

2084
TV

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ТОРГОВАГО МОРЕПЛАВАНИЯ И ПОРТОВЪ.

ВЫСОЧАЙШЕ учрежденное Особое Совѣщаніе для составленія проекта уложенія о торговомъ мореплаваніи.

ТОРГОВЫЕ ОБЫЧАИ

ВЪ РИЖСКОМЪ, ЛИВАВСКОМЪ, ВИНДАВСКОМЪ И

НИКОЛАЕВСКОМЪ ПОРТАХЪ,

КАСАЮЩЕСЯ МОРСКОЙ ТОРГОВЛИ.

Elis Raamatukogust üleastud

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

1905.

О Г Л А В Л Е Н І Е.

	СТР.
Предисловіе	I
Обычаи Рижской биржи.	
Отдѣлъ А. Товары вывозные	3
Гл. I.—Купля и продажа товаровъ наличныхъ и на поставку въ г. Ригѣ	—
Гл. II.—Заграничныя комиссіонныя дѣла	6
Гл. III.—Продажи за границу: бесплатно на судно, съ уплатою продавцомъ расходовъ и морского фрахта, или расходовъ фрахта и страхованія	7
Отдѣлъ В. Товары привозные	15
Гл. I.—Спеціальныя обычаи	—
Гл. II.—Комиссіонныя дѣла	16
Отдѣлъ С. Гл. I.—Экспедиторскія дѣла	18
Гл. II.—Дѣла посредническія и комиссіонныя на мѣстѣ	19
Гл. VII.—Страхованіе и аварія	20
Отдѣлъ D. Судоходныя обычаи	21
Гл. I.—Корабельныя адреса	—
Гл. II.—Зафрахтованіе, выгрузка и нагрузка	25
Гл. III.—Освобожденіе судовъ отъ льда	44
Отдѣлъ E. Расчеты мѣръ и вѣсовъ	46
Сводъ Виндавскихъ торговыхъ обычаевъ.	
Отдѣлъ А. Обычаи по судоходству	49
Отдѣлъ В. Экспедиторскія дѣла	59
Отдѣлъ Г. Общія постановленія	60

Сводъ Либавскихъ торговыхъ обычаевъ.

I. Обычаи по судоходному движенію	62
II. Обычаи по товарной части	77
А. Хлѣбъ	—
Б. Обычаи по торговлѣ сельдами	83
III. Постановленія общія	85

Сводъ торговыхъ обычаевъ, существующихъ въ Николаевскомъ портѣ. 86



ПРЕДИСЛОВІЕ.

Согласно программѣ подготовительныхъ работъ, одобренной Высочайше учрежденнымъ Особымъ Совѣщаніемъ для составленія проекта уложенія о торговомъ мореплаваніи, между прочимъ, было постановлено выдѣлить изъ Свода Законовъ и собрать вмѣстѣ всѣ разсѣянные по различнымъ его томамъ узаконенія, имѣющія отношеніе къ торговому мореплаванію, а равно всѣ дополненія и измѣненія сихъ узаконеній, не вошедшія еще въ Сводъ Законовъ. Во исполненіе сего дѣлопроизводствомъ Совѣщанія, подъ руководствомъ члена Редакціонной Комиссіи Помощника Статсъ-Секретаря Государственнаго Совѣта Г. М. Петрова, былъ составленъ Сборникъ дѣйствующихъ узаконеній о торговомъ мореплаваніи. Такимъ образомъ нынѣ въ рукахъ Совѣщанія имѣется полный Сборникъ того законодательнаго матеріала, который долженъ быть принятъ въ соображеніе при изданіи новаго уложенія о торговомъ мореплаваніи.

Однако, надлежитъ имѣть въ виду, что по настоящее время наше законодательство далеко не полно отражало тѣ жизненные отношенія, которыя возникаютъ въ области морской торговли и мореплаванія. Съ одной стороны, многіе вопросы, по существу подлежащіе законодательному разрѣшенію, подчинены, впредь до разработки законодательныхъ нормъ, административному распорядку—таковы, напр., таможенные правила относительно каботажнаго плаванія, утвержденныя Министромъ Финансовъ еще въ 1865 году и въ настоящее время пересматриваемыя. Съ другой стороны, торговые отношенія по многимъ вопросамъ, соприкасающимся съ мореплаваніемъ, регулируются обычаями, которыя для большей опредѣленности нѣкоторыми Биржевыми комитетами собраны и изданы въ видѣ особыхъ сборниковъ, хотя и не утвержденныхъ законодательною властью, но пользующихся значеніемъ мѣстныхъ постановленій для разрѣшенія вопросовъ, возникающихъ въ области торговыхъ отношеній. Несомнѣнно, что при составленіи уложенія о торговомъ мореплаваніи, пред-

ставляется необходимымъ исходить не столько изъ нашего устарѣлаго торговаго законодательства, сколько сообразоваться съ требованіями современной торговой жизни, которая особенно полно отражается въ указанныхъ обычаяхъ и тѣхъ административныхъ правилахъ, коими восполняются недочеты писаннаго закона.

Во вниманіе къ симъ соображеніямъ, Редакціонная Комиссія признала желательнымъ, чтобы дѣлопроизводствомъ Совѣщанія, въ дополненіе къ сборнику законовъ о торговомъ мореплаваніи, были изданы также тѣ матеріалы незаконодательнаго характера, которые могли бы служить источниками для ознакомленія съ современными юридическими отношеніями, возникающими на почвѣ торговаго мореплаванія. Во исполненіе сего, дѣлопроизводство собрало весьма обширный матеріалъ, самый объемъ коего не позволяетъ изданія его въ цѣльномъ видѣ, вслѣдствіе чего, съ одобренія Редакціонной Комиссіи, принята система изданія его по выпускамъ.

Настоящій первый выпускъ дополнительныхъ источниковъ морского торговаго права содержитъ въ себѣ торговые обычаи Рижскаго, Либавскаго, Виндавскаго и Николаевскаго портовъ.

Собранный матеріалъ даетъ общую картину практическихъ отношеній, возникающихъ на почвѣ договора морской перевозки, и можетъ помочь Совѣщанію ориентироваться при обсужденіи составленнаго В. С. Садовскимъ проекта постановленій о морской перевозкѣ грузовъ (вып. IV и V уложенія о торговомъ мореплаваніи).

Обычаи Рижской биржи.

ОТДѢЛЪ А.

Товары вывозные.

Глава I.

Купля и продажа товаровъ наличныхъ и на поставку въ г. Ригѣ.

I.

Хлѣба и сѣмена.

§ 1.

Сельскохозяйственные произведенія покупаются и продаются на поставку:

при вскрытіи моря (bei offenem Wasser), т. е. по прибытіи съ моря первыхъ 10 кораблей;

при открытіи навигаціи;

при прибытіи барокъ;

или на любой иной срокъ.

День открытія навигаціи опредѣляется официальнымъ объявленіемъ о томъ Рижской торговой комиссіи.

§ 2.

Сдѣлки на поставку туземныхъ произведеній заключаются на мѣстной биржѣ, или при посредничествѣ комиссіонеровъ и присяжныхъ маклеровъ, или непосредственно.

§ 4.

Заключенныя между покупателемъ и продавцемъ словесныя сдѣлки могутъ быть доказываемы торговыми книгами, свидѣтелями и т. п., письменныя же письмами, контрактами или маклерскими записками.

§ 5.

Въ упомянутыхъ въ § 4 письменныхъ сдѣлкахъ указываются: фамиліи продавца и покупателя, родъ товара, количество и качество такового и условленная покупная цѣна, сроки поставки и производства платежа, а равно всѣ прочія подробности и условія заключенной сдѣлки. Въ случаѣ совершенія сдѣлки на поставку по образцамъ, по два образца снабжаются общими печатями какъ продавца, такъ и покупателя, причемъ одинъ образецъ долженъ храниться у продавца, а второй у покупателя.

§ 6.

Что касается до сроковъ поставки проданнаго товара, то при условіи «поставить при вскрытіи моря, принять не позже послѣдняго числа мая» продавецъ обязанъ имѣть товаръ наготовѣ къ распоряженію покупателя во всякое время, считая со вскрытія моря до конца мая; покупатель же съ своей стороны обязанъ окончить пріемъ товара не позже послѣдняго числа мая, за исключеніемъ того случая, когда періодъ времени со дня вскрытія моря до послѣдняго числа мая оказался-бы недостаточенъ для совершенія пріема.

Въ такомъ случаѣ наступаютъ граціонные дни, при опредѣленіи которыхъ на одинъ пріемный день рассчитываются по 6,000 пудовъ хлѣба или сѣмянъ.

§ 9.

При отсутствіи инаго о томъ условія, предполагается, что проданный «на поставку» (auf Lieferung) или «наличный» (in loco) товаръ имѣетъ быть предоставленъ въ распоряженіе покупателя въ предѣлахъ того городского района, который ограничивается рѣкою Двиною, Мельничною улицею (отъ рѣки до I переѣзда Риго-Двинской жел. дор.), полотномъ Риго-Двинской жел. дор. (отъ I переѣзда до Рыцарской улицы), Рыцарскою улицею, Стрѣлковою улицею и Елизаветинскою улицею (отъ бульвара Тотлебена до рѣки), а равно, что въ случаѣ поставки товара,

съ согласія покупателя, внѣ означеннаго района, продавецъ имѣетъ возмѣстить покупателю происходящіе отъ того лишніе расходы.

Когда подлежащій поставкѣ товаръ находится на баркахъ или лодкахъ, продавецъ не можетъ быть принужденъ подать барки или лодки къ борту судна, но обязанъ, по требованію покупателя, подать барки или лодки къ плавучему мосту; въ этомъ послѣднемъ случаѣ какъ плата якорщикамъ, такъ и установленная по таксѣ плата за пользованіе плавучимъ мостомъ относится на счетъ покупателя. Страхъ по передвиженію барокъ или лодокъ несетъ продавецъ. Если-бы якорщики, вслѣдствіе бури или иныхъ происшествій, не были въ состояніи подать барки къ плавучему мосту, продавецъ освобождается отъ отвѣтственности, а пріемъ товара отлагается на всѣ тѣ дни, въ которые якорщики будутъ лишены возможности подать барки.

§ 25.

Поставка при продажѣ сельскохозяйственныхъ произведеній совершается:

изъ амбара,

съ барки или лодки,

бесплатно (franco) въ амбаръ покупателя или на корабль.

§ 26.

Качество товара, проданнаго съ поставкою бесплатно въ амбаръ или на корабль, устанавливается у амбара или корабля. Покупатель въ правѣ, но не обязанъ, изслѣдовать качество товара на желѣзной дорогѣ или на мѣстѣ отвозки.

§ 27.

Покупная плата за товаръ, проданный на поставку бесплатно въ амбаръ или на корабль, производится или немедленно при сдачѣ товара, или-же такимъ образомъ, что покупатель вноситъ въ надлежащее мѣсто провозную плату и наложенный платежъ до исполненія поставки, остальную же часть покупной цѣны уплачиваетъ послѣ сдачи товара. Провозная плата и наложенный платежъ въ общей суммѣ не должны превышать $\frac{7}{8}$ покупной стоимости.

§ 28.

Когда при продажѣ товара на поставку бесплатно въ амбаръ или на корабль будетъ условлено, что провозная плата и наложенный пла-

тежъ должны быть уплачены покупателемъ, онъ обязанъ въ теченіе двухъ сутокъ, за исключеніемъ однако праздничныхъ дней, послѣ заявленія ему продавцемъ о прибытіи товара, произвести какъ оплату, такъ и отвозку товара, а также и принять таковой, если товаръ въ амбарѣ будетъ признанъ соотвѣтствующимъ договору.

Примѣчаніе. Праздничными признаются дни, въ которые желѣзно-дорожная касса закрыта до и послѣ полудня.

§ 29.

Въ случаѣ основательнаго отказа покупателя отъ принятія проданнаго съ поставкою бесплатно въ амбаръ или на корабль товара, какъ не соотвѣтствующаго договору, продавецъ обязанъ не только возратить немедленно уплаченные покупателемъ провозную плату и наложенный платежъ, но и нести всѣ расходы за рабочую силу и другія надобности. Впредь до уплаты этой суммы покупатель удерживаетъ отвезенный уже товаръ какъ ручной закладъ.

А.

Г л а в а II.

Заграничныя комиссіонныя дѣла.

§ 55.

Фактуры на товары, закупленные по порученію и отправленные на корабль или по желѣзной дорогѣ, заключаютъ въ себѣ слѣдующія графы:

- а. *цѣну товара*;
- б. *всѣ сборы и расходы*, какъ уплачены;
- в. *поставленные на гарнизъ рогожи*;
- г. *комиссіонную плату съ суммы цѣны, сборовъ и расходовъ*:
по лѣснымъ товарамъ 5 проентовъ,
по всѣмъ прочимъ товарамъ . . 3 процента;
- д. *вексельный гербовый сборъ и $\frac{1}{4}$ процента куртажа*, въ случаѣ когда подлежащая сумма покрывается векселями, выданными самимъ мѣстнымъ комиссіонеромъ, либо доставленными ему въ уплату;
- е. *телеграммы и почтовые расходы*, какъ уплачены.

§ 56.

Если товары будутъ храниться на чужой счетъ, мѣстный комисіонеръ, хотя не обязанъ, но во всякое время въ правѣ *застраховать* товаръ отъ огня и отнести подлежащіе расходы на счетъ своего коммитента, за исключеніемъ лишь того случая, когда коммитентъ далъ именно противное порученіе и притомъ уплатилъ за товаръ уже сполна. При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что въ настоящее время въ Ригѣ страхованіе мѣсныхъ матеріаловъ отъ огня принимается лишь до $\frac{3}{4}$ ихъ стоимости.

§ 57.

Если при нагрузкѣ причитающіяся съ коммитента суммы не уплачены, мѣстный нагрузчикъ, не обезпеченный коммитентомъ въ этомъ отношеніи инымъ образомъ, производитъ *морское страхованіе*, на счетъ коммитента; но онъ не отвѣтствуетъ за упущенное страхованіе, за неимѣніемъ прямого на таковое порученія.

А.

Глава III.

Продажи за границу: бесплатно на судно, съ уплатою продавцемъ расходовъ и морского фрахта, или расходовъ, фрахта и страхованія.

I.

Общія постановленія.

§ 58.

Оговорки: «*бесплатно на бортъ*», «*бесплатно на судно*», «*бесплатно отъ Риги*», и «*отъ Риги*» при продажѣ товаровъ за границу имѣютъ одинаковое значеніе; въ силу такихъ условій продавецъ обязуется поставить товаръ на свой страхъ и счетъ, со включеніемъ всѣхъ сборовъ и расходовъ, а именно:

мѣсные матеріалы—согласно Отдѣлу А, Главѣ III, 2, § 77;

всѣ остальные товары—согласно Отдѣлу D, Гл. II (обычаи шкиперовъ и т. д.) на бортъ судна, стоящаго при городѣ или въ Мюльграбенѣ или Больдераа (по выбору продавца).

§ 59.

Слѣдующіе же расходы, поскольку они уплачены мѣстнымъ на-
грузчикомъ, относятся не на счетъ продавца, а иностраннаго покупателя,
какъ то:

- а. лѣсъ и рогожи на гарниръ;
- б. плата за наемъ лихтеровъ;
- в. всѣ непредвидѣнные расходы, потребованные или причиненные
покупателемъ;
- г. особыя условія упаковки, превосходящія обычныя.

§ 60.

При сдѣлкахъ на условіяхъ *«бесплатно на желѣзнодорожную
станцію»* или *«бесплатно въ вагонъ»*, имѣющихъ одинаковое значеніе,
продавецъ принимаетъ на себя обязательство поставить товаръ въ обыч-
ной упаковкѣ на свой счетъ, со включеніемъ всѣхъ пошлинъ и расхо-
довъ, на станцію и въ вагонъ. Если покупатель впослѣдствіи потребуетъ
отъ отправителя особой упаковки, или исполненія иныхъ, не соотвѣт-
ствующихъ обычнымъ, приемовъ, возникающіе отъ этого расходы возме-
щаются покупателемъ особо.

§ 61.

При опредѣленіи цѣны товара на иностранную валюту, плата пред-
полагается выговоренною въ выдаваемыхъ на 3 мѣсяца, съ даннаго числа,
переводныхъ векселяхъ; при фактурахъ же, писанныхъ на русскую ва-
люту, предполагается плата наличными деньгами.

§ 62.

При сдѣлкахъ *«бесплатно на бортъ судна»*, иностранный покупа-
тель обязанъ заблаговременно или отвести необходимыя для нагрузки
товара помѣщенія въ суднѣ, или же нанять таковыя чрезъ мѣстнаго
продавца; сія обязанность покупателя не отмѣняется и чрезъ выдачу имъ
продавцу ордера о нагрузкѣ, но покупатель всетаки остается отвѣт-
ственнымъ за исправную приемку товара, хотя бы продавецъ, не
смотря на выданный ему ограниченный или неограниченный ор-
деръ о нагрузкѣ, не могъ найти достаточныхъ корабельныхъ помѣ-
щеній.

— 9 —

§ 64.

Когда мѣстный продавецъ товара, проданнаго на условіи «отъ Риги» и т. п., исполняетъ поставку по ассигновкѣ или по ордеру и предъявитель ордера потребуетъ поставки товара не на корабль, но въ амбаръ или складъ, продавецъ обязанъ исполнить подобное требованіе, въ случаѣ, если указанное помѣщеніе не вызоветъ чрезвычайныхъ расходовъ по перевозкѣ, или если ему будетъ возмѣщена оказывающаяся въ расходахъ разница. Затѣмъ продавецъ долженъ выдать предъявителю ордера наличными деньгами полную сумму торговыхъ сборовъ, не внесенныхъ, вслѣдствіе несостоявшейся нагрузки товара, а владѣлецъ ордера долженъ передать его продавцу, вмѣстѣ съ обычною роспискою о совершенной, согласно договору, сдачѣ товара.

§ 65.

Лицо, принявшее, на основаніи предыдущаго параграфа, на чужой счетъ товаръ и нагрузившее таковой на корабль, получаетъ съ своего коммитента всѣ расходы, вексельные, телеграфные и почтовые сборы и 2% провизіи.

§ 66.

Въ случаѣ, если таковой товаръ не будетъ нагруженъ на корабль, но окажется необходимость продать его на мѣстѣ на счетъ чужого собственника, сей послѣдній вознаграждается за упомянутые въ § 64 торговые сборы; на его же счетъ относятся:

- а. всѣ расходы, дѣйствительно уплаченные;
- б. 3% комиссіонной платы;
- в. куртажъ, телеграфный и почтовый сборы.

§ 67.

Въ случаѣ, если владѣлецъ ордера на выдачу потребуетъ, чтобы товаръ не былъ доставленъ ни на корабль, ни въ амбаръ, но изъявить готовность или принять товаръ отъ продавца на томъ мѣстѣ, гдѣ таковой находится въ распоряженіи продавца, или же распорядиться принятіемъ товара немедленно по совершенной перепродажѣ его третьему лицу, продавецъ долженъ на это согласиться и вознаградить владѣльца ордера наличными деньгами какъ за указанные въ § 64 неуплаченные торговые сборы, такъ и за стоимость перевозки товара до корабля или амбара. Затѣмъ

владелец ордера выдает продавцу обычную росписку о совершенной, согласно договору, сдаче товара, а при продаже товара относит на счет своего иностранного поручателя:

- а. маклерский куртаж, какъ уплаченъ;
- б. 2% за комиссію;
- в. куртажъ, телеграфный и почтовый сборы.

§ 68.

Изложенными въ §§ 64 по 67 правилами и способами расчета расходовъ слѣдуетъ руководствоваться и въ томъ случаѣ, когда владелец ордера является вмѣстѣ съ тѣмъ и поставщикомъ товара, или продалъ его самъ на условіи «бесплатно на бортъ судна» («frei an Bord», по англійски: «free on bord»; по французски: «franc à bord»; сокращенно: «fob»).

§ 69.

За порученные присмотръ по нагрузкѣ и засвидѣтельствованіе нагружаемыхъ товаровъ, проданныхъ отъ Риги на условіи «съ доставкой на бортъ судна», съ препоручителя взимаются:

- а. все произведенные расходы, телеграфный и почтовый сборы, какъ уплачено;
- б. 1% за комиссію.

§ 70.

При продажѣ товара на условіи «бесплатно на бортъ включительно фрахта», тождественномъ съ оговоркою «расходы и фрахтъ» («Kosten u. Fracht»; по англійски: «cost and freight»; по французски «coût et fret»; сокращенно: «costfreight» или «cf»), на счетъ мѣстнаго продавца относятся:

- 1) все сопряженные съ нагрузкою товара сборы и расходы, въ томъ числѣ и издержки, относящіяся къ освобожденію судовъ отъ льда;
- 2) фрахтъ, причитающійся за товаръ до условеннаго порта назначенія, вмѣстѣ съ выданнымъ въ извѣстныхъ случаяхъ награжденіемъ, отсчитывая таковые въ фактурѣ отъ условенной, со включеніемъ расходовъ и фрахта, покупной цѣны.

§ 71.

Продажа товара на условіи: *бесплатно на бортъ со включеніемъ фрахта и страховой преміи*», каковое условіе тождественно съ оговоркою «*расходы, фрахтъ и страховая премія*» (по англійски: cost freight and insurance» по французски: «*coût fret et assurance*», сокращенно: «*cif*»), обязываетъ мѣстнаго продавца, помимо приведенныхъ въ § 70 обязанностей, покрыть изъ условленной продажной цѣны еще премію и расходы за исполненное имъ за покупателя морское страхованіе. Страхованіе это, если положительно не условлено иное, заключается на условіи «свободенъ отъ всякаго поврежденія, кромѣ кораблекрушенія», на сумму стоимости товара съ поставкою его на бортъ, включая сюда страхованіе и расходы, т. е. на сумму, представляемую продажною цѣною, за отчисленіемъ фрахта, подлежащаго уплатѣ въ портъ назначенія и т. д., а равно со включеніемъ ожидаемой прибыли, а именно въ размѣрѣ 5% до Балтійскаго моря и Скандинавіи и 3% до остального континента и Великобританіи. Покупатель во всякое время въ правѣ затребовать страховой полисъ, а въ случаяхъ аварии можетъ потребовать отъ страховщика возмѣщенія убытковъ на свой собственный счетъ и страхъ.

§ 72.

Въ случаѣ продажи, поставки и отправки товара по желѣзной дорогѣ, даже и тогда, когда цѣна условлена со включеніемъ перевозки, мѣстный продавецъ не принимаетъ на себя страхованія перевозки, ни производить такового, развѣ только по спеціальному и точному порученію покупателя и на его же счетъ.

§ 73.

При продажѣ товара (за исключеніемъ лѣса) съ оговорками: «*расходы и фрахтъ*» (Kostfracht), или «*расходы, фрахтъ и страхованіе*» (Kostfracht-Assecuranz), на «*исправную нарузку*» (auf prompte Abladung), или «*при открытіи навигаціи*» (bei Eröffnung der Navigation), продавецъ обязанъ окончить нарузку товара: въ первомъ случаѣ при отправленіи товара въ Нѣмецкое море, на пароходахъ или парусныхъ судахъ, не позже 3 недѣль, а въ Балтійское море на пароходахъ не позже 2 недѣль, на парусныхъ же судахъ не позже 3 недѣль, послѣ заключенія сдѣлки; въ послѣднемъ же случаѣ, т. е. при продажѣ товара при «открытіи навигаціи» не позже 3 недѣль послѣ офіціального объявленія объ открытіи навигаціи.

Примѣчаніе: «Открытие навигаціи» считается состоявшимся, коль скоро вода у Домеснеса, въ Рижскомъ заливѣ, на барѣ, а также въ рѣкѣ Двинѣ до пристаней у города включ., освободилась отъ льда и сдѣлалась доступною для судовъ.

§ 74.

Подъ оговоркою «около» (сігса) въ отношеніи къ количеству товара подразумѣвается: при продажѣ льна и пеньки до 5%, при продажѣ же хлѣбовъ и сѣмени по отдѣлу А, Гл. III, 1, § 75, при продажѣ лѣсныхъ товаровъ по Отдѣлу А, Гл. III, 2, § 86, и при продажѣ всѣхъ прочихъ товаровъ до 10% болѣе или менѣе противъ опредѣленнаго количества. Расчетъ таковой разницы производится по контрактной цѣнѣ.

§ 75.

При продажахъ, заключаемыхъ «сіф» или «бесплатно на бортъ судна» (frei an Bord), оговорка «около» относительно цѣлаго груза, нагружаемаго однимъ и тѣмъ же отправителемъ, обозначаетъ 10% болѣе или менѣе, смотря по величинѣ судна, оговорка же «отъ—до» указываетъ какъ меньшее, такъ и наибольшее количество. При обратномъ регулированіи подобныхъ сдѣлокъ оговорка «около» никакого значенія не имѣетъ, но въ расчетъ принимается именно опредѣленное цифрами количество; напротивъ того при оговоркѣ «отъ—до» принимается въ расчетъ среднее количество.

Если при продажѣ «сіф» проданное количество будетъ отправлено какъ посторонняя поклажа въ одномъ и томъ же суднѣ, выраженіемъ «около» предоставляется отправителю право нагружать 5% болѣе или менѣе, тогда какъ при нагрузкѣ товара на нѣсколько судовъ отправитель этимъ правомъ не пользуется.

Въ случаѣ нагрузки товара на одно судно для нѣсколькихъ получателей, разница въ 5% болѣе или менѣе допускается, въ силу оговорки «около», относительно каждой отдѣльной партіи товара, на которую имѣетъ быть выданъ особый коносаментъ.

При приемкѣ товаровъ, проданныхъ съ оговоркою «for», въ случаѣ, если назначенное для принятія товара судно будетъ въ состояніи принять еще болѣе 10% свѣше проданнаго количества, продавецъ не можетъ быть обязанъ нагрузить болѣе чѣмъ выговорено, хотя бы въ контрактѣ и было употреблено выраженіе: «около».

§ 76.

Агентъ получаетъ свою провизію не ранѣе какъ по окончательномъ исполненіи состоявшейся чрезъ его посредство сдѣлки, т. е. послѣ пріятія коносамента съ акцептаціею траттъ или производствомъ платежа инымъ способомъ, развѣ бы все это не послѣдовало по винѣ самого продавца.

2.

Спеціальныя правила относительно лѣсныхъ матеріаловъ.

§ 77.

При продажѣ на условіи «бесплатно на бортъ судна» (frei an Bord), продавецъ принимаетъ на себя обязанность доставить лѣсные матеріалы на свой страхъ и счетъ, со включеніемъ всѣхъ сборовъ и расходовъ, до борта судна во всемъ раіонѣ Рижскаго порта (включая въ это пространство Больдерааскую и зимнюю гавани), причемъ продавецъ однако пользуется правомъ требовать передвиженія судна вверхъ по теченію такъ далеко и нагрузки его въ такой степени, какъ это окажется возможнымъ по осадкѣ судна. Какъ страхъ перевозки на рейдъ, такъ и могущіе произойти, вслѣдствіе таковой, расходы лежатъ на покупщикѣ.

§ 78.

Къ означеннымъ въ § 77 дѣйствіямъ продавецъ обязанъ лишь пока рѣка Двина свободна отъ льда. Коль скоро же рѣка покрывается льдомъ, нагрузка судовъ, присланныхъ покупателемъ или нагружаемыхъ здѣсь по его порученію, предоставляется исключительно усмотрѣнію продавца соглашенію между нимъ и покупателемъ относительно страха и экстренныхъ расходовъ.

§ 79.

При продажахъ на поставку за границу, а также и при покупкахъ изъ внутреннихъ частей Имперіи, понимается подъ условіями:

- а. «при вскрытіи рѣкъ» (erst offen Wasser, first open water, ouverture de la navigation et du flottage) тотъ день, въ который

рѣка Двина съ ея притоками, по окончаніи ледохода и открытіи навигаціи, сдѣлалась доступною для сплава лѣса, что устанавливается официальнымъ о томъ объявленіемъ подлежащаго мѣста;

б. «при общемъ прибытіи весеннихъ тонокъ» (bei allgemeiner Ankunft der Frühlingsflösser) тотъ день, въ который по прибытіи барокъ, согласно официальному объявленію, большая часть лѣсныхъ матеріаловъ, ожидаемыхъ изъ всѣхъ главныхъ мѣстъ производства водяной системы рѣки Двины, прибыла въ Ригу;

в. «май-іюнь; іюнь-іюль; августъ-сентябрь и т. д.», что продавецъ, не успѣвшій, по особымъ обстоятельствамъ, поставить товара въ распоряженіе покупателя ранѣе послѣдняго числа іюня, поля, сентября и т. д., не можетъ за то быть привлеченъ къ отвѣтственности покупателемъ.

§ 80.

Въ случаѣ, если лѣсные матеріалы, проданные на условіи «бесплатно на бортъ судна» (frei an Bord), не будутъ нагружены покупателемъ, сполна или отчасти, до установленнаго срока приѣмки, ненагруженное количество матеріаловъ хранится на счетъ и страхъ покупателя, который не только долженъ нести дѣйствительные расходы за храненіе и могушіе быть расходы по страховкѣ товара, но и обязанъ удовлетворить продавца относительно покупной суммы согласно условію, какъ будто бы товаръ былъ дѣйствительно нагруженъ. Когда не будетъ условленъ срокъ приѣмки, отвѣтственность покупателя и обязанность его произвести условленные по договору платежъ или выдачу векселей наступаютъ по прошествіи 6 недѣль съ того дня, въ который товаръ по контракту долженъ былъ быть предоставленъ въ распоряженіе покупателя.

§ 81.

При продажѣ лѣсныхъ матеріаловъ изъ лѣсопильныхъ заводовъ, въ случаѣ уничтоженія завода или запасовъ пожаромъ обязанность поставки прекращается, но покупатель долженъ быть немедленно о томъ извѣщенъ.

§ 84.

При продажѣ, съ уплатою продавцемъ расходовъ и фрахта, съ оговоркою «при вскрытіи рѣкъ» продавцу предоставляется для нагрузки товара шестинедѣльный срокъ, со дня официальнаго объявленія о состоявшемся вскрытіи рѣкъ. При продажѣ «на немедленную нагрузку» (prompte Abladung), продавцу предоставляется четырехнедѣльный срокъ, со дня подписанія контракта.

Сообщеніе имени судна, назначеннаго для нагрузки подлежащаго товара и лежащаго въ порту готовымъ къ приѣмкѣ товара, признается исполненіемъ срока.

§ 86.

Оговоркою «около», въ случаѣ отправленія товара однимъ цѣлымъ корабельнымъ грузомъ, предоставляется: при продажѣ «съ доставкой на бортъ»—покупателю, а при продажѣ «сіѣ»—продавцу право, нагрузить 10% болѣе или менѣе противъ установленнаго количества. Въ случаѣ же нагрузки товара на нѣсколько судовъ, или же въ одно судно совместно съ другими грузами, никто изъ контрагентовъ таковою льготою не пользуется.

ОТДѢЛЪ В.

Товары привозные.

Глава I.

Спеціальные обычаи.

§ 87.

Соль.

Продажа заграничной соли совершается или съ условіемъ немедленной очистки таможенною пошлиною, или же на складку. Могущая случиться при складкѣ сбавка 2% съ таможеннаго вѣса въ продажный счетъ не включается, такъ какъ по этому производится расчетъ относительно цѣны съ мѣстнымъ покупателемъ.

§ 88.

Сельди.

- 1) Всѣ привозныя сельди подвергаются, по дѣйствующимъ о томъ правиламъ, официальной браковкѣ и укладкѣ. По браковкѣ различаются:
 - а. по качеству: 1, 2, 3 и 4 сортъ,
 - б. по величинѣ: большія, среднія, смѣшанныя и небольшія сельди.Къ разряду небольшихъ сельдей относятся, какъ низшій сортъ, также кильки и салакушки.
- 2) За провизію, делькредере и учетъ взимается 4 процента съ покупной цѣны.
- 3) Если сельди будутъ храниться на складѣ болѣе одного года, онѣ должны быть вновь поливаемы разсолонъ и укладываются.
- 4) Всѣ сельди продаются по осмотру «на чистыя деньги», т. е. безъ вычетовъ за браковку и безъ возмѣщенія торговыхъ сборовъ и т. п.

В.

Глава II.

Комиссіонныя дѣла.

§ 89.

Въ счетахъ о продажѣ отправленныхъ на комиссію товаровъ вычитается съ продажной или валовой цѣны:

- а. *провозная плата*—какъ уплачена;
- б. *фрахтъ за лихтера и лодки*—какъ уплаченъ;
- в. *привозная таможенная пошлина*—по тарифу;
- г. *расходы*—какъ уплачены;
- д. *проценты* по выданнымъ авансамъ, если бы таковые и состояли въ возвращаемыхъ товарахъ, а равно на уплаченные таможенные пошлины и расходы, согласно отдѣлу С. Главѣ V.
- е. *плата за комиссію* и за *делькредере*, по § 92.
- ж. *куртажъ* за переводъ вырученныхъ денегъ посредствомъ векселей по $\frac{1}{8}\%$.
- з. *телеграфныя и почтовые расходы*—какъ уплачены.

§ 90.

Мѣстный комиссіонеръ въ правѣ застраховать отъ огня полученные на комиссію и оставленные на складѣ товары, а слѣдовательно и уплаченную имъ страховую премію ставить въ счетъ отправителю, развѣ бы сей послѣдній далъ положительно противное порученіе и возмѣстилъ полностью всѣ уплаченныя за товаръ таможенныя пошлины, расходы и авансы.

§ 91.

Проценты за таможенныя пошлины и расходы по товарамъ, оставаемымъ на складѣ или продаваемымъ на срокъ, исчисляются:

- а. когда товаръ одновременно подлежитъ очисткѣ таможенной пошлиною, со дня подачи заявленія въ таможенную;
- б. когда товары доставляются въ складъ: за фрахтъ и расходы—со дня подачи заявленія, а за таможенныя пошлины—со дня уплаты послѣднихъ;
- в. за сельди: со дня браковки впредь до поступленія причитающейся за проданный товаръ покупной платы.

§ 92.

Плата за комиссію и за делькредере опредѣляется (кроме сельдей, относительно каковыхъ см. отдѣлъ В, Гл. I, § 88, пкт. 2) въ размѣрѣ 3 процентовъ съ продажной цѣны, за исключеніемъ случаевъ:

- а. когда товаръ будетъ проданъ на болѣе продолжительный срокъ, въ каковомъ случаѣ за делькредере прибавляется еще 1 процентъ, всего же взимается за комиссію и делькредере 4 процента;
- б. когда отправитель товара, еще до продажи такового, извѣститъ комиссіонера положительно о томъ, что онъ самъ принимаетъ на себя рискъ благонадежности покупателя, въ каковомъ случаѣ не взимается плата за делькредере, но всего лишь 2 процента комиссіонной платы.

ОТДѢЛЪ С.

Глава I.

Экспедиторскія дѣла.

§ 93.

За привозимые изъ-за границы для экспедиціи товары, мѣстный экспедиторъ въ правѣ ставить въ счетъ:

- а. фрахтъ и плату за нанятые лихтера;
- б. таможенные пошлины и ажю, а равно $\frac{1}{2}\%$ за покупку золотой монеты;
- в. торговые сборы;
- г. складочные и вѣсовые сборы, плату за наемъ рабочихъ и за подвозъ и прочіе расходы—въ уплаченномъ размѣрѣ;
- д. за экспедицію по мѣрѣ заявленной таможенной стоимости:
ниже 500 руб. $1\frac{1}{2}$ процента
отъ 500 до 750 руб. 7 руб. 50 коп.
свыше 750 руб. 1 процентъ;
при сдѣлкахъ болѣе значительнаго размѣра, экспедитору однако предоставляется измѣнить вышеперечисленные расчеты;
- е. издержки по полученію платежей (Remboursspesen), почтовые и телеграфные расходы и т. д.

§ 94.

За товары, привозимые изъ внутреннихъ частей Имперіи для отправленія ихъ, съ соблюденіемъ подлежащихъ узаконеній, за границу, мѣстный экспедиторъ ставить въ счетъ:

- а. уплаченные таможенные пошлины;
- б. торговые сборы;
- в. плату за подвозъ и рабочую силу, складочные и другіе расходы—какъ уплачены;
- г. за экспедицію рассчитывается съ полного вагоннаго груза по 1,75 коп. за пудъ, при перевозкахъ меньше одного вагоннаго груза взимается 1,75 коп. съ пуда съ приплатою 3 руб. за всю перевозку; при большихъ партіяхъ—по соглашенію.
- д. издержки по полученію платежей (Remboursspesen), почтовые и телеграфные расходы и т. д.

§ 95.

При экспедиціи товаровъ до и отъ мѣстностей внутри Имперіи, расходы исчисляются по дѣйствительной стоимости, а относительно экспедиціи примѣняются установленныя въ § 93 п. д нормы; но мѣстному экспедитору предоставляется, по обстоятельствамъ, измѣнить свои расчеты.

§ 96.

За соединенныя съ экспедиціею акцептацію траттъ или полученіе денегъ, а также и за производство платежа по значительнымъ наложеннымъ на товаръ издержкамъ, взимается особая комиссіонная плата, доходящая въ извѣстныхъ случаяхъ до 1 процента.

§ 97.

За экспедицію наличныхъ суммъ взимается плата: за серебро $\frac{1}{4}$ процента, за золото и за цѣнныя бумаги $\frac{1}{8}$ процента, при болѣе же значительныхъ суммахъ, по особому соглашенію.

С.

Глава II.

Дѣла посредническія и комиссіонныя на мѣстѣ.

§ 98.

Если закупленный по препорученію товаръ не будетъ отправленъ, а проданъ на здѣшнемъ мѣстѣ, мѣстный комиссіонеръ въ правѣ взимать:

- а. маклерскій куртажъ по покупкѣ и продажѣ, вмѣстѣ съ произведенными имъ наличными расходами;
- б. комиссію за покупку и продажу въ размѣрѣ 3% съ продажной цѣны;
- в. могущую случиться за делькредере плату;
- г. вексельный сборъ и куртажъ по полученнымъ для коммитента посредствомъ перевода суммамъ, въ размѣрѣ $\frac{1}{4}\%$;
- д. вексельный куртажъ съ вырученныхъ отъ продажи и переведенныхъ къ коммитенту денегъ;
- е. телеграфный и почтовый сборы и т. д.

§ 99.

Въ случаѣ покупки товаровъ за иностранный счетъ въ другихъ мѣстахъ (кромѣ города Риги), напр., сосѣднихъ портахъ: Аренсбургѣ, Перновѣ, Либавѣ и др., мѣстный комиссіонеръ можетъ вѣзвать съ коммитента своего:

- а. за комиссію 2% съ суммы по фактурѣ;
- б. вознагражденіе за делькредере въ размѣрѣ 2% по выданнымъ авансомъ деньгамъ. Вознагражденіе это въ счетъ не ставится, когда коммитентъ уже предварительно заявилъ съ точностію, что онъ принимаетъ рискъ на себя;
- в. расходы за пересылку наличныхъ денегъ по почтѣ;
- г. вексельный сборъ и куртажъ по полученнымъ платежамъ въ размѣрѣ $\frac{3}{8}\%$;
- д. почтовые, телеграфные расходы и т. д.

Г л а в а VII.

Страхованіе и аварія.

§ 139.

Страхованіе, по возможности, совершается съ согласія и по указаніямъ препоручителя. При отсутствіи ближайшихъ указаній, мѣстный комиссіонеръ, относительно подлежащихъ включенію въ полисъ условій и оговорокъ, дѣйствуетъ по лучшему своему умѣнію и въ такомъ случаѣ освобождается отъ всякой отвѣтственности.

§ 140.

За совершеніе страхованія товаровъ, полученныхъ на комиссію или нагруженныхъ по порученію, какъ и вообще за страхованіе по сдѣлкѣ, сопряженной уже съ вознагражденіемъ за комиссію, не вѣзается особая комиссіонная плата, но только:

- а. куртажъ съ суммы страхованія въ размѣрѣ $\frac{1}{8}\%$;
- б. издержки за полисъ и гербовый сборъ—какъ уплачены.

§ 141.

Во всѣхъ другихъ случаяхъ, за совершеніе страхованія вѣзается съ суммы страхованія:

- а. за комиссію:

по страхованію товаровъ, судовъ, отдѣльныхъ долей совладѣльцевъ судна (Schiffsparten), провозныхъ денегъ и т. д. . . $\frac{1}{8}\%$

- за годовое страхованіе самага карабля — $\frac{1}{4}\%$
б. куртаж
в. издержки за гербовой сборъ и полисъ
г. почтовые расходы и издержки по полученію
платежа (Remboursspesen). }
- какъ уплачены.

§ 143.

За принятіе вознагражденій, уплаченныхъ страховщиками и ихъ агентами, а равно за принятіе бодмерейныхъ и аварійныхъ денегъ взимается: 2% за комиссію и кримѣ того издержки по переводу денегъ и почтовые расходы, какъ уплачены.

§ 144.

Опредѣленіе комиссіонной платы, причитающейсѣ въ случаяхъ аваріи за оказанныя услуги и выданныя авансы, предоставляется усмотрѣнію комиссіонера, смотря по обстоятельствамъ. Въ случаѣ же разногласія относительно размѣра комиссіонныхъ денегъ, дѣло представляется на заключеніе или же рѣшеніе либо диспашера, либо комиссіи изъ свѣдущихъ, причемъ стороны не лишаются права на искъ судебнымъ порядкомъ.

ОТДѢЛЪ D.

Судоходные обычаи.

Г л а в а I.

Корабельные адресаы.

§ 145.

Мѣстные торговые дома, въ качествѣ комиссіонеровъ или корреспондентовъ адресованныхъ къ нимъ никиперовъ, обязаны оказывать симъ послѣднимъ всякое содѣйствіе и производить очистку судна таможенною пошлиною.

§ 146.

Шкипера въ выборѣ своего комиссіонера или корреспондента совершенно свободны, развѣ бы, въ-certепартіш или по иному условію, они обязались адресоваться къ извѣстному торговому дому. Посему

шкиперъ приходящаго судна можетъ или самъ очистить судно таможенною пошлиною или воспользоваться при этомъ посредничествомъ комисіонера. Исходящее же съ грузомъ судно, въ виду необходимости составленія заявленія о нагрузкѣ (манифеста), обязательно должно пользоваться содѣйствіемъ корреспондента.

§ 147.

Для опредѣленія сборовъ, взимаемыхъ на законномъ основаніи въ пользу мѣстныхъ торгово-промышленныхъ учрежденій, корреспондентъ шкипера обязанъ составить объ исходящемъ грузѣ заявленіе (манифестъ) и представить таковое конторѣ по взиманію торговыхъ и корабельныхъ сборовъ. Манифестъ этотъ, согласно съ коносаменами, долженъ заключать въ себѣ достаточно полную опись всего груза, за собственноручною подписью корреспондента, который и отвѣчаетъ за вѣрность указанныхъ въ росписи данныхъ.

§ 148.

Корреспондентомъ или адресатомъ ставятся въ счетъ шкиперу, адресовавшемуся къ нему на основаніи цертепартіи или по иному условію:

1. по приходу:

- а. за комиссію 2 процента съ суммы провозной платы (фрахта), хотя бы и корреспондентъ самъ былъ получателемъ товара;
- б. адресныя деньги въ размѣрѣ 30 коп. съ дѣйствительно нагруженного ласть;
- в. сборы въ пользу таможенныхъ досмотрщиковъ—какъ уплачены.

Примѣчаніе. При сравненіи вѣса привозныхъ товаровъ 2 англійскихъ тонны принимаются за дѣйствительно нагруженный ласть.

2. по отходу:

- а. 2% за комиссію съ суммы условленной здѣсь провозной платы (фрахта), развѣ бы нагрузчикъ добровольно отказался отъ таковой платы въ случаяхъ, когда совершившій здѣсь же зафрахтованіе агентъ обратится къ посредничеству иностранному;
- б. адресныя деньги въ размѣрѣ 20 коп. за дѣйствительно нагруженный ласть, согласно отдѣлу D, Гл. II, § 166;
- в. за очистку корабля таможенною пошлиною, включительно ярыка и т. п., 10 коп. за дѣйствительно нагруженный ласть;

- г. корабельные сборы по расчету конторы для взиманія торговых и корабельных сборовъ, въ чемъ шкиперъ въ правѣ требовать удостовѣренія, а равно сборы въ пользу таможенныхъ досмотрщиковъ—какъ уплачены;
- д. на актовую бумагу для мѣрительнаго свидѣтельства (Messbrief), въ случаѣ составленія такового—1 рубль;
- е. 2 процента за комиссію по всѣмъ произведеннымъ наличными деньгами самому шкиперу, а также и для или за него платежамъ (сюда относятся также и вышеуказанные корабельные сборы и издержки по очисткѣ корабля таможенною пошлиною);
- ж. въ случаѣ покрытія произведенныхъ корреспондентомъ издержекъ по обзаведенію корабля посредствомъ перевода, вексельный гербовый сборъ, $\frac{1}{4}\%$ куртажа и случившіяся издержки по полученію платежа (indirecte Remboursspesen);
- з. маклерскій куртажъ, издержки по цертепартіи на состоявшееся въ Ригѣ зафрахтованіе, телеграфные и почтовые расходы, а равно всѣ прочіе расходы наличными деньгами—какъ уплачены.

Примѣчаніе 1. Маклерскій куртажъ составляетъ 15 коп. за дѣйствительно нагруженный ластъ. За составленіе цертепартіи на одномъ языкѣ взимается 1 руб. 50 коп., на двухъ языкахъ 2 руб., гербоваго сбора—какъ уплачено.

Примѣчаніе 2. Перечисленіе пудовъ въ ласты производится по таблицѣ, установленной въ главѣ II § 166.

§ 149.

Въ случаѣ, если шкиперъ будетъ адресоваться къ торговому дому, какъ по приходу, такъ и по отходу—адресныя деньги, въ размѣрѣ 20 коп. съ ласта, взимаются съ него одинъ только разъ, за исключеніемъ того случая, когда шкиперъ обязался адресоваться по приходу и по отходу двумя цертепартіями или договорами, заключенными независимо другъ отъ друга, но случайно исполняемыми однимъ и тѣмъ же торговымъ домомъ.

§ 150.

Включенныя въ цертепартію или коносаментъ постановленія безусловно обязательны и шкиперъ долженъ производить лишь платежи, специально указанные въ этихъ актахъ. Слѣдовательно, если по цертепартіи или коносаменту, совершеннымъ за границу, окажется сокраще-

ніе въ сборахъ, причитающихся адресату по мѣстнымъ обычаямъ, то въ такомъ случаѣ адресатъ не въ правѣ предъявлять свои претензіи къ шкиперу, но лишь къ иностранному нагрузчику.

§ 151.

Если въ чертепартіи или коносаментѣ ничего не будетъ упомянуто объ адресѣ, то шкиперъ, взявшій для потребностей корабля деньги (къ которымъ, понятно, не относятся полученные имъ въ счетъ причитающихся ему фрахтовыхъ денегъ уплаты), или просящій объ очисткѣ отходящаго корабля, тѣмъ не менѣе обязанъ адресоваться къ тому торговому дому, услугами котораго онъ бы воспользовался.

§ 152.

Всѣ векселя, выдаваемые какъ шкиперами, такъ и за счетъ корабля, въ уплату расходовъ по обзаведенію такового, должны быть писаны:

на мѣста на Балтійскомъ морѣ—при парусныхъ судахъ, срокомъ на 14 дней, при пароходахъ срокомъ на 4 дня,

на мѣста на Нѣмецкомъ морѣ, на каналѣ, на Ирландскомъ морѣ—при парусныхъ судахъ, срокомъ на 1 мѣсяцъ, при пароходахъ на 10 дней,

на мѣста на Атлантическомъ океанѣ—при парусныхъ судахъ, срокомъ на 6 недѣль, при пароходахъ на 12 дней,

на мѣста на Средиземномъ морѣ и въ другіе болѣе отдаленные порты—при парусныхъ судахъ, срокомъ на 2 мѣсяца, при пароходахъ на 15 дней.

Расчетъ по этимъ векселямъ производится по обычному трехмѣсячному курсу покупателей.

§ 153.

Больные моряки принимаются въ городскую больницу только по письменному требованію корреспондента шкипера. Вмѣстѣ съ тѣмъ корреспондентъ принимаетъ на себя обязанность уплатить половину расходовъ за леченіе и содержаніе больного, а именно 50 коп. въ сутки, впредь до увольненія его изъ больницы.

§ 154.

Въ случаѣ участія въ нагрузкѣ паруснаго судна или парохода нѣсколькихъ мѣстныхъ торговыхъ домовъ, адресатъ изъ причитающихся

ему, по мѣстному обычаю (см. отд. D, Глава I, § 148, 2 п. п. а и б), или по цертепартіи, либо иному о томъ условію, со шкипера адресныхъ денегъ и комиссіонной платы возвращаетъ тѣмъ изъ сонагрузчиковъ, которые, въ силу заключенной въ Ригѣ или за границею цертепартіи или по другому условію, имѣютъ на то право, соотвѣтственную ихъ долю въ грузѣ часть сказанныхъ суммъ, безъ всякаго вычета за награжденіе, либо за расходы и издержки.

Примѣчаніе. Соучастникамъ въ лѣсныхъ грузахъ право на такое требованіе къ адресату, въ случаѣ, если и онъ участвуетъ въ нагрузкѣ корабля, предоставляется даже при отсутствіи особаго о томъ условія.

Очистка судна или парохода всегда принадлежитъ тому нагрузчику, который нагружаетъ самое большое количество, но ни въ какомъ случаѣ торговцамъ или корабельнымъ маклерамъ, которые, для пополненія корабельнаго груза, достали и сосредоточили въ своихъ рукахъ извѣстное число небольшихъ партій, не будучи фактически нагрузчиками таковыхъ. Торговцы или корабельные маклера, не нагружающіе товаровъ фактически на свой счетъ, не могутъ быть признаны нагрузчиками.

D.

Г л а в а II.

Зафрахтованіе, выгрузка и нагрузка.

§ 155.

Наемъ и отдача корабля подъ грузъ, въ случаѣ спора, доказывається предъявленіемъ цертепартіи, либо маклерской записки о зафрахтованіи, или же другими достовѣрными доказательствами.

§ 156.

Фрахтъ за наемъ лихтеровъ для привозимыхъ грузовъ во всѣхъ случаяхъ несетъ судно, если въ цертепартіи не будетъ условлено противное.

§ 157.

Но если судно съ привозимымъ грузомъ, проѣхавъ безъ лихтеровъ линію отъ замка до такъ называемаго пролива (Durchbruch), вслѣдствіе

мелководія не будетъ въ состояніи занять указаннаго ему мѣста выгрузки, наемъ необходимыхъ для разгрузки судна лодокъ падаетъ на счетъ груза.

§ 158.

Во всѣхъ случаяхъ отнесенія фрахта за наемъ лодокъ или лихтеровъ на счетъ груза, расходы эти распредѣляются одинаково на весь вообще грузъ, какъ разгруженный въ лихтера, такъ и оставшійся въ суднѣ, а именно по соразмѣрности съ провозною платою. Расходы эти по требованію корреспондента судна должны быть уплачиваемы получателями груза безпрекословно.

§ 159.

Приходящій грузъ выгружается на указанныхъ таможеню мѣстахъ, вслѣдствіе чего шкиперъ обязанъ приставать къ этимъ мѣстамъ. Опредѣленные въ цертепартіи для выгрузки дни начинаются: въ день, слѣдующій послѣ устройства шкиперомъ на указанномъ ему мѣстѣ мостика, послѣ произведеннаго таможеню досмотра и сдѣланнаго шкиперомъ заявленія о готовности къ выгрузкѣ. Въ случаѣ разгрузки въ лихтера, исчисленіе дней для выгрузки начинается со дня послѣ поставки корабля на якорь въ указанномъ ему мѣстѣ и послѣ произведеннаго таможеню досмотра.

§ 160.

Корабли для выгрузки привезеннаго груза могутъ быть направляемы на два мѣста въ предѣлахъ того района; на который они зафрахтованы, причемъ употребленное на передвиженіе время въ опредѣленные для выгрузки дни не включается.

§ 161.

Шкипера, обязавшіеся произвести выгрузку въ теченіи онредѣленнаго числа дней и нуждающіеся въ лихтерахъ, въ случаѣ отнесенія фрахта за наемъ лихтеровъ на счетъ груза, не въ правѣ зачислять въ опредѣленный для выгрузки срокъ то время, въ продолженіи котораго они, вслѣдствіе непогоды и непреодолимой высшей силы, не были въ состояніи выгружаться, или были задержаны въ районѣ при передвиженіи корабля до города. Если же самъ шкиперъ будетъ обязанъ поставить лихтера, установленные для выгрузки дни считаются лишь съ того дня, въ который грузъ, въ лихтерахъ или въ кораблѣ, прибылъ на мѣсто выгрузки и лихтера или корабль, согласно § 159, готовы къ выгрузкѣ.

§ 162.

Когда время для нагрузки или выгрузки определено «текущими днями» (*laufende Tage*), таковые дни исчисляются полными сутками, причемъ изъ истекшаго, съ перваго дня нагрузки или выгрузки, времени вычитаются только тѣ дни, въ которые, по случаю передвиженія корабля или другихъ препятствій, нагрузка или выгрузка приостановлены были самимъ шкиперомъ. Для опредѣленія принимаемыхъ въ расчетъ по нагрузкѣ или выгрузкѣ «рабочихъ дней», изъ числа установленныхъ, по вышеприведенной нормѣ, текущихъ дней, вычитаются также и всѣ воскресные и установленные Правительствомъ праздничные дни.

§ 163.

Изъ привозимыхъ грузовъ всѣ товары, перевозимые въ навалку и въ сыпную, какъ то соль, хлѣба, коксъ, мѣлъ и каменный уголь, а равно черепицы и кирпичи, принимаются съ борта судна. Всѣ-же прочіе товары въ штукахъ, куляхъ, тюкахъ и бочкахъ шкиперъ обязанъ доставлять при посредствѣ своихъ людей черезъ мостикъ корабля на берегъ, т. е. на разстояніи 7 футовъ отъ края берега, если при зафрахтованіи не будетъ условлено иное.

§ 164.

Расчетъ подлежащей выдачѣ въ г. Ригѣ провозной платы (фрахта) за соль, каменный уголь и другіе товары, количество коихъ указано по иностранному вѣсу, производится по сравнительной таблицѣ въ Отд. Е, Гл. I, II.

Въ случаѣ, если за привозимый грузъ, какъ то за каменный уголь, трубочную глину, мѣлъ, гипсъ и другіе подобные товары провозная плата (фрахтъ) будетъ условлена по нагруженному вѣсу, а получатель или шкиперъ для исчисленія причитающейся платы потребуетъ перевѣшиванія груза, сопряженные съ симъ расходы относятся на счетъ стороны, потребовавшей перевѣшиванія.

§ 165.

Расчетъ провозной платы (фрахта), условленной за привозимый грузъ на иностранную валюту, въ случаѣ, если въ цертепартіи не будетъ положительно выговоренъ платежъ по курсу ависта, производится по

трехмѣсячному курсу продав., официально котированному въ день прихода корабля, если день этотъ будетъ курсовымъ, въ противномъ же случаѣ по курсу продав., котированному въ послѣдній предшествовавшій курсовой день. Днемъ прихода признается тотъ день, въ который лодманскимъ цехомъ донесено о прибытіи корабля въ портъ.

§ 166.

При зафрахтованіяхъ, а равно при исчисленіи адресныхъ денегъ, на основаніи дѣйствительно нагруженныхъ ластовъ, за одинъ ластъ принимаются:

вѣсовые товары:

<i>аниса</i> въ мѣшкахъ	80	пуд.	нетто
<i>постельныхъ перьевъ и пуха</i>	30	»	»
<i>щетины</i>	80	»	брутто
<i>масла коровьяго</i>	90	»	»
<i>жельза</i>	120	»	»
<i>перьевъ неочиненныхъ</i>	30	»	»
<i>шкуръ сырыхъ телячьихъ, козлиныхъ и козьихъ</i>	43½	»	нетто
<i>мяса соленого</i>	90	»	брутто
<i>льна I и II сорта (кронъ, гофъ-дрейбандъ и бракъ)</i>	60	»	нетто
» III сорта (дрейбандъ и лифляндскій дрейбандъ)	55	»	»
» IV сорта (дрейбандъ-бракъ)	50	»	»
<i>льняной пакли</i>	40	»	»
<i>хлѣбновъ:</i>			
<i>гороха</i>	120	»	»
<i>гречихи</i>	128	»	»
<i>ячменя</i>	128	»	»
<i>овса</i>	108	»	»
<i>ржи</i>	135	»	»
<i>пшеницы</i>	135	»	»
<i>конопли I и II сорта (рейнь, бракъ- и тонкій пасъ)</i>	60	»	»
и {			
<i>конопли III сорта (пасъ и черный пасъ)</i> (безъ таковой)	55	»	»
<i>конопляной пакли и чески</i>	45	»	нетто
<i>конопляной пряди и пресов. конопли</i>	68	»	»
<i>конопляныхъ веревокъ</i>	45	»	»
<i>кожъ сырыхъ сушеныхъ</i>	43½	»	»

кожъ соленыхъ	90	пуд. брутто
рыбьяго клея	60	» »
отрубей	80	» »
костей раздробленныхъ	95	» »
» молотыхъ	110	» »
конскихъ волосъ курчавыхъ, конской гривы и хвостовъ	50	» »
коровьихъ волосъ и козьей шерсти	40	» »
тмина въ мѣшкахъ	80	» нетто
красной мѣди	120	» »
кожи и юхты	60	» брутто
свѣчей всякаго рода	90	» »
тряпья	60	» »
муки въ мѣшкахъ и куляхъ	90	» »
масла всякаго рода	90	» »
масличныхъ выжимокъ	120	» »
поташа	90	» »
сѣмянъ:		
льнаго сѣмени розсыпью	132	» »
коноплянаго сѣмени розсыпью	119	» »
мыла	90	» »
жира и топленого жира	90	» »
канатовъ новыхъ, смоленныхъ, обыкновенныхъ или ка- бельныхъ въ связкахъ	120	» »
канатовъ несмоленныхъ съ надбавкою 15% къ провозной платѣ		
сала	90	» »
ворвани	90	» »
табачныхъ листьевъ, кронъ	65	» нетто
» » бракъ	45	» »
воска въ бочкахъ	60	» »
» въ мѣшкахъ и рогожахъ	80	» »
конопати	50	» »
шерсти	30	» »

поштучные товары:

хлѣбнаго вина и спирта	8 онегофтовъ или	144 ведра
заячьихъ шкуръ	3,000	штукъ
рогожъ съ тонкимъ краемъ	600	»

рогожь съ толстымъ краемъ	400	штукъ
рогожьихъ кулей.	400	»
мануфактурныхъ товаровъ, какъ то:		
парусины и брезентовъ	60	»
равентуха тяжелаго.	80	»
равентуха легкаго и фламандскаго полотна	120	»
постывнаго льнянаго съмени въ бочкахъ.	14	бочекъ
» » » » мѣшкахъ	20	мѣшк.
детя и черной смолы.	100	пуд.бр.

лѣсные товары:

вагеншосса, англійскаго.	4 1/2	штукъ.
» голландскаго	5 1/2	»
» бракъ.	5	»
полвагеншосса, англійскаго	9	»
» голландскаго	11	»
суховатаго лѣса (Kluftholz) въ полѣнахъ 2 1/2 фут. длины,		
складеннаго въ штабы 6 ф. выш. 7 ф. дл.	2 1/3	сажен.

	Толщина	Ширина.	Длина.	Средняя толщина, ширина и длина.	Вмѣстимость		При расчетѣ 80 куб. фут. на 1 ластъ
					Франц. куб. фут.	Англ. куб. фут.	
Старо-французская мѣра							
Кленки:	дюйм.	дюйм.	дюйм.	дюйм.	1.200	штукъ	штукъ
двойной величины 9 фут.	4 à 5	8 à 9	108 à 112	4½. 8½. 110.	2.922	3.536¾	са. 27
» » 9 »	3½ » 4	7 » 8	108 » 112	3¾. 7½. 110.	2.148½	2 600½	» 35
» » 9 »	3 » 3½	6 » 7	108 » 112	3¼. 6½. 110.	1.613¾	1.953⅓	» 50
большія	3¾ » 4	7 » 8	96 » 100	3¾. 7½. 98.	1.914	2.317	» 40
»	3 » 3½	6 » 7	96 » 98	3¼. 6½. 97.	1.423	1.722	» 55
двойныя.	3 » 3½	6 » 7	84 » 88	3¼. 6½. 86.	1.261⅓	1.527	» 63
полдвойныя	2½ » 3	5 » 6	84 » 88	2¾. 5½. 86.	903½	1.093½	» 88
»	3 » 3½	6 » 7	72 » 78	3¼. 6½. 75.	1.100¼	1.332	» 72
энкельте	2½ » 3	5 » 6	72 » 78	2¾. 5½. 75.	787¾	953⅔	» 100
»	2½ » 3	5 » 6	60 » 64	2¾. 5½. 62.	651¼	788¼	» 120
»	3 » 3½	6 » 7	60 » 64	3¼. 6½. 62.	909½	1.101	» 88
пол-энкельте.	3¾ » 3	3½ » 6	42 » 46	3¼. 6½. 44.	645½	781	» 122
»	3¾ » 3	3½ » 6	38 » 42	3¼. 6½. 40.	586¾	710⅓	» 135
»	2½ » 3	5 » 6	48 » 50	2¾. 5½. 49.	514¾	622¾	» 133
»	2½ » 3	5 » 6	42 » 46	2¾. 5½. 44.	462¼	559¼	» 172
»	2½ » 3	5 » 6	36 » 40	2¾. 5½. 38.	399⅔	483	» 200
»	2 » 2½	4 » 4½	72 » 75	2¼. 4¼. 73½.	488	590½	» 163
англійск.				франц.	англ.	франц.	
3				6	72 à 75	3. 6. 73½.	808¾ 979 » 98

Другіе выше не приведенные размѣры по соразмѣрности.

планокъ и досокъ	}	80 англ. куб. футовъ.
англійскихъ брусевъ		
мауерлатовъ		
шлиперовъ четырехугольныхъ		
голландскихъ брусевъ		80 погон. фут. старо-амстердамской мѣры.
мачтъ и жердей (шпиры)		65 англ. куб. фут.
шлиперовъ круглыхъ		70 " " "

За норвежскіе брусья (капбалки) адресныя деньги опредѣляются по нагруженному количеству тультовъ (Tult), причемъ 1 гронингенскій тультъ (216 фут. 11 дюйм., другіе размѣры по соразмѣрности гронингенской фрахтовой таблицы) принимается въ $2\frac{1}{3}$ ластва.

Круглаго осинового и ольховаго лѣса для опредѣленія адресныхъ денегъ принимается за ластъ: съ корою 50 куб. футовъ, а безъ коры 60 куб. футовъ.

Въ случаѣ отдачи подъ грузъ цѣлаго корабля (en gouche), основаніемъ для опредѣленія адресныхъ денегъ служить то количество ластовъ, которое, по объявленію шкипера, составляетъ вмѣстимость корабля и на основаніи котораго условлена провозная плата.

Примѣчаніе. Тогда какъ 70 куб. футовъ круглыхъ шлиперовъ составляютъ для корабля почти одинаково удобный грузъ съ 80 кубич. футами четырехугольныхъ шлиперовъ, вообще слѣдуетъ предполагать, что нагрузка 65 куб. футовъ мачтъ и жердей представляется на 10 — 20% менѣе удобною противъ нагрузки 80 англ. куб. футовъ четырехугольнаго лѣса.

§ 167.

Къ нагрузкѣ лѣсныхъ матеріаловъ примѣняются, слѣдующіе обычаи:

На Великобританію и Ирландію фрахтовые сдѣлки заключаются съ опредѣленіемъ фрахта:

за брусья	}	съ выгруженнаго лода 50 англ. куб.
» мауерлаты		футовъ customhouse calliper bill of
» четырехугольные шлипера		entry measure, при чемъ за необходи-
» вагеншоссъ		мые на складку лѣса въ трюмъ судна
» бочечныя доски (полвагеншоссъ)		полшлипера или иной лѣсъ взимается $\frac{2}{4}$ фрахта.

за *мачты и жерди* } за выгруженный load customhouse calliper bill
 » *круглые шлипера* } of entry measure.
 » *дубовыя клепки* съ гроссъ-милле въ 1200 штукъ,
 » *планки и доски* съ выгруженнаго петербургскаго Standard hundred въ 165 куб. фут. англ., причемъ за потребные для складки лѣса концы менѣ 10 фут. уплачивается $\frac{2}{3}$ фрахта.

Примѣчаніе. 3 лода (loads) четырехугольныхъ длиннаго лѣса или шлиперовъ считаются равными одному петербургскому Standard hundred планокъ.

за *щепочный лѣсъ* (шпицмалка, Splittholz):
 въ полномъ грузѣ } съ выгруженной сажени въ 6' п 6' и 8' англ.
 или по частямъ } = 288 куб. фут.
 для складки съ нагруженной сажени 6' и 6' и 4' англ. = 144 куб. фут. по тому же размѣру фрахта, коимъ оплачивается грузъ для складки коего лѣсъ употреблень.

На Францію фрахтовыя сдѣлки заключаются:
 съ опредѣленіемъ фрахта за *планки и доски* съ выгруженнаго петербургскаго Standard hundred, причемъ за назначенные для складки концы менѣ 9 метрич. футовъ взимается $\frac{2}{3}$ фрахта.

Когда за англійскіе брусья и мауерлаты фрахтовыя сдѣлки на Францію условлены съ опредѣленіемъ фрахта съ петербургскаго стандарда, послѣдній принимается въ 150 англ. куб. футовъ.

За *голландскіе брусья* фрахтъ опредѣляется: при сдѣлкахъ
 на Голландію—въ голландск. центахъ
 до рѣки Эмса—въ голландск. центахъ или герман- } съ погоннаго старо-
 скихъ пфеннигахъ } амстердамск. фута на-
 до рѣки Везера—въ германскихъ пфеннигахъ } груженной мѣры.
 на Бельгію—въ голландскихъ центахъ }
 на Францію—въ сантимахъ } тоже, но съ выгру-
 } женной мѣры.

По ласту въ 80 англійскихъ куб. футовъ фрахтовыя деньги опредѣляются за планки и доски, англійскіе брусья, мауерлаты, четырехугольные шлипера: на Голландію и Германію—съ нагруженной, на Бельгію—съ выгруженной мѣры, причемъ за концы планокъ и досокъ менѣ 10 англ. фут., потребные для складки лѣса въ трюмъ корабля, взимается $\frac{2}{3}$ фрахта.

За балки сѣвернаго обрѣза (Nordischer Bekappung) фрахтовыя сдѣлки на Голландію заключаются съ опредѣленіемъ фрахта по исчисленному тулуту, т. е. за 12 штукъ 18 старо-амстердамской мѣры такъ

называемых мѣрныхъ балокъ въ 10 и 11 дюймовъ толщины у верхняго конца, приче́мъ възима́ется за балки въ 10 дюймовъ 17% менѣе, а за балки въ 12, 13 и 14 дюйм. съ каждаго дюйма 20% болѣе противъ первоначальной нормы.

§ 168.

Къ нанятію корабля подѣ грузъ, перевозимый въ сыпную, примѣняются таблицы, приложенныя въ концѣ.

§ 169.

Въ случаѣ зафрахтованія корабля на Великобританію и Ирландію по всѣмъ товарамъ, кромѣ перевозимыхъ въ сыпную, основаніемъ опредѣленія провозной платы служить англійская тонна льна и конопли 1-го и 2-го сорта, приче́мъ исчисляется фрахтъ:

съ вѣсовыхъ товаровъ:

- съ *постельныхъ перьевъ* и *пуха* за тонну брутто въ двойномъ размѣрѣ противъ фрахта за тонну *льна и конопли* 1-го и 2-го сорта,
- » *щетины* за тонну брутто на $\frac{1}{4}$ менѣе противъ фрахта за тонну льна и конопли 1 и 2 сорта,
 - » *масла коровьяго*, какъ съ льна и конопли 1 и 2 сорта,
 - » *железа*, за тонну въ половинномъ размѣрѣ противъ фрахта за тонну льна и конопли 1 и 2 сорта,
 - » *перьевъ* неочиненныхъ, какъ съ постельныхъ перьевъ,
 - » *шкуръ* сырыхъ телячьихъ, козлиныхъ и козьихъ, какъ съ кожъ,
 - » *льна* 1 и 2 сорта—за тонну,
 - » » 3 сорта, 2 шил. 6 пенс. за тонну больше противъ фрахта за ленъ 1 и 2 сорта,
 - » *льна* 4 сорта, 5 шил. за тонну больше противъ фрахта за ленъ 1 и 2 сорта,
 - » *льняной пакли*, $\frac{1}{2}$ за тонну больше противъ льна 1 и 2 сорта,
 - » *конопли* 1 и 2 сорта—за тонну,
 - » *конопли* 3 сорта, 2 шил. 6 пенс. за тонну больше противъ фрахта за коноплю 1 и 2 сорта,
 - » *конопляной пакли* и *чески*, $\frac{3}{8}$ за тонну больше противъ фрахта за коноплю 1 и 2 сорта,
 - » *конопляной пряди* и *конопли прес.*, за тонну брутто 10% менѣе противъ фрахта за тонну конопли и льна 1 и 2 сорта.

- съ конопляныхъ веревокъ, $\frac{1}{3}$ за тонну больше противъ льна 1 и 2 сорта,
- » кожъ сырыхъ сушеныхъ, за тонну брутто $\frac{3}{8}$ больше противъ фрахта за ленъ и коноплю 1 и 2 сорта,
- » кожъ соленыхъ, за тонну брутто $\frac{2}{3}$ противъ фрахта за ленъ и коноплю 1 и 2 сорта,
- » рыбьяго клея въ тюкахъ, за тонну брутто какъ за $1\frac{1}{2}$ тонны льна и конопли 1 и 2 сорта,
- » рыбьяго клея въ бочкахъ, $\frac{1}{4}$ больше противъ фрахта за клей въ тюкахъ,
- » костей раздробленныхъ, за тонну $\frac{2}{3}$ фрахта за тонну льна и конопли 1 и 2 сорта,
- » костей молотыхъ, за тонну половину фрахта за тонну льна и конопли 1 и 2 сорта,
- » коровьихъ волосъ и козьей шерсти, за тонну брутто, какъ за $1\frac{2}{3}$ тонны льна и конопли 1 и 2 сорта,
- » мѣди красной—какъ за желѣзо,
- » свѣчей всякаго рода—какъ за сало,
- » тряпья, за тонну брутто 2 шил. 6 пенс. менѣе противъ фрахта за тонну льна и конопли 1 и 2 сорта,
- » муки въ мѣшкахъ и куляхъ, за тонну брутто $\frac{2}{3}$ фрахта за ленъ и коноплю 1 и 2 сорта,
- » масла—какъ за сало,
- » масличныхъ выжимокъ, за тонну половину фрахта за тонну льна и конопли 1 и 2 сорта,
- » поташа—какъ за сало,
- » ворвани—какъ за сало,
- » сала, за тонну брутто $\frac{2}{3}$ фрахта за тонну льна и конопли 1 и 2 сорта,
- » воска въ рогожахъ—какъ за сало,
- » » въ бочкахъ, за тонну брутто какъ за тонну льна и конопли 1 и 2 сорта,
- » конопаша, за тонну брутто $\frac{1}{4}$ больше противъ фрахта за тонну льна и конопли 1 и 2 сорта,
- » шерсти непресованной, за тонну брутто прѣл. 5 шил. больше противъ фрахта за ленъ и коноплю,
- » шерсти пресованной, какъ за ленъ и коноплю.

съ ноштучныхъ товаровъ:

съ заячьихъ шкуръ, за 3000 штукъ такой же фрахтъ какъ за тонну льна и конопли 1 и 2 сорта,

» *мануфактурныхъ товаровъ*, какъ то:

парусины и брезентовъ	60 шт.	} тотъ же фрахтъ какъ за тонну льна и конопли 1 и 2 сорта.
равентуха тяжелаго	80 »	
равентуха легкаго и фламандскаго полотна	120 »	

» *посъвнаго льняного сѣмени* за 14 бочекъ или 20 мѣшковъ тотъ же фрахтъ какъ за 1 тонну льна и конопли 1 и 2 сорта.

§ 170.

Въ случаѣ отдачи подъ грузъ цѣлаго корабля (en gouche) шкиперъ имѣетъ отвести въ распоряженіе нагрузчика, по удаленіи подвижныхъ переборокъ, всѣ помѣщенія, служащія къ нагрузкѣ товаровъ, за исключеніемъ лишь верхней палубы и каюты, если объ отдачѣ таковыхъ не будетъ положительно условлено.

При нагрузкѣ лѣсныхъ матеріаловъ допускается также и, удобная для судна, складка лѣса на палубѣ. Бункеры (т. е. помѣщенія для запаса угля) пароходовъ изъ зафрахтованія исключаются.

§ 171.

Лицо, нанявшее корабль или пароходъ подъ полный и удобный грузъ, имѣетъ преимущественное право занимать также и верхнюю палубу, каюту и бункеры, если шкиперъ согласится отвести подъ грузъ эти помѣщенія цѣликомъ или частію.

§ 172.

Зафрахтованіе на лѣсные грузы обыкновенно заключается съ условіемъ доставленія шкиперу, за полную условленную провозную плату, также и удобнаго для судна груза на палубу. При другихъ нагрузкахъ на палубѣ ничего не должно быть нагружаемо, развѣ только съ положительнаго согласія нагрузчика.

§ 173.

Необходимыя на гарниръ рогожи по отправкамъ въ Португалію и Испанію поставляются шкиперомъ. Во всѣ остальные страны нагрузчикъ

поставляетъ по одной рогожѣ на тонну льна, или на 10 кварталовъ хлѣба и сѣмянъ. При этомъ на 1 кварталъ считается:

14 пудовъ пшеницы, гороха, фасоли, вики,

13 ½ » ржи,

12 » льнянаго сѣмени,

11 » ячменя, гречневой крупы, коноплянаго сѣмени,

9 » овса.

Въ случаѣ поставки рогожъ нагрузчикомъ, шкиперъ обязанъ сдать таковыя на мѣстѣ выгрузки безъ оплаты ихъ фрахтомъ.

Всѣ остальные предметы, какіе потребуются на гарнизъ, отпускаются шкиперамъ для употребленія бесплатно.

§ 174.

Всѣ расходы по складкѣ товаровъ на суднѣ и по сопряженнымъ съ таковою пріемамъ несутъ корабль, за исключеніемъ однако зафрахтованія цѣлаго судна (*en rouche*), въ каковомъ случаѣ плата штуровому надзирателю по складкѣ товаровъ оплачивается нагрузчикомъ. Плата и харчевыя деньги рабочимъ, а также всѣ потребныя для складки товаровъ орудія одинаково относятся на счетъ судна и въ случаѣ зафрахтованія цѣлаго судна (*en rouche*); лишь по товарамъ, складываемымъ въ отданный цѣликомъ подъ грузъ корабль (*en rouche*) посредствомъ винтовъ всѣ вообще расходы по складкѣ товаровъ падаютъ на нагрузчика. Штуровой надзиратель избирается при зафрахтованіи цѣлаго корабля (*en rouche*) нагрузчикомъ, во всѣхъ же другихъ случаяхъ шкиперомъ.

§ 175.

Фрахтъ за могущій оказаться необходимымъ наемъ лихтеровъ подъ отходящіе грузы во всякомъ случаѣ обращается на судно, если въ certificate партіи не будетъ условлено противное.

§ 176.

При зафрахтованіи судовъ въ Ригѣ, срокъ для нагрузки опредѣляется по соглашенію. Въ случаяхъ же, въ которыхъ время нагрузки не опредѣлено ни certificate партіею, ни особымъ о томъ условіемъ, полагаются:

при нагрузкѣ льна и конопли:

на парусныя суда вместимостью до 100 ластовъ вкл. 6 дней.

» » » » » 160 » » 8 »

на парусныя суда вмѣстимостью до 210 ластовъ вкл. 10 дней.
 » » » » свыше 210 » » 21 ластъ въ день.
 на пароходы вмѣстимостью до 200 » » 4 дня.
 » » » » свыше 200 » » 50 ласт. въ день.

при нагрузкѣ хлѣба и сѣмянъ:

на пароходы по 1000 квартеровъ въ день на 1 люкъ
 на каждый люкъ больше по 500 квартеровъ,
 на парусныя суда 500 квартеровъ въ день.

Въ случаѣ приступленія къ нагрузкѣ вышепоименованныхъ товаровъ не раньше или позже 1 октября, къ вышеусловленному или по вышеприведеннымъ правиламъ определенному количеству дней прибавляется еще 25%.

при нагрузкѣ масличныхъ выжимокъ:

на парусныя суда 30 тоннъ въ рабочій день.
 на пароходы 75 » » » »
 а за снятіемъ плавучаго моста по 50 тоннъ въ рабочій день.

при нагрузкѣ лѣсныхъ товаровъ на парусныя суда:

Планокъ, досокъ въ полныхъ грузахъ, а равно смѣшанныхъ лѣсныхъ товаровъ:

до 85 ластовъ, 7 рабочихъ дней,
 свыше 85 ласт. до 120 ласт. вкл., по 12 ласт. въ рабочій день,
 свыше 120 ласт., 10 рабочихъ дней съ прибавкою,
 свыше 120 ласт., по 25 ласт. въ рабочій день.

Брусевъ и балокъ вмѣстѣ съ лѣсомъ для складки товаровъ, щепочнаго лѣса (шпицмалки, Splittholz) въ полныхъ грузахъ:

до 80 ласт. (120 лодовъ (loads), 6000' голл. бр.) 7 рабоч. дней.
 свыше 80 ласт. (120 лодовъ 6000' » »)
 до 150 ласт. вкл. (200 » 10000' » ») 10 » »
 свыше 150 ласт. (240 » 12000' » ») 10 » »
 съ прибавкою при грузѣ свыше 150 ласт.:

на { 25 ласт.
 40 лодовъ (loads)
 2000' голл. бр. } по одному рабочему дню.

Шлиперовъ въ полныхъ грузахъ по 60 лодовъ въ рабочій день, но не менѣе 4 дней, хотя бы судно было меньше 200 лодовъ.

при нагрузкѣ лѣсныхъ товаровъ на пароходы:

планокъ и щепочнаго лѣса (шпицмалки):

на пароходы вмѣстимостью до 120 станд.	3 дня.
» » » отъ 121—240 станд.	4 »
» » » » 241—375 »	5 дней.
» » » » 376—540 »	6 »
» » » выше 540 станд., 90 станд. въ рабочій день.	

Примѣчаніе. При нагрузкѣ досокъ на пароходы вмѣстимостью до 375 стандардовъ можетъ быть прибавленъ одинъ день, на пароходы вмѣстимостью выше 375 стандардовъ два дня.

шлиперовъ:

до 900 лодовъ (loads)	3 дня.
отъ 900—1600 лодовъ	4 »
» 1601—2500 лодовъ	5 дней.
выше 2500 лодовъ	500 лодовъ въ день.

брусевъ, балокъ и мауерлатовъ:

до 650 лодовъ=200 тультовъ (по 216 погонныхъ футовъ N. K. 11", другіе размѣры по соразмѣрности)	4 дня.
отъ 651 до 1100 лодовъ = 201—330 тульт.	5 дней.
» 1101 » 2000 » = 331—600 »	6 »
выше 2001 лода=выше 601 тульт., 350 лодовъ=100 тульт. въ день.	

§ 177.

На выгрузку нагруженнаго въ Ригѣ товара въ портѣ назначенія обыкновенно полагаются: для паруснаго судна, вмѣстимостью въ 200 ластовъ ржи, 8 рабочихъ дней и плата въ 3 фунта стерл. за каждый лишній день простоя, для большихъ или меньшихъ судовъ, по соразмѣрности. Въ случаяхъ, если въ цертепартіи не будутъ условлены дни выгрузки, въ этомъ отношеніи слѣдуетъ руководствоваться обычаями порта назначенія.

§ 178.

Приходящіе суда и пароходы, нанятые подъ нагрузку лѣсомъ, въ правѣ требовать нагрузки не позже четвертаго дня послѣ заявленія о ихъ прибытіи нагрузчику, или выставленія объявленія о томъ на биржѣ.

Условленные въ цертепартіи дни нагрузки считаются съ этого же четвертаго дня, если только шкиперъ въ этотъ день дѣйствительно будетъ готовъ къ нагрузкѣ. Нагрузчикъ ни въ какомъ случаѣ не можетъ быть принужденъ доставить лѣсные товары къ кораблю раньше сказаннаго срока, какъ въ виду невозможности исполнить это по мѣстнымъ условіямъ, такъ и потому, что даже и судно, приходящее съ балластомъ, ранѣе не можетъ быть готово къ нагрузкѣ, развѣ бы выгружало балластъ, вопреки установленнымъ для сего правиламъ.

§ 179.

Съ другой стороны дни для нагрузки пароходовъ, нанятыхъ подъ нагрузку лѣсомъ, начинаются уже съ сутокъ (за исключеніемъ воскресныхъ и установленныхъ праздничныхъ дней) послѣ послѣдовавшаго и заявленнаго нагрузчику прибытія въ случаѣ, если нагрузчикъ будетъ увѣдомленъ о предполагаемомъ днѣ прибытія за четыре дня.

§ 180.

Шкипера, отдавшіе въ Ригѣ, или за границу, судно подъ лѣсной грузъ съ установлеціемъ извѣстнаго срока для нагрузки, имѣютъ право на вознагражденіе за лишніе дни простоя, въ томъ лишь случаѣ, если будутъ въ состояніи доказать, что не имѣли достаточнаго количества лѣса у бока судна. За задержку въ нагрузкѣ, вызванную самимъ шкиперомъ, какъ и за непогоду, препятствовавшую доставкѣ или нагрузкѣ лѣса, нагрузчикъ не отвѣтствуетъ.

§ 181.

Шкиперъ обязанъ, для принятія груза, приставать, если это окажется возможнымъ по осадкѣ судна, къ указанному ему нагрузчикомъ мѣсту, а именно къ мостамъ или набережной, когда нагрузка будетъ производиться съ берега, или же на рѣкѣ, когда нагрузка будетъ производиться изъ барокъ, прамовъ или лодокъ.

Условленные дни нагрузки начинаются съ слѣдующаго дня послѣ прибытія судна къ мѣсту, которое имѣетъ быть указано шкиперу немедленно, и послѣ заявленія шкиперомъ о дѣйствительной своей готовности къ нагрузкѣ и устройства имъ необходимыхъ мостиковъ.

Шкиперъ не можетъ быть принужденъ пристать болѣе какъ къ двумъ мѣстамъ, когда грузъ состоитъ изъ одного рода товаровъ, и не болѣе какъ къ тремъ мѣстамъ, когда грузъ состоитъ изъ разнаго рода товаровъ.

Шкипера, отряженные для нагрузки въ Больдераа или далѣе, впослѣдствіи не могутъ быть понуждаемы нагрузчиками передвигаться съ своими судами, для дополненія груза, вверхъ по теченію за линію отъ Мюльграбена до Больдераа. Равнымъ образомъ суда, первоначально направленные въ Мюльграбенъ, не могутъ быть направляемы впослѣдствіи по теченію выше Екатерининской дамбы, а суда, направленные первоначально въ Верхнее Подераа, не могутъ быть направляемы далѣе, чѣмъ до моста.

При нагрузкѣ товаровъ, перевозимыхъ въ ссыпную, нагрузчикъ въ правѣ признать готовыми къ нагрузкѣ: пароходы лишь тогда, когда они стоятъ у набережной въ первомъ или второмъ рядахъ, парусныя же суда, когда они стоятъ въ первомъ, второмъ или третьемъ рядахъ. Пароходы и парусныя суда, отстоящіе отъ берега далѣе, могутъ быть признаваемы готовыми къ нагрузкѣ лишь въ томъ случаѣ, если шкиперъ согласится нести всѣ происходящіе отъ таковой нагрузки экстренные расходы. Пароходы и парусныя суда, лежащіе у берега за первымъ судномъ, имѣютъ заботиться объ устройствѣ отдѣльныхъ мостиковъ.

Время, употребленное на передвиженіе нагружаемаго судна или парохода съ одного мѣста на другое, а равно время, на которое нагрузка пріостановилась, вслѣдствіе выдвиганія изъ линіи другихъ судовъ или пароходовъ, въ расчетъ времени, употребленнаго на нагрузку, не включается.

§ 182.

Подъ выраженіемъ «Рига городъ» (Riga Stadt, Riga town) слѣдуетъ подразумѣвать рѣку Двину съ обоими берегами, а именно по правой сторонѣ отъ амбаровъ до Андреевскаго острова (Андреасгольма), а по лѣвой сторонѣ отъ желѣзнодорожнаго моста до пролива (Durchbruch). Встрѣчаемое въ цертепартіяхъ выраженіе «Рига» или «Рига портъ» (Riga Hafen), въ противоположность выраженію «Рига городъ» (Riga Stadt, Riga town), означаетъ весь портъ отъ маяка до конопляныхъ амбаровъ, со включеніемъ зимней, Больдерааской и Мюльграбенской гаваней.

§ 183.

Шкиперъ, нуждающійся въ лихтерахъ, обязанъ, при самомъ затребованіи таковыхъ, указать съ точностію на письмѣ количество подлежащаго нагрузкѣ въ лихтера товара, такъ какъ коносаменты во всякомъ случаѣ должны быть подписаны шкиперомъ до отплытія судна или лихтеровъ отъ мѣста нагрузки. Въ случаѣ необходимости переложить часть

принятаго груза въ лихтера, шкиперъ обязанъ немедленно увѣдомить о томъ нагрузчика.

§ 184.

Шкиперъ, требующій нагрузки въ лихтера, или производящій выгрузку въ таковыя, имѣетъ уплатить, сверхъ платы за наемъ лихтеровъ, еще по 5 руб. въ день за исполняемые нагрузчикомъ проводъ лихтеровъ и надзоръ за таковыми, считая со дня приступленія къ нагрузкѣ въ лихтера до выгрузки изъ оныхъ. Въ случаѣ заказа шкиперомъ большаго количества товаровъ, чѣмъ онъ впослѣдствіи въ состояніи принять, шкиперъ обязанъ нести всѣ расходы и отвѣтственность какъ по обратной перевозкѣ излишне заказанныхъ товаровъ, такъ и по ихъ нагрузкѣ и выгрузкѣ.

§ 185.

Лѣсные товары въ предѣлахъ района вездѣ поставляются бесплатно до бока судна. Съ другой стороны, на счетъ шкипера относятся всѣ расходы по доставкѣ лѣсныхъ товаровъ до рейда. Въ случаѣ заказа шкиперомъ большаго количества лѣса, чѣмъ онъ впослѣдствіи въ состояніи принять, онъ обязанъ отвѣчать передъ нагрузчикомъ за всѣ расходы и случайности, могущіе произойти отъ лишней доставки и обратной перевозки лѣсныхъ товаровъ.

§ 186.

Шкипера какъ пароходовъ, такъ и парусныхъ судовъ относительно лѣсныхъ товаровъ, которые по чертепартіи или по иному условію должны быть доставлены имъ къ боку судна, обязаны выдавать, лично или чрезъ штурмана, написанныя безъ всякихъ оговорокъ квитанціи (*reine Quittung*) въ полученіи установленнаго сообщая съ перевозчикомъ количества, а именно немедленно по доставкѣ лѣсныхъ товаровъ къ кораблю и еще до приступленія къ приему таковыхъ. Въ случаѣ же разброски или пропажи этихъ товаровъ, вслѣдствіе сильной бури или иной непреодолимой силы, шкиперъ имѣетъ подписать коносаментъ (см. § 189), согласно выданной имъ или его штурманомъ квитанціи, также и относительно пропавшихъ лѣсныхъ товаровъ, причемъ долженъ доказать невинность свою въ пропажѣ точно также, какъ и въ случаяхъ аваріи, посредствомъ учиненія надлежащаго заявленія и морского протеста (*Seeerklärung*).

§ 187.

Свалочные товары (Sturzwaaren), перевозимые въ открытомъ видѣ или въ мѣшкахъ, а равно мука и крупа въ мѣшкахъ или куляхъ, доставляются до люка, упакованные же товары и всѣ вообще товары въ тюкахъ, бочкахъ и боченкахъ доставляются на берегъ.

§ 188.

За исключеніемъ лѣсныхъ грузовъ, подъ нагруженный товаръ дозволяется подкладывать лишь сухой балластъ, а между товарами запрещается укладывать сырой лѣсъ. Упакованные товары, а равно товары въ тюкахъ и куляхъ не должны быть вскрываемы или разламываемы, а веревки, которыми они связаны, не могутъ быть разрѣзываемы или нарочно снимаемы, причемъ за всякій дѣйствительно вскрытый или разломленный тюкъ или куль шкиперъ лишается фрахтовой платы.

Разные свалочные товары, нагружаемые въ одинъ и тотъ же корабль, должны быть тщательно отдѣляемы другъ отъ друга, какъ равно и свалочные товары, нагружаемые вмѣстѣ съ другими товарами. При нагрузкѣ сѣмянъ въ бочкахъ не дозволяется примѣнять винтовъ, а также запрещается ломать или вбивать уторы (Kimmen) и дна бочекъ. Лѣсныхъ товаровъ не дозволяется подрѣзывать, обтесывать, разрѣзывать, пилить или колоть.

§ 189.

Коносаменты могутъ быть подписываемы шкиперами съ слѣдующими лишь оговорками:

- а. при свалочныхъ товарахъ (Sturzwaaren) «мѣра или вѣсъ неизвѣстны»;
- б. при вѣсовыхъ товарахъ: «вѣсъ и качество неизвѣстны»; оговорка относительно качества груза допускается лишь въ случаѣ обозначенія качества въ коносаментѣ;
- в. при жидкихъ товарахъ: «свободенъ отъ утечки»;
- г. при сѣмени въ бочкахъ: «свободно отъ усыпки (Spillage)»;
- д. при упакованныхъ товарахъ: «содержаніе неизвѣстно»;
- е. при лѣсныхъ товарахъ, какъ то щепочномъ товарѣ и дровахъ: «число сажень неизвѣстно». При сосновомъ и еловомъ, всякаго рода, длинномъ лѣсѣ, при планкахъ и доскахъ, шлиперахъ, вагеншоссѣ и клепкахъ оговорка «мѣра неизвѣстна» не допускается, такъ

какъ при приѣмкѣ и складкѣ товара шкиперъ имѣетъ возможность удостовѣриться въ вѣрности мѣры. Кромѣ того, оговорка «качество неизвѣстно» допускается лишь въ томъ случаѣ, когда въ коносаментахъ на лѣсной грузъ дѣйствительно обозначено качество (какъ то: кронъ, полъ-кронъ, второй, третій сортъ, бракъ и т. д.), или къ обычнымъ обозначеніямъ хорошаго качества (какъ то: wohlbeschaffen, in good order and condition—bien conditionné) еще присовокуплено «сухой лѣсъ» (trocken);

ж. при лѣсныхъ товарахъ, пропавшихъ вслѣдствіе бури, когда шкиперомъ учиненъ о томъ протестъ и сдѣлано надлежащее заявленіе (морской протестъ, Verklarung), оговорка:

« штукъ пропало согласно заявленію ».

§ 190.

Выраженія, употребляемыя часто въ чертепартіяхъ и имѣющія цѣлью предоставить пароходамъ, зафрахтованнымъ для полученія изъ Рижскаго порта груза, извѣстную свободу въ распоряженіи временемъ, относительно опредѣленнаго имъ для нагрузки или выгрузки срока, должны быть понимаемы слѣдующимъ образомъ:

- 1) «около» (circa) или другое сходное по смыслу выраженіе, соединенное съ условленнымъ срокомъ, значить: не ранѣе 5 дней до и не позже 5 дней послѣ назначеннаго числа;
- 2) «въ началѣ» (Anfangs) даннаго мѣсяца значить: не ранѣе 1-го и не позже 10-го числа этого мѣсяца;
- 3) «около середины» (gegen Mitte) даннаго мѣсяца значить: не ранѣе 11-го и не позже 20-го числа сего мѣсяца;
- 4) «подъ конецъ» (gegen Ende) даннаго мѣсяца значить: не ранѣе 21-го и не позже послѣдняго числа сего мѣсяца.

Примѣчаніе. Выраженія «середина» или «конецъ» мѣсяца, употребленныя безъ всякаго ограничительнаго прибавленія, обозначаютъ 15-ое и послѣднее числа мѣсяца.

§ 191.

Встрѣчающаяся въ фрахтовыхъ сдѣлкахъ относительно вмѣстимости корабля, или количества составляющаго часть корабельнаго груза товара, оговорка «около» (circa) обозначаетъ:

- 1) что отдавшій подъ грузъ цѣлый корабль или пароходъ съ одной стороны исполнилъ свое обязательство даже и въ томъ случаѣ, если на

судно или пароходъ нагружено будетъ до 10% менѣ чѣмъ заявлено, а съ другой стороны въ правѣ требовать, чтобы нагрузчикъ поставлялъ для нарузки до 10% болѣе заявленнаго количества;

2) что при нагрузкѣ составляющаго лишь часть корабельнаго груза товара нагрузчикъ въ правѣ грузить до 5% болѣе или менѣ опредѣленнаго количества.

§ 192.

Когда не условлено иное, всѣ зафрахтованія считаются заключенными безъ всякихъ приплатъ (in full). Требованія какой-либо приплаты къ условленному фрахту въ видѣ грузоваго награжденія (karlaken, primages, Gratificationen) и т. п. могутъ быть предъявляемы лишь на основаніи особаго о томъ соглашенія отдавашаго корабль подъ грузъ съ нагрузчикомъ.

D.

Глава III.

Освобожденіе судовъ отъ льда.

§ 193.

Для прохода по наступленіи морозовъ судовъ какъ внизъ, такъ и вверхъ по рѣкѣ Двинѣ учреждена особая коммиссія, состоящая изъ трехъ купцовъ съ такимъ же числомъ кандидатовъ къ нимъ. Члены коммиссіи избираются Биржевымъ комитетомъ на 3 года, съ возобновленіемъ состава коммиссіи ежегодно однимъ членомъ. Коммиссія въ правѣ приглашать къ участію въ своихъ совѣщаніяхъ шкиперовъ или другихъ свѣдущихъ лицъ.

§ 194.

Коммиссія для освобожденія судовъ отъ льда дѣйствуетъ по порученію Биржевого комитета, передъ коимъ несетъ отвѣтственность за всѣ свои дѣйствія и упушенія.

§ 195.

Коммиссія открываетъ свои дѣйствія, коль скоро буксированіе судовъ встрѣчаетъ танія препятствія отъ льда, что за дѣйствующую обыкновенную таксу никто не берется буксировать судовъ. О времени открытія своихъ

дѣйствиі комиссія выставяетъ объявленіе на биржѣ, и съ этого же времени она дѣйствуетъ какъ оффиціальная посредница между шкиперами, нагрузчиками и подрядчиками работъ по освобожденіи судовъ отъ льда.

§ 196.

Въ случаѣ, если судно пользуется посредничествомъ комиссіи, грузъ несетъ половину расходовъ, пока таковыя не достигнуть размѣра тройной буксирной таксы; со времени же наступленія тройной таксы, $\frac{1}{2}$ расходовъ падаетъ на судно, а $\frac{2}{3}$ на грузъ. Грузъ, нагруженный въ судахъ, не пользующихся посредничествомъ комиссіи, не подлежитъ никакой оплатѣ. Лодки (bordings) и суда, приходящія съ балластомъ вверхъ по теченію и пользующіяся при томъ услугами комиссіи, уплачиваютъ лишь сборы по обыкновенной таксѣ.

§ 197.

Въ случаѣ освобожденія судовъ путемъ прорубки льда въ тѣсномъ смыслѣ, вызванные тѣмъ расходы въ обыкновенныхъ случаяхъ раскладываются на всѣ участвовавшія суда, соразмѣрно ихъ величинѣ, причемъ суда безъ груза или съ балластомъ, а равно лодки (bordings) уплачиваютъ лишь половину. Если суда во время освобожденія ихъ отъ льда берутъ съ собою часть груза своего на лодкахъ (bordings), нагруженные въ послѣднія товары считаются находящимися на самомъ кораблѣ, а потому и подлежатъ раскладкѣ расходовъ; самая же лодка (bording) въ этихъ расходахъ участвуетъ какъ судно безъ груза. Причитающіеся съ привозимаго груза расходы по освобожденію отъ льда относятся на счетъ участвующихъ въ грузѣ лицъ по соразмѣрности съ провозною платою за возимый грузъ, если въ чертепартіи или коносаментѣ не условлено будетъ другое. Въ чрезвычайныхъ случаяхъ къ расходамъ по освобожденію судовъ отъ льда примѣняются правила объ аваріи.

§ 198.

Освобожденіе судовъ путемъ прорубки льда въ тѣсномъ смыслѣ производится, когда вслѣдствіе сильныхъ морозовъ ледъ на рѣкѣ Двинѣ остановился, такъ что оказывается необходимымъ прорубить каналъ посредствомъ пароходовъ или рабочихъ силъ. Послѣ проведенія канала чрезъ ледъ, никиперъ, не пользующійся услугами комиссіи, имѣетъ уплатить половину распредѣляемыхъ расходовъ, если комиссіею, по особымъ соображеніямъ,

не будетъ признано возможнымъ освободить его вполне или частью отъ этой платы.

§ 199.

Расходы по всякому освобожденію судовъ отъ льда раскладываются одинаково на всѣ находящіеся въ верхнемъ районѣ порта суда, въ пользу каковыхъ, въ большей или меньшей степени, производятся освободительныя работы, независимо отъ мѣста нахожденія самихъ судовъ. Мюльграбенъ однако признается особымъ райономъ.

§ 200.

По ходатайству шкиперовъ исходящихъ судовъ въ Больдераа, коммиссія оказываетъ имъ свои услуги, безъ привлеченія груза къ участию въ расходахъ.

§ 201.

За внесеніе распределенныхъ коммиссіею расходовъ, во всѣхъ случаяхъ отвѣчаютъ корреспонденты судовъ.

§ 202.

Шкипера, пользующіеся услугами коммиссіи, во всѣхъ случаяхъ должны неуклонно подчиняться указаніямъ коммиссіи или ея уполномоченнаго.

§ 203.

Разногласія между коммиссіею и шкиперами или ихъ корреспондентами, нагрузчиками и товарополучателями представляются на разрѣшеніе Биржевого комитета.

ОТДѢЛЪ Е.

Расчеты мѣръ и вѣсовъ.

Глава I.

I. Товары вывозные.

При продажѣ мѣстныхъ произведеній на поставку въ иностранные порты, переводъ мѣстныхъ мѣръ и вѣсовъ производится по слѣдующему расчету.

При отправленіи товара

1) въ Великобриташію и Ирландію:

63 пуда равны 1 тоннѣ.

100 четвертей равны:

пшеницы и гороха	72	} имперіаль-квартирамъ.
ржи	71	
ячменя и сѣмянъ	$70\frac{3}{4}$	
овса	70	

2) во Францію:

1 берковецъ равняется 162 килограммамъ.

100 четвертей равны:

пшеницы и гороха	210	} гектолитрамъ.
ржи	208	
ячменя и сѣмянъ	207	
овса	206	

3) въ Бельгію:

какъ во Францію.

4) въ Голландію:

1 берковецъ равняется 162 килограммамъ.

1,600 четвертей пшеницы и гороха равны .	110	} ластамъ по 30 пудовъ.
1,500 » ржи	$102\frac{1}{2}$	
1,600 » ячменя и сѣмянъ	108	
2,000 » овса	133	

5) въ Германію:

1 берковецъ равняется 162 килограммамъ.

6) въ Данію:

1 берковецъ равняется 324 фунтамъ.

100 четвертей равны:

пшеницы и гороха	150	} тоннамъ.
ржи и сѣмянъ	149	
ячменя	147	
овса	145	

7) въ Норвегію:

какъ въ Данію.

8) въ Швецію:

1 пудъ равняется $38\frac{1}{4}$ шведскимъ фунтамъ.

100 четвертей равны:

пшеницы и гороха	123	} тоннамъ.
ржи и сѣмянъ	122	
ячменя	120	
овса	118	

II. Товары привозные.

1) Яблоки, груши, устрицы:

вѣсь бочки яблоковъ около 1½ пуда брутто.
 » » грушъ » 1½ » »
 » » устрицъ величиною бочки сельдей около 5 » »

2) Вино:

вѣсь 1 оксгофта принимается въ 16 пуд. брутто.
 1 оксгофтъ заключаетъ въ себѣ 6 анкеровъ = 30 четвертямъ =
 180 штофамъ.

3) Цементъ, каменноугольный деготь, суперъ-фосфатъ:

вѣсь бочки цемента отъ 10—11 пудовъ брутто.
 » » каменноугольнаго дегтя отъ 10—11 пудовъ брутто.
 » » мѣшка суперфосфата около 6 пудовъ.

4) Каменный уголь:

1 англійская тонна принимается въ 62 пуда.

5) Соль:

при исчисленіи фрахтовыхъ денегъ 1 тонна принимается въ 63 пуда.

Сводъ Виндавскихъ торговыхъ обычаевъ.

(Одобрены общимъ собраніемъ членовъ Виндавскаго Биржеваго Общества отъ 31 іюля 1902 года).

ОТДѢЛЪ А.

Обычаи по судоходству.

§ 1.

Каждое прибывающее съ грузомъ въ Виндаву судно, обязано адресоваться къ получателю груза, а каждое судно, прибывающее на ордеръ и ищущее груза, обязано адресоваться къ на грузчику и уплатить адресату адресную провизію въ размѣрѣ 30 коп. и провизію за подачу объявленія въ размѣрѣ 10 коп. за каждый нагруженный ластъ ржи. Въ этой провизіи заключается пособие въ пользу биржи и ея учрежденій, которое составляетъ 4 коп. за нагруженный ластъ. Упомянутая адресная провизія, равно какъ и провизія за подачу объявленія, должна быть уплачиваема во всякомъ случаѣ, если только здѣшній получатель груза или на грузчикъ со шкиперомъ или кораблевладельцемъ именно не заключалъ другого условія. Въ послѣднемъ случаѣ провизія за подачу объявленія составляетъ 14 коп., въ каковой платѣ содержится и пособие въ пользу биржи въ размѣрѣ 4 коп.

Примѣчаніе. Каботажныя суда (ст. 184 Уст. Торг.) ¹⁾ освобождены отъ уплаты адресной провизіи.

¹⁾ Нынѣ ст. 165 Уст. Торг. изд. 1903 г. (прим. Ред.).

§ 2.

Суда, прибывающія въ Виндаву съ грузомъ и отходящія изъ нея съ новымъ грузомъ, обязаны уплатить адресную провизію какъ по приходу, такъ по отбытію изъ порта за ту часть груза, которую они нагружали или выгружали.

Примѣчаніе 1. За полученіе фрахтовыхъ денегъ (инкассо) слѣдуетъ взимать со шкипера провизію въ размѣрѣ 1%.

2. Порожня бочки, бывшія въ употребленіи, при исчисленіи адресной провизіи считаются балластомъ.

§ 3.

Рейсовые пароходы имѣютъ право адресоваться къ своимъ корабельнымъ агентамъ, но въ такомъ случаѣ обязаны платить на грузчикамъ 2% съ отходящаго фрахта, по соразмѣрности долей ихъ въ грузѣ. Получатели прибывающихъ на рейсовыхъ пароходахъ грузовъ не имѣютъ права требовать адресной провизіи за эти грузы. Исключеніе изъ сего составляютъ такіе случаи, когда рейсовые пароходы имѣютъ только одного грузополучателя, или адресованы лишь къ одному получателю, или по крайней мѣрѣ привозятъ для одного получателя грузъ въ размѣрѣ двухъ третей своей вмѣстимости. Если прибывшій безъ груза рейсовый пароходъ нагружится только однимъ лицомъ, то сему послѣднему предоставляется адресная провизія. Рейсовыми считаются только такіе пароходы, которые въ теченіе всего текущаго года регулярно совершаютъ рейсы между опредѣленными мѣстами въ опредѣленные періоды.

§ 4.

При исчисленіи адресной провизіи принимается за нагруженный ласть ржи:

аниса, коріандра, тмина и горчичнаго сѣмени	75	пуд.	брутто.
хлопчатой бумаги въ пресованныхъ тюкахъ	60	»	»
постельныхъ перьевъ и пуха	25	»	»
сушеной крови	75	»	»
щетины	75	»	»
гречихи	122	»	»
масла коровьяго и маргарина	100	»	»
кишекъ соленыхъ	90	»	»
» сушеныхъ	45	»	»

аптечныхъ товаровъ, тяжелыхъ	60	пуд. брутто.
» » легкихъ	40	» »
удобрительныхъ веществъ	120	» »
гороха	122	» »
яицъ	60	» »
яичнаго желтка	90	» »
» бѣлка	60	» »
красильнаго дерева	100	» »
перьевъ и птичьихъ крыльевъ	25	» »
шкуръ, сушеныхъ, овечьихъ, козлиныхъ и заячьихъ	45	» »
мяса: свѣжаго, соленнаго и мерзлаго	110	» »
войлока	40	» »
льна I и II сорта Кг. Н. D. и W.	60	» »
» III » Dr. и Eivl. Dr.	55	» »
» IV » Dr. W.	50	» »
льняной пакли	40	» »
ячменя	122	» »
глицерина и олеина	100	» »
овса	100	» »
пеньки I и II сорта безъ упаковки	60	» »
» I » II » съ упаковкою	55	» »
» III » безъ упаковки	55	» »
» III » съ упаковкою	50	» »
пеньк. пакли или чески безъ упаковки . .	45	» »
» » » » съ упаковкою . . .	35	» »
пеньковой пряжи и пресованной пеньки . .	70	» »
коноплянаго сѣмени	122	» »
пеньковыхъ канатовъ	166	» »
смолы и дегтя	00	» »
кожъ, большихъ, сырыхъ, сушеныхъ . . .	45	» »
» » » соленыхъ	90	» »
бѣлужьяго клея	30	» »
селедокъ	10	тоннъ
сѣна въ пресованныхъ тюкахъ	35	пуд. брутто.
каменнаго угля 2 тонны	124	» »
вагеншоссъ и полувагеншоссъ	60	куб. футовъ.
дубовыхъ	100	» »

*

планокъ и досокъ, англійскихъ брусевъ, мауерлатовъ, шлиперовъ, квадратн. и полуквадратныхъ	80	»	»
голландскихъ брусевъ	80	амст. футовъ.	
мачтъ и шпиръ	65	куб. футовъ.	
шлиперовъ круглыхъ	80	»	»
осиновыхъ и ольховыхъ дровъ	80	»	»
капбалокъ (1 тульгъ=187 куб. фут.)	80	»	»
пипропсъ и дерева для изгот. бумаги . .	80	»	»
(причемъ 14 куб. саж. въ 343 куб. фут.=25 стандарт. по 165 куб. фут.).			
хмеля, пресованнаго	40	пуд.	брутто.
» полупресованнаго	30	»	»
роговъ, копытъ и когтей	60	»	»
отбросковъ отъ роговъ	40	»	»
сыру	100	»	»
картофельной муки и крахмала	100	»	»
клеверныхъ сѣмянъ	120	»	»
отрубей и кормовой муки изъ ржи	100	»	»
» » » » » пшеницы	75	»	»
костей старыхъ и пзмельченныхъ	90	»	»
костяной муки	120	»	»
костяного угля	100	»	»
пробочнаго дерева	30	»	»
пробочныхъ отбросковъ	25	»	»
коровьихъ волосъ, козьеи шерсти и кон- скихъ волосъ курчавыхъ	30	»	»
мѣди	150	»	»
кожи и юхтъ	60	»	»
клея	60	»	»
льняного сѣмени	122	»	»
холста и парусины	80	»	»
свѣчей	90	»	»
тряпья въ пресованныхъ тюкахъ	60	»	»
» непресованныхъ	40	»	»
мѣрнаго товара (Maassgut) кромѣ дерева .	80	»	»
рогожъ, старыхъ	30	»	»
» новыхъ и мочала	40	»	»

муки въ мѣшкахъ и куляхъ	100	куб. футовъ.
масла всякаго рода и скипидара	100	» »
масляныхъ выжимокъ	122	» »
бумаги	100	» »
бумажной массы (целлюлозы)	80	» »
поташа	100	» »
мѣха	30	» »
ржи	122	» »
конскихъ волосъ (гривъ и хвостовъ)	60	» »
льняного сѣмени для посѣва въ бочкахъ	14	бочекъ.
» » » » » мѣшкахъ	120	пуд. брутто.
соли	120	пуд. нетто.
селитры	100	пуд. брутто.
шелка сырцеваго	50	» »
шелковыхъ отбросковъ	40	» »
мыла	100	» »
жира и топленого жира	100	» »
спирта	144	ведра.
сладкокорня	60	пуд. брутто.
сала (Talg)	100	» »
табаку	60	» »
канатовъ, новыхъ	90	» »
» старыхъ	60	» »
ворвани и дегтя	100	» »
глинозема	120	» »
воска въ бочкахъ	80	» »
» » мѣшкахъ и рогожѣ	100	» »
пшеницы	122	» »
пакли	50	» »
вина въ бочкахъ	80	» »
дичи	60	» »
шерсти и верблюжьей шерсти въ прессован- ныхъ тюкахъ	40	» »
шерсти и верблюжьей шерсти непресованн.	30	» »
цытварнаго сѣмени	80	» »
луку	50	» »
сахару въ бочкахъ	80	» »
» » мѣшкахъ	120	» »

Примѣчаніе. При нагрузкѣ цѣлаго судна (en rousse) принимается въ основаніе исчисленія адресной провизіи то количество, которое нагрузчикъ (шкиперъ) указалъ какъ мѣру емкости судна и на основаніи котораго выговоренъ былъ фрахтъ.

§ 5.

При нагрузкѣ цѣлыхъ судовъ (en rousse) нагрузчикъ обязанъ ставить грузильщика (Stauer) и ставить шкиперу въ счетъ обычную въ г. Виндавѣ плату за складку.

§ 6.

Если нагрузчикъ или корреспондентъ даетъ шкиперу задатокъ въ счетъ фрахта, то они ему таковой ставятъ въ счетъ по послѣднему извѣстному здѣсь официальному С.-Петербургскому ависта-курсу и считаютъ ему кромѣ того:

- 1) страхованіе задатка—какъ уполчено,
- 2) 2% комиссіи за весь задатокъ (куда относятся кромѣ наличныхъ расходовъ и платежей также и всѣ сборы, провизіи и комиссіи).

§ 7.

Когда приходящимъ или отходящимъ судамъ имѣется нѣсколько получателей и нагрузчиковъ, которымъ слѣдуетъ адресная провизія, то шкиперъ обязанъ внести адресную провизію тому изъ нихъ, которому принадлежитъ наибольшая часть груза, а затѣмъ адресная провизія и плата за подачу объявленія, за вычетомъ, конечно, пособія въ пользу биржи и ея учрежденій, распределяется между остальными получателями или нагрузчиками по соразмѣрности.

§ 8.

Если при заключеніи фрахтовой сдѣлки какъ мѣсто назначенія будетъ указана береговая полоса, обозначенная словами отъ до, то шкиперъ обязанъ зайти въ каждый хорошій безопасный портъ, находящійся на этой береговой полосѣ, развѣ бы опредѣленные порты были исключены по цертепартіи. Если мѣсто назначенія будетъ обозначено словомъ «Маасъ», то подъ этимъ слѣдуетъ разумѣть порты Шидамъ, Роттердамъ и Дельфтсгафенъ, подъ словомъ «Бельгія» слѣдуетъ разумѣть Антверпенъ, Брюгге и Гентъ.

Если въ чертепартіи какъ мѣсто назначенія будетъ указано «Лондонъ», то шкиперъ вправѣ выгружать хлѣбные грузы въ «Мильваль Докъ» или «Соррей Коммерсіаль Докъ», если не будетъ условлено противное.

§ 9.

Всякое судно обязано приставать вездѣ въ предѣлахъ Виндавскаго таможеннаго раіона на достаточно глубокомъ мѣстѣ (always afloat), къ мѣстамъ, указываемымъ нанимателемъ судна; однако судно не обязано приставать для нагрузки или выгрузки болѣе чѣмъ къ тремъ мѣстамъ и также не обязано передвигаться, когда въ одномъ мѣстѣ ему назначаютъ грузъ менѣе 75 ластовъ.

Примѣчаніе. Суда не обязаны приставать къ такимъ мѣстамъ, гдѣ нѣтъ достаточно надежныхъ причальныхъ столбовъ; при возможности въ этомъ случаѣ разногласій споръ разрѣшается Биржевымъ комитетомъ.

§ 10.

Если въ данное время не будетъ возможно подойти къ мѣсту, назначенному получателемъ или нагрузчикомъ для выгрузки или нагрузки, то шкиперъ долженъ пристать какъ можно ближе къ указанному ему мѣсту, чѣмъ онъ исполнить свою обязанность.

§ 11.

Выгрузчикъ или нагрузчикъ судна обязанъ начать разгрузку или нагрузку не позже сутокъ со времени подачи капитаномъ или его агентомъ письменнаго заявленія о готовности судна къ разгрузкѣ или нагрузкѣ (исключая воскресныхъ и праздничныхъ дней по международной конвенціи). Шкиперъ же обязанъ сообщить адресату по телеграфу о приблизительномъ времени прибытія судна по крайней мѣрѣ за два дня впередъ.

§ 12.

При исчисленіи времени нагрузки или выгрузки принимаются въ расчетъ такіе дни, въ которые по случаю сильной бури или сильнаго дождя и снѣга данный грузъ не могъ нагружаться или выгружаться, и возникающіе о томъ споры подлежатъ окончательному рѣшенію Биржеваго комитета или назначенныхъ имъ свѣдущихъ лицъ, если обѣ стороны обратятся къ комитету за посредничествомъ.

§ 13.

При наймѣ кораблей слѣдуетъ считать «рабочими днями» всѣ тѣ дни, въ которые работа не приостанавливается по случаю воскреснаго или табельнаго дня или чрезвычайно дурной погоды, заставляющей опасаться значительнаго поврежденія выгружаемаго или нагружаемаго товара.

§ 14.

Въ случаѣ, въ которомъ время нагрузки не опредѣлено ни въ пертепартіи ни особымъ соглашеніемъ, соблюдаются слѣдующіе сроки:

при нагрузкѣ льна и конопли:

для пароходовъ вмѣстимостью до 200 ластовъ 3 сутокъ

» » » свыше 200 ластовъ по 100 ласт. въ сутки;

при нагрузкѣ хлѣба и сѣмянъ:

для пароходовъ—1000 квартеровъ въ сутки на 1 люкъ

на каждый лишній люкъ по 500 кварт. больше

для парусныхъ судовъ—500 квартеровъ въ сутки;

при нагрузкѣ лѣсныхъ товаровъ:

на пароходы планокъ и древесины:

для пароходовъ до 120 стандардовъ 3 дня

» » отъ 120—200 стандардовъ 4 дня

» » » 200—300 » 5 дней

» » » 300—400 » 6 »

больше 400 стандартовъ по 75 стандардовъ въ день;

шлиперовъ:

до 900 лодовъ 3 дня

отъ 900—1600 лодовъ. 4 »

» 1600—2500 » 7 дней

свыше 2500 лодовъ по 500 лодовъ въ день;

брусевъ, балокъ и мауерлатовъ:

до 250 стандартовъ=200 тультовъ 4 дня

отъ 250—375 стандартовъ=200—330 тультовъ . 5 дней

» 375—550 » =330—500 » . . . 6 »

свыше по 100 стандартовъ=90 тультовъ въ день;

пипропсы и дерево для выдѣлки бумаги:

60 куб. саж. по 343 куб. фут. въ день.

Примѣчаніе. Нагрузчикъ признается выполнѣ исполнившимъ свои обязанности, если онъ постоянно къ бортамъ судна подавалъ достаточное для нагрузки количество груза и нагрузка парохода длилась долѣе опредѣленнаго выше времени не по его винѣ.

§ 15.

Шкипера какъ пароходовъ, такъ и парусныхъ судовъ относительно лѣсныхъ товаровъ, которые по цертепартіи или по иному условію должны быть доставляемы имъ къ боку судна, обязаны выдавать, лично или черезъ штурмана, написанныя безъ всякихъ оговорокъ квитанціи (reine Quittung) въ полученіи установленнаго сообща съ перевозчикомъ количества, а именно немедленно по доставкѣ лѣсныхъ товаровъ къ кораблю и еще до приступленія къ нагрузкѣ таковыхъ. Въ случаѣ же разброски или пропажи этихъ товаровъ, вслѣдствіе сильной бури или иной непреодолимой силы, шкиперъ имѣетъ подписать коносаментъ, согласно выданной имъ или его штурманомъ квитанціи, также и относительно пропавшихъ лѣсныхъ товаровъ, причѣмъ долженъ доказать невинность свою въ пропавшѣ точно такъ же, какъ и въ случаяхъ аваріи, посредствомъ учиненія надлежащаго заявленія и морскаго протеста (Seeerklärung).

Примѣчаніе. Лѣсные товары должны быть подаваемы шкиперу къ бортамъ судна въ такомъ видѣ, чтобы имѣлась возможность ихъ удобно сосчитать.

§ 16.

Коносаменты могутъ быть подписываемы шкиперами съ слѣдующими лишь оговорками:

- а) при свалочныхъ товарахъ (Sturzwaaren): «мѣра и вѣсъ неизвѣстны»;
- б) при вѣсовыхъ товарахъ: «вѣсъ и качество неизвѣстны»; оговорка относительно качества груза допускается лишь въ случаѣ обозначенія качества въ коносаментѣ;
- в) при жидкихъ товарахъ: «свободенъ отъ утечки»;
- г) при сѣмени въ бочкахъ: «свободенъ отъ усыпки» (Spillage);
- д) при лѣсныхъ товарахъ, какъ то щепочномъ товарѣ и дровахъ: «число сажень неизвѣстно». При сосновомъ и еловомъ, всякаго рода длинномъ лѣсѣ, при планкахъ и доскахъ, шлиперахъ, вагеншоссѣ и

клепкахъ оговорка «мѣра неизвѣстна» не допускается. Кромѣ того оговорка «качество неизвѣстно» допускается лишь въ томъ случаѣ, когда въ коносаментахъ на лѣсной грузъ дѣйствительно обозначено качество (какъ то: кронъ, полкронъ, второй, третій сортъ, бракъ и т. д.), или къ обычнымъ обозначеніямъ хорошаго качества (какъ то: wohlbeschaffen, in good order and condition, bien conditionné) еще присовокуплено «сухой лѣсъ» (trocken);

- е) при лѣсныхъ товарахъ, пропавшихъ вслѣдствіе бури, когда шкиперомъ учиненъ о томъ протестъ и сдѣлано надлежащее заявленіе (морской протестъ, Verklagung), оговорка:

. штукъ пропало,
согласно заявленію.

§ 17.

Встрѣчающаяся въ фрахтовыхъ сдѣлкахъ относительно вмѣстимости корабля, или количества составляющаго часть корабельнаго груза товара, оговорка «около» (circa) обозначаетъ:

- 1) что отдавшій подъ грузъ цѣлый корабль или пароходъ съ одной стороны исполнилъ свое обязательство даже и въ томъ случаѣ, если на судно или пароходъ нагружено будетъ до 10% менѣе чѣмъ заявлено, а съ другой стороны въ правѣ требовать, чтобы нагрузчикъ поставилъ для нагрузки до 10% болѣе заявленнаго количества;
- 2) что при нагрузкѣ, составляющей лишь часть корабельнаго груза, нагрузчикъ въ правѣ грузить до 5% болѣе или менѣе опредѣленнаго количества.

§ 18.

Выраженія, употребляемыя часто въ чертепартіяхъ и имѣющія цѣлю предоставить пароходамъ, зафрахтованнымъ для полученія изъ Виндавскаго порта груза, извѣстную свободу въ распоряженіи временемъ относительно опредѣленнаго имъ для нагрузки или выгрузки срока, должны быть понимаемы слѣдующимъ образомъ:

- 1) «около» или другое сходное по смыслу выраженіе, соединенное съ условленнымъ числомъ, какъ напримѣръ: «какъ рассчитываютъ», «какъ предполагаютъ», значить: относительно пароходовъ не ранѣе 5 дней до и не позже 5 дней послѣ назначеннаго числа,

относительно парусныхъ судовъ не ранѣе 10 дней до и послѣ назначеннаго числа;

- 2) «въ началѣ» даннаго мѣсяца значить: не ранѣе 1-го и не позже 10-го числа этого мѣсяца;
- 3) «около середины» даннаго мѣсяца значить: не ранѣе 11-го и не позже 20-го числа этого мѣсяца;
- 4) «подъ конецъ» даннаго мѣсяца значить: не ранѣе 21-го и не позже послѣдняго числа этого мѣсяца;
- 5) «первая половина» даннаго мѣсяца значить: отъ 1-го до 15-го числа включительно, «вторая половина» значить: отъ 16-го до послѣдняго числа включительно.
- 6) «немедленно по открытіи навигаціи» значить, что пароходъ, нанятый въ Сѣверное море, долженъ прибыть столь заблаговременно, чтобы нагрузка его могла быть произведена въ теченіе трехъ недѣль, а пароходъ, нанятый въ Балтійское море, столь заблаговременно, чтобы нагрузка его могла быть произведена въ теченіе четырехъ недѣль, считая со дня официальнаго открытія навигаціи.

§ 19.

Расчетъ провозной платы (фрахта), условленной за привозный грузъ на иностранную валюту, производится по трехмѣсячному курсу продав., официально котируемому въ день прихода корабля, если день этотъ будетъ курсовымъ, въ противномъ же случаѣ по курсу продав., котируемому въ послѣдній предшествовавшій курсовой день. Днемъ прихода признается тотъ день, въ который судно, по приходѣ въ портъ, было досмотрѣно таможеню.

§ 20.

Письменное сообщеніе о готовности судна къ разгрузкѣ или нагрузкѣ должно быть сдѣлано въ теченіе обычнаго времени занятій съ 9 часовъ утра до 6 часовъ вечера.

ОТДѢЛЪ В.

Экспедиторекія дѣла.

§ 1.

За привозимые изъ-за границы для экспедиціи товары мѣстный экспедиторъ въ правѣ ставить въ счетъ:

- а) фрахтъ и плату за нанятые лихтера;

- б) пошлину, казенные сборы и 1% за таможенные расходы;
- в) торговые сборы;
- г) складочные и въсовые сборы, плату за подвозъ и за наемъ рабочихъ и прочіе расходы—какъ имъ уплочено;
- д) за экспедицію по мѣрѣ заявленной на таможеннѣ стоимости:

ниже 500 руб. 1½%

отъ 500 до 750 руб. 7 руб. 50 коп.

свыше 750 руб. 1%

При сдѣлкахъ болѣе значительнаго размѣра экспедитору, однако, предоставляется измѣнить вышеперечисленные расчеты;

- е) издержки по полученію платежей (Remboursspesen), почтовые и телеграфные расходы и т. д.

§ 2.

За товары привозные изъ внутреннихъ частей Имперіи для отпращиванія ихъ, съ соблюденіемъ надлежащихъ узаконеній, за границу мѣстный экспедиторъ ставить въ счетъ:

- а) уплаченные таможенные пошлины и казенные сборы;
- б) торговые сборы;
- в) плату за подвозъ и за наемъ рабочихъ, складочные и другіе расходы,—какъ имъ уплочено;
- г) за экспедицію разсчитывается съ полнаго вагоннаго груза по 1,75 коп. за пудъ; при перевозкахъ меньше одного вагоннаго груза взимается 1,75 коп. съ пуда съ приплатою 3 руб. за всю перевозку; при большихъ партіяхъ по соглашенію;
- д) издержки по полученію платежей (Remboursspesen); почтовые и телеграфные расходы и т. д.

ОТДѢЛЪ Г.

Общія постановленія.

§ 1.

Избираемая Биржевымъ комитетомъ комиссія свѣдущихъ лицъ состоитъ по крайней мѣрѣ изъ одного члена Биржеваго комитета, въ качествѣ предсѣдателя, и двухъ засѣдателей и столькихъ же кандидатовъ къ нимъ на случай невозможности присутствія ихъ.

§ 2.

Биржевой комитетъ ежегодно избираетъ комиссію, состоящую изъ не менѣе 5 членовъ Биржеваго Общества, на которую возлагается представляемые ей добровольно членами Биржеваго Общества споры по торговымъ дѣламъ оканчивать примиреніемъ.

§ 3.

Подъ «обычнымъ временемъ занятій» разумѣется время отъ 9 часовъ утра до 6 часовъ вечера.

§ 4.

Во всѣхъ случаяхъ, въ настоящемъ положеніи особо не означенныхъ, впредь до изданія особыхъ постановленій, примѣняются Либавскіе торговые обычаи.

Сводъ Либавскихъ торговыхъ обычаевъ,

утвержденный и исправленный общими собраніями Либавскаго Биржеваго Общества 1-го октября 1881 г., 15-го марта 1883 г., 23-го октября 1885 г., 27-го и 28-го сентября и 20-го декабря 1890 г., 8-го мая 1891 г. и 17-го февраля 1892 г.

I. Обычаи по судоходному движенію.

§ 1.

Каждое судно, прибывающее съ грузомъ въ Либаву, обязано адресоваться къ получателю груза, а каждое судно, прибывающее на ордеръ и ищущее груза, обязано адресоваться къ нагрузчику и уплатить адресату адресную провизію въ 40 коп. за нагруженный ластъ. Въ этой адресной провизіи заключается установленное пособіе въ пользу буксирнаго парохода. Пособіе это составляетъ 10 коп. съ парусныхъ судовъ и 5 коп. съ париходовъ за каждый ластъ измѣренной емкости судна. Заключающееся въ цертепартіи, заключенной внѣ Либавы, постановленіе «свободно отъ всякой адресной провизіи въ Либавѣ» не измѣняетъ вышеизложеннаго обычая, развѣ бы здѣшній получатель или нагрузчикъ изъясилъ согласіе на это условіе. Владѣльцу или шкиперу судна, конечно, предоставляется, съ разрѣшенія нагрузчика или же получателя, поручить подачу объявленія своему агенту, въ каковомъ случаѣ онъ все-таки обязанъ уплатить адресную провизію получателю или же нагрузчику.

Примѣчаніе 1. При наличности въ данномъ случаѣ особаго договорнаго соглашенія о размѣрѣ адресной провизіи подъ названіемъ «комиссій» или т. п., которымъ устанавливается другой противъ установленнаго обычая размѣръ адресной провизіи, взимается, по выбору получателя или же нагрузчика, либо сумма, опредѣленная договоромъ, либо сумма, установленная обычаямъ, но не обѣ суммы одновременно.

Примѣчаніе 2. Каботажныя суда платятъ адресную провизію наравнѣ съ каждымъ другимъ судномъ, но за объявленія, гербовый и паспортный сборы и ярлыкъ платятъ 9 руб. 60 коп., съ судовъ емкости свыше 40 ластовъ, и 6 руб. 20 коп., съ судовъ емкости менѣе 40 ластовъ.

§ 2.

Суда, прибывающія съ грузами на имя разныхъ получателей, имѣютъ адресоваться къ нагрुзчику, платя ему адресную провизію, развѣ бы прибывающій грузъ составлялъ не менѣе двухъ третей вмѣстимости судна, въ каковомъ случаѣ адресная провизія слѣдуетъ получателю прибывающаго груза. (Относительно рейсовыхъ пароходовъ см. § 7).

Примѣчаніе. Порожнія бочки, бывшія въ употребленіи, при исчисленіи адресной провизіи считаются балластомъ.

§ 3.

За полученіе фрахтовыхъ денегъ слѣдуетъ взимать съ шкипера провизію въ 1%. Суда, прибывающія съ полнымъ грузомъ, или съ грузомъ, составляющимъ не менѣе двухъ третей вмѣстимости судна, и адресовавшіяся къ получателю, обязаны платить нагрुзчику 2% съ отходящаго фрахта, если при фрахтованіи не будетъ условлено противное со здѣшнимъ нагрुзчикомъ и если получатель не будетъ вмѣстѣ съ тѣмъ и нагрुзчикомъ.

§ 4.

Ищущія груза суда, съ которыми заключается фрахтовая сдѣлка въ Либавѣ, и которыя адресовались къ нагрुзчику, не обязаны платить, кромѣ адресной провизіи, провизіи съ отходящаго фрахта.

Если же нагрुзчикъ не будетъ адресатомъ судна, то онъ имѣетъ право взимать съ него 2% съ фрахта, если при заключеніи фрахтовой сдѣлки не будетъ нарочно условлено противное.

§ 5.

Когда къ приходящимъ или отходящимъ судамъ имѣется нѣсколько получателей или нагрुзчиковъ, которымъ по § 2 слѣдуетъ адресная провизія, то шкиперъ обязанъ внести адресную провизію тому изъ нихъ, которому принадлежитъ наибольшая часть груза, а затѣмъ адресная провизія, за вычетомъ, разумѣется, пособія въ пользу буксирнаго парохода

(§ 1), распределяется между остальными получателями или нагрузчиками по соразмерности.

§ 6.

Получатель прибывшаго груза, взимая съ шкипера адресную провизию въ 40 коп. съ ластва, за то обязанъ во всѣхъ встрѣчающихся случаяхъ оказывать шкиперу необходимое содѣйствіе и подать въ Таможню объявленіе о суднѣ. Такъ какъ адресная провизія такимъ образомъ составляетъ вознагражденіе за труды при подачѣ объявленія о суднѣ, то купцы 2-ой гильдіи ни въ какомъ случаѣ не имѣютъ права взимать адресную провизию.

§ 7.

Рейсовые пароходы имѣютъ право адресоваться къ своимъ корабельнымъ агентамъ, но въ такомъ случаѣ обязаны платить нагрузчикамъ 2% съ отходящаго фрахта, по соразмерности долей ихъ въ грузѣ. Получатели прибывающихъ на рейсовыхъ пароходахъ грузовъ не имѣютъ права требовать адресной провизіи за эти грузы. Исключеніе изъ сего составляютъ такіе грузы рейсовыхъ пароходовъ, которые имѣютъ только одного получателя, или адресованы лишь къ одному получателю, или, по крайней мѣрѣ, привозятъ для одного получателя грузъ въ размѣрѣ двухъ третей своей вмѣстимости. Если прибывшій безъ груза рейсовый пароходъ нагрузится только однимъ лицомъ, то сему послѣднему слѣдуетъ адресная провизія. Рейсовыми пароходами считаются только такіе пароходы, которые въ теченіе всего текущаго года регулярно совершаютъ рейсы между опредѣленными мѣстами въ опредѣленные періоды.

§ 8.

Если при заключеніи фрахтовой сдѣлки, какъ мѣсто назначенія, будетъ указана береговая полоса, обозначенная словами отъ до , то шкиперъ обязанъ зайти въ каждый хорошій безопасный портъ, находящійся на этой береговой полосѣ, развѣ бы опредѣленные порты были исключены по цертепартіи. Если мѣсто назначенія будетъ обозначено словомъ «Маасъ», то подъ этимъ слѣдуетъ разумѣть порты Шидамъ, Роттердамъ и Дельфтсгафенъ; подъ словомъ «Бельгія» слѣдуетъ разумѣть Антверпенъ, Брюгге или Гентъ. Если въ цертепартіи, какъ мѣсто назначенія, будетъ указанъ Лондонъ, то шкиперъ вправѣ

выгружать хлѣбные грузы въ «Мильваль Докъ» или «Соррей Коммерсиаль Докъ», если не будетъ условлено противное.

Примѣчаніе. Если на выгрузку не будетъ назначено по условію опредѣленнаго числа дней, то счетъ дней выгрузки въ Лондонѣ начинается сутки по прибытіи парохода.

§ 9.

Всякое судно обязано приставать вездѣ въ предѣлахъ городской территоріи къ мѣстамъ, указываемымъ нанимателемъ судна, гдѣ это представляется возможнымъ по глубинѣ фарватера или относительно пропуска черезъ мосты, но никакое судно не обязано передвигаться, когда въ одномъ мѣстѣ ему назначается груза: парусному суду менѣе 20 ластовъ, а пароходу менѣе 75 ластовъ или 1000 квартеровъ овса. Кромѣ того шкиперъ не обязанъ передвигать свое судно болѣе трехъ разъ всего и пропускаться вторично черезъ мосты, черезъ которые онъ уже прошелъ разъ; исключеніе изъ сего составляетъ обратное передвиженіе судна по направленію къ морю.

§ 10.

Когда грузъ состоитъ изъ поштучнаго товара, шкиперъ для пріемки груза обязанъ причалить судно къ мѣсту, назначенному главнымъ нагрузчикомъ.

§ 11.

Шкиперъ, прибывшій съ товаромъ, подлежащимъ очисткѣ таможенными пошлинами, обязанъ приставать къ мѣстамъ выгрузки, назначаемымъ Таможнею. Шкиперъ, прибывшій съ беспошлиннымъ товаромъ, обязанъ приставать вездѣ въ предѣлахъ городской территоріи къ мѣсту, указываемому получателемъ груза, гдѣ это представляется возможнымъ при глубинѣ фарватера, или относительно пропуска черезъ мосты, но никакое судно не обязано передвигаться, когда въ одномъ мѣстѣ не выгружается изъ него: изъ паруснаго судна по крайней мѣрѣ 20 ластовъ, изъ парохода по крайней мѣрѣ 75 ластовъ. Вообще шкиперъ не обязанъ передвигаться для выгрузки болѣе трехъ разъ и пропускаться черезъ мосты болѣе раза.

§ 12.

Если въ данное время не будетъ возможно подойти къ мѣсту, назначенному получателемъ или нагрузчикомъ для выгрузки или нагрузки, то

шкиперъ долженъ пристать какъ можно ближе къ указанному ему мѣсту, чѣмъ онъ исполняетъ свою обязанность.

§ 13.

Шкиперъ обязанъ выдавать и принимать товаръ чрезъ бортъ, неся вызываемые тѣмъ расходы, но во всякомъ случаѣ обязанъ заботиться объ устройствѣ соответствующихъ величинъ и вѣсу товара подмостковъ. Поштучный же товаръ шкиперъ обязанъ доставлять на берегъ и получать у борта.

§ 14.

Тотъ день, въ который шкиперъ заявляетъ, что онъ готовъ принять или выдать грузъ, не принимается въ расчетъ при исчисленіи дней на грузки или выгрузки, точно также и слѣдующій затѣмъ день, если это будетъ воскресный или табельный день, если не будутъ условлены текущіе дни или если въ договорѣ не будетъ постановлено противное. Если въ чертепартіи плата за простой судна будетъ условлена по часамъ, то при исчисленіи времени простоя принимаются въ расчетъ только часы отъ восхода до заката солнца.

§ 15.

Такіе дни, въ которые по случаю сильной бури или сильного дождя и снѣга данный грузъ не могъ нагружаться или выгружаться, не принимаются въ расчетъ при исчисленіи времени на грузки или выгрузки, и возникающіе о томъ споры подлежатъ окончательному рѣшенію Биржеваго комитета или назначенныхъ имъ свидущихъ лицъ, если обѣ стороны обратятся къ комитету за посредничествомъ.

§ 16.

При наймѣ кораблей слѣдуетъ считать «рабочими днями» всѣ тѣ дни, въ которые работа не пріостанавливается по случаю воскреснаго или табельнаго дня или чрезвычайно дурной погоды, заставляющей опасаться значительнаго поврежденіи выгружаемаго или нагружаемаго товара; если же будутъ установлены «текущіе дни», то пріостановленіе работы допускается лишь въ томъ случаѣ, если самъ шкиперъ отъ себя дастъ къ тому поводъ.

§ 17.

Наименьшею работою, долженствующею производиться въ одинъ день на грузки, слѣдуетъ считать доставку на судно парусное 20 ластовъ, а на пароходъ 75 ластовъ хлѣба или сѣмянъ или другихъ товаровъ по соразмѣрности. Нагрузчикъ, однако, имѣетъ право доставить въ одинъ день и болѣе груза, такъ что онъ можетъ доставить весь грузъ въ теченіе одной трети условленныхъ для выгрузки и нагрузки дней, а шкиперъ обязанъ принять грузъ; то же самое относится къ работѣ, долженствующей производиться въ одинъ день выгрузки.

§ 18.

Время, употребленное на передвиженіе нагружаемаго или выгружаемаго судна съ одного мѣста на другое, а равно время, на которое нагрузка или выгрузка приостановилась вслѣдствіе выдвиганія другихъ судовъ изъ линіи, не должно быть включено въ расчетъ времени, условленнаго для нагрузки и выгрузки.

§ 19.

Шкиперъ обязанъ заявить получателю или нагрузчику о готовности своей къ выгрузкѣ или нагрузкѣ до истеченія обычнаго времени занятій (см. § 4 общихъ постановленій).

§ 20.

О готовности судна къ выгрузкѣ или нагрузкѣ шкиперъ или заступающій его мѣсто обязанъ заявить письменно или словесно въ торговомъ помѣщеніи нагрузчика или получателя (§ 19).

§ 21.

Если при наймѣ корабля подъ хлѣбный грузъ не будетъ условлено чѣмъ корабль будетъ нагруженъ, то нагрузчикъ можетъ нагрузить его по своему усмотрѣнію хлѣбомъ или сѣменемъ или же хлѣбомъ и сѣменемъ.

§ 22.

Никакое судно, нанятое подъ полный грузъ, не имѣетъ права нагружать, безъ разрѣшенія нагрузчика, посторонній товаръ, принадлежащій другому торговому дому, ни въ трюмъ, ни въ каюты, ни на палубу.

Примѣчаніе. Бункеры (помѣщенія, предназначенныя для запаса угля) могутъ быть разсматриваемы какъ помѣщенія, служащія къ на-
грузкѣ товара, лишь съ обоюднаго согласія обѣихъ сторонъ, шки-
пера и нагрузчика.

§ 23.

Плату за складку и за наемъ винтовъ и пр. несетъ нагрузчикъ, если
будетъ нанято цѣлое судно и объ этомъ не будетъ условлено ничего про-
тивоположнаго, во всѣхъ же остальныхъ случаяхъ расходы эти несетъ
шкиперъ.

§ 24.

Если судно не можетъ нагружать всего груза въ портѣ, а вынуж-
дено пользоваться лихтерами, то грузъ, нагруженный въ лихтеры, считается
нераздѣльною частью груза судна и шкиперъ обязанъ выдать коносаменты
на нагруженную въ лихтеры часть груза точно также, какъ на грузъ, на-
груженный въ самое судно. Шкиперъ обязанъ предоставить въ распоря-
женіе нагрузчика необходимое число лихтеровъ своевременно и сразу, такъ
чтобы онъ имѣлъ возможность доставить грузъ на судно безъ пріостановки
и съ тою же скоростью, какъ при пользованіи всѣми люками нанятаго
судна. Шкиперъ обязанъ поставить лихтеры на мѣста, указываемыя на-
грузчикомъ. За карауленіе нагруженного въ лихтеры груза сторожами,
нанатыми нагрузчикомъ, слѣдуетъ взимать съ шкипера по два рубля за
сутки за все время, пока лихтеръ не возвратится съ рейда.

§ 25.

Въ случаѣ, если часть нагруженного въ лихтеры груза возвратится
съ рейда, вслѣдствіе недостаточной емкости судна или неблагоприятной по-
годы, послѣ выдачи уже шкиперомъ коносамента на все количество груза,
то шкиперъ имѣетъ право требовать съ нагрузчика обезпеченія за пре-
тензіи, могущія быть заявленными къ нему получателемъ груза за невы-
дачу того количества товара, которое значится по коносаменту. Шки-
перъ, однако, обязанъ вознаградить нагрузчика за расходы по нагрузкѣ
въ лихтеръ и по выгрузкѣ изъ него.

§ 26.

Къ нагрузкѣ или выгрузкѣ лихтеровъ примѣняются всѣ постановле-
нія, дѣйствующія относительно самага судна.

§ 27.

Лихтеромъ можетъ считаться лишь судно, находящееся въ хорошемъ состояніи и признанное таковымъ въ надлежащемъ письменномъ удостовѣреніи. Повѣрка этого удостовѣренія относится къ обязанности того, кто поставяетъ лихтеръ.

§ 28.

Фрахтъ за могущій оказаться необходимымъ наемъ лихтеровъ для прибывающихъ или отходящихъ грузовъ во всякомъ случаѣ несетъ судно, если въ цертепартіи не будетъ условлено противное.

§ 29.

Фрахтовые пропорціи исчисляются на основаніи пзданныхъ Рижскимъ Биржевымъ комитетомъ «Riga printed rates» (напечатанная въ Ригѣ таблица фрахтовыхъ ставокъ).

§ 30.

При заключеніи фрахтовыхъ сдѣлокъ «за каждый выгруженный ластъ ржи по голландскому обычаю» считается

за горохъ 20% болѣе ржи,

» пшеницу 10% болѣе ржи,

» льняное сѣмя одинаковый съ рожью фрахтъ,

» ячмень, гречу, крупу, рыжиковое сѣмя 10% менѣе ржи,

» овесъ 20% менѣе ржи.

§ 31.

Переложеніе фрахтовыхъ денегъ иностранной валюты на рубли производится по ависта-курсу данной иностранной валюты, если въ цертепартіи не будетъ постановлено иначе. При этомъ расчетъ слѣдуетъ принять въ руководство тотъ обнаруживаемый посредствомъ сосчитанія всѣхъ отмѣченныхъ въ одинъ и тотъ же день курсовъ Петербургскій средній курсъ, который будетъ отмѣченъ въ первый курсовой день въ теченіе времени, назначеннаго для нагрузки или выгрузки за три мѣсяца кредитными билетами, съ прибавленіемъ дѣйствующаго въ то время банковаго дисконта той страны, валютою которой слѣдуетъ платить фрахтъ. Если въ теченіе времени, назначеннаго для нагрузки или выгрузки, не будетъ

Петербургскаго курсоваго дня, то слѣдуетъ принять въ расчетъ курсъ послѣдняго предшествовавшаго курсоваго дня.

§ 32.

Въ видахъ опредѣленія количества слѣдующихъ въ пользу мѣстныхъ торговыхъ учрежденій сборовъ адресатъ судна обязанъ подать въ контору для взиманія торговыхъ и корабельныхъ сборовъ объявленіе о прибывающемъ и отходящемъ грузѣ.

§ 33.

Кромѣ адресной провизіи, дѣйствительно уплаченныхъ мѣстныхъ сборовъ и наличныхъ издержекъ, слѣдуетъ взимать съ шкипера (ср. приложенную форму счета):

- а) взносъ въ пользу содержанія снарядовъ для спасенія отъ кораблекрушеній по 1 коп. съ ластва измѣренной емкости;
- б) на сборъ за объявленіе и на паспортные и гербовые сборы:
съ судовъ емкости свыше 40 ластовъ 17 руб. 60 коп.
» » » ниже 40 » 14 » 20 »
- в) 2% комиссіи за задатки, выданные въ счетъ фрахтовыхъ денегъ, и страховая премія за страховку этихъ задатковъ.

Примѣчаніе 2. Взносъ на содержаніе буксирнаго парохода заключается въ адресной провизіи и не долженъ быть взимаемъ съ шкипера особо. Точно также не слѣдуетъ взимать особо взноса въ 8 руб. съ корабля на письменныя работы по таможеннымъ обрядамъ, потому что этотъ взносъ заключается въ сборѣ за объявленіе въ 17 руб. 60 коп. и 14 руб. 20 коп.

§ 34.

При фрахтовыхъ сдѣлкахъ, въ основаніе которыхъ полагается дѣйствительно нагруженный ластвъ, за одинъ ластвъ считается:

Аниса, коріандра, тмина, горчичнаго сѣ-
мени 75 пуд. брутто.

Хлопка въ пресованныхъ кипахъ	60	пуд. брутто.
Постельныхъ перьевъ и пуха	25	» »
Крови сушеной	75	» »
Щетины	75	» »
Гречи	128	» »
Масла коровяго и маргарина	100	» »
Кишекъ соленыхъ	90	» »
» сушеныхъ	75	» »
Москательныхъ товаровъ тяжеловѣсныхъ . .	60	» »
Такихъ же легковѣсныхъ	40	» »
Удобрительныхъ веществъ	120	» »
Гороха	120	» »
Яицъ	60	» »
Желтка яичнаго	90	» »
Бѣлка яичнаго	60	» »
Красильнаго дерева	100	» »
Перьевъ неочиненныхъ и птичьихъ крыльевъ .	25	» »
Шкуръ сырыхъ сушеныхъ, телячьихъ, ба- раньихъ, козьихъ и заячьихъ	45	» »
Мяса свѣжаго, соленого и мороженаго . . .	100	» »
Войлока	40	» »
Льна перваго и второго сорта съ марками: Кг. Н. D. и W. (кронъ, гофъ - дрей- бандъ, бракъ	60	» »
Льна третьяго сорта съ марками: Dr. и Livl. Dr. (дрейбандъ и лифляндскій дрей- бандъ)	55	» »
Льна четвертаго сорта съ маркою Dr. W. (дрейбандъ, бракъ)	50	» »
Льняной пакли	40	» »
Ячменя	128	» »
Глицерина и олеина	100	» »
Овса	108	» »
Конопля 1-го и 2-го сорта безъ упа- ковки	60	» »
Той же съ упаковкою	55	» »
Конопля 3-го сорта безъ упаковки	55	» »
Той же съ упаковкою	50	» »

Конопляной пакли или чески безъ упаковки	45 пуд. брутто.
Той же съ упаковкою	35 » »
Конопляной пряди и прессованной конопли	70 » »
Коноплянаго сѣмени	119 » »
Конопляныхъ веревокъ	66 » »
Смолы и черной смолы	100 » »
Кожъ большихъ сырыхъ сушеныхъ	45 » »
Кожъ большихъ сырыхъ соленыхъ	90 » »
Рыбьяго клея	30 » »
Сельдей	10 бочекъ.
Хмѣля пресованнаго	40 пуд. брутто.
Хмѣля непресованнаго	30 » »
Роговъ и копытъ	60 » »
Роговыхъ остатковъ	40 » »
Сыра	100 » »
Картофельной муки и крахмала	100 » »
Клеверныхъ сѣмянъ	120 » »
Отрубей и кормовой муки ржаныхъ	100 » »
Отрубей и кормовой муки пшеничн.	75 » »
Костей сырыхъ и раздробленныхъ	90 » »
Костяной муки	120 » »
Костяного угля	100 » »
Пробковаго дерева	30 » »
Пробковыхъ остатковъ	25 » »
Коровьихъ волосъ, козьей шерсти и кон- скихъ волосъ курчавыхъ	30 » »
Красной мѣди	150 » »
Кожи и юхты	60 » »
Клея	60 » »
Льнянаго сѣмени	132 » »
Полотна и парусины	80 » »
Свѣчей	90 » »
Тряпья въ пресованныхъ кипахъ	60 » »
Тряпья въ непресованныхъ кипахъ	40 » »
Мѣрнаго товара	80 куб. фут.
Рогожъ старыхъ	30 пуд. брутто.
Рогожъ новыхъ и коры	40 » »
Муки въ мѣшкахъ и куляхъ	110 » »

Масла всякаго рода и скипидара	100	пуд.	брутто.
Масляныхъ выжимокъ	120	»	»
Бумаги	100	»	»
Бумажной массы (целлюлозы)	80	»	»
Поташа	100	»	»
Мягкой рухляди	30	»	»
Ржи	135	»	»
Конскаго волоса (гривъ и хвостовъ)	60	»	»
Льняного сѣмени посѣв. въ бочкахъ	14	бочекъ.	
Льняного сѣмени посѣв. въ мѣшкахъ	120	пуд.	брутто.
Соли	120	»	на лицо.
Селитры	100	»	брутто.
Шелка-сырца	50	»	»
Шелковыхъ остатковъ	40	»	»
Мыла	100	»	»
Жира и топленого жира	100	»	»
Спирта	144	ведра.	
Сладкокорня	60	пуд.	брутто.
Сала	100	»	»
Табаку	60	»	»
Канатовъ новыхъ	90	»	»
Канатовъ старыхъ	60	»	»
Ворвани и дегтя	100	»	»
Глинозема	120	»	»
Воска въ бочкахъ	80	»	»
Воска въ мѣшкахъ и рогожахъ	100	»	»
Пшеницы	135	»	»
Конопати	50	»	»
Вина въ бочкахъ.	80	»	»
Дичи	60	»	»
Шерсти и верблюжьей шерсти въ пресо- ванныхъ кипахъ.	40	пуд.	брутто.
Шерсти и верблюжьей шерсти въ непре- сованныхъ кипахъ.	30	»	»
Цытварнаго сѣмени.	60	»	»
Луку	50	»	»
Сахару въ бочкахъ.	80	»	»
Сахару въ мѣшкахъ	120	»	»

§ 35.

При сравниваніи привозимыхъ не перечисленныхъ въ § 34 товаровъ 2 англійскихъ тонны считаются за 1 дѣйствительно нагруженный ластъ.

§ 36.

Подъ часто употребляемыми въ цертепартіяхъ выраженіями, имѣющими цѣлью нанятымъ для взятія изъ Либавскаго порта грузовъ парходамъ или паруснымъ судамъ доставлять относительно назначеннаго имъ для того срока извѣстный просторъ времени, въ теченіе котораго они не ранѣе могутъ требовать груза и не позже должны быть готовы къ нагрузкѣ, подразумѣвается слѣдующее:

1. «около» или другое сходное по смыслу выраженіе, соединенное съ условленнымъ числомъ, какъ напримѣръ: «какъ рассчитываютъ», «какъ предполагаютъ», значить: *относительно парходовъ* не ранѣе 5 дней до и не позже 5 дней послѣ назначеннаго числа, *относительно парусныхъ судовъ* не ранѣе 10 дней до и не позже 10 дней послѣ назначеннаго числа;

2. «въ началѣ» даннаго мѣсяца значить: не ранѣе 1-го и не позже 10-го числа этого мѣсяца;

3. «около середины» даннаго мѣсяца значить: не ранѣе 11-го и не позже 20-го числа этого мѣсяца;

4. «подъ конецъ» даннаго мѣсяца значить: не ранѣе 21-го и не позже послѣдняго числа этого мѣсяца;

5. «первая половина» даннаго мѣсяца значить: отъ 1-го до 15-го числа включительно, «вторая половина» значить: отъ 16-го до послѣдняго числа включительно;

6. «немедленно по открытіи навигаціи» значить, что парходъ, нанятый въ Сѣверное море, долженъ прибыть столь заблаговременно, чтобы нагрузка его могла быть произведена въ теченіе трехъ недѣль, а парходъ, нанятый въ Балтійское море, столь заблаговременно, чтобы нагрузка его могла быть произведена въ теченіе двухъ недѣль, и, что парусное судно во всякомъ случаѣ должно прибыть столь заблаговременно, чтобы нагрузка его могла быть произведена въ теченіе четырехъ недѣль, считая со дня официального открытія навигаціи (ср. § 19 Отд. II).

§ 37.

Суда, нагруженные кирпичемъ, считаются нагруженными судами, когда они прибываютъ въ Либаву съ полгрузомъ или болѣе и на основаніи заключенной о томъ чертепартіи или съ коносаментомъ, а балластными судами, когда они нагружены кирпичемъ только отчасти, т. е. менѣе чѣмъ на половину; въ послѣднемъ случаѣ они не имѣютъ ни права, ни обязанности адресоваться къ получателю груза и платить ему адресную провизію, развѣ бы онъ самъ далъ судну отходящій грузъ.

§ 38.

Если при заключеніи фрахтовой сдѣлки будетъ упущено предписанное закономъ опредѣленіе пени на случай неисполненія договора, то шкиперъ несмотря на неупотребленіе нанятаго трюма въ правѣ требовать за него всей фрахтовой суммы, но если того потребуютъ, онъ долженъ принять подходящій грузъ взамѣнъ условленнаго за счетъ нанимателя судна въ то же мѣсто назначенія. Пеня, слѣдующая нанимателю съ корабля, въ случаѣ если нанятый трюмъ ему не будетъ поставленъ сполна или отчасти, составляетъ половину фрахтовой суммы, условленной за весь трюмъ.

§ 39.

Если нѣкоторыя части грузовъ красильнаго дерева, прибывающихъ изъ вѣввропейскихъ портовъ, будутъ распилены въ видахъ складки груза въ трюмѣ, то судно должно подвергнуть себя за это распиленное дерево вычету изъ фрахта въ 25%, если въ чертепартіи не будетъ объ этомъ постановлено иначе.

Судно шкиперъ

Дебетъ.

	Рубли.	Коп.
Выдано наличными деньгами шкиперу		
Казеннаго ластового сбора согласно счету Таможни .		
Лоцманскаго сбора		
Сбора за пользованіе городскою кухнею		
Счетъ буксирнаго парохода за буксированіе въ портъ (если оно было произведено)		
За пропускъ чрезъ мостъ (если судно прошло чрезъ мостъ)		
За объявленіе, паспортные и гербовые сборы, 17 руб. 60 коп. или 14 руб. 20 коп.		
Адресная провизія 40 коп. съ нагруженнаго ластва . .		
1% комиссіи за полученіе фрахтовыхъ денегъ за при- везенный грузъ		
2% комиссіи съ отходящаго фрахта, если къ тому бу- детъ поводъ		
2% комиссіи за задатокъ, выданный въ счетъ фрахто- выхъ денегъ		
Страховая премія за задатокъ, въ счетъ фрахтовыхъ денегъ		

II. Обычаи по товарной части.

А. Хлѣбъ.

§ 1.

Контрагентъ отвѣтствуетъ за уплату, поставку или вообще за исполненіе договора со стороны поручателя своего и въ томъ случаѣ, когда онъ нарочно не принялъ на себя этого обязательства. Когда при заключеніи сдѣлки былъ поставленъ залогъ, контрагенты отвѣтствуютъ по могущимъ оказаться спорамъ и свыше размѣра этого залога.

Коммиссіонеръ, продавшій извѣстное количество вагоновъ хлѣба, принадлежащихъ разнымъ отправителямъ, за одну среднюю цѣну, обязанъ выручку отъ всей партіи распредѣлить между разными отправителями, смотря по качеству отдѣльныхъ вагоновъ.

§ 2.

При продажѣ хлѣба, лежащаго на желѣзнодорожной станціи, принимается въ расчетъ тотъ вѣсъ, который констатируется при сдачѣ товара въ амбарѣ. На желѣзной дорогѣ товаръ долженъ быть предоставленъ въ распоряженіе покупателя въ мѣшкахъ.

При продажѣ товара, лежащаго на желѣзнодорожной станціи, съвозъ со стороны покупателя производится, если ему будутъ поставлены свободныя желѣзнодорожныя квитанціи до 12 часовъ дня и ярлыки до 6 часовъ вечера, не позже вечера слѣдующаго за передачею этихъ бумагъ дня, если это будетъ будній день, если же это будетъ воскресный или праздничный день, то не позже вечера слѣдующаго за нимъ дня, если не будетъ условлено иначе. Если покупатель пропуститъ этотъ день, то съ вышеозначеннаго момента падаютъ на него всѣ желѣзнодорожные расходы, происходящіе отъ продолженнаго лежанія товара.

Примѣчаніе. Праздниками считаются такіе дни, въ которые желѣзнодорожная касса не открыта въ дообѣденное и послѣобѣденное время.

§ 3.

Уплата покупной цѣны производится немедленно послѣ взвѣшиванія товара, составляющаго предметъ поставки, но продавецъ имѣетъ право требовать, чтобы покупатель предварительно взвѣшиванія внесъ покупную цѣну на храненіе въ Биржевой комитетъ.

§ 4.

При сдѣлкахъ на поставку продавецъ обязанъ заявить о намѣреніи своемъ произвести поставку не позже полудня послѣдняго дня поставки. Поставка такъ называемыхъ очередныхъ квитанцій т. е. желѣзнодорожныхъ квитанцій съ надписью о томъ, что товаръ за недостаткомъ въ вагонахъ долженъ лежать на станціи до тѣхъ поръ, пока не наступитъ его очередь для нагрузки, при договорахъ поставки, въ которыхъ условлена поставка желѣзнодорожныхъ квитанцій, не считается исполненіемъ договора, если не будетъ доказано, что товаръ дѣйствительно нагруженъ. Сохранныя свидѣтельства, обремененныя наложеннымъ платежемъ не превышающимъ предполагаемой съ достовѣрностью стоимости товара, признаются равнозначительными съ квитанціями, если они относятся къ квитанціямъ, могущимъ быть немедленно выкупленными.

Если при сдѣлкахъ на поставку надъ однимъ изъ контрагентовъ до наступленія срока поставки будетъ объявленъ конкурсъ или онъ сдѣлается явно несостоятельнымъ, то немедленно слѣдуетъ кончить дѣло путемъ установленія разницы между цѣною, условленною по контракту, и биржевою среднею цѣною, отмѣченною на контрактный срокъ въ тотъ день, когда открытіе конкурса или фактическая несостоятельность сдѣлались извѣстными на биржѣ.

§ 5.

Если хлѣбъ и т. п. будетъ проданъ или поставленъ съ амбара, то позднѣйшій образецъ (т. е. образецъ, снятый съ самого поставленнаго товара) слѣдуетъ снимать не позже слѣдующаго за днемъ продажи или передачи будняго дня до 12 часовъ дня, и въ теченіе этого срока и должны быть заявляемы получателемъ имѣющіяся возраженія противъ качества товара, въ противномъ же случаѣ предполагается, что позднѣйшій образецъ признанъ сходнымъ съ предварительнымъ образцомъ (т. е. образцомъ, представленнымъ при заключеніи сдѣлки). Въ самый день снятія позднѣйшаго образца слѣдуетъ, если не будетъ условлено иначе, начать пріемку хлѣба и окончить ее безъ перерыва, если не будетъ постановлено иныхъ условій.

Если хлѣбъ будетъ проданъ съ амбара на срокъ, то продавецъ обязанъ допускать покупателя къ осмотру товара за два дня до наступленія срока поставки, если онъ предполагаетъ поставить товаръ, могущій оказаться меньшаго противъ условленнаго вѣса въ размѣрѣ, допускаемомъ обы-

чаями (§ 13), въ противномъ же случаѣ продавецъ обязанъ поставить товаръ строго по контракту. Если натурный вѣсъ не будетъ опредѣленъ по контракту, то продавецъ за два дня до наступленія срока поставки обязанъ, по требованію покупателя, заявить, какой натуры товаръ онъ намѣренъ поставить, причемъ ему предоставляется просторъ въ одинъ фунтъ менѣе или болѣе объявленнаго вѣса.

§ 6.

Если при сдачѣ хлѣба, проданнаго съ амбара, окажется, что товаръ не соответствуетъ условіямъ контракта, то права получателя остаются въ силѣ, хотя бы онъ одобрилъ позднѣйшій образецъ.

§ 7.

Когда хлѣбный товаръ былъ взятъ съ желѣзной дороги на амбаръ, то позднѣйшій образецъ снимается только по доставкѣ хлѣба въ амбаръ и по взвѣшиваніи его. Продавецъ обязанъ въ слѣдующій за поставкою день явиться въ контору получателя для установленія того, сходенъ ли поставленный товаръ съ образцомъ, въ противномъ же случаѣ получатель имѣетъ право самостоятельно распорядиться опредѣленіемъ качества товара свѣдущими людьми.

§ 8.

Если хлѣбный товаръ будетъ нагруженъ въ судно прямо съ желѣзной дороги или же принятъ на желѣзную дорогѣ для дальнѣйшей отправки по желѣзной дорогѣ же, то позднѣйшій образецъ снимается во время взвѣшиванія.

§ 9.

Если по позднѣйшему образцу окажется разница въ качествѣ товара, то дѣло рѣшается окончательно состоящими при Биржевомъ комитетѣ комиссіями свѣдущихъ лицъ, если не состоится миролюбивое соглашеніе.

§ 10.

Если товаръ будетъ проданъ съ амбара, то взвѣшиваніе должно производиться при приемкѣ.

§ 11.

Вопросы объ опредѣленіи качественного вѣса товара рѣшаются по Либавскимъ биржевымъ вѣсамъ.

Представленный покупщикомъ образецъ считается тождественнымъ съ товаромъ, пока не будетъ доказано противное.

§ 12.

Если натурный вѣсъ будетъ опредѣленъ двумя цифрами, напримѣръ: 118 до 119 или 118/119 или 118 по 119 фунтовъ, то слѣдуетъ поставить вѣсъ, превышающій наименьшую цифру, слѣдовательно, напримѣръ, свыше 118 фунтовъ.

§ 13.

Если на основаніи контракта будетъ поставленъ товаръ меньшей натуры противъ условленнаго, то покупатель все таки обязанъ принять товаръ, если меньшій противъ условленнаго вѣсъ составитъ не болѣе двухъ фунтовъ, съ вычетомъ одной копѣйки съ пуда. Если разница въ натурѣ противъ условленной будетъ еще больше, а покупатель все таки согласится принять товаръ, то онъ въ правѣ вычитать по полторы копѣйки на пудъ за каждый недостающій фунтъ натурнаго вѣса, развѣ бы при заключеніи контракта нарочно условлено было иное вознагражденіе. Къ продажамъ ржи «на основаніи» опредѣленнаго натурнаго вѣса примѣняется установленная обычаемъ прибавка или же вычетъ полукопѣйки на пудъ за каждый фунтъ свыше или менѣе 120 фунтовъ до 115 фунтовъ включительно, и вычетъ одной копѣйки на пудъ за каждый фунтъ менѣе 115 фунтовъ.

§ 14.

а) Если при сдѣлкахъ съ овсомъ не будетъ постановлено иного условія, то при сушеномъ овсѣ наибольшее дозволенное количество примѣси постороннихъ природныхъ составныхъ частей составляетъ 8%, а при несушеномъ овсѣ 6%. Большой процентъ примѣси даетъ право отказать въ приемѣ товара. Если же покупатель все таки приметъ товаръ, на что онъ имѣетъ право, то онъ, въ случаѣ превышенія вышеозначенныхъ процентныхъ ставокъ, въ правѣ дѣлать соразмѣрный вычетъ изъ покупной цѣны, который въ случаѣ спора опредѣляется состоящею при Биржевомъ

комитетъ комиссіею свѣдущихъ лицъ.—Если овесъ, независимо отъ постороннихъ природныхъ составныхъ частей, будетъ низшаго качества по цвѣту или въ другихъ отношеніяхъ, то покупатель долженъ принять его, если опредѣляемая комиссіею свѣдущихъ лицъ меньшая стоимость составитъ не болѣе двухъ копѣекъ на пудъ, но въ такомъ случаѣ продавецъ подвергается вычету, соотвѣтствующему этой меньшей стоимости.

б) Точно также по сдѣлкамъ съ другими хлѣбами и сѣменами покупатель обязанъ принять товаръ, если меньшая стоимость составитъ не болѣе 2 коп. на пудъ.

§ 15.

По торговлѣ льняными сѣменами на основаніи 7 мѣрокъ или по процентамъ для опредѣленія сихъ послѣднихъ служить новый Рижскій анализъ, если въ договорѣ не будетъ постановлено иначе.

§ 16.

Когда количество условлено съ оговоркою «около», то сдѣлка считается заключенною на 5% включительно болѣе или менѣе опредѣленнаго цифрами количества, если указанная до продажи партія или указанные партіи будутъ заключать въ себѣ столько болѣе или менѣе. Если дѣло идетъ не объ опредѣленной напередъ указанной партіи, то продавецъ имѣетъ право поставить 5% болѣе или менѣе. Разница, однако, должна быть уплачена по биржевой цѣнѣ дня поставки.

§ 17.

Продавецъ послѣ указанія даннаго количества товара, обозначеннаго съ оговоркою «около», не можетъ ни снимать чего-нибудь съ этого товара, ни прибавлять чего-нибудь къ нему.

§ 18.

Когда количество товара, имѣющаго быть поставленнымъ съ желѣзной дороги, опредѣлено вагонами, поставляемое количество должно составлять по вагону не менѣе 590 пудовъ и не болѣе 610 пудовъ. Подъ вагономъ, поставляемымъ съ амбара, разумѣется 600 пудовъ.

§ 19.

Если срокъ исполненія контракта будетъ назначенъ на весну, то онъ начинается съ 21-го марта, а если 21-ое марта будетъ воскресный или табельный день, то съ слѣдующаго затѣмъ будняго дня и кончается:

б) по внутренней торговлѣ по истеченіи четырехъ недѣль,

г) по вывозной торговлѣ по истеченіи трехъ недѣль.

Исполненіе заморскихъ продажъ, въ случаѣ закрытія навигаціи отъ Либавы и въ Либаву льдомъ, должно производиться для Сѣвернаго моря посредствомъ нагрузки не позже трехъ недѣль, для Балтійскаго моря посредствомъ нагрузки не позже двухъ недѣль, а при нагрузкѣ въ парусныя суда во всѣхъ случаяхъ не позже четырехъ недѣль послѣ оффиціальнаго открытія навигаціи (ср. § 36 I.).

§ 20.

Если срокъ исполненія контракта будетъ опредѣленъ словами «по открытіи Зунда», то началомъ его считается разрѣшеніе плаванія посредствомъ поставки плавучихъ маяковъ въ проливѣ Зунда, но не ранѣе $\frac{1}{14}$ марта.

§ 21.

Агентъ получаетъ свою провизію не ранѣе, чѣмъ по окончательномъ осуществленіи сдѣлки, состоявшейся при его посредничествѣ, т. е. послѣ акцептованія траттъ или пріема коносаментовъ, развѣ бы по винѣ продавца этого не послѣдовало.

Содержаніе принятой вывозителемъ безпрекословно записки агента о состоявшейся сдѣлкѣ обязательно для обоихъ до тѣхъ поръ, пока контрагенты не обмѣнятся письменными контрактами.

§ 22.

При продажахъ съ оговоркою «cif» (съ возложеніемъ на продавца расходовъ на страховку и доставку товара на мѣсто назначенія), или «fob» (съ поставкою за счетъ продавца лишь на судно, назначенное для перевозки товара на мѣсто назначенія), оговорка «около», соединенная съ обозначеніемъ количества имѣющаго быть нагруженнымъ товара относительно цѣлаго груза, нагружаемаго однимъ и тѣмъ же грузчикомъ, предоставляетъ грузчику просторъ въ 10% выше или ниже условленнаго количества. При полученіи же съ нѣсколькихъ судовъ, или при нагрузкѣ

въ нѣсколько судовъ, или же если нагрузкою одного судна предполагается исполнить нѣсколько контрактовъ, не дается никакого простора.

При продажахъ «сif» или «fob» обозначеніе подлежащаго нагрузкѣ количества словами «отъ—до» считается просторомъ для одного судна, нагружаемаго однимъ и тѣмъ же лицомъ. При полученіи же съ нѣсколькихъ судовъ, или при нагрузкѣ въ нѣсколько судовъ, или если нагрузкою одного судна предполагается исполнить нѣсколько контрактовъ, считается обязательнымъ среднее количество.

При сдѣлкахъ «fob» покупатель обязанъ поставить судно столь заблаговременно, чтобы нагрузка могла быть окончена въ теченіе назначеннаго для того по контракту срока (ср. § 17 I).

В. Обычай по торговлѣ сельдями.

§ 1.

Всѣ привозимыя сельди подвергаются, согласно постановленіямъ закона, общественной браковкѣ и укладкѣ. Самая браковка и соединенныя съ нею работы производятся по распоряженію присяжныхъ браковщиковъ и подъ ихъ надзоромъ на основаніи подлежащихъ инструкцій и постановленій.

§ 2.

Жалобы относительно браковки рѣшаются комиссіею свѣдущихъ лицъ, назначаемою Биржевымъ комитетомъ.

§ 3.

Уменьшеніе количества бочекъ, происшедшее отъ переукладки, опредѣляется браковщиками съ выдачею въ томъ письменнаго удостовѣренія. Если это уменьшеніе окажется меньшимъ противъ гарантированнаго продавцомъ процента, то продавецъ не получаетъ никакого обратнаго вознагражденія, а превышающее гарантированный процентъ уменьшеніе вычитается продавцу, а именно со всей покупной платы за текущее число бочекъ.

§ 4.

При продажахъ съ условіемъ «добросовѣстная укладка» подъ этимъ разумѣется гарантія за уменьшеніе количества бочекъ при переукладкѣ не свыше 12%, относительно жирныхъ сельдей же не свыше 15%.

§ 5.

Установленное браковщикомъ число бочекъ небезпорочнаго качества обозначается знакомъ X (бокъ) или XX (бокъ-бокъ) и продавецъ вычитаетъ изъ покупной платы въ пользу покупателя за X 10%, а за XX 20%.

§ 6.

Получатель груза обязанъ безъ остановки подать въ Таможню необходимое для выгрузки сельдей объявленіе.

§ 7.

Если шкиперъ привезъ чужой грузъ и если по цертепартіи его назначено опредѣленное число дней на выгрузку, то получатель, къ случаѣ если браковый амбаръ будетъ занятъ, обязанъ заботиться о доставкѣ другого, одобреннаго предварительно Таможнею, помѣщенія для выгрузки сельдей и соблюдать условенное число дней выгрузки.

§ 8.

Если шкиперъ самъ будетъ продавцомъ груза или если онъ будетъ имѣть полномочіе произвести расчетъ, то онъ обязанъ ждать, пока до него не дойдетъ очередь браковки.

§ 9.

Очередь браковки опредѣляется Таможнею посредствомъ обозначенія грузовъ нумерами. Если очередь эта не будетъ заблаговременно соблюдена однимъ изъ получателей грузовъ, то слѣдующій занимаетъ его мѣсто и первый имѣетъ право пользоваться слѣдующею затѣмъ браковкою.

§ 10.

Шкиперъ обязанъ подвести судно къ набережной селечнаго браковаго амбара и выдавать бочки черезъ бортъ на берегъ. Если же осадка судна не позволитъ немедленно пристать къ этому мѣсту, то шкиперъ обязанъ необходимую для облегченія судна часть груза выгрузить также на берегъ въ доступномъ мѣстѣ, по возможности, близкомъ къ браковому амбару по указанію получателя, а сей послѣдній обязанъ эту часть груза доставить къ браковому амбару за свой счетъ. Сборы за пропускъ судна чрезъ мостъ обязано платить само судно.

§ 11.

Шотландскія сельди бракуются на набережной, причемъ должна быть вскрываема каждая десятая бочка; если при этомъ окажется какая-нибудь неправильность товара, то вся данная партія, не взирая на англійскій коронный интемпель, доставляется въ браковъ амбаръ, вскрывается тамъ, бракуется и подвергается дополнительной укладкѣ съ тѣмъ, чтобы при этомъ съ этихъ сельдей не сливался разсолъ. Позднѣйшее поливаніе сельдей разсолонъ, если оно окажется нужнымъ, должно быть производимо только совершенно новымъ разсолонъ, приготовленнымъ изъ чистой соли и воды.

III. Постановленія общія.

§ 2.

Избираемыя Биржевымъ комитетомъ комиссіи свѣдущихъ лицъ состоятъ по крайней мѣрѣ изъ одного члена Биржеваго комитета въ качествѣ предсѣдателя и двухъ засѣдателей и столькихъ же кандидатовъ къ нимъ на случай невозможности присутствія ихъ.

§ 3.

Биржевой комитетъ ежегодно избираетъ комиссію, состоящую изъ не менѣе пяти членовъ Биржеваго Общества, на которую возлагается представляемые ей добровольно членами Биржеваго Общества споры по торговымъ дѣламъ оканчивать примиреніемъ.

§ 4.

Подъ «обычнымъ временемъ занятій» разумѣется время отъ 8 часовъ утра до 6 часовъ вечера.

Сводъ торговыхъ обычаевъ, существующихъ въ Николаевскомъ портѣ (Херсонской губ.).

Одобрень и утвержденъ общимъ собраніемъ Николаевского Биржевого Общества 10 марта 1903 г., вводится въ дѣйствіе съ 1 іюля 1903 г. на основаніи полученнаго Г. Николаевскимъ градоначальникомъ увѣдомленія Отдѣла торговли Министерства Финансовъ отъ 19 апрѣля 1903 г. за № 1981 и разрѣненъ къ напечатанію и опубликованію предложеніемъ Г. Николаевского градоначальника отъ 2 мая 1903 г. за № 4956.

По вопросамъ фрахта.

§ 6.

Фрахтовочное письмо, ордера и вся переписка между пароходными агентами и грузителями имѣютъ быть на русскомъ языкѣ.

§ 7.

Выраженіе во французскомъ текстѣ фрахтовочнаго письма «avec une marge de jusqu'à 5% en dessous» даетъ льготу грузителю. Пароходовладѣлецъ же или агентъ его обязанъ дать мѣсто для количества по контракту полностью.

§ 8.

При фрахтованіи на количество отъ—до льготой пользуется грузитель.

§ 9.

Грузитель обязанъ рассчитывать количество груза по 1015 килограммовъ или 62 пуда на каждую тонну.

§ 10.

Терминъ «enviçon», употребляемый во Французскомъ текстѣ фрахтовочнаго письма, соотвѣтствуетъ пяти днямъ раньше или позже.

§ 11.

Подъ терминомъ «cancelling» надлежитъ разумѣть предѣльный срокъ прибытія судна.

Примѣчаніе. Прибывшимъ считается пароходъ, пришедшій съ балластомъ, а не съ грузомъ и бросившій якорь въ Николаевскомъ портѣ.

§ 12.

Пароходъ или судно считается готовымъ къ принятію или выдачѣ груза: а) на слѣдующій день послѣ постановки его у пристани лагомъ полностью или двумя третями его длины и когда можетъ быть положено двѣ сходни, по одной съ каждой стороны паровой машины, для сообщенія съ берегомъ; б) съ того дня, когда, по обоюдному соглашенію грузителя съ шкиперами какъ нагружаемаго парохода, такъ и стоящаго у самой пристани, выгрузка или нагрузка могутъ производиться черезъ упомянутый пароходъ не менѣе какъ посредствомъ двухъ сходенъ по одной съ каждой стороны паровой машины, и в) съ того дня, когда, по соглашенію между шкиперомъ и грузителемъ, нагрузка или выгрузка началась на рейдѣ съ баржъ и судовъ или на оныя.

§ 13.

Нагрузка или выгрузка обязательно производятся на слѣдующій день послѣ полученія на это ордера; причемъ ордеръ этотъ долженъ быть доставленъ грузоладельцу или грузополучателю не позже 4-хъ часовъ по полудни, за время съ 1-го ноября по 1-е марта, а за остальное время года не позже 5 часовъ вечера. Въ случаяхъ, когда пароходъ имѣетъ быть поставленъ къ элеватору, то въ ордерѣ должна быть оговорка: «если будетъ поставленъ къ элеватору».

§ 14.

Въ воскресные и праздничные дни (не присутственные), а также въ дождливую и снѣжную погоду грузоделецъ или грузополучатель не обязаны производить нагрузку или выгрузку.

§ 15.

Сталійные дни считать съ указаннаго въ означенныхъ выше пунктахъ времени обязательной нагрузки и выгрузки товаровъ.

§ 16.

Пароходовладѣлецъ или агентъ его при зафрахтованіи на одномъ пароходѣ 100 тоннъ обязанъ помѣщать грузъ въ одномъ мѣстѣ, при зафрахтованіи въ 200 тоннъ—не болѣе чѣмъ въ двухъ мѣстахъ, свыше 200 тоннъ—не болѣе чѣмъ въ трехъ мѣстахъ.

§ 17.

Плата за *ragliolo* уничтожается.

§ 18.

Если грузитель обязывается погрузить съ элеватора въ одинъ день 15000 пудовъ зерна, пароходъ по его требованію долженъ подойти къ элеватору, въ томъ, однако, случаѣ, если очереди къ элеватору онъ долженъ ждать не болѣе одного дня.

§ 19.

Всѣ возникающіе по сдѣлкамъ споры должны разбираться въ арбитражной комиссіи при Николаевской биржѣ, рѣшенію которой обѣ стороны обязаны подчиниться безапелляціонно.

Образецъ фрахтовочнаго письма.

Николаевъ, 190 г.

Господину

Пароходному агенту

въ Николаевѣ.

Настоящимъ и безъ Вашей отвѣтственности за случаи форсъ-мажоръ Вы отдаете мнѣ мѣсто на пароходѣ въ рейсъ отъ до для количества (съ

правомъ грузить на 5% меньше) зерна или сѣмянъ насыпью (за исклю-
чениемъ овса) по фрахту въ

I	Frs
.	
.	

за юнитъ по скалѣ 1890 года.

Означенный пароходъ находится въ настоящее время
долженъ прибыть въ между и
. мы имѣемъ право не грузить до и
можемъ уничтожить настоящее соглашеніе, если пароходъ не прибу-
детъ до

Погрузка должна быть произведена на слѣдующій день послѣ того,
въ который мы получили ордеръ для грузки, но съ тѣмъ, чтобы Вашъ
ордеръ былъ намъ доставленъ не позже 4 час. по полудни въ періодъ вре-
мени отъ 1 ноября до 1 марта, во все же остальное время года—не
позже 5 час. по полудни.

Пароходъ долженъ находиться лагомъ у пристани по правиламъ
нашего порта и долженъ быть готовъ къ принятію нашего груза.

Погрузка должна быть произведена по Вашему требованію, а въ про-
тивномъ случаѣ мы должны платить вознагражденія $\text{тѣ } 40$ за каждый день
задержки.

Мы не обязаны производить погрузку ни въ воскресные дни, ни въ
дни большихъ праздниковъ, ни въ дождливую или снѣжную погоду.

Пароходу вмѣняется въ обязанность предоставить для груза хорошую
подстилку рогожами и сепарациі парусами или брезентами по выбору
капитана.

Выгрузка должна производиться на условіяхъ коносамента для частич-
ныхъ погрузокъ 1890 года. Соответственно этому Вами долженъ быть
выданъ на этотъ грузъ коносаментъ 1890 года.

Въ случаѣ спора, могущаго возникнуть по настоящему соглашенію,
разрѣшеніе его должно быть предоставлено Николаевской арбитражной
комиссіи, постановленію которой стороны должны подчиниться безапел-
ляціонно.

