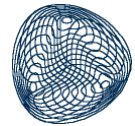


JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS ELANIKKONNAS 2013



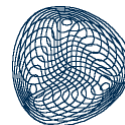


UURINGU METOODIKA JA VALIM

- ❖ **Üldkogum:** 15-74 aastane Eesti elanikkond (REL2011 seisuga 988 391 inimest)
- ❖ **Meetod:** telefoniintervjuud
- ❖ **Valimi koostamine:** arvestati üldkogumi proportsionaalset esindatust, hiljem tulemused kaaluti üldkogumile vastavaks maakonna, soo ja vanuse järgi.
- ❖ **Planeeritud ja tegelik valim** (vastanute arv): 1000
- ❖ **Valimiviga:** 1000 vastaja puhul $\pm 3,1\%$, väiksemat gruppide vaatlemisel või viga olla suurem

- ❖ **Küsitlusperiood:** 7-19.11.2013

- ❖ **Vastutajad:**
 - Tellijapoolne kontaktisik Vitali Nester
 - Uuringu projektijuht ja aruande koostamine Liis Grünberg
 - Valim, ankeedi programmeerimine ja andmetöötlus Reijo Pohl
 - Küsitlustöö koordineerimine Kristel Merusk



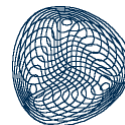
I

ÜLDINE SUHTUMINE JALGRATTAGA LIIKLEMISSE

Vastajad: 15-74-aastane Eesti elanikkond (n=1000)



I ÜLDINE SUHTUMINE JALGRATTAGA LIIKLEMISSE- KOKKUVÕTE



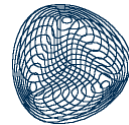
JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUSELE SUUNATUD KAMPAANIAD

- ❖ **Jalgrattaga liiklemise ohutusele suunatud kampaaniaid on näinud 36% elanikkonnast.** Võrreldes kampaania "Tegijat tuntakse kiivrist!" märganutega (2012. aastal 62% ja 2011. aastal 61%) on praegune kampaaniat jõudnud oluliselt vähesemateni.
- ❖ Kampaaniat on keskmisest sagedamini märganud mehed, 15-24-aastased ja tallinlased; harvem aga naised, muulased ja 50-64-aastased.
- ❖ Jalgratturitest on vastavat kampaaniat näinud 42%, seda on 8% enam kui elanikkonnas tervikuna.
- ❖ **Samas peetakse vastavaid kampaaniaid valdavalt vajalikeks – 48% väga ja 45% pigem vajalikuks.** Võrreldes 2012. aastaga on vähenenud kampaaniaid väga vajalikuks pidanute osakaal ja tõusnud neid pigem vajalikuks pidanute osakaal langenud, kuigi summaarselt pole muutusi toimunud (kokku kolmel vaadeldaval aastal 92-95%).

JALGRATTURITELE ANTUD ÕIGUS ÜLETADA SÕIDUTEE REGULEERIMATA ÜLEKÄIGURAJAL SÕITES

- ❖ **Jalgratturitele antud õigusesse ületada sõidutee reguleerimata ülekäigurajal sõites suhtutakse valdavalt negatiivselt – 72%,** sagedamini muulased ja vanem elanikkond. Pooldavalt suhtujaid on 23%, sagedamini noorte (15-24-aastaste) seas.
- ❖ Ka jalgratturite endi seas on valdav pigem negatiivne suhtumine – 65%. Pooldavalt suhtujaid on jalgratturite seas 29%, vaid 6% enam kui elanikkonnas üldiselt. Pooldavalt suhtujaid on sagedamini samuti noorte (15-24-aastaste) seas.

I ÜLDINE SUHTUMINE JALGRATTAGA LIIKLEMISSE-KOKKUVÕTE



JALGRATTURITE KOOLITUSE LÄBIMINE

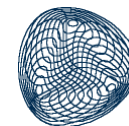
- ❖ Sellesse, et jalgratturid läbiksid vastavasisiulise koolituse, suhtutakse valdavalt positiivselt – (kuni 15-aastaste) laste puhul peab seda vajalikuks 92% ja täiskasvanute puhul 32% elanikkonnast.
- ❖ Laste jalgrattakoolituse läbimist peavad keskmisest sagedamini vajalikuks 15-24-aastased, eestlased ja maapiirkondade elanikud; harvem seevastu muulased ja tallinlased.
- ❖ Täiskasvanute jalgrattakoolituse läbimist peavad keskmisest sagedamini vajalikuks muulased ja üle 50-aastased elanikud, harvem seevastu 15-24-aastased.

KIIVRI KANDMISE VAJALIKKUS

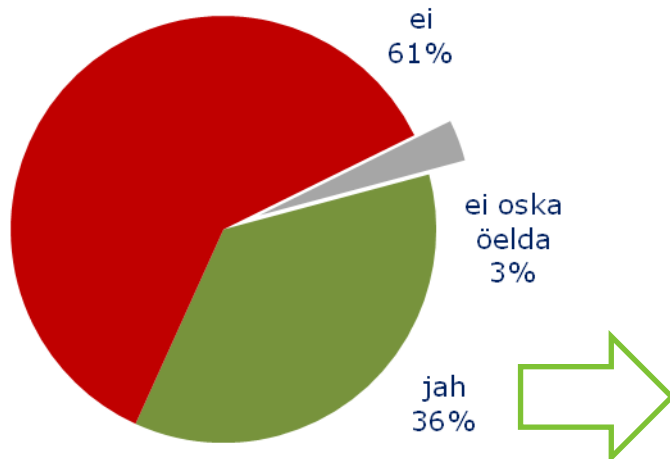
- ❖ Kiivri kandmist jalgrattaga sõites peab täiskasvanute puhul vajalikuks 84% ja laste puhul 98% elanikkonnast. Väga oluline erinevus ilmneb küll selles, et kui täiskasvanute puhul on kiivri kandmist väga vajalikuks pidajaid 45%, siis laste puhul lausa 94%.
- ❖ Täiskasvanute puhul peavad kiivri kandmist väga vajalikus sagedamini tallinlased; harvemini aga mehed, 15-24-aastased ja maapiirkondade elanikud.
- ❖ Laste puhul peavad kiivri kandmist väga vajalikus sagedamini naised.
- ❖ Laste puhul on viimase kolme aasta jooksul kiivri kandmise vajalikkuse tunnetajate osakaal tõusnud 8%.

JALGRATTURI LIIKLEMISE OHUTUSELE SUUNATUD KAMPAANIA "JAGA TEED, HOIA ELU" MÄRKAMINE BUSSIDE TAGAOSAL

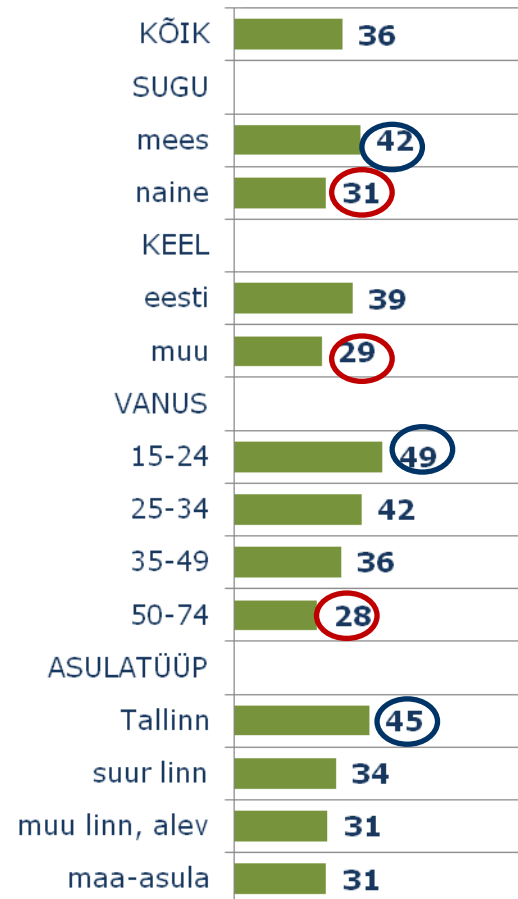
(kõik vastajad, n=1000, %)



Kas Te olete näinud jalgrattaga liiklemise ohutuse kampaaniat väliskleebistel busside tagaosal „Jaga teed, hoia elu!“ ?

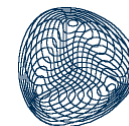


jah

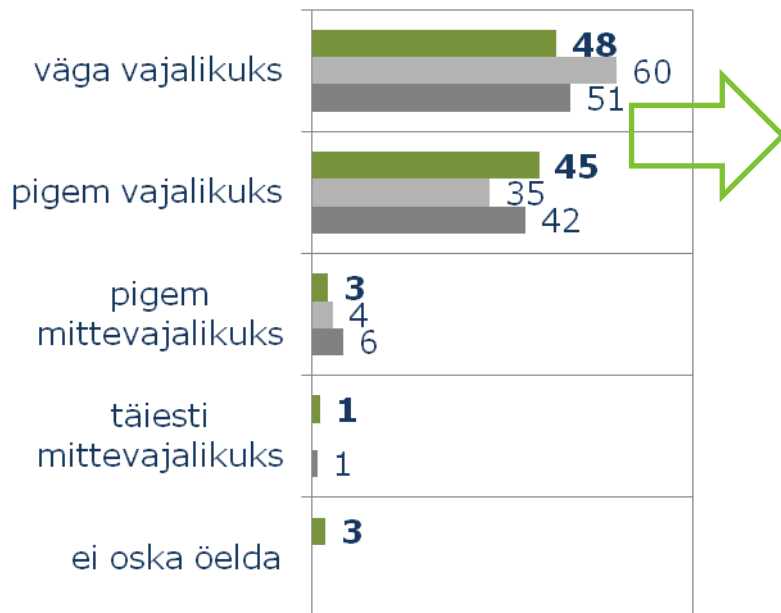


JALGRATTURI LIIKLEMISE OHUTUSELE SUUNATUD KAMPAANIATE VAJALIKKUS

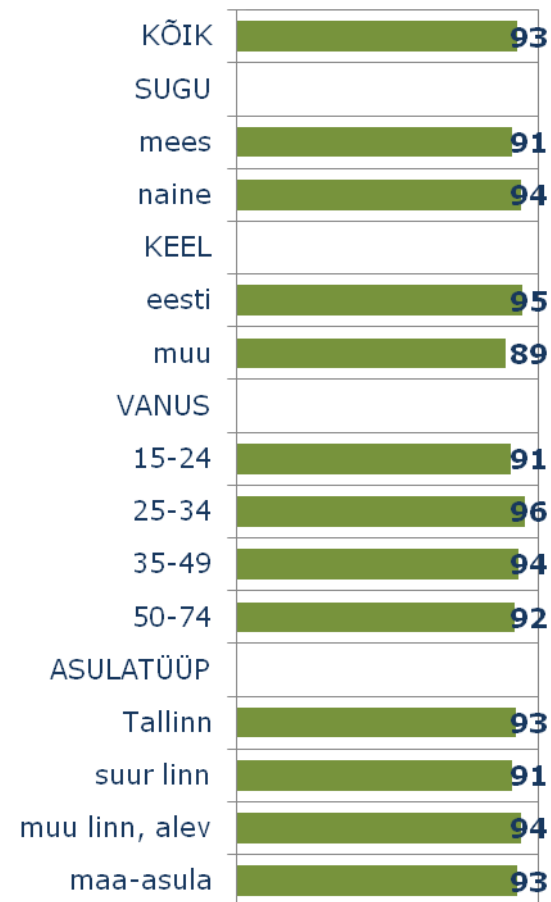
(kõik vastajad, n=1000, %)



Kui vajalikuks Te peate jalgratturi liiklemise ohutusele suunatud kampaaniaid, kas ...?

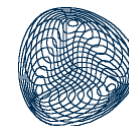


väga + pigem vajalik



SUHTUMINE JALGRATTURITELE ANTUD ÕIGUSESSE ÜLETADA SÕIDUTEE REGULEERIMATA ÜLEKÄIGURAJAL SÕITES

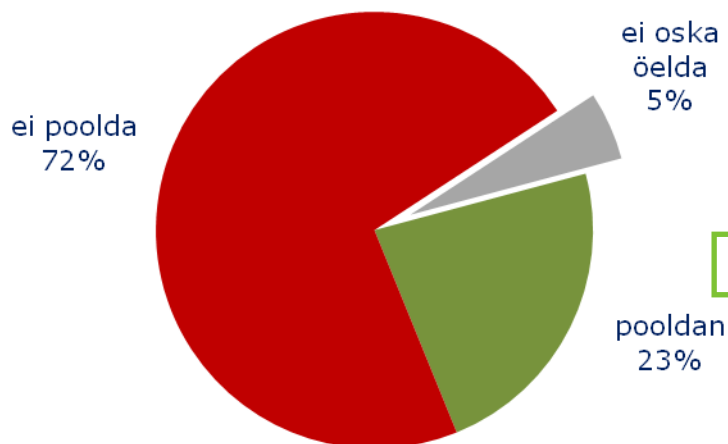
(kõik vastajad, n=1000, %)



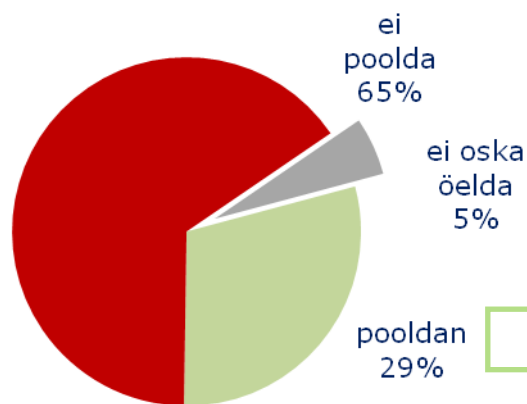
Kuidas suhtute jalgratturile antud õigusesse ületada sõidutee reguleerimata ülekäigurajal sõites?

**kõik vastajad,
n=1000**

**jalgratturid,
n=584**



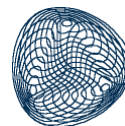
Jalgratturid, n=584



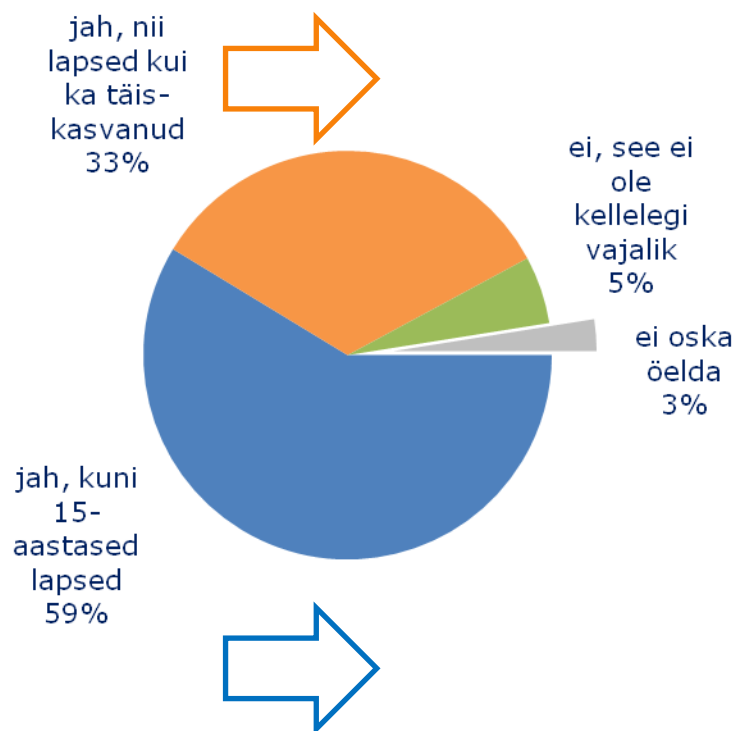
Demograafiline muutuja	kõik vastajad, n=1000 (%)	jalgratturid, n=584 (%)
KÕIK	23	29
SUGU		
mees	26	32
naine	20	27
KEEL		
eesti	26	31
muu	18	26
VANUS		
15-24	38	47
25-34	27	32
35-49	24	30
50-74	15	19
ASULATÜÜP		
Tallinn	25	34
suur linn	27	34
muu linn, alev	21	24
maa-asula	19	26

I üldine suhtumine jalgrattaga liiklemisse – SUHTUMINE JALGRATTURI KOOLITUSE LÄBIMISSE

(kõik vastajad, n=1000, %)

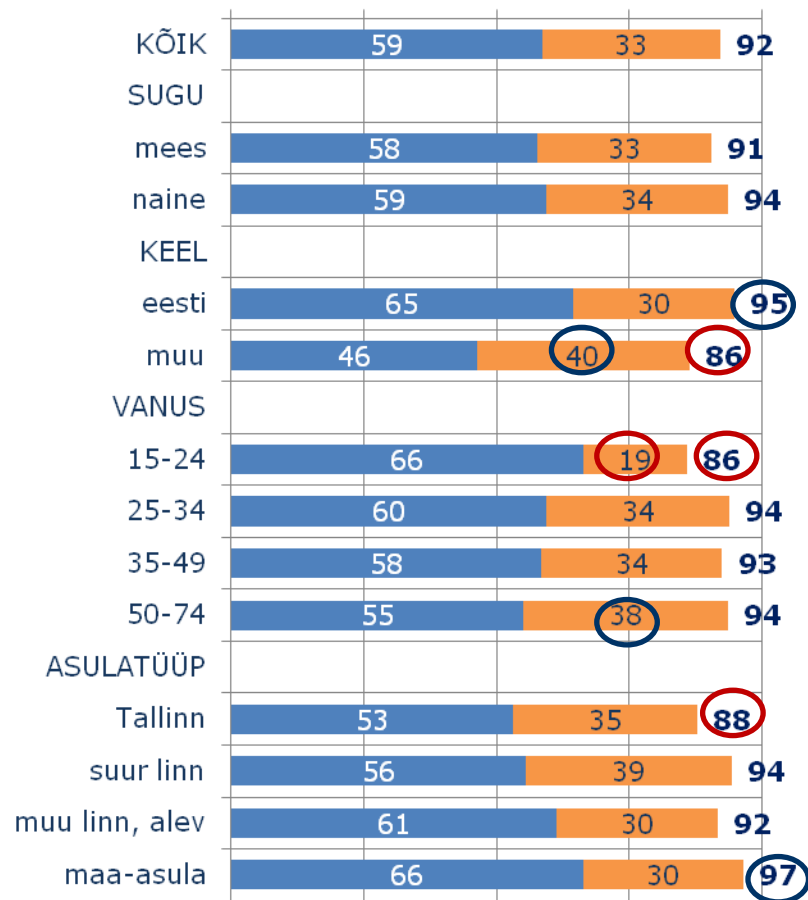


Kas jalgratturid peaksid läbima jalgratturi koolituse?



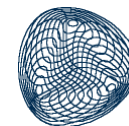
■ jah, kuni 15-aastased lapsed

■ jah, nii lapsed kui ka täiskasvanud



KIIVRI KANDMISE VAJALIKKUS JALGRATTAGA SÕITES TÄISKASVANUTEL

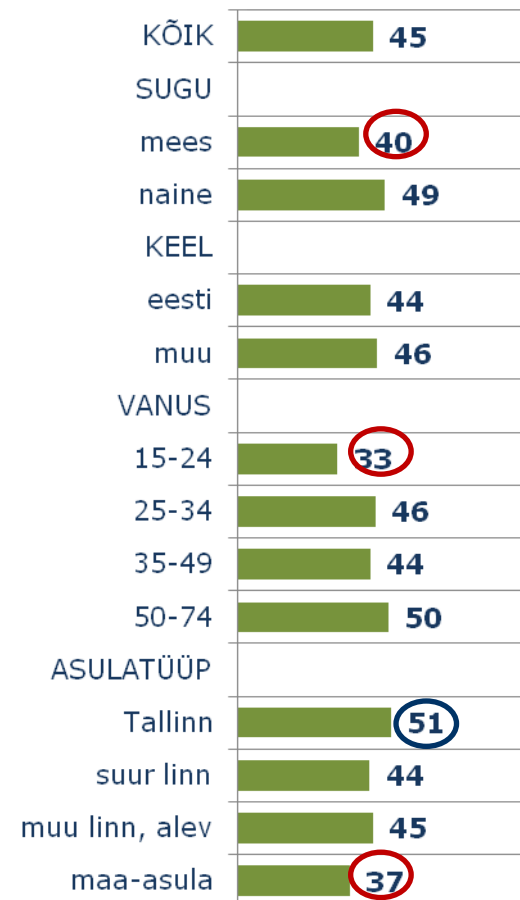
(kõik vastajad, n=1000, %)

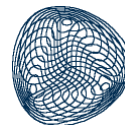


Kuivõrd vajalikuks Te peate jalgratturikiivri kandmist jalgrattaga sõites täiskasvanutel?

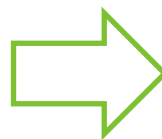
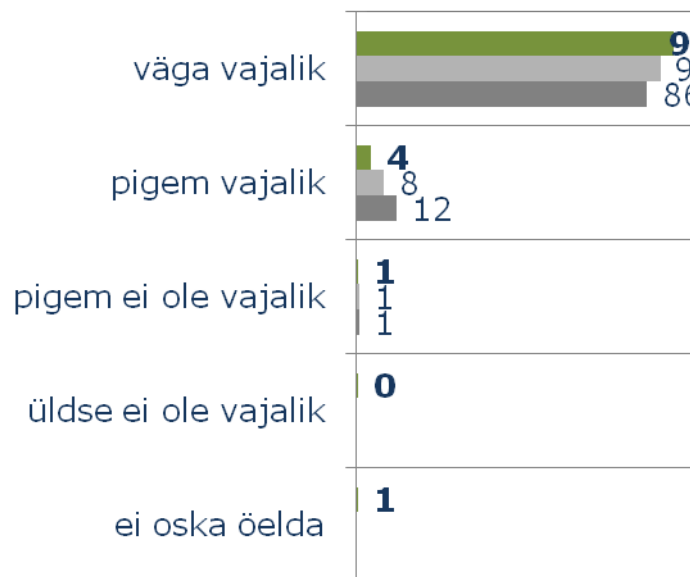


väga vajalik

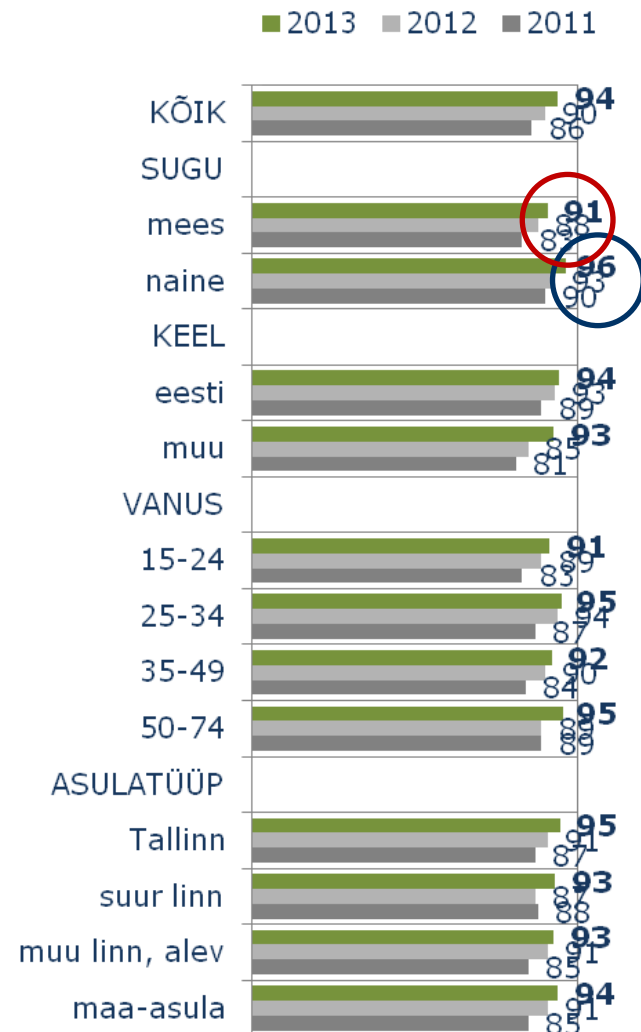


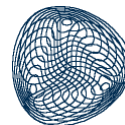


Kuivõrd vajalikuks Te peate jalgratturikiivri kandmist jalgrattaga sõites LASTE puhul?



väga vajalik





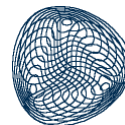
II

JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS TÄISKASVANUTE SEAS

Vastajad: 15-74-aastane jalgrattaga sõitev Eesti elanikkond,
(n=584)



II JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS TÄISKASVANUTE SEAS - KOKKUVÕTE



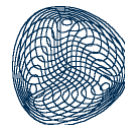
JALGRATTAGA SÕITMINE

- ❖ **2013. aastal on jalgrattaga sõitnud 57%-l elanikkonnast so 95% tõenäosusega 562 200 ± 30 320 inimest;** 2012. aastal oli neid 55% ja 2011. aastal 60%. Jalgrattaga sõidavad sagedamini mehed, eestlased ja 25-49-aastased; harvemini suurte linnade elanikud.
- ❖ **Pea pooled jalgratturid sõitsid sel aastal jalgrattaga sama palju kui eelmisel aastal,** veidi vähem kui kolmandik sõitsid sel aastal rohkem ja pea sama paljud ka vähem kui eelmisel aastal.
- ❖ **Teiste liiklejate käitumine jalgratturite suhtes pole 2/3 jalgratturite arvates aastaga muutunud,** siiski on 17% neid, kelle arvates on see paranenud, samas kui 5% arvates on see veelgi halvenenud.

KIIVRI KANDMINE

- ❖ **Kiivrit kannab alati või küllalt sageli iga kolmas täiskasvanud jalgrattur, enam kui pooled ei kanna seda aga kunagi.** Viimase kahe aastaga on kiivrikandjate osakaal aga märgatavalt parenenud, üle 10%.
- ❖ **Kiivrit ei ole 37%-l kiivrita sõitval täiskasvanul, see on ka kiivri mitte kandmise peamine põhjus.** Kiivri mitte kandmise põhjusena nimetati veel pea sama paljude poolt, et sõidetakse ohututes kohtades. Vähenenud on nende laste osakaal, kes jätavad kiivri kandmata viitsimise puudusel.
- ❖ Kiivrit kannavad keskmisest enam 35-49-aastased ja tallinlased, üldse ei kanna kiivrit sagedamini 15-24-aastased ja muulased.

II JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS TÄISKASVANUTE SEAS - KOKKUVÕTE



OHUTUSVESTI VMT KANDMINE

- ❖ **Ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust kannab alati või küllalt sageli kolmandik täiskasvanud jalgratturitest, veidi enam kui pooled ei kannu seda aga kunagi.** Võrreldes 2011. aastaga on ohutusvesti vmt kandjate osakaal parenenud 11% ja eelmise aastaga võrreldes 5%.
- ❖ **Ohutusvesti puudumise tõi selle mitte-kandmise põhjusena esile 15% ohutusvestita sõitvat täiskasvanut. Oluliselt sagedamini nimetati ohutusvesti mittekanndmise põhjusena aga, et valdavalt pimedal ajal ei sõideta või, et sõidetakse ohututes kohtades.** Lisaks ei pidanud neljandik selle kasutamist lihtsalt vajalikuks.
- ❖ Ohutusvesti kannavad keskmisest enam muulased. Lisaks on näha, et mida vanema vanusegrupiga on tegu, seda tõenäolisemalt ohutusvesti kantakse.

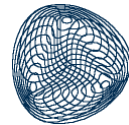
TULEDE PÕLEMINE JALGRATTAL

- ❖ **Täiskasvanud jalgratturitest 55%-l põlevad jalgrattal pimedal ajal ees valge ja taga punane tuli, ei põle see vaid 7%, ülejäänud jalgratturid ei sõida pimedal ajal jalgrattaga.**
- ❖ Võrreldes 2012. aastaga on pimedal ajal mitte sõitvate jalgratturite osakaal veidi tõusnud ja selle arvelt vähenenud ilma tuledeta sõitjate osakaal.

JALGRATTA TEHNILINE SEISUKORD

- ❖ **Jalgratta tehnilist seisukorda kontrollib regulaarselt 88% täiskasvanud jalgratturitest – 40% teeb seda vähemalt kord aastas ja 48% kaks või enam korda aastas.**
- ❖ Jalgratta tehnilist seisukorda kontrollivad 2 või enam korda aastas sagedamini mehed ja üle 50-aastased, vähemalt 1 kord aastas aga naised ja 25-34-aastased.

II JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS TÄISKASVANUTE SEAS - KOKKUVÕTE



SUUNAMÄRGUANNETE KASUTAMINE

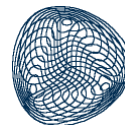
- ❖ **Suunamärguandeid kasutab pöörates või sõidurada vahetades 63% täiskasvanud jalgratturitest.**
- ❖ **Suunamärguannete mitte-kasutamise põhjusena nimetasid pooled, et neid ei kasutata, kuna sõidetakse ohututes kohtades, 28% ei pea nende näitamist aga vajalikuks.**
- ❖ Suunamärguannete kasutamine on levinum meeste ja harvem naiste seas.

LIIKLUSÕNNETUSED

- ❖ **Täiskasvanud jalgratturitest 7% on jalgrattaga sõites sattunud liiklusõnnetusse.**
- ❖ Liiklusõnnetusse on sagedamini sattunud sagedamini mehed, harvem seevastu naised.
- ❖ Peamiseks liiklusõnnetuse põhjuseks on kokkupõrge autoga (iga 4 juhul – sõitis ette, ei andnud teed, ei näinud jmt), jalgratturite omavahelisi kokkupõrkeid esineb igal kümnendal juhul. Iga kolmas süüdistab õnnetuse tekkimises aga enda ebapädevust (kukkusin, ei pannud tähele, sõitsin kraavi, teelt välja, ebakaine jmt) ja 14% on ette sattunud ootamatu takistus (koer, inimene, pimedus, kumm läks katki jmt).

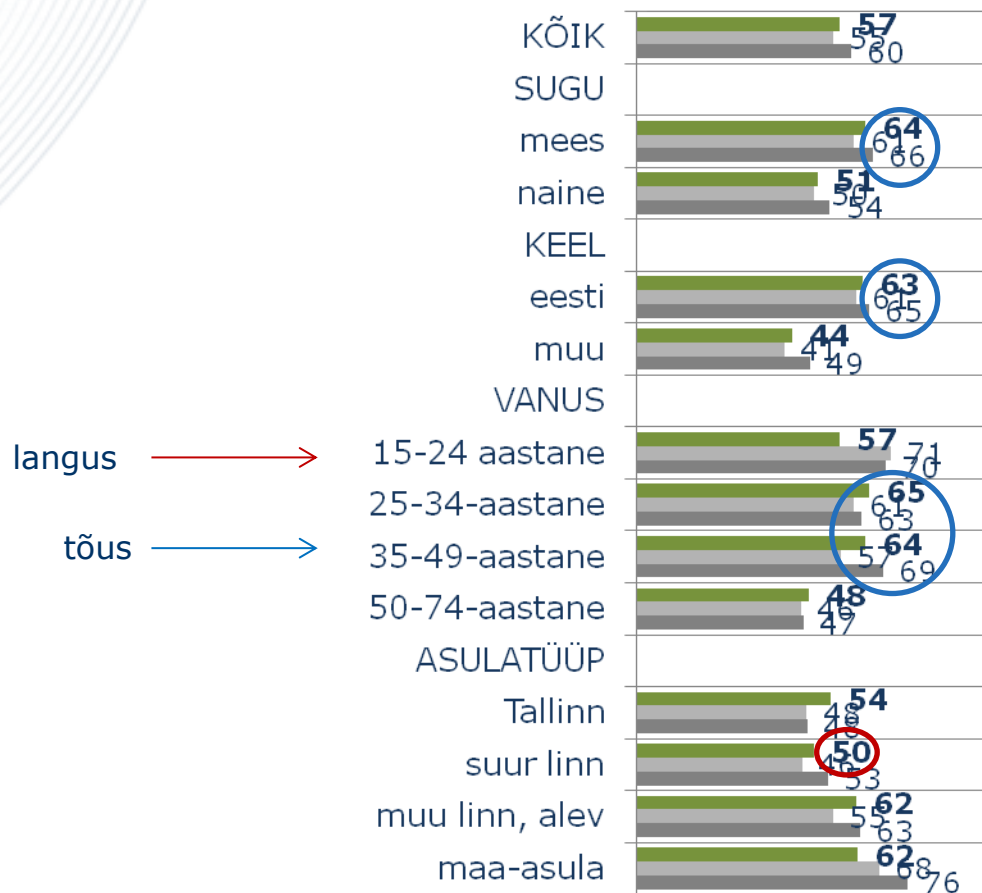
III Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – JALGRATTAGA SÕITJAD

(kõik vastajad, n=1000 %)



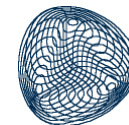
On viimase 12 kuu jooksul sõitnud jalgrattaga?

■ 2013 ■ 2012 ■ 2011

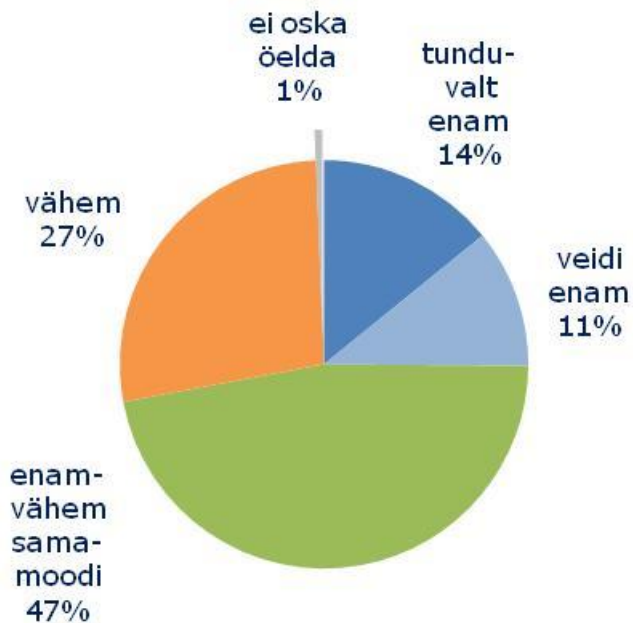


JALGRATTAGA SÕITMISE MAHT, SUHTUMINE JALGRATTURITESSE

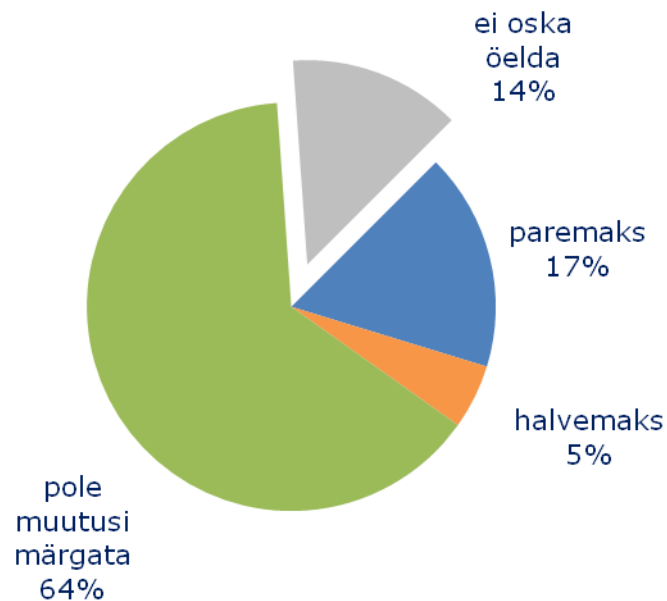
(jalgrattaga sõitjad, n=584)



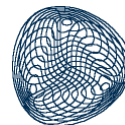
Kui palju Te võrreldes eelmise aastaga sõitsite jalgrattaga sel aastal?



Kas viimase aasta jooksul on teiste liiklejate käitumine muutunud Teie kui jalgratturi suhtes?

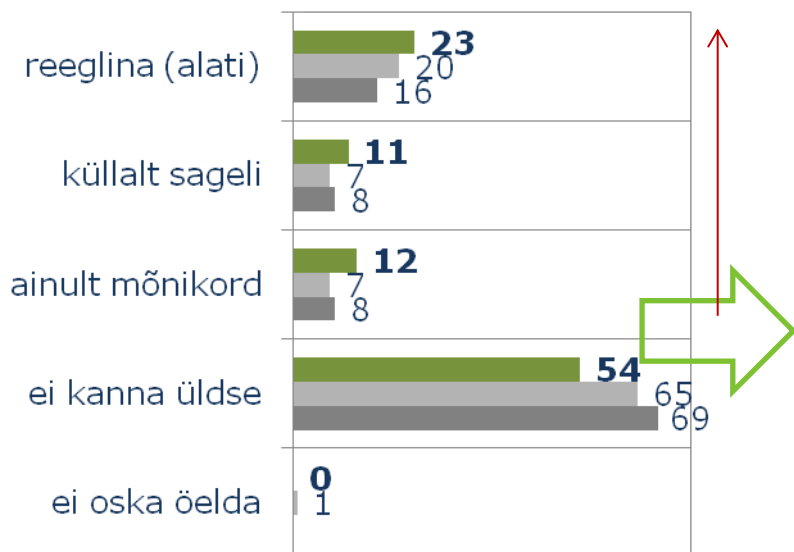


II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – JALGRATTAKIIVRI KANDMINE (jalgrattaga sõitjad, %)



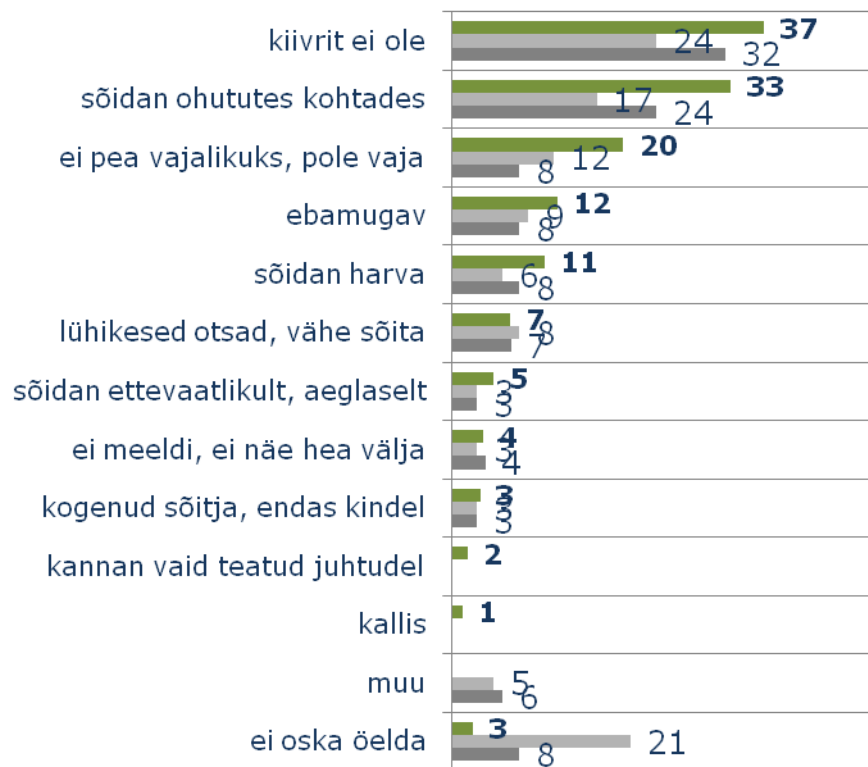
Kui sageli Te kannate jalgrattaga sõites jalgratturikiivrit, kas ...?

■ 2013, n=584 ■ 2012, n=550 ■ 2011, n=597



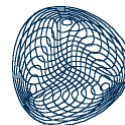
Miks Te ei kanna jalgratturikiivrit jalgrattaga sõites?

■ 2013, n=381 ■ 2012 ■ 2011



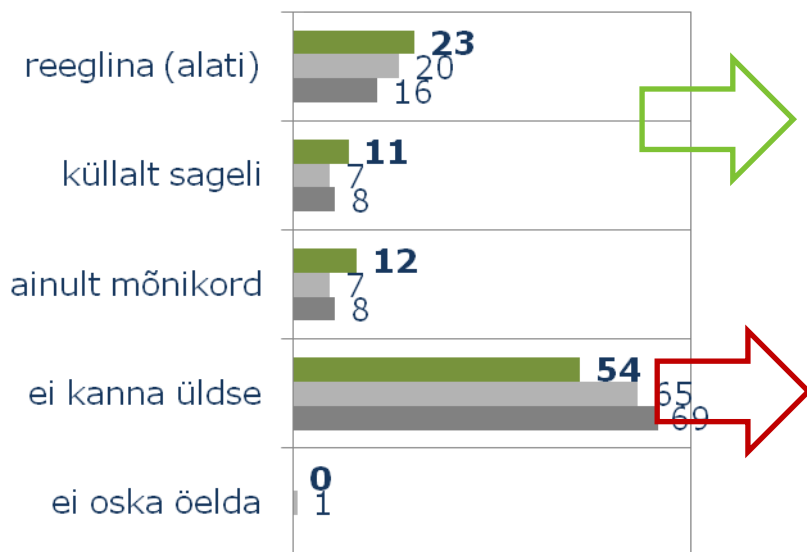
II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – JALGRATTAKIIVRI KANDMINE

(jalgrattaga sõitjad, %)



Kui sageli Te kannate jalgrattaga sõites jalgratturikiivrit, kas ...?

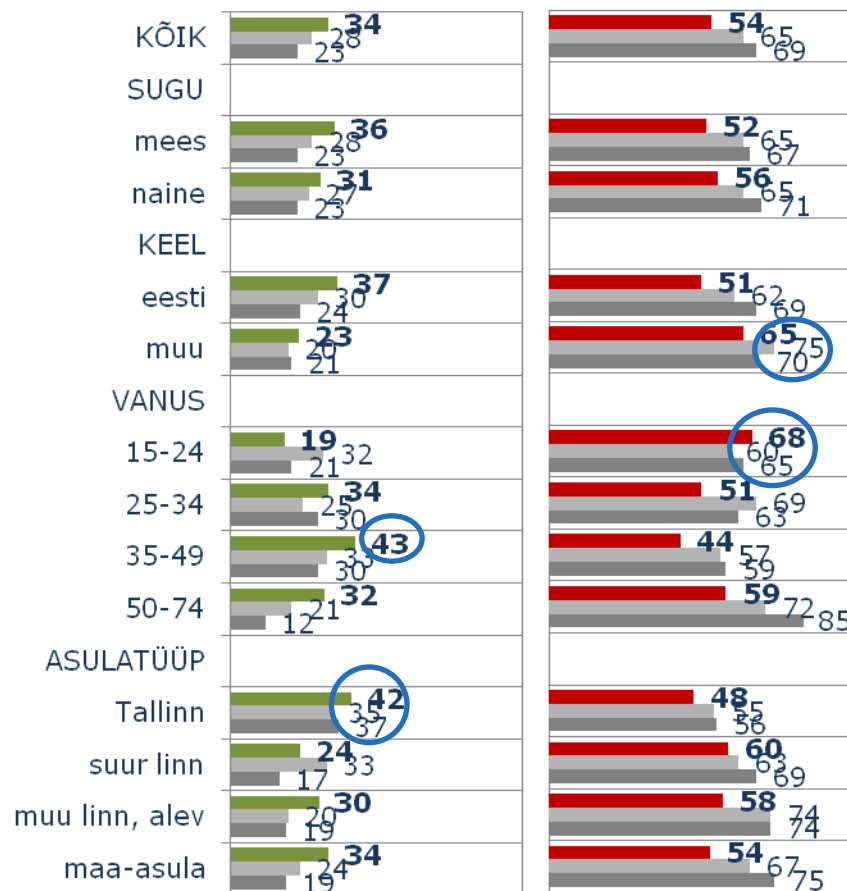
■ 2013, n=584 ■ 2012, n=550 ■ 2011, n=597



reegline + küllalt sageli

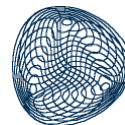
üldse mitte

■ 2013 ■ 2012 ■ 2011



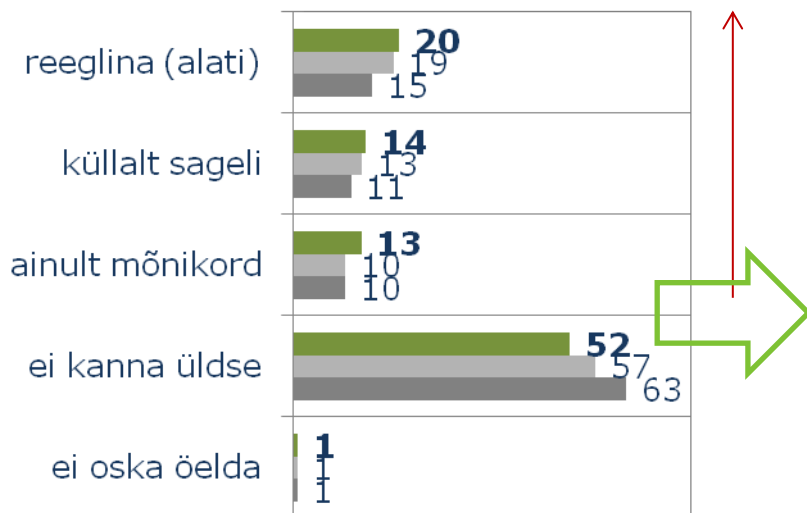
II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – OHUTUSVESTI VMT KANDMINE JALGRATTAGA SÕITES

(jalgrattaga sõitjad, %)

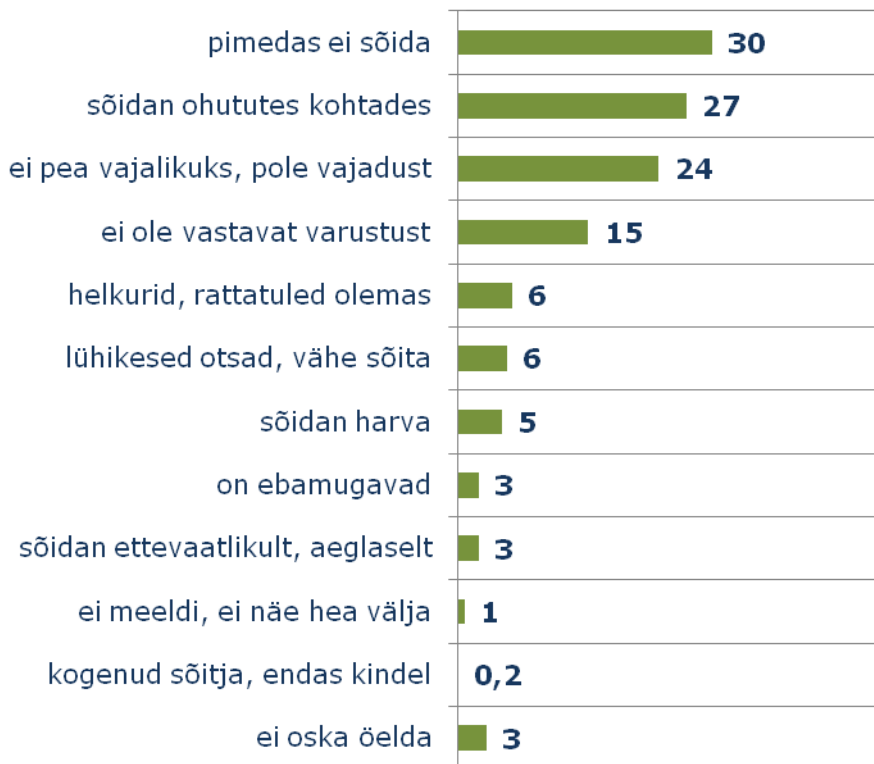


Kui sageli Te kannate jalgrattaga sõites ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust, kas ...?

■ 2013, n=584 ■ 2012, n=550 ■ 2011, n=597

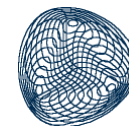


Miks Te ei kanna ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust jalgrattaga sõites?



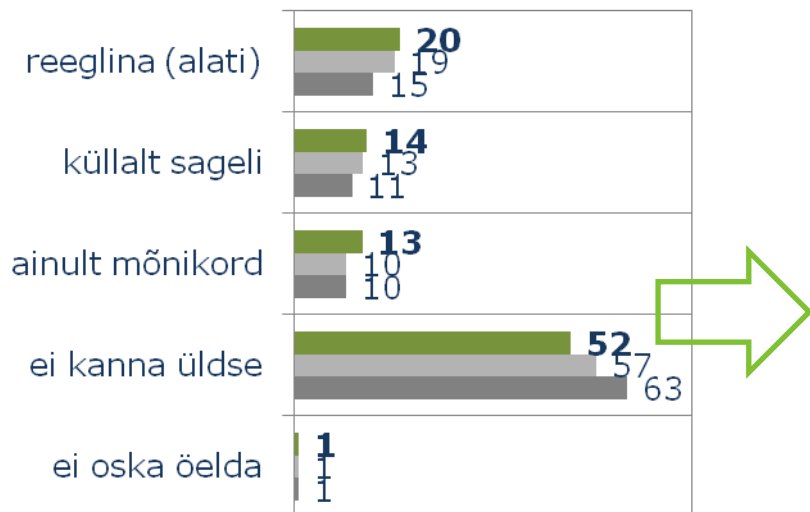
II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – OHUTUSVESTI VMT KANDMINE JALGRATTAGA SÕITES

(jalgrattaga sõitjad, %)



Kui sageli Te kannate jalgrattaga sõites ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust, kas ...?

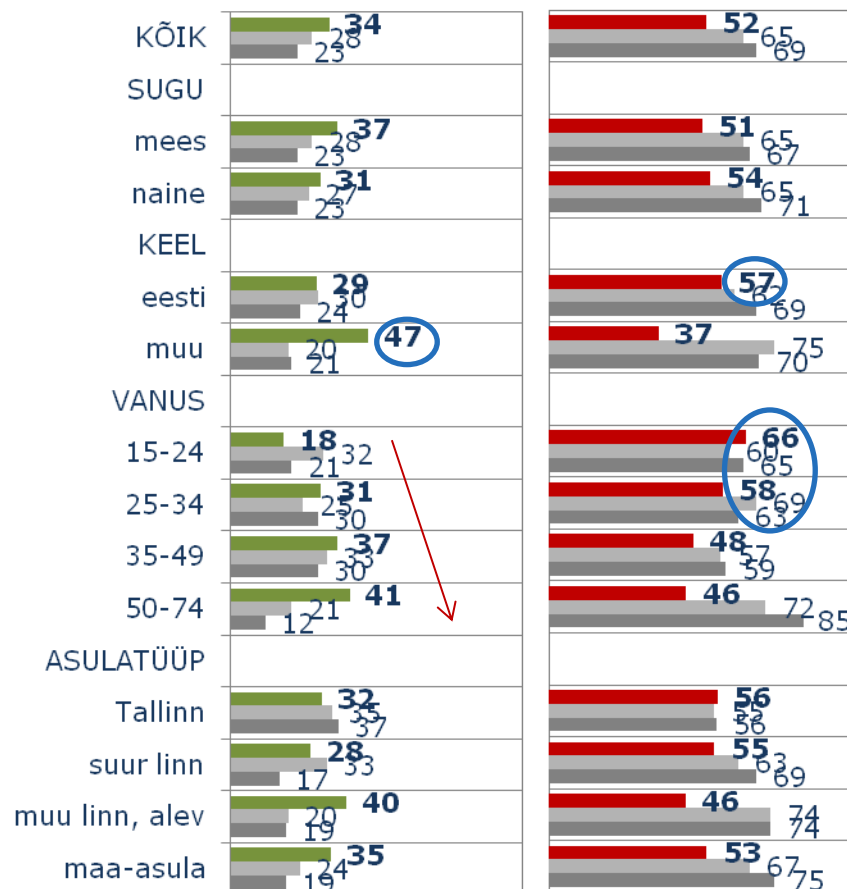
■ 2013, n=584 ■ 2012, n=550 ■ 2011, n=597



reegline + küllalt sageli

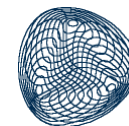
üldse mitte

■ 2013 ■ 2012 ■ 2011



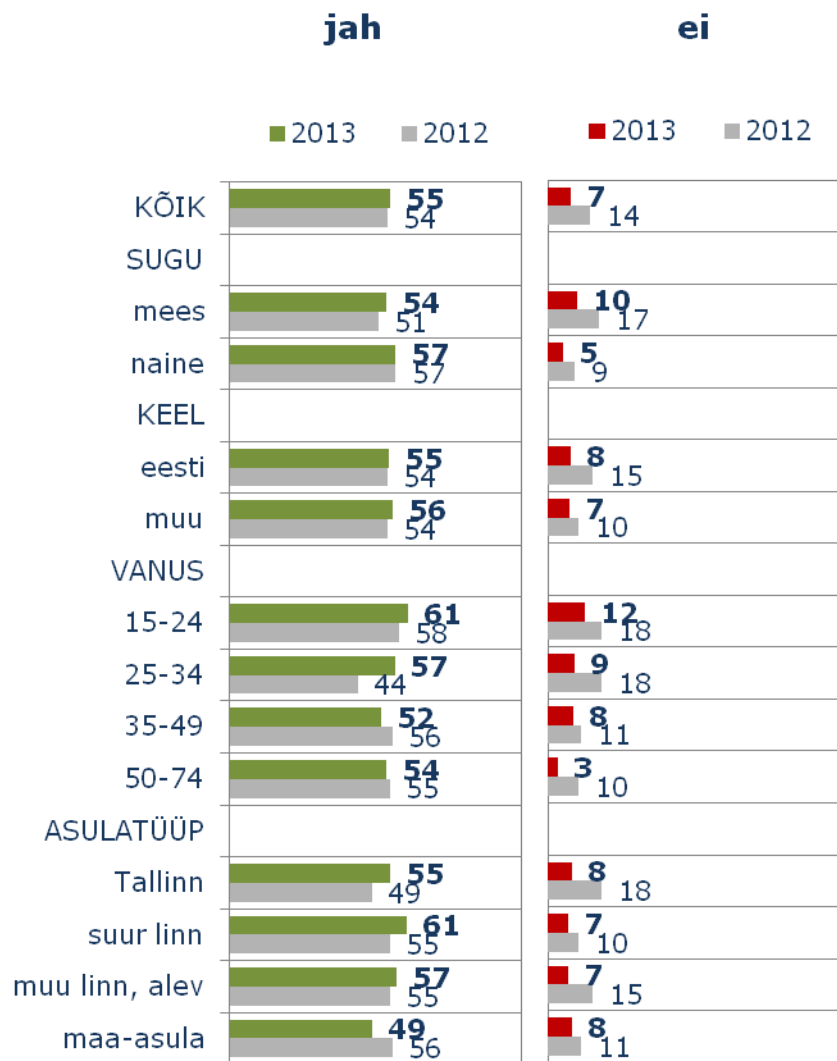
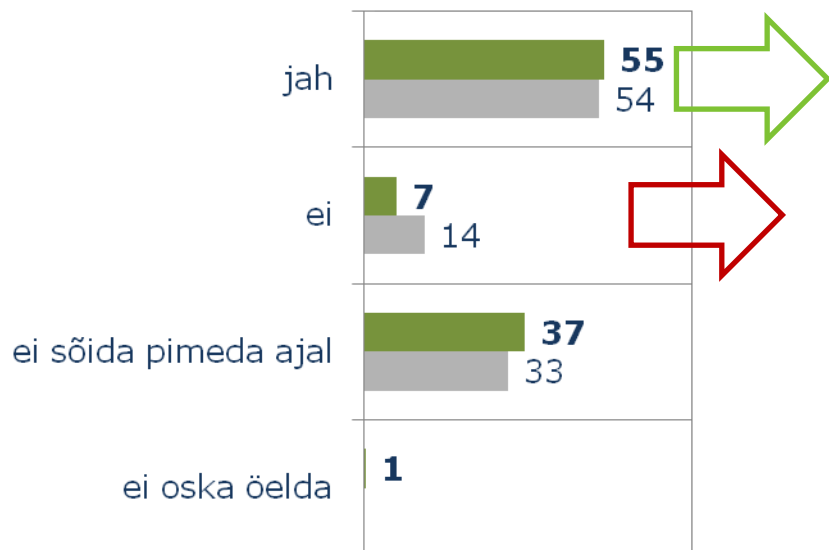
II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – TULEDE PÕLEMINE JALGRATTAGA SÕITES

(jalgrattaga sõitjad, %)



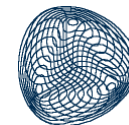
Kas Teie jalgrattal põleb pimedal ajal sõites ees valge ja taga punane tuli?

■ 2013, n=584 ■ 2012, n=550

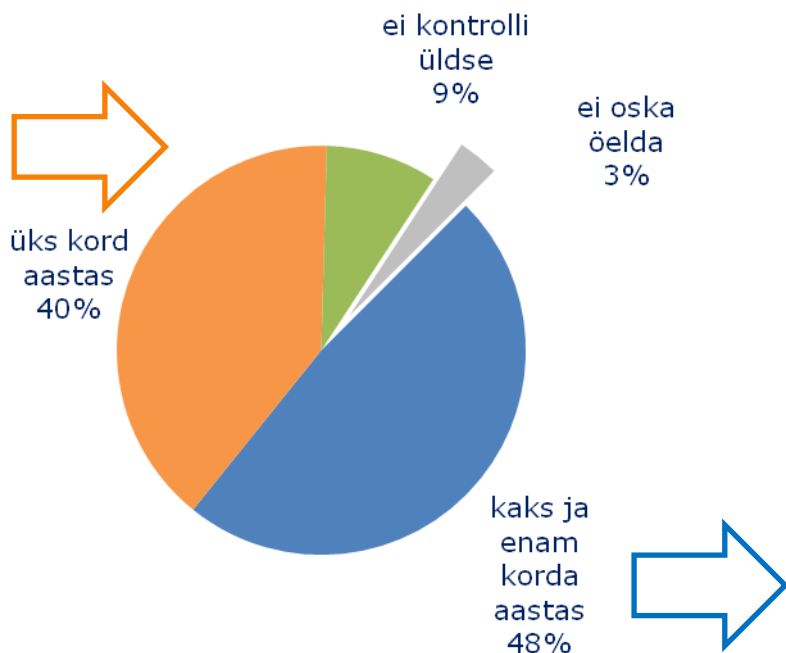


II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – JALGRATTA TEHNILISE SEISUKORRA KONTROLLIMINE

(jalgrattaga sõitjad, n=584, %)



Kui regulaarselt Te kontrollite jalgratta tehnilist seisukorda?

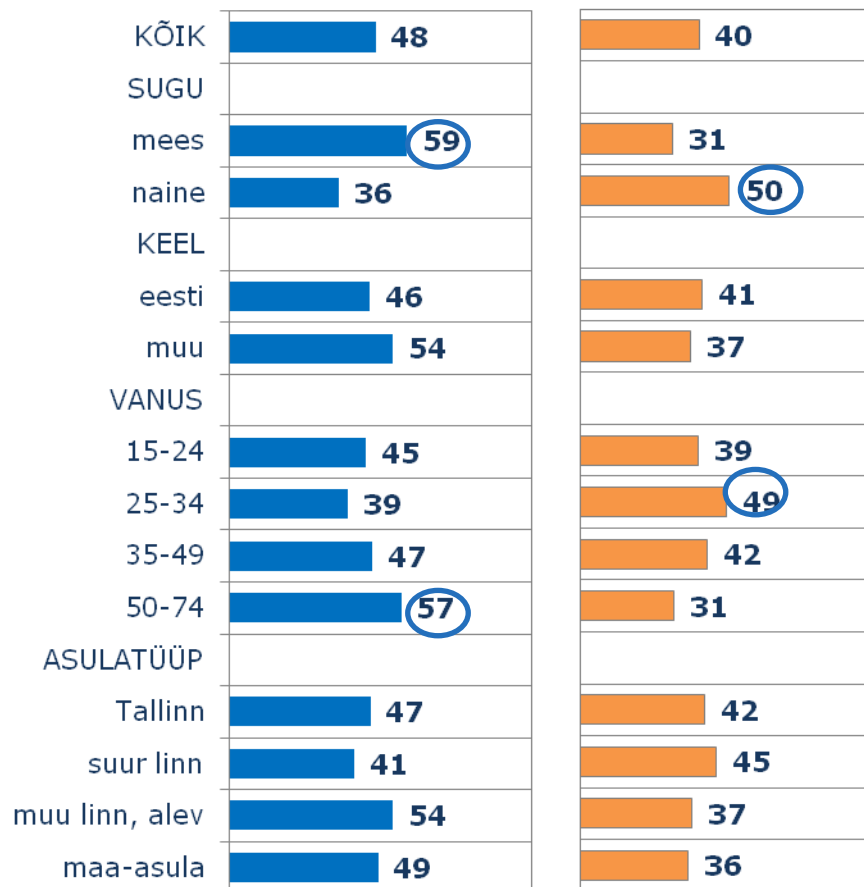


2+ korda aastas

vähemalt 1 kord aastas

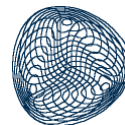
■ kaks ja enam korda..

■ üks kord aastas

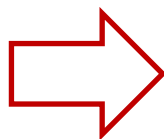
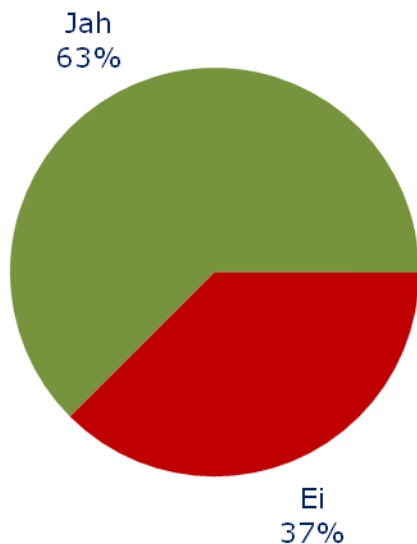


II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – SUUNAMÄRGUANNETE KASUTAMINE JALGRATTAGA SÕITES

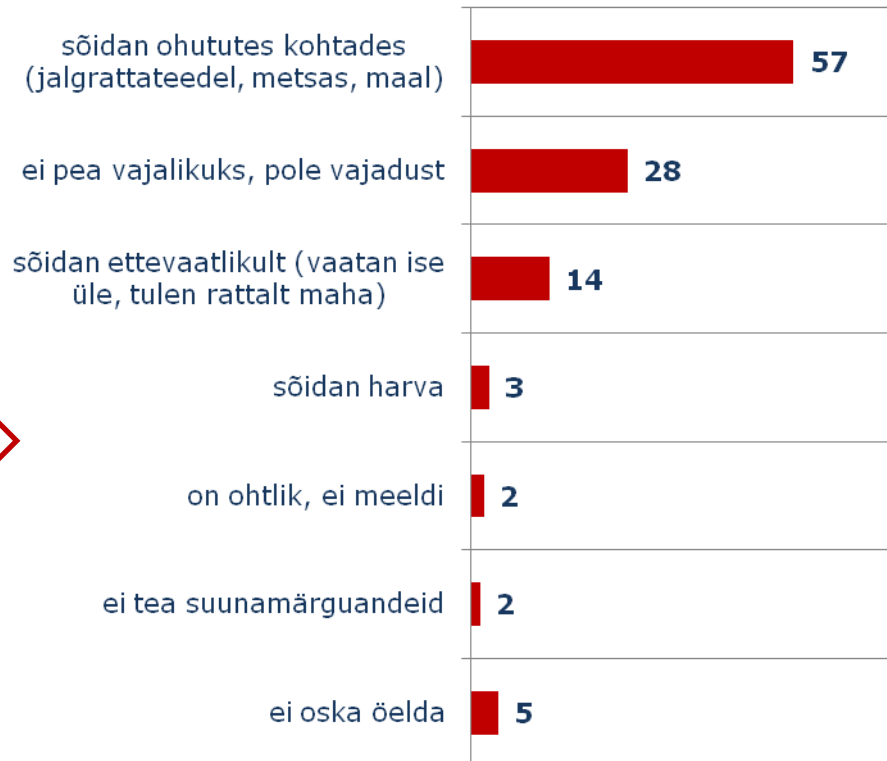
(jalgrattaga sõitjad, n=584, %)



Kas Te kasutate pöörates ja sõidurada vahetades suunamärguandeid?

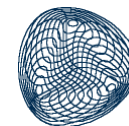


Miks Te ei kasuta jalgrattaga sõites suunamärguandeid?

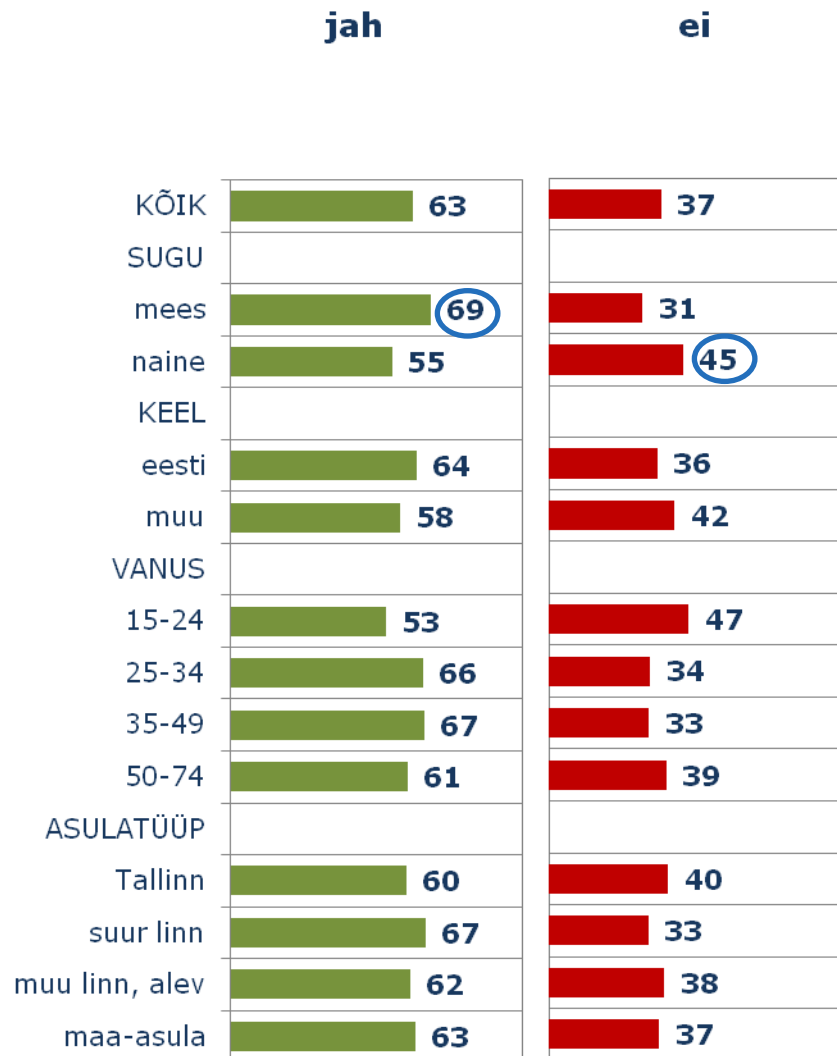
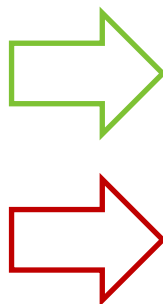
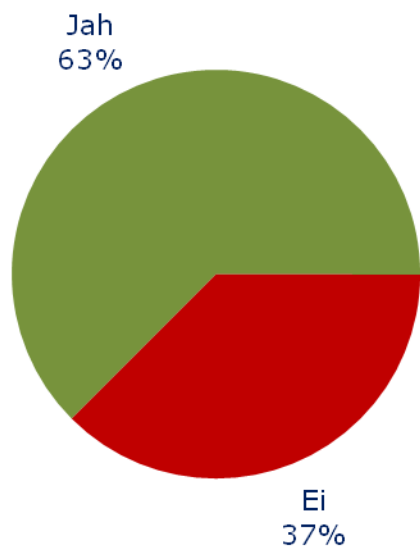


II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – SUUNAMÄRGUANNETE KASUTAMINE JALGRATTAGA SÕITES

(jalgrattaga sõitjad, n=584, %)

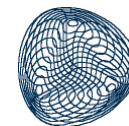


Kas Te kasutate pöörates ja sõidurada vahetades suunamärguandeid?

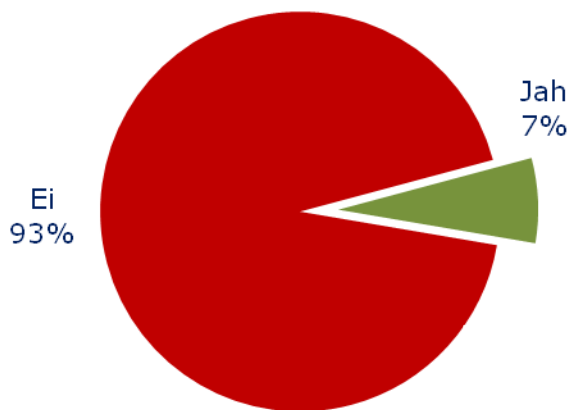


II Jalgrattaga liiklemise ohutus TÄISKASVANUTE seas – JALGRATTAGA LIIKLUSÕNNETUSSE SATTUMINE

(jalgrattaga sõitjad, n=584, %)

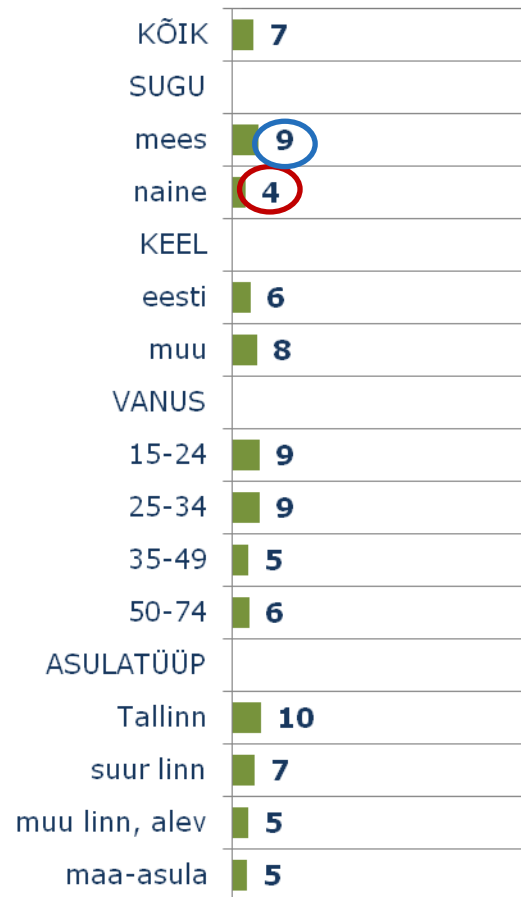
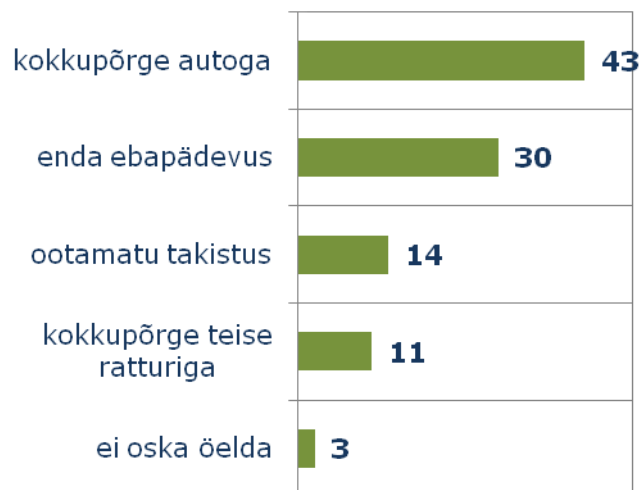


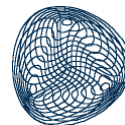
Kas Te olete jalgrattaga sõites sattunud liiklusõnnetusse?



Mis oli liiklusõnnetuse põhjuseks?

n=40





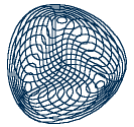
III

JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS LASTE SEAS

Vastajad: need, kellel on jalgrattaga sõitvaid 4-15-aastaseid lapsi,
(n=369)



III JALGRATTAGA LIIKLEMISE OHUTUS LASTE SEAS - KOKKUVÕTE



- ❖ 2013. aastal on 36%-l elanikkonnast 4-15-aastaseid lapsi, kes sõidavad jalgrattaga; 2012. aastal oli neid 38% ja 2011. aastal 37%.

KIIVRI KANDMINE

- ❖ Lastest kannavad kiivrit 72%, võrreldes eelmise aastaga on nende osakaal tõusnud 4% ja üleelmise aastaga lausa 18%. Lisaks kannab kiivrit küllalt sageli 17% jalgrattaga sõitvatest lastest. Kiivrit ei kanna kunagi 4% jalgrattaga sõitvatest lastest.
- ❖ Kiivri mitte kandmise põhjusena nimetati kõige enam asjaolu, et nad sõidavad peamiselt ohututes kohtades ja neile ei meeldi kiivrit kanda. Kiivrit ei ole 21%-l kiivrita jalgrattaga sõitvatest lastest. Vähenenud on nende laste osakaal, kes jätavad kiivri kandmata viitsimise puudusel.
- ❖ Kiivrit kannavad sagedamini väiksemate linnade ja alevike elanikud, harvemini muulased ja suurlinnade elanikud.

OHUTUSVESTI VMT KANDMINE

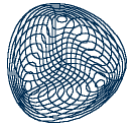
- ❖ Ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust kannavad reeglina või küllalt sageli 10 lapsest 4, sama palju on neid, kes ei kanna seda kunagi. Viimastel aastatel pole vastavad osakaalud oluliselt muutunud.
- ❖ Ohutusvesti vmt mitte kandmise põhjusena nimetati kõige enam taas, et nad sõidavad vaid ohututes kohtades ja et nad ei sõida pimedal ajal. Vastavat varustust ei ole 18%-l ohutusvestita jalgrattaga sõitvatest lastest.

TULEDE PÕLEMINE JALGRATTAL

- ❖ Tuled põlevad jalgrattaga sõites 42% lastest, need ei põle vaid 3%, ülejäänud ei sõida jalgrattaga pimedal ajal.

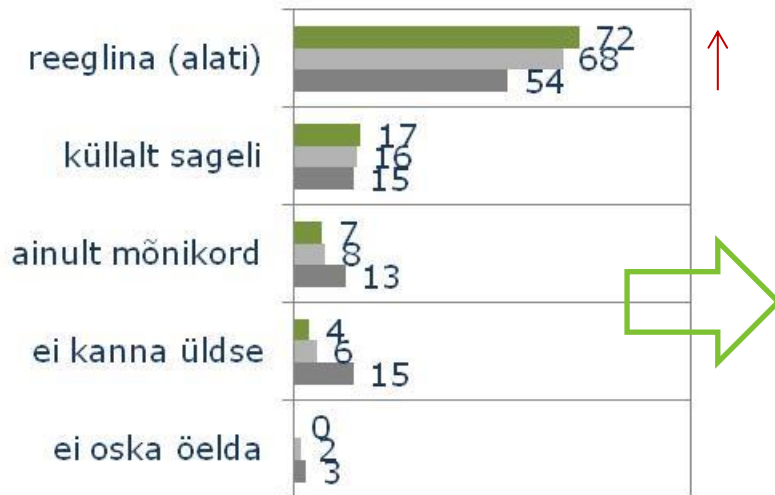
III Jalgrattaga liiklemise ohutus LASTE seas – JALGRATTAKIIVRI KANDMINE LASTE SEAS

(4-15-aastaste jalgrattaga sõitvate laste vanemad, %)



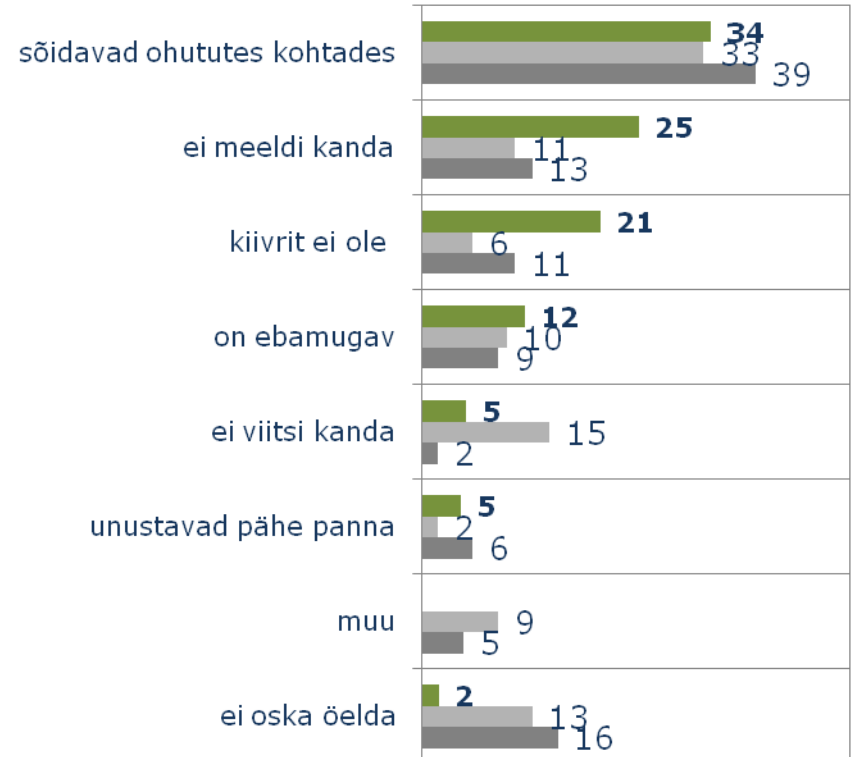
Kui sageli kannavad Teie laps(ed) jalgrattaga sõites kiivrit, kas ...?

■ 2013, n=369 ■ 2012, n=374
■ 2011, n=367



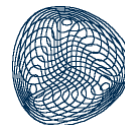
Miks Teie laps(ed) ei kanna kiivrit jalgrattaga sõites?

■ 2013, n=39 ■ 2012 ■ 2011



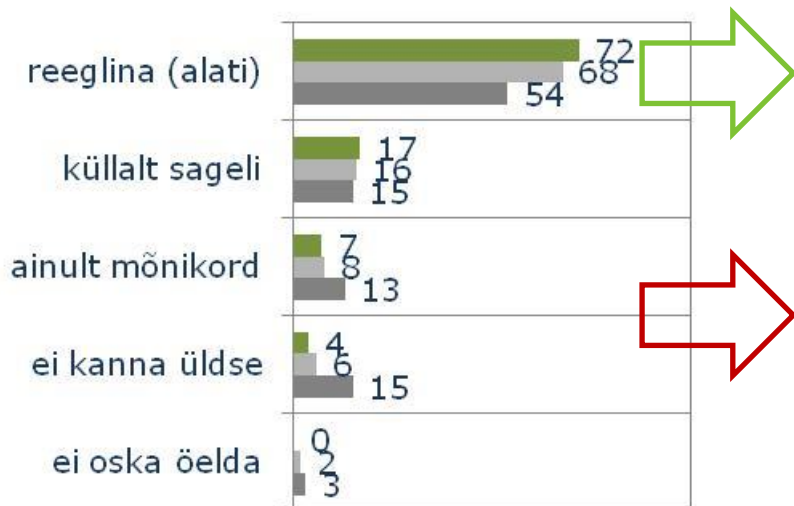
I Jalgrattaga liiklemise ohutus LASTE seas – JALGRATTAKIIVRI KANDMINE LASTE SEAS

(4-15-aastaste jalgrattaga sõitvate laste vanemad, %)



Kui sageli kannavad Teie laps(ed) jalgrattaga sõites kiivrit, kas ...?

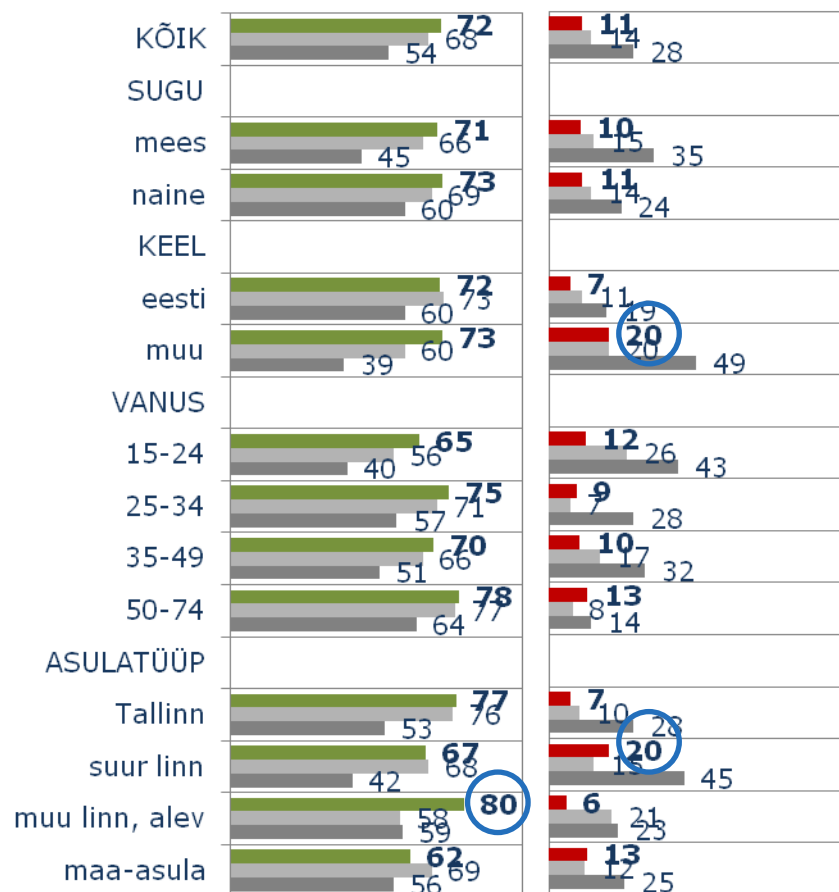
■ 2013, n=369 ■ 2012, n=374
■ 2011, n=367



reegline

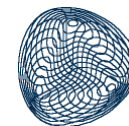
mõnikord + üldse mitte

■ 2013 ■ 2012 ■ 2011 ■ 2013 ■ 2012 ■ 2011



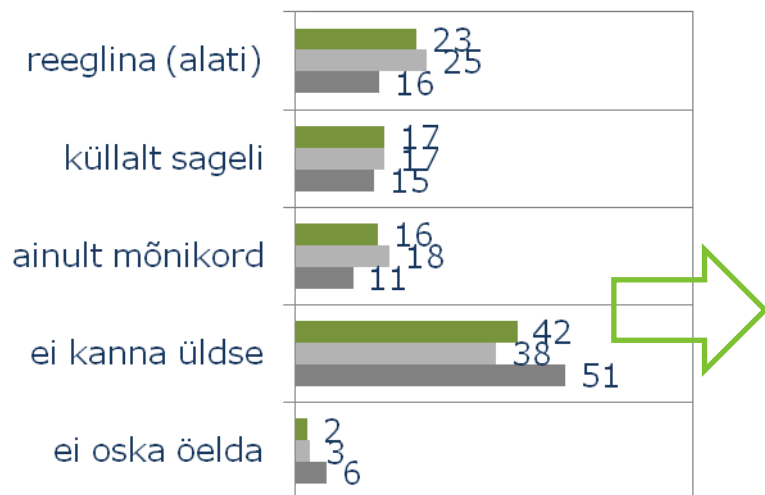
III Jalgrattaga liiklemise ohutus LASTE seas – OHUTUSVESTI VÕI MUU NÄHTAVUST PARANDAVA RIIETUSE KANDMINE LASTE SEAS

(4-15-aastaste jalgrattaga sõitvate laste vanemad, %)



Kui sageli kannavad Teie laps(ed) jalgrattaga sõites ohutusvesti, kas ...?

■ 2013, n=369 ■ 2012, n=374
■ 2011, n=367

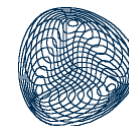


Miks Teie laps(ed) ei kanna ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust jalgrattaga sõites?



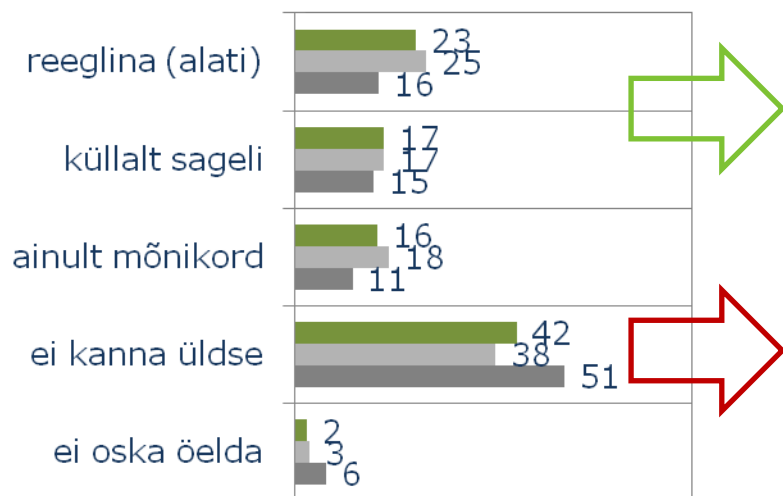
III Jalgrattaga liiklemise ohutus LASTE seas – OHUTUSVESTI VÕI MUU NÄHTAVUST PARANDAVA RIIETUSE KANDMINE LASTE SEAS

(4-15-aastaste jalgrattaga sõitvate laste vanemad, %)



Kui sageli kannavad Teie laps(ed) jalgrattaga sõites ohutusvesti, kas ...?

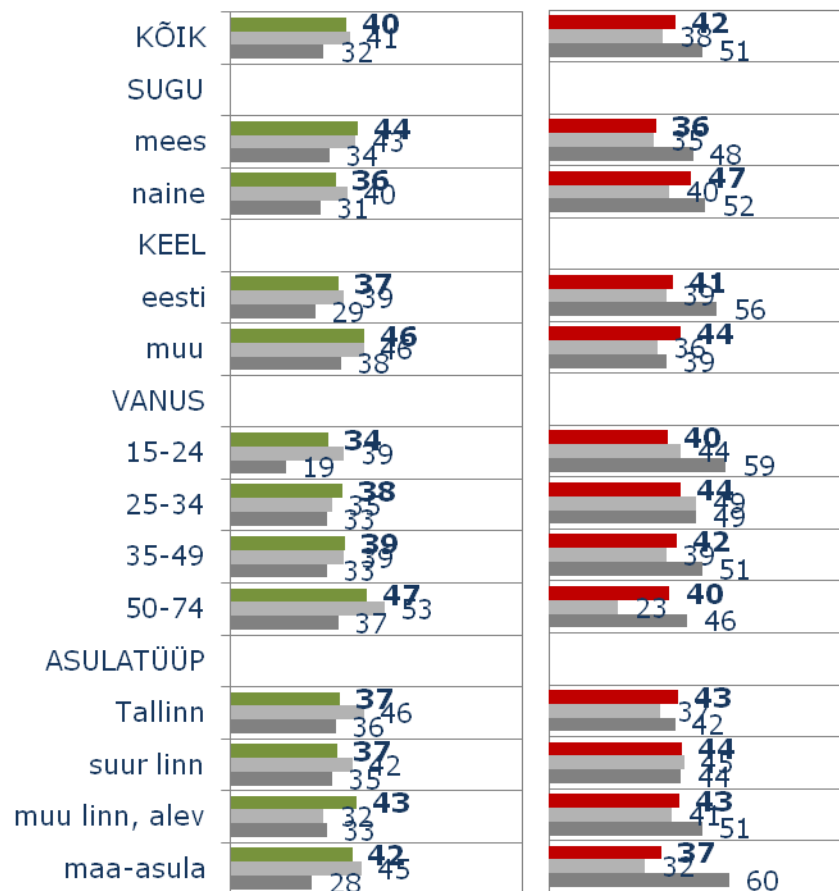
■ 2013, n=369 ■ 2012, n=374
■ 2011, n=367

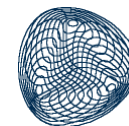


reeglina + küllalt sageli

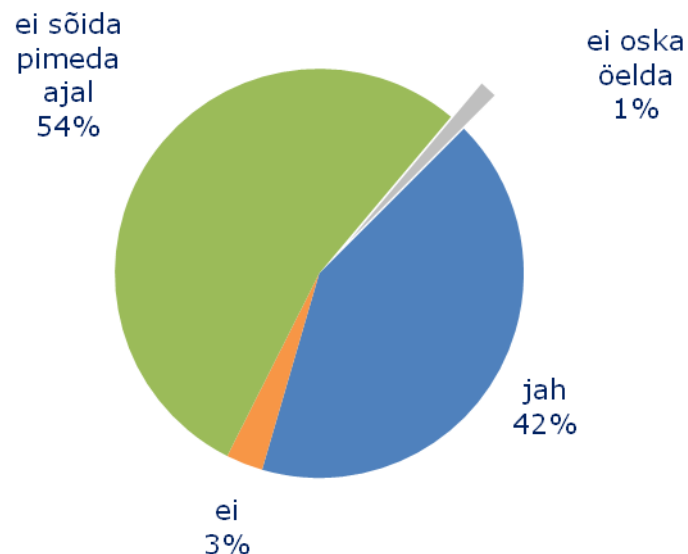
üldse mitte

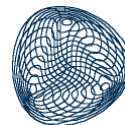
■ 2013 ■ 2012 ■ 2011





Kas Teie laste jalgrattal põleb pimedal ajal sõites ees valge ja taga punane tuli?

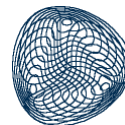




LISA I

ANKEET





KÕIK VASTAJAD

Q 1. Kuivõrd vajalikuks Te peate jalgratturikiivri kandmist jalgrattaga sõites täiskasvanutel?

- 1 väga vajalik
- 2 pigem vajalik
- 3 pigem ei ole vajalik
- 4 üldse ei ole vajalik
- 5 *ei oska öelda*

Q2. Kuivõrd vajalikuks Te peate jalgratturikiivri kandmist jalgrattaga sõites LASTE PUHUL?

- 1 väga vajalik
- 2 pigem vajalik
- 3 pigem ei ole vajalik
- 4 üldse ei ole vajalik
- 5 *ei oska öelda*

Q3. Kas Teie peres on 4-15-aastasi lapsi, kes sõidavad jalgrattaga?

- 1 jah
- 2 ei

FILTER Q4-Q8: NEED, KELLE LAPSED SÕIDAVAD JALGRATTAGA (Q3=1)

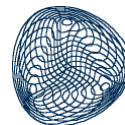
Q4. Kui sageli kannavad Teie laps(ed) jalgrattaga sõites kiivrit, kas ...?

- 1 reeglina (alati)
- 2 küllalt sageli
- 3 ainult mõnikord
- 4 ei kanna üldse
- 5 *ei oska öelda*

FILTER: Q4=3,4

Q5. Miks Teie laps(ed) ei kanna kiivrit jalgrattaga sõites? *SPONTAANNE! ÄRA LOE ETTE! VÕIMALIK MITU VASTUST!*

- 1 *kiivrit ei ole*
- 2 *sõidavad ohututes kohtades*
- 3 *laps(ed) viitsi kiivrit kanda*
- 4 *lastele ei meeldi (ei taha) kiivrit kanda*
- 5 *on laste jaoks ebamugav*
- 6 *laps(ed) unustavad kiivri pähe panna*
- 7 *muu? _____*



Q6. Kui sageli Teie laps(ed) kannavad jalgrattaga sõites ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust, kas ...?

- 1 reeglina (alati)
- 2 küllalt sageli
- 3 ainult mõnikord
- 4 ei kanna üldse
- 5 ei oska öelda

FILTER: Q6=3,4

Q7. Miks Teie laps(ed) ei kanna ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust jalgrattaga sõites?

SPONTAANNE! ÄRA LOE ETTE! VÕIMALIK MITU VASTUST!

- 1 ei ole vastavat varustust
- 2 sõidavad ohututes kohtades (jalgrattateedel, metsas, maal), järelvaley all
- 3 lapsed ei viitsi neid kanda
- 4 lastele ei meeldi, ei taha neid kanda
- 5 on ebamugavad
- 6 lapsed unustavad neid kanda
- 7 pimedas ei sõida
- 8 ei pea vajalikuks, pole kohustuslik
- 9 helkurid, rattatuled olemas
- 10 muu, _____

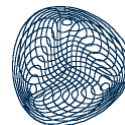
Q8. Kas Teie laste jalgrattal põleb pimedal ajal sõites ees valge ja taga punane tuli?

- 1 jah
- 2 ei
- 3 ei sõida pimedal ajal
- 4 ei oska öelda

KÕIK VASTAJAD

Q9. Kas Te olete viimase 12 kuu jooksul sõitnud jalgrattaga?

- 1 jah
- 2 ei



FILTER Q10-Q21: KÕIK JALGRATTURID (Q9=1)

Q10. Kui palju Te võrreldes eelmise aastaga sõitsite jalgrattaga sel aastal ?

- 1 tunduvalt enam
- 2 veidi enam
- 3 enam-vähem samamoodi
- 4 vähem
- 5 *ei oska öelda*

Q11. Kas viimase aasta jooksul on teiste liiklejate käitumine muutunud Teie kui jalgratturi suhtes?

- 1 paremaks
- 2 halvemaks
- 3 pole muutusi märgata
- 4 *ei oska öelda*

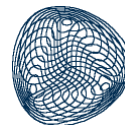
Q12. Kui sageli Te kannate jalgrattaga sõites jalgratturikiivrit, kas ...?

- 1 reeglina (alati)
- 2 küllalt sageli
- 3 ainult mõnikord
- 4 ei kanna üldse
- 5 *ei oska öelda*

FILTER: Q12=3,4

Q13. Miks Te ei kanna jalgratturikiivrit jalgrattaga sõites? *SPONTAANNE! ÄRA LOE ETTE! VÕIMALIK MITU VASTUST!*

- 1 *kiivrit ei ole*
- 2 *sõidan ohututes kohtades (jalgrattateedel, metsas, maal)*
- 3 *ei pea vajalikuks, pole vaja(-dust olnud), mõtet, pole kohustuslik*
- 4 *ei meeldi, ei näe selles hea välja*
- 5 *ebamugav, unustan*
- 6 *lühikesed otsad, vähe sõita*
- 7 *sõidan harva*
- 8 *sõidan ettevaatlikult, aeglaselt*
- 9 *olen kogenud sõitja, olen endas kindel*
- 10 *kallis*
- 11 *kannab teatud kohtades – maanteel, võistlustel, kõnniteel*
- 12 *muu? _____*



Q14. Kui sageli Te kannate jalgrattaga sõites ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust, kas ...?

- 1 reeglina (alati)
- 2 küllalt sageli
- 3 ainult mõnikord
- 4 ei kanna üldse
- 5 ei oska öelda

FILTER: Q14=3,4

Q15. Miks Te ei kanna ohutusvesti või muud nähtavust parandavat riietust jalgrattaga sõites?

SPONTAANNE! ÄRA LOE ETTE! VÕIMALIK MITU VASTUST!

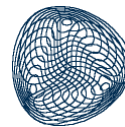
- 1 ei ole vastavat varustust
- 2 sõidan ohututes kohtades (jalgrattateedel, metsas, maal)
- 3 ei pea vajalikuks, pole vaja(-dust olnud)
- 4 ei meeldi neid kanda, ei näe neis hea välja
- 5 on ebamugavad
- 6 lühikesed otsad, vähe sõita
- 7 sõidan harva
- 8 sõidan ettevaatlikult, aeglaselt
- 9 olen kogenud sõitja, olen endas kindel
- 10 pimedas ei sõida
- 11 helkurid, rattatuled olemas
- 12 muu? _____

Q16. Kas Teie jalgrattal põleb pimedal ajal sõites ees valge ja taga punane tuli?

- 1 jah
- 2 ei
- 3 ei sõida pimedal ajal
- 4 ei oska öelda

Q17. Kui regulaarselt Te kontrollite jalgratta tehnilist seisukorda?

- 1 kaks ja enam korda aastas
- 2 üks kord aastas
- 3 ei kontrolli üldse
- 4 ei oska öelda



Q18. Kas Te olete jalgrattaga sõites sattunud liiklusõnnetusse?

- 1 Jah
- 2 Ei
- 3 *Ei oska öelda*

FILTER: (Q18=1)

Q19. Mis oli liiklusõnnetuse põhjuseks? *SPONTAANNE! VÕIMALIK MITU VASTUST! (kodeeritud vastused)*

- 1 kokkupõrge autoga
- 2 enda ebapädevus
- 3 ootamatu takistus
- 4 kokkupõrge teise ratturiga

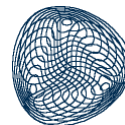
Q20. Kas Te kasutate pöörates ja sõidurada vahetades suunamärguandeid?

- 1 Jah
- 2 Ei
- 3 *Ei oska öelda*

FILTER: (Q20=2)

Q21. Miks Te ei kasuta jalgrattaga sõites suunamärguandeid? *SPONTAANNE! VÕIMALIK MITU VASTUST!*

- 1 *ei tea suunamärguandeid*
- 2 *sõidan ohututes kohtades (jalgrattateedel, metsas, maal)*
- 3 *ei pea vajalikuks, pole vaja(-dust)*
- 4 *on ohtlik, ei meeldi*
- 5 *sõidan harva*
- 6 *sõidan ettevaatlikult (vaatan ise üle, tulen rattalt maha)*
- 7 *muu, mis? _____*



KÕIK VASTAJAD

Q22. Kuidas suhtute jalgratturile antud õigusesse ületada sõidutee reguleerimata ülekäigurajal sõites?

- 1 pooldan
- 2 ei poolda
- 3 *ei oska öelda*

Q23. Kas jalgratturid peaksid läbima jalgratturi koolituse?

- 1 jah, kuni 15-aastased lapsed
- 2 jah, nii lapsed kui ka täiskasvanud
- 3 ei, see ei ole kellelegi vajalik
- 4 *ei oska öelda*

Q24. Kas Te olete näinud jalgrattaga liiklemise ohutuse kampaaniat väliskleebistel busside tagaosal „Jaga teed, hoi a elu!“ ?

- 1 jah
- 2 ei
- 3 *ei oska öelda*

Q25. Kui vajalikuks Te peate jalgratturi liiklemise ohutusele suunatud kampaaniaid, kas ...?

- 1 väga vajalikuks
- 2 pigem vajalikuks
- 3 pigem mittevajalikuks
- 4 täiesti mittevajalikuks
- 5 *ei oska öelda*