



ОПИСАНІЕ
МАЯКОВЪ, БАШЕНЪ И ЗНАКОВЪ
РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ
ПО БЕРЕГАМЪ
БАЛТІЙСКАГО МОРЯ СЪ ЗАЛИВАМИ

(исправленное по 1-е Марта 1897 года).

Издано Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ Морскаго Министерства.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія Морскаго Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.
1897.

Печатано по распоряженію Морскаго Министерства.

ЗАМѢЧЕННЫЯ ОПЕЧАТКИ.

На стран.	Въ столбцѣ.	Въ строкѣ.	Напечатано.	Слѣдуетъ читать.
74	Названіе маяка	6-й сверху	Лешаръ	Лешеръ
316	Названіе знака	3-й сверху	Меденъ	Медѣнъ
316	Названіе знака	7-й сверху	Медегрундъ	Медегрундъ
318	Названіе знака	4-й сверху	Хегхольмъ	Хегхольмъ
463	Время учрежденія	1-й сверху	1788	1784

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	Страницы.
Общія примѣчанія	I—V
Алфавитный указатель	VI—XXII
Алфавитный перечень лоцманскихъ станцій, семафоровъ, сигнальныхъ мачтъ, спасательныхъ, телеграфныхъ и те- лефонныхъ станцій и туманныхъ сигналовъ.	XXIII—XXVI
Маяки, башни и знаки Финскаго залива	2—205
Маяки, башни и знаки Балтійскаго моря	208—241
Маяки, башни и знаки Рижскаго залива и Моонзунда	244—277
Маяки, башни и знаки Ботническаго залива	280—533

ОБЩІЯ ПРИМѢЧАНІЯ.

1) Всѣ маяки зажигаются при заходѣ, а гасятся при восходѣ солнца, причѣмъ большая часть изъ нихъ освѣщается въ продолженіи всей навигаціи; для маяковъ и портовыхъ огней, составляющихъ исключеніе изъ этого правила, показано при каждомъ изъ нихъ время, въ продолженіи котораго они освѣщаются.

2) Подраздѣленіе маячныхъ огней:

Постоянный — показываетъ непрерывающійся, равномерный, одноцвѣтный огонь.

Вертящійся — показываетъ чрезъ правильные промежутки времени проблески и затменія попеременно, при чемъ *сила свѣта* въ каждомъ проблескѣ *сначала* постепенно *увеличивается* до его наибольшей яркости и *затѣмъ*, такимъ же образомъ, *уменьшается* до его затменія.

На нѣкоторыхъ маякахъ проблески соединены въ отдѣльныя группы по два или по три, быстро слѣдующихъ одинъ за другимъ, возрастающей и уменьшающейся яркости каждый и послѣдуемые болѣе продолжительнымъ затменіемъ.

Затменіе у огней «вертящихся» за небольшимъ исключеніемъ болѣе продолжительны, чѣмъ проблески.

У огней вертящихся низшихъ разрядовъ съ весьма частыми проблесками (такъ назыв. *мерцающихъ*), въ ясную погоду и на близкомъ отъ нихъ разстояніи, виденъ между проблесками слабый свѣтъ.

Постоянный съ проблесками — представляетъ постоянный огонь, чрезъ правильные промежутки времени прерывающійся однимъ или нѣсколь-

кими проблесками. Проблески или имѣютъ значительно *большую яркость*, чѣмъ постоянный между ними огонь, или же они *другого цвѣта*.

Проблесковый—огонь показывается *вдругъ въ полной силѣ*, виденъ весьма не продолжительное время и затѣмъ, такимъ же образомъ, затмевается, также на непродолжительное время.

Въ настоящее время находятся въ употребленіи слѣдующіе «проблесковые огни»:

а) *Равномерный проблесковый*, бѣлый или красный, показываетъ правильно повторяющійся, бѣлый или красный свѣтъ, продолжительностью около одной секунды и послѣдующій затменіемъ *равной* продолжительности.

б) *Одно-проблесковый*, бѣлый или красный, показываетъ правильно повторяющійся, бѣлый или красный свѣтъ, продолжительностью около одной секунды послѣдующій затменіемъ въ четыре секунды прибол.

в) *Дву-проблесковый*, показываетъ два правильно повторяющихся и непосредственно одинъ за другимъ слѣдующихъ проблеска, послѣдующіе затменіемъ около четырехъ секундъ.

г) *Трехъ-проблесковый*, и т. д.

Отличительность для этихъ послѣднихъ огней служить уже не *продолжительность* затменій и проблесковъ, но *число* проблесковъ.

Переменный—показывается *постоянный* огонь, цвѣтъ котораго черезъ правильные промежутки времени изъ бѣлага переходитъ въ красный или зеленый, и обратно,—*безъ промежуточныхъ затменій*. Этотъ типъ употребляется почти исключительно при огняхъ, освѣщаемыхъ бензиномъ или газолиномъ, и приводящихъ аппаратовъ въ движеніе посредствомъ идущающаго отъ нихъ нагрѣтаго воздуха, при чемъ цвѣтъ огня мѣняется отъ 20 до 50 разъ въ минуту.

3) Для освѣщенія маяковъ употребляются двѣ системы аппаратовъ: отражательная (или *катоптрическая*) и преломляющая (или *диоптрическая*), известная также подъ именемъ Френелевской; аппараты первой системы постепенно замѣняются аппаратами второй.

Знаки: (☉), (☉ 1), (☉ 2), и (☉ 6) выставленные во 2-й графѣ, подъ названіями маяковъ, опредѣляютъ разряды аппаратовъ *Френелевской* системы, т. е. первый, второй и т. д., обуславливающіе силу свѣта маячнаго огня. Аппараты на маячныхъ огняхъ, портовые фанари и проч. описаны въ графѣ примѣчаній.

4) *Разстоянія*, встрѣчающіяся въ описаніи маяковъ и прочихъ знаковъ, показаны въ *верстахъ*, *саженяхъ* 7-ми футовой мѣры, *футахъ*, *кабельтовыхъ* и въ *итальянскихъ миляхъ*.

5) Широты и долготы помѣщенныхъ здѣсь маяковъ и знаковъ взяты съ наиболѣе современныхъ картъ и показаны съ точностью до $\frac{1}{2}'$; всѣ долготы даны отъ Гринвича.

6) Въ графѣ «*высота* огня или знака надъ уровнемъ моря и надъ основаніемъ» числа, поставленныя противъ знаковъ или башенъ, означаютъ высоту вершины знака или башни, поставленныя же противъ маяковъ и огней — высоту огня, въ русскихъ футахъ.

7) *Горизонтъ* показанъ *математическій*, по высотѣ огня маяка, вершины башни или знака, надъ уровнемъ моря.

8) *Румбы*, гдѣ о нихъ не упомянуто, что они магнитные, вездѣ показаны *истинные*.

9) Въ шхерахъ какъ Финскаго, такъ и Ботническаго заливовъ, при всѣхъ лоцманскихъ станціяхъ, гдѣ лоцмана содержатъ вахту, имѣется флаштокъ, на которомъ поднимаются слѣдующіе лоцманскіе сигналы.

Русскій Коммерческій флагъ, когда лоцманъ выѣхалъ для встрѣчи судна.

и *Шаръ* — когда лоцмана нѣтъ на станціи, или лоцманъ, по причинѣ крѣпкаго вѣтра, не можетъ выѣхать для встрѣчи судна.

а) Кромѣ того, всѣ лоцъ-вахты лоцманскихъ станцій снабжены фонаремъ съ краснымъ и бѣлымъ стеклами и лоцманамъ предписано при выѣздѣ въ темное время для встрѣчи судовъ, потребовавшихъ лоцмана, имѣть при себѣ на лодкѣ фонарь, вращеніемъ котораго въ разныя стороны попеременно показывать то красный, то бѣлый свѣтъ, указывая этимъ судамъ мѣсто нахождения лодки и приближеніе лоцмана къ судну.

б) Лоцмана обязаны встрѣчать суда и въ ночное время, чтобы своимъ знаніемъ ближайшей мѣстности по возможности оказывать судамъ помощь, а также и проводить ихъ по назначенію, по только въ такомъ случаѣ, если это возможно съ полною увѣренностью; въ противномъ случаѣ лоцманъ долженъ оставаться на ночь на суднѣ и только при наступленіи разсвѣта приступить къ проводкѣ судна.

в) Въ Фипскомъ и Ботническомъ заливахъ всѣ малые маячные огни (съ переменнымъ огнемъ), освѣщаемые пѣфтянымъ масломъ, горятъ день и ночь и зажигаются ежегодно со вскрытія фаватеровъ отъ льда по 19-е Мая включительно, затѣмъ освѣщеніе ихъ прекращается и начинается вновь съ 19 Юля; исключенія относятся только до нѣкоторыхъ огней въ Аспэнскихъ шхерахъ, у Свеборга, въ Гангзуддѣ, въ Ледзуддѣ и въ Маріенхамнѣ, на коихъ освѣщеніе начинается 14 Юля, о чемъ и сказано въ описаніи каждаго изъ этихъ огней. Освѣщеніе всѣхъ огней прекращается съ окончаніемъ навигаціи. При малыхъ маячныхъ огняхъ очень часто не находится безотлучно сторожевая прислуга, поэтому можетъ случиться, хотя весьма рѣдко, что огонь, вслѣдствіе особенно неблагоприятныхъ обстоятельствъ, будетъ найдеиъ потухшимъ; въ такомъ случаѣ огонь немедленно зажигается, какъ только такая неисправность будетъ замѣчена.

10) На всѣхъ береговыхъ маякахъ во время тумана, мятели, вьюги и пасмурности производится *двухъ-ударный* звонъ колокола съ перерывами не болѣе 3-хъ минутъ. Звонъ этотъ производится на подобіе того, какъ на судахъ бьютъ стклянки, но интервалы между двумя ударами нѣсколько короче. Когда же на маякѣ будетъ услышанъ туманный сигналъ съ судна (звукъ сирены, рожка, звонъ колокола, выстрѣлы изъ пушки и т. п.), то звонъ будетъ продолжаться того же характера, по нѣсколько учащеннаго темпа и безъ перерыва, пока по отсутствію или ослабленію звука туманнаго сигнала съ судна, можно судить, что оно миновало маякъ или ближайшую къ нему опасность.

Двух-ударный звонъ на береговыхъ маякахъ установленъ въ отличіе отъ туманнаго звона береговыхъ церквей.

На плавучихъ маякахъ производится *трех-ударный* звонъ или рында съ остановками до 2-хъ минутъ. При проходѣ судовъ, подающихъ туманные сигналы, на плавучихъ маякахъ также нѣсколько учащается темпъ рынды и этотъ звонъ продолжается пока судно минуетъ маякъ или ближайшую къ нему опасность.

АЛФАВИТЪ

МАЯКАМЪ, БАШНЯМЪ И ЗНАКАМЪ.

СТРАН.	СТРАН.
Або-Бергхамнъ, знаки 368—373	Берггруппъ, ств. знаки . . . 474
Або-Руотсалайсъ, знаки 374—376	Бергхамнъ, лоцм. домъ . . . 344
Або, сигналъ для показ. времени 372	Бергхамнъ — Соттунга. черезъ Юнгфрузундъ, знаки 348—353
Алватиніеми, огонь 42	Бергхамнъ — Або, знаки 368—373
Алоренъ или Бизашегъ, знакъ . . . 92	Бергхамнъ — Люмъ — Соттунга, знаки . . . 340—347
Альгруднъ, знакъ. 468	Бергшеръ, знакъ 389
Алэрнъ, знакъ 182	Бернатенъ, знакъ. 238
Айолапиеми, знакъ 382	Беръекуббъ, знакъ 308
Айось, лоцм. домъ и огонь . . . 528	Бизашегъ или Алоренъ, знакъ . . . 92
Айось, знакъ 530	Биспаль, знакъ 94
Авдальшеръ, знакъ 188	Біернеборгскій или Себшер- скій маякъ 428
Апкаргруднъ, знакъ 318	Біернхольмъ, знакъ NW-й . . . 178
Аспхару, знакъ 174	» » W-й 178
Аспэ, башня 74	Біэркэ или Питконеми, ба- шня 40
Аспэпские огни 74—76	Біэркэзундскій (Виртаніеми), огонь. 42
Ахкерагруднъ, знакъ. 192	Блаубергенъ или Шлиттеръ, башня 244
Бакгофенъ, маякъ 224	Блекунгенъ, знакъ 414
Балтійскаго порта огни 156	Блекхольмъ, огонь 130
Балтійское море, знаки 208—241	
Барё, знакъ 376	
Бастхольмъ, знакъ 156	
Беллхольмъ, знакъ 362	
Бепшеръ, знакъ 328	

	СТРАН.
Блошеръ, знакъ	344
Богшеръ, башня	346
Богшеръ, огонь	346
Богшеръ, башня	208
Богшеръ, маякъ	208
Бойста, караульный домъ .	94
Бокландеть - вестра - уддъ, знакъ	360
Бокхольмъ, огонь	126
Бомарзундъ—дегербю, знаки.	402
Бомарзундъ - Мариенхампъ, знаки	310
Бомарзундъ, лоцм. домъ . . .	308
Боргархольмъ, знакъ	334
Боргместаргундъ, маякъ . . .	490
Ботническій зал., знаки 280—	533
Ботшеръ, знакъ	402
Брагестацкіе огни	504—506
Бредшеръ, знакъ	378
Бредхеллапъ, маякъ	490
Брендхольмъ-клиппанъ, знакъ	92
Бронная башня	30
Брэндъ-эрпъ, знакъ	336
Брэннкубенъ, знакъ	388
Бускшеръ, огонь	282
Бюсэляндеть (пордъ-удденъ), знакъ	168
Бюшеръ NW-й знакъ	362
» NO-й »	364
Бьеркшеръ, знакъ	184
Бьеркшеръ—клиппа, знакъ.	184
Бьэркэхувудъ, знакъ	342
Бьернхольмъ, знакъ	316
В алкіакари, знакъ	380
Валкіакари, створ. огни . . .	426
Васьсэарнэ, маякъ	480
Варгшеръ, знакъ	354

	СТРАН.
Варгэ—Гадарнэ (Стреммингс- боданъ), маякъ	460
Варзасъ, знакъ	92
Васикари, знаки	420
Васиккасари, знакъ	80
Ваттугундъ или Светгундъ, знакъ	456
Вейткари, огонь	74
Вейткари, рыб. изба	74
Венекалькшеръ, знакъ	328
Вердеръ, маякъ	262
Вердеръ мыза, два фонаря на пристани	264
Верккоматала, плав. маякъ . .	38
Вестерклэппенъ, знакъ	296
Вестершеръ или Норра Де- гершеръ, знакъ	300
Вестеръ-Таміо, знакъ	76
Вестеръ-Свартэ, огонь	132
Вестра-Уттерхелль, знакъ . . .	132
Вехэ-Роуху, знакъ	386
Вибергсгундъ, знакъ	166
Вибуда, знакъ	160
Вигундъ, башня	68
Видшеръ или Стура-Фискарь, огонь	56
Видшеръ, знакъ	356
Видшеръ NO-й, знакъ	356
Виндавская башня	222
Виндавскій указат. знакъ . . .	222
Виндавскіе гав. огни	222
Виргинъ, башня	94
Вирикари, знакъ	422
Виртаніеми (Біэркэзундскій) огонь	42
Витфогель-шеръ, знакъ	294
Віулуніеми, знакъ	522
Водгаршерсбоданъ, знакъ . . .	476

СТРАН.	СТРАН.		
Вормсъ, маякъ	186	Германсъ-э, отлич. пято	180
Вотшеръ караулн. домъ	104	» W-e » »	180
Вульфскіе ств. знаки	138	Германсъ-э, знакъ NW-й.	180
Вульфскій знакъ	144	» » SW-й.	182
Вульчурскіе бота-крейсера	217	Гиссланъ, огопъ	298
Входы въ г. Кристинстадъ.		Глосхольмъ, знакъ	92
знаки.	442—446	Глосхольмъ или Пеллингэ,	
Выборго-Транзундскіе створ-		башня	106
ные огни.	46—52	Говверэ, створи. огни	338
Вэнднигсъ-Прикъсъ группетъ,		Гогландская башня	82
створ. огни	434	Гогландскій верх. маякъ	84
Вэхэ-Варестусъ, знакъ	418	Гогландскій пижній маякъ	84
Вэхэ-Варпукари, знакъ	382	Гогландскій южный маякъ	82
Вэхэ-Майсари, знакъ	376	Госхелланъ, лоцъ-вахта	452
Вэхэ-Майсари-вестра. знакъ.	376	Готтхольмъ, знакъ	402
		Гоу-еръ или Хуовари, знакъ.	72
		Гофтъ, знакъ	98
Галли, знакъ	54	Гранхамнъ, знакъ	392
Галлирау, знакъ	246	Гранхольмъ, огопъ	116
Гальтарпэ, знакъ	324	Грапшеръ, знакъ	286
Гамла-Тулхольмъ, знакъ.	312	Гранэ-клуббъ, знакъ	294
Гангэ или Руссарэ, маякъ	192	Грегольшеръ, знакъ	410
Гангэ, огни	190	Гресгрундетъ, знакъ.	492
Гангэуддская внутр. лоц. ст.	198	Грисселэръ, знакъ	408
Гангэ-Утэ, знаки по внѣш.		Грохара, маякъ	120
фарватеру.	328	Грохараръ, знакъ.	358
Гангэуддъ-Юнгфрузундъ	312—314	Грохараръ, знакъ.	358
Гапсальскіе знаки	276	Грохару, знакъ.	364
Гельсингфорская мѣрная ли-		Грошеръ, знакъ (бл. Упаса).	114
нія около города	122—124	Грошеръ, знакъ (Фискэ)	404
Гельсингфорская мѣрная ли-		Грошеръ, зн. (зал. Рилаксъ).	316
нія на рейдѣ.	128	Грошеръ, знакъ (Або).	368
Гельсингфорсъ, сигналъ для		Гудахольмъ, знакъ	334
показанія времени	130	Гульдкрона, караул. домъ	364
Гельсингфорскіе девиціоп.		Густавсвернъ, пор. огопъ.	194
знаки.	123	Густавсвертъ, огонь	122
Гельсингфорскіе огни	122—124	Гюссэ (Хюссэ), огопъ	346
Гельтерма, створ. огни	274		

	СТРАН.
Дагерортскій верхній маякъ	212
Дагерортскій нижній маякъ	214
Дальшеръ, башня	62
Дальшеръ, огонь	62
Девіаціонныя знаки мѣрной линій у Стирсуддена	34
Девіаціонныя знаки въ Гель- сингфорсѣ	128
Дегербю, лоцм. домъ	390
Дегербю-Бомарзундъ, знаки	402
Дегербю-Мосхага и Фискэ, знаки	402—410
Дегербю-Соттунга - Лед- зундъ, знаки	388—392
Дегербю-Чёкаръ, знаки	394—396
Дегернесъ или Норре, знакъ	330
Дегринсклуббъ, знакъ	408
Дигшеръ, знакъ	102
Дипаминдъ (Усть-Двинскій), маякъ	252
Динаминдскіе (Усть - Двин- скіе) огни	254
Довтэклуббъ, знакъ	164
Домеснесъ, маякъ	244
Донэ-Гамленъ, знакъ	306
Дьюп-зундъ, отлич. пятно	164
Дьюп-хольмсъ-зундъ, знакъ	336
Еврѣзудденъ, знакъ	390
Еггшеръ, знаки	408
Елагискій плав. маякъ	12
Елгкуббъ, знакъ	398
Енбрьёкенъ, знакъ	486
Еншеръ, знаки	388
Изолетто, знакъ	386
Изосантакари, огонь	436
Икспиле или Фримодигъ, огонь	498

	СТРАН.
Императора Александра III портъ, входн. огни	234
Инакари, знакъ	528
Ингольшеръ, знакъ	356
Индершеръ, знакъ	170
Индершеръ, знакъ	406
Ипре-льюшеръ, знакъ	396
Ипре-мьюкхольмъ, знакъ	398
Исокрасели, башня	508
Исокрасели, огонь	506
Исолуото-седра-грундъ, знакъ	378
Итерклуббъ, знакъ	286
Иттерглопстенарнэ, знакъ	474
Иттергрундъ, знакъ	438
Иттергрундъ, маякъ	436
Іервсэ, знакъ	376
Іернгрундъ, знакъ	326
Іернэ, знакъ	178
Іернэ, знакъ SO-й	180
Кайакари, знакъ	430
Кайскенкари, башня	478
Кайталуото, знакъ	380
Каканъ, знакъ	296
Какоръ, створъ знака съ са- раемъ	200
Калликари, знакъ	418
Калло, огонь	430
Калфшеръ, знакъ	290
Калф-энъ	182
Кальбоденгрундъ плав. маякъ	110
Кальдоншеренъ или Норра- Флатшеръ, знакъ	448
Кальдоншеренъ или Салт- грундъ, знакъ	450
Калькшеръ, башня	112
Каммалуото или Коллилуото, знакъ	374

СТРАН.	СТРАН.		
Каналъ Лемстремскій, фонарь	290	Коллилуото или Каммалуото, знакъ	374
Касбергетъ, башня	198	Корпо (Люмъ)—Утэ	354—362
Каскэ или Шельгрудъ, маякъ	446	Корпо (Люмъ) — Юнгфру- зундъ, знаки	362—366
Каслюото, огонь	368	Корнесъ, отлич. ель	454
Катавакари, огонь	374	Корсэ, створн. огни	292
Катеринентальскій сѣверный маякъ	136	Корсэ, знакъ	470
Катеринентальскій южный маякъ	136	Корсаръ, караул. домъ	470
Каунисари, огонь	90	Корсэ - Стуръ - хэстенъ, знаки	470—472
Кашпервикъ, маякъ	106	Корсэ-эръ, знакъ	174
Кваркенскій сѣверн. (Норр- шеръ), маякъ	472	Котка, знакъ	84
Кваркенъ (Снипалъ), плав. маякъ	482	Коткинскіе огни	86
Келканиеми, знакъ	70	Коткинскіе огни, при входѣ въ гавань	86
Келло, огонь	504	Коткипскіе фонари	90
Кертельскій знакъ	202	Корфъ-эрепъ, знакъ	104
Кертельскіе знаки	202	Кохнавъ (Кокспанъ) знакъ	308
Керью, знакъ	246	Козрсъ-клаккенъ, огонь	500
Кескилетто, знакъ	420	Красногорскій телеграфъ	36
Кескинеми, башня	514	Красукка, знакъ	522
Киви или Маппинклуббъ, знакъ	78	Криси, знакъ	520
Кивикари, огонь	76	Крокшеретъ, знаки	464
Кирстазундскіе створн. огни	416	Крокшеръ, знакъ	394
Китшеръ, знаки	312	Кронштадтъ, сигналъ для по- казанія времени	26
Клоббенъ, знакъ	168	Кронштадтскій маякъ	24
Клуббшеръ, знакъ	304	Кронштадтской военной при- стани огонь	20
Клившеръ, знакъ	360	Кронштадтской военной га- вани огни, у пролома	22
Книппельгрудъ, знакъ	436	Кронштадтской купеческой гавани огни, у воротъ	24
Коббакливарне - Маріев- хамъ, знаки	292—296	Кронштадтская сигнальная мачта съ реемъ	28
Коббакливарне, знакъ	292	Кронштадтская сигнальная мачта для входа въ гавани	26
Коббкляппепъ, знакъ	396		
Кокомбрипкъ, огонь	368		
Кокспанъ (Кохнавъ), башня	308		
Кокшеръ, маякъ	116		
Колагрудъ, знакъ	314		

	СТРАН.
Кронштадтской купеческой пристани огонь	18
Кронштадтской косы, знакъ	32
Кропсию, знакъ	520
Крэклапъ, знакъ	150
Крюслоккене-эрепъ, знакъ	392
Ксекарри, знакъ	386
Крюссерортъ, знакъ	54
Куггенъ, караулн. домъ	126
Куйвасъ, знакъ	382
Кукоури, огонь	86
Кулмахарья, отлич. камень	80
Кумбеле, башня	506
Куммелклэппенъ, знакъ	358
Куммельгрундъ, знакъ	182
Куммельгрундъ или Мос-хольмъ, знакъ	320
Куммельхольмъ, знакъ	182
Куммельшеръ, башня	480
Куммельшеръ, знакъ	188
Куммора, знакъ	268
Кумморскій освѣщ. бакапъ	270
Купда, маякъ	96
Купге-хольмъ, знакъ	310
Купдскіе створные знаки	96
Кусиненъ, огонь	86
Кутипкалла, знакъ	522
Кутцель - Мулле (Лаукаспіеми), огонь	86
Кювшеръ (Тюфшеръ), знакъ	312
Кюггъ-ерпъ, знакъ	326
Кюно, маякъ	258
Кюттэ, знаки	146
Кютэ, огонь	134
Кютэ-Черрингенъ, отличит. камень	146

	СТРАН.
Лавенсарри, башня	64
Лавенсарри, щитъ	62
Лайтакарри, знакъ	384
Лайтакарри, башня	516
Ламбшеръ, знакъ	404
Ластгрундъ, знакъ	354
Лаукаспіеми (Кутцель-Мулле), огонь	86
Лахтинская спасат. ст. три огня	12
Лёвшеръ, огонь	368
Ледзундъ, башня	282
Ледзундъ, огонь	282
Ледзундскіе створн. огни	282—284
Ледзундъ - Соттунга - Де-гербу, знаки	388—392
Лёкгрундъ, огонь	336
Лёкэ, башня	492
Лёкэ-Нюстадъ, знаки	420—424
Лёкэ, лоцман. домъ	420
Лемстремскій каналъ, фонарь	310
Лемстремскіе огни	310
Ленаборгъ, знакъ	314
Лепэ или Хестхольмсъ-уддъ, знакъ	378
Лергрундъ, знакъ	148
Лескаръ или Лешеръ, башня	72
Лехдекарри	404
Лехтиненъ (Рахкіо), знакъ	386
Лехтма, знакъ	204
Лешеръ или Лескаръ, башня	74
Либавскій большой маякъ	228
Либавскіе огни	230—232
Либавскій плавуцій маякъ	226
Либавская лоцман. башня	236
Лилла Бершеръ, знакъ	354
Лилла Вотшеръ или Нюхампъ, огонь	290

	СТРАН.
Лилла-Реваренъ, отлич. ка- мень	100
Лилла Фискарь, знакъ	54
Лилла Фискарь, огонь	56
Лилль-Гримсэ, знакъ	134
Лилль-Крэмашеръ, знакъ . . .	350
Лилль-Терншеръ, знакъ	190
Лилль-Коленъ, (Реншеръ), знакъ	320
Лимпалъ, знакъ	486
Липшеръ, знакъ	394
Лисьеносскіе огни	22
Ліамаклуббъ, знакъ	362
Ловизскій караулп. домъ . . .	102
Логландскуббъ, знакъ	198
Логшеръ, маякъ	280
Логъ-эриъ, знакъ	404
Лонггрудеть, огонь	194
Лонгпес-уддъ, знакъ	402
Лонгхольмъ, знакъ	350
Лонгхольмъ, знакъ	332
Лонгъ-Эпшеръ, знакъ	166
Лопдонскій плавуч. маякъ . . .	32
Лопипеми, башня	106
Лоцманскія стаціи	ххш
Луппи, башня	76
Лутсбергетъ, ств. огни	294
Лэйхэ, знакъ	518
Люзерортъ, маякъ	220
Люмъ, лоцм. домъ	340
Люмъ - Бергхамнъ - Соттунга, знаки	340—347
Люмъ-Руотсалайсъ, знаки	376—380
Люмъ (Корпо) — Утэ, знаки	354—362
Люмъ (Корпо) — Юнг- фрузундъ, знаки	362—366
Люпертэ-Нюстадъ. знаки	418

	СТРАН.
Люпертэ или Эпшеръ—Нюс- тадъ, знаки	416
Люпертэ, караулный домъ . . .	412
Ляпскивп, отлич. камень	68
Маа-Калла, огонь	502
Магнусхольмъ, маякъ	250
Маппинклуббъ или Киви, знакъ	78
Манпонецъ, знакъ	56
Маріенхамнская лоцм. стан.	296
Маріенхамнъ - Бомарзундъ, знаки	310
Маріенхамнъ-Коббаклинтарне, знаки	292—296
Мастэръ, знаки	472
Мачта Кронштадтской купе- ческой гавани	26
Маянлетто, знакъ	520
Мёдёгрундъ, знакъ	316
Мёдёнь, створ. знаки	316
Между Кронштадтомъ и Лисьямъ посомъ, освѣ- щаемый баканъ	20
Меллап-Балкепъ, знакъ	350
Меллапшеръ, знакъ	306
Ментикари, знакъ	374
Меркетъ, маякъ	300
Мерхольмепъ, ств. знаки	162
Мессарагоцемъ, маякъ	246
Месшеръ, башня	488
Михайловскій, маякъ	220
Михельшеръ, караулный домъ и огонь	146
Мойкине-хелларъ, створные знаки	456
Моопзундъ и Рижскій заливъ, знаки	244—277

	СТРАН.
Моонскіе огни	266
Моонъ, башня	266
Морскаго канала освѣщаем.	
баканы	20
Морскаго канала огни	6—11
Москляппъ, знакъ	394
Мосхага-Дегербю и Фискэ	402—410
Мосхольмъ или Куммель-	
грундъ, знакъ	320
Мургрундъ, знакъ	446
Мустаclubъ, знакъ	414
Мустама, знакъ	72
Мѣрной линіи знаки около	
г. Гельсингфорса	122—124
Мѣрной линіи знаки на Гель-	
сингфорскомъ рейдѣ	128
Мѣрной линіи знаки, у Стр-	
судена (Кропштадтской)	34—36
Мѣрной линіи знаки, на Ре-	
вельскомъ рейдѣ	138
Мэрхольмъ, знакъ	160
На ванкари, знакъ	374
Нарвскій маякъ	58
Нарвскіе створпые знаки	60
Наргенъ, маякъ	148
Нахкіайпенъ, плав. маякъ	504
Невскій плав. маякъ	14
Некмангрундскіе бота-крей-	
сера	213
Нерва, маякъ	60
Нётѣгрундъ, знакъ	394
Николаевскій верхній маякъ	28
Николаевскій нижній маякъ	30
Николайстадъ - Ренншеръ,	
знаки	466—468
Николайстадъ къ сѣверу,	
знаки	472—476

	СТРАН.
Ніеми-Сантакари, башня	424
Норра-Гримсэарнэ, или Утэ-	
лепгненъ, знакъ	328
Норра-Дегершеръ или Ве-	
стершеръ, знакъ	300
Норра-Красели, знакъ	532
Норра-Куммельгрундъ, знакъ	370
Норра-Турагрундъ, знаки	460
Норра-Трутклипанъ, знаки	496
Норра-Уттерхеллъ, знакъ	130
Норра-Флатшеръ или Каль-	
доншеренъ, знакъ	448
Норре или Дегернесъ, знакъ	330
Норршеръ (Сѣверный Квар-	
кенъ), маякъ	472
Норръ-Грюннанъ, знакъ	466
Норсари, знакъ	88
Нотклуббъ, знакъ	166
Нюстадъ, лоцм. домъ	418
Нюстадъ-Лёкэ, знаки	420—224
Нюстадъ-Люпертэ, знаки	418
Нюстадъ-Люпертэ или Эл-	
шеръ, знаки	416
Нюстадскій или Эншеръ, ма-	
якъ	416
Нюхамтъ, знакъ	290
Нюхамтъ или Лилла Бот-	
шеръ, огонь	29
О гни при входѣ въ гавань	
Котка	86
Огни С.-Петербургскаго мор-	
скаго канала	6—11
Оденсхольмъ, маякъ	174
Одшеръ, знакъ	302
Окерхольмъ, ств. знаки	160
Оландъ, знаки къ S	280—290
Оландъ, знаки къ W и N	298—306

	СТРАН.
Оліо, знакъ	80
Оменсари, знакъ	386
Оминайсъ или Питкеніемп, оголь	372
Ораніенбаумскіе огни	24
Орркуббъ, знакъ	340
Освѣщаемые баканы Мор- скаго канала	20
Освѣщаемый баканъ между Кронштадтомъ и Лисымъ посомъ	20
Отличительныя два пятна у Хэстэ-Бюсэ	176
Отъ знака Шельстенъ къ киркѣ Бромарфъ. зна- ки	314—318
Отъ г. Каскэ къ сѣверу, знаки	448—454
Отъ Люпертэ въ море у м-ка Эншера, знаки	412—416
Отъ знака Трутхелланъ къ башнѣ Стуббенъ, знаки	476—532
Отъ Тверминэ къ за- паду, знаки	184
Отъ Экнеса къ югу, знаки	178—182
Отъ знака Энстенъ въ Юнгфрузундъ, знаки	318—326
Отъ Пальвазунда къ проливу Вехмозундъ, знаки	386
Отъ знака Светгрудъ до знака Стурхестенъ, знаки	456—462
Охтакари, знакъ	500

	СТРАН.
Пакерортъ, маякъ	158
Пальвазундъ - Руотсалайсъ, знаки	382—384
Пальва-Кирива, отличительн. пятна	384
Пальва-Коркія, отличительн. пятна	384
Паргаспортъ - Юнгфрузундъ, знаки	330—336
Паргаспортъ-эрстафіердъ, знаки	338—340
Паргаспортскіе ств. огни	336
Патерпостеръ, маякъ	262
Певшеръ, знакъ	164
Пеллингэ или Глосхольмъ, башня	106
Пенсаскари, знакъ	518
Пёрнигеуддъ, знакъ	316
Перновскіе, знаки	260
Перновскіе пор. огни	260
Пертунматала, знакъ	502
Петъэйакаркиви, знакъ	386
Петербургскіе ств. знаки	4
Петербургскаго морскаго ка- нала, огни	6—11
Петербургская сигнальная мачта	2
Петергофскіе ств. маяки	16
Петтершеръ, знакъ	428
Пиркери, огонь	86
Питкеніеми или Оминайсъ, огонь	372
Питкопеми или Біэркэ, башня	40
Плевна, плавуч. маякъ	528
Пограничный маякъ	240
Поркалауддъ ики Рэншеръ, маякъ	150
Поршеръ, знакъ	186

	СТРАН.
Порсэ, знакъ	154
Похкари, знакъ	412
Похьяплетто, знакъ	526
Похьянтехти, знакъ	532
Пукиосари или Пукипсари, два знака	64
Пурахольмень, огонь	370
Пуртремаре, огни	432
Р айакари, знакъ	380
Рамасаарские створн. огни	248
Рамсхольмъ, знакъ	172
Рамсъ-э, знакъ	390
Ранкэ, башня	78
Ранкэ, огонь	78
Раугенсній освѣщ. бакапъ	268
Раумо, сѣвер. фарв. знаки 426—440	
Раумо, лоцман. домъ	428
Раутакалю, знакъ	510
Реваргрудъ, знакъ	450
Реваргрудъ, огонь	450
Ревельскій рейдъ, створные знаки	138
Ревельской гавани огни. 140—142	
Ревельстейнъ, плав. маякъ	144
Реверниemi или Рюзвельниemi, лоцм. караульня	44
Редакунъ, огонь	134
Рейтэ, лоцман. домъ	532
Реландерсъ-грудъ, плавучій маякъ	424
Ренибускенъ, знакъ	468
Репишеръ, башня	462
Репишеръ, знакъ	462
Репишеръ-Николайстадъ. 464—468	
Реншеръ, знакъ	112
Реншеръ (Лилль - Коленъ), знакъ	320

	СТРАН.
Репшеръ. створн. знаки	496
Рестхольмъ, знакъ	348
Рефсэ, огни	432
Решеръ, знакъ	344
Решеръ, огонь	344
Рига, сигналъ для показанія времени	256
Рига, указат. знакъ для входа въ р. Западную Двину	256
Ридакуббъ, знакъ	410
Рижскій заливъ и Моои- зундъ, знакъ	244—277
Рилаксъ, знакъ	318
Риммшеръ, знакъ	354
Ристикари, огонь	416
Ристниemi, знакъ	68
Ритгрудъ, башня	476
Роббшеръ, знакъ	288
Рогель или Тупорасари, огонь	44
Родшеръ, маякъ	96
Роккельхольмъ, знакъ	362
Рондо, огонь	52
Рувшеръ, знакъ	348
Руке-рага, знакъ	270
Руммельгрудъ, маякъ	490
Руно, маякъ	250
Руотсалайсъ-Абс. знаки. 374—376	
Руотсалайсъ-Люмъ, знаки 376—380	
Руотсалайсъ-Пальвазундъ, знаки	382—384
Руотсалайсъ, знакъ	380
Рускиари, N-й знакъ	384
Рускиари, NO-й знакъ	384
Русари, пятно	70
Руссарэ или Гангэ, маякъ	192
Рэдгрудъ, знакъ	288
Рэдклуббъ, знакъ	408

	СТРАН
Рэдку, знакъ	310
Рэдкунъ, знакъ	302
Рэдхампъ, знакъ	284
Рэдхампъ, створн. знаки	284
Рэдэрнъ, знакъ	406
Рэдэръ, знакъ	406
Рэнклуббъ, знакъ	408
Рэншеръ или Поркалаудъ, маякъ	150
Рюссбергетъ, знакъ	478
Рюсскубъ, знакъ	350
Рюссъ-куббъ, знакъ	322
Рюшеръ, огонь	132
Рюэвельнеми или Ревернеми, лоцманск. караульня	44
Рянтю, отлич. камень	66
Сааренпэ, знакъ	422
Саггэ, лоцманскій домъ	308
Салтгрундъ или Кальдонше- ренъ, знакъ	450
Сандсари, пятно	70
Сандхольмъ, знакъ	338
Сандшеръ, знакъ	330
Сантонепъ, знакъ	512
Сантосенкари, знакъ	516
Сатама, знакъ	68
Свальферортъ (Церель) маякъ	218
Сварстенъ, знакъ	340
Свартбоданъ, знакъ	116
Свартгрундетъ, знакъ	492
Свартхольмъ, огонь	338
Свельтгрундъ, знакъ	468
Светгрундъ или Ваттугрундъ, знакъ	456
Себшерскій или Біернеборг- скій маякъ	428
Сегельшеръ, башня	172

	СТРАН.
Седра-Бьеркъ-э, знакъ	454
Седра-Куммельшеръ, створн. знаки	188
Сѣдэ, знакъ	352
Селькесари, знакъ	530
Сельсэ, огонь	346
Семафоры	xxiv
Сескаръ, маякъ	58
Сигнальные мачты	xxiv
Сигнальная мачта, въ Петер- бургѣ	2
Сигнальная мачта, въ устьѣ р. Наровы	60
Сигнальная ст. на Алексан- дровскомъ островѣ для про- хода Густавсвертскимъ про- ливомъ	120
Сигналь для показанія вре- мени, въ г. Або	372
Сигналь для показанія вре- мени, въ г. Гельсингфорсѣ	130
Сигналь для показанія вре- мени, въ г. Кронштадтѣ	26
Сигналь для показанія вре- мени, въ г. Ригѣ	256
Сигналь для показанія вре- мени въ г. Улеоборгѣ	518
Сидебу, колокольня	440
Сидебу, знакъ	440
Сикаюки, знакъ	510
Силлгрундъ, знакъ	458
Силлгрундъ, ств. знаки	458
Силлгрундсбоданъ, ств. знаки	458
Скаббэнъ, знакъ	172
Скансхольмъ, знакъ	164
Скарвэръ, знакъ	434
Скарв-эръ, знакъ	280
Скарпгрундъ, знакъ	434

	СТРАН.
Скатландеть, знакъ	168
Скатуddenскій огонь	130
Скветтанъ, знакъ	104
Скотландеть, огонь	126
Скрекшеръ, знакъ.	342
Сърекшеръ, знакъ сѣверный.	342
Скумакаренъ, знакъ	388
Скумакаренъ, знакъ	320
Скусуланъ, знакъ	366
Слевхару, знакъ	400
Смедсхольмъ, знакъ	404
Смѣргрундъ, огонь.	342
Смохольмъ, знакъ.	168
Снешерь, знакъ.	402
Снѣкуббъ, знакъ	356
Снипанъ или Кваркенъ, плав. маякъ.	482
Сойкина башня	58
Соклутхелланъ или Хель- грундъ, огонь	488
Соклутхелланъ или Хель- грундъ, башня	486
Соммарэ-грундъ, знакъ.	470
Соммерсъ, маякъ	72
Сонѣкуббъ, знакъ	388
Соркгольмъ, знакъ	258
Сорпо, огонь	336
Соттунга, лоцман. домъ	352
Соттунга-Бергхамнъ, черезъ Юнгфрузундъ, знаки.	348—353
Соттунга - Бергхамнъ- Люмъ, знаки.	340—347
Соттунга-Дегербю-Лед- зундъ, знаки.	388—392
Соттунга-Чѣкаръ, знаки	400
Соукокари, отлич. пятно	412
Спасательныя стапціи	xxv

	СТРАН.
С.-Петербургскаго Морскаго канала, огни	6—11
Спельхару, знакъ	366
Спеттархольмъ, знакъ	390
Спорхару, знакъ	364
Стакакуббъ, знакъ	148
Станціи лоцманскія и лоц- мана	xxiii
Створныя знаки въ устьѣ р. Наровы.	60
Створныя знаки мѣрной линіи около Гельсингфорса.	122—124
Створныя знаки мѣрной ли- ніи на Гельсингфорскомъ рейдѣ.	128
Створныя знаки мѣрной линіи на Ревельскомъ рейдѣ	138
Створныя знаки мѣрной линіи у Стирсуддена	34—36
Стейнортъ, маякъ.	224
Стейншерскій освѣщ. баканъ.	272
Стенгрундъ, отлич. камень	300
Стенклеппенъ, знакъ.	398
Стенлэнганъ, знакъ	400
Стеншеръ, знакъ	302
Стеншеръ, маякъ	102
Стеншеръ-Стень, знакъ.	184
Стиккельхольмъ, отличительн. пятно.	154
Стирсудденъ, маякъ	38
Стирсудденъ, ств. и девіац. знаки	34—36
Стреммингсбоданъ или Варгэ- Гадарнэ, маякъ.	460
Стрэмсгрундъ, знакъ.	326
Стрѣльнскій огонь	18
Стуббенъ, башня	480
Стура-Тектаренъ, отлич. ка- мень	100

	СТРАН.
Стура-Фискарь или Видшеръ, огонь	56
Стура-Фискарь, караульный домъ	56
Стура-Эстеръ-Свартэ, огонь .	124
Стуркаллегрундъ, плавучій маякъ	452
Стуръ-Гадденъ, знакъ	176
Стуръ-Крэмашеръ, знакъ . . .	350
Стуръ-Писи-сари	66
Стуръ-сундсѣ-харунъ, башня.	176
Стуръ-хэстепъ, знакъ	466
Стуръ - хэстенъ - Корсэ, знаки	470—472
Сувэсалменкари, огонь	416
Суланъ, знакъ	324
Сундхарунъ	170
Сурупскій, баканъ	154
Сурупъ, верхній маякъ	152
Сурупъ, нижній маякъ	152
Съ моря въ Саггэ и далѣе въ Бомарзундъ, знакъ	308
Сэдерхарунъ, знакъ	396
Сэдершеръ, маякъ	112
Сэдра-Флатшеръ, знакъ	448
Сэфхару, знакъ	398
Т агельшеръ, знакъ	318
Тальхольмъ или Тальхоль- менъ, знакъ	370
Тальэрнъ или Тальшеръ, знакъ	114
Танкаръ, маякъ	494
Таску, башня	508
Тауво, лоцман. караульня .	508
Тауво, знакъ	510
Тахкона, маякъ	204
Тверминнэ, караульн. домъ .	184

	СТРАН.
Твибенанъ, знакъ	292
Телеграфныя и телефонныя стациі	xxv
Тельнесъ, знаки	274
Тифенгафенъ, знакъ	200
Тіутинэ, огонь	86
Толбухипъ, маякъ	30
Тольшеръ (Торвшеръ), знакъ	358
Тоншеръ, знакъ	486
Топхольмъ, знакъ	162
Торигрундъ, башня	444
Торпэ, лоцманскій домъ . . .	296
Торра-Хестэ, знакъ	114
Торръ-Грапэ, знакъ	166
Транзундско-Выборгскіе ств. огни	46—52
Тредгордсхару, знакъ	400
Тредгордсхарунс - клиппа, знакъ	400
Трекантенъ, знакъ	352
Трехолеть или Тригольшеръ, знакъ	322
Триструпъ-эрарнэ, знакъ . . .	392
Трулле, знакъ	336
Труллэ-грундъ, знакъ	494
Трутклиппанъ, створн. мая- ки	496—498
Трутхелланъ, знакъ	448
Трутхелланъ, знакъ	474
Трутшеръ, знакъ	464
Тульдуденъ, огонь	194
Туманные сигналы	xxvi
Туммельсэ, знакъ	464
Тупклуббъ, знакъ	164
Тупорансари или Рогель, огонь	44
Тупора-эстра, огонь	44
Тюфшеръ (Кювшеръ), знакъ .	312

	СТРАН.
Удгрудскіе створп. знаки	478
Удшеръ, знакъ	326
Удшеръ-куббъ, знакъ	324
Удепсъ-э-норра, пнакъ	178
Указательный знакъ въ Вип- давѣ	222
Указательный знакъ для входа въ р. Западную Двипу	256
Указательный знакъ въ р. На- ровѣ	60
Улеоборгъ, сигналъ для по- казанія времени	518
Улеоборгскій маякъ	512
Улеоборгскій лоцман. домъ	516
Ульогрунни, башня	524
Ульогрунни, знакъ	524
Улько-Калла, маякъ	502
Урумшерсклеппель, знакъ	356
Урмшеръ, знакъ	360
Уррепгрудъ, башня	98
Уррепгрудъ, знакъ	98
Уррепгрудъ, западн. знакъ	100
Усть-Двинскій (Динамицдъ); маякъ	252
Усть-Двинскіе (Динаминдскіе) огни	254
Уттербергъ, огонь	438
Уттершеръ, знакъ	398
Утхуггингенъ, огонь	196
Утэ-Гангэ, знаки по вѣш- нему фарватеру	328
Утэ-Корпо (Люмъ), знакъ	354—362
Утэ-Чёкаръ, знаки	398—400
Утэ, маякъ	362
Утэ-ленгнепъ или Норра- Гримсэарне, знакъ	328
Фесторвэ, башня	280

	СТРАН.
Фильзандъ, маякъ	216
Фильзандскіе бота-грейсера	217
Фипгрудскіе створп. знаки	476
Фиппбю, лоцман. станція	302
Фиппшеръ, знакъ	360
Фипнэръ, знакъ	378
Фипскій заливъ, знаки	2—205
Фискэ, лоцманскій домъ	404
Фискэ-Мосхага и Дегербю, знаки	402—410
Флакахольмъ, знакъ	162
Флату, знакъ	414
Флисэбергъ, знакъ	392
Флисэхольмъ, знакъ	392
Фолгетс-хольмъ, знакъ	288
Фридрихсгамскій футштокъ	82
Фримодигъ или Икспиле, огонь	498
Фурухольмъ, знакъ	326
Х алвегслэнганъ, знакъ	400
Хальсхольмъ, знакъ SO-й	334
Хальсхольмъ, знакъ NW-й	334
Халфмонъ, знакъ	306
Хальвегсхольмъ или Хель- хольмъ, огонь	126
Хамнхольм-скуббенъ, знакъ	320
Хамнхольмъ, знакъ	330
Хамнхольмъ SO-й, знакъ	348
» SW-й, »	348
Халспесскатапъ, знакъ	440
Ханнюксенніеми, знакъ	512
Ханперэнмэки, огонь	416
Харилайдъ, огонь	272
Харилайдъ, знакъ	272
Харргрудъ, огонь	438
Хаяшеръ, отлич. камень	80
Хегхольменъ, огонь	196

	СТРАН.
Хэгхольмъ, знакъ	318
Хейсала, знакъ	334
Хельгрундъ или Соклутхел- ланъ, огонь	488
Хельгрундъ или Соклутхел- ланъ, башня	486
Хельманъ, почт. огонь	298
Хельспигкалланъ, плавучій маякъ	484
Хельспиг-эрарнэ, знакъ	492
Хельхольмъ или Хальвегс- хольмъ, огонь	126
Хельэнъ, маякъ	490
Хемпикилетто, знакъ	66
Херкмери, знакъ	442
Херкмери, башня	444
Херрэ, маячн. огонь	284
Хестэ-Бюсэ, два отличитель- ныхъ пятна у Хестэ-Бюсэ.	176
Хиллоіеми, знакъ	80
Хипевмеки, знакъ	514
Хинденіеми, башня	514
Хіуветъ, лоцман. домъ	518
Ховинсари, знакъ	88
Хонканъ, отлич. камень	82
Хунгербергъ, знакъ	500
Хунгербергъ, огонь	498
Хундохолетъ, знакъ	186
Хуовари или Гоу-эръ, знакъ	72
Хуоканапъ, знакъ	520
Хэгбоданъ, створп. знаки	460
Хэгландъ, знакъ	332
Хэгстенъ, башня	304
Хэгхольмъ, знакъ	162
Хэрэнъ, знакъ	406
Хэстхольмъ (Хэстнесъ ка- паль), огонь	116

	СТРАН.
Хэстхольмсъ-уддъ или Лепэ, знакъ	378
Хюльпюсъ, знакъ	418
Хюссэ (Гюссэ), огонь	346
Церель (Свальферортъ), ма- якъ	218
Чёкаръ, лоцман. домъ	396
Чёкаръ-Дегербю, знаки	394—396
Чёкаръ-Соттупга	400
Чёкаръ-Утэ, знаки	398—400
Чейсарклуббъ, знакъ	488
Чепмансгрундъ, огонь	372
Чепманскуббъ, знакъ	352
Чепманшеръ, знакъ	366
Чепмашеръ (Чуконъ), знакъ	322
Чилипхольмъ, знакъ	330
Чюркошеръ, знакъ	440
Ше-Бьеркшеръ, знакъ	184
Шеде-Лонгшеръ, знакъ	172
Шельгрундъ или Каскэ, ма- якъ	446
Шельстенъ, знакъ	354
Шельстенъ, знакъ	314
Шельшеръ, маякъ	304
Шепелевскій знакъ	38
Шёткуббенъ, знакъ	396
Шильдау, огип	264
Шильдау, створп. знаки	264
Шильегрундъ, знакъ	312
Шлиттеръ или Блаубергенъ, башня	244
Штапельботтенскій бакапъ	174
Шутапгрундъ, знакъ	166
Шют-куббъ, огонь	132

	СТРАН.
Эйэ, створп. огонь	506
Эккерэ, почт. огонь	298
Экгольмъ, маякъ	108
Эльгсэ, знакъ	160
Эльнесъ-хольмъ, знакъ	326
Энстенъ, знакъ	318
Энстенъ, знакъ	466
Эншеръ или Люиертэ-Ню- стадъ, знаки	416
Эншеръ или Нюстадскій ма- якъ	416
Эрасгрудъ, плавуч. маякъ	118
Эрста - фьердъ - Паргаспортъ. знаки	338—340
Эршеръ, знакъ	198
Эспшерскіе створп. огни	332
Эспшеръ, знакъ	332
Эстра-Куббенъ, знакъ	404
Эстра-Линсэрепъ, знакъ	340
Эстра-Лоппхольмепъ	378
Эстра-Норршеръ, знакъ	472
Эстра-Хипстшеръ, знакъ	108

	СТРАН.
Эстра-Эглоншеретъ, знакъ	358
Эстерхольмъ, знакъ	410
Этукари, знакъ	530
Ю окскиви, лоцм. домъ	526
Юокскиви, башня	526
Юлэ, знакъ	172
Юнгфрузундъ-Гангэуддъ, зна- ки	312—314
Юнгфрузундъ-Корпо (Люмъ), знаки	362—366
Юнгфрузундъ - Паргаспортъ, знаки	330—336
Юнгфрушеръ, знакъ	352
Юнгшеръ, знакъ	286
Юрмо, лоцм. домъ	410
Юссарэ, маякъ	170
Я кобстадскіе входные огни	490
Яниссари, знакъ	382
Ярвилуото, огонь	426
Ярвиохгари, знакъ	412

АЛФАВИТНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ

ЛОЦМАНСКИХЪ СТАНЦІЙ, СЕМАФОРОВЪ, СИГНАЛЬНЫХЪ МАЧТЪ, СПАСАТЕЛЬНЫХЪ, ТЕЛЕГРАФИХЪ И ТЕЛЕФОННЫХЪ СТАНЦІЙ И ТУМАННЫХЪ СИГНАЛОВЪ.

Лоцманскія станціи:

	СТРАН.
Айосъ, лоцм. домъ и огонь . . .	528
Альгрудъ, знакъ	469
Аспэ, башня	75
Барэзундская	161
Бергхамнъ	344
Бергшеръ	429
Біернеборгская или Себшеръ, маякъ	429
Біэркэзундская, лоцм. домъ . . .	42
Бойстэ, лоцм. домъ	94
Бокхольмъ	127
Бомарзундъ, лоцм. домъ	308
Валькіакари, огонь	427
Верккоматала, плав. маякъ	41
Вестерклэпшенъ, знакъ	297
Вестершеръ или Норра-Дегершеръ, знакъ	301
Виндавскіе гаван. огни	223
Вотшеръ, лоцм. домъ	104
Гангэ или Руссарэ, маякъ	193
Гангэудская внутр. станція	198
Глосхольмъ или Пеллингэ, башня .	107
Гогландская башня	83
Госхелланъ, лоцъ-вахта	452
Грохара, маякъ	121
Гульдкрона, караульный домъ . .	364
Дегербю, лоцм. домъ	390
Донэ-Гамленъ, знакъ	307
Елагинскій плав. маякъ	13
Исокрасели, башня	509

СТРАН.

Иггеруддшеръ	479
Кайскенкари, башня	479
Калло, огонь	431
Каскэ или Шельгрудъ, маякъ . . .	447
Каунисари, огонь	91
Кваркенскій сѣверный маякъ . . .	473
Кертельскій знакъ	203
Коббаклинтарне, знакъ	293
Корсаръ, караульный домъ . . .	470
Котка, знакъ	85
Куббанъ	487
Куггенъ, караульный домъ . . .	126
Лёкэ, лоцм. домъ	420
Либавскій большой маякъ	229
Ловизскій караульный домъ . . .	102
Лонгхольмъ, знакъ	332
Люмъ, лоцм. домъ	340
Люпертэ, караульный домъ . . .	413
Маріенхамнская лоцм. станція . .	296
Месшеръ, башня	489
Михельшеръ, караульный домъ . .	146
Мойкипэ-хелларъ, знаки	457
Нарвскій маякъ	59
Невскій плавучій маякъ	15
Неми-сантакари, башня	425
Норршеренъ	473
Норра-Дегершеръ или Вестершеръ, знакъ	301
Нюстадъ, лоцм. домъ	418
Нюстадскій или Эншеръ, маякъ . .	417
Нюхамнъ, знакъ	291

	СТРАН.
Охтакари, знакъ	501
Паргаспортъ	333
Пеллингэ или Глосхольмъ, башня .	107
Перновскіе портов. огни	261
Петтершеръ, знакъ	429
Поркалауддъ или Рэншеръ, маякъ .	151
Пукіонсари или Пукінсари, знакъ .	65
Раумо, лоцм. домъ	428
Реверніеми или Рюэвельніеми, караульный домъ	44
Рейтэ, лоцманскій домъ	532
Ренншеръ, башня	463
Рефсэ	431
Ритгрундъ, башня	477
Рогель, или Тупорансари, огонь . .	45
Руотсалайсъ, знакъ	381
Руссарэ или Гангэ, маякъ	193
Рэдхамнъ, знакъ	285
Рэншеръ или Поркалауддъ, маякъ .	151
Рюэвельніеми или Реверніеми, караульный домъ	44
Саггэ, лоцм. домъ	308
Састмола	434
Себшерскій или Біернеборгскій маякъ	429
Сегельшеръ, башня	173
Сигнильшеръ	301
Сидебю	438
Скотландетъ, огонь	127
Соклутуелланъ или Хельгрундъ, башня	486
Соттунга, лоцм. домъ	352
Стуббенъ, башня	481
Стура-Фискарь, караульн. домъ . .	56
Суланъ, знакъ	325
Сундхарунъ, знакъ	171
Сэдершеръ, маякъ	113
Танкаръ, маякъ	495
Тауво, лоцм. караульня	508
Тверминнэ, караульн. домъ	184
Торнгрундъ, башня	445
Торпэ	296
Труллэ-грундъ, знакъ	495
Тупорансари или Рогель, огонь . .	45
Улеоборгскій маякъ	513
Улеоборгскій лоцм. домъ	516
Улькогрунни, башня	525

	СТРАН.
Урренгрундъ, башня	99
Утэ, маякъ	363
Усть-Двинскій маякъ	253—255
Фесторнэ, башня	281
Финнбю	302
Фиска, лоцм. домъ	406
Флисэхольмъ, знакъ	393
Хегклуббъ	445
Хельгрундъ или Соклуткелланъ, башня	486
Хельманъ, почтов. огонь	299
Хіуветъ, лоцм. домъ	518
Хэгстенъ, башня	305
Чёкаръ, лоцм. домъ	396
Чепмансгрундъ, огонь	373
Шельгрундъ или Каскэ, маякъ . . .	447
Эльгэ, знакъ	161
Эккэрэ, почтов. огонь	299
Эншеръ или Нюстадскій маякъ . . .	417
Эрансгрундъ, плав. маякъ	119
Юскиви, лоцм. домъ	526
Юнгфрузундъ	325
Юрмо, лоцм. домъ	410
Юссарэ	171

Семафоры:

Виндава, башня	222
Гангэ или Руссарэ, маякъ	193
Гангэ, таваньскіе огни	191
Дагерортскій нижн. маякъ	215
Домеснесскій маякъ	245
Катеринентальскій сѣвер. маякъ . .	137
Красногорскій телеграфъ	36
Кронштадтская сигнальная мачта съ реемъ	28
Либава, лоцм. башня	237
Люзерортскій маякъ	221
Нарвская сигн. мачта въ устьѣ р. Наровы	60
Пакерортскій маякъ	159
Руссарэ или Гангэ, маякъ	193

Сигнальные мачты:

Або, навигац. школа (здан. бывш. Обсерваторіи)	372
Александровскій островъ (около Гельсингфорса)	120

	СТРАН.
Виндава, башня	222
Гангэ или Руссарэ, маякъ	193
Гангэ, гаваньскіе огни	191
Гельсингфорсъ, сигн. мачта	131
Гельсингфорсъ, Астрономическая Обсерваторія	130
Катеринентальскій сѣверный ма- якъ	137
Кроиштадтъ, мачта морскаго те- леграфа	26
Кроиштадтъ, сигнальная мачта съ реемъ	28
Кроиштадтъ, сигнальная мачта для входа въ гавани	26
Либава, лоцм. башня	237
Меркетъ, маякъ	301
Нарвская сигн. мачта въ устьѣ р. Наровы	60
Перновскіе портовые огни	261
Петербургская сигнальная мачта	2
Петергофскіе маяки	17—19
Рига, башня пріюта для моря- ковъ	256
Руссарэ или Гангэ, маякъ	193
Улеборгъ, зданіе Навигаціонной школы	518
Усть-Двинскій маякъ	253
Спасательныя станціи:	
Альтъ-Салисъ	251
Булленъ	251
Вердеръ, два фонаря у мызы Вер- деръ	265
Виндавскіе гаваньскіе огни	223
Вормсъ, маякъ	187
Гангэ или Руссарэ, маякъ	193
Гогландскій нижн. маякъ	85
Дагерортскій верхн. маякъ (2 бота— крейсера)	213
Дагерортскій нижн. маякъ	215
Домеснескій маякъ	245
Елагинскій плав. маякъ	13
Какоръ, островъ	201
Кальбоденгрундскій плав. маякъ	111
Кертельскіе знаки	203
Кундскіе створн. знаки	97
Кюно, маякъ	259
Лахтинская	12

	СТРАН.
Либавскій плавучій маякъ	227
Либавскій больш. маякъ	22
Лилла-Лев-э, островъ	131
Лондонскій плавучій маякъ	33
Магнускольмъ, маякъ	251
Мессарагоцемъ, маякъ	247
Моонъ, башня	267
Нарвскій маякъ	59
Наргенъ, маякъ	149
Невскій плавучій маякъ	15
Оденскольмскій маякъ	175
Ораніенбаумскіе огни	25
Пакерортскій маякъ	159
Перновскіе портов. огни	261
Петергофскіе маяки	17—19
Подзорный островокъ	15
Ревельстейнскій плав. маякъ	145
Руно, маякъ	253
Руссарэ или Гангэ, маякъ	193
Рюшеръ, огонь	131
Сескаръ, маякъ	59
Стейнортъ, маякъ	225
Стрѣльнскій огонь	19
Стреммингсбоданъ (Варгэ-Гадарнэ), маякъ	461
Тахкона, маякъ	205
Фильзандъ, маякъ (2 бота-крей- сера)	217
Форткаметская дамба	251
Хальвегсхольмъ или Хельхольмъ	127
Церель, маякъ	219

Телеграфныя станціи:

Вердеръ, два фонаря у мызы Вер- деръ	265
Дагерортскій верхній маякъ	213
Домеснесъ, маякъ	245
Кертельскій знакъ	203
Красногорскій телеграфъ	36
Люверортъ, маякъ	221
Моонъ, башня	267
Нарвскій маякъ	59
Фильзандъ, маякъ	217
Церель, маякъ	219

Телефонныя станціи:

Руссарэ или Гангэ, маякъ	193
------------------------------------	-----

Туманные сигналы:

СТРАН.

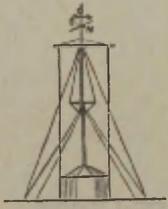
	СТРАН.
Бернатенъ на мысѣ (взрывы пироксилиновыхъ патроновъ)	239
Ботъ-крейсеръ у банки Вульчуръ (ручной ревуны)	217
Ботъ-крейсеръ у банки Некмангрудъ (ручной ревуны)	213
Верккоматала, плавуч. маякъ (паровая сирена)	39—41
Гангэ или Руссарэ, маякъ (пушка)	193
Гогландскій южный маякъ (паровая сирена и ручной ревуны)	83
Гогландская башня (кол.)	83
Гогландскій нижній маякъ (кол.)	85
Дагерортскій нижній маякъ (колоколь и сирена)	215
Домесенескій маякъ (сирена)	245
Елагинскій плавучій маякъ (кол.)	13
Кальбоденгрудскій плавуч. маякъ (туман. труба)	111
Кваркенъ, плав. маякъ (колоколь)	483
Кваркенскій сѣверный маякъ (колоколь и пушка)	473
Кокшеръ, маякъ (колок.)	117
Кронштадтскій маякъ (колоколь)	25
Кронштадтскій военной пристани, огонь (кол.)	21
Кронштадтская спгн. мачта (колоколь)	29
Либавскій плавуч. маякъ (сирена)	227
Логшеръ, маякъ (колок.)	281
Лондонскій плавучій маякъ (колоколь)	33
Наргенъ маякъ (колоколь)	149

Нахкйайненъ, плав. маякъ (паровая сирена и колоколь)	505
Невскій плавучій маякъ (кол., рожокъ и пушка)	17
Нерва, маякъ (колоколь)	61
Нюстадтскій или Эншеръ, маякъ (колоколь)	417
Оденсхольмскій маякъ (колоколь)	175
Ораніенбаумскіе огни (колок.)	25
Пакерортъ, маякъ (колоколь)	159
Патерностеръ, маякъ (колоколь)	263
Петергофскіе маяки (колоколь)	17—19
Плевна, плавуч. маякъ (колоколь)	529
Поркалауддъ или Рэншеръ, маякъ (колоколь)	151
Ревельстейскій плавучій маякъ (ручной ревуны)	145
Реландеръ-грудъ, плавучій маякъ (колоколь)	425
Родшеръ, маякъ (колок.)	97
Руссарэ или Гангэ, маякъ (пушка)	193
Рэншеръ или Поркалауддъ, маякъ (колоколь)	151
Соммеръ, маякъ (колок.)	73
Стеншеръ, маякъ (колоколь)	103
Стуркаллегрудъ, плавучій маякъ (ревуны и колоколь)	453
Толбухинъ, маякъ (колоколь)	31
Утэ, маякъ (колоколь и сирена)	363
Хельсинггалланъ, плавучій маякъ (колоколь и сирена)	485
Эншеръ или Нюстадтскій, маякъ (колоколь)	417
Эрансгрудъ плавуч. маякъ (паровая сирена и кол.)	119

I.

МАЯКИ, БАШНИ и ЗНАКИ

ФИНСКАГО ЗАЛИВА.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
1	СИГНАЛЬНАЯ МАЧТА ИНТОР- МОВЫХЪ ПРЕДОСТЕРЕ- ЖЕНІЙ.	59° 56' 30 16	На правомъ берегу рѣки Невы, около маслянаго буяна, на SO 42° въ разстояніи 50 саж. (½ кабельтова) отъ зданія Главной Физической Обсерваторіи.				
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣны ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
---	------------------------	--	-------------------	------------------------	-------------

1 Не окрашена.

Главной Физическ. Обсерватори.

Сигналы штормовыхъ предостереженій принимаются на носѣ рая мачты.

Дневные сигналы:

Сильные вѣтры.

Очень сильные вѣтры.



вѣроятно

отъ S (отъ SO чр. S, до NW).
отъ N (отъ NW чр. N, до SO).

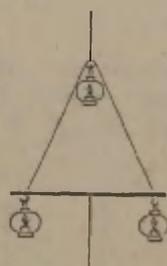
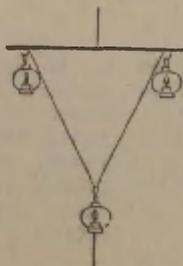
вѣроятно

отъ S (отъ SO чр. S, до NW).
отъ N (отъ NW чр. N, до SO).

Ночные сигналы:

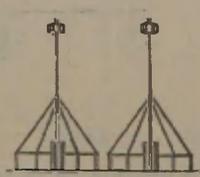
Фонарями одного цвѣта, т. е. или бѣлыми, или красными.

Поднятіе фонарей. взаимнѣ цилиндра, найдено излишнимъ.

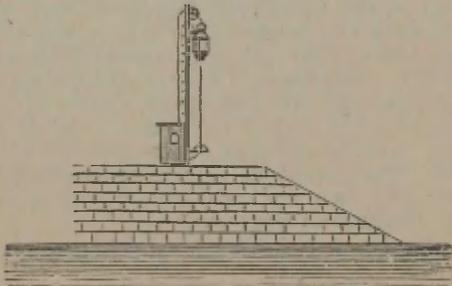


Поднятіе сигнала:

Сигналь виситъ въ теченіи 48 часовъ, считая съ того времени, когда извѣстіе о штормѣ отправлено съ главной физической обсерватори. Сигналь можетъ быть спущенъ и до истеченія этого срока, если на то послѣдуетъ разрѣшеніе.

№	Названіе мая- ки или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ мѣряхъ.
12	ПЕТЕРБУРГ- СКІЕ СТВОР- НЫЕ ЗНАКИ.	59° 56' 30 13	На западной сторонѣ Василь- евскаго острова, при устьѣ рѣки Невы, въ раз- стояніи 56 футъ одинъ отъ дру- гаго.				8,9
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чьей вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
					<p>Сигналъ будетъ иногда оставаться поднятымъ и тогда, когда сильный вѣтеръ прекратился; это будетъ въ тѣхъ случаяхъ, когда послѣ одного сильнаго вѣтра послѣдуетъ скоро другой, прежде истеченія 48 часовъ. Во всякомъ случаѣ послѣдуетъ распоряженіе о спускѣ сигнала тогда, когда отдѣлъ метеорологическихъ бюллетеней придетъ къ заключенію, что предвидѣнная опасность миновала.</p> <p style="text-align: center;"><i>Значеніе сигнала.</i></p> <p>Поднятіе одного изъ 4-хъ сигналовъ означаетъ, что въ атмосферѣ существуетъ возмущеніе, вслѣдствіе котораго вѣроятно можно ожидать бурю съ той стороны горизонта, которую сигналъ обозначаетъ. Сигналъ считается дѣйствительнымъ для ближайшей мѣстности (въ предѣлахъ 50 англійскихъ миль отъ него); такіе сигналы вѣроятно будутъ полезны морякамъ. Они означаютъ «будьте на сторожѣ! къ вамъ вѣроятно приближается дурная погода опредѣленнаго характера».</p>
2	<i>Бѣлыя.</i>	N-й 60 58 S-й 61 57	Вновь постр. 1876	Командира С.-Петербургскаго порта.	Створъ знаковъ, по направленію NO и SW 6°, показываетъ направленіе поперечнаго фарватера, ведущаго съ Большаго Невскаго на Галерный фарватерь. Знаки состоятъ изъ мачтъ съ подпорами и съ горизонтально укрѣпленными бочками на верху.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или пламя, въ миляхъ.
ОГНИ С.-ПЕТЕР-БУРГСКАГО МОРСКАГО КАНАЛА.							
3	Портовый огонь. 1)	59° 54' 30 06	На W-й оконечности сѣверной дамбы, у пикета № 124.	1 <i>Красный.</i>		Весь горизонтъ.	
							
	Тоже 2)	59 54 30 06	На W-й оконечности южной дамбы, у пикета № 120.	1 <i>Бѣлый.</i>		Тоже.	
	Тоже 3)	59 55 30 14	На W-й сторонѣ входа въ каналъ изъ рѣки Невы, у пикета № 32.	1 <i>Красный.</i>		Тоже.	
	Тоже 4)	59 55 30 14	На O-й сторонѣ входа въ каналъ изъ рѣки Невы, у пикета № 30.	1 <i>Бѣлый.</i>		Тоже.	

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
3	»	$\frac{36}{21}$	1887	Управлен. работъ по устройству Коммерческаго С.-Петербургскаго порта.	Портовые фонари. Служатъ для обозначенія направленія дамбъ С.-Петербургскаго морскаго канала.
»	»	»	1887	»	
»	»	$\frac{36}{21}$	1887	»	
»	»	$\frac{36}{21}$	1887	»	

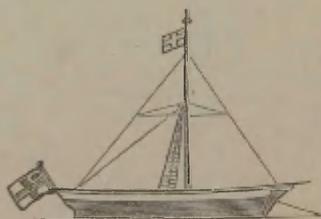
№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
	Буферный огошь 5) 	59° 54' 30 07	На N-й дамбѣ. у пикета № 114.	1 <i>Красный.</i>	»	Видимый со стороны Петербурга и Кронштадта.	»
	Тоже 6)		На S-й дамбѣ. у пикета № 114.	1 <i>Бѣлый.</i>	»	Тоже.	»
	Тоже 7)	59 53 30 11	На S-й сторонѣ канала, въ изгибѣ его, у пикета № 72.	1 <i>Бѣлый.</i>	»	Видимый со стороны Кронштадта.	»
	Тоже 8)	59 54 30 13	На O-й сторонѣ канала, въ изгибѣ его, у пикета № 54.	1 <i>Бѣлый.</i>	»	Тоже.	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ въѣзди находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
			1886	Управлен. работъ по устройству Коммерческаго С.-Петербуркскаго порта.	<p data-bbox="571 798 921 831">Паровозные буферные фонари.</p>

№	Названіе маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака. въ миляхъ.
		Долгота O.						
	ПЯТНАДЦАТЬ ОГНЕЙ НА Н-Ѣ ДАМБѢ КАНАЛА.			На сѣверной дамбѣ канала, въ изогнутой его части.	15			
		1)	59° 53' 30 10	На Пикетѣ № 80.	<i>Красный.</i>			
		2)	59 53 30 11	» № 74.				
		3)	59 53 30 11	» № 72.				
		4)	59 53 30 12	» № 68.				
		5)	59 53 30 12	» № 64.				
		6)	59 53 30 12	» № 61.				
		7)	59 54 30 13	» № 58.				
		8)	59 54 30 13	» № 55.				
		9)	»	» № 40.				
		10)	»	» № 39.				
		11)	59 55 30 14	» № 37.				
		12)	»	» № 36.				
		13)	»	» № 35.				
		14)	»	» № 34.				
		15)	»	» № 33.				

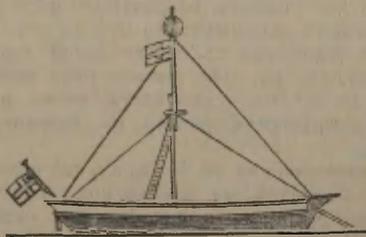
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видны ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	Уличные городскіе фонари.	»	1886	Управлен. работъ по устройству Коммерческаго С.-Петербургскаго порта.	<p>Огни эти, состоящіе изъ обыкновенныхъ уличныхъ городскихъ фонарей, служатъ для обозначенія всей сѣверной дамбы <i>въ кривой</i> ея части.</p> <p>Правила о плаваніи морскимъ каналомъ изложены въ циркулярахъ Главн. Морск. Штаба отъ 15 мая 1888 г., за № 65 и отъ 1 Июля 1888 г., за № 88; также Главн. Гидрограф. Управленія отъ 23 мая 1888 г., за № 87.</p>

№	Название мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо-женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое про-странство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.		
4	ЕЛАГИН-СКИЙ ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ. <i>(Отража-тельный).</i>	59° 58' 30 10	При входѣ на Елагинскій фарватеръ рѣки Невы, отъ входныхъ вѣхъ къ W-у въ 175 саж. (2 кабельтовыхъ) на глубинѣ 10 футъ.	1	Постоянный <i>бл.мѣй.</i>	Весь горизонтъ.	6.2		
ТРИ ОГНЯ ПАЛХТИНСКОЙ СПАСАТЕЛЬНОЙ СТАНЦИИ:									
5	<i>Верхній.</i>	59 59 30 11	На наблюдательной вышкѣ спасательной станціи.	1	Постоянный <i>бл.мѣй.</i>	Отъ O-а черезъ S-ъ до W-а.	7.7		
<i>Два нижніе.</i>		<i>Сѣверный</i> на столбѣ, у NO-го, а <i>южный</i> тоже на столбѣ, у SO угла зданія спасательной станціи.		2	Тоже <i>бл.мѣй.</i>		5.3		



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. в. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ мѣстѣ находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
1	Маячное судно одно-мачтовое съ реемъ и стеньгою, желѣзное, чернаго цвѣта, съ бѣлою по борту поло-сой въ 12 дюйм. ширины.	30		Командира С.-Петербур-бургскаго порта.	<p>Маячное судно становится фертоингъ. Днемъ поднимается на мачтѣ маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а ночью—фонарь освѣщенный 6-ю керосиновыми лампами. Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ течения и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футовъ надъ планшпремъ.</p> <p>Если судно будетъ принуждено, по случаю свѣжей погоды или по какой нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p>Маякъ становится на мѣсто не со дня открытія навигаціи, но по распоряженію С.-Петербур-бургскаго порта, и освѣщается со дня постановки по день снятія маяка, что бываетъ въ концѣ Сентября или въ началѣ Октября, также по распоряженію порта. На маякѣ находится одинъ лоцманъ. Сигналы о высотѣ воды на барѣ производятся по правиламъ лоцманскихъ сигналовъ въ русскихъ портахъ, утвержденныхъ Е. И. В. Генераль-Адмираломъ 9 марта 1861 г.</p> <p><i>Колоколь для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим.). Къ маяку можно подходить со всѣхъ сторонъ.</p> <p><i>Спасательный ботъ.</i></p> <p>Верхній огонь горитъ со дня снятія Елагинскаго плавучаго маяка до наступленія весеннихъ свѣтлыхъ ночей; а оба нижніе огня горятъ съ Августа мѣсяца до прекращенія навигаціи, при чемъ наиболѣе сильный лучъ <i>сѣвернаго</i> огня, направленный на SO 68½°, служить для указанія ближайшаго пути яликамъ и мелкимъ шлюпкамъ по отмели отъ Елагинскаго фарватера къ спасательной станціи, а самый сильный лучъ <i>южнаго</i> огня, направленный на SO 6°, указываетъ мѣсто поворота съ Елагинскаго фарватера въ Лахтинскій разливъ.</p>
5		45	1895	Правленія Петровскаго отдѣла Императорскаго Общества спасанія на водахъ.	<p><i>Колоколь для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим.). Къ маяку можно подходить со всѣхъ сторонъ.</p> <p><i>Спасательный ботъ.</i></p> <p>Верхній огонь горитъ со дня снятія Елагинскаго плавучаго маяка до наступленія весеннихъ свѣтлыхъ ночей; а оба нижніе огня горятъ съ Августа мѣсяца до прекращенія навигаціи, при чемъ наиболѣе сильный лучъ <i>сѣвернаго</i> огня, направленный на SO 68½°, служить для указанія ближайшаго пути яликамъ и мелкимъ шлюпкамъ по отмели отъ Елагинскаго фарватера къ спасательной станціи, а самый сильный лучъ <i>южнаго</i> огня, направленный на SO 6°, указываетъ мѣсто поворота съ Елагинскаго фарватера въ Лахтинскій разливъ.</p>
		21	1895	То же.	<p><i>Примчаніе къ № 5.</i> Въ случаѣ возвышенія воды на Лахтѣ, на Лахтинской спасательной станціи дѣлаются нижеслѣдующіе сигналы:</p> <p>1) При подъемѣ воды на 3 фута выше ординара, производится одинъ выстрѣлъ изъ пушки и на флаштокѣ станціи подымается днемъ шаръ, а ночью фонарь.</p> <p>2) При подъемѣ воды на 4 фута выше ординара, производится второй выстрѣлъ изъ пушки и съ церковной колокольни начинается звонъ; оптические сигналы тѣ же.</p>

№	Названіе маяка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горючіе огни или знаменія, въ миляхъ.
6	НЕВСКІЙ ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ. (Отражательный).	59° 56' 30 08	При входѣ на Большой Корабельный фарватеръ рѣки Невы, по сѣверную его сторону, на створѣ двухъ красныхъ входныхъ съ моря вѣхъ, на NW въ 250 саж. (2.9 кабельт.) отъ западной красной вѣхи и на NW 70° въ 3¼ миляхъ отъ морскихъ казармъ (Дерябина дома)	1 Постоянный <i>бѣлый</i> .	»	Тоже.	7.2



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
6	Маячное судно одно-мачтовое со стеньгою и реемъ, желѣзное, чернаго цвѣта, съ красною по борту поло-сою въ 15 дюйм. ширины и съ краснымъ рѣшетча-тымъ ша-ромъ на стеньгѣ.	40 34	Вновь постр. 1863	Командира С. Петер-бургскаго порта.	<p>3) При подъемѣ воды на 5 футъ выше орди-нара, пушечные выстрѣлы производятся по два одинъ за другимъ, черезъ каждыя 15 ми-нута. три раза и колокольный звонъ про-должается; оптическія сигналы тѣ же и кромѣ того, ночью, черезъ каждыя 10 минутъ, на вышкѣ станціи жгутся фальшфейеры.</p> <p>4) При подъемѣ воды на 6 футъ выше орди-нара, производятся 4 выстрѣла подъ рядъ, послѣ чего стрѣльба прекращается, а коло-кольный звонъ и оптическія сигналы про-должаются до тѣхъ поръ, пока вода не пойдетъ на убыль, тогда сигналы снимаются и коло-кольный звонъ прекращается.</p> <p>Маячное судно становится фертоингъ. Днемъ поднимается подъ шаромъ, маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а ночью—фонарь, поднимаемый къ топу мачты, съ <i>отражательнымъ</i> аппаратомъ изъ 8 лампъ, освѣщаемыхъ керосиномъ. Огонь виденъ за 10 миль.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью поло-женія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до воехода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Если судно будетъ принуждено, по случаю свѣжей погоды или по какой либо другой причинѣ оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p>Ставится на мѣсто по проходѣ Ладож-скаго льда, а снимается заблаговременно до ледохода; вмѣсто же маячнаго судна со дня открытія навигаціи и затѣмъ, по снятіи маяка, до окончанія навигаціи, ставится одно изъ паровыхъ портовыхъ судовъ.</p> <p>Служить для входовъ на Большой Кора-бельный и Галерный фарватеры. Входить на Галерный фарватеръ слѣдуетъ: оставя маякъ къ югу, держать по створу южнаго угла Дерябина дома (казарма, 3-хъ этажный бѣлый домъ съ красной крышей, ближайшій ко взморью), съ каланчею Коломенской части <i>краснаго цвѣта</i>.</p> <p>Для принятія <i>лоцмана</i>, которыхъ на маякѣ находится 2 <i>человѣка</i>, должно подходить съ NW-й стороны, какъ безопасной отъ затонув-шихъ судовъ. Наименьшая глубина на барѣ фарватера показывается цифрами, выставлен-ными на 2-хъ черныхъ доскахъ, обращенныхъ на O и W, находящихся въ носовой части</p>

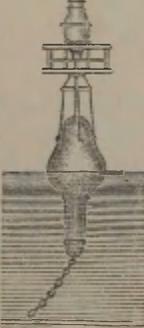
№	Названіе маяка или знака.	Широта N . Долгота O .	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.
7 ПЕТЕРГОФСКИЕ ВХОДНЫЕ СТВОРНЫЕ МАЯКИ.							
	Южный. (\odot 4).	59° 53' 29 55	На берегу, отъ середины дворцоваго канала къ O -ту въ 98 саж. (1,1 каб.).	1 Постоянный <i>бѣлый</i> .		Сѣверную половину горизонта на 180° , съ перерывами отъ N до NW 4° $40'$ и отъ NW 8° $30'$ до NW 13° $30'$. Въ этихъ углахъ маячный огонь не виденъ.	7,3
	Северный. (\odot 4).	59 54 29 55	На восточной оконечности сѣверной стѣнки Военной гавани.	1 Постоянный <i>красный</i> .		Отъ NW 4° чрезъ N до NO 9° .	5,1



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
7	<i>Бѣлый.</i>	40 33	1887	Директора маяковъ и лоцн Балтійскаго моря.	<p>маяка, и лоцманскими сигналами (объявленными въ 1861 г.), поднимаемыми на носѣ рея.</p> <p><i>Во время тумана</i> черезъ каждыя 2 минуты попеременно бьютъ въ колоколъ, ринду и трубы въ рожокъ, а чрезъ $\frac{1}{4}$ часа производится пушечный выстрѣлъ.</p> <p><i>Спасательный ботъ.</i></p> <p>Въ городѣ лоцмана дежурятъ на Подзорномъ (лоцманскомъ) островкѣ.</p> <p><i>Спасательная станція.</i> дѣйствующая зимою и лѣтомъ находится на Подзорномъ (лоцманскомъ) островкѣ, въ помѣщеніи лоцъ-вахты.</p> <p>Маякъ состоитъ изъ желѣзной, круглой башни съ контрафорсами.</p>
	<i>Шоколадный.</i>	19	1857 Вновь постр. 1887	Тоже.	<p>Маячный огонь установленъ въ небольшомъ 8-ми угольномъ павильонѣ, въ самомъ восточномъ изъ зданій, находящихся на пристани.</p> <p>Освѣщаетъ уголъ горизонта въ 13°, яркимъ краснымъ огнемъ, оставляя внѣ этихъ предѣловъ слабый красноватый свѣтъ, видимый на значительное разстояніе въ обѣ стороны. Истинное направленіе створа обонхъ маяковъ $NO 2\frac{1}{2}^{\circ}$.</p> <p>Въ окнѣ павильона съ восточной стороны, установленъ небольшой <i>красный</i> огонь, невидимый со створа маяковъ, и служащій для облегченія входа въ ворота гавани.</p> <p>Оба маяка служатъ для входа на Петергофскій рейдъ и въ Военную гавань и освѣщаются со дня прихода въ Петергофъ Императорскихъ яхтъ до прекращенія рейсовъ пассажирскихъ пароходовъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отня или зна- ка, въ миллѣхъ.
8	ОГОНЬ <i>въ г. Стрѣль- нѣ.</i>	59° 52' 30 03	На пароход- ной пристани, около спасатель- ной станціи.	1 Постоян- ный <i>бѣлый.</i>		Дугу го- ризонта къ сторонѣ мо- ря.	около 6
9	ОГОНЬ <i>на пароход- ной купече- ской приста- ни въ Крон- штадтѣ.</i>	59 59 29 48	На оконечно- сти N-й дамбы, находящейся по восточную сто- рону Кронштад- та.	1 Постоян- ный <i>бѣлый.</i>		Отъ N чрезъ O до SW.	5

Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учреж денія.	Въ чемъ въѣзны ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
				<p>На восточной оконечности сѣверной стѣнки гавани находится мачта, для переговоровъ сигналами съ яхтами, стоящими на Петергофскомъ рейдѣ. Во время присутствія Императорской фамилии на мачтѣ поднимается гюйсъ.</p> <p><i>Въ моментъ Петергофскаго полдня дѣлается выстрѣлъ одной изъ пушекъ, поставленныхъ на сѣверной стѣнкѣ гавани.</i></p> <p>На оконечности коммерческой пристани въ Петергофѣ, на деревянномъ столбѣ, повѣшенъ колоколь, служащій для производства туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). На этомъ же столбѣ, послѣ заката солнца, вывѣшивается фонарь съ бѣлымъ огнемъ, отъ общества Петергофской паровой компаніи, кромѣ того, по всей пристани разставлены обыкновенные городскіе фонари. Близъ пристани имѣется спасательный 6-ти весельный вельботъ Уайта и самая лодка.</p>
8	26 18	1894	Императорскаго Общества спасанія на водахъ.	<p>Маячный огонь въ фонарѣ, утвержденномъ на двухъ столбахъ; освѣтительный аппаратъ изъ 7-ми лампъ. Огонь горитъ отъ захода до восхода солнца во все время навигаціи.</p> <p><i>Спасательная станція съ 4-хъ весельнымъ вельботомъ.</i></p>
9	19 11	1865	Компанія пароводнаго общества.	<p>Фонарь съ Френелевскимъ стекломъ поднимается на столбѣ.</p> <p>Освѣщается съ 1 Августа по окончаніи навигаціи.</p> <p>Служить для обозначенія оконечности пристани.</p>

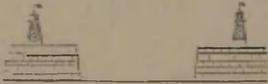
№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ морскихъ
10	ОГОНЬ <i>на пароходной военной пристани въ Кронштадтѣ.</i> 	59° 59' 29 48	На оконечности S-й дамбы, находящейся по восточную сторону Кронштадта.	1 Постоянный <i>красный</i> .		Отъ N чрезъ O до SW.	5,5
11	ОСВѢЩАЕМЫЕ БАКАНЫ МОРСКАГО КАНАЛА. 	<i>Южный.</i> 59 58 29 48	При входѣ въ морской каналъ у Кронштадта.	1 Постоянный <i>бѣлый</i> .			3,7
		<i>Сѣверный.</i> 59 58 29 48		1 Тоже.			3,7
12	ОСВѢЩАЕМЫЙ БАКАНЪ МЕЖДУ Г. КРОНШТАДТОМЪ И ЛИСЬИМЪ НОСОМЪ. 	59 59 29 53	На срединѣ пароходнаго пути между г. Кронштадтомъ и Лисьимъ носомъ, въ разстояніи 2,3 мили на NO 74½° отъ Ораніенбаумской пристани въ г. Кронштадтѣ.	1 Постоянный <i>бѣлый</i> .		Весь горизонтъ.	

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣній находитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.		
10	,	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">23</td></tr> <tr><td style="text-align: center; border-top: 1px solid black;">16</td></tr> </table>	23	16	1856 Измѣн. въ освѣщен. 1875	Кронштадтскаго порта.	<p>Освѣтительный аппаратъ состоитъ изъ мачтоваго фонаря съ френелевскимъ стекломъ и утвержденъ на вершинѣ деревяннаго столба. Освѣщается съ 1-го Августа по окончаніи навигаціи. Служить для обозначенія оконечности пристани.</p> <p>На столбѣ же повѣшенъ колоколь, служащій для производства туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p> <p>Возлѣ фонарнаго столба поставлены небольшой флагштокъ и деревянная караульня.</p>
23							
16							
11	<i>Бѣлый.</i>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">10</td></tr> <tr><td style="text-align: center; border-top: 1px solid black;">,</td></tr> </table>	10	,	1884	Управлен. работъ по устройству Коммерческаго СПБ. порта.	<p>Баканы, системы Пинча, освѣщаются сжатымъ нефтянымъ газомъ.</p> <p>Служать для обозначенія начала морскаго канала у Кронштадта.</p>
10							
,							
	<i>Красный.</i>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">10</td></tr> <tr><td style="text-align: center; border-top: 1px solid black;">,</td></tr> </table>	10	,	,	,	
10							
,							
12	<i>Бѣлый.</i>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center;">10</td></tr> <tr><td style="text-align: center; border-top: 1px solid black;">,</td></tr> </table>	10	,	1887	Тоже.	Служить для обозначенія продолженія канала во время ночнаго плаванія.
10							
,							
	<i>Красный.</i>	,	1895	Правленія Приморск. жел. дор.	Освѣщаемый баканъ, системы Пинча, служить для указанія пути пароходамъ, совершающимъ рейсы между г. Кронштадтомъ и Лисимъ носомъ.		

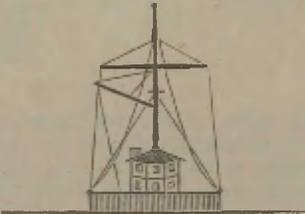
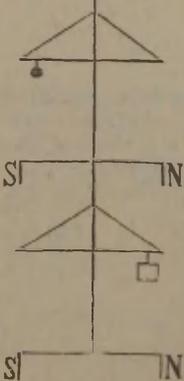
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ.
		Долгота O.						
13	ОГНИ ЛИСЬЕНОС- СКОЙ ГА- ВАНИ:							
		1)	»	На оконечно- сти пристани.	1	Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	»	Освѣщаетъ западное на- правленіе ряжей.
		2)	»	Въ южныхъ воротахъ.	2	Постоян- ные <i>бѣлые</i> .	»	Восточный — весь гори- зонтъ; запад- ный — со- сторонъ Кронштадта
	3)	»	Въ восточныхъ воротахъ.	2	Тожѣ.	»	Восточный — весь гори- зонтъ; запад- ный — обра- щенъ къ па- роходной пристани.	
14	ДВА ОГНЯ <i>у пролома военной Крон- штадтской гавани.</i>	59° 59'	29 47	На мосту, ве- дущемъ чрезъ проломъ.	2	Тожѣ.	»	По всеѣмъ направлені- ямъ восточ- нѣе Крон- штадта.



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. в ур. м. отъ о. н.	Время учрежденія.	Въ часѣ въѣзди на ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
13		26 19	1895	Общества Приморской желѣзной дороги.	
		29 24	1895	Тоже.	Эти огни служатъ для обозначенія южныхъ воротъ, чрезъ которыя пароходы Общества Приморской желѣзной дороги входятъ въ гавань.
		29 24	1895	Тоже.	Эти огни обозначаютъ восточныя ворота, чрезъ которыя пароходы Общества выходятъ изъ гавани.
14		15	1845	Кронштадтскаго порта.	Фонари подвѣшиваются на перилахъ, при концахъ моста. Каждый фонарь освѣщается съ 1-го Августа до окончанія навигаціи — одною лампою съ рефлекторомъ. Стороны фонарей, обращенныя въ гавань, закрыты. Огни служатъ для входа въ гавань гребныхъ судовъ съ восточнаго рейда.

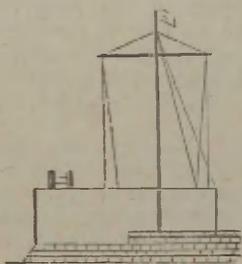
№	Название маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или зѣна.
		Долгота O.						
15	МАЯКЪ КРОНШТАДТСКІЙ. 	59° 58'	29 47	На южномъ бастионѣ Кронштадтской военной гавани (Военный уголь).	1	Постоянный <i>синій</i> и <i>бѣлый</i> .	<i>Синій</i> отъ NW 30° черезъ W до SW 60°, а отъ этого направленія <i>бѣлый</i> огонь черезъ S и O до NO 60°.	7,1
16	ОГНИ НА ОРАНІЕН-БАУМСКОЙ ПРИСТАНИ ВЪ ОРАНІЕН-БАУМЪ.	59 56	29 47	На срединѣ N-й оконечности пристани, у старой спасательной станціи.	1	Постоянный <i>бѣлый</i> .	Отъ NW черезъ N до NO.	5,4
				На крайнѣ пристани, къ O-ту отъ предыдущаго.	1	Постоянный <i>красный</i> .	Тоже.	
17	ДВА ОГНЯ <i>у воротъ Кроиштадтской курчешской гавани.</i> 	59 59	29 45	На стѣнкахъ по обѣ стороны воротъ.	2	Постоянные <i>бѣлые</i> .	Отъ O черезъ S и W до NW.	5,3

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
15	Сирый.	39 32	1852	Директора маяковъ и лоции Балтійскаго моря.	<p>Фонарь металлическій поставленъ на шести чугунныхъ столбахъ.</p> <p><i>Маякъ освѣщается до замерзанія моря.</i></p> <p><i>Во время тумана звонятъ въ колоколь (см. Общ. Прим.).</i></p> <p><i>Примѣчаніе.</i> Въ зимнее время, для облегченія сообщенія между Кронштадтомъ, Ораніенбаумомъ и С.-Петербургомъ, установленъ электр. огонь на Ораніенбаумской пристани въ Кронштадтѣ.</p>
16	>	31 22	Измѣн. въ освѣщен. 1875	К р о н - штадтскаго порта.	<p>Бѣлый огонь, обыкновенный городской фонарь: около него поставленъ столбъ съ колоколомъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p> <p>Красный огонь, помѣщенный въ фонарь съ рефлекторомъ, освѣщается съ 1-го Августа до окончанія навигаціи.</p> <p>Оба огня служатъ для обозначенія Ораніенбаумской пристани. Около конца пристани находится земля спасательная станція съ двумя санными лодками.</p> <p><i>Примѣчаніе.</i> Каналь общества пароходныхъ компаній въ Ораніенбаумѣ освѣщенъ до новой спасательной станціи, съ W-ой стороны (на дамбѣ) 12-ю фонарями съ бѣлымъ огнемъ, а съ O-й стороны (на дамбѣ) 7-ю фонарями съ бѣло-краснымъ огнемъ.</p> <p>Каналь Сидорова освѣщается по выходу изъ дамбъ съ W-ой стороны 5-ю фонарями съ бѣлымъ огнемъ; фонари вѣдѣиваются на столбахъ вбитыхъ въ грунтъ.</p> <p>Освѣщеніе каналовъ находится въ вѣдѣніи пароходныхъ компаній.</p>
17	.	21 12	1828 Улучш. 1848	Тоже.	<p>Фонари поставлены на чугунныхъ четырехъ-гранныхъ столбахъ, утвержденныхъ на гранитныхъ пьедесталахъ и имѣютъ по аргандовой лампѣ съ рефлекторомъ.</p> <p>Освѣщается ежегодно съ 1-го Августа до окончанія навигаціи.</p>

№	Названіе мая ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или знака надъ уровнемъ
18	СИГНАЛЫ ДЛѢ ПОКАЗАНІЯ ВРЕМЕНИ ВЪ Г. КРОН- ШТАДТЪ.	59° 59' 29 46	На мачтѣ мор- скаго телеграфа, на крышѣ зданія Морск. Технич. Училища Импе- ратора Николая I.				
							
19	СИГНАЛЬНЫЯ МАЧТЫ ВЪ КРОНШТАДТЪ ДЛѢ ВХОДА ВЪ ГАВАНЬ.		Одна мачта у лѣсныхъ воротъ, а другая—у ку- печескихъ.				
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чѣмъ въѣзди ходител.	ПРИМѢЧАНІЯ.												
18					<p>Въ г. Кронштадтѣ, на флагштокъ мачты морскаго телеграфа, ежедневно въ теченіе года, за восемь минутъ до момента средняго полдня поднимается до клотика сигнальный шаръ. мгновеннымъ паденіемъ котораго обозначается моментъ <i>средняго Кронштадтскаго полдня</i>, соответствующій 22 ч. 0 м. 56,46 с. средняго времени въ Гринвичѣ, при чемъ производится <i>изъ орудія на Кулической стѣнѣ выстрѣлъ</i>. Если же по какой либо причинѣ моментъ спуска шара слѣдуетъ считать невѣрнымъ, то шаръ послѣ паденія, удерживается на половинѣ высоты мачты въ продолженіи 10 минутъ.</p> <p>На нока рея мачты морскаго телеграфа поднимаются <i>штормовые сигналы</i> по правиламъ изложеннымъ въ примѣчаніи на стр. 3; кромѣ того, на гафелѣ этой мачты, при возвышеніи воды выше ординара, поднимаются слѣдующіе сигналы:</p> <p style="text-align: center;"><i>Днемъ:</i></p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Бѣлый флагъ:</td> <td>Вода выше ординара на 5 ф.</td> </tr> <tr> <td>Синій »</td> <td>» » » 6 »</td> </tr> <tr> <td>Красный »</td> <td>» » » 7 »</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;"><i>Ночью:</i></p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td>Одинъ бѣлый огонь:</td> <td>Вода выше ординара на 5 ф.</td> </tr> <tr> <td>Два »</td> <td>» » » 6 »</td> </tr> <tr> <td>Три »</td> <td>» » » 7 »</td> </tr> </table>	Бѣлый флагъ:	Вода выше ординара на 5 ф.	Синій »	» » » 6 »	Красный »	» » » 7 »	Одинъ бѣлый огонь:	Вода выше ординара на 5 ф.	Два »	» » » 6 »	Три »	» » » 7 »
Бѣлый флагъ:	Вода выше ординара на 5 ф.																
Синій »	» » » 6 »																
Красный »	» » » 7 »																
Одинъ бѣлый огонь:	Вода выше ординара на 5 ф.																
Два »	» » » 6 »																
Три »	» » » 7 »																
19		1895	Кроншт. порта.		<p>На реѣ мачтъ поднимаются нижеслѣдующіе сигналы:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) <i>Красный шаръ</i> или <i>красный огонь</i> означаетъ выходить на рейдъ нельзя.—проходъ въ гавань свободенъ. 2) <i>Бѣлая доска</i> или <i>бѣлый огонь</i> означаетъ входить въ гавань нельзя.—выходъ на рейдъ свободенъ. 3) Спускъ обоихъ знаковъ означаетъ, что проходъ въ гавань и обратно не свободенъ. <p>Сигналы эти обязательны какъ для военныхъ, такъ и коммерческихъ судовъ.</p> <p><i>Примѣчаніе.</i> На Военномъ углѣ и около брантвахты выставлены <i>красныя доски</i> съ <i>бѣлой надписью «Малый ходъ»</i> и бѣлою стрѣлою подъ надписью. Доски съ надписью указываютъ на обязательное уменьшеніе хода судами, идущими по Малому рейду.</p>												

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщас- мое про- странство.	Углы отъ горизонта или отъ маяка
20	СИГНАЛЬНАЯ МАЧТА СЪ РЕЕМЪ ВЪ Г. КРОН- ШТАДТЪ.	59° 59' 29 45	На SW-мъ углу Кронштадтской купеческой стѣн- ки, вблизи вну- тренней брант- вахты.	:	:	:	11,2
21	НИКОЛАЕВ- СКІЕ СТВОРНЫЕ МЯКИ. (ВЕРХНІЙ). (⊙ 3).	59 59 29 45	На южномъ ба- стионѣ Николаев- ской батареи, въ Кронштадтѣ.	1 Двухцвѣт- ный. Постоян- ный <i>бѣлый</i> . Постоян- ный <i>крас- ный</i> .		Отъ NW 69° 09' до NW 76° 51'. Отъ NW 69° 09' че- резъ N. O. S. и W до NW 76° 51'.	10,5



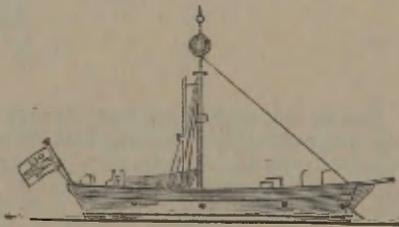
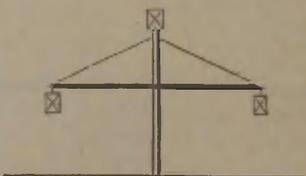
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>п. ур. м. отъ осн.</small>	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнъ ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
20		95	1858	Кроншт. порта.	<p>Мачта служитъ для переговоровъ съ коммерческими судами <i>по международному своду сигналовъ</i> (*), а также для подъема <i>иностраннаго флага</i> при производствѣ <i>отечественнаго салюта</i> съ крѣпости иностраннымъ судамъ. Вблизи мачты повѣшены <i>колоколъ</i> для <i>туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим.). На павильонѣ внутренней брантвахты, выставляется доска, на которой показывается глубина въ С.-Петербургскомъ морскомъ каналѣ.</p>
21	Красный. крыша черная.	84 70	1857 Вновь постр. 1891	Директора маяковъ иоціи Балтійскаго моря.	<p>Судно, выходя изъ предѣловъ угла бѣлаго огня верхняго маяка, нѣкоторое время будетъ видѣть два красныхъ огня обоихъ маяковъ и по положенію ихъ можетъ провѣрить себя въ которую сторону отъ безопаснаго фарватера оно удалилось, къ N-у или S-у; затѣмъ, съ исчезновеніемъ огня нижняго маяка, судно будетъ видѣть только одинъ красный огонь верхняго маяка. При открытіи маяковъ на горизонтѣ, на линіи створа, огни ихъ почти сливаются. Башни обоихъ маяковъ металлическія, круглыя, съ расширеніемъ къ низу, съ балконами у фонарей. Съ западной стороны къ башнѣ нижняго маяка придѣлана рѣшетчатая желѣзная подставка для укрѣпленія и поддержанія трубы, ограничивающей уголъ освѣщенія маячнаго огня.</p>

(*) Телеграфная станція въ г. Кронштадтѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или знака въ мильхъ
22	(НИЖНИЙ). (☉ 1).	59° 59' 29 45		На оставшейся низменной насы- пи, бывшаго за- паднаго бастиона Кроншлота, въ разстояніи 85 саж. (1 каб.) отъ верхняго маяка.	1 Постоян- ный крас- ный.		Яркій лучъ постояннаго краснаго ог- ня (Feu de direction) направленъ по створу маяковъ NW и SO 73°. ослабляясь въ силѣ по обѣ стороны створной ли- нии до пол- наго исчез- новенія уже за предѣла- ми угла об- лаго огня верхн. мая- ка.	8.3
23	БАШНЯ БРОННАЯ.	59 55 29 38		На Бронной горѣ, близъ Ора- ніенбаума.				19.8
24	МАЯКЪ ТОЛБУ- ХИНЪ. (☉ 3).	60 03 29 33		На отдѣльномъ островкѣ, лежа- щемъ при запад- номъ концѣ ост- рова Котлинъ.	1 Вертящій- ся бѣлый.	Проблес- ки чрезъ каждую минуту.	Весь гори- зонтъ.	11.3



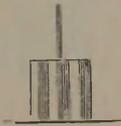
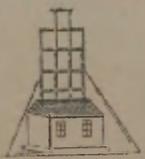
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота сгня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМЪЧАІЯ.
22	<i>Бѣлый, крыша зеленая.</i>	52 43	1865 Вновь постр. 1891	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	
23	<i>Бѣлая, съ горизонтальною черною полосю; крыша и шаръ черные.</i>	296 42	1860 Вновь постр. 1896	Тоже.	Башня деревянная, осьмисторонняя, служитъ для опредѣленія мѣста на Кронштадтскомъ рейдѣ.
24	<i>Бѣлый; крыша красная.</i>	95 88	Возоб. 1810 Измѣн. въ освѣщен. 1868	Тоже.	<p>Маякъ круглый, каменный. Каменный домъ для маячной прислуги соединенъ съ маячною башнею деревянной галлереею, на каменныхъ столбахъ съ арками, выкрашеною какъ и домъ бѣлою краскою.</p> <p>Маякъ служитъ для входа на Большой Кронштадтскій рейдъ.</p> <p><i>Колоколь для туманныхъ сигналовъ.</i> (См. Общ. Прим.).</p> <p><i>Пристань</i> и спускъ для шлюпокъ на N-ой сторонѣ о-ва, гдѣ глубина 3 фута, грунтъ каменистый; приставать можно только въ тихую погоду. Кругомъ острова подводные камни.</p>

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.
25	ЗНАКЪ КРОНШТАДТСКОЙ КОСЫ. 	$60^{\circ} 02'$ $29 \quad 37$	На NW-й оконечности Кронштадтской косы, въ 56 фут. отъ конца ея.	» » »	» » »	» » »	6.5
26	ЛОНДОНСКИЙ ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ. (○).	$60 \quad 00$ $29 \quad 31$	По сѣверную сторону Лондонской мели, при входѣ на Кронштадтскій рейдъ.	3 Постоянные бѣлые.	»	Весь горизонтъ.	Верхъ 6.5 Нижъ 5.6
							

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.					
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи на ходится.	
25	<i>Бѣлый.</i>	32 30	1880 Возобн. 1890	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Знакъ деревянный, состоящій изъ столба съ четырьмя подпорами и четырехугольною доскою на вершинѣ.</p> <p><i>Разрушенъ бурей</i>, но будетъ возобновленъ въ навигацію нынѣшняго года.</p>
26	<i>Черный, желѣзный, одно-мачтовый, со стойкою позади мачты, на которой поднимается рей, и съ рѣшетчат. шаромъ на топѣ мачты, окрашеннымъ вертикально бѣлыми и красными полосами.</i>	Верхн. 32 Нижн. 24	Постр. желѣзн. въ 1870	Главнаго Командира Кронштад. порта.	<p>Днемъ поднимается подъ шаромъ маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а ночью—огни въ фонаряхъ подъ шаромъ и на обѣихъ нокахъ рея.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p><i>Верхній огонь</i> состоитъ изъ 3-хъ френелевскихъ фонарей, а нижніе огни состоятъ каждый изъ одного <i>такого же</i> фонаря.</p> <p>Маякъ ставится фертоингъ въ разстояніи 50 саж. (около $\frac{1}{2}$ каб.) къ сѣверу отъ бѣлой лондонской вѣхи, на глубинѣ $6\frac{1}{2}$ саж.</p> <p>Маякъ ставится на мѣсто по вскрытіи льда, а снимается передъ окончаніемъ навигаціи, въ послѣднихъ числахъ Октября или смотря по погодѣ. Во время тумана бьютъ въ колоколъ <i>рынду</i> (см. Общ. Прим.).</p> <p>Если маякъ принужденъ будетъ, по случаю свѣжей погоды или по другой какой нибудь причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p>При маякѣ имѣется 6-ти весельный спасательный вельботъ Френсиса и лоцманскій ботъ.</p>

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ мильхъ.
27	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ МЪРНОЙ ЛИНИИ. ПЕРВЫЙ СТВОРЪ. <i>(восточный).</i>		На N берегу Финскаго залива, къ O-ту отъ Стирсуддена.				
	<i>Южный знакъ.</i>	60° 10' 29 27	На мысѣ Ино.				8,7
							
	<i>Съверный.</i>	60 10 29 27	Въ просѣкѣ.				9,1
							
	ВТОРОЙ СТВОРЪ.						
	<i>Южный.</i>	60 10 29 25	На берегу Пеккала.				12,6
	<i>Съверный.</i>	60 10 29 25	Въ просѣкѣ.				13,2
	ТРЕТІЙ СТВОРЪ.						
	<i>Южный.</i>	60 10 29 23	На горѣ Ристъ-колло.				14,4
	<i>Съверный.</i>	60 10 29 23	Въ просѣкѣ.				15,1

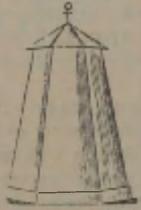
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>п. ур. м. отъ осн.</small>	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнъ и ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
27	Южные знаки красные, съ белыми щитами и красными надписями. Сѣверные знаки белые, съ красными щитами и белыми надписями.		1885	К р о н-штадтскаго порта.	Знаки деревянные, пирамидальные, снизу по сторонамъ, обращеннымъ къ морю, обшиты досками. Сѣверные знаки различаются отъ южныхъ, кромѣ окраски, еще расположеніемъ щитовъ на ихъ вершинахъ. Щиты эти имѣютъ видъ квадратовъ, но на южныхъ знакахъ они поставлены вертикально диагональю, а на сѣверныхъ—вертикально стороною. На каждомъ щитѣ, для точнаго обозначенія створа, имѣется по индиксу.
58 49				Створы служатъ для опредѣленія мѣстоположенія вѣхъ мѣрной линіи, расположенной параллельно берегу, въ разстояніи отъ него около 1 ¹ / ₃ мили.	
63 56			24-хъ футовой рифъ, выдающійся отъ берега къ мѣрной линіи, огражденъ на всемъ протяженіи 9-ю красными шестами, каждый съ краснымъ голикомъ раструбомъ вверхъ, начиная отъ перваго створа, береговыхъ знаковъ. Вѣхи разставлены по границѣ рифа—къ W-ту до створа IV пары береговыхъ знаковъ, съ промежуточнымъ разстояніемъ 400 саж. (около 4,6 каб.).		
122 101					
133 45					
158 99					
172 45					

№	Названіе мая- ка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонталь- ны или знаки въ милляхъ.
	ЧЕТВЕРТЫЙ СТВОРЬ. (западный).						
	<i>Южный.</i>	60° 10' 29 19	На открытомъ мѣстѣ.				12.5
	<i>Сѣверный.</i>	60 10 29 19	У деревни Пу- молло.				13.2
	ДЕВИАЦИОН- НЫЕ ЗНАКИ.		По NNW и NNO стороны третьей пары створныхъ знаковъ мѣрной линии.				
	<i>Западный.</i>	60 10 29 23	Отъ S-го знака на NW 18° 49' 10" въ 200 саж. (2 ¹ / ₃ каб.).				
	<i>Восточный.</i>	60 10 29 23	Отъ того же знака на NO 18° 49' 10" въ 200 саж. (2 ¹ / ₃ каб.).				
							
28	ТЕЛЕГРАФЪ КРАСНОГОР- СКИЙ.	59 59 29 20	На прикрутой возвышенности южнаго берега Финскаго залива на з в а с е м о й Красная горка.				13.8
							

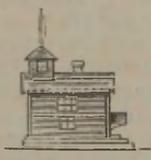
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цѣль вѣдѣній гл. ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	<p>Южные знаки красные, съ большими цыфрами и красными подписками. Северные знаки белые, съ красными цыфрами и большими подписками.</p> <p>Окрашены попеременно большими и красными вертикальными полосами.</p>	<p>118 108</p> <hr/> <p>132 37</p>	<p>1885</p>	<p>Кронштадтскаго порта.</p> <p>Тоже.</p>	<p>Знаки деревянные, въ отличіе отъ основныхъ створныхъ знаковъ, имѣютъ форму параллелоипеда съ шестью на вершинѣ.</p> <p>Служатъ для опредѣленія девиации. Изъ нихъ NNW (или W) съ S знакомъ 3 пары составляютъ створъ, истинный пеленгъ котораго NW и SO 18° 49' 10", а NNO (или O) съ тѣмъ же S знакомъ составляютъ створъ, истинный пеленгъ котораго NO и SW 18° 49' 10".</p> <p>Разстояніе между означенными створами составляетъ 1 милю, считая по мѣрной линіи, которую дѣлитъ пополамъ красная вѣха съ голикомъ раструбомъ вверхъ, стоящая на концѣ 2 мили, или на створѣ 3 пары створныхъ знаковъ мѣрной линіи.</p>
<p>28</p>	<p>Тоже.</p>	<p>145 38</p>		<p>Тоже.</p>	<p>Служить для переговоровъ съ Кронштадтскимъ телеграфомъ, отъ котораго находится на SW 87°, въ 12¼ миляхъ.</p> <p>Для переговоровъ съ военными и купеческими судами вѣхъ націй устроенъ <i>семафоръ</i>, съ которымъ можно переговариваться помощью свода международныхъ коммерческихъ сигналовъ.</p> <p>Кромѣ того, здѣсь имѣется еще <i>телеграфная станція</i>.</p>

№	Название маяка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ для или знака въ миляхъ.
29	знакъ ШЕПЕЛЕВ- СКІЙ. 	59° 58' 29 08	На высотѣ мыса, лежащаго противъ острова Каравалая.				15
30	МАЯКЪ СТИРСУД- ДЕНЬ. (☉ 2). 	60 11 29 02	На мысѣ того же имени, при входѣ въ Біэркэзундъ.	1	Постоянный <i>бѣлый</i> .	Отъ NW 48° чрезъ W и S до SO 67°.	12,4
31	ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ ВЕРККОМА- ТАЛА. (☉). 	60 17 28 46	При входѣ въ Біэркэзундъ, у мели Верккоматала, отъ нея на SOto въ 1/3 мили.	1	Постоянный <i>красный</i> .	Весь горизонтъ.	6,2

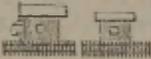
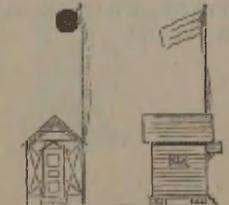
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
29	<i>Сѣрый.</i>	169 43	1861 Вновь постр. 1893	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	Знакъ желѣзный. въ видѣ четырехугольной пирамиды, обшитой. сверху до двухъ третей ея высоты, желѣзными полосами, съ малыми просвѣтами; покрытъ крышей, съ двумя небольшими шарами и крестомъ.
30	<i>Бѣлый.</i>	117 46	1873	Тоже.	<p>Башня маяка, осмисторонняя. возвышается надъ одноэтажнымъ, каменнымъ караульнымъ домомъ, окрашеннымъ бѣлой краской.</p> <p>Огонь маяка открывается при выходѣ изъ Біаркэзунда отъ острова Рапицы и курсъ, направленный отъ этого острова на маякъ. ведетъ безопасно между каменными грядами <i>Верккоматала</i> и <i>Паллматала</i>. конечно, принимая во вниманіе вѣтеръ и теченіе.</p> <p>По западную сторону маяка, сѣвернѣе низменнаго мыса Стирсудена, есть заливъ <i>Меле-лазтъ</i>, въ глубинѣ котораго посрединѣ есть остатокъ разрушенной пристани съ глубиною до 5 футъ, гдѣ можно удобно приставать, за исключеніемъ NW вѣтровъ, для которыхъ заливъ открытъ. Также надо остерегаться каменьевъ на рифѣ, идущемъ отъ мыса къ NW-у. На якорѣ стоять можно, грунтъ мягкій, глубина 7 футъ.</p>
31	<i>Красный.</i> двухъ-мач- товый, съ бѣлою над- писью по обоимъ бор- тамъ «Weg- komotala»; на фокъ- мачтѣ шаръ.	29	1884	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Маякъ ставится на глубинѣ 12 сажень. Днемъ на кормѣ поднимается бѣлый флагъ съ синимъ прямымъ крестомъ и чернымъ комсомъ въ верхнемъ углу. а на задней мачтѣ маячный флагъ—желтый съ прямымъ синимъ крестомъ. Ночью же красный огонь на передней мачтѣ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Маякъ ставится на мѣсто съ открытіемъ навигаціи и снимается по ея окончаніи, если ледъ или другія причины не заставятъ снять его ранѣе.</p>

№	Названіе мая- ка пли знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстооло- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знака въ мильяхъ.
32	ВАШНЯ БІЭРКЭ или ПИТКОНЕМИ.	60° 16' 28 43	На островѣ того же имени, на мысѣ Питко- неми, при вхо- дѣ въ Біэркэ- зундъ.				7,6
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. ч. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣхали находитса.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
					<p>Если маякъ, по случаю свѣжей погоды или какой нибудь другой причинѣ принужденъ оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и маячный флагъ не поднимается.</p> <p>На маякъ имѣется 4 <i>лоцмана</i> и съ него, въ отвѣтъ на требованіе таковыхъ, производятся слѣдующіе сигналы.</p> <p><i>Днемъ.</i>—1) Для означенія, что лоцманъ въѣзжаетъ, поднимается флагъ, обозначенный въ сводѣ международныхъ сигналовъ буквою В (соотвѣтствующею латинской буквѣ С).</p> <p>2) Для означенія, что лоцмановъ нѣтъ на плавучемъ маякѣ, или что лоцманъ, по причинѣ крѣпкаго вѣтра, не имѣетъ возможности въѣхать, поднимается, того же свода сигналовъ, флагъ Р (или латинскаго алфавита D).</p> <p><i>Ночью.</i>—1) Для означенія, что лоцманъ въѣзжаетъ, показывается лоцманскимъ фонаремъ попеременно красный и бѣлый свѣтъ.</p> <p>2) Для означенія, что всѣ лоцмана въѣхали съ плавучаго маяка, или что лоцманъ, по случаю крѣпкаго вѣтра или какихъ либо другихъ причинъ, не имѣетъ возможности въѣхать, поднимается на гафель бизань-мачты два фонаря съ бѣлымъ огнемъ, одинъ надъ другимъ.</p> <p><i>Во время тумана,</i> изъ установленной на маякѣ <i>паровой сирены,</i> производится ежеминутно 4 послѣдовательныхъ звука, продолжительностью 8 секундъ каждый.</p>
32	Три стороны къ морю <i>бѣлыя,</i> остальные стороны и крыша покрыты <i>черлядью на смоль.</i>	44 35	1838 Вновь постр. 1874	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Башня деревянная, шести-сторонняя. Служить для плаванія между Кронштадомъ и островомъ Сескаромъ и для входа въ Біеркзундъ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ моряхъ.	
33	ОГОНЬ БІЭРКЭ- ЗУНДСКІЙ (ВІРТА- НІЕМІ) и ЛОЦМАН- СКАЯ СТАНЦІЯ. (☉)	60° 21' 28 38	На мысѣ Виртаніеми, въ Біэркэзундѣ.	1 Переменный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 14 разъ въ минуту.	Отъ SO 42° 30' до SO 55° и отъ NW 33° до NW 52°.	7,3	
	34	ОГОНЬ АЛВАТИ- НІЕМІ. (☉)	60 28 28 28	На самой крайней сѣверной части острова Пейсари.	1 Тоже.	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ NO 67° 30' черезъ N до SW 67° 30'.	7
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ верѣннй ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
33	Бѣлый; крыша и вышка черная.	41 29	1885	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Огонь помѣщается въ вышкѣ, на караульномъ домѣ, и освѣщается бензиномъ.</p> <p>Огонь сдѣланъ переменнымъ для отличія отъ бѣлыхъ огней судовъ, стоящихъ на якорѣ.</p> <p>Служить для входа съ моря въ Біеркэзундъ. Суда, идущія въ этотъ проливъ, какъ только приведутъ огонь на плавучемъ маякѣ Верккоматала, приблизительно на SW. въ разстояніи ½ мили, должны идти, по R. NW 47°, прямо на огонь Виртаніеми, до тѣхъ поръ, пока не будетъ пройденъ островокъ Равица, тогда можно становиться на якорь къ NW-у отъ него и припл. на SSW отъ огня Виртаніеми.</p> <p>Суда, подходящія къ огню Виртаніеми въ его сѣверномъ углѣ освѣщенія, должны вслѣдствіе находящихся въ немъ опасныхъ мелей, держаться середины залива и не приближаться къ огню ближе, чѣмъ на разстояніе 4 мпль.</p> <p>При Біеркэзундской лоцманской станціи по штату полагается одинъ старшина и 12 лоцмановъ, которые постоянно содержатъ вахту въ двухъярусномъ зданіи на мысѣ Виртаніеми и на плав. м-кѣ Верккоматала; проводятъ суда въ Тупорансари, Питкопасъ, Курсало, къ Гогланду, а также въ море: мимо мели Верккоматала на S и мимо о-ва Галли на W.</p>
34	Бѣлый; крыша черная.	45 36	1883 Перестроенъ 1887	Тоже.	<p>Огонь помѣщается снаружи деревяннаго домика, установленнаго на подпорахъ, освѣщается бензиномъ, горитъ день и ночь.</p> <p>Возлѣ маячнаго домика стоитъ небольшая красная будка съ черною крышею, для храненія запаса бензина.</p> <p>Створъ этого огня съ огнемъ на о-вѣ Рондо, по R. SW и NO 73°, ведетъ безопасно мимо скалы Галли.</p> <p>Огни №№ 33 и 34 принадлежатъ къ Біеркэзундской лоцманской станціи.</p>

№ Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или высота маяка.
35 ОГОНЬ ТУПОРАНСАРИ или РОГЕЛЬ. (○). 	60° 34' 28 26	На островкѣ Рогель, лежащемъ при NW-й оконечности о-ва Тупорансари.	1 Переменный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 26 разъ въ минуту.	Отъ NO 69° черезъ N, W и S до SO 20°.	5,7
36 ОГОНЬ ТУНОРАЭСТРА. (○). 	60 34 28 28	На юго-восточномъ мысѣ о-ва Тупорансари.	1 Переменный <i>темнокрасный</i> и <i>свѣтлоокрасный</i> .	Тоже <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Отъ NO 48° до NO 41°.	4,6
37 ЛОЦМАНСКАЯ КАРАУЛЬНЯ РЮЗВЕЛЬНИЕМИ или РЕВЕРНИЕМИ. 	60 36 28 34	На мысѣ того же имени острова Урансари.	»	»	»	»

Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ шестъ вѣдѣній на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
5 <i>Бѣлый;</i> <i>крыша чер-</i> <i>ная.</i>	25 12	1888 Пере- строенъ 1890	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	<p>Огонь помѣщается снаружи деревяннаго до- мика, поставленнаго на подпоры, и съ предъ- идущимъ огнемъ оба служатъ для слѣдованія мимо мели Похіянквивикари, при чемъ ихъ слѣдуетъ держать въ одной линіи съ судномъ, одинъ огонь впереди, другой сзади судна.</p> <p>Для судовъ, идущихъ въ Біаркэзундъ, Тран- зундъ, къ стеклянному заводу Роккало, Вы- боргъ, Питкопасъ и въ море, помѣщено нѣко- торое число Транзундскихъ лоцмановъ въ домѣ, построенномъ возлѣ маячной будки.</p>
6	16 5	1891	Тоже.	<p>Освѣщается бензиномъ.</p> <p>Фонарь помѣщается въ будкѣ, возлѣ кото- рой стоитъ красный домикъ съ запасомъ бензина.</p> <p>Служитъ для руководства при выходѣ и входѣ съ моря на Транзундскій рейдъ.</p> <p>Огни №№ 35 и 36 принадлежатъ къ Тран- зундской лоцманской станціи.</p>
7 <i>Бѣлый.</i>	»	1883	Тоже.	<p>При этой караулнѣ въ лѣтнее время дежу- рятъ <i>два лоцмана</i>; въ случаѣ потребности большаго числа лоцмановъ, лоцманская кара- ульня дѣлаетъ сигналъ Транзундской лоцман- ской станціи поднятіемъ и спускомъ флага столько разъ, сколько требуется лоцмановъ и если таковыхъ въ Транзундѣ нѣтъ, то на караулнѣ поднимается черный шаръ.</p>

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка.
Для прохода черезъ Транзундъ							
38	ТРАНЗУНД- СКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ. (○).	<i>Нижній.</i> 60° 37' 28 34	На западномъ берегу острова Урансари.	2	Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		5.3
		<i>Верхній.</i> 60 37 28 34	Тоже.	»	Тоже.	Часть го- ризонта къ морю.	7.5
39	» (○).	<i>Нижній.</i> 60 38 28 33	На восточной оконечности о-ва Соніонсари.	2	Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		3.9
		<i>Верхній.</i> 60 38 28 33	На западномъ берегу острова Эсъ-сари.	»	Тоже.		5
40	»	<i>Нижній.</i> 60 38 28 34	На оконечно- сти казенной бат- гарейной приста- ни, на островѣ Урансари.	2	Постоян- ный <i>крас- ный</i> .	Весь гори- зонтъ.	3.5
		<i>Верхній.</i> 60 38 28 34	На берегу того же острова, при южномъ входѣ въ Транзундъ.	»	Тоже.	Тоже.	5.2

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ сев.	Время учрежденія.	Въ шестъ вѣдѣнн находител.	ПРИМѢЧАНІЯ.
---	------------------------	--	-------------------	----------------------------	-------------

Зундъ въ Выборгъ (*).

38	<i>Бѣлый.</i>	21	1889	Директо-	Створъ огней, NO 62°, ведетъ съ вѣшняго Транзундскаго рейда между парою флажныхъ вѣхъ у мели Рюзвельіеми на внутренней рейдъ. Огни помѣщаются въ цилиндрическихъ желѣзныхъ башняхъ съ конической крышей, утвержденныхъ на желѣзныхъ подпорахъ, и сдѣланы перемѣнными <i>было-красными</i> для отличія отъ судовыхъ огней.
		13	Измѣненъ и вновь построень. 1893	ра лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	
	Тоже.	43		Тоже.	
		13			
39	Фонарь <i>зеленый</i> ; подставка <i>желтая</i> .	12	1889	Тоже.	Створъ огней, NW 9°, ведетъ отъ флажныхъ вѣхъ у мели Рюзвельіеми мимо восточной флажной вѣхи, ограждающей мель Лайталуото, на Транзундскій внутренней рейдъ.
		9			
	Тоже.	20		Тоже.	
		13			
40	Тоже.	10		Тоже.	Створъ огней, NO 44°, ведетъ отъ восточной вѣхи у мели Лайталуото въ южный входъ въ Транзундъ.
	Тоже.	20		Тоже.	
		16			

(*). Фарватеръ до Выборга предполагается углубить съ 14 до 17 ф. при средней водѣ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N . Долгота O .	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака.
41	ТРАНЗУНДСКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ.	<i>Нижній.</i> 60° 38' 28 34	На сваяхъ, на сѣверной сторонѣ западнаго входа въ Транзундскій поворотъ, южнѣе 6 фут. мелн съ подводными каменными.	4 Постоянный <i>бѣлый</i> .		Весь горизонтъ.	4
		<i>Верхній.</i> 60 39 28 34	На берегу, на сѣверной оконечности острова Равенсари.	Тоже.		Тоже.	5,6
42		60 38 28 34	На восточномъ берегу острова Равенсари.	Постоянный <i>зеленый</i> .		Тоже.	7,2
43		60 38 28 35	На сваяхъ, по сѣверную сторону восточнаго входа въ Транзундскій извилистый поворотъ.	Постоянный <i>красный</i> .		Тоже.	2,3
44		<i>Нижній.</i> 60 42 28 41	На западномъ островѣ группы Кельпсари.	Постоянный <i>бѣлый</i> .		Тоже.	4,5
		<i>Верхній.</i> 60 42 28 41	На среднемъ островѣ той же группы, въ про-сѣкѣ.	Тоже.		Тоже.	8

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж-денія.	Въ чемъ видны на входѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
41	Фонарь <i>зеленый.</i>	13	1889	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Створъ огней, NO 25°, ведетъ свободно отъ западнаго шеста, ограждающаго отмель, Напакиви у южнаго входа въ Транзундъ, и далѣе по проливу до маячнаго огня на сваяхъ (нижній № 41), который слѣдуетъ проходить очень близко по южную сторону.
	Фонарь <i>зеленый</i> ; шесть <i>желтый</i> .	24 20		Тоже.	
42	Тоже.	39 9		Тоже.	Огонь этотъ вмѣстѣ съ огнемъ на сваяхъ № 41. составляетъ входный створъ въ Транзундъ со стороны Выборгскаго залива.
43	Фонарь <i>зеленый</i> ; сваи <i>бѣлыя</i> .	13		Тоже.	Держа вышесказанный створъ за кормою, слѣдуетъ идти имъ до этого краснаго огня, который надо проходить очень близко по южную сторону.
44	Фонарь <i>зеленый</i> ; шесть <i>желтый</i> .	18 13		Тоже.	Створъ огней, NO 42°, ведетъ свободно отъ восточной флажной вѣхи у мели Патериуото, лежащей на SW отъ баттарейнаго островка, до створа слѣдующихъ огней.
	Тоже.	52 22		Тоже.	

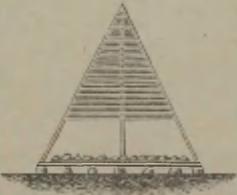
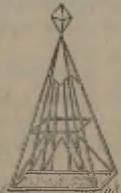
№	Название мая- ка или знака.	Широта N.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- гокъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка.		
		Долгота O.							
45	ТРАНЗУНД- СКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ.	<i>Нижній.</i> 60° 41'	На островѣ Лепелуото.	2	Постоян- ный <i>зеленый</i> и <i>бѣлый</i> .	Отъ SW 53° до NW 50° <i>зеленымъ</i> , а отъ NW 50° до NO 36° <i>бѣлымъ</i> свѣ- томъ.			
		<i>Верхній.</i> 60 41 28 43	На SW-й сто- ронѣ острова Купонесари.					Постоян- ный <i>зеленый</i> .	Отъ SO 5° черезъ S и W до NW 47° <i>бѣлымъ</i> и отъ NW 47° черезъ N до NO 59° <i>краснымъ</i> свѣтомъ.
		<i>Нижній.</i> 60 42 28 42	На островѣ Пикарлуото.						
46	(○)	<i>Верхній.</i> 60 43 28 44	На мысѣ Тер- ваніеми.		Перемен- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .				



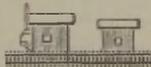
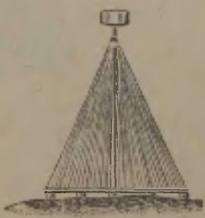
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н у р м отъ осн.	Время учрежденія.	Въ шестъ вѣдннн на ходител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
45	Фонарь <i>зеленыи; шесть желтый.</i>	14 11	1889	Директора Лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Створъ огней NO 61°. Граница зеленаго и бѣлаго свѣта проходитъ черезъ пару флажныхъ вѣхъ, стоящихъ по западную сторону мели Леппелуото. Значеніе этихъ цвѣтовъ огней см. въ описаніи створа № 46. Створъ двухъ зеленыхъ огней ведетъ свободно мимо западной флажной вѣхи у мели Кайралуото.</p>
	Тоже.	23 16		Тоже.	
46	Тоже.	15 11		Тоже.	<p>Нижній огонь Пикардуото, какъ и всѣ выше приведенные Трандзундскіе береговые огни, состоятъ изъ фонаря, установленнаго на бревнѣ, укрѣпленномъ шестью подпорами. Предѣлъ зеленаго и краснаго огней проходитъ черезъ шесть у мели Пирко, по близости островка Пикардуото. Верхній огонь Терваніеми состоитъ изъ фонаря, помѣщаемаго въ цилиндрической желѣзной будкѣ, поставленной на желѣзныхъ подпорахъ. Створъ огней, NO 34°, ведетъ между восточною флажною вѣхою у мели Леппелуото и западною флажною вѣхою, ограждающею мель Малткаллио; при этомъ слѣдуетъ руководствоваться слѣдующимъ правиломъ: какъ только, идя по створу Терваніеми и Пикардуото, зеленый свѣтъ огня на островкѣ Леппелуото, переходитъ въ бѣлый, должно курсъ держать на слѣдующій огонь, на крайнемъ большомъ камнѣ на сѣверной оконечности островка Купонесари, свѣтъ котораго показывается бѣлымъ, и держать по тому курсу до тѣхъ поръ, пока усмотрится зеленый свѣтъ огня на островкѣ Пикардуото, послѣ чего править на огонь на мысѣ Терваніеми до тѣхъ поръ, пока слѣдующіе огни будутъ приведены на створъ, что означаетъ, что прошли голикъ раструбомъ внизъ у сѣверной оконечности островка Купонесари.</p>
	Тоже.	41 27	1889 Измѣненъ 1894	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или видъ въ туманѣ.
47	ТРАНЗУНД- СКІЕ СТВОРНЫЕ ОГНИ.	60° 42' 28 42	На крайнемъ большомъ камнѣ, на сѣверной око- нечности остров- ка Купонесари.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> . и <i>красный</i> .		Отъ SO 5° черезъ S и W до NW 47° <i>бѣлымъ</i> . а отъ NW 47° черезъ N до NO 59° <i>краснымъ</i> свѣтомъ.	4.4
48		<i>Нижній.</i> 60 42 28 43	На сваяхъ, у мели Паппиніе- ми.	2 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Весь гори- зонтъ.	4.2
		<i>Верхній.</i> 60 42 28 45	На горѣ, у ка- зенной пристани въ Панцарлакѣ.	1 Постоян- ный <i>крас- ный</i> и <i>бѣлый</i> .		Къ мели Паппиніеми <i>красный</i> и затѣмъ <i>бѣ- лый</i> .	6.3
49	ОГОНЬ РОНДО. (○).	60 27 28 23	На островѣ то- го же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ NO 62° черезъ N до SW 70°.	5.3

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзди находитя.	ПРИМѢЧАНІЯ.
47	Фонарь <i>зеленый</i> ; шесть <i>желтый</i> .	15 8	1889	Директора лоцанскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Предѣлъ бѣлаго и краснаго свѣта проходить близъ восточной флажной вѣхи, ограждающей ½ фут. банку, лежащую недалеко отъ маячнаго огня.
48	Фонарь <i>зеленый</i> ; свай <i>бѣлая</i> . Фонарь <i>зеленый</i> ; шесть <i>желтый</i> .	14 30 17	» »	Тоже. Тоже.	Створъ огней, NO 70°, ведетъ мимо восточной вѣхи у сѣверной оконечности острова Купонесари, пройдя которую, слѣдуетъ обходить огонь съ бѣлымъ свѣтомъ близко по сѣверную его сторону и править въ гавань гор. Выборга.
49	Башня <i>бѣлая</i> .	23 15	1883 Вновь постр. 1895	Тоже.	Огонь помѣщается въ желѣзной цилиндрической башнѣ, утвержденной на подпорахъ, освѣщается керосиномъ, горитъ день и ночь. Возлѣ маячной башни стоитъ небольшая красная будка, съ черною крышею, для храненія матеріала. Створъ этого огня съ огнемъ Алватпиеми SW—NO 73°, ведетъ безопасно мимо скалы Галли. Принадлежитъ къ Питкопасской лоцманской станціи.

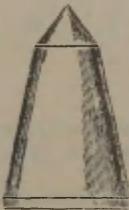
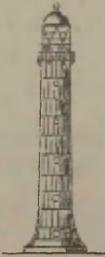
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ мильхъ.
		Долгота O.						
50	знакъ КРЮССЕ- ПОРТЪ.	60° 31'	28 15	На мысъ тог- жо имени.				6,7
								
51	знакъ Галли.	60 24	28 10	На скалѣ Гал- ли въ 5½ ми- ляхъ къ востоку отъ острова Вид- шеръ или Боль- шаго Фискарь.				7,5
								
52	знакъ ЛИЛЛА-ФИС- КАРЪ.	60 29	28 07	На южной сто- ронѣ острова Лилла-Фискарь.				9,5
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣздинъ находитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		огня или знака н гр. м. отъ осн.			
50	Черный (южная сторона бѣлая).	34 30	1893	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ имѣеть видъ трехгранной пирамиды, обшитой со всѣхъ сторонъ досками и служить для руководства при плаваніи по фарватеру отъ Тупорансари къ Питкопасу.
51	Бочка окрашена бѣлыми и коричневыми вертикальными полосами, а все остальное краснокоричневое.	43 30	1865 Возоб. 1886	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста, поддерживаемаго 3-мя желѣзными цѣпными штагами. Къ вершинѣ шеста прикрѣплена вертикально бочка. Знакъ ставится весною, въ одно время съ вѣхами на фарватерахъ, и снимается осенью, въ Октябрь мѣсяцѣ.
52	Красный.	68 49	1863 Возоб. 1884	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ сквозной четырехугольной пирамиды съ ромбомъ на вершинѣ. Вершина знака обшита досками. Служить для входа съ моря отъ маяка Нерва въ шхеры, мимо острова Большой Фискарь, на Крюссерортскій фарватеръ, ведущій къ Транзунду и Выборгу, а также и для плаванія шхерами между Питкопасомъ и Крюссерортомъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Питкопасъ.

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ отня или знака въ мильяхъ.
53	ОГОНЬ ЛИЛЛА-ФИСКАРЬ. (⊙). 	60° 29' 28 07	На островѣ того же имени, на SW отъ знака Лилла-Фискарь.	1 Перемѣнный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ NO 67° черезъ O и S до SW 85°.	4.7
54	ОГОНЬ ВИДШЕРЬ или СТУРА-ФИСКАРЬ. (⊙). 	60 25 27 58	На островкѣ лежащемъ къ востоку отъ лоцъвахты, на островѣ Стура (Большой) Фискарь.	1 Тоже.	Около 26 разъ въ минуту.	Отъ NW 24° черезъ N и O до SO 24°.	4.9
55	ЛОЦМАНСКАЯ КАРАУЛЬНЯ СТУРА-ФИСКАРЬ. 	60 24 27 58	На островкѣ Кивима, группы острововъ Видшеръ.				7.8
56	знакъ МАННОЕНЪ. 	60 24 27 58	На островѣ того же имени, въ группѣ острововъ Видшеръ.				10.7

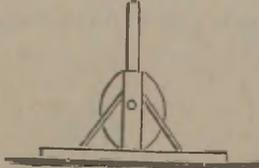
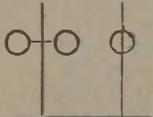
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ вышѣи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
53	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{17}{4}$	1891	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Освѣщается бензиномъ. Фонарь помѣщается въ будкѣ, возлѣ которой стоитъ другая будка для бензина. Служить для той же цѣли, какъ и предыдущій знакъ.
54	<i>Бѣлый; крыша черная.</i>	$\frac{18}{4}$	1883	Тоже.	Огонь помѣщается снаружи деревяннаго домика, освѣщается бензиномъ, горитъ день и ночь. Возлѣ маячнаго домика стоитъ небольшая красная будка съ черною крышею, для храненія бензина. Огонь этотъ ведетъ безопасно мимо мели Кауго-лода (Куохова). Огни № 53 и 54 принадлежать къ Питкопасской лоцманской станціи.
55	<i>Караульня и башня бѣлая.</i>	$\frac{47}{37}$	1871 Измѣн. 1883	Тоже.	На S сторонѣ крыши лоцъ-вахты построена деревянная вышка съ тремя окнами, обращенными къ W, S и O. Служить хорошимъ отличительнымъ знакомъ. <i>Лоцмана</i> проводятъ суда въ Тупорансари, Питкопась. Курсало, Выборгъ, Біаркззундъ и Пютерлаксь.
56	Отъ основанія на четверть высоты <i>бѣлый</i> , остальная часть <i>черная.</i>	$\frac{87}{48}$	1893	Тоже.	Знакъ въ видѣ шестигранной, съ бочкой на вершинѣ, пирамиды, обшитой со всѣхъ сторонъ досками съ просвѣтами; служитъ для руководства при подходѣ съ моря къ лоцманской станціи Фискарь.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
57	МАЯКЪ СЕСКАРЪ. (☉ 2). (Спасатель- ная станція).	60° 02' 28 23	На сѣверо-за- падной оконеч- ности острова Сескара.	1 Постоян- ный <i>блѣки</i> съ <i>проблес-</i> <i>ками.</i>	<i>Проблес-</i> ки чрезъ полмину- ты.	Отъ SW 15° черезъ W, N и O до SO 30°.	11.3
58	БАШНЯ СОЙКИНА.	59 48 28 31	На вершинѣ Сойкиной горы.	>	>	>	22.9
59	МАЯКЪ НАРВСКІЙ. (Спасатель- ная станція).	59 28 28 04	При устьѣ рѣ- ки Наровы, на лѣвомъ берегу.	> Постоян- ный <i>блѣий.</i>	>	Отъ NW 8° черезъ W до SW 58° 30'.	9.9



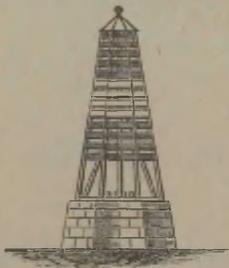
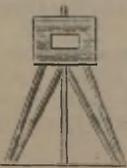
П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	
57	<i>Красный, а снизу на 2 фута черный. Крыша и фонарь зеленые.</i>	97 89	Возоб. 1807 Вновь постр. и осв. 1858	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Башня круглая, чугунная. При маякѣ находится каменный домъ для маячной прислуги, баня и погребъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i> снабжена 6 весельнымъ вельботомъ Форреста.</p>
58	<i>Стрѣла.</i>	399 42	1833	Мѣстнаго начальства Ямбургскаго уѣзда.	<p>Башня каменная; служитъ для плаванія Финскимъ заливомъ.</p>
59	<i>Бѣлый; фонарь красный.</i>	75 70	1808 Возоб. 1886	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Маякъ круглый, каменный, съ <i>отражательнымъ</i> аппаратомъ изъ 7-ми лампъ.</p> <p>Служить для входа на Нарвскій рейдъ.</p> <p>На рейдѣ, передъ входомъ въ рѣку Нарову, поставлено пять буйвъ на мертвыхъ якоряхъ, на глубинѣ отъ 9 до 10 саж., для стоянки судовъ.</p> <p>При устьѣ рѣки Наровы учреждены <i>два поста для спасанія пошбающихъ отъ крушенія</i>; одинъ въ рѣкѣ, а другой на берегу моря въ Гунгербургѣ; при каждомъ имѣется <i>спасательная лодка</i> съ перевозною тележкой и ракетнымъ станкомъ.</p> <p><i>Телеграфная и почтовая</i> станціи, въ селеніи Гунгербургѣ, помѣщающіяся въ одномъ и томъ же домѣ.</p> <p><i>Лоцмана и сигнальная мачта</i> находятся по близости маяка (см. на слѣдующей стр.).</p>

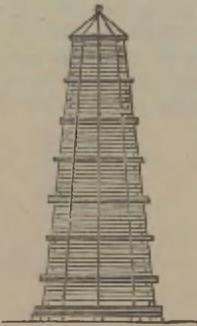
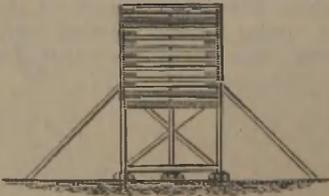
№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или видъ маяка.
	<p>СИГНАЛЬНАЯ МАЧТА ВЪ УСТЬѢ Р. НАРОВЫ.</p>  <p>УКАЗАТЕЛЬНЫЙ ЗНАКЪ. Тамъ же.</p> 		<p>На лѣвомъ берегу, отъ Нарвскаго маяка къ NOtO-y въ 50 саж. (около ½ каб.).</p>				
60	<p>СТВОРНЫЕ ЗНАКИ. Тамъ же. передн. задній или W-й O-й</p>  <p>МАЯКЪ НЕРВА. (☉ 2).</p> 	<p>60° 15' 27 59</p>	<p>На островѣ того же имени.</p>	<p>1 Постоянный <i>блмй.</i></p>		<p>Весь горизонтъ.</p>	<p>12.5</p>

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чьемъ видѣннѣ ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
				Директора маяковъ и лоцнѣ Балтійскаго моря.	На сигнальной мачтѣ, близъ лоцманскаго дома, поднимаются <i>сигналы о глубинѣ воды</i> на барѣ и лоцманскіе—когда <i>лоцмана</i> , по причинѣ крѣпкаго вѣтра, не могутъ выѣхать для встрѣчи судна. Та же мачта служитъ для переговоровъ <i>по своду международныхъ коммерческихъ сигналовъ</i> (*).
				Тоже.	Указательный знакъ (Vink bake), указываетъ своимъ уклонами путь въ рѣку входящему судну во время крѣпкаго вѣтра, когда лоцмана не могутъ выѣхать.
60	<i>Бѣлый: крыша красная.</i>	118 92		Тоже.	Два створныхъ знака указываютъ фарватеръ черезъ баръ рѣки, но такъ какъ баръ нерѣдко измѣняетъ свое положеніе, то знаки переставляются, а иногда и вовсе снимаются. Высота воды на барѣ отъ 10 ³ / ₄ до 13 ³ / ₄ фута. Маякъ чугунный. При маякѣ находятся два деревянныхъ дома и баня; тутъ же прежняя каменная опознательная башня сѣраго цвѣта и каменная кладовая; на ней башня съ <i>колоколомъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). Маякъ и всѣ зданія обнесены каменнымъ заборомъ. На N-й оконечности острова есть спускъ, гдѣ можно приставать при умѣренныхъ вѣтрахъ и безъ зыби.

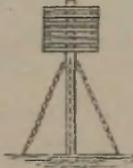
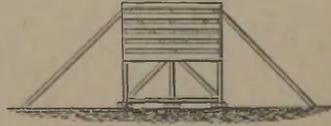
(*) Телеграфная станція въ селеніи Рунгербургъ.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отъ дна зна- ка въ миляхъ.
61	БАШНЯ ДАЛЬШЕРЬ.	60° 29' 27 57	На островѣ того же имени. при входѣ съ во- сточной стороны на Питкопасскій рейдъ.				9,1
62		60 29 27 57	На островѣ того же имени. возлѣ башни.	1	Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 26 разъ въ минуту.	Отъ S 0 t O черезъ S до SW t S.
							5,3
63	ЩИТЪ НА ЛАВЕНСАРИ.	60 00 27 54	На песчаномъ перешейкѣ, сое- диняющемъ ост- рова Лавенсари и Суйсари.				6,8
63							

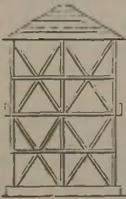
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзди ходишь.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
61	<i>Красная съ бѣлою по срединѣ горизонтальною половою. въ 10 футъшириною.</i>	64 49	1859 Вновь постр. 1890	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи	<p>Башня шестисторонняя. имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, построена на гранитномъ фундаментѣ изъ бревень и шестовъ, обшитыхъ съ трехъ сторонъ горизонтально досками съ просвѣтами, за исключеніемъ 10 футъ надъ фундаментомъ, гдѣ башня не обшита.</p> <p>Служить для указанія входа въ гавань Питкопась, а также руководствомъ при плаваніи шхернымъ фарватеромъ отъ О-а къ W-у.</p>
62	<i>Бѣлый; крыша черная.</i>	21 4	1884 Вновь постр. 1887	Тоже.	<p>Освѣщается бензиномъ.</p> <p>Къ NNO-у отъ огня, въ 16 саженьяхъ (около 0.2 каб.) построенъ домикъ, для храненія матеріаловъ.</p> <p>Суда, желающія войти съ моря на якорное мѣсто, по NW-ую сторону Питкопаса, должны держать на огонь Дальшеръ, имѣя огонь Стура-Фискарь за кормой.</p> <p>Башня № 61 и огонь № 62 принадлежатъ къ лодманской станціи Питкопась.</p>
63	<i>Черный съ бѣлымъ квадратомъ съ сѣверной стороны.</i>	35 28	1844 Возоб. 1875	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Щитъ поставленъ на раскосинахъ, съ центральнымъ бревномъ и находится отъ башни Давенсари на—SO 35° 30' въ 2$\frac{1}{3}$ миляхъ. Онъ поставленъ въ предупрежденіе отъ 1$\frac{1}{2}$ футовой банки Таукаматала, лежащей при входѣ въ заливъ Поге-капель-лахтъ. При входѣ въ заливъ, щитъ должно держать западнѣе оконечности дѣса, находящагося на S мысѣ острова Суйсари.</p>

№	Название мая ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отъ или зна- ка, въ мильхъ
64	БАШНЯ НА ЛАВЕНСАРИ.	60° 02' 27 51	На островѣ Лавенсари, на сѣверной око- нечности мыса Кирь-корва.	»	»	»	10,7
							
65	ДВА ЗНАКА НА ОСТРОВѢ ПУКІОНСАРИ ИЛИ ПУКИП- САРИ.	60 27 27 48	На высотности восточнаго мыса острова того же имени.	»	»	»	7,9
	О й 						
66		60 26 27 49	На южной око- нечности остро- ва того же име- ни.	»	»	»	6,8
	С-й 						

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака " ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
64	Съ NO и NW сторонъ <i>бѣлая</i> , а съ противополож. сторонъ <i>красная</i> ; крыша <i>черная</i> .	88 80	1844 Вновь постр. 1891	Директора маяковъ и лоцци Балтійскаго моря.	Деревянная, осмисторонняя пирамида, на каменномъ фундаментѣ. Служить для плаванія большимъ корабельнымъ фарватеромъ.
65	<i>Бѣлый.</i>	48 28	1860	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Четыреугольная, деревянная пирамида съ квадратомъ на вершинѣ центрального шеста, съ южной и восточной сторонъ обшита досками. Находится при шхерномъ фарватерѣ, между станціями Питкопасъ и Курсало и служитъ, идя по фарватеру западнѣ Видшерена, для входа съ моря въ Питкопасъ и къ каменоломнѣ у Пютерлакса. Принадлежитъ къ лоцман. станціи Питкопасъ. На западной сторонѣ остр. Питкопаса находится лоцманская станція, состоящая изъ старосты и 13 <i>лоцмановъ</i> , которые обязаны провожать суда до Пютерлакса, Курсало, Голланды, Тупорансары, Біаркэзунда и Стура-Фискаръ. Изъ этого числа 4 лоцмана и 1 ученикъ содержатъ вахту на Большомъ Фискарѣ, въ одноэтажномъ домѣ, для проводки судовъ по тѣмъ же фарватерамъ.
66	<i>Бѣлый съ черною рамой.</i>	34 29	1888	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ щита, обращеннаго площадью на O и W, съ 4-хъ футовою каймою чернаго цвѣта по краямъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ между про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъог- ня или вѣзда въ миляхъ.
67	ОТЛИЧИТЕЛЬ- НЫЙ КАМЕНЬ РЯНТИО.	60° 30' 27 47	На SW-мъ мы- сѣ острова того же имени.	»	»	»	»
68	знакъ ХЕМИНКИ- ЛЕТТО. 	60 27 27 52	На небольшой скалѣ того же имени, въ груп- пѣ острововъ Ге- минкѣ или Хе- минкѣ, къ SW-у отъ лоцманской станціи.	»	»	»	6,9
69	знакъ СТУРЪ-ПИСИ- САРИ. 	60 27 27 39	На сѣверной оконечности ост- ровка Стура Пи- си-сари.	»	»	»	7,1

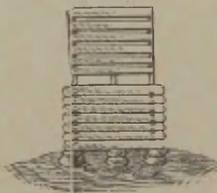
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я
		огня или знака н. гр. м. отъ осн.			
67	SW-я сторона <i>бѣлая</i> .	$\frac{10}{8}$	1894	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Служить руководствомъ для входа въ заливъ Пютерлакскъ.
68	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{36}{29}$	1890	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ шеста, укрѣпленнаго четырьмя цѣпными штагами съ четырехугольнымъ щитомъ съ просвѣтами на вершинѣ; служитъ для лучшаго указанія фарватера, идущаго по южную сторону станціи Питкопась.</p> <p>Знакъ этотъ ставится по открытіи навигаціи и снимается по окончаніи ея.</p> <p>Отличительный камень № 67 и знакъ № 68 принадлежать къ лоцманской станціи Питкопась.</p>
69	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{40}{17}$	1888 Возоб. 1891	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ щита и поставленъ въ томъ же направленіи, какъ и предъидущій знакъ.</p> <p>Оба знака служатъ для того, чтобы суда, имѣя одинъ передъ носомъ, а другой за кормою по R SO—NW 84° ист., могли пройти безопасно отъ бѣло-флажной вѣхи (къ W отъ Пукіонсари) до краснаго голика (къ S отъ островка Писисари) между мелями: 18 футовой Островскаго и 16 футовой Моисѣева.</p> <p>Принадлежить лоцм. ст. Курсало.</p>

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- сгранство.	Горизонтъ огней или знака отъ вѣтра.
70	ОТЛИЧИТЕЛЬ- НЫЙ КАМЕНЬ ЛЯВСКИВИ.	60° 27' 27 37	Самый сѣвер- ный изъ камней подводной гряды того же имени.				
71	ВАШНЯ ВИГРУНДЪ.	59 47 27 45	На островкѣ то- го же имени. при входѣ въ Нарв- скую губу.				82
							
72	ЗНАКЪ РИСТНИЕМИ.	60 26 27 34	На сѣверо-за- падномъ мысѣ о-ва Мустама.				
							
73	ЗНАКЪ САТАМА.	60 26 27 34	На NW-й сто- ронѣ о-ва Мус- тама, на берегу залива Сатама.				
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзныи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
70	<i>Бѣлый.</i>	10	1894	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндии.	Служить руководствомъ при плаваніи между о-вами Стуръ-Писисари и Мустама. Принадлежитъ къ лоцм. ст. Курсало.
71	<i>Красная; крыша черная.</i>	$\frac{51}{36}$	Возоб. 1863 Возоб. 1886	Директора маяковъ и лоции Балгійскаго моря.	Башня четырехугольная, сквозная, призматическая, съ остроконечной крышею. <i>Разрушена бурю</i> , но будетъ возобновлена въ навигацію нынѣшняго года.
72	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{12}{3}$	1894	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндии.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ полукуба; служить для руководства при плаваніи по фарватеру отъ Лянскиви къ западу.
73	Тоже.	$\frac{11}{6}$	1894	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ куба; служить руководствомъ при плаваніи по внутреннему фарватеру между о-вами Курсало и Мустама.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ, ли или знака, въ мильнѣхъ.
74	ПЯТНО РУСАРИ.	60° 27' 27 34	На большомъ камнѣ, находя- щемся на SO-й сторонѣ о-ва то- го же имени.				
75	ПЯТНО САНДСАРИ.	60 28 27 34	На большомъ камнѣ, находя- щемся на SO-й оконечности о-ва того же имени.				
76	ЗНАКЪ КЕЛКАНИЕМИ.	60 30 27 30	На мысѣ того же имени, въ за- ливѣ Кальвiяри- лахти.				

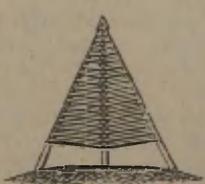
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чьѣмъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
74	<i>Бѣлое.</i>	»	1895	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Прямоугольное пятно, длиною—6 и шириною 4 фута.
75	Тоже.	»	1895	Тоже.	Круглое пятно въ діаметрѣ 6 футъ.
76	Тоже.	»	1895	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ досчатаго щита, укрѣпленнаго на соснѣ, растущей въ 3 саж. отъ берега.</p> <p>Оба пятна и знакъ служатъ для плаванія по фарватеру отъ о-ва Русари къ мѣсту погрузки у мыса Келканіеми, въ заливѣ Кальвйярви-лахти. Чтобы слѣдовать серединой этого фарватера надо, иди отъ острова Русари, держаться сперва на линіи пятенъ Сандсарри и Русари (права на первое и имѣя второе за кормой), а потомъ, пройдя мель Ниемелъ, повернуть на линію знака Келканіеми и острова Суръ-Пулдаръ, права на первый и имѣя островъ за кормой.</p> <p>Этимъ фарватеромъ могутъ пользоваться суда съ осадкою 20 ф. только до острова Куйсари, а далѣе къ якорному мѣсту, по сѣверную сторону острова, могутъ проходить суда, сидяція не болѣе 18 футъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ меляхъ.
77	знакъ МУСТАМА.	60° 26' 27 34	На SW мысѣ острова того же имени, лежащемъ при входѣ съ мо- ря въ Курсало.				7.5
							
78	знакъ ГОУ-ЭРЪ или ХУОВАРН.	60 24 27 44	На островѣ то- го же имени, ле- жащемъ при SO-мъ фарвате- рѣ, ведущемъ съ моря въ Курса- ло.				10.3
							
79	МАЯКЪ СОММЕРСЪ. (☉ 3).	60 12 27 40	На западномъ холмѣ острова Соммерса.	1 Вертящій- ся бѣлый.	<i>Проблес-</i> <i>ки чрезъ</i> <i>каждую</i> <i>зонтъ.</i> <i>минуту.</i>	Весь горн-	10.3
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цѣль вѣдѣній находител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
77	<i>Бѣлый.</i>	43 24	1885	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ четырехсторонняго сруба, въ срединѣ котораго поставленъ щитъ изъ досокъ съ просвѣтами, во всю ширину сруба. Площадь щита обращена на NO и SW. Служить для судовъ, входящихъ съ моря, указаніемъ шхернаго фарватера мимо знака Гоу-зрь. Принадлежить къ лоцманской станціи Курсало.
78	<i>Темнокрасный, съ бѣлой полосой.</i>	80 49	Возоб. 1857 Перед. 1885	Тоже.	Четыреугольная деревянная пирамида сверху обшита досками, съ шестомъ на вершинѣ, на шестѣ утвержденъ досчатый щитъ. Служить для входа съ моря фарватеромъ, ведущимъ въ Курсало, между Ламмилуото и Хуовари. Принадлежить къ лоцманской станціи Питкопась.
79	<i>Бѣлый, крыша зеленая.</i>	80 27	1808 Измѣн. въ освѣщен. 1866	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Маякъ круглый, каменный. При маякѣ имѣется тяжеловѣсный колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). На W-й сторонѣ бухты есть пристань, у которой глубина до 3 футъ, удобная для приставанія при всѣхъ вѣтрахъ, за исключеніемъ N и NO. При маякѣ есть деревянный домъ и баня.

№	Названіе мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.
80	РЫБАЦКАЯ ПЯВА ВЕЙТКАРИ.	60° 16' 27 16	На островѣ того же имени, при входѣ въ шхеры.	»	»	»	7
81	БАШНЯ ЛЕСКАРЬ ИЛИ ЛЕШАРЬ. 	60 16 27 15	На скалѣ того же имени, при входѣ въ шхеры Аспэ.	»	»	»	10,7
82	БАШНЯ АСПЭ. (лоцм. ст.). 	60 17 27 13	Въ Аспэнскихъ шхерахъ, на N-й сторонѣ острова Аспэ.	»	»	»	12,7
83	ОГОНЬ ВЕЙТКАРИ. (○). 	60 16 27 16	На скалѣ того же имени.	1 Перемѣнный <i>блѣднѣй</i> и <i>красный</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ NW 36° черезъ N, O и S до SW 44°.	6,4

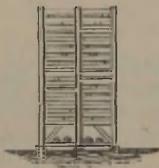
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>ф. в. в.</small> <small>0 1 2 3 4</small>	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣнъ ходител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
80	Южная и восточная стороны <i>бѣлая.</i>	38 8	1882	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндии.	Изба деревянная, служить примѣтнымъ знакомъ для судовъ, подходящихъ съ моря къ юго-восточному входу въ Аспэ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Аспэ.
81	Башня и крыша <i>черная.</i>	88 60	1837	Тоже.	Деревянная, четырехугольная, усѣченная пирамида, обшита досками, съ флюгеромъ на вершинѣ. Служить для входа въ Аспэ и принадлежитъ къ лоцманской станціи того же имени.
82	Верхняя часть <i>темно-красная</i> , нижняя изъ гранита; крыша и флагштокъ <i>красные.</i>	125 82	Вновь постр. 1862	Тоже.	Башня четырехугольная, нижняя ея часть изъ гранита, а верхняя изъ кирпича; съ остроконечною, желѣзною крышею, на вершинѣ которой поставленъ для сигналовъ флагштокъ. Служить для входа въ Аспэ и къ Фридрихсгамну, а также для плаванія большимъ корабельнымъ фарватеромъ. На островѣ Аспэ находится лоцманскій старшина и 12 <i>лоцмановъ</i> , которые провожаютъ суда до Гогланда, Курсало, Фридрихсгамна, Каунисари (Фагер-э) и Котки, а также въ море и съ моря—всѣми пятью проходами. Въ верхнемъ этажѣ башни устроена лоцманская караульня.
83	Будка <i>бѣлая.</i>	31 5	1884 Вновь постр. 1895	Тоже.	Состоитъ изъ аппарата Линдберга съ керосиновой лампой, помѣщеннаго въ желѣзной цилиндрической будкѣ. Служить для входа съ моря въ шхеры у Аспэ. На NW въ 10 саженьяхъ ($\frac{1}{8}$ каб.) отъ огня, находится домикъ, краснаго цвѣта, для смотрителя за этимъ огнемъ. Освѣщеніе этого огня начинается со вскрытія фарватеромъ отъ льда по 19-ое Мая включительно, затѣмъ освѣщеніе прекращается и начинается вновь съ 14 Іюля до окончанія навигаціи.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.
84	ОГОНЬ КИВИКАРИ. (☉)	60° 18' 27 14	На скалѣ того же имени, къ O-ту отъ башни	1 Перемѣнный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 50 развѣтвину.	Отъ NO 23° черезъ W до SO 53°	4.9
							
85	БАШНЯ ЛУППИ.	60 14 27 03	На островѣ того же имени при входѣ съ моря въ Котку.				8.9
							
86	ЗНАКЪ ВЕСТЕР- ТАМЮ.	60 25 27 24	На островѣ того же имени, на SW отъ лоцманской станціи Курсало.				8.1
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. и отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чьѣмъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
84	Домикъ <i>бѣлый</i> ; крыша <i>черная</i> .	18 — 4	1884	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Маячный домикъ вмѣстѣ съ красною будкою, служащей для храненія запаса бензина, утверждены на подпорахъ.</p> <p>Направленіе створа этого огня съ предъидущимъ NWtN — SotS, ведетъ свободно мимо мелей Катаякари, Улкоматала и Ленехалликари.</p> <p>Сроки освѣщенія тѣже, какъ и предъидущаго.</p>
85	<i>Красная</i> .	61 — 35	1837	Тоже.	<p>Башня четырехугольная, деревянная, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды. Служить для входа въ Котку, между Луппи и Рейпо.</p>
86	<i>Бѣлый</i> .	51 — 24	1891	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ жердей, въ видѣ трехгранной пирамиды, которой двѣ западныя стороны обшиты досками.</p> <p>Служить для руководства судамъ, идущимъ отъ SW къ лоцманской станціи Курсало, къ которой и принадлежитъ.</p>

№	Название маяка, или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ, на или знакъ въ метрѣхъ.	
87	знакъ киви или маннин-клубъ.	60° 15' 27 02		На скалѣ того же имени, лежащей отъ башни Дуппикъ NNW-у въ разстояніи около 1¼ мили.				7	
									
88	башня Ранкэ.	60 22 26 59		На южной оконечности острова Ранкэ, при входѣ въ Котку.				10.3	
									
89	ОГОНЬ РАНКЭ. (☉).	60 22 26 59		На островѣ того же имени, близъ башни.	1	Перемѣнный <i>блѣтый</i> и <i>красный</i> .	Около 50 развѣми-нуту.	Отъ SO 76° черезъ S и W до NW 80°.	4.6
									

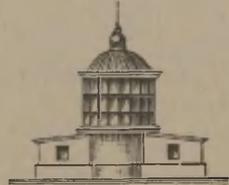
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видны и ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
87	<i>Красный.</i>	36 23	1877	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и рѣшетчатымъ треугольникомъ на верху. Служить для указанія фарватера при входѣ съ моря на Коткинскій рейдъ.
88	N и S стѣны бѣлая, а O и W черная.	81 64	Вновь постр. 1859 Надст. 1885	Тоже.	Башня шестисторонняя, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, нижняя часть построена изъ гранита, а верхняя деревянная, которой три стороны, обращенныя къ S-у, обшиты досками съ промежутками. Служить судамъ для облегченія входа съ моря въ шхеры и плаванія по южную сторону Кирконмасари.
89	Домикъ бѣлый; крыша черная.	16 4	1884	Тоже.	Освѣщается бензиномъ. Служить для плаванія по ближайшимъ фарватерамъ. Знаки №№ 87, 88 и огонь № 89 принадлежатъ лоцм. станціи Котка (Кутсало).

№	Название мая- ка или знака.	Широта N.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ор- изинъ или знака, въ миляхъ.
		Долгота O.						
90	отлич- ТЕЛЬНЫЙ КАМЕНЬ КУЛ- МАХАРЬЯ.	60° 28'	27 21	Южный над- водный камень, у южной оконеч- ности о-ва Ку- зине.	»	»	»	»
91	знакъ ВАСИККА- САРИ.	60 28	27 21	На NW-мъ мы- сѣ острова Ва- сиккасари, на фарватерѣ, иду- щемъ между Фри- дрихсхамномъ и Курсало.	»	»	»	7.2
								
92	знакъ ОЛЮ.	60 29	27 16	На NO-мъ мы- сѣ острова того же имени.	»	»	»	»
								
93	знакъ ХИЛЛО- НИЕМИ.	60 31	27 09	На западной сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	»
94	отлич- ТЕЛЬНЫЙ КАМЕНЬ ХАЯШЕРЬ.	60 30	27 09	Большой ка- мень въ скали- стой группѣ Хая- шерь.	»	»	»	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. в. ур. м отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
90	Восточная и южная стороны <i>бѣлыя</i> .	7	1894	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Служить руководствомъ при плаваніи между лоцманской станціей Курсало и знакомъ Васиккасари.
91	<i>Бѣлый</i> съ лицевой стороны, обращенной къ WNW-у.	40 30	1890	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ вертикальнаго прямоугольнаго щита съ просвѣтами. Служить для указанія входа съ запада въ проливъ между островками Лехтине и Кузине. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Курсало.
92	N-я, O-я и S-я стороны <i>бѣлыя</i> .	14 7	1894	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ конуса и служитъ руководствомъ при плаваніи по фарватеру отъ знака Васиккасари мимо о-ва Слю къ о-ву Вехе-муста и обратно.
93	<i>Бѣлый</i> .	43 10	1894	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ жердей въ видѣ трехгранной пирамиды.
94	Южная сторона <i>бѣлая</i> .	6 5	1894	Тоже.	Створъ этого камня съ предъидущимъ знакомъ Хиллоніеми служитъ для плаванія по фарватеру изъ Аспе къ Фридрихсгамну.
Знаки №№ 90—94 принадлежатъ къ лоцм. ст. Фридрихсгамнъ.					

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миллахъ.
95	ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ КАМЕНЬ ХОНБАНЪ.	60° 29' 27 07	На сѣверной оконечности острова того же имени въ проливѣ Пакашерезундъ.	»	»	»	»
96	ФРИДРИХ-СТАМПСКИЙ ФУТШТОКЪ.	60 33 27 12	На сѣверо-западной сторонѣ скалы Кильбанки.	»	»	»	»
97	МАЯКЪ ЮЖНЫЙ ГОГЛАНДСКІЙ. (○ 3).	60 01 27 02	На южной оконечности острова Гогланда.	1 Постоянный красный.	»	Отъ NOtO черезъ O. S и W до NWtW.	8.3
							
98	БАШНЯ ГОГЛАНДСКАЯ.	60 06 26 58	На сѣверной оконечности острова Гогланда, на NO 0° 30' въ 25 саж. (около 0,4 каб.) отъ нижняго маяка.	»	»	»	5.1
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видны ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
95	Н-я, О-я и W-я стороны бѣлѣ.	10 8	1894	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Служить руководствомъ для прохода проливомъ Пакашерезундъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Фридрихсгамнѣ.
96	Красный съ бѣлыми полосами.		1894	Города Фридрихсгамна.	Футштокъ, воткнутый въ трещину скалы, состоитъ изъ доски краснаго цвѣта, раздѣленной бѣлыми полосами на русскіе (англійскіе) футы и показываетъ высоту уровня воды, соответствующую глубинѣ у городской пристани на о-вѣ Тервасари (Черхольмѣ). Суда сидящія, болѣе показываемой футштокомъ высоты воды, не должны подходить къ пристани, а могутъ становиться на якорь по сѣверную сторону скалы Кильбанки.
97	Красный.	52 38	1861	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Маякъ деревянный, четырехсторонній. При маякѣ, кромѣ караульнаго дома, построенаго въ одной связи съ маякомъ, есть еще баня. Пристани нѣтъ и приставать можно, только въ тихую погоду, прямо къ берегу. <i>Царовая сирена</i> для туманныхъ сигналовъ, производящая звукъ черезъ каждыя 12 секундъ продолжительностью въ 25 секундъ, и на случай поврежденія ся <i>ручной ревуль</i> .
98	Башня бѣлая; крыша красная.	20 14	1824	Тоже.	Башня круглая, каменная. <i>Колоколь для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Примѣч.). На островѣ Голландѣ находится лоцманская станція изъ 12 <i>лоцмановъ</i> , которые обязаны знать входы въ Котку, Аспэ, Курсало, Питкопась, Транзундъ и Вѣркэзундъ.

№	Название маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миллахъ.
		Долгота O.						
99	МАЯКЪ НИЖНІЙ ГОГЛАНДСКІЙ. (☉ 3). (Спасательная станція).	60° 06'	26 59	На сѣверной оконечности острова Гогланда.	1 Постоянный <i>бѣлый</i> .		Отъ SW $\frac{1}{4}$ W черезъ W, N и O до SO $\frac{1}{4}$ O	6.6
								
100	МАЯКЪ ВЕРХНІЙ ГОГЛАНДСКІЙ. (☉ 1).	60 06	26 58	На сѣверномъ холмѣ острова Гогланда, отъ нижняго маяка на SW 14° въ 570 саженьяхъ (6½ кабельтовыхъ).	1 Постоянный <i>бѣлый</i> .		Весь горизонтъ, кромѣ части отъ SO 12° до SO 36°, закрываемой среднимъ и южными холмами острова.	22.4
								
101	ЗНАКЪ КОТКА.	60 27	26 58	На юго-восточной оконечности острова того же имени.				14.6
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣнъ находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
99	<i>Бѣлый;</i> крыша <i>красная.</i>	33 — 21	1807 Измѣн. въ обществ. 1808	Директора маяковъ и лоцманскаго Балтійскаго моря.	<p>Маякъ круглый, каменный.</p> <p>При маякѣ находится каменный домъ для маячной прислуги, каменная кладовая и деревянная баня.</p> <p>По О-ю сторону мыса въ 30 саженьяхъ ($\frac{1}{3}$ каб.) находится <i>пристань</i> съ глубиною до 3 футъ, грунтъ каменистый, удобная для приставанія при S вѣтрахъ; можно также приставать по W-ю сторону мыса, у спуска, устроеннаго для спасательной шлюпки. Другая же <i>пристань</i> находится на NO части острова, у деревни Сууръ-Кюля-Лактъ, гдѣ глубина до 6 футъ, грунтъ песокъ.</p> <p>На N-й оконечности Гогланда имѣется <i>спасательная станція</i> съ ботомъ системы Пика и металельнымъ снарядомъ; при ней медикаменты и три кровати для больныхъ.</p> <p>При маякѣ находится <i>колоколь</i> для туманнаго звона (см. Общія Примѣчанія).</p>
100	<i>Бѣлый;</i> крыша <i>зеленая.</i>	383 — 13	1807 Возоб. 1861	Тоже.	<p>Маякъ находится на гранитной скалѣ и состоитъ изъ кирпичнаго фундамента, на которомъ установленъ металлическій фонарь.</p> <p>При маякѣ два каменныхъ дома для маячной прислуги.</p> <p>Створъ Верхняго и Нижняго Гогландскихъ маяковъ указываетъ направленіе рифа, идущаго отъ N-й оконечности Гогланда.</p>
101	Верхняя часть знака <i>черная</i> , а каменное основаніе — <i>коричневое.</i>	163 — 63	1869 Вновь постр. 1882	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Нижняя часть знака, изъ кирпича, четырехугольная; верхняя четырехугольная изъ шестовъ пирамида, частью обшита досками, съ вертикальною бочкою на вершинѣ.</p> <p>Служить примѣтнымъ знакомъ для судовъ, идущихъ съ моря — мимо Лупши и Ранкэ, а также отъ Аспэ въ Котку.</p> <p>На островѣ Кузясари, лежащемъ на NO отъ знака, находится <i>лоцманская станція</i>.</p> <p>Лоцмана этой станціи, въ числѣ 10 человекъ, провожаютъ суда шхерами до Фридрихсгамна. Курсало, Каунисари и Аспэ, въ море — до Гогланда, между островами Лупши и Рейпо, а до Курсало фарватеромъ по южную сторону Кирконмасари.</p>

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или вы- сота въ миляхъ.	
102	ОГНИ ПРИ ВХОДѢ ВЪ ГАВАПЪ КОТКА: ПУТННЭ. (⊙).	60° 28'	27 00	На SW-мъ мы- сѣ о-ва того же имени.	1	Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Отъ SW 7° 15' черезъ W до NW 63° 45' по компасу.	6,7	
									
	ИПКЕРИ. (⊙).	60 28	27 00	На NW-мъ бе- регу о-ва того же имени.	1	Тоже.	Отъ S че- резъ W до NW 23° 30' по компасу.	4,8	
									
	КУСИ- НЕНЬ.			На островѣ Кузя-сари или Кусинень.	1	Постоян- ный <i>крас- ный</i> .	Отъ SO 45° черезъ O до N по ком- пасу.		
	ОГНИ КОТ- КИНСКІЕ: (Створные).								
103	КУТЦЕЛЬ- МУЛЛЕ (ЛАУКА- СНІЕМИ). (⊙).	60 27	27 02	На NW мысѣ Лаукасіеми о- строва Кутцел- Мулле.	1	Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Въ обѣ сто- роны отъ створа по углу въ 23°.	4,8
									
	КУКОУРИ. (⊙).	60 26	27 00	На скалѣ, въ 350 саж. (4 каб.) къ S отъ о-ва форта Слава и отъ предыдущ- огня въ разсто- яніи 1 1/6 мили.	1	Тоже.	Тоже.	Въ обѣ сто- роны отъ створа уголъ въ 15°.	3
									

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ и въ какихъ ходител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
102	Бѣлый.	33 26	1893	Директора лоцманскаго п маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Огни, имѣющіе аппараты Линдберга, помѣщаются на желѣзныхъ цилиндрическихъ башняхъ. Башня перваго огня поставлена на подпорахъ. Вблизи башенъ находятся будки <i>краснаго</i> цвѣта для храненія матеріаловъ.
	Тоже.	18 10	1893	Тоже.	
		52 6	1893	Тоже.	
103	Домикъ бѣлый; крыша черная.	17 14	1884	Тоже.	Освѣщаются бензиномъ; маячный домикъ перваго огня установленъ на подмосткахъ. Створъ огней, по направленію SWtW — NOtO, ведетъ съ моря мимо лежащихъ по обѣимъ сторонамъ мелей до створа № 102. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Котка (Кутсало).
	Тоже.	7 5	1884	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта К.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка въ миляхъ
		Долгота О.						
104	зпакъ порсарп. (Створный).	60° 27'	26 56	На высокой го- рѣ, на западной оконости осто- рова того же имени.				5.5
								
105	зпакъ ховинсарп. (Створный).	60 28	26 56	На SSW-й око- печности острова того же имени, отъ предыдуща- го въ 740 саже- няхъ (8½ кабель- товыхъ).				7.8
								
	ВИДЪ СТВОРА:							
								
	Ховинсарп.							
								
	Норсарп.							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣи ходится.	П Р И М В Ч А Н І Я.
104	<i>Бѣлый.</i>	23 5	1888	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ каменный, имѣющій форму усѣченной пирамиды, подъ нимъ на скалѣ <i>бѣлое</i> пятно.
105	Тоже.	45 41	1889	Тоже.	<p>Знакъ деревянный, въ видѣ усѣченной пирамиды, на вершинѣ которой укрѣпленъ квадратный съ просвѣтами щитъ.</p> <p>Створъ этого знака съ предъидущимъ ведетъ съ общаго фарватера мимо мелей къ острову Норсари, который слѣдуетъ обойти съ запада на разстояніи не менѣе $\frac{1}{2}$ кабельтова, послѣ чего суда съ углубленіемъ 24 фута должны становиться на якорь на разстояніи около четырехъ кабельтовыхъ къ сѣверу отъ островка Норсари и по срединѣ между сѣвернымъ берегомъ острова Хирсари и западнымъ берегомъ острова Котка; но суда, углубленные 18 футъ, могутъ становиться на якорь сѣвернѣе, къ югу отъ послѣдняго краснаго голика, выставленнаго для указанія начала меньшей глубины.</p> <p>Знаки №№ 104 и 105 принадлежатъ къ лоцм. станціи Котка (Кутсало).</p>

№	Названіе маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ мильнѣхъ.
		Долгота O.						
106	ТРИ ФОНАРЯ ВЪ ГАВАНИ КОТКА.	1)	60° 29'	На N-й надводной скалѣ, находящейся отъ восточнаго берега острова Хіетаненъ къ востоку, въ разстояніи около 42 саж. (½ кабельтова).	1	<i>Бѣлый.</i>	Весь горизонтъ.	3.6
			26 58					
		2)	60 29	На средней надводной скалѣ, лежащей отъ восточнаго берега того же острова Хіетаненъ къ востоку, приблизительно въ разстояніи 112 саж. (около 1,3 каб.).	1	<i>Зеленый.</i>	Тоже.	3.6
		26 58						
		3)	60 29	На южной надводной скалѣ, лежащей отъ средняго мыса на сѣверномъ берегу о-ва Котка къ N-у, въ разстояніи около 250 саж. (2,9 кабельтова).	1	<i>Красный.</i>	Тоже.	3.9
			26 59					
107	ОГОНЬ КАУНИ-САРИ. (ФАГЕР-Э). (○).	60 22	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.	1	Постоянный <i>бѣлый.</i>	Отъ SW 80° черезъ N до SO 82°.	5.7	
		26 47						

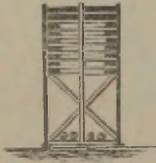


№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
106		10	1886	Въ городскомъ.	<p>Въ гавани Котка, для облегченія плаванія небольшихъ пароходовъ, между городомъ и близъ лежащими пильными заводами, поставлены на счетъ города три фонаря, каждый на желѣзной стойкѣ.</p>
		10	1886	Тоже.	
		11	1886	Тоже.	
107	<i>Бѣлый.</i>	25 15	1884	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Огонь зажигается въ фонарѣ, снаружи окна верхняго этажа лоцъ-вахты.</p> <p>Служить для плаванія по шхернымъ фарватерамъ къ западу и востоку.</p> <p>Находящіеся здѣсь <i>лоцмана</i> проводятъ суда въ Котку, Фридрихсгамнъ, Курсало, Аспэ, Бойстэ (Лехтэ) и въ море.</p>

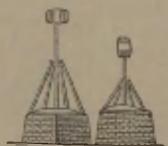
№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
108	знакъ БРЕНДХОЛЬМЪ КЛИПАНЪ.	60° 23' 26 31	На большой надводной скалѣ, лежащей въ $\frac{1}{2}$ мили къ NO отъ сѣверо-восточ- наго мыса полу- острова Бренд- хольмъ.				
109	знакъ ГЛОСХОЛЬМЪ.	60 24 26 28	На восточномъ мысѣ того же имени.				
110	знакъ БИЗАШЕГЪ ИЛИ АЛОРЕНЪ.	60 26 26 29	На островкѣ того имени.				
111	знакъ ВАРЗАСЪ.	60 28 26 28	На мысѣ того же имени.				



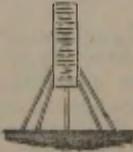
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
108	<i>Бѣлый.</i>	14	1891	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ конуса.
109	Тоже.	18	1891	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ шестовъ въ видѣ трехгранной пирамиды, которой двѣ стороны обращенныя къ фарватеру, обшиты досками съ просвѣтами.</p> <p>Створъ этого знака съ предыдущимъ ведетъ между мелями, лежащими по сѣверную и сѣверо-восточную сторону острова Сундохольмъ и доводитъ до створа знаковъ Бизашегъ и Варзасъ.</p>
110	Тоже.	16	1891	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ трехгранной пирамиды, коей двѣ стороны обращенныя къ фарватеру, обшиты досками съ просвѣтами.
111	Тоже.	30	1891	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ трехъ шестовъ, поставленныхъ пирамидально, съ поперечнымъ крѣпленіемъ по срединѣ высоты знака, и съ досчатымъ просвѣчивающимъ щитомъ, обращеннымъ къ фарватеру.</p> <p>Створъ этого знака съ предыдущимъ ведетъ отъ вышеописаннаго створа знаковъ Брендхольмъ и Глосхольмъ къ якорному мѣсту.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или вы- сота, въ мильхъ.
		Долгота O.						
112	ЗНАКЪ БИСПАЛЬ.	60° 20'	26 35	На N-й сто- ронѣ островка того же имени, лежащаго къ S-у отъ фарватера между Бойстѣ (Лехтѣ) и Кауни- сари.				7.8
								
113	КАРАУЛЬ- НЫЙ ДОМЪ БОЙСТѢ.	60 20	26 31	На самомъ вы- сокомъ мѣстѣ острова того же имени.				
								
114	БАШНЯ ВЕРГИНЬ.	59 57	25 53	На островкѣ того же имени, къ SW отъ юж- наго Гогланд- скаго маяка.				8.4
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
112	<i>Бѣлый, съ черною по краямъ полосою.</i>	47 24	1890	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ имѣетъ видъ прямоугольнаго щита, на половину сверху забраннаго досками съ просвѣтами. Служить руководствомъ при плаваніи отъ Каунисари до пролива между Лехтэ и островкомъ Грильшеръ.
113	<i>Зданіе красное; крыша черная.</i>	▶	1892	Тоже.	<i>Лоцмана</i> проводятъ суда въ Каунисари, Уррегрундъ, Ловизу, Вотшеръ и Пеллингъ.
114	<i>Красная.</i>	50 35	1865	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Башня четырёхугольная, пирамидальная.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ милляхъ.	
115	МАЯКЪ РОДШЕРЪ. (⊙ 3).	$59^{\circ} 58'$ 26 42	На островѣ того же имени.	1 Вертящій ся <i>бѣлый</i> .	Частые продол- житель- ные проб- лески, 17 проблес- ковъ въ минуту.	Весь гори- зонтъ.	9,2	
	116	МАЯКЪ КУНДА.	$59^{\circ} 31'$ 26 34	На пристани въ портѣ Кунда.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	,	Отъ NW 27° черезъ N до NO 10° .	6,3
	117	КУНДСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ. (Спасатель- ная станція).	$59^{\circ} 30'$ 26 35	<i>Южный</i> , на бе- регу рѣки Кун- да.	,	,	,	6,8
	<i>Сѣверный</i> , на томъ же берегу въ разстояніи 511 саж. (около 6 кабельтовыхъ) на SW $80^{\circ} 30'$ отъ мельницы Малла и въ 80 саж. (1 кабель- товъ) отъ южна- го знака.	7,8						

№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ видны из-ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
115	<i>Красный.</i>	65 53	1818 Вновь постр. 1885 Переосвѣщ. 1886	Директора маяковъ и лоцм. Балтійскаго моря.	<p>Маякъ круглый, каменный. <i>Колоколь для туманных сигналовъ</i> (см. Общ. Примѣч.). По О-ую сторону о-ва есть остатки ряжей старой пристани, съ глубиною до 4 футъ, гдѣ удобно приставать — сообразуясь съ погодой, но подходить слѣдуетъ осторожно, такъ какъ около острова много подводныхъ камней.</p>
116	<i>Свѣтлосиний.</i>	30	1896	Тоже.	<p>Маякъ деревянный, четырехугольный; освѣщается лампой съ рефлекторомъ. Маякъ служить для входа въ бухту Кунда, для чего слѣдуетъ идти въ предѣлахъ огня, который съ одной стороны ограждаетъ рифъ, идущій отъ мыса Тольбургъ, а съ другой — рифъ, идущій отъ мыса Гулю-неми. Маякъ освѣщается съ 15-го Юля до закрытія навигаціи.</p>
117	<i>Красные</i>	35 45	1859 Возоб. 1893	Тоже.	<p>Каждый знакъ состоитъ изъ шести установленныхъ на каменномъ фундаментѣ, съ подпорами, <i>южный</i> имѣть на вершинѣ бочку, утвержденную горизонтально, а <i>сѣверный</i> — такую же бочку, поставленную вертикально. Створъ знаковъ SO 15° ведетъ между обоими Гофтами и мелью Сельсгрундъ на якорное мѣсто Кундской губы. <i>Просьба</i> въ лѣсу отъ мыса Блюхеръ къ морю, по направленію NO—SW 9°, ведетъ къ самой гавани, построенной для мелкихъ судовъ; но по низменному мѣстоположенію, <i>просьба</i> эта видна лишь съ небольшого разстоянія. <i>Спасательная станція</i> съ 6-ти весельнымъ вельботомъ Уайта.</p>

№	Названіе мая ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
118	знакъ гофтѣ. 	59° 41' 26 32	На о-вѣ N-мѣ Гофтѣ, предъ входомъ въ Кунд- скій заливъ.				Далье 6.8
119	БАШНЯ УРРЕН- ГРУНДЪ. <i>(Лон. Стани.)</i> 	60 17 26 28	На западной сторонѣ острова того же имени, при входѣ съ моря въ Ловизу.				11.8
120	знакъ УРРЕН- ГРУНДЪ. <i>(Створный.)</i> 	60 16 26 28	На томъ же островѣ, на St O. отъ башни.				8

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

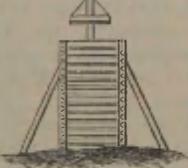
№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
118	Шаръ па вершинѣ <i>красный.</i>	36	1863 Возоб. 1893	Директора маяковъ и лоци Балтійскаго моря.	Знакъ желѣзный, имѣющій видъ 3-хъ угольной пирамиды обшитой сверху до половины желѣзными полосами съ просвѣтами, на вершинѣ прикрѣпленъ шаръ.
119	Нижняя гранитная часть <i>бѣлая</i> , а верхняя— <i>светло-красная</i> ; крыша <i>черная.</i>	106 74	Возоб. 1858	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Нижняя часть четырехугольная изъ гранита, а верхняя осмисторонняя деревянная. Служить для входа съ моря въ г. Ловиза. <i>Лоцманская станція</i> на восточной сторонѣ острова Урренгрудъ. Старшина и 4 лоцмана провожаютъ суда съ моря и въ море: къ W-у до Пеллингэ и къ O-у до Бойстэ, а также до Ловизы и Вотшера.
120	<i>Бѣлый.</i>	50 41	1885	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ столба съ четырьмя подпорами и цитомъ въ видѣ четырехугольника. Створъ этого знака съ башнею Урренгрудъ. по R. NtW, указываетъ фарватеръ съ моря между мелями Энигетсгрудъ и Хельсингрудъ, къ Урренгруду и Ловизѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огней или зна- ка, въ вѣсѣхъ.
121	знакъ урреп- грудъ. (Западный).	60° 16'		На юго-запад- номъ берегу того же острова.	>	>	>	7,5
		26 28						
122	отличи- тельный камень сту- ра текта- рѣиъ.	60 20		На SO-й части острова того же имени.	>	>	>	3,0
		26 23						
123	отличи- тельный камень лилла ре- варѣиъ.	60 20		На S сторонѣ острова того же имени.	>	>	>	3,9
		26 23						

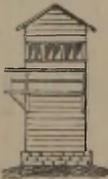
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣрный находител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
121	<i>Бѣлый.</i>	51 30	1896	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Фипляндіи.	<p>Знакъ деревянный, въ видѣ трехгранной пирамиды; двѣ стороны его, обращенныя къ морю, обшиты досками.</p> <p>Створъ этого знака съ башнею Урренгрундъ ведетъ съ моря и обратно между мелями Энигетегрундъ и Клюверберггрундъ.</p>
122	Тоже.	10	1891	Тоже.	<p>Камень выкрашенъ известью и служитъ для руководства судамъ, идущимъ отъ востока въ г. Ловизу.</p>
123	Тоже.	12	1891	Тоже.	<p>Большой четырехугольный камень выкрашенный известью. Служитъ для руководства судамъ, идущимъ отъ Урренгрунда въ г. Ловизу.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Урренгрундъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- гокъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ОГНИ ИЛИ ЗНАКЪ, ВЪ МИЛЯХЪ.
		Долгота O.						
124	БАРАУЛЬ- ПЫЙ ДОМЪ ЛОВИЗСКИХЪ ЛОЦМАНОВЪ.	60° 26'	26 17	На О-мъ бе- регу Ловизскаго залива, на высо- кой горѣ Декар- бергетъ.				
								
125	МАЯКЪ СТЕННЕРЪ (⊙ 3).	59 49	26 23	На средитѣ вы- сокости острова того же имени.	1	Постоян- ный бѣлый.	Отъ SW 65° черезъ W, N и O до SO 41°.	9,3
								
126	ЗНАКЪ ДИГШЕРЪ.	60 10	26 17	На южной ска- лѣ группы того же имени, ле- жащей къ SW въ 8¼ миляхъ отъ башни Ур- репгрупдъ.				
								

№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чьомъ ведѣнн ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
124	<i>Красный.</i>		1885	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндии.	<i>Лоцманская станція</i> состоитъ изъ одноэтажнаго краснаго дома съ флагштокомъ. Старшина и 4 лоцмана проводятъ суда въ море мимо башни Урренгрундъ и къ станціямъ: Вотшеръ и Эггшеръ (Пеллингэ).
125	<i>Бѣлый.</i>	65 51	1871	Директора маяковъ и лоцн Балтійскаго моря.	Башня маяка чугунная, круглая. <i>Колоколь для туманныхъ сигналовъ</i> (См. Общ. Примѣч.) <i>Пристань</i> , находящаяся на NO-й сторонѣ острова, удобная для приставанія только при умѣренныхъ W-хъ вѣтрахъ; при O-хъ же вѣтрахъ можно приставать къ большимъ камнямъ по SW сторону острова. При N и S вѣтрахъ волна ходитъ кругомъ острова и приставать нельзя. Глубина вокругъ острова отъ 3 и болѣе футъ; кругомъ подводные камни, обходить которые можно по указанію съ маяка.
126	<i>Бѣлый.</i>	29 29	1858	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндии.	Знакъ изъ гранитнаго камня, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды съ крышей и флагштокомъ. При входѣ въ Ловизу и Вотшерскую гавань знакъ служить для предостереженія отъ опасныхъ Дигшерскихъ мелей.

№	Названіе мая-ка или знака.	Шпрота N. Долгота O.	Мѣстополо-женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между пробле-сками.	Освѣщае-мое про-странство.	Горизонтъ огня или зна-ка въ миляхъ.
127	КАРАУЛЬНЫЙ ДОМЪ ВОТШЕРЬ.	60° 17' 26 10	По S-ю сторо-ну о-ва Вотшеръ на о-вкѣ Рис-хольмъ.				8.1
							
128	ЗНАКЪ КОРФЭРЕНЪ.	60 16 26 12	На островѣ то-го же имени, ле-жащемъ между островами Вот-шеръ и Хамн-хольмарне.				6.7
							
129	ЗНАКЪ СКВЕТТАНЪ.	60 12 25 59	На скалѣ Сквет-танъ, лежащей въ 4 миляхъ къ востоку отъ Глос-хольмской баш-ни.				6.8
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
127	<i>Красный,</i> южная сторона <i>бѣлаго</i> цвѣта.	51 6	1876 окраш. 1887	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Южная стѣна караульнаго дома <i>Вотшерскихъ лоцмановъ</i> , окрашена въ <i>бѣлый цвѣтъ</i> — для указанія пути судамъ, желающимъ войти съ моря по западную сторону острова Дигшеръ и Вотшерскую гавань или Перноскій заливъ. Лоцмана провожаютъ суда въ море, мимо Дигшера до Урренгрунда, Ловизы и Пеллингэ.
128	Верхняя часть <i>красная</i> ; нижняя <i>бѣлая</i> .	34 27	1892	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго, деревяннаго сруба съ шестомъ, на вершинѣ котораго утверждёнъ треугольникъ вершиною вверхъ.</p> <p>Служить для руководства при плаваніи по фарватеру отъ Вотшера къ Бойстэ; при чемъ, идя отъ Вотшера, слѣдуетъ править на лоцманскій караульный домъ Бойстэ, держа знакъ Корфэрень за кормой.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Вотшеръ.</p>
29	Шесть и подпоры <i>высмолены</i> , а шаръ окрашенъ <i>бѣлою</i> краскою къ востоку и <i>красною</i> къ западу; <i>куча бѣлая</i> .	35 26	1865 Измѣн. 1883	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ каменной, четырехугольной, усѣченной пирамиды, въ серединѣ которой утверждёнъ шесть съ 4-мя подпорами и съ шаромъ на вершинѣ.</p> <p>Служить для облегченія плаванія при входѣ съ моря въ шхеры и по внѣшнему шхерному фарватеру по южную сторону острова Пеллингэ.</p>

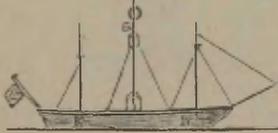
№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
130	БАШНЯ ЛОПИНЕМИ. 	59° 38' 25 59	На мысѣ того же имени, при входѣ въ заливъ Каппервикъ.				8.1
131	БАШНЯ ГЛОСХОЛЬМЪ ИЛИ ПЕЛЛИНГЭ. 	60 11 25 51	На южной оконечности острова Глосхольма, лежащаго отъ южнаго мыса острова Большаго Пеллингэ на S0tS въ 1/3 мили.				13
132	МАЯКЪ КАППЕРВИКЪ. 	59 36 25 56	На западномъ берегу бухты того же имени.	1 Мигающій зеленый. Тоже бѣлый. Тоже красный.		Отъ NW 13° до NW 1° 30' Отъ NW 1° 30' черезъ N до NO 19°. Отъ NO 19° черезъ O до SO 71°.	5.6

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
130	<i>Бѣлая; крыша красная.</i>	50 40	1865 Возоб. 1889	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Башня деревянная, имѣетъ видъ шести-сторонней усѣченной пирамиды, обшитой досками съ просвѣтами.
131	<i>Бѣлая; крестъ и бочка окрашены красною краскою.</i>	129 93	1832 Перестроена. 1863	Директора Лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня каменная, круглая, съ остроконечной крышей, на которой поставленъ крестъ съ горизонтально-утвержденной бочкою на вершинѣ.</p> <p>Служитъ опознательнымъ морскимъ знакомъ для входящихъ судовъ, по фарватеру мимо Куммельшера.</p> <p>Лоцмана станицы Пеллингэ, помѣщающіеся въ настоящее время на островѣ Эггшеръ, проводятъ суда въ Бойстэ, Урренгундъ, Ловизу, Борго, Унасъ, Гельсингфорсъ и въ море.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станицы Пеллингэ.</p>
132	<i>Бѣлый; крыша красная.</i>	27	1892	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Маякъ имѣетъ видъ четырехугольнаго зданія и служитъ для входа въ бухту Кашпервикъ.</p> <p>Для безопаснаго входа въ бухту слѣдуетъ идти въ предѣлахъ бѣлаго огня. Идя отъ Ота красный огонь закрывается мысомъ Лопиними, поэтому со стороны моря онъ виденъ только до NO 35°.</p> <p>Маякъ освѣщается съ 15 іюля по 15 декабря.</p>

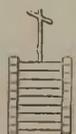
№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огни или знака. въ в. в. минутъ.
133	знакъ ЭСТРА-ХИН-СПЕРЬ. (Створный).	60° 11' 25 52	На среднѣмъ островкѣ того же имени, отъ башни Глосхольмъ на S0tS ¹ / ₂ O.				5,3
							
134	МАЯКЪ ЭКГОЛЬМЪ. (⊙ 2).	59 41 25 49	На сѣверо-западной сторонѣ острова Экгольма, при входѣ въ заливъ Монвикъ.	1 Вертящійся башней.	Проблески чрезъ ½ минуты.	Весь горизонтъ.	12
							

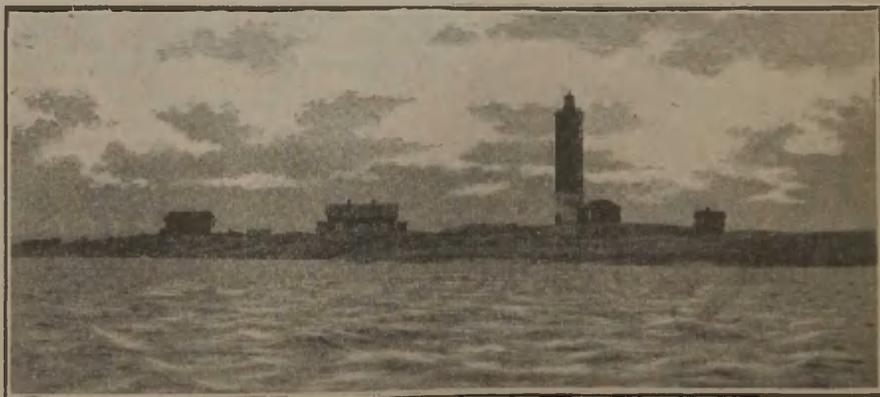
№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м. отъ оси			
133	Бѣлый.	22 14	1865	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ круглой каменной колонны, сложенной на скаль. Створъ знака съ башнею Глосхольмъ, по R. $SOtS\frac{1}{2}O$, указываетъ входъ съ моря въ шхеры. Принадлежитъ къ лоц. станціи Пеллингѣ.
134	Красный.	108 79	Возоб. 1852 Измѣн. 1871	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Башня маяка каменная, круглая. На островѣ <i>доъ пристани</i> : одна на SW-й, другая на NO-й сторонахъ о-ва—гдѣ крестьянскія избы; пристанями можно пользоваться соображаясь съ направлениемъ вѣтра.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ Рѣмидлахъ.
135	ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ КАЛЬБО- ДЕН- ГРУНДЪ.	59° 59' 25 37	По южную сторону мели Кальбоденгрундъ, на StO, въ разстояніи 200 сажень (2,3 кабельтова) отъ красныхъ голиковъ, ограждающихъ эту мель.	1 Постоянный <i>бѣлый</i> .		Тоже.	6,8



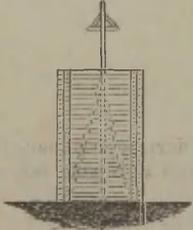
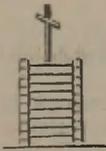
№ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣтрѣ ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
135 Маячное судно желѣзное; имѣеть три мачты и на <i>красныхъ</i> бортахъ по двѣ буквы <i>К</i> и <i>К</i> съ каждой стороны; на гротъ-мачтѣ утверждён шаръ, окрашенный вертикальными полосами <i>блага</i> и <i>краснаго</i> цвѣта.	35 При большой качкѣ 23	1858 Постр. желѣз. 1864	Тоже.	<p>Маякъ ставится на якорѣ, на глубинѣ 9 сажень, на каменистомъ грунтѣ. Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на гротъ-мачтѣ, подъ шаромъ, поднимается маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ. а ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ—фонарь съ <i>отражательнымъ</i> аппаратомъ изъ 8 лампъ. Освѣщается ежегодно со дня занятія имъ опредѣленнаго мѣста (при самомъ началѣ постановки вѣхъ) до окончанія навигаціи въ Кронштадтѣ или до появленія ранѣе этого срока плавучихъ льдовъ; съ наступленіемъ этого времени маякъ снимается. Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра. на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p><i>Туманная труба</i>, дѣйствующая механически рѣдкими звуками, и <i>колоколъ</i> (рында). Звуки трубы при вѣтрѣ въ 4 балла, съ навѣтра отъ маяка, слышны на разстояніи 300 саж. ($\frac{1}{3}$ мили), а при томъ же вѣтрѣ съ подвѣтра—на 1 вер. 200 сажень (0,8 мили); въ сторону же отъ маяка, на 8 румбовъ отъ направленія вѣтра—на разстояніи одной версты (0,6 мили). При вѣтрѣ 3 балла, съ навѣтра отъ маяка. звуки туманной трубы слышны на разстояніи одной версты (0,6 мили), а подъ вѣтромъ на 2 вер. 200 саж. (1,4 мили); въ сторону же отъ маяка на 8 румбовъ отъ направленія вѣтра—на разстояніи 1 вер. 200 саж. (0,8 мили).</p> <p>Если маякъ будетъ принужденъ, по случаю свѣжей погоды или по какой нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p><i>Спасательный 10 вес. вельботъ</i> Френенса.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду проблес- ками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ милехъ.
		Долгота O.						
136	БАШНЯ КАЛЬКШЕРЪ.	60° 08'		Па скалѣ того же имени, при входѣ съ моря на шхерный фар- ватеръ, ведущій къ городу Борго.				9.4
		25 37						
								
137	ЗНАКЪ РЕИШЕРЪ.	60 11		На островѣ то- го же имени, ле- жащемъ при шхерномъ фар- ватерѣ, между лоцманск. стан- ціями Пеллингэ и Унасъ.				7.9
		25 36						
								
138	МАЯКЪ СЭДЕР- ШЕРЪ. (⊙ 3).	60 07		На островѣ Бо- окъ-ландетъ, въ групѣ остро- вовъ Садершеръ, при входѣ съ мо- ря въ шхеры г. Борго.	1 Постоян- ный съ про- блесками бл- мый.	Проблес- ки чрезъ каждыя 1½ мину- ты отъ 4 до 5 се- кундъ каждый.	Отъ NW 36° чрезъ W, S и O до NO 36°.	12.5
		25 26						

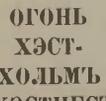
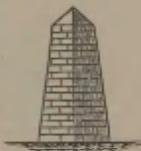
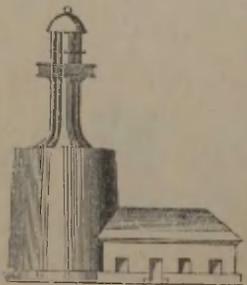


Отъ SSW, съ разстоянія ½ мили.

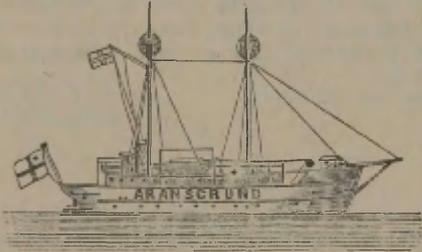
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ вѣдѣній находитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
136	Стороны знака, обращенныя къ SO и SW <i>бѣлыя</i> , а N-я половина <i>стараго цвѣта</i> .	65 44	1849 Измѣн. 1885	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Вашня четырехсторонняя, обшита досками съ крышею и флюгеромъ на вершинѣ. Служитъ опознательнымъ знакомъ при плаваніи съ моря въ шхеры и къ Борго. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Пэртэ.
137	<i>Не окрашена.</i>	48 25	1859 Возоб. 1880	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго бревенчатаго сруба, на срединѣ котораго поставленъ шесть съ крестомъ. Служитъ для плаванія по шхерному фарватеру отъ лоцманской станціи Пеллингэ, черезъ такъ называемыя Унаскія ворота, къ Гельсингфорсу. Знакъ должно оставлять къ S-у.
138	Нижняя часть имѣетъ <i>натуральный цвѣтъ гранита</i> ; верхняя <i>темнокрасная</i> , а фонарь и крыша <i>зеленые</i> .	124 99	1862	Тоже.	Вашня маяка осмисторонняя. Служитъ для входа въ шхерный фарватеръ, ведущій къ г. Борго. <i>Пять лоцмановъ</i> , съ лоцм. станціи Пэртэ, помѣщаются на остр. Коккома (одномъ изъ группы Сэдершеръ), провожаютъ суда до таможи у Пэртэ, въ гор. Борго, въ Унасъ, Пеллингэ и Гельсингфорсъ, а также и въ море. Для судовъ, проходящихъ мимо маяка и желающихъ укрыться отъ бури или пристать къ берегу, съ внутренней стороны Сэдершерскихъ острововъ вбиты <i>три рыма</i> .

№	Названіе мая ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ между про- блеками.	Освѣщас- мое про- странство.	Горизонтъ огня или знака въ вѣд. мильн.
139	знакъ ГРОШЕРЪ. 	60° 12' 25 26	На самомъ воз- вышенномъ мѣ- стѣ сѣверной сто- роны острова то- го же имени, ле- жащемъ на шхер- номъ фарватерѣ.				6,8
140	знакъ ТАЛЬЭРНЪ ИЛИ ТАЛЬШЕРЪ. 	60 11 25 20	На островѣ Тальшеръ или Мюрборстанъ, лежащемъ при шхерномъ фар- ватерѣ.				7,2
141	знакъ ТОРРА ХЕСТЭ. 	60 10 25 14	На N-й оконеч- ности острова того же имени.				7,5

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
139	<i>Бѣлый,</i> заисключеніемъ восточной и западной сторонъ, окрашенныхъ вертикальными <i>бѣлыми</i> и <i>черными</i> полосами.	35 27	1859 Вновь постр. 1889	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго, бревенчатаго сруба, на которомъ поставленъ шесть съ досчатымъ треугольникомъ вершиною вверхъ. Служить для плаванія по шхерному фарватеру между лоцманской станцію Унасъ и Гельсингфорсомъ.
140	<i>Не окрашенъ.</i>	40 27	1859	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго, бревенчатаго сруба, по срединѣ котораго поставленъ шесть съ крестомъ. Служить для плаванія по тому же шхерному фарватеру, какъ и предъидущій.
141	<i>Бѣлый.</i>	43 12	1885	Тоже.	Состоитъ изъ круглой каменной колонны. Служить для плаванія между тѣми же станціями, какъ и предъидущій. Принадлежитъ къ Гельсингфорской лоцманской станціи.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
142	ОГОНЬ ГРАНХОЛЬМЪ. (⊙).	60° 09' 25 08	На островѣ Вилингъ - Клеппенъ при входѣ въ проливъ Виборгъ - Зундъ.	2	Перемѣнный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Отъ ONO черезъ O до OSO.	4.8
							
143	ОГОНЬ ХЭСТХОЛЬМЪ (ХЭСТНЕСЪ КАНАЛЬ). (⊙).	60 09 25 04	По сѣверную сторону Хэстнесъ канала, на SO-й сторонѣ о-ва Хэстхольма.	1	Перемѣнный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Отъ O черезъ S до W.	4.6
							
144	ЗНАКЪ СВАРТВОДАНЪ.	60 05 25 02	На скалѣ того же имени.				6.5
							
145	МАЯКЪ КОКШЕРЪ. (⊙ 2).	59 42 25 03	На островѣ того же имени.	1	Постоянный <i>бѣлый</i> .	Весь горизонтъ.	11.8
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ цѣмь вѣдѣнїи по-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
142	<i>Бѣлый.</i>	15 4	1891	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндїи.	Освѣщается безиномъ. Служить для руководства при входѣ въ Виборгъ-зундъ съ востока. Принадлежитъ къ Рельсингфорской лоцманской станціи.
143	<i>Бѣлый.</i>	16 3	1895	Тоже.	Огонь установленъ въ желѣзной цилиндрической будкѣ съ конической крышею; служить для руководства при плаванїи по каналу Хвѣтнесъ.
144	<i>Бѣлый.</i>	32 24	1885 Перед. 1886	Тоже.	Знакъ каменный, имѣетъ видъ усѣченной четырехсторонней пирамиды, съ остроконечной крышей. Служить для подхода къ Свеаборгу.
145	<i>Темно-коричневый; фонарь и крыша зеленые.</i>	105 91	Возоб. 1858	Директора маяковъ и лоцїи Балтійскаго моря.	Маякъ круглый, желѣзный, на широкомъ каменномъ фундаментѣ. Домъ для маячной прислуги и остальные службы деревянные. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ. (См. Общ. Примѣч.). Приставать можно съ S-й стороны, гдѣ глубина 3 фута, берегъ отлогій, грунтъ каменистый.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
146.	ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ ЭРАНС- ГРУНДЪ. (☉ 6).	59° 58' 24 56	При входѣ въ Гельсингфорсъ, на SO 67° отъ голика, обозначающаго банку Эрансгрундъ или Нюгрундъ.	2 Постоянныя красныя.		Весь горизонтъ.	6,7
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи ходител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
146	Красный. по бортамъ надпись бѣлыми буквами: «А г а п с-ггпш».	34	1892	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Маячное судно желѣзное, двухъмачтовое, съ дымовою трубою; на обѣихъ мачтахъ по красному рѣшетчатому шару.</p> <p><i>Днемъ</i> на маякѣ поднимается кормовой флагъ; бѣлый съ синимъ прямымъ крестомъ и съ чернымъ компасомъ въ верхнемъ углу флага, а на задней мачтѣ маячный флагъ, желтый съ синимъ прямымъ крестомъ.</p> <p><i>Ночью</i> на обѣихъ мачтахъ поднимаются фонари, аппараты которыхъ состоятъ изъ трехъ лампъ. Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ течения и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футовъ надъ планширемъ.</p> <p>Когда маякъ по какой либо причинѣ принужденъ оставить свое мѣсто, то огни не зажигаются и желтый флагъ (маячный) не поднимается.</p> <p><i>Во время тумана</i> изъ установленной на маякѣ паровой сирены производятся три звука каждую минуту, слѣдующіе одинъ за другимъ приблизительно черезъ 7½ секундъ, продолжительностью около 12½ секундъ.</p> <p><i>Колоколь</i> (см. Общ. Примѣч.) на случай порчи сирены.</p> <p>Маякъ служитъ для предупрежденія мореплавателей отъ мели Эрансгундъ и другихъ близъ лежащихъ мелей, а также указываетъ фарватеръ съ моря въ Гельсингфорсъ и обратно.</p> <p><i>Лоцмана</i>, со станціи Грохара, дежурятъ на маякѣ и въ случаѣ требованія ихъ производятся слѣдующіе сигналы:</p> <p><i>Днемъ</i>: 1) Для обозначенія, что лоцманъ выѣзжаетъ, поднимается флагъ С, по международному своду сигналовъ.</p> <p>2) Для означенія же, что лоцмана нѣтъ на плавучемъ маякѣ, или что лоцманъ по причинѣ свѣжаго вѣтра (шторма) не можетъ выѣхать— поднимается флагъ Д, того же свода.</p> <p><i>Ночью</i>: 1) Для обозначенія, что лоцманъ выѣзжаетъ, показывается лоцманскимъ ручнымъ фонаремъ красный и бѣлый свѣтъ попеременно.</p> <p>2) Для означенія же, что лоцмановъ нѣтъ или что лоцманъ по причинѣ вѣтра, или по какимъ нибудь обстоятельствамъ, не можетъ выѣхать, поднимается на гафелѣ бизань мачты два фонаря съ бѣлымъ огнемъ, одинъ подъ другимъ.</p>

№	Названіе мая ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду проблес- ками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ мильн. члѣнѣхъ.	
147	МАЯКЪ ГРОХАРА. (☉ 3). (Лоцманская станція).	60° 06' 25 00	На скалѣ того же имени, при входѣ въ Свеа- боргъ.	1	Дву-про- блесковый <i>бѣлый.</i>	Черезъ каждыя 4 сек. два проблеска въ 1 сек. каждый.	Отъ SO 47° 30' до SW 2° 30'.	8,5
					Постоян- ный <i>бѣлый.</i>		Отъ SW 2° 30' до SW 11° 30'.	
					Одно-про- блесковый <i>красный.</i>	Черезъ каждыя 5 сек. одинъ проблескъ въ 1 сек.	Отъ SW 11° 30' до SW 61° 30'.	
					Постоян- ный <i>крас- ный.</i>		Отъ SW 61° 30' черезъ W и N до NO 81° 30'.	
					Постоян- ный <i>слабый бѣлый.</i>		Отъ NO 81° 30' до SO 47° 30'.	
148	СИГНАЛЬНАЯ СТАНЦІЯ НА АЛЕКСАН- ДРОВСКОМЪ ОСТРОВѢ.	60 08 25 01	На сѣверо-за- падной возвы- шенности остро- ва того же име- ни, у крѣпости Свеаборгъ.					



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ какомъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
147	Окрашенъ въ бѣлыя и красныя го- ризонталь- ныя поло- сы; крыша фонаря красная.	55 33	1883 Пере- краш. 1885	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Маячная башня желѣзная, круглая, на гранитномъ фундаментѣ.</p> <p>При слѣдованіи съ моря къ Грохарѣ слѣдуетъ держаться въ предѣлахъ 9-ти градуснаго угла. между SW 2° 30' и SW 11° 30', который освѣщается постояннымъ бѣлымъ свѣтомъ и ведетъ безопасно отъ вѣхъ мелей до самаго маяка.</p> <p>По каждую сторону этого 9-ти градуснаго постояннаго огня образуются углы въ 1¼°. въ которыхъ бывають видны и постоянный бѣлый свѣтъ и проблесковый огонь, указывающіе предѣлы постояннаго бѣлаго огня, за которые суда не должны заходить. При слѣдованіи мимо Грохары и далѣе до Свеаборгскаго рейда. должно руководствоваться Гельсингфорскими огнями.</p> <p>Подходя къ Свеаборгу днемъ, прежде всего открывается Николаевская кирка въ Гельсингфорсѣ. Островъ Стура Міэлэ, обсерваторія. православная церковь на Скатуденѣ и новая лютеранская кирка въ городѣ служатъ также хорошими опознательными предметами.</p> <p>Лоцманы встрѣчаютъ суда въ 4 миляхъ южнѣ маяка (у мели Храмцова) и провожаютъ до Свеаборга и Гельсингфорса.</p>
148			1895	Тоже.	<p>Станція состоитъ изъ домика для сторожей и сигнальной мачты съ реемъ, на которой, съ цѣлью предупрежденія столкновенія судовъ въ Густаввертскомъ проливѣ поднимаются слѣдующіе сигналы:</p> <p>1) Поднятый на стѣнгѣ мачты <i>днемъ</i> вымпелъ краснаго цвѣта съ бѣлымъ кружкомъ, а <i>ночью</i> фонарь съ бѣлымъ огнемъ означаетъ, что станція дѣйствуетъ.</p> <p>2) Кромѣ вымпела, поднятый на реѣ <i>днемъ</i> черный шаръ, а <i>ночью</i> фонарь съ краснымъ огнемъ показываетъ идущему въ проливѣ судну, что на встрѣчу ему идетъ судно и что слѣдовательно необходимо принять мѣры предосторожности для избѣжанія столкновенія.</p> <p>Станція дѣйствуетъ съ 3-го мая по 3 ноября.</p>

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ отъ тѣхъ зна-ковъ, въ миляхъ.
149	ГЕЛЬСИНГ- ФОРСКІЕ ОГНИ: ГУСТАВ- СВЕРТЬ. <i>(Створный).</i> (☉).	$60^{\circ} 08'$ $25 01$	На SO мысъ скалистаго берега острова того же имени, на южную сторону вала Свеаборгскихъ укрѣпленій.	1 Перемѣняющійся <i>красный</i> и <i>бѣлый</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ SW 55° черезъ S до SO 35° .	5,5
150	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ МѢР- НЫХЪ ЛИНІЙ ОКОЛО ГЕЛЬ- СИНГФОРСА: ГУСТАВЪ- СВЕРТЬ-ГРО- ХАРА. а 1-й СТВОРЪ.		На западномъ берегу Александровскаго (Скотландъ) острова, подъ батареей.				



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзній находитя.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		п. ур. м. отъ осн.			
149	Будка <i>бѣлая</i> ; крыша <i>черная</i> ; подмостки <i>высмолены</i> .	30 18	1889	Директора Лоцманскаго и маячнаго въ-домства въ Финляндіи.	Огонь установленъ на высокихъ подмосткахъ изъ раскосинъ съ подпорами и освѣщается бензиномъ; при немъ нѣтъ постоянной сторожевой прислуги. Освѣщеніе этого огня начинается со вскрытіемъ фарватеровъ отъ льда по 19 е Мая включительно, затѣмъ освѣщеніе прекращается и начинается вновь съ 14-го Іюля до окончанія навигаціи.
150	Передній знакъ: верхняя половина <i>черная</i> , нижняя <i>бѣлая</i> ; задній знакъ: верхняя половина <i>бѣлая</i> , нижняя <i>черная</i> .	16	1893	Тоже.	Знаки деревянные состоятъ изъ шестовъ съ подпорами, на вершинѣ задняго укрѣпленъ ко-сой крестъ.

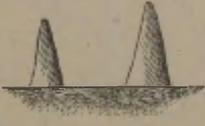
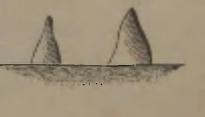
№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.
0	2-й створъ. ГРОХАРА — ЛОНГЕРН- СКІЙ ПРО- ЛИВЪ. 1-й створъ.		На островѣ Грохара. На выдающихся южныхъ мысахъ о-ва Густавъ-свертъ.				
151	СТУРА ЭС- ТЕРЬ- СВАРГЭ. (Створный). (⊙). 	60 09 25 01	На SO мысѣ острова того же имени, на валу укрѣпленій.	1	Перемѣп- ный <i>красный</i> разъ въ и <i>бѣлый</i> . минуту.		5,5

№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака в. ур. м. отъ оси	Время учрежденія.	Въ чемъ въ сѣнн ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
			1893	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства в Финляндіи.	<p>Первый знакъ состоитъ изъ стержня, укрѣпленнаго въ скалѣ, а задній — изъ выкрашенной на фундаментѣ маяка Грохара полосы.</p> <p>Разстояніе между 1-мъ и 2-мъ створами по обыкновенному курсу отъ восточной стороны о-ва Грохара къ Густавъ-свертскому проливу составляетъ <i>двѣ</i> ит. мили.</p>
	Окрашены также какъ знаки 1-го створа предыдущей мѣрной линіи.	16	1893	Тоже.	<p>Знаки такого же вида, какъ знаки 1-го створа Густавъ-свертъ Грохарской мѣрной линіи. Разстояніе между створомъ этихъ знаковъ и 2-мъ створомъ Густавъ-свертъ Грохарской мѣрной линіи составляетъ <i>двѣ</i> ит. мили; при чемъ, идя отъ восточной стороны о-ва Грохара къ Лонгерскому проливу, слѣдуетъ править на W-ю оконечность западной возвышенности о-ва Варг-энь, или на конецъ западной батареи о-ва Густавъ-сверта.</p>
151	<i>Бѣлый;</i> крыша <i>черная.</i>		1883	Тоже.	<p>Огонь этотъ одинаковаго устройства съ огнемъ № 149; оба они поставлены такимъ образомъ, что видны одинъ надъ другимъ, и створъ ихъ, по направленію SW 10°, ведетъ безопасно мимо всѣхъ мелей, находящихся при входѣ въ Гельсингфорсъ съ моря, мимо Грохаря, до Густавъ-свертскаго прохода.</p> <p>Сроки освѣщенія этого огня тѣже какъ и № 149.</p>

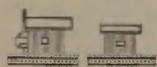
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ мезурѣ.
152	<p>ОГОНЬ СКОТЛАН- ДЕТЬ.</p> <p>(<i>Бокхольмъ</i> или <i>Александровскій</i>). (☉).</p> 	<p>60° 08' 25 01</p>	<p>На сѣверо-за- падномъ мысѣ острова того же имени.</p>	<p>1. Переми- ный <i>красный</i> и <i>бѣлый</i>.</p>	<p>Около 50 разъ въ минуту.</p>	<p>Виденъ съ рейда и от- крывается, пройдя мель Эстер- грудъ.</p>	5,4
153	<p>КАРАУЛЬ- НЫЙ ДОМЪ КУТЕНЪ.</p> 	<p>60 10 25 02</p>	<p>На небольшомъ островкѣ Кут- генъ.</p>				8,3
154	<p>ОГОНЬ ХЕЛЬ- ХОЛЬМЪ ИЛИ ХАЛЬ- ВЕГС- ХОЛЬМЪ.</p> <p>(<i>Спасатель- ная станція</i>).</p>	<p>60 09 25 00</p>	<p>На островкѣ того же имени.</p>	<p>1. Постоян- ный <i>бѣлый</i>.</p>		<p>Восточную часть гори- зонта.</p>	

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

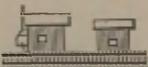
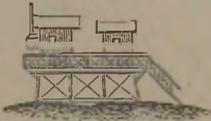
№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнъ находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
152	<i>Бѣлый;</i> крыша черная.	22 4	1883	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Огонь помѣщается снаружи деревянной будки, освѣщается бензиномъ и не имѣетъ постоянной сторожевой прислуги.</p> <p>Служить для освѣщенія прохода Густавсвертъ и хорошо виденъ съ рейда; входящимъ же судамъ онъ открывается только по минуваніи мели Эстергрундъ.</p> <p>Сроки освѣщенія огня тѣже, какъ и огней №№ 149 и 151.</p> <p><i>Лоцманская станція</i>, на островѣ Александровскомъ (Скотландетъ или Бокхольмъ); старшина, 11 лоцмановъ и 8 учениковъ провожаютъ суда: въ море до Храмцовой мели, Пеллингэ, Борго, Унаса, Сэдершера, Поркалаудда, до грузоваго мѣста Сондуддъ, изъ Свеаборгской гавани на рейдъ и съ рейда въ Гельсингфорскую гавань и обратно. Вахта лоцмановъ содержится на этомъ островѣ во время навигаціи кромѣ лѣтнихъ мѣсяцевъ, такъ какъ на это время она переносится на островокъ <i>Скатакуббенъ</i> въ южной гавани города Гельсингфорса и на островъ <i>Кугель</i>, лежащій къ S отъ Александровскаго острова.</p>
153	<i>Красный.</i>	53 26	1888	Тоже.	<p><i>Лоцмана</i> содержать вахту въ караульномъ домѣ лѣтніе мѣсяцы (См. объясн. къ № 152).</p>
154			1883	Спасательнаго Общества.	<p>Зажигается въ фонарѣ при <i>спасательной станціи</i>.</p>

№	Названіе мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
155	ДЕВИАЦИОННЫЕ ЗНАКИ ВЪ ГЕЛЬСИНГФОРСѢ.	60° 10' 25 00	На Скатудденѣ.				
156	ЗНАКИ МЪРНОЙ ЛИНИИ НА ГЕЛЬСИНГФОРСКОМЪ РЕЙДѢ.						
	<i>Западный створъ.</i>		На южномъ берегу юго-западной части Скатуддена.				
							
	<i>Восточный створъ.</i>		На надводной скалѣ Ленсмагъ находящейся на Крунубергскомъ плесѣ.				
							

№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
155		30	1871	Командира Свеаборгскаго порта.	<p>Для опредѣленія девианціи компасовъ въ Гельсингфорсѣ. на островѣ Скатудденѣ установлены знаки, обозначающіе истинное направленіе створа ихъ съ лютеранскимъ соборомъ. Знаки устроены по SO-ю сторону острова, у забора, ограждающаго портъ; они состоятъ изъ щитовъ, на которыхъ написаны цифры бѣлою краскою: четныя на черномъ фонѣ, нечетныя на красномъ. Число всѣхъ знаковъ 7, отъ NW 63° до NW 79°.</p> <p>Пространство на рейдѣ, откуда видны знаки, предоставляетъ много простора для вращенія судовъ, какъ на якорѣ, такъ и подъ парами.</p>
156	Бѣлые.	3	1893	Командира Гельсингфорскаго коммерческаго порта.	<p>Каждый знакъ состоитъ изъ одного камня, имѣющаго видъ треугольника.</p> <p>Мѣрная линія длиною въ одну ит. милью служить для небольшихъ паровыхъ судовъ. Для слѣдованія вдоль мѣрной линіи къ SW-у слѣдуетъ держать на башню самой южной дачи въ Брунспаркѣ, оставляя мель Ленсманъ къ N-у, а идя къ NO-у править на юго-восточный, лѣсистый мысъ о-ва Бренда, имѣя вышесказанную башню за кормою.</p>
Тоже.	Тоже.	3	1893	Тоже.	

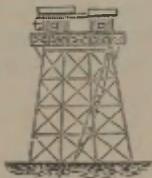
№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
157	СИГНАЛЬ ДЛѢ ПОКАЗАНІЯ ВРЕМЕНИ И ШТОРМОВЫЕ СИГНАЛЫ ВЪ Г. ГЕЛЬСИНГФОРСЪ.	60° 10' 24 58	На Астрономической Обсерваторіи.				
158	ОГОНЬ СКАТУД-ДЕНСКІЙ. (⊙). 	60 10 24 59	На возвышенности острова Скатуддена.	1 Перемѣнный <i>блѣдный</i> и <i>красный</i> .		Отъ O черезъ S до W.	8,3
159	ОГОНЬ БЛЕК-ХОЛЬМЪ. (⊙). 	60 10 24 59	На восточной сторонѣ острова того же имени.	1 Тоже.		Отъ N черезъ O до S.	5,3
100	ЗНАКЪ ПОРРА-УТТЕРХЕЛЬ.	60 09 24 57	По срединѣ скалы того же имени, въ заливѣ Гресвикенъ. 	3			

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
157		161 58	1891	Астрономической обсерваторіи.	<p>За четыре минуты до средняго полдня, поднимается на мачтѣ средней башни обсерваторіи—черный шаръ (диаметромъ 3,5 фута) и падаетъ въ моментъ мѣстнаго средняго полдня, въ г. Гельсингфорсѣ, соотвѣтствующій 22 ч. 20 м. 11,5 с. средняго времени въ Гринвичѣ, при чемъ производится выстрѣлъ изъ орудія на о-вѣ Скатуденъ.</p> <p>Сигнальная мачта для штурмовыхъ предостереженій находится къ О-у отъ обсерваторіи.</p>
158	Бѣлый: подпоры сѣрыя.	54 18	1891 Возвышенъ 1896	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Огни помѣщаются въ маячныхъ будкахъ и освѣщаются, первый керосиномъ, а второй бензиномъ.</p> <p>Створъ этихъ огней ведетъ безопасно черезъ Лонгэрискій проходъ.</p>
159	Тоже.	21 4	1891	Тоже.	
160	Тоже.	8 5	1893	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса.

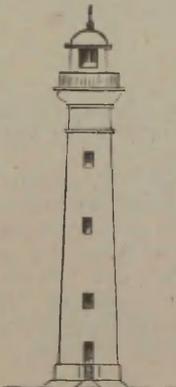
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ
		Долгота O.						
161	ВЕСТРА УТТЕРХЕЛМЪ.	60° 09'	24 57	На сѣверномъ мысѣ скалы того же имени.				
162	ОГОНЬ ВЕСТЕРЪ- СВАРТЭ. (⊙).	60 09	25 00	На островкѣ того же имени.	1	Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Отъ NW 45° черезъ W до SW 36°.	5
								
163	ОГОНЬ ШЮТ- КУББЪ. (⊙).	60 08	24 56	На скалѣ того же имени.	1	Тоже.	Отъ SW 54° 30' че- резъ S и O до NO 54° 30'.	5,4
								
164	ОГОНЬ РЮШЕРЪ. (⊙).	60 06	24 51	На островѣ то- го же имени.	1	Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Отъ SW 74° 30' че- резъ S и O до NO 34° 30'.	5,1
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
161	<i>Бѣлый.</i>	12 5	1893	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такого же вида, какъ и предъидущій. Оба знака служатъ для руководства при входѣ въ заливъ Гресвикенъ. у г. Гельсингфорса.
162	Тоже.	19 4	1891	Тоже.	Огонь помѣщается въ маячной будкѣ и освѣщается бензиномъ.
163	Тоже.	22 11	1891	Тоже.	Огонь помѣщается въ маячной будкѣ, поставленной на красныхъ желѣзныхъ подпорахъ, и освѣщается керосиномъ.
164	Тоже.	20 4	1891	Тоже.	Огонь помѣщается въ маячной будкѣ и освѣщается бензиномъ. <i>Спасательная станція</i> на о-вѣ <i>Лилла-Лев-э</i> , къ западу отъ о-ва Рюшеръ.

№	Название мая или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщас- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
165	ОГОНЬ КЮТЭ. (⊙).	60° 04' 24 45	На NW мысѣ острова Лилль- Кютэ, называе- момъ Кютэ-Че- рингень.	1 Персмѣн- ный бѣлый и красный.		Отъ SW 49° черезъ W и N до NO 69°.	6,9
166	ОГОНЬ РЕДАКУНЪ. (⊙).	60 00 24 34	На скалѣ того же имени.	1 Тоже.		Отъ SW 25° черезъ S и O до NO.	7,3
167	знакъ лиль- гримсэ.	59 59 24 33	На островкѣ того же имени.				5



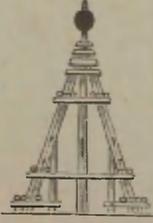
№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота	Время учреж-денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
165	С р у б ѣ <i>красный;</i> маячная будка бѣ- лая.	36 19	1891	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Огонь помѣщается въ маячной будкѣ, кото- рая установлена на деревянномъ срубѣ. и освѣщается бензиномъ.
166	<i>Бѣлый.</i>	40 34	1891	Тоже.	Огонь помѣщается въ маячной будкѣ, по- ставленной на желѣзныхъ подпорахъ, и освѣ- щается бензиномъ. Огни и знаки №№ 158—166 принадлежатъ къ Гельсингфорской лоцманской станціи. Всѣ вышеприведенные семь огней служатъ для плаванія ночью изъ Гельсингфорса къ Поркалаудду и обратно; они обозначаютъ лишь мѣста острововъ и могутъ служить руководствомъ только для тѣхъ мореплавателей, которые хорошо знакомы съ этою частью шхеръ.
167	Тоже.	19 16	1892	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ ко- нуса, съ четырехугольнымъ щитомъ на вер- шинѣ. Служитъ для руководства при плава- ніи между лоцманскими станціями Ренншеръ и Михельшеръ. Принадлежитъ къ лоц. станціи Ренншеръ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.	
		Долгота O.							
168	МАЯКЪ ЮЖНЫЙ КАТЕРНЕНТАЛЬСКІЙ. <i>(Сторонній).</i> (⊙ 2).	59° 26'	24 50	На горѣ Лаксбергъ, по восточную сторону города Ревеля.	1 Постоянный <i>блѣтый.</i>		Отъ NO 7° 30' чрезъ N до NW 56° 30'.	18.4	
									
169	СЪВЕРНЫЙ КАТЕРНЕНТАЛЬСКІЙ. <i>(Сторонній).</i> (⊙ 3).	59 26	24 49	На горѣ Лаксбергъ, по восточную сторону города Ревеля, въ разстояніи 507 сажень (5¼ кабельтовыхъ) отъ южнаго маяка.	1 Постоянный <i>блѣтый.</i>		Уголъ въ 9° отъ NW 15° до NW 24°.	14.5	
									

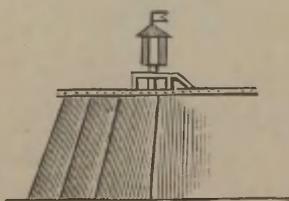
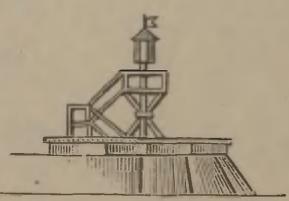
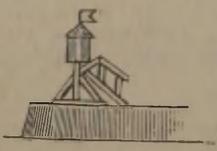
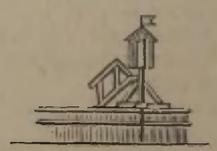
П Р И М Ъ Ч А Н И Я.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежд. денія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	
168	<i>Красный;</i> крыша зеленая.	258 114	1835 Исправленъ 1862 Вновь построень 1896	Директора маяковъ и лоцманъ Балтійскаго моря.	<p>Маякъ каменный. Освѣтительный аппаратъ преломляющій.</p> <p>Створъ этого маяка съ сѣвернымъ маякомъ, по R. SO 20° 51', ведетъ на Ревельскій рейдъ, между всѣми мелями, заграждающими съ сѣвера Ревельскую бухту.</p> <p>Появленіе огня Южнаго Катеринентальскаго маяка предостерегаетъ, идущихъ отъ запада между Наргеномъ и Сурупомъ, отъ S-го Наргенскаго рифа, особенно при лавировкѣ.</p>
169	<i>Бѣлый;</i> крыша зданія маяка зеленая, а башня бѣлая.	160 20	Измѣн. въ освѣщен. 1873	Тоже.	<p>Освѣщаетъ безопасный проходъ на Ревельскій рейдъ между сѣверными мелями.</p> <p>Створъ этого огня съ огнемъ южнаго Катеринентальскаго маяка, по R. SO 20° 51', показываетъ прямое и безопасное направленіе пути на Ревельскій рейдъ.</p> <p>Чтобы днемъ маякъ этотъ отличить отъ сѣверныхъ зданій, на немъ поставлена осьми-сторонняя, обшита желѣзомъ деревянная башня.</p> <p><i>Мачта для переговоровъ</i> съ приходящими къ Ревельскому порту судами, по своду международныхъ коммерческихъ сигналовъ, а также для <i>штормовыхъ сигналовъ</i> находится на западной оконечности старой военной гавани, у таможни (*).</p>

(*). Телеграфная станція въ г. Ревелѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду проблес- ками.	Освѣщае- мос про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
170	<p>СТВОРИНЫЕ ЗНАКИ МЪР- НОЙ ЛИНИИ НА РЕВЕЛЬ- СКОМЪ РЕЙ- ДѢ: 1-й СТВОРЬ. <i>Сѣверный.</i></p> <p style="text-align: center;">W</p>  <p>2-й СТВОРЬ. <i>Южный.</i></p> <p style="text-align: center;">W</p> 	<p style="text-align: center;">O</p>  <p style="text-align: center;">O</p> 	<p>На восточномъ берегу рейда.</p>				
171	<p>ВУЛЬФСКИЕ СТВОРИНЫЕ ЗНАКИ.</p> <p style="text-align: center;">8</p> 	<p><i>Сѣвернаго.</i> 59° 35' 24 48</p> <p style="text-align: center;">N</p>	<p>На выдающем- ся къ сѣверо-во- стоку песчаномъ мысѣ острова Вульфъ.</p>				<p>7,2</p> <p>7,7</p>

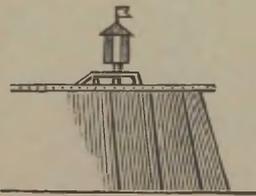
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ ведѣніи на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
170	<p>Знаки <i>бѣлые</i>.</p> <p>Шары восточныхъ знаковъ <i>бѣлые</i>.</p> <p>Шары западныхъ знаковъ <i>черные</i>.</p>		1886	Директора маяковъ и лоцці Балтійскаго моря.	<p>На Ревельскомъ рейдѣ, для испытанія скорости судовъ, устроена <i>мѣрная линия</i>, по створу Катеринентальскихъ маяковъ, по направленію NW и SO 20° 51', на протяженіи двухъ миль.</p> <p>Каждый конецъ этой линіи означенъ створомъ пары деревянныхъ знаковъ, установленныхъ на восточномъ берегу рейда.</p> <p>Знаки эти состоятъ изъ столбовъ съ подпорами, представляющихъ видъ пирамидъ, и окрашены бѣлою краскою. Кромѣ того, каждый знакъ имѣетъ шаръ на вершинѣ.</p>
171	<i>Красные</i> .	<p>39</p> <hr/> <p>45</p>	Вновь постр. 1891	Тоже.	<p>Знаки состоятъ изъ четырехстороннихъ деревянныхъ пирамидъ на каменныхъ фундаментахъ и обшиты сверху до основанія досками, съ просвѣтами. Створъ знаковъ, по R. SW и NO 24°, ведетъ западнѣ мели Девельсъ-эй въ Ревельскую губу.</p> <p><i>Примѣчаніе:</i> N-й знакъ разрушенъ бурей, но будетъ возобновленъ въ навигацію нынѣшняго года.</p>

№	Название мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- жение.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллахъ.
172	ДВА ОГНЯ <i>у восточныхъ воротъ Ре- вельской по- вой военной лавины.</i>	59° 27'	1) На сѣвер- ной оконечности <i>сѣвернаго бол- верка</i> , по сѣверо- восточную сто- рону воротъ.	2	Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	Отъ SW 68° 15' чрезъ W N и O до SO 78°.	5,2
		24 47	2) На сѣвер- ной оконечности <i>восточнаго бол- верка</i> , по SW-ю сторону воротъ.		Тоже <i>крас- ный</i> .	Отъ NW 82° чрезъ N и O до SO 52° 15'.	
							
		(На сѣверномъ болверкѣ).		(На восточномъ болверкѣ).			
173	ДВА ОГНЯ <i>у юго-восточ- ныхъ воротъ Ревельской лавины.</i>	59 27	1) На южной оконечности <i>во- сточнаго бол- верка</i> , у юго-во- сточныхъ во- ротъ.	2	Двухцвѣт- ный: Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	Отъ NO 33° 30' чрезъ O до SO 59° и отъ SW 31° до SW 76° 30'.	4,3
		24 47	2) На оконеч- ности <i>волнолома</i> , у вновь постро- еннаго бассейна.		Тоже <i>зеле- ный</i> .	Отъ SO 59° чрезъ S до SW 31°.	
							
		(На вост. болверкѣ).		(На волноломѣ).			
					Двухцвѣт- ный: Постоян- ный <i>крас- ный</i> .	Отъ NO 45° чрезъ N до NW 52° 30'.	4,3
					Тоже <i>бѣ- лый</i> .	Отъ SO 57° чрезъ O до NO 45° потъ NW 52° 30' чрезъ W до SW 83°.	

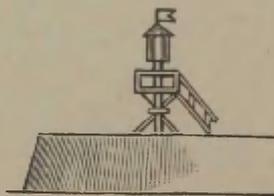
П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осп	Время учреж- денія.	Въ шель вѣднн на- ходитя.	
172	<i>Сѣрые.</i>	26	1859	Ревельска- го порта.	<p>Каждый фонарь освѣщается одною лампою съ тройнымъ рефлекторомъ, съ 15 Июля до прекращенія навигаціи.</p> <p>Суда, сидящія болѣе 20 футъ, при входѣ въ восточныя ворота не должны заходить къ югу далѣе параллели краснаго огня.</p> <p>Бѣлый огонь хорошо виденъ за три мили, но красный огонь, въ особенности съ мелкихъ судовъ, открывается лишь тогда, когда будетъ пройденъ створъ его съ восточною оконечностью сѣвернаго большерка.</p> <p>Относительное положеніе первыхъ двухъ огней: NO и SW 14°, разстояніе 33 саж. (0,4 кабельтова).</p>
173	<i>Сѣрые.</i>	14	1889	Тоже.	<p>Суда, входящія въ гавань чрезъ юго-восточныя ворота, руководствуются бѣлымъ огнемъ; въ самыхъ воротахъ открывается зеленый огонь, освѣщающій входъ въ новый бассейнъ; этотъ зеленый огонь служитъ также обозначеніемъ воротъ для судовъ, выходящихъ изъ новаго бассейна, въ отличіе отъ другихъ огней въ гавани.</p> <p>Уголь бѣлаго огня къ западу, служитъ для судовъ, выходящихъ изъ купеческой гавани, въ отличіе отъ краснаго огня, установленнаго на волноломѣ.</p>
		14	1887	Тоже.	<p>Огонь этотъ служитъ для обозначенія оконечности волнолома, у вновь устроеннаго бассейна.</p>

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
174	ДВА ОГНЯ <i>у западныхъ воротъ Ревельской новой военной гавани.</i>	59° 27'	1) <i>Сѣверный, на W-й оконечности сѣвернаго большерка, по сѣверо-западную сторону воротъ.</i>	2	Постоянный бѣлый. Тоже красный.	Отъ SW 53° чрезъ W, N и O до SO 82°.	5.9
		24 47	2) <i>Южный, на NO-й оконечности западнаго большерка, по SO сторону воротъ.</i>			Отъ SW 29° 45' чрезъ W и N до NO 68° 15'.	

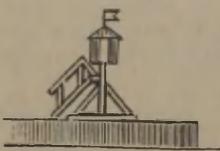


(На сѣверномъ большеркѣ).

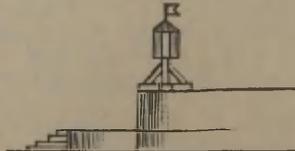


(На западномъ большеркѣ).

175	ДВА ОГНЯ <i>у юго-западныхъ воротъ Ревельской гавани.</i>		1) <i>На выступѣ западнаго большерка.</i>	2	Тоже зеленый. Тоже красный.	Отъ NO 42° чрезъ O и S до SW 36° 15'	до 3
			2) <i>На западной оконечности южнаго большерка.</i>			Отъ NO 26° 45' чрезъ N, W и S до SO 49° 15'.	



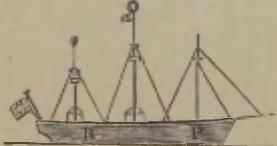
(На южномъ большеркѣ).



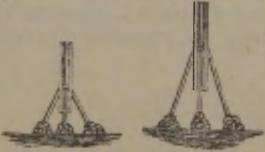
(На западномъ большеркѣ).

П Р И М Ъ Ч А Н И Я.

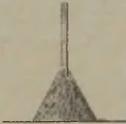
№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цѣмъ видѣніи находится.	
174	<i>Сърые.</i>	26	1859	Ревельскаго порта.	Каждый фонарь освѣщается одною лампою съ тройнымъ рефлекторомъ, въ продолженіе того же времени, какъ и фонари у восточныхъ воротъ. Относительное положеніе огней: SO и NW 35°, разстояніе 33 саж. (0,4 кабельтова).
				Тоже.	
175	<i>Сърые.</i>	14	1890	Тоже.	Огни эти служатъ для обозначенія входа изъ военной гавани въ купеческую и обратно.
				Тоже.	

№	Название маяка или знака.	Шпрота N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
176	ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ РЕ- ВЕЛЬ- СТЕЙНЪ.	59° 43' 24 45	По сѣверную сторону мели Ревельстейнъ, въ 270 саженьяхъ (3,1 кабельт.) по створу черныхъ и красныхъ голиковъ, ограждающихъ эту мель съ сѣвера и юга.	2 Постоянные <i>бѣлые</i> .		Весь горизонтъ.	6,3
	177	знакъ ВУЛЬФСКІЙ.	59 36 24 45	На сѣверо-западномъ каменистомъ рифѣ острова Вульфа.			7,2
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ вѣдѣнъ и ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
176	Маячное судно желѣзное. имѣетъ три мачты и на черныхъ бортахъ двѣ большія буквы Р и R съ каждой стороны; на гротъ и бизань мачтахъ утверждены шары, окрашенные вертикальными полосами <i>бѣлаго</i> и <i>чернаго</i> цвѣта.	30 При большой качкѣ. 23	1858 Постр. желѣз. 1864	Директора маяковъ и лоцн Балтійскаго моря.	<p>Маякъ ставится на глубинѣ 12 сажень. Днемъ на гротъ-мачтѣ, подъ шаромъ, поднимается маячный флагъ, желтый съ синимъ прямымъ крестомъ, а ночью на <i>гротъ</i> и <i>бизань</i> мачтахъ—по одному фонарю, пѣзъ которыхъ каждый освѣщается <i>отражательнымъ</i> аппаратомъ изъ 8 лампъ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ течения и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще <i>штатовый</i> огонь на высотѣ 6-ти футовъ надъ планширемъ.</p> <p>Освѣщается ежегодно со дня занятія опредѣленнаго мѣста (при самомъ началѣ постановки вѣхъ) до замерзанія Большаго Кронштатскаго рейда или до появленія ранѣе этого срока плавучаго льда.</p> <p><i>Туманный сигналъ</i>, состоящій изъ ревуна, дѣйствующаго въ ручную, который, <i>во время тумана</i>, производитъ звуки, продолжительностью $\frac{1}{2}$ минуты, чрезъ промежутки въ 1 минуту. Звуки ревуна, могутъ быть слышны при умѣренномъ вѣтрѣ, по вѣтру—за $1\frac{1}{2}$ мили, противъ вѣтра—за $\frac{1}{4}$ мили. Въ бурную погоду звуки не слышны.</p> <p>Въ случаѣ невѣрной стоянки маяка, или онъ будетъ вынужденъ по свѣжей погодѣ, или по другой причинѣ, оставить свое мѣсто, огонь на немъ не зажигается и желтый флагъ не поднимается, а <i>Наргенскій маякъ</i> за это время освѣщается <i>вмѣсто бѣлаго</i>—<i>краснымъ</i> огнемъ.</p> <p><i>Спасательный</i> 6 весел. вельботъ.</p>
177	<i>Красный.</i>	40	Возоб. 1879 Вновь постр. 1896	Тоже.	<p>Знакъ желѣзный, состоитъ изъ двухъ четырехугольныхъ, одна въ другой, пирамидъ, которыя отъ вершинъ до половины высоты обшиты <i>полосовымъ желѣзомъ</i> съ просвѣтами.</p> <p>Знакъ этотъ служитъ для указанія опаснаго Вульфскаго рифа.</p>

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтальныя или знака въ миляхъ.
178	ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЙ КАМЕНЬ КЮТЭ-ЧЕРРИНГЕНЪ.	60° 04' 24 45	На безлѣсной скалѣ того же имени.				
179	ЛОЦМАНСКІЙ БАРАУЛЬНЫЙ ДОМЪ И ОГОНЬ МИХЕЛЬШЕРЪ (<i>Лоцм. ст.</i>)	59 59 24 35	На островѣ Стура Михельшеръ.	1	Постоянный <i>блмй.</i>		
180	ЗНАКИ КЮТЭ. (<i>Створныя.</i>)	<i>Южный.</i> 60 04 24 44	Нижній — на южномъ берегу, а верхній — на NW оконечности острова Кютэ.				6.3
							7.7

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осп.	Время учреж- денія.	Въ цѣль вѣдѣній не ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
178	<i>Не окра- шенъ.</i>		1891	Директо- ра лоцман- скаго и ма- йнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Отличительный камень служить примѣт- нымъ мѣстомъ при плаваніи по фарватеру между Гельсингфорсомъ и Поркалауддомъ.
179	<i>Красный.</i>		1857	Тоже.	Обыкновенная керосиновая лампа, установ- ленная въ западномъ среднемъ окнѣ; служить для руководства при плаваніи по фарватеру. Въ одноэтажномъ домѣ содержатъ вахту <i>два лоцмана</i> , обязанные провожать суда: въ море мимо мели Лергрудъ, а съ моря до Михельшера.
180	<i>Бѣлый.</i>	30 23	1887	Тоже.	Знаки состоятъ изъ вертикальныхъ досокъ съ подпорами. Створъ этихъ знаковъ ведетъ по фарватеру, идущему съ моря, мимо ост- ровковъ Кюттѣ въ Эсбоскій заливъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Ми- хельшеръ.
	Тоже.	46 33	1887	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ моряхъ
		Долгота O.						
181	ЗНАКЪ ЛЕРГРУНДЪ. 	59° 58'		На скалѣ того же имени.				5
182	МАЯКЪ НАРГЕНЪ. (☉ 2). (Спасатель- ная станція). 	59 36		На сѣверной оконечности ост- рова Наргена.	1 Вертящій- ся <i>блѣднѣй</i> .	Черезъ каждыя 15 сек. про- блескъ, продол- житель- ностью около 5 сек.; при чемъ меж- ду пробле- сками ви- денъ, въ ясную по- году, сла- бый свѣтъ	Весь гори- зонтъ.	12.9
183	ЗНАКЪ СТАКАКУБЪ. 	59 56		На островѣ того же имени при входѣ съ моря на Порка- лаудскій рейдъ.				7.6

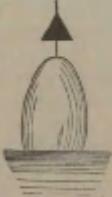
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
181	Груда каменной <i>блѣя</i> ; <i>шестъ красный.</i>	19 12	1885	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ груды камней, сложенныхъ въ видѣ конуса, съ шестомъ на вершинѣ. Служить для входа съ моря на шхерный фарватеръ между Поркалауддомъ и Гельсингфорсомъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Михельшеръ.
182	<i>Блѣя</i> ; крыша <i>красная.</i>	127 115	Возоб. 1849 Переосвѣщ. 1890	Директора маяковъ и лоцн Балтійскаго моря.	Маякъ круглый, каменный. <i>Спасательная станція</i> съ 6-ти весельнымъ вельботомъ Уайта на S-й оконечности острова. <i>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим). При умѣренныхъ W-хъ вѣтрахъ <i>можно приставать</i> близъ маяка съ O-й стороны, между двумя большими камнями, гдѣ глубина до 3-хъ футъ. Въ то время когда Ревельстейнскій плавучій маякъ не находится на своемъ посту, Наргенскій маякъ освѣщается вмѣсто <i>блѣя</i> — <i>краснымъ</i> огнемъ.
183	Щитъ <i>красный</i> , а остальная часть знака <i>высмолена.</i>	44 24	1856 Вновь постр. 1884	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ треугольнаго щита, укрѣпленнаго подпорами. Знакъ этотъ, при входѣ на Поркалауддскій рейдъ, должно оставлять въ правой сторонѣ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Рэншеръ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ отъ знака въ миляхъ.
184	МАЯКЪ РЭНШЕРЪ ИЛИ ПОРКАЛАУДЪ. (☉ 2). (Лоцм. ст.). 	59° 56' 24 25		На безлѣсномъ островѣ Рэншеръ	1	Постоянный <i>блмй.</i>	Отъ ОтS черезъ S до SWtW.	14,7
185	ЗНАКЪ БРЭКЛАНЪ. 	59 59 24 32		На скалѣ Крэкланъ, на фарватерѣ между Гельсингфорсомъ и Поркалаудомъ, восточнѣ Рэвса.				6,7

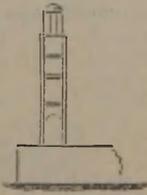
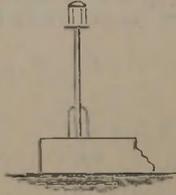
№	Двѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чѣмъ въѣзди находитя.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
184	Нижняя часть изъ сѣраго гранита, а верхняя изъ кирпича и <i>выбѣлена</i> ; фонарь <i>зеленый</i> , а крыша <i>сѣрая</i> .	164 — 105	1800 Измѣн. въ оснѣн. 1881 Исправленъ. 1883	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Нижняя часть башни гранитная, четырехугольная, а верхняя—кирпичная, круглая. Огонь маяка служить для предостереженія отъ окружающихъ его мелей, а днемъ маячная башня способствуетъ входу на Барезундскій плесъ, въ Поркала, Пиккала и для судовъ, идущихъ отъ запада въ Гельсингфорсъ. Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.). <i>Лоцмана</i> содержать при маякѣ вахту изъ 7 человекъ и старосты, которые обязаны провожать суда съ моря отъ мели Флинтгрундъ до Поркала, а также и до ближайшихъ лоцман. станцій, отъ которыхъ въ свою очередь лоцмана водятъ суда до Гельсингфорса, Стенвика и Пиккала, а также въ Богашеръ, Барезундъ къ Фагервикскому заводу и въ море мимо Флинтгрунда и Лергрунда.
185	<i>Булыжн.</i>	34 — 11	1867	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ булыжныхъ камней, въ видѣ усѣченного конуса. Служитъ огражденіемъ скалы Крэклянъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
186	МАЯКЪ НПЖНІЙ СУРОПЪ. (☉ 4). (Створный). 	59° 28' 24 26	На низменномъ берегу, по во- сточную сторону прикрутаго мыса Суропъ.	1 Постоян- ный <i>блѣтый</i> .		Отъ NO 62° 30' до NO 69° 58'.	9
	МАЯКЪ ВЕРХНІЙ СУРОПЪ. (Створный). 	59 28 24 24	На сѣверномъ обрывѣ мыса Су- ропъ.	1 Тоже <i>блѣ- тый</i> .		Отъ WSW черезъ W и N до OтN½O.	13,3

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видны находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
186	Восточная сторона башни <i>бѣлая</i> , а остальная <i>желтая</i> ; крыша <i>красная</i>	60 — 47	1859 Надстроены. 1885	Директора маяковъ и лоцманскаго Балтійскаго моря.	<p>Маякъ деревянный, четырехъ-этажный, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды съ остроконечною крышею.</p> <p>Въ верхней части маяка устроено угловое освѣщеніе, которое обезпечиваетъ плаваніе между S Наргенскимъ рифомъ и N оконечностію Миддельгрудской мели. На предѣлахъ угла свѣтъ маяка скрывается моментально.</p> <p>Створъ этого огня съ огнемъ маяка Верхній Суропъ, по R. NO 66° 14', ведетъ на Ревельскій рейдъ по срединѣ между упомянутыми мелями, касаясь S-й оконечности рифа 33 футовой банки Леонтьева.</p> <p>При S-хъ вѣтрахъ, можно <i>приставать</i> не далеко отъ кордона.</p>
	<i>Бѣлый; крыша красная.</i>	134 — 51	1788 Испр. 1858	То же.	<p>Маякъ каменный, круглый. Освѣтительный аппаратъ <i>отражательный</i> изъ 19 лампъ.</p> <p>Створъ этого огня съ огнемъ маяка Нижній Суропъ, по R. NO а SW 66° 14', ведетъ по срединѣ между мелями на Ревельскій рейдъ, съ западной стороны.</p> <p>Огонь этого маяка, видимый сквозь проѣзку на S-й оконечности о-ва Наргена—даетъ безопасный курсъ для плаванія на Ревельскій рейдъ по N-ю сторону рифа о-ва Вульфъ, до створа Катеринентальскихъ маяковъ.</p>

№	Названіе мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо-женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщае-мое про-странство.	Горизонтъ ор-ня или знака, въ миляхъ.
187	СУРОПСКІЙ БАКАВЪ.	56° 29' 24 22	На NW 46½° въ разстояніи около ½ мили отъ 1 фут. Суропской банки, на глуб. 13 саж.	»	»	»	3.2
							
188	знакъ ПОРСЭ.	59 59 24 14	На скалѣ Порсэ-клуббъ, лежащей по сѣверную сторону Барэзундскаго плеса, близъ острова Вормэ.	»	»	»	8.1
							
189	ОТЛИЧИТЕЛЬ-НОЕ ПЯТНО СТИККЕЛЬ-ХОЛЬМЪ.	60 01 24 16	На NO сторо-нѣ скалы того же имени.	»	»	»	»
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж-денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
187	Баканъ бѣлый; голикъ чер-ный.	7	1873	Директо-ра маяковъ и лоціи Балтійска-го моря.	Баканъ съ колоколомъ служитъ для ограж-денія 1 фут. Сурупской банки; съ наступле-ніемъ морозовъ, на зимнее время, баканъ снимается и замѣняется бѣлымъ шестомъ съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ.
188	Бѣлый.	52 10	1854 Измѣн. 1882	Директо-ра лоцман-скаго и мая-чнаго вѣ-домства въ Финляндіи.	Знакъ—каменный съ продолговатымъ кам-немъ на вершинѣ и съ бѣлымъ пятномъ внизу. Служить для указанія шхернаго фарва-тера между Поркалауддомъ и Барэзундомъ, а также примѣтнымъ мѣстомъ для идущихъ съ моря въ Барэзундъ или къ якорному мѣ-сту сѣвернѣе Порса. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Барэ-зундъ.
189	Бѣлый.	»	1867	Тоже.	Служить для указанія входа на внутрен-ній фарватеръ, ведущій изъ Поркалаудда въ Барэзундъ по сѣверную сторону о-ва Ворм-э.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- лесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или видъ ка въ меляхъ
190	знакъ БАСТХОЛЬМЪ. 	60° 00' 24 02	На W сторо- нѣ острова того же имени.				
191	ОГНИ БАЛТІЙ- СКАГО ПОРТА. <i>Гаванскіе.</i> <i>Западный.</i> <i>Восточный.</i> Фасадъ.  Восточный огонь Балтійскаго порта.	59 21 24 04	При входѣ въ гавань Балтій- скаго порта. На W-й сто- ронѣ воротъ. На O-й сторо- нѣ воротъ. Боковой видъ. 	2 Постоян- ные: <i>красный.</i> <i>красный,</i> и <i>зеленый.</i>		Отъ S½ W Около через S къ 2,5 берегу. Отъ NW 50° къ N до берега. Отъ NW 50° через W до SO 10°.	

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

190 *Бѣлый.*

1867

Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.

Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ конуса и долженъ быть оставляемъ по восточную сторону фарватера. Онъ обозначаетъ мѣсто, гдѣ фарватерь, идущій изъ Поркалаудда въ Барзундъ, южнѣе Ворм-э, соединяется съ фарватеромъ болѣе мелкимъ, идущимъ по сѣверную сторону Ворм-э.

Принадлежитъ къ Барзундской лоцманской станціи.

191

18

1876

Города.

Входъ въ гавань освѣщается съ западной стороны краснымъ огнемъ, а съ восточной — зеленымъ. Ширина входа въ гавань (8½ саж.) 60 футъ.

Аппараты состоятъ изъ обыкновенныхъ судовыхъ отличительныхъ фонарей большого размѣра.

Западный, красный огонь установленъ на столбѣ, а восточный: красный и зеленый, на двухъ столбахъ съ площадкою на вершинѣ.

9

Западный предѣлъ *краснаго восточнаго* огня проходить въ 10-ти саженьяхъ (0,1 кабельтовыхъ) по W-ю сторону бѣло-черной вѣхи, ограждающей оконечности отмели стараго мола. *Зеленый огонь*, ограждая береговую отмель, вмѣстѣ съ *краснымъ* огнемъ на *западной* сторонѣ воротъ обозначаетъ входъ въ гавань.

Столбы бѣлые, фонарь зеленый.

27

1888

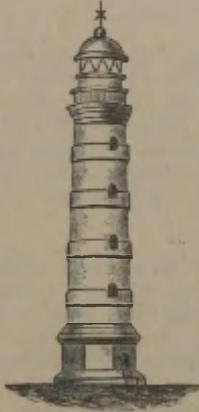
Тоже.

Руководствоваться вышеозначенными огнями надо слѣдующимъ образомъ: при входѣ на рейдъ отъ O-га слѣдуетъ, пройдя *красный* огонь, вступить въ предѣлъ *зеленаго* огня, освѣщающаго безопасное пространство и уже тогда идти въ гавань; идя же отъ W-а, изъ за острова Роге, откроется *зеленый* огонь, въ предѣлѣ котораго и надо слѣдовать въ гавань, не переходя въ *восточный красный* огонь.

Огни горятъ съ 1 Августа по 1 Апрѣля.

18

№	Названіе маяка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ отъ маяка, или знака, въ миляхъ.
192.	МАЯКЪ ПАКЕ-РОРТЪ. (Спасательная станція). (☉ 1).	59° 23' 24 03	На сѣверномъ обрывистомъ мысѣ того же имени, передъ входомъ въ Балтійскій портъ: на NW въ разстояніи 40 саж. (0,5 кабельт.) находится башня стараго маяка.	1 Постоянный <i>бл.м.и.</i> " " Проблесковый <i>бл.м.и.</i>	" " " " Впродолженіи минуты 24 проблеска	Отъ NO 58° чрезъ N до W-а. Отъ W-а до 8W 11°.	17.7



Новый маякъ.

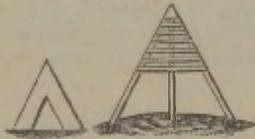


Старый маякъ.
не освѣщается.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учрежденія.	Въ шемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
192	<i>Красный;</i> крыша фонаря <i>бѣлая.</i>	237 157	По-строень и лоціи новый 1889	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Маякъ круглый, каменный. Въ предѣлахъ темнаго угла, особенно около границъ NO 58° и SW 11°, замѣчается <i>слабый свѣтъ</i> маячнаго огня.</p> <p><i>Колоколь для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим.).</p> <p><i>Семафоръ</i>, съ которымъ можно переговариваться помощью свода международныхъ коммерческихъ сигналовъ (*) и который долженъ извѣщать суда о состояніи льда слѣдующими сигналами:</p> <p><i>Днемъ</i>.—Шаръ на стеньгѣ означаетъ, что Ревель закрытъ льдомъ, а Балтійскій портъ открытъ отъ льда.</p> <p><i>Шаръ на носѣ</i> рея означаетъ, что Балтійскій портъ закрытъ льдомъ, а Ревель открытъ отъ льда.</p> <p><i>Два шара</i>, одинъ на стеньгѣ, а другой на носѣ рея, означаетъ, что Ревель и Балтійскій портъ закрыты льдомъ.</p> <p><i>Ночью</i>.—Два огня одинъ надъ другимъ, вверху <i>красный</i>, а внизу <i>бѣлый</i>, означаютъ что Ревель закрытъ льдомъ, а Балтійскій портъ открытъ отъ льда.</p> <p>Два огня, одинъ надъ другимъ, вверху <i>бѣлый</i>, а внизу <i>красный</i>, означаютъ, что Балтійскій портъ закрытъ льдомъ, а Ревель открытъ отъ льда.</p> <p>Два <i>красные</i> огня, одинъ надъ другимъ, означаютъ, что Ревель и Балтійскій портъ закрыты льдомъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i>, съ 6-ти весельнымъ вельботомъ системы Форреста, находится на островѣ Рооге, а ракетный станокъ и зимняя шлюпка—въ Балтійскомъ портѣ.</p> <p>Близъ маяка нѣтъ пристани и сообщеніе дѣлается чрезъ Балтійскій портъ.</p> <p>(*) Телеграфная станція въ Балтійскомъ портѣ.</p>

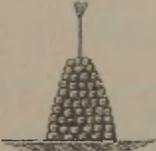
№	Названіе маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.
		Долгота O.						
193	знакъ ЭЛЬГСЭ. 	59° 59'	24 01	На сѣверо-восточной сторонѣ острова того же имени, при входѣ съ восточной стороны въ Барзундъ.				6,4
194	знакъ МЭРХОЛЬМЪ.	59 59	23 54	На западной оконечности острова Мэрхольмъ.				
195	знакъ ВИБУДА.	59 58	23 53	На выдающемся мысѣ Вибуда острова Орландеть.				
196	знаки ОКЕРХОЛЬМЪ. (Створные).	59 59	23 55	<i>Нижній.</i> На скалѣ SW-го берега острова того же имени. <i>Верхній.</i> На горѣ въ средней части того же острова въ 38½ саж. (около ½ каб.) на NOO отъ нижняго знака.				
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
193	Со стороны фарватера <i>выблѣсъ</i> .	31 22	Возобн. 1856	Директора лоцманскаго и маячнаго въѣдства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ бревенчатаго сруба съ остроконечною крышею.</p> <p>Служить для входа съ Барезундскаго плёса въ Барезундъ и принадлежитъ къ лоцм. станціи того же имени.</p> <p>На мысѣ Скандсуденъ острова Стуръ-Рамсэхольмъ помѣщается <i>Барезундская лоцманская станція</i>; лоцманскій старшина и 5 <i>лоцмановъ</i> проводятъ суда до Соммарэ, а также въ Поркалауддъ и Пиккала, къ Фагервикскому заводу, въ Бюсэ, Экнесъ и Тверминнэ.</p>
194	<i>Бѣлый.</i>	»	1867	Тоже.	<p>Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ конуса.</p> <p>При слѣдованіи черезъ Барезундъ должно оставлять его къ О-ту.</p>
195	Тоже.	»	1867	Тоже.	<p>Знакъ такого же вида, какъ и предыдущій</p> <p>При слѣдованіи Барезундскимъ фарватеромъ должно оставлять къ О-ту.</p>
196	Тоже.	»	1891	Тоже.	<p>Знакъ представляетъ собою бѣлое пятно въ видѣ равнобедреннаго треугольника, обращеннаго вершиною вверхъ.</p>
	Тоже.	»	1891	Тоже.	<p>Знакъ построенъ изъ досокъ въ видѣ треугольнаго щита, обращеннаго вершиною вверхъ, и съ треугольною вырѣзкою при основаніи.</p> <p>Створъ знаковъ ведетъ свободно черезъ проливъ Спарвхольмсъ-зундъ съ запада.</p>

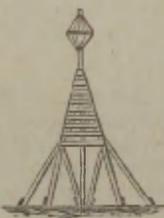
№	Название мая-ка или знака.	Широта N.		Мѣстополо-женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между пробле-сками.	Освѣщае-мое про-странство.	Горизонтъ или зна-ка, въ миляхъ.
		Долгота O.						
197	ЗНАКИ МЕРХОЛЬ-МЕНЬ. (Створные).	59° 59'	23 55	<i>Нижній.</i> На островѣ то-го же имени.				
								
198	ЗНАКЪ ТОПХОЛЬМЪ.	59 58	23 52	Въ Барезундѣ, на сѣверо-восточной сторонѣ островка того же имени.				2.8
								
199	ЗНАКЪ ХЭГХОЛЬМЪ.	59 57	23 52	На SO-мъ отлогомъ мысѣ о-ва того же имени.				
200	ЗНАКЪ ФЛАКА-ХОЛЬМЪ.	59 56	23 48	На SO-й сто-ронѣ острова то-го же имени.				

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
197	<i>Бѣлый.</i>		1891	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ трехъ жердей, составляющихъ треугольную пирамиду, обшитую досками отъ вершины до половины.
	Тоже.		1891		Знакъ представляетъ собою бѣлое пятно въ видѣ угла, обращеннаго вершиною вверхъ (подобный знакъ на островѣ Окерхольмъ). Створъ знаковъ ведетъ свободно черезъ проливъ Спарвхольмсъ-зундъ съ востока.
198	Тоже.	» #	1888	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ камней. Служить для указанія фарватера.
199	Тоже.	»	1867	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ камней. Служить для обозначенія болѣе глубокаго фарватера между островами Хэгхольмъ и Орландетъ.
200	Тоже.	»	1867	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ камней. Онъ указываетъ судамъ, идущимъ отъ запада, фарватеръ въ Барезундъ.

№	Название маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ моряхъ.
		Долгота O.						
201	знакъ СКАНС- ХОЛЬМЪ.	59° 57'		На SW-мѣотлогомъ мысѣ о-ва того же имени.				4
		23 51						
202	ОТЛИЧИТЕЛЬНОЕ ПЯТНО ДЬЮПЗУНДЪ.	59 57		На высокомъ обрывѣ противъ пролива Дьупзундъ.				
		23 50						
								
203	знакъ ПЕВШЕРЪ.	59 57		На юго-восточномъ мысѣ островка того же имени.				6
		24 04						
								
204	знакъ ДОВТЭ КЛУБЪ.	59 55		На южной сторонѣ островка того же имени.				4
		23 59						
								
205	знакъ ТУНКЛУБЪ.	59 55		На сѣверной оконечности островка того же имени.				5,8
		23 56						

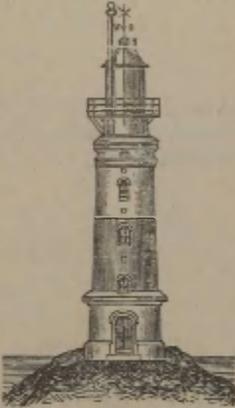
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ цѣмъ видѣни не ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. гр. м. отъ осн.			
201	<i>Бѣлый.</i>	»	1867	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса, и указываетъ, выходящимъ изъ Барезунда судамъ, фарватеръ въ Экнесъ.
202	Тоже.	»	1867	Тоже.	Прямоугольное пятно обозначаетъ проливъ Дьюпзундъ и хорошо видно черезъ плесъ Корсфьерденъ, на фарватерѣ отъ Экнеса въ Барезундъ. Кромѣ того, это пятно служитъ руководствомъ при плаваніи черезъ означенный плесъ для судовъ, идущихъ отъ SW-та. Все вышеприведенные 3 знака и пятно принадлежатъ къ Барезундской лоцманской станціи.
203	<i>Бѣлый; голикъ черный</i>	$\frac{27}{10}$	1888	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса, на вершинѣ котораго поставленъ шесть съ чернымъ голикомъ раструбомъ вверху. Служитъ для руководства при плаваніи отъ плеса Поркалафьердъ къ Богашеру.
204	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{12}{5}$	1888	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служитъ для указанія пути между лоцманскими станціями Бюсэ и Богашеръ.
205	Тоже.	$\frac{26}{5}$	1888	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій и служитъ для той же цѣли. Знаки подъ №№ 203—205 принадлежатъ къ лоцманской станціи Богашеръ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ
206	знакъ ВИБЕРГС- ГРУНДЪ. 	59° 54' 23 56	На островкѣ того же имени.	»	»	»	8,1
207	знакъ ШУТАП- ГРУНДЪ.	59 55 23 53	На срединѣ скалы того же имени, къ SO отъ о-ва Хяттанъ.	»	»	»	3,8
208	знакъ НОТКЛУБЪ.	59 54 23 51	На сѣверной оконечности о-ва того же имени.	»	»	»	4,8
209	знакъ ЛОНГЪ-ЭСП- ШЕРЪ.	59 55 23 50	На сѣверо-во- сточномъ мысѣ островка того же имени.	»	»	»	3,2
210	знакъ ТОРРЪ-ГРАНА.	59 55 23 47	На сѣверо-во- сточномъ мысѣ островка того же имени.	»	»	»	5,6

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цѣмь вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
206	Шесть, конусы п обшпка б ѣ л ы е. остальная часть не- окрашена.	$\frac{51}{41}$	1890	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ имѣеть видъ пирамиды, обшитой сверху досками съ двумя конусами, соединен- ными основаніями вмѣстѣ.
207	<i>Гѣлій.</i>	$\frac{11}{5}$	1888	Тоже.	Такой же, какъ и знакъ Довтѣ-клуббъ и служить для руководства при плаваніи между станціями Богашеръ и Бюсѣ.
208	Тоже.	$\frac{18}{5}$	1888	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій и служить для той же цѣли. Знаки подъ №№ 206—208 принадлежать къ лоцм. станціи Богашеръ.
209	Тоже.	$\frac{8}{5}$	1888	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій и служить для той же цѣли. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Бюсѣ.
210	Тоже.	$\frac{10}{5}$	1888	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій и служить для той же цѣли; вмѣстѣ съ тѣмъ этотъ знакъ указываетъ мѣсто поворота съ Барезундскаго фарватера къ Богашеру.

№	Названіе мая-ка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ мильяхъ.
		Долгота O.						
211	знакъ БЮСЭЛЯНДЕТЬ (НОРДЪ-УДЕНЪ).	59° 52'	23 37	На высокомъ сѣверномъ мысѣ Бюс эляндеть.	•	•	•	•
212	знакъ СМОХОЛЬМЪ.	59 52	23 35	На 80-мъ мысѣ лѣпстаго острова того же имени.	•	•	•	•
213	знакъ СКАТЛАНДЕТЬ.	59 51	23 36	На скалѣ того же имени, между островками Юссарэ и Эпшеръ.	•	•	•	5.3
								
214	знакъ КЛОББЕНЪ.	59 51	23 35	На восточномъ мысѣ острова Клоббенъ.	•	•	•	4.7
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>в. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ какомъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
211	<i>Бѣлый.</i>		1869	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ сложенъ изъ камней. въ видѣ ко- нуса, и указываетъ судамъ, идущимъ изъ Бар- рзунда къ западу, проходъ между островами Бюселяндетъ и Мудерхольмень.
212	Тоже.		1887	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій и служитъ для обозначенія мѣста перемѣны курса на NO. для прохода между вѣхами.
213	<i>Бѣлый;</i> шесть и треуголь- никъ <i>красные.</i>	<u>22</u>	1887	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ кам- ней, съ шестомъ на вершинѣ и съ досчатымъ треугольникомъ, обращеннымъ къ фарватеру. Служить указателемъ при проходѣ судовъ по узкому фарватеру между лоцманскими стан- ціями Бюсэ и Юссарэ, и для указанія входа въ гавань Бюсэ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Юс- сарэ.
214	<i>Бѣлый.</i>	<u>17</u> 5	1887	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ кам- ней. Служить для той же цѣли, какъ и предъ- идущій. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Бюсэ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.
215	МАЯКЪ ЮССАРЭ. (☉ 2). 	59° 49' 23 35	На SO-мъ мысѣ острова Стура-Юссара.	1 Постоянный <i>бѣлый</i> съ двумя <i>красными</i> проблесками, продолжительно-стью три секунды черезъ каждыя полминуты.	>	Отъ NO 71° черезъ O и S до SW 58°.	12,4
216	знакъ Сундхарунъ. 	59 47 23 34	На островкѣ Сундхарунъ, около 2 миль на SW 14° отъ острова Стура-Юссара.	>	>	>	9,1
217	знакъ Индершеръ. 	59 49 23 26	На скалѣ того же имени.	>	>	>	8,5

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака " гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ щель въѣзжи ходител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
215	Башня бѣлая съ красной горизонтальной полосой по срединѣ.	117 68	1891	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Башня маяка круглая изъ кирпича. Служить для предупрежденія мореплавателей отъ выдающихся въ море Экнесскихъ шхеръ.
216	Бѣлый къ S-у и красный къ N-у.	63 33	1856 Вновь постр. 1892	Тоже.	Шестисторонняя, сквозная, усѣченная пирамида, составленная изъ жердей. Служить для входа съ моря къ Стура-Юссарэ и далѣе на рейдъ Бюса и къ Эспшеру. На островѣ Стура-Юссарэ содержатъ вахту два лоцмана, живущіе въ деревянномъ, одноэтажномъ желтомъ зданіи: они встрѣчаютъ суда, идущія съ моря, у этого знака и провозжаютъ ихъ до острова Эспшеръ.
217	Южная сторона бѣлая, а сѣверная красная.	54 20	1878	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ жердей и имѣетъ видъ треугольника, обшитъ досками, а на вершинѣ укрѣплена доска въ видѣ указателя. Служить для облегченія прохода съ моря по восточную сторону острова Хестэ-Бюса.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
		Долгота O.						
218	БАШНЯ СЕГЕЛЬШЕРЪ.	59° 46'		На крайнемъ къ морю безлѣс- номъ островкѣ Сегельшеръ.				10
		23 24						
219	ЗНАКЪ РАММС- ХОЛЬМЪ.	59 51		На сѣверной сторонѣ острова того же имени.				
		23 32						
220	ЗНАКЪ ЮЛЪ.	59 51		На южной сто- ронѣ острова того же имени.				
		23 29						
221	ЗНАКЪ СКАБВЭНЪ.	59 51		На высококомъ лѣсистомъ сѣ- верномъ мысѣ острова того же имени.				
		23 29						
222	ЗНАКЪ ШЕДЕ-ЛОУГ- ШЕРЪ.	59 51		На срединѣ южнаго острова того же имени.				
		23 25						

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	
218	Южная сторона <i>бѣлая</i> , а остальные <i>красныя</i> .	76 44	1861	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня четырехугольная, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды съ двускатною крышею, обшита досками.</p> <p>Служить, вмѣстѣ со знакомъ Стуръ-Гаденъ, для входа съ моря на фарватеръ, идущій къ гор. Экнесу.</p> <p><i>Лоцманская станція</i> на SW-й оконечности острова Хестэ-Бюсэ; староста и три лоцмана встрѣчаютъ суда у знака Стуръ-Гаденъ и провожаютъ обратно до станціи, а отсюда къ гор. Экнесу и къ лоцманской станціи Тверминнэ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Хестэ-Бюсэ.</p>
219	<i>Бѣлый</i> .		1867	Тоже.	<p>Знакъ въ видѣ конуса сложенъ изъ камней; указываетъ курсъ отъ Эспшера къ о-ву Юлэ.</p>
220	Тоже.		1867	Тоже.	<p>Такой же, какъ и предъидущій; указываетъ мѣсто измѣненія курса на W, на сѣверную возвышенность острова Скаббэнъ.</p>
221	Тоже.		1867	Тоже.	<p>Такого же вида и служить руководствомъ при плаваніи съ запада.</p> <p>Знаки №№ 219—221 принадлежатъ къ лоцм. станціи Бюсэ.</p>
222	Тоже.		1867	Тоже.	<p>Такого же вида, указываетъ фарватеръ, идущій по южную его сторону.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ меляхъ.
		Долгота O.						
223	ЗНАКЪ КОРСЪ-ЭРЪ.	59° 52'	23 22	На NW мысѣ небольшаго ост- ровка того же имени.				
224	ЗНАКЪ АСПХАРУ.	59 51	23 20	На самой сѣ- верной скалѣ группы Аспхару.				
225	МАЯКЪ ОДЕНС- ХОЛЬМЪ. (⊙ 2). (Спасатель- ная станція).	59 18	23 23	На сѣверо-за- падной оконеч- ности острова того же имени.	1 Вертящійся <i>бѣлый.</i>	Каждыя 6 сек. одинъ проблескъ въ 4 сек.	Отъ SW 47° черезъ W и N вплоть до Эстляндска- го берега.	12,3
								
226	ШТАПЕЛЬ- БОТЕНСКІЙ БАКАНЪ.	59 08	23 05	Къ N-у отъ шта- пельботенскихъ вѣхъ, въ раз- стоянн 0,7 каб. отъ нихъ, на глубинѣ 10 саж.				3,2
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
223	<i>Бѣлый.</i>		1867	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣд- домства въ Финляндіи.	Такого же вида, указываетъ мѣсто пере- мѣны курса судамъ, идущимъ въ Шедезундъ. Тверминнэ и Хестэ-Бюэ.
224	Тоже.		1867	Тоже.	Такого же вида и служить для руковод- ства при плаваніи между скалами. Знаки №№ 222—224 принадлежатъ къ лоцм. станціи Тверминнэ.
225	<i>Бѣлая и черныя го- ризонталь- ныя полосы; крыша фо- наря бѣлая.</i>	115 94	Пере- освѣщ. 1875	Директо- ра маяковъ и лоцм Валтійска- го моря.	<p>Маякъ каменный, круглый. Западный предѣлъ огня предостерегаетъ мо- реплавателей отъ Штапельботтенскаго рифа и отъ 15 футовой мели, лежащей при входѣ въ <i>Моонзундъ</i>. Служить для плаванія большимъ корабель- нымъ фарватеромъ и для входа въ Моонзундъ. <i>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Прим.). <i>Спасательная станція</i> съ 6 весельнымъ вельботомъ Уайта на S-ой оконечности ост- рова. На NO-ой оконечности о-ва, близъ разру- шеннаго кордона, есть небольшая впадина бе- рега, гдѣ можно приставать только при S-хъ вѣтрахъ.</p>
226	<i>Ваканъ бѣ- лый; го- ликъ чер- ный.</i>	7	1873	Тоже.	Ваканъ съ колоколомъ служить для указанія оконечности Штапельботтенскаго рифа и съ наступленіемъ мороза, около 15 Октября онъ снимается.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отъ или ана- ла въ миляхъ
227	знакъ СТУРЬ-ГАД- ДЕНЬ.	59° 47' 23 19	На скалѣ того же имени, около 3½ миль къ StW отъ лоцм. стан- ціи Хестэ-Бюсэ. при входѣ въ г. Экнесъ.				7,6
228	БАШНЯ СТУРЬ- СУНДСЪ-ХА- РУНЪ.	59 51 23 18	На островѣ того же имени, лежащемъ на шхерномъ фар- ватерѣ, веду- щемъ къ городу Экнесу.				9,9
229	ДВА ОТЛИЧ- ТЕЛЬНЫХЪ ПЯТНА ПО NW-Ю сто- рону о-ва ХЕСТЭ-БЮСЭ.	S-го. 59 51 23 19	На небольшой скалѣ, къ O-у отъ островка Стурь-Сундсѣ- хару.				3,3
		N-го. 59 52 23 19	На скалѣ, на- ходящейся на во- сточной оконеч- ности островка Мелланландетъ. отъ S-го пятна на NtO въ раз- стояніи 1-й мили.				4,1

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находитя.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
227	Южная сторона бѣлая, а остальные красныя.	44 — 29	Возоб. 1891	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ треугольной, усѣченной пирамиды, которая съ морской стороны обшита вертикально досками съ просвѣтами; къ этой сторонѣ приделанъ горизонтальный указатель съ круглою доскою на концѣ.</p> <p>Знакъ этотъ вмѣстѣ съ башнею Сегельшеръ служить для входа съ моря на фарватеръ, ведущій къ гор. Экнесу.</p>
228	С-я сторона башни и круглая доска бѣлыя, остальные стороны красныя.	74 — 33	1858	Тоже.	<p>Башня деревянная, четырехугольная, обшита досками; надъ остроконечной ея крышей, на стержнѣ, утверждена круглая доска.</p> <p>Служить для той же цѣли, какъ и башня Сегельшеръ и знакъ Стуръ-Гадденъ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Хестэ-Бюэ.</p>
229	Квадратныя бѣлыя пятна съ черною каймою.	8	1887	Тоже.	<p>Створъ этихъ пятенъ служитъ для подхода съ моря къ мѣсту встрѣчи лоцмановъ на западномъ входномъ фарватерѣ, ведущемъ къ лоцманской станціи Хестэ-Бюэ.</p>
	Тоже.	13			

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ на или знака въ милѣхъ.
		Долгота O.						
О т ъ Э к н е с а								
230	знакъ УДЕНСЪ-Э НОРРА. 	59° 56'	23 23	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.				
231	знакъ БІЕРНХОЛЬМЪ NW-й.	59 55	23 22	На NW мысѣ острова того же имени.				
232	знакъ БІЕРНХОЛЬМЪ W-й.	59 55	23 21	На западномъ мысѣ острова то- го же имени.				
233	знакъ ІЕРНЭ.	59 55	23 21	На NO-мъ ска- листомъ мысѣ острова того же имени.				

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цѣмъ видѣніи находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------	--	-------------------	----------------------------	----------------------

КЪ Ю Г У.

230	<i>Бѣлый.</i>		1867	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ камней; указываетъ судамъ, идущимъ отъ S и SW. фарватеръ къ Видсанду и въ Экнесъ.
231	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же и указываетъ фарватеръ въ Тверминнѣ отъ Экнеса. Знаки №№ 230 и 231 принадлежатъ къ лоцм. станціи Экнесъ.
232	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же и указываетъ мѣсто перемѣны курса на NO.
233	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и указываетъ мѣсто перемѣны курса для судовъ, идущихъ къ Экнесу.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
		Долгота O.						
234	знакъ ГЕРНЭ SO-й.	59° 54'	23 20	На SO-мъ мыскомъ острова того же имени.				
235	ОТЛИЧИТЕЛЬНОЕ ПЯТНО ГЕРМАНСЪ-Э.	59 54	23 19	На NW-мъ скалистомъ мысѣ острова того же имени.				
								
236	ЗАПАДНОЕ ОТЛИЧИТЕЛЬНОЕ ПЯТНО ГЕРМАНСЪ-Э.			На вышеупомянутомъ мысѣ, но не много западнѣе перваго пятна.				
								
237	NW-й знакъ ГЕРМАНСЪ-Э.	59 54	23 19	На NW скалѣ острова того же имени.				

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ какомъ видѣи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
234	<i>Бѣлый.</i>		1867	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такой же и указываетъ фарватеръ между островами Хамнхольмъ и Германсъ-э.
235	Тоже.		1867	Тоже.	Круглое, бѣлое пятно указываетъ направленіе фарватера къ W-у черезъ проливъ Хатмакарзундъ въ Тверминнэ.
236	Тоже.		1867	Тоже.	Такого же вида, какъ предыдущее и указываетъ фарватеръ на Тверминскій плёсъ. Знаки №№ 232—236 принадлежатъ къ лоцм. станціи Эбнесъ.
237	Тоже.		1867	Тоже.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ камней, указываетъ судамъ, идущимъ съ сѣвера, перемѣну курса на SW, а для судовъ, идущихъ съ юга—фарватеръ въ проливѣ между островами Германсъ-э и Хамнхольмъ.

№	Названіе мая-ка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъогня или знака въ миляхъ.
		Долгота O.						
238	SW-й знакъ ГЕРМАНСЪ-Э.	59° 53'	23 18	На скалѣ, лежащей по SW сторону острова того же имени.	»	»	»	»
239	знакъ КУММЕЛЬ-ХОЛЬМЪ.	59 52	23 17	На SW-мъ обрывѣ острова того же имени.	»	»	»	»
240	знакъ КАЛЬФ-ЭНЪ.	59 52	23 17	На западномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	»
241	знакъ КУММЕЛЬ-ГРУНДЪ.	59 55	23 22	На NO-й каменной отмели острова Бьернхольмъ.	»	»	»	»
242	знакъ АЛЭРНЪ.	59 50	23 17	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	»

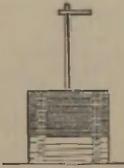
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ оси.	Время учреж-денія.	Въ какое время вѣдѣніи на ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
238	<i>Бѣлый.</i>		1867	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предъидущій; указываетъ фарватеръ судамъ, идущимъ съ юга.
239	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій; указываетъ фарватеръ судамъ, идущимъ отъ S-a и SO-a.
240	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же и указываетъ судамъ, идущимъ съ моря у Хестэ-Бюсэ или Бьеркэзунда фарватеръ къ Экнесу и перемѣну курса у о-ва Кальф-энь.
241	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же и указываетъ судамъ, идущимъ отъ Экнеса, внутренній фарватеръ въ Барэзундъ.
242	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же и указываетъ фарватеръ отъ лоцманской станціи Тверминнэ къ востоку. Знаки №№ 237—242 принадлежатъ къ лоцманской станціи Экнесъ.

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Оризонтъ огня или знака въ моряхъ.
Отъ Тверминнѣ							
243	КАРАУЛЬНЫЙ ДОМЪ ТВЕРМИННѢ.		На восточной возвышенности острова Бьеркшеръ.				
244	ЗНАКЪ БЬЕРКШЕРЪ.	59° 50' 23 13	На скалѣ, лежащей по южную сторону острова Бьеркшеръ, при входѣ на рейдъ Тверминнѣ отъ W-та.				5.7
							
245	ЗНАКЪ ШЕ-БЬЕРКШЕРЪ.	59 50 23 13	На SW-мъ мысѣ острова того же имени.				
246	ЗНАКЪ БЬЕРКШЕРЪ КЛИПА.	59 50 23 13	На скалѣ у о-ва Бьеркшеръ.				
247	ЗНАКЪ СТЕНШЕРЪ-СТЕНЪ.	59 49 23 12	На срединѣ скалы того же имени.				

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзны ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
---	------------------------	--	-------------------	------------------------	-------------

къ западу.

243	Красный.		1856 Вновь постр. 1888	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Лоцмана содержать вахту въ одноэтажномъ домѣ и проводить суда въ Гангэ, Экнесъ, Хестэ-Бюсэ, Бюсэ и Барзундъ.
244	Окрашенъ съ N-й, O-й и W-й сторонъ въ бѣлый цвѣтъ, а съ S-й въ красный.	$\frac{25}{17}$	1856	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатаго сруба, имѣющаго видъ усѣченной пирамиды, безъ крыши, съ небольшимъ шестомъ. Служить для входа, черезъ узкій проходъ Бьеркшеръ, на рейдъ Тверминнэ.
245	Бѣлый.		1867	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера, идущаго мимо Бьеркшера.
246	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же и указываетъ судамъ, идущимъ съ запада, фарватеръ по сѣверную сторону знака Бьеркшеръ.
247	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же и указываетъ измѣненіе курса. Знаки №№ 244—247 принадлежатъ къ лоцм. станціи Тверминнэ.

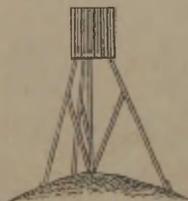
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или знака, въ миляхъ
248	знакъ ПОРШЕРЪ.	59° 49' 23 10	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.				
249	знакъ ХУНДХО- ЛЕТЪ.	59 49 23 09	На маленькой скалѣ, въ ½ мили къ W-у отъ Пор- шерена.				
							
250	МАЯКЪ ВОРМСЪ. (⊙ 2).	59 02 23 08	На сѣверо-за- падной оконеч- ности острова Вормса, при вхо- дѣ въ Моон- зундъ.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ NO 45° 30' чрезъ N до NW 32°— <i>бѣлый</i> . Отъ NW 32° до NW 46°— <i>красный</i> . Отъ NW 46° чрезъ W и S до SO 62° 30'— <i>бѣлый</i> .	10,7
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
248	<i>Бѣлый.</i>			Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такой же, какъ № 245, и указываетъ мѣсто перемѣны курса для судовъ, идущихъ къ сѣверу.
249	Н-я, О-я и W-я стороны знака на $\frac{2}{3}$ вышины сверху окрашены въ <i>черный</i> цвѣтъ, нижняя треть и шесть въ <i>бѣлый</i> , а S-я сторона въ <i>красный</i> цвѣтъ.	27 16	1856 Перек. 1884	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ кубическаго, бревенчатаго сруба, на которомъ поставленъ шесть съ доскою на вершинѣ. Служить для плаванія по фарватеру. Принадлежитъ къ внутренней Гангэудской лоцманской станціи.
250	<i>Бѣлый</i> ; крыша зеленая.	88 72	1864 Возвышенъ и лоціи 1871 Измѣн. въ освѣщен. 1875	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Башня маяка чугунная, круглая. Красный огонь маяка указываетъ ночью безопасный входъ изъ Финскаго залива въ Моонзундъ. <i>Примѣч.</i> При переходѣ изъ бѣлаго огня въ красный, бѣлый огонь значительно слабѣетъ и на нѣкоторое время совсѣмъ не виденъ, затѣмъ появляется уже красный огонь. <i>Спасательная станція</i> съ 6-ти весельнымъ вельботомъ Уайта, на N-й оконечности острова, на мысѣ Карлачь-несь. <i>Пристань</i> , въ $\frac{1}{2}$ верстѣ (около 3 каб.) къ S-у отъ маяка, съ глубиною до 4-хъ футъ, у которой при O-хъ вѣтрахъ стоять хорошо, при W-хъ же вѣтрахъ—только при умѣренныхъ. На якорь же становиться нельзя,—такъ какъ грунтъ каменистый.

№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знамен- на въ миляхъ.
251	знакъ КУММЕЛЬ- ШЕРЬ. 	59° 49'	23 08	На островкѣ того же имени.	>	>	>	7.3
252	два знака СЕДРА-КУМ- МЕЛЬШЕРЬ. (Створные). 	0-го 59 49	23 08	Оба знака на островкѣ того же имени.	>	>	>	8.5
		W-го 59 49	23 08					8.2
253	знакъ АНДАЛЬ- ШЕРЬ. 	59 48	23 02	На островкѣ того же имени.	>	>	>	5.8

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
251	О-я, S-я и W-я стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака сверху окрашены въ <i>черный</i> цвѣтъ, нижняя треть — въ <i>бѣлый</i> , N-я сторона и шесть въ <i>красный</i> , а голикъ въ <i>черный</i> цвѣтъ.	41 16	1856 Пере- ставл. 1884	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, безъ крыши; на срединѣ его поставленъ шесть съ голикомъ на вершинѣ. Служить для плаванія по фарватеру.
252	<i>Черные</i> : груды каменной <i>бѣлыи</i> .	55 22	1885	Тоже.	Каждый знакъ состоитъ изъ столба, поставленнаго въ грудѣ камней и имѣющаго на вершинѣ равнобедренный треугольникъ вершиною вверхъ. Створъ знаковъ по R. O и W истин., служитъ для указанія фарватера по узкому и опасному проходу между мелями Сандшеръ и Мюланъ.
253	N-я, O-я и W-я стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака сверху окрашены въ <i>черный</i> цвѣтъ, нижняя треть въ <i>бѣлый</i> , а S-я сторона въ <i>красный</i> цвѣтъ.	26 8	1856	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба. Служить для той же цѣли какъ и знакъ Куммельшеръ. Знаки №№ 251—253 принадлежатъ къ лоцм. станціи Гангэуддъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
ОГНИ ГАНГЭ.							
254	На концѣ мола.	59° 50' 22 57	На молѣ въ 15½ фут. отъ конца его.	1 Постоян- ный <i>зеленый</i> .		Отъ SO 13° 10' чрезъ W, N и O до SO 63° 40'.	5.7
	Въ изгибѣ мола.		На томъ же молѣ. почти по средины его.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Весь гори- зонтъ.	5
255	знакъ лиль- тершеръ.	59 45 22 58	На самой S-ой скалѣ группы Тершеръ.				7.9



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣршии нахождется.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
254	<i>Зеленый.</i>	24 13	1892	Желѣзно-дорожнаго управления въ Финляндіи.	Обыкновенная керосиновая лампа помѣщается въ фонарѣ, установленномъ на вершинѣ небольшой башни, имѣющей видъ усѣченной пирамиды. Служить для обозначенія конца мола.
	<i>Желтый.</i>	19 10	1892	Тоже.	<p>Обыкновенная керосиновая лампа помѣщается въ фонарѣ, установленномъ на столбѣ. Служить для обозначенія изгиба мола.</p> <p>На протяженіи мола поставлены четыре деревянныхъ столба: два высотой 39 ф. и другіе два 37 ф. надъ уровнемъ моря; на нихъ во время нагрузки и выгрузки пароходовъ поднимаются электрическіе фонари, служащіе въ то же время для обозначенія всей сѣверной стороны мола.</p> <p>Въ Гангзуддской гавани поставлены 4 вѣхи, состоящія каждая изъ <i>краснаго</i> шеста съ <i>красною</i> доскою на вершинѣ и цифрою 9 на доскѣ, для обозначенія, что глубина воды между этими вѣхами и материкомъ менѣе 9 футъ. Вѣхи эти стоятъ на глубинѣ 9 футъ при малой водѣ; кромѣ того, въ гавани же, на глубинѣ 11 футъ ставятся два красныхъ бакана съ надписью на нихъ 11 футъ—для ошвартовливанія судовъ.</p> <p><i>Сигнальная мачта</i> по южную сторону гавани Гангстада, на горѣ, для переговоровъ по международному своду сигналовъ и для сигналовъ штормовыхъ предостереженій *).</p>
255	<i>Черный.</i>	49 23	1891	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ досчатаго, квадратнаго щита на подпорахъ.

*) Телеграфная станція въ г. Гангз.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ или видъ въ миляхъ.
256	<p>МАЯКЪ РУССАРЭ или ГАНГЭ. (☉ 3). (Спасательная станція).</p> 	<p>59° 46' 22 57</p>	<p>На юго-восточной оконечности острова Руссарэ, приводѣсь моря на Гангэудскій рейдъ.</p>	<p>1 Постоянный съ проблесками <i>бѣлый</i>.</p>	<p>Проблески чрезъ каждыя двѣ минуты до 6 секундъ.</p>	<p>Весь горизонтъ.</p>	<p>12,1</p>
257	<p>знакъ АХБЕРА-ГРУНДЪ.</p> 	<p>59 46 22 57</p>	<p>На островѣ Руссарэ, въ 1 каб. на ONO отъ маяка того же имени.</p>				<p>10,4</p>

П Р И М Ъ Ч А Н И Я.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. в. ур. м. отъ осл.	Время учрежденія.	Въ цѣль вѣдѣній не ходитъ.	
256	Нижняя часть имѣетъ натуральный цвѣтъ гранита, а верхняя кирпичный. Фонарь красный.	112 70	1815 Измѣн въ ос-вѣщ. 1863	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня маяка, осмисторонняя, построена изъ кирпича на гранитномъ цоколѣ.</p> <p>Маякъ Гангэ предохраняетъ ночью отъ мелей Финляндскаго берега и служитъ для входа съ моря на Гангэудскій рейдъ.</p> <p>На перешейкѣ Гангэудскаго полуострова сдѣлана <i>просѣка</i>, раздѣленная въ NW концѣ оставленную купою деревьевъ такимъ образомъ, что направление просѣки указываетъ безопасное угловое пространство между мелями, отъ SO 37° 7' до SO 52°; купа же деревьевъ, приведенная въ середину просѣки, по R. NW 45° 45', служитъ какъ бы створомъ для входа на Гангэудскій рейдъ.</p> <p><i>Пушка</i> возлѣ маяка по восточную сторону, изъ которой, при туманной и пасмурной погодѣ, какъ дѣломъ такъ и зимой, во время сообщенія пароходовъ, производится каждыя 15 минутъ два выстрѣла, одинъ послѣ другаго черезъ 2 минуты.</p> <p>4 <i>лоцмана</i> при маякѣ провожаютъ входящія суда отъ мели Владиславъ-грундъ на Гангэудскій рейдъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ ботомъ и ракетными аппаратами; боть имѣетъ по серединѣ паруса красную полосу и бѣлый флагъ. Какъ только съ маяка замѣтятъ, что какое нибудь судно находится въ опасности или подвергается ей, то боть выходитъ въ море для поданія ему помощи и спасанія всего возможнаго или для введенія судна въ безопасное мѣсто. Въ этомъ случаѣ боть снабжается соответствующими обстоятельствамъ частями изъ ракетнаго аппарата. Если суда, находящіяся въ морѣ, по какой либо причинѣ, желаютъ получить со станціи помощь, то они должны дать обыкновенный сигналъ объ опасности.</p> <p><i>Сигнальная станція</i> для передачи сигналовъ по международному своду между гаванью г. Гангэстада и судами.</p> <p><i>Телефонъ</i> между маякомъ и городомъ.</p>
257	Черный.	82 48	1895	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ шеста съ четырьмя подпорами и косымъ крестомъ на вершинѣ; створъ знака съ флаштоккомъ лоцманскаго караульнаго дома Гангэудской виѣшней станціи указываетъ мѣсто западной вѣхи, ограждающей 15-ти футовую мель Ахкера.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или видъ его въ мильхъ.	
		Долгота O.							
258	ОГОНЬ ЛОНГГРУН- ДЕТЬ. (Створный). (☉).	59° 48'		На южной ча- сти о-ва того же имени.	1	Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>зеленый</i> .	Отъ SO 15° 30' черезъ S и W до NW 15° 30'.	4.7	
259	ОГОНЬ ТУЛЪУД- ДЕНЬ. (Створный). (☉).	59 49		На мысъ того же имени.	1	Тоже.	Отъ SO 33° черезъ S до SW 54°, а дальше до NW 62° виденъ сла- бый свѣтъ.	7.1	
260	ГУСТАВ- СВЕРНЬ. <i>Портовый огонь.</i> (☉ 5).	59 48		На сѣверной сторонѣ острова Густавсвернъ, при входѣ съ моря въ Гангэ- уддъ.	1	Одно-про- блесковый <i>красный</i> .	Черезъ каждыя 5 сек. одинъ проблескъ въ одну секунду.	Отъ SO 23° до SO 38° 20'.	8.8
		22 57				Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	Отъ SO 38° 20' до SO 48° 20'.		
						Дву-про- блесковый <i>бѣлый</i> .	Черезъ каждыя 4 сек. два проблеска въ одну секунду каждый.	Отъ SO 48° 20' до SO 63° 20'.	
						Постоян- ный <i>крас- ный</i> .	Отъ SO 63° 20' черезъ O и N до NW 81° 21'.		



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ числѣ вѣдѣній находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
258	Башня и будка красныя.	17 4	1893	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Освѣтительный аппаратъ помѣщенъ въ цилиндрической желѣзной башнѣ съ конической крышей; вблизи башни находится будка для храненія матеріаловъ.
259		38 7	1893	То же.	<p>Освѣтительный аппаратъ помѣщенъ въ фонарѣ, прикрѣпленномъ къ юго-восточной стѣнѣ караульнаго дома лоцмановъ въ внутренней Гангэудской станціи.</p> <p>Створъ огня Тульуденъ съ предъидущимъ идетъ по западную сторону мели Георгій Побѣдоносецъ и маяка Гангэ (Руссарѣ) къ о-ву Эршеру и служить для входа въ гавань г. Гангэ. Оба эти огня будутъ зажигаться только тогда, когда доступъ обыкновеннымъ фарватеромъ по восточную сторону маяка Гангэ (Руссарѣ) невозможенъ по причинѣ льда.</p>
260	Красный.	59 35	1868 Вновь постр. 1888	То же.	<p>Маякъ снабженъ аппаратомъ системы Оттерса; фонарь цилиндрической формы, бронзовый, съ мѣдною крышею и флюгаркой, установленъ въ четырехъ-угольной башнѣ на крышѣ маячнаго сторожеваго дома.</p> <p>Освѣщается съ начала и до конца навигаціи.</p> <p>Маякъ служитъ указателемъ для входа на Гангэудскій рейдъ и на якорное мѣсто Нью-хамнъ.</p> <p>При входѣ съ моря отъ S-a слѣдуетъ держаться въ предѣлахъ постояннаго бѣлаго огня, обращая вниманіе на то, что въ правую сторону или къ востоку, огонь этотъ ограниченъ <i>двупроблесковымъ бѣлымъ</i> огнемъ, а въ лѣвую сторону или къ западу—<i>однопроблесковымъ краснымъ</i> огнемъ, и на самыхъ разграниченіяхъ постояннаго бѣлаго огня и проблесковыхъ огней, въ границѣ весьма малаго угла, около 1°, видны и постоянный огонь и проблесковый.</p>

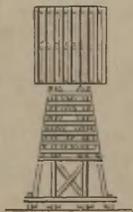
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ стни или ана- ев. въ миляхъ.
		Долгота O.						
261	ОГОНЬ УТХУГ- ГНИНГЕНЪ. (⊙).	59° 49'	22 55	На материкѣ. въ срединѣ про- сѣки, на полу- островѣ Гангэ.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>зеленый</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ SO 3° до SO 52°.	4,7
262	ОГОНЬ ХЕГХОЛЬ- МЕНЪ. (⊙).	59 49	22 57	На NW мысѣ островка Хег- хольменъ, при входѣ въ гавань Гангэ.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Тоже.	Отъ SW 37° чрезъ W и N до NO 80°.	5,5

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежд-денія.	Въ цѣль вѣдѣній на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
261	Башня <i>бл. мая.</i>	17 <hr/> 4	1888 Вновь постр. 1895	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Приблизившись къ маяку, слѣдуетъ обойти его по восточную сторону на разстояніи около 2 кабельтовыхъ и, войдя въ предѣлы постояннаго краснаго огня, можно бросать якорь на рейдѣ, сѣвернѣ маяка и западнѣ пеленга его SSO½O. При этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что на NNW½W, въ разстояніи около ½ мили отъ маяка, лежитъ банка Макарова, глубиною 30 футъ, огражденная вѣхою съ крестомъ, а также, что западный предѣлъ постоянного краснаго огня, проходитъ черезъ край рифа, выдающагося къ сѣверу отъ скалы Анкаргрундъ.</p> <p>Для плаванія отъ Густавсвернскаго маяка или съ рейда въ гавань, служатъ гаваньскіе огни Гангэ (см. № 254).</p> <p>Суда, идущія съ моря, <i>требуютъ лоцмановъ</i> съ Руссарэ, а идущія въ море, или шхерами — съ Тульддена.</p> <p>Принадлежитъ къ вѣдѣній Гангэудской лоцманской станціи.</p> <p>Огонь помѣщается внутри желѣзной цилиндрической башни, освѣщается керосинномъ. Огонь этотъ ведетъ съ моря въ гавань Гангэ, мимо маяка Густавсвернъ, по сѣверную сторону островка Хегхольменъ, мимо мели Мейерфельдъ; для чего миновать маякъ Густавсвернъ, должно держать прямо на огонь Утхуггнингенъ (въ просѣкѣ), до тѣхъ поръ, пока не войдутъ въ уголъ освѣщенія огня Хегхольменъ (смотри ниже), тогда обойдя огонь Хегхольменъ въ близкомъ разстояніи съ лѣвой стороны, идти въ гавань.</p> <p>Освѣщеніе этого огня продолжается: со вскрытія фарватеровъ отъ льда по 19-ое Мая включительно и съ 14-го Іюля до окончанія навигаціи.</p> <p>Одинаковаго вида и устройства съ предъидущимъ.</p> <p>Огонь служить для входа въ гавань Гангэ и выхода изъ нея — по N-ую сторону о-ва Хегхольменъ. При выходѣ изъ гавани, надо, проходя огонь въблизи, оставлять въ лѣвой сторонѣ, и продолжать идти этимъ курсомъ пока откроется огонь Утхуггнингенъ (въ просѣкѣ), тогда поворачивать на маякъ Густавсвернъ, который слѣдуетъ оставлять въ правой сторонѣ.</p> <p>Время освѣщенія такое же, какъ и предъидущаго.</p>
262	Тоже.	23 <hr/> 4	1888 Вновь постр. 1895	Тоже.	

№	Названіе мая-ка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или видъ, въ миллахъ.
		Долгота O.						
263	знакъ Эршеръ.	59° 47'	22 56	На юго-западной оконечности острова Эршеръ.				9
								
264	знакъ Логландс-куббъ.	59 48	22 55	На самой вершинѣ острова Логландскуббъ.				7,8
								
265	внутренняя Гангэуддская Лоцманская станція.	59 49	22 56	На юго-восточной оконечности полуострова Тульдунь.				
								
266	башня на горѣ Касбергетъ.	59 50	22 57	На горѣ Касбергетъ, у деревни Гандэ-бю.				13,2
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. оги осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣснѣи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
263	<i>Красный съ бѣлой вертикальной полосой на южной сторонѣ знака: щитъ бѣлый.</i>	63 — 19	1868	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ деревяннаго сруба, съ диагональнымъ рѣшетчатымъ щитомъ.
264	<i>Красный.</i>	48 — 17	1868	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ креста на подпорахъ и съ ромбодальнымъ щитомъ внизу.
265	Тоже.		1862	Тоже.	<i>Лоцманская станція</i> въ одно-этажномъ зданіи, на SW-ой оконечности мыса Гангэудда; староста и 8 лоцмановъ обязаны провожать суда въ Тверминнэ, Кимито-стрэмъ и Юнгфрундъ, а также и въ море мимо мели Владиславъ.
266		132 — 47	1894	Общества туристовъ въ Финляндіи.	Башня можетъ служить руководствомъ при плаваніи въ морѣ и для подхода къ г. Гангэ.

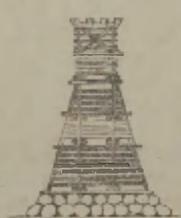
№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ ми- нутахъ.
267	ЗНАКЪ ТИФЕНГА- ФЕНЬ.	59° 00' 22 51	На сѣверо-вос- точномъ берегу острова Даго. при входѣ въ га- вань Тифенга- фень, на мысѣ Гізарь.				85
268	СТВОРЪ ЗНА- КА СЪ САРА- ЕМЪ НА О-ВѢ КАКОРЪ.	Сарай. 59 02 22 59 Знакъ. 59 02 22 58	Отъ сарая на- о-вѣ Какоръ на NW 23° 45' въ ½ мили.				



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
267	Бѣлый.	57 — 54	1876 Вновь постр. 1891	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Знакъ деревянный, состоитъ изъ рѣшетчатого четырехугольнаго щита на подпорахъ.</p> <p>Створъ знака съ киркою Палукюль, NO—SW 51° 30', служитъ для входа въ гавань Тифенгафенъ. Наименьшая глубина фарватера по створу 12 футъ; при небольшомъ же отклоненіи отъ створа къ S-у, встрѣчается глубина 11 футъ. На растворѣ знака съ киркою Палукюль, такимъ образомъ, чтобы N-ый край щита на знакѣ прикасался къ S-му краю шпнца кирки, при проходѣ черезъ Какорскій рифъ наименьшая глубина 13 футъ; этотъ растворъ ведетъ южнѣ камня Данилова въ разстояніи 30 саж. (1/3 кабельт.).</p>
268	Тоже.		1888	Тоже.	<p>Створъ сарая на O-мъ концѣ острова Какора со знакомъ на N-омъ концѣ того же острова, состоящимъ изъ груды камней и шеста съ крестомъ и голикомъ раструбомъ вверхъ на вершинѣ, по направленію NW—SO 23° 45' ведетъ по срединѣ между 7-ми футовымъ камнемъ Данилова и 9-ти футовымъ камнемъ, лежащимъ на SW 85° въ разстояніи 18 саж. (коло 0,2 каб.).</p> <p><i>Спасательная станція</i> въ Тифенгафенѣ съ 6 весельнымъ вельботомъ Уайта.</p> <p>Знакъ разрушенъ бурей, но будетъ возобновленъ въ навигацію нынѣшняго года.</p>

№	Названіе мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ мильзахъ.
269	КЕРТЕЛЬСКІЕ знаки и огни. (Створные).	59° 01' 22 46	<p><i>Сѣверный.</i> Къ О-у отъ пристани въ разстояніи 130 саж. (1½ кабельтовыхъ).</p> <p><i>Южный.</i> Отъ предыдущаго на SO 18° въ разстояніи 106 саж. (1¼ кабельтовыхъ).</p>	1 Постоянный бѣлый.	>	>	5
270	КЕРТЕЛЬСКІЙ знакъ.	58 59 22 47	<p>На сѣверо-восточной сторонѣ острова Даго, въ Кертельскойбухтѣ, къ NO-у отъ подумызы Кертель.</p>	1 Тоже.	>	>	10,7
<p style="text-align: center;">Знакъ.</p>  <p style="text-align: center;">Сарай. Корчма.</p> <p style="text-align: center;">Створъ знака съ сараемъ.</p>							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ цѣмъ видѣни на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
269	<i>Бѣлый.</i>	19 — 10	1885	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Каждый знакъ состоитъ изъ щита; <i>южный</i> , имѣющій видъ двухъ равныхъ треугольниковъ, соединенныхъ между собою вершинами, а <i>сѣверный</i> изъ одного треугольника основаніемъ вверхъ.
	<i>Красный.</i>	42 — 20	1885	Тоже.	Створъ огней и знаковъ (SO—NW 18°), ведущій къ якорной стоянкѣ на рейдѣ Кертель, имѣетъ наименьшую глубину въ малую воду 14 футъ, а у передней части пристани—9 футъ. По причинѣ малаго размѣра сѣвернаго знака, который издали бываетъ невидимъ, для входа можно пользоваться нижеслѣдующимъ створомъ, параллельнымъ створу Кертельскихъ знаковъ. <i>Зимняя спасательная станція</i> находится на берегу, къ О-ту отъ знаковъ.
270	Окрашенъ въ <i>красныя</i> и <i>черныя</i> горизонтальныя полосы.	89 — 44	1888	Тоже.	Знакъ имѣетъ видъ сквозной башни, съ зубчатою готическою вершиною. Знакъ этотъ при входѣ въ гавань надо держать на створѣ съ правой половиной сарая (бѣлый домъ съ черною соломенною крышею). Для лавирующихъ же судовъ—надо держаться въ предѣлахъ вышесказаннаго створа и меньшаго раствора того же знака съ корчмою (красное зданіе съ бѣлою трубою и гонтовою крышею), но до створа корчмы со знакомъ не должно доходить. Въ Кертелѣ находятся <i>лоцмана</i> , выѣзжающіе по требованію мореплавателей къ знаку Лехтма, а также <i>телеграфная</i> и <i>почтовая станціи</i> .

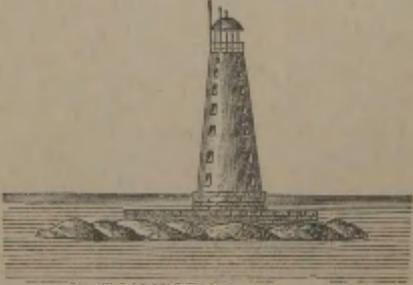
№	Название маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
		Долгота O.						
271	ЗНАКЪ ЛЕХТМА.	59° 04'	22 43	На оконечности мыса того же имени, на островѣ Даго.				7,2
								
272	МАЯКЪ ТАХКОНА. (☉ 1). (Спасательная станція).	59 06	22 36	На островѣ Даго, на N-й оконечности мыса Тахкона.	1	Постоянный бѣлый.	Отъ NW 85° черезъ N до NO 77°.	13,6
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ ост.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣтры не ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
271	Красныя и бѣлыя горизонтальныя полосы.	40 35	1885	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Знакъ деревянный, имѣть видъ прямоугольной башни съ зубчатою вершиною.</p> <p>Служить для облегченія подхода къ якорному мѣсту судамъ, неглубоко сидящимъ въ водѣ и желающимъ укрыться за островомъ Даго отъ западныхъ вѣтровъ.</p> <p>SO-я граница льса, окружающаго знакъ Лехтма, закрываетъ знакъ для судовъ, идущихъ отъ N-да въ гавань Тифенгафенъ, по направленію NW—SO 72° и тѣмъ предупреждаетъ суда отъ банки Шмитъ-грунтъ.</p>
272	Башня бѣлая; крыша зеленая.	140 130	1875	Тоже.	<p>Башня маяка чугунная.</p> <p>Западный предѣлъ освѣщенія предостерегаетъ отъ мели Некмангрундъ съ N-й стороны, а восточный предѣлъ освѣщенія—отъ мелей: Анкергрундъ, Бесгрундъ и отъ Штапельботтенскаго рифа съ N-й же стороны.</p> <p>Спасательная станція, снабженная пушкою Кордеса и санною лодкою.</p> <p>Подходить къ берегу можно довольно близко, сообразуясь съ вѣтромъ; глубина у пристани около 2-хъ футъ и берегъ неудобенъ для приставанія.</p>

II.

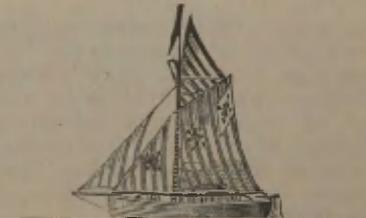
МАЯКИ, БАШНИ И ЗНАКИ

БАЛТИЙСКАГО МОРЯ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ мильхъ.
1	БАШНЯ БОГШЕРЪ. 	59° 31' 20 26	На восточномъ изъ острововъ группы Богшеръ. при входѣ изъ Балтійскаго моря въ Оландскій проливъ.	> > >	> > >	> > >	8.2
2	МАЯКЪ БОГШЕРЪ. (⊙ 2).	59 30 20 21	Къ S отъ Оландскихъ острововъ. на западной изъ скалъ группы Богшеръ. при входѣ изъ Балтійскаго моря въ Оландскій проливъ.	1 Вертящійся бѣлый.	Каждая 15 сек. 1 проблескъ.	Весь горизонтъ.	11.4
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.												
1	Изъ булыжнаго и неокрашеннаго гранита.	53 вмѣстѣ съ флагштокомъ. 25	Вновь постр. 1861	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня шестисторонняя, усѣченная пирамида, съ желѣзною крышею и флюгеромъ. Служить для указанія О-го изъ островковъ Бокшерекской группы. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Чекарь.</p>												
2	Темно-коричневый.	98 84	1880 Освѣщ. 1882	Тоже.	<p>Маякъ круглый, желѣзный. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Чекарь. Служить предостереженіемъ отъ Богшерскихъ скалъ.</p> <p>Въ виду затруднительности сообщенія съ материкомъ, съ маяка производятся въ ночное время нижеслѣдующіе сигналы гремя фонарями, <i>бѣлаго, краснаго и зеленаго</i> цвѣтовъ, выставляемыми на SW-й сторонѣ маячной башни:</p> <p><i>Бѣлый фонарь</i> означаетъ—подходите ближе, нѣтъ никакой опасности отъ мели.</p> <p><i>Красный</i>—не возможно выйти на шлюпкѣ, вслѣдствіе большой зыби.</p> <p><i>Зеленый</i>—нуждаюсь въ провіантѣ.</p> <p style="text-align: center;"><i>Два фонаря:</i></p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="padding-right: 5px;"><i>Бѣлый</i></td> <td rowspan="2" style="font-size: 2em; padding: 0 10px;">}</td> <td rowspan="2">все обстоитъ благополучно, ни въ чемъ не нуждаюсь.</td> </tr> <tr> <td><i>Зеленый</i></td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 5px;"><i>Бѣлый</i></td> <td rowspan="2" style="font-size: 2em; padding: 0 10px;">}</td> <td rowspan="2">нуждаюсь въ прѣсной водѣ.</td> </tr> <tr> <td><i>Красный</i></td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 5px;"><i>Красный</i></td> <td rowspan="2" style="font-size: 2em; padding: 0 10px;">}</td> <td rowspan="2">требуется смотритель.</td> </tr> <tr> <td><i>Зеленый</i></td> </tr> </table>	<i>Бѣлый</i>	}	все обстоитъ благополучно, ни въ чемъ не нуждаюсь.	<i>Зеленый</i>	<i>Бѣлый</i>	}	нуждаюсь въ прѣсной водѣ.	<i>Красный</i>	<i>Красный</i>	}	требуется смотритель.	<i>Зеленый</i>
<i>Бѣлый</i>	}	все обстоитъ благополучно, ни въ чемъ не нуждаюсь.															
<i>Зеленый</i>																	
<i>Бѣлый</i>	}	нуждаюсь въ прѣсной водѣ.															
<i>Красный</i>																	
<i>Красный</i>	}	требуется смотритель.															
<i>Зеленый</i>																	

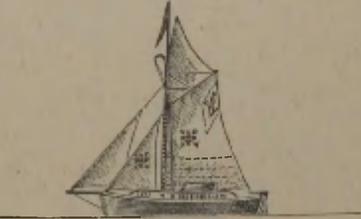
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
					<p><i>Красный</i> } <i>Бѣлый</i> } потребность въ одномъ человѣкѣ.</p> <p><i>Зеленый</i> } <i>Бѣлый</i> } вышлите шлюпку.</p> <p><i>Зеленый</i> } <i>Красный</i> } выслать къ вамъ шлюпку.</p> <p style="text-align: center;"><i>Три фонаря:</i></p> <p><i>Зеленый</i> } <i>Красный</i> } железные листы обшивки проломаны. <i>Бѣлый</i> }</p> <p><i>Зеленый</i> } <i>Бѣлый</i> } оконная рама повреждена, не можетъ быть исправлена здѣсь. <i>Красный</i> }</p> <p><i>Бѣлый</i> } <i>Зеленый</i> } жслаю освидѣтельствованія полученныхъ поврежденій. <i>Красный</i> }</p> <p><i>Бѣлый</i> } <i>Красный</i> } маячный аппаратъ поврежденъ. <i>Зеленый</i> }</p> <p><i>Красный</i> } <i>Бѣлый</i> } однѣмъ человѣкѣмъ вслѣдствіе болѣзни жсласть попасть на берегъ. <i>Зеленый</i> }</p> <p><i>Красный</i> } <i>Зеленый</i> } жслаю отправить почту. <i>Бѣлый</i> }</p> <p>Проходящихъ мимо маяка, просятъ обращать вниманіе на производимые съ маяка сигналы и по мѣрѣ возможности, не оставляя своимъ содѣйствіемъ, или же по приходѣ въ первый портъ доводить о нихъ до свѣдѣнія властей или консуловъ, чтобъ они въ свою очередь сообщали по телеграфу объ этихъ сигналахъ въ Финляндское лоцманское Управленіе.</p>

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огни или знака въ миляхъ.
3	<p>МАЯКЪ ВЕРХНІЙ ДАГЕРОРГ- СКІЙ. (☉ 1). (<i>Два спасательныхъ бота-крейсера у мели Некмангрудъ, крейсирующіе по очереди.</i>)</p>  <p>Видъ съ южной и западной сторонъ. Съ сѣверной стороны нижняя часть закрыта лѣсомъ.</p>  <p><i>Ботъ-крейсеръ.</i></p>	58° 55' 22 13	На возвышенности западнаго мыса острова Даго, и зываемой горою Св. Андрея.	1 Постоянный съ проблесками. <i>бѣлый.</i>	Проблески черезъ каждую минуту.	Отъ NO черезъ N. W и S до SO до O.	21

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. у. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видны ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
3	<i>Бѣлый; крыша красная.</i>	334 112	Измѣн. въ ос-вѣщен. 1860	Директора маяковъ и лоцмн Балтійскаго моря.	<p>Маякъ каменный четырехугольный, съ контрфорсами. Служить для входа изъ Балтійскаго моря въ Финскій заливъ.</p> <p><i>Телеграфная станція.</i></p> <p>У мели <i>Некманрундъ</i>, Обществомъ спасанія на водахъ учреждены два <i>спасательныхъ бота-крейсера</i>: «<i>Великій князь Константинъ Николаевичъ</i>» и «<i>Великая княгиня Александра Петровна</i>». Крейсеровъ ботъ долженъ держаться на навѣтренной сторонѣ банки и служить предупрежденіемъ для тѣхъ судовъ, которыя слишкомъ близко подойдутъ къ банкѣ, а въ случаѣ крушенія какого либо судна подавать ему помощь.</p> <p>Каждый ботъ-крейсеръ окрашенъ <i>красною</i> краскою и по обѣимъ бортамъ, между планширемъ и ватерлиней, имѣетъ надпись «<i>Некманрундъ</i>», сдѣланную большими бѣлыми буквами. Ботъ имѣетъ паруса, окрашенные чрезъ полотнище въ <i>коричневый</i> цвѣтъ и кромѣ того, на гротѣ и фокѣ-стакселѣ нарисованъ яркими красками <i>знакъ</i> Общества. На стеньгѣ бота постоянно поднятъ опознательный <i>красный</i> <i>треугольный флагъ съ бѣлою въ серединѣ</i> <i>буквою Н</i>. Ночью, на топѣ мачты, поднимаются два фонаря, одинъ надъ другимъ: верхній огонь <i>красный</i>, а нижній—<i>бѣлый</i>.</p> <p>Во время штиля, очередному боту-крейсеру позволяется становиться на верпъ у самой банки, а если есть теченіе, то на той ея сторонѣ отъ которой идетъ теченіе. Изъ обѣихъ ботовъ крейсеровъ всегда только одинъ.</p> <p>Въ тѣхъ случаяхъ, когда ботъ, содержащій крейсерство, почему либо не находится на своемъ мѣстѣ, на боту спускается опознательный флагъ, а ночью и опознательные фонари. Только въ такомъ случаѣ зажигаются отличительные огни.</p> <p>Въ туманную погоду на боту должны дѣйствовать <i>ревунъ</i>, трубя по нѣсколько разъ черезъ каждыя пять минутъ.</p> <p><i>Пристань</i> на козлахъ по Н-ю сторону Дагерортской косы съ глубиною до 5 футъ, грунтъ песокъ, удобный для якорныхъ стоянокъ. Приставать хорошо только при О-хъ и S-хъ вѣтрахъ.</p>

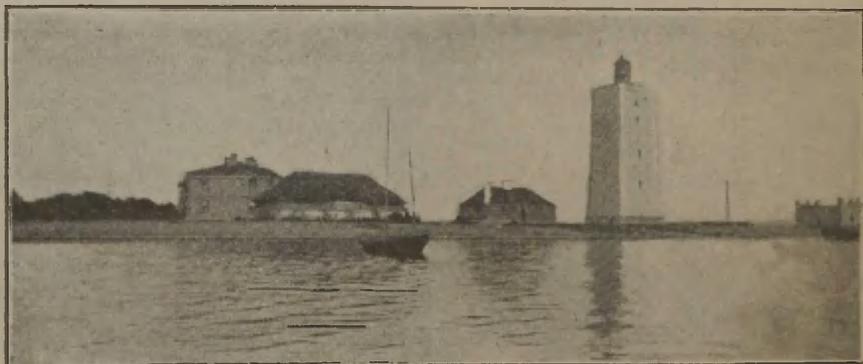
№	Название маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака.
		Долгота O.						
4	<p>МАЯКЪ НИЖНІЙ ДАГЕРФОРТСКІЙ. (⊙ 3). (Спасательная станція).</p> 	58° 56'	22 04	На мысъ N-мъ Гистна, на W-й оконечности острова Даго.	1	<p>Постоянный <i>красный</i>, но зимою, во время закрытія входявъ Финскій заливъ льдомъ вмѣсто постоянного краснаго — <i>проблесковый красный</i> огонь.</p> <p>Каждыя 4 секунды одинъ проблескъ продолжительностью въ 2 секунды.</p>	Огъ NO 28° черезъ W до SW 18°.	12,5

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣни ходитъ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
4	Башня красная; крыша бѣлая.	118 83	1874	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Башня маяка желѣзная, круглая, съ фермами. Маякъ служитъ для указанія W-й оконечности острова Даго и для огражденія Некмангунда съ W-й стороны.</p> <p><i>Паровой горно-сирена</i>, производящая звукъ черезъ каждыя пятнадцать секундъ продолжительностью въ 5 секундъ.</p> <p><i>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ</i> (См. Общ. Прим.).</p> <p><i>Семафоръ</i>, на которомъ поднимается черный шаръ, для предупрежденія мореплавателей о присутствіи льда въ Финскомъ заливѣ.</p> <p>Въ зимнее время, когда на фарватерѣ въ горизонтѣ, видимомъ съ маяковъ Верхняго Дагерортскаго, Тахконскаго или Пакерортскаго, <i>будетъ находиться плавучій ледъ, то вмѣсто постоянного краснаго, Нижній Дагерортскій маякъ показываетъ проблесковый красный огонь.</i></p> <p><i>Спасательная станція</i> съ 10 весельной лодкой Уайта у западной оконечности острова Даго, въ бухточкѣ, у деревни Каллана.</p> <p><i>Пристань.</i> Соображаясь съ вѣтромъ можно приставать, въ умѣренную погоду, къ мысу Ристна по N-ю, или S-ю его стороны, гдѣ глубина у самаго берега до 5 футъ, грунтъ песокъ съ камнемъ; при O-хъ вѣтрахъ можно приставать вездѣ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни и дѣ зна- ка, въ миляхъ.
5	<p>МАЯКЪ ФИЛЬ- ЗАНДЪ. (☉ 1). (Спасатель- ная станція, ботъ-крейсеръ у мели Вуль- чуръ).</p>   <p><i>Ботъ-крейсеръ.</i></p>	<p>58° 23' 21 50</p>	<p>На западной оконечности ост- рова Фильзандъ.</p>	<p>1 Постоян- ный <i>бл. бѣл.</i></p>		<p>Весь гори- зонтъ, но отъ NW 12° черезъ W до SO 12° уси- леннымъ свѣтомъ, а остальную часть гори- зонта—сла- бымъ свѣ- томъ.</p>	<p>13,3</p>

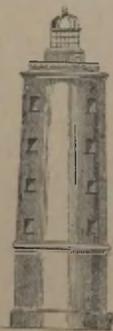
№ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
5 <i>Бѣлый; крышкрасна.</i>	136 115	1809 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1860	Директора маяковъ и лоции Балтійскаго моря.	<p>Маякъ каменный, круглый.</p> <p>Служить для предупрежденія мореплавателей отъ мелей и банокъ, окружающихъ островъ Фильзандъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i>, при ней медикаменты и спасательная лодка.</p> <p><i>Телеграфная станція.</i></p> <p><i>Пристань.</i> Приблизившись на шлюпкѣ къ маяку отъ W-а на кабельтовъ, надо оставить его къ N-у, затѣмъ править на сарай спасательной станціи—къ <i>пристани</i>, къ которой подходить съ юга; глубина у ней 6 футъ.</p> <p>Обществомъ спасанія на водахъ учреждены при мели <i>Вульчуръ</i> два <i>спасательные бота-крейсера</i>: «<i>Цесаревна Марія</i>» и «<i>Цесаревичъ Александръ</i>». Вооруженіе ботовъ одномачтовое, паруса бѣлые, а на гротъ и фокъ-стаксельъ нарисованъ <i>знакъ</i> Общества. Опознательный флагъ Вульчурскихъ ботовъ бѣлый съ красной буквой <i>В</i>. Бота окрашены бѣлой краской и по обоимъ бортамъ, между ватерлиней и планширемъ, имѣютъ надпись «<i>Вульчуръ</i>», сдѣланную красными буквами.</p> <p>Въ ночное время бота носятъ на топъ мачты два фонаря, одинъ надъ другимъ: верхній огонь <i>зеленый</i>, а нижній—<i>бѣлый</i>. Содержащій крейсерство боть обязанъ крейсеровать съ W-й стороны мели Вульчуръ и быть тамъ во всякую погоду, особенно въ дурную.</p> <p>Во время штиля очередному боту-крейсеру дозволяется становиться на верпъ у самой банки, а если есть теченіе, то на той сторонѣ, отъ которой идетъ теченіе. Въ то время, когда боть, содержащій крейсерство, не находится на своемъ мѣстѣ, на немъ спускаютъ опознательный флагъ, а ночью и опознательные фонари.</p> <p>Въ туманную погоду на ботѣ должны дѣйствовать <i>ревунки</i>, трубя по нѣсколько разъ черезъ каждыя пять минутъ.</p>

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ метлахъ.
6	МАЯКЪ ЦЕРЕЛЬ. <i>(Свальферортъ).</i> (⊙ 1). <i>(Спасательная станція).</i>	$57^{\circ} 54'$ $22 04$	На южной оконечности острова Эзеля, на мысѣ Свальферортъ.	1 Вертящійся <i>бѣлый</i> .	Черезъ каждыя 30 сек. проблескъ продолжительностью около 10 сек., причемъ между проблесками виденъ, въ ясную погоду, слабый свѣтъ.	Отъ NO $44^{\circ} 15'$ черезъ O, S и W до NW $68^{\circ} 15'$.	12,6



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видны находитсѣ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
6	<i>Бѣлый; крыша красная.</i>	119 113	1770 Переосвѣщ. 1891	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Маякъ каменный, четырехугольный. Служить для входа изъ Балтійскаго моря въ Рижскій заливъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i>, съ тѣми же средствами, какъ на Фильзандскомъ маякѣ.</p> <p><i>Телеграфная станція</i>.</p> <p>Въ предѣлахъ темнаго угла, близъ границъ освѣщенія, видны слабыя проблески.</p>

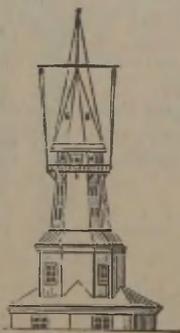
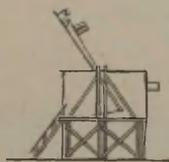
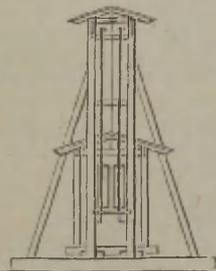
№	Название маяка или знака	Широта \times Долгота \circ	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
7	МАЯКЪ МИХАЙЛОВСКІЙ. (⊙ 1). <i>(Электрич.)</i>	$57^{\circ} 36'$ $21 59$	На южномъ (Курляндскомъ) берегу W-го входа въ Рижскій заливъ, близъ деревни Писсень.	1 Одно-проблесковый <i>бѣлый</i> . Постоянный <i>бѣлый</i> . Трех-проблесковый <i>бѣлый</i> . Постоянный <i>бѣлый</i> . Одно-проблесковый <i>бѣлый</i> . Постоянный <i>бѣлый</i> .	Частые проблески. После каждыхъ двухъ короткихъ проблесковъ слѣдуетъ третій, болѣе продолжительный. Частые проблески.	Отъ SW 87° до NW 77° . Отъ NW 77° до NW 59° . Отъ NW 59° до NW $40\frac{1}{2}^{\circ}$. Отъ NW $40\frac{1}{2}^{\circ}$ до NW 28° . Отъ NW 28° до NO $10\frac{1}{2}^{\circ}$. Отъ NO $10\frac{1}{2}^{\circ}$ до берега.	15.4
8	МАЯКЪ ЛЮЗЕРОРТЬ. (⊙ 2).	$57 34$ $21 44$	На мысѣ Люзерортъ, на Курляндскомъ берегу.	1 Постоянный <i>бѣлый</i> , за исключеніемъ времени, когда въ Рижскомъ заливѣ ледъ, тогда огонь маяка <i>красный</i> .		Отъ ONO чрезъ N до SW 20° .	12.5

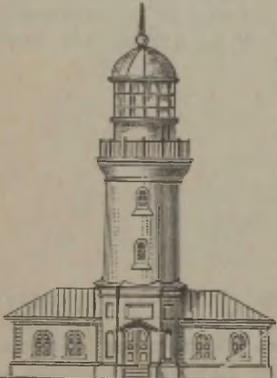


ПРИМѢЧАНІЯ.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осе.	Время учреж-денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на-ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
7	<i>Бѣлыи.</i>	180 170	1884 Освѣщ. электр. 1885	Директо-ра маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Башня маяка каменная, круглая. Освѣщается <i>электрическимъ светомъ</i>.</p> <p>Фарватеръ, означенный угломъ постоянного бѣлаго огня, въ 12½°, отъ NW 28° до NW 40½° (эта послѣдняя граница проходитъ чрезъ вѣху, ограждающую 17 футовую банку Михайловской мели) имѣетъ наименьшую глубину 15 футъ—на банкѣ Березина.</p> <p><i>Въ зимнее время, съ прекращеніемъ навигаціи въ Рижскомъ заливѣ и до ея открытія, электрическое освѣщеніе маяка замѣняется — тиронафтовымъ.</i></p> <p><i>Пристань</i>, съ глубиною 5 футъ; къ ней, также какъ и къ берегу, можно приставать только при S-хъ вѣтрахъ и когда вѣтъ зыби,—остерегаясь песчаныхъ дюпъ.</p> <p><i>Примѣчаніе:</i> въ углѣ постоянного бѣлаго огня (отъ NW 77° до NW 59°) вновь открыты банки съ наименьшею глубиною 21 футъ.</p>
8	<i>Бѣлыи; крыша красная.</i>	118 111	1814 Измѣн. въ ос-вѣщен. 1860	Тоже.	<p>Маякъ круглый каменный; служить для под-хода къ Рижскому заливу изъ Балтійскаго моря.</p> <p><i>Для предупрежденія о льдахъ въ Рижскомъ заливѣ, днемъ на галлерей маяка на флагштокъ, поднимается шаръ, а ночью, при тѣхъ же обстоятельствахъ, маякъ освѣщается краснымъ огнемъ.</i></p> <p><i>Семафоръ</i>—на галлерей маяка для перегово-ровъ съ военными и коммерческими судами всѣхъ націй, посредствомъ свода международ-ныхъ коммерческихъ сигналовъ.</p> <p><i>Телеграфная станція.</i></p> <p><i>Пристань постоянной иттъ;</i> глубина у бе-рега почти вездѣ ровная, около 3 футъ, грунтъ песокъ; приставать удобно только при O-хъ тихихъ вѣтрахъ.</p>

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
9	ВИНДАВСКІЕ ГАВАНЬСКІЕ ОГНИ. (☉ 6).	57° 24' 21 34	При устьѣ рѣки Виндавы, на головахъ моловъ.	2 Постоянные: сѣверный <i>зеленоват-облыи.</i> южный <i>красный.</i>		Входъ въ рѣку съ моря.	5.6
10	УКАЗАТЕЛЬНЫЙ ЗНАКЪ.		На лѣвомъ берегу устья рѣки Виндавы.				
11	СИГНАЛЬНАЯ ВИНДАВСКАЯ БАШНЯ.	57° 24' 21 34	На лѣвомъ берегу рѣки Виндавы.				15.2



№	Название маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое иностранство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.	
		Долгота O.							
12	МАЯКЪ БАКГОФЕНЪ. (⊙ 2).	57° 12'	21 25	На западномъ Курляндскомъ берегу, на лѣсистой горѣ съ песчаными осыпями.	1	Вертящійся съ тремя проблесками. <i>бѣлый.</i>	Три близкіе проблеска, потомъ затменіе на 30", опять три проблеска и т. д.	Отъ NO 1° чрезъ W вплоть до берега.	14.5
									
Видъ съ западной стороны.									
13	МАЯКЪ СТЕЙНОРТЪ. (⊙ 4). (Спасательная станція).	56 50	21 03	На Курляндскомъ берегу, между Виндавою и Либавою, на мысѣ Стейнортъ.	1	Постоянный <i>бѣлый.</i>	Отъ SW 70° чрезъ W до NW 25°, но слабый свѣтъ виденъ и внѣ предѣловъ.	9.4	
									

№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣнъ находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
12	<i>Красный.</i>	159 59	1879	Директора маяковъ и лоцман Балтійскаго моря.	<p>Каменная круглая башня маяка возвышается надъ каменнымъ караульнымъ домомъ.</p> <p>Маякъ освѣщаетъ часть берега между Люзерпортомъ и Либавою, предупреждаетъ мореплавателей о приближеніи къ берегу и способствуетъ подходу къ Виндавскому порту.</p> <p><i>Пристань на козлахъ.</i> Берегъ близъ маяка обрывистый и песчаный; глубина отъ 3 до 7 футь.</p> <p>Приставать можно только при восточныхъ вѣтрахъ.</p>
13	N и S стороны <i>осмолены</i> , а W-я <i>бѣлая</i> ; фонарь и крыша <i>красные</i> .	67 64	1864 Вновь постр. 1886	Тоже.	<p>Башня деревянная, четырехугольная съ косями подпорами обшита досками.</p> <p>Служить для опредѣленія мѣста судамъ, идущимъ между Виндавою и Либавою.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ 6-ти весельною лодкою Френсиса.</p> <p>Пристани вѣтъ и приставать можно только при O-хъ вѣтрахъ.</p>

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ морскихъ вѣ.
14	ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ ЛИБАВСКІЙ. (Электрич.).	56° 32' 20 52'	На Либавскомъ рейдѣ, на NW 72°, въ разстояніи 4,7 мили отъ Большаго Либавскаго маяка.	1 Постоянный <i>бл. тмй.</i>		Весь горизонтъ.	8,1



П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

№ маяка или знака.	Цвѣтъ Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	
14 Маячное судно желѣзнае, окрашенное въ красный цвѣтъ съ <i>блѣю</i> надписью на каждомъ борту «Либавскій»; шаръ красный; труба черная.	49	1891 Вновь постр. 1893	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Маячное судно двухъ мачтовое съ бушпритомъ и дымовою трубою; служить для огражденія банокъ, лежащихъ къ W-ту отъ порта Императора Александра III.

Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на гротъ мачтѣ подъ шаромъ, поднимается маячный флагъ: желтый съ прямымъ синимъ крестомъ; а ночью при тѣхъ же обстоятельствахъ, на фокъ-мачтѣ поднимается фонарь съ дуговою лампою силою отъ 1500 до 3000 свѣчей; на случай же порчи этой лампы она замѣняется лампочками накаливанія въ 100 или 300 свѣчей, поднимаемой на той же мачтѣ въ оптическомъ фонарѣ; когда же электрическое освѣщеніе совѣмъ не можетъ дѣйствовать, то въ томъ же аппаратѣ будетъ подниматься керосиновая лампа.

Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь на высотѣ 6-ти футъ надъ плавширемъ. Для лучшей видимости и отличія пароваго плавучаго маяка, отъ другихъ судовъ установлены на фокъ-мачтѣ маяка два желѣзныхъ кронштейна, у которыхъ на кокахъ поднимаются днемъ, на высотѣ 47 ф. надъ уровнемъ моря, два рѣшетчатыхъ шара, краснаго цвѣта, каждый диаметромъ 5 ф.

Освѣщается круглый годъ и только во время появленія льда у мѣста стоянки или при сильныхъ морозахъ, при которыхъ грозитъ опасность отъ обмерзанія маякъ оставляетъ свой постъ; въ такомъ случаѣ огонь не зажигается и маячный флагъ не поднимается.

Примчаніе: огонь фонаря съ дуговою лампою съ высоты глаза 21 футъ виденъ вооруженнымъ глазомъ съ разстоянія 11,3 милл., а огонь оптическаго фонаря съ лампочками накаливанія или съ керосиновой лампой съ высоты глаза 28 футъ виденъ вооруженнымъ глазомъ съ разстоянія 12 милл.

Во время тумана или пасмурности, на маякѣ паровою сиреною производятся звуки продолжительностью 10 секундъ, съ промежутками въ 45 секундъ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ мильхъ.
15	МАЯКЪ БОЛЬШОЙ ЛИБАВСКІЙ. (☉ 2). <i>(Насательная станція).</i>	56° 31' 21 00	При устьѣ Либавскаго канала, на лѣвомъ его берегу.	1 Постоянный съ проблесками <i>бѣлый</i> , II постоянный съ проблесками <i>красный</i> .	Каждую минуту одинъ проблескъ продолжительно-стью отъ 4 до 5 секундъ.	Отъ SW 11,7° черезъ W и N до NO 3°. Отъ берега (SW 3°) до SW 25° ясные красные проблески и отъ SW 25° до SW 28° постепенно блѣднѣютъ, переходя въ ясные бѣлые проблески.	11,7



П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

Примъчаніе: при силѣ вѣтра отъ 2 до 3 балловъ и направленіи почти перпендикулярномъ, звуки паровой сирены хорошо слышны съ разстоянія 4-хъ миль.

Спасательный 6-ти весел. вельб. Френсиса.

Примъчаніе: На случай аваріи пароваго маяка или необходимой окраски его подводной части, онъ замѣняется запаснымъ плавучимъ маякомъ безъ электрическаго освѣщенія, паровой сирены и безъ шаровъ на покахъ.

15 Широкая, горизонтальная красная и бѣлая полосы: крыша, фонарь и галерея красныя.

103
95

1868

Директора маяковъ и лодей Балтійскаго моря.

Башня маяка чугунная, круглая.

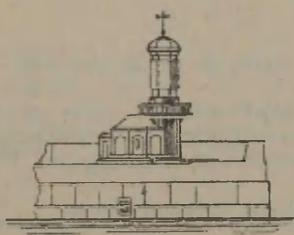
Постоянный красныи огонь съ красными проблесками служить для огражденія опасныхъ, лежащихъ противъ деревни Бернатеиъ.

Колодезь съ прѣсною водою.

Ломмаи, для проводки въ каналъ.

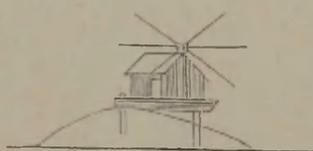
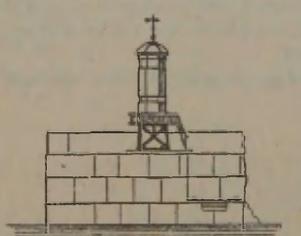
Спасательная стамія съ деревянною лодкою Форреста и ракетный снарядъ.

Глубина на барѣ въ прошломъ 1895 году держалась отъ 21½ до 23 футъ.

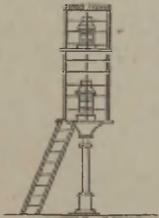
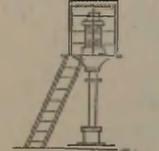
№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни и ли зна- ка, въ миляхъ
16	<p>ВХОДНЫЕ ОГНИ ВЪ КОММЕРЧЕС- КІЙ АВАН- ПОРТЪ:</p> <p>НА ЮЖ- НОМЪ МОЛЬ.</p> <p>(☉ 4).</p>		<p>На сѣверной оконечности мо- ла.</p>	<p>2 Верхній— постоянный <i>бѣлый</i>; ниж- ній—посто- янный <i>зеле- ный</i>.</p>		<p>Весь гори- зонтъ.</p>	<p>7,1 6,3</p>
			<p>На S-й око- нечности волно- лома.</p>	<p>2 Верхній— постоянный <i>зеленый</i>; нижній— постоянный <i>бѣлый</i>.</p>		<p>Весь гори- зонтъ.</p>	<p>7,1 6,2</p>
	<p>НА ЮЖ- НОМЪ ВОЛ- НОЛОМЪ.</p> <p>(☉ 4).</p>						

Копия
1896

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м отъ осн.	Время учреж денія.	Въ чемъ ведѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
16	<i>Бѣлый.</i>	39 <hr/> 26 30 <hr/> 17	1893 Измѣн. въ освѣ- щеніи 1896	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	Огонь помѣщенъ въ башнѣ въ Френселевскомъ фонарѣ и служитъ для обозначенія головы южнаго коммерческаго мола. Разстояніе между обоими огнями 8¼ футъ.
	<i>Бѣлый.</i>	38 <hr/> 21 29 <hr/> 12	1893 Измѣн. въ освѣ- щеніи 1896	Тоже.	Огонь помѣщенъ въ Френселевскомъ фонарѣ, укрѣпленномъ въ желѣзныхъ стойкахъ, и служитъ для обозначенія S-ой оконечности южнаго волнолома. Разстояніе между обоими огнями 8½ футъ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
17	ОГОНЬ ПРИ ВХОДѢ ВЪ ЛИБАВСКІЙ КАНАЛЬ. (☉).	56° 31' 20 59	На N-мъ мольѣ.	1 Постоянный <i>красный</i> .		Весь горизонтъ.	5.2
		18 ОГОНЬ НА ГОЛОВѢ РАЗДѢЛИТЕЛЬНОГО МОЛА.		1	Постоянный <i>зеленый</i> .	Тоже.	4.7
		На головѣ раздѣлительнаго мола.					

№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въведенъ и на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.		
17	<i>Темно-коричневый.</i>	<table border="1"> <tr><td>20</td></tr> <tr><td>10</td></tr> </table>	20	10	1889	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Огонь находящійся отъ конца мола въ 19 саженьяхъ (0,2 кабельт.) и отъ Вольшаго Либавскаго маяка на NW 42°, въ разстояніи 353 саж. (2/3 мили), помѣщается въ фонарѣ съ Френелевскими стеклами, установленномъ на канделябрѣ; служить для обозначенія входа въ каналъ.
20							
10							
18	<i>Темно-коричневый.</i>	<table border="1"> <tr><td>17</td></tr> <tr><td>7</td></tr> </table>	17	7	1895	Управленія работъ Коммерческаго порта.	Огонь помѣщается въ фонарѣ, подымаемомъ на деревянной мачтѣ, и служить для указанія головы раздѣлительнаго мола.
17							
7							

№	Названіе мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
19	ВХОДНЫЕ ОГНИ ВЪ ПОРТЪ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА III:						
	ВЪ ЗАПАДНЫХЪ ВОРОТАХЪ.		На N-й оконечности S-го волнолома.	2 Верхній <i>бл-мый</i> , а нижній <i>красный</i> .		Весь горизонтъ.	6.7
			На S-й оконечности N-го волнолома.	2 Верхній <i>красный</i> , а нижній <i>бл-мый</i> .		Тоже.	6.7
	ВЪ СЪВЕРНЫХЪ ВОРОТАХЪ.		На N-й оконечности N-го волнолома.	1 Перемѣнный <i>бл-о-зеленый</i> .		Тоже.	6.2
			На W-й оконечности N-го мола.	1 Перемѣнный <i>бл-о-красный</i> .		Тоже.	6.2

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находитсѣ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
19	Верхняя половина <i>бѣлаго</i> , а нижняя <i>краснаго</i> цвѣта.	34 — 17	1894	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Канделябръ съ двумя огнями одинъ надъ другимъ въ разстояніи 5 футъ.
	Верхняя половина <i>краснаго</i> , а нижняя <i>бѣлаго</i> цвѣта.	34 — 17	1894	Тоже.	
	<i>Зеленый.</i>	29 — 12	1894	Тоже.	
	<i>Красный.</i>	29 — 12	1894	Тоже.	
					Канделябръ съ однимъ огнемъ.
					Всеѣ огни служатъ для обозначенія воротъ порта.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.
20	ЛИБАВСКАЯ ЛОЦМАНСКАЯ БАШНЯ.	56° 31' 21 00	На лѣвомъ берегу Либавскаго канала.				



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
20	<i>Бѣлая;</i> крыша <i>зеленая.</i>			Директора маяковъ и лоцни Балтійскаго моря.	<p>Башня каменная, осьмисторонняя, съ остро-конечной крышей. <i>Флажокъ для производства международныхъ сигналовъ (*)</i> и <i>штормовыя</i> предостереженій установленъ на вершинѣ башни. Отъ лоцманской башни на SW 68°, по створу этой башни со щитомъ и караульнымъ домикомъ, находящимся на самомъ берегу, идетъ телеграфный кабель на островъ Борнхольмъ. Для предохраненія его отъ поврежденій, суда не должны становиться на якорь на сказанномъ створѣ.</p>

(*) Телеграфная ст. въ г. Либавѣ.

№	Название мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ мильяхъ.
21	знакъ БЕРПАТЕНЬ.	56° 23' 20 58	На Курляндскомъ берегу у деревни Берпатеень.				85
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнъ и какъ ходитъ.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
21	Бѣлыми и красными горизонтальными полосами, при чемъ бѣлыя полосы вдвое шире красныхъ.	54 42	1896	Директора маяковъ и лоцн Валтійскаго моря.	<p>Знакъ желѣзный, имѣть форму четырехъ гранной правильной пирамиды съ шаромъ на вершинѣ; двѣ грани и половина шара, обращенныя къ морю, обшиты горизонтальными желѣзными полосами съ промежутками между ними.</p> <p>Знакъ служитъ для предостереженія мореплавателей отъ Бернатенскаго рифа.</p> <p>На SW 20°, въ разстояніи 50 саж. отъ знака находится <i>сигнальная станція</i>, на которой во время тумана и пасмурной погоды производятся сигналы помощью взрывовъ пироксилиновыхъ патроновъ, черезъ каждыя 15 минутъ два взрыва съ промежуткомъ между ними въ одну минуту; звукъ отъ взрывовъ слышенъ въ морѣ на разстояніи отъ 3-хъ до 4-хъ миль.</p>

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ или или знака, въ мильх.
22	МАЯКЪ ПОГРАНИЧНЫЙ. (☉ 6).	56° 09' 21 02	На Курляндскомъ берегу, у деревни Паппензе, между Либавою и Полангепомъ.	1 Постоянный <i>бѣлый</i> .		Отъ NW 21° чрезъ W до SO 21°.	9,5
							

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

въше-
е про-
раствъ

Отъ 11
и 12
и 13

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ видѣни на-ходится.	
22	Башня жел-тая, подпо-ры черныя; куполь фо-наря зеле-ный.	69 63	1890	Директора маяковъ и лоции Бал-тійскаго моря.	Башня деревянная, четырехугольная, съ ко-сыми подпорами, обшита досками. Служитъ для плаванія между Либавою и Полаangenомъ.

III.

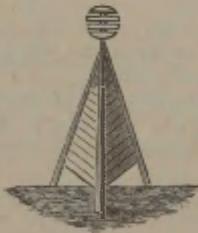
МАЯКИ, БАШНИ и ЗНАКИ

РИЖСКАГО ЗАЛИВА И МООНЗУНДА.

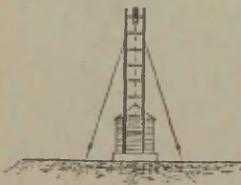
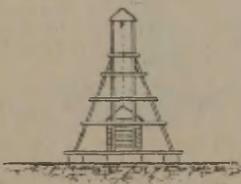
№	Названіе маяка или знака.	Широта Н. Долгота О.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.
1	<p>ВАШНЯ БЛАУБЕРГЕНЪ или ШЛИТТЕРЪ.</p>  <p>Видъ съ запада.</p>	<p>57° 38' 22 18</p>	<p>На горѣ Блаубергенъ (на Курляндскомъ берегу), въ 12½ миляхъ, на SW 52° 30' отъ мыса Домеснесъ.</p>				19,2
2	<p>МАЯКЪ ДОМЕСНЕСЪ. (☉ 2). (Спасательная станція).</p> 	<p>57 48 22 39</p>	<p>При западномъ входѣ въ Рижскій заливъ, на островкѣ, лежащемъ отъ оконечности Домеснескаго мыса на NO 18° 30'. въ 2,67 миляхъ.</p>	1 Постоянный съ проблесками бѣлый.	Проблески чрезъ каждыя 45 сек.	Весь горизонтъ.	9,3

№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзды не ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
1	Башня бѣлая; крыша красная.	279 89	1850	Директора маяковъ и лоцманскаго Балтійскаго моря.	Башня каменная, круглая, съ коническою крышею; служить для плаванія изъ Балтійскаго моря въ Рижскій заливъ.
2	Башня красная; крыша зеленая.	64 46	Освѣщенъ 1884	Тоже.	<p>Башня маяка желѣзная, круглая; проходитъ маякъ должно по N-ю его сторону, въ разстояніи не менѣе $\frac{1}{2}$ мили.</p> <p><i>Сирена</i>, для туманныхъ сигналовъ, производящая звукъ черезъ каждыя 40 секундъ продолжительностью въ 4 секунды.</p> <p><i>Семафоръ</i>, для международныхъ сигналовъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i>, при маякѣ снабженная вельботомъ и спасательнымъ ракетнымъ аппаратомъ.</p> <p><i>Спасательная станція</i>, на мысѣ Домеснесъ, съ однимъ вельботомъ, при ней три кровати для больныхъ.</p> <p><i>Телеграфная станція</i> на оконечности мыса Домеснесъ.</p> <p><i>Пристань на островкѣ</i> въ видѣ спуска находится съ южной стороны; глубина у ней до 3 фута.</p> <p><i>Пристань на мысѣ</i> находится съ O-ой его стороны, у спасательной станціи.</p>

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
3	МАЯКЪ МЕССАРА-ГОЦЕМЪ. (⊙ 4). (Спасательная станція).	57° 22' 23 08	Въ Рижскомъ заливѣ, на W берегу, на мысѣ того же имени.	1 Перемѣнный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Какъ <i>бѣлый</i> , такъ и <i>красный</i> свѣтъ маячнаго огня видны по <i>полминутѣ</i> , безъ перерыва между ними.	Отъ берега до берега.	9,3
4	знакъ ГАЛЛИРАУ.	58 10 22 49	Въ Рижскомъ заливѣ, на островѣ того же имени.				2,5
5	знакъ КЕРЬЮ.	58 06 23 33	Въ Аренбургской губѣ, на низменномъ островкѣ Керью.				7,4



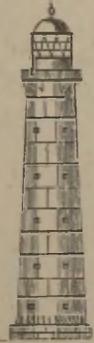
№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
3	Башня и крыша фонаря <i>бѣлая</i> .	70 54	1875	Директора маяковъ и лоцмѣн Балтійскаго моря.	<p>Башня маяка желѣзная, круглая съ контрафорсами.</p> <p>Особое устройство оптической части дѣлаетъ то, что огонь, переходя изъ бѣлаго цвѣта въ красный, не теряетъ своей силы и виденъ съ одинаковаго разстоянія.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ 10-ти весельной лодкой системы Френсиса.</p> <p><i>Пристань временная</i> съ глубиною до 4 футъ; стоять на якорѣ неудобно, вѣдѣтвѣ каменстаго грунта.</p>
4	<i>Темно-коричневый.</i>	31	1887 Измѣн. въ окраскѣ. 1889	Тоже.	<p>Знакъ деревянный, въ видѣ треножника съ шаромъ на вершинѣ, обшитаго досками съ просвѣтами. Служитъ для опознанія низменныхъ острововъ и ближайшихъ отмелей судамъ, идущимъ изъ Моонзунда въ Аренбургъ восточнымъ входомъ при свѣжихъ NW-хъ вѣтрахъ.</p> <p>Предполагается замѣнить желѣзнымъ того же вида.</p>
5	<i>Красный.</i>	41 35	1874 Вновь постр. 1891	Тоже.	<p>Знакъ желѣзный въ видѣ четырехсторонней сквозной пирамиды.</p> <p>Служитъ для облегченія входа въ Аренбургскую бухту.</p>

№	Названіе мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо-женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между пробле-сками.	Освѣщае-мое про-странство.	Горизонтъ ОГНИ ИЛИ ЗНАКЪ. ВЪ МЕТРАХЪ.
6	РАМАСААР-СКІЕ СТВОР-НЫЕ ОГНИ. (⊙ 4). SO-й.	58° 13' 22 35	У города Арене-бурга, на око-нечности при-стани Рамасааръ.	1 Постоян-ный бѣлый.		Въ каждую сторону отъ створа около 30°.	5.8
							
	NW-й.		На NW 38° 10' (истин.) отъ S-го огня, въ разстояніи 300 саж. отъ него, на оконечности мыса.	1 Тоже.		Тоже.	7.8
							

№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ время вѣдѣнн на- ходился.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
6					
	Канделябръ <i>красный</i> , будка <i>бѣлая</i> съ <i>бѣлою</i> крышею изъ оцинкованнаго желѣза.	26 20	1896	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	Канделябръ на пристани желѣзный; на мыскѣ деревянный. На обоихъ поднимаются фонари съ френелевскимъ аппаратомъ; освѣщаются пиронафтомъ.
	Канделябръ и будка <i>бѣлые</i> съ <i>бѣлою</i> же крышею.	47 45	1896	Тоже.	Канделябры служатъ для облегченія подхода судамъ къ городу Арнсбургу; створъ ихъ SO—NW 38° 10' (истин.) указываетъ безопасный фарватеръ для подхода къ пристани на полуостровѣ Рамасааръ судамъ, сидящимъ не болѣе 12 футъ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
7	МАЯКЪ РУНО. (☉ 2). (Спасательная станція).	57° 48' 23 16	На островѣ того же имени, на юго - восточной лѣсистой высоты Хейбергъ.	1 Постоянный <i>бѣлый</i> .		Весь горизонтъ.	16,9
							
8	МАЯКЪ МАГНУСХОЛЬМЪ. (☉ 6). (Спасательная станція).	57 04 24 01	Въ устьѣ р. Западной Двины на сѣверо-западной оконечности Магнусхольмской дамбы.	1 Постоянный <i>зеленый</i> .		Отъ SO 53° чрезъ S, W и N до NO 62°.	5,8
							
	Видъ съ запада.						

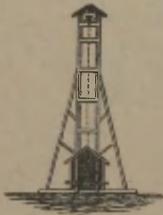
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
7	Башня и крыша фонаря красныя.	218 126	1877	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Башня маяка желѣзная, съ трубчатыми контрфорсами.</p> <p>Изъ-за лѣса видны съ моря только фонарь и верхняя часть башни.</p> <p><i>Спасательная станція</i>, съ 10-ти весельною желѣзною лодкою Гамильтона, находится на SW берегу острова Руно.</p>
8	Красный; фонарь и крыша зеленые.	26 20	1863	То же.	<p>Маячная башня чугунная, съ пристройкой для помѣщенія маячной прислуги.</p> <p>Огонь маяка служитъ для судовъ большаго ранга, которыя, приведа <i>зеленый</i> огонь его нѣсколько восточнѣ огня <i>Усть-Двинскаго</i> маяка, могутъ имѣть лучшее якорное мѣсто на рейдѣ на время ночи.</p> <p>По трудности сообщенія съ маякомъ въ позднее осеннее время, когда дамба обмерзаетъ отъ волненія при сильныхъ вѣтрахъ, освѣщеніе его прекращается иногда и до закрытія навигаціи.</p> <p><i>Пристань</i> съ глубиною до 5 футъ находится при SW оконечности дамбы.</p> <p><i>Спасательная лодка.</i></p> <p><i>Примѣчаніе:</i> спасательныя лодки имѣются также на О-мъ берегу Рижскаго залива у Альтъ-салиса и на S-мъ берегу у Буллена—въ 3 миляхъ къ W-у отъ Усть-Двинскаго маяка; кромѣ того, обществомъ <i>Рижскихъ лоцмановъ</i> содержится: одна <i>спасательная лодка</i> и <i>ракетный станокъ</i> на Магнусхольмѣ, а также <i>спасательная лодка</i> на Форткаметской дамбѣ.</p>

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака. Н. въ миль. Я. въ.
9	<p>МАЯКЪ УСТЬ-ДВИНСКІЙ (БЫВШІЙ ДИНАМИДЪ). (☉ 2).</p> 	<p>57° 04' 24 01</p>	<p>Въ устьѣ р. Западной Двины на N-й оконечности Форткаметской дамбы.</p>	<p>1 При глубинѣ на барѣ р. Западной Двины 18 и болѣе футъ — постоянный съ <i>бѣлыми</i> проблесками. При глубинѣ же менѣе 18 футъ или когда проходить черезъ баръ закрыть то огонь будетъ постоянный <i>бѣлый</i> съ <i>бѣлыми</i> и <i>красными</i> проблесками.</p>	<p>Проблески чрезъ 1/2 минуты.</p>	<p>Отъ SW 40° черезъ W. N и O до SO 49°.</p>	<p>11,6</p>

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------	--	-------------------	----------------------------	----------------------

9	<i>Бѣлый; фонарь и крыша зеленые.</i>	103 93	1827 Вновь постр. 1863	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Башня круглая, чугунная.</p> <p>Огонь маяка указываетъ устье рѣки Западной Двины.</p> <p><i>Сигнальная мачта</i> близъ маяка, для переговоровъ съ судами по междун. своду (*) и для показанія, по требованію судна, <i>высоты воды на барѣ.</i></p> <p><i>Ночью</i> высота воды на барѣ показывается перемѣнами цвѣта маячныхъ огней слѣдующимъ образомъ:</p> <p>1) Когда глубина на барѣ <i>18 футъ</i> и болѣе, то на Усть-Двинскомъ маякѣ горитъ <i>бѣлый</i> огонь съ <i>бѣлыми проблесками</i> и нижеприведенные Усть-Двинскіе створные огни будутъ <i>красные.</i></p> <p>2) При высотѣ воды на барѣ <i>отъ 18 до 12</i> футъ створные Усть-Двинскіе огни также <i>краснаго цвѣта</i>, а огонь Усть-Двинскаго маяка постоянный <i>бѣлый</i> съ <i>бѣлыми и красными</i> проблесками.</p> <p>и 3) Въ случаѣ уменьшенія воды на барѣ <i>ниже 12 футъ</i> или <i>невозможности пройти баромъ</i>, наприимѣръ, по причинѣ затонувшаго судна, на Усть-Двинскомъ маякѣ будетъ горѣть существующій <i>бѣлый огонь</i>, но съ <i>бѣлыми и красными</i> проблесками, а створные Усть-Двинскіе огни будутъ <i>закрѣплены.</i></p> <p><i>Примѣч.</i> Съ Августа 1893 г. глубина на барѣ поддерживается землечерпаніемъ до 22 футъ при ординарѣ. Уровень воды на барѣ при W-хъ вѣтрахъ поднимается до 3-хъ футъ, въ бурю—до 5 футъ, при сильныхъ же и продолжительныхъ O-хъ вѣтрахъ падаетъ до 2 футъ. Поэтому обыкновенную глубину на барѣ слѣдуетъ считать отъ 20 до 24 футъ. Въ прошломъ 1896 году глубина на барѣ держалась отъ 19 до 24²/₃ футъ.</p> <p>(*) Телеграфная ст. въ предмѣстьѣ г. Риги—Большаераа.</p>
---	---------------------------------------	-----------	------------------------------	---	---

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ сажняхъ
10	ОГНИ УСТЬ- ДВИНСКІЕ (Бывшіе Ди- намидскіе). (Створные).	N-й $57^{\circ} 04'$ 24 01 S-й $57^{\circ} 03'$ 24 02	<i>Сѣверный</i> огонь на Форткамет- ской дамбѣ, на NW 27° , въ 0,4 каб. отъ Усть- Двинскаго мая- ка. <i>Южный</i> , на той же дамбѣ. отъ сѣвернаго огня на SO 37° 14' въ 290 саж. ($3\frac{1}{3}$ каб.).	2 Постоян- ные <i>бѣлые</i> . но иногда вмѣсто бѣ- лаго, пока- зываютъ <i>красный</i> огонь. (См. Усть-Двин- скій ма- якъ).			

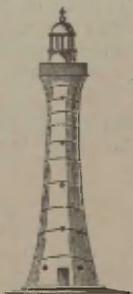
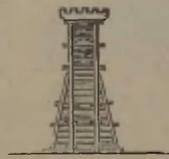


№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цвѣтъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
					<p><i>Лоцмана</i> при Рижскомъ портѣ, числомъ 48, раздѣлены на четыре отдѣленія. Одно отдѣленіе живетъ у маяка и обязано встрѣчать суда, приходящія съ моря, за входнымъ баканомъ (въ бурную погоду не далѣе конца дамбы); другое—въ <i>Болдераа</i>, обязано выводить суда въ море; третье—въ <i>Болдераа</i>—проводить суда до города <i>Рити</i>; четвертое—находится въ самомъ городѣ и обязано выводить суда до <i>Болдераа</i>.</p> <p>Передъ входомъ на рѣчной <i>баръ</i> ставится <i>прѣжный</i> или <i>входный красный баканъ съ колоколомъ</i>.</p> <p><i>Нристаны</i> для шлюпокъ находятся въ рѣкѣ, у Форткаметской дамбы, съ глубиною отъ 9 до 18 футь.</p>
10	Свѣтло-зеленый.	28	1885	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Фонари поднимаются на деревянныхъ одинаковаго вида стойкахъ.</p> <p>Створъ огней служить для входа ночью въ р. Западную Двину.</p> <p>Ночью огни кромѣ того, измѣненіемъ цвѣта своего служатъ, вмѣстѣ съ Усть-Двинскимъ маякомъ, для показанія высоты воды на барѣ рѣки (см. Усть-Двинскій маякъ).</p> <p>Суда, идущія безъ лоцмана въ рѣку по створу этихъ огней, должны править по немъ до траверза зеленого <i>Магнусольмскаго</i> огня. Отъ этого траверза должно перемѣнить курсъ отъ $\frac{3}{4}$ до 1 румба <i>вълѣво</i> и, пройдя траверзъ большаго <i>Усть-Двинскаго</i> маяка, становиться на якорь.</p> <p>Паровыя суда, вошедшія ночью въ рѣку, должны съ разсвѣтомъ требовать лоцмана и немедленно очищать фарватеръ, уходя вверхъ по рѣкѣ къ <i>Болдераа</i>. Парусныя суда обязаны нанимать для этого буксирные пароходы.</p>
	Тоже.	46			

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ мильяхъ.
11	ЛОЦМАНСКІЙ УКАЗАТЕЛЬ- НЫЙ ЗНАКЪ.		Въ 49 футахъ на NW отъ сѣвернаго створнаго огня, на Форткаметской дамбѣ.				
							
12	СИГНАЛЬ ДЛЯ ПОКАЗА- НІЯ ВРЕМЕНИ ВЪ Г. РИГѢ.	56° 57' 24 06	На башнѣ Приюта для моряковъ.				
							

№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
11				Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Указательный знакъ (Wink-bake) съ русскимъ коммерческимъ флагомъ, своими уклонами указываетъ путь въ р. <i>Западную Двину</i> въ тѣхъ случаяхъ, когда лоцмана вслѣдствіе бури не могутъ выѣхать на встрѣчу судну.</p> <p>Если указательный знакъ съ флагомъ стоитъ вертикально, то это обозначаетъ, что курсъ судна правиленъ; уклоны къ О-у и W-у указываютъ на необходимость измѣнить курсъ по этимъ направленіямъ до тѣхъ поръ, пока указательный знакъ съ флагомъ будетъ опять поставленъ вертикально, т. е. указывать, что курсъ судна вѣренъ.</p> <p>Въ случаѣ загражденія фарватера, на указательномъ знакѣ поднимается большой шаръ.</p>
12			1885	Рижскаго Биржеваго Комитета.	<p>Сигналь производится спускомъ поднимаемаго на мачтѣ башни шара.</p> <p>Шаръ за 15 минутъ до паденія поднимается до половины высоты мачты, а за 5 минутъ — на всю высоту мачты, и падаетъ въ 0 ч. 59 м. 54 с. средняго времени Приюта для моряковъ (*), равняющагося 23 ч. 23 м. 32 с. средняго Гринвичскаго времени.</p> <p>Если шаръ, вслѣдствіе какого нибудь обстоятельства, не будетъ спущенъ въ надлежащее время, то въ такомъ случаѣ на вершинѣ мачты съ 1 до 2 часовъ по полудни мѣстнаго времени будетъ поднятъ красный флагъ.</p>

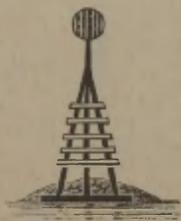
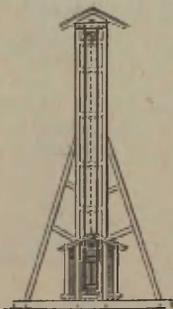
(*) 0 ч. 59 м. 54 с. средняго времени Приюта для моряковъ соответствуютъ 1 часу полудни средняго же времени Политехническаго училища въ Ригѣ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ орбит или знака въ вѣт. миль.	
13	МАЯКЪ КЮНО. (☉ 3). (Спасательная станція).	58° 06' 23 59	На южной оконечности острова того же имени, при входѣ въ Перновскую губу.	1 Вертящійся <i>бѣлымъ</i> .	Свѣтъ бываетъ виденъ черезъ каждыя <i>полминуты</i> на 18 секундъ.	Весь горизонтъ.	11	
	14	ЗНАКЪ СОРКГОЛЬМЪ.	58 11 24 12	На S-й оконечности острова того же имени, при входѣ въ Перновскую губу.				8.4
								

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

№ маяка или знака.	Цвѣтъ огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ видѣни ходится.	
13 <i>Бѣлый; фонарь и крыша зеленые.</i>	92 83	1865	Директора маяковъ и лоци Балтійскаго моря.	Маякъ чугунный, круглый. Служить для входа изъ Рижскаго залива въ Перновскую губу и въ Моонзундъ. Находящаяся на островѣ Кюно православная церковь <i>Св. Николая</i> также можетъ служить примѣтнымъ мѣстомъ. Церковь каменная, розоватаго цвѣта съ бѣлымъ карнизомъ, шпиль бѣлаго желѣза; къ югу отъ церкви находится большой желтый домъ съ красной крышей, а между церковью и домомъ—шесть съ флюгеромъ. <i>Спасательная станція</i> съ 6-ти весельнымъ вельботомъ Уайта. <i>Пристань</i> близъ маяка, съ глубиною до 3 футъ; по множеству же подводныхъ камней лучше выжидать выѣзда маячной шлюпки для указанія пути.	
14 Нижняяполовина <i>бѣлая</i> ; а верхняя <i>темнокрасная.</i>	54 45	1880 Ввовъ постр. 1894	Тоже.	Знакъ желѣзный, имѣющій видъ прямоугольной башни. Служить для указанія входа въ Перновскую губу.	

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.
15	ПЕРНОВСКІЕ ПОРТОВЫЕ ОГНИ.	N-го огня 58° 23' 24 30	На южномъ берегу рѣки Перновы, одинъ отъ другаго на SW и NO 39°, въ разстояніи 180 саж. (2 каб.).	2 Постоянные: N-й: <i>бѣлый</i> . S-й: <i>красный</i> .		<i>Бѣлый</i> огонь освѣщаетъ W-ю часть бухты до SW 17°. <i>Красный</i> огонь освѣщаетъ всю бухту.	N-го 9,6 S-го 7,7
16	ПЕРНОВСКІЕ ЗНАКИ.		На концахъ мотовъ, при входѣ въ рѣку Пернову.				



П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

15 Черные.

70

1835
Замѣ-
нены
новы-
ми
1879

Мѣтнаго
городскаго
управленія

Фонари поднимаются на вершинахъ дере-
вянныхъ стоекъ или канделябровъ, имѣющихъ
одинаковый видъ.

Створъ огней, по направленію SW и NO 39°,
ведеть между дамбами въ устьѣ рѣки Перновы.
Предѣлъ *блжно* огня предостерегаетъ лави-
рующія суда отъ мелей и банокъ, лежащихъ
въ *восточной* части Перновской бухты.

Освѣщаются въ теченіе всей навигаціи, за
исключеніемъ времени съ 15-го Іюня по 15-ое
Іюля.

Лоцманская станція на лѣвомъ берегу р.
Пернова; *четыре лоцмана* и лоцъ-капитанъ
служать для ввода судовъ въ рѣку.

Сигнальная станція (у Перновской лоцман-
ской станціи) для переговоровъ по междуна-
родному своду сигналовъ (*) и для сигналовъ
штормовыхъ предостереженій.

Средняя высота воды на барѣ 13 футъ при
среднемъ уровнѣ.

Спасательная станія, съ двумя санными
лодками, находится на южномъ берегу рѣки
Перновы.

45

16 SO-й, ко-
ричневый.

32

1889

Тоже.

Поставлены при входѣ въ р. Пернову, для
обозначенія концовъ моловъ; каждый знакъ,
состоитъ изъ трехъ столбовъ въ видѣ пира-
миды, съ бѣлыми на нихъ перекладинами и
со сквозными дисками на вершинахъ среднихъ
столбовъ. Знаки устанавливаются только на
время навигаціи.

NW-й, чер-
ный.

32

(*) Телеграфная ст. въ г. Перновѣ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
17	МАЯКЪ ПАТЕР-НОСТЕРЪ. (☉ 4).	58° 33' 23 27	На NO-й оконечности острова того же названія или Вирилайда, при входѣ въ Моонзундъ изъ Рижскаго залива.	1 Вертящійся <i>бѣлый</i> . Вертящійся (съ тремя проблесками) <i>красный</i> .	Каждую секунду 1 проблескъ Послѣ каждыя три проблеска въ затменіе въ 2 секунды.	Отъ NW 17° къ W до берега и отъ SO 11° къ W до берега. Отъ NW 17° чрезъ O до SO 11°.	7,8
							
(Видъ отъ N-а, въ разстояніи 5½ миль).							
18	МАЯКЪ ВЕРДЕРЪ. (☉ 2). (Спасательная станція).	58 34 23 30	На западномъ мысѣ острова того же имени, при входѣ изъ Рижскаго залива въ Моонзундъ.	1 Постоянный <i>бѣлый</i> .		Отъ SO 16° чрезъ Si W до NW 42°.	11,1
							

№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ время вѣдѣній на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
17	<i>Темно-сѣрый; крыша красная.</i>	46 36	1881	Директора маяковъ и лодіи Балтійскаго моря.	<p>Башня желѣзная. Аппаратъ преломляющій съ ширмами Оттерса.</p> <p>Служить для указанія входа изъ Рижскаго залива въ Моонзундъ. Красный огонь указываетъ фарватеръ. Южный его предѣлъ ограждаетъ отъ южнаго Патерностерскаго рифа; сѣверный предѣлъ предостерегаетъ отъ 8 футовой Моонской банки.</p> <p><i>Колоколь для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Примѣч.).</p> <p><i>Пристань</i> изъ камней на NO-мъ мысѣ острова, которая въ малую воду добавляется деревянною настилкою на козлахъ, глубина около 3 футъ; при зыби изъ Рижскаго залива приставать неудобно.</p>
18	<i>Красный; крыша зеленая.</i>	94 38	1866 Измѣненъ въ ос-вѣщ. 1881	Тоже.	<p>Маякъ чугунный, круглый.</p> <p>Служить для указанія входа изъ Рижскаго залива въ Моонзундъ. Южный предѣлъ огня предостерегаетъ отъ мелей, лежащихъ у Лифляндскаго берега, а сѣверный—служить предостереженіемъ отъ Кумморской 15 футовой банки и южной оконечности Кумморскаго рифа.</p> <p><i>Пристань</i> къ N-ду отъ маяка съ глубиною до 5 футъ, къ которой можно приставать при S-хъ и O-хъ вѣтрахъ; при зыби же изъ Рижскаго залива приставать затруднительно.</p>

№	Названіе мая ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
19	ДВА ФОНАРЯ НА ПРИСТА- НИ У МЫЗЫ ВЕРДЕРЬ.		На W-й сто- ронѣ острова Вердерь.	2	Постоян- ные бѣлыя.	Отъ 120° до 140°.	4
20	ОГНИ ШИЛЬДАУ. (⊙ 6). (Створные).	Западный 58° 38' 23 25	На SW око- нечности остро- ва Шильдау, у W-го Шильдау- скаго створнаго знака.	1	Перемѣн- ный бѣлый и красный.	Около 40 разъ въ минуту.	3,8
		Восточ- ный. 58 38 23 26	У O-го Шиль- даускаго знака, впереди его на 5 сажснъ (35 футь).	1	Постоян- ный бѣлый.	Отъ SW 88° чрезъ W до NW 45°.	8,3
21	ШИЛЬДАУСКІЕ СТВОРНЫЕ ЗНАКИ.	58 38 23 26	Восточный знакъ на S-мъ бе- регу о-ва Шиль- дау, въ Моон- зундѣ.				7,5
		58 38 23 25	Западный знакъ на SW-й оконеч- ности того же острова, въ 325 саж. (0,4 мили) отъ восточнаго.				6,9
		W O					

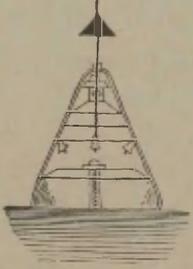
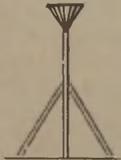


П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цѣль въѣзди на ходитсѣ.	
19	Фонари красныя; крыши и столбы фонарей не окрашены.	13 8	1887	Мѣстной мызной полиціи.	<p>Фонари четырехугольные, деревянные съ простыми керосиновыми лампами, установлены на деревянныхъ столбахъ на пристани у мызы Вердеръ.</p> <p>Створъ этихъ огней, по компасу ONO—WSW, ведетъ безопасно отъ прибрежной отмели къ пристани. При равной высотѣ огней, передній огонь закрываетъ задній.</p> <p><i>Спасательная лодка</i> на пристани, съ санной лодкой.</p> <p><i>Телеграфная станція</i> на западномъ берегу острова.</p>
20	Домикъ красный.	11 5	1885	Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.	<p>Освѣщается бензиномъ.</p> <p>Служить судамъ, идущимъ отъ S-а въ Моонзундъ, для указанія положенія о-ва Шильдау. Линія, соединяющая этотъ огонь съ огнемъ маяка Патерностеръ, ограждаетъ фарватеръ отъ 10 футовой Шильдауской банки, а линія, соединяющая тотъ же огонь съ огнемъ Раугенскаго бакана, указываетъ фарватеръ между о-вомъ Моонъ и Кумморскимъ рифомъ. Сѣверный предѣлъ видимости огня ограждаетъ отъ Кумморскаго рифа.</p> <p>Створъ огня у О-го знака на о-вѣ Шильдау съ огнемъ у W-го знака почти совпадаетъ съ направлениемъ створовъ дневныхъ знаковъ, по R. SO—NW $56\frac{1}{2}^\circ$, и указываетъ фарватеръ между Кумморскимъ рифомъ и островомъ Моонъ.</p>
	Сѣрый.	53 48	1888	Тоже.	
21	Восточный знакъ бѣлаго цвѣта.	43 37	1879	Тоже.	<p>Восточный знакъ имѣетъ видъ прямоугольной башни съ зубцами.</p> <p>Западный знакъ — башня съ конической крышею и шаромъ на вершинѣ.</p> <p>Створъ знаковъ по направленію SO и NW 56°, указываетъ южный предѣлъ Кумморскаго рифа, а чтобы идти серединою фарватера—слѣдуетъ держать ихъ немного въ растворѣ къ N-ду.</p>
	Западный — верхняя половина красная, нижняя бѣлая.	36 27	1879	Тоже.	

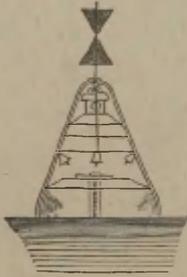
№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ мильхъ.
22	БАШНЯ МООНЪ. <i>(Спасательная станція)</i>	58° 39'	23 18	На сѣверной сторонѣ острова Моонъ въ Моонзундѣ.				8,1
								
23	ОГНИ МООНСКІЕ.	<i>Сѣверный.</i> 58 39 23 18		На NO берегу острова Моонъ.	1	Постоянный <i>бл.ый.</i>	Отъ NW 9° до NW 28°.	8,5
		<i>Южный.</i> 58 39 23 19		Отъ сѣвернаго знака на SO 16° 45', въ разст. 242 саж. (2¾ каб.).	1	Тоже.	Отъ восточнаго берега острова Даго до рифа Куйварага.	11,2
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
22	<i>Бѣлая;</i> крыша <i>красная.</i>	50 40	1866 Вновь постр. 1891	Директора маяковъ и лодчи Бал- тійскаго моря.	<p>Башня шестисторонняя, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, обшитой досками съ просвѣтами и сквозною крышею.</p> <p>Створъ башни съ восточною оконечностью лѣса, растущаго на этомъ островѣ по R. NW и SO 18° 30', ведетъ по фарватеру, между банками Куммора и Унтеръ-Неманъ, восточнѣе 15-ти футовой Створной банки.</p> <p><i>Спасательная станція</i> съ 10-ти весельною лодкою системы Уайта находится на восточномъ берегу о-ва Моонъ, у почтовой станціи Куйвасто.</p> <p><i>Телеграфная станція</i> находится около спасательной станціи.</p>
23	<i>Сѣрый.</i>	56 46	1885	Тоже.	<p>Фонари поднимаются къ вершинѣ деревянныхъ стоекъ, имѣющихъ одинаковый видъ.</p> <p>Створъ огней, по направленію NW и SO 16° 45', ведетъ по фарватеру между банками Кумморскими и Унтеръ-Неманъ; на створѣ этихъ знаковъ находится предъидущая башня.</p>
	Тоже.	95 65	1885	Тоже.	

№	Название мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо-женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между пробле-сками.	Освѣщае-мое про-странство.	Горизонтъ огни или зна-ка, въ мильхъ.
24	РАУГЕНСКІЙ ОСВѢЩАЕ- МЫЙ БАКАНЪ. (⊙ 6). 	58° 40' 23 18 Въ Моонзундѣ. на глубинѣ 3 са- женъ, къ NO отъ 15 футовой бан- ки, лежащей въ разстояніи 300 саж. (около 3½ каб.) на N½O отъ 4 футовой Раугенской бан- ки.	1	Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Весь гори- зонтъ.	3,6
25	знакъ куммора. 	58 46 23 21 На островѣ Куммора, въ Мо- онзундѣ.				7,3	

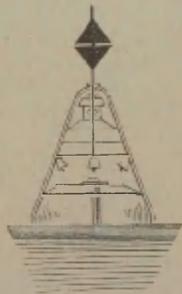
№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цѣль вѣдѣнн на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
24	Баканъ и пирамида бѣлые; голикъ чер- ный.	10	1885	Директора маяковъ и лоціи Бал- тійскаго моря.	На баканъ имѣется 4 небольшихъ колокола. Съ прекращеніемъ рейсовъ Рижскаго пароходнаго общества, что бываетъ около 15-го Октября, баканъ снимается, а на мѣсто его ставится вѣха съ чернымъ голикомъ раструбомъ внизъ на бѣломъ шестѣ.
25	<i>Красный.</i>	40 30	1851 Вновь постр. 1895	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами и конусомъ на вершинѣ, основаніемъ вверхъ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ морскихъ вѣ.
26	кумморскій освѣщаемый бакпъ. (⊙ 6).	58° 47' 23 13	Въ Моонзундѣ, на большомъ фарватерѣ, по NO-ую сторону 15 фут. Створной банки, на глубинѣ 21 футъ.	1 Пестяный <i>бл.мй.</i>		Весь горизонтъ.	3,2
27	знакъ РУКЕ-РАГА.	58 54 23 21	На сѣверной возвышенности островка того же имени, лежащемъ въ Моонзундѣ.				5,3



(Видъ отъ W-a).

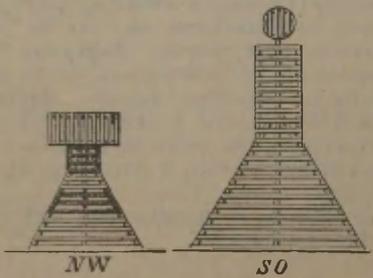
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ вѣсн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
26	Верхнія половины бакана и пирамиды <i>бѣлыя</i> , а нижнія — <i>красныя</i> ; голики <i>красныя</i> .	7	1886	Директора маяковъ и лоцкіи Балтійскаго моря.	На баканѣ имѣется 4 небольшихъ колокола. Съ прекращеніемъ рейсовъ Рижскаго пароднаго общества, что бываетъ около 15-го Октября, баканъ снимается, а на мѣсто его ставится вѣха съ двумя красными голиками раструбами врозь на бѣло-красномъ поперечномъ шестѣ.
27	Нижняя часть <i>бѣлая</i> ; щитъ на верху <i>черный</i> .	40 35	1860 Вновь постр. 1895	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ четырехсторонней пирамиды, на верху которой утверждень рѣшетчатый щитъ. Служить для указанія прохода, ведущаго сѣвернѣе гряды Руже-рага, къ городу Рапсалю.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.	
28	СТЕЙНШЕР- СКІЙ ОСВѢ- ЩАЕМЫЙ БАКАНЪ. (⊙ 6).	58° 58' 23 07	Въ Моонзундѣ по W-ю сторону рифа Стейн- шеръ.	1 Постоян- ный <i>розо- вый</i> .		Весь гори- зонтъ.	4	
	29	ОГОНЬ ХАРИ- ЛАЙДЪ. (⊙ 6).	58 58 23 05	На островѣ Ха- рилайдъ, близъ Корчмы.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 40 разъ въ минуту.	Отъ SO 23° черезъ O и N до NW 18°.	4.3
	30	знакъ ХАРИЛАЙДЪ. (<i>Створный</i>).	58 58 23 05	На южной око- нечности остров- ка Харилайдъ, въ разстояніи 80 саж. (1 каб.) отъ корчмы.				7.7
								

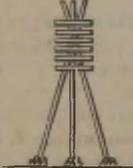
П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цѣсмь вѣдѣнн ходится.	
28	Верхнія по- ловны ба- кана и пи- рамды чер- ныя; а ниж- нія--бѣлыя: голики чер- ныя.	12	1885	Директора маяковъ и лоціи Балтійска- го моря.	На баканѣ имѣется 4 небольшихъ колокола. Съ прекращеніемъ рейсовъ Рижскаго паро- ходнаго общества, около 15-го Октября, баканъ снимается.
29	Домикъ бѣ- лый: крыша черная.	14 5	1885	Тоже.	Освѣщается бензиномъ. Служить для входа изъ Финскаго залива въ Моонзундъ, между островомъ Харилайдъ и Стейншерскимъ баканомъ. Южный предѣлъ огня ограждаетъ отъ камня Эрика. Къ S-ду отъ домика, въ 13 саж. (0,15 каб.) стоитъ небольшая красная будка съ черной крышей для хранения запаса бензина; она въ тоже время служитъ ширмою для закрытія огня отъ камня Эрикъ.
30	Бѣлый.	45 42	1886	Тоже.	Для облегченія плаванія въ дневное время въ сѣверной части Моонзунда, на островѣ Харилайдъ (Грезера) поставленъ знакъ, створъ котораго съ мельницею на томъ же островѣ указываетъ направленіе фарватера между освѣщаемымъ Стейншерскимъ бумъ и отли- чительнымъ камнемъ Эрикъ. Направленіе створа NW и SO 31° истин. Знакъ, деревян- ный, состоитъ изъ двухъ щитовъ съ просвѣ- тами, четырёхугольнаго и надъ нимъ круглago, на столбахъ. <i>Разрушенъ бурю, предполагается въ нынѣш- нее лѣто возобновить.</i>

№	Название мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ вершинахъ.
31	<p>СТВОРНЫЕ ОГНИ ГЕЛЬТЕРМА.</p> <p>восточный (нижній).</p> <p>западный (верхній).</p>		<p>На восточномъ берегу о-ва Даго, у пристани Гельтерма.</p> <p>Въ 23 саж. къ югу отъ пристани, у самаго берега моря.</p> <p>Въ 25 саж. отъ восточнаго огня, у восточнаго угла сарая.</p>	<p>1</p> <p>Постоянный <i>бѣлый</i>.</p> <p>1</p> <p>Тоже.</p>			<p>О К О Л О 4 И Т Ъ М И Л Ъ</p>
32	<p>ЗНАКИ ТЕЛЬНЕСЪ. (Створные).</p>	<p>NW-го 59° 04' 23 27</p>	<p>На NW-й стороне полуострова Нуккэ, въ Моонзундѣ, въ 165 саж. (около 2 каб.) одинъ отъ другаго.</p>				<p>6</p> <p>7.2</p>



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. гр. м. отъ осв.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни и ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
31	<p data-bbox="126 571 210 596"><i>Голый.</i></p> <p data-bbox="126 781 198 806">Тоже.</p>	<p data-bbox="258 571 294 621">12 9</p> <p data-bbox="258 781 294 831">23 17</p>	<p data-bbox="343 571 403 596">1896</p> <p data-bbox="343 781 403 806">1896</p>	<p data-bbox="427 571 535 714">Владѣльца этой мѣстности гр. Унгернъ-Штернберга.</p> <p data-bbox="451 781 511 806">Тоже.</p>	<p data-bbox="559 571 1047 672">Огни помѣщены въ обыкновенныхъ фонаряхъ съ рефлекторами, освѣщаемыхъ керосиновыми лампами; фонари поднимаются на деревянныхъ столбахъ.</p> <p data-bbox="559 672 1047 739">Створъ огней ведетъ безопасно отъ двухъ футовой мели Гельтерма-рагу и другихъ прибрежныхъ камней.</p> <p data-bbox="559 739 1047 806">Огни эти будутъ зажигаться, по мѣрѣ надобности, для подхода частнаго парохода «Прогрессъ».</p>
32	<p data-bbox="114 1041 222 1234"><i>NW—бѣлый съ двумя черными горизонтальными полосами на пирамидѣ.</i></p> <p data-bbox="114 1251 222 1302"><i>SO—бѣлый.</i></p>	<p data-bbox="258 1041 294 1092">28 20</p> <p data-bbox="258 1251 294 1302">43 35</p>	<p data-bbox="343 1041 403 1159">1860 Поставленъ вновь 1886</p>	<p data-bbox="427 1041 535 1159">Директора маяковъ и лоціи Балтійскаго моря.</p>	<p data-bbox="559 1041 1047 1142">Знаки состоятъ изъ сквозныхъ пирамидъ дополненныхъ сверху щитами; у NW-го знака вертикальнымъ и горизонтальнымъ, у SO-го вертикальнымъ и круглымъ.</p> <p data-bbox="559 1142 1047 1285">Створъ знаковъ Гельнесъ, по направленію NW и SO 26°, ведетъ безопасно между 8 футовой банкой Савинова и 6 футовой Балмакова, ко входу на восточный фарватеръ, идущій къ г. Гапсалу и извѣстный подъ названіемъ Нукка-Вормскаго фарватера.</p>

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня надъ знаками, въ миляхъ.
33	ТРИ СТВОРНЫЕ ГАПСАЛЬСКІЕ ЗНАКА.						
	1) 	58° 58' 23 31	На концѣ новой пристани.				6,7
	2) 	58 58 23 31	У начала той же пристани, на стѣнѣ NW-го угла бѣлаго амбара.				
	3) 	58 57 23 31	На островѣ, лежащемъ къ S-у отъ новой пристани.				6,1
		58 57 23 32	Третья, южная, мельница, на островѣ, къ SO-у отъ новой пристани.				

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
33	Лицевая сторона <i>бѣлая</i> .	34	1890	Директора маяковъ и лоціи Валтійскаго моря.	Знакъ состоитъ изъ щита въ видѣ трапеціи основаніемъ вверхъ, укрѣпленной на шесть.
	<i>Красный.</i>		1890	Тоже.	Знакъ покрашенъ на стѣлѣ въ видѣ шести съ прямоугольникомъ. Створъ этого знака съ предъидущимъ, по R. NO—SW 77°, указываетъ средину канала, идущаго отъ пристани.
	Щитъ и шесть <i>бѣлые</i> .	28	1890	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ прямоугольнаго, досчатаго, сквознаго щита, укрѣпленнаго на трехъ шестахъ. Створъ этого знака съ третьей, южной, мельницей ведетъ въ средину 2-го канала, ближайшаго къ кордону Пуляпе.
				Тоже.	<i>Примѣчаніе:</i> мѣстными лоцманами каналы ограждаются шестью вбитыми въ грунтъ, къ вершинамъ которыхъ привязаны елки пли голики. Расположеніе этихъ шестовъ слѣдующее: два шеста по N-ю сторону втораго канала, четыре шеста по N-ю и три по S-ю стороны канала, идущаго отъ новой пристани.

IV.

МАЯКИ, БАШНИ и ЗНАКИ

БОТНИЧЕСКАГО ЗАЛИВА.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка. въ миляхъ.
КЪ S-У О Т Ъ							
1	БАШНЯ ФЕСТОРНЭ. 	59° 51' 20 21	На западномъ островѣ группы того же имени.				9.2
2	ЗНАКЪ СКАРВ-ЭРЪ. 	59 54 20 14	На скалѣ того же имени.				9
3	МАЯКЪ ЛОГШЕРЪ. (⊙ 3). 	59 51 19 55	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.	1	Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	Отъ NO 41° черезъ N.W и 8 до 80 80°.	11.4

ПРИМѢЧАНІЯ.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	
О л а н д а.					
1	Красная.	$\frac{64}{52}$	1856	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Деревянная, четырехугольная, усѣченная пирамида, обшита досками, съ остроконечной крышей и съ вертикальной бочкой на вершинѣ.</p> <p>Служить опознательнымъ знакомъ для судовъ, идущихъ изъ Балтійскаго моря къ Оландскимъ островамъ, и для входа на Бьэркэрскій фарватеръ, идущій къ Дегербю.</p> <p>Два лоцмана находятся на островѣ Бьэркэръ, провожаютъ суда съ моря къ таможенѣ, въ Дегербю и въ Бомарзундъ.</p>
2	SO-я сторона-красная.	$\frac{61}{37}$	1856 Вновь постр. 1893	Тоже.	<p>Треугольная пирамида; юго-восточная сторона почти до вершины обшита досками; на верху башни горизонтальная бочка.</p> <p>Служить, какъ и башня Фесторнэ, для входа изъ Балтійскаго моря на Бьэркэрскій фарватеръ, ведущій къ таможенѣ въ Дегербю и въ Бомарзундъ.</p> <p>Башня № 1 и знакъ № 2 принадлежатъ къ лоцм. станціи Бьэркэръ.</p>
3	Нижняя часть изъ гесаннаго гранита, верхняя изъ кирпича; фонарь желтый; крыша черная.	$\frac{99}{78}$	1859 Измѣн. въ ос-вѣщ. 1884	Тоже.	<p>Башня маяка каменная, осмисторонняя.</p> <p>Днемъ башня маяка служитъ хорошимъ опознательнымъ пунктомъ, а огонь въ ночное время, вмѣстѣ съ шведскимъ <i>вертящимся</i> маякомъ Седерармъ, вполне обезпечиваетъ входъ судамъ изъ Балтійскаго моря въ Оландсхавъ.</p> <p>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Нюхамнъ.</p>

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.
4	БАШНЯ ЛЕДЗУНДЪ. 	59° 58' 20 10	На островѣ Ледшеръ, лежащемъ у южной оконечности острова Оланда.				8,7
5	ОГОНЬ ЛЕДЗУНДЪ. (⊙). огни ледзундскіе. (Створный).	59 58 20 10	На сѣверномъ берегу о-ва Ледшеръ, къ сѣверу отъ башни Ледзундъ.	1 Перемѣнный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ NW 68° черезъ N до NO 82°.	6
6	БУСКШЕРЪ (⊙). 	59 58 20 11	На скалѣ того же имени.	1 Тоже.	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ SW 58° до SW 80°.	5,5

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
1	Окрашена вертикальными полосами <i>блѣго</i> и <i>краснаго</i> цвѣтовъ попеременно; крыша <i>черная</i> .	57 35	1862	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня круглая; крыша коническая, покрыта желѣзными листами.</p> <p>Служить для судовъ, идущихъ изъ Оландскаго пролива черезъ Ледзундъ въ шхеры.</p> <p>Ледзундъ, или входъ въ шхеры, находится между S-мъ мысомъ остр. Оланда и островомъ Ледшеръ, на которомъ поставлена башня.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Рэдхамнъ.</p>
5	Будка <i>бѣлая</i> .	30 5	1895	Тоже.	<p>Огонь помѣщенъ въ желѣзной цилиндрической будкѣ, поставленной на гранитномъ цоколѣ; служитъ для входа ночью въ Ледзунскій проливъ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Рэдхамнъ.</p>
6	<i>Бѣлый съ черною</i> крышею; подмостки <i>высмолены</i> .	23 18	1884 Возвышенъ 1888	Тоже.	<p>Зажигается въ фонарѣ снаружи небольшого деревяннаго домика на подмосткахъ; освѣщается керосиномъ.</p> <p>Освѣщеніе этого огня начинается со вскрытія фарватеровъ отъ льда по 19-е Мая включительно, затѣмъ освѣщеніе его прекращается и начинается вновь съ 14-го Іюля до окончанія навигаціи.</p>

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ или вѣтъ миль.
7	МАЯЧНЫЙ ОГОНЬ ХЕРРЭ. (<i>Створный</i>). (☉ 5).	59° 58' 20 11	На вершинѣ горы, на мысѣ того же имени, отъ предвѣдущаго огня въ 2 каб.	1	Постоянный <i>бѣлый</i> .	Отъ NO 70° черезъ S до W.	7,7
							
8	знакъ рѣдхамнѣ.	59 59 20 06	На безлѣсной скалѣ того же имени, лежащей по южную сторону острова Оланда, въ 2 миляхъ на NWtW отъ Ледзунда.				9
							
9	знаки рѣдхамнѣ. (<i>Створные</i>).	59 59 20 06 59 59 20 06	Одинъ на островѣ Лонгѣ, другой на островкѣ, лежащемъ сѣвернѣе Юшера.				9
							

ПРИМЪЧАНІЯ.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣнъ на ходилел.	
7	Красный.	$\frac{45}{12}$	1884 Пере- стро- енъ 1888	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Маячный огонь установленъ снаружи дере- вяннаго дома. Створъ этого огня съ ог. Бускшеръ, по румбу SW 70°, ведетъ безопасно между мелями съ моря, до мели Ледзундъ-вѣстра-грундъ, на- ходящійся близъ башни Ледзундъ. Оба огня принадлежать къ лоцм. станціи Рэдхамнъ. Время освѣщенія тоже, какъ и предше- щаго.
8	Бѣлый.	$\frac{62}{11}$	1856	Тоже.	Знакъ изъ гранита и имѣеть видъ усѣчен- ной пирамиды. Служить для входа въ гавань Рэдхамнъ и для судовъ, идущихъ мимо Рэдхамна. 2 лоцмана Рэдхамнской станціи, находящейся на о-вѣ Лонгэ, провожаютъ суда въ Дегербу, Нюхамнъ, Маріенхамнъ, Коббаклинтарне, а также и въ море.
9	Не окра- шены.		1882	Тоже.	Каждый знакъ состоитъ изъ шеста, съ под- порами, съ горизонтальной бочкой на вершинѣ. Створъ этихъ знаковъ служитъ для входа съ моря въ Рэдхамнъ.

№	Названіе мая- ка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ мая или знака, въ миляхъ.
10	знакъ ЮНГШЕРЪ.	59° 59' 20 06	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.				
							
11	знакъ ИТЕРКЛУВЪ.	60 01 20 03	На Ю-мъ мысѣ острова того же имени.				
							
12	знакъ ГРАНШЕРЪ.	60 01 20 02	На сѣверной оконечности ост- рова того же имени.				
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи на ходител.	ПРИМѢЧАНІЯ.
10	<i>Бѣлый.</i>	» 3	»	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса съ шестомъ на вершинѣ и служитъ для руководства при плаваніи отъ Рѣдхамна къ Маріенхамну.
11	Тоже.	»	1890	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченной пирамиды. Служитъ для руководства при плаваніи по фарватеру отъ Рѣдхамна къ Маріенхамну и оставляется къ западу.
12	Тоже.	» 6	»	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса съ большимъ камнемъ на вершинѣ. Указываетъ поворотъ фарватера на NW и оставляется къ западу.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или знака въ миляхъ.
13	знакъ РОБЪШЕРЪ. 	$60^{\circ} 02'$ $20 01$	На сѣверной окоечности ост- рова того же имени.				
14	знакъ ФОЛКЕТС- ХОЛЬМЪ. 	$60 03$ $19 59$	На сѣверной сторонѣ остров- ка того же име- ни.				
15	знакъ РЭДГРУНДЪ. 	$60 03$ $19 58$	На срединѣ скалы того же имени.				

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ шельмъ вѣдннн ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
13	<i>Бѣлый.</i>	8	>	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса съ крестомъ на вершинѣ. Служить для руководства при плаваніи къ сѣверу. Знаки №№ 11—13 принадлежатъ къ лоцм. станціи Рэдхамнъ.
14	Тоже.	8	>	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Указываетъ поворотъ къ западу, а также мѣсто откуда фарватеръ сворачиваетъ въ восточную Маріенхамнскую гавань. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Маріенхамнъ.
15	Тоже.	8	>	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса, съ крестомъ на вершинѣ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.
16	ЗНАКЪ КАЛФШЕРЪ.	60° 03' 19 57	На среднѣ скалы того же имени.				
17	ЗНАКЪ НЮХАМНЪ. 	59 58 19 57	На островѣ Лилла Ботшеръ, лежащемъ по S-ю сторону Оланда.				9,4
18	ОГОНЬ НЮХАМНЪ или ЛИЛЛА-БОТШЕРЪ. (⊙). 	59 58 19 57	На островѣ Лилла Ботшеръ.	1	Перемѣнный <i>бѣлый</i> и <i>зеленый</i> .	Около 50 разъ въ минуту. Отъ NW 33° W и до SO 33° S.	6,3

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видны на холмѣ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
16	<i>Бѣлый.</i>	8		Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такого же вида, какъ и предъидущій; оба знака служатъ для руководства при плаваніи по фарватеру Рэдхамнъ-Маріенхамнъ. Знаки №№ 15 и 16 принадлежатъ къ лоцм. станціи Маріенхамнъ.
17	Обшита часть черная, а низъ и шесть съ бочкою красные.	68 44	1856 Измѣн. 1877	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шести съ 4 подпорами, обшитый сверху досками, съ горизонтальною бочкою на вершинѣ. Служить для входа въ Нюхамнъ и на Ледзундскій фарватеръ, идущій на Оландскія шхеры. <i>Лоцманская станція</i> на о-вѣ Стура Вотшеръ: старшина и 6 лоцмановъ провожаютъ суда съ моря въ Дегербю, Рэдхамнъ, Коббаклинтарне, а также и въ море.
18	<i>Бѣлый.</i>	30 4	1885 Перенесенъ 1888	Тоже.	Освѣщается керосиномъ; указываетъ фарватеръ при входѣ съ моря въ Оландскія шхеры. Знакъ № 17 и огонь № 18 принадлежатъ къ лоцм. станціи Нюхамнъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка. ВЪ МИЛЛІАХЪ.	
		Долгота O.							
К о б б а к л и н т а р н е —									
19	ЗНАКЪ КОВБАКЛИН- ТАРНЕ. (<i>Лоцманская станція</i>).	60° 02'	19 53	На западномъ изъ островковъ группы того же имени, при входѣ съ моря въ Мариенхамнъ.				8,6	
									
20	ЗНАКЪ ТВИБЕНАНЪ.	60 02	19 53	На южной сто- ронѣ острова того же имени.					
21	ОГНИ КОРСЭ. (<i>Створные</i>).								
	КОРСЭ- НЕДРЕ. (<i>Нижній</i>). (⊙).	60 02	19 54	На SW-мъ мы- сѣ острова того же имени, лежа- щемъ по О-ю сто- рону входнаго фарватера у Коб- баклинтарне.	1	Перемен- ный крас- ный и бѣ- лый.	Отъ SW 22° черезъ W до NW 8°.	4	
									
	КОРСЭ- ЕВРЕ. (<i>Верхній</i>). (⊙).	60 02	19 54	На томъ же островѣ, къ NO-у отъ предыдуща- го.	1	То же.	Отъ NW 85° черезъ S до SO 50°.	6,9	

ПРИМѢЧАНІЯ.

— Мариенхамнъ.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видны ходител.	
19	Бѣлый: бочка красная.	56 <hr/> 41	1863	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Четырехсторонняя пирамида, обшитая досками, съ горизонтальной бочкой на вершинѣ. Для наблюденія лоцмановъ за проходящими судами, на каждой сторонѣ сдѣлано по окну. Знакъ служить для входа съ моря въ гор. Мариенхамнъ. <i>Лоцманская караульня</i> на Коббаклинтарне служить для лоцмановъ Мариенхамнской станціи.
20	Бѣлый.	5 <hr/> 5	»	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса съ шестомъ на вершинѣ. Указываетъ фарватеръ, идущій по западную его сторону. Знаки №№ 19 и 20 принадлежать лоцм. станціи Мариенхамнъ.
21	Бѣлый: крыша черная.	12 <hr/> 4	1890	Тоже.	} Створъ этихъ огней служить для обозначенія входа съ моря, сѣвернѣе Коббаклинтарне; освѣщаются керосиномъ.
	Тоже.	36 <hr/> 6	1890	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка. ВЪ БЪМЯХЪ.
22	ЗНАКЪ ВИТФОГЕЛ- ШЕРЪ.	60° 04' 19 54	На восточной сторонѣ острова того же имени.				
23	ЗНАКЪ ГРАНЭ- КЛУБЪ.	60 04 19 55	На сѣверной сторонѣ острова того же имени.				
24	ОГНИ ЛУТСБЕР- ГЕТЬ. (Створные). ЛУТСБЕР- ГЕТЬ- НЕДРЕ. (Нижній). (⊙)  ЛУТСБЕР- ГЕТЬ-ЁВРЕ. (Верхній). (⊙).	60 05 19 56	На W-мъ Ма- риенхамскомъ берегу. На томъ же Ма- риенхамскомъ берегу; отъ предъ- идущаго огня на NO, въ 57 са- жняхъ (0,65 каб.).	1 1	Перемѣн- ный <i>блѣтый</i> и <i>красный</i> . Тоже.	Отъ SW 6° 15' до SW 51° 15'.	5 10

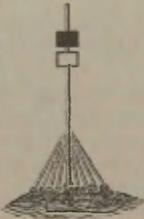
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнъ и ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
22	<i>Бѣлый.</i>	8		Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса съ широкимъ основаніемъ; при плаваніи къ Маріенхамну слѣдуетъ оставлять къ западу.
23	Тоже.	6		Тоже.	Такого же вида, какъ и предъидущій. Служить руководствомъ при плаваніи къ Маріенхамну отъ Хаммарудда до Коббаклинтарне.
24	<i>Бѣлый; крыша черная.</i>	19 11	1890	Тоже.	} Створъ этихъ огней служить для обозначенія фарватера въ Корсѣ и обратно; освѣщаются керосиномъ.
	Тоже.	84 6	1890	Тоже.	

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, вѣ. миль.
25	МАРИЕП- ХАМСКАЯ ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ.	60° 05' 19 56	На Мариен- хамскомъ бе- регу.	»	»	»	»
							
26	ЗНАКЪ КАБАНЪ.	60 03 19 51	На островѣ того же имени.	»	»	»	»
27	ЗНАКЪ ВЕСТЕРКЛЭН- ПЕЛЪ.	60 05 19 46	На южной скалѣ того же имени, къ S-y отъ Хаммарудда.	»	»	»	»
28	ТОРПЭ. (Лонм. ст.).	60 10 19 36	На островѣ того же имени.	»	»	»	»
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ вѣсн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣнъ на- ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
25	Желтый.	»	1890	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<i>Лоцмана</i> проводятъ въ Радхамнъ, Торпэ, въ море, Марзундъ и Бомарзундъ черезъ Лемстремскій каналъ.
26	<i>Бѣлый.</i>	» 6	»	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса, служитъ для руководства при плаваніи отъ Маріенхамна въ Торпэ и Марзундъ.
27	Тоже.	» 7	»	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса съ шестомъ на вершинѣ. Служитъ для руководства при плаваніи въ Марзундъ. <i>Два лоцмана</i> , находящіеся въ Марзундѣ, проводятъ суда въ Финнбю, Торпэ, Маріенхамнъ, Донэ и въ море у Хаммарудда. Караульнаго домика при этой станціи нѣтъ.
28	Тоже.	»	1866	Тоже.	<i>Лоцмана</i> , находящіеся въ двухъ-этажномъ домѣ съ сигнальной мачтой, проводятъ суда въ море, Коббаклинтарне, а съ моря въ Маріенхамнъ, Марзундъ, Эккерэ и Сигнильшеръ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огни или знака сѣв. вѣтрѣхъ
КЪ W - у и N - у							
29	ПОЧТОВЫЙ ОГОНЬ ЭККЕРЭ. (⊙). 	60° 13' 19 33	На W-мъ берегу острова Эккерэ, лежащаго по западную сторону острова Оланда.	1 Постоянный <i>бл.лй.</i>	,	Отъ SW 24° черезъ W до NW 43°.	5,1
30	ПОЧТОВЫЙ ОГОНЬ ХЕЛЬМАНЪ (⊙). 	60 13 19 19	На S-й оконечности острова Хельманъ, близъ Сигнильшера.	1 Тоже.	,	Съ восточной стороны отъ ONO до SOtO, а съ западной — отъ NWtW ½ W до SW, по компасу.	5,6
31	ОГОНЬ ГИССЛАНЪ. (⊙ 5).	60 10 19 18	На скалѣ того же имени, лежащей въ 2,6 мили, на SW 8° 30' отъ огня Хельманъ.	1 Постоянный <i>красн.лй.</i>	,	Отъ NW 50° черезъ W до NO 85°.	7,4

Бъдущее про- авство.	Цвѣтъ № маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзды на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
У и К.	отъ О л а н д а .				
№ 29	Желтый.	19 9	1845 Вновь постр. 1893	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго въ- домства въ Финляндіи.	Фонарь помѣщается въ западной стѣнѣ деревяннаго дома. Освѣщается круглый годъ за исключеніемъ времени, когда по могущимъ встрѣтиться за- трудненіямъ, почтовыя сообщенія черезъ Оланде- хафъ прекращаются. Огонь этотъ учрежденъ для облегченія поч- товыхъ сношеній между Финляндіею и Шве- ціею. <i>Лоцманская станція</i> при таможи на Эккерэ: 2 лоцмана и ученикъ провожаютъ суда въ море къ <i>стверу</i> и къ <i>югу</i> и къ о-ву Сигнильшеръ; на послѣднемъ также есть <i>лоцмана</i> , провожаю- щіе суда къ Донэ, Финнбю и Торпэ.
№ 30	Домъ, при которомъ помѣщенъ фонарь, де- ревянный <i>желтый</i> .	24 14	1868	Тоже.	Огонь установленъ въ южномъ углу одно- этажнаго деревяннаго зданія, служить для облегченія плаванія почтовымъ судамъ, которыя ходятъ между Эккерэ, на Оландѣ, и Глисле- хамномъ—на шведскомъ берегу. Освѣщеніе продолжается круглый годъ за исключеніемъ времени, когда по могущимъ встрѣтиться затрудненіямъ, почтовыя сооб- щенія прекращаются.
№ 31	Будка бѣ- лая.	41 28	1895	Тоже.	Огонь помѣщенъ въ желѣзной цилиндри- ческой съ покатою крышею будкѣ, поставлен- ной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ, укрѣпленныхъ на гранитномъ цоколѣ. Постоянной прислуги при огнѣ нѣтъ, поэтому на постоянство его освѣщенія полагаются не слѣдуетъ. Служить для облегченія плаванія въ ночное время у западныхъ береговъ Оландскихъ шхеръ.

№	Названіе мая ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отни или зна- ка, въ миляхъ
32	знакъ ВЕСТЕРШЕРЪ или НОРРА ДЕГЕРШЕРЪ.	60° 11' 19 18	Въ Оландскомъ проливѣ, на ост- ровкѣ того же имени, къ SW-у отъ острова Сиг- нильшеръ.				13
							
33	МАЯКЪ МЕРКЕТЪ. (☉ 3).	60 18 19 09	На скалѣ того же имени, къ NW-у отъ Сиг- нильшера.	1 Вертящійся <i>бѣлый.</i>	Каждыя 6 сек. одинъ въ 4 сек.	Отъ SO 5° черезъ S, W и N до NO 80°.	8,5
							
34	ОТЛИЧИТЕЛЬ- НЫЙ КАМЕНЬ СТЕНТРУНДЪ.	60 16 19 27	На подводной мели того же имени, между островами Лонге и Веншеръ.				

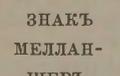
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
32	Верхняя доска чернаго цвѣта, а нижняя бѣлаго, остальная часть знака не окрашена.	129 39	1885	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ шеста съ двумя досками на вершинѣ.</p> <p>Служить для входа съ моря на Сигнильшерсній фарватеръ.</p> <p><i>Лоцманская станція Сигнильшеръ</i> помѣщается на островѣ того же имени въ одноэтажномъ домѣ; <i>лоцмана</i> проводятъ суда въ Эккерэ, Торпэ и Финноу.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Сигнильшеръ.</p>
33	Зданіе маяка окрашено въ бѣлыя и красныя горизонтальныя полосы; крыша черная.	55 47	1885	Тоже.	<p>Маякъ состоитъ изъ двухъ-этажнаго, кирпичнаго зданія на гранитномъ фундаментѣ. Фонарь желѣзный съ мѣднымъ куполомъ, установленъ на SW углу зданія, на башнѣ.</p> <p>Огонь маяка предостерегаетъ между прочимъ отъ 9 фут. мелей Зюдосброттенъ, находящихся на NO 28½° отъ маяка.</p> <p><i>Сигнальная мачта</i> для передачи сигналовъ на близъ лежащую лоцманскую станцію Сигнильшеръ.</p>
34	<i>Бѣлый.</i>	»	»	Тоже.	<p>Служить для руководства при плаваніи по восточную сторону острова Веншеръ.</p> <p>Принадлежитъ лоцм. станціи Эккерэ.</p>

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.
35	знакъ рѣдкунъ. 	60° 19' 19 30	На срединѣ острова того же имени.				
36	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ФИННБЮ.	60 21 19 34	Въ NW-й части острова Оланда.				
37	знакъ одшеръ. 	60 21 19 32	На SO мысѣ острова того же имени.				
38	знакъ. СТЕШЕРЪ.	60 21 19 32	На западной сторонѣ острова того же имени.				

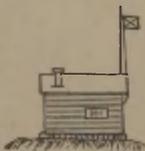
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи не ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
35	<i>Бѣлый.</i>	» 9	»	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ въ видѣ четырехгранной призмы изъ камней; оставлять его слѣдуетъ къ западу.
36	<i>Желтый.</i>	»	»	Тоже.	<i>Лоцмана</i> помѣщаются въ одноэтажномъ зданіи съ сигнальной мачтой; проводятъ суда въ море у Сигнильшера, въ Эккерэ, Марзундъ, Донэ, а также съ моря.
37	<i>Бѣлый.</i>	» 9	»	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служитъ для руководства при плаваніи отъ знака Рэдкунъ къ сѣверу.
38	Тоже.	» 7	»	Тоже.	Знакъ такого же вида, какъ Рэдкунъ. При плаваніи отъ Рэдкуна къ сѣверу слѣдуетъ держать между этимъ знакомъ и предъидущимъ. Знаки №№ 35—38 принадлежатъ къ лоцм. станціи Финнбю.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ мильхъ.
39	знакъ КЛУБЪШЕРЪ. 	60° 23' 19 35	На скалѣ того же имени. къ югу отъ маяка Шельшеръ.				
40	башня ХЭГСТЕНЪ. 	60 21 19 27	На островѣ того же имени, въ южномъ Кваркенѣ.				10,7
41	МАЯКЪ ШЕЛЬ- ШЕРЪ. (○ 2). 	60 25 19 35	На низменномъ маленькомъ островкѣ, лежащемъ по западную сторону о-ва южнаго Шельшера.	1 Постоянный <i>блѣтый</i> съ <i>красными</i> проблесками.	<i>Проблески</i> черезъ <i>каждыя</i> ½ минуты.	Весь горизонтъ.	13,9

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи ходится	ПРИМѢЧАНІЯ.
39	<i>Бѣлый.</i>	7		Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченнаго конуса и служитъ для плаванія отъ знака Одшеръ къ сѣверу. По сѣверную сторону этого знака фарватеръ сворачиваетъ къ SW, въ Донэ.
40	<i>Красная.</i>	87 52	1845	Тоже.	<p>Деревянная, шестисторонняя, усѣченная пирамида, обшита досками.</p> <p>Служитъ хорошимъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, плавающихъ въ южномъ Кваркенѣ.</p> <p><i>Два лоцмана</i> въ селеніи на о-вѣ Финнбю провожаютъ суда въ Марзундъ, Донэ, Сигнильшеръ и Эккерэ, а также въ море и съ моря въ шхеры.</p> <p>Знакъ № 39 и башня № 40 принадлежатъ къ лоцм. станціи Финнбю.</p>
41	<i>Бѣлый, крышакрасная.</i>	146 101	1868	Тоже.	<p>Маячная башня изъ кирпича, круглая.</p> <p>Маякъ служитъ для плаванія по южному Кваркену и для предостереженія отъ опасныхъ камней и мелей, выдающихся къ NW-у на большое разстояніе отъ Оланда.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Донэ.</p>

№	Названіе мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огни или знака въ в. м. в. в. в.
42	знакъ ДОНЭ-ГАМ-ЛЕНЪ. 	60° 26' 19 46	На самой высокой сѣверной части острова Донэ, къ WNW (по компасу) отъ горы Гета, на Оландѣ.	»	»	»	18.7
43	знакъ ХАЛФМОНЪ. 	60 26 19 45	На срединѣ скалы того же имени.	»	»	»	»
44	знакъ МЕЛЛАН-ШЕРЪ. 	60 26 19 45	На западной сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Ръ чьемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
42	Обшивка знака и щитъ при вершинѣ <i>бѣлыя</i> , а остальные части покрыты <i>черлядою на смоля.</i>	265 58	1863	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ шестисторонней пирамиды, обшитой досками съ просвѣтами и съ крестомъ на верху.</p> <p>Служить для опознанія острова Донэ, а также для входа на превосходное <i>якорное мѣсто</i> у Донэ.</p> <p><i>Лоцманская станція</i> Донэ въ деревнѣ Донэбу: староста и два лоцмана обязаны провожать суда въ Саггэ, Финнбу и Марзундъ, а также въ море и съ моря.</p>
43	<i>Бѣлый.</i>	» 9	»	Тоже.	<p>Оба знака изъ камней въ видѣ четырехгранной усѣченной пирамиды и служатъ для указанія прохода между ними съ моря къ якорному мѣсту у Донэ.</p>
44	Тоже.	» 7	»	Тоже.	

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или вѣдъ, въ миляхъ.
С ъ м о р я в ъ С а г г ѣ и							
45	БАШНЯ КОХНАНЪ (КОКСНАНЪ). 	60° 28' 19 57	На SW-й сторонѣ острова того же имени, лежащемъ на NW 30° въ разстояніи 5 миль отъ лоцманской станціи Саггэ.				8.7
46	ЛОЦМАНСКІЙ ДОМЪ САГГЭ. 		На островкѣ Хундклуббень.				
47	ЗНАКЪ БЕРЪКУВЪ. 	60 19 20 16	На восточной сторонѣ острова того же имени.				
48	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ БОМАРЗУНДЪ. 	60 13 20 15	На возвышенности острова Престэ.				

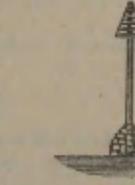
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ какомъ вѣдѣніи на- ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
---	------------------------------	--	---------------------------	--------------------------------------	-------------

далѣе въ Бомарзундѣ.

45	Красная съ бѣлой горизон- тальной по- лосой по серединѣ.	$\frac{58}{35}$	1895	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Башня въ видѣ шестигранной пирамиды, состоящей изъ центрального бревна съ шестью подпорами и съ шаромъ на вершинѣ. Служить для указанія входа съ моря къ лоцманской станціи Саггэ. Суда, желающія воспользоваться этимъ входомъ, должны для подхода къ лоцманской станціи держать курсъ на SO 37° (истин.), оставляя башню приближи- тельно на $\frac{3}{4}$ мили къ востоку.
46	Бѣлый.	»	1864 Пере- несенъ 1888	Тоже.	Лоцманская станція Саггэ; лоцмана отъ о-ва Хундклубенъ провожаютъ суда въ Марзундъ, Дона, а также въ море и съ моря.
47	Тоже.	»	»	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса, служитъ для руководства при плаваніи изъ пролива Боксэ, а также указываетъ мѣсто поворота къ югу, мимо Берье, въ Бомарзундѣ.
48	Желтый.	»	»	Тоже.	Лоцманская станція въ одноэтажномъ домѣ съ сигнальной мачтой. Лоцмана проводятъ суда въ Маскага, Кастельхольмъ, Бьеркеръ, Сот- тунга, Дегербу, Саггэ и въ Маріенхамнъ че- резъ Лемстремскій каналъ.

№	Название мая ка или знака.	Широта N.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ мѣсяцъ
		Долгота O.						
Бомарзундъ —								
49	знакъ рѣдку.	60° 09'		На островѣ того же имени.				5,4
		20 05						
50	знакъ кунгс- хольмъ.	60 07		На возвышен- ности острова того же имени.				
		20 04						
51	ДВА ОГНЯ ЛЕМСТРЕМ- СКІЕ.	SO-й 60 06		На концѣ сѣ- верной стѣнки канала, при вос- точномъ входѣ въ него.	1	Постоян- ный <i>бѣлый</i> .	Весь гори- зонтъ.	4,3
		20 01						
		NW-й 60 06		На берегу, по сѣверную сторо- ну восточнаго входа въ каналъ.	1	Тоже.	Тоже.	5,1
		20 01						
52	ФОНАРЬ НА МОСТУ ЧЕРЕЗЪ ЛЕМСТРЕМ- СКІЙ КАНАЛЬ.			На мосту че- резъ каналъ.	1	<i>Красный</i> и <i>зеленый</i> .	Тоже.	

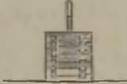
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнии ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
— Мариенхамнъ.					
49	<i>Бѣлый.</i>	22 8	1892	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченной пирамиды. Служить для руководства при плаваніи отъ канала Лемстремъ черезъ плѣсъ Лумпарфьердъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Бомарзундъ.
50	Тоже.	> 12	>	Тоже.	Такой же, служитъ для руководства при плаваніи черезъ плѣсъ Лумпарфьердъ.
51	Фонарь и шесть зеленые.	14 >	1889	Тоже.	Два фонаря съ керосиновыми лампами, установленные на шестахъ. Створъ огней. NW 54° по компасу, по проходѣ мыса Несудденъ, ведетъ свободно мимо мелей, лежащихъ по юго-восточную сторону канала, въ Лемстремскій каналъ съ плѣса Лумпарфьердъ.
	Тоже.	20 >	>	Тоже.	Для облегченія прохода паруснымъ судамъ черезъ Лемстремскій каналъ, на обоихъ концахъ его поставлены по одному красному бакану. Ширина канала 40 футъ, а глубина—13 футъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Мариенхамнъ.
52	>	>	1890	Тоже.	Фонарь установленъ на подвижномъ мосту такъ, что <i>красный</i> огонь показывается, когда мостъ наведенъ, а <i>зеленый</i> когда онъ разведенъ; при этомъ, для судовъ, приближающихся къ каналу, сторожъ на мосту обязанъ дѣлать слѣдующіе сигналы: <i>Днемъ</i> : махать <i>краснымъ</i> флагомъ, когда теченіе въ каналѣ <i>отъ востока</i> , и <i>зеленымъ</i> —когда оно <i>отъ запада</i> . <i>Ночью</i> : махать <i>желѣзно-дорожнымъ</i> ручнымъ фонаремъ съ <i>краснымъ</i> огнемъ, когда теченіе <i>отъ востока</i> , и <i>зеленымъ</i> —когда оно <i>отъ запада</i> .

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миллахъ.
Гангэуддъ							
53	знакъ ГАМЛА-ТУЛЛ-ХОЛЬМЪ.	59° 48' 22 54	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.				
54	знакъ ШИЛЬЕ-ГРУНДЪ.	59 49 22 53	На западной изъ двухъ надводныхъ скалъ Шильегрундъ, лежащихъ къ N-у отъ группы острововъ Тисдшеръ (Китшеренъ).				5,4
							
55	знаки КВТШЕРЪ. (Створные).	59 48 22 53	Оба знака на O-мъ островкѣ группы того же имени.				N-го 6,4
							S-го 7
56	знакъ КЮВШЕРЪ. (ТЮФШЕРЪ).	59 49 22 53	На SW-й сторонѣ небольшой скалы того же имени.				

П Р И М Ъ Ч А Н І Я .

— Ю Н Г Ф р у з у н д ъ .

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цѣль въѣзди находитя.	
53	<i>Бѣлый.</i>		1867	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства, въ Финляндіи.	Знакъ въ видѣ конуса, сложенъ изъ камней и служитъ для указанія прохода къ западу съ рейда Гангъ.
54	<i>Черный.</i>	$\frac{22}{20}$	1886	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ желѣзнаго стержня, утвержденного на скалѣ, съ треугольнымъ просвѣчивающимъ щитомъ на вершинѣ; служить указаніемъ мѣста скалъ Шильегрундъ
55	<i>Черные; груды камней бѣлыя.</i>	$\frac{32}{26}$ $\frac{38}{22}$	1885	Тоже.	Оба знака одинаковаго вида; состоятъ изъ столба съ треугольникомъ на вершинѣ; поставленнаго на грудѣ камней. Суда, сидяція въ водѣ не болѣе 10 футъ, правя по створу этихъ знаковъ (по R. N и S) могутъ пройти по мелкому и узкому фарватеру чрезъ проливъ Шельстенсъ-зундъ. Принадлежать къ Ганггудской внутр. лоцм. станціи.
56	<i>Бѣлый.</i>		1867	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса, указываетъ фарватеръ, для неглубокосядущихъ судовъ, по восточную сторону знака Шельстенъ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.
57	знакъ ШЕЛЬСТЕНЪ. 	59° 49' 22 52	На скалѣ того же имени.				6.9
58	знакъ КОЛАГРУНДЪ.	59 50 22 52	На западной скалѣ того же имени.				
Отъ знака Шельстенъ къ							
59	знакъ ЛЕНАБОРГЪ.		На скалѣ того же имени, въ группѣ Клиппингоръ.				4.3

ПРИМЪЧАНІЯ.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни находитя.	ПРИМЪЧАНІЯ.
57	N-я и O-я стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака сверху окрашены въ <i>черный</i> цвѣтъ; нижняя треть и верхняя часть шеста въ <i>бѣлый</i> , а S-я и W-я стороны и нижняя часть шеста — въ <i>красный</i> цвѣтъ.	36 18	1856	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба, съ шестомъ. Служить при плаваніи чрезъ юго-восточную часть западнаго Гангэудскаго плёса. Недалеко отъ мыса Гангэудда, шхерный фарватеръ раздѣляется на наружный и внутренний: первымъ могутъ ходить суда, сидящія до 16-ти, а вторымъ — не болѣе 11 футъ.
58	<i>Бѣлый.</i>		1867	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса, указываетъ мѣсто развѣтвленія фарватера отъ Гангэ въ Юнгфрузундъ и Кимитостремъ.

киркъ въ селеніи Бромарфъ.

59	<i>Бѣлый.</i>	14 5	1894	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ конуса; служитъ руководствомъ при плаваніи по фарватеру къ каналу Кимито и къ Бромарфу. Принадлежитъ къ внутренней Гангэудской лоцм. станціи.
----	---------------	---------	------	-------	---

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ мириадъ.
		Долгота O.						
60	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ МЕДЕНЪ.							
	Верхній.	»		Въ средней части острова Меденъ.	»	»	»	7,7
	Нижній.	»		На южномъ берегу того же острова.	»	»	»	4,9
61	ЗНАКЪ МЕДЕГРУНДЪ.	»		На скалѣ того же имени, лежа- щей при восточ- ной оконечности о-ва Меденъ.	»	»	»	3,8
62	ЗНАКЪ ГРОШЕРЪ.	»		На сѣверной сторонѣ скалы того же имени.	»	»	»	4,7
63	ЗНАКЪ БЪЕРН- ХОЛЬМЪ.	»		На восточномъ берегу лѣвостаго о-ва того же име- ни.	»	»	»	3,6
64	ЗНАКЪ ПЕРНИГЕ- УДДЪ.	»		На мысѣ того же имени, полу- острова Падва.	»	»	»	4,6

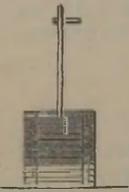
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзды находитсѣ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		н. ур. $\frac{\text{м}}{\text{отъ осн.}}$			
60	На одну треть высоты съверху черный, остальная часть бѣлая.	$\frac{45}{8}$	1894	Директора Лоцманскаго н маячнаго въ-домства въ Финляндіи.	Оба знака сложены изъ камней въ видѣ конусовъ. Створъ ихъ ведетъ отъ группы Клиппингоръ мимо мели «Молнія» къ острову Меденъ, который при проходѣ оставляется къ западу, руководствуясь слѣдующими двумя знаками.
	Бѣлый.	$\frac{18}{5}$			
61	Тоже.	$\frac{11}{5}$	1894	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ конуса, служить руководствомъ при плаваніи къ Бромарфу; оставляется къ западу.
62	Тоже.	$\frac{17}{5}$	1894	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій и служить для той же цѣли; оставляется при плаваніи къ востоку.
63	Тоже.	$\frac{10}{5}$	1894	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій; оставляется къ западу.
64	Тоже.	$\frac{16}{5}$	1894	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, оставляется къ западу. Знаки №№ 60 — 64 принадлежатъ къ внутренней Гангвудской лоцм. станціи.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
65	ЗНАКЪ ТАГЕЛЬШЕРЪ.		На выдающей- ся къ востоку отъ о-ва Тагель- шеръ скалъ.				3,6
66	ЗНАКЪ ХЕГХОЛЬМЪ.		На NO-мъ мы- сѣ острова того же имени.				5
67	ЗНАКЪ РИЛАКСЪ.		На обрывѣ мы- са, выдающагося отъ полуострова Падва.				5,1
ОТЪ ЗНАКА ЭНСТЕНЪ							
68	ЗНАКЪ ЭНСТЕНЪ.	59° 50' 22 48	На скалъ того же имени.				6,4
							
69	ЗНАКЪ АПКАР- ГРУНДЪ.	59 50 22 49	На западномъ мысѣ небольшо- го островка того же имени.				

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находитсѣ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		огня или знака п. ур. м. отъ осн.			
65	<i>Бѣлый.</i>	10 5	1894	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такого же вида, какъ и предъидущій; служитъ для обозначенія фарватера и оставляется къ западу.
66	Тоже.	19 4	1894	Тоже.	Такого же вида, какъ и предъидущій; обозначаетъ поворотъ фарватера къ Бромарфъ.
67	Тоже.	20 4	1894	Тоже.	Такого же вида, какъ и предъидущій; служитъ руководствомъ при плаваніи къ якорному мѣсту противъ кирки Бромарфъ.

ВЪ ЮНГФРУЗУНДЪ.

68	Н-я, О-я и С-я стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака сверху окрашены въ <i>черный</i> цвѣтъ, нижняя треть и верхняя часть шеста — въ <i>бѣлый</i> , а W-я сторона и нижняя часть шеста — въ <i>красный</i> цвѣтъ.	31 24	1856	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатаго сруба, съ крестомъ, обращеннымъ къ фарватеру. Служитъ для указанія западнаго фарватера на плёсъ Гангэ-вестра-фіердъ болѣе глубокаго, нежели обыкновенный, внутренній, фарватеръ между Гангэуддомъ и Юнгфрузундомъ.
69	<i>Бѣлый.</i>		1867	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса, указываетъ для судовъ, идущихъ съ юга, большое измѣненіе курса, если желаютъ войти на фарватеръ по западную сторону скалистаго острова Хамнхольмскубенъ. Знаки №№ 65 — 69 принадлежатъ къ внутренней Гангэуддской лоцм. станціи.

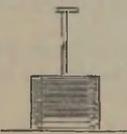
№	Названіе мая-ка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.
		Долгота O.						
70	знакъ ХАМНХОЛЬМ-СКУВВЕНЪ.	59° 51'	22 49	На западномъ мысѣ скалистаго островка того же имени.				
71	знакъ СКУМАКА-РЭНЪ. 	59 51	22 48	На скалѣ того же имени.				7
72	знакъ РЕНШЕРЪ (ЛИЛЬ-КО-ЛЕНЪ).	59 51	22 47	На восточной сторонѣ небольшаго островка того же имени.				
73	знакъ МОСХОЛЬМЪ ИЛИ КУМ-МЕЛЬГРУНДЪ.	59 53	22 51	На скалѣ того же имени.				6,4

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
70	<i>Бѣлый.</i>		1867	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такого же вида, какъ и предыдущій и служитъ для указанія фарватера по W-ую сторону острова Хамнхольмскубенъ, а для судовъ, идущихъ отъ востока, указываетъ перемѣну курса.
71	N, O и W стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака сверху окрашены въ <i>черный</i> цвѣтъ, и п, ж и я третьи и шесть съ доскою-- въ <i>бѣлый</i> , а S сторона — въ <i>красный</i> цвѣтъ.	<u>38</u> 22	1856	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба съ шестомъ и доскою на вершинѣ, обращенной по направленію фарватера. Служитъ для судовъ, идущихъ между Гангуддомъ и Юнгфрузундомъ черезъ Гангэ-вестра-фирдъ.
72	<i>Бѣлый.</i>		1867	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса, указываетъ судамъ, идущимъ отъ запада, фарватеры, глубокий—по западную сторону, а мелкій—по восточную сторону острова.
73	<i>Красный.</i>	<u>32</u> 27	1858	Тоже.	Знакъ четырехугольный, имѣетъ видъ сквозной усѣченной пирамиды. Служитъ для судовъ, идущихъ между Гангуддомъ и Кимито-каналомъ черезъ Гангэ-вестра-фирдъ.
Знаки №№ 70 — 73 принадлежать къ внутренней Гангуддской лоцм. станціи.					

№	Название мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ милахъ.
74	ЗНАКЪ ТРЕХОЛЕТЪ ИЛИ ТРИГОЛЬ- ШЕРЪ. 	59° 52' 22 46	На скалѣ того же имени.				7.1
75	ЗНАКЪ ЧЕПМАН- ШЕРЪ. (ЧУКОНЪ). 	59 53 22 44	На самой высокой части острова того же имени.				7.3
76	ЗНАКЪ РЮССЬ- КУБЪ. 	59 54 22 41	На скалѣ того же имени.				7.6

ПРИМѢЧАНІЯ.

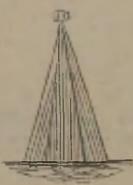
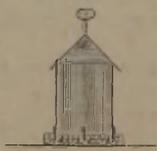
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>ч. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
74	SO, NO и NW стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака сверху окрашены въ <i>черный</i> цвѣтъ, нижняя треть — шеста и доска — въ <i>бѣлый</i> , а SW сторона — въ <i>красный</i> цвѣтъ.	39 <hr/> 29	1856	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба съ шестомъ и доскою, обращенною по направленію фарватера.</p> <p>Служить указаніемъ фарватера между Гангэуддомъ и Юнгфрузундомъ, чрезъ Гангэ-вѣстра-фіердъ.</p> <p>По близости этого знака, на SO отъ него, фарватеръ раздѣляется на вѣншій и внутренній.</p>
75	<i>Бѣлый</i> .	41 <hr/> 15	1853 Бозоб. 1884	Тоже.	<p>Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса съ шестомъ и доскою, указывающею направленіе фарватера, идущаго по южную сторону острова Чепманшеръ.</p> <p>Знаки №№ 74 и 75 принадлежатъ къ внутренней Гангэуддской лоцм. станціи.</p>
76	N, O и W стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака сверху окрашены въ <i>черный</i> цвѣтъ, нижняя треть, шеста и доска — въ <i>бѣлый</i> , а S-я сторона — въ <i>красный</i> цвѣтъ.	44 <hr/> 29	1856	Тоже.	<p>Знакъ такого же вида, какъ № 74.</p> <p>Служить указаніемъ фарватера между Гангэуддомъ и Юнгфрузундомъ, чрезъ Гангэ-вѣстра-фіердъ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Юнгфрузундъ.</p>

№	Названіе мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Ориентиръ или мѣръ длины въ миляхъ.
77	ЗНАКЪ СУЛАНЪ. 	59° 56'	22 36	На скалѣ того же имени.				6.9
78	ЗНАКЪ ГАЛЬТАРНЭ. 	59 55	22 36	На самой восточной скалѣ того же имени.				6.1
79	ЗНАКЪ УДДШЕРЬ-КУБЪ. 	59 55	22 32	На скалѣ, лежащей на SO70° въ разстояніи 174 саж. (2 каб.) отъ островка Уддшеръ.				5.9

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ видѣнн на ходилѣ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		огня или знака п. ур. м. отъ осн.			
77	Н-я и О-я стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака сверху окрашены въ чернй цвѣтъ; и п ж н я я треть. верхняя часть шеста доска въ бѣлй, а S-я и W-я стороны и нижняя часть шеста въ краснй цвѣтъ.	36 28	1856	Директора лоцманскаго и маячнаго въ-домства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ сруба съ шестомъ и указателемъ на вершинѣ.</p> <p>Служить указателемъ мѣста на Гангѣ-востра-фердѣ, гдѣ фарватеръ раздѣляется на два рукава: первый ведетъ въ Юнгфрузундъ и Дальвикъ (къ Дальвикскому заводу), а другой—къ Юнгфрузундской лоцм. станціи и далѣе къ сѣверу.</p> <p><i>Лоцманская станція</i> Юнгфрузундъ на восточномъ берегу ост. Хэксора, въ деревнѣ того же имени: одинъ староста и 7 лоцмановъ провожаютъ суда: въ Гангэуддъ, гор. Або, Гульдкрану, Корпострэмъ и въ Царгаспортъ.</p>
78	Шесть чернй; щитъ бѣлй.	29 27	1891	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ желѣзнаго шеста съ прямоугольнымъ щитомъ.</p> <p>Служить для руководства при плаваніи по фарватеру отъ западнаго Гангэуддскаго плеса къ Юнгфрузунду.</p>
79	Тоже.	26 1	1891	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ желѣзнаго шеста съ треугольнымъ щитомъ.</p> <p>Знаки №№ 78 и 79 принадлежатъ къ лоцм. станціи Юнгфрузундъ.</p>

№	Названіе маяка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ виден или знаменъ въ миляхъ.
80	знакъ уддшеръ.	59° 55' 22 32	На южномъ островкѣ группы того же имени.				
81	знакъ ьернгрундъ.	59 54 22 28	На подводной скалѣ, лежащей на SW 36° въ разстояніи 130 саж. (1½ каб.) отъ скалы Йернгрундъ.				5,7
82	знакъ ФУРУХОЛЬМЪ.	59 54 22 25	На SW сторонѣ лѣнстага островка, лежащаго у острова Фурухольмъ.				
83	знакъ СТРЭМСГРУНДЪ.	59 55 22 24	На NO-й сторонѣ голаго островка того же имени.				
84	знакъ ЭЛЬНЕСЪХОЛЬМЪ.	59 57 22 23	На NO-мъ мысѣ Эльнесъ-уддѣ острова того же имени.				
85	знакъ КЮГГЪЕРНЪ.	59 58 22 23	На западной сторонѣ острова того же имени.				

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзній на ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
80	<i>Бѣлый.</i>		1867	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса, указываетъ, съ запада идущимъ судамъ, фарватеръ къ о-ву Хэгсоръ, а также мѣсто измѣненія курса.
81	Шестъ черной; щитъ бѣлый.	25	1891	Тоже.	Знакъ такого же вида, какъ и знакъ Гальтарнэ № 78 и служитъ для той же цѣли.
82	<i>Бѣлый.</i>		1867	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Указываетъ мѣсто перемѣны курса на NW и N, а также направленіе фарватера по сѣверную сторону островка.
83	Тоже.		1867	Тоже.	Такого же вида, какъ и предъидущій и служитъ для руководства при плаваніи.
84	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же и указываетъ, съ сѣвера идущимъ судамъ, курсъ на знакъ Стрэмсгундъ.
85	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же и указываетъ судамъ, идущимъ съ юга и съ сѣвера, фарватеръ западнѣе островка Гронхольма. Знаки №№ 80—85 принадлежатъ къ лоцм. станціи Юнгфрузундъ.

№	Названіе мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо-женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое про-странство.	Горизонтъ или зна-къ въ миляхъ.
П О В Н Ъ Ш Н Е М У ф а р в а т е р у							
86	знакъ БЕНШЕРЪ.	59° 43' 22 30	На NW око-нечности скалы того же имени.				8.7
							
87	знакъ ВЕНЕКАЛЬК-ШЕРЪ.	59 47 22 05	На южной ска-лѣ группы Вене-калькшеръ.				12
							
88	знакъ ИОРРА-ГРИМСЭ-РАРНЕ ИЛИ УТЭ-ЛЕНГ-НЕНЪ.	59 41 21 30	На самой высо-кой скалѣ груп-пы островковъ того же имени.				7.7
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
отъ Гангэ въ Утэ.					
86	Окрашенъ съ С-й стороны въ <i>бѣлый</i> цвѣтъ, а съ прочихъ сторонъ въ <i>красный</i> . Шестъ и щиты <i>красные</i> .	58 <hr/> 26	1880	Директора лоцманскаго и маячнаго въ-домства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго бревенчатаго сруба и трехъ крестообразно расположенныхъ шестовъ, каждый со щитомъ въ видѣ флаговъ на вершинѣ.</p> <p>Служить для предостереженія плавающихъ судовъ, чтобы не проходили по сѣверную его сторону, такъ какъ курсъ этотъ ведетъ къ опасному западному Гангэудскому плесу.</p> <p>Принадлежитъ къ Юнгфрузундской лоцманской станціи.</p>
87	<i>Красный</i> .	109 <hr/> 71	1889	Тоже.	<p>Знакъ имѣетъ видъ пирамиды обшитой досками съ шестомъ и горизонтальной бочкой на вершинѣ.</p>
88	Тоже.	45 <hr/> 32	1883	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ бревенчатаго сруба, съ остроконечною крышею съ шестомъ и бочкою на вершинѣ.</p> <p>Знакъ служитъ для обозначенія опасныхъ скалистыхъ островковъ Норра и Сэдра-Гримсэарне.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Утэ.</p>

№	Названіе мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо-женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между пробле-сками.	Освѣщае-мое про-странство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ
О т ъ Ю н г ф р у з у н д а							
89	знакъ ЧИЛИНГ-ХОЛЬМЪ. 	59° 58' 22 22	На Сѣверо-во-сточномъ мысѣ острова того же имени.				4.1
90	знакъ НОРРЕ ИЛИ ДЕГЕРНЕСЪ.	60 00 22 22	На NO-мъ бе-регу лѣсистаго острова того же имени.				
91	знакъ ХАМН-ХОЛЬМЪ.	60 01 22 22	На NO-мъ бе-регу острова то-го же имени.				
92	знакъ САНДШЕРЪ.	60 03 22 22	На низменномъ берегу восточной части острова того же имени.				

ПРИМѢЧАНІЯ.

ВЪ Паргаспортъ.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни ходится.	
89	<i>Бѣлый.</i>	13 6	1891	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса, и служитъ руководствомъ для входа въ Тудеръзундъ.
90	Тоже.		1867	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Указываетъ къ югу идущимъ судамъ, проходъ между островами Линдхольменъ и Норрэнъ.
91	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій. Указываетъ мѣсто переменъ курса для судовъ, идущихъ съ сѣвера.
92	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же, указываетъ фарватеръ и перемену курса для судовъ, идущихъ съ сѣвера. Знаки №№ 89—92 принадлежатъ къ лоцм. станціи Юнгфрузундъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка. въ миллѣхъ.
	ОГНИ ЭСПШЕР- СКІЕ. (Створные).						
93	ЭСПШЕРСЪ- ЁВРЕ. (Верхній). (☉).	60° 05' 22 19	На N-мъ мысѣ острова того же имени, въ 3½ ми- ляхъ къ SO-у отъ Паргаспорта.	1 Перемѣн- ный <i>блѣтый</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ SO 11° 15' черезъ O до NW 11° 15'.	»
							
	ЭСПШЕРСЪ НЕДРЕ. (Нижній). (☉).	60 05 22 19	На O-й сторо- нѣ того же ост- рова.	1 Тоже.	»	Отъ SO 11° 15' черезъ O до NW 11° 15'.	»
94	знакъ эспшеръ.	60 05 22 19	На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени.	»	»	»	»
95	знакъ хэгландъ.	60 06 22 19	На NO-мъ ска- листомъ мысѣ высокаго остро- ва того же имени.	»	»	»	»
96	знакъ лонгхольмъ.	60 08 22 17	На одномъ изъ западныхъ ост- рововъ, лежа- щихъ по W-ую сторону о-ва Лонгхольма.	»	»	»	»
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осп.	Время учреж- денія.	Въ цѣль вѣдѣніи на- ходител.	ПРИМѢЧАНІЯ.
93	Бѣлый; крыша чер- ная.	$\frac{27}{4}$	1890	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Створъ этихъ огней ведетъ мимо мелей къ SO-у отъ Эспшера, а также мимо вос- точного мыса острова Сандшеръ.
	Тоже.	$\frac{12}{4}$	1890	Тоже.	
94	Бѣлый		1867	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса и слу- жить для руководства при плаваніи.
95	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій Указываетъ. фарватеръ судамъ, идущимъ съ сѣвера и съ востока. Знаки и огни №№ 93 — 95 принадлежатъ къ лоцм. станціи Юнгфрузундъ.
96	Тоже.	$\frac{30}{20}$	1856 Измѣн. 1882	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ четырехсторонняго бре- венчатого сруба, съ шестомъ и указателемъ на вершинѣ. Служить для судовъ, идущихъ изъ Юнгфру- зунда и Гульдкронскаго плеса въ Паргаспортъ. Лоцманская станція Паргаспортъ на о-вѣ Тиммерхольменъ, состоитъ изъ 5-ти лоцма- новъ, которые сторожатъ въ деревянномъ одноэтажномъ зданіи и провожаютъ суда въ Хестхольмъ, Юнгфрузундъ, Гульдкрону, Руот- салайсъ и въ гор. Або. Принадлежитъ къ лоцм. станц. Паргаспортъ.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
97	знакъ ГУДАХОЛЬМЪ.	60° 08' 22 17	На SO мысѣ большаго остро- ва Сорпо.	»	»	»	»
98	знакъ ХАЛЬС- ХОЛЬМЪ. SO й.	60 11 22 17	На SO-мъ мы- сѣ высокаго, лѣ- систаго острова того же имени.	»	»	»	»
99	знакъ ХАЛЬС- ХОЛЬМЪ NW-й.	60 11 22 17	На NW-мъ мы- сѣ того же ост- рова.	»	»	»	»
100	знакъ ХЕЙСАЛА.	60 11 22 16	На скалѣ, воз- лѣ сѣверо-вос- точного берега острова Хидеса- ло (Хейсаль-э).	»	h	»	»
101	знакъ БОРГАР- ХОЛЬМЪ.	60 12 22 19	На скалѣ того же имени.	»	»	»	3,7

ПРИМѢЧАНІЯ.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ цѣмъ нѣднѣи на-ходится	
97	<i>Бѣлый.</i>	»	1867	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней. въ видѣ конуса. Указываетъ вмѣстѣ съ знакомъ Лонгхольмомъ входъ въ проливъ Паргаспортъ съ юга. Принадлежитъ къ лоцм. стан. Паргаспортъ.
98	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Указываетъ судамъ, идущимъ съ юга, проходъ по сѣверную сторону острова Хальсхольменъ.
99	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Указываетъ направленіе фарватера для судовъ, идущихъ съ запада. Знаки №№ 98 и 99 принадлежатъ къ лоцм. станціи Юнгфрузундъ.
100	Тоже.	»	1867	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Служить руководствомъ при плаваніи по Гульдеронскому фарватеру.
101	Тоже.	$\frac{10}{6}$	1892	Тоже.	Знакъ изъ камней съ закругленной вершиной. Служитъ для руководства при плаваніи отъ Паргаспорта къ Хестхольму. Знаки №№ 100 и 101 принадлежатъ къ лоцм. ст. Паргаспортъ.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ от- ня или знака въ миляхъ.
102	знакъ БРЭНДЪ-ЭРНЪ	60° 09' 22 13	На NW-мъ мы- сѣ острова того же имени.				4,8
103	знакъ ДЬЮПХОЛЬМС- ЗУНДЪ.	60 09 22 13	На южной сто- ронѣ небольшого островка, къ вос- току отъ кресто- ваго шеста.				
ОГНИ ПАР- ГАСПОРТ- СКІЕ. (Створные).							
104	ЛЁК- ГРУНДЪ. (Нижній). (⊙).	60 08 22 16	На SO-мъ мысѣ острова того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>блѣтый</i> и <i>красный</i> .		Отъ SO 31° 15' черезъ O до NW 1° 15'.	4
							
105	ОГОНЬ СОРПО. (Верхній). (⊙).	60 08 22 16	На SO-й сто- ронѣ острова Сорпо-ландетъ.	1 Тоже.		Отъ SO 31° 15' черезъ O до NO 58° 45'.	7,5
							
106	знакъ ТРУЛЛЕ.	60 08 22 13	На SO-мъ мысѣ острова того же имени.				6
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ, въѣздиіи не ходится.	ПРИМЪЧАНІЯ.
102	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{18}{6}$	1892	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи	Такой же, какъ и предъидущій. Указываетъ судамъ, идущимъ отъ востока и запада пере- мѣну курса.
103	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій. Указываетъ проходъ между вѣхами и виденъ на фарва- терѣ только отъ SW-та.
104	<i>Бѣлый;</i> крыша чер- ная.	$\frac{12}{4}$	1890	Тоже.	Створъ этихъ огней ведетъ свободно отъ мелей, лежащихъ между островомъ Хэгландъ и Паргаспортомъ.
105	Тоже.	$\frac{43}{4}$	1890	Тоже.	
106	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{28}{10}$	1829	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченного ко- нуса. Служить для плаванія по шхерному фарва- теру между о-мъ Гульдкроною и Паргаспор- томъ. Знаки №№ 102—106 принадлежатъ къ лоцм. ст. Паргаспортъ.

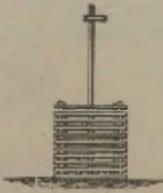
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ вѣт. мильхъ.
П а р г а с п о р т ь —							
107	ОГОНЬ СВАРТЬ- ХОЛЬМЪ. (⊙). 	60° 12' 22 11	На NO-мъ мысѣ острова того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ SO 54° 45' черезъ O и N до NW 54° 45'.	4,1
108	ЗНАКЪ САНДХОЛЬМЪ. 	60 14 22 07	На SW-мъ мысѣ острова того же имени.				3,3
	ОГНИ ГОВВЕРЭ: (<i>Створныя</i>).						
109	ГОВВЕРЭ НЕДРЕ. (Нижній). (⊙). 	60 14 22 05	На скалѣ OSO-го мыса острова того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ SO 31° 30' черезъ O до NO 58° 30'.	3,5
110	ГОВВЕРЭ- ЕВРЕ. (Верхній). (⊙). 	60 15 22 05	На O-й сторонѣ острова того же имени, въ про- сѣкъ.	1 Тоже.		Отъ SO 26° 15' до SO 56° 15'.	7,4

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>п. ур. м. отъ осн.</small>	Время учрежденія.	Въ чѣмъ видѣни ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
— Эрста-Фіердъ.					
107	<i>Бѣлый; крыша черная.</i>	$\frac{13}{4}$	1890	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи	Огонь этотъ служитъ для указанія фарватера, идущаго мимо него на NW и SO.
108	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{8}{6}$	1890	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служитъ для указанія фарватера, при плаваніи отъ Эрста-Фіерда къ Паргаспорту. Предъидущій огонь и знакъ № 108 принадлежатъ къ лоцм. станціи Паргаспортъ.
109	<i>Домикъ бѣлый; крыша черная.</i>	$\frac{9}{4}$	1890	Тоже.	Створъ этихъ огней ведетъ свободно между мелями по фарватеру, идущему по SO-ю сторону огней. Принадлежатъ къ лоцм. станціи Або.
110	Тоже.	$\frac{42}{4}$	1890	Тоже.	

ортъ
в 80 54'
черезъ
до NW
45'

80 11'
черезъ
до SW
58'

80 11'
до SW

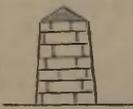
№	Названіе мая-ка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	
		Долгота O.							
111	знакъ ЭСТРА-ЛИН-СЭРЕНЪ. 	60° 16'	22 05	На О-мъ мысѣ острова того же имени.				4.1	
112	знакъ СВАРСТЕНЪ. 	60 14	22 27	На низменной скалѣ того же имени.				4.4	
113	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ЛЮМЪ.	60 07	21 41	На возвышенномъ островѣ Чиллингхольмъ.					
114	знакъ ОРРКУБЪ.	60 07	21 36	На небольшомъ голомъ островѣ того же имени, лежащемъ на 8 въ ¼ мили отъ Корпо.				8.6	

Л ю м ъ — Б е р г и н ѣ

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
111	<i>Бѣлый.</i>	13 6	1890	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера, при плаваніи изъ Эрста-фіерда въ Паргаспортъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Або.
112	Нижняя часть <i>бѣ- лая</i> , а верх- няя <i>черная</i> .	15 13	1856 Перед. 1891	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба съ шестомъ и доскою на вершинѣ. Служить для судовъ, идущихъ отъ запада черезъ Пэмарфіэрдегъ, а также для входа въ Сандѳ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Паргас- портъ.
х а м н ѣ -- С о т т у н г а .					
113	<i>Желтый.</i>	»	1859 Пере- несенъ 1874	Тоже.	<i>Лоцманская станція</i> помѣщается въ одно- этажномъ съ башнею домѣ. <i>Лоцмана</i> провожаютъ суда въ Утѳ, въ море, Юнгфрузундѣ, Гульдкرونѣ, Або, Руот- салайсѣ, Люпертѣ, Бергхамнѣ и Соттунга.
114	<i>Не окра- шенъ.</i>	56 19	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Указы- ваетъ входъ съ запада въ проливъ Корно- стрѣмъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Люмъ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.	Высота маяка.
115	ЗНАКЪ СКРЕКШЕРЪ. (Сѣверный).	60° 06' 21 23	На самомъ сѣверномъ голѣ островкѣ группы того же имени.				4,2	
116	ЗНАКЪ СКРЕКШЕРЪ. 	60 06 21 23	На сѣверо-западной оконечности островка Скрекшеръ.				7,7	
117	ЗНАКЪ БЪРКЭХУ- ВУДЪ. 	60 06 21 19	На сѣверо-западной сторонѣ острова того же имени.				8,6	
118	ОГОНЬ СМЕР- ГРУНДЪ. (⊙). 	60 11 21 27	На маленькой голѣ скалъ того же имени, лежащей по S-ю сторону фарватера, идущаго мимо Ваадуотской гавани.	1 Переменный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ NO 64° черезъ N и W до SW 24°.	6,3	

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ время вѣтрии на- ходител.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		огня или знака. н. ур. м. отъ осн.			
115	Не окра- шенъ.	14 9	1856	Директора лоцманска- го п маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предъидущій. Служитъ для указанія фарватера, идущаго въ группѣ острововъ Скрекшеръ по южную сторону знака.
116	Тоже.	45 26	1856	Тоже.	Знакъ имѣетъ видъ сквознаго конуса. Служитъ для указанія шхернаго фарватера между Корпострамомъ и Соттунга. Знаки №№ 115 и 116 принадлежать къ лоцм. станціи Люмъ.
117	Красный.	56 19	1857	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатаго сруба съ досчатою крышею. Служитъ для плаванія шхернымъ фарвате- ромъ изъ Корпострама, чрезъ Шифтетъ, до Соттунга.
118	Бѣлый: крыша чер- ная; будка красная.	30 24	1890	Тоже.	Огонь поставленъ на подмосткахъ: возлѣ огня установлена, также на подмосткахъ, будка для храненія матеріаловъ. Служитъ для руководства при плаваніи по фарватеру чрезъ Шифтетъ п обратно. Знаки №№ 117 и 118 принадлежать къ лоцм. станціи Бергхамнъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ морскихъ.	
		Долгота O.							
119	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ВЕРГХАМНЪ.	60° 09'	21 20	На островѣ Рудшеръ, къ SO-у отъ Бергхамна.	»	»	»	»	
120	ЗНАКЪ РЕШЕРЪ. 	60 07	21 19	На NW-й скалѣ группы Решеръ.	»	»	»	6,2	
121	ОГОНЬ РЕШЕРЪ. (рэдшеръ). (⊙).	60 07	21 19	На островѣ того же имени, по N-ю сторону знака Решеръ.	1	Перемѣн- ный <i>блѣднѣй</i> и <i>красный</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ SW 41° черезъ N до NO 47°.	5
122	ЗНАКЪ БЛОШЕРЪ. 	60 07	21 14	На скалѣ Свар- та-хунденъ, са- мой южной изъ группы остро- вовъ Блошеръ.	»	»	»	6,7	

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. н. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
119	Домъ желтый; крыша красная.		1857	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<i>Лоцманская станція</i> помѣщается въ одноэтажномъ съ сигнальной мачтой домѣ; лоцмана проводятъ въ Або, Соттунгу, Люмъ и Нодендаля.
120	<i>Не окрашенъ.</i>	$\frac{30}{12}$	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, имѣеть видъ усѣченного конуса съ шестомъ. Служить для указанія фарватера чрезъ Шифтетъ, между станціями Бергхамнъ и Соттунга.
121	<i>Бѣлый домикъ съ черною крышею.</i>	$\frac{19}{11}$	1884	Тоже.	Огонь помѣщается съ W-й стороны деревяннаго домика, установленнаго на подмосткахъ, освѣщается бензиномъ. Служить для плаванія по фарватеру отъ Хюссэ чрезъ Стура-Шифтетъ до Бергхамна.
122	<i>Красный.</i>	$\frac{34}{23}$	1857 Вновь постр. 1884	Тоже.	Знакъ каменный, имѣеть видъ правильной четырехугольной, усѣченной пирамиды. Служить для плаванія шхернымъ фарватеромъ чрезъ Шифтетъ, между лоцманскими станціями Бергхамнъ и Соттунга. Знаки №№ 120—122 принадлежать къ лоцманской станціи Бергхамнъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горючіе огни или зна- ка, въ мильяхъ.
123	БАШНЯ БОГШЕРЪ. 	60° 05' 20 56	На островѣ то- го же имени.	»	»	»	8,3
124	ОГОНЬ БОГШЕРЪ. (⊙).	60 05 20 56	На сѣверномъ берегу о-ва того же имени, въ разстояніи 35 футъ къ сѣверу отъ башни.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>зеленый</i> .	»	Отъ O-а че- резъ N-ъ до W-а.	6,4
125	ОГОНЬ ГЮССЭ (ХЮССЭ). (⊙). 	60 05 20 49	На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 30 разъ въ минуту.	Отъ NW 85° черезъ N до SO 77°.	6,5
126	ОГОНЬ СЕЛЬСЭ. (⊙). 	60 05 20 45	На островѣ то- го же имени, близъ лоцман- ской караульной станціи Соттун- га.	1 Тоже.	»	Отъ SO 67° 30' черезъ O и N до NW 67° 30'.	11,2

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни находитс.	ПРИМѢЧАНІЯ.
123	О-я и W-я стороны черныя, а N-я, S-я и крыша красныя.	52 32	1819	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня четырехсторонняя, обшита досками съ остроконечной крышей.</p> <p>Служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, плавающихъ чрезъ Шифтетъ, Корпострэмъ и Соттунга.</p>
124	Будка бѣлая.	31 11	1895	Тоже.	<p>Маячный аппаратъ помѣщается въ цилиндрической будкѣ съ конической крышею, поставленной на гранитномъ цоколѣ.</p> <p>Служить для плаванія чрезъ плесь Шифтетъ.</p>
125	Бѣлый домикъ съ черною крышею.	33 5	1884	Тоже.	<p>Огонь помѣщается снаружи деревяннаго домика, освѣщается бензиномъ.</p> <p>Служить для плаванія чрезъ плесь Шифтетъ.</p>
126	Бѣлыя; крыша черная.	95 33	1890	Тоже.	<p>Огонь этотъ поставленъ на 30 фут. подмосткахъ и служитъ, въ створѣ съ огнемъ Гюссэ, для плаванія чрезъ Шифтетъ.</p> <p>Башня № 123 и огни № 124 и 126 принадлежатъ къ лоцм. станціи Соттунга.</p>

№	Названіе знака или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ мильхъ.	Діаметръ знака.
Бергхамнъ — Соттунга									
127	знакъ РУВШЕРЪ. 	60° 09'	21 20	На западномъ обрывѣ острова того же имени.	>	>	>	6,8	м.
128	знакъ РЕСТХОЛЬМЪ. 	60 09	21 19	На южномъ обрывѣ острова того же имени.	>	>	>	8,1	м.
129	знакъ ХАМНХОЛЬМЪ SO-ый.	60 09	21 19	На SO сторонѣ острова того же имени.	>	>	>	6,9	м.
130	знакъ ХАМНХОЛЬМЪ SW-ый.	60 09	21 18	На SW-й сторонѣ острова того же имени.	>	>	>	6,9	м.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Тунгъ черезъ Юнгфрушеръ.

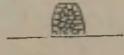
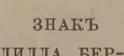
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	
127	Бѣлый.	$\frac{35}{3}$	1856	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченнаго конуса.
128	Тоже.	$\frac{50}{5}$	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служить вмѣстѣ съ предыдущимъ знакомъ для руководства при проходѣ между островами Рувшеръ и Рестъ въ группѣ Бергхамнъ.
129	Тоже.	$\frac{36}{3}$	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій и служитъ для прохода между островами Хамнхольмъ и Рестъ.
130	Тоже.	$\frac{36}{2}$	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченнаго конуса и служитъ для руководства при входѣ въ гавань Бергхамнъ. Знаки №№ 127 — 130 принадлежать къ лоцм. станціи Бергхамнъ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.
		Долгота O.						
131	знакъ РЮССКУБЪ.	60° 09'	21 18	На южной сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	9,2
132	знакъ ЛОНГХОЛЬМЪ.	60 09	21 14	На SO сторонѣ скалистаго островка того же имени.	»	»	»	8
133	знакъ МЕЛЛАН-БАЛКЕНЪ.	60 09	21 12	На южной сторонѣ скалы того же имени.	»	»	»	5
134	знакъ ЛИЛЪ-КРЭ-МАШЕРЪ.	60 09	21 10	На небольшой скалѣ того же имени.	»	»	»	8
135	знакъ СТУРЪ-КРЭ-МАШЕРЪ.	60 09	21 09	На NO-й сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	8,9

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ цѣмь вѣдѣнїи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осп.			
131	Бѣлый.	64 6	1856	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндїи.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченнаго ко- нуса и служить для руководства при плаванїи къ Юнгфрушеру и обратно, а также для входа въ гавань Бергхамнъ.
132	Тоже.	47 4	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущїй и служить для той же цѣли.
133	Тоже.	19 4	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущїй и служить для той же цѣли.
134	Тоже.	26 4	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущїй и служить для руководства при плаванїи въ проливѣ между островами группы Юнгфрушеръ.
135	Тоже.	61 5	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущїй и служить для той же цѣли. Знаки №№ 131 — 135 принадлежать къ лоцм. станціи Бергхамнъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ стиль или знакъ въ вѣдѣннѣхъ
		Долгота O.						
136	ЗНАКЪ ТРЕКАНТЕНЪ.	60° 09'	21 04	На скалѣ того же имени.				5.4
137	ЗНАКЪ ЮНГФРУ- ШЕРЪ. 	60 09	21 04	На NW при- крутости остро- ва Хамнольмъ, одного изъ груп- пы острововъ Юнгфрушеръ.				6.3
138	ЗНАКЪ ЧЕПМАНС- КУБЪ.	60 06	20 50	На западномъ мысѣ скалы то- го же имени.				
139	ЗНАКЪ СЕДЪ. 	60 05	20 45	На восточной сторонѣ острова того же имени.				
140	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ СОТТУНГА. 	60 05	20 45	На возвышен- ности острова Сэлсъ-э, при вну- треннемъ фарва- терѣ въ Дегер- бю.				

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
136	<i>Бѣлый.</i>	22 5	1856	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предъидущій и служитъ для обозначенія фарватера, идущаго черезъ узкій проходъ изъ Юнгфрушера.
137	Тоже.	31 6	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченнаго конуса съ шестомъ на верху и служитъ для входа въ группу острововъ Юнгфрушеръ, а также для руководства при плаваніи отъ Юнгфрушера, черезъ Шифтетъ, идя отъ W-та. Знаки №№ 136 и 137 принадлежатъ къ лодм. станціи Бергхамнъ.
138	Тоже.	»	»	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченной пирамиды. Служитъ для руководства при плаваніи отъ Юнгфрушера въ Соттунга.
139	Тоже.	» 12	»	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій. Служитъ для руководства при плаваніи къ сѣверу и обозначаетъ входъ въ узкій проливъ Сэлъ-э-зундъ, идущій мимо лодманской станціи Соттунга.
140	Тоже.	»	1858	Тоже.	<i>Лодманская станція</i> помѣщается въ одноэтажномъ съ сигнальной мачтой зданіи. Лодмана проводятъ суда въ Дегербю, Чѣкаръ, Масхага, Кастельхольмъ, Бомарзундъ, Люмъ и Бергхамнъ.

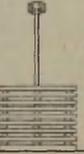
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ горы или знака въ миляхъ.
		Долгота O.						
Л ю м ъ (К о р п о)								
141	знакъ ЛАСТГРУНДЪ. 	60° 05'	21 37	На голой ска- лѣ Ластгрундъ. въ 2½ миляхъ къ S-ду отъ Кор- поландета.				5,3
142	знакъ ВАРГШЕРЪ. 	60 04	21 40	На голой ска- лѣ Варгшеръ, въ 2½ миляхъ къ S-ду отъ Корпо- ландета.				6,4
143	знакъ ЛИЛЛА БЕР- ШЕРЪ. 	60 02	21 38	На восточномъ мысѣ острова то- го же имени.				7
144	знакъ ШЕЛЬСТЕНЪ. 	60 02	21 38	На надводной скалѣ того же имени, лежащей къ SSW-у въ раз- стояніи 0,4 мили отъ знака Рим- мшеръ.				6,4
145	знакъ РИММШЕРЪ. 	60 02	21 38	На юго-запад- номъ островкѣ группы остро- вовъ того же имени.				9,4

ПРИМѢЧАНІЯ.

— У Т Э.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ видѣни на-ходится.	
141	<i>Бѣлый.</i>	22 6	1880	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней и имѣеть видъ конуса съ шестомъ на вершинѣ. Служить для означенія мѣстъ, гдѣ Утэ—Корпострэмскій фарватеръ отъ Варгшера проходитъ южнѣ Корполандета. При плаваніи знакъ долженъ быть остав-ляемъ къ югу.
142	Тоже.	31 6	1880	Тоже.	Знакъ изъ камней и имѣеть видъ конуса. Служить для означенія мѣста, гдѣ Утэ—Корпострэмскій фарватеръ проходитъ южнѣ Корполандета. При плаваніи знакъ долженъ быть остав-ляемъ къ югу.
143	<i>Не окра-шенъ.</i>	37 6	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса съ не-большимъ шестомъ на вершинѣ. Въмѣстѣ съ знакомъ Риммшеръ служитъ для обозначенія фарватера, идущаго по восточную сторону о-ва Лилла Бершеръ.
144	<i>Щитъ кра-сный. остальныя части чер-ныя.</i>	31 30	1893	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ двухъ рельсовъ, укрѣп-ленныхъ на скалѣ и поддерживаемыхъ шта-гами; къ вершинѣ рельсовъ прикрѣпленъ де-ревянный шестъ съ треугольнымъ щитомъ вершиною вверхъ. Знакъ служитъ для обо-значенія надводной скалы и оставляется къ востоку.
145	<i>Не окра-шенъ.</i>	68 31	1856	Тоже.	Знакъ коническій, изъ шестовъ, съ гори-зонтальною бочкою. Служить для означенія фарватера, веду-щаго отъ лоцм. станціи Люмъ къ маяку Утэ, мимо группы острововъ Риммшеръ. Знаки №№ 141 — 145 принадлежать къ лоцм. станціи Люмъ.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ какомъ видѣ и ходитъ ли.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
146	Красный.	44 19	1856	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба съ остроконечною крышею и шестомъ. Служить для означенія фарватера, ведущаго отъ лоцм. станціи Люмъ къ маяку Утэ, мимо шхеръ Аспэ.
147	Черный.	19 8	1892	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ закругленнаго конуса.
148	Не окрашенъ.	55 4	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служить для обозначенія острова, который можно обходить по обѣ стороны. Знаки №№ 146—148 принадлежатъ къ лоцм. станціи Люмъ.
149	Тоже.	68 21	1865	Тоже.	Четырехсторонняя, каменная пирамида съ шестомъ и двумя голиками. Служить при плаваніи между Утэ и Люмомъ.
150	Тоже.	24 4	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченной пирамиды. Служить для обозначенія фарватера, идущаго по восточную сторону этого острова. Знаки №№ 149 и 150 принадлежатъ къ лоцм. станціи Утэ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ
		Долгота O.						
151	ЗНАКЪ ЭСТРА-ЭГЛОН- ШЕРЕТЪ. 	59° 50'	21 23	На восточной оконечности ост- ровка того же имени, въ 3½ ми- ляхъ къ сѣверу отъ острова Утѣ.				
152	ЗНАКЪ ТОЛЬВШЕРЪ. (Торвшеръ). 	59 50	21 21	На восточной сторонѣ острова того же имени, лежащаго въ 3½ миляхъ къ N-у отъ маяка Утѣ.				7,1
153	ЗНАКЪ ГРОХАРАРЪ. 	59 49	21 23	На среднѣй самаго большаго островка группы того же имени.				7,8
154	ЗНАКЪ ГРОХАРАРЪ. 	59 49	21 23	На восточной скалѣ группы острововъ того же имени, въ 2¼ миляхъ на NtO отъ маяка Утѣ.				7,3
155	ЗНАКЪ КУММЕЛЬ- КЛЭПЕНЪ. 	59 50	21 23	На скалѣ того же имени, въ ¼ миляхъ къ сѣве- ру отъ знака Гро- хараръ.				4,7

№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
151	Бѣлый.	30 8	1881	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ каменный, формою обрѣзаннаго конуса. Служить для означенія западнаго фарватера, идущаго отъ сѣверо-востока въ Утѣ.
152	Черный.	38 32	1892	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго сруба съ шестомъ и горизонтальною бочкою на вершинѣ.
153	Не окрашенъ.	46 5	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченнаго конуса съ небольшимъ шестомъ на вершинѣ. Вмѣстѣ съ слѣдующимъ знакомъ, тоже Грохарарь, обозначаетъ проходъ между скалами.
154	Красный.	41 15	1856	Тоже.	Знакъ изъ бревенчатаго сруба, съ остроконечною крышею, на которой поставлена квадратная деревянная рама, обращенная однимъ угломъ къ верху. Служить для судовъ, идущихъ отъ маяка Утѣ шхернымъ фарватеромъ, руководствомъ при плаваніи между группою острововъ Грохарарь.
155	Не окрашенъ.	16 13	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченнаго конуса. Указываетъ фарватеръ между скалами Грохарарь. Знаки №№ 151—155 принадлежать къ лоцм. станціи Утѣ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ, огни или зна- ки, въ миллахъ.
156	знакъ КНИВШЕРЪ.	59° 49'	21 22	На W-й окс- ечности скалы Кнившеръ.				7,9
								
157	знакъ УРМШЕРЪ.	59 47	21 22	На западномъ мысѣ голаго ост- рова того же имени.				8,8
158	знакъ БОКЛАДЕТЬ- ВЕСТРА-УДДЪ.	59 47	21 22	На западномъ мысѣ острова Утѣ (Бокландетъ).				7,9
								
159	знакъ ФИНШЕРЪ.	59 47	21 22	На срединѣ ос- трова того же имени, при вхо- дѣ въ гавань Утѣ.				6

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣны на- ходятся.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
156	<i>Бочка черная. Средній шестъ вверху красный, внизу бѣлый; конусы неокрашены.</i>	47 32	1886	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ шестовъ, установленныхъ вокругъ вертикальнаго шеста, и образующихъ два конуса, нижній большой, а верхній малый, соединенные вершинами вмѣстѣ; на верхнемъ кощѣ средняго шеста, укрѣплена горизонтально бочка. Знакъ этотъ служитъ для облегченія плаванія по западному фарватеру, при входѣ съ моря въ Абоскія шхеры.
157	<i>Не окрашенъ.</i>	58 9	1856	Тоже.	Знакъ изъ жердей, поставленныхъ въ видѣ конуса, пространство внутри заполнено землею; на вершинѣ конуса утверждена бочка.
158	Тоже.	48 3	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченнаго конуса. Служить для обозначенія входа въ гавань Утѣ.
159	Тоже.	27 5	1856	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Служить для обозначенія входа отъ W-та въ гавань Утѣ. Знаки №№ 156—159 принадлежать къ лоцм. станціи Утѣ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огни или знака, въ миляхъ.
		Долгота O.						
160	МАЯКЪ УТЭ. (⊙ з).	59° 47'	21 22	На западномъ берегу безлѣснаго острова Утэ.	1	Постоянный <i>бѣлый</i> .	Отъ SO 80° чрезъ S и W до NW 80°.	13,1
								
Л ю м ъ (К о р п о) —								
161	ЗНАКЪ ВЕЛКОЛЬМЪ.	60 07	21 47	На SO-мъ мысѣ острова того же имени.				6
								
162	ЗНАКЪ РОККЕЛЬ-ХОЛЬМЪ.	60 06	21 54	На NO мысѣ островка того же имени.				4,8
								
163	ЗНАКЪ БЮШЕРЪ NW-й.	60 05	21 58	На NW сторонѣ острова того же имени.				

ПРИМѢЧАНІЯ.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни ходитъ.	
160	Три стороны, обращенныя къ морю, окрашены вдоль <i>блѣю</i> и <i>красною</i> красками, остальная <i>блѣлая</i> .	130 78	Измѣн. въ ос-вѣщен. 1881	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня маяка четырехугольная, построена изъ гранитнаго камня.</p> <p>Служить для судовъ, идущихъ изъ Финскаго въ Ботнической заливъ, а также и для входа въ Абоскія шхеры.</p> <p><i>Колоколь для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. прим.).</p> <p><i>Староста</i> и 7 <i>лоцмановъ</i> содержатъ вахту въ домикѣ, поставленномъ по западную сторону маяка. Лоцмана встрѣчаютъ суда въ морѣ, около 6 миль отъ маяка, и провожаютъ ихъ до Утэ, а оттуда до станціи Люмъ и Чекарь.</p>

Юнгфрузундъ.

161	<i>Блѣлый</i> , шесть и голликъ <i>красные</i> .	28 6	1890	Тоже.	<p>Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченнаго конуса, съ шестомъ и голикомъ раструбомъ вверхъ.</p> <p>Служить для обозначенія пролива Беллхольмъ-зундъ.</p>
162	<i>Блѣлый</i> .	18 7	1883	Тоже.	<p>Знакъ изъ камней и имѣетъ видъ конуса</p> <p>Служить для указанія фарватера отъ Люма до Гульдкроны.</p> <p>Знаки №№ 161 и 162 принадлежатъ къ лоцм. станціи Люмъ.</p>
163	Тоже.		1867	Тоже.	<p>Такой же, какъ и предыдущій. Служить для указанія фарватера между южной оконечностью о-ва Брэншеръ и о-мъ Бюшеръ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Гульдкрона.</p>

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.
164	ЗНАКЪ БЮШЕРЪ NO-й.	60° 05' 21 59	На NO-й сторонѣ острова того же имени.	>	>	>	>
165	ЗНАКЪ ГРОХАРУ.	60 06 21 57	На небольшомъ скалистомъ островкѣ того же имени.	>	>	>	>
166	ЗНАКЪ СПОРХАРУ.	60 05 22 04	На сѣверной оконечности небольшого, возвышеннаго острова того же имени.	>	>	>	>
167	КАРАУЛЬНЫЙ ДОМЪ ГУЛЬДКРОНА.	60 05 22 05	На восточной оконечности островка того же имени.	>	>	>	10



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи на ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
164	<i>Бѣлый.</i>		1867	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и № 163 и служить для той же цѣли.
165	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій. Мѣсто знака указываетъ развѣтвленіе фарватера по N и S-ую стороны о-ва Браншеръ. Идя сѣвернымъ фарватеромъ правятъ по R. — W, а южнымъ — правятъ на знакъ Бюшеръ.
166	Тоже.		1867	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій. Указываетъ фарватеръ, идущій по сѣверную сторону этого острова на Гульдкрону. На этомъ островкѣ есть двѣ не окрашенныя каменные кучи. Знаки №№ 164—166 принадлежать къ лоцм. станціи Гульдкрона.
167	<i>Красный.</i>	78 15	1887	Тоже.	<i>Лоцманская станція</i> , помѣщающаяся въ одноэтажномъ, деревянномъ домѣ содержитъ вахту изъ двухъ лоцмановъ, которые провожаютъ суда въ Корпострѣмъ, Юнгфрузундъ и Паргаспортъ. Служитъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, идущихъ по фарватеру отъ Гульдкрона-фьерда, мимо островка Гульдкрона, къ станціи Люмъ.

№	Название маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.
168	знакъ ЧЕПМАНС- ШЕРЪ. 	60° 05' 22 06	На скалѣ того же имени, при входѣ въ Гульдкронскую гавань.				7,8
169	знакъ СКУСУЛАНЪ. 	60 04 22 07	На островѣ того же имени, лежащемъ на Гульдкронскомъ плесѣ.				5,3
170	знакъ СПЕЛЬХАРУ. 	60 04 22 08	На островкѣ того же имени, лежащемъ между Юнгфрузундомъ и Гульдкровою.				7,3

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вършии па- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
168	<i>Бѣлый.</i>	46 12	1856	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и съ бочкою на вершинѣ. Служить для плаванія чрезъ Гульдкронскій плёсъ и для входа въ Гульдкронскую гавань.
169	Тоже.	21 7	1856 Возоб. 1880	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого, непокрытаго сруба. Служить при плаваніи по шхерному фарватеру между Юнгфрузундомъ и Гульдкроною.
170	N, O и W стороны на $\frac{2}{3}$ вышины знака свер- ху окраше- ны въ чер- ный цвѣтъ, нижняя треть въ <i>бѣлый</i> и S-я сторона въ <i>красный</i> цвѣтъ.	40 15	1856 Измѣн. 1880	Тоже.	Знакъ четырехъ-сторонній, обшитый до-сками, формою усѣченной пирамиды съ крышею и шестомъ на вершинѣ, на которомъ укрѣпленъ досчатый щитъ, обращенный по направленію фарватера. Служить для той же цѣли, какъ и предъидущій знакъ. Знаки №№ 168 — 170 принадлежатъ къ лоцм. станціи Гульдкрона.

№	Названіе мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ отъ моря или знака въ миляхъ.
Б е р г х а м н ь —							
171	ОГОНЬ КОКОМ-БРИНКЪ. (⊙). 	60° 12' 21 32	На SO-мъ мысѣ острова того же имени.	1 Перемѣнный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	>	Отъ SW 76° 30' чрезъ S и O до NO 56° 30'.	5,8
172	знакъ ГРОШЕРЪ. 	60 13 21 41	На S-й сторонѣ острова того же имени.	>	>	>	3,9
173	ОГОНЬ ЛѢВШЕРЪ. (⊙). 	60 13 21 43	На NW-мъ мысѣ острова того же имени.	1 Перемѣнный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	>	Отъ SW 4° 30' чрезъ W, N и O до SO 85° 30'.	5,2
174	ОГОНЬ КАСЛЮТО. (⊙). 	60 14 21 49	На NNW-мъ мысѣ острова Стура-Каслюто.	1 Тоже.	>	Отъ NO 71° чрезъ N и W до SW 71°.	5,9

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ и въ какихъ мѣстахъ ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
— А Б О.					
171	Бѣлый; крыша черная.	26 18	1890	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Огонь поставленъ на подмосткахъ и служитъ для указанія фарватера между огнями Лѣвшеръ и Смергрудъ; освѣщается керосиномъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Люмъ.
172	Бѣлый.	115 8	1890	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера, оставляется къ сѣверу.
173	Бѣлый; крыша черная.	21 18	1890	Тоже.	Огонь поставленъ на подмосткахъ и служитъ для указанія фарватера, идущаго по сѣверную сторону острова; освѣщается керосиномъ.
174	Тоже.	26 4	1890	Тоже.	Огонь этотъ служитъ для указанія фарватера, идущаго по сѣверную сторону острова; освѣщается керосиномъ. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Або.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миляхъ.
175	знакъ НОРРА- КУММЕЛЬ- ГРУНДЪ. 	$60^{\circ} 14'$ $21 \quad 49$	На S-мъ мысѣ острова того же имени.				3,2
176	знакъ ТАЛЬХОЛЬМЪ или ТАЛЬ- ХОЛЬМЕНЪ. 	$60 \quad 12$ $21 \quad 42$	На восточной сторонѣ лѣвоста- го острова того же имени.				7,5
177	ОГОНЬ ПУРАХОЛЬ- МЕНЪ. (Сторонній). (\odot). 	$60 \quad 16$ $21 \quad 56$	На восточномъ мысѣ островка того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>блѣдн</i> и <i>красный</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ SW 60° 15' чрезъ S до SO 59° 45'.	ОКОЛО 4,5

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни ходишь.	ПРИМѢЧАНІЯ.
175	<i>Бѣлый.</i>	8 6	1890	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса. Служить для указанія фарватера.
176	<i>Черный.</i>	43 32	1892	Тоже.	Знакъ изъ жердей, установленныхъ въ видѣ конуса, вокругъ средняго вертикальнаго шеста и образующихъ два конуса, нижній большой, а верхній малый, соединенные вершинами вмѣстѣ. На вершинѣ вертикальнаго шеста установлена бочка въ горизонтальномъ положеніи. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Люмъ.
177	<i>Бѣлый; крыша черная.</i>	43 4	1883	Тоже.	Огонь помѣщается снаружи деревяннаго домика, освѣщается керосиномъ, при немъ нѣтъ постоянной сторожевой прислуги. Служить съ нижеслѣдующимъ огнемъ Оминайсъ, по створу SW 48° 45', для прохода между мелью Оминайсъ и рифомъ Шелъ. Знакъ № 175 и огонь № 177 принадлежатъ къ лоцм. станціи Або.

№	Названіе мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.
178	ОГОНЬ ОМІНАЙСЪ или ПИТ-КЕНИЕМН. <i>(Створный).</i> (⊙). 	$60^{\circ} 17'$ 21 57	На мысѣ Питкениеми острова Ганга или Аслаюотто.	1 Переменный <i>блѣдн</i> ый и <i>красный</i> .	Около 52 разъ въ минуту.	Отъ SW 80° 15' чрезъ S до SO $9^{\circ} 45'$.	Около 4,5
179	ОГОНЬ ЧЕМПАНС-ГРУНДЪ. (⊙ 6). 	$60 24$ $22 08$	На маленькомъ низменномъ островкѣ Чемпанс-грундъ.	1 Тоже.		Отъ SO 53° чрезъ S до NW 48° .	6
180	СИГНАЛЬ для показанія времени въ г. АБО.	$60 27$ $22 18$	На зданіи бывшей Обсерваторіи, нынѣ Навигационной школы.				

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи ходитъ ли.	ПРИМѢЧАНІЯ.
178	<i>Бѣлыя</i> , крыша чер- ная.	95 <hr/> 4	1883	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Огонь этотъ одинаковаго вида и устрой- ства съ предыдущимъ и въ створѣ съ нимъ, по R. SW 48° 45' ведетъ безопасно, между мелью Оминайсъ и рифомъ Шелзъ; освѣщается керосиномъ.
179	<i>Желтыя</i> , SW-ая сто- рона бѣлая.	26 <hr/> 8	1880	Тоже.	Освѣтительный аппаратъ помѣщается въ фонарѣ на юго-западной, обращенной къ морю, стѣнѣ деревяннаго жилища маячныхъ служи- телей. Служить указателемъ при входѣ съ плёса Эрстафьердъ къ г. Або и для отличія скалы Чепмансgrundетъ, гдѣ фарватеръ направляется по О-ю и W-ю стороны Бокхольмарне. <i>Старшина и 6 лоцмановъ</i> , находящіеся на Бокхольмъ, водятъ суда въ Або, Нодендаль, Рутсалайсъ, Бергхамнъ, Корпо, Люмъ, Пар- гаспортъ и Юнгфрузундъ. Огни №№ 178 и 179 принадлежатъ къ Або- скій лоцм. станции.
180		381 <hr/> 76		Навига- ціонной школы.	Въ г. Або, каждый понедѣльникъ, за шесть минутъ до средняго полдня поднимается на мачтѣ зданія бывшей Обсерваторіи (нынѣ На- вигаціонной школы)—черный шаръ (диамет- ромъ 5,9 фута) и падаетъ ровно въ полдень средняго времени въ г. Або, соответствующій 22 ч. 30 м. 51 с. средняго времени въ Гринвичѣ.

№	Названіе мая ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ отня или зна- ка. ВЪ МЕТРАХЪ.	Высо- та или ширина мая.
А Б О — Р У О Т								
181	ЗНАКЪ КАТАВА- КАРИ.	60° 20' 22 01	На N-й сторо- нѣ острова того же имени.				3,9	
								
182	ЗНАКЪ КОЛЛИЛУОТО ИЛИ КАММА- ЛУОТО.	60 18 22 01	На SO-й око- нечности остро- ва того же име- ни.				3,8	
								
183	ЗНАКЪ НАВАНКАРИ.	60 18 21 59	На голой ска- лѣ того же име- ни, лежащей къ NO-y отъ остро- ва Изолуото.				3,6	
								
184	ЗНАКЪ МЕНТИКАРИ.	60 19 21 56	На сѣверномъ мысѣ островка того же имени.				4,2	
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
---	------------------------	--	-------------------	------------------------------	-------------

Руотсалайсъ.

181	Бѣлый.	$\frac{12}{6}$	1890	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченной пирамиды. Служить для обозначенія входа въ Саттезундъ и оставляется при плаваніи по фарватеру къ югу.
182	Тоже.	$\frac{11}{8}$	1890	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служить для указанія входа въ Хемэрэзундъ.
183	Тоже.	$\frac{10}{5}$	1890	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченнаго конуса, съ шестомъ на вершинѣ. Служить для обозначенія направленія фарватера. Знаки №№ 181—183 принадлежать къ лоцманской станціи Або.
184	Тоже.	$\frac{13}{5}$	1883	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера отъ Руотсалайса по южную сторону острова Ариетма въ Або и Паргаспортъ. Принадлежитъ къ лоцм. стан. Руотсалайсъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ мильхъ.
185	знакъ ВЭХЭ-МАЙ- САРИ.	60° 19' 21 51	На сѣверномъ мысѣ островка того же имени.	»	»	»	5,6
186	знакъ ВЭХЭ-МАЙ- САРИ-ВЕСТРА	60 19 21 52	На NW-мъмы- сѣ острова того же имени.	»	»	»	4,4
							
Л Ю М Ъ — Р У О Т							
187	знакъ ПЕРВЭЭ.	60 16 21 43	На самомъ во- сточномъ мысѣ островка того же имени.	»	»	»	4
							
188	знакъ БАРЕ.	60 18 20 44	На W-мъмысѣ острова того же имени.	»	»	»	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цѣль вѣдѣній находитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
185	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{24}{5}$	1883	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предъидущій и служить для той же цѣли.
186	Тоже.	$\frac{15}{8}$	1890	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій и служить для обозначенія входа въ Хэмэрэундъ съ запада. Знаки №№ 185 и 186 принадлежатъ къ лоцманской станціи Руотсалайсъ.

Руотсалайсъ.

187	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{14}{6}$	1883	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера отъ Люма къ Люперта.
188	Тоже.		1890	Тоже.	Такой же и служить для обозначенія фарватера, идущаго отъ Мосхага чрезъ Делеть къ проливу Энглингс-зундъ Знаки №№ 187 и 188 принадлежатъ къ лоцм. станціи Люмъ.

№	Названіе мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
189	знакъ ЭСТРА-ЛОПП-ХОЛЬМЕНЬ.	60° 19' 21 38	На NO-й оконечности острова того же имени.	»	»	»	5
							
190	знакъ ИСОЛУОТО-СЕДРА-ГРУНДЪ.	60 21 21 35	На банкѣ того же имени, въ 16½ миляхъ къ сѣверу отъ Люма.	»	»	»	4
191	знакъ ФИННЭРЪ.	60 25 21 32	На SW-мъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	4,3
							
192	знакъ БРЕДШЕРЪ.	60 26 21 31	На NO-мъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	5,2
							
193	знакъ ЛЕПЭ ИЛИ ХЭСТ-ХОЛЬМСЪ-УДДЪ.	60 29 21 25	На SW-мъ мысѣ острова Лепэ.	»	»	»	4,5
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ цѣль вѣдѣннн ходитя	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
189	<i>Бѣлый.</i>	19 — 10	1890	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такой же, какъ № 187. и служить для указанія фарватера.
190	Тоже.	14 — 7	1883	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій. и служить для той же цѣли.
191	Тоже.	14 — 7	1890	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для обозначенія фарватера.
192	Тоже.	20 — 6	1890	Тоже.	Такой же и служить для обозначенія фарватера.
193	Тоже.	15 — 8	1890	Тоже.	Такой же и служить для обозначенія южнаго входа въ Лепэ-зундъ и оставляется къ востоку. Знаки №№ 189 — 193 принадлежать къ лоцм. станціи Люмъ.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ милахъ.
194	знакъ ВАЛКИАКАРИ. 	60° 29' 21 30	На N-мъ мысѣ скалы того же имени.				5,3
195	знакъ КАЙТАЛУОТО. 	60 20 21 41	На восточномъ мысѣ островка того же имени.				4,3
196	знакъ РАЙАКАРИ. 	60 21 21 44	На NW мысѣ островка того же имени.				4,7
197	знакъ РУОТСАЛАЙСЪ (Вехка). 	60 22 21 48	На южной сто- ронѣ острова Вехка.				7

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
194	<i>Бѣлый.</i>	21 8	1890	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для обозначенія фарватера, иду- щаго между Лепэ и Пальвазундомъ.
195	Тоже.	15 5	1883	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченнаго ко- нуса. Служить для указанія фарватера отъ Руот- салайса до Люма.
196	Тоже.	18 5	1883	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій, и служитъ для той же цѣли.
197	Н-я и С-я стороны <i>красныя.</i> О-я, W-я и бочка <i>бѣ- лыя.</i>	38 23	1857	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатаго сруба, съ остроконечной крышей съ шестомъ и верти- кальной бочкой на вершинѣ. Служить для указанія фарватера, мимо Руотсалайскихъ острововъ, къ Пальвазунду и Люпертэ. <i>Лоцманская станція</i> на юго-западномъ бе- регу о-ва Руотсалайсь съ 3-мя лоцманами, которые провожаютъ суда до станціи Люпер- тэ, Корпострэмъ, Паргаспортъ и въ г. Або. Знаки № 194—197 принадлежать къ лоц- манской станціи Руотсалайсь.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
Руотсалайсъ —								
198	знакъ куйвасъ.	60° 22'	21 43	На мысѣ Юс- синиemi, остров- ка того же име- ни.				4
199	знакъ вэхэ-варпу- кари. 	60 22	21 48	На SO-й око- нечности остро- ва того же име- ни.				3,3
200	знакъ айоланиemi. 	60 24	21 48	На западномъ мысѣ острова Айола.				4
201	знакъ ламаклуббъ 	60 26	21 47	На SW-мъ мы- сѣ острова Йо- кола.				4,6
202	знакъ яниосарн. 	60 28	21 45	На SO-й око- нечности остро- ва того же име- ни.				3,2

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
---	------------------------------	--	---------------------------	------------------------------------	-------------

— Пальвазундъ.

198	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{12}{5}$	1883	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченного ко- нуса. Служить для указанія фарватера отъ Паль- вазунда до Руотсалайса.
199	Тоже.	$\frac{8}{5}$	1892	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ конуса. Служить для руководства при плаваніи по 20-ти футовому фарватеру, идущему отъ лоц- манской станціи Руотсалайсь къ острову Яннисари (около лѣсопильного завода Лемпѣ- хольмъ).
200	Тоже.	$\frac{12}{7}$	1892	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли.
201	Тоже.	$\frac{16}{5}$	1892	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли.
202	Тоже.	$\frac{8}{5}$	1892	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій, и служить для той же цѣли. Знаки №№ 198 — 202 принадлежатъ къ лоцм. станціи Руотсалайсь.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
203	ЗНАКИ РУСКИГАРИ: <i>Сѣверный.</i>	60° 26' 21 40	На сѣверномъ мысѣ островка того же имени.	»	»	»	3,1
	<i>Сѣверо- восточный.</i>	60 26 21 40	На NO мысѣ того же остров- ка.	»	»	»	3,8
204	ЗНАКЪ ЛАЙТАГАРИ.	60 28 21 38	На скалѣ того же имени, по 8-ю сторону Пальва- зунда.	»	»	»	6
	205	<i>Отличитель- ное пятно Пальва Ки- рива.</i>	60 28 21 38	На островѣ то- го же имени.	»	»	»
206	<i>Два отлич- ительныхъ пятна Паль- ва Коргия.</i>	60 28 21 38	На островѣ то- го же имени.	»	»	»	5

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ цѣмъ вѣдѣніи на-ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
203	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{9}{5}$	1883	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Оба знака такіе, какъ и предъидущій. <i>Сѣверный</i> служитъ для указанія фарватера отъ Пальвазунда къ югу до Руотсалайса, <i>сѣверо-восточный</i> —для обратнаго плаванія.
	Тоже.	$\frac{11}{5}$		Тоже.	
204	Тоже.	$\frac{27}{14}$	1885	Тоже.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ усѣченнаго конуса. Скала подъ знакомъ окрашена въ бѣлый цвѣтъ. Знакъ этотъ, вмѣстѣ съ отличительнымъ пятномъ Пальва Кирива служитъ указаніемъ пути между мелями Петейскари и Саммалькари, при входѣ въ Пальвазундъ.
	Тоже.	$\frac{29}{8}$		Тоже.	
206	Тоже.	$\frac{22}{7}$ $\frac{60}{7}$	1888	Тоже.	Отличительныя пятна Пальва Коркія ведутъ между мелями Мусталетто и Лайтакари, въ Пальвазундъ. Знаки №№ 203 — 206 принадлежать къ лоцм. станціи Руотсалайсъ.

№	Названіе мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ вѣднѣ.
Отъ Пальвазунда къ							
207	знакъ ПЕТЭЙ-ЭКАРИ-КИВП.	»	На срединѣ скалы того же имени.	»	»	»	3,1
208	знакъ ОМЕНСАРИ.	»	На сѣверо-западномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	4,4
209	знакъ ИЗОЛЕТТО.	»	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	3,9
210	знакъ ВЕХЭ-РОУХУ.	»	На большомъ камнѣ, на берегу восточнаго мыса Тефсало.	»	»	»	3,1
211	знакъ ЛЕХТИНЕНЪ (РАХКИО).	»	На NNW-мъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	3,8
212	знакъ КСЕПКАРИ.	»	На SO-мъ мысѣ острова того же имени, при входѣ въ Вехмозундъ.	»	»	»	3,5

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ оси	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
---	------------------------------	---	---------------------------	------------------------------------	-------------

проливу Вехмозундъ.

207	Бѣлый.	$\frac{7}{5}$	1894	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ сложенъ изъ камней въ видѣ ко- нуса; служитъ для обозначенія фарватера по западную сторону о-ва Оменсари, вдоль бе- рега Тефсало, и оставляется къ западу.
208	Тоже.	$\frac{15}{6}$	1894	Тоже.	Такого же вида, какъ и предъидущій и слу- жить для той же цѣли; при плаваніи остав- ляется къ востоку и югу.
209	Тоже.	$\frac{12}{7}$	1894	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій и служитъ для той же цѣли; при плаваніи оставляется къ востоку.
210	Тоже.	$\frac{7}{5}$	1894	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій и служитъ для той же цѣли; при плаваніи оставляется къ востоку.
211	Тоже.	$\frac{11}{6}$	1894	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій и служитъ для той же цѣли; при плаваніи оставляется къ востоку.
212	Тоже.	$\frac{9}{6}$	1894	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій и служитъ для той же цѣли; при плаваніи оставляется къ западу и къ сѣверу.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака. Въ миляхъ.	
		Долгота O.							
Соттунга — Дегер									
213	ЗНАКЪ СКУМАКА- РЕНЪ. 	60° 05'	20 41	На срединѣ острова того же имени.	»	»	»	»	»
214	ЗНАКЪ БЕРГШЕРЪ.	60 05	20 40	На сѣверной оконечности острова того же имени.	»	»	»	»	»
215	ЗНАКЪ БРЭННКУБ- ВЕНЪ.	60 05	20 36	На срединѣ острова того же имени.	»	»	»	»	»
216	ЗНАКЪ СОНѢКУВЪ.	60 06	20 40	На срединѣ скалы, лежащей къ S-y отъ Ступра Соттунга.	»	»	»	»	»
217	ДВА ЗНАКА ЕНШЕРЪ.	60 07	20 35	Одинъ на NO-й, другой на NW-й сторонахъ острова того же имени.	»	»	»	»	»

П Р И М Ъ Ч А Н І Я .

Ю — Л е д з у н д ъ .

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи па- ходитъ.	
213	<i>Бѣлый.</i>	»	»	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Оба знака изъ камней въ видѣ четырех- гранной усѣченной пирамиды и служатъ для обозначенія фарватера, идущаго между ними. Принадлежать къ лоцм. станціи Сот- тунга.
214	Тоже.	»	»	Тоже.	
215	Тоже.	»	»	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служить для обозначенія узкаго прохода у о-ва Хэстъ-хольма. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Дегербю.
216	Тоже.	» 2	»	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій. Служить для указанія фарватера. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Соттунга.
217	Тоже.	» 6 » 7	»	Тоже.	Оба знака изъ камней въ видѣ конуса. Служать для указанія фарватера, идущаго по сѣверную ихъ сторону.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ от- ня или знака, въ миляхъ.
		Долгота O.						
218	знакъ ЕВРЁЭУДЕНЪ	60° 07'	20 29	На NW-омъ мысѣ острова Еврё-э.				
219	знакъ РАМСЪ-Э. 	60 06	20 28	На скалѣ того же имени.				5,7
220	знакъ СПЕТТАР- ХОЛЬМЪ. 	60 02	20 24	На срединѣ острова того же имени.				
221	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ДЕ- ГЕРБЮ. 			Въ селеніи Де- гербю, къ югу отъ таможни.				

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ мѣстѣ находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
218	<i>Бѣлый.</i>	9	»	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служить для руководства при плаваніи въ Дегербю.
219	Обшита часть <i>бѣлая</i> , остальная часть и бочка <i>красныя</i> .	24 15	1858	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и горизонтальною бочкою на вершинѣ, верхняя часть знака по всемъ сторонамъ обшита досками. Служить для указанія фарватера, идущаго отъ Дегербю по сѣверную и восточную стороны знака.
220	<i>Бѣлый.</i>	7	»	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. При проходѣ оставляется къ западу. Знаки №№ 218 — 220 принадлежатъ къ лоцм. станціи Дегербю.
221	<i>Желтый.</i>	»	»	Тоже.	<i>Лоцманская станція</i> находится въ одноэтажномъ съ сигнальной мачтой зданіи: лоцмана провожаютъ суда въ Мосхага, Соттунга, Бомарзундъ, Кастельхольмъ, Радхамнъ, Ньюхамнъ, въ море мимо Ледзунда, Вьеркеръ и мели Уксбоданъ, а также въ Чёкаръ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ от- ня или знака, въ миляхъ.
222	знакъ ФЛИСЭ- ХОЛЬМЪ.	60° 02' 20 21	На сѣверной сторонѣ острова того же имени.	»	»	»	»
223	знакъ КРЮСЛОК- КЕНС-ЭРЕНЪ.	60 01 20 20	На срединѣ острова того же имени.	»	»	»	»
224	знакъ ФЛИСЭБЕРГЪ.	60 01 20 20	На западной возвышенности острова Флисъ-э.	»	»	»	»
225	знакъ ГРАНХАМНЪ.	60 00 20 18	На срединѣ острова того же имени.	»	»	»	»
226	знакъ ТРИСТРУНЪ- ЭРАРНЭ.	59 59 20 17	На срединѣ острова того же имени.	»	»	»	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осп.	Время учреж- денія.	Въ цвѣтъ вѣдѣны на- ходятся.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
222	<i>Бѣлый.</i>	» 5	»	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служить для указанія фарватера въ Лед- зундъ и Чёкаръ. <i>Два лоцмана</i> , находящіеся въ деревнѣ Мос- хага, проводятъ суда въ Дегербю, Бомарзундъ, Фискэ и Соттунга.
223	Тоже.	» 7	»	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій: указываетъ входъ въ Дегербю со стороны плёса Фёглэ- фёрдъ.
224	Тоже.	» 9	»	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій и служитъ для той же цѣли.
225	Тоже.	» 9	»	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій и служитъ для той же цѣли.
226	Тоже.	» 8	»	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій и служитъ для той же цѣли. Знаки №№ 222 — 226 принадлежатъ къ лоцм. станціи Дегербю.

№	Названіе мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъогня или знака въ миляхъ.
Отъ Дегербу							
227	ЗНАКЪ НѢТѢГРУНДЪ.	»	На срединѣ острова того же имени, который также называется Юльхольмсъ-Клэппенъ.	»	»	»	»
228	ЗНАКЪ КРОКШЕРЪ.	»	На островѣ того же имени.	»	»	»	»
229	ЗНАКЪ ЛИНШЕРЪ.	59° 59' 20 37	На SW-омъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	»
230	ЗНАКЪ МОСКЛЭПЪ.	59 58 20 37	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.	»	»	»	»

ПРИМѢЧАНІЯ.

егеро
въ Чёкаръ.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цѣмъ видѣніи находится	
227	Бѣлый.	7	>	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса съ шестомъ на вершинѣ. Служить для руководства при плаваніи по фарватеру. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Дегербю.
228	Тоже.	12	>	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій и служитъ для той же цѣли.
229	Тоже.	4	>	Тоже.	Такой же, какъ и предъидущій.
230	Тоже.	5	>	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Вмѣстѣ съ предъидущимъ знакомъ указываетъ фарватеръ, идущій между ними.

№	Название мая- ка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъог- ня или знака въ миляхъ.
231	знакъ ШѢТКУБЕНЪ	59° 57' 20 39	На скалѣ того же имени.	»	»	»	»
232	знакъ СЭДЕРХА- РУНЪ.	59 55 20 49	На скалѣ того же имени.	»	»	»	»
233	знакъ КОВБКЛЭП- ЦЕНЪ.	59 54 20 52	На срединѣ острова того же имени.	»	»	»	»
234	знакъ ИНРЕ ЛЬЮС- ШЕРЪ.	59 54 20 53	На островѣ то- го же имени.	»	»	»	7
235	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ЧЕКАРЪ.	59 54 20 54	На островѣ Бьеркшеръ.	»	»	»	»

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ видѣни и ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
231	Бѣлый.	7	»	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса съ шестомъ и бочкой на вершинѣ. Принадлежить къ лоцм. станціи Дегербю.
232	Тоже.	6	»	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служить при плаваніи по фарватеру.
233	Тоже.	6	»	Тоже.	Такой же и служить для той же цѣли.
234	Тоже.	7	»	Тоже.	Такой же и служить для той же цѣли. Знаки №№ 232—234 принадлежатъ къ лоцм. станціи Чѣкаръ.
235	Тоже.	»	»	Тоже.	<i>Лоцманская станція</i> помѣщается въ одноэтажномъ, съ сигнальной мачтой, зданіи. Лоцмана проводятъ суда въ Утѣ, Дегербю и Соттунга.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака въ миляхъ.
		Долгота O.						
ОТЪ ЛОЦМАНСКОЙ СТАН								
236	знакъ УТТЕРШЕРЪ.	59° 54'	20 54	На скалѣ того же имени.				
237	знакъ ИНРЕ МЬЮК- ХОЛЬМЪ.	59 54	20 55	На скалѣ того же имени.				
238	знакъ СТЕНГЛЕП- ПЕНЪ.	59 55	20 56	На скалѣ того же имени.				
239	знакъ СЭФХАРУ.	59 53	21 03	На островѣ того же имени.				
240	знакъ ЕЛГУВВЪ.	59 52	21 04	На островѣ того же имени.				

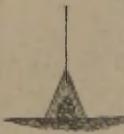
ПРИМЪЧАНІЯ.

Ціи Чёкаръ къ Утэ.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни ходится.	
236	<i>Бѣлый.</i>	» 6	»	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служить руководствомъ при плаваніи по южную сторону группы Чёкаръ въ Утэ.
237	Тоже.	» 6	»	Тоже.	Такой же и служить для той же цѣли.
238	Тоже.	» 6	»	Тоже.	Такой же и служить для той же цѣли.
239	Тоже.	» 10	»	Тоже.	Такой же и служить для указанія фарватера, идущаго между этимъ знакомъ и ниже слѣдующими двумя.
240	Тоже.	» 6	»	Тоже.	Такой же и служить для той же цѣли.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка въ миляхъ
241	ЗНАКЪ СТЕНЛЭН- ГАНЪ.	59° 52'	21 06	На скалѣ того же имени.	>	>	>	>
242	ЗНАКЪ ХАЛВЕГС- ЛЭНГАНЪ.	59 51	21 09	На островѣ, ле- жащемъ въ 8¼ миляхъ на NWtW отъ Утѣ.	>	>	>	4.3
243	ЗНАКЪ СЛЕВХАРУ.	59 50	21 19	На голѣмъ не- большомъ ост- ровкѣ, лежа- щемъ на NWtN въ 3½ миляхъ отъ Утѣ.	>	>	>	5.8
С О Т Т У Н Г а —								
244	ЗНАКЪ ТРЕДГОРДС- ХАРУ. 	60 01	20 47	На серединѣ скалы того же имени.	>	>	>	>
245	ЗНАКЪ ТРЕДГОРДС- ХАРУНС- КЛИША.	60 01	20 47	На серединѣ ска- лы того же име- ни.	>	>	>	>

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи на ходится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
241	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{>}{10}$	>	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такой же какъ и № 236 и служить для той же цѣли.
242	<i>Не окрашенъ.</i>	$\frac{14}{6}$	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служить для опознанія низменнаго островка, на которомъ находится, и для указанія фарватера въ Утѣ.
243	Тоже.	$\frac{26}{4}$	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служить для той же цѣли, какъ и предъидущій.
Ч е к а р ь.					
244	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{>}{7}$	>	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса.
245	Тоже.	$\frac{>}{5}$	>	Тоже.	Такой же. Въмѣстѣ съ предъидущимъ указываетъ фарватеръ, идущій изъ Соттунга на Чекаръ. Знаки №№ 244 и 245 принадлежатъ къ лоцм. станціи Соттунга.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
Дегербю —							
246	знакъ ГОТТХОЛЬМЪ.	60° 06' 20 20	На срединѣ острова Готтхольме - вестракуббъ.	>	>	>	>
247	знакъ ЛОНГНЕС-УДДЪ.	60 07 20 18	На мысѣ того же имени.	>	>	>	>
Дегербю — Мосхага.							
248	знакъ СНЕСЕРЪ. 	60 08 20 32	На SO-мъ мысѣ острова того же имени.	>	>	>	>
249	знакъ БОТШЕРЪ.	60 09 20 34	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.	>	>	>	>

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
---	------------------------	--	-------------------	------------------------------	-------------

— Б о м а р з у н д ъ .

46	Бѣлый.	5	»	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченного конуса съ шестомъ на вершинѣ. Служить для плаванія изъ Дегербу въ Бомарзундъ, по западную сторону Герсъ-э.
47	Тоже.	5	»	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ четырехгранной пирамиды. Служить для обозначенія входа въ проливъ Энгъ-э-зундъ.

— Р и с к ѣ и Ю р м о .

48	Тоже.	13	»	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста, укрѣпленнаго нѣсколькими подпорами, съ кучею камней въ срединѣ. Служить для плаванія по фарватеру.
49	Тоже.	10	»	Тоже.	Такой же и служить для той же цѣли. Знаки №№ 248—249 принадлежатъ къ лоцм. Станціи Мосхага.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
250	знакъ СМЕДС- ХОЛЬМЪ.	60° 10'		На срединѣ острова того же имени.	»	»	»	»
		20 35						
251	знакъ ЛАМЪШЕРЪ.	60 09		На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени.	»	»	»	»
		20 36						
252	знакъ ЭСТРА- КУББЕНЪ.	60 10		На срединѣ острова того же имени.	»	»	»	»
		20 37						
253	знакъ ЛОГЪ-ЭРНЪ.	60 23		На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени, въ $\frac{3}{4}$ миляхъ къ N-у отъ острова Лилль-Ланпо.	»	»	»	7,5
		20 51						
254	знакъ ГРОШЕРЪ.	60 25		На скалѣ того же имени, въ $\frac{1}{2}$ мили къ O-ту отъ острова Урмэ.	»	»	»	6,4
		20 54						

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
250	<i>Бѣлый.</i>	»	»	Директора лоцманскаго п маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченной четырехгранной пирамиды. Служить для плаванія по фарватеру.
251	Тоже.	»	»	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ полубоченка съ шестомъ на вершинѣ. Служить для той же цѣли.
252	Тоже.	»	»	Тоже.	Такой же и указываетъ проходъ въ Мосхага. Знаки №№ 250—252 принадлежатъ къ лоцм. станціи Мосхага.
253	Тоже.	$\frac{43}{8}$	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ конуса. Служить для обозначенія фарватера, идущаго черезъ узкость.
254	Тоже.	$\frac{31}{8}$	»	Тоже.	Такой же. Служить вмѣстѣ съ предъидущимъ для прохода изъ пролива Лаппо-зундъ въ Руть-э. Знаки №№ 253 и 254 принадлежатъ къ лоцм. станціи Фискэ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка. ВЪ МИЛЛІАХЪ.
255	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ФІСКЭ.	60° 27' 20 56	На SW-й го- рѣ острова того же имени.	»	»	»	10,6
256	ЗНАКЪ РЭДЭРНЪ.	60 29 20 56	На скалѣ того же имени.	»	»	»	5,7
257	ЗНАКЪ ИНДЕРШЕРЪ.	»	На SO-мъ мы- сѣ острова того же имени.	»	»	»	5,7
258	ЗНАКЪ ХЭРЭНЪ.	»	На NW-мъ мысѣ безлѣснаго острова того же имени.	»	»	»	4
259	ЗНАКЪ РЭДЭРЪ.	»	На срединѣ скалы того же имени.	»	»	»	3,8

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
255	<i>Желтая.</i>	85 — 21	1873	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<i>Лоцманская станція</i> въ одноэтажномъ зданіи, служить руководствомъ при плаваніи проливомъ Фискэстрэмъ. Лоцмана проводятъ суда въ Москага и Юрмо.
256	<i>Бѣлый.</i>	25 — 7	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченнаго конуса. Служить для указанія, съ сѣвера идущимъ судамъ, входа въ Фискэстрэмъ.
257	Тоже.	26 — 7	1856	Тоже.	Такой же. Служить для указанія фарватера въ проливѣ Фискэстрэмъ.
258	Тоже.	13 — 8	1856	Тоже.	Такой же и служить для той же цѣли. Знаки №№ 256—258 принадлежатъ къ лоцманц. Фискэ.
259	Тоже.	11 — 7	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченной пирамиды. Служить для руководства при плаваніи по фарватеру по выходѣ изъ пролива Фискэстрэмъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ мильхъ
260	знакъ ДЕГРИНС- КЛУБЪ.	»	»	На NW-мъ об- рывѣ острова то- го же имени.	»	»	»	6
261	знакъ ГРИССЕЛЪРЪ.	»	»	На южной сто- ронѣ острова то- го же имени.	»	»	»	5,3
262	знаки ЕГГШЕРЪ SW-й и SO-й.	»	»	Первый на SW-мъ, а второй на SO-мъ мысахъ острова того же имени.	»	»	»	5,1
263	знакъ РЭДКЛУБЪ.	»	»	На самой вы- сокой горѣ ост- рова того же имени.	»	»	»	6,5
264	знакъ РЭНКЛУБЪ.	»	»	На NW-мъ об- рывѣ острова того же имени.	»	»	»	7,6

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учреж- денія.	Въ цвѣтъ вѣдѣній на- ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
260	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{27}{8}$	1856	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Такой же. Служить руководствомъ при вы- ходѣ изъ пролива Рэдклуббъ-зундетъ.
261	Тоже.	$\frac{21}{8}$	1856	Тоже.	Такой же и служить для той же цѣли.
262	Тоже.	$\frac{19}{5}$	1856	Тоже.	Оба знака такіе же, какъ и предъидущій и служать для той же цѣли.
263	Тоже.	$\frac{33}{6}$	1856	Тоже.	Оба знака такіе же, какъ и предъидущій. Служать для обозначенія узкаго прохода между высокими и голыми островами Рэд- клуббъ и Рэнклуббъ.
264	Тоже.	$\frac{44}{2}$	1856	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
265	знакъ ЭСТЕР- ХОЛЬМЪ.	»	На небольшомъ островкѣ того же имени, лежащемъ къ О-ту отъ о-ва Норрѣ-знь.	»	»	»	7,8
266	знакъ ГРЕГГОЛЬ- ШЕРЪ.	»	На островѣ того же имени	»	»	»	7,4
267	знакъ РИДАКУВЪ. 	60° 35' 21 04	На скалѣ того же имени.	»	»	»	6,9
268	ЛОЦМАН- СКАЯ СТАН- ЦІЯ ЮРМО.	»	На островѣ Лилль - клюн- данъ.	»	»	»	»

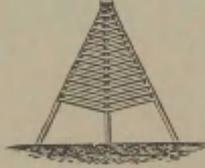
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ видѣи находитсѣ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
265	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{46}{5}$	1856	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такой же. Служить для обозначенія фарватера, идущаго по восточную сторону о-ва Норр-энь.
266	<i>Не окрашенъ.</i>	$\frac{42}{4}$	1856	Тоже.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченной пирамиды. Служить для руководства въ узкости фарватера.
267	Тоже.	$\frac{37}{17}$	1856	Тоже.	Знакъ изъ шестовъ, которые образуютъ два сквозныхъ конуса. Служить для входа къ якорному мѣсту, находящемуся къ югу отъ Лилль-клюдана, а также по фарватеру между лоцманскими станціями Юрмо и Люпертэ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Юрмо.
268	<i>Желтая.</i>	»	1860	Тоже.	<i>Лоцманская станція</i> находится въ одноэтажномъ съ сигнальной мачтой зданіи. Лоцмана проводятъ суда въ Эншеръ, Лёкэ, Нюстадъ, Люпертэ, Фискэ и Юрмо.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
ОТЪ ЛЮПЕРТА ВЪ МО							
269	ЛОЦМАНСКІЙ КАРАУЛЬ- НЫЙ ДОМЪ ЛЮПЕРТА.	60° 36' 21 14	На западной сторонѣ острова Киллешеръ.	>	>	>	>
270	знакъ ПОХКАРИ. 	60 36 21 13	На голой ска- лѣ того же име- ни, въ ¼ мили къ N-у отъ стан- ціи Люперта.	>	>	>	6
271	знакъ ЯРВИНОХ- КАРИ. 	60 36 21 01	На скалѣ того же имени.	>	>	>	4.2
272	ОТЛИЧИ- ТЕЛЬНОЕ ПЯТНО СОУ- КОКАРИ. (Сауко- вуори).	60 37 21 13	На скалѣ того же имени.	>	>	>	6.8

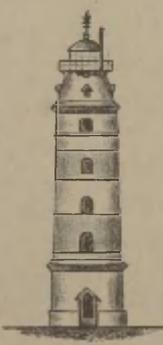
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзди находител.	ПРИМѢЧАНІЯ.
---	------------------------	---	-------------------	---------------------------	-------------

ре у маяка Эншеръ.

269	Желтый.		1889	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Лоцманская станція построена на скалѣ, съ наблюдательною башнею. Лоцмана проводятъ суда въ Нюстадъ, Лёкэ, въ море у Эншера до Лилль-клюдана, Люмъ и въ Руотсалайсь.
270	Бѣлый.	$\frac{28}{8}$	1885 Перестроенъ. 1888	Тоже.	Знакъ каменный, пирамидальный. Скала подъ знакомъ окрашена въ бѣлый цвѣтъ.
271	Тоже.	$\frac{13}{6}$	1888	Тоже.	Знакъ каменный, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды. Створъ знака съ предъидущимъ (Похкари), NW 26°, служить для входа въ Люперта отъ NW-а и ведетъ безопасно между мелями, лежащими по обѣ стороны этого створа.
272	Бѣлое.	$\frac{35}{10}$	1885	Тоже.	Пятно вмѣстѣ съ вышеприведеннымъ знакомъ служить для указанія направленія фарватера, идущаго отъ плёса Секмиларнъ въ проливъ Люперта-зундъ, при чемъ слѣдуетъ править по срединѣ между пятномъ и знакомъ. Знаки №№ 270—272 принадлежать къ лоцм. станціи Люперта.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
273	знакъ МУСТА-КЛУБЕЪ.	60° 38' 21 11	На скалѣ того же имени.	»	»	»	6,3
							
274	знакъ БЛЕКУНГЕНЪ.	60 39 21 09	На скалѣ того же имени.	»	»	»	9
							
275	знакъ ФЛАТУ.	60 41 21 06	На островкѣ того же имени, на S0tO въ $\frac{3}{4}$ миляхъ отъ маяка Нюстадскаго.	»	»	»	7,2
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>в. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
273		30 — 20	1888	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ треугольной пирамиды обшитой со всѣхъ сторонъ досками съ про- свѣтами. Служить для указанія фарватера, ведущаго по восточную сторону скалы Мустаclubбъ.
274	Покрѣтъ <i>черлядью на смоля.</i>	61 — 22	1857	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатаго сруба, съ подпорами по сторонамъ и съ остроконечною крышею и шестомъ. Служить для судовъ, плавающихъ между Эншеромъ и Люпертэ, а также для плаванія фарватерами между Люпертэ, Ньюстадомъ. Юрмо и Лёкэ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Люпертэ.
275	Тоже.	40 — 23	1857	Тоже.	Знакъ такой же, какъ и предъидущій, но съ крестомъ на вершинѣ, означающимъ, что фарватеръ идетъ по обѣимъ сторонамъ знака. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Эншеръ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
276	МАЯКЪ НЮСТАДСКІЙ или ЭНШЕРЪ. (☉ 3). (Лож. ст.).	60° 43' 21 01	На юго-западной сторонѣ острова Большаго Эншера.	1 Постоянный <i>бѣлый.</i>	»	Отъ NO 78° чрезъ N и S до SO 58°.	14,6
							
Отъ Эншера или Лопертэ чрезъ							
277	СТВОРНЫЕ ОГНИ КЛРСТАУНДЪ: Верхній. ХАНПЕРЭН-МЭКИ. (☉).	60 46 21 16	На SW-мъ берегу острова того же имени.	1 Перемѣнный <i>бѣлый</i> и <i>красный.</i>	»	Отъ SO 47° 15', чрезъ S и W до NW 47° 15'	7,2
	Нижній. РИСТИКАРИ. (☉).	60 46 21 15	На западномъ мысѣ острова того же имени.	1 Тоже.	»	Отъ SO 46° 15', чрезъ S и W до NW 36° 15'.	5
278	ОГОНЬ СУВЭСАЛ-МЕНКАРИ. (☉).	60 46 21 16	На сѣверномъ мысѣ острова того же имени.	1 Тоже.	»	Отъ SW 69° 45', чрезъ W и N до NO 60° 45'.	3,3

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я
276	Башня окрашена шестью горизонтальными блестящими полосами, изъ которыхъ, верхняя — красная. Надстройка и фонарь красные.	162 122	1833 Надстройка и пересвѣщ. 1889	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня маяка круглая изъ кирпича; надстройка на башнѣ желѣзная, имѣющая видъ усѣченного конуса.</p> <p>Огонь маяка предохраняетъ отъ множества мелей и наружныхъ скалъ, далеко разбросанныхъ отъ берега и шхеръ въ море; а потому, при неясной погодѣ, ночью опасно подходить на видъ огня, особенно надо остерегаться наружнаго камня и 3-хъ футовой мели Сандбексъ-грунденъ, лежащихъ въ 12 миляхъ на на WNW¼W отъ маяка.</p> <p>Кококоль для туманныхъ сигналовъ (См. Общ. Прим.).</p> <p>Лоцманы (четверо), живущіе на юго-восточномъ мысѣ острова, провожаютъ суда къ городу Нюстаду и къ лоцманскимъ станціямъ Люпертэ, Лёкэ и Лилль-клюндану.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Эншеръ.</p>

проливъ Кирстазундъ, въ Нюстадъ.

277	Будка бѣлая; подпоры осмолены.	39 25	1892	Тоже.	<p>Обыкновенныя будки для малыхъ шхерныхъ огней, установлены на подпорахъ.</p> <p>Створъ этихъ огней, по направленію NO—SW 58° 45', ведетъ свободно мимо мелей съ Эншерскаго плеса къ проливу Кирстазундъ. Освѣщается керосинномъ.</p>
	Тоже.	19 15	1892	Тоже.	
278	Бѣлая.	8 5	1892	Тоже.	<p>Обыкновенная будка установлена на землѣ. Огонь служитъ для указанія мѣста поворота съ предыдущаго створа въ проливъ Кирстазундъ. Освѣщается керосинномъ.</p>

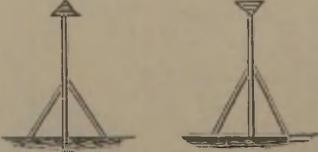
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ милѣхъ.
Л ю п е р т э —							
279	ЗНАКЪ ВЭХЭ-ВАРЕ- СТУСЪ.	60° 42' 21 15	На NO-й сто- ронѣ острова то- го же имени.	»	»	»	7,5
280	ЗНАКЪ ХЮЛЬБИУСЪ.	60 43 21 16	На скалѣ того же имени.	»	»	»	5,1
281	ЗНАКЪ КАЛЛИКАРИ.	60 45 21 17	На островѣ то- го же имени, въ ½ мили на NNO отъ предыдуща- го знака.	»	»	»	5,3
282	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ НУСТАДЪ.	60 48 21 24	Въ городѣ, на горѣ Валлибер- гетъ.	»	»	»	»



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. и отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
---	------------------------	---	-------------------	-----------------------------	-------------

— Н Ю С Т А Д Ъ.

279	<i>Бѣлый.</i>	42 7	1857	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней въ видѣ усѣченного конуса. Служить для обозначенія направленія фарватера.
280	Тоже.	20 5	1857	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Служить для той же цѣли.
281	Тоже.	21 6	1857	Тоже.	Такой же, какъ и предыдущій. Обозначаетъ мѣсто поворота фарватера.
282	<i>Желтый.</i>	>	1858	Тоже.	<i>Лоцманская станція</i> помѣщается въ одноэтажномъ съ сигнальной мачтой зданіи. Лоцмана проводятъ суда въ Люперта, Эншеръ, Лёка, Юрмо и Фиска.

№	Названіе мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.
Н ю с т а д ъ - Л ё к ѣ и							
283	ЗНАКЪ БЕСКИЛЕТТО.	60° 48' 21 13	На скалистомъ островкѣ того же имени.	>	>	>	5.6
284	ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ ЛЁКЭ.	60 52 21 11	На западномъ мысѣ острова Улётюнваре.	>	>	>	
285	ДВА ЗНАКА ВАСИБКАРИ.	N-й 60 53 21 11	На SW-й сторонѣ острова того же имени.	>	>	>	N-го 7,3 S-го 7.7
							

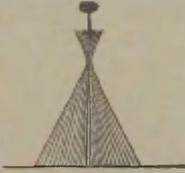
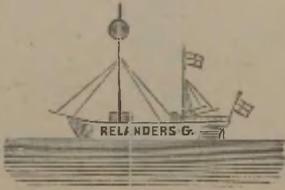
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ видѣ видѣнъ и ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------	--	-------------------	---------------------------------	----------------------

далѣе къ сѣверу.

283	<i>Бѣлый.</i>	24 7	1857	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ изъ камней, въ видѣ усѣченного конуса. Служить для руководства при поворотѣ къ сѣверу.
284	<i>Красный домъ, углы оконницы бѣлыя. крыша черная.</i>		1858 Вновь постр. 1894	Тоже.	<i>Лоцманская станція</i> помѣщается въ одноэтажномъ съ башней зданіи. Лоцмана проводятъ суда въ Нюстадъ, Люпертэ, Эншеръ, Пэкари, Бэршеръ, къ пл. маяку Реландерсгундъ, въ Себшеръ мимо пл. маяка и въ море у башни Лёкэ.
285	<i>Бѣлыя.</i>	N-го 40 36 S-го 45 36	1890	Тоже.	Каждый изъ знаковъ состоитъ изъ столба съ подпорами и треугольнымъ щитомъ на вершинѣ; у сѣвернаго или наружнаго знака треугольникъ обращенъ вершиною къ верху, а южнаго или внутренняго — къ низу; створъ знаковъ, SO—NW 42°, ведетъ свободно между мелями Васикари-пуда и Лаукилетто. Принадлежать къ лоцманской станціи Лёкэ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня на 1-мъ знаменѣ въ миляхъ.
286	знакъ ВИРИКАРИ (ВИРІКАРИ).	60° 52' 21 11	На W-й сторонѣ острова того же имени.				7,4
							
287	БАШНЯ ЛЕКЭ.	60 56 21 08	На сѣверо-западной части острова того же имени.				9,8
							
288	знакъ СААРЕНПЭ.	60 56 21 12	На западной сторонѣ низменнаго острова того же имени.				6,1
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видны и ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
286	<i>Бѣлый.</i>	41 36	1890	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндии.	Знакъ состоитъ изъ столба съ подпорами и квадратнымъ щитомъ на вершинѣ. Створъ этого знака съ башнею лоцъ-вахты Лёкэ, служитъ въ связи съ предыдущимъ створомъ, для входа съ сѣвера въ Лекэзундъ.
287	Нижняя половина NO-й части красная, а верхняя — бѣлая, SO-я же часть обратно. Вся же сторона обращенная къ морю бѣлая.	73 54	1875 Перекраш. 1883	Тоже.	Башня гранитная, имѣющая видъ усѣченного конуса съ овальной крышей. Служитъ для входа съ сѣверной стороны къ городу Нюстаду.
288	<i>Не окрашенъ.</i>	28 18	1859	Тоже.	Знакъ изъ шестовъ, которые образуютъ сквозные два конуса. Служитъ для плаванія по внутреннему фарватеру, который ведетъ отъ башни Лёкэ между скалами Хаурусъ и мимо мыса Веркнесудъ къ городу Раумо. Башня № 278 и знакъ № 288 принадлежатъ къ лоцм. станціи Лёкэ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ: ОУ или знака въ миляхъ.
289	знакъ ЛЕХДЕКАРИ. 	60° 58' 21 10	На западной сторонѣ голаго острова того же имени, къ сѣверу въ 2½ миляхъ отъ башни Лѣкъ.				8
290	ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ РЕЛАН- ДЕРСЪ ГРУНДЪ. (⊙ 6). 	61 07 21 08	Отъ мели Реландерсъ-грундъ на SO, въ разстояніи около 250 сажень (2,9 кабельтовыхъ).	1 Постоянный красный.		Весь горизонтъ.	6
291	БАШНЯ НИМИ-САН- ТАКАРИ. 	61 06 21 17	На островѣ того же имени, при входѣ съ южной стороны къ городу Раумо.				9.7

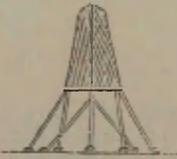
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ время вѣдѣній находитса.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
289	Верхняя часть бочки красная, а нижняя — бѣлая. Остальная часть знака не окрашена.	50 <hr/> 33	1883	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Такой же, какъ и предъидущій, но на вершинѣ средняго шеста, выше конусовъ, установлена бочка по направленію на N и S. Служить для указанія фарватера къ сѣверу отъ Лекэ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Лекэ.
290	Судно выкрашено въ красный цвѣтъ съ бѣлою надписью по обонимъ бортамъ «Relandergrund».	27 При большой качкѣ. <hr/> 17	1886	Тоже.	<p>Маячное судно деревянное, двухъ-мачтовое. Освѣтительный аппаратъ, поднимается на передней мачтѣ и состоитъ изъ 3 отражательныхъ лампъ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ течения и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Днемъ, на немъ бывають подняты: на кормѣ бѣлый флагъ съ синимъ прямымъ крестомъ и чернымъ компасомъ на верхнемъ углѣ, на задней мачтѣ — маячный флагъ, желтый съ синимъ прямымъ крестомъ, и на передней мачтѣ — красный шаръ.</p> <p>Колоколъ для туманныхъ сигналовъ (См. Общ. Прим.).</p> <p>Маякъ ставится на свое мѣсто съ открытѣмъ навигаціи и снимается съ окончаніемъ ея, если ледъ или какія нибудь другія причины не заставляютъ снять его раньше.</p> <p>Если маячное судно, по случаю бурной погоды или по какой нибудь другой причинѣ, принуждено оставить свое мѣсто, то маячный огонь не зажигается и желтый флагъ спускается.</p>
291	Красная.	71 <hr/> 61	1857	Тоже.	<p>Башня деревянная, шестисторонняя, обшитая досками съ остроконечною крышею и флюгеромъ.</p> <p>Служить для входа къ городу Раумо, отъ кирки котораго находится на SW 74° въ 6½ миляхъ.</p> <p>Часть лоцмановъ со станціи Раумо, помѣщенные на островѣ Пэкари, провожаютъ суда въ Бергшерсхамнъ, въ гор. Раумо и до станціи Лекэ.</p> <p>Плав. маякъ № 290 и башня № 291 принадлежатъ къ лоцманской станціи Раумо.</p>

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ, огня или знака, въ миляхъ.
С ъ в е р н ы й ф а р в а							
292	СТВОРНЫЕ ОГНИ ВАЛЬКИА- КАРИ. Верхній. (○). 	61° 10' 21 22	На скалѣ того же имени, при сѣверномъ входномъ фарватерѣ въ Раумо.	1 Перемѣнный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	»	Отъ NW 67° черезъ N и O до SO 42°.	6,6
293	Нижній. (○).	»	На юго-восточномъ мысѣ острова того же имени, въ 76,6 саж. (около $\frac{3}{4}$ кабел.) отъ верхняго огня.	1 Тоже.	»	Отъ SO 24° 30' до SO 69° 30'.	4,8
294	ОГОНЬ ЯРВИЛУ- ОТО. (○).	61 07 21 26	На сѣверо-западномъ мысѣ острова того же имени.	1 Тоже.	»	Отъ SW 49° черезъ W и N до NO 89°.	5

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

т е р ъ в ъ г. Рау мо.

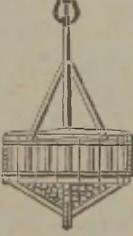
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чьѣмъ на-вѣршии на-ходится.	
292	Будка бѣлая, под-мостки красныя.	33 21	1857 Вновь постр. и ос-вѣщ. 1884	Директо-ра лоцман-скаго и ма-ячнаго вѣ-домства въ Финляндіи.	<p>Маячная будка установлена на подпорахъ. Освѣщается керосиномъ.</p> <p>Близъ маячной будки, къ востоку имѣется другая, красная будка, для храненія матеріаловъ.</p> <p>Служить для плаванія по сѣверному, самому глубокому, фарватеру, ведущему на рейдъ города Раумо.</p> <p>Часть лоцмановъ со станціи Раумо, помѣ-щенная на о-вѣ Кюльми-Сантакари, прово-жаетъ суда въ Бергшерскую гавань, къ гор. Раумо и къ Лекэ.</p>
293	Башня и подпоро-вѣ бѣлая.	18 12	1892 Вновь постр. 1896	Тоже.	<p>Малый створный маякъ состоитъ изъ же-лѣзной цилиндрической башни съ конической крышею, поставленной на желѣзныхъ сквоз-ныхъ подпорахъ, вышиною въ 6½ футъ, утвер-жденныхъ на гранитномъ цоколѣ. Освѣщается керосиномъ.</p> <p>Створъ этого огня съ предыдущимъ (верх-нимъ), по направленію NW—SO 46°, ведетъ свободно между мелями отъ Валькіакари до Ярвилуото.</p>
294	Бѣлый.	18 5	1892	Тоже.	<p>Маячная будка вмѣстѣ съ красной будкой, служащей для храненія матеріаловъ, обнесены общей изгородью. Освѣщается керосиномъ.</p> <p>Служить руководствомъ при плаваніи къ Раумо и Верхнесуду.</p> <p>Огни №№ 292—294 принадлежатъ къ лоцм. станціи Раумо.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миллѣхъ.
295	ЛОЦМАПСКАЯ СТАЦІЯ РАУМО.	61° 08' 21 27	На островѣ Коркіакари, въ гавани г. Раумо.	»	»	»	»
296	ЗНАКЪ ПЕТТЕРШЕРЪ.	61 21 21 23	На островѣ того же имени.	»	»	»	9.6
							
297	МАЯКЪ БІЕРНЕ- БОРГСКІЙ или СЕВ- ШЕРЪ. (☉ 4).	61 29 21 21	На островѣ Себшеръ, по 8 сторону входа въ гавань Рефсэ, на параллели го- рода Біернебор- га.	1 Постоян- ный съ про- блесками. 1 блѣмй.	Пробле- ски чрезъ 1 минуту.	Весь гори- зонть.	12.4
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осп.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
295	<i>Желтый.</i>		1857	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<i>Лоцманская станція</i> помѣщается въ одноэтажномъ зданіи, окруженномъ другими строеніями. Лоцмана проводятъ суда въ море мимо башни Сантакари и огня Валькіакари, въ Рефсэ и Лёкэ.
296	Обшита часть бѣ- лая; подпо- ры крас- ныя.	71 59	1856 Замѣ- ненъ но- вымъ. 1883	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ столбовъ съ подпорами, образующихъ 4-хъ стороннюю пирамиду, обшиту со всѣхъ сторонъ досками. Служить для входа съ моря на Бергшерскій рейдъ. <i>Бергшерская лоцманская станція</i> , съ тремя лоцманами, находится на островѣ Реваршеръ, который лежитъ по сѣверную сторону Бергшера. Лоцмана помѣщаются въ красномъ домикѣ, имѣютъ вахты на обоихъ островахъ и провожаютъ суда въ Лувіахамнъ, Рефсэ, къ гор. Раумо, Веркнесуддъ и къ Лёкэ—мимо Раумо, также въ море и съ моря отъ Себшера и Петтершера. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Бергшеръ.
297	<i>Бѣлый.</i>	114 97	1873	Тоже.	Маякъ круглый кирпичный; служить для входа на Біернеборгскій рейдъ. По NO-ю сторону острова Рефсэ находится рейдъ и гавань города Біернеборга, гдѣ глубоко сидятъ суда, имѣющія торговлю съ этимъ городомъ, сдаютъ и принимаютъ грузы. <i>Лоцманскій постъ</i> на западной сторонѣ о-ва Себшеръ, вблизи маяка; дежурство четырехъ лоцмановъ. Тамъ же имѣется караульня съ сигнальной мачтой и пристань. Лоцмана провожаютъ суда въ Рефсэ, Лувіа, Бергшеръ, Лёкэ и Кюльми-Сантакари. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Рефсэ.

№	Название маяка, или знака.	Широта N Долгота O	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ или знака въ миляхъ.
298	знакъ КАЙАКАРИ. 	$61^{\circ} 37'$ $21 22$	На островкѣ того же имени.				7,3
299	ОГОНЬ КАЛЛО. (⊙ 5). 	$61 36$ $21 27$	На N мысѣ скалистаго острова того же имени.	1 Дву-проблесковый <i>бѣлый</i> .	Черезъ каждыя 4 сек. два проблеска въ 1 сек. каждый.	Отъ SW 23° $37'$ до SW $32^{\circ} 37'$.	5,5
				Постоянный <i>бѣлый</i> .		Отъ SW $32^{\circ} 37'$ до SW $65^{\circ} 15'$.	
				Одно-проблесковый <i>красный</i> .	Черезъ каждыя 5 сек. одинъ въ 1 секунду.	Отъ SW 65° черезъ W до NW $84^{\circ} 45'$.	

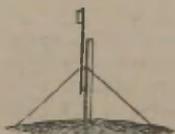
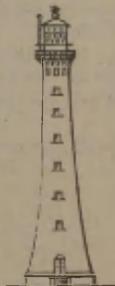
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цѣмъ видѣніи изходилъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
298	Сѣверо-западная и юго-западная стороны <i>бѣлыя</i> .	41 — 29	1882	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ четырехъ-сторонняго бревенчатаго сруба.</p> <p>Служитъ для указанія входа въ гавань Рефсеа и принадлежитъ къ лоцм. станціи того же имени.</p>
299	<i>Свѣтло-желтое.</i>	23	1884	Тоже.	<p>Зажигается въ фонарѣ съ аппаратомъ Оттерса, прикрѣпленномъ къ стѣнѣ небольшого деревяннаго, одноэтажнаго зданія.</p> <p>Уголь постоян. бѣлаго огня въ 32° 38' (отъ SW 32° 37' до SW 65° 15'), показываетъ пространство, въ предѣлахъ котораго должны держаться входящія съ моря суда. Краснымъ проблесковымъ огнемъ суда предостерегаются отъ мели Трекантсъ-грундетъ, а дву-проблесковымъ бѣлымъ отъ 19 футовой банки.</p> <p><i>Лоцманская станція</i> Рефсеа, на островкѣ Калло, состоитъ изъ старшины и 8 лоцмановъ, которые провожаютъ суда съ моря до Рефсеа и Біернеборга, на сѣверъ—до Састмола и Сидебюудда и на югъ—до Бергшереккой гавани.</p>

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.
300	ОГНИ ПУРТРЕ-МАРЕ. <i>Первый.</i>	61° 36' 21 29	На рейдѣ Рефсэ, у первой пары вѣхъ, на фарватерѣ къ Біернеборгу.	1 Постоянный <i>бѣлый</i> .	>	Весь горизонтъ.	4,6
	 <i>Второй.</i>	>	На NO отъ перваго, въ разстояніи 400 саж. (4,6 кабельтовыхъ).	1 Тоже.	>	Тоже.	4,1
	 <i>Третій.</i>	>	На NO отъ втораго, въ разстояніи 330 саж. (3,8 кабельтовыхъ).	1 Постоянный <i>красный</i> .	>	Тоже.	4,1
301	ДВА ОГНЯ РЕФСЭ.	61 37 21 26	На корабельной пристани.	1 Тоже.	>	Тоже.	7,7
		>	На пароходной пристани.	1 Тоже.	>	Тоже.	7,5

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видны на ходитя.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
300	<i>Бѣлый.</i>	16	1889	Правленія гавани Біернеборга.	Фонарь утвержденъ на мачтѣ деревяннаго бакана, поставленнаго на якоряхъ.
	Тоже.	14	1889	Тоже.	Огни установлены на срубяхъ, на фонаряхъ съ <i>преломляющими</i> стеклами. Освѣщается ежедневно, съ наступленіемъ темноты <i>до девяти часовъ вечера</i> . Служать для плаванія между г. Біернеборгомъ и гаванью Рефса. При плаваніи между этими огнями предъидущимъ баканомъ, слѣдуетъ оставлять бѣлые огни по южную сторону фарватера, а красный (третій) по сѣверную.
	<i>Красный.</i>	14	1889	Тоже.	
301	Обыкновенныесигнальные фонари.	45	1886	Тоже.	Створъ огней указываетъ мѣсто поворота въ Рефсѣвскомъ проливѣ и ведетъ къ пристани мимо банки Вѣдниксъ-прикъсъ, огражденной съ запада шестомъ.
		44	1886	Тоже.	

№	Названіе мая-ка пли знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоило-женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огни или знакъ, въ мильяхъ.
302	СТВОРНЫЕ ОГНИ ВЭНД-НИГСЬ-ПРИКСЬ-ГРУНДЕТЬ.		При входѣ въ гавань Рефсэ. на S-мъ мысѣ острова Рефсэ.	2 Зеленыя.		Отъ SSO чрезъ O до ONO (по компасу) т. е. до пхъ створной линіи.	W-го 5.2
303	знакъ СКАРВЭРЪ. ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ САСТМОЛА.	61° 50' 21 19	На островкѣ Рюссгрундеть. принадлежащемъ къ группѣ острововъ Скарвэрарне.				8.1
							
304	знакъ СКАРПГРУНДЪ	61 50 21 22	На одной изъ скалъ группы острововъ Скарвэрарне.				7.4
							

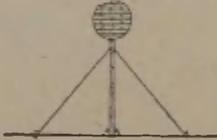
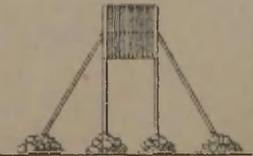
№ маяка или знака.	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
		н. ур. м. отъ осн.			
302		0-го 17 — 15 W-го 22 — 20	1890	Правленія гавани Біернеборга.	Огни состоятъ изъ обыкновенныхъ судовыхъ, отличительныхъ фонарей, установленныхъ на столбахъ. Створъ ихъ указываетъ S-й предѣлъ такъ называемой « <i>Поворотной</i> » мели, O-й предѣлъ которой отбивается предъидущимъ створомъ двухъ <i>красныхъ</i> огней, установленныхъ на пристаняхъ острова Рефсэ. Пересѣченіе створовъ показываетъ мѣсто поворота въ гавань у названной мели, идя отъ маяка Калло. Все эти огни зажигаются ежегодно съ $\frac{3}{15}$ Августа до конца навигаціи.
303	<i>Красный, квадратъ бѣлый.</i>	51 — 47	1856	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ четырехсторонней пирамиды, обшитой досками съ квадратнымъ щитомъ на вершинѣ. Служитъ вмѣстѣ съ лоцманскою караульнею на скалѣ Сэдергрундъ, для входа въ узкій и извилистый фарватеръ, ведущій между опасными мелями Скарвэрарне, на рейдъ Брендэ, находящейся при Састмола. <i>Три лоцмана</i> , находящіеся въ караулнѣ на скалѣ Сэдергрундъ, провожаютъ суда съ моря на рейдъ Брендэ и въ гавань Састмола, а также и обратно въ море, и отъ Брендэ шхерами на сѣверъ до Сидебюудда, а на югъ—до Рефсэ.
304	<i>Красный.</i>	42 — 37	1859	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами и горизонтальною бочкою на вершинѣ. Служитъ для плаванія по фарватеру между островами Скарвэрарне, когда знакъ на островѣ Руссгрундетъ будетъ пройденъ. Въ 90 саженьхъ (1 кабельтовѣ) на NWtW отъ знака Скарпгрундъ, находится первое надежное въ этихъ шхерахъ <i>якорное мѣсто</i> , на 4-хъ саженной глубинѣ съ глинистымъ грунтомъ. Знаки №№ 303 и 304 принадлежатъ къ лоцм. станціи Састмола.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ милахъ.
305	знакъ КНИПШЕЛЬ- ГРУНДЪ.	61° 55' 21 23	На островѣ того же имени, при входѣ на плёсы Рисбю и Ленгеръ.				8,6
							
306	ОГОНЬ ИЗОСАНТА- КАРИ.	61 56 21 21	На островѣ того же имени, при входѣ къ якорной стоянкѣ у деревни Рисбю.	1	Постоянный <i>бѣлый</i> .		4
							
307	МАЯКЪ ИТТЕР- ГРУНДЪ. (⊙ 2).	61 59 21 18	На сѣверномъ берегу острова того же имени, при входѣ въ Сидебю.	1	Тоже.	Отъ N черезъ W и S до SO 24°.	13,7
							

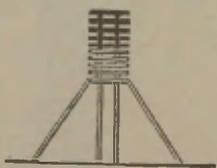
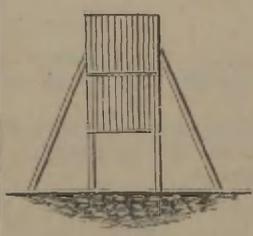
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ ося.	Время учреж- денія.	Въ время вѣдѣнїи ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
305	<i>Бѣлый.</i>	56 41	1859 Пере- стро- енъ 1888	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финлянді.	Одинаковаго вида съ предвѣдущимъ, съ крес- томъ на вершинѣ. На SSO отъ знака, въ разстояніи 75 сажень (0,85 кабельтовыхъ), стоятъ <i>два рыбацки избы</i> , видимыя также съ моря. Служить для входа съ моря на плёсы Лан- геръ и Рисбюфьердъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Састмола.
306		31 18	1892	Въ вѣдѣ- нїи част- ныхъ лицъ.	Огонь зажигается въ небольшомъ фонарѣ, утвержденномъ на шестѣ. Освѣщается съ $\frac{29 \text{ Юля}}{19 \text{ Августа}}$ по $\frac{19 \text{ Сентября}}{1 \text{ Октября}}$, съ захода до восхода солица, и служитъ для указанія пути рыба- камъ, возвращающимся съ моря домой.
307	Башня на $\frac{2}{3}$ высоты отъ основа- нїя <i>бѣлая</i> , остальная часть <i>крас-</i> <i>ная</i> ; фо- нарь <i>крас-</i> <i>ный</i> ; крыша <i>бѣлая</i> .	143 134	1892	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финлянді.	Башня маяка, круглая желѣзная, служиваю- щаяся къ верху, на гранитномъ цоколѣ. Освѣтительный аппаратъ состоитъ изъ двухъ аппаратовъ, поставленныхъ одинъ надъ дру- гимъ, изъ которыхъ нижній зажигается для усиленія свѣта перваго аппарата только въ туманную и пасмурную погоду.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ мильхъ
308	ЗНАКЪ ИТТЕР- ГРУНДЪ. ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ СИДЕБЮ.	61° 59' 21 18	На скалѣ того же имени.				8,5
							
309	ОГОНЬ ХАРР- ГРУНДЪ.	61 59 21 18	На мели того же имени.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Весь гори- зонтъ.	5
							
310	ОГОНЬ УТТЕР- БЕРГЪ.	62 03 21 19	На скалѣ того же имени.	1 Тоже.		Тоже.	6,3
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣзди находитя.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
308	<i>Бѣлый.</i>	55 41	1875 обшить досками 1886	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами. W-я сторона обшита досками. Служить для входа южнымъ фарватеромъ на Сидебюудскій рейдъ. <i>Лоцманская станція</i> находится по близости знака; три лоцмана провожаютъ суда на рейдъ Скафтунгъ, а также на сѣверъ къ городамъ Кристинстаду и Каскэ и на югъ до Састмола и Рефсэ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Сидебюудъ.
309		20	1882	Тоже.	Огонь зажигается въ небольшомъ фонарѣ, утвержденномъ на шестѣ, ежегодно съ 29-го Іюля по 19 Сентября, по старому стилю. Служить для указанія пути рыбакамъ къ Сидебю.
310	<i>Бѣлый.</i>	30	1885	Тоже.	Огонь такого же вида, какъ и предыдущій и служитъ для той же цѣли. Зажигается ежегодно съ 29 Іюля по 19 Сентября по старому стилю.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ.
311	КОЛОКОЛЬНЯ КАПЕЛЛАН- СТВА СИДЬБЮ	62° 02' 21 19	На материкѣ въ 2 миляхъ на НО 26° отъ зна- ка Иттергрундъ.				16,1
							
312	знакъ ЧЮРКОШЕРЬ.	62 03 21 18	На сѣверномъ мысѣ острова то- го же имени.				5,7
							
	знакъ СИДЬБЮ.	62 03 21 18	На матеромъ берегу, про- тивъ о-ва Чюр- кошеръ.				6,6
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ видѣи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
311	Зданіе желтое; крыша и шпиць черные.	199 150	1831	Капелланства Сидею.	Колокольня и гора Бетомбергенъ, находящаяся отъ города Кристинстада: первая къ S-у въ 14½, а вторая на O въ 7 миляхъ, служатъ отличными примѣтными пунктами для судовъ, плавающихъ въ виду берега.
312	Щитъ белый; прочія части знака осмолены.	25 23	1896	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста, укрѣпленнаго желѣзными штагами, и съ круглымъ щитомъ на вершинѣ.
	Щитъ белый; прочія части знака осмолены.	33 27	1896	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ четырехугольнаго щита, утвержденного на двухъ шестахъ съ подпорами. Створъ этихъ знаковъ ведетъ съ моря между огражденными мелями къ якорному мѣсту Чильхамнъ у Сидею.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
ВХОДЫ ВЪ Г.							
313	знакъ ХАНШЕСКА- ТАНЪ.	62° 12' 21 23	На берегу материка, при входѣ въ Кристине-стадъ.				9,7
							
314	знакъ ХЕРКМЕРИ.	62 12 21 20	На южномъ мысѣ островка того же имени.				7,4
							

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

К р и с т и н е с т а д ъ.

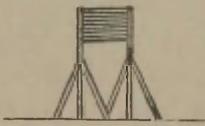
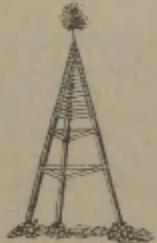
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
313	Верхній щитъ -- чер- ный, а ниж- ній <i>бѣлый</i> ; жерди и подпоры <i>красныя</i> .	74 <hr/> 66	1878	Директо- ра лоцман- скаго и ма- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ двухъ жердей съ подпо- рами и щитомъ на вершинѣ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Хегклуббъ.
314	<i>Бѣлый</i> .	41 <hr/> 36	1888	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ щита, укрѣпленнаго на двухъ шестахъ съ боковыми подпорами. Знакъ этотъ въ створѣ съ предыдущимъ служитъ для подхода съ моря къ голику, ограждающему мель Стурбоданъ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Хегклуббъ.

№	Названіе мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ отня или знаменъ въ милихъ.
5	БАШНЯ ХЕРКМЕРИ. 	$62^{\circ} 12'$ $21 20$	На скалѣ того же имени, при входѣ съ моря на рейдъ города Кристинестада.	> > >	> > >	> > >	9,8
6	БАШНЯ ТОРНГРУНДЪ. 	$62 13$ $21 20$	На скалѣ того же имени, при входѣ на рейдъ гор. Кристинестада.	> > >	> > >	> > >	10,2

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осп.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
315	Три стороны, обращенныя къ морю <i>бѣлыя</i> , а четвертая — <i>красная</i> .	73 62	1857	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня имѣетъ видъ четырехсторонней, усѣченной пирамиды обшитой досками съ остроконечною крышею и съ шаромъ на вершинѣ.</p> <p>Служить вмѣстѣ съ башнею Торнгрундъ самымъ надежнѣйшимъ знакомъ къ отысканію Торнгрундскаго (южнаго) фарватера, ведущаго къ городу Кристинестаду.</p> <p>Створъ башни Херкмери съ лѣсомъ на южномъ мысѣ залива Свивикъ ведетъ прямо на банку Стурбоданъ. Растворъ же этихъ отличительныхъ предметовъ, оставляя башню къ сѣверу, ведетъ между банками Стурбоданъ и Витусъ.</p>
316	Нижняя часть <i>красная</i> ; верхняя части трехъ сторонъ, обращенныхъ къ морю. <i>бѣлыя</i> ; остальные <i>красныя</i> .	79 62	1798	Тоже.	<p>Башня деревянная четырехсторонняя, съ уступомъ верхней части въ ширину, съ остроконечной крышей и флюгеромъ.</p> <p>Служить для входа на Кристинестадскій рейдъ южнымъ Торнгрундскимъ фарватеромъ.</p> <p>Створъ этой башни со знакомъ Ханснескатынъ служитъ для входа съ моря на 20-ти футовый фарватеръ, ведущій мимо мелей Лудгрундъ и Стурбоданъ.</p> <p><i>Лоцманская станція</i> на о-вѣ Хегклуббъ состоитъ изъ старосты и 5 лоцмановъ, которые провожаютъ суда по Торнгрундскому (южному) и Сальтгрундскому (сѣверному) фарватерамъ на Кристинестадскій рейдъ и обратно въ море, на сѣверъ—къ городу Каскэ и на югъ—до Сидебууддъ.</p>

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоноложіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
317	ЗНАКЪ МУРГРУНДЪ.	62° 14' 21 18	На безлѣсномъ скалистомъ островѣ Мургрундъ, въ 1½ миляхъ на NW 40° отъ башни Торнгрундъ.				8,5
318	МАЯКЪ КАСКЭ или ШЕЛЬ- ГРУНДЪ. (Лоим. ст.). (☉ 3).	62 20 21 11	На островкѣ Шельгрундъ, при входѣ къ городу Каскэ.	1 Вертящійся красный.	Проблемски чрезъ каждыя 1½ минуты.	Весь горизонтъ.	11,5
							

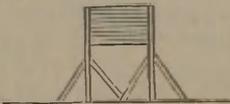
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находитса.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
317	Треугольникъ окрашенъ <i>бѣлою</i> и <i>красною</i> красками, а прочія части <i>красныя</i> .	56 48	1850 Возоб. 1870	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами; на вершинѣ бревна поставленъ досчатый треугольникъ, угломъ вверхъ, съ упорами подъ основаніемъ. Служить для входа Сальтgrundскимъ или сѣвернымъ фарватеромъ на Крестинестадскій рейдъ. Башня № 316 и знакъ № 317 принадлежатъ къ лодм. станціи Хегклуббъ.
318	Башня окрасена горизонтальными, попеременно, <i>красными</i> и <i>бѣлыми</i> полосами, причемъ верхняя полоса <i>красная</i> , а нижняя часть башни до фундамента — <i>бѣлая</i> .	99 83	1875	Тоже.	Башня маяка каменная, круглая, на гранитномъ фундаментѣ. <i>Лоцмани</i> , помѣщающіеся вблизи маяка, въ одноэтажномъ съ сигнальной мачтой домикѣ, проводятъ суда съ моря и въ море изъ Каскэ, а также южнымъ и сѣвернымъ проходами въ г. Крестинестады и къ лодм. стан. Госхелланъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ мильхъ.
О Т Ъ Г . К а с к ѣ							
319	ЗНАКЪ ТРУТХЕЛ- ЛАНЪ.	62° 24' 21 10	На островкѣ того же имени.				7,6
							
320	ЗНАКЪ СЭДРА- ФЛАТШЕРЪ.	62 27 21 09	На западномъ берегу острова того же имени.				8,9
							
321	ЗНАКЪ КАЛЬДОНШЕ- РЕНЪ ИЛИ НОРРА- ФЛАТШЕРЪ. (Сѣверный).	62 27 21 09	На островкѣ Норра - Флат- шеръ, одномъ изъ группы остро- вовъ Кальдон- шеренъ.				6,3
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ видѣни ходитъ.	ПРИМѢЧАНІЯ.
---	------------------------	--	-------------------	--------------------------	-------------

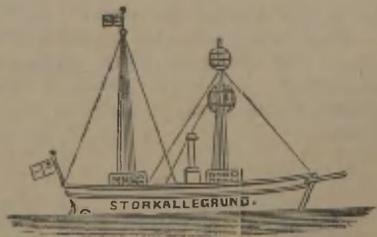
К а с к ъ С ѣ в е р у.

319	<i>Бѣлый.</i>	46 — 16	1882 Возоб. 1891	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ деревянный, состоящій изъ двухъ шестовъ съ подпорами и просвѣчивающимъ щитомъ на вершинѣ. Служить для указанія фарватера въ группѣ острововъ Кальдоншерень. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Шельгрундъ.
320	Тоже.	60 — 45	1895	Тоже.	Триангуляціонный знакъ, состоящій изъ трехгранной пирамиды, обшитой сверху на одну треть досками. Служить для руководства при плаваніи въ группѣ острововъ Кальдоншерень. Идя отъ сѣвера, по восточную сторону мели Калланъ, или съ юга, изъ пролива Стуркатезундъ, мимо знака Трутхелланъ, слѣдуетъ держать прямо на сигналъ Сѣдра-флатшеръ.
321	<i>Красный.</i>	30 — 26	1885	Тоже.	Состоитъ изъ сруба съ двухскатною крышею. Служить для указанія фарватера черезъ Кальдоншерень, при плаваніи по сѣверному фарватеру въ Каскѣ. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Госхелланъ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миляхъ.
322	ЗНАКЪ КАЛЬДОП- ШЕРЕНЬ ИЛИ САЛТГРУНДЪ. (Южный).	62° 27'	21 08	На скалѣ Салт- грудъ, одной изъ NW-хъ скалъ группы Кальдон- шерень, къ W-ту отъ фарватера.				7
								
323	ЗНАКЪ РЕВАР ГРУНДЪ.	62 28	21 08	На скалѣ того же имени, при- надлежащей къ группѣ скалъ Кальдоншерень.				8,7
								
324	ОГОНЬ РЕВАР- ГРУНДЪ.	62 28	21 08	На островѣ того же имени.	1	Постоян- ный <i>блѣвы</i> .	Отъ NNW черезъ W и S до OSO.	6,3
				На WSW.				
				На SSW и NNW.				

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣннѣ ходител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
322	Верхняя часть шеста и конуса <i>черная</i> , а нижняя съ подпорами <i>бѣлая</i> .	39 35	1885	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ шеста съ четырьмя подпорами и двумя соединенными конусами на вершинѣ. Служитъ для указанія фарватера черезъ Кальдоншерень.
323	Доски щита <i>бѣлая</i> и <i>черная</i> , подпоры <i>красныя</i> .	60 43	1863 Возоб. 1881	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ двухъ бревень, съ подпорами и щитомъ. Служитъ руководствомъ при входѣ съ моря на шхерный фарватеръ, ведущій въ г. Каскэ.
324	Срубъ <i>красный</i> .	30	1896	Тоже.	Огонь помѣщается въ фонарѣ, установленномъ на четырехугольномъ деревянномъ срубѣ. Служитъ для указанія пути рыбакамъ, возвращающимся съ моря домой. Освѣщается ежегодно съ 20 Іюля (1 Августа) по 13 (25) Сентября.

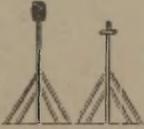
№	Названіе маяка или знака.	Широта $N.$ Долгота $O.$	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ или видъ въ миляхъ.
325	ЛОЦЪ-ВАХТА ГОСХЕЛЛАВЪ.	62° 35' 21 03	На скалѣ того же имени.				8
326	ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ СТУРКАЛ- ЛЕГРУНДЪ. (⊙ 5).	62 42 20 45	Въ S-й половинѣ Ботническаго залива, по W-ую сторону мели Юдастернаре, въ 500 саженьяхъ (5 ³ / ₄ каб.) отъ нея.	1 Постоянный <i>бѣлый</i> .		Весь горизонтъ.	6,5



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>п. ур. м. отъ осн.</small>	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
325	Н-я и S-я стороны дома окрашены вертикально на половину въ желтый и красный цвѣта, W-я сторона дома и башня въ бѣлый цвѣтъ, а O-я сторона дома въ красный.	49 39	Надстроена 1884	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p><i>Лоцманская станція</i> помѣщается въ двухъ-этажномъ съ башней домѣ и служить хорошимъ опознательнымъ предметомъ при плаваніи по фарватеру между Бергъ и Каска; также для огибанія берега и острова Гокселланъ, на послѣднемъ много рыбацкихъ избушекъ.</p> <p>Вахту содержатъ три лоцмана, которые провожаютъ суда до Бергъ, Каска, Шельгрунда и въ Грютшерскую гавань. <i>Послѣдняя посѣщается судами, сидящими не болѣе 9 футовъ.</i></p> <p>Для означенія входа въ находящуюся по близости Грютшерскую гавань на западной оконечности Грютшера и на Трутарифъ, поставлены груды камней, окрашенные известью.</p> <p>Принадлежитъ, какъ и знаки № 322 и 323, къ лоцманской станціи Гокселланъ.</p>
326	Двухъ-мачтовое паровое судно коричневаго цвѣта, съ бѣлою надписью на каждомъ борту «Storkallegrund».	31 При большой качкѣ 26	1880 Исправленъ 1883	Тоже.	<p>Маякъ поставленъ на глубинѣ 10 сажень, имѣетъ освѣтительный аппаратъ, состоящій изъ 3 лампъ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ течения и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футовъ надъ планширемъ.</p> <p>Въ дневное время на маякѣ поднимаются: на кормѣ—бѣлый флагъ съ синимъ прямымъ крестомъ и чернымъ компасомъ въ верхнемъ углу, на задней мачтѣ—маячный флагъ, желтый съ синимъ прямымъ крестомъ, а на передней мачтѣ—красный шаръ.</p> <p><i>Паровой ревунокъ во время тумана или пасмурности</i> производитъ звуки продолжительностью 45 секундъ, чрезъ промежутки около 3 минутъ.</p> <p><i>Колоколь</i> (См. Общ. Прим.).</p> <p>Плавучій маякъ ставится на мѣсто съ открытія навигаціи и оставляетъ его только тогда, когда ледъ или другія обстоятельства не позволяютъ ему долѣе оставаться на мѣстѣ. Когда плавучій маякъ, по какой нибудь причинѣ, принужденъ оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p>Суда должны проходить по западную его сторону.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ ог- ня или знака, въ миляхъ.
327	знакъ СЕДРА- БЪЭРКЪ-Э.	62° 46' 21 05	На NW-мъ мы- съ острова тог- же имени.				5,4
							
328	ОТЛИЧИТЕЛЬ- НАЯ ЕЛЬ НА БЕРЕГУ КОР- СНЕСЪ.	62 47 21 09	Въ деревнѣ Корснесъ, при- хода Нерпесъ.				12,1
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цвѣтъ въѣзди находитя.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
327	Верхняя часть <i>бѣлая</i> , остальная часть <i>не окрашена</i> .	54 <hr/> 47	1879	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ деревянный, состоящій изъ двухъ жердей съ подпорами и просвѣчивающимъ щитомъ на вершинѣ.
328		111 <hr/> 99	1879	Тоже.	Створъ ели съ предъидущимъ знакомъ служить для указанія положенія мели Седра-Стуркаллегрундъ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ или видъ знака въ миляхъ.
Отъ знака Светgrundъ мимо Лоцм.							
329	знакъ СВЕТГРУНДЪ или ВАТТУГРУНДЪ.	62° 52' 21 05	На островѣ Светgrundъ.				9,7
							
330	знаки МОЙКИПЭ-ХЕЛЛАРЪ. (Створные).	NO-й 62 53 21 06	На низменной скалѣ того же имени.				NO-й 8
							SW-й 8,3

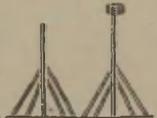
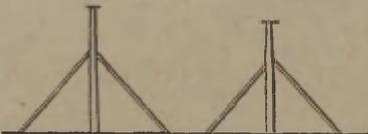
П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

станц. Бергэ, до знака Стурхестень.

№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣніи находитя.	
329	Красный.	72 69	1860 Вновь постр. 1883	Директора лоцманскаго и маячнаго ведомства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ четырехсторонней, сквозной пирамиды, въ верхней части обшитой досками и съ горизонтальною бочкою на вершинѣ.</p> <p>Служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, идущихъ съ юга прибрежнымъ фарватеромъ къ входу въ шхеры Бергэ или Варгэ.</p>
330	На 30 футъ отъ основанія въ бѣлый цвѣтъ. а остальная часть въ черный.	NO-го 49 40	1860	Тоже.	<p>Каждый изъ двухъ знаковъ состоитъ изъ шеста съ подпорами: NO съ крестомъ на вершинѣ, а на SW-мъ знакѣ поставлена вертикально бочка.</p> <p>При входѣ съ южной стороны на шхерный фарватеръ, ведущій мимо лоцм. стан. Бергэ къ г. Николайстаду, створъ знаковъ, по R. NO и SW, ведетъ по самому глубокому мѣсту черезъ мель Мойкипэ-келларъ, на которой самая меньшая глубина 10 футъ.</p> <p>Для лучшаго означенія направленія фарватера, ведущаго по южную сторону остр. Варгэ, на мысѣ Лаперскаттудень, въ шир. 62° 57' и долг. 20° 13', поставлена груда камней, высотой отъ основанія 7 футъ, а отъ горизонта воды 24 фута.</p> <p>Лоцманскій домъ на Гранескатанъ (на SW-мъ берегу о-ва Варгэ) выкрашенъ бѣлой краской и служитъ хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ при входѣ въ проливъ Варгэ; въ немъ содержатъ вахту 3 лоцмана стан. Бергэ, которые провожаютъ суда въ Госхелланъ, Брендэ и Иттерудшеръ, а также въ море до Ритгрунда и въ Мойкипэ-келларъ.</p> <p>Знаки №№ 329 и 330 принадлежатъ къ лоцманской станціи Бергэ.</p>
	Тоже.	SW-го 53 43			

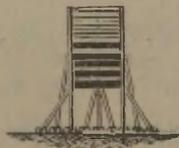
№	Названіе маяка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Гори зонгбогъ на или знака въ милнхъ.
331	знакъ СИЛЛГРУНДЪ.	63° 00' 21 19	На западномъ берегу о-ва того же имени.				7,4
332	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ СИЛЛГРУНДЪ. Верхній.	63 00 21 19	Оба знака находятся на сѣверномъ берегу о-ва того же имени.				
	Нижній.	63 00 21 19					
333	СТВОРНЫЕ ЗНАКИ СИЛЛГРУНДСЬОДАНЪ: Верхній.	63 00 21 19	На надводномъ камнѣ, лежащемъ на NW 10° въ 4,4 каб. отъ знака Силлгрудъ.				
	Нижній.	63 01 21 19	На надводномъ камнѣ, лежащемъ на NO 34° въ 8,3 каб. отъ того же знака.				

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. » отъ осн.	Время учрежденія.	Въ шестъ вѣдѣніи по ходителю.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
331	<i>Бѣлый.</i>	$\frac{41}{37}$	1895	Директора Лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Состоитъ изъ трехгранной пирамиды, обшитой на одну треть сверху досками и горизонтальнымъ щитомъ на вершинѣ. Служить для руководства при плаваніи черезъ плесъ Берье до пролива Мальшеръ.
	Тоже.	$\frac{25}{20}$	1895	Тоже.	Каждый знакъ состоитъ изъ шеста, укрѣпленнаго четырьмя подпорами и горизонтальнымъ щитомъ на вершинѣ. Створъ знаковъ ведетъ по срединѣ фарватера къ проливу Мальшеръ.
	Тоже.	$\frac{24}{20}$	1895	Тоже.	
	Щитъ <i>бѣлый.</i>	$\frac{10}{8}$	1895	Тоже.	Каждый изъ знаковъ состоитъ изъ прямоугольнаго щита, укрѣпленнаго на надводномъ камнѣ. Створъ знаковъ ведетъ съ плеса Берье по сѣверную сторону о-ва Силагундъ до предвѣдущаго створа
	Тоже.	$\frac{11}{8}$	1895	Тоже.	

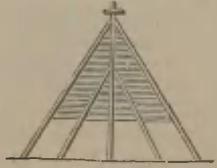
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миллѣхъ.
		N-й	O-й					
334	знаки ХЭГБОДАПЪ. (Створные).	63° 02'	21 17	На островкѣ того же имени.				S-го 6.9 N-го 7.7
								
335	знаки НОРРА - ТУРН- ГРУНДЪ. (Створные).	NO-ый 63 06	21 22	На сѣверо-во- сточной оконеч- ности острова того же имени.				NO-го 6.9 SW-го 7.4
								
336	МАЯКЪ СТРЕМ- МИНГСБО- ДАНЪ. (Варгэ-Га- дарнэ). (© 3).	62 59	20 45	На островкѣ Норра Калланъ, сѣверномъ изъ двухъ низкихъ островковъ Норргрюннанъ - Калланъ.	1	Постоян- ный крас- ный.	Отъ NO 5° черезъ W до SO 15°.	8
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
334	<i>Не окра- шены.</i>	36 21	1882	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Каждый изъ двухъ знаковъ состоитъ изъ шеста съ подпорами, на вершинѣ сѣвернаго знака утверждена горизонтально бочка. Створъ знаковъ служить для судовъ, иду- щихъ по створному фарватеру изъ Бергѣ въ гавань Брендѣ, находящуюся при гор. Николай- стадѣ. Принадлежать къ лоцманской станціи Бергѣ.
335	<i>NO-го. Вершина бѣлая; ос- тальная часть не ок- рашена.</i>	36 30	1883	Тоже.	Каждый изъ двухъ знаковъ состоитъ изъ шеста съ четырьмя подпорами. Знаки эти служатъ для указанія фарватера между мелями Эстра и Вестра Скадесбоданъ, въ томъ случаѣ, когда одна изъ вѣхъ этой мѣстности будетъ снесена съ своего мѣста. Относительное положеніе знаковъ NO и SW 43°, разстояніе 60 саж. (0,7 кабельт.). Принадлежать къ лоцманской станціи Брендѣ.
336	<i>SW-го. Вершина черная; ос- тальная часть не ок- рашена.</i>	42 36	1885	Тоже.	Башня желѣзная, формою усѣченнаго конуса. Служить для предостереженія отъ опасныхъ мелей Варгѣ-Гадарнѣ и для плаванія въ Квар- кенѣ. <i>Спасательная станція</i> съ 2 лодками мѣст- наго типа на о-вѣ Госбергетъ, въ группѣ о-вѣ Варгѣ-Гадарнѣ.
336	<i>На 1/3 свер- ху красныи, а осталь- ныя 2/3 — бѣлаго цвѣ- та.</i>	53 45	1885	Тоже.	Башня желѣзная, формою усѣченнаго конуса. Служить для предостереженія отъ опасныхъ мелей Варгѣ-Гадарнѣ и для плаванія въ Квар- кенѣ. <i>Спасательная станція</i> съ 2 лодками мѣст- наго типа на о-вѣ Госбергетъ, въ группѣ о-вѣ Варгѣ-Гадарнѣ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ отня или знака, въ миляхъ.
337	БАШНЯ РЕННШЕРЪ. (Лоч. стан.)	63° 04' 20 48	На безлѣсномъ островкѣ Феллишеръ, западномъ изъ группы острововъ Ренншеръ.				11,3
338	ЗНАКЪ РЕННШЕРЪ.	63 03 20 48	На островкѣ того же имени въ группѣ острововъ Ренншеръ. На островкѣ того же имени.				8



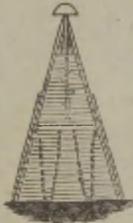
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ цѣль вѣдѣній на ходител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
337	<i>Красная.</i>	96 71	1788	Директора лоцманскаго, и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня деревянная, четырехсторонняя, съ уступомъ верхней части въ ширину и съ острокопечною крышею.</p> <p>Башня служитъ хорошимъ опознательнымъ пунтомъ для судовъ, идущихъ съ южной стороны въ Сѣверный Кваркенъ, а также и для подхода къ городу Николайстаду, Ренншерскимъ фарватеромъ.</p> <p><i>Удобная гавань</i> при группѣ острововъ Ренншеръ, которая долго не замерзаетъ и потому въ позднее время года можетъ служить убѣжищемъ и зимовкою для судовъ.</p> <p><i>Лоцманскій староста съ 3-мя лоцманами</i>, живущіе при башнѣ Ренншеръ, въ навигаціонное время, обязаны провожать суда съ открытаго моря въ гавань Брендэ, въ городъ Николайстадъ и въ гавань при Ренншерѣ; въ зимнее время здѣсь находятся одинъ лоцманъ и ученикъ.</p> <p>Фарватеръ, мимо лоцманской станціи Ренншеръ въ гавани Брендэ и г. Николайстаду, служитъ для судовъ, сидящихъ менѣе 16 футъ; суда съ большимъ углубленіемъ должны идти фарватеромъ мимо станціи Норршеръ.</p>
338	<i>Красный; щитъ сверху бѣлый; а снизу черныи.</i>	50 37	1879 Надстро- енъ. 1888	Тоже.	<p>Знакъ деревянный, состоящій изъ щита на подпорахъ.</p> <p>Служить для облегченія подхода къ Ренншеру, а также для прохода между островами Ренншеръ, по створу знака съ башнею Ренншеръ (SW и NO 71°).</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Ренншеръ.</p>

№	Названіе маяка или знака	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.
Отъ башни Ренншеръ —							
339	ЗНАКЪ ТРУТШЕРЪ.	63° 04' 20 51	На островкѣ того же имени.	.	.	.	89
							
340	ЗНАКЪ ТУММЕЛЬСЪ.	63 04 20 51	На скалѣ того же имени, лежащей между группою Ренншерскихъ острововъ.	.	.	.	83
							
341	ЗНАКИ БРОКШЕ-РЕТЬ: NO-й.	63 03 20 50	На NO-й сторонѣ острова того же имени.	.	.	.	75
							
	SW-й. (Створные).	63 04 20 50	На SW-й сторонѣ острова того же имени.	.	.	.	77
							

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

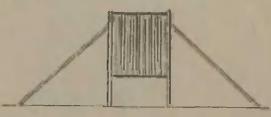
— в ъ Н и к о л а й с т а д ъ .

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ чемъ ведѣніи на-ходится.	
339	<i>Черный.</i>	61 35	1859 Замѣ-ненъ новымъ 1883	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ имѣеть видъ треугольнаго щита. При плаваніи изъ Брендѣ чрезъ плесъ Глопшеть, створъ этого знака съ башнею Ренншеръ ведетъ мимо мели Хольмбергсг-грундъ.
340	<i>Не окра-шенъ.</i>	54 35	1859	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и горизонтальной бочкой на вершинѣ. Служитъ для судовъ, идущихъ Ренншерскимъ фарватеромъ изъ гор. Николайстада въ море. Суда, идущія на плесъ Глопшеть, пройдя о-въ Ренншеръ, должны держать по створу знака съ башнею Ренншеръ пока не придуть на створъ знаковъ Крокшереть, по которымъ продолжаютъ плаваніе.
341	<i>Бѣлый.</i>	43 31	1894	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ щита въ видѣ ромба, утвержденного на шестѣ съ подпорами.
	<i>Черный.</i>	45 33	1894	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ квадратнаго щита, утвержденного на шестахъ съ подпорами. Створъ знаковъ служитъ для указанія фарватера по восточную сторону группы о-вовъ Ренншеръ, между мелями Хольмбергсг-грундъ и Оскарсг-грундъ, Арго-грундетъ и Нифасг-грундъ. По створу этихъ знаковъ слѣдуетъ идти до створа знака Туммельсг съ башнею Ренншеръ, послѣ сего правятъ по сему послѣднему ½ мили и затѣмъ сворачиваютъ къ Ренншерской узкости. Знаки №№ 339—341 принадлежатъ къ лодманской станціи Ренншеръ.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщас- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, вѣ, мильхъ.
342	знакъ ЭНСТЕЛЪ. 	63° 07' 21 11	На скалѣ того же имени.				8,5
343	знакъ ПОРРЪ- ГРЮННАНЪ. 	63 07 21 17	На скалѣ того же имени.				6,3
344	знакъ СТУРЪ- ХЭСТЕНЪ.	63 07 21 22	На островкѣ Бредшеръ.				

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>и ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чѣмъ вѣдѣніи на- ходится.	
342	Двѣ сто- роны сру- ба, обра- щенныя къ W-у, окра- шены свер- ху на поло- вину въ <i>бѣ- лый</i> цвѣтъ, а остальная его часть и полуша- ріе — <i>крас- наго</i> цвѣта.	55 47	1858 Возоб. и пере- стро- енъ 1887	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣдом- ства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ бревенчатого сруба въ видѣ четырехсторонней пирамиды съ полушаріемъ на вершинѣ. Служить для судовъ, плавающихъ чрезъ плёсъ Глоппетъ, между Ренншеромъ и Николайстадомъ, и при проходѣ оставляется къ сѣверу.
343	<i>Не окра- шенъ.</i>	31 27	1860	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и крестомъ на вершинѣ. Служить указателемъ Ренншерскаго фарватера для судовъ, идущихъ въ Бренда (гавань гор. Николайстада). Принадлежитъ къ лоцм. станціи Бренда.
344	Тоже.		1880	Тоже.	Триангуляціонный знакъ въ видѣ трехгранной пирамиды. Служить для обозначенія узкаго прохода и руководства при плаваніи отъ ова Васкдутъ черезъ Корсхампскій плёсъ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ мильхъ.
345	знакъ РЕННБУСКЕНЬ. <i>(Створный).</i>	63° 06' 21 31	На S сторонѣ островка того же имени.				5.3
							
346	знакъ СВЕЛЬТГРУНДЪ. <i>(Створный).</i>	63 06 21 32	На S оконечности острова того же имени.				3
							
347	знакъ АЛЬГРУНДЪ. <i>(Створный).</i>	63 06 21 32	На о-кѣ Альгрудъ (Фіельшеръ).				3
							

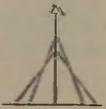
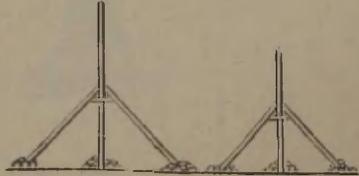
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
345	<i>Бѣлый.</i>	21 18	1885	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ имѣетъ видъ квадратнаго щита. Створъ знака съ куполомъ православной церкви въ г. Николайстадѣ при бл. WtN $\frac{1}{2}$ W служитъ для указанія направленія фарватера отъ мели Нагельсгрундъ и доводитъ до створа нижеслѣдующихъ знаковъ Свелтгрундъ и Альгрундъ.
346	Вершина шеста <i>бѣлая</i> , остальное <i>не окрашено.</i>	30 23	1885	Тоже.	Состоитъ изъ шеста съ подпорами. Служитъ, вмѣстѣ съ нижеслѣдующимъ знакомъ Альгрундъ, для указанія фарватера, идущаго мимо Свелтгрунда и Альгрунда и безопаснаго прохода мимо поворотнаго голика на сѣверный фарватеръ, ведущій къ городу Николайстаду.
347	Вершина шеста <i>черная</i> , остальное <i>не окрашено.</i>	32 29	1885	Тоже.	Одинаковаго вида и устройства съ предъидущимъ. <i>Лоцмана</i> , содержаще вахту въ одноэтажномъ домѣ на о-вѣ Брендъ; проводятъ суда въ Ренншеръ, Берье, Корсэ, Ритгрундъ и Уттерудшеръ. Знаки №№ 345—347 принадлежать къ лоцм. станціи Брендъ.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ меляхъ.
Стуръ - Хэс								
348	знакъ СОММАРЭ- ГРУНДЪ.	63° 09'	21 16	На островкѣ того же имени.				8,3
								
349	КАРАУЛЬ- НЫЙ ДОМЪ КОРСЭРЪ.	63 11	21 09	На островѣ Корсэ.				7
								
350	знакъ КОРСЭ.	63 11	21 09	На островѣ того же имени, близъ лоць-вах- ты.				10
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осл.	Время учреж-денія.	Въ чемъ видѣніи на-ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
---	------------------------	--	--------------------	-----------------------------	----------------------

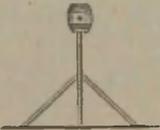
тенъ — Корсэ.

348	Красный.	53 40	1856 Возоб. 1874	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и горизонтальной бочкой на вершинѣ. Служить для плавающихъ по Норршерскому фарватеру и для опознанія скалы Соммарэ-грундъ.
349	Стороны, обращенныя къ морю — бѣлая.	38 20	1856	Тоже.	<i>Старшина и два лоцмана</i> провожаютъ суда, идущія съ моря до Брендэ, а въ море — до маяка Сѣверный Кваркенъ. Караульный домъ служитъ примѣтнымъ мѣстомъ для судовъ, идущихъ къ городу Николайстаду отъ маяка Сѣверный Кваркенъ.
350	Стороны, обращенныя на WSW и SOtO бѣлая.	78 60	1882	Тоже.	Знакъ трехъ-гранный, пирамидальный, обшитъ досками съ просвѣтами. Служить для указанія фарватеровъ, идущихъ по N-ю и S-ю стороны о-ва Норршеръ въ Корсэ. Знаки №№ 348—350 принадлежатъ къ лоцм. станціи Корсэ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.
351	МАЯКЪ СѢВЕРНЫЙ КВАРКЕНЪ. (Норршеръ). (☉ 3). 	63° 14' 20 36	На безлѣсномъ островкѣ Вестра Норршеръ.	1 Вертящійся <i>бѣлый</i> .	Каждую минуту одинъ сильный и продолжительный проблескъ, сопровождаемый двумя, другъ за другомъ слѣдующими, короткими и слабыми <i>бѣлыми</i> проблесками.	Весь горизонтъ.	11,8
352	ЗНАКЪ ЭСТРА - НОРРШЕРЪ. 	63 14 20 42	На безлѣсномъ островкѣ Эстра Норршеръ, въ $2\frac{1}{4}$ миляхъ на NO 63° 30' отъ маяка СѢверный Кваркенъ.				9,6
353	ЗНАКИ МАСТЭРЪ. (Створные). 	80-й. 63 07 21 22	На NO й створкѣ острова того же имени.				7,5

Отъ Николайстада — СѢ

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака н. ур. м. отъ осн.			
351	Красный.	105 70	1848 Измѣн. въ ос- вѣщен. 1884	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Башня маяка осмисторонняя; нижняя ея часть изъ кирпича. не оштукатуренная; маячный фонарь деревянный.</p> <p><i>Колоколь для туманныхъ сигналовъ</i> (см. Общ. Примѣч.).</p> <p><i>Пушка во время тумана</i> производитъ выстрѣлы черезъ каждыя 15 минутъ.</p> <p><i>Здѣсь находится лоцманская станція Норршеренъ</i>, лоцмана которой провожаютъ суда въ Корса, а оттуда въ Брендэ, если переменна лоцмановъ, по причинѣ крѣпкаго вѣтра или наступающей темноты, не можетъ состояться въ Корса.</p>
352	Осмоленъ.	71 30	1858 Возоб. 1883	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и треугольникомъ на вершинѣ.</p> <p>Служить для входа на Норршерскій фарватеръ, ведущій къ городу Николайстаду.</p> <p><i>Гавань для ботовъ.</i></p>
къ Сѣверу.					
353	Верхняя часть N-го шеста черная, а другой шестъ сверху бѣлый.	SO-го. 48 30	1874	Тоже.	<p>Каждый изъ знаковъ состоитъ изъ шеста съ подпорами. Створъ знаковъ, по направленію NW и SO 9°, ведетъ мимо мели Похѣла, остающейся къ востоку.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Брендэ.</p>

№	Названіе мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо-женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между пробле-сками.	Освѣщае-мое про-странство.	Горизонтъ огня или зна-ка, въ миллѣхъ.
354	знаки БЕРГГРУНДЪ. (Створныя).	S-го 63° 11' 21 28	На островкѣ того же имени.				N-го 8,5 S-го 8
							
355	знакъ ТРУТХЕЛ-ЛАНЪ.	63 17 21 32	На островкѣ того же имени.				9,7
							
356	знакъ ИТТЕРГЛОП-СТЕНАРПЭ.	63 23 21 28	На низменной скалѣ того же имени.				6,8
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вершинѣ ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
354	Вершина <i>черная.</i>	55 — 40	1872	Директора лоцманска- го и маяч- наго вѣ- домства въ Финляндіи.	Каждый изъ знаковъ состоитъ изъ бревна съ подпорами и вертикальной бочкой на вершинѣ.
	Вершина <i>бѣлая, остальная часть черная.</i>	49 — 40	1878		Створъ ихъ служитъ для плаванія по шхерному фарватеру между лоцманскими станціями Брендэ и Иттеруддшеренъ, а также и мимо Ритгрудна. Принадлежитъ къ лоцманской станціи Брендэ.
355	<i>Красный.</i>	72 — 51	1885	Тоже.	Состоитъ изъ трехъ шестовъ, обшитыхъ сверху досками съ просвѣтами.
					Служить для указанія мѣста, гдѣ сходятся фарватеры, идущіе отъ Ритгрудна и Иттеруддшера, а также хорошимъ знакомъ для входа съ моря у башни Ритгруднѣ.
356	<i>Осмоленъ;</i> щитъ на вершинѣ <i>черный.</i>	36 — 34	1863 Вновь постр. 1874	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами и круглымъ щитомъ на вершинѣ.
					Служить для опознанія мели Иттерглопстенарнэ, лежащей на пути шхернаго фарватера, ведущаго отъ башни Ритгруднѣ на шлѣсъ Реплотъ.
					Знаки №№ 355 и 356 принадлежать къ лоцм. станціи Ритгруднѣ.

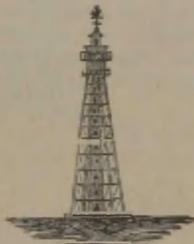
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣнъ ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
357	Осмолена.	84 62	1863	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Деревянная, шестисторонняя, усѣченная пирамида, обшита досками, съ остроконечной крышей и шестомъ на вершинѣ.</p> <p>Башня служитъ хорошимъ опознательнымъ пунктомъ, особенно для входа съ моря на Реплотскій плёсъ и на фарватеръ къ г. Николайстаду.</p> <p>Лоцманская станція помѣщается въ каральномъ домѣ близъ башни. Три лоцмана провожаютъ суда въ Брендэ или Николайстадъ, въ Бергэ и Иттерудшеръ.</p>

къ башнѣ Стуббенъ.

358	Осмоленъ; щитъ на верш и нѣ бѣлый.	33 31	1863 Вновь постр. 1894	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ бревна съ подпорами и квадратнымъ щитомъ на вершинѣ.</p> <p>Служить для обозначенія низменнаго островка Водгаршерсоданъ, лежащаго на шхерномъ фарватерѣ между лоцм. станціей Иттерудшеръ и знакомъ Трутхелланъ.</p>
359	Доска бѣлая, остальное черное.	45 41	1885	Тоже.	<p>Каждый знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и продолговатой доской на вершинѣ.</p> <p>Створъ знаковъ служитъ для указанія направленія фарватера, идущаго между мелями въ этой мѣстности до мели Портансгрундъ, гдѣ курсъ измѣняется.</p> <p>Знаки №№ 358 и 359 принадлежатъ къ лоцм. станціи Иттерудшеръ.</p>
	Черный.	54 48	1885		

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
360	ЗНАКИ УДДГРУНДЪ. (Створные).	63° 21'		На островѣ Уддгрундетъ.				W-го 6,5
		21 41						O-го 7,4
								
361	БАШНЯ КАЙСКЕН- КАРИ.	63 22		На SW-й части острова того же имени.				10,4
		21 45						
								
362	ЗНАКЪ РЮССВЕР- ГЕТЪ.	63 23		На сѣвер-за- падной части острова Вестеръ, называемой Рюс- сбергетъ.				7,3
		21 58						
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота	Время учрежденія.	Въ чемъ въ видѣнъ ходител.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		огня или знака. в. ур. м. отъ осн.			
360	Вершина бѣлая, остальное черное.	33	1885	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндии.	Каждый знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами. Створъ знаковъ служитъ для указанія положенія мели Портансгрундъ, у которой фарватеръ мѣняется направленіе.
		29			
	Весь черный.	43	1885		
		35			
361	Сторона, обращенная къ От-бѣлая, остальныя стороны красныя.	83 75	1863	Тоже.	Деревянная, шестисторонняя, усѣченная пирамида, обшита досками, съ острокопечной крышей и шестомъ. Служить хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ для судовъ, плавающихъ между лоц. стан. Иттеруддшеръ и Стуббенюмъ. <i>Лоцманская станція</i> на о-вѣ Иттеруддшеръ съ тремя лоцманами, которые живутъ въ одноэтажномъ домикѣ. Лоцмана эти провожаютъ суда къ лоцманскимъ станціямъ Стуббенъ, Бергъ, Брендъ и въ море до башни Ритгрудъ.
362	Бѣлый.	41 14	1862	Тоже.	Четырехсторонняя усѣченная пирамида изъ камней. Служить для плаванія по шхерному фарватеру отъ башни Кайсенкари къ башнѣ Стуббенъ. Знаки №№ 360 — 362 принадлежатъ къ лоцм. станціи Иттеруддшеръ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.
363	БАШНЯ СТУББЕНЪ. 	63° 31' 22 10	На скалѣ того же имени.	>	>	>	10,1
364	МАЯКЪ ВАЛЬСЭ- РАРНЭ. (⊙ 2). 	63 25 21 05	На островѣ Стуршеръ, группы острововъ Вальсэарна.	1 Постоянный <i>блѣмъ</i> съ красными проблесками.	Черезъ каждыя полминуты, послѣдательно два <i>красныя</i> проблеска продолжительно-стью въ 5 сек.	Отъ 8W47° черезъ W и N до N077°.	12,9
365	БАШНЯ КУММЕЛЬ- ШЕРЪ. 	63 26 21 06	На островѣ Стуршеръ, въ группѣ острововъ Вальсэарна.	>	>	>	12,1

№ маяка или знака.	Цвѣтъ	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ въѣднѣ ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
363	<i>Красная.</i>	78 55	1858	Директора лоцманскаго и маячнаго въѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня деревянная, шестисторонняя; обшита досками съ крестомъ на вершинѣ.</p> <p>Служить для входа въ Оравайсь и въ гавани: Кантлаксь и Монесъ. Для судовъ, идущихъ съ моря въ г. Нюкарлею и плавающихъ шхернымъ фарватеромъ между Николайстадомъ и Нюкарлею, башня эта служитъ хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ.</p> <p><i>При башнѣ находятся три лоцмана, которые провожаютъ суда въ Нюкарлею, Кантлаксь, Монесъ и до завода Оравайсь.</i></p>
364	Башня и контрфорсы красные; фонарь и куполь не окрашены.	124 108	1886	Тоже.	<p>Маячная башня цилиндрическая, желѣзная съ наружными контрфорсами.</p> <p>Маякъ Вальсэрарнѣ служитъ для безопаснаго плаванія въ Сѣверномъ Кваркенѣ и для предостереженія отъ мелей, лежащихъ по вѣшнюю сторону группы острововъ Вальсэрарнѣ.</p>
365	Башня красная, а бочка на вершинѣ бѣлая.	111 76	1852	Тоже.	<p>Башня восьмисторонняя, обшита досками, имѣетъ видъ нѣсколько сжатой по срединѣ пирамиды, съ шестомъ и горизонтальной бочкой на вершинѣ.</p> <p>Служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ плавающихъ въ Восточномъ Кваркенѣ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Ритгрудъ.</p>

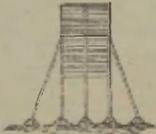
№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ милляхъ.
366	ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ КВАРКЕНЪ. (Снипанъ) (⊙ 6).	63° 27' 20 45	Въ Сѣверномъ кваркенѣ, на NW отъ банки Снипанъ.	1 Постоянный <i>красный</i> .		Весь горизонтъ.	6



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. <small>огъ рѣч.</small>	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣнн на ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
366	Судно выкрашено красною - коричневою краскою съ бѣлою надписью по обѣимъ бортамъ «Spiran».	27 При большой качкѣ 23	1868 Нов. желѣз. 1886	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Маячное судно, желѣзное, двухъ-мачтовое, стоитъ на глубинѣ 12 сажень.</p> <p>Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i> съ тремя лампами, поднимаемый на передней мачтѣ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ течения и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на кормѣ поднимается бѣлый флагъ съ синимъ прямымъ крестомъ и чернымъ компасомъ въ верхнемъ углу, на задней мачтѣ — маячный флагъ, желтый съ прямымъ синимъ крестомъ, а на передней — шаръ.</p> <p>Если судно принуждено, по случаю свѣжей погоды или по какой нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p>На маякѣ находится пневматическая сирена, которая во время тумана и пасмурности производитъ по одному звуку каждую минуту.</p> <p><i>Колоколь</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p> <p>Плавучій маякъ становится на мѣсто съ открытія навигаціи и снимается по ея окончаніи, если ледъ или другія причины не заставятъ снять его ранѣе.</p> <p>Принадлежитъ къ лодм. станціи Норршеръ.</p>

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ или или знакъ въ мильнѣхъ.
367	ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ ХЕЛЬСИНГ- КАЛАНЪ. (☉ 6).	63° 37' 21 49	По сѣверную сторону мели Хельсингкаланъ, на глубинѣ 13 сажень.	1 Постоянный <i>бѣлый</i> .		Весь горизонтъ.	6
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣрныи и ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
367	Судно выкрашено красною краскою съ бѣлою надписью по обоимъ бортамъ «Helsingkallan».	27 При большой качкѣ 19	1886	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Маячное судно желѣзное, съ двумя мачтами. Освѣтительный аппаратъ <i>преломляющій</i> изъ трехъ лампъ, поднимаемый на передней мачтѣ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p>Днемъ, когда маякъ стоитъ на своемъ мѣстѣ, на кормѣ поднимается бѣлый флагъ съ синимъ прямымъ крестомъ и чернымъ компасомъ въ верхнемъ углѣ, на задней мачтѣ — маячный флагъ, желтый съ синимъ прямымъ крестомъ, и на передней мачтѣ красный шаръ.</p> <p>Плавучій маякъ ставится на мѣсто съ открытія навигаціи и снимается по ея окончаніи, если ледъ или другія причины не заставятъ снять его ранѣе.</p> <p><i>Шнегатическая сирена</i>, которая во время тумана и пасмурности, производитъ одинъ звукъ каждую минуту продолжительностью въ пять секундъ,</p> <p><i>Колоколъ</i> для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).</p> <p>Если плавучій маякъ, по случаю крѣпкаго вѣтра, или по какой нибудь другой причинѣ, принужденъ оставить свое мѣсто, то огонь на немъ не зажигается и желтый флагъ не поднимается.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Ритгрудъ.</p>

№	Название мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо-женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ морскихъ миляхъ.
368	знакъ тоншеръ. 	63° 36' 22 20	На N-мъ изъ двухъ острововъ Тоншеръ.				7,6
369	знакъ лимпанъ.		На западномъ мысѣ острова того же имени.				
370	знакъ енвѣркенъ.		На восточномъ мысѣ острова того же имени.				
371	башня соклутхел-ланъ или хельгрундъ. (Лоцманская станція). 	63 38 22 25	На скалѣ того же имени, при входѣ съ сѣверной стороны къ городу Нюкарлею.				

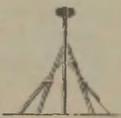
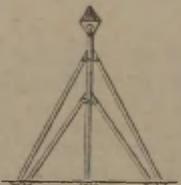
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
368	Щитъ <i>бѣлый</i> , остальное <i>красное</i> .	45 — 37	1885	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шестовъ съ подпорами и прямоугольнымъ щитомъ. Служить для входа съ моря, черезъ проливъ Куммельшеръ-зундъ, въ г. Ньюкарлебу. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Куббанъ.
369	<i>Бѣлый.</i>			Тоже.	} Оба знака изъ камней, въ видѣ конусовъ. Створъ ихъ ведетъ съ моря къ Бунесу.
370	Тоже.			Тоже.	
371	Снизу, на $\frac{2}{3}$ высоты, <i>красная</i> , остальная часть <i>бѣлая</i> ; крыша <i>черная</i> .	77 — 70	1824 Испр. 1861	Тоже.	<p>Башня деревянная, осьмисторонняя, оббитая досками, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, съ остроконечною крышею и съ флюгеромъ на вершинѣ.</p> <p>Башня эта и лѣсъ на островѣ Торсѣнъ служатъ примѣтными мѣстами для входа на главный фарватеръ, ведущій въ Ньюкарлебу съ сѣверной стороны.</p> <p>При башнѣ находятся 2 лоцмана, которые провожаютъ суда до рейда Алэрсъ и обратно, а также до Стуббена и Месшера.</p> <p>На островѣ Куббанъ имѣются два лоцмана съ ученикомъ, обязанные провожать суда съ рейда Торсѣ до складочнаго мѣста Бунесъ и обратно.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Со-клутхелланъ.</p>

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
372	<p>ОГОНЬ СОКЛУТ-ХЕЛЛАНЪ или ХЕЛЬ-ГРУНДЪ. (○).</p> 	<p>63° 39' 22 25</p>	<p>На скалистомъ островѣ того же имени, при сѣверномъ проходѣ въ Ньюкарлебю.</p>	<p>1 Перемѣнный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i>.</p>	<p>Около 50 разъ въ минуту.</p>	<p>Отъ NW 72° чрезъ N. O и 8 до SW 8°.</p>	4
373	<p>знакъ ЧЕЙСАР-КЛУБЪ.</p> 	<p>63 44 22 34</p>	<p>На скалѣ того же имени, при западномъ входѣ къ городу Якобстаду.</p>	,	,	,	10,4
374	<p>БАШНЯ МЕСПЕРЪ. (<i>Лоиманская станція.</i>)</p> 	<p>63 44 22 35</p>	<p>На островѣ Месперъ, при западномъ входѣ къ городу Якобстаду.</p>	,	,	,	11,5

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣнъ находител.	ПРИМѢЧАНІЯ.
372	Бѣлый; крыша черная.	12 4	1883	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Огонь помѣщается снаружи деревяннаго домика, освѣщается керосиномъ, при немъ нѣтъ безотлучно сторожевой прислуги.</p> <p>Служить для входа на якорное мѣсто за о. Хельмуундъ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Соклутхелланъ.</p>
373	Красный.	83 57	1856	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ четырехъ крестообразно поставленныхъ шестовъ съ бочками на вершинахъ.</p> <p>Створъ этого знака съ башнею Месшеръ по R. ONO½O, ведетъ съ моря на фарватеръ идущій на Якобстадскій рейдъ.</p>
374	Красная.	100 70	1858 Пере- кра- шена 1883	Тоже.	<p>Башня деревянная, шестисторонняя, обшита досками, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, съ остроконечной крышей и флюгеромъ на вершинѣ.</p> <p>Башня Месшеръ и кирка въ приходѣ Педерсэра, на южной сторонѣ города Якобстада, служатъ хорошими опознательными пунктами для судовъ, плавающихъ въ виду берега; а створъ башни со знакомъ Чейсарклуббъ ведетъ съ моря на фарватеръ, идущій на Якобстадскій рейдъ.</p> <p>На этомъ же островѣ находится <i>лоцманская станція</i>; при ней состоитъ трое лоцмановъ съ двумя лоцманскими учениками, которые обязаны провозать суда: съ моря на рейдъ Ода, южнымъ и сѣвернымъ фарватерами, чрезъ <i>Эрезундскій</i> проходъ, а также съ рейда Ода до Якобстадской таможенной пристани и отъ Месшера до Соклутхеллана или Хельгрунда.</p> <p>Знакъ № 373 и башня № 374 принадлежатъ къ лоцм. станціи Месшеръ.</p>

№	Название мая ка, или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ или видъ знака, въ миляхъ.
375	ЯКОБСТАД- СКІЕ ВХОДНЫЕ ОГНИ:						
	МАЯКЪ РУММЕЛ- ГРУНДЪ. (☉ 6).	63° 45' 22 35	На островѣ то- го же имени.	1 Постоян- ный <i>бѣлый</i> .		Отъ NW 73° черезъ W до SW 72°.	3,4
	МАЯКЪ БРЕДХЕЛ- ЛАНЪ. (<i>Створный</i>). (☉ 6).	63 45 22 35	На островѣ то- го же имени.	1 Тоже. Постоян- ный <i>крас- ный</i> . <i>Слабый бѣлый</i> .		Отъ NW 77° черезъ W до SW 72° 30' и отъ SW 56° черезъ S до SO 15°. Отъ SW 72° до SW 56°. Отъ SO 15° до SO 35°.	5,9
	МАЯКЪ БОРГМЕ- СТАР- ГРУНДЪ. (☉).	63 43 22 42	На островкѣ того же имени.	1 Перемѣн- ный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .		Отъ NW 67° до NW 76° и Отъ NW 60° до NW 85°.	3,8
	МАЯКЪ ХЕЛЬЭНЪ. (<i>Створный</i>). (☉).	63 43 22 43	На сѣверной оконечности о-ва Альхольменъ.	1 Тоже.		Отъ NW 70° до NW 71°.	7,2

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака п. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чьемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ѣ Ч А Н І Я.
375	<i>Бѣлый.</i>	9 5	1896	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Маякъ состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни съ коническою крышею, поставленной на гранитномъ цоколѣ, вышиною 2½ фута. съ помѣщеннымъ въ башнѣ маячнымъ аппаратомъ.
	Тоже.	27 14	1896	Тоже.	Маякъ состоитъ также изъ желѣзной цилиндрической башни, поставленной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ, вышиною 10 футъ. Створъ этихъ двухъ огней ведетъ съ моря по сѣверную сторону мели Нюгрудъ до створа слѣдующихъ двухъ огней, по которому продолжается плаваніе, въ предѣлѣ бѣлаго огня маяка Бредхелланъ, къ якорному мѣсту или въ гавань.
	Тоже.	11 8	1896	Тоже.	Маякъ состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни, поставленной на гранитномъ цоколѣ, вышиною 5 футъ.
	Маякъ <i>бѣлый</i> , подпоры <i>красныя</i> .	40 36	1896	Тоже.	Маякъ состоитъ также изъ желѣзной башни, поставленной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ, вышиною 33½ фута. Створъ этихъ двухъ послѣднихъ огней ведетъ со створа предъидущихъ огней, въ предѣлѣ бѣлаго огня маяка Бредхелланъ, къ якорному мѣсту или въ гавань города Якобстадъ. Всѣ четыре маяка освѣщаются керосиномъ и принадлежать къ лоцманской станціи Мешеръ.

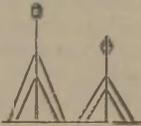
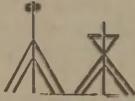
№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ мильяхъ.
376	знакъ СВАРТГРУН- ДЕТЬ.	63° 44' 22 41	На банкѣ Свар- тенъ.				7,6
							
377	знакъ ГРЕСТРУН- ДЕТЬ.	63 44 22 37	На островѣ то- го же имени.				7
							
378	знакъ ХЕЛЬСИНГ- ЭРАРНЭ.	63 47 22 34	На N-й око- нечности остро- ва того же име- ни.				9
							

№ маяка или знака.	Цвѣтъ Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
376 Подпоры <i>красныя;</i> бочка <i>бѣ- лая.</i>	45 41	1858	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и бочкой на вершинѣ. Створъ этого знака съ проливомъ Фурухольмстрѣммень ведетъ съ рейда Одэ въ гавань Греггэрисхамнъ.
377 Подпоры <i>красныя;</i> треуголь- никъ <i>бѣ- лый.</i>	38 29	1858	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и треугольникомъ на вершинѣ съ упорками подъ основаніемъ. Створъ этого знака съ башней Месшеръ ведетъ на рейдъ Одэ, когда будутъ пройдены Местерхэстенъ и мель Виккмансгунддетъ.
378 Треуголь- никъ на вер- шинѣ <i>бѣ- лый;</i> шесть и подпоры <i>не окраше- ны.</i>	62 55	1858	Тоже.	Знакъ такой же, какъ и предъидущій. Служить для входа съ моря на Хельсингэ- рарискій фарватеръ, который ведетъ отъ сѣ- вера къ городу Якобстаду. Знаки №№ 376—378 принадлежатъ къ лоцм. станціи Месшеръ.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огни или знака, в ъ миляхъ.
379	МАЯКЪ ТАНКАРЪ. (☉ 2). (Ломанская станія).	63° 57'	22 51	На островѣ того же имени, при входѣ въ городъ Гамле-Карлею.	1 Вертящійся <i>бѣлый</i> .	10 проблесковъ въ минуту, продолжительностью 4 секунды, съ затмѣніемъ послѣ каждаго проблеска около 3 секундъ.	Весь горизонтъ.	12,8
380	ЗНАКЪ ТРУЛЛЭ- ГРУНДЪ. (Ломанская станія).	63 57	23 03	На островѣ того же имени.				9.4



№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какое время видны и ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
379	Верхняя и нижняя части башни окрашены на одну ея треть въ <i>красный</i> , а средняя въ <i>бѣлый</i> цвѣтъ; фонарь и куполь <i>красные</i> .	124 97	1889	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня круглая, къ верху суживается, поставлена на гранитномъ фундаментѣ.</p> <p>Служить для входа на рейдъ города Гамле-Карлебу.</p> <p>Въ 13 саженьяхъ (0.15 кабельт.) отъ маяка и на той же высотѣ отъ поверхности моря, находится церковь рыбацкаго селенія. Между этой церковью и маякомъ построенъ для рыбаковъ каменный знакъ (груда камней) съ шестомъ, на вершинѣ котораго поставлена вертикально бочка.</p> <p><i>Лоцманскій староста съ 4-мя лоцманами</i>, живущіе на о-вѣ Танкаръ близъ маяка, провожаютъ суда съ моря отъ мели Вестербоданъ до плёса Труллэ, до рейда города Гамле-Карлебу и въ городскую гавань, а оттуда къ гавани Икспиле мимо Реншера. Часть лоцмановъ этой станціи содержать вахту въ Икспиле, въ караульномъ домѣ, находящемся на SO отъ парходной пристани. Изъ Икспиле лоцмана проводятъ суда въ море мимо Реншера до мели Вестербоданъ, на рейдъ изъ г. Гамле-Карлебу, въ море мимо Труллэ-грунда до мели Мэнтэ-грундъ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Танкаръ.</p>
380	<i>Красный.</i>	68 41	1850	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами, имѣеть видъ двухъ сквозныхъ треугольниковъ, соединенныхъ вершинами; на среднемъ шестѣ поставлена бочка.</p> <p>Знакъ этотъ и находящійся при немъ лоцманскій домикъ служатъ опознательными пунктами для судовъ, идущихъ на сѣверъ или Труллэ-грундскимъ фарватеромъ, который ведетъ съ моря въ городъ Гамле-Карлебу.</p> <p><i>При знакъ находятся три лоцмана</i>, которые провожаютъ суда съ моря на рейдъ города Гамле-Карлебу, въ городскую гавань этого города и гавань Икспиле.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Труллэ-грундъ.</p>

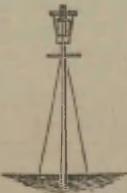
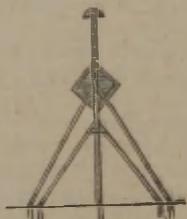
№	Название маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и двѣтъ огней.	Промежутокъ между проблемами.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ отъ или въ вѣ, в, милихъ
		Долгота O.						
381	ЗНАКИ РЕПШЕРЪ. (Створные).	63° 55'	22 58	На островѣ того же имени, въ 39 саж. (0,45 каб.) одинъ отъ другого.				SO-го 9,5
								NW-го 8,5
382	ЗНАКИ НОРРА-ТРУТ- КЛИПАНЪ.	63 55	23 02	На островкѣ того же имени, въ разст. 29 саж. (0,33 каб.) одинъ отъ другаго.				SO-го 8,5
								NW-го 7,9
383	СТВОРНЫЙ МАЯКЪ ТРУТЪКЛИП- ПАНЪ. (⊙ 5). Задній.	63 54	23 02	На SO-мъ мысѣ островка того же имени.	1	Постоянный бѣлый.	Отъ NW 78° 32' до NW 33° 32'.	7,9
								

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака		Время учрежденія.	Въ какомъ видѣннѣ ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
		н. ур. м.	отъ осн.			
381	Бѣлые. Треугольникъ и бочка красныя.	70		1850	Директора лоцманскаго и маячнаго въ-домства въ Финляндіи.	Оба знака состоятъ изъ шести съ подпорами; Юго-восточный знакъ имѣетъ бочку на вершинѣ, а Сѣверо-западный треугольникъ съ упорками. Створъ этихъ знаковъ, по R. SotS $\frac{3}{4}$ O и NWtN $\frac{3}{4}$ W, указываетъ фарватеръ отъ маяка Танкаръ въ гавань Икспиле и обозначаетъ путь мимо острова Репшера.
		35				
		55				
		29				
382	Тоже.	55		1850	Тоже.	Юго-восточный знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и бочкой на вершинѣ. Сѣверо-западный знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами, имѣетъ видъ двухъ сквозныхъ треугольниковъ, соединенныхъ вершинами. Створъ знаковъ, по R. OSO и WNW, ведетъ по фарватеру отъ Репшера на рейдъ Труллѣ-фіордъ. Знаки №№ 381 и 382 принадлежатъ къ лоцм. станціи Танкаръ.
		41				
		48				
		35				
383	Бѣлый; заисключеніемъ цинковой крыши, которая не окрашена.	47		1889	Тоже.	Аппаратъ установленъ въ желѣзномъ фонарѣ на деревянной башнѣ конической формы, въ разстояніи 140 саж. (1,6 кабельт.) отъ передняго маяка.
		43				

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ мильяхъ.		
384	СТВОРНЫЙ МАЯКЪ ТРУТК. ЛІП. ПАНЪ. (⊙ 5). <i>Передній.</i>	$63^{\circ} 54'$ $23 \quad 02$	На NW-мъ мысѣ того же острова.	1 Постоянный <i>бѣлый</i> .		Отъ NW $78^{\circ} 32'$ до NW $33^{\circ} 32'$.	6.3		
	СТВОРНЫЕ ОГНИ:	385	ХУНГЕР-БЕРГЪ. (⊙).	$63 \quad 52$ $22 \quad 59$	На скалѣ того же имени, близь стоящаго тамъ знака см. ниже.	1 Переменный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Около 50 разъ въ минуту.	Отъ NW $26^{\circ} 40'$ черезъ N и O до $80^{\circ} 40'$.	4.1
	386	ПЕСПІЛЕ или ФРИМО-ДИГЪ. (⊙).	$63 \quad 50$ $23 \quad 01$	На небольшой скалѣ, въ гавани того же имени.	1 Тоже.	Тоже.	Отъ NW $39^{\circ} 10'$ черезъ N до NO $5^{\circ} 50'$.	7	
									

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Времл учрежденія.	Въ цвѣтъ въѣздинъ ходител.	
384	Деревянная надстройка окрашена въ <i>красный</i> цвѣтъ, баллонъ и перила <i>бѣлые</i> , а крыша <i>черная</i> цвѣта.	30 23	1889	Директора лоцманскаго и маячнаго въѣдомства въ Финляндіи.	<p>Аппаратъ находится въ желѣзномъ фонарѣ, установленномъ надъ домомъ маячной прислуги въ деревянной надстройкѣ.</p> <p>Створъ обоихъ огней по направленію NW—SO 56° 2', ведетъ свободно мимо вѣшной мели Вестербоданъ и другихъ мелей, лежащихъ въ этой мѣстности, до створа маячныхъ огней на островкѣ Хунгербергъ и на скалѣ Икспиле или Фримодигъ.</p> <p>Каждый огонь освѣщаетъ дугу горизонта въ 22° 30', по обѣ стороны створной линии.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцманской станціи Танкаръ.</p>
385	Верхняя часть <i>бѣлая</i> , нижняя <i>красная</i> .	13 8	1885 Увелич. высота 1890	Тоже.	<p>Огни помѣщаются снаружи деревянныхъ домиковъ, освѣщаются керосиномъ. При нихъ нѣтъ постоянной сторожевой прислуги.</p> <p>Идя по вышеприведенному створу (SO 56°), и увидя створъ этихъ двухъ огней (Хунгербергъ и Икспиле) съ правой стороны, слѣдуетъ повернуть и идти по этому створу (по R. SSO припл.) до огня Хунгербергъ, который обходить по N сторону, припл. въ полумилѣ, и затѣмъ, приведя огонь Икспиле прямо спереди, а огонь Хунгербергъ за корму, идти такимъ образомъ въ гавань до якорнаго мѣста, къ NNW-у отъ огня Икспиле, въ ½ мили отъ отъ него. Но на послѣднемъ курсѣ (между Хунгербергомъ и Икспиле), вслѣдствіе близъ находящихся 23 и 18 фут. мелей, суда, сидяція въ водѣ болѣе 16—17 футъ, должны соблюдать особую осторожность.</p>
386	Тоже.	37 33	1885 Увелич. высота 1890	Тоже.	

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка. ВЪ МИЛИХЪ.
387	ОГОНЬ КОЭРСЬ- КЛАКЕНЪ.	63° 51' 23 01		На скалѣ того же имени.	1 Постоян- ный крас- ный.		Весь гори- зонтъ.	4,7
								
388	знакъ ХУНГЕРВЕРГЪ	63 52 22 59		На скалѣ того же имени.				7,9
								
389	знакъ ОХТАГАРИ. (Лоцманская станція).	63 05 23 24		На островѣ того же имени.				9,8
								

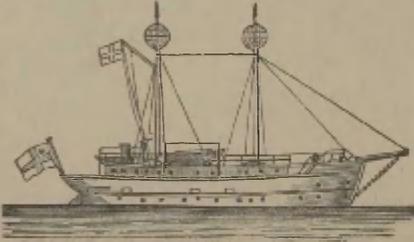
П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака <small>н. ур. м. отъ осн.</small>	Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи ходится.	
387	Столбъ и фонарь <i>красные.</i>	17 13	1888	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Огонь установленъ въ фонарѣ на вершинѣ железной стойки; освѣщается керосиномъ. Служить для указанія мѣста скалы Коэрсъ- Клаккенъ, при проходѣ между створными огнями Хунгербергъ и Фримодигъ къ пристани Юксь-Пихлая.
388	<i>Красный;</i> квадратъ и полукругъ <i>бѣлые.</i>	48 35	1859	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и квадратнымъ щитомъ съ полукругомъ на вер- шинѣ. Служить опознательнымъ знакомъ для су- довъ, идущихъ отъ Реншера или плѣса Труллэ, на рейдъ Икспиле. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Танкаръ.
389	<i>Не окра- шенъ, бочка бѣлая.</i>	73 47	1850	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и бочкой на вершинѣ. Служить для входа на фарватеръ, идущій къ складочному мѣсту Раумо. По створу этого знака съ лоцманскимъ до- микомъ, находящимся на этомъ же островѣ (Охтакари), можно безопасно пройти съ моря между мелями къ самому острову. <i>Два лоцмана</i> на островѣ Охтакари прово- жаютъ суда до якорнаго мѣста Мансикка и обратно. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Охтакари.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
		Долгота O.						
390	МАЯКЪ УЛЬКО-КАЛЛА. (☉ 4).	64° 20'	23 27	На островкѣ того же имени.	1 Постоянный <i>бѣлый</i> .		Весь горизонтъ.	8.5
								
391	ОГОНЬ МАА-КАЛЛА	64 19	23 31	На островкѣ того же имени.	1 Тоже <i>бѣлый</i> .		Тоже.	
392	ЗНАКЪ ПЕРТУНМА-ТАЛА.	64 21	23 55	На небольшой низменной скалѣ того же имени, по N-ю сторону входа въ рѣку Калаіоки.				6.8
								

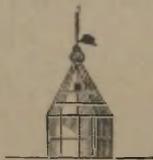
П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ оси.	Время учрежденія.	Въ цѣмъ видѣннѣ ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
390	<i>Красный.</i>	55 45	1872	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Башня маяка. круглая, каменная, на гранитномъ фундаментѣ и служить для плаванія въ Сѣверномъ Кваркенѣ.
391	<i>Не окрашенъ.</i>		1875	Тоже.	Огонь изъ двухъ свѣчей, установленный въ домикѣ; дозволено содержать по ночамъ, съ $\frac{3}{15}$ Августа по $\frac{3}{15}$ Сентября, для занимающихся рыбнымъ промысломъ.
392	<i>Треугольникъ бѣлый, шаръ черный, остальное не окрашено.</i>	34 32	1885	Тоже.	Состоитъ изъ шеста съ подпорами, съ треугольникомъ и шаромъ на вершинѣ. Служитъ предостереженіемъ отъ мели Пертунпауха. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Охтакари.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N.		Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака въ миляхъ.	
		Долгота O.							
393	ПЛАВУЧІЙ МАЯКЪ НАХКІАЙ-НЕНЪ. (⊙ 6).	64° 35'		Отъ кирки Брагестада на SW 68°, въ 16¼ миляхъ, и отъ кирки Пюхяюки на NW 54°, въ 12 миляхъ.	2	Постоянные <i>бѣлые</i> .	Весь горизонтъ.	6,7	
									
394	БРАГЕ-СТАДСКІЕ ОГНИ: КЕЛЛО. (Створный). (⊙ 6).	64 41	24 33	На островѣ того же имени.	1	Переменный <i>бѣлый</i> и <i>красный</i> .	Отъ SW 7° до SW 77°.	4,8	

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ въѣзди ходитъ.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я .
393	Судно выкрашено красною краскою съ бѣлою над- писью по обоймъ бор- тамъ «Нав- кляйнен».	34	1892	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго въѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Маячное судно желѣзное, двухъ-мачтовое, съ небольшою дымовою трубой; обѣ мачты имѣютъ по одному шару, окрашенному въ красный цвѣтъ. Днемъ поднимается на кормѣ бѣлый флагъ съ прямымъ синимъ крестомъ и чернымъ компасомъ въ верхнемъ углѣ, а на гафелѣ задней мачты—маячный флагъ желтый съ синимъ прямымъ крестомъ. Маячные аппараты, по одному на каждой мачтѣ, состоятъ каждый изъ трехъ лампъ.</p> <p>Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ теченія и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ.</p> <p><i>Паровая сирена</i>, установленная на маякѣ, издаетъ четыре звука въ минуту, слѣдующіе одинъ послѣ другаго чрезъ 7½ секундъ и продолжительностью охоло 7½ секундъ каждый.</p> <p><i>Колоколъ</i> (См. Общ. Прим.).</p> <p>Маякъ этотъ служить для предупрежденія отъ 6-ти футовой мели Улконахкляйненъ и для руководства при плаваніи въ Ботническомъ заливѣ, а также для подхода къ Брагестаду.</p> <p>Когда маякъ по случаю бурной погоды или по какой либо другой причинѣ принужденъ не находиться на своемъ мѣстѣ, то маячный флагъ не поднимается и огни не зажигаются.</p>
394	Башня и подпоры бѣл.мн.	17 10	1896	Тоже.	<p>Огонь состоитъ изъ желѣзной цилиндрической башни съ конической крышею, поставленной на желѣзныхъ сквозныхъ подпорахъ вышиною 6,6 футъ.</p>

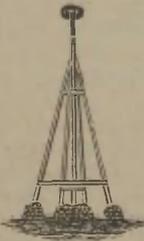
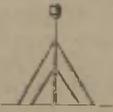
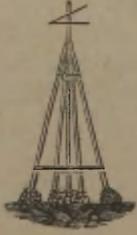
№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ меляхъ.	Цѣль
	Эйэ. (Створный). (⊙ 6).	64° 41' 24 34		На островѣ того же имени.	1	Постоян- ный бѣлый.	Отъ SW 42° 30' до SW 82° 30': между SW 52° и SW 58° отча- сти закры- вается де- ревьями. между SW 75° и SW 79° сов- сѣмъ зак- рытъ ост- ровомъ.	6.8	
	НСОКРА- СЕЛЛ.	64 41 24 32		При лоцман- скомъ домѣ на островѣ того же имени.	1	Тоже.	Отъ NW 18° до NO 5° и отъ NO 36° до NO 84° 30'.	6.7	
395	ВАШНЯ КУМБЕЛЕ.	64 40 24 24		На безлѣсномъ островкѣ того же имени.				8.7	



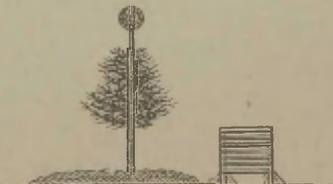
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака и. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
	Тоже.	35 24	1896	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	Огонь одинаковаго вида съ вышеприведен- нымъ, также на подпорахъ, вышиною 19.7 футъ. Створъ этихъ огней служить для подхода съ моря къ рейду Роска.
	Домъ жес- л- тый.	34 14	1896	Тоже.	Огонь состоитъ изъ фонаря, укрѣпленнаго на сѣверной стѣнѣ лоцманскаго караульнаго дома. Служить для указанія поворота на рейдъ Роска и якорнаго мѣста, находящагося въ предѣлахъ отъ NW 18° до NO 5°. Всѣ три огня принадлежать къ лоцманской станціи Исокрасели.
395	Красная.	58 51	1790 Испр. 1869	Тоже.	Башня шестисторонняя, бревенчатая, обши- тая досками съ высокою пирамидальною кры- шею и флюгеромъ на вершинѣ. Служить для входа съ моря на южный Брагестадекскій фарватеръ. Южный фарватеръ извилистъ и узокъ, а потому здѣсь могутъ ходить только суда, углубленные не болѣе 10 футъ. Когда судно намѣрено войти на Брагеста- дскій рейдъ южнымъ фарватеромъ, то, увидѣвъ кирку въ г. Брагестадѣ, должно привести ее на NO 61° и держать прямо на нее до тѣхъ поръ, пока откроется башня Кумбеле, тогда слѣдуетъ уклониться нѣсколько къ сѣверу отъ кирки и идти до встрѣчи <i>лоцмановъ</i> у мели Хейгинкари. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Исокрасели.

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N.		Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ	Прѣтъ
		Долгота O.							
396	БАШНЯ ИСОКРАСЕЛИ. (Лом. ст.) 	64° 41'		На сѣверной оконечности лѣ- систаго острова того же имени.				10,4	Четырѣ
397	БАШНЯ ТАСКУ. 	64 43		На островкѣ того же имени.				9,2	Три
398	ЛОЦМАНСКАЯ БАРАУЛЬНЯ ТАУВО. 	64 49		На NW-мѣмы- сѣ Тауволандета.				8,3	Бѣлая, сѣ- рая и чер- ная.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи по- ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
396	Четыре стороны, обращен- ныя къ мо- рю <i>бѣлыя</i> ; крыша и остальное <i>красныя</i> .	82 59	1852	Директо- ра лоцман- скаго и ма- ячнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Башня изъ шестовъ, осмисторонняя, снизу имѣетъ видъ усѣченной пирамиды, верхняя же часть—призмы, съ остроконечною крышею и съ флюгеромъ на вершинѣ.</p> <p>Служить для входа съ моря на Брагеста-дскій рейдъ среднимъ или Исокрасельскимъ фарватеромъ, который глубже другихъ двухъ.</p> <p>Когда судно намѣрено войти этимъ фарватеромъ на Брагеста-дскій рейдъ, то, увидѣвъ кирку въ городѣ Брагеста-дѣ, должно привести ее на NO 74° и держать прямо на нее, пока не откроется башня Исокрасели, тогда править по створу башни съ киркою, до открытія маячныхъ башенъ огней Келло и Эйэ, створъ которыхъ ведетъ мимо всѣхъ мелей на рейдъ Роска.</p> <p>Брагеста-дская кирка есть первый предметъ, который открыва-ется при приближеніи къ берегу, и служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ, въ особенности съ холмами Пихегнидъ Вааратъ (Pihégnid Waarat), лежащими южнѣе города.</p> <p><i>Лоцманскій староста и три лоцмана</i>, находящіеся на о-вѣ Исокрасели, провожаютъ суда съ городского рейда южнымъ, среднимъ и сѣвернымъ фарватерами въ море и обратно, а также съ городского рейда во внутреннюю гавань и обратно.</p>
397	<i>Желтая.</i>	63 54	1853	Тоже.	<p>Башня четырехсторонняя, обшита досками; нижняя ея половина призматическая, а верхняя усѣченная пирамида, съ крышею и крестомъ на вершинѣ.</p> <p>Служить опознательнымъ пунктомъ для судовъ, плавающихъ въ виду берега, а въ створѣ съ башнею Исокрасели, по R. SO 13° 30', служить для входа съ сѣвера на Брагеста-дскій рейдъ.</p> <p>Башни №№ 396 и 397 принадлежатъ къ лоцм. станціи Исокрасели.</p>
398	<i>Бѣлая, съ спрыми пи- лястрами.</i>	54 47	1874	Тоже.	<p><i>Караулный лоцманскій домъ</i> двухъ-этажный; служить хорошимъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, входящихъ въ гор. Улеборгъ фарватеромъ, идущимъ по S-ю сторону острова Карлеландета.</p> <p><i>2 лоцмана и 2 ученика</i> проводятъ суда къ Улеборгу, Брагестаду, Маріаніеми и къ якорному мѣсту Сандхамнъ.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду про- блесками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ суда или зна- ка, въ вѣднѣннѣхъ.
399	знакъ ТАУВО.	64° 49' 24 34	На самомъ за- падномъ мысѣ Тауволандета, близъ лоцман- ской караульни.				9,2
							
400	знакъ РАУТАКА.ПО.	64 54 24 45	На надводной грядѣ того же имени, къ сѣверу отъ берега Си- каюки.				6,4
							
401	знакъ СИКАЮКИ.	64 53 24 48	На несчаномъ холмѣ Маттен- порстю, на бе- регу Сикаюки- ландеть.				9,7
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака " ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
399	Знакъ <i>красный</i> ; бочка <i>бѣлая</i> .	64 58	1888	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и бочкой на вершинѣ. Створъ знака съ караульною указывасть направленіе фарватера по южную сторону острова Карлэ.
400	Шаръ <i>черный</i> ; подпоры и шесть <i>не окрашены</i> .	31 29	1875	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и шаромъ на вершинѣ. Служить для руководства при плаваніи отъ бѣло-флажной вѣхи и выставляется ежегодно вмѣстѣ съ вѣхами. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Тауво.
401	<i>Бѣлый</i> .	72 60	1888	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и двумя досками угломъ на вершинѣ. Знакъ этотъ служитъ вмѣстѣ съ знакомъ Сантоненъ на островѣ Карлэ для указанія курса между парою вѣхъ на плесѣ Сикайоки.

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ мильхъ.
402	ЗНАКЪ САНТОНЕНЪ.	65° 02' 24 58	На южномъ берегу полуострова Сантоненъ острова Карлэ.				
							
403	МАЯКЪ УЛЕБОРГ-СКІЙ. (☉ 4). (Лон. м. ст.).	65 02 24 34	На западномъ мысѣ острова Карлэ (Маріаніеми).	1 Постоянный съ проблесками — <i>бѣлый</i> .	Проблески черезъ 30 сек. продолж. проблеска 10 сек.	Отъ SSW черезъ W и N до NO.	11,6
							
404	ЗНАКЪ ХАННЮК-СЕННИЕМИ.	65 02 24 35	На западной сторонѣ острова Карлэ.				7,3
							

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. гр. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	
402	Доска чер- ная; щить бѣлый.		1880	Директо- ра лоцман- скаго и мая- чнаго вѣ- домства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ круглой черной доски на шестѣ, прикрѣпленномъ къ растущему дереву.</p> <p>Кромѣ того, для лучшаго распознаванія означеннаго знака, отъ него приблизительно на $SSO\frac{3}{4}O$ истин. въ разстояніи около 200 саж. ($2\frac{1}{3}$ кабельт.), поставленъ четырехсторонній щить.</p> <p>Створъ обоихъ знаковъ вмѣстѣ съ знакомъ Сикайоки указываетъ направленіе фарватера между парными вѣхами на плёсѣ.</p>
403	Маячная башня бѣ- лая; фонарь красный.	99 81	1872	Тоже.	<p>Маячная башня круглая, каменная на гранитномъ фундаментѣ, около которой находится <i>мачта для лоцманскихъ сигналовъ</i>.</p> <p>Маякъ служитъ отличнымъ опознательнымъ пунктомъ для судовъ, плавающихъ въ виду острова Карлэ и для входа на Улеоборгскій фарватеръ, ведущій на рейдъ Улеоборга.</p> <p><i>Лоцманская станція</i>, находящаяся близъ маяка, состоитъ изъ старшины и 9 лоцмановъ, которые провожаютъ суда съ моря на Улеоборгскій рейдъ и къ лоцм. станціи Тауво.</p>
404	Темнокрас- ный; щить бѣлый.	41 35	1860	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и овальнымъ щитомъ на вершинѣ.</p> <p>Створъ этого знака съ кладовой Улеоборгскаго маяка направленъ къ вѣхѣ у мели Маріаніеми-грундъ, а створъ его же съ грудю камней, находящейся на мысѣ Маріаніеми — указываетъ мѣсто вѣхи у мели Маріаніеми-банкъ.</p> <p>Маякъ № 403 и знакъ № 404 принадлежатъ къ лоцм. станціи Маріаніеми.</p>

№	Названіе мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка, въ миллахъ.
405	БАШНЯ КЕСКИНИЕМИ	65° 05' 24 39	На сѣверо-за- падной оконеч- ности острова Карлэ.	»	»	»	9,4
	406	БАШНЯ ХИДЕННИЕМИ.	65 05 24 50	На сѣверо-во- сточномъ мысѣ острова Карлэ.	»	»	11.1
		407	ЗНАКЪ ХИПЕНМЕКИ.	65 04 24 48	На О-й сторонѣ острова Карлэ, на горѣ Хипен- меки.	»	»
							

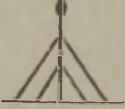
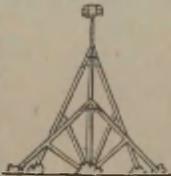
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учреж-денія.	Въ какомъ видѣ находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
405	Нижняя часть <i>бѣлая</i> , а верхняя — <i>красная</i> ; крыша и шаръ <i>бѣлые</i> .	67 62	Возоб. 1857	Директора лоцманскаго и маячнаго въ-домства въ Финляндіи.	Башня состоитъ изъ кубическаго деревяннаго основанія и усѣченной пирамиды съ остроконечною крышею и шаромъ на вершинѣ; вся башня обшита досками и поддерживается снизу подпорами. Служить для предостереженія отъ мели, выдавшейся отъ NW-го берега острова Карла.
406	<i>Бѣлая</i> .	94 80	1839 Вновь постр. 1859	Тоже.	Башня деревянная, шестисторонняя, имѣетъ видъ усѣченной пирамиды съ остроконечною крышею и флагеромъ на вершинѣ. Служить для предостереженія отъ песчаныхъ мелей, выдавшихся отъ мыса Хиценнѣми къ N и NW-у.
407	Вершина и подпоры <i>красныя</i> ; обшивка <i>бѣлая</i> .	50	1874	Тоже.	На деревянныхъ подпорахъ поставлена фигура въ видѣ фонаря. Служить для плаванія изъ г. Улеоборга въ море и обратно. Башни №№ 405, 406 и знакъ № 407 принадлежатъ къ лоцманской станціи Марианѣми.

№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огни или зна- ка, въ миляхъ
408	знакъ САНТОСЕН- КАРИ. 	65° 06' 25 02	На наружной мели Сантосен- кари.	> > > > >	> > > > >	> > > > >	7,7
409	башня ЛАЙТАКАРИ. 	65 03 25 10	На островкѣ того же имени.	> > > > >	> > > > >	> > > > >	8,7
410	УЛЕБОРГ- СКАЯ ЛОЦМАНСКАЯ СТАНЦІЯ. 	65 02 25 25	На мысѣ Хие- гасари, въ про- ливѣ Тушило- зундѣ.	> > > > >	> > > > >	> > > > >	> > > > >

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
408	Съ NW и SW сторонъ окрашенъ <i>бѣлою</i> краскою, а съ прочихъ сторонъ <i>красною</i> .	49 39	1875	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста и подпоръ, образующихъ двѣ пирамиды, соединенныя вершинами вмѣстѣ. Служить для указанія при плаваніи между банкою Усиреймари и башнею Хиденніеми.
409	<i>Красная</i> .	57 51	Возоб. 1851	Тоже.	Башня эта имѣетъ такой же наружный видъ, какъ и башня Исокрасели. Служить для плаванія шхернымъ фарватеромъ, ведущимъ на Улеоборгскій рейдъ. Принадлежитъ къ Улеоборгской лоцманской станціи.
410	Тоже.		1858 Надст. 1882	Тоже.	<i>Лоцманская станція</i> въ двухъ-этажномъ съ сигнальной мачтой зданіи; <i>лоцмана</i> проводятъ суда съ рейда въ Хіуветъ, въ Маріаніеми и по фарватеру, идущему по восточную и южную стороны о-ва Карлэ, въ Тауво.

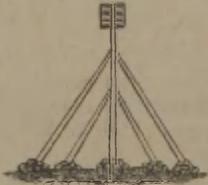
№	Название мая- ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо- женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежу- токъ меж- ду пробле- сками.	Освѣщае- мое про- странство.	Горизонтъ огня или зна- ка въ миллахъ.
411	СИГНАЛЬ ДЛЯ ПОКАЗА- НІЯ ВРЕМЕНИ ВЪ Г. УЛЕО- БОРГЪ.	65° 01' 25 28	На зданіи Нави- гаціонной шко- лы.	»	»	»	»
412	ЗНАКЪ ПЕНСАСКАРЧ.	65 04 25 15	На 8-й оконеч- ности островка того же имени.	»	»	»	6,6
							
413	ЗНАКЪ ЛЭЙХЭ.	65 06 25 09	На 8-й оконеч- ности островка Лэйхэ.	»	»	»	7,6
							
414	ЛОЦМАПСКИЙ ДОМЪ ХІУВЕТЪ.	65 06 25 07	На среднѣ восточнаго бе- рега островка Хіуветь.	»	»	»	9
							

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака. в. ур. м отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
411		77 — 49		Навигационной школы.	<p>Въ г. Улеборгѣ, каждый понедѣльникъ — во время учебнаго времени, за пять минутъ до средняго полдня, поднимается <i>на мачтѣ Навигационной школы</i>, до половины ея, черный шаръ діаметромъ 3.7 фута, за 2 минуты — шаръ подымается до вершины мачты, и падаетъ ровно въ полдень средняго времени въ Улеборгѣ, соответствующій 22 ч. 17 м. 58 с. средняго времени въ Гринвичѣ.</p> <p><i>Примѣч.</i> Желающіе же, видѣть означеннаго дня, знать средній полдень — обращаются съ просьбою въ Навигационную школу и таковой показывается сигнальнымъ флагомъ.</p>
412	Шесть бѣлый, щитъ красный.	33 — 29	1874	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Въ срединѣ пирамидальнаго каменнаго основанія поставленъ шесть со щитомъ.</p> <p>Служить для указанія фарватера, ведущаго изъ г. Улеборга къ сѣверу до Хіуветъ и въ другія мѣста.</p>
413	Бѣлый, щитъ красный.	44 — 41	1874	Тоже.	<p>На пирамидальномъ каменномъ основаніи поставлена изъ шестовъ остроконечная башня съ треугольнымъ щитомъ.</p> <p>Служить для плаванія между Улеборгомъ и Хіуветъ.</p>
414	Бѣлый съ темными пілястрами.	60 — 47	1874	Тоже.	<p><i>Лоцманская станція</i>, состоящая изъ двухъ-этажнаго домика, въ которомъ караулятъ 2 лоцмана и 1 ученикъ.</p> <p>Лоцмана проводятъ суда на Улеборгскій рейдъ и къ Улькогрунни.</p> <p>Служить также опознательнымъ пунктомъ при плаваніи между Улеборгомъ и Хіуветъ.</p> <p>Знаки №№ 412 и 413 принадлежатъ къ этой лоцманской станціи.</p>

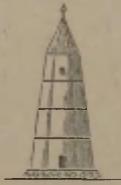
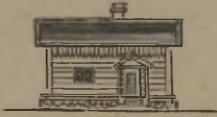
№	Названіе мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстополо-женіе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между пробле-сками.	Освѣщае-мое про-странство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
415	знакъ МАЯНЛЕТТО. 	65° 08' 25 09	На маленькомъ големомъ островкѣ, на фарватерѣ отъ Улькогрунни въ Улеоборгъ.	»	»	»	6
416	знакъ КРОКСЮ. 	65 09 25 11	На низменномъ островкѣ, на томъ же фарватерѣ, какъ и предъидущій.	»	»	»	7,6
417	знакъ КРИСИ. 	65 15 25 12	На W-й оконечности островка того же имени.	»	»	»	7,5
418	знакъ ХУОКАНАНЪ.	»	На отмели того же имени.	»	»	»	6

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака "н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ на вершинѣ находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
415	Столбъ и подпоры <i>бѣлые</i> ; боченокъ <i>красный</i> .	36 34	1874	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ столба съ подпорами и бочкой на вершинѣ. Служить для указанія мелководной мели Маянлетто, а также и фарватера между голыми и однообразными островками этой мѣстности.
416	Тоже.	45 44	1874	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ столба съ подпорами и бочкой на вершинѣ. Служить для указанія фарватера отъ N въ Улеоборгъ.
417	Обшитая часть знака и щитъ <i>красные</i> ; остальное <i>бѣлого</i> цвѣта.	43 33	1874	Тоже.	Знакъ въ видѣ усѣченной пирамиды, установленной на каменномъ фундаментѣ. съ щитомъ на вершинѣ; на вершинѣ знака утверждены по діагонали квадратный щитъ. Служить для облегченія плаванія по мѣстному фарватеру. Знаки №№ 415—417 принадлежатъ къ лоцманской станціи Хіувель.
418	Шесть <i>бѣлыхъ</i> ; шаръ <i>черный</i> .	35		Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шести съ подпорами и шаромъ на вершинѣ. Выставляется ежегодно для обозначенія мели того же имени.

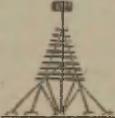
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака $\frac{\text{н. ур. м.}}{\text{отъ осн.}}$	Время учрежденія.	Въ чемъ видѣни ходится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
119	<i>Висмоленъ.</i>	$\frac{33}{28}$	1896	Директора лодманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ трехъ жердей, въ видѣ трехгранной пирамиды, на сѣверной сторонѣ которой утвержденъ досчатый щитъ, въ видѣ трапеціи вышиною 10 футъ.</p> <p>Служить для руководства при плаваніи по внутреннему фарватеру мимо о-ва Маагрунни отъ селенія Симо къ гавани у Ийо Рэйттэ.</p>
120	Обшивка <i>б ѣ л а я</i> ; щитъ и щесты <i>красныя.</i>	$\frac{60}{49}$	1874	Тоже.	<p>Знакъ пирамидальный, съ прямоугольною доскою на вершинѣ.</p> <p>Служить хорошимъ примѣтнымъ мѣстомъ при плаваніи мѣстнымъ фарватеромъ.</p> <p>Принадлежитъ къ лодм. станціи Улькогрунни.</p>
121	Шестъ и щитъ <i>не окрасены</i> ; груда <i>бѣлая.</i>	$\frac{24}{19}$	1874	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ груды камней съ щестомъ и большимъ щитомъ на вершинѣ.</p> <p>Служить для обозначенія мѣста банки Ифрагрундъ.</p>

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миллахъ.
422	ВАШНЯ улькогрунни. <i>(Лоцманская станія).</i> 	$65^{\circ} 23'$ $24 50$	На сѣверномъ мысѣ восточной изъ скалъ группы Улькогрунни.	> > >	> > >	> > >	12,7
423	знакъ улькогрунни. 	$65 23$ $24 50$	На западномъ берегу острова того же имени.	> > >	> > >	> > >	9,5

№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
422	<i>Красная.</i>	123 <hr/> 97	1874	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Башня шестисторонняя, обшитая досками, съ конической крышей и флюгеромъ на вершинѣ.</p> <p>Служить хорошимъ опознательнымъ знакомъ для судовъ, идущихъ къ NO-му берегу Ботническаго залива, а также для облегченія плаванія отъ Торнео къ Улеоборгу.</p> <p>Около башни находится <i>лоцманскій домъ</i>, въ которомъ содержатъ вахту старшина съ 4 лоцманами и 1 ученикомъ; лоцмана проводятъ суда въ Айосъ, Юскиви, Торнео и Хіуветъ.</p> <p>Служить для входа къ стеклянному заводу въ Ньюю, находящемуся въ кирхшпилѣ Йо, а также и на рейды: Макснѣми и Юскуси, находящіяся въ кирхшпилѣ Кеми.</p> <p>На ближнемъ къ NW-у отъ этого знака островѣ, какъ на сѣверномъ, такъ и на южномъ мысахъ, построено много рыбацкихъ избъ.</p>
423	Шесть и подпоры <i>б ѣ л ы е;</i> щитъ <i>черный.</i>	61 <hr/> 40	1892	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и квадратнымъ щитомъ на вершинѣ. Служить въ створѣ съ башнею Ульвогунни, для прохода между мелями Ифраматала и Паскаматала.</p>

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
424	ЗНАКЪ ПОХЪЯНЛЕТТО.	65° 25' 24 50	На низменномъ голомъ островкѣ того же имени.				6.7
425	БАШНЯ ЮКСКИВИ. 	65 36 24 42	На низменномъ голомъ островкѣ того же имени.				9.9
426	ЛОЦМАНСКІЙ ДОМЪ ЮКСКИВИ. 	65 37 24 42	На островкѣ Хейкара, въ ½ мили къ N-у отъ башни Юкскиви.				8

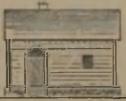
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ осн.	Время учрежденія.	Въ какомъ вѣдѣніи находится.	ПРИМѢЧАНІЯ.
424	Столбъ и подпоры бѣлыя; бо- ченокъ крас- ный.	36 34	1874	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>Знакъ состоитъ изъ столба съ подпорами и боченкомъ на вершинѣ.</p> <p>Служить для облегченія плаванія по мѣстному фарватеру и для указанія на дальнемъ разстояніи мели Похьянлетто, оканчивающейся далеко выдающимся каменистыми рифами.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Улькогрунни.</p>
425	Три стороны къ морю бѣлыя, а три другія обращенныя къ берегу, — красныя.	75 62	1874	Тоже.	<p>Башня имѣетъ видъ шестисторонней, усѣченной пирамиды съ конической крышею и обшита сплошь досками.</p> <p>Служить опознательнымъ пунктомъ при плаваніи въ сѣверныя гавани и къ городамъ Кеми и Торнео.</p>
426	Свѣтло-желтый, съ темными пиястрами.	50 42	1874	Тоже.	<p><i>Лоцманская станція</i> состоитъ изъ старшины, 3 лоцмановъ и 1 ученика.</p> <p>Служить также опознательнымъ знакомъ при плаваніи въ этой мѣстности.</p> <p>Лоцмана этой станціи проводятъ суда въ Улькогрунни, Рейтэ, Айосъ и съ моря къ Юкскиви.</p>

№	Названіе мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое про-странство.	Горизонтъ или видъ
427	ЗНАКЪ ИПАКАРИ. 	65° 39' 24 31	На возвышенности островка того же имени.				8.
428	ПЛАВУЧИЙ МАЯКЪ ПЛЕНА. (☉ 6). 	65 26 24 22	По W-ю сторону мели Плевна (Лидеса), отъ W-й ея оконечности на W въ 2/6 мили.	1 Постоянный <i>красный</i> .		Весь горизонтъ.	6
429	ЛОЦМАНСКИЙ ДОМЪ и ОГОНЬ АЙОСЪ. (☉ 5). 	65 40 24 31	На W-мъ мысѣ острова Айосъ называемомъ Ристикари.	1 Постоянный <i>бѣлый</i> . Дву-проблесковый <i>бѣлый</i> . Одно-проблесковый <i>красный</i> .	Черезъ каждыя 4 секун. два проблеска въ 1 сек. каждый. Черезъ каждыя 5 сек. одинъ проблескъ въ 1 сек.	Отъ SW 5° до SW 13°. Отъ SW 5° чрезъ S до SO 13° 30'. Отъ SW 13° до SW 31° 30'.	5.

П Р И М Ъ Ч А Н І Я.				
№	Цвѣтъ маяка или знака.	Высота огня или знака в. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чьемъ вѣдѣніи ходится.
427	<i>Бѣлый; бочка и шесть красныя.</i>	49 — 42	1873	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.
				Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и бочкой на вершинѣ; служить для плаванія къ г. Кеми. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Айось.
428	<i>Судно красное съ бѣлою надписью по обѣимъ бортамъ «Ревна».</i>	30	1885	Тоже.
				Маячное судно желѣзное, съ освѣтительнымъ аппаратомъ изъ 3 лампъ. на передней мачтѣ. Кромѣ того, для распознаванія ночью положенія плавучаго маяка въ зависимости отъ течения и вѣтра, на немъ зажигается отъ захода до восхода солнца еще штаговый огонь, на высотѣ 6-ти футъ надъ планширемъ. Днемъ, на кормѣ поднимается бѣлый флагъ съ синимъ прямымъ крестомъ и чернымъ компасомъ въ верхнемъ углѣ; на задней мачтѣ—маячный флагъ, желтый съ синимъ прямымъ крестомъ, а на передней мачтѣ—шаръ. Маякъ ставится на мѣсто весною. съ началомъ навигаціи, и снимается осенью, когда навигація кончается или какія либо другія обстоятельства препятствуютъ нахожденію его на мѣстѣ. Если судно принуждено будетъ по случаю свѣжей погоды или по какой нибудь другой причинѣ, оставить свое мѣсто, то огонь не зажигается и желтый флагъ спускается. Колоколь для туманныхъ сигналовъ (см. Общ. Прим.).
429	<i>Лоць-вахта бѣлая, съ етymi пилястрами.</i>	Огонь 22 — 15	1887	Тоже.
				Маячный огонь, съ аппаратомъ системы Оттерса, установленъ снаружи двухъ-этажнаго лоцманскаго дома Айось. Уголь постояннаго бѣлаго огня въ 8° служить для входа на якорное мѣсто. Оба крайнихъ проблесковыхъ огня, каждый въ 18° 30', служатъ предостереженіемъ для мореплавателей отъ опасныхъ мелей, почему въ нихъ заходить не слѣдуетъ. При этомъ обращается вниманіе мореплавателей на слѣдующее: 1) суда, имѣющія углубленіе болѣе 20 футъ и плавающія въ углѣ постояннаго освѣщенія, должны имѣть въ виду небольшую 24 футовую мель, находящуюся
		лоць-вахта. 54 — 48	1874	

№	Названіе мая-ка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ, огни или знаки, въ миляхъ.
430	знакъ айось. (Створный).	65° 40' 24 31	На W-мъ мысѣ острова Айось.				9.8
	431	знакъ сельбесарп. (Створный).	65 43 24 32	На восточномъ берегу островка того же имени въ самой гавани.			9.5
	432	знакъ этукари.	65 41 24 13	На возвышенности островка Этукари или Великари, на среднѣ его.			9
							

№ маяка или знака.	Цвѣтъ Высота огня или знака. н. ур. м. отъ осн.	Время учреж- денія.	Въ чемъ вѣдѣніи на- ходится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
430 Бочка и крестъ <i>бѣлаго</i> , остальное <i>краснаго</i> цвѣта.	71 58	1886	Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	<p>вблизи восточнаго предѣла этого огня. въ разстояніи $3\frac{1}{4}$ миль отъ маяка, и 2) для входа на рейдъ и къ якорному мѣсту, суда должны, не доходя $1\frac{1}{2}$ мили до огня, требовать лоцмана.</p> <p><i>Лоцманская станція</i> состоитъ изъ 2 лоцмановъ и 1 ученика, караулящихъ въ двухъ-этажномъ домѣ.</p> <p>Домъ служитъ также опознательнымъ пунктомъ для плаванія въ гавань города Кеми; при этомъ должно держать между О-мъ лѣсомъ на мысѣ Селькесари и лоцманскимъ домомъ.</p> <p>Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами, съ крестомъ и бочкою на вершинѣ.</p>
431 Доска <i>бѣлая</i> , остальное <i>красное</i> .	69 58	1886	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ столба съ подпорами и небольшой доской на вершинѣ.</p> <p>Створъ этого знака съ предъидущимъ ведетъ съ моря къ лоцманской караулнѣ на островкѣ Айосъ.</p>
432 <i>Бѣлый</i> ; подпоры и доска <i>красныя</i> .	60 50	1873	Тоже.	<p>Знакъ состоитъ изъ шестисторонней пирамиды, построенной изъ шестовъ съ подпорами и доскою на вершинѣ.</p> <p>Служитъ для входа и выхода изъ гавани Рейтэ.</p> <p>Принадлежитъ къ лоцм. станціи Рейтэ.</p>

№	Названіе маяка или знака.	Широта N. Долгота O.	Мѣстоположеніе.	Число, видъ и цвѣтъ огней.	Промежутокъ между проблесками.	Освѣщаемое пространство.	Горизонтъ огня или знака, въ миляхъ.
433	знакъ ПОХЪЯНТЕХТИ. 	65° 38' 24 22	На NW-й оконечности мели того же имени, выступающей изъ воды.				6.2
434	ЛОЦМАНСКІЙ ДОМЪ РЕЙТЭ. 	65 46 24 09	На островкѣ того же имени, припильномъ заводѣ.				8.7
435	знакъ НОРРА-КРАСЕЛИ. 	65 39 24 17	На каменной отмели того же имени.				7.3

№ маяка или знака.	Цвѣтъ знака.	Высота огня или знака н. ур. м. отъ ост.	Время учрежденія.	Въ чемъ вѣдѣніи находится.	П Р И М Ъ Ч А Н І Я.
433	Щитъ чер- ный.	29		Директора лоцманскаго и маячнаго вѣдомства въ Финляндіи.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и рѣшетчатымъ, овальной формы, щитомъ на вершинѣ. Служить для обозначенія мели при плаваніи въ Торнео. Ставится вмѣстѣ съ вѣхами на время навигаціи.
434	Свѣтло- желтый, съ темными пилястра- ми.	58 42	1874	Тоже.	<i>Лоцманская станція</i> состоитъ изъ старшины, 3 лоцмановъ и 1 ученика, караулящихъ въ одно-этажномъ домѣ. Отсюда лоцмана провожаютъ суда въ море и до г. Кеми, а также съ моря въ Айосъ.
435		41 1	1873	Тоже.	Знакъ состоитъ изъ шеста съ подпорами и бочкою на вершинѣ. Служить для руководства при плаваніи въ гавань Рейтэ и обозначаетъ мель. Принадлежитъ къ лоцм. станціи Рейтэ.