но для личного состава они показались вечностью.На выручку кораблю бросились наши самолеты-истребители.Они отогнали немецкие самолеты.От взрывов авиационных бомб корабль получил повреждения,которые были быстро устранены.Весь бой длился 4,5 часа. Корабль с честью выполнил боевое задание,личный состав под артиллерийским обстрелом и бомбардировками с воздуха держал себя стойко и мужественно.Коммунисты и комсомольцы показали образцы мужества ,смелости,отваги,отличное владение боевой техникой.

Орудийный расчёт комсомольца Пащенко В.А.,22 пост секретаря комсомольской организации Влялько О.И. и многие другие бойцы и командиры своими чёткими действиями,ударами по артиллерии и авиации врага обеспечили успешное выполнение боевого задания.По данным,подтвержденным штабом Северного флота,ПСКР "Рубин" уничтожил:до роты немецких солдат и офицеров,10 ДЗОТов и гараж автомашин противника,2 самолета Ю-88, одну противотанковую и одну минометную батареи немцев.[1]

1.ЦВМА,ф2312,оп.3д.36,л.310-316.

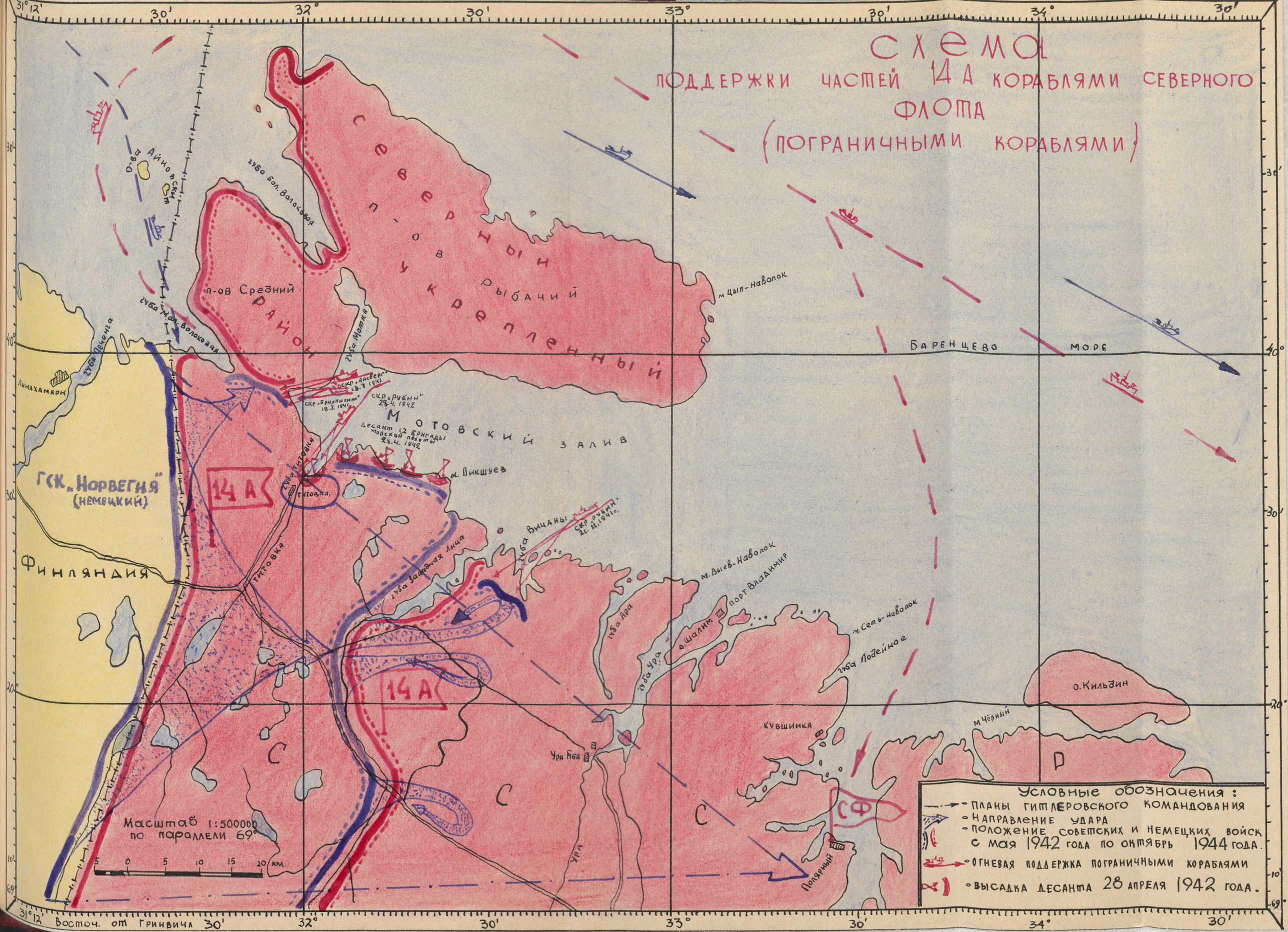


СХЕМА
ПОДДЕРЖКИ ЧАСТЕЙ 14 А КОРАБЛЯМИ СЕВЕРНОГО ФЛОТА
(ПОГРАНИЧНЫМИ КОРАБЛЯМИ)
Северный п-ов Рыбачий
Укрепленный
Район
п-ов Средний
губа Бол. Волоковая
губа Мол. Волоковая
губа Печенга
Линахамари
губа Матка
м. Цып-Навопок
Баренцево море
Мотовский залив
м. Пикшуев
губа Титовка
Титовка
губа Западная Лица
губа Вичаны
м. Выев-Наволок
порт Владимир
о. Шалим
губа Ара
губа Ура
м. Сеть-Наволок
губа Лодейное
о. Кильдин
м. Чёрный
Кувшинка
Ура Губа
Ура
Полярный
Финляндия
ГСК „Норвегия" (немецкий)
14 А
14 А
СФ
Масштаб 1:500000 по параллели 69°
5 0 5 10 15 20 км.
Условные обозначения:
- Планы гитлеровского командования
- Направление удара
- Положение советских и немецких войск с мая 1942 года по октябрь 1944 года.
- Огневая поддержка пограничными кораблями
- Высадка десанта 28 апреля 1942 года.
Восточ. от Гринвича

После окончания боя 8 отличившихся в бою бойцов и командиров подали заявление о приеме в ряды ВКП/б/ и 4 человека -в ряды ВЛКСМ.[1]

Корабль успешно,без потерь возвратился в базу.

Выполнение этого боевого задания кораблем получило высокую оценку Военного Совета Северного флота.Большая группа командиров и краснофлотцев была награждена орденами и медалями Советского Союза.

В результате двухнедельных боев 12 бригады морской пехоты противник потерял до 6 тысяч солдат и офицеров.[2]

Войска 14-й армии,наступавшие с рубежа реки Западная Лица,прорвать сильную оборону противника не смогли.В связи с этим десант,понесший к этому времени значительные потери, 5 мая перешел к обороне.Противник пытался сбросить десант в залив,но все его попытки были безрезультатны.

По решению командования Карельским фронтом 12 и 13 мая десант был снят и на сторожевых кораблях и катерах перевезен на восточный берег губы Малая Западная Лица.Советские войска измотали войска противника и сорвали готовившееся наступление на Мурманском направлении.До конца войны немцы не предпринимали наступательных действий в этом районе.Они не смогли даже провести наступление на полуострове Рыбачий, запланированное на конец лета 1942 года.

30 апреля 1942 года в 250 милях от Кольского залива немецкая подводная лодка торпедировала английский крейсер "Эдинбург",который с двумя своими миноносцами сопровождали английский караван транспортов ,следовавших в СССР.

1 мая на помощь английскому крейсеру вышли ПСКР"Рубин" ,наш буксир и три английских корвета.Кораблю "Рубин" нужно было пройти 250 миль в условиях сильного шторма и беспрерывных снежных зарядов.Пограничный корабль имел большую скорость,он быстро ушел далеко вперед от остальных кораблей.Находясь в море,корабль получил данные,что на поиск крейсера вышли немецкие миноносцы.На пути следования крейсера были расставлены подводные лодки врага.

В 18 час. 37 мин.этого же дня ПСКР"Рубин" обнаружил поврежденный английский крейсер,который не имел управления.

1.ЦВМА,ф.2812,оп.3,д.36,л.310-316.
2.ЦВМА,ф.2812,оп.3,д.88,л.50.

Перед пограничным кораблем была поставлена задача-ходить вокруг крейсера ,выполняя противолодочную оборону крейсера.Остальные корабли,подошедшие в I час.30 минут 2 мая,вступили в охранение крейсера.

Утром 2 мая в 7 часов 20 минут немецкие мононосцы повели обстрел крейсера. ПСКР"Рубин" ,ведя огонь по немецким кораблям,продолжал охранять крейсер от подводных лодок противника.Несмотря на то,что пограничный корабль оказался в зоне обстрела,он продолжал выполнять боевую задачу.Высокие фонтаны воды поднимались то по правому,то по левому борту корабля.Но личный состав,не обращая внимания на огонь противника,продолжал выполнять свою задачу.

"Восемь часов простоял у орудия краснофлотец комсомолец Корнеев .И хотя у него свело ноги от холода, он ни на минуту не покинул боевого поста.На вопрос военкома:" "Почему не доложили,что у вас замерзли ноги?"-Комсомолец Корнеев Б.Ф. ответил:"В бою я буду стоять у орудия до тех пор,пока у меня будут двигаться руки и ноги и смогу устанавливать прицел.Уходя с поста,я сам считал бы преступлением перед Родиной,за которую я готов отдать всю свою жизнь".[I]

В 8 часов один из английских кораблей вышел из боя и на полном ходу начал ставить дымовую завесу по левому борту крейсера.Но дымзавеса была поставлена неудачно, она только мешала нашим и английским кораблям вести огонь. Этим воспользовались немецкие корабли.Один немецкий миноносец прорвался через дымзавесу и с 3-4 кабельтовых выпустил торпеду по крейсеру.Получив пробоину в районе левой турбины, крейсер начал крениться на левый борт.Он еще держался на воде,но сульба его была уже решена. Крейсер медленно начал погружаться в воду.Корабли начали снимать команду крейсера. Бой еще продолжался,но с меньшей силой.Английский адмирал приказал "Рубину"самостоятельно следовать в базу.

4 мая I942 года пограничный корабль посетил контр-адмирал Вайан - представитель Английского Военно-Морского командования и командир крейсера"Эдинбург",которые передали большую благодарность личному составу корабля за образцовое выполнение задания.[2]

I.ЦВМА,ф.23I2,оп.3,л.3I3.
2.ЦВМА,ф.3,оп.09536,д.86,л.85,86.

Адмирал А.Г.Головко поясняет следующие подробности о гибели крейсера "Эдинбург":"Обстоятельства гибели "Эдинбурга" весьма любопытны и еще раз подтверждают безоговорочную ,при любых условиях подчиненность моряков английского флота правилам проводки конвоев,установленным Британским адмиралтейством.Атакованный гитлеровцами крейсер получил попадание в корму и лишился винтов и руля.Однако,он мог не только оставаться на плаву,но и возвратиться на буксире в один из наших портов.На крейсере было все в исправности,кроме руля и винтов.Имея солидное вооружение, дополнительно защищенный другими кораблями,он мог бы постоять за себя.Тем не менее экипаж"Эдинбурга",едва крейсер был поврежден,покинул корабль,перейдя на подошедший к борту миноносец,причем не взяв с собой ничего-ни личных вещей, ни ящиков с золотом,которое везли как плату ,внесенную Советским Союзом за поставки военных материалов.Крейсер был добит английскими кораблями и пошел ко дну вместе с грузом золота,составлявшим около I0 тонн,то есть на сумму до ста миллионов рублей".[I]

Немецкая авиация,господствуя в воздухе,продолжала совершать постоянные налеты на военно-морскую базу Иоканьгу, где находились пограничные корабли и другие корабли Северного флота.

Утром I2 мая I942 года ПСКР" Бриллиант" стоял на якоре Иоканьгского рейда .Небо было на редкость безоблачным. Три самолета "Ю-88",зайдя с тундры и солнца,внезапно появились над кораблем.Они зашли с носа.Это мешало кормовым орудиям вступить в бой,так как воздушные пираты находились вне сектора их огня.

Самолеты подлетали все ближе и ближе.И вот первая 250 кг бомба оторвалась от одного из них.Она попала в левое крыло носового мостика,прошла через него и взорвалась у левого борта корабля,изрешетив его осколками.

Спустя несколько мгновений после взрыва ,на полубаке возник пожар и стал быстро распространяться по помещениям.Вскоре огонь достиг носового артиллерийского погреба.

I.А.Г.Головко.Вместе с флотом,стр98.

Положение создавалось угрожающее.Нужно было отражать нападение и тушить пожар.А тушить его было нелегко,так как носовая часть пожарной магистрали оказалась перебитой осколками.Воду пришлось подавать с кормовых пожарных рожков.Но несмотря на все трудности,краснофлотцы,старшины и офицеры героически боролись за живучесть корабля.Командир отделения сигнальщиков старшина I статьи Волков И.Т. в момент взрыва находился на ходовом мостике.Он хотя и получил тяжелое ранение, но не покинул своего поста.Обливаясь кровью,старшина продолжал поддерживать связь с другими кораблями.Волков И.Т. покинул пост лишь только тогда,когда все донесения были переданы.

Не менее мужественно и стойко вел краснофлотец Кочнев .Тяжело раненный в грудь ,истекая кровью,он продолжал спасать ценное имущество и секретные документы.

Корабль героически отражал атаки стервятников.В короткие перерывы затишья люди боролись с пожаром,но спасти корабль все -таки не удалось.Вода поступала в трюм через пробоины у ватерлинии.Откачивать ее было нечем...Корабль затонул.

За отвагу и мужество в этом бою,за смелость и бесстрашие при спасении корабля правительственными наградами были награждены многие матросы ,старшины и офицеры.Среди них были:старший лейтенант Добик ,лейтенант Гаврилов,старшина I статьи Волков,краснофлотцы Гальцов,Кочнев и другие.

Прошло 4 месяца.Партия ЭПРОНа подняла корабль с морского дна.Только в одном левом борту тогда насчитали более 800 пробоин.

А вскоре израненный и обгоревший "Бриллиант" был доставлен в Архангельск и поставлен в ремонт.Он готовился к новым боям с врагом.[1]

Такая же участь постигла и ПСКР"Бриз",когда ему 17 мая 1942 года при очередном налете вражеской авиации оторвало полубак.[2]

Каковы были причины того,что один корабль затонул,а второй получил значительные повреждения от авиации противника. Главной из них являлась та,что корабли в момент нападения авиации не смогли маневрировать свободно в момент сбрасывания бомб самолетов врага,потому что не смогли сняться своевременно с якоря. Это требовало от командования военной базы усилить наблюдения за воздухом,чтобы корабли своевременно были

1."На страже Заполярья" 12.У.1962 г.
2.ЦВМА. ф.1147,оп.06546,д.1,л10.

оповещены о приближении вражеских самолетов и смогли бы приготовитвся к отражению их атак. Командование базы значительно усилило наблюдения за воздухом, особенно на постах, находящихся на побережье Баренцева моря, кроме того было выставлено несколько постов наблюдения в тундре на подступах к военно-морской базе.

Эти мероприятия сразу сказались на боеготовности кораблей по отражению немецкой авиации.

21 мая 1942 года в 14 часов 45 минут при очередном налете 8 самолетов противника был сбит немецкий самолет "Юнкерс -88".[1] Корабли не получили никаких повреждений. До конца войны немецкая авиация при налете не смогла не только потопить, но даже нанести больших повреждений кораблям, находящимся в базе.

Таким образом, за год войны немцы на Крайнем Севере не в состоянии были захватить Мурманск и парализовать Кировскую железную дорогу, не в состоянии были лишить Северный флот выгодного района базирования.

После войны, оценивая свои неудачи на Севере, немецкий генерал Герман Хёльтер/бывший начальник штаба 19-го горнострелкового корпуса, начальник штаба 20-й горной армии/ писал: "Где же можно было с максимальным эффектом атаковать Мурмаснкую железную дорогу? Конечно у ее начала в районе реки Колы. Комбинированный удар на Мурманск оствался бы постоянной задачей немецких наземных и морских сил как в случае наступления вдоль берега, так и при высадке в районе морской бухты. Господство в западной части Баренцева моря являлось непременным залогом удачной операции против Мурманска. Уже во время наступления горно-стрелкового корпуса "Норвегия" летом 1941 года стало ясно, что русским удалось использовать открытый морской путь для контрударов, бросив силы из района Мотовского залива в тыл продвигающимся с Лицы немецким частям. То есть, наступая на суше, мы забыли о прикрытии с моря."[2]

Каковы же итоги войны за год на Северном театре: корабли Северного флота потопили 135 судов противника общим водоизмещением 583400 тонн и уничтожили 412 самолетов.

1. ЦВМА, ф. 1147, оп. 06546, д. 1, л. 16
2. Боевой путь Советского Военно-Морского флота, стр. 253.

Наши потери составили 56 судов и 156 самолетов/в последнюю цифру входят и самолеты, погибшие от всякого рода поломок и катастроф на аэродромах/. В составе союзных конвоев к нам пришли 177 транспортов/свыше миллиона тонн груза/ и с ними 133 военных корабля, ушли от нас 143 транспорта и 33 военных корабля, погибли в пути следования в обоих направлениях 22 транспорта и 5 военных кораблей... Таковы краткие итоги года войны.[1]

За год войны пограничные корабли потопили 7 подводных лодок и сбили 8 самолетов немецко-фашистских захватчиков.

Участвуя в огневой поддержке правофланговых частей 14-й армии и высадке морских десантов в Мотовском заливе, матросы, старшины и офицеры успешно выполняли поставленные перед ними задачи, о чём неоднократно отмечалось в приказах Беломорской флотилии и Северного флота.

Наряду с успехами в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, личный состав понес большую утрату-погиб ПСКР "Жемчуг" со всем экипажем.

Начиная с середины 1942 года, на пограничные корабли была возложена новая не менее важная задача -обеспечение и защита идущих конвоев между Англией и СССР, а также внутренних сообщений из Кольского залива в Белое море и Северного морского пути в западном секторе Арктики.

---

1. Боевой путь Советского Военно-Морского флота, стр. 253.
1. А.Г.Головко, Вместе с флотом, стр. 98.

Глава Ш.

НА ЗАЩИТЕ НАШИХ СЕВЕРНЫХ ВНУТРЕННИХ И ВНЕШНИХ МОРСКИХ ПУТЕЙ.
/июль 1942-1944 гг./

Планируя войну против СССР, гитлеровское командование рассчитывало на политическую изоляцию нашей страны. Однако, сразу после нападения фашистской Германии на Советский Союз правительство Великобритании заявило о совместной борьбе против фашистской Германии.

22 июня 1941 года английский премьер -министр Черчилль заявил по радио, что Англия будет на стороне СССР, подвергшегося нападению фашистов. Это заявление сделано было под давлением широких трудящихся масс. Английский народ видел в сотрудничестве с СССР главное условие ликвидиции угрозы фашистского порабощения. Волю трудящихся выразила Коммунистическая партия Англии, которая в своей декларации 22 июня 1941 года заявила:

"Дело Советского Союза -дело трудящихся народов всего земного шара. Мы требуем солидарности с социалистическим Советским Союзом. Мы требуем немедленного заключения военного и дипломатического соглашения между Англией и Советским Союзом. Создайте мощный единый фронт британского народа с народом первого в мире социалистического государства".[1]

Кроме давления народных масс, позиция правящих кругов Англии определялась необходимостью совместной борьбы против Германии, с которой Англия не в силах была справиться одна.

Видя в нападении фашистской Германии на СССР спасительный исход из критического для Британской империи положения, английские монополисты полагали вместе с тем, что война приведет к ослаблению и Германии, и Советского Союза. 10 июля 1941 года в письме к морскому министру Черчилль писал о том, что если СССР продержится до зимы хотя бы, это уже будет преимуществом для Англии. "Пока русские продолжают сражаться, не так важно, где проходит линия фронта."[2]

---

1. Внешняя политика и международные отношения в годы войны и в послевоенный период, ч. I, М. 1952, стр. 17/ВПА им. Ленина/
2. Там же, стр. 17.

24 июня I94I года президент США Рузвельт выступил с заявлением о том,что США окажут помощь Советскому Союзу в его борьбе против фашисткой Германии.Несколько позднее в послании Конгрессу президент писал,что США оказывают помощь СССР не в порядке сочувствия,"а в качестве средства обороны Америки".[I]

Что касается американского народа,то он искренне выступал за сотрудничество с СССР и за оказание ему помощи. Чувства американского народа были ярко выражены в обращении Коммунистической партии США.В нем говорилось:

"Американцы - рабочие,трудящиеся фермеры,негритянские массы,средние слои-все те,кто ненавидит фашизм и угнетение и кому дороги мир и свобода,увидят,что дело СССР и его народов является делом всего передового и прогрессивного человечества".[2]

Хотя английские и американские монополисты преследовали в войне свои особые цели,английский и американский народ внесли серьезный вклад в общее дело победы над фашистским блоком.

При создании антифашистской коалиции советская внешняя политика исходила из ленинского положения: "Победить более могущественного противника можно только при величайшем напряжении сил и при обязательном ,самом тщательном,заботливом,осторожном ,умелом использовании как всякой хотя бы малейшей"трещины" между врагами,всякой противоположности интересов между буржуазией разных стран.. Так и всякой ,хотя бы малейшей возможности получить себе массового союзника,пусть даже временного,шаткого,непрочного, ненадежного,условного".[3]

Вопросам экономической помщи Советскому Союзу в войне против фашистской Германии было посвящено совещание представителей СССР,Англии и США,которое состоялось 29 сентября — I октября I94I года в Москве.С большим трудом удалось достигнуть соглашения о поставках СССР на 9 месяцев с октября I94I по июль I942 года некоторых видов вооружения и стратегического материала и о вывозе из СССР некоторых видов сырья.

I.Вопросы истории.№ I2,I957,стр,93.

2.Международное отношение на Дальнем Востоке I940-I949гг. Госполитиздат,I956,стр.54I.

3.В.И.Ленин.Полное собрание сочинений,т.4I,стр.55.

Поскольку Балтийское и Чёрное моря были закрыты противником,путь в северные порты Мурманск и Архангельск был самым коротким и удобным.

Советское правительство еще задолго до войны придавало большое значение Северному морскому пути как для внутренних ,так и для международных связей и в мироное ,и в военное время.

В 1940 году командующим Северного флота был назначен адмирал А.Г.Головко.В своих военных мемуарах "Вместе с флотом" пишет ,что члены Политбюро ЦК ВКП/б/ о значении северного морского театра ему говорили следующее:"Между тем театр большой важности,очень сложный,открытый,по-настоящему океанский театр,не в пример Балтике и Чёрному морю. И надо не забывать,что во время различных войн в западных и южных европейских водах связь между западными государствами и Россией была более обеспеченной по северному направлению,нежели через балтийские порты."[1]

Морской путь на Север с самого начала войны стал важнейшей внешней коммуникацией .Поэтому с первых дней Великой Отечественной войны Северный флот получил еще одну очень важную задачу-охрану наших северных морских коммуникаций как внутренних,так и внешних.

О том,какое значение имел для нашей страны северный морской путь, говорят такие цифры:если груз ,который был доставлен морем,перевезти по железной дороге,потребовалось бы 4000 железнодорожных составов по 50 вагонов в каждом или один миллион пятитонных грузовых автомашин.[2]

Правящие круги Англии и США считали путь перевозок в Мурманск ,Архангельск и обратоно самым трудным и уязвимым.Ссылаясь на потери и трудности обеспечения переходов конвоев в период полярного дня,союзники на продолжительное время прекратили движение транспортов и задерживали поставку снабжения.Но немцы ,рассчитывая на"молниеносное" завершение войны,а также на захват Мурманска в первые недели войны ,не готовились к нарушению морских коммуникаций СССР на Севере. Хотя фашистское командование выделило значительные военно-морские силы для действия на внешних коммуникациях.

1.А.Г.Головко.Вместе с флотом,Воениздат,М.1960,стр.7.
2.ЦВМА,ф.2312,оп.3,д.83,л.61.

СХЕМА ВНУТРЕННИХ И ВНЕШНИХ МОРСКИХ ПУТЕЙ С.С.С.Р.

Оперативная зона Северного флота

Оперативная зона Балтийского флота

Маршруты движения конвоя

Места гибели СКР „Жемчуг" 11.08.41 - (координаты неизвестны)

Место гибели СКР „Бриллиант" Ш = 76°09'02" Д = 87°47' 23.09.1944

Норвегия

Финляндия

Англия

Шпицберген

Земля Франца Иосифа

Северный Ледовитый океан

Баренцево море

Белое море

Карское море

Море Лаптевых

Новая Земля

Северная Земля

Мурманск

Ваенга

Кандалакша

Кемь

Онега

Архангельск

Мезень

Сев. Двина

Печенга

Вайенга

Линахамари

Полярный

Кувшинская салма

Териберка

Святой Нос

п-ов Конин Нос

о. Колгуев

Пролив Карские Ворота

о-в Вайгач

Печера

Амдерма

Хабарово

Кара

Диксон

Гольчиха

Пролив Вилькицкого

Морской путь

Северный морской путь

Союзного конвоя

Внутренние морские пути

Встречи союзного конвоя

Движения

Северный Флот С.С.С.Р.

Балтийский Флот С.С.С.Р.

Для

Оперативная зона

Зона

Оперативная

Маршруты

Пролив

Маточкин Шар

Мыс Желания

о. Медвежий

о. Надежды

о. Кильдин

о. Малый Олений

о. Териберка

о-ва Гавриловские

о. Большой Олений

о. Ноккуев

о. Моканьга

о. Харлов

о. Вороний

о. Сальный

о. Ивачев

о. Ягры

о. Ягорный

о. Ягорный Камень

о. Ягорный Камень

о. Ягорный Камень

Союзные конвои формировались в Шотландии в бухте Лох-ю, затем они следовали в Исландию, где в районе Рейкьявика пополнялись запасами топлива. В этом же районе формировался эскорт военных кораблей для сопровождения транспортов. Отсюда они шли настолько севернее Норвегии, насколько позволяла кромка льда.

Путь конвоев от Исландии до Мурманска или Архангельска составлял около 2000 км, требовалось 17-19 суток перехода.[1] На этом большом переходе у конвоев не было возможности заходить в порты, чтобы укрыться от океанских штормов или устранить какие-либо повреждения.

Трасса конвоя состояла из двух оперативных зон- английской и советской. Разграничительной линией этих зон служили острова :Медвежий, Надежда, Шпицберген. В этом районе в охрану транспортов вступали наши военные корабли, авиация и сопровождали их в пункт назначения -Архангельск или Мурманск.

Караваны в оперативной зоне Советского Союза сопровождались военными кораблями Англии и СССР. Но ответственность лежала за их безопасность на Северном флоте.[2]

Первый конвой из Англии в СССР вышел 12 августа 1941 года и прибыл в Архангельск 31 августа 1941 года. До конца 1941 года было проведено в обоих направлениях 11 конвоев /7 в СССР и 4 в Англию/.

Из 100 транспортных судов, проходивших по трассе в 1941 году, не погибло ни одного.[3]

Кольский залив и Мурманск на первых порах/вплоть до окончания строительства железнодорожной ветки Обозерская - Беломорск в ноябре 1941 года/вообще не предусматривались для приемки и обработки судов. Да и экономическая помощь со стороны Англии и США была еще совершенно незначительной. В течение июля 1941 года экспорт в СССР из Англии и США равнялся 652191 9 долларов. Бывший американский атташе в Москве отмечал, что поставки Советскому Союзу были "разочаровывающе малыми". Премьер-министр Черчилль в своих мемуарах признал, что он старался заполнить пустоту вежливыми фразами.[4]

---

1. И.И.Пономарев. Подвиг североморцев, стр. 174, 175.
2. А.Г.Головко. Вместе с флотом, стр. 83-84.
3. Боевой путь Советского Военно-Морского флота, стр. 255.
4. И.Ф.Ивашин. Очерки истории внешней политики СССР, Госполитиздат, М., 1958, стр. 361.

В связи с тем,что планы немецко-фашистских захватчиков на Крайнем Севере провалились,сухопутные войска не смогли взять Мурманск.Гитлер в январе 1942 года решил усилить свой флот на Севере для нанесения ударов по нашим внутренним и внешним морским коммуникациям.Поэтому им и было принято решение перевести основные силы германского флота в этот район.[1]

К весне 1942 года в северную Норвегию в район Альтен-фьорда дополнительно была переведена специально выделенная для действий на Севере эскадра кораблей,в которую входили линкоры "Адмирал Тирпиц","Адмирал Шеер","Лютцов", тяжелый крейсер "Адмирал Хиппер",4 легких крейсера,12эскадренных миноносцев.[2] Для борьбы с судоходством на Северном морском театре было выделено 20 подводных лодок.[3] Сюда же были переброшены самолеты-бомбардировщики и до 30 самолетов-торпедоносцев,которые раньше немцами в Заполярье не применялись.

Этой группировке были поставлены следующие задачи: "охранять германские позиции в Норвегии и в арктическом районе,угрожая флангу сил,действующих против северной Норвегии; парализовать движение конвоев в Ледовитом океане и в Белом море".[4] Противник всеми силами старался парализовать наши северные морские пути.

Конвои союзников,идущие в Советский Союз,и советские транспорта внутренних коммуникаций были постоянными объектами нападения немецких подводных лодок,надводных кораблей и военно-воздушных сил.

Поставляемые в ходе войны в Советский Союз материалы и различные товары имели определенное значение для отдельных отраслей нашей экономики,но не были решающими и составляли по отношению к отечественному производству около 4 процентов.[5]В первый,наиболее напряженный период войны, импортное вооружение составляло десятые доли процента нашей военной экономики.[6] Поэтому сосредоточение основных сил

1.Б.А.Вайнер.Северный флот вВеликой Отечественной войне,стр.15.
2.ЦВМА,ф.2312,оп.3,д.83,л.61.
3.Б.А.Вайнер.Северный флот в Великой Отечественной войне,стр.15.
4. Там же.
5.Боевой путь Советского Военно-Морского флота,стр.257.
6.Там же,стр.257.

фашистского флота против северных внешних и внутренних коммуникаций Советского Союза не могло оказать существенного влияния на ход войны на советско-германском фронте. В то же время оно облегчало действиям английского флота по обеспечению своих коммуникаций и решению других задач в Атлантике и Средиземном море.

Но для северных районов нашей Родины внутренние морские пути жизненно нам необходимы, так как большинство районов не связаны с системой железных и шоссейных дорог страны. Как и в предвоенные годы, в Арктику необходимо было ввозить продовольствие, техническое оборудование, горючее, необходимое для обеспечения полярных станций и постов.

В ходе войны роль морских перевозок возросла, особенно в пунктах Беломорского побережья и Кольского полуострова вследствие того, что противник перерезал Кировскую железную дорогу и Беломоро-Балтийский канал.

Внутренние морские перевозки осуществлялись по четырем основным направлениям: Кольский залив-Белое моря, Белое море-Арктика, Кольский залив -полуостров Рыбачий, между различными пунктами Белого моря.

Чтобы полностью представить напряженность боевой работы Северного флота по сопровождению транспортов, о наших внутренних воинских и народно-хозяйственных перевозках по коммуникациям Баренцева, Белого и Карского морей можно привести следующие данные: за время с 22 июня 1941 года по 10 июня 1943 года нашими транспортными судами было совершено 1873 судо-рейса, перевезено 641758 человек, 1673449 тонн груза. Более 700 транспортов общим водоизмещением свыше 3,5 миллион тонн было проведено в составе конвоев.[1] Все транспортные суда охранялись эскортом военных кораблей Северного флота. Эти внутренние коммуникации проходили в зоне действия пограничных сторожевых кораблей. Значение этих внутренних и внешних перевозок для нашей армии и флота, всего народного хозяйства Заполярья враг прекрасно понимал и учитывал. Особенно большое значение для борьбы с нашими и союзными транспортами немцы придавали авиации, подводным лодкам и постановке минных заграждений. Личный состав кораблей охранения действовал с огромным напряжением сил. Кораблям приходилось отражать десятки атак авиации и подводных лодок врага.

---

1. ЦВМА, ф. 2312, оп. 3, д. 83, л. 51.

До марта 1942 года атаки немцев на союзные конвои были случайными. С марта же немцы начали действовать на коммуникациях систематически.

В конце мая 1942 года на переходе из Исландии в СССР находился конвой PQ-16. Это второй из двух конвоев, пришедших в Заполярье в мае 1942 года, подвергшихся усиленным атакам противника почти на всем протяжении нашей оперативной зоны. Оба раза гитлеровцы всячески пытались не дать конвоям достичь места назначения и стремились показать не только Северному флоту, но и нашим союзникам свои возможности. А возможностей у них было много. Оккупация Норвегии позволяет противнику держать под контролем маршруты союзных конвоев, поскольку те идут параллельно северному норвежскому побережью. Действия противника были облегчены тем, что конвои не могли рассчитывать на скрытность переходов. Фашистская авиация, по мере продвижения конвоев, перемещалась с аэродрома на аэродром и вела, таким образом, непрерывные атаки. Одновременно с ней действовали подводные лодки. Но момент внезапности был безнадежно потерян для захвата инициативы на северном морском театре.

Слишком поздно они сообразили, что северное направление является главным из всех направлений внешней связи нашей страны на западе.

Успешное движение конвоев зависило не столько от противника, сколько от наших военных союзников. Это было выполнимым при условии: что прикрытие конвоев будет достаточным, что действия кораблей охранения будут подчинены главному - отстоять транспортные суда с грузом до последней возможности, а не уничтожать их при малейшем повреждении.

Успешное движение зависило и от команд транспортных судов, которые должны стараться спасать свои суда, как спасал свое судно экипаж советского трнаспорта "Старый большевик". Шедший в составе союзного конвоя PQ-16 советский транспорт "Старый большевик" подвергся нападению гитлеровцев не менее чем остальные транспортные суда. За трое суток его экипаж отбил 47 атак фашистских самолетов. Когда одна из бомб упала на полубак транспорта и разрыв ее вызвал пожар, экипаж "Старого большевика" повел двойную борьбу - с фашистскими самолетами и пожаром. Зенитчикам транспорта удалось сбить один самолет. Борьба за спасение трнаспорта с грузом продожлалась успешно.

Английский военный корабль охранения предложил экипажу корабля "Старый большевик" покинуть судно и перейти на корабль эскорта,а транспорт добить.На это предложение капитан советского транспорта приказал поднять флажный сигнал:"Мы не собираемся хоронить судно". Экипаж транспорта ликвидировал пожар,устранил повреждения,присоединился к конвою и благополучно прибыл в базу.[1]

Союзники не предпринимали никаких мер к спасению поврежденных транспортов.И как только транспорт получал повреждения ,его экипаж снимался военным кораблем,а транспорт расстреливался и добивался.

Так случилось с некоторыми транспортами из конвоя PQ-I6.В оперативной зоне Англии 8 английских транспортов получили повреждения,все они были добиты агнлийскими военными кораблями,хотя их можно было спасти.

29 мая I942 года в охранение этого конвоя вступили эскадренные миноносцы Северного флота и пограничные корабли "Рубин" ,"Бриллиант","Бриз","Айсберг".

На всем пути следования в оперативной зоне Северного флота конвой беспрерывно подвергался атакам с воздуха и подводных лодок.Только 30 мая I942 года на конвой обрушилось 45 немецких самолетов.Заградительный огонь кораблей охранения совместно с атаками наших самолетов сорвал все попытки немецкой авиации прорваться к транспортам.Все транспорта благополучно прибыли в Архангельск. В боях по защите транспортных судов конвоя PQ-I6 вместе с другими военными кораблями особенно отличился пограничный корабль "Айсберг".В составе конвоя находились два больших транспорта водоизмещением около I0 тысяч тонн. Немецкая авиация основной удар наносила по этим транспортам.По правому борту одного из больших транспортов находился ПСКР"Айсберг".Немецкие самолеты выходили в атаку справа из-под солнечной стороны.Корабль оказался в зоне разрыва бомб.Несмотря на то,что вокруг море кипело от разрыва бомб,"Айсберг",маневрируя между фонтанми воды ,вел интенсивный огонь по самолетам противника.Скорострельность всей артиллерии была доведена до предела.Стволы пушек стали красными.Часть матросов поливала их водой,обертывала мокрыми тряпками.[2] Интенсивность огня корабельной артиллерии была

I.Головко А.Г.Вместе с флотом,стр.95 .
2.ЦВМА,ф.23I2,оп.I,д.I27,стр.3I-34.

настолько сильной,что ни один немецкий самолет не смог прорваться к транспорту.

В бою с 45 немецкими самолетами 30 июля 1942 года корабль получил серьезное повреждение.Вышел из строя главный двигатель и гребной винт.Мотористы корабля быстро устранили повреждения двигателя.Для устранения поломок гребного винта необходимо было спускаться под воду.Матросы Володин Е.Ф.,Парачев Ф.А.,Воронцов С.П. и Щербаков Д.Я.по несколько раз спускались в ледяную воду и устранили повреждения.Через два часа корабль занял свое место в эскорте охранения.[1]

К лету 1942 года в портах Баренцева и Белого морей скопилось большое количество советских транспортных судов,подготовленных для снабжения воинских частей и полярников Арктического бассейна.С открытием навигации в Арктике советские транспорта начали движение по Баренцеву морю,Белому и Карскому.В мае-июне 1942 года фашистское командование принимает меры к нарушению наших арктических коммуникаций.В юго-восточную часть Баренцева и Белого морей направляется авиация и подводные лодки противника.Немцы стремятся уничтожить наши транспорта, идущие по внутренним коммуникациям и поставить мины на всем арктическом пути.

6 июня 1942 года из Архангельска вышел первый караван судов этого года.В составе охранения находился ПСКР"Сапфир".Движение кораблей проходило в сплошном льду Белого моря.Утром 17 июня 1942 года корабли подошли к маяку Городецкий. В это время конвой увидел вдали фашистского воздушного разведчика,который на далеком расстоянии обошел конвой и скрылся из видимости.Личный состав, зная тактику врага,стал готовиться к отражению авиации врага.И его пришлось ждать недолго.Из-за солнечной стороны были обнаружены пикировщики противника.Был открыт интенсивный огонь по врагу.На конвой напало 23 немецких самолета, которые пытались нанести удар по транспортам.Два самолета получили повреждение и скрылись в облаках.Остальные самолеты,сбросив в беспорядке бомбы,улетели.Бомбы упали в воду,

---

I.ЦВМА,ф.2312,оп.I,д.127,лл.37-39.

не причинив никакого ущерба.Одна бомба разорвалась недалеко от ПСКР"Сапфир".Воздушной волной сбросило за борт в ледяную воду минера корабля краснофлотца Чевакина Т.И. Это заметил матрос Воеводин,он привязал один конец веревки на палубе корабля,а с другим бросился в воду,подвязал Чевакина Т.И. веревкой.Подоспевшие матросы подняли его на палубу.Жизнь краснофлотца была спасена.[1]

К исходу первой половины 1942 года противник закончил формирование особой эскадры крупных кораблей, которая базировалась на севере Норвегии и предназначалась для действий на коммуникациях северной Норвегии,а точнее, на стыке Норвежского и Баренцева морей.

" К этому времени Северный флот был еще слабее и по численности кораблей/линкоров и крейсеров пока нет/ и по численности авиации."[2] Однако Северный флот в своей оперативной зоне обеспечивает проводку союзных конвоев, за которыми,главным образом,охотятся гитлеровцы.Безопасность конвоев зависила от согласованности действий союзников.Любая неувязка дает лишние шансы на успех противнику.Летом 1942 года Англия,ввиду усиления фашистского флота на Севере,не хотела рисковать своими судами и настаивала на время прекратить их движение.

В частности,премьер-министр Англии Черчилль писал И.В.Сталину:"...Я должнен объяснить опасности и трудности этих операций с конвоями,когда эскадра противника базируется на Крайнем Севере.Мы не считаем правильным рисковать нашим флотом метрополии к востоку от острова Медвежий или там, где он может подвергнуться нападению немецких самолетов, базирующихся на побережье.Если один или два из наших весьма немногочисленных судов погибли бы или хотя бы были серьезно повреждены...,то все господство в Атлантике было бы потеряно."[3]

На это послание Черчилля И.В.Сталин ответил:"Наши военно-морские специалисты считают,что доводы английских специалистов о необходимости прекращения подвоза военных материалов в северные порты СССР несостоятельны.

1.ЦВМА,ф.2812,оп.3,д.170,л.43.
2.А.Г.Голобко.Вместе с флотом,стр.99.
3.Переписка председателя Совета Министров СССР с президентами США и премьер-министрами Великобритании во время войны 1941-1945 г.Госполитиздат,1957,т.1,стр.54.

Они убеждены,что при доброй воле и готовности выполнить взятые на себя обязательства ,подвоз мог бы осуществляться регулярно с большими потерями для немцев...Я,конечно, [illegible] не считаю,что регулярный подвоз в северные районы СССР возможен без риска и потерь.Но в обстановке войны ни одно большое дело не может быть осуществлено без риска и потерь."[1]

О том,что Англия не желала добросовестно выполнять взятые на себя обязательства по поставке в СССР некоторых видов боевой техники и товаров,свидетельствовала история с конвоем PQ-17.

В начале июля 1942 года из Исландии шел конвой PQ-17 в составе 34 советских и английских транспортов в охранении 6 английских эскадренных миноносцев,4 корветов,3 тральщиков,2 противолодочных кораблей,2 подводных лодок и трех спасательных кораблей.В это же время из Архангельска и Мурманска шел конвой QP-13 в составе 35 транспортов.В зоне Северного флота конвой QP-13 неоднократно подвергался атакам подводных лодок противника и их самолетов.Но потерь в транспортах не было.Оба конвоя прикрывало соединение английского флота, состоявшее из 2 линейных кораблей,авианосца,7 крейсеров и около 20 эскадренных миноносцев.[2]

Немцы,узнав о движении союзного конвоя,выслали в море эскадру,которая состояла из линкоров:"Тирпиц","Адмирал Шеер" и группы миноносцев.

Британское адмиралтейство приказало командиру конвоя предоставить транспортным судам право самостоятельного плавания в советские порты одиночным порядком,а военным кораблям возвратиться в Англию.Приказ был выполнен с удивительно странной поспешностью.Транспортные суда были брошены на произвол судьбы.Произошло это до прибытия ковноя к границе оперативной зоны Советского Союза.Командование Северного флота об этом приказе оповещено не было.

1.Переписка председателя Совета Министров СССР с президентами США и премьер-министрами Великобритании во время Великой Отечественной войны 1941-1945 годов,Госполитиздат,1957, т. I.стр.54.

2.Боевой путь Советского Военно-Морского флота,стр.232.

Получив данные о выходе в море фашистской эскадры, командование Северного флота приказало советским подводным лодкам, находящимся на позициях, выйти на поиск этой эскадры. Подводная лодка "К-2I" под командованием Героя Советского Союза Н.А.Лунина обнаружила и торпедировала линкор-"Тирпиц", который получил серьезные повреждения. Вся немецкая эскадра вынуждена была вернуться в базу. Ясно, что Британское адмиралтейство поторопилось с приказом английским кораблям бросить караван трнаспортынх судов.

"Судьба I7-го конвоя была предрешена задолго до его отплытия из Исландии; ему надлежало стать крупной приманкой для "Тирпиц", которого в Британском адмиралтействе смертельно боялись и для которого решили повторить ту же охоту, какую устроили за "Бисмарком".[1]

Судьба 34 транспортных судов, их людей и грузов, предназначенных для СССР, не интересовала организаторов охоты, им было важнее соблазнить "Тирпиц" легкой добычей, заманить его подальше от укрытия, затем навалиться превосходящими силами и уничтожить, как "Бисмарка."

Неожиданная для союзников торпедная атака, предпринятая Луниным, опередила и сделала бесполезной всю хитроумную комбинацию, задуманную в недрах Британского адмиралтейства."[2]

После того, как охранение ушло, транспорта рассеялись в Баренцевом море. Часть направилась к горлу Белого моря, а часть -к Новой Земле. Для немцев создались благоприятные условия для нападения на транспорта авиацией и подводными лодками.

Командование Северного флота, узнав, что I7-й конвой брошен на произвол судьбы, бросило на его поиск корабли и авиацию. Только авиацией было произведено 329 самолето-вылетов для прикрытия судов и их поиска. Северный флот сумел прикрыть те транспорта, которые вошли в Советскую зону и ни один из них не был потоплен. В английской зоне было потоплено 24 судна из 34.[3]

I. Германский линкор "Бисмарк" был загнан английским флотом в Атлантический океан и на расстоянии 400 миль от берега потоплен флотом Англии 27 мая I94I года.
2. Головко А.Г. Вместе с флотом, стр. II5.
3. Боевой путь Советского Военно-Морского флота. стр. 264.

6 июля 1942 года пограничный корабль "Сапфир" получил боевое задание выйти в открытое море для поиска и конвоирования советского транспорта "Донбасс", который шел в составе 17-го союзного конвоя. До точки встречи необходимо было пройти 350 миль. На корабле была проведена большая работа по разъяснению личному составу боевой задачи.

Перед выходом в море комиссар корабля, ознакомив секретаря партийной и комсомольской организации с поставленной задачей, предложил собрать партийно- комсомольский актив. После информации командира корабля старшего лейтенанта Паровенко Н.В. и выступлений членов партии, секретарь партийной организации Костенин И.К. поставил задачу: Всем коммунистам личным примером мобилизовать краснофлотцев на успешное выполнение боевого задания.

Перед коммунистами БЧ-5 была поставлена задача- -обеспечить бесперебойную работу механизмов, строго держать заданное число оборотов. Перед коммунистами БЧ-2 -держать в готовности орудия и пулеметы. Коммунисту Иванову было поручено освещать в боевом листке ход боевого задания. Так как личный состав ввиду срочного отхода корабля собрать не предоставлялось возможным, боевая задача доводилась по постам. В походе же был выпущен боевой листок.

Военком корабля каждые 1,5-2 часа проверял несение вахт. Сигнальщикам и наблюдателям рассказал, что в районе плавания находятся миноносцы противника. Со свободными от вахт моряками вновь изучил и проверил знание силуэтов вражеских самолетов и кораблей. Всему личному составу было разъяснено, что подводная лодка в хорошую видимость под перископом может видеть мачту корабля за 10-12 км. Наиболее вероятную атаку нужно ожидать с первого по четвертый сектор, выйти в атаку лодка может от 500 меторов до 2 км. Поэтому противолодочное наблюдение и готовность средств противолодочной обороны должны быть безукоризненными. Такое же внимание было обращено и на противовоздушную оборону. В машинах мотористам было разъяснено, что корабль действует в дали от берегов, возможна встреча с противником один на один. Успех боя будет зависеть не только от комендоров, но и от маневренности корабля, а маневренность корабля можно обеспечить только безотказной работой механизмов и краснофлотцев-исполнителей, работающих на них.

7 июля в I5 часов I5 минут в I50 милях от берега старшина 2 статьи Удовиченко П.И. заметил самолет противника, вынырнувший из облаков и с высоты 4-5 тысяч метров перешедший в пике. Своевременное обнаружение вражеского самолета дало возможность сыграть боевую тревогу и открыть огонь.

За первым самолетом с высоты 600-800 меторов начали пикировать другие самолеты. В течение I часа I5 минут I8 самолетов противника бомбили корабль, сбросив 72 бомбы весом по 250 и 500 кг каждая. Благодаря искусной маневренности и интенсивному артиллерийскому и пулеметному огню, в корабль не было ни одного прямого попадания, бомбы рвались вокруг кораля на расстоянии от 30 до 50 метров.

Сбросив весь боевой запас и не добившись успеха, фашистские пираты начали поочередно обстреливать потерявший ход и управление корабль из пушек и пулеметов. Этот неравный бой, благодаря мужеству и самоотверженности личного состава, корабль выдержал с честью. В вахтенном журнале об этом бое записано: "Восемнадцать бомбардировщиков, сбросив 72 бомбы весом по 250-500 кг каждая, скрылись по пеленгу 270^0". I

Но успешно проведя бой, корабль сам получил большие повреждения: вышли из строя главные двигатели и ряд вспомогательных механизмов. Корабль имел надлом вокруг всего корпуса между 53 и 54 шпангоутами. Вышла из строя вся радиоаппаратура и компасы. Корабль принял более I00 тонн воды. Кораблю грозила гибель. Только мужество, стоякость и высокая организованность всего личного состава дали возможность спасти корабли.

Командир отделения рулевых кандидат партии т. Удовиченко, первый заметивший вражеский самолет, мужественно вел себя и в бою. Находясь у руля, он быстро и точно выполнял приказания командира, уводя корабль из-под удара. После выхода из строя руля Удовиченко перешел на ручное управление и в течение 8 часов удерживал корабль на курсе.

Мужественно действовали пулеметчики: Козлов И.В., Горящев Н.Я., Погодин Н.Г. и комендоры: Косенко Н.П., Табаков В.Г. Ростовский П.Д. и другие. Они обеспечивали бесперебойную работу пушек и пулеметов и своим огнем сбивали с курса вражеские самолеты.

I. ЦВМА, ф. II47, оп. 06547, д. I9, л. 36.

Замечательные образцы умения и организаторские способности проявил старший лейтенант, член ВКП/б/ т.Румянцев В.Г. Он умело организовал борьбу за живучесть корабля, используя для заделки пробоин не только заготовленный материал, но и всякий подсобный-вплоть до бушлатов, подушек, матрацев. Под его руководством командир аварийной группы Воронов С.П., краснофлотцы Чучкага С.А., Иванов Ф.И., Кузнецов Б.Т. и другие заделали более 20 пробоин. Старший инженер-лейтенант Пантелеев Ю.Б. и краснофлотцы Головач, Кладов Г.И., Червяков Т.А. своими кителями и бушлатами заделали пробоины в машинном отсеке и прекратили доступ воды в машину.

Отличное знание своих обязанностей, умение использовать технику в трудных условиях показали командиры и краснофлотцы 5-й боевой части -мичман Костюнин И.К., старшина Головач И.И., краснофлотцы Карпанёв О.Я., Музыченко Ю.Д., Кладов Г.И. и другие. Они сумели устранить все повреждения главного двигателя и несмотря на то, что не было масла, запустили машину и своим ходом дошли до берега, останавливая машины через каждые 15-20 минут для охлаждения. Во время ремонта механизмов Карпанёв О.Я. и Музыченко Ю.Д. бессменно несли вахту в течение 14 часов.

Большую работу проделал электрик Чеяриков, устранивший повреждения электрочасти и обеспечивший питанием вспомогательные механизмы, водоотливные средства, рулевое управление и т.д.

Мужественно вели себя старшина 2 статьи Табаков В.Г. и и краснофлотец П.Галызин. Газета " В бой за Роидну" писала: "...Старший краснофлотец Павел Галызин- достойный воспитанник ленинского комсомола, стойкий, отважный воин, самоотверженно выполняющий свой долг перед Родиной. За заслуги в борьбе с немецкими захватчиками ЦК ВЛКСМ наградил т.Галызина именными часами. Комсомольцы корабля избрали его членом комсомольского бюро. Эти знаки почета и доверия усиливают стремление молодого патриота служить Отечеству так, как велит ему совесть, партия комсомол."[1]

Мужество, стойкость, отличное знание своего дела и беспредельная преданность Родине дали возможность личному составу не только выдержать неравный бой, но и привести израненный корабль в базу.

---

1. „В бой за Родину", 17 июля 1942 года.

Правительство высоко оценило действия личного состава ПСКР"Сапфир",наградив за этот бой I8 командиров и краснофлотцев орденами и медалями Советского Союза.[I]

Флотская газета "Северная вахта " от I сентября I942 года в статье"Так держать" писала :"Среди товарищей ,получивших высокую награду,люди различных специальностей:пулеметчик Козлов И.В.,старшина электриков Червяков Т.А.,старшина мотористов Меев И.И., командир отделения минеров Павлов П.Д., радист Шилов С.И.,рулевой Удовиченко П.И..На различных постах,в различных условиях эти люди делали одно большое дело-защищали свой корабль ,не жалея сил,умело отбивали атаки врага,наносили ему поражения."[2]

В этом бою корабль получил серьезные повреждения, необходим был срочный ремонт.ПСКР"Сапфир" был отконвоирован на судоремонтный завод в Архангельск.Личный состав досрочно отремонтировал корабль.I5 сентября I942 года на корабле состоялось собрание ,на котором матросы приняли обращение ко всем морякам Северного флота за достойную встречу 25-летия Великой Октябрьской социалистической революции.В этом обращении говорилось:"Второй год наш народ встречает годовщину Октября в обстановке кровопролитных боев с немецко-фашистскими захватчиками.В этом году наша страна переживает еще большую опасность.Бронированные полчища Гитлера рвутся к жизненным центрам нашей страны,стремясь отнять у нашего народа все то,что было завоевано и создано за 25 лет советской власти...Чем крепче мы будем бить немцев на Севере,тем легче их будет разгромить у Сталинграда,у подножья Кавказа..!

За время войны наш корабль прошел безаварийно II727 миль,отконвоировал без потерь 77 транспортов...За отвагу и мужество I8 краснофлотцев награждены орденами и медалями... Вступая в социалистическое соревнование в честь 25 годовщины Октября,мы будем бороться за то,чтобы каждый орудийный и пулеметный расчёт стал снайперским,а каждый боец-мастером своего дела.Обязуемся всемерно экономить топливо и смазочные материалы,снизить их расходы на I0%...,досрочно отремонтировать корабль."[I]

Корабль на 2 месяца раньше срока вышел из ремонта и 25 годовщину Октября встречал на боевых позициях.

I."Северная вахта",I7 сентября I942 года.

В начале сентября 1942 года из Исландии в СССР вышел конвой PQ-18.Всего в составе было 40 судов,в том числе 6 советских.Конвой обеспечивало более 50 кораблей охранения.

Немцы наносили удар по конвою до подхода к оперативной зоне Советского Союза.Конвой атаковали примерно 15-17 подводных лодок и более 200 самолетов/100 бомбардировщиков и 100 торпедоносцев/ 1

16 сентября 1942 года в охранение конвоя вступили эскадренные миноносцы Северного флота "Гремящий" и "Сокрушительный","Куйбышев"и Урицкий" ,пограничные корабли "Бриллиант" и "Рубин".

Немцы увеличили число вылетов самолетов в два-три раза .Однако противник нес большие потери.Американский историк Морисон пишет:"13 сентября конвой был обнаружен при входе в Белое море и безрезультатно атакован самолетами... А 4 русских эскадренных миноносца еще больше отбили у них охоту к атаке." 2

Всего из состава союзного конвоя немецкой авиацией было потоплено 10 транспортов и три транспорта потопили подводные лодки.В зоне Северного флота из этих 13 транспортов был потоплен лишь один.3 Из потопленных транспортов только один/советский транспорт "Сталинград"/ сразу погиб,а остальные 12 были добиты английскими военными кораблями. "...В ходе воздушной атаки противника-пишет Головко,-ему удалось подорвать торпедой одно судно/американский транспорт "Кентукки"/ Не потеряв возможности двигаться и оставшись на ровном киле, транспорт покинул свое место в колонне,когда находился в 15 милях на северо-запад от мыса Канин Нос,и повернул на обратный курс.Немедленно,как только был совершен поворот, экипаж судна бросил его,после чего к транспорту устремились английский сторожевой корабль и фашистский бомбардировщик. В течение 10 минут англичане расстреливали,а гитлеровцы добили его бомбами.Поразительное единство действий!Тут же зенитчики союзных кораблей расстреляли в воздухе 6 вражеских летчиков,бросивших подбитые машины, спускавшихся на парашютах из-за облаков.Американский транспорт "Кентукки" можно было спасти..."3

1.ЦВМА,ф.2312,оп.3,д.83,л.49,50
2.Морисон.Битва за Атлантику,Воениздат,М.,1956,стр.374.
3.А.Г.Головко,Вместе с флотом,стр.137.

Этот переход конвоя в зоне Советского Союза показал,что при сильном охранении и достаточных мерах обеспечения,немцы не смогут прервать на севере пути сообщения между СССР и Англией. Однако ,союзники опять отказались посылать конвои до наступления полярной ночи.

Осенью I942 года немецкое командование стремилось постоянно держать свои подводные лодки на всем протяжении Баренцева моря,особенно активно стали они действовать у берегов о.Новая Земля.В близи его берегов проходили маршруты союзного конвоя.Командование Северного флота приняло решение организовать на Новой Земле военно-морскую базу с основным пунктом базирования в губе Белушья.Командиром базы был назначен пограничник капитан I ранга Дианов А.И, командир бывшего отряда пограничных судов.[1]

Новоземельской военно-морской базе был временно подчинен пограничный корабль "Рубин",который прибыл на новую Землю 24 сентября 1942 года.Эта база являлась промежуточным пунктом на внешней и арктической коммуникациях. В октябре I942 года по предложению советского командования на внешних коммуникациях была испытана система движения одиночных транспортов.Такому решению способствовало успешный переход из Исландии советских транспортов "Беломор-канал" и "Энгельс".Движение одиночных транспортов началось одновременно в западном и восточном направлениях.Транспорта выходили из Исландии и с Новой Земли,уходили на север к кромке льда, шли вдоль нее на запад или на восток.На время движения транспортов для их прикрытия и оказания помощи поврежденным судам на трассе выставлялись военные корабли. На подходе к Новой Земле патрульную службу в районе Новая Земля нес пограничный корабль "Рубин".За 2 месяца несения патрульной службы в районе Новая Земля ПСКР"Рубин"отконвоировал без потерь в своей зоне 27 транспортов,отразил II атак подводных лодок противника,4I атаку самолетов.[2]

I.ЦВМА,ф.23I2,оп.I,д.I9,л.2I.
2.ЦВМА,ф.23I2,оп.I,д.32,лл.I4-22.

Выполнение боевых заданий проходило в сложных метеорологических условиях. За 2 месяца ветра менее 7-8 баллов не было. Порой он достигал 9-II баллов.

I5 октября пограничный корабль "Рубин" и ледокол "Литке" вышли навстречу и сопровождение транспортов, идущих с востока и запада. Ветер достигал силы I0 баллов. Бортовая качка доходила до 45-50 градусов. На палубе творился сущий ад: волны с огромной силой ударялись о палубу и грозили увлечь в бездну все живое. После одного, особенно сильного удара волны, лопнуло крепление бомбовой тележки и одну из бом смыло за борт. Каждую минуту то же самое грозило и остальным. Закрепившись концом веревки, чтобы не смыло за борт, старшина I статьи Влялько А.И., Биднин А.А., краснофлотцы Корнеев Б.Ф., Кудьяков Р.П. перетащили бомбы в коромовой умывальник, а тележку прочно закрепили на палубе. Волна несколько раз сбивала их с ног, но угроза потерять глубинные бомбы была ликвидирована. Транспорта были встречены в назначенной точке и без потерь отконвоированы в своей зоне.[1]

27 октября I942 года ПСКР "Рубин" встретил советский транспорт "Щорс", шедший из Англии в СССР с боеприпасами. За период конвоирования ПСКР "Рубин" отбил 7 атак подводных лодок противника. 28 октября I942 года транспорт "Щорс" подорвался на мине. Рулевое управление вышло из строя. Кормовой трюм начадо заливать водой. ПСКР "Рубин" взял транспорт на буксир. Буксировка шла медленно, вследствие быстрого течения. Диферент на корму продолжал увеличиваться, началось поступление воды в другие помещения. С каждой минутой "Щорс" мог затонуть.

Нужно было спасптъ боеприпасы, которые так необходимы фронту. Часть матросов "Рубин" перешла на транспорт для помощи экипажу. Работая по пояс в воде, они в течение 3 часов выгрузили все ящики со снарядами, минами и патронами. После выгрузки транспорт был посажен на мелководье.

За спасение боеприпасов краснофлотцы Хандочий К.И., Иванов Ф.И., Мюсягин И.А., Балычев Д.Я. и другие были награждены орденами и медалями.[2]

I. ЦВМА. 2812, оп. I, д. 32, л. II-I2.
2. ЦВМА, ф. 982, оп. I, д. 40, л. 30, 3I.

Общий тоннаж принятых в северные порты СССР союзных транспортов с грузами за два года войны составил 3,5 миллиона тонн. По официальным английским данным в северные порты с начала войны и по I января 1943 года отправили 5300 танков, 4600 самолетов.[1] Это было некоторым дополнением к основной масе ворружения, произведенного для Красной Армии на советских заводах. При значительном масштабе союзных перевозок на переходах в зоне действия Северного флота в результате боевого воздействия противника был потоплен только один союзный транспорт и один союзный транспорт поврежден.[2]

О боевой нагрузке на пограничные корабли по сопровождению транспортов за период с июня 1941 по 1942 год свидетельствует следующая таблица:[3]

наименование кораблей	советс. трансп. на внутренних коммуникациях	советс. иностран на внешних коммуникациях	всего транспортов
"Бриллиант"	34	18	52
"Рубин"	78	27	105
"Сапфир"	47	29	76
"Бриз"	62	22	84
"Айсберг"	37	27	64
ПК-251	97	11	108
ПК-252	101	12	113
Итоги	456	146	602[4]

Успехи, достигнутые пограничными кораблями в их боевой деятельности, объясняются прежде всего глубоким пониманием бойцами и командирами серьезной опасности, нависшей над нашей Родиной, и своего долга перед ней, патриотизм и преданность партии. Одной из причин успешной деятельности кораблей является активизация партийно-политической работы и в связи с этим возросшая политическая и боевая активность всех моряков. Именно за этот период первичные партийные организации кораблей увеличились с 3 до 11 человек, 45- до 47 человек. За счёт вновь принятых командиров и краснофлотцев партийная прослойка на кораблях возросла с 9,6% до 57,5%. Среди офицеров было 8-9 человек из 11, членов и кандидатов партии, т.е 75-85%[5]

1. ЦВМА. ф. 2312, оп. 3, д. 88, д. 64.
2. Там же, л. 65.
3. ЦВМА, ф. 2312, оп. 1, д. 32, л. 35
4. В охранении отдельных транспортов наход. по 3 корабля.
5. ЦВМА, ф. 2312, оп. 3, д. 81, л. 27.

Коммунисты являлись примером мужества, отваги и стойкости при выполнении боевых заданий. Партийные и комсомольские организации направляли свою деятельность на оказание помощи командованию в выполнении боевых заданий. Выше было показано, что Новоземельской базе был придан ПСКР "Рубин" для обеспечения противовоздушной и противолодочной обороны конвоев в этом районе. Перед выходом корабля на Новую Землю был проведен митинг, выпущен боевой листок с выступлениями и обязательствами краснофлотцев. На партийном собрании корабля был обсужден вопрос "О предстоящих боевых действиях корабля в районе Новой Земли". Были намечены конкретные мероприятия по обеспечению непосредственных боевых операций. Костяком являлся партийный актив, который показывал образцы несения службы. За выполнение боевых заданий в районе Новой Земли 8 человек партийного актива были награждены орденами и медалями.[1]

Партийные организации постоянно росли за счёт лучших краснофлотцев. За время 2х-месячного отрыва ПСКР "Рубин" от базы, парторганизация корабля приняла в свои ряды 15 человек в кандидаты партии и 3 человека в члены партии. Корабль стал партийно-комсомольским.[2]

Аналогичная работа партийно-политическая проводилась и на других кораблях. Это позволило пограничным кораблям закончить 1942 год хорошими успехами в служебно-боевой деятельности.

К началу 1943 года обстановка на советско-германском фронте в Заполярье характеризовалась стабилизацией позиционной обороны на сухопутном фронте. Авиация и флот противника резко ослабили активность даже в мелких нападениях на базы, в частности - в воздушных налетах. "Если в 1942 году нападения немецкой авиации на Иоканьгскую военно-морскую базу составляли 1-3 налета в сутки по несколько десятков самолетов, то в начале и весной 1943 года они равнялись 2-3 налетам одним самолетом в неделю.

Это объяснялось тем, что немецкое командование вынуждено было перебросить часть своей авиации из Заполярья на основные направления советско-германского фронта."[3]

1. ЦВМА, ф. 2312, оп. 3, д. 81, л. 27.
2. Там же, л. 27.
3. ЦВМА, ф. 767, оп. 2, д. 42, л. 3.

Но немцы стремились сильнее развернуть деятельность подводных лодок на наших внутренних коммуникациях.

Противник пытался использовать одновременно 5-8 лодок и особенно в Карском море, где наша противолодочная оборона была намного слабее, чем в Баренцевом море.[1] Об этом свидетельствуют следующие данные: за весь 1943 год нашими кораблями, авиацией и постами наблюдения было обнаружено 198 подводных лодок. Из них в водах Карского моря-93. За период июнь 1941-1942 год их было обнаружено всего 211, в водах Карского моря-12 подводных лодок.[2]

В целом обстановка в Баренцевом море в оперативной зоне Советского Союза к началу 1943 года сложилась в пользу Северного флота. Немцы не могли изменить положения с приходом в норвежские шхеры специальной эскадры в составе крупных надводных кораблей. 13 января 1943 года в северную Норвегию был дополнительно переведен немецкий линейный корабль "Шарнгорст" с группой эсминцев.[3]

Советский Северный флот был уже не тот, что в 1941-1942 году. Он мог своевременно развернуть на путях вероятного движения подводных лодок противника для прикрытия конвоя большую группу кораблей всех классов. Для непосредственного прикрытия конвоя Северный флот выделял 40-45 кораблей и до двух авиадивизий.[4]

Благодаря такой организованности, было благополучно проведено с начала 1943 года по март через оперативную зону Северного флота в пункты назначения три конвоя/49 транспортов/ с грузом. Только конвой РА-53 [5], вышедший из Мурманска 1 марта 1943 года потерял 3 транспорта в зоне Англии, что по сравнению с прошлыми годами было незначительной потерей.

Первый конвой прошел незамеченным немцами. Февральский конвой был атакован немецкими крупными кораблями "Хиппер", "Лютцов" и 6 эскадренными миноносцами.

В условиях сильного снежного шторма немецкие корабли вели бой с кораблями охранения, но к транспортам не пробились. Обе стороны потеряли по 2 боевых корабля. Потерь в транспортах не было.

---

1. ЦВМА, ф. 767, оп. 2, д. 42, л. 5.
2. Там же, л. 9.
3. А. Г. Головко. Вместе с флотом. стр. 167.
4. Там же, стр. 167
5. С 1 января 1943 года союзный конвой носил условное наименование "РА".

Узнав об этой неудаче немецкого надводного флота, Гитлер пришел в ярость и потребовал сдать большие суда на слом,а их орудия использовать для береговой обороны. Гросс-адмирал Редер подал в отставку,а командующим военно -морского флота был назначен адмирал Дениц.Этим эпизодом завершился крах германской военно-морской теории о нарушении наших коммуникаций с помощью крупных надводных кораблей.[1]

В охранении февральского конвоя находились 3 пограничных корабля:"ПСКР "Бриз","Рубин","Сапфир".В бою с немецкой эскадрой с ПСКР"Сапфир" произошел такой случай. Корабль шел в ближнем охранении одного транспорта.В его задачу входила противолодочная оборона транспорта.Бой с немецкими кораблями шел слева от "Сапфира".В разгар боя на корабле от нашего эсминца был принят сигнал:"Нуждаюсь в срочной помощи".Пограничный корабль полным ходом направился для оказание помощи.Но сплошная пелена снега мешала ориентироваться.Вдруг снег прекратился и "Сапфир" в 5-7 кабельтовых перед собой увидел немецкий линкор"Лютцов", который вел огонь из всех орудий куда-то вправо. На немецком линкоре заметили приближение к нему маленького советского корабля.На"Лютцове",как-будто по команде, прекратили огонь.Трудно предполагать,что немцы подумали и чем было вызвано прекращение огня. Но пограничный корабль не растерялся.ПСКР"Сапфир" сделал по "Лютцову" два залпа, резко свернул в сторону и скрылся в снежном заряде.На немецком линкоре вспыхнул пожар.Через несколько минут "Лютцов" открыл ураганный огонь по предполагаемому месту нахождения ПСКР"Сапфир".Но он уже был далеко в стороне. Какой ужерб был нанесен немецкому линкору-неизвестно,но действия ПСКР"Сапфир" были смелые и дерзкие.Командование Северного флота всему личному составу ПСКР"Сапфир" объявило благодарность.[2]

Вскоре союзники опять прекратили отправку конвоев до осени.К этому времени Северный флот продолжал пополняться отечественными самолетами различных типов.Северным морским путем летом 1943 года из состава Тихоокеанского флота совершили переход на Север линкор "Баку",миноносцы"Разумный", "Разъяренный", новые тральщики,сторожевые корабли.[3]

1.Боевой путь Советского Военно-Морского флота,стр.268
2.ЦВМА.ф.767,оп.0019480,д.11,л.31
3.Боевой путь Советского Военно-Морского флота,стр.268

"О чём мы на флоте догадывились?-пишет А.Г.Головко,- о том,что союзники ведут какую-то закулисную игру и что конвоям в ней отведена определенная роль.Судили по фактам равнодушного отношения к судьбе грузов,предназначенных для нас..."[I]

В связи с прекращением движения союзных конвоев в Северные порты Советского Союза большие силы немецкого флота,сосредоточенные на севере Норвегии для действия на внешних коммуникациях Англия -СССР,бездействовали,поэтому часть их была переброшена на наши арктические коммуникации.Немцы стремились расширить зону действия своих подводных лодок и авиации до горла Белого моря-пролива Карские ворота.

В июне 1943 года в Архангельске был подготовлен караван судов в составе ледоколов и ледокольных транспортов:"Красин","Микоян","Дежнев","Седов","Мурман" и других. Этот караван был подготовлен по указанию правительства для следования в Арктику.[2]

В середине июня 1943 года ПСКР "Рубин" и "Сапфир" были вызваны в Архангельск для выполнения правительственного задания по эскортированию указанного выше каравана судов. Переход проходил в сложных условиях,при постоянной минной опасности.

На всем пути следования корабли и транспорта подвергались атакам подводных лодок и авиации противника.ПСКР"Рубин" за период перехода 12 раз выходил в атаку на подводные лодки врага,а ПСКР "Сапфир" -9 раз.

Часть ледоколов и транспортов шла на остров Диксон. Для кораблей класса "Рубин" такой переход и плавание в водах Карского моря был впервые в практике Советского Военно-Морского флота.Задание было выполнено успешно- все ледоколы и транспорта прибыли в пункты назначения без потерь.[3]

За арктическую навигацию только ПСКР"Рубин" и "Сапфир" участвовали в четырех походах в Карское море и другие пункты Арктики.

I.А.Г.Головко.Вместе с флотом,стр.168.
2.ЦВМА,ф.2312,оп.1,д.33,л.11.
3.ЦВМА,ф.3,оп.09536,д.86,л.85.

Наступала осень 1943 года, но Англия не спешила с возобновлением поставок грузов. И.В.Сталин в своем послании У.Черчеллю 13 октября 1943 года писал: "Прекращение поставок Британским Правительством в СССР вооружения и других военных грузов нельзя рассматривать иначе, как нарушение обязательств, котрые в силу особого соглашения между нашими странами приняло на себя Британское Правительство в отношении СССР, выносящего на своих плечах вот уже третий год громадную тяжесть борьбы с общим врагом союзников-Гитлеровской Германией.

Нельзя также не считаться с тем, что северный путь является наиболее коротким путем, позволяющим в наиболее короткий срок доставить на советско-германский фронт поставляемое союзниками вооружение, и что без надлежащего использования этого пути осуществление поставок в СССР в должном объеме невозможно...

Было бы недопустимым ставить снабжение советских армий в зависимость от произвольного усмотрения британской стороны. Такую постановку вопроса нельзя рассматривать иначе, как отказ Британского Правительства от принятых на себя обязательств и как своего рода угрозу по адресу СССР".[1]

В конце декабря 1943 года английской эскадрой был потоплен немецкий линейный корабль "Шарнгорст". Силы немецкого военно-морского флота на севере все уменьшались.

Под нажимом Советского Правительства Англия вынуждена была осенью 1943 года возобновить поставку грузов в СССР.

Большую опасность представляли подводные лодки противника, но Северный флот был уже в состоянии охрану конвоев увеличить и довести до 2-3 боевых кораблей на один транспорт.

В начале октября 1943 года из Архангельска вышли три советских транспорта, в том числе "Марина Раскова", водоизмещением в 12 тысяч тонн. Трнаспорта должны были выгружаться в губе Белушья на Новой Земле, а после следовать в Англию в составе союзного конвоя. Трюмы судов были забиты грузами, которые представляли собой соблазнительную приманку для вражеских подводных лодок.

---

1. Переписка Председателя Совета Министров СССР с президентами США и премьер-министрами Великобритании в годы Великой Отечественной войны, т.I стр.171, 172.

Маршруты конвоя проходили через те места,которые захватил циклон,и ветер достигал I0-II баллов.На всем протяжении пути могли повстречаться подводные лодки и мины противника.От благополучного прибытия транспортов в пункт назначения-губу Белушью,зависила нормальная зимовка всех новоземельцев военного времени.На борту транспорта кроме груза находилось 200 человек пассажиров.

В составе кораблей охранения находились эсминцы "Гремящий ","Грозный",пограничные корабли "Айсберг" и "Сапфир".С выходом из горла Белого моря они попали в жестокий шторм.Ударами волн клало корабль на борт до 53 градусов,то-есть крен доходил до предела устойчивости кораблей.Гул шторма и удары волн не могли заглушить скрипение корпусов.ПСКР"Айсберг"и "Сапфир" находились в противолодочном охранении транспорта "Марина Раскова". В I50 милях от Новой Земли корабли попали в ураган.На "Марине Расковой" сорвало руль.Попытки управлять транспортом при помощи машин в такой шторм ни к чему не привело. Беспомощный корабль стал огромной металлической коробкой, гонимой по воле ветра и волн,и учебной мишенью для подводных лодок.Попытка взять транспорт на буксир ночью не получилась.Необходимо было ждать утра.

Чтобы подводные лодки противника не прорвались к транспорту и корабли его не потеряли,"Айсбергу "и "Сапифру" необходимо было ходить круговым противолодочным дозором в I0-I5 кабельтовых.Ураган продолжал трепать корабли. Грохот шторма заглушал все звуки движения и чтобы услышать друг друга,должны были кричать в ухо.

Позднее командир перехода Герой Советского Союза капитан 2 ранга Гурин А.И./звание Героя было присвоено 8 июля I945 года/ говорил,что у него не было уверенности в том,что пограничные корабли выдержат этот шторм.

Но они успешно справились не только со штормом, но и охраной транспорта "Марина Раскова".Утром эсминец "Гремящий "взял транспорт на буксир.Перед "Грозным" и пограничными кораблями встала задача обеспечения от внезапного нападения подводных лодок противника не только транспортов,но и "Гремящего".

С началом возобновления движения конвоя сигнальщик ПСКР"Айсберг" краснофлотец Буримов В.И. на предельной дистанции заметил перископ подводной лодки.К ней устремились "Грозный" и "Сапфир".Корабли пробомбили район обнаружения глубинными бомбами и не только не дали противнику выпустить торпеды,но и вынудили его отказаться от преследования конвоя.Это говорит о том,что если лодку не уничтожили,то наверняка повредили.

На пятые сутки /вместо 50-60 часов в нормальных условиях/конвой прибыл в губу Белушью.[1] Конвой в Англию был отменен.Транспорта и эсминцы вернулись в Архангельск.

По прибытию на Новую Землю пограничные корабли остались в губе Белушья для встречи союзного конвоя,который должен был пройти в этом районе в начале ноября 1943 года.

В составе октябрьского союзного конвоя из США шли для Северного флота пять тральщиков и пять катеров-охотников.Переход на этих кораблях совершали советские моряки. Американцы,узнав, были поражены,что катера пойдут через океан своим ходом да еще осенью.

Катерники вспоминают,что один из провожавших американцев,старый моряк сказал на прощанье,что только железные люди способны идти осенью через океан на таких утлых, к тому же деревянных суденышках.

А на стоянке в исландском порту Рейкьявике,куда катера зашли по дороге из США в СССР,английский и американский адмиралы специально посетили советских катерников,чтобы выразить восхищение ими и заодно уговорить их отказаться до весны от дальнейшего перехода из Исландии в северные порты Советского Союза. Оба адмирала считали,что катерам не пройти в осенние штормы к месту назначения.[2]

30 октября 1943 года ПСКР"Сапфир" и "Айсберг" встретили союзный конвой и вошли в состав охранения.Пограничные корабли вместе с катерами-охотниками обеспечивали противолодочную оборону двух союзных океанских транспортов. В 75 милях от Кольского залива караван подвергся комбинированной атаке 11 подводных лодоу и 6 самолетов противника.

---

1. ЦВМА,ф.2312,оп.1,д.32,лл.41-47.
2. А.Г.Головко.Вместе с флотом.стр.190-191.

Мощный заградительный огонь кораблей охранения держал самолеты на почтительном расстоянии от конвоя. А когда противник все же решил прорваться к конвою, то потерял 3 самлета. Остальные вынуждены были улететь. ПСКР "Айсберг" и "Сапфир" вместе с катерами-охотниками, пробомбив район обнаружения подводных лодок, загнали их на глубину. После этого немцы не пытались атаковать ковной. Он благополучно прибыл в Мурманск.[1]

Тральщики и катера-охотники не только благополучно совершили переход из США в СССР, но и показали хорошие морские качества.

В начале ноября 1943 года по заданию Советского Правительства перед Северным флотом была поставлена задача- вывести из Карского моря все ледокольные корабли для осенне-зимней навигации в Баренцевом и Белом морях.[2]

Конвой шел в составе ледоколов "Ермак", "Литке", "Мурман", "И.Сталин", "Челюскин", Седов" и других. Для их прикрытия к проливу Карские ворота вышла эскадра военных кораблей, в состав которой вошли пограничные корабли "Рубин" "Сапфир", "Бриллиант".[3]

Немецко-фашисткое командование, узнав о движении ледокольного конвоя, направило в район пролива Карские ворота-горла Белого моря -до 20 подводных лодок.[4]

Но времена, когда немцы могли пользоваться численным превосходством, безвозвратно прошли. Советские моряки научились бить врага в любое время года и суток при любом соотношении сил. Все попытки немецких подводных лодок атаковать ледоколы были сорваны в самом начале. Противник, потеряв 4 подводных лодки, так ни разу и не атаковал конвой. Все корабли благополучно прибыли в пункты назначения.

Большую работу проделали два пограничных катера № 251 и 252. Они участвовали в сопровождении 29 конвоев, 10 раз выходили на поиск подводных лодок противника и выполняли другие ответственные задания.[5]

---

1. ЦВМА, ф. 2312, оп. 1, д. 24, л. 86-87.
2. А.Г.Головко, Вместе с флотом, стр. 177.
3. ПСКР "Бриллиант" после ремонта вступил в строй в августе 1943 года.
4. ЦВМА, ф. 767, оп. 2 д. 42, л. 50.
5. ЦВМА. ф. 2312, оп. 3, д. 81. д. 26.

Старый пограничный корабль "Нептун" продолжал оставаться в строю и выполнять ответственные задачи. Перед "Нептуном" была поставлена задача нести дозорную службу на входе в Иоканьгскую военно-морскую базу, обеспечивая противолодочную и противовоздушную оборону. За весь I943 год ни одна подводная лодка, ни один самолет противника не прорвались на Иоканьгский рейд.

Все самолеты противника были обнаружены своевременно, что давало возможность подготовиться к отражению атаки.

За I943 год пограничный корабль 9 раз обнаруживал подводные лодки противника, которые делали попытки прорваться к кораблям и транспортам, стоящим на Иоканьгском рейде. Все попытки были сорваны "Нептуном".[I]

В I943 году на советско-германском сухопутном фронте в Заполярье гитлеровское командование не сделало ни одной попытки перейти в наступление. Советские войска прочно удерживали рубежи, на которых они остановили немцев в первые недели Великой Отечественной войны.

На морском театре произошли коренные изменения. После гибели линкора "Шарнгорст", повреждения линкора "Тирпиц" и резкого увеличения боевой мощи Северного флота, инициатива на морском театре полностью стала принадлежать советским кораблям. За всю навигацию немецкие корабли смогли потопить 5 военных кораблей и два транспорта.

"Завершая год, - пишет А.Г.Головко, - можно, однако, сказать: баланс войны в нашу пользу. Время, ведущее к победе, работает на нас".[2]

Итак, к началу I944 года оперативная обстановка на морском театре сложилась в пользу Северного флота. Авиация противника могла вести только эпизодическую разведку в Барнецевом море и никакой активности не проявляла. Немецко-фашисткое командование было вынуждено значительно отодвинуть на запад свои авиационные и морские базы, что затрудняло немцам использовать надводные корабли и авиацию. Однако, гитлеровское командование стремилось более активно использовать подводные лодки против союзных и внутренних коммуникаций Баренцева, Карского морей и северной части Белого моря.

I. ЦВМА. ф. 23I2, оп. 2, д. 4I, л. 79.

2. А.Г.Головко. Вместе с флотом, стр. 207.

Перед Северным флотом Верховным Командованием Вооруженных Сил СССР были поставлены задачи на 1944 год:
-обеспечение наступательных операций сухопутных войск,
-обеспечение союзного и внутреннего конвоев,
-нанесение удара по коммуникациям и базам противника,
-очищение района плавания советских и союзных военных кораблей и транспортов от мин.[1]

Причиной снижения активности противника в Заполярье явилось коренное изменение в положении немецко-фашистких войск на решающих направлениях сухопутных фронтов,что потребовало оттянуть часть сил с северного направления на другие участки,а также потери на море в результате активных дейтсвий Северного флота и флота союзников.[2]

Если в навигацию 1943 года,посылая свои подводные лодки в Карское море и северную часть Белого моря,противник еще мог надеяться отвлечь силы Северного флота с других направлений в Арктику,то в навигацию 1944 года у него не оставалось надежд на такую возможность.Сил у Северного флота было достаточно для того,чтобы не оголять одно направление ради прикрытия других направлений.

У нашего флота"прибавилось авиации,тральщиков, больших охотников,эскадренных миноносцев,торпедных катеров, подводных лодок...Мы располагаем вдвое большим,чем в прошлом году, составом легких сил,прежде всего, эскортными и дозорными кораблями."[3]

В распоряжении немецкого командования в северной Норвегии оставался один крупный корабль-поврежденный линкор "Тирпиц",который в ноябре 1944 года был потоплен английской авиацией.Количество самолетов снизилось до 200.

Однако фашистское командование надеялось,что в случае обнаружения конвоев оно успеет перебросить в северную Норвегию ударную группу авиации с центрального участка фронта.Реальную угрозу морским сообщениям создавали вражеские подводные лодки,количество которых в северонорвежских базах колебалось от 18 до 37 .[4]

1.ЦВМА,ф.2812,оп.1,д.19,л2-6.
2.ЦВМА,ф.764,оп.0019480,д.7,лл.1,2.
3.А.Г.Головко.Вместе с флотом,стр.208-209.
4.Боевой путь Советского Военно-Морского флота,стр.269-270.

Английское правительство,как и в прошлые годы, старалось оттянуть время отправки конвоев с грузом в СССР. В 1944 году английское правительство планировало возобновить движение конвоев только летом.В своем послании И.Сталину премьер-министр Англии У.Черчилль 17 июня 1944 года писал: "Я надеюсь возобновить северные конвои в Россию около 10 августа...Мы надеемся,что в ближайшем будущем под погрузку поставим около 18 торговых судов."[1]

С августа 1944 года и до конца войны движение конвоев не прекращалось.Из 205 судов,прошедших за это время по северным коммуникациям,было потеряно всего два судна.[2]

С уменьшением угрозы для конвоев произошли изменения и в их составе.Конвои теперь включали 30-40 и более транспортов, 1-3 эскортных авианосца,крейсер и 30-35 эскортных кораблей класса миноносец-Корвет".

Потопление 1-2 наших транспортов или эскортного корабля, высадка диверсионного десанта на какую-либо полярную станцию не могли изменить хода войны."Действия их определены единственным:пакостить до последней минуты своего существования,пакостить,где удастся."[3]

Немецко-фашистское командование надеялось,что арктические коммуникации у нас меньше всего защищены.С началом навигации немцы направили в Карское море и на участок пролива Карские ворота -горло Белого моря основные свои подводные силы.

Но командование Северного флота разгадало замысел немцев.С открытием навигации в Арктике на Новую Зелю,о.Диксон,о.Вайгач было переведено две трети всех кораблей Беломорской флотилии.Так,в состав Карской военно-морской базы вошли основные пограничные корабли "Айсберг","Рубин", "Сапфир","Бриллиант".[4]

В отличие от 1943 года,когда в Карском море допускалось плавание одиночных судов без охранения,в 1944 году плавание в этом районе производилось только в конвоях с кораблями эскорта.

1.Переписка Председателя Совета Министров СССР с президентами США и премьер-министрами Великобритании во время войны 1941-1945 г.г.2,стр.232
2.Боевой путь Советского Военно -Морского флота,стр.270.
3.А.Г.Головко.Вместе с флотом.стр.211.
4.ЦВМА,ф.982,оп.1,д.40,л.24.

Если в предыдущие годы подводные лодки противника подвергались атакам, как правило, с целью самообороны при переходе конвоев, то в I944 году проводились специальные поиски с целью очищения района от вражеских подводных лодок. Об активности немецких подводных лодок на арктических коммуникациях свидетельствует следующая таблица их обнаружения на северном пути за навигацию I944 года[1]

месяц обнаруж.	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	всего
количество обнаружен.	9	I0I	86I	5I9	I9	37	303
факт.колич. лодок	3	8	6-7	6	3	4	30-3I
уничтожено подвод.лодок	I	3	2-4	3-4	I	2	I2-I5

Из этой таблицы видно, что за второе полугодие I944 года обнаружено подводных лодок противника 303 раза, что значительно превышает общее количество обнаружений подводных лодок противника на арктических коммуникациях за весь I942 или I943 годы. В I942 году подводные лодки противника в этом районе были обнаружены 99 раз, а в I943 году I98 раз.[2]

По мере затихания битвы за Атлантику и потерь баз в Европе германское морское командывание все больше лодок переводило на север. К концу I944 года их количество достигло небывалых размеров-до 40 лодок.[3]

В течение I0 месяцев I944 года союзные конвои не направлялись в наши порты. В результате этого немецко-фашистское командование имело возможность направить против наших внутренних коммуникаций силы, выделенные для борьбы с союзными конвоями. Все это привело к тому, что в последние годы войны борьба фашистского флота против советского судоходства на Севере не ослабевала, а, напротив, обострялась.

Несмотря на то, что немецкое командование усилило нападение на наши внутренние коммуникации, и, особенно арктические, перевозки по ним каждый год росли. Если обычно общий объем грузовых перевозок на северном морском театре в навигацию достигал 548 тысяч тонн грузов и 267 тысяч человек, то в I944 году перевозки составили 422 тыс.т груза и 350 тыс.человек.[4]

I. ЦВМА, ф.767, оп.00I9480, д.I2, л.5
2. Там же, л.6
3. Б.А.Вайнер. Северный флот в войне I94I-I945 годы, стр.276
4. Там же, стр.275.

Морские перевозки между портами Ледовитого океана, а также между Атлантическим, Ледовитым и Тихим океанами приобрели в эти годы, благодаря их огромным масштабам, оперативно-стратегическое значение. Они помогали добиваться успехов в боевых действиях не только Северному флоту, но и всем нашим войскам в Заполярье.

Первый арктический конвой вышел из Архангельска в сердине июля I944 года. Он состоял из ледоколов, которые делали переход из Белого моря в Карское. В составе охранения находились пограничные корабли "Рубин", "Бриллиант", "Сапфир", "Айсберг".

К этому времени немцы еще не успели развернуть свои подводные силы, и конвой прошел без атак подводных лодок.

В начале августа подводные лодки противника развернулись в Карском море. Для борьбы с конвоем немецкое военно-морское командование применило новое оружие-акустические торпеды, которые самонаводились на цель по шуму винтов и не оставляли за собой следа. Уклониться от такой торпеды было нельзя, так как она шла на шум винтов и поражала цель, взрываясь от магнитного поля корабля.

Внезапность применения их обеспечила успех первых атак подводных лодок противника.

8 августа I944 года из Архангельска в порт Диксон вышел очередной конвой БД-5, который состоял из транспорта "Марина Раскова" и тральщиков № II4, II6, II8. Немецкие подводные лодки торпедировали транспорт.

Командир конвоя капитан I ранга А.З.Шмелев решил, что весь конвой попал на минное поле. Корабли и транспорта прекратили движение. Поиск немецких подводных лодок не был организован. Неожиданно были торпедированы ТЩ-II4 и II8 и добит транспорт "Марина Раскова".[I]

Как впоследствии выяснилось, корабли и судно были атакованы акустическими торпедами с немецких подводных лодок. Советские моряки не были знакомы с особенностью этих торпед.

I. Б.А.Вайнер. Северный флот в Великой Отечетсвенной войне, стр. 304, 305.

Военный Совет Северного флота принял решение увеличить силы охранения конвоя за счёт дополнительного выделения военных кораблей.Было организовано изучение нового оружия.

Увеличение количества вражеских подводных лодок,действовавших против советских перевозок ,рост наших эскортных сил привели к тому,что в разгар арктической навигации 1944 года в Карском море развернулась ожесточенная борьба.

22-24 сентября 1944 года из моря Лаптевых через пролив Вилькицкого к Диксону шел конвой"ВД-I" в составе 4 тральщиков и семи кораблей охранения,в том числе шел пограничный корабль "Бриллиант".Конвой непрерывно преследовался немецкой подводной" волчьей стаей".

23 сентября 1944 года в I час 13 минут командир пограничного корабля старший лейтенант Махоньков Д.С. доложил по радио,что обнаружил подводную вражескую лодку.Командир конвоя приказал тральщику № 120 атаковать лодку.Тральщик вышел из колонны и направился к месту обнаружения подводной лодки. Однако предупредить нападение не успел.Вражеская подводная лодка атаковала "Бриллиант". Торпеда разорвалась под корпусом, и пограничный корабль "Бриллиант" через две минут затонул. На месте его гибели удалось поднять из воды лишь одного матроса,который умер на палубе тральщика.

Так ,в Карском море на широте $76^{0}09'02"$, долготе $87^{0}47'$ 23 сентября 1944 года в I час 20 минут погиб пограничный корабль со всем своим экипажем.

Утром 23 сентября 1944 года личный состав военно-морской базы на о.Диксон узнал о гибели своих боевых друзей с пограничного корабля "Бриллиант". Стихийно состоялся митинг. Парторг базы старший лейтенант Серовский ,старшина I статьи Радыгин Д.П.,матросы Ермоленко С.И.,Погребный В.С. и другие в своих выступлениях рассказали о героических делах экипажа корабля"Бриллиант" и поклялись отомстить немецко-фашистским захватчикам за смерть своих боевых товарищей.[2]

I.ЦВМА,ф.981,оп.I,д.40,л.179.
2.ЦВМА,ф.2812,оп.3,д.35,л.20.

Пограничные корабли "Айсберг","Рубин" ,"Сапфир" в арктическую навигацию I944 года успешно справились с поставленными задачами.В период сопровождения транспортов в Карском и Баренцевом морях пограничные корабли 77 раз выходили на атаку подводных лодок,отконвоировали 238 транспортов.I

В конце арктической навигации Северный флот провел еще одну конвойную операцию,самую крупную на внутренних морских путях в Арктику в минувшей войне.Её цель состояла в том,чтобы обеспечить безопасное возвращение в Белое море всех ледоколов и других судов после завершения навигации.Конвой получил название"АБ-I5".

Операция "АБ-I5" проводилась с 20 октября по 29 ноября I944 года. В период движения конвоя ,чтобы не дать возможности проникнуть подводным лодкам противника в Карское море,в проливе Карские ворота были выставлены дозоры в составе семи кораблей,в том числе и пограничных кораблей ПСКР"Рубин",ПСКР"Сапфир",ПСКР"Айсберг".

Немецкое командование предполагало возможность проведения Северным флотом такой конвойной операции,поэтому пыталось направить туда свои подводные лодки.

За период нахождения дозорных кораблей в Карских воротах подводные лодки противника 4I раз пытались прорваться через пролив.Но все попытки были сорваны.А одна лодка нашла себе могилу на дне моря. Это случилось так:

27 октября I944 года гидроакустик ПСКР"Айсберг" краснофлотец Сережин С.И. обнаружил шум винтов подводной лодки,а через немоторое время сигнальщик ПСКР"Сапфир" на удалении I,5-2 миль обнаружил перископ подводной лодки. ПСКР"Айсберг" и "Сапфир" полным ходом устремились в район обнаружения подводной лодки. Сбросив глубинные бомбы корабли начали патрулировать в районе обнаружения подводной лодки.Через некоторое время на поверхность стали всплывать деревянные предметы,всплыл бушлат немецкого матроса и другие вещи.

Не было сомнения,что немецкий подводный пират получил по заслугам,пограничники отомстили за гибель своих боевых товарищей с ПСКР"Бриллиант".I

I.ЦВМА,ф.23I,оп.I,д.I7,лл.8-9.

29 ноября I944 года все ледоколы и суда благополучно прибыли в порты назначения.На этом арктическая навигация I944 года заканчивалась.

Всего в I944 году на Северном морском театре проследовало 487 внутренних конвоев общей численностью 950 транспортов.Из низ были потоплены транспорт "Марина Раскова" и 3 корабля охранения.[I]

Надежная защита наших морских коммуникаций способствовала подготовке Карельского фронта и Северного флота к решительному наступлению и разгрому немецко-фашистских захватчиков в Заполярье.в октябре I944 года.

К осени I944 года в результате сокрушительных ударов Советской Армии немецко-фашистские войска потерпели поражение на всем советско-германском фронте и были изгнаны из пределов Советского Союза. Военные действия перенеслись на территорию гитлеровской Германии и её сателлитов.

Союзники Германии,разгромленные Советской Армией один за другим,начали покидать фашистский лагерь и переходить на сторону сободолюбивых народов.После разгрома немецко-фашистских войск в Карелии и Прибалтике,Финляндия разорвала свои отношения с Германией и объявила ей войну.

Опасаясь удара Советских войск,части 20-й немецкой Лапландской армии,занимавшие оборону на ухтинском,кестеньгском и кандалакшском направлениях,начали отход в северо-западную Норвегию.Левый фланг 20-й Лапландской армии,упиравшийся в Баренцево море,продолжал упорно оборонятьяя. Находившийся на этом фланге I9-й гооный корпус "Норвегия", имел задачу прикрыть отход основных сил немцев из Финляндии и во что бы то ни стало удержать в своих руках район никелевых разработок.

Используя выгодные естественные условия Заполярья противник укрепил рубежи обороны на реке Западная Лица, протяженностью 38 км и глубиной 8 км,на перешейке полуострова Средний протяженностью 9 км и глубиной 3 км. На наиболее важном для противника лоустарском направлении глубина главной обороны достигала 6 км.[2]

I.Б.А.Вайнер.Северный флот в Великой Отечетсвенной войне, стр.306,307.

2.С.Микульский,Абсалямов.Наступательные бой 99 и 3I стрелковых корпусов в Заполярье,Воениздат.М,I959, стр.I9.

Горный корпус"Норвегия",оборонявшийся против 14й армии,насчитывал около 50 тысяч человек и 40 батарей артиллерии.Его действия поддерживали 136 самолетов.Перед частями флота на полуострове Средний немцы сосредоточили около 9 тысяч солдат и офицеров,88 орудий,86 минометов и других огневых средств.С моря немецкие сухопутные войска поддерживались линкором "Тирпиц",12 минонрсцами,30 подводными лодками,50 сторожевыми кораблями,50 катерами...[1]

Для непосредственного участия в предстоящей наступательной операции 14-й армии и Северного флота было выделено шесть эскадренных миноносцев,8 подводных лодок, 20 торпедных катеров,23 больших и малых охотников и 275 самолетов.[2]

Военный Совет Карельского фронта поставил перед флотом задачу:при поддержке авиации и кораблей двумя бригадами морской пехоты прорвать оборону противника на полуострове Средний и при помощи морского десанта овладеть Петсамо-Линахамарским плацдармом.

Утором 7 октября 1944 года 14-я армия Карельского фронта и части Северного флота перешли в наступление в Заполярье.13 октября 1944 года морская пехота освободила порт Линахамари,а 15 октября войска Карельского фронта и части Северного флота штурмом овладели городом Петсамо/Печенга/.[3]

В дальнейшем наступление сухопутных войск развивалось в направлении Киркенес и в направлении Никель-Наутен. 25 октября 1944 года войска Карельского фронта овладели норвежским городом и портом Киркенес.Цель Петсамо-Киркенесской операции была достигнута. Изгнание Советскими Вооруженными Силами немецко-фашистских оккупантов с части территории северной Норвегии положило начало освобождению норвежского народа от гитлеровского ига.

Решительное наступление Советской Арми в Заполярье в октябре 1944 года закончилось разгромом горного корпуса "Норвегия",освобождением Печенгской области и части норвежской территории.

1.Б.А.Вайнер.Северный флот вВеликой Отечественной войне,стр.321.
2.Там же,стр.322.
3. Тамже,стр.337.

Потерпев поражение в Заполярье, немецко-фашистские войска без боя постепенно оставляли территорию северной Норвегии. Авиация и надводные силы противника настолько ослабли, а район их базирования переместился так далеко на запад, что их действия против Северного флота исключались. До окончания Великой Отечетсвенной войны на наших внешних и внутренних морских коммуникациях активно действовали лишь подводные лодки противника. Эти действия носили пиратский характер и проводились в основном в западной части Баренцева моря.

Однако боевые действия подводных лодок противника требовали от Северного флота огромного напряжения сил и средств до полного разгрома фашистской Германии.

В целом, задачи по освобождению советского Заполярья были успешно выполнены к концу 1944 года.

Северный флот во время Великой Отечественной в войны успешно решил поставленные перед ним задачи. Всего за годы войны Северный флот потопил 865 кораблей и транспортов противника и сбил 1308 самолетов.[1] Еще 118 транспортам, боевым кораблям и вспомогательным судам были нанесены повреждения.[2]

За годы войны на северной внешней трассе совершили переход 1470 союзный и советских транспортов, в 74 конвоях и 41 судно одиночным порядком. Из этого количества 94-95% всех судов благополучно достигли партов назначения. Несмотря на трудные условия плавания в северных широтах в обстановке сильного противодействия морских и воздушных сил противника, Северный флот вместе с флотом союзников в течение всей войны обеспечивал бесперебойное движение внешних конвоев, которые доставили в порты назначения около 5 миллионов тонн груза.

На судах, прибывших в северные порты СССР, были доставлены различные военные материалы, объем которых составлял примерно 1% всей военной продукции, поставленной фронту народным хозяйством СССР.

По внутренним морским коммуникациям Ледовитого океана Северным флотом было проведено 1548 конвоев, в 2951 транспорт,

1. И.И.Пономарев, Подвиг североморцев, стр.286.
2. Б.А.Вайнер. Северный флот в войне 1941-1945 годов, стр.381-382.
3. Вторая мировая война 1939-1945гг/Воениздат, М., 1958, стр.360
4. Б.А.Вайнер. Северный флот в войне 1941-1945 гг., стр.386.

кроме того сотни других судов совершили переход самостоятельно.[I]

Несмотря на всю серьезность подводной, минной, воздушной, и надводной угрозы, созданной противником на коммуникациях в Баренцевом и Карском морях, Северный флот с честью справился с задачей защиты советского судоходства в морях Ледовитого океана. Из огромного числа советских транспортов, проведенных на северном морском театре в составе внутренних конвоев, за всю войну было потеряно I2 судов. При самостоятельном плавании погибло 4 транспорта.[2] Эти ничтожные потери - свидетельство замечательных успехов Северного флота.

Таковы итоги боевой деятельности Северного флота в годы Великой Отечественной войны по защите северных внешних и внутренних коммуникаций.

В этом большом и напряженном труде моряков-северомордев определенная доля принадлежит морякам-пограничникам, которые с первых дней войны мужественно отстаивали честь и независимость социалистической Родины.

О боевой деятельности моряков-пограничников Заполярья в годы войны по защите северных морских коммуникаций свидетельствует следующая таблица за период июнь I94I-май -I945 гг.[3]

наименование кораблей	колич ходов. часов	пройдено миль	сопровождение транспортов		
			внутренни коммуник.	внешних коммуник.	всего
"Айсберг"	I637	29I87	I80	43	223
"Бриз"	I5I2	3I478	I82	36	2I8
"Бриллиант"	I374	2I373	I03	3I	I34
"Рубин"	I723	57I78	I90	55	245
"Сапфир"	I78I	32806	I38	44	I82
"ПК-25I"	I534	II954	204	23	227
"ПК-252"	I602	I7527	I88	26	2I4
Итого	III63	20I503	II85	258	I443

I. Б.А.Вайнер. Северный флот в Великой Отечественной войне стр.384.
2. Там же, стр.386.
3. ЦВМА, ф.23I2, оп.5, д.6л.39-48, 57-69, 84-95, I23-I37, I4I-I54.

За весь период войны пограничные корабли 4I63 суток находились на выполнении боевых заданий, прошли 20I503 мили и отконвоировали I443 советских и иностранных транспортов.[1]

Советское Правительство высоко оценило подвиг моряков -пограничников в годы Великой Отечественной войны. За мужество и отвагу, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, было награждено: Орденом Ленина -2 человека, Орденом Красного Знамени -37 человек, Орденом Красной Звезды -6I человек, орденом Отечественной войны I степени -76 человек, орденом Отечественной войны II степени- I0I человек, медалью "За отвагу"-477 человек, медалью "За боевые заслуги"-3I4 человек, медалью "За оборону Советского Заполярья" -575 человек, медалью "Нахимова"-83 человека, медалью "Ушакова"-96 человек.[2]

В I946 году Командование Северного флота ходатайствовало перед Народным Комиссаром Военно-Морского флота СССР о награждении пограничного сторожевого корабля "Рубин" орденом "Красного Знамени" за образцовое выполение боевых заданий в борьбе с немецко-фашисткими захватчиками; за проявленное личным составом боевое мастерство, самоотверженность и мужество. В наградном листе указывалось, что ПСКР "Рубин" в годы Великой Отечественной войны в сложных условиях плавания прошле 57I78 миль, отконвоировал без потерь 245 транспортов, отразил 39 крупных налетов авиции противника....[3]

Народный Комиссар Военно-Морского Флота ходатайствовал перед Министром Вооруженных Сил СССР о награждении пограничного корабля "Рубин" орденом "Красного Знамени". Во делах Центрального Военно-Морского архива сохранился проект Указа Президиума Верхрвного Совета СССР о награждении пограничного корабля "Рубин" орденом "Красного Знамени".[4]

Значительные боевые успехи моряков-пограничников были возможны благодаря высокому политико-моральному состоянию личного состава.

I. ЦВМА, ф.765, оп.00I9480, д.I2, л.I-64.
2. ЦВМА, ф.3, оп.09536, д.86, лл.I-II8.
3. Там же, стр.83-87.
4. Там же, л.I04, II3, II4, I26, I27.

Командиры и полиработники в своей боевой работе опирались на коммунистов и комсомольцев, которые составляли 60-I00% личного состава пограничных кораблей.[I]

О росте партийных организаций за годы Великой Отечественной войны свидетельствует следующая таблица:[2]

Наименование кораблей	количество коммунистов на 22.6.4I	количество коммунистов на I.I.45	в процентном отношении к личному сост.	примечание
"Айсберг"	7	3I	87%	
"Бриз"	9	28	79%	
"Бриллиант"	I0	49	76%	Погиб 22.9. I944 г.
"Рубин"	II	52	88%	
"Сапфир"	I4	54	92%	
"Нептун"	7	I4	64%	
"ПК-25I"	I	I6	80%	
ПК-252"	2	I3	6I%	
Итого	6I человек	257 человек		

Коммунисты показывали в боях образцы храбрости и героизма, любви и преданности своей родной Коммунистической партии и социалистической Родине. Командиры опирались на них при выполнении самых ответственных боевых заданий.

Видя в коммунистах пример бесстрашия и мужества, комсомольцы и беспартийные воины добросовестно выполняли все боевые задания. Лучшие матросы и офицеры стремились свою судьбу навсегда связать с судьбой партии. За четыре года войны партийные организации выросли в несколько раз, коммунисты составляли основной костяк личного состава пограничных кораблей.

Почти вся боевая деятельность пограничных кораблей Заполярья в Великой Отечественной войне прошла в борьбе на морских коммуникациях и несении дозорной службы. Поставленную задачу они выполнили с честью.

Пройдут века, но никогда не померкнет слава о великом подвиге советского народа, спасшего человечество от коричневой чумы. В жестокой борьбе за свободу и независимость нашей Родины матросы, старшины, офицеры пограничный кораблей Советского Заполярья были достойными сынами своего народа.

I. ЦВМА, ф. 23I2, оп. 3, д. 7, л. 4.
2. ЦВМА, ф. 23I2, оп. 3, д. II, лл. I7-4I.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Победа Советских Вооруженных Сил над немецко-фашистскими захватчиками в Заполярье имела большое исторические значение. В результате разгрома немецких и финских войск еще в сентябре 1944 года была выведена Финляндия из войны, а после разгрома немцев в Заполярье в октябре 1944 года части Красной Армии совместно с Северным флотом освободили восточную часть Норвегии, что способствовало усилению борьбы норвежских патриотов за полное освобождение своей страны от немецких оккупантов.

По мирному договору с Финляндией Советскому Союзу возвращен район Печенги с незамерзающим портом Лиинахамари. Возвращение этого района имело важное значение для дальнейшего укрепления обороноспособности нашей страны в Заполярье, мы получили район, который богат большими запасами никелевых руд-важного сырья для промышленности.

В эту победу над фашистскими захватчиками внесли свой вклад и личный состав пограничных кораблей, который с первых дней Великой Отечественной войны принимал самое активное участие в борьбе с немецкими захватчиками.

Какие бы боевые задания не приходилось выполнять, моряки-пограничники показывали образцы мужества, отваги, смелости и находчивости в борьбе с коварным врагом. Они с честью выполнили задачи и выдержали суровые испытания в годы войны в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками.

Оглядываясь в прошлое, еще раз убеждаемся, как был прав Владимир Ильич Ленин, который говорил: "Никогда не победят того народа, в котором рабочие и крестьяне в большинстве своем узнали, почувствовали и увидели, что они отстаивают свою, Советскую власть- власть трудящихся, что отстаивают то дело, победа которого им и их детям обеспечит возможность пользоваться всеми благами культуры, всеми созданиями человеческого труда".[1]

Этого не понимали немецкие фашисты, да они и не могли понять всю природу социалистического общества, где люди пользуются всеми благами человеческого труда, за который они готовы отдать всё во имя торжества светлого будущего. Вот почему советские воины, труженики тыла показывали массовый героизм в борьбе с немецкими захватчиками.

---

1. В.И.Ленин. Полное собрание сочинений, т.38, стр.315.

Большое значение Заполярье в экономическом и военном отношении приобретает в настоящее время. Неслучайно, что этим районом усиленно интересуются американские империалисты. Поставив своей целью завоевание мирового господства и уничтожение мировой социалистического лагеря, американские империалисты разработали "стратегию множественного удара", которая заключается в том, что важнейшая роль в ней отводится военно-морскому флоту, как наиболее универсальному виду вооруженных сил, способному решать стратегические задачи в мировой ядерной войне.[1]

С этой целью Пентагон построил большое количество атомных подводных лодок, на борту которых находятся ракеты "Поларис", постоянно осуществляющее боевое патрулирование в Норвежском и Баренцевом морях.[2]

Помня о коварных замыслах врагов против нашей Родины, моряки -пограничники бдительно несут службу по охране государственной границы, постоянно умножают славные боевые традиции своих старших товарищей, героически боровшихся с немецко-фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны. В послевоенные годы морские пограничники неоднократно пресекали попытки империалистических разведок проникнуть в нашу страну.

В результате высокой бдительности и умелых действий матросов, старшин и офицеров было задержано несколько десятков иностранных транспортов и катеров, нарушивших границу СССР. За успешное несение службы по охране государственной границы морская пограничная часть, охраняющая Советское Заполярье, в феврале 1951 года Указом Президиума Верховного Совета СССР была награждена орденом "Красного Знамени".

Отмечая героические подвиги моряков-пограничников Советского Заполярья в годы Великой Отечественной войны, Мурманский Областной Совет депутатов трудящихся принял решение соорудить памятник морякам-пограничникам, который будет установлен в базе, где находятся пограничные корабли.

---

1. В. Касатонов. Стратегия агрессии на море. "Известия" 9. I, 1966
2. Там же.

Моряки-пограничники свято чтят память старших отцов и братьев, отдавших свою жизнь в борьбе с немецкими захватчиками в годы Великой Отечественной войны. Командованием части принято решение: в день Победы в местах гибели пограничных кораблей будут опускаться вёнки, а по прохождению кораблями этих мест будет приспускаться морской пограничный флаг и выстраиваться на верхней палубе личный состав корабля.

Жертвы, принесенные нашим народом во имя победы над немецким фашизмом, не пропали даром. Советский народ, залечив раны войны, успешно строит светлое будущее-коммунизм. Кольский полуостров превратился в индустриальный край нашей Родины.

На страже этого края стоят моряки-пограничники, охраняющие мирный созидательный труд советского народа. Но если империалисты посмеют нарушить этот труд, моряки-пограничники вступят в бой и будут защищать так, как защищали его их старшие товарищи в годы Великой Отечественной войны.



Пограничный сторожевой корабль проекта „ Рубин ".
На снимке СКР „ Сапфир ".



Первый командир Северного отряда пограничных судов, Иоканьгской и Новоземельской Военно-Морских баз контр-адмирал в отставке Дианов Александр Иванович. Фото 1964г.



Первый командир пограничного сторожевого корабля „Сапфир" капитан-лейтенант Дударев Валентин Васильевич.
Фото 1938г.



Командир пограничного сторожевого корабля „Сапфир" участник боя с 18 немецко-фашистскими самолетами 7 июля 1942 г. ст. лейтенант Паровенко Н.В. Фото 1942 г.



Участник Великой Отечественной войны, командир артиллерийской боевой части, командир пограничного сторожевого корабля „Сапфир" с 1944 г., к-лейтенант Рябюк Николай Иосифович. Фото 1944 г.



Командир четвертой боевой части Н-ского корабля лейтенант А. Максимов.

Фото Д. Кузнецова

Участник Великой Отечественной войны командир боевой части связи и наблюдения корабля „Сапфир" лейтенант А. Максимов. Фото из газеты „Северная вахта" от 16.07.1942 г.



Командир группы движения и живучести электромеханической боевой части корабля „Сапфир", участник боя с 18 немецко-фашистскими самолетами 7 июля 1942 г. ст. инженер-лейтенант Резонов В.П. Фото 1943 г.



Участник Великой Отечественной войны, помощник командира пограничного сторожевого корабля „Рубин" старший лейтенант Курский Александр Яковлевич.

Фото 1944 г.



Отличники боевой подготовки, комендоры Н-ского корабля П. Д. Ростовский и В. И. Косенко. Фото Д. Кузнецова.

Участники всех боев с немецко-фашистскими самолетами в годы Великой Отечественной войны артиллеристы пограничного сторожевого корабля „Сапфир" П. Д. Ростовский и В. И. Косенко, И. Погодин и И. Козлов. нижний снимок. Фото 1941 г. Газета „В бой за Родину" от 29 ноября.



Лучшие пулеметчики Н-ского корабля И. Погодин (слева) и И. Козлов. Фото Д. Кузнецова.



Денисов В. Н.
Служил в пограничной морской части Заполярья с 1939 - 1942 г.г.
За форсирование Керченского пролива в 1943 г., проявленные при этом отвагу и геройство, присвоено звание Героя Советского Союза.

Фото 1946 г.



Бой пограничного сторожевого корабля „Сапфир" с 18 немецко-фашистскими самолетами 7 июля 1942 г.
Фото из газеты „В бой за Родину" от 22 августа 1942 года.



Бой пограничного сторожевого корабля „Рубин" с немецкими эсминцами у английского крейсера „Эдинбург" 2 мая 1942 года.
Фото из газеты „Северная вахта" от 20 июля 1942 г.



Агитатор В. Г. Румянцев.

Командир электромеханической боевой части пограничного сторожевого корабля „Сапфир" участник боя с 18 немецко-фашистскими самолетами 7 июля 1942 г. старший инженер-лейтенант Румянцев В. Г.
Фото из газеты „Северная вахта" от 14 августа 1942 г.



Политрук пограничного сторожевого корабля "Сапфир" Ячменёв В. Г. - слева - инструктирует членов партии Удовиченко П. И., Табакова В. Г., Косенко Н. П. перед выходом корабля на выполнение боевого задания.
Фото 1942 г.



Корабль вернулся с моря. В этот день личный состав узнал радостное сообщение о боевых успехах войск Западного и Калининского фронтов. Рано утром состоялся митинг. Беломорцы поклялись беспощадно бить немца на Севере, как бьют его воины Красной Армии сейчас на Западе. На снимке: митинг личного состава корабля. Выступает секретарь партийной организации И. А. Жильцов.
Фото Д. Кузнецова

Митинг личного состава на пограничном сторожевом корабле „Рубин". Выступает секретарь партийной организации А. И. Жильцов.
Фото из газеты „В бой за Родину" от 12 января 1942 года.



Участники Великой Отечественной войны минеры пограничного сторожевого корабля „Бриллиант" · слева направо · Скворцов Д.В. Троик И.Д., Войтенко Г.И. Фото из газеты „В бой за Родину" от 29 ноября 1942 г.

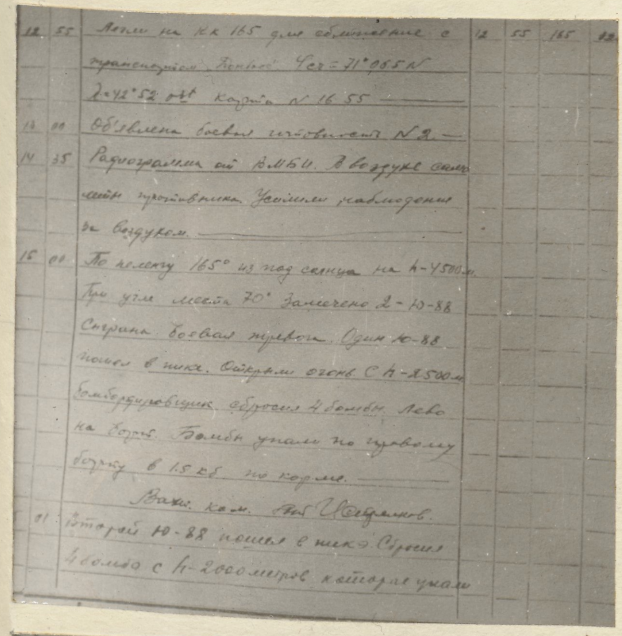


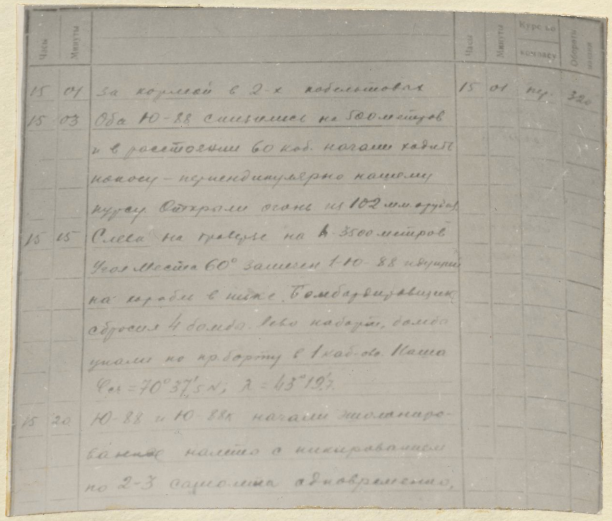


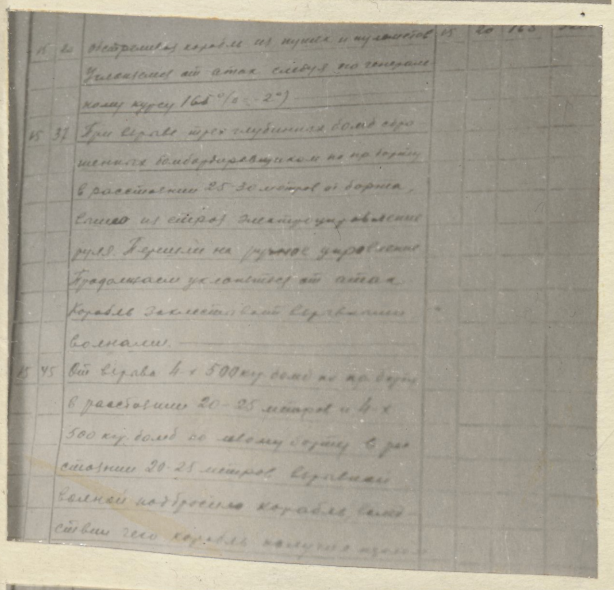
Участники операции по поддержке 12 бригады морской пехоты 28 апреля 1942 г. командир пограничного сторожевого корабля „Рубин" капитан 3 ранга Жуков А.А. · слева · политрук корабля Хведчун П.К.

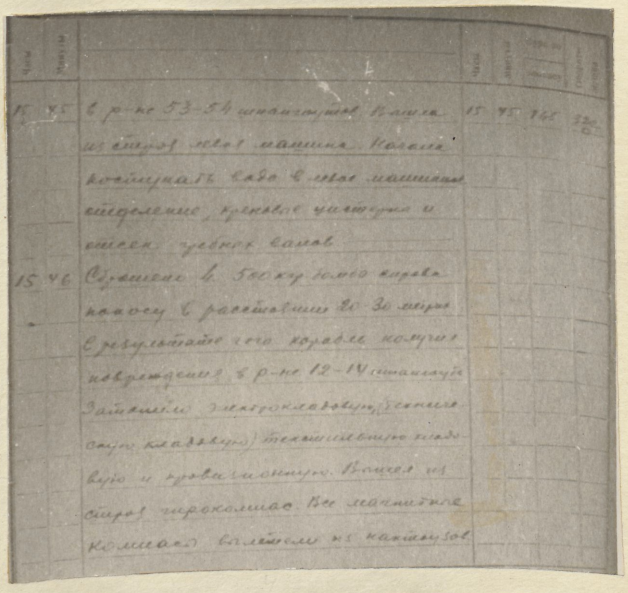
Фотокопии из вахтенного журнала СКР „Сапфир" о бое с 18 немецко-фашистскими самолетами 7 июля 1942 г.

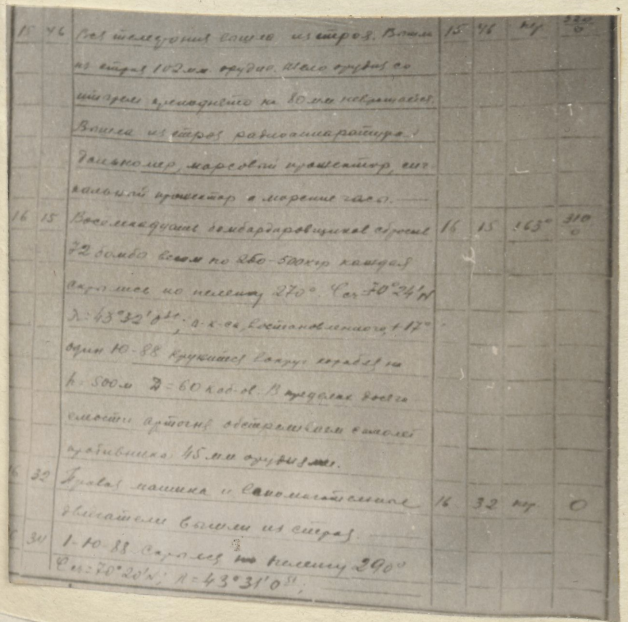
ЦВМА ф. 1147, оп. 06547, д. 19, л.л. 36-37.

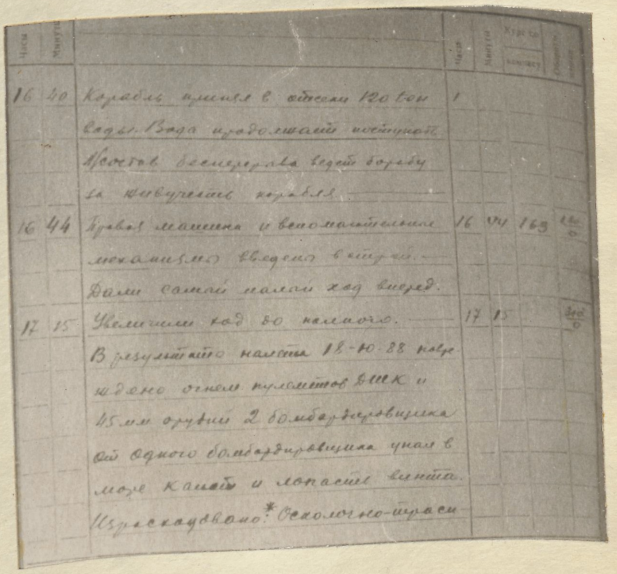












12	55	Легли на КК 165 для сближения с транспортом. Полный. Φсч = 71°06,5 N λ = 42°52' 0,8 Карта № 16 55	12	55	165	12
13	00	Об'явлена боевая готовность № 2.				
14	35	Радиограмма от ВМБИ. В воздухе самолеты противника. Усилили наблюдение за воздухом.				
15	00	По пеленгу 165° из под солнца на h-4500 м. При угле места 70° Замечено 2-Ю-88 Сыграна боевая тревога. Один Ю-88 пошел в пике. Открыли огонь с h-2500 м бомбардировщик. Сбросил 4 бомбы. Лево на борт. Бомбы упали по правому борту в 1,5 кб по корме. Вахт. ком. [illegible]				
15	01	Второй Ю-88 пошел в пике. Сбросил 4 бомбы с h-2000 метров которые упали				

Часы	Минуты		Часы	Минуты	Курс по компасу	Обороты машин
15	01	За кормой в 2-х кабельтовых	15	01	пер.	320
15	03	Оба Ю-88 снизились на 500 метров и в расстоянии 60 каб. начали ходить поносу — перпендикулярно нашему курсу. Открыли огонь из 102 мм орудия.				
15	15	Слева на траверзе на h-3500 метров. Угол места 60° Замечен 1-Ю-88 идущий на корабль в пике. Бомбардировщик сбросил 4 бомбы. Лево на борт, бомбы упали по пр. борту в 1 каб-ов. Наша Φсч = 70°37',5 N; λ = 43°19',7.				
15	20	Ю-88 и Ю-88к начали эшелонирование налета с пикированием по 2-3 самолета одновременно.				

15	20	Обстреливая корабль из пушек и пулеметов. Уклоняемся от атак следуя по генеральному курсу 165° (α = -2°)	15	20	165	
15	37	При взрыве трех глубинных бомб сброшенных бомбардировщиком по пр. борту в расстоянии 25-30 метров от борта, вышло из строя электроуправление руля. Перешли на ручное управление. Продолжаем уклоняться от атак. Корабль заклестывает взрывными волнами.				
15	45	От взрыва 4-х 500 кг бомб по пр. борту в расстоянии 20-25 метров и 4-х 500 кг бомб по левому борту в расстоянии 20-25 метров взрывной волной подбросило корабль, вследствии чего корабль получил [illegible]				

Часы	Минуты		Часы	Минуты	Курс по компасу	Обороты машин
15	45	в р-не 53-54 шпангоутов. Вышла из строя левая машина. Начала поступать вода в левое машинное отделение, креновые цистерны и отсек гребных валов.	15	45	165	320 0
15	46	Сброшено 4 500 кг бомбы справа поносу в расстоянии 20-30 метров. В результате чего корабль получил повреждения в р-не 12-14 шпангоутов. Затопило электрокладовую (технической кладовую) текстильную кладовую и провизионную. Вышел из строя гирокомпас. Все магнитные компасы вылетели из нактоузов.				

15	46	Вся телефония вышла из строя. Вышла из строя 102 мм орудие. Число орудия со штарем преподнято на 80 мм невращается. Вышла из строя радиоаппаратура, дальномер, морской прожектор, сигнальный прожектор и морские часы.	15	46	пер.	320 0
16	15	Воспользуясь бомбардировщиком сбросив 72 бомбы весом по 250-500 кг каждая скрылись по пеленгу 270°. Φсч = 70°24' N λ = 43°32' 0,8; а к-ов, восстановленного +17° один Ю-88 кружится вокруг корабля на h-500 м. D = 60 каб-ов. В пределах досягаемости артогня обстреливаем самолет противника 45 мм орудиями.	16	15	163°	310 0
16	32	Правая машина и вспомогательные двигатели вышли из строя.	16	32	пер.	0
16	34	1-Ю-88 скрылся по пеленгу 290° Φсч = 70°20' N; λ = 43°31' 0,8.				

Часы	Минуты		Часы	Минуты	Курс по компасу	Обороты машин
16	40	Корабль принял в отсеки 120 тон воды. Вода продолжает поступать. Расчет беспрерывно ведет борьбу за живучесть корабля.	1			
16	44	Правая машина и вспомогательные механизмы введены в строй. Дали самый малый ход вперед.	16	44	163	180 0
17	15	Увеличили ход до полного. В результате налета 18-Ю-88 повреждено огнем пулеметов ДШК и 45 мм орудий 2 бомбардировщика. От одного бомбардировщика упал в море капот и лопасть винта. Израсходовано: * Осколочно-траси-	17	15		310 0

Список

использованной литературы.

Произведения В.И.Ленина:

I. Ленин В.И. Все на борьбу с Деникиным!
Полное собрание сочинений,т.39
2. Ленин В.И. Детская болезнь "левизны" в коммунизме.
Полное собрание сочинений,т.4I.
3. Ленин В.И. Речь на конференции железнодорожников
Московского узла I6 апреля I9I9 года.
Полное собрание сочинений,т.38.

Документальная литература:

I. Боевой путь советских пограничных войск.Сборник документов.
Издание политуправления пограничных войск,М.,I962.
2. Нюрнбергский процесс.Сборник материалов,в 7-и томах,
Госюриздат,М.,I959.
3. Переписка председателя Совета Министров СССР спрезидентами США и премьер-министрами Великобритании во время Великой Отечественной войны I94I-I945 гг., в 2-х томах,
Госполитиздат,М.,I957.

Архивные материалы:

А/ Материалы Центрального Военно-Морского архива.
I. Аттестации, характеристики и переписка по ним.
ф. 23I2,оп.5,Д.6.
2. Боевые приказы командиров Беломорской флотилии и
Иоканьгской Военно-морской базы.
ф.767,оп.2,д.22,42,I2.
3. Вахтенные журналы пограничных кораблей за период
I94I-I944 гг.ф.II47,оп.06546,06547,дд.I,2,9-I6,4-5,
I9-23,62-68,70-75.
4. Донесения командиров кораблей,частей о боевой деятельности.ф.23I2, оп.I,д.I,I9,24,32,33,57.
5. Донесения, отчеты по партийным организациям.
ф.23I2,оп.3,д.7,II,I63,I70.

6. Донесения командиров и частей о погибшем личном составе и кораблей. ф. 2312,оп.3, д.85.
7. Донесения командиров кораблей, частей и указания по противолодочной, противовоздушной и противохимической обороне. ф.2312,оп.1,д.12,19,32,53,68,110,103.
8. Донесения штаба Йоканьгской Военно-морской базы об обнаруженном противнике в районе базы. ф.2312,оп.2,д.41.
9. Донесения, указания по партийно-политической работе. ф.2312,оп.3,д.81.
10. Донесения и указания по конвоированию транспортов. ф.2312,оп.1,д.32,127.
11. Оперативные сводки штаба Северного флота за период июнь 1941-октябрь 1944. ф. 2,оп.1,д.18.
12. Оперативные указания штаба Северного флота и донесения командиров кораблей, частей. ф.2312,оп.3,дд.4,5,36,83.
13. Оперативные приказы штаба Северного флота, Беломорской флотилии, Йоканьгской Военно-морской базы. ф.981,982, оп.1,д.4,40.
14. Оперативно-разведывательные данные штаба Йоканьгской Военно-морской базы. ф.281,оп.1,д.17.
15. Переписка по приему и сдачи кораблей,представления на награждение кораблей и личного состава. ф.3,оп.09536,д.42,86,89.
16. Указания штаба Северного флота об оперативной обстановке на морском театре,по организации конвоирования иностранных транспортов и донесения командиров частей. ф.764,765, оп.001948О,д.7,11,12.

Б/ Архив пограничных частей:

1. Исторический формуляр в/части 2173.
2. Исторический формуляр в/части 2289.
3. Исторический журнал ПСКР "Рубин",инв.220,оп.1,д.1.
4. Исторический журнал ПСКР "Сапфир", инв.221,оп.1,д.1.

Литература:

I. Боевой путь Советского Военно-Морского флота.Военно-исторический очерк,Воениздат,М.,1960.

2. Ваинер Б.А. Северный флот в Великой Отечественной войне. Документальный очерк.Воениздат,М.,1964.
3. Великая Отечественная война Советского Союза.1941-1945 гг. Краткая история.Воениздат,М.,1965.
4. Внешняя политика и международные отношения в годы Великой Отечественной войны и послевоенный период. Исторический очерк.Издание ВПА им.Ленина,ч.I,М.,1952.
5. Вторая мировая война 1939-1945 гг.Военно-исторический очерк.Воениздат,М.,1958.
6. Головко А.Г. Вместе с флотом. Военные мемуары. Воениздат,М.,1960.
7. Дмитриев В.И. Атакуют подводники.Документальный очерк. Воениздат,М.,1964.
8. История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941-1945 гг.,в шести томах,Воениздат,М.,1960-1965.
9. Ивашин И.Ф. Очерки истории внешней политики СССР. Госполитиздат,М.,1958.
10. Кропотов И.М. Военно-организаторская работа Мурманской партийной организации в период Великой Отечественной войны.Документальный очерк. Мурманск,1958.
11. Международные отношения на дальнем Востоке 1840-1949 гг. Исторический очерк. Госполитиздат,М.,1956.
12. Микульский С.,Абсалямов М. Наступательные бои 99-го и 31-го стрелковых корпусов в Заполярье. документальный очерк.Воениздат,М.,1959.
13. Морисон. Битва за Атлантику.Воениздат,М.,1956.
14. Пономарев И.И. Подвиг североморцев. Документальный очерк. Мурманск,1960.
15. Потемкин Л.А. У северной границы. Исторический очерк. Мурманск,1965.
16. Румянцев Н.М. Победа Советской Армии в Заполярье. Документальный очерк.Воениздат,М.,1955.
17. Румянцев Н.М. Разгром врага в Заполярье.Документальный очерк.Воениздат,М.,1963.

I8. Смирнов С.А. Мурманская область в годы Великой Отечественной войны.Документальный очерк. Мурманск,1959.

I9. Типпельскирх К. История второй мировой войны. Издание иностранной литературы,М.,1956.

20. Хартман С. В сетях шпионажа.Документальная повесть. Воениздат,М.,1965.

Периодическая печать:

I. Газета "Правда" за 1941 год.

2. Газета "Известия" за 1966 год.

3. Газета "Полярная правда".Орган Мурманского областного и городского комитетов КПСС и Областного Совета Депутатов Трудящихся, за 1958 год.

4. Газета "На страже Заполярья" Орган политического Управления Северного флота, за 1962 год.

5. Газета "Северная вахта" Орган политотдела Беломорской военно-морской базы, за 1942 год.

6. Газета "В бой за Родину" Орган политотдела Иоканьгской военно-морской базы, за 1941 и 1942 годы.

7. Журнал "Новый мир",№ 3,1959 год.

8. Журнал "Вопросы истории",№ 12,1957 год.

9. Журнал "Военно-исторический журнал",№ I, 1959 год.