

VÕISTLUSMÄÄRUSED



PURJESPORT

A-20146 I

Kinnitatud NSV Liidu Tervishoiu
Ministeeriumi Kehakultuuri ja Spordi
Peavalitsuse poolt 27. aprillil 1953. a.

PURJESPORT

VÕISTLUSMÄÄRUSED



EESTI RIIKLIK KIRJASTUS

TALLINN 1954

Originaali tiitel:
Парусный спорт.
Правила соревнований.

Государственное издательство
«Физкультура и спорт»
Москва 1953

Tõlkinud H. Kuivjõgi

2



TARTU ÜLIKOOLI
RAAMATUKOGU

Toimetaja H. Jalasto.

Tehniline toimetaja A. Ruutsoo.

Korrektorid R. Eliste ja A. Kiho.

Ladumisele antud 21. VI 1954. Trükkimisele antud 7. VIII 1954. Trükiarv 2000. Paber 54×84, 1/16. Trükipoognaid 5,75. Formaadile 60×92 kohaldatud trükipoognaid 4,71. Arvutuspoognaid 5,18. MB-15606. Trükikoda „Kommunist“, Tallinn, Pikk tn. 2. Tellimise nr. 3642.

На эстонском языке.

Hind rbl. 1.55.

6—9

I O S A

VÕISTLUSTE LÄBIVIIMISE KORD.

§ 1. Võistluste juhtimine, kohtunikekogu.

1. Kõik purjespordivõistlustest osavõtjad alluvad antud võistlusi läbiviiva kohtunikekogu juhistele. Kõik võistluste läbiviimisel tekkivad küsimused tuleb lahendada kohtunikekogu teadmisel ja nõusolekul. Kohtunikekogu peab läbi vaatama kõik võistluste käigus tekkivad vaidlused, protestid ja laharvamused.

2. Kohtunikekogu otsused peavad tuginema käesolevaile määrustele. Määrustes ettenägemata juhtudel peab kohtunikekogu silmas pidama kehtivaid mereseadusi ja tavasid ning takistama igasuguseid katseid võita võistlus teisiti kui üleolekuga kiiruses ja jahi juhtimise paremas oskuses.

3. Kohtunikekogu määrab võistlusi korraldav organisatsioon — kehakultuuri- ja spordikomitee, vabatahtliku spordiühingu nõukogu jne.

Üleliidulise alluvusega võistluste peakohtunikud ja nende asetäitjad kinnitab NSV Liidu Ministrite Nõukogu juures asuv Kehakultuuri- ja Spordikomitee.

Kohtunikekogu koosseisu kuuluvad: peakohtunik, peakohtuniku asetäitjad (suurtel võistlustel), stardikohtunik, finiškohtunik, kohtunikud-ajamõõtjad, sekretärid, distantsikohtunikud ja kohtunikud võistlejate juures. Kui võistluste tingimused lubavad, võib mõnede kohtunike kohustused ühendada.

4. Peakohtunikul on õigus:

a) võistlused ära jätta, kui võistluste alguseks võistluskoht, varustus või inventar osutub kõlbmatuks, samuti käesolevate määruste § 10 ettenähtud juhtudel;

b) võistlussõit tühistada või edasi lükata, lühendada distantsi või määrata kordamissõit käesolevate määruste §§ 6, 7, 8, 9 ja 10 ettenähtud juhtudel;

c) muuta võistluskava ja päevakorda, kui võistluste läbiviimisel tekkis selleks möödapääsematu vajadus.

Märkus: Peakohtunikul pole õigust muuta võistlusjuhendiga kindlaksmääratud võistluste tingimusi;

d) ümber paigutada võistluste käigus kohtunikke;

e) eemaldada kohtunikuteenistusest kohtunikke, kes tegid

jämedaid vigu või kes ei tule toime oma kohustuste täitmisega;

f) mitte lubada võistlustele võistlejaid, kes ei vasta võistlusmääruste, juhendi või kava nõuetele;

g) eemaldada võistlustest osavõtjaid, kes käituvad nõuegade sportlastele sobimatult;

h) tühistada üksikute kohtunike otsuseid, kui ta isiklikult veendus antud kohtuniku otsuse ekslikkuses;

i) teha lõplikud otsused protestide ja kohtunikekogule esitatud avalduste läbivaatamisel üleskerkinud vaieldavais küsimusis.

5. Peakohtunik on kohustatud esitama aruande ja protokollid võistlusi korraldavale organisatsioonile hiljemalt 5 päeva jooksul pärast võistluste lõppu.

§ 2. Jahi kuuluvus.

1. Iga võistlustele registreeritud jaht peab olema jahtklubi või spordiselti õigesti vormistatud omand, või olema jahtklubi- või spordiselti liikme (liikmete) omandiks.

2. Kui võistlusjuhendis ei ole erijuhiseid, tuleb pidada jahi omanikuks jahi rentinud klubi, spordiselti või selle liikmeid.

3. Renditud jahi võib registreerida võistlustele ainult siis, kui selle rentimine on juriidiliselt vormistatud vähemalt 30 päevaks.

§ 3. Mõõdukiri.

1. Iga klassivõistlustest osavõttev jaht peab vastama «NSV Liidu sportlaevade klassifikatsiooni, ehitamise ja mõõtmise määruste» nõuetele. Selle tõendina jaht peab omama kehtiva, vormikohase ja «NSV Liidu sportlaevade klassifikatsiooni, ehitamise ja mõõtmise määruste» alusel välja antud mõõdukirja. Mõõdukirja sisu peab vastama jahi tegelikele andmeile.

2. Registreerimislehe koostamise momendiks peavad kohtunikekogu käsutuses olema läbivaatamiseks ja kontrollimiseks kõigi võistlustele registreeritud jahtide mõõdukirjad. Jahtide klassikuuluvuse, mõõtmise ja mõõdukirjade kehtivusega seoses olevad küsimused lahendab ametlikest mõõtjaist koosnev tehniline komisjon.

Märkus: Kehtivat mõõdukirja mitteomava, kuid oma andmete järgi täielikult «NSV Liidu sportlaevade klassifikatsiooni, ehitamise ja mõõtmise määrustele» vastavad jahid (mõõtja otsusel) võib peakohtunik lubada võistlustele väljaspool arvestust, ilma õigusega auhinna.

3. Abimootoriga purjejahtidel on õigus võistlustest osa võtta, kuid kohtunikekogu peab mootori plommima nii, et selle kasutamine poleks võimalik plommi kõrvaldamata.

Plommi kõrvaldamise õigus on ainult kohtunikekogul (kui jaht ei loobunud võistlustest enne selle lõppu).

4. Samas klassis startivate jahtide hulgast võidakse eraldada ehitusaasta ja klassifikatsiooni järgi vanemad. Neil jahtidel pole keelatud osavõtt põhigrupis.

§ 4. Võistlusjuhend.

Võistlusjuhend peab olema välja saadetud sellest huvitatud organisatsioonidele aegsasti ja selles peab olema näidatud:

a) et võistlused viiakse läbi kehtivate purjespordi võistlusmääruste järgi;

b) kõik ettekirjutused, mis muudavad või täiendavad määrusi;

c) võistluste läbiviimise koht (akvatoorium) ja distantsi iseloom;

d) võistluste kalender;

e) osavõtivate jahtide klassid;

f) aadress osavõtuavalduse saatmiseks ja avalduse vastuvõtmise viimane tähtaeg;

g) individuaalse ja võistkondliku arvestuse süsteem, võitjate autasustamine;

h) juhised osavõtivate ja startivate jahtide arvu kohta;

i) võistluskava ja -instruktsioonide kättesaamise aeg ja koht;

j) jahtide kontrollimiseks ja mõõtmiseks esitamise koht ja aeg.

§ 5. Osavõtuavaldus.

1. Osavõtuavaldus esitatakse võistlusjuhendis näidatud tähtajal kindlaksmääratud vormis (vt. lisa 4).

2. Osavõtuavalduse võib esitada telegraafi teel, kuid sel juhul tuleb telegramm saata ära hiljemalt kell 12 päeval,

millal avalduste vastuvõtmine lõpeb. Telegramm tuleb lühima aja jooksul kinnitada vormikohase avaldusega.

3. Kohtunikekogul ei ole õigust avaldada osavõtuavaldusi enne nende esitamise tähtaja lõppu ega vaadata läbi pärast võistlusjuhendis kindlaksmääratud tähtaega esitatud osavõtuavaldusi.

4. Vastuvõetud osavõtuavalduste, samuti ka mandaat- ja tehnilise komisjoni materjalide alusel võistlejate ja jahtide võistlusele lubamise kohta, koostab kohtunikekogu klasside ja võistkondade kaupa registreerimislehe, mis on põhidokumendiks võistlustulemuste arvestamisel (vt. lisa 4).

5. Kui mingis klassis on võistlustele registreeritud ainult üks jaht, siis seda võistlustele ei lubata.

6. Võistlusmäärustele ja -juhendile mittevastav osavõtuavaldus võidakse tagasi lükata.

7. Edasilükatud võistlustele võib vastu võtta uusi osavõtuavaldusi ainult § 10 ettenähtud juhtudel.

§ 6. Võistluskava ja -instruktsioonid.

1. Võistluste läbiviimise kord määratakse kindlaks võistluskava ja -instruktsioonidega. Igale osavõtvale jahile antakse välja võistluskava ja -instruktsioonid, mis peavad sisaldama järgmisi andmeid:

a) et võistlused viiakse läbi kehtivate purjespordi võistlusmääruste järgi;

b) registreeritud jahtide nimed, klassid (võistlusväärtsed) ja tagasikutse numbrid, roolimeeste nimed ja nende sportlik kuuluvus;

c) klasside või stardigruppide lipud;

d) stardi (startide) aeg;

e) stardiliini kirjeldus;

f) distantside kirjeldus kõigi pöördetähiste äranäitamisega, mis järjekorras ja kummalt poolt neist mööduda või kuhu poole jätta;

g) erijuhised lühendatud distantsi kohta, kui selline on ette nähtud;

h) juhised võistlejate informeerimise viisist distantsi muutmise korral;

i) finišiliini kirjeldus ja erijuhised finišeerimiseks lühendatud distantsi puhul;

j) distantsi pikkus;

k) kontrollaeg distantssi läbimiseks ja võistlussõitude lõpu aeg;

l) kohtunikekogu koosseis;

m) sõiduõiidite ja kirjalike protestide esitamise aeg ja koht;

n) protestide lahendamise aeg ja koht.

2. Kohtunikekogul on õigus muuta võistluskava või -instruktsioone tingimusel, et iga osavõttev jaht oleks sellest informeeritud signaali või kirjaliku korraldusega vähemalt 15 minutit enne stardisignaali.

3. Kohtunikekogu ei tohi kasutada suulisi korraldusi ja juhiseid võistluskava ja instruktsioonide muutmiseks.

4. Kohtunikekogu peab distantssi paigutama võimalust mööda selliselt, et seda oleks kerge kanda plaanile või kaardile.

Võimalust mööda tuleb lisada ka distantssi plaan; kui esineb erinevusi distantssi plaani ja võistluskavas toodud kirjelduse vahel, siis kehtib viimane. Ei ole soovitatav valida distantssi selliselt, et see moodustaks «silmuseid»; kui see on vältimatu, siis tuleb need näidata võistluskavas selliselt, et ei saaks tekkida mingisuguseid arusaamatusi.

Märkus: Distantss ei või olla lühem kui: klassivõistlustel — 8 meremiili, ümberistumisvõistlustel — 1 meremiil, millest vähemalt üks kolmandik tuleb läbida loovides.

5. Finišiliini asukoht ja selle läbimise kord lühendatud distantssi puhul peab võimalust mööda olema sama, mis täisdistantssi kasutamisel.

§ 7. Võistlussõitude tühistamine ja edasilükkamine.

1. Ebasoodsate tuule-, ilma- või voolutingimuste korral või muudel põhjustel, mis ei luba võistlussõitu läbi viia määratud ajal, on kohtunikekogul õigus võistlussõitu tühistada või starti edasi lükata.

2. Võistlussõidu tühistamise (katkestamise) signaaliks on rahvusvahelise signaalkoodi tähelipp «N», mis heisatakse klassi- (või stardigrupi) lipu kohale.

3. Kui võistluskavas või -juhendis pole muid juhiseid, tähistab võistlussõidu edasilükkamist ühe või mitme signaalkera või -kujundi kohale heisatud rahvusvahelise signaalkoodi koodivimpel:

a) edasilükkamisel 15 minuti võrra heisatakse ainult koodivimpel. Edasilükkamisel järgmiseks 15 minutiks koodivimpel langetatakse ja heisatakse uuesti;

b) edasilükkamisel 30 minuti võrra heisatakse koodivimpel ühe signaalkera või -kujundi kohale. Igal järgneval edasilükkamisel 30 minuti võrra lisatakse üks signaalkera või -kujund;

c) võistlussõidu edasilükkamisel mingile järgnevale päevale heisatakse koodivimpel rahvusvahelise signaalkoodi tähelipu «A» kohale.

Need signaalid heisatakse klassi- või stardigrupi lipu kohale.

4. Kui võistlussõidu tühistamine või edasilükkamine puutub kõigisse võistlevaisse klassidesse, siis klassilippu ei heisata. Puutub see aga üksikuid klasse, peavad vastavad klassilipud olema heisatud tühistamise või edasilükkamise signaalide alla.

5. Võistlejate tähelepanu pööramiseks signaalidele või nende vahetamisele peab igale nähtavale signaalile kaasnema pauk, vile või mõni muu helisignaal.

6. Kõik edasilükkamised arvestatakse võistluskavas toodud stardiajast, mitte aga sellest momendist kui kohtunikekogu heiskas signaali.

7. Mingile järgmisele päevale edasilükatud võistlussõidust osavõtjaile peab kohtunikekogu teatama edasilükatud võistlussõidu kuupäeva, stardi koha ja aja. Teadaanne peab olema kirjalik.

8. Edasilükatud võistlussõidule ei tohi vastu võtta uusi osavõtuavaldusi, välja arvatud juhtumid, kus võistlussõit lükati edasi teisele päevale ja seda vaadeldakse kui kordamissõitu pärast tühistamist vastavalt § 10.

§ 8. Distanti lühendamine.

1. Ebasoodsate tuule-, ilma- või voolutingimuste korral või mõnel muul mõjuval põhjusel võib kohtunikekogu oma äranägemisel distantsi lühendada. Kohtunikekogu võib distantsi lühendada nii enne stardimomenti kui ka võistlussõidu ajal.

2. Distanti lühendamise signaaliks on rahvusvahelise signaalkoodi tähelipp «S» või udus ja pimeduses — kaks suurtükipauku. Kui distantsi lühendamise signaal puutub kõigisse võistlevaisse klassidesse, siis klassilippu ei heisata. Juhul, kui distantis lühendatakse ainult üksikutele klassidele, siis heisatakse distantsi lühendamise signaali alla klassilipp.

3. Kui distantssi lühendamise signaal heisatakse võistlussõidu ajal, siis tähendab see, et distantss lõpetatakse selle ringi läbimisega, millel on võistlussõidul juhtiv jaht. Võistluskavas võivad olla ette nähtud ka teistsugused moodused distantssi lühendamiseks.

4. Distantssi lühendamisel tuleb kontrolleraega, kui see oli ette nähtud, vastavalt lühendada.

§ 9. Pöördetähise paigaltnihkumine.

1. Kui mõni pöördetähis puudub või on määratud kohalt ära nihkunud, peab kohtunikekogu võtma tarvitusele kõik võimalikud abinõud tähise kohaleasetamiseks või uue tähise väljapanemiseks.

2. Juhul, kui pole võimalik õigeaegselt asetada tähist õigesse asukohta või panna välja uus tähis, et võistlevad jahid võiksid sellest mööduda, võib võistlussõitu peakohtuniku otsusel korrata või tunnistada kehtetuks.

§ 10. Kordamissõit ja võistlussõidu tühistamine.

1. Peakohtunikul on õigus tühistada võistlussõitu ja määrata kordamissõit, kui see on käesolevate määruste alusel vajalik või kui selleks on küllalt veenvad põhjused, mis mõjustasid võistlustulemusi.

Näiteks võidakse võistlussõit tühistada, kui ükski jaht ei läbinud distantssi võistluskavas ettenähtud kontrollajaga. Kontrolleraeg määratakse kindlaks, arvestades minimaalseks kiiruseks distantssi läbimisel 2 sõlme.

2. Kui kordamissõit on määratud pärast tühistamist, siis:

- a) kõigil tühistatud võistlussõidule registreeritud jahtidel on õigus osa võtta kordamissõidust;

- b) kohtunikekogu loal võidakse vastu võtta uusi osavõtuavaldusi tingimusel, et need vastavad tühistatud võistlussõidu osavõtuavaldustele esitatud nõudeile.

Märkus: Ümberistumisvõistlustel tühistatud või lõpetamata võistlussõidul (kuni katkestussignaalin) saadud trahv jääb püsima.

3. Kordamissõidu kuupäev, kellaaeg ja koht teatatakse võistlejaile kirjalikult.

Märkus: Otsus kordamissõidu kohta ümberistumisvõistlustel peab olema võistlejaile teatatud hiljemalt pärast järgmist võistlussõitu, lugedes kordamiseletulevast võistlussõidust. Kordamissõit võidakse määrata kas kohe, võistluspäeva või ümberistumisringi lõpul.

4. Klassivõistlustel ei ole jahi avarii kordamissõidu põhjuseks. Kui avarii toimus ümberistumisvõistlustel meeskonna süüta, on peakohtunikul õigus määrata kordamissõitu, kui ta leiab, et avarii avaldas mõju võistlustulemustele.

§ 11. Võistlustulemuste arvestamine.

1. Iseloomu järgi jaotatakse võistlused individuaalseiks, võistkondlikeks ja individuaal-võistkondlikeks.

Individuaalseiks loetakse võistlused, kus tulemusi arvestatakse ainult üksikuile võistlejaile (meeskondadele).

Võistkondlikeks loetakse võistlused, kus tulemusi arvestatakse ainult mitme jahi meeskonnast koosnevatele võistkondadele (kollektiividele).

Individuaal-võistkondlikeks loetakse võistlused, kus tulemusi arvestatakse nii igale võistlejale eraldi kui ka võistkonnale (kollektiivile) tervikuna.

2. Klassivõistlustel arvestatakse individuaaltulemused vastavalt kohtadele, mis võistlussõidust osavõtnud jahid on saavutanud.

Kui klassivõistlused koosnevad mitmest võistlussõidust (regatt), siis arvestatakse tulemused iga sõidu kohta eraldi ja kogu võistluse kohta tervikuna. Jahi poolt igal üksikul võistlussõidul saavutatav punktide arv määratakse eritabeli järgi (vt. lisa 5) sõltuvalt saavutatud kohast ja osavõtjate arvust antud klassis. Osavõtjate arvu määratakse vastavalt § 21 p. 2.

Märkus: Ümberistumisvõistlustel arvestatakse individuaaltulemusi punktide summa järgi, mis võistlejad on saavutanud antud ümberistumisringi kõigil võistlussõitudel. Iga võistlussõidu eest saadav punktide summa koosneb koha eest (vt. lisa 5) ja eritabelite järgi aja eest saadavaist punktidest. Tabelid ja nende kasutamise reeglid on toodud lisa 6.

3. Klassivõistlustel arvestatakse võistkondlike tulemusi võistkonna kõigi arvestamisele kuuluvate jahtide poolt kõigil võistlussõitudel saavutatud punktide summa järgi. Kui aga nimetatud arvestamisviis ei kajasta antud võistluste spetsiifilisi tingimusi ja eesmärke, võib võistkondlike tulemuste arvestamisel kasutada ka muid viise.

Märkus: Võistkondlike tulemuste arvestamise viisid ümberistumisvõistlustel on toodud lisa 7.

4. Jahtide poolt mitmel võistlussõidul (regatil) saavuta-

tud punktide summa võrdsuse puhul määratakse kohad regati kõigi distantside läbimise aegade väiksema summa järgi, kui võistlusjuhendis või regati kavas pole ette nähtud teist arvestamisviisi.

Kui suurtel linnadevahelistel klassivõistlustel või matškohtumistel punktide summa järgi jagunevad auhinnalised kohad, siis võrdse punktide summa saavutanud võistlejatele määratakse kohtade selgitamiseks täiendav võistlussõit, kui võistluskavas pole ette nähtud teist arvestamisviisi.

5. Võistlussõidu lõpetamisel peavad juhid-roolimehed täitma ja esitama kohtunikekogule kindlaksmääratud vormi kohase sõiduõiendi (vt. lisa 8).

Sõiduõiendid esitatakse kohtunikekogule pärast iga võistlussõitu võistluskavas ettenähtud ajaks.

Jahijuht, kes esitab tegelikule olukorrale mittevastava sõiduõiendi, esitab selle mitteõigeaegselt või keeldub selle esitamisest, diskvalifitseeritakse ja ta kaotab õiguse protesti esitamiseks.

Märkus: Ümberistumisvõistlustel võib sõiduõiendi vormi asendada ühise plangiga antud ümberistumisringi kõigile osavõtjaile. Pärast iga võistlussõitu kirjutavad kõik võistlejad plangile kohustuslikult alla.

II osa

VÕISTLUSSÕITUDE ÜLDISED MÄÄRUSED.

§ 12. Purjemärgid ja klassilipud.

1. Kõik võistlustest osavõtavad jahid peavad kandma purjedel vastavaid klassitähiseid ja numbreid (lisad 9 ja 10).

Kui jahi järjekorranumber pole kohane tagasikutsenumbriks, on kohtunikekogul õigus määrata tagasikutsumiseks eri number. Sel juhul peab kohtunikekogu selle avaldama võistluskavas või -instruktsioonides ja vajaduse korral varustama nendega võistlevaid jahte.

2. Purjemärk koosneb klassitähisest ja sellest madalemale ömmeldud jahi järjekorranumbrist.

Purjemärkide mõõtmed ja asetus purjedel peavad vastama «NSV Liidu sportlaevade klassifikatsiooni, ehitamise ja mõõtmise määrustele» (vt. lisa 9).

3. Kui see on ette nähtud juhendis või võistluskavas,

peavad kõik võistlustest osavõtjad jahid kandma vastavale klassile või jahtide grupile kindlaksmääratud klassilippu.

Klassilipu langetamine tähendab jahi võistlussõidust loobumist.

Klassilipu langetanud jahti ei loeta võistlussõidust osavõtjaks ja ta kaotab õiguse kohale, auhinnale ja protestimisele.

§ 13. Julla.

Igal jahil veeliini pikkusega üle 14 m (või võistlusväärtusega üle 12 m rahvusvahelise valemi järgi) peab olema pardal kasutamiskvaliteet julla sellesse asetatud aerude ja tullidega.

Julla mõõtmed ei tohi olla väiksemad tabelis näidatuist.

Võistlusväärtus rahvusvahelise klassi kuuluvail jahtidel . . .	14,5 m	17 m	ja	20 m rohkem
Veeliini pikkus teistel jahtidel .	14 m	17 m	ja	21 m rohkem
Julla pikkus vähemalt . . .	3,00 m	3,35 m		3,70 m
Julla laius vähemalt . . .	1,30 m	1,35 m		1,40 m
Julla süvis, mõõdetud suurimal laiusel $\frac{1}{4}$ laiuse kaugusel poordist põhjaplanguksest pardalaua ülemise servani .	0,48 m	0,50 m		0,50 m

§ 14. Ballast, ankrud ja ankruketid.

1. Kogu ballast peab paiknema kindlalt kiilruumis põranda all või rundukites. Alates kella 9-st võistlussõidule eelneva päeva õhtul kuni võistluste lõpuni ei tohi peale või maha laadida või ümber paigutada mingisugust liikuvat või kohtkindlat ballasti. Samuti pole ülalnimetatud aja jooksul lubatud veepaakidest võtta või sinna juurde valada vett rohkem kui tavalise veetarvitamise eesmärgil.

2. Võistlussõidu ajal ei ole lubatud kasutada ballasti või muud «surnud» raskust ümberpaigutatava ballastina stabiilsuse suurendamiseks või diferendi muutmiseks. Samuti on keelatud kasutada kere või jahi taglase külge kinnitatud pardaväliseid seadmeid meeskonna kinnihoidmiseks väljaspool poordi.

3. Igal jahil peab olema võistlussõidu ajal pardal vasta-

vate mõõtmatega ankur või ankrud koos ankruketi või -kõiega ja lisas 11 loetletud muu varustus.

§ 15. Päästevahendid.

Igal jahil peab olema tekil või kokpitis vähemalt üks kasutamiskõlblik päästerõngas, -poi või -vöö. Peale selle peab igal jahil olema pardalolevate inimeste arvule vastavalt päästevahendeid (vt. lisa 11), välja arvatud jahid, mis omavad küllaldast ujuvust, et avarii korral hoida vee peal kogu meeskonda.

§ 16. Udusignaalid ja tuled.

Võistlussõidu ajal peavad kõik jahid täitma udusignaali-
desse ja tuledesse kandmisse puutuvaid reegleid, mis kehtivad neis vetes, kus võistlused toimuvad.

§ 17. Mehhanismide ja kätejõu kasutamine.

1. Purjesid ja sverte võib tõsta ja teenindada ainult käsitsi (käte jõul), s. t. nii, et inimjõudu ei asendata auru-, elektri- jne. energiaga.

2. Vintside, talide, roolirataste, ülekannete jne. kasutamine on lubatud.

§ 18. Võistlejad ja nende esindajad.

1. Jahijuhtidena-roolimeestena lubatakse võistlustest osa võtta isikuid, kes omavad õiguse juhtida vastava tüübi ja suurusega sportlaeva.

Meeskonnaliikmeina lubatakse võistlustele isikuid, kes on vähemalt 15 aastat vanad.

Märkus: Isikuid, kes on mingil spordialal diskvalifitseeritud, ei oska ujuda või pole käinud enne võistlusi arstlikul ülevaatusel, võistlustele ei lubata.

2. Võistlejad jaotatakse järgmistesse vanusegruppidesse:

NOORED (sünniaastate järgi)

Keskmine grupp (poeg- ja tütarlapsed):

1953. aastal: 1937.—1938. aastal sündinud.

1954. aastal: 1938.—1939. „ „

1955. aastal: 1939.—1940. „ „

Vanem grupp (poeg- ja tütarlapsed):

1953. aastal: 1935.—1936. aastal sündinud

1954. aastal: 1936.—1937. „ „

1955. aastal: 1937.—1938. „ „

TÄISKASVANUD.

Mehed ja naised 19 aastat ja vanemad.

Märkus: 1. Vanema grupi poeg- ja tütarlapsi lubatakse võistelda täiskasvanute grupis.

2. Meeskonnaliikmed ei tohi kuuluda vanemasse vanusegruppi kui roolimees; naiskondade (tütarlaste) hulgas ei tohi olla mehi (poeglapsi).

3. Võistleja on kohustatud teadma ja täitma käesolevate määruste ja võistluskava kõiki nõudeid ega saa ennast vabandada nende mitteteadmiseiga.

4. Jahijuht-roolimees on võistlussõidu ajal jahi ja meeskonna eest täielikult vastutav. Ta pole kohustatud kogu aja olema roolis. Materiaalset vastutust tema poolt määruste rikkumise tagajärjel tekkinud kahju eest kannab roolimehe võistlustele registreerinud organisatsioon.

5. Igal võistlustest osavõtval organisatsioonil peab olema oma esindaja, kes on vastutav antud organisatsiooni võistkonna eest.

Esindaja võtab osa kohtunikekogu koosolekuist, mis peetakse koos esindajatega ja vastavalt §§ 38 ja 40 võib ta asendada roolimeest kohtunikekogu.

6. Võistlejad võivad pöörduda kohtunikekogu poole ainult esindaja kaudu; esindaja omakorda on kohustatud võistlejaile edasi andma kõik kohtunikekogu korraldused ja instruktsioonid.

§ 19. Pardalolevate inimeste arv, «inimene üle parda».

1. Võistlussõidu ajal ei tohi pardalolevate inimeste arv olla suurem kui lisades 2 ja 3 ette nähtud.

Meeskonna suurus vana klassifikatsiooni ja klassitute jahtide jaoks määratakse kindlaks võistlusjuhendiga.

2. Võistlussõidu ajal võivad viibida pardal ainult isikud, kes kuuluvad meeskonda peakohtuniku poolt antud võistlussõiduks kinnitatud registreerimislehe järgi.

Võistlussõidu ajal pole kellelgi lubatud tulla jahile või

lahkuda sealt, välja arvatud avarii- või õnnetusjuhtumid pardalolevate inimestega.

3. Kõik jahid peavad osutama abi igale ohusolevale jahile või isikule. Kui kohtunikekogu arvates jaht, mis polnud vastutav õnnetusjuhtumi eest, halvendas abi osutamisega oluliselt oma tulemusi, peab kohtunikekogu määrama võimaluse korral uue võistlussõidu selle jahi (või jahtide) ja võistlussõidu võitnud jahtide vahel. Vastasel korral tuleb võistlussõit lugeda kehtetuks (mittetoimunuks).

Jaht, mis võis osutada abi ja seda ei teinud, diskvalifitseeritakse.

4. Jaht, millelt inimene kukkus üle parda, peab ta enne võistluse jätkamist pardale võtma või katkestama võistlussõidu.

§ 20. Stardisignaalid.

1. Kui võistluskavas või -instruktsioonides pole teistsuguseid sätteid, antakse kõigil purjespordivõistlustel stardisignaalid järgmiselt:

a) e e l s i g n a a l — antakse 10 minutit enne stardi avamist klassi või stardigrupi tähistava lipu väljapanekuga;

b) e t t e v a l m i s t u s s i g n a a l — antakse täpselt 5 minutit enne stardi avamist rahvusvahelise signaalkoodi tähelipu «P» või klassilipu heiskamisega;

c) s t a r t — antakse täpselt 5 minutit pärast ettevalmistussignaali, kusjuures eel- ja ettevalmistussignaal langetatakse.

2. Helisignaalideks võivad olla pauk, vile või kellalöök. Ühe signaali (heli- või nähtava) tõrke korral arvestatakse aeg selle signaali järgi, milline anti. Laskmise puhul soovitatakse kasutada suitsuga püssirohtu. Kui helisignaal ei ühtu nähtava signaaliga, arvestatakse aeg nähtava signaali järgi.

3. Kui on võimalik stardikohal üles seada keraga signaalimast, on nähtavaks (ettevalmistus- ja stardi-) signaaliks mööda stardimasti libisev punane kera (diameetriga 1 m). Stardimastil peab olema vaheldumisi kolm musta ja kaks valget 1 m laiust vööti.

Enne ettevalmistussignaali andmist peab kera olema tõstetud kõige ülemisele (mustale) vöödile. Ettevalmistussignaali puhul langeb kera ülemiselt mustalt vöödilt alumisele mustale vöödile ja samaaegselt antakse helisignaal.

Esimese minuti möödumisel tõuseb kera teisele (valgele), teise minuti möödumisel kolmandale vöödile jne.

Neljanda minuti möödumisel tõuseb kera kõige ülemisele vöödile ja viienda minuti möödumisel, s. o. stardi avamise momendil, langeb ülemiselt mustalt vöödilt alla. Samaaegselt antakse helisignaali.

Kui kohtunikekogu annab helisignaali kellaga, antakse ettevalmistus- ja stardisignaali vahel signaale (kellalööke) iga minuti möödumisel. Löökide arv peab vastama stardi avamiseni jäänud minutite arvule.

4. Distanti läbimise kord määratakse kõigile klassidele signaalmasti raa nokka tõstetava punase või kollase lipuga.

Distanti läbimiseks kellaosuti suunas heisatakse punane lipp, kellaosutile vastupidises suunas — kollane lipp. Kui see signaal heisatakse klassilipuga ühe liini küljes, tähendab see distanti läbimise korda ainult sellele klassile.

§ 21. Võistlussõidu algus ja sellest osavõtavad jahid.

1. Võistlussõit algab stardisignaali hetkest, kuid käesolevaile määrustele alluvad jahid alates antud klassi ettevalmistussignaalist kuni võistlussõidu lõpuni või selle katkestamiseni.

Sel perioodil ei allu jahid, mis võtavad osa kas samadest või erinevaist võistlustest, laevade kokkupõrgete vältimise reeglitele merel.

2. Jaht loetakse võistlussõidust osavõtvaks ainult siis, kui ta on lubatud võistlustele ja pärast ettevalmistussignaali manööverdab stardiliini lähedal.

§ 22. Tagasikutsenumbrid, tagasikutsumine starti, tagasipöörduv jaht.

1. Kohtunikekogu peab määrama igale võistlustele registreeritud jahile tagasikutsenumbri. Kui võimalik, tuleb tagasikutsenumbrina kasutada purjenumbrit.

2. Kui stardisignaali hetkel on jaht kere või taglase mingisugune osa stardiliinil või ületas selle, peab kohe välja panema tema tagasikutsenumbri ja andma vastava helisignaali.

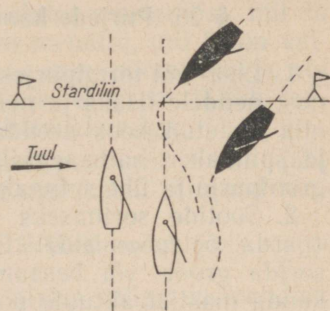
Tagasikutsenumbrid peavad olema tehtud valge värviga mustale või mustaga valgele alusele numbrilise kõrgusega vähemalt 75 sm.

3. Starti tagasikutsutud jaht peab pöörduma üle stardiliini või seda pikendava joone tagasi selliselt, et kõik tema osad oleksid stardiliini õigel poolel. Tagasikutsenumbrer jääb väljapanduks seni, kui jaht pole pööranud tagasi või kuni möödub küllalt palju aega.

4. Starti tagasikutsutud ning tagasipöörduv või pärast stardisignaali valelt poolelt stardiliinile suunduv jaht peab andma teed kõigile võistlusõidust osavõtvaile jahtidele, mis stardivad või startisid õigelt poolelt.

5. Niipea, kui jaht jõudis tagasi üle stardiliini või seda pikendava joone, nii et kõik tema osad on stardiliini õigel poolel ja tagasikutsenumbrer on ära koristatud, omandab ta taas teeõiguse.

6. Teised jahid ei tohi arvata, et jaht pöörab tagasi või läheb stardiliinile valelt poolelt seni, kui pole näha, et ta manöövrid on ilmselt vastuolus kavatsusega jätkata distantsi läbimist.



Joon. 1. Mustad jahid annavad teed kõigile õigesti startivaile jahtidele (§ 22).

§ 23. Sillasseisimine ja ankrulejäämine.

1. Alates ettevalmistussignaalist ei tohi jaht olla kinnitatud või kinnitada end poi, ujuvtõkke, sadama, kalda jms. külge, ega viia jullaga ankrut välja, välja arvatud § 33 nimetatud eesmärkidel.

2. Jaht võib võistlusõidu ajal jääda ankrule, kuid ei tohi ankrut maha jätta, vaid peab selle võtma pardale.

§ 24. Vahendid jahi liikumiseks.

Jahi liikumiseks ei tohi kasutada mingisuguseid muid vahendeid peale tuule loomuliku toime purjele (välja arvatud § 33 nimetatud eesmärkidel). Samuti on keelatud jahi ebanormaalne pidurdamine.

Märkus: Normaalseks pidurdamisviisideks loetakse tööd purjega ja rooliga. Pidurdamist auskri, aeru, pidurite jne. abil loetakse ebanormaalseks.

§ 25. Sügavuse mõõtmine.

Igasugune muu viis sügavuse mõõtmiseks peale loodi kasutamise on keelatud.

§ 26. Purjede kandmine ja nende seadmine.

1. Lisa- või tormipurjesid võib kasutada põhipurjede asemel, nendele lisaks ja nende all. Asendavad purjed võivad olla tõstetud koos asendatavatega. Erandiks on grootpuri ja spinnaker: samaaegselt on lubatud kasutada ainult üht grootpurje ja üht spinnakrit.

2. Sootide sorimiseks on keelatud kasutada vahepuid (parda õõtspoomisid). Eespurjede sootid pole lubatud sorida groot- või besaanpoomile. Spinnakerpoomi ei tohi kanda mastist alltuule poolel.

3. Spinnaker peab olema kinnitatud spinnakerpoomi välise otsa külge. Spinnakerpoomile lubatakse kinnitada mistahes eespuri tingimusel, et seejuures spinnakrit üles ei tõmmata. Spinnakerpoomi võib kanda ainult mastist pealtuule poolel; spinnakerpoomi kand peab toetuma vastu masti. Viimast nõuet ei kohandata spinnakerpoomi või selle külge kinnitatud purje üleviimisel.

4. Vöörstaak või -staagid peavad olema kinnitatud ligikaudu jahi diametraaltasapinnas.

III osa

VÕISTLUSSÕIDU MÄÄRUSED.

§ 27. Teeandmise määrustesse puutuvad terminid.

1. **Terav tihttuul.** Jaht sõidab teravas tihttuules, kui ta liigub tuulde nii teravalt kui võimalik, et saavutada tuule suhtes kõrgust endale suurima kasuga.

2. **Täistuulekurss.** Kui jaht ei sõida teravas tihttuules kooskõlas ülaltoodud määranguga, ei seisa vastutuult või ei paudi, siis sõidab ta täistuulekursiga.

3. **Vasak ja parem hals.** Jaht sõidab kindla halsiga, kui ta ei paudi ega halsi. Jaht sõidab vasakul halsil, kui ta grootpuri on paremas pardas ja sõidab paremal halsil, kui grootpuri on vasakus pardas.

4. **Luhvama ja vallama.** Jaht luhvab, kui ta

muudab oma kurssi nii, et liikuda teravamalt tuulde ning loetakse luhvavaks seni, kui jõuab vastutuule-seisuni. Jaht valla b, kui ta muudab oma kurssi nii, et liikuda täiema tuulega ning loetakse vallavaks seni, kuni viib poomi üle teisele poole.

5. Pautimine. Jaht paudib alates momendist, mil ta läbib vastutuule-seisu kuni selle momendini, mil ta on vallanud terava tihttuulekursini, kui ta enne pööret loovis, või kuni vallamiseni sellisesse asendisse, et groot täitub tuulega, kui ta enne pööret sõitis täistuulekursiga.

6. Küllaldane käik. Pärast pautimist omab jaht küllaldast käiku, kui ta purjed on uuel halsil täitunud tuulega ja ta täielikult kuulab rooli.

Märkus: Ei saa arvata, et jaht täielikult kuulab rooli, kui ta pole võimeline teistkordselt pautima.

7. Halsimine. Jaht halsib alates sellest momendist, kui ta poom tagantuules ületab diametraaltasapinna kuni momendini, mil ta groot täitub tuulega uuel halsil.

8. Õige kurss. Kui läheduses ei ole teisi jahte, loetakse õigeks kursiks kurssi, mis viib kõige kiiremini määratud kohale. Möödumisel loetakse õigeks kursiks kurssi, millel jaht ei valla teravast tihttuulest, kui jaht loovib või mitte täiemat kurssi kui järgmisele tähisele, kui jaht sõidab täistuules.

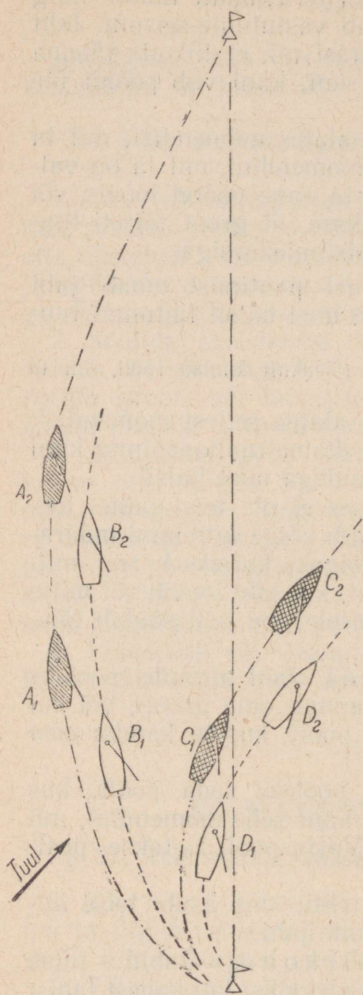
9. All- ja pealtuule pool. Jahi alltuule pooleks nimetatakse seda poolt, kus ta kannab oma grooti, või kui ta on vastutuuleseisus, siis seda poolt, kus ta kandis oma grooti enne seda.

Möödumisel loetakse alltuule pooleks seda poolt, kus möödutav jaht kandis oma grooti kuni selle momendini, mil ta lakkas olemast vabalt ees. Vastaspool loetakse pealtuule pooleks.

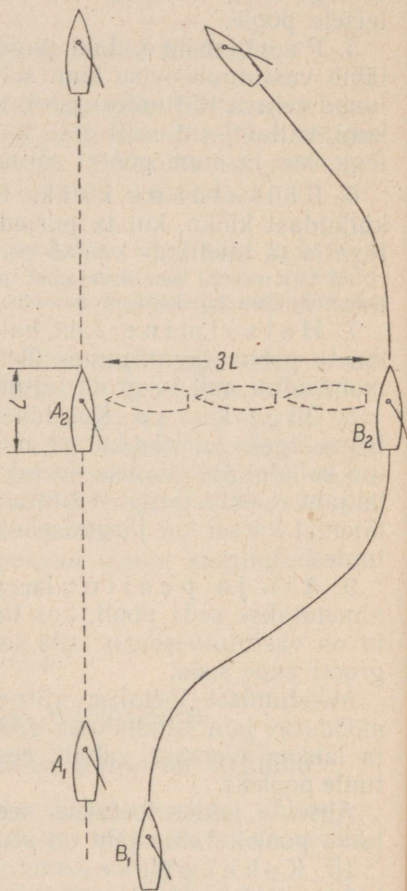
Alltuule jahiks loetakse seda jahti, mis asub teise alltuule poolel. Teine jaht on pealtuule jaht.

10. Kokkupõrkeohu piirkond. Jahid tuleb lugeda kokkupõrkeohu piirkonnas olevaiks, kui kahest jahist kas või üks ei saa manööverdada täie kindlusega sõidu ohtuses, võtmata arvesse teise jahi lähedust. Võib, näiteks, lugeda, et kaks jahti asuvad kokkupõrkeohu piirkonnas, kui nendevaheline kaugus ei ületa suurema jahi kere kolmekordset pikkust.

Kui tekib mingisugune kahtlus, tuleb arvata, et kokkupõrkeoht on olemas.



Joon. 2. Jaht A asendis 2 sõidab õige kursiga (mitte täiema kursiga kui järgmisele tähisele). Jaht C asendis 2 ei sõida õige kursiga, kuna ta hoiab täiemat kurssi kui järgmisele tähisele (§ 27 p. 8).



Joon. 3. Jahid A ja B asendis 2 ei asu kokkupõrkeohu piirkonnas ja möödumine lõppes (§ 27 p. 10). Jaht B on sel juhul jahist A vabalt kõrval (§ 27 p. 11).

11. Vabalt ees, vabalt taga ja vabalt kõrval. Jaht on teisest vabalt ees, kui tema kere või taglase kõik osad on eespool teise jahti kere või taglase kõige eesmisema punkti kujuteldavat traaversijoont. Teine jaht on vabalt taga. Jaht on vabalt kõrval, kui ta asub väljaspool kokkupõrkeohu piirkonda.

12. Sama või ligikaudu sama kursis. Kaks ligikaudu paralleelsetel kursidel sõitvat jahti loetakse samal või ligikaudu samal kursil sõitvaiks. Kursid ei pea olema täpselt paralleelsed. Luhvamist vastavalt § 30 p. 2 ei loeta kursside erinevuseks.

13. Mõõdumine. Kui kaks jahti sõidavad samal või ligikaudu samal kursil, siis jaht, mis asub teisest vabalt taga, tuleb lugeda mööduvaks alates sellest momendist, kui jahid tulevad kokkupõrkeohu piirkonda. Jaht loetakse mööduvaks seni, kui ta:

- saab vabaks ees ning teda vaadeldakse siis kui möödutavat;
- saab vabaks kõrval;
- jääb niivõrd maha, et väljub kokkupõrkeohu piirkonnast;
- üks või mõlemad jahid muudavad halssi pautimisega (halssimist käesoleva määrangu mõttes halsi muutmiseks ei peeta);
- mõlemad seotud olekus jahid halsivad tähise võtmisel või kursil olevast takistusest möödumisel.

Kohustus tõestada, et jahid muutusid teineteise suhtes vabaks, lasub jahil, mis viimasena oli mööduv.

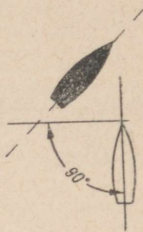
Küsimust möödumisest ei saa tekkida, kui jahid ei sõida samal või ligikaudu samal kursil.

14. Seotud olek. Kaks jahti on teineteise suhtes seotud, kui nad asuvad kokkupõrkeohu piirkonnas ja kumbki neist pole teisest vabalt ees.

Kaks jahti on seotud sel juhul, kui nende vahel asuv jaht on seotud nende mõlemaga.

15. Takistus kursil. Takistuseks kursil loetakse iga eset, mis sunnib jahti otsasõitmise vältimiseks oma kurssi vahetult ning ilmselt muutma.

Takistuseks kursil võib olla iga liikuv laev (sealhulgas



Joon. 4. Must jaht on valgest jahist vabalt ees, valge jaht mustast — vabalt taga (§ 27 p. 11).

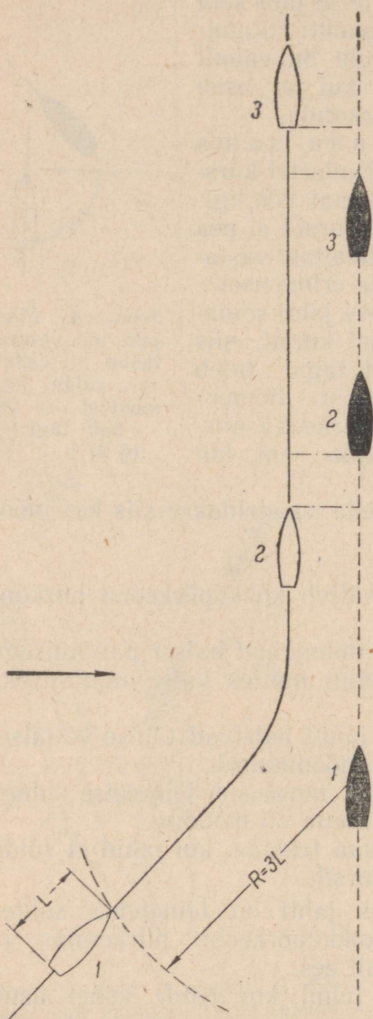
ka teine võistlev jaht), millele antud jaht peab teed andma. Takistuseks kursil loetakse samuti ankrul või madalikul seis-

sev laev, purunenud laeva rusud, poid, madalad kohad, mida jaht ei saa ületada täie ohutuskindlusega, leetseljakud, kivid, kaldad, sadamasillad ja muud ehitused.

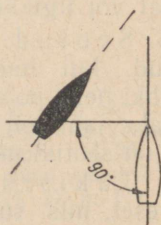
16. Pöördetähis. Pöördetähiseks loetakse ainult neid esemeid, mis on pöördetähisena näidatud võistlusinstruktsioonides. Ta saab pöördetähise tähenduse alles pärast eelmisest tähisest möödumist, kui see on olemas. Muil juhtudel on tähised takistuseks kursil.

Tähiseks on võistlusinstruktsioonides pöördetähisena näidatud iga ese, välja arvatud selle veelune osa, samuti ka juhuslikult või ajutiselt selle külge jäänud esemed.

Mistahes tähis, mida

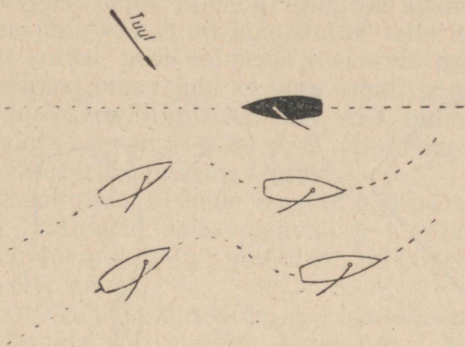


Joon. 5. Asendis 1 pole möödumist; asendis 2 must jaht on möödutav, valge aga mööduv; asendis 3 on must jaht mööduv, valge möödutav (§ 27 p. 13).



Joon. 6. Jahid on seotud (§ 27 p. 14).

kasutatakse stardiliini tähistamiseks, muutub ettevalmistus-signaalist alates pöördetähiseks, kuid enne stardisignaali momenti pole õiget poolt sellest möödumiseks.



Joon. 7. Must jaht on pealtuule olevale valgele jahile takistuseks kursil (§ 27 p. 15 ja § 30 p. 4-a); seepärast peab alltuule olev jaht nagu takistuse juures väline, andma ruumi vallamiseks pealtuule olevale jahile (§ 31 p. 1).

Iga tähis, millest möödutakse, jääb pöördetähiseks kuni järgmisest tähisest möödumiseni.

§ 28. Tähisele otsasõitmine või sellest vale möödumine.

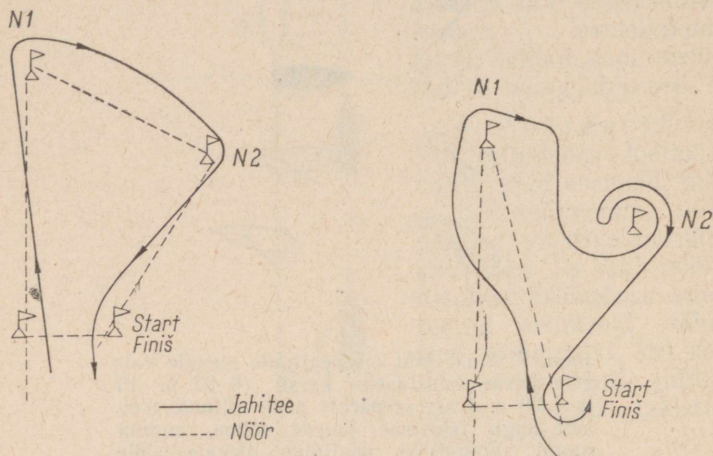
1. Jaht peab distantsi läbima õigesti, mööduma igast tähisest õigelt poolt ning õiges järjekorras, vastavalt võistlusinstruktsioonidele. Ta peab mööduma tähistest nii, et tõmmates pingule stardist kuni finišini jahi kiilvee joo- nele asetatud nööri, jääks see kõikidest tähistest möödu- miseks ette nähtud poolele.

2. Kui võistlussõit toimub udus või pimedas, ei piisa üks- nes arvutustest tähisest möödumise veenvaks tõestamiseks.

3. Jaht, mis puudutab möödumisel tähist või sunnib tähi- seks olevat laeva kokkupõrke vältimiseks oma asukohta muutma, diskvalifitseeritakse, kui tema protesti järgi ei tehta kindlaks, et ta oli selleks sunnitud teise jahi poolt.

4. Tähist puudutanud jaht peab viivitamata kas tõstma protestilipu või katkestama võistlussõidu.

Märkus: Ümberistumisvõistlustel vaadeldakse tähist puudutanud jahti kui trahvitud jahti ja ta võib võistlussõitu jätkata.



Joon. 8. Joonisel vasakul näidatud juhul läbis jaht distantsi õigesti (pingul nöör jääb kõigest tähistest õigele poolele); joonisel paremal näidatud juhul aga ebaõigesti, kuna nöör ei haara tähist nr. 2 (§ 28 p. 1).

§ 29. Sissejuhatus teendamise määrustele.

1. Alates ettevalmistussignaalist, mis antakse viis minutit enne starti, kuni võistlussõidu lõpuni, reguleeritakse jahtide manööverdamist ja kõiki küsimusi, mis puutuvad teeõigusse, määrustega §§ 29, 30, 31 ja 32. Enne starti kehtivad järgmised erimäärused:

a) enne stardisignaali võib teeõigust omav jaht luhvata selliselt, et teine jaht võiks sellele kergesti vastata; tal pole õigust vallata niivõrd, et sundida alltuule jahti oma kurssi muutma;

b) pärast stardisignaali peab teeõigust omav jaht sõitma kursiga, mis vastab kavatsusele läbida stardiliin.

2. Teeandmise reeglid on määratud kokkupõrgete vältimiseks. Jaht, mis nende määruste alusel peab teed andma,

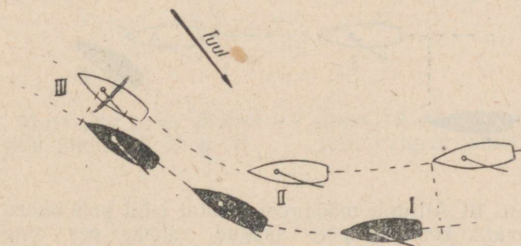
on kohustatud seda tegema. Jaht võidakse diskvalifitseerida nende määruste rikkumise eest tema vastu esitatud protesti alusel olenemata sellest, kas kokkupõrge toimus või mitte.

3. Kui teeõigust omav jaht on sunnitud kokkupõrke vältimiseks teise jahiga, mis on kohustatud talle teed andma, muutma oma kurssi, peab esimene avaldama protesti.

4. Kui teeõigust omav jaht ei võta omalt poolt ette abinõusid kokkupõrke vältimiseks, mis võib omada tõsisemaid tagajärgi (välja arvatud § 30 p. 2 ettenähtud juhtum), tuleb diskvalifitseerida mõlemad jahid.

5. Sellest hoolimata, et hüüe on ette nähtud ainult § 32, võib esineda juhtumeid, kus vastavalt § 1 võidakse kasutada hüüdu enne kurssi sellist muutmist, mida teine jaht või jahid ei või ette näha.

6. Kui jaht rikkus võistlussõidu ajal käesolevaid määrusi, peab ta viivitamata võistlussõidu katkestama. Kui aga selline jaht siiski jätkab võistlust, on teised jahid kohustatud lugema teda võistlevaks jahiks ning vastavalt rakendama määrusi.



Joon. 9. Asendis 2 on mustal jahil õigus luhvata kas või vastutuule-seisuni; asendis 3 ta kaotab luhvamise õiguse, kuid võib hoida oma kurssi (§ 30 p. 2).

§ 30. Teandmise määrused vabas vees.

1. M ö ö d u m i n e. Mööduv jaht peab andma teed möödutavale.

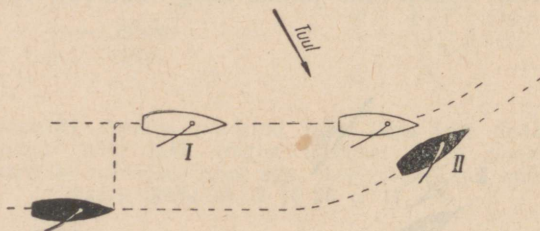
2. M ö ö d u m i n e p e a l t u u l e. Kui mööduv jaht hoiab niisugust kurssi, et mööduda teisest pealtuule poolelt, võib

teine luhvata kas või vastutuule-seisuni, kui ta soovib mööduvat jahti endast möödumisel takistada. Tal on selleks õigus niikaua, kuni ta pukspriidi ots või vöörtääv (kui jahil pole pukspriiti) on eespool mööduva jahi groot-masti traaversit. Pärast seda on möödutaval jahil õigus oma kurssi hoida, mitte aga enam luhvata.

Kui pealtuule jaht kahtleb alltuule jahi õiguses luhvata, on ta kohustatud samuti luhvama ning protestima, kui ta peab seda vajalikuks.

Kui möödutav jaht katkestab luhvamise jahtide üleliigse lähenemise tõttu, diskvalifitseeritakse mööduv jaht, kui ei tehta kindlaks, et ta ei saanud luhvamisele vastata tema kursi pealtuule poolel asuva takistuse tõttu.

Juhul, kui jahil on luhvamise õigus kõigi temast pealtuule asuvate jahtide suhtes, peavad kõik need jahid vastama tema luhvamisele isegi sel juhul, kui ühel või mitmel jahil pole õigust luhvata.



Joon. 10. Alltuule mööduval mustal jahil pole õigust luhvata, kuna ta pole saanud vabaks ees ning seega pole lakanud olemast mööduv (§ 30 p. 3).

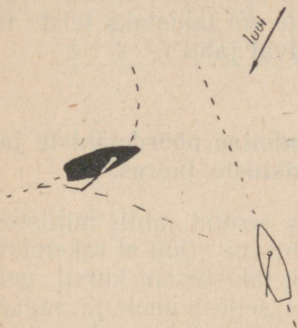
3. Möödumine alltuule ja vallamine. Jaht ei tohi vallata oma õigest kursist selleks, et segada endast alltuule mööduvat jahti möödumast. See aga ei takista möödutavat jahti vallata, kui vallamine toimub mitte alltuule mööduva jahi takistamise sooviga, vaid teistel põhjustel, mis õigustavad täiemat kurssi. Sellistel juhtumitel lasub kohustus tõestada õigust sõita täiema kursiga möödutaval jahil.

Alltuule mööduv jaht ei tohi luhvata, et segada möödu-

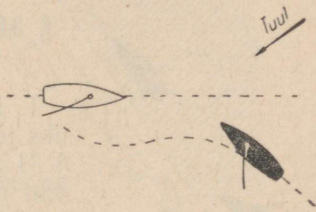
tavat jahti või sundida seda muutma oma kurssi niikaua, kuni ta pole saanud vabaks ees.

4. Teeandmine muudel juhtumitel. Kui ühelgi jahil pole alust pretendeerida möödutava jahi õigusele, siis:

a) kui jahid sõidavad samasugustel kurssidel (mõlemad tihttuules või mõlemad täistuules), kuid erinevate halssidega, siis vasakul halsil sõitev jaht peab andma teed paremal halsil sõitvale jahile; kui üks neist sõidab tihttuule-, teine aga täistuulekursil, siis täistuulekursil sõitev jaht peab andma teed tihttuulekursil sõitvale jahile;



Joon. 11. Must jaht peab andma teed valgele jahile (§ 30 p. 4).



Joon. 12. Must jaht peab andma teed valgele jahile (§ 30 p. 4).

b) kui jahid sõidavad ühise halsiga, siis pealtuule jaht peab andma teed alltuule jahile.

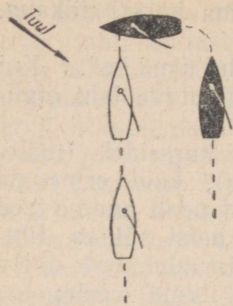
5. Pöörde kursil. Jaht ei tohi pautida:

a) kui seoses sellega võib tekkida kokkupõrkevõimalus teise jahiga ja kui pööret teostav jaht ei jõua uuel halsil arendada küllaldast käiku enne, kui võib toimuda kokkupõrge;

b) kui võib tekkida kokkupõrke võimalus teise jahiga, mis oma asendi tõttu ei saa anda teed;

c) nii lähedal teise jahi ees, et sunnib seda kokkupõrke vältimiseks muutma oma kurssi enne, kui pöörde teostanud jaht uuel halsil jõuab arendada küllaldast käiku.

Kui jaht paudib teise jahi lähedal, siis kohustus tõen-



Joon. 13. Must jaht sooritas pöörde kursil (§ 30 p. 5).

dada, et tal uuel halsil oli küllaldane käik, lasub pautinud jahil.

6. Eksiarvamusele viimine. Kui vastavalt ükskõik missugustele ülaltoodud määrustele üks jaht peab andma teisele teed, ei tohi teeõigust omav jaht muuta oma kurssi selliselt, et see segaks teemandmist (välja arvatud § 30 p. 2 ettenähtud juhud).

Ehkki teeõigust omav jaht pole kohustatud hoidma oma kurssi, ei tohi ta seda muuta selliselt, et see viiks eksiarvamusele või takistaks teist teemale teed andvat jahti.

§ 31. Teeandmine pöördetähiste ja takistuste juures.



Joon. 14. Must jaht peab andma valgele jahile ruumi tähisest möödumiseks kui väline sisemisele (§ 31 p. 1).

1. Kui kaks seotud jahti, millistest üks jõudis tähiseni (kui ei rakendata § 31 p. 2) või takistuseni kursil, peavad mööduma sellest ühelt ja samalt poolelt, peab väline jaht andma sisemisele jahile ruumi sellest möödumiseks. Seda määrust ei rakendata, kui kohtuvad kaks tihttuules erinevail halssidel sõitvat jahti.

Kui jahid pole seotud, siis peab teisest jahist vabalt taga olev jaht andma tähisest möödumisel ruumi, kui ees sõitev jaht:

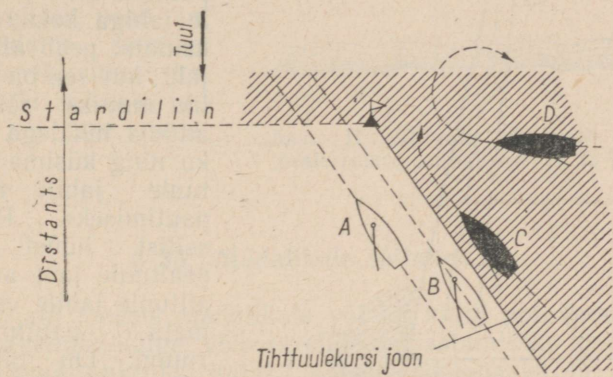
jõudis tähiseni või takistuseni muutis kurssi sellest möödumiseks, või on nii lähedal, et ei saa teed anda.

Eesmine jaht pole kohustatud teed andma kuni seotud oleku tekkimiseni. Kahtluse korral peab ta andma teed ja esitama protesti, kui arvab, et tal oli teeõigus. Kohustus tõestada, et seotud olek tekkis õigeaegselt, lasub sisemisel jahil.

Eesmine jaht võib tähisest või takistusest möödumisel pautida ainult siis, kui ta sellega ei sega taga sõitvat jahti.

Vastasel korral loetakse ta süüdlaseks nagu oleks ta pautinud vabas vees, kus pole tähist ega takistust.

2. Stardiliini läbimisel pole teeõigust omav alltuule jaht kõigil juhtudel kohustatud andma ruumi ükskõik millisele pealtuule ning samal kursil sõitvale jahile, et viimane võiks mööduda starditähise alltuule poolelt, kui tähis asub vabas vees. Pärast stardisignaali peab aga teeõigust omav alltuule jaht andma tähise juures ruumi pealtuule jahile, kui alltuule jaht:



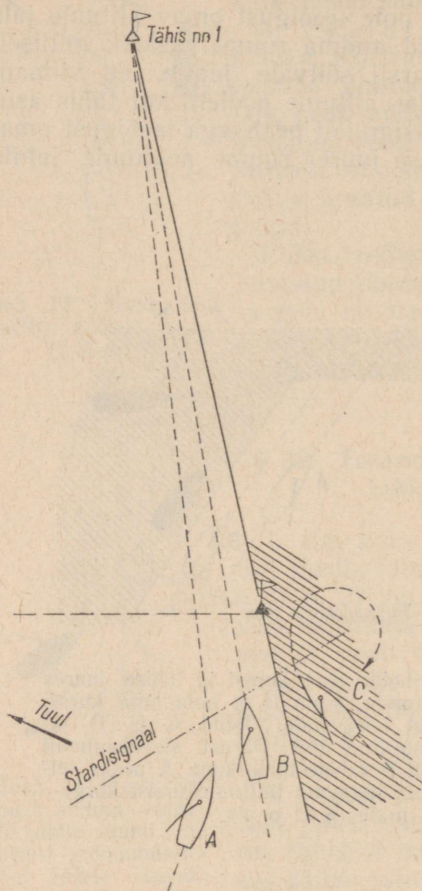
Joon. 15. Jaht B võib hoida oma kurssi ja tähise juures jahile C mitte ruumi anda, kuna B ei hoi a oma kurssi teravast tihttuulekursist kõrgemale. Jahid C ja D on ohtlikus tsoonis (kriipsutatud ala). Pärast stardisignaali ei tohi jaht A viia jahti B tähise taha, kuna A peaks selleks hoidma oma kurssi teravast tihttuulekursist kõrgemale (§ 31 p. 2).

a) hoidis täistuules oma kurssi esimesele pöördetähisele viivast õigest kursist kõrgemale;

b) luhvas distant sil esimesele pöördetähisele loovides teravast tihttuulekursist kõrgemale.

3. § 31 eeldab § 30 mitterakendamist ainult selles suhtes, et väline jaht, ehkki ta § 30 alusel omab teeõigust, peab tähisest või takistusest möödumisel andma ruumi sisemisele jahile (kui seotud olek nende vahel tekkis aegsasti). Kõigil muil juhtudel jääb § 30 täielikult jõusse.

§ 32. Jahtide manööverdamine takistuse või tähise juures tihttuulekursil.



Joon. 16. Startides täistuules võib jaht A enne stardisignaali viia jahti B aeglase luhvamisega «ohtlikku tsooni». Pärast stardisignaali ei või aga jaht A hoida kurssi teravamalt kui tähisele nr. 1. Jahil B on õigus viia jaht C tähise taha, kuna C asub ohtlikus tsoonis (§ 31 p. 2).

seks teed nõuda, peab pealtuule jaht leiab olevat vajaliku, esitama protesti.

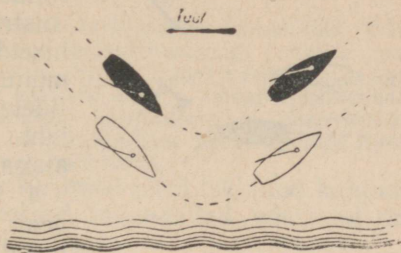
1. Kui kaks teravas tihttuules samal halsil sõitvat jahti lähevad takistusele kursil, mis sunnib alltuule jahti oma kurssi sellest möödumiseks muutama ja see ei saa pautida ilma pealtuule jahiga kokku põrkamata, peab alltuule jaht, kui see on vajalik ohutuks sõiduks, andma hüüdega märku ning küsima pealtuule jahilt ruumi pautimiseks. Pärast sellist hüüet peab pealtuule jaht andma alltuule jahile viivitamata pautimiseks ruumi. On takistuseks pöördetähis, pole alltuule jahil õigust nõuda ruumi pautimiseks, kui pealtuule jaht võib mööduda tähisest pautimata.

2. Sel viisil teed nõudev jaht ei tohi hüüdega märku anda ja pöörata samaaegselt. Ta peab aga sooritama pöörde kohe pärast seda, kui talle selleks ruumi anti.

3. Kaheldes alltuule jahti õiguses pautimiseks teed, ja kui ta

4. Kui alltuule jaht on sellises seisukorras, et tal pole hädahoju vältimiseks muud väljapääsu, kui pealtuule jahilt tähise juures pautimiseks hüüdega ruumi nõuda, võib ta seda teha, kuid peab kohe pärast seda võistlussõidu katkestama.

5. Kui alltuule sõitev jaht otsustab takistusest eemaldumiseks vallata, peab ta võimaldama samaks manöövriks ruumi ka pealtuule sõitvale jahile, kui see seda nõuab.



Joon. 17. Alltuule jaht saab hüüde peale ruumi pautimiseks (§ 32 p. 1).

§ 33. Madalikule sõitmine.

Kui jaht jooksis madalikule või jäi kinni poi, laeva või muu takistuse külge, võib ta enda vabastamiseks kasutada ainult oma ankruid, jullat, trosse, pootshaake ja muid vahendeid.

Sellisel jahil pole õigust saada mingit abi, välja arvatud abi laeva meeskonnalt, kellega ta kokku põrkas.

Kogu varustus, mida kasutati madalikult pääsemiseks, tuleb enne võistlussõidu jätkamist pardale võtta.

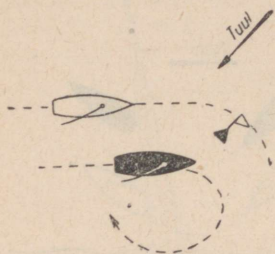
§ 34. Võistlussõidu lõpetamine.

1. Jahi võistlussõidu lõpetamise aeg fikseeritakse finišis hetkel, kui jahi kere või taglase ükskõik missugune osa jõuab finišiliinile distantsi poolt.

Jaht allub võistlusmäärustele, kuni finišiliinil on tema kere või taglase ükskõik missugune osa. Finišiliini läbimine kogu kerega pole kohustuslik ja jaht võib seda ainult puudutada ning pärast seda tagasi triivida.

2. Niipea, kui jaht lahkub finišiliinilt, lakkab ta allumast võistlusmäärustele, kuid ta on kohustatud eemalduma finiši-

liinist ning mitte segama teisi jahte, mis pole veel finišeerinud.



Joon. 18. Mustal jahil pole õigust pautimiseks nõuda ruumi (§ 32. p. 1).

3. Kui võistlussõidul oli ette nähtud distantsi läbimise kontrolleraeg ja kui võistluskavas ja -instruktsioonides pole muid juhiseid, loetakse võistlussõit toimunuks kõigile osavõtvaile jahtidele, kui kas või ainult üks jaht läbis distantsi kontrollajaga.

4. Soovides esitada protesti, peab jaht näitama finišiliini läbimisel protestilippu.

5. Finišiliini korduv läbimine võib kohtunikekogu poolt olla keelatud, kuid selline keeld peab olema avaldatud võistluskavas.

§ 35. Samaaegne finiš.

1. Kui kaks jahti finišeerisid samaaegselt ja kui võistluskavas ja -instruktsioonides pole muid juhiseid, saab kumbki poole jagamisele tulevate kohtade punktide summast. Kui samaaegselt finišeerisid jahid, mis pretendeerivad antud võistluse jagamatule auhinnale, korraldatakse nende vahel kordamissõit.

2. Kui handicap-võistlustel aja arvutamiseks on kahel jahil pärast arvutust sama aeg, vaadeldakse neid kui samaaegselt finišeerinuid.

IV o s a

MÄÄRUSTE RIKKUMINE, PROTESTID JA APELLATSIOONID.

§ 36. Karistused määruste rikkumise eest.

1. Jaht, mis ei allu võistlusmäärustele või rikub kõikide ühest või erinevaist võistlustest osavõtivate jahtide kohta kehtivaid määrusi, samuti jaht, mis määruste rikkumise

tagajärjel põrkas kokku teise jahiga või põhjustas teiste jahtide kokkupõrke, tuleb diskvalifitseerida.

Klassivõistlustel saab diskvalifitseeritud jaht null punkti ja kaotab õiguse kohale. Kõik järgmised kohad nihkuvad vastavalt edasi.

Märkus: Ümberistumisvõistlustel karistatakse käesolevaid määrusi rikkunud roolimeest tema kogu ümberistumisringi punktide summast 400 punkti mahaarvutamisega. Sellist trahvi rakendatakse igal määruste rikkumise üksikjuhul, kas või ühel ja samal võistlussõidul korduvalt. Trahvi võidakse rakendada võistluskava ja -instruktsioonide rikkumise eest, kusjuures instruktsioonides peavad olema nimetatud punktid, mille rikkumise eest trahvitakse.

2. Käesolevate määruste rikkumise tõttu tekkinud kahjude hüvitamisega seotud küsimused lahendavad vastavad organid (avariikomisjon, kohus jne.).

§ 37. Karistused määruste jämeda rikkumise eest.

1. Kui on võimalik tõendada, et roolimees rikkus jämedalt käesolevaid määrusi, võidakse sellelt roolimehelt võtta õigus mistahes võistlustest osavõtuks Üleliidulise purjespordisektsiooni poolt määratud tähtaja jooksul.

2. Ebaausa võistlemise või määruste rikkumise eest, millega kaasnes jahi raske avarii, või määruste jämeda rikkumise eest võib peakohtunik roolimehe diskvalifitseerida kogu võistlusteks, tühistades tema eelmiste võistlussõitude tulemused antud regatil.

§ 38. Protestid.

1. Iga võistlustest osavõtja võib esitada protesti ükskõik millise võistleja vastu. Juhul, kui esineb protest kahe jahi vahel, mis võtavad osa erinevate klubide poolt korraldatavaist erinevaist võistlusist, arutatakse protesti nende võistluste kohtunikekogus, kus võistles jaht, mille vastu esitati protest.

2. Protestiv jaht peab võtma tarvitusele kõik abinõud, et teatada sellest jahile, mille vastu ta kavatses esitada protesti.

3. Jaht, mis soovib esitada protesti määruste rikkumise kohta võistlussõidu ajal, peab juhtima sellele esimesel võimalusel tähelepanu protestilipu heiskamisega hästi nähtavale kohale. Lipp peab jääma heisatuks, kuni jaht lõpetab võist-

lussõidu. Sellise lipu heiskamine on kohustuslik, välja arvatud juhul, kui jaht sai andmed protesti esitamiseks alles pärast võistlussõidu lõppu. Selle tingimuse mittetäitmine võtab võistlussõidust osavõtvalt jahilt õiguse teatada kohtunikekogule tema poolt tähele pandud juhtumist.

Ühemehe jahid võivad protestimisel piirduda roolimehe suulise hoiatamisega kohapeal ja kinnitada seda lipu näitamiseга pärast finišiliini läbimist, kuid enne minekut oma seismiskohale.

Märkus: Ümberistumisvõistlustel on roolimees, kes peab teist roolimeest süüdlaseks määruste rikkumises, kohustatud:

a) avaldama protesti lipu näitamisega määruse rikkumise kohal ja hoiatama roolimeest, kelle vastu ta protestib;

b) kinnitama protesti lipu näitamisega finišis ja märkima protesti esitamise sõiduõiendisse.

Protest selle kohta, et mingi võistlussõidust osavõtva jahi juures pole täidetud mõõtmise või mõõdumärkide asetamise eeskirju või protest, et jahi klassifikatsiooni-tunnistus või mõõdukiri on mingil põhjusel kehtetu, esitatakse kohtunikekogule. Peakohtunik on kohustatud protesti ära kirja üle andma jahile, mille vastu protest esitati, ja kui leiab, et protestimiseks on alust, tegema selle läbivaatamise ülesandeks erilisele mõõtmiskomisjonile, mis on kompetentne lahendama sellist protesti.

Kohtunikekogu peab otsuse tegemisel juhinduma selle komisjoni arvamisest. Ära kirjad otsusest, mis on lõplik ega kuulu apelleerimisele, tuleb välja anda asjasthuvitatud jahtidele.

4. Jaht, mille tulemused halvenesid kohtunikekogu tegevuse tõttu, võib pärast võistlussõitude lõppu juhtida protesti esitamisega kohtunikekogu tähelepanu määruste või instruksioonide tõenäolisele rikkumisele kohtunikekogu poolt.

Kui kohtunikekogu tegi kindlaks, et selline määruste rikkumine tõepoolest aset leidis, ja et selle tagajärjel muutusid võistlussõidu tulemused, peab kohtunikekogu kas lugema võistlussõidu kehtetuks, määrama kordamissõidu või võtma vastu mingi rahuldava otsuse.

5. Kõik protestid peab esitama kirjalikult ja neis tuleb ära märkida:

a) juhtumi kuupäev, kellaaeg ja koht;

b) osutamine ühele või mitmele paragrahvile, milliseid loetakse rikutuks;

c) juhtumi kirjeldus;

d) kui see on nõutav, lisatakse protestile joonis, kus tuleb ära märkida jahtide kursid, asendid ja liikumise teed, tuule ja voolu suund ning kiirus, samuti ka sügavus, kui see omas tähtsust.

6. Protestile peab alla kirjutama jahi juht või selle esindaja ja protest tuleb esitada kohtunikekogule võistlusinstruktsioonides ettenähtud aja jooksul.

7. Kui võistlusinstruktsioonides pole teist ettekirjutust, esitatakse protest kahe tunni jooksul pärast seda, kui protesti esitav jaht läbis finišiliini või saabus seismiskohale, kui ta ei finišeerinud.

Kohtunikekogul on õigus seda aega pikendada, kui selleks on alust.

8. Kirjalikult esitatud protesti ei saa võtta tagasi ja kohtunikekogu peab selle kohta tegema otsuse.

§ 39. Diskvalifitseerimine ilma protestita.

Kui kohtunikekogu ise vaatles määruste rikkumist või kui tal on küllaldaselt põhjendatud andmed selle kohta, et keegi võistlussõidust osavõtja rikkus võistlusmäärust, peab ta tegutsema oma initsiatiivil vastavalt § 40 nagu oleks protest esitatud.

§ 40. Protestide lahendamine.

1. Pärast protesti saamist peab kohtunikekogu informeerima sellest jahi juhti, kelle vastu esitati protest, või selle esindajat, näidates ära paragrahvi, mida arvatavasti rikuti. Peale selle peab kohtunikekogu viima läbi võistlejate küsitluse võistluskavas määratud ajal. Küsitluse läbiviimisest on vaja informeerida jahtide juhte või nende esindajaid.

2. Protestiga seotud jahi juhil või tema esindajaks määratud isikul, kes ei tarvitsenud kindlasti olla protesti põhjustanud juhtumi juures või seda vaadelda, on õigus osa võtta protesti arutamisest kohtunikekogu koosolekul. Seda eesõigust ei rakendata teiste tunnistajate suhtes.

3. Ühe huvitatud poole või tema esindaja mitteilmumine kohtunikekogu koosolekule, kus pidi arutatama protesti, annab kohtunikekogule õiguse kas protest tagasi lükata või lahendada see oma äranägemisel. Selle otsuse peale võib apelleerida kehtivate määruste alusel.

4. Kohtunikekogu peab üle kuulama vajalikke tunnista-

jaid ning teostama juurdlust nii nagu ta seda peab tarvilikuks.

5. Kõik kohtunikekogu otsused tuleb teatada suuliselt huvitatud pooltele, viimase nõudmisel aga ka kirjalikult. Otsuse teatamisel on vaja ära näidata kõik kohtunikekogu poolt kindlakstehtud faktid ja selgitada põhjused, mille alusel tehti otsus. Kohtunikekogu poolt protesti arutamisel kindlakstehtud faktid on lõplikud.

§ 41. Protestiga seotud kulud.

Kulud, mis on seotud protestiga jahi klassikuuluvuse või mõõtmise kohta, kannab kaotaja pool.

§ 42. Apellatsioon.

1. Protesti, mille kohta kohtunikekogu tegi otsuse, võib uueks läbivaatamiseks saata Üleliidulisele Purjespordikohtunike Kolleegiumile 10 päeva jooksul pärast kohtunikekogu otsuse saamist järgmistel juhtudel:

a) kui kohtunikekogu oma initsiatiivil loeb selle otstarbekaks;

b) kui kumbki huvitatud pooltest palub sellist läbivaatamist käesolevate määruste ebaõige tõlgitsemise tõttu kohtunikekogu poolt.

2. Üleliidulisel Purjespordikohtunike Kolleegiumil on õigus kohtunikekogu otsus kinnitada või tagasi lükata ja ta võib diskvalifitseerida jahi, mis tema arvates rikkus määrusi.

3. Üleliidulise Purjespordikohtunike Kolleegiumi otsus on lõplik.

§ 43. Kohtunikekogult appellatsiooni esitamiseks nõutavad materjalid.

Apellatsioon peab olema koostatud kirjalikult ja sellele tuleb juurde lisada järgmised materjalid:

a) võistluskava ja -instruktsioonide ära kirjad;

b) § 38 alusel esitatud protesti või protestide (kui neid oli mitu) ära kirjad ja kõik muud dokumendid, mida võib kasutada lisadena protesti juurde;

c) kohtunikekogu märkused protestide kohta, kõigi kind-

lakstehtud faktide täielik kirjeldus, kohtunikekogu otsus ja selle otsuse alus;

d) kohtunikekogu poolt väljatöötatud ametlik joonis, kus on näidatud järgmised kindlakstehtud faktid:

kurss järgmisele tähisele, või kui juhtum toimus tähise juures, siis tähise asend, näidates ära, millisest küljest tuli temast mööduda;

tuule suund ja tugevus;

voolu suund ja kiirus, kui see oli olemas;

akvatooriumi sügavus, kui see omas tähtsust;

kõigi antud juhtumi jaoks tähtsust omavate jahtide asendid ja liikumise teed;

e) apellatsiooni esitamise põhjused;

f) apellatsiooni puutuvad vaatlused, kui need on olemas.

V o s a

PURJESPORDI TEATEVÕISTLUSE MÄÄRUSED.

§ 44. Teatevõistluste liigid.

1. Teatevõistlus viiakse läbi oma jahtidel või loosimise teel jaotatud jahtidel.

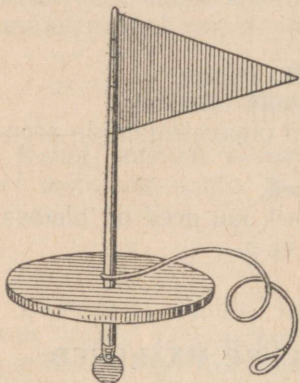
2. Vastavalt kohalikele oludele ning olemasolevaile jahtidele võib teatevõistluse läbi viia ükskõik millise klassi jahtidel. Soovitav on teatevõistlus läbi viia neljas-viies klassis (näiteks «O», «Kiisk», «M» ja «P3» või «M», «Täht», «Draakon» ja «Л4»), üksikuil juhtudel ka kolmes klassis.

3. Võistkondade arv peab olema vähemalt kolm. Organisaatsiooni poolt väljapandavate võistkondade arv määratakse võistlusjuhendiga.

§ 45. Teatevimpel.

1. Teatevimpel koosneb ümmargusest ujukist läbimõõduga 30—40 sm vimplivardast, kõrgusega 45—50 sm sinna külge kinnitatud 20×30 sm suuruse vimpliga, tasakaalustavast raskusest ja kinnitusotsast (vt. joon. 19). Ükskõik kuidas vette visatud teatevimpel peab ujuma stabiilselt vimplivarras ülespoole.

Kinnitusots peab olema kinnitatud ujuki külge vimplivarda aluse juures. Kinnitusotsa kasutatakse teatevimpli kinnitamiseks jahil ja selle otsas võib olla metallist karabiiner või muu kinnitusvahend. Tasakaalustava raskuse, vimplivarda või ujuki küljes võib olla klamber või karabiiner.



Joon. 19. Teatevimpel.

Vimpel peab olema valmistatud riidest.

2. Kui võistlusjuhendi järgi võistkonnad esinevad oma teatevimplitega, peavad selle alus ja vimpel oma värvuselt vastama organisatsiooni lipu värvusele. Teatevimplite kohtunikekogule esitamise aeg määratakse võistluskavas. Kui teatevimplid antakse kohtunikekogu poolt, värvitakse nad sellist värvi, mis lubab neid kergesti üksteisest eraldada.

3. Teatevõistlustel peavad jahid klassilipu asemel kandma oma spordiorganisatsiooni lippu.

4. Võistlussõidu ajal peab teatevimpel olema kinnitatud jahi võõris eespool kõige eesmisema purje staaki nii, et vimplivarras oleks ligikaudu püsti, ja et vimpel oleks hästi nähtav mõlemalt poolt jahti. Teatevimpli kinnitamiseks oma jahil lubatakse ehitada igasuguseid seadmeid. Teatevimpli kinnitusseadme asemel või lisaks sellele võib teatevimplit hoida kätega.

5. Kui teatevimpel kukub vette või jahi sisse, peab meeskond selle otsekohe asetama oma kohale.

Tähisest möödumist või stardi- ja finišiliini läbimist ilma võõri kinnitatud teatevimplita ei loeta distantssi läbimiseks.

§ 46. Põhilised definitsioonid.

1. Esimestena startivaid jahte loetakse võistlussõitu alustanuiks ettevalmistussignaali hetkest. Järgmiste klasside jahid loetakse võistlussõitu alustanuiks oma võistkonna eelmise klassi jahi finišeerimise hetkest alates.

2. Käesolevate määruste § 45 p. 4 kohaselt kohale kinnitatud teatevimpliga jahti loetakse teatevimpliga jahiks.

3. Võistlussõitu alustanud, kuid teatevimplit mittekandev jaht loetakse teatevimplita jahiks.

4. Jaht loetakse võistlussõidu lõpetanuks sama võistkonna järgmise klassi jahid stardi momendist alates. Viimase klassi jaht lõpetab võistlussõidu pärast finišiliini läbimist kogu kerega.

5. Järgmisena startiva klassi jahid loetakse eelmiste suhtes vanema klassi jahtideks ja varem startiva klassi jahid järgmiste suhtes noorema klassi jahtideks.

§ 47. Purjespordi teatevõistluste üldine kord.

1. Esimestena stardivad vastavalt teatevõistluste kavale kõige noorema klassi jahid.

Läbinud kavas ettenähtud distantsi ja finišiliini, visatakse noorema klassi jahilt teatevimpel vette. Veest püüab selle sama võistkonna vanema klassi jaht, kinnitab vööri, ületab stardiliini, läbib ettenähtud distantsi samas korras ja viskab pärast finišeerimist teatevimpli vette. Samuti teevad järgmiste klasside jahid. Viimase klassi jaht ei viska teatevimpli vette, vaid annab selle sõiduõiendile allakirjutamisel üle kohtunikekogule.

2. Teatevimplit on lubatud veest võtta ainult vahetult kätega. Keelatud on tõugata teatevimplit pootshaagiga, spinnakerpoomiga jne.

3. Distantsi pikkus peab olema igale klassile vähemalt 0,5 meremiili. Teatevõistluste distants võib olla kas suletud, kui kõik järgmiste klasside jahid läbivad sama distantsi mis esimene klass, või sirge, kui järgmise klassi distantsiks on eelmise klassi distantsi järg.

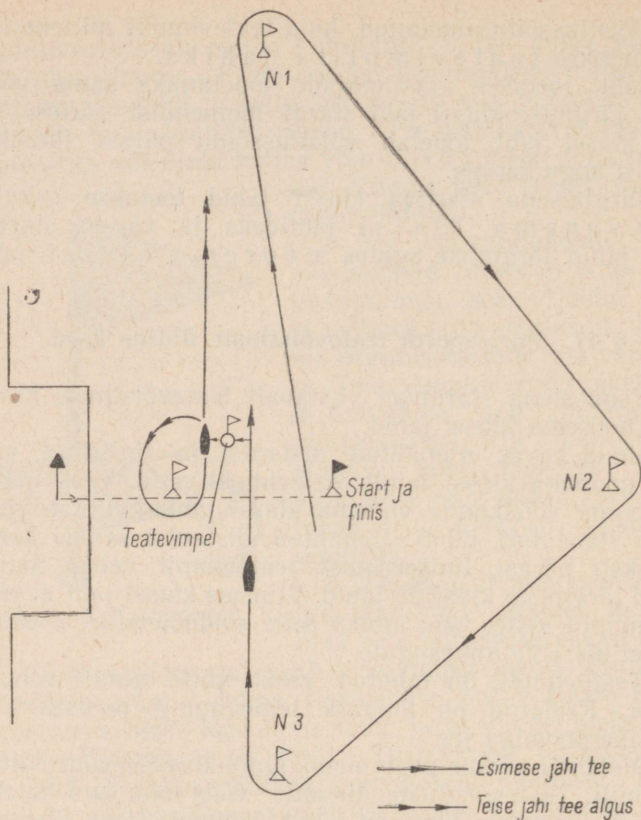
§ 48. Teatevimpli üleandmine.

1. Teatevimpel võetakse vastu ainult veest, s. t. kui ta on ujuki alumise pinnaga puudutanud vett.

2. Teatevimpel visatakse ära alles pärast seda, kui jaht kogu kerega läbis finišiliini.

3. Stardi- ja finišiliin võib olla kas ühine või on kõigi klasside, välja arvatud esimese, stardiliin edasi nihutatud finišiliinist 100—200 m võrra.

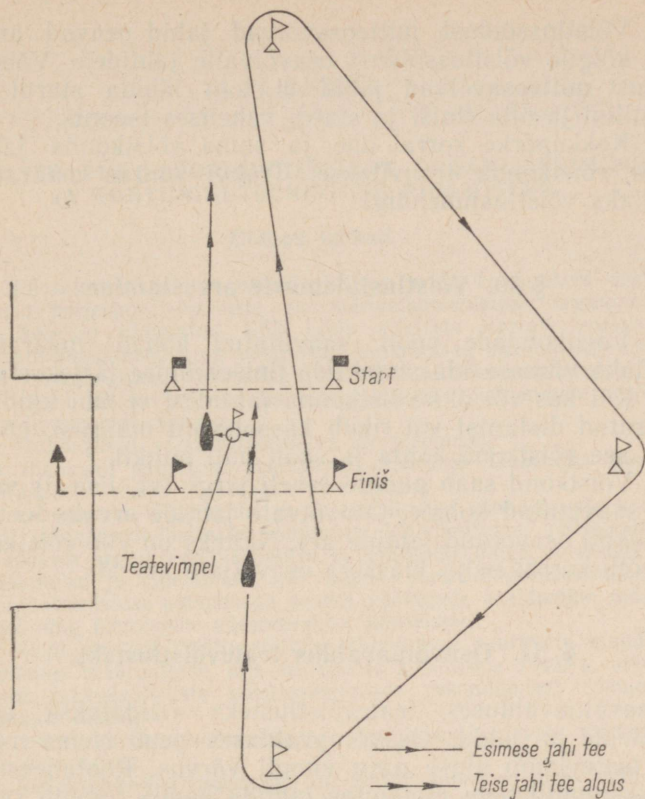
Esimese variandi puhul peab võistkonna kõigi teatevimpliga jahtide «teed märkiv nöör» pärast iga ringi (välja



Joon. 20. Ühise stardi- ja finišiliiniga distantši läbimine.

arvatud viimane) moodustama ühe starditähise ümber silmuse (joon. 20). Teise variandi puhul peab «nöör» minema läbi nii stardi- kui finišitähiste vahelt silmust moodustamata (joon. 21).

4. Kui teatevimpel visati vette enne finišiliini läbimist kogu jahi kerega, või kui õigesti ära visatud teatevimpel tuule või voolu tõttu triivis tagasi üle finiši liitsihi, võib jaht selle püüda, uuesti võõri kinnitada, teistkordselt finišeerida ja teatevimpli finišiliini taga õigesti ära visata. Vastasel korral võistkond diskvalifitseeritakse.



Joon. 21. Eraldi stardi- ja finišiliiniga distantsi läbimine.

5. Kui vees ujuv teatevimpel puudutab stardi- või finišiliini piirdetähist, diskvalifitseeritakse võistkond.

6. Kui võistkonna jaht vigastab või lohistab ära võõra võistkonna teatevimpli, diskvalifitseeritakse võistkond.

§ 49. Teeandmine teatevõistlustel.

1. Jahtide teeandmine teatevõistlustel toimub käesolevate määruste § 27—35 järgi.

2. Võistlussõidust mitteosavõtavad jahid peavad andma teed kõigile võistlussõidust osavõtvaile jahtidele. Võistlussõidust mitteosavõtavad jahid ei tohi läbida stardi- või finišiliini ja olla finiši ja stardi vahelises tsoonis.

3. Kokkupõrke korral ühe ja sama võistkonna jahtide vahel võistkonda trahvitakse. Trahvi suurus määratakse kindlaks võistlusjuhendiga.

§ 50. Võistlustulemuste arvestamine.

1. Võistkondade poolt saavutatud kohad määratakse kindlaks viimase klassi jahtide finišeerimise järjekorraga.

2. Kui kas või üks võistkonna jahtidest ei läbi kindlaksmääratud distantsi või rikub käesolevaid määrusi, ei saa vuta see võistkond kohta ja saab null punkti.

3. Võistkond saab punkte tabeli järgi (vt. lisa 5) vastavalt saavutatud kohale. Osavõtivate jahtide arvuks loetakse tegelikult osavõtnud jahtide arv. Näiteks on viie võistkonna osavõtu korral nelja klassiga osavõtjate arv 20.

§ 51. Osavõtuavaldus teatevõistlusteks.

Osavõtuavalduses teatevõistlusteks näidatakse eraldi võistlejad ja jahid. Osavõtuavalduses peab olema märgitud teatevimpli aluse ning vimpli värvus. Roolimeeste ja meeskonnaliikmete jaotamine jahtide kaupa toimub registreerimislehel, mille esitamise aeg määratakse võistlusjuhendiga.

L I S A D

Lisa 1.

JUHISED PURJESPORDIVÖISTLUSTE ORGANISEERIMISEKS JA KOHTUNIKUTEENISTUSE PIDAMISEKS.

Üldised juhised.

1. Käesolevate juhiste eesmärgiks on anda kohtunikele praktilisi teatmeid purjespordivõistluste ja kohtunikuteenistuse organiseerimiseks. Neis on üldistatud NSV Liidu viimaste aastate purjespordivõistluste kogemused ning selgitatud konkreetsete küsimused, mis võrreldes varemkehtinud määrustega on 1953. a. võistlusmäärustes muudetud. Need juhised ei või olla võistlejate või võistkondade protestide või apellatsioonide aluseks.

2. Muudatused võistlusmäärustes on järgmised:

a) materjali paigutuse muutmine määruste täpsemaks sisuliseks rühmitamiseks osade ja paragrahvide kaupa;

b) kaheksugust tõlgitsemist ja vasturääkivusi võimaldavate kohtade, samuti purjespordivõistluste vahetusse läbiviimisesse mittepuutuvate ning rohkem organiseerimiskomitee ja kohtunike tööga võistluste ettevalmistamisel ja lõpetamisel kui nende otsese organiseerimisega ja kohtunikuteenistuse pidamisega seotud küsimuste eraldamine määruste tekstist ning ületoomine käesolevaise juhiseisse;

c) kõigi otseselt võistlussõitude läbiviimise puutuvate muudatuste sisseviimine määrustesse, mis on võetud kasutusele 1949. a. määruste ja uute rahvusvaheliste võistlusmääruste rakendamisel omandatud kogemuste alusel;

d) paragrahvide numeratsiooni muutmine vastavalt rahvusvaheliste määrustele.

3. Redaktsioonilisi muudatusi on tehtud suuremas osas määrustes, kaasa arvatud võistlussõidumäärused. Kõige olulisemad on muudatused paragrahvides 2, 3, 5, 6, 11, 12, 15, 20—26 ja 27—35. Redaktsiooniliste muudatuste eesmärgiks on määruste kasutamise kergendamine ja varem esinenud ebaselgete kohtade täpsustamine.

4. I ja II osas, «Võistluste läbiviimise kord» ja «Võistlussõitude üldised määrused», on tehtud järgmised põhilised muudatused:

a) täpsustatakse jahtide mõõtmise küsimusi ja mõõtmiskomisjoni funktsiooni (§ 3);

b) viiakse sisse § 4, mis määratleb purjespordi spetsiifilised küsimused, mis on vaja avaldada võistlusjuhendis;

c) lihtsustatakse ja täpsustatakse võistlustest osavõttu puutuvat dokumentatsiooni (§ 5 ja 6);

d) lubatakse vastu võtta osavõtuavaldusi kordamissõidule (§ 7 ja 10);

e) nähakse ette kontrollaeg distantsi läbimiseks (§ 6, 8, 10, 34);

f) keelatakse lubada võistlustele ainult üht registreeritud jahti klassis (§ 5);

g) muudetakse osavõtivate jahtide arvu määratlemise korda ja täpsustatakse sellele vastavalt punktide arvestamist klassivõistlustel (§ 5, 11 ja 21);

h) osavõtjad jaotatakse vanusekategoriasse vastavalt NSV Liidu Tervishoiuministeeriumi Kehakultuuri ja Spordi Peavalitsuse juhendile (§ 18);

i) rakendatakse mõiste «eelsignaal» (10 min. enne stardisignaali) ja muudetakse distantsi läbimise suunda tähistavate lippude värvust (§ 20);

j) täpsustatakse jahi liikumise ning pidurdamise vahendid (§ 24) ja purjede kandmise viisid (§ 26).

5. III osas «Võistlussõidumäärused» on tehtud järgmised muudatused:

a) laiendatakse tunduvalt terminite hulka ja koondatakse need (§ 27);

b) võetakse kasutusele uued terminid: **küllaldane käik** pärast pautimist (§ 27 p. 6); **kokkupõrkeohu piirkond**, mis määratakse nüüd kindlaks suurema jahi kere kolmekordse pikkusega jahtide vahel (§ 27 p. 10); **vabalt ees ja seotud olek**, kus nüüd ei nõuta sama või ligikaudu sama kurssi (§ 27 p. 11 ja 14);

c) täpsustatakse küsimus **möödumise lõppemisest**, kui tähisest või takistusest möödumisel halsitakse (§ 27 p. 13);

d) määrustes võetakse kasutusele distantsi õige läbimise määratlemine pingule tõmmatud nõori järgi (§ 28);

e) rakendatakse jahtide manööverdamise piiramine stardieelsel ajal (§ 29, p. 1) ja erimäärused nn. «**üंबर-nurga stardi**» vastu (§ 31 p. 2);

f) võetakse kasutusele «**tõsiseid tagajärgi omava kokkupõrke**» mõiste, mis sunnib teeõigust omavat jahti diskvalifitseerimisest hoidumiseks kokkupõrget vältima ega nõua tema kohustuslikku diskvalifitseerimist teise jahi kerge puudutamise tõttu kokkupõrke vältimisel (§ 29 p. 4);

g) täpsustatakse alltuule jahtide õigusi ja pealtuule jahtide kohustusi möödumisel pealtuule (§ 30 p. 2);

h) määrused, mille alusel toimub teeandmine, kui pole möödumist, on koondatud ühte punkti (§ 30 p. 4);

i) täistulekurssidel ei seata teeandmist tähise juures sõltuvusse kursside paralleelsusest, peal- või alltuule asendist ega halsist (§ 31 p. 1);

j) täpsustatakse nõuded alltuule jahile, mis läheneb tihttuules tähisele (suuremõotmelisele) ning nõuab pealtuule jahilt pöördeks ruumi (§ 32 p. 4).

6. IV osas «Määruste rikkumine, protestid ja apellatsioonid» on täpsustatud protestide esitamisega ja lahendamisega seotud küsimused. Määrustega rakendatud peamisteks uuendusteks on:

a) mõõtmise ja klassikuuluvuse suhtes esitatud protestide läbivaatamise kord mõõtmiskomisjoni kaudu (§ 38 p. 3);

b) võistleja õigus protestida kohtunikekogu poolt sooritatud määruste rikkumise vastu (§ 38 p. 4);

c) roolimeeste (protestija ja protestitava) või nende esindajate õigus osa võtta protesti arutamisest (§ 40 p. 2);

d) apellatsiooni sisu ja materjalide täpsustamine (§ 43).

7. Määrusi on täiendatud purjespordi teatevõistluste määruste eripeatükiga (V osa).

8. Määruste rakendamisel peab kohtunikekogu juhinduma kõigil võistlustel järgmistest põhimõtetest:

a) võrdsete tingimuste ja võimaluste loomine kõigile võistlejatele;

b) õiglased ja erapooletud otsused, mis ei luba mingisuguseid katseid võtta ebaõiglasel teel, ning mis säilitavad meeskondades veendumuse, et kõigi määruste ja kohtunikekogu juhiste täitmisel võivad võistleja, kes näitab kõrgemat sportlikku meisterlikkust;

c) võistlejate kasvatamine distsiplinaarse mõjutamise abinõude mõistliku kasutamise abil, selgitustöö ning oma otsustele kaasnevate üldistuste ja järeldustega võistlusmääruste täitmise, sportliku eetika ja osavõtjate distsipliini kohta.

Sellelt seisukohalt lähtudes on vaja tõlgendada määrusi mitte formaalselt, kirjatähe järgi, vaid juhinduda alati «heast merepraktikast», mille mõistmise eeskujuks võivad olla kommentaarid laevade kokkupõrgete vältimise reeglite juurde.*

9. Protestide läbivaatamisel on vaja lähtuda põhimõttest, et protest tähendab võistlusmääruste tõlgendamisel tekkinud vaieldava juhtumi andmist kohtunikekogu lahendada. Seepärast tuleb pöörata erilist tähelepanu protesti vastavusele määrustele. Ei tohi vastu võtta protesti, kus pole näidatud, missuguse paragrahvi alusel protest esitatakse, või kui paragrahv on näidatud, siis mitte lubada katseid protesti üle viia teisele paragrahvile.

Arutades kohtunike vaatlusi määruste rikkumise kohta tuleb see arutelu vigade vältimiseks viia läbi paragrahvis 40 ettenähtud korras.

Purjespordi võistluste liigid.

1. Purjespordi võistlusmäärustega on ette nähtud järgmised võistluste liigid:

- a) klassivõistlused;
- b) ümberistumisvõistlused;
- c) teatevõistlused.

2. Klassivõistlusi viiakse läbi kõigi klasside jahtidele, mis on ette nähtud NSV Liidu sportlaevade klassifikatsiooni, ehitamise ja mõõtmise määrustes. Samuti peetakse klassivõistlusi muude klasside jahtidele, milliseid on linnas (spordiühingul) küllaldasel hulgal, ja KR-valemi järgi mõõdetud klassituule kiiljahtidele.

3. Klassivõistlused viiakse läbi kas ühe võistlussõiduna või 3—7 võistlussõidust koosneva seeriana ligikaudu võrdsetel 8—15 meremiili pikkustel distantsidel või üksteisest tugevasti erineva pikkusega distantsidel, näit. 10, 20 ja 40 miili.

4. Klassivõistlused on kas lahtised, s. t. piiramata osavõtjate arvuga igas klassis või kinnised, kus jahtide arv ja võistkonna koosseis on nii või teisiti piiratud.

5. Ümberistumisvõistlustel läbib iga meeskond distantsi nii mitu korda, kuipalju on antud ümberistumisringile registreeritud võistlejaid, istudes iga kord ümber teisele jahile. Ühest ümberistumisringist osavõtjate arv ei tohi olla alla 4 ja üle 10. Kui võistlejaid on rohkem kui 8, jaotab kohtunikekogu nad pool- või veerandfinaalidesse vastavalt võistlusjuhendile kas vaba loosimise, tugevamate võistlejate või sama klubi võistlejate hajutamisega erinevaise ümberistumisringidesse. Rohkem kui 8 võistleja osavõtt ühest ümberistumisringist peab olema ette nähtud võistlusjuhendiga.

* Laevade kokkupõrgete vältimine merel, «Morskoi transport», 1940 (vene keeles).

6. Teatevõistlusi viiakse läbi kas iseseisvate võistkondlike võistlustena või suurte klassi- või ümberistumisvõistluste ühe osana.

Kohtunikekogu koosseis ja kohtunikekogu liikmete kohustused.

1. Suurtel võistlustel jaotatakse kohtunikekogu järgmisteks gruppideks: juhtkond, arbitraaž, sekretariaat, start-finiš ja tehniline teenindamine.

Juhtkond koosneb peakohtunikust, peakohtuniku asetäitjast arbitraaži alal ja asetäitjast materiaal-tehnilisel alal. Peakohtuniku asetäitja arbitraaži alal juhib vahetult arbiitrite gruppe ja kinnitab vanemarbiitrite otsused.

Peakohtuniku asetäitja materiaal-tehnilisel alal juhib tehnilise teenindamise gruppi, komandandi meeskonda, päästekaatreid, meditsiinilis-sanitaarset teenindamist ja sidet.

Peasekretär juhib otseselt sekretariaadi tööd ja tegeleb informatsiooni küsimustega.

Vanem stardi-finišikohtunik juhib starterite, signalistide, ajamootjate ja finišikohtunike tööd.

2. Arbiitrite grupp koosneb ühest või mitmest vanemarbiitrist igaüks ühe või kahe abiga. Vanemarbiiter on kindla võistlejategruppi, klassi (klasside) või stardigrupi (gruppide) kohtunik.

Vanemarbiitri ülesandeks on:

a) töö jaotamine oma gruppi kuuluvate kohtunike vahel;

b) määruste täitmise ja distantsi läbimise vaatlemine kaatrilt või kohtunikelaevalt (tornist);

c) protestide ja kohtunike vaatlusandmete läbivaatamine ning võistlejate diskvalifitseerimine (trahvimine);

d) võistlussõidu tulemuste, kordamissõitude ja distantsi muutmise kohta vastuvõetud otsuste teatamine võistlejaile.

Määruste rikkumise juhtumi läbivaatamise aluseks võivad olla ainult vanemarbiitri ja tema abi (oma võistlejate suhtes), peakohtuniku ja tema asetäitja arbitraaži alal kirjalikult vormistatud raportid. Teiste kohtunike vaatlusi võib vajaduse korral kasutada kui tunnistajate seletusi.

3. Vanemarbiitri poolt iga võistlussõidu suhtes tehtud otsused, mis on kinnitatud peakohtuniku asetäitja poolt arbitraaži alal või peakohtuniku poolt, tuleb välja panna ning teatada võistlejaile enne järgmist võistlussõitu.

Kohtunike vaatlusandmete ja osavõtjate protestide läbivaatamine vanemarbiitri poolt toimub § 36—43 toodud korras.

Ümberistumisvõistlustel kirjutatakse ja joonistatakse võistleja suuline protest üles arbiitri poolt ja sellele kirjutab alla protesti esitaja.

4. Vanemarbiitri otsused kinnitatakse peakohtuniku poolt juhtudel, kui vanem arbiiter ei ole nõus peakohtuniku asetäitja otsusega arbitraaži alal, või kui asetäitja leiab olevat vajaliku anda küsimus peakohtunikule läbivaatamiseks, või kui peakohtunik ise võtab osa protesti arutamisest.

5. § 28—35 rikkumiste korral juhinduvad arbiitrid põhiliselt võistleja protestist, mis on avaldatud sündmuskohal hüüdega ja lipu näitamisega. Teiste paragrahvide rikkumisse puutuvail juhtudel juhinduvad arbiitrid oma vaatlusist.

6. Peasekretär koordineerib kohtunikekogu kõigi gruppide tööd. Tema ülesannetesse kuulub:

- a) võistlussõitude protokollide ja peakohtuniku korralduste välja-töötamine ja ettevalmistamine;
- b) individuaalsete ja võistkondlike tulemuste arvestamine;
- c) informatsiooni andmine võistlussõitude tulemuste kohta (ainult peakohtuniku poolt kinnitatud andmete alusel);
- d) võistluste päeviku pidamine, materjalide kogumine ja ettevalmistamine peakohtuniku aruande jaoks.

7. Vanem stardi-finišikohtunik:

- a) juhib stardikohtunike tööd;
- b) juhib signaalide andmist;
- c) fikseerib stardi läheduses manööverdavate jahtide ja startivate jahtide arvu ning kutsub jahte tagasi;
- d) jälgib finišikohtunike ja ajamõõtjate tööd;
- e) paneb välja stardi- ja finišiliini ja jälgib nende seisukorda;
- f) määrab regulaarselt kindlaks tuule suuna ja kiiruse.

8. Ümberistumisvõistlustel määratakse üks või kaks ümberistumiskohtuniku, kellest üks määratakse vanemaks. Ilma tema korralduseta ei tohi ükski jaht lahkuda ümberistumiskohalt või tulla ümberistumiskohale.

Vanem ümberistumiskohtunik jälgib korda ümberistumiskohal, peakohtuniku korralduste täitmist purjede arvu kohta, jahtide vastuvõtmise kontrollimise määruste täitmist, sõiduõiendi andmise õigsust, määrab kindlaks tekkinud vigastuste suuruse ja iseloomu ning nende parandamiseks vajaliku aja ja abinõud.

9. Peakohtuniku asetäitja materiaaltehnilisel alal peamiseks ülesanneteks on:

- a) distantsi väljapaneku ja tähistamise juhtimine ja distantsi seisukorra kontrollimine võistluste ajal;
- b) kaatrite, kohtunikeinventari, distantsitähiste, ümberistumisvõistlustel aga ka kasutatavate jahtide, remondi organiseerimine ning korrashoid;

- c) kaatrite jaotamine;
- d) komandandi-meeskonna juhtimine ja korra hoidmine kohtunikealal;

- e) päästeteenistuse organiseerimine ja juhtimine;
- f) sanitaarteenistuse organiseerimine võistlussõitude ajal;
- g) ilmateadete hankimine võistlusteks;
- h) elu-olustikuliste küsimuste kooskõlastamine organiseerimiskomiteega.

10. Mõõtmiskomisjon kinnitatakse võistlusi korraldava organisatsiooni poolt ja koosneb ainult ametlikest mõõtjaist. Mõõtmiskomisjoni peaulesanneteks on:

- a) võistlustele registreeritud jahtide mõõdukirjade ja teiste vajalike dokumentide kontrollimine;
- b) võistlustele registreeritud jahtide klassikuuluvuse ja nende mõõtmete mõõdukirja andmeile vastavuse kontrollimine;
- c) jahtide kontrollmõõtmine protestide korral (või peakohtuniku korraldusel);

- d) kahjustuste suuruse ja iseloomu kindlakstegemine raskete avariide puhul ja vajaduse korral ekspertiisi teostamine avariide ja muude juhtumite puhul.

Mõõtmiskomisjon töötab esimehe (suurtel võistlustel riikliku

mõõtja) juhtimisel. Komisjoni poolt peakohtunikule kirjalikult esitatud otsuseid pole kellelgi õigust muuta. Teostanud punktides a ja b nimetatud ülesanded, esitab komisjoni esimees peakohtunikule võistlustele lubatud ja mittelubatud jahtide nimekirja kirjaliku raportina. Jahtide võistlustele mittelubamisel peavad selle põhjused olema raportis nimetatud.

Mõõtmiskomisjoni muu töö toimub peakohtuniku juhtimisel, kellel on õigus mõõtmiskomisjoni liikmeid pärast punktides a ja b nimetatud tööde täitmist kasutada kohtunikena.

11. Mandaatkomisjoni kinnitab võistlusi korraldav organisatsioon. Selle peamiseks ülesandeks on osavõtjate kontrollimine ja nende lubamine võistlustele, mis vormistatakse eriprotokolliga.

12. Väikestel võistlustel peab kohtunikekogu koosseis vastama tegelikele vajadustele, kusjuures on lubatud ametite ulatuslik ühendamine. Näiteks: peakohtunik on ühtlasi vanemarbiiter, stardikohtunik ühtlasi finišikohtunik jne. Jahtide ja võistlejate kontrollimise võib teha otseselt kohtunikekogu ülesandeks, kuid see peab olema nimetatud käskkirjas võistluste läbiviimise kohta.

13. Ametikohuste teatavakstegemisel kohtunikele peab peakohtunik igale kohtunikule täpselt ära näitama tema tööloigu, üksikasjaliselt instrueerima kõiki kohtunikke, veenduma selles, et kõik kohtunikud saavad hästi aru ja tunnevad oma kohustusi, võistlusjuhendit, kava ja võistlusinstruktsioone ning hoiatama kohtunikke, et on lubamatu üksteise töösse vahele segada.

Erilist tähelepanu peab pöörama arbiitrite määramisele, kes tuleb valida kõige kogenenumate ja autoriteetsemate kohtunike hulgast. Samuti tuleb valida vanem stardi-finišikohtunik. Kui võistlevaid jahte on palju, tuleb osutada finiši täpsele vastuvõtmisele maksimaalset tähelepanu, sel juhul on kohustuslik dubleerivalt üles märkida kõigi jahtide finišeerimise järjekord.

14. Kohtunikekogu liikmed peavad meeles pidama, et nende kohustuseks on mitte ainult protestide arutamine ja vaatluse teostamine distantsil, vaid seejuures ka kõigi määrustes ettenähtud nõuete täpne täitmine.

Kohtunikekogu otsused peavad olema täpselt sõnastatud ning vormistatud nii, et neid saaks teatavaks teha või määruste kohaselt välja anda õiendeid.

15. Keegi ei tohi segada end peakohtuniku ja tema poolt juhitava kohtunikekogu liikmete korraldustesse ja tegevusse. Kohtunikelaeval, -tornis ja -kaatritel ei tohi olla kõrvalisi isikuid, välja arvatud spetsiaalselt sinna kutsutud. Mitte kellelgi peale peakohtuniku ja peasekretäri pole õigust anda ametlikku informatsiooni ajakirjanduse, raadio, kinokroonika või teiste organisatsioonide esindajaile.

16. Võistluste lõpul koostab peakohtunik järgmise vormi järgi aruande.

(Võistluste nimetus)

Peakohtuniku aruanne.

1. Võistluste ettevalmistus ja organiseerimine. Organiseerimiskomitee töö. Distantsi tähistatus, kohtunikelaeva (-torni), kohtunike töökohtade sisustus ja jahtide seismiskoha seiskord. Kohtunikevarustusega, ümberistumiseks vajalike jahtidega, kaat-

ritega jne. varustatus ja nende ettevalmistamine. Mõõtmiskomisjoni, mandaatkomisjoni, tehnilise meeskonna komplekteerimine. Tehnilise meeskonna töö. Kas jahtide seismiskoht ja võistlejad olid kindlustatud kohtadega inventari hoidmiseks ning jooksva remondi läbiviimiseks. Ühiselamu (võõrastemaja); toitlustamine; ühendus võistluskohaga. Võistluste poliitiline ja kultuuriline teenindamine. Puudused võistluste ettevalmistamises ja organiseerimises, mis mõjutasid võistlustulemusi.

2. **Võistlejad.** Võistlejate üldine ja sportlik iseloomustus võistkondade kaupa, võistkondade koosseisu võrdlev analüüs ja muudatused neis, võrreldes varemtoimunud analoogiliste võistlustega. Võistlejate sportlik eetika ja distsipliin; distsipliini ja eetika jämeda rikkumise juhtumid. Võistlusmääruste rikkumiste analüüs võistkondade kaupa; võrdlus eelmiste võistlustega. Järeldused võistlejate koosseisu kohta.

3. **Jahid.** Jahtide üldarv võistkondade ja klasside kaupa. Jahtide iseloomustus konstruktsiooni, ehitusaasta ja koha, ning ehituse kvaliteedi järgi. Mõõdukirjad, nende üldine iseloomustus ja vastavus eeskirjadele. Jahtide käiguomaduste iseloomustus; võistlusjuhendi kohaselt autasustamisele kuuluvad jahid, konstruktorid ja ehitajad. Üldjäreldused võistlustest osavõtnud jahtide kohta, tendentsid jahtide konstrueerimisel ja ehitamisel, positiivsed ja negatiivsed kogemused.

4. **Võistluskalender.** Võistluste kavas toodud ja tegelik kalender. Stardiaegade edasilükkamise põhjuste analüüs.

Ilmastik võistluste ajal.

5. **Võistlustulemused.** Võitjad ja auhinnalistele kohtadele tulnud võistkondlikus ja individuaalses arvestuses. Üksikute meeskondade ja võistkondade edukuse analüüs. Võistkondlike ja individuaalsete tulemuste koondtabelid kõigi võistlussõitude kohta igas klassis (lisatakse aruandele). Võrdlus varemtoimunud samalaadsete võistluste tulemustega.

Võitude ja täidetud järgunormide tabelid spordijärkude ostmiseks või nende tõstmiseks. Võistkondade treenerite töö iseloomustus.

6. **Kohtunikekogu töö.** Kohtunikekogu koosseis ja ametite jaotus.

Kohtunikekogu töö iseloomustus tervikuna ja gruppide kaupa. Üksikute kohtunike töö iseloomustus, kriipsutades alla eriti eeskujulikke kohtunikke ja neid, kes tegid vigu (kui neid esines). Mõõtmiskomisjoni töö iseloomustus.

7. **Järeldused ja ettepanekud.** Toimunud võistluste üldiseloomustus ülesseatud eesmärgi ja ülesannete seisukohalt. Ettevalmistus ja organiseerimine. Aastaaja sobivus, kestuse ja võistluskoha otstarbekus selliseks võistluseks. Järeldused purjespordi arendamise kohta üksikutes võistkondades, spordiseltsides ja ametkondades. Üksikute isikute organiseerijate, võistlejate ja kohtunike töö hinnang. Ettepanekud põhiliste muudatuste tegemiseks järgmiste taoliste võistluste juhendis ja võistluskavas, eriti silmapaistnud organiseerijate ja kohtunike autasustamise, järgmiste võistluste koha, aja ja kestuse kohta jne.

Aruandele tuleb juurde lisada: 1) võistkondlike ja individuaalsete tulemuste tabelid; 2) pärast võistluste lõppu peetud osavõtjate üldkoosoleku protokoll.

Distants.

1. Distants moodustub stardiliinist, pöördetähistest, millest möödutakse määratud järjekorras ning suunas, ja finišiliinist. Distantsi

pikkuse määramisel mõõdetakse lühim kaugus võistlusetappide kaupa, arvestamata võimalikku loovimist ja jahti tsirkulatsiooni tähisest mõõdamisel.

2. Klassivõistlustel kasutatakse pöördetähistena kas selleks spetsiaalselt väljapandavaid või püsivaid navigatsioonilisi tähiseid või muid esemeid. Pikkadel distantsidel toimuvate võistlussõitude puhul kasutatakse pöördetähistena navigatsioonilisi tähiseid, tulelaevu, saari jne.

3. Klassivõistluste distants teatatakse võistlejale konkreetse skeemina koos stardi, pöördetähiste ja finiši kirjeldusega või antakse akvatooriumi üldplaan kogu võistlusteks, samuti koos stardi, finiši ja kõigi pöördetähiste kirjeldusega. Viimasel juhul teatatakse igaks võistlussõiduks peakohtuniku kirjaliku korraldusega või võistluskavas erisignaalidega ühtede või teiste pöördetähiste järjekord ja nendest mõõdamise suund.

4. Lühematel klassivõistlustel (8—15 meremiili) ja ümberistumisvõistlustel parimaks distantsiks on ringdistants. See on ring läbimõõduga 0,5—3 meremiili kaheksa või kümne pöördetähisega ringjoonel ja ankruloleva kohtunikelaevaga ringi keskpunktis. Pöördetähised asetatakse üksteisest võrdsele kaugusele, kusjuures neli (viis) neist on punased ja neli (viis) kollased (üle ühe). Kollaste ja punaste tähistega paremaks eraldamiseks varustatakse nad peale vastavavärvilise lipu veel kujundite, näit. keradega.

Distants antakse kolmnurgana või sirgena või kolmnurga ja sirgena jne., kasutades pöördetähistena tingimata ainult kas kollaseid või punaseid tähiseid.

Stardist vaadates vastu tuult seisvale pöördetähisele omistatakse number üks, ligikaudu kohtunikelaeva traaversis olevale tähisele number kaks ja stardist allatuule olevale number kolm. Kui võistlusi viiakse läbi üheaegselt kohtunikelaeva mõlemast pardast (kahele klassile korraga), siis üks pool kasutab ühesuguseid (näit. punaseid), teine pool aga teistsuguseid (näit. kollaseid) tähiseid. Startides kohtunikelaeva paremast pardast jäetakse pöördetähised paremale (mööda kellaosuti suunda), stardi korral vasakust pardast — vasakule (vastu kellaosuti suunda); distantsi nimetatakse vastavalt parem- ja vasakpoolseks.

5. Ringdistantsi teine variant moodustub pearumbide suunas ringjoonele asetatud kaheksast tähisest, kusjuures tähistele omistatakse rumbide vastavad alatised numbrid: nordipoolsele tähisele — nr. 1, nordostipoolsele — nr. 2 jne.

Sellisel distantsil viiakse võistlussõite läbi ligikaudu distantsi tsentrisse paigutatud kohtunikelaeva ühest pardast. Finiši vastuvõtmiseks võib kohtunikelaev sõita pealtuule tähise juurde, et võistlussõit lõpeks pika loovimisega. Distants teatatakse signaaliga, mis koosneb distantsi läbimisel õiges järjekorras mõõdutavate pöördetähiste numbritest.

6. Stardiliin asetatakse ligikaudu risti tuule suunaga. Soovitav on stardiliini vasakpoolne pöördetähis asetada tuule suunas veidi kõrgemale, mis ajendab startivaid jahte kogu stardiliini laiuse ärakasutamisele. Stardiliini laius peab olema vähemalt 100—120% samas stardis startivate kõigi jahtide pikkuste summast. Stardi seesmine pöördetähis tuleb asetada kohtunikelaevast (kaldast, madalikust) niivõrd kaugele, et jaht tähise ja laeva (kalda) vahel võiks vabalt sooritada täistsirkulatsiooni.

Kui kohtunikelaev on lühike, siis võib see olla ise stardiliini sisenemiseks piirdeühik.

7. Tuleb vältida stardiliini asetamist kohtadesse, kus esineb tugev ja eriti ebaühtlane vool, elava liiklusega faarvatritel, tähistamata madalike lähedal jne. Pöördeühikud peavad olema varustatud küllalt raske ankrute ja tugevate, hästi kinnitatud ankrutsadega.

Pöördeühik varustatakse tasakaalustava raskusega, et lipuvarras seisaks võimalust mööda vertikaalselt. Tähisteid ei tule välja asetada laevataavatele faarvatritele ja liitsihtidele, kuna möödasõitvad laevad võivad neid vigastada ning kohalt nihutada. Peale kõige muu võivad selliselt asetatud tähisted kutsuda esile tõsiseid arusaamatusi nendest möödumisel.

8. Kui võistlustest võtab osa palju jahte erinevaist klassidest, akvaatorium aga on väiksevõitu või kitsas (näit. võisteldes jõel), tuleb jahid jaotada mitmesse stardigruppi ning valida distants selliselt, et oleks võimalikult vähem kohtumisi vastassuunalistel kurssidel sõitvate erinevate klasside jahtide vahel.

9. Kõigil võistlustel kasutatakse ainult lendstarti, kusjuures kõik startivad jahid loetakse võistlust alustanud üheaegselt alates stardisignaalist.

Kronomeetrist starti, starti ankrult jne. võidakse võistlusjuhendiga ette näha ainult sel juhul, kui lendstarti andmine pole mingil põhjusel võimalik.

10. Distantsivarustuse hulka kuuluvad: pöördeühikud, stardi- ja finišiliini tähisted, kohtunikelaev või -torn vajaliku stardi- ja signaalseerimisvarustusega, kohad jahtide seismiseks ja ümberistumiseks, ruumid võistlejatele ja kohtunikekogule, kaatrid kohtunikele ja päästetehnikuseks.

Pöördeühikud peavad olema eredavärvilised ning erineva navigatsioonilistest tähistest. Pöördeühiku ankrutsa pikkus peab ületama sügavuse 10—15% võrra, ankruga kaal aga olema küllaldane, et hoida tähist kohal kõige tugevama tuule korral. Ankrutsaks on kõige parem kasutada painduvat terasväärit 4—6 mm.

11. Pöördeühikuna võib kasutada ankruliseisvaid paate, jahte jne. Pöördeühikuna kasutatavate paatide või muude laevade masti heisatakse võistluskavas ettenähtud lipud (näiteks numbrilipp, mis vastab pöördeühiku numbrile).

12. Navigatsiooniliste tähistega kasutamisel pöördeühikuna tuleb enne võistlust veenduda, et nad tõesti asuvad oma kohtadel ja tutvuda nende kuju ja värvusega, et neid kirjeldada võistluskavas.

13. Stardi- ning signaalmast asetatakse kohtunikelaevale selliselt, et selle raa oleks risti laeva diameetraaltasapinnaga. Raa paremasse nokka tõstetakse paremas pardas startivatele jahtidele määratud signaalid, vasakusse nokka — vasakus pardas startivatele jahtidele määratud signaalid.

Kaldal asetatakse stardimast nii, et raa oleks risti stardiliiniga. Vasakut ja paremat nokka eraldatakse vaatlussuuna järgi mastile vee poolt.

Stardisignaali andmise koht kaldatornis või kohtunikelaeval peab olema varustatud järgmise inventariga: kell, udupusun, vile, rakett-püstol koos rakettide tagavaraga, vajalikud lipud ja kujundid, tagasi-kutsenumbrid (1—2 komplekti), liitsiht tähisted, ruupor, stopper, kronomeeter, anemomeeter ja binokkel (1—2 tk.).

Finiši vastuvõtmiseks on tarvilik veel stopper (1—2 tk.) male-

laua kujuline lipp finišeerivate jahtide vastuvõtmiseks, punane (valge) lipp märguandmiseks protestide vastuvõtmise puhul, vile finiši fikseerimiseks helisignaaliga.

14. Purjespordi teatevõistlusteks võib kasutada kas ringdistanti või eridistanti vastavalt võistluskavale.

Olenevalt distantsi läbimise korrast paiknevad start ja finiš kas ühel liinil või eraldi üksteisest 100—150 m kaugusel paralleelselt. Teisel juhul peavad stardiliini piirdeühised oma värvuselt teravalt erineva finišiliini piirdeühised. Finišiliin peab olema tingimata varustatud distantsi poolt hästi nähtavate liitsihitähistega, kuna see on seoses teatevõistluste erimäärustega (teatevimpli äraviskamine pärast finiši läbimist kogu kerega, teatevimpli triivimine).

Võistlustest osavõtavad jahid.

1. Ümberistumisvõistlusteks tuleb valida monotüüpjahid või ligikaudu võrdsete käiguomadustega sama klassi jahid. Ümberistumisvõistlusteks antakse jahid võistlusi korraldava organisatsiooni poolt ja need jäävad kohtunikekogu korraldusse võistluste algusest kuni lõpuni.

Võistlusjuhendiga võidakse ette näha jahtide andmine võistlejate (organisatsioonide) poolt.

2. Kui võistlejad sõidavad oma jahtidel, siis võib jahtide looisimise asendada nende jaotamisega selliselt, et esimese võistlussõidu sõidaksid meeskonnad oma jahtidel. Sel juhul ei võeta oma jahtidel võistelnud meeskondadelt esimesel võistlussõidul vastu mingisuguseid pretensioone avariide kohta, kui avariid ei toimunud teiste isikute süü läbi.

Ümberistumisvõistlustel, kus viiakse läbi ainult üks võistlussõit päevas, pole mingisugune avariid kordamissõidu nõudmise aluseks.

3. Ümberistumise ajal peab vanast meeskonnast jääma keegi jahile kuni uue meeskonna saabumiseni. Võistlussõidust mitteosavõtvaile isikule on ümberistumisvõistlustel lubatud vastuvõetud jahi kordaseadmisel abistada vastavalt võistluskavale. Vigastustest, mille kõrvaldamine sunnib starti edasi lükkama või vajab tehnilist abi, kannab jahijuht ette ümberistumiskohtunikule kohe pärast jahi vastuvõtmist ning ülevaatamist.

Jahti vastuvõttev meeskond peab üle vaatama rooli ja sverdiseadmed, jahikere, pilsivee, soodid, talid, seisva taglase kinnitused kere külge, purjed.

4. Klassivõistlustel võidakse iga klassi jahid jaotada võistlusjuhendi alusel võistlevaiks gruppideks olenevalt klassifikatsiooni ja ehitamise aastast. Seejuures võidakse vanemaisse gruppidesse eraldada vana klassifikatsiooni järgi ehitatud jahid (mis vastavad või ei vasta uuele klassifikatsioonile), samuti aga ka kehtiva klassifikatsiooni järgi ehitatud, kuid vananenud konstruktsiooniga jahid. Nii võib näiteks, «M»-klassi svertpaatide hulgas ette näha kolm gruppi: 1) 1939. a. määruste järgi ehitatud svertpaadid «M-20»; 2) kuni 1948. aastani ehitatud svertpaadid ja 3) alates 1948. aastast ehitatud svertpaadid. Ilma igasuguste kitsendusteta lubatakse klassivõistlustele iseseisvate klassidena uue klassifikatsiooniga kehtetuks loetud klasside jahid nagu näiteks «P4», «K4», «J3» jne.

5. Handicap-võistlustele lubatakse nii klassituid kiiljahte kui ka klassijahte, kui nad on mõõdetud KR-valemi järgi, olenemata nende ehitusaastast. Handicap-võistlustest võivad samuti osa võtta kehte-

tuks loetud klasside jahid, nagu näiteks «Л3», «Л45», «Л100».

Kui mingis klassis on registreeritud võistlustele ainult üks jaht, või kui jahtide arv võistlusjuhendi kohaselt ei anna õigust auhinnale, on kohtunikekogul õigus lubada neid jahte ümberregistreeruda vastavasse KR-valemi järgi mõõdetud jahtide gruppi.

Nii klassitutel kui ka klassijahtidel ja monotüüpjahtidel peab handicap-võistlustest osavõtuks olema vajalikult vormistatud mөөdukiri, milles on näidatud KR-valemi järgi arvutatud võistlusväärtus ja kõik vajalikud mөөdumärgid jahi kerel ja taglasel. Seega võib klassijahtidel olla kaks mөөdukirja.

6. KR-valemi järgi võistlevate jahtide grupeerimisel peab kohtunikekogu tegema seda nii, et grupi suurima ja väikseima jahi paranduste vahe ei ületaks 10%. KR-valemi järgi mөөdetud ning handicap-võistlustel võistlevad klassijahid võivad kanda purjel oma klassi eraldusmärki. Võistlustele registreerimisel on keelatud meelevaldselt suurendada oma võistlusväärtust eesmärgiga pääseda vanemasse gruppi.

7. KR-valemi järgi mөөdetud jahtide meeskonna maksimaalne suurus määratakse kindlaks võistlusjuhendiga; KR-valemi järgi mөөdetud klassijahtidel peab meeskonna arv vastama klassifikatsioonimäärustele.

8. Ümberistumisvõistlustel määrab kohtunikekogu antud ringist osavõtvaile jahtidele võrdse meeskonna.

9. Kindlaksmääratud osavõtjate arvuga ümberistumisvõistlustel, kus võistkondlikke tulemusi arvestatakse saavutatud kohtade väikseima summa järgi, arvestatakse puuduvate võistlejate eest punkte, lähtudes maksimaalsest kohustuslikust osavõtjate arvust, s. t. olenemata tegelikult registreeritud või ilmunud meeskondadest.

10. Kui teatevõistlused toimuvad väljaloositud jahtidel, valib kohtunikekogu koos võistkondade esindajatega jahtide koosseisu selliselt, et iga jahtide grupp omaks tervikuna võrdseid käiguomadusi. Alles pärast gruppide moodustamist toimub nende loosimine võistkondade vahel.

Võistlustulemuste arvestamine.

1. Klassivõistlustel peab toimuma tulemuste arvestamine igas klassis järgmiselt:

a) punktide arvestamise tabeli valikuks tehakse kindlaks pärast ettevalmistussignaali stardi lähedal manööverdanud jahtide arv; registreeritud, kuid võistlussõidule mitte ilmunud jahtide kohta märgitakse protokollis: «ei võistelnud»;

b) tehakse kindlaks startinud jahid; võistlussõidule ilmunud, kuid mitte startinud jahtide kohta märgitakse protokollis: «ei startinud»;

c) pöördetähiste juures olnud kohtunike (arbitrite) märkuste ja finiši mustandprotokollis alusel tehakse kindlaks jahid, mis ei läbinud distantsi; nende jahtide kohta märgitakse protokollis: «ei läbinud distantsi»;

d) tehakse kindlaks jahid, mis ei läbinud distantsi või rikkusid määrusi oma sõiduõiendis tehtud avalduse kohaselt või ei esitanud (ei kirjutanud alla) sõiduõiendit; nende jahtide kohta tehakse protokollis vastav märkus;

e) selgitatakse välja protesti alusel või kohtunike vaatluste põhjal diskvalifitseeritud jahid, mille kohta tehakse protokollis märkus: «diskvalifitseeritud»;

f) tehakse kindlaks jahid, mis läbisid distantsi õigesti, esitasid sõiduõieni ega ole diskvalifitseeritud, ning nende kohad. Vastavalt saavutatud kohale kantakse jahi poolt saadud punktid protokollis;

g) KR-valemi järgi võistelnud jahtide poolt saavutatud kohtade väljaarvutamiseks valitakse distantsi õigesti läbinud mittediskvalifitseeritud ja sõiduõieni esitanud jahtide hulgast suurima võistlusväärtusega jaht. Selle järgi määratakse teiste jahtide jaoks võistlusväärtuse vahe, parandus protsentides ja siis distantsi läbimise aja parandus. Pärast parandatud aja väljaarvutamist leitakse saavutatud kohad ning nende järgi punktid.

2. Võistlustulemuste alusel koostatakse roolimeeste ja meeskonnaliikmete nimekiri, kes saavutasid võite vastavalt järgunõudeile.

3. Tulemused kantakse individuaalse ja võistkondliku arvestuse koondtabelitesse ja pärast kinnitamist peakohtuniku poolt tehakse need teatavaks kõigile osavõtjale.

4. Ümberistumisvõistlustel toimub iga võistlussõidu tulemuste arvestamine järgmiselt:

a) finiis kirjutatakse eri-langile (tehnilisele protokollile) jahid finiiseerimise järjekorras, märkides esimese jahi finiiseerimise aja ja kuivõrd järgmised jahid finiiseerisid esimesest hiljem. Selle praktiliseks teostamiseks lastakse stopper käima esimese jahi finiiseerimise momendil;

b) vastavalt osavõtjate arvule ümberistumisringis kantakse koha eest saadud punktid protokollis sisse juba varem, punktid aja eest aga (teisele ja järgmistele) — finiiseerimise ajal, või kui finiis on väga pingeline, siis kohe pärast finiisit. Finiiseerimise ajal avaldatud protestid märgitakse protokollis;

c) sekretariaat arvutab välja punktid, kirjutab alla protokollis (koos stardi- ja finiis-kohtunikega ja kohtunike-ajamõõtjatega) ja annab selle pärast seda edasi arbiitritele;

d) arbiiter, olles läbi vaadanud ümberistumiskohtuniku käes olevad sõiduõienid ja leidnud seal mõne roolimehe allkirja, kes tunnistab end süüdi määruste rikkumises, märgib selle tehnilisesse protokollis ja oma raporti mustandisse;

e) arbiiter kõrvutab finiiseerimisel avaldatud proteste selle kohta tehtud märkustega sõiduõienid. Kui protestid on avaldatud õigesti või on vaatlusandmeid määruste ilmse rikkumise kohta, siis võtab arbiiter protestid vastu ja vaatab nad läbi, juhindudes meeskondade küsitlemisel oma vaatlustest distantsil;

f) tehniline protokoll kinnitatakse peakohtuniku asetäitja poolt arbitraaži alal ja tehakse võistlejale teatavaks;

g) tehniline protokoll antakse tagasi sekretariaati, kus kõik kinnitatud võistlussõidu tulemused kantakse koondprotokollis.

5. Pärast ümberistumisringi lõppemist arvutatakse välja punktid kogu ümberistumisringi eest ning tuakse välja saavutatud kohad.

Saavutatud kohtade järgi koostatakse roolimeeste ja meeskonnaliikmete nimekiri, kes saavutasid võite vastavalt järgunõudeile.

6. Kinnitatud koondprotokoll tehakse võistlejale teatavaks.

7. Kui mingi asjaolu, mis annab peakohtunikule õiguse kordamissõidu määramiseks, mõjutab ainult osa jahtide võistlustulemusi, võib peakohtunik nii klassi- kui ka ümberistumisvõistlustel anda kordamissõidu ainult neile jahtidele, kinnitades teiste jahtide võistlustulemused toimunud sõidu alusel.

«SPORTLAEVADE KLASSIFIKATSIOONI, EHITAMISE JA MÕOTMISE MÄRUSTEGA 1953. a.»
 ETTENÄHTUD NÕUKOGUDE JA RAHVUSVAHELISTE KLASSIDE SVERTPAATIDE PEAMISED MÕOTMED.

Jrk. nr.	Mõõde, piiramise iseloom ja mõõtühik	Svertpaatide klassid					
		«O»	«Kiisk»	«M»	«P2»	«P3»	«T»
1.	Purjepind mitte üle, m ²	11,5	12	20	20	30	30
2.	Suurim pikkus, mitte üle, m	5,0	5,0	6,5	piiramata	30	8,2
3.	Suurim laius, mitte alla, m	1,66	1,525	1,95	1,70	1,90	2,40 ¹
4.	Vabaparda kõrgus, mitte alla, m	vt. monotüüpide	määrused	0,43	0,30	0,35	0,55
5.	Farda täiskõrgus, mitte alla ² , m	—	—	—	0,38	0,45	—
6.	Teki laius kokpiti kohal, mitte alla, m	vt. monotüüpide	määrused	0,40	0,40	0,45	0,25
7.	Kajuti pealisehitise pikkus, mitte alla, m	—	—	—	—	—	2,20
8.	Kajuti kõrgus sissekäigu juures, mitte alla, m	—	—	—	—	—	1,25
9.	Sverdi kaal, mitte üle, kg	mitte alla 28 kg	vt. määrused	90	80	100	100
10.	Lehterast sverdi paksus, mitte alla, mm	vt. monotüüpide	määrused	6	5	7	8
11.	Masti kaal koos rautistega, kuid ilma staakide ja vandideta, mitte alla, kg	10,5 ³	—	21	19	28	30
12.	Ümmargus-õõnesmasti diameeter, mitte alla, mm	vt. monotüüpide	määrused	95	90	105	105
13.	Grootpurje liistude arv	4	4	piiramata	piiramata	piiramata	piiramata
14.	Grootpurje keskmiste liistude pikkus, mitte üle, m	0,75	0,70	piiramata	piiramata	piiramata	piiramata
15.	Grootpurje äärmiste liistude pikkus, mitte üle, m	0,50	0,45/0,60 ⁴	piiramata	piiramata	piiramata	piiramata
16.	Grootpurje pea laius, mitte üle, m	0,15	0,15	piiramata	piiramata	piiramata	piiramata

Jrk. nr.	Mõõde, piiramise iseloom ja mõõtühik	Svertpaatide klassid					
		«O»	«Küisk»	«M»	«P2»	«P3»	«T»
17.	Eespurje liistude pikkus \times arv, mitte üle $m \times tk.$	—	—	$0,18 \times 3$	$0,18 \times 3$	$0,24 \times 3$	$0,24 \times 3$
18.	Spinnakri pea laius, mitte üle, m	—	—	$0,12$	$0,12$	$0,15$	$0,15$
19.	Võistlussõidu ajal pardal olevate inimeste arv, mitte üle	1	2	4	3	4	5

Märkused: 1. «T»-klassi svertpaatidel, mis on ehitatud enne 1953. a., on lubatav laius mitte alla 2,25 m.
 2. Parda täiskõrgus mõõdetakse svertpaatidel koormatud tekiga.

3. Koos seisevtaglasega.

4. Lugejas — ülemine, nimetajas alumine liist.

5. Monotüüpide «Olümpia-joll» ja «Küisk» suhtes on vaja täita peale selle kõik piirdetingimused, mis neile määrustega esitatakse.

«SPORTLAEVADE KLASSIFIKATSIOONI, EHTAMISE JA MÖÖTMISE MÄÄRUSTEGA 1953.—1957. a.»
 ETTENÄHTUD NOUKOGUDE JA RAHVUSVAHELISTE KLASSIDE KIILJAHTIDE PEAMISED MÖÖTMED

Jrk nr	Mõõde, piiramise iseloom, mõõtühik	Jahtide klassid						
		«Täht»	«Draakon»	«5,5R»	«J4»	«J6»	«8CR»	«K»
1.	Purjepind, m ²	ligikaudu 26,5	ligikaudu 22,0	26,5—29	mitte üle 45	mitte üle 60	mitte üle 100	mitte üle 100
2.	Suurim pikkus, m	6,92	8,90	—	mitte üle L _{WL} = A — \sqrt{S}	1,55 L _{WL}	1,45 L _{WL}	1,45 L _{WL}
3.	Veelini pikkus ³ , m	4,72	—	—	—	—	11,20	11,20
4.	Võistlusväärtus A = L _{WL} + \sqrt{S} , mitte üle, m	—	—	—	14,0	16,2	—	—
5.	Süvis ² , mitte üle, m	1,02	1,21	1,35	1,55/1,70	1,75/1,86	2,10	2,10
6.	Suurim laius, mitte alla, m	1,73	1,96	1,90	2,10	2,35	3,50	3,50
7.	Vabaparda keskmine kõrgus ³ , mitte alla, m	vt. monotüüpide määrused	—	0,63	0,60	0,67	1,00	1,00
8.	Veeväljasurve, mitte alla, t	—	—	1,7—2,0 ⁴	3,30	5,00	15,0	15,0
9.	Raskuskiilu kaal, kg	395—408	1000±10	—	—	—	—	—
10.	Kajuti kõrgus sissekäigu juures, mitte alla, m	—	—	—	1,20	1,60	1,90	1,90
11.	Lahtise kokpiti pindala, mitte üle, m ²	—	—	2,25	2,40	—	—	—
12.	Alaliste magamiskohtade arv, mitte alla	—	—	—	3	4	6	6
13.	Ärakeristatavate koide arv, mitte alla	—	—	—	1	1	3	3
14.	Kappide maht, mitte alla, m ³	—	—	—	0,24	0,36	1,25	1,25
15.	Magavee paagi maht, mitte alla, l	—	—	—	—	—	—	—
16.	Purjestuse kõrgus, mitte üle, m	9,67	10,0	11,1	12,7	14,5	200	200

Klassifitseeritakse Rahvusvahelise Purjehussidu poolt väljaantavate erimääruste järgi

Jahtide klassid

Jrk. nr.	Moode, piiramise iseloom, mõõtühik	Jahtide klassid						«K»
		«Täht»	«Draakon»	«5,5R»	«J14»	«J16»	«8CR»	
17.	Masti kaal rautistega, kuid ilma staakide ja vanfideta, mitte alla, kg	piiramata		35	60	98		piiramata
18.	Ümmarguse masti diameeter, mitte alla, mm	piiramata	95	115	135	155		piiramata
19.	Grootpurje liistude arv, mitte üle	4	4	4	4	4	5	5
20.	Grootpurje keskmiste liistude pikkus, mitte üle, m	1,22	0,60	1,00	1,20	1,40		20% poomi pikkusest
21.	Grootpurje äärmiste liistude pikkus, mitte üle, m	0,76/0,92	0,45	0,75	0,90	1,05		15% poomi pikkusest
22.	Grootpurje pea laius, mitte üle, m	—	0,12	0,12	0,14	0,16		2,5% poomi pikkusest
23.	Spinnakri pea laius, mitte üle, m	—	—	—	0,20	0,24		5% spinnakri poomi pikkusest
24.	Eespurje liistude arv × pikkus, mitte üle, tk. × m	2×0,3	2×0,3	keelatud	3×0,3	3×0,45		keelatud
25.	Võistlussõidu ajal pardal olevate inimeste arv, mitte üle	2	3	3	4	6		

Märkused: 1. «5,5 R» mõõtmel määratakse valemiga «5,5 R» ehitusmäärused).

2. Klassidel «J14» ja «J16» on lugejas süvis tinakiluga, nimetajas — süvis malmkiluga.

3. Mõõdetakse klassidel «5,5 R», «J14» ja «J16» kolmes punktis, klassil «K» — kahes punktis (vt. vastavate klasside ehitusmäärused).

4. «5,5 R» veeväljasurve mõõdetakse m³-tes soolases vees erikaaluga 1025 kg/m³.

5. Klassil «5,5 R» mõõdetakse veelini pikkus soolases, klassidel «J14» ja «J16» aga magedas vees.

6. Monotüüpide kohta kehtivad täiendavad piiramised (vt. monotüüpide ehitusmäärused).

OSAVÕTUAVALDUS (registreerimisleht)¹

Osavõtjaks (võistluste nimetus)
 (milliselt organisatsioonilt)

Mehed, naised: (mehed, naised, noored)

Jrk. nr.	Jahid		Võistlejad				Märkusi
	Klass	Purje number	Nimi	Võistleja perekonna- ja isanimi	Kellena võistleb	Kvalifikatsioon		Sporti-järk
				Registreerimislehe selles lahtris on vaja tingimata ära näidata organisatsioon, mille poolt võistleb osavõtja ning jaht			

Osavõtva organisatsiooni esindaja (nimi) (allkiri)

¹ Registreerimislehele kirjutavad alla peakohtunik ja peasekretär

TABELID PUNKTIDE ARVUTAMISEKS KLASSIVÖISTLUSTEL.

Punktid arvutatakse igale jahile valemi järgi:
 $101 + 1000 \log A - 1000 \log n$,
 kus A — võistlussõidust osavõtivate jahtide arv,
 n — antud Jahi poolt saavutatud koht.

Abitabel 1000 log väärtuse leidmiseks kuni 75 jahile.

1	0	16	1204	31	1491	46	1663	61	1785
2	301	17	1230	32	1505	47	1672	62	1792
3	477	18	1255	33	1519	48	1681	63	1799
4	602	19	1279	34	1531	49	1690	64	1806
5	699	20	1322	35	1544	50	1699	65	1813
6	778	21	1301	36	1556	51	1708	66	1820
7	845	22	1342	37	1568	52	1716	67	1826
8	903	23	1362	38	1580	53	1724	68	1833
9	954	24	1380	39	1591	54	1732	69	1839
10	1000	25	1398	40	1602	55	1740	70	1845
11	1041	26	1415	41	1613	56	1748	71	1851
12	1079	27	1431	42	1623	57	1756	72	1857
13	1114	28	1447	43	1633	58	1763	73	1863
14	1146	29	1462	44	1643	59	1771	74	1869
15	1176	30	1447	45	1653	60	1778	75	1875

TABELID PUNKTIDE ARVUTAMISEKS
DISTANTSILÄBIMISEKS KULUNUD AEGA ARVESTADES.

Iga võistlussõidu tulemust hinnatakse koha ja aja eest saavutatud punktide summa järgi.

Koha eest saavutatud punktid määratakse kindlaks lisas 5 toodud tabelite järgi, aja eest — käesolevale instruksioonile lisatud tabelite alusel.

Esimeseks tulnud võistleja saab oma aja eest alati 180 punkti.

Teise, kolmanda ja järgmiste ajad leitakse selle järgi, kui võrd nad finišeerivad esimesest hiljem, mille järgi määratakse kindlaks punktid aja eest. Aja eest saadavad punktid (0—179) liidetakse koha eest saavutatud punktidele, kui võistleja jõuab finiši garantiiaja jooksul; kui võistleja finišeerib aga pärast garantiiaja lõppu, lahutatakse aja eest saadavad punktid (0—179) koha eest saavutatud punktidest.

Tabelites võrdub garantiiaeg 0,15 esimese Jahi distantsi läbimise ajast.

Tabelite kasutamisel leitakse garantiiaja jooksul finišeerinud Jahi punktid (pluss-punktid) ülemise ja vasakpoolse külgmise lahtri järgi; alumise ja parempoolse külgmise lahtri järgi leitakse punktid (miinus-punktid) jahile, mis finišeeris pärast garantiiaja lõppu.

Tabelite pealkirjades on toodud esimeseks tulnud Jahi distantsi läbimise aeg. Tabelite all on märgitud garantiiajad.

Tabel valitakse esimeseks tulnud Jahi distantsi läbimise aja järgi nii, et see langeks tabeli pealkirjas näidatud intervalli.

Arvutuste ja protokollide lihtsustamiseks on kohtunikul-ajamõõtjal soovitatav töötada kahe stopperiga. Esimese jahtinišeerimise momendil märgitakse selle aeg esimese stopperi järgi ja lastakse käima teine stopper, mille järgi fikseeritakse ajavahe esimese ja järgmiste jahtide vahel.

Tabelite kasutamist illustreerib järgnev näide:

Esimese jaht aeg 18 min. 48 sek.

Finišeerimise järjekord	Ajavahe	Punktid		Kokku punkte
		Koha eest	Aja eest	
I	0	1004	180	1184
II	0 : 12	703	168	871
III	0 : 50	527	130	657
IV	1 : 28	402	92	494
V	2 : 42	305	18	323
VI	2 : 55	226	5	231
VII	3 : 00	159	0	159
VIII	3 : 27	101	— 27	74

Aja eest saadavad punktid võetakse tabeli I järgi, kuna esimese jaht aeg (18:48) kuulub selle piiresse. I kuni VI kohale tulnud jahtidele leitakse punktid vasakpoolse külgmise (minutid ja kümned sekundid) ja ülemise (ühelised sekundid) lahtri abil. VII jaht saab aja eest 0 punkti, kuna tema ajavahe võrdub täpselt garantiiajaga. VIII jaht punktid aja eest määratakse parempoolse külgmise ja alumise lahtri järgi ajavahe jaoks 3 min. 27 sek., millele vastab 27 punkti. Kuna aga jaht finišeeris pärast garantiiaja lõppu, siis lahutatakse need 27 punkti koha eest saadud punktidest.

Märkus. Kui aja eest saadavate miinuspunktide arv on suurem koha eest saadavate punktide arvust, saab jaht kokkuvõttes 0 punkti.

PUNKTIDE TABEL

(võistlussõidust osavõtivate jahtide arv 2—40).

Saavuta- tud koht	Võistlussõidust osavõtivate jahtide arv												
	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28
1	1703	1692	1681	1669	1657	1645	1632	1619	1606	1592	1578	1563	1548
2	1402	1391	1380	1368	1368	1344	1331	1318	1305	1291	1277	1262	1247
3	1226	1215	1204	1192	1192	1168	1155	1142	1129	1115	1101	1086	1071
4	1101	1090	1079	1067	1055	1043	1030	1017	1004	990	976	961	946
5	1004	993	982	970	958	946	933	920	907	893	879	864	849
6	925	914	903	891	879	867	854	841	828	814	800	785	770
7	858	847	836	824	812	800	787	774	761	747	733	718	703
8	800	789	778	766	754	742	729	716	703	689	675	660	645
9	749	738	727	715	703	691	678	665	652	638	624	609	594
10	703	692	681	669	657	645	632	619	606	592	578	563	548
11	662	651	640	628	616	604	591	578	565	551	537	522	507
12	624	613	602	590	578	566	553	540	527	513	499	484	469
13	589	578	567	555	543	531	518	505	492	478	464	449	434
14	557	546	535	523	511	499	486	473	460	446	432	417	402
15	527	516	505	493	481	469	456	443	430	416	402	387	372
16	499	488	477	465	453	441	428	415	402	388	374	359	344
17	473	462	451	439	427	415	402	389	376	362	348	333	318
18	448	437	426	414	402	390	377	364	351	337	323	308	293
19	424	413	402	390	378	366	353	340	327	313	299	284	269
20	402	391	380	368	356	344	331	318	305	291	277	262	247
21	381	370	359	347	335	323	310	297	284	270	256	241	226
22	361	350	339	327	315	303	290	277	264	250	236	221	206
23	341	330	319	307	295	283	270	257	244	230	216	201	186
24	323	312	301	289	277	265	252	239	226	212	198	183	168
25	305	294	283	271	259	247	234	221	208	194	180	165	150
26	288	277	266	254	242	230	217	204	191	177	163	148	133
27	272	261	250	238	226	214	201	188	175	161	147	132	117
28	256	245	234	222	210	198	185	172	159	145	131	116	101
29	241	230	219	207	195	183	170	157	144	130	116	101	
30	226	215	204	192	180	168	155	142	129	115	101		
31	212	201	190	178	166	154	141	128	115	101			
32	198	187	176	164	152	140	127	114	101				
33	185	174	163	151	139	127	114	101					
34	172	161	150	138	126	114	101						
35	159	148	137	125	113	101							
36	147	136	125	113	101								
37	135	124	113	101									
38	123	112	101										
39	112	101											
40	101												

Saavuta- tud koht	Võistlussõidust osavõtivate jahtide arv												
	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15
1	1532	1516	499	1481	1463	1443	1423	1402	1380	1356	1331	1305	1277
2	1231	1215	1198	1180	1162	1142	1122	1101	1079	1055	1030	1004	976
3	1055	1039	1022	1004	976	966	946	925	903	879	854	828	800
4	930	914	897	879	861	841	821	800	778	754	729	703	675
5	833	817	800	782	764	744	724	703	681	657	632	606	578
6	754	738	721	703	685	665	645	624	602	578	553	527	499
7	687	671	654	636	618	598	578	557	535	511	486	460	432
8	629	613	596	578	560	540	520	499	477	453	428	402	374
9	578	562	545	527	509	489	469	448	426	402	377	351	323
10	532	516	499	481	463	443	423	402	380	356	331	305	277
11	491	475	458	440	422	402	382	361	339	315	290	264	236
12	453	437	420	402	384	364	344	323	301	277	252	226	198
13	418	402	385	367	349	329	309	288	266	242	217	191	173
14	386	370	353	335	317	297	277	256	234	210	185	159	131
15	356	340	323	305	287	267	247	226	204	180	155	129	101
16	328	312	295	277	259	239	219	198	176	152	127	101	
17	302	286	269	251	223	213	193	172	150	126	101		
18	277	261	244	226	208	188	168	147	125	101			
19	253	237	220	202	184	164	144	123	101				
20	231	215	198	180	162	142	122	101					
21	210	194	177	159	141	121	101						
22	190	174	157	139	121	101							
23	170	154	137	119	101								
24	152	136	119	101									
25	134	118	101										
26	117	101											
27	101												

Saavutatud koht	Võistlussõidust osavõtivate jahtide arv												
	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
1	1247	1215	1180	1142	1101	1055	1004	946	879	800	703	573	402
2	946	914	879	841	800	754	703	645	578	499	402	277	101
3	770	738	703	665	624	578	527	469	402	323	226	101	
4	645	613	578	540	499	453	402	344	277	198	101		
5	548	516	481	443	402	356	305	247	180	101			
6	469	437	402	364	323	277	226	168	101				
7	402	370	335	297	256	210	159	101					
8	344	312	277	239	198	152	101						
9	293	261	226	188	147	101							
10	247	215	180	142	101								
11	206	174	139	101									
12	168	136	101										
13	133	101											
14	101												

Tabel I
lisa 6 juurde.

Esimese jahi aeg vähem kui 20 min. 00 sek.

Sek.	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
0 min.	0	179	178	177	176	175	174	173	172	171	170	50
	10	169	168	167	166	165	164	163	162	161	160	40
	20	159	158	157	156	155	154	153	152	151	150	30
	30	149	148	147	146	145	144	143	142	141	140	20
	40	139	138	137	136	135	134	133	132	131	130	10
	50	129	128	127	126	125	124	123	122	121	120	0
1 min.	0	119	118	117	116	115	114	113	112	111	110	50
	10	109	108	107	106	105	104	103	102	101	100	40
	20	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	30
	30	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	20
	40	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	10
	50	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	0
2 min.	0	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	50
	10	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	40
	20	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	30
	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	20
	40	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	10
	50	9	8	7	6	9	4	3	2	1	0	0
Sek.	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	Sek.

Garantiaeg 3 min.
(punktid aja eest = 0)

Esimese jahi aeg 20 min. 01 sek. kuni 30 min. 00 sek.

min.	0	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60
0	180	178	176	174	172	170	168	166	164	162	160	158	156	154	152	150	148	146	144	142	140
1	140	138	136	134	132	130	128	126	124	122	120	118	116	114	112	110	108	106	104	102	100
2	100	98	96	94	92	90	88	86	84	82	80	78	76	74	72	70	68	66	64	62	60
3	60	58	56	54	52	50	48	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24	22	20
4	20	18	16	12	12	10	8	6	4	2	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20
5	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60
6	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94	96	98	100
7	100	102	104	106	108	110	112	114	116	118	120	122	124	126	128	130	132	134	136	138	140
8	140	142	144	146	148	150	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	176	178	180
9	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180

Märkused: 1. Vahepealsed sekundid ümardatakse lähema arvu poole.

2. Rasvase joone all olevad punktid on miinusemärgiga.

Garantiaaeg 4 min. 30 sek.
(punktid aja eest = 0)

Esimese jahi aeg 30 min. 01 sek. kuni 40 min. 00 sek.

min. / sek.	01 sek. kuni 40 min. 00 sek.															min. / sek.	
	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28		30
0	180	179	178	177	176	175	174	173	172	171	170	169	168	167	166	165	11
1	150	149	148	147	146	145	144	143	142	141	140	139	138	137	136	135	10
2	120	119	118	117	116	115	114	113	112	111	110	109	108	107	106	105	9
3	90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	79	78	77	76	75	8
4	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	7
5	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	6
	60	58	56	54	52	50	48	46	44	42	40	38	36	34	32	30	

Tabel 3 järg.

sek. / min.		32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60
0	164	163	162	161	160	159	158	157	156	155	154	153	152	151	150	11
1	134	133	132	131	130	129	128	127	126	125	124	123	122	121	120	10
2	104	103	102	101	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	9
3	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	8
4	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	7
5	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	3	2	1	0
	28	26	24	22	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2	0	min. / sek.

Märkus: Paartu arvulised sekundid ümardatakse suurema paarisarvu poole.

Garantiiaeg 6 min.
(punktid aja eest = 0)

Tabel 4
lisa 6 juurde.

Esimese jahi aeg
40 min. 01 sek. kuni 1 tund 00 min.

sek. min.	0	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	
0	180	179	178	177	176	175	174	173	172	171	170	169	168	167	166	165	164	163	162	161	160	17
1	160	159	158	157	156	155	154	153	152	151	150	149	148	147	146	145	144	143	142	141	140	16
2	140	139	138	137	136	135	134	133	132	131	130	129	128	127	126	125	124	123	122	121	120	15
3	120	119	118	117	116	115	114	113	112	111	110	109	108	107	106	105	104	103	102	101	100	14
4	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	13
5	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	12
6	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	11
7	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	10
8	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	9
	60	57	54	51	48	45	42	39	36	33	30	27	24	21	18	15	12	9	6	3	0	min. sek.

Märkus: Vahepealsed sekundid ümardatakse lähema arvu poole.

Garantiiaeg 9 min.
(punkte aja eest = 0)

Tabel 5
lisa 6 juurde.Esimese jahi aeg
üle 1 tunni 00 min. 01 sek.

min. / sek.	0	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	55	60	
0	180	179	178	177	176	175	174	173	172	171	170	169	168	167	166	165	23
1	165	164	163	162	161	160	159	158	157	156	155	154	153	152	151	150	22
2	150	149	148	147	146	145	144	143	142	141	140	139	138	137	136	135	21
3	135	134	133	132	131	130	129	128	127	126	125	124	123	122	121	120	20
4	120	119	118	117	116	115	114	113	112	111	110	109	108	107	106	105	19
5	105	104	103	102	101	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	18
6	90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	79	78	77	76	75	17
7	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	16
8	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	15
9	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	14
10	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	13
11	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	12
	60	56	52	48	44	40	36	32	28	24	20	16	12	8	4	0	min. / sek.

Märkus: Paarituurvilised sekundid ümardatakse
lähema, paarisarvilised — suurema arvu poole.Garantiaeg 12 min.
(punkte aja eest = 0)

VÖISTKONDLIKE TULEMUSTE ARVESTAMINE ÜMBERISTUMISVÖISTLUSTEL.

Ümberistumisvõistlustel toimub võistkondlike tulemuste arvestamine ühel alltoodud viisidest. Esimest viisi kasutatakse peamiselt siis, kui osavõtjate arv kõigis poolfinaalides (või veerandfinaalides) on võrdne, teist — siis, kui osavõtjate arv on erinev.

Esimene viis. Võistkondlik tulemus arvestatakse võistkonna kõigi meeskondade poolt kõigil võistlusastmel kogutud vähima punktide summa järgi.

Punkte arvestatakse järgmiselt:

esimene koht finaalis saab	1 punkti
teine koht finaalis saab	3 punkti
kolmas koht finaalis saab	4 punkti
neljas koht finaalis saab	5 punkti
jne.	

Finaalist osavõtjad ei saa punkte osavõtu eest veerand- ja poolfinaalidest.

Poolfinaalist osavõtjad, kes ei pääsenud finaali, saavad nende poolt saavutatud kohtade eest finalistidele järgnevaid punkte.

Näiteks: finaalis võistleb 6 osavõtjat ja igast poolfinaalist pääses finaali 2 osavõtjat. Sel juhul viimane koht finaalis saab 7 punkti, poolfinalistid saavad aga punkte järgmiselt:

kolmas koht	— 8 punkti
neljas koht	— 9 punkti
viies koht	— 10 punkti
kuues koht	— 11 punkti
jne.	

Analoogiliselt arvestatakse punkte ka järgmisel võistlusastmel.

Iga puuduva osavõtja eest lisatakse võistkonnale punktide arv, mis on ühe võrra suurem pool- või veerandfinaali viimase koha punktide arvust.

Teine viis. Võistkondlik tulemus arvestatakse võistkonna kõigi meeskondade poolt kõigil võistlusastmel kogutud suurema punktide summa järgi.

Finaalist osavõtjad saavad nende poolt finaali-ümberistumisringil tavalises korras kogutud punktid ja neile ei arvestata eelmistel võistlusastmetel (pool- ja veerandfinaalid jne.) kogutud punkte.

Poolfinaalist osavõtjad, kes ei pääsenud finaali, saavad $\frac{1}{3}$ nende poolt poolfinaali-ümberistumisringil kogutud punktide summast ja neile ei arvestata eelmiste võistlusastmete punkte.

Veerandfinaalidest osavõtjad, kes ei pääsenud kõrgemasse astmesse, saavad $\frac{1}{5}$ nende poolt veerandfinaalis kogutud punktidest.

Puuduva osavõtja eest saab võistkond null punkti.

SÕIDUÕIENDI VORM.

.....
(võistluste nimetus)

kohtunikekogule

SÕIDUÕIEND.

Mina,

(spordijärk, perekonnanimi ja initsiaalid)

.....
(jahi nimi ja number)

juht,

olles selle eest võistlussõidul täielikult vastutav, läbisin

..... võistlussõidu distantssi õigesti.
(võistlussõidu number)

Võistlusmäärusi, instruktsioone ega kohtunikekogu juhiseid ei rikkunud.

.....
(kui esines rikkumisi, siis näidata ära nende iseloom või

.....
määruste §, märges protesti esitamise kohta)
.....
.....
.....

Allkiri

„.....“ 19..... a.

KLASSI-ERALDUSMÄRKIDE KANDMISE MÄÄRUSED.

1. Iga NSV Liidu sportlaev peab kandma purjele õmmeldud eraldusmärki.

2. Eraldusmärk koosneb klassitähisest ja 10—15 sm' sellest madalamale õmmeldud jahi järjekorranumbrist kooskõlas Riikliku Mõõdu- raamatuga (vt. eraldusmärkide tabel lk. 74).

Märkus: KR-valemi järgi mõõdetavail klassituil kiiljahtidel asendatakse klassitähis antud jahi stardigrupile omistatud tähega (vene keeles).

3. Rahvusvaheliste klasside jahid peavad kandma grootpurjel klassitähist ja selle all jahi riikliku kuuluvuse märki ning klassi järjekorranumbrit (riikliku kuuluvuse tähised vt. lisa 10).

4. Eraldusmärgid lõigatakse välja kergest riidest ja õmmeldakse grootpurje ülemisele kolmandikule mõlemale poolele, kõrguse vahega 10—15 sm, paralleelselt ahtriliigiga ja selle lähedale.

Tähtede ja numbrite värvus, kuju ja suurus on antud tabelis.

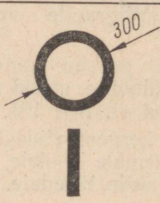
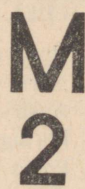
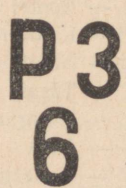
Märgid peavad olema peale õmmeldud selliselt, et purje läbipaistvuse korral ühe poole märgid ei kataks teise poole omi.


Lisa 10.

RIIKLIKU KUULUVUSE TÄHISED RAHVUSVAHELISTE KLASSIDE JAHTIDE PURJEDEL.

A — Argentiina	M — Ungari
B — Belgia	N — Norra
BL — Brasiilia	OE — Austria
CZ — Tšehhoslovakkia	P — Portugal
D — Taani	PZ — Poola
E — Hispaania	PH — Filipiinid
F — Prantsusmaa	RC — Kuuba
G — Lääne-Saksamaa	S — Rootsi
GO — Saksa Demokraatlik Vabariik	RM — Rumeenia
GE — Kreeka	SR — NSVL
H — Holland	TK — Türgi
I — Itaalia	U — Uruguai
J — Jaapan	US — USA
K — Inglismaa	V — Venezuela
KA — Austraalia	X — Tšiili
KC — Kanada	Y — Jugoslaavia
L — Soome	Z — Sveits

Sportlaevade eraldusmärgid

Jk. nr.	Klass	Eraldusmärgi näidis	Tähtede ja numbrite mõõtmed mm				Märgi materjali värvus	
			Kõrgus	Laius	Joone paksus	Tähtede vahe	Heledail purjedel	Tumedail purjedel
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0		300	180	50	80	Rõngas punane numbrid mustad	Valge
2	Kiisk	Kiisa siluett või täht E järjekorranumbri peal	300	180	50	80	Must	Valge
3	M		450	270	60	80	"	"
4	T							
5	P2		450	270	60	80	"	"
6	P3							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
7	Jaht- mono- tüüp „Draakon”	D SR5	450	270	60	80	Must	Valge	
8	Л4	Л4 7	600	360	80	100	”	”	
9	Л6								
10	Mono- tüüp „Täht”	 1527	305	180	50	80	Punane	Täht punane, number valge	
11	5.5-meetrised jahid	5.5 SR8	460	300	75	100	Must	Valge	
12	Klassifitseeritud kiijahide grupid KR järgi	Ж 19	450	270	60	80	”	”	
13			A,Б	450	270	60	80	”	”
14			В,Г	600	360	80	100	”	”
			Д,Е						

Lisa 11.

NÕUKOGUDE JA RAHVUSVAHELISTE KLASSIDE JAHTIDE MINIMAALVARUSTUS VÕISTLUSUITSUDEL.

Varustuseseme nimetus	Jahtide klassid										
	O	E	M	P2	P3	T	Täht	D	5,5	J14	J16
Päästevahendid (sealhulgas 1 päästerõngas)	1	2	4	3	4	4	2	3	3	4	6
Ankrud:											
arv	—	—	1	1	1	1	mitte kohus- tuslik	1	1	1	2
kaal, kg	—	—	10	6	10	12	—	12,7	11	18	25
Aerud	1	1	2	2	2	2	1	2	—	—	—
Ankrukõis:											
pikkus, m	10	15	20	15	25	25	—	30	30	35	60
ümberrõõt, mm	35	35	40	34	45	45	—	50	55	65	kett 8 mm
Ämbrid	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1
Auskrid	1	1	1	1	1	1	1	1	2	—	—
Pumbad	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1

Märkus: 1. Ankrute kaal on toodud toega (admiraliteedi) ankru kohta. Toeta ankrud peavad olema 25% raskemad. Lubatakse kasutada Matrossovi või muusüsteemilisi kergemakaalulisi ankruid, kui nende ametlikult kindlaksmääratud ankrudamisvõime ei ole väiksem normaalkaaluliste omast.

2. Svertpaatidel on ankrute kandmine kohustuslik ainult sel juhul, kui see on nõutav võistlusjuhendiga.

KR-VALEMI JÄRGI MÕODETAVATE JAHTIDE AJA ARVUTAMINE HANDICAP-VÖISTLUSTEL.

1. KR-valemis esinevad suurused peavad olema mõõdetud või arvatud täpsusega kuni teise kohani (sajandiku meetrini) ilma ümardamiseta.

KR-võistlusväärtus ümardatakse pärast väljaarvutamist kuni 0,1 m. Näiteks, jahil võistlusväärtusega 7,51 võetakse arvesse võistlusväärtus 7,5; jaht võistlusväärtusega 7,56 saab arvutamisel väärtuse 7,6. Mõõdukirja kantakse aga sisse sajandiku täpsuseni arvutatud võistlusväärtus.

2. Oänduste tabeli järgi väljatoodud aegade vahe suurima ja väikseima Jahi vahel ongi väikseimale jahile oänduseks protsentides, mis avaldatakse seejärel sekundites ja lahutatakse selle Jahi distantsi läbimise tõelisest ajast.

Näide: Võistleb viis jahti.

Jaht	KR	% oänduste tabeli järgi	Distantsi läbimise aeg sekundites
A	6,5	60,00	9932
B	6,8	61,53	9768
C	7,1	62,99	9699
D	7,4	64,40	9820
E	7,7	65,74	9691

Jaht E kui suurim jaht (suurima KR-võistlusväärtusega) peab andma teistele ette järgmiselt:

jahile A	— 65,74 — 60,00 = 5,74%
jahile B	— 65,74 — 61,53 = 4,21%
jahile C	— 65,74 — 62,99 = 2,75%
jahile D	— 65,74 — 64,40 = 1,34%

See oändus tuleb korrutada ajaga, millega iga jaht läbis distantsi.

Saame:

jahile A	— 570 sek.
jahile B	— 411 sek.
jahile C	— 267 sek.
jahile D	— 131 sek.

Õiendatud ajad oleksid:

A	9932 — 570 = 9362 sek. = 2 : 36,02	II koht
B	9768 — 411 = 9357 sek. = 2 : 35,57	I koht
C	9699 — 267 = 9432 sek. = 2 : 37,12	III koht
D	9820 — 131 = 9689 sek. = 2 : 41,29	IV koht
E	9691 — 0 = 9691 sek. = 2 : 41,31	V koht

3. Kohtunikekogu peab jaotama jahid stardigruppideks vastavalt järgnevale skeemile:

grupp A	. . . . .	KR väärtus 4,0—5,0
grupp B	. . . . .	KR väärtus 5,1—6,0
grupp B	. . . . .	KR väärtus 6,1—7,5
grupp Γ	. . . . .	KR väärtus 7,6—9,4
grupp Д	. . . . .	KR väärtus 9,5—13,2
grupp E	. . . . .	KR väärtus üle 13,2

Kui võistlustel on võimalik vähendada gruppide arvu, siis on jahid vaja ühendada arvestusega, et õienduse vahe grupi suurima ja väikseima jahi vahel ei ületaks 10%.

ÕIENDUSTE TABEL ARVUTAMISEKS KR-VALEMI JÄRGI.

KR	Õiendus %-des	KR	Õiendus %-des
4,0	43,76	5	60,00
1	44,56	6	60,52
2	45,35	7	61,03
3	46,12	8	61,53
4	46,88	9	62,02
5	47,62	7,0	62,31
6	48,35	1	62,99
7	49,06	2	63,47
8	49,76	3	63,94
9	50,44	4	64,40
5,0	51,11	5	64,85
1	51,77	6	65,30
2	52,42	7	65,74
3	53,06	8	66,17
4	53,69	9	66,59
5	54,31	8,0	67,01
6	54,92	1	42
7	55,52	2	83
8	56,11	3	68,23
9	56,69	4	63
6,0	57,26	5	69,02
1	57,82	6	41
2	58,38	7	79
3	58,93	8	70,17
4	59,47	9	54

KR	Öiendus %-des	KR	Öiendus %-des
9,0	70,91	7	84,11
1	71,28	8	23
2	64	9	53
3	72,00	14,0	74
4	35	1	95
5	70	2	85,16
6	73,04	3	37
7	37	4	57
8	70	5	77
9	74,02	6	97
10,0	34	7	86,17
1	66	8	36
2	97	9	55
3	75,28	15,0	74
4	59	1	93
5	90	2	87,12
6	76,20	3	31
7	50	4	49
8	80	5	67
9	77,09	6	85
11,0	38	7	88,03
1	67	8	21
2	95	9	39
3	78,23	16,0	57
4	51	1	74
5	78	2	91
6	79,05	3	89,08
7	32	4	25
8	58	5	42
9	84	6	59
12,0	80,10	7	76
1	35	8	93
2	60	9	90,09
3	85	17,0	25
4	81,10	1	41
5	35	2	57
6	59	3	73
7	83	4	89
8	82,07	5	91,05
9	31	6	20
13,0	54	7	35
1	77	8	50
2	83,00	9	65
3	23	18,0	80
4	45	1	95
5	67	2	92,10
6	89	3	25

KR	Öiendus %-des	KR	Öiendus %-des
18,4	92,40	2	96,05
5	54	3	17
6	68	4	29
7	82	5	41
8	96	6	53
9	93,10	7	65
19,0	24	8	75
1	38	9	87
2	52	22,0	98
3	66	1	97,09
4	79	2	20
5	92	3	31
6	95,09	4	42
7	18	5	53
8	31	6	64
9	44	7	75
20,0	57	8	86
1	70	9	96
2	83	23,0	98,06
3	96	1	16
4	95,09	2	26
5	21	3	36
6	33	4	46
7	45	5	56
8	57	6	66
9	69	7	76
21,0	81	8	86
1	93	9	96

KLASSIVÕISTLUSTE MUSTANDPROTOKOLLI VORM.

(võistluste nimetus)

KLASSIVÕISTLUSTE MUSTANDPROTOKOLL Nr.

Kuupäev:

Stardi aeg:

Klass:

Distsants:

Võistlussõidu nr.:

Koht:

Finiš			Märkused protestide kohta	Finiš			Märkused protestide kohta
Jrk. nr.	Purje number	Finiši aeg		Jrk. nr.	Purje number	Finiši aeg	

Vanem finišikohtunik:

Ajamõõtja:

Finišikohtunik:

UMBERISTUMISVÕISTLUSTE TEHNILISE PROTOKOLLI VORM.

(võistluste nimetus)

TEHNILINE PROTOKOLL

Klass: Mehed või naised:

Võistlussõidu nr.: Võistluste aste:

Kuupäev: Koht:

Stardi aeg: Esimese jahi finišeerimise aeg:

Esimesel jahil distantssi läbimiseks kulunud aeg:

Tuule suund ja kiirus:

Koht	Jahi nr.	Finišeeris esimesest hiljem	Märkused protestide kohta	Arbitraaži otsused (rikkunud §)	Punkte koha ja aja eest	Trahvid	Märkusi
I		0:00					
II							
III							
IV							
V							
VI							
VII							
VIII							
IX							
X							

Stardikohtunik: Vanemarbiiter:

Ajamõõtja: Sekretär:

Finišikohtunik:

KLASSIVÕISTLUSTE KOONDPROTOKOLLI VORM.

(võistluste nimetus)

KLASSIVÕISTLUSTE KOONDPROTOKOLL Nr. ...

Klass: Kuupäev:
 Distantis: Tuul: Koht:

Jrk. nr.	Jahi		Organisatsioon	Jahijahi perekonna-, ees- ja isanimi	Stardi aeg		Tagajärjed		Märkusi
	Nr.	Nimi			Finiši aeg	Distanti läbimiseks kulutatud aeg	Indivi- duaalsed	Võist- kondlikud	

Peakohtunik:

Peasekretär:

OSKUSSÖNU

анемометр	— anemomeeter
апелляция	— apellatsioon
арбитр	— arbiiter
старший арбитр	— vanemarbiiter
арендование	— rentimine, üürimine
балласт	— ballast
бейдевинд	— tihttuul
крутой бейдевинд	— terav tihttuul
бизань	— besaan
бизань-мачта	— besaanmast
бинокл	— binokkel
бон	— ujuvtõke
борт	— poord, parras
на борту	— pardal
буй	— poi
буйреп	— poi ankruots
бушприт	— pükspriit
ватерлиния	— veeliin
введение в заблуждение	— eksitamine, segadusse viimine
весло	— aer
ветер	— tuul
полный ветер	— täistuul
взыскание	— karistus
водоизмещение	— veeväljasurve
вооружение	— taglas
бермудское вооружение	— bermuuda-taglas
гафельное вооружение	— kahvel-taglas
ворот (=лебедка)	— vints
время прохождения дистанции	— distantisi läbimise aeg
гарантийное время	— garantiiäeg
контрольное время	— kontrolläeg
вымпел	— vimpel
вымпел свода	— koodivimpel
вышка	— torn
галс	— halss
контргалс	— kontrahalss
левый галс	— vasak halss
перемена галса	— halsi muutmine
правый галс	— parem halss
гандикап	— handicap

гик	— poom
бизань-гик	— besaan-poom
грота-гик	— groot-poom
спинакер-гик	— spinnaker-poom
глубина	— sügavus
гонка	— võistlussõit
гонка с гандикапом	— handicap-võistlus
гонка с пересадкой	— ümberistumisvõistlus
классная гонка	— klassivõistlus
отмена гонок	— võistlussõitude tühistamine, katkestamine
отмененная гонка	— tühistatud võistlussõit
перегонка	— kordamissõit
перенесение гонок	— võistlussõitude edasilükkamine
перенесенная гонка	— edasilükatud võistlussõit
гоночный балл	— võistlusväärtus
гоночное объяснение	— sõiduõied
гоночный флаг	— klassilipp
грот	— groot
грот-мачта	— grootmast
дисквалификация	— diskvalifitseerimine
дистанция	— distants
круговая дистанция	— ringdistants
полная дистанция	— täisdistants
сокращенная дистанция	— lühendatud distants
дифферент	— diferent, laeva kallak pikitelje suunas
дрейфовать	— triivima
запись	— registreerimisleht
заместитель по арбитражу	— asetäitja arbitraazi alal
заместитель по материально-техническому обеспечению	— asetäitja materiaal-tehnisel alal
зачет	— arvestus
индивидуальный зачет	— individuaalne arvestus
командный зачет	— võistkondlik arvestus
заявка на участие	— osavõtuavaldus
знак	— tähis
знак навигационного ограждения	— navigatsiooniline tähis
ограничительный знак	— piirdetähis
отличительный знак	— eraldusmärk
поворотный знак	— pöördetähis
стартовый знак	— starditähis
створный знак	— liitsihitähis
инструкции участникам	— instruksioonid osavõtjaile, võistlus-
исторический журнал соревно-	instruksioonid
ваний	— võistluste päevik
календарь соревнований	— võistluskalender
килватер	— küilvesi
классность	— klassikuuluvus
койка	— koi
кокпит	— kokpit

команда	— võistkond
командир-рулевой	— juht-roolimees
комендант	— komandant
комендантская команда	— komandandi meeskond
корпус	— jahi (laeva) kere
круг пересадок	— ümberistumisring
крюк отпорный	— pootshaak
курс	— kurss
надлежащий курс	— õige kurss
полный курс	— täistuulekurss
лабиринт	— loovimine
левентик	— vastutuule-seis
линия	— liin
линия старта	— stardiliin
линия траверза	— traaversi joon
линия финиша	— finišiliin
лот	— lood
маневрировать	— manööverdama
марка	— (möödu-) märk
мегафон	— ruupor
меритель	— mõõtja
мерительное свидетельство	— mõõdukiri
мерительная комиссия	— mõõtmiskomisjon
монотип	— monotüüp
навал	— kokkupõrge
нок рея	— raanokk
обгон	— möödumine
обгон с наветра	— möödumine pealtuule
обгон с подветра	— möödumine alltuule
обгоняемая (яхта)	— möödutav (jaht)
обгоняющая (яхта)	— mööduv (jaht)
обмер	— mõõtmine
контрольный обмер	— kontrollmõõtmine
огибание	— möödumine (tähisest, takistusest)
одиночка	— ühe-mehe-paat
оклик	— hüüe
опасность столкновения	— kokkupõrkeoht
оргкомитет	— organiseerimiskomitee
осадка	— süvis
остойчивость	— stabiilsus
отзыв	— tagasikutse
отзывной номер	— tagasikutsenumber
отмена (гонок)	— (võistlussõitude) tühistamine, katkestamine
палуба	— tekk
парус	— puri
дополнительный парус	— lisapuri
основной парус	— põhipuri
штормовой парус	— tormipuri
парусность	— purjestus, purje pind

парусные соревнования	— purjespordivõistlused
перегонка	— kordamissõit
пересадка	— ümberistumine
круг пересадок	— ümberistumisring
плавучесть	— ujuvus
поворот	— pööre
поворот на курсе	— pööre kursil
поворот оверштаг	— pautimine, vändamine
поворот фордевинд	— halssimine
подготовительный сигнал	— ettevalmistussignaal
положение о соревнованиях	— võistlusjuhend
«Правила классификации, постройки и обмера спортивных парусных судов СССР»	— «NSV Liidu sportlaevade klassifikatsiooni, ehitamise ja mõõtmise määrused»
право дороги	— teeõigus
предупреждение	— hoiatus, eelsignaal
препятствие на курсе	— takistus kursil
привестись, приводиться	— luhvama
пристань	— sadam
программа соревнований	— võistluskava
протест	— protest
расположение дистанции	— distantsi asetus
расхождение	— teeandmine
регата	— regatt
рей	— ra
результаты соревнований (гонок)	— võistlustulemused
рулевой	— roolimees
руль	— rool
рундук	— runduk (kapp-iste), tekikast
рында	— kell (signaalide andmiseks)
свод сигналов	— signaalkood
связанность	— seotud olek
секундомер	— stopper
секундометрист	— ajamõõtja
сертификат классификации	— klassifikatsioonitunnistus
сигнал	— signaal
сигнал времени	— ajasignaal
сигнал класса	— klassilipp
сигнальный шар	— signaalkera
соревнование	— võistlus
классные соревнования	— klassivõistlused
соревнования с пересадкой	— ümberistumisvõistlused
спасательный буй	— päästepoi
спасательный круг	— päästerõngas
спасательный пояс	— päästevöö
спинакер	— spinnaker
старт	— start
летучий старт	— lendstart
хронометрический старт	— kronomeetiline start
стартовая группа	— stardigrupp
стартовая линия	— stardiliin
стартовая мачта	— stardimast

стартовый сигнал	— stardisignaal
створ, створная линия	— liitsiht
столкновение	— kokkupõrge
судно	— laev
спортивно-парусное судно	— sportlaev
судейское судно	— kohtunikelaev
судейская коллегия	— kohtunikekogu
судья	— kohtunik
главный судья	— peakohtunik
судья на дистанции	— kohtunik distantsil
судья на пересадке	— ümberistumiskohtunik
судья на старте	— stardikohtunik
судья на финише	— finiškohtunik
судья при участвующих	— kohtunik võistlejate juures
судья-секундометрист	— kohtunik-ajamõõtja
такелаж	— taglas
бегучий такелаж	— jooksev taglas
стоячий такелаж	— seisev taglas
тали	— tali
топ (мачты)	— (masti-) topp
траверз	— traavers
тузик	— julla
туманный горн	— udupasun
трюм	— kiilruum
увалиться	— vallama
уключина	— tull
фарватер	— faarvater, sõiduveesi
флаг протеста	— protestilipp
фордевинд	— tagantuul
форштак	— võorstaak
форштевень	— võörtääv
ход	— käik
надлежащий ход	— küllaldane käik
хронометр	— kronomeeter
хронометрист	— kronometrist
циркуляция	— tsirkulatsioon
черпак	— ausker
чисто впереди	— vabalt ees
чисто в стороне	— vabalt kõrval
чисто позади	— vabalt taga
шверт	— svert
шкаторина	— purjeliik
задняя шкаторина	— ahtriliik
шкот	— soot
штак	— staak
ахтерштак	— ahterstaak
штиль	— tuulevaikus

шторм	— torm
штурвал	— rooliratas
эстафета	— teatevõistlus, teatevimpel
яхта	— jaht
килевая яхта	— kiiljaht
классная яхта	— klassijaht
наветренная яхта	— pealtuule jaht
неклассная килевая яхта	— klassitu kiiljaht
подветренная яхта	— alltuule jaht
яхта-монотип	— monotüüp-jaht

SISUKORD.

PURJESPORDI VÕISTLUSMÄÄRUSED.

I osa. Võistluste läbiviimise kord.

§ 1.	Võistluste juhtimine, kohtunikekogu	3
§ 2.	Jahi kuuluvus	4
§ 3.	Mõõdukiri	4
§ 4.	Võistlusjuhend	5
§ 5.	Osavõtuavaldis	5
§ 6.	Võistluskava ja -instruksioonid	6
§ 7.	Võistlussõitude tühistamine ja edasilükkamine	7
§ 8.	Distsantsi lühendamine	8
§ 9.	Pöördetähise paigaltnihkumine	9
§ 10.	Kordamissõit ja võistlussõidu tühistamine	9
§ 11.	Võistlustulemuste arvestamine	10

II osa. Võistlussõitude üldised määrused.

§ 12.	Purjemärgid ja klassilipud	11
§ 13.	Julla	12
§ 14.	Ballast, ankrud ja ankruketid	12
§ 15.	Päästevahendid	13
§ 16.	Udusignaaliid ja tuled	13
§ 17.	Mehhanismide ja kätejõu kasutamine	13
§ 18.	Võistlejad ja nende esindajad	13
§ 19.	Pardalolevate inimeste arv, inimene üle parda	14
§ 20.	Stardisignaaliid	15
§ 21.	Võistlussõidu algus ja sellest osavõtavad jahid	16
§ 22.	Tagasikutsumumbrid, tagasikutsumine starti, tagasipöörduv jaht	16
§ 23.	Sillasseisimine ja ankrulejäätmine	17
§ 24.	Vahendid jahi liikumiseks	17
§ 25.	Sügavuse mõõtmine	18
§ 26.	Purjede kandmine ja nende seadmine	18

III osa. Võistlussõidumäärused.

§ 27.	Teeandmise määrustesse puutuvad terminid	18
§ 28.	Tähisele otsasõitmine või sellest vale möödumine	23
§ 29.	Sissejuhatus teeandmise määrustele	24
§ 30.	Teeandmise määrused vabas vees	25
§ 31.	Teeandmine pöördetähiste ja takistuste juures	28
§ 32.	Jahtide manööverdamine takistuse või tähise juures tihttuulekursil	30
§ 33.	Madalikule sõitmine	31
§ 34.	Võistlussõidu lõpetamine	31
§ 35.	Samaaegne finiš	32

IV osa. Määruste rikkumine, protestid ja apellatsioonid.

§ 36.	Karistused määruste rikkumise eest	32
§ 37.	Karistused määruste jämeda rikkumise eest	33
§ 38.	Protestid	33
§ 39.	Diskvalifitseerimine ilma protestita	35
§ 40.	Protestide lahendamine	35
§ 41.	Protestiga seotud kulud	36
§ 42.	Apellatsioon	36
§ 43.	Kohtunikekogult apellatsiooni esitamiseks nõutavad materjalid	36

V osa. Purjespordi teatevõistluste määrused.

§ 44.	Teatevõistluste liigid	37
§ 45.	Teatevimpel	37
§ 46.	Põhilised definitsioonid	38
§ 47.	Purjespordi teatevõistluste üldine kord	39
§ 48.	Teatevimpli üleandmine	39
§ 49.	Teeandmine teatevõistlustel	41
§ 50.	Võistlustulemuste arvestamine	42
§ 51.	Osavõtuavaldus teatevõistlusteks	42

L i s a d:

1.	Juhendid purjespordivõistluste organiseerimiseks ja kohtunikuteenistuse pidamiseks	43
2.	«Sportlaevade klassifikatsiooni, ehitamise ja mõõtmise määrustega 1953.—1957. a.» ettenähtud nõukogude ja rahvusvaheliste klasside svertpaatide peamised mõõtmed	54
3.	«Sportlaevade klassifikatsiooni, ehitamise ja mõõtmise määrustega 1953.—1957. a.» ettenähtud nõukogude ja rahvusvaheliste klasside kiiljahtide peamised mõõtmed	56
4.	Osavõtuavaldus (registreerimisleht)	58
5.	Tabelid punktide arvutamiseks klassivõistlustel	60
6.	Tabelid punktide arvutamiseks distantsi läbimiseks kulunud aega arvestades	63
7.	Võistkondlike tulemuste arvestamine ümberistumisvõistlustel	71
8.	Sõiduõiend	72
9.	Klassi eraldusmärkide kandmise määrused	73
10.	Riikliku kuuluvuse tähised rahvusvaheliste klasside jahtide purjel	73
11.	Nõukogude ja rahvusvaheliste klasside jahtide minimaalvarustus võistlussõitudel	76
12.	KR-valemi järgi mõõdetavate jahtide aja arvutamine handicap-võistlustel	77
13.	Klassivõistluste mustandprotokolli vorm	81
14.	Ümberistumisvõistluste tehnilise protokolli vorm	82
15.	Klassivõistluste koondprotokolli vorm	83
16.	Koondprotokoll (ümberistumisvõistlusteks)	84
	O s k u s s õ n u	85

Rbl. 1.55

A-20146
1

TÜ RAAMATUKOGU



1 0300 00602722 3