

NSVL TEEDEMINISTEERIUM

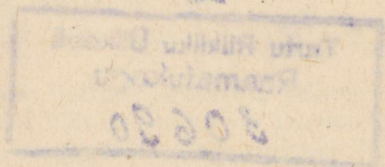
JUHEND
LIIKLEMISE OHUTUSE
KINDLUSTAMISE KORRA KOHTA
MANÖÖVRITÖÖDEL JAAMADES

A-20987

NSVL TEEDEMINISTEERIUM

JUHEND

LIIKLEMISE OHUTUSE
KINDLUSTAMISE KORRA KOHTA
MANÖÖVRITÖÖDEL JAAMADES



BALTI RAUDTEE PÄRNU RAUDTEEKONNA TEADUSLIK-
TEHNILISE ÜHINGU VALJAANNE 1956

Originaali tiitel:

ИНСТРУКЦИЯ
О ПОРЯДКЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
ДВИЖЕНИЯ ПРИ МАНЕВРОВОЙ РАБОТЕ НА
СТАНЦИЯХ

ТРАНСЖЕЛДОРИЗДАТ
1952

Tõlkija E. Tepp



АРХИВКОГУ

Vastutav toimetaja V. Kogres.

Ladumisele antud 28. XII 1955. Trükkimisele antud 26. I 1956.
Trükiarv 1000. Paber 60×92 1/32. Trükipoognaid 1,5. MB-00231.
Trükikoda «Bolševik», Viljandi, V. Kingissepa t. 31.
Tellimise nr. 2471.

На эстонском языке

Kinnitan:
Teedeministri asetäitja
N. Gundobin
12. mail 1952. a.

J U H E N D

LIIKLEMISE OHUTUSE KINDLUSTAMISE KORRA KOHTA MANÖÖVRITÖÖDEL JAAMADES

I. Üldised määrused

Manöövritööd jaamas peab teostama kindlaks-
määratud jaama tehnoloogilise protsessi ja
plaani järgi, mis kindlustab:

a) rongide õigeaegse koostamise ja ärasaat-
mise;

b) rongide häireta vastuvõtu jaama;

b) rongide häireta vastuvõtu jaamas;

c) vagunite õigeaegse etteandmise kaubaveo-
operatsioonideks ja nende õigeaegse äratoomise
pärast kaubaveo-operatsioonide lõppemist;

d) vähima ajakulu vagunite läbitöötamisel
jaamas;

e) manöövrite jaoks kõigi manöövrivahendite
ja tehniliste seadmete parema ärakasutamise;

f) liiklemise ohutuse, manöövritega seotud
töötajate isikliku ohutuse ja veerevkoosseadu
alalhoiu (TEM § 359).

§ 1. Manöövritöö teostatakse veduri- ja rongikoostamis- (või konduktori-) brigaadidega, mille koosseisus vähemalt 2 isikut iga ühes.

Manöövritöö teostamine ühe isiku poolt on lubatud ainult:

veduribrigaadidele —

a) vedurite liikumisel depoteedel;

b) manöövrite teostamisel ühe isiku poolt teevindavate mootorveokitega;

rongikoostamisbrigaadidele —

a) koosseadude väljaviimisel veduriga ees mäe-väljatõmbetele mäest alla laskmiseks;

b) koosseadude lükkamisel mäe väljatõmbeteelt või vastuvõtu-pargi teedelt kuni mäe külmuni.

Olenedes kohalikest tingimustest — ebasoodus profiil, kõverike olemasolu, halb nähtavus jne. — tulevad ülalloetletud operatsioonid teostada kahe isiku poolt, selle kohta peab olema tehtud vastav sissekanne jaama tehnilis-korraldusaktis.

§ 2. Üksikute manöövrivedurite liikumine jaamateedel on lubatud ilma rongikoostamisbrigaadi töötajate saateta.

Vedurite läbilaskmise kord jaamateedel, mis liiguvad rongide eest ja rongide ette, peab olema näidatud jaama tehnilis-korraldusaktis.

§ 3. Suure manöövritööga ja suure teedearenguga jaamades jaotatakse jaamateed manöövri-rajoonidesse, mille juurde kinnistatakse manöövrivedurid ja -brigaadid (TEM § 362).

§ 4. Iga rongikoostamisbrigaad teostab tööd ainult temale kindlaks määratud manöövri-rajooni piirides.

Kahe või enama manöövriveduri töötamine ühes rajoonis lubatakse hädavajalikkudel juhtudel ainult jaama-, teede- või pargikorraldaja isikliku kontrolli all.

§ 5. Jaamades, kus jaamateed ei ole jaotatud manöövrirajoonidesse, rongikoostaja või rongijuht võivad töötada ainult neil teedel ja pöörmeil, mis näidatakse jaamakorraldaja poolt manöövritöö ülesande andmisel.

§ 6. Veduri- ja rongikoostamisbrigaadid peavad olema kinnistatud kindlaksmääratud manöövrivedurite juurde.

Kinnistatud vedurijuhtide ja nende abide, rongikoostajate ja haakijate asendamine on lubatud ainult erandjuhtudel.

§ 7. On keelatud määrata tööle manöövriveduritele vedurijuhte ja vedurijuhtide abisid, kes on Tehnilise Ekspluatatsiooni Määruste rikumise pärast rongide liiklemisega seotud töölt kõrvaldatud.

§ 8. Manöövritööde teostamiseks eraldatud veduribrigaade ja rongikoostamisbrigaade, peale TEM-i § 532 kindlaksmääratud katsete sooritamist, tuleb kontrollida veel käesoleva juhendi, jaama tehnilis-korraldusakti ja selle juurde kuuluvate täienduste teadmises, mis kindlaks mää-

ratud TEM § 354, samuti ka jaama töö iseärasuste ning teede ja parkide asetuse teadmistes.

Kuni jaama kohalikkude iseärasuste tundmaõppimiseni võib äsja määratud vedurijuht töötada ainult kohalikke iseärasusi tundva vedurijuht-instruktori vahenditu järelvalve all. Töö järelvalve all kestab vedurijuht-instruktori otsuseni (kirjalikus vormis) selle kohta, et äsja määratud vedurijuht praktiliselt (töö kohal) on omandanud töö-korra tehnilis-korraldusakti ja jaama kohalikkude instruksioonide järgi.

§ 9. Vedurid, mis antakse depoost manöövritööle, peavad olema täiesti korras ja ei tohi omada auramist, mis raskendavad signaalide näitude, pöörmete seisundi ja teede olukorra vaatlemist.

§ 10. Käsitsi teenindatavad pöörmed peavad manöövrite ajal olema kinnitatud pöörmekrambiga. Manöövrite teostamisel tõugetega, samuti ka vagunite alla laskmisel sorteerimimägedelt, pöörmete kinnitamist krambiga ei nõuta.

§ 11. Käsitsi teenindavate pöörmete ümberseadmine ja kinnitamine rongide vastuvõtu- ja ärasaatematkide valmistamisel teostatakse valvekorra postipöörmeseadja poolt ainult jaamakorraldaja korraldusel (isiklikult, telefoni teel, vanempöörmeseadja või signalisti kaudu).

Tsentraliseeritud pöörmete ümberseadmine ja lukustamine rongide vastuvõtmisel ja väljasaatmisel toimub jaamakorraldaja või tema korral-

dusel (isiklikult või telefoni teel) valvekorra signalisti või postikorraldaja poolt.

Pöörmete ümberseadmine manöövriliiklustel toimub manöövreid juhatava isiku korraldusel.

Pöörmete ümberseadmine on teistele isikutele keelatud.

Manöövriliikumistel pöörmete elektritsentralisatsiooniga seadistatud jaamades juhtudel, kui pöörmed on viidud üle tsentraaljuhtimiselt kohalikule juhtimisele, samuti ka manöövritöödel väheldase tegevusega teedel, milliseid ei teeninda pöormeseadjad, lubatakse pöörmete ümberseadmist teostada rongikoostamis- või rongibriгаadidel. Seesuguste väheldase tegevusega teede loetelu kinnitatakse raudteeülema poolt (TEM § 321).

§ 12. Pöörme läbilõikamisel keelatakse selle liikumine kuni selle järelevaatuseni ja parandamiseni teametitöötaja poolt; tsentraliseeritud pöörmed peavad peale selle järele vaadatama SCB ja sideameti töötaja poolt.

§ 13. Rongid ja veerevkoossead jaamateedel peab asetama piirdetulpadega piiratud teosale (TEM § 367).

§ 14. Jaamas seisvad vagunid, millistega ei teostata manöövreid, peavad olema kokku haagitud, kinni pidurdatud ja kindlalt kinnitatud kingpiduritega või vagunialuspakkudega äraveemise vältimiseks.

Vagunid, mis asuvad peale- ja mahalaadimise-

teedel, kõrvalteedel ja ummikutes, peavad olema kindlalt kinnitatud kingpiduritega või vaguni-aluspakkudega.

Vagunitel, mis seisavad jaamas ja ei ole kaubanduslike operatsioonide, puhastuse, desinfektsiooni või remondi all, peavad ukсед olema suletud.

Paigutamisel teedele, mille kallak on üle 0,0025, peab vagunid kinnitama enne nende lahtihaakimist veduri küljest (TEM § 368).

§ 15. Rongide koosseadud, mis on ette valmistatud väljasaatmiseks või ootavad lahutamist, samuti mis on jäetud ilma vedurita ajutiselt seisma teedele kallakuga üle 0,0025, peavad olema kindlalt kinnitatud kingpiduritega või vagunite aluspakkudega äraveeremise vältimiseks.

Koosseadude seismisel teedel kallakuga 0,0025 ja vähem, samuti horisontaalsetel teedel nõutakse nende kinnitamist ainult tuule korral, mis loob nende jaamast äraveeremise ohu.

Käsi piduritega vagunid peavad olema pidurdatud (TEM § 369).

§ 16. Järguveostega, samuti ka suru- ja veel datud gaasidega vagunid, kui nad seisavad jaamas väljaspool rongi koosseadu, peab paigutama eriteedele.

Sellised vagunid peavad olema kokku haagitud, kindlalt kinnitatud kingpiduritega või vagu-

nite aluspakkudega ja piiratud ümberasetatavate peatussignaalidega.

Pöörmed, mis viivad nende vagunite seismise teele, seatakse sellisesse seisangusse, mis ei võimalda sõitmist sellele teele (TEM § 370).

§ 17. Manöövritel on keelatud liikuda kiirusega:

a) üle 40 km tunnis — kui vedur liigub järelhaagitud vagunitega vabadel teedel;

b) üle 25 km tunnis — liikumisel vagunitega ees vabadel teedel ja liikumisel üle pöörmete kõrvalteedele, olenemata sellest, kus pool asub vedur;

c) üle 10 km tunnis — manööverdamisel vagunitega, kus on inimesed või mis on laaditud järguveostega, suru- või veeldatud gaasidega ja teiste ohtlike veostega Teedeministeeriumi poolt antud loetelu järgi, samuti ebagabariitsete 3. ja 4. astme veostega;

d) üle 5 km tunnis — vagunite lahti laskmisel sorteerimismägedel sorteerimismäe valgusfoori rohelise tule järgi;

e) üle 3 km tunnis — vagunite lahti laskmisel sorteerimismägedel sorteerimismäe valgusfooride kollase tule järgi, vedurite (üksikult või vagunitega) liginemisel vagunitele ja koosseadu liikumisel vagunikaaludel (TEM § 363).

§ 18. On keelatud teostada manöövreid jaamades, mis asuvad kallakutel üle 0,0025 ja

samuti millistel on ebasoodus lähenemise profiil (langus pöörmetest alates jaamavahe suunas) kui seejuures puuduvad väljatõmbeteed.

Erandjuhtudel võib niisugustes jaamades teostada manöövreid ainult taandamisega, kusjuures vedur on langu poolel. Kui vedurit ei ole võimalik nii asetada, siis peavad vagunitel olema automaatspidurid sisselülitatud ja järeleproovitud (TEM § 365).

§ 19. Järguveostega laaditud vagunitel, kergetisüttivate I järgu vedelikega, hapetega ja veeldatud gaasidega laaditud tsisternidel, tühjadel tsisternidel veeldatud gaaside alt, samuti kõigil ohtlikkudel veostel kinnistes vagunites peab manöövrите teostamisel olema veduri poolt, olenemata selle kütmise viisist, vähemalt 4 telge kaitset mitteohtlike või mittekergesti süttivate veostega laaditud või tühjade vagunite näol (TEM § 371).

§ 20. Kui manöövrikoosseadus või saabunud rongi koosseadus on kahelülilisi kette, siis nende kettide äravõtmine on lubatud ainult pärast lahutatavate koosseadu-osade kokkuhaakimist kruvisiduriga, mis haagitakse automaatsiduri kõrva taha.

§ 21. Et vältida kruvisiduri iseenesest lahtihaakimist automaatsiduri kõrva tagant, peab säärase haakimise teostamisel kontrollima kruvisiduri liikuvust. Sidurid, millel kruvi vabalt ei

pööra või pole paenduvust šarniirides, tulevad tehnilise järelevaatuse punkti töötajate poolt viivitamata remontida.

§ 22. Vagunite õige kokkuhaakimise eest koosseadus on vastutav haakimist teostanud haakija (kruvija) või konduktor, kes teostas haakimise.

Haakeseadiste tehnilise seisukorra eest on vastutav vagunijärelevaataja.

Vagunite õige kokkuhaakimise eest rongis kahe lülilise ketiga on vastutav vagunijärelevaataja, sõiduteekonnaval aga — rongi vagunimeister või kui teda ei ole, rongijuht.

Veduri ja esimese vaguni õige kokkuhaakimise eest on vastutav vedurijuht.

Kahelüliliste kettide kohaletoimetamise, kohale asetamise ja äravõtmise korra rongides määrab raudteeülem, raudteede-vaheliste põkujaamadele aga Teedeministeerium (TEM § 422).

§ 23. Manöövrite teostamisel vagunitega ees reisiplatvormide rajoonis, teede brigaadide töötamiskohtades, raudtee ülesõidukohtadel, samuti ka teedel, mis läbistavad asulate tänavaid, peab üks manöövrit teostavatest töötajatest asuma koosseadu liikumise suunas esimesel pidurirõdul (või vaguni eriastmelaual) ja andma puhksarvega või käsivilega ühte pikka signaali momendil, mil koossead ligineb inimeste kogunemiskohale.

Manöövrite teostamisel kõrgete reisiplatvor-

mide rajoonis on töötaja viibimine eriastmelaul keelatud.

Kui peavagunil puudub pidurirõdu (või eriastmelaud), siis peab üks manöövrit teostavatest töötajatest signaali andes minema manöövrikoosseadu ees.

§ 24. Vagunite etteandmisel kaubaladude, kaubahoovide, kütteladude, vaguni- ja veduridepoo teedale, tehaste ja töökodade territooriumile jne., on rongikoostaja kohustatud minema vagunite ees mööda teede vahet või teemulde serval, hoiatades koosseadu liikumisest inimesi, kes töötavad väljalaadimisel, pealelaadimisel, remonttöödel jne.

§ 25. Manöövritööde juures jaamades peab laialdaselt kasutatama jaama siseraadiosidet, samuti ka teadustaja — valjuhääldajasidet manöövritöö ülesande edasi andmiseks, teateid tööplaani muutmise, korralduste üleandmist vagunite lükkamise kiiruse muutmise mäele, kingurite hoiatamisest allalaste režiimi ja lahtihaagete pidurdamise kohta jne.

Siinjuures manöövrikoosseadu või lokomotiivi liikumise algus või kiiruse suurendamine peab teostuma ainult pärast loa-signaali saamist kooskõlas käesoleva juhendi § 30-ga.

Raadioseadeldised manöövriveduritel, jaamadispetšeri, jaama- ja mäekorraldaja juures peavad olema sisselülitatud pidevaks tegevuseks; nende omavolilist väljalülitamist ei lubata.

II. Manöövritöö juhtimine

Manöövroid jaamateedel teostatakse jaamakorraldaja, jaamadispetsëri, teede- või pargikorraldaja korraldusel. Kohuste jaotus nende vahel manöövritöö juhtimise alal määratakse kindlaks jaama tehnilis-korraldusaktiga.

Manöövriveduri liikumist (üksikult või vagunitega) võib korraldada ainult üks töötaja, kes on vastutav manöövrite õige teostamise eest. (TEM § 360).

§ 26. Manöövritöö vastuvõtu-ärasaateteedel, matkadel, mida läbistavad rongid ja rongivedurid, samuti ka teedel, kust on võimalik väljasõitmine rongide liikumise matkadele, peab toimuma ainult jaamakorraldaja loal.

§ 27. Rongikoostaja või rongijuht peavad saada manöövritöö ülesande ainult ühelt vahetuse komandörit.

Manöövritöö ülesanne peab antama täpselt ja selgelt. Manöövrite teostamise ülesande andja peab veenduma selles, et ülesandest on õigesti aru saadud.

§ 28. Igasugune manöövritöö plaani muutmine pärast seda, kui brigaad on asunud juba selle täitmisele, võib toimuda ainult pärast töö katkestamist ja kõigi manöövritest osavõtjate tutvustamist muudatuste iseloomuga.

§ 29. Manöövriveduri liikumine (vagunitega

või ilma vaguniteta) ühest manöövrirajoonist teise on lubatud ainult jaamakorraldaja (mäekorraldaja) või jaamadispetsäri loal.

Enne niisuguse liikumise algust peab matk olema valmis seatud ja veduri liikumine ühest rajoonist teise kooskõlastatud olema teede-(pargi-) korraldajaga, kui teda aga ei ole — selle manöövrirajooni rongikoostajaga, kuhu toimub liikumine.

§ 30. Manöövreid teostaval vedurijuhil on keelatud panna vedurit liikuma ilma manöövrjuhatajalt signaali saamata.

Enne pöörmele sõitmist peab vedurijuht peale manöövrjuhataja signaali saama ka signaali valvekorra postipöörmeseadjalt või signalistilt pöörmete tegeliku valmisoleku kohta manöövri liikumiseks, aga enne väljasõitu tsentraliseeritud manöövrimatcade pöörmeile veendumata manöövrivalgusfoori lubava näidu olemasolus.

Pöörmete elektritsentralisatsiooniga seadistatud jaamades, juhtudel, kui pöörmed on viidud üle tsentraaljuhtimiselt kohalikule juhtimisele, lubatakse välja sõita pöörmeile manöövrjuhataja signaali järgi (TEM § 361).

§ 31. Ülesanne pöörmeseadjale või signalistile seada pööre sellele või teisele teele antakse manöövrjuhataja ja vedurijuhi poolt leppeliste helisignaalidega vastavalt teede numeratsioonile.

Leppeliste helisignaalide loetelu määratakse

iga jaama kohta kindlaks jaama tehnilis-korraldusaktis.

Sorteerimismägedel ja väljatõmbeteedel, mis on varustatud teadustaja-valjuhäälajasidega, antakse ülesanne matka valmistamiseks selle side kaudu.

§ 32. Üksivedurite liiklemine jaama teedel, mida ei saadeta rongikoostaja või konduktori-brigaadi poolt, toimub pöormeseadjate või signalistide signaalide järgi, mis antakse edasi vahetult vedurijuhile.

§ 33. On keelatud pöormeseadjail ja signalistidel anda signaali matka valmisoleku kohta enne pöormete asetamist nõutud seisangusse.

§ 34. Manöövrid järguveostega, auru- ja veeldatud gaasidega laaditud vagunitega, samuti ka rongidega, mille koosseadudes on sellised vagunid, peavad toimuma jaama- või teede- (pargi), mäekorraldaja, jaamaülema vanemabi isikliku järelevalve all.

§ 35. Kõik manöövriliikumised avariivagunitega jaamas, vaguni- ja veduridepoo remontteedel peavad toimuma vastutava vaguniameti töötaja isiklikul juhatamisel ja järelevalvel.

§ 36. Majandus-, lumerongide ja teetöömashinate töö jaamas peab toimuma rongikoostaja, pargikorraldaja, teedekorraldaja, jaamaülema vanemabi või selleks jaamaülema poolt spetsiaalselt eraldatud mõne teise isiku juhtimisel.

III. Manöövreid teostavate töötajate kohused

Manöövritööde vahetu täitmine teostub rongikoostamisbrigaadi poolt.

Rongikoostaja juhib oma brigaadi kõigi töötajate ja manöövriveduribrigaadi töid ja peab:

a) kindlustama kõigi manöövritest osavõtivate töötajate õige asetuse ja kooskõlastatud tegevuse, täielikult tutvustama neid eelseisva manöövritöö plaani ja selle täitmise viisiga;

b) kindlustama manöövritöö korralduste ja ülesannete täpsed ning õigeaegsed täitmist;

c) koostama rongid õigesti, hilinemiseta vastavalt nende sõiduplaanis väljumise ajale;

d) organiseerima manöövritöid nii, et oleks kindlustatud ohutu liikumine, manöövritööga seotud töötajate isiklik ohutus ja veerevkoosseadu rikkumatus.

Vahejaamades võib manöövritöö toimuda konduktoribrigaadi poolt rongijahi juhtimisel (TEM § 372).

§ 37. Enne tööle asumist rongikoostaja on kohustatud läbi käima teed oma manöövrirajoonis, kontrollima veerevkoosseadu asetust kindlaksmääratud teosadel ja tarvilikel juhtudel vagunite kinnitamist kingpiduritega või vagunite aluspakkudega.

§ 38. Enne manöövritöö teostamise algust on rongikoostaja või rongijuht kohustatud:

a) veenduma, et kõik manöövritest osavõtavad

töötajad, sealhulgas ka veduribrigaad, on täies koosseisus oma kohtadel ja et neil on kaasas nõutavad signaalid;

b) tutvustama kõiki manöövritöödest osavõtvaid töötajaid, sealhulgas ka veduribrigaadi, haakijaid, kingureid, pöormeseadjaid ja signaaliste, eelseisva manöövritöö plaaniga ja selle täitmise korraga;

c) kontrollima, kas vagunid, mis tulevad ümber paigutada, on omavahel kokkuhaagitud ja kas pole mõnesuguseid takistusi nende ümberpaigutamiseks (kingpidureid või vaguni aluspakke rataste all jne.);

d) veenduma, et manöövrirajoonis olemasolevad kingpidurid on ette valmistatud ja vajaduse korral võib neid viivitamata tegevusse rakendada.

§ 39. Rongikoostaja (või isik, kes korraldab manöövreid) on kohustatud valvama pöormete õigeaegse valmisseadmise eest manöövriliikumiseks, signaalide õigeaegse ja õige andmise eest pöormeseadjade ja vedurijuhtide poolt.

§ 40. Enne tsentraliseeritud pöorme ümberseadmist on seda teenindav töötaja kohustatud veenduma isiklikult või valgustabloo kaudu pöorme vabaolekus veerevkoosseadust.

§ 41. Manöövrite teostamisel kuhikaupade (puude, puitmaterjalide, telliste, kivisõe, turba jne.) peale- ja väljalaadimise kohtades on rongi-

koostaja või rongijuht kohustatud veenduma gabariidi olemasolekus.

§ 42. Manöövrite teostamisel remonteedel, kus on tungraudadel ülestõstetud vaguneid, peab tingimata silmaspidama erilist ettevaatlikkust, et mitte tõugata neid vaguneid.

§ 43. Manöövreid vagunitega, mille laadimine või tühjendamine ei ole lõpetatud, lubatakse teostada ainult pärast kooskõlastamist laadimise-tühjendamise operatsioone korraldatavate töötajatega.

§ 44. Manöövrite teostamise ajal rongikoostaja peab asuma niisuguses kohas, kust temale on kindlustatud kõige paremini manööverdava koosseadu nägemine, vedurijuhile ja haakijale aga on näha rongikoostaja poolt antavad signaalid.

Manöövrite teostamisel suure koosseaduga, kõverates tee piirkondades või halva nähtavuse tingimustes (udu, tuisk, lumesadu jne.) on rongikoostaja kohustatud rakendama pöõrmesead-
jaid signaalide edasiandmiseks.

§ 45. Kruvisiduritega varustatud vagunite kokku- ja lahtihaakimine automaatsiduritega varustatud vagunitega peab toimuma ainult pärast manöövrikoosseadu täielikku seismajäämist, kusjuures rongikoostaja või rongijuht peab vahetult valvama haakija või vanemkonduktori töötamise järele.

§ 46. On keelatud liikuva manöövrikoosseadu

vaguneid kokku- ja lahti haakida üheaegselt haakijal ja rongikoostajal, et vältida õnnetusjuhtumit või avariid.

§ 47. Manöövrikoosseadu liikumisel ühest rajoonist teisse vagunitega ees, peab rongikoostaja asuma esimesel (pea) vagunil. Pidurirõdu puudumise korral sellel vagunil (või eriaastmelaua) lubatakse rongikoostajal asuda kõige lähemal neid seadmeid omaval vagunil.

§ 48. Vagunite ümberpaigutamisel pargist parki või vastuvõtu-ärasaateteedele, kui vagunite grupp on 80 telge ja enam, on tingimata tarvilik silmaspidada erilist valvsust ja täita järgmisi nõudeid:

a) manöövrivedurijuht peab enne sellise koosseadu taandamist olema informeeritud, missugusele teele teostatakse taandamine ja selle tee kinnioleku üle vagunitega;

b) kui vabaoleva tee pikkus ei ole küllaldane ümberpaigutatava koosseadu paigutamiseks, siis tingimata ümberpaigutamise alguseni koondada sellel teel olevad vagunid, kokku haakida ja kinnistada neid võimaliku äraveeremise vältimiseks ja ainult pärast seda teostada ümberpaigutamine;

c) koosseadu ümberpaigutamisel pargist parki ühendusteid mööda, millel on langus enam kui 0,0025, peab vedur asuma languse poole. Kui vedurit ei ole võimalik selliselt asetada, peavad

vagunitel olema automaatpidurid sisse lülitatud ja järele proovitud.

Koosseadude ümberpaigutamise kord pargist parki ühendusteid mööda või väljatõmbeteede kaudu määratakse kindlaks antud jaama manöövritöö teostamise korra juhendiga.

§ 49. Neil juhtudel, kui manöövrikoosseadu taandamisel vagunid võivad ulatada tee vastaspoolse otsa piirdetulba taha on rongikoostaja enne taandamise algust kohustatud teatama sellest vanempöörmeseadjale, viimane aga jaamakorraldaja kaudu kooskõlastama vastasposti vanempöörmeseadjaga taandamise võimaluse.

Vastasposti vanempöörmeseadja pärast nõusoleku andmist taandamiseks võtab tarvitusele vastavad abinõud taandatava koosseadu õigeaegseks peatamiseks ilma, et vagunid läheksid väljapoole piirdetulpa.

§ 50. Manöövrite teostamine ohtlike veostega laaditud vagunitega ja tsisternidega, (järguveosed, kergestisüttivad I järgu vedelikud, happed ja veeldatud gaasid) samuti ka tühjade tsisternidega veeldatud gaaside alt või platvormidega gabariidi piirest väljaulatavate veostega on manöövritööde juhataja kohustatud seda teatavaks tegema rongikoostajale, haakijale, kingureile, pöörmeseadjaile ja vedurijuhile selliste vagunite olmasoleku kohta manöövrikoosseadus.

Manöövreid selliste vagunitega peab toestama

erilise ettevaatusega ja ilma tõugete ning järskude peatusteta.

Manöövrite teostamiseks antakse rongikoostajale välja eraldi korraldus, millel on näidatud järguveostega laaditud vagunite numbrid hoiatusega nende ohtlikkuse astme kohta, mille rongikoostaja teeb teatavaks vedurijuhile.

§ 51. Veduribrigaad on manöövrite teostamisel kohustatud:

a) kindlustama manöövritöö ülesannete täpset ning õigeaegset täitmist;

b) tähelepanelikult jälgima antavaid signaale, ning täitma neid täpselt ja õigeaegselt;

c) tähelepanelikult jälgima teedel asuvaid inimesi, pöörmete seisangut ja veerevkoosseadu asetust;

d) kindlustama manöövritööde teostamise ohutust ja veerevkoosseadu säilivust (TEM § 373).

Antavat signaali on kohustatud vedurijuht kordama vedurivilega.

Kui vedurijuhile ei ole selge või ei ole näha antav signaal, siis tema on kohustatud veduri edasilükkamise katkestama ja välja selgitama töö olukorra.

§ 52. Veduri juhtimine manöövritööde juures toimub isiklikult vedurijuhi poolt.

Veduri juhtimise üleandmine vedurijuhi abile, kes ei oma tunnistust õiguseks iseseisvale juhtimisele, lubatakse ainult neil juhtudel, kui veduri-

juht ise vahetult juhatab abi tööd ja kannab täielikku vastutust abi tegevuse eest.

§ 53. Veduri- ja konduktoribrigaadid, kes teevad kogukaubaronge, veduribrigaadid, kes on eraldatud manöövritööde teostamiseks ja rongikoostamisbrigaadid peavad teadma jaama manöövritööde korda, mis kindlaks määratud jaama tehnilis-korraldusaktiga (TEM § 373).

§ 54. Iga manöövritööga seotud töötaja peab teadma ja kõrvalekaldumatult täitma tema ametile kindlaks määratud ohutustehnika eeskirju.

IV. Manöövrid sorteerimismägedel

Jaamades, kus on mäeseadeldised vagunite sorteerimiseks, teostatakse manöövreid raudteelema poolt kinnitatud juhendi järgi (TEM § 366-st).

§ 55. Enne vagunite alla laskmist sorteerimismäelt on mäekorraldaja (korraldusposti-operaator) või mäerongikoostaja kohustatud:

a) kontrollima läbipääsude olemasolu ja sorteerimisteede vabaoleku astet mäe poolt;

b) informeerima täitevpostide-operaatoreid, pöormeseadjaid ja kingureid sorteerimisepargi teele liikuva lahtihaagete hulga ja jooksu omaduste kohta.

§ 56. Mäekorraldaja (täitevposti-operaator) või mäerongikoostaja peab reguleerima vagunite lükkamise kiirust mäele olenevalt lahtihaagete

liikumise tingimustest pöörmete tsoonis, lahtihaagete suurendamist, nende sihituste vaheldumisi sorteerimispargi teede järgi ja muid asjaolusid.

§ 57. Allalaskmise ajal peab mäekorraldaja (korraldusposti-operaator) või mäerongikoostaja valjuhääldajaside kaudu pidevalt informeerima täitevpostide operaatoreid, kingureid ja pöörmeseadjaid allalastavate lahtihaagete jooksu omadustest vajalikkude abinõude tarvitusele võtmiseks koosseadude ohutu allalaskmise kindlustamiseks.

§ 58. On keelatud mäelt alla lasta:

a) vaguneid, milles on inimesed, välja arvatud vagunid, kus asuvad veoseid saatvad saaturid ja komandod;

b) vaguneid järguveostega, suru- ja veeldatud gaasidega, samuti ka teiste ohtlike veostega vaguneid Teedeministeeriumi poolt kindlaksmääratud loetelu järgi, tühje tsisterne veeldatud gaaside alt.

Nende veostega laaditud vagunite teedokumentidele pannakse laadimisjaamas tempel: «Mitte alla lasta mäelt»;

c) ebagabariitsete ja raskekaaluliste veostega laaditud platvorme ja transportööre;

d) mittetöötavas seisukorras olevaid vedureid, raudteel oma ratastel liikuvaid kraanasid;

e) erivaguneid (raadio-, elektri- ja ama-, sanitaar-, klubi-, dünamomeetriliste, teemõõte-

kaalu-, laboratooriumi-, eluskalaveo-, defektoskoopvagunid, teetöomasinaid).

Neid vaguneid võib lasta üle mäe ainult manöövriveduriga.

§ 59. Mäekorraldaja (korraldusposti-operaator) või mäerongikoostaja alla lastes mäelt vaguneid, milles on veoseid saatvad saatupid ja komandod, samuti vagunid elusloomadega ja laaditud tsisternid (veostega, mis on lubatud mäelt alla lasta) peab hoiatama täitevpostide operaatoreid, kingureid ja pöörmeseadjaid erilise ettevaatuse kohta nende vagunite alla laskmisel mäelt.

Eelseisvast mäest allalaskmisest peab samuti ka hoiatama veoseid saatvaid saatureid ja komandosid.

§ 60. Mehhaniseeritud mägede operaatorid ei tohi lubada kindlaksmääratud kiiruse (15 km tunnis) ületamist lahtihaagete peale sõidul kingale, reguleerides vagunite alla laskmise kiirust ja pidurdamisastet vaguniteaeglustajatega vastavalt lahtihaagete jooksu omadusele ja sorteerimisteede täitumiste astmele jne.

§ 61. Vanemkingur peab jälgima allalaskmiste käiku; selle või teise sorteerimistee täitumisest ja allalaskmise edaspidise võimaluse puudumist õigeaegselt (kuni täieliku täitumiseni) teatama mäekorraldajale või mäerongikoostajale.

Enne koosseadu allalaskmise algust on vanemkingur kohustatud kontrollima kingpidurite ole-

masolu teedel, milledele toimub eelseisev allalaskmine.

§ 62. Täpse ja avariita töö kindlustamiseks on kingurid kohustatud:

a) koosseadu allalaskmise alguseks asuma nende poolt teenindavatel teedel;

b) tähelpanelikult kuulama teateid lahtihaagete käigust, jälgima signaale, mis antakse mäekorraldaja, rongikoostaja või vedurijuhi poolt;

c) õige arvestusega pidurdama vagunid nõnda, et mitte lubades «aknaid» lahtihaagete vahel, kindlustama lahtihaagete ohutut liginemist vagunitele, mis seisavad mäealusepargi teedel;

d) pärast lahtihaagete seismajäämist ära võtma kingpidurid vagunite alt;

e) osutama abi naaberteid teenindavaile kingureile intensiivse lahtihaagete liikumise juures nende rajoonidesse;

f) valvama lahtisele veerevkoosseadule laaditud veoste seisukorra ja kinnitamise järele.

§ 63. On keelatud kasutada kingpidureid, millel on järgmised vead:

lõhenenud pea;

tugiplaadi puudumine;

konarlik ja kõverdunud tald;

lõhenenud, murdunud, muljutud või kõverdunud talla nina;

pea lõdvenenud kinnitus tallaga;

käepideme kõverdumine, selle murd või puudumine;

talla-ääraste vigastus või tunduv kulumine; kingpiduri moodsate mittevastavus kindlaksmääratud normidele.

Kingpidurid peavad olema värvitud, omama märgi mäealuse pargi tee äratähendamiseks mille juurde nad kinnistatud ja hoitama teede vahedele ülesseatud erilistel alustel.

On keelatud kasutada telliseid, kive või mingeid muid esemeid vagunite pidurdamiseks kingpidurite asemel.

§ 64. On keelatud kingpidureid asetada:

- a) vahetult rööpapakukoha ette või rööpapakule, kui see ei ole keevitatud;
- b) pöörme ristöpa ette;
- c) pöörme raamrööpale, millele liibub sulg;
- d) kõveriku välisrööpale.

§ 65. Suurte lahtihaagete mäelt alla laskmisel on vajalik asetada kingpidurid täiendavalt lahtihaagete keskmiste rattapaaride alla, kasutades seejuures kingpidurite alla asetamiseks erikahvilit või kingade allaasetajat.

§ 66. Vagunite taandamise sorteerimisparki, peab mäekorraldaja kooskõlastama rongikoostajaga või sorteerimispargi vastaspoolse otsa pöörmeseadjaga. On keelatud vagunite taandamine sorteerimispargi teedel ilma eelneva kooskõlastamiseta.

Vagunite allalaskmine teele, kus teostatakse vagunite taandamist on keelatud.

Vagunite taandamisel peab toimuma nende kokkuhaakimine.

Vagunite taandamine sorteerimisparki peab toimuma kahe isiku poolt.

§ 67. Sorteerimisteedel asuvate vagunite ühendamine ja nende vedamine veduriga, mis töötab sorteerimispargi väljatõmbeteel, võib teostuda ainult pärast eelnevat kooskõlastamist selle töö täitmise korra kohta mäealuse-pargi mäekorraldaja, kingurite, rongikoostaja ja pöör-meseadja vahel.

§ 68. Enne vagunite taandamist sorteerimis-pargi teedele, vagunite äravõtmine sorteerimis-pargi teedelt väljatõmbetele või ümberpaiguta-miseks ärasaate parki on rongikoostamisbrigaad kohustatud veenduma, et vagunite all ei ole king- pidureid.

V. Manöövrite teostamine väljatõmbeteedel

§ 69. Manöövrid väljatõmbeteedel teosta- takse taandamisega, isoleeritud või seeria tõuge- tega.

§ 70. Teed ja pöörmed, millel lubatakse teostada tõukemanöövrid, tähendatakse ära jaama tehnilis-korraldusaktis.

§ 71. Tõukemanöövrid piirkonna-, sorteerimis- ja suurtes kaubajaamades lubatakse teos- tada ilma pöörmete sulustamiseta pöörmekram- biga.

Pideva tõukemanöövri tööga jaamade loetelu, kus lubatakse manöövrite juures pöörmeid mitte sulustada pöörmekrambiga, määratakse kindlaks raudteeülema poolt ja avaldatakse raudtee ülema käsuga.

§ 72. Enne tõukemanöövri algust peab rongikoostaja informeerima manöövriveduri juhti, pöörmeseadjaid ja kingureid lahtihaagete hulga, sihitusest ja iseärasustest koosseadus.

§ 73. Manöövrite teostamisel seeria tõugetega peab vedurijuht rongikoostaja signaali järgi kokku suruma koosseadu ja pärast vagunite lahtihaakimist rongikoostaja signaali järgi suurendama kiirust tõukeks nii kaua, kuni ei ole antud peatussignaali või signaali «tasem».

Peatus- või «tasem» signaali järgi peab vedurijuht sujuvalt, ilma nõksudeta vähendama kiirust või peatama koosseadu.

On keelatud rongikoostajal anda signaali järjekordse lahtihaake liikumise tee kohta enne, kui eesliikuv lahtihaage ei ole eemaldunud koosseadust nii kaugele, et järgmine lahtihaage võiks temale järele jõuda enne pöörme läbimist, mis lahutab lahtihaagete liikumise teid.

§ 74. Reguleerida koosseadu hoovõtmise kiirust tõukeks on rongikoostaja kohustatud arvestama lahtihaagete kaalu ja jooksu omadusi, sorteerimisteede vabaoleku ja ilmastiku tingimusi nii, et pöörmeseadjail ja kingureil oleks küllaldaselt aega rööbasteest üleminekuks, pöörmete

ümberseadmiseks ja kingpidurite õigeaegseks allaasetamiseks.

Liikumise kiirus lahtihaake eraldumise momendil peab kindlustama lahtihaake läbimise kuni sihituse kohani ja teedel seisvate vagunitega kokkupuutumise kiirusega mitte üle 3 km tunnis.

§ 75. Jaamades, kus teostatakse tõukemanöövrid, peavad kohalikkudes juhendites olema reglamenteeritud: vagunite lahtihaakimise ja signaalide andmise kord, inimeste paigutamine signaalide edasiandmiseks ning vagunite pidurdamise kord ja teised tingimused, mis on ühenduses ohutuse kindlustamisega.

§ 76. Tõukemanöövrid pole lubatud:

a) vagunitega, mis ei kuulu sorteerimismäelt allalaskmisele ja on loetletud käesoleva juhendi § 58-s;

b) teedel kallakutega enam kui 0,0025, välja arvatud erilised kallak-väljatõmbeteed;

c) teedel, kus vagunid asuvad ühede või teiste tehniliste või veo-operatsioonide all;

d) tugeva tuule, udu ja lumetuiskude ajal ning mitte valgustatavatel teedel.

§ 77. Normaalse manöövritöö teostamise rikumisel (tagant tuleva lahtihaake pealesõitmisel eesminevale, lahtihaake seismajäämine mis ummistab läbikäigu naaberteedele jne.) peavad pöormeseadjad ja kingurid viivitamata andma

peatussignaali ja tarvitusele võtma abinõud järjekordse lahtihaake peatamiseks, kui lahtihaage asub juba teel.

VI. Manöövrid pea-, vastuvõtu- ja ärasaateteedel

§ 78. On keelatud manöövrite teostamine peateedel või neist risti üle sõites ja manöövrid väljasõitmisega väljasõidupöörmete taha. Need manöövrid on lubatud ainult kinniste sissesõidusignaalide juures ja igakord jaamakorraldaja loal.

On keelatud manöövrikoosseadul liikuda jaama piirist välja jaamavahele üheteelistes piirkondades ja ebateed mööda kaheteelistes ilma rongidispetšeri ja naaberjaama korraldaja nõusolekuta ja vedurijuhile antava kindlaksmääratud loata. Manöövrikoosseadu liikumine jaama piirist välja määrasteed mööda kaheteelistes piirkondades on lubatud valvekorra rongidispetšeri nõusolekul jaamakorraldaja suulisel loal (TEM § 364).

§ 79. Loaks manöövrikoosseadu väljasõitmiseks jaama piirist üheteelisel jaamavahel on:

a) automaatplokkimise juures — väljasõiduvalgusfoori avatud seisang ühes võti-saua andmisega manöövriveduri juhile. Võti-saua puudumisel väljasõitmine on lubatud pärast automaatplokkimise tegevuse sulgemist ja ülemine-

kul telefonilisele ühendusepidamisele, andes manöövriveduri juhile tee-telefonogrammi;

b) pool-automaatplockimise juures — antud jaamavahe võti-sau, selle puudumisel aga tee-telefonogramm (-telegramm), mis antakse pärast pool-automaatplockimise tegevuse sulgemist;

c) elektrisauasüsteemi juures — antud jaamavahe sau;

d) telefoniliste (telegraafiliste) ühendusepidamiste juures — tee-telefonogramm (-telegramm).

§ 80. Loaks manöövrikoosseadu väljasõitmiseks jaama piirist kaheteelistes piirkondades eba- teed mööda on:

a) automaat- ja pool-automaatplockimise juures — tee-telefonogramm (-telegramm), mis antakse pärast jaamavahe sulgemist ja telefoni- liste (telegraafiliste) ühendusepidamiste sisse- seadmist;

b) telefoniliste (telegraafiliste) ühendusepidamiste juures — tee-telefonogramm (-telegramm).

§ 81. Jaamaülemad ja jaamakorraldajad on kohustatud kindlustama vabade teede olemas- olu ja valmisolekut rongide vastuvõtmiseks.

Ei ole lubatud vastuvõtu-ärasaateteid kinni panna üksikute vagunite või vagunigruppidega, mis on maha haagitud läbi minevatest rongidest ja määratud etteandmiseks väljalaadimisele, parandusele või teisteks operatsioonideks.

Vahejaamades, kus pole mingisuguseid muid teid peale vastuvõtu-ärasaateteede, on nendele

ajutiselt lubatud asetada üksikuid vaguneid või vagunigruppe ainult valvekorra rongidispeišeri loal (TEM § 450).

§ 82. On keelatud püüde- ja kaitseumbreid kinni panna veerevkoosseadudega (TEM § 451).

§ 83. Manöövritöö teostamine teedele, mis kuuluvad rongi vastuvõtu-ärasaatematka, peab olema katkestatud pärast korralduse saamist jaamakorraldajalt matka valmisseadmise kohta jaama tehnilis-korraldusaktis kindlaksmääratud ajal.

Rongi eelseisva vastuvõtmise või ärasaatmise kohta peab selle rajooni pöörmeseadja, kus töötab manöövrivedur, hoiatama sellest rongikoostajat, see aga — manöövriveduri juhti.

Pärast matka ettevalmistamist peavad pöörmeseadjad seda hoidma ja tähelepanelikult jälgima läbipääsude olemasolu vastuvõetavate ja ärasaadetavate rongide liikumise teel.

Rongi eelseisva vastuvõtmise või ärasaatmise kohta peavad olema informeeritud pöörmeseadjad ja rongikoostajad, kes töötavad teedel, mis on rongi vastuvõtu-ärasaateteedele naaber- teedeks.

§ 84. Vagunite iseenesest äraveeremise korral jaamavahele on jaamatöötajad kohustatud viivitamata tarvitusele võtma kõik abinõud ja vahendid äraveerenud vagunite peatamiseks.

Jaamakorraldaja on vagunite äraveeremisest kohustatud viivitamata teatama valvekorra

rongidispetšerile, teepostide-, naaberjaama ja ülesõidukohtade korraldajaile ning töötajaile, kes asuvad teejaoskonna hoonetes, nõudes vastassuunaliste rongide kinnipidamist ja abinõude tarvitusele võtmist äraveerenud vagunite peatamiseks.

VII. Manöövritöö rajoonides, mida ei teeninda jaama pöormeseadjad

§ 85. Enne manöövriveduri saatmist üksikutesse jaama rajoonidesse, kus on pöormeid, mida ei teeninda jaama pöormeseadjad (kaubahoovi-, söe-, küttelao, vaguni- või veduridepooteed jne.) peab jaamakorraldaja eelnevalt kooskõlastama vagunite etteandmise või äratoomise võimaluse selle rajooni tööde juhtajaga.

Kooskõlastamise kord määratakse kindlaks antud jaama manöövritöö teostamise korra juhendiga.

§ 86. Manöövrirajoonides, mida jaama pöormeseadjad ei teeninda, teostab pöormete ümberseadmist rongikoostamisbrigaad.

§ 87. Enne sissesõitmist teedele rajoonis, mida pöormeseadjad ei teeninda, peab rongikoostaja:

a) kontrollima vagunite etteandmise ja äratoomise rajoonis teede ja pöormete seisukorda, veenduma vedurite ja vagunite liikumiseks vajaliku gabariidi olemasolekus;

b) järele vaatama etteandmise- ja äratoomise-rajoonis/ seisvad vagunid, veenduma, et ei ole takistusi nende liikumiseks ja hoiatama teedel asuvaid töotajaid eelseisvatest manöövrimest.

§ 88. On keelatud manöövriveduritel või koosseadudel väljasõitmine rajoonidest, mida pöörmeseadjad ei teeninda, jaamateedele ilma jaamakorraldaja loata ja eelneva matka valmistamiseta.

Väljasõitmisel rajoonist, mida pöörmeseadjad ei teeninda, on rongikoostamisbrigaad kohustatud seadma pöörmed normaalseisangusse.

Manöövriveduri väljasõitmise kord rajoonist, mida pöörmeseadjad ei teeninda, peab olema kindlaks määratud jaama tehnilis-korraldusaktis.

§ 89. Üksikute vagunite ümberpaigutamist käsitsi lubatakse ainult teedel, mis asuvad tasanidikul või kallakul mitte järsum kui 0,0025.

On keelatud teostada vagunite ümberpaigutamist käsitsi jaama pea-, vastuvõtu- ja ärasaate teedel.

Vagunite ümberpaigutamine käsitsi peab toimuma majandusüksuse ülema poolt, kelle korralduses asuvad antud teed, määratud vastutava isiku vahetu järelevalve all.

Vagunite käsitsi ümberpaigutamisel on keelatud:

a) ümberpaigutada vaguneid kiirusega üle 3 km tunnis ja grupis üle 4 laaditud või 8 tühja

telje, kusjuures käsitsi ümberpaigutatud vagunid peavad olema tingimata kokku haagitud;

b) tõugata ühtesid vaguneid teistega;

c) välja veeretada vaguneid piirdetulba taha;

d) asetada rataste alla vagunite pidurdamiseks liipreid, kive, kange ja teisi esemeid.

On keelatud järguveostega laaditud vagunite ümbrpaigutamine käsitsi.

*

*

*

Käesolevas juhendis on käsitletud põhilised küsimused, mis seotud ohutuse kindlustamisega manöövritöö teostamisel.

Antud juhendi alusel, arvestades tööde iseärasusi, peab igas jaamas olema koostatud kohalik juhend manöövritööde teostamiseks.

Jaamades, kus on mägiseadmed, peab peale selle olema koostatud sorteerimismäe töö juhend.

Liiklemispeavalitsuse
ülem **ROBEL**

Vedurimajanduse-
peavalitsuse ülem
RUDOI

VAGUNITE ASETAMISE KORD KOOSTATAVATES RONGIDES

§ 1. On keelatud asetada rongi:

a) tehniliselt mittekorras vaguneid, mis ähvardavad liiklemise ohutust;

b) laaditud vaguneid mitteühtlase vedrude vajumisega üle lubatud kõrvalekaldumiste;

c) rööbastelt maha läinud, rongiõnnetust või avariid kannatanud varem rongisõlunud vaguneid kuni nende järelevaatuseni ja liiklemiskõlvuliseks tunnistamiseni;

d) vaguneid, millel ei ole trafarette kindlaksmääratud liiki paranduste teostamise kohta, välja arvatud vagunid, mis saadetud tehasest eridokumentide järgi (kui veos oma telgedel);

e) kruvisiduritega platvorme ja poolvaguneid veostega, mis kuni 1900 mm kõrguseni rööpa-peast ulatuvad üle puhvriprussi, aga kõrgemale 1900 mm-st veostega, mis ulatuvad üle puhvrikannude;

f) platvorme ja poolvaguneid veostega, mis ulatuvad üle veerevkoosseadu gabariidi piirjoone, kui nende platvormide liikumise kohta ei ole antud eri juhiseid;

g) ühise koorma alla ühendatud platvorme arvult üle kahe, kui need pole kohandatud see-

suguseks veoks (mitte arvestades katte platvorme);

h) kokkuhaaget kahest platvormist erinevate siduritüüpidega, samuti ka kokkuhaaget kahest platvormist kui üks nendest on kahe- ja teine neljateljeline ja veos toetub mõlemale platvormile;

i) platvorme ja poolvaguneid veostega, mis on laaditud lahtisele veerevkoosseadule veoste laadimise ja kinnitamise tehniliste tingimuste rikkumistega;

j) sulgemata äärislaudadega platvorme välja arvatud juhtumid, mis on ette nähtud TM erijuhenditega;

k) poolvaguneid avatud luukidega või luukidega, mis on suletud sulgemehhanismi ühe riiviga;

l) käsipiduritega varustatud vaguneid veostega, millede vedu nendes vagunites on keelatud.

Nende veostega laaditud vagunitel peavad automaatpidurid olema välja lülitatud;

m) Teedeministeeriumile mittekuuluvaid vaguneid kui selleks ei ole TM eri luba;

n) TEM mittevastavaid lühema alusega kraanasid või kui koormus teljel on rohkem kui 20,5 t, kui selleks ei ole CP ja GD eri luba.

§ 2. On keelatud reisiringidesse asetada:

a) vaguneid järguveostega, suru- ja veeldatud gaasidega ja teiste ohtlikkude samuti ka kergesti põlevate ja halvasti lehkivate veostega;

b) vaguneid kindlaksmääratud perioodilise paranduse, pidurite ja pukside kontrollimise möödunud tähtaegadega;

c) vaguneid malmist ratastega või malmist rattatsentritega;

d) mootorvaguneid ja nende järelhaakevaguneid, millede läbijooks on ületanud kindlaksmääratud normid, kui ei ole vastavat tähtaja pikendust (TEM § 383).

§ 3. On keelatud asetada kauba-reisiringidesse vaguneid järguveostega, suru- ja veeldatud gaasidega ja teiste ohtlikkude ja halvasti lehkavate veostega.

Ainult erandjuhtudel vähese tegevusega piirkondades, kus peale kauba-reisiringide mingisuguseid teise ronge ei liikle, võib raudteeülema loal kauba-reisiringidesse asetada ohtlike veostega vaguneid (välja arvatud järguveosed) tingimustel, mis on kindlaksmääratud raudteeülema käskkirjaga (TEM § 384).

§ 4. On keelatud asetada inimrongidesse järguveostega laaditud vaguneid.

Järguveostega vagunite asetamise kord sõjaväe-inimrongidesse määratakse kindlaks TM erimäärustega (TEM § 393).

§ 5. Vagunite asetus reisiringides.

Kaugesõidu ja kohaliku ühenduse reisiringide koostamisel mitmetüübilistest vagunitest asetatakse kuue- ja neljateljelised vagunid rongi pähe, ilma nende grupeerimiseta telgede arvu järgi;

nende järele asetatakse kolme- ja kaheteljelised vagunid samuti ilma grupeerimiseta telgede arvu järgi.

Reisijatega vagunid eraldatakse vedurist paki-, posti- või muu vaguniga, milles pole reisijaid.

Kui katteks olev paki- või muu vagun tema rikke tõttu teel maha haagitakse või rongi sappa ümber asetatakse, siis neil juhtudel erandina rong liigub edasi ilma katte vagunita (TEM § 385).

Linnalähedastesse rongidesse katte vagunit ei asetata. Mitmetüübiliste vagunite puhul neljateljelised vagunid nendes rongides asetatakse koosseadu keskele (TEM § 386).

§ 6. Reisirongid peab koostama ühetüübilise sidurdusega vagunitest.

Erandina lubatakse automaatsiduritega varustatud reisirongidele juurde haakida kruvisiduritega reisivaguneid, asetades need vagunid rongi sabaossa ühte gruppi. Automaatsiduritega vedurite ja kruvisiduritega vagunite kokkuhaakimine peab toimuma FD seeria veduritendri veohaagiga, siduriga ja sangaga veohaagi all. Niisuguseid kokkuhaakimisi reisirongis ei tohi olla üle kahe. Kahelüliliste kettide tarvitamist reisirongides ei lubata (TEM § 387).

Kauba-, reisi- ja inimveorongides lubatakse kahelülilisi kette tarvitada mitte üle 3.

§ 7. Pealiinidel on kaubavagunite asetamine reisirongidesse keelatud. Raudteeülematel on

õigus erandjuhtudel oma tee piirides lubada haakida reisirongidesse (välja arvatud kurjeer ja kiirrongid) kaubavaguneid, välja arvatud platvormid ja tsisternid. Kaubavagunite külge haakimine reisirongidesse, millised liiguvad kahe ja enam tee piirides, võib teostada Teedeministri või tema esimese asetäitja loal.

Reisirongile külgehaagitavate kaubavagunite arv ei või olla üle 8 telje, kusjuures rongi pähe võib asetada ainult neljateljelisi vaguneid (TEM § 389).

§ 8. Vagunite asetus kaubarongides.

Kõikide kaubarongide koostamist teostatakse ilma vagunite grupeerimiseta telgede arvu ja kaalu järgi, seejuures automaatsiduritega vagunid asetatakse rongi peaossa, vahetult veduri järele.

Kogukaubarongides, peale selle grupeeritakse vagunid nende sihtjaamade järgi gruppidesse, aga kogukauba-jaotusvagunid asetatakse rongi ühte kohta (ühte gruppi) (TEM § 391).

§ 9. Kaubarongis ei või olla enam kui kolm automaatsiduri ja kruvisiduri kokkuhaaget kahelülilise keti abil. Rohkem kui kolme kahelülilise keti kasutamist, samuti ka automaatsiduri kokkuhaakimist kruvisiduritega automaatsiduri kõrva taha võib lubada ainult üleande- ja väljaveorongides, mis liiguvad sõlme üksikute jaamade vahel või sõlme ja sõlme-eelsete jaamade vahel.

Nende jaamade loetelu ja üleande- ja väljaveo-

rongide koostamise kord, samuti ka nende liiklemise ohutust kindlustavad tingimused määrab kindlaks raudteeülem, sõlmede jaoks aga, mis asuvad kahe või enam raudtee liitumise punktides — TM Liiklemispeavalitsuse ülem (TEM § 420).

§ 10. Rongis on lubatud kuni kolme kahelülilise ketiga kokkuhaakimist kasutada järgmistel juhtudel:

1) kui on olemas erisugused sidurid veduril ja rongi esimesel vagunil, või vedurite eneste vahel (kaksikveo juures ja vedurite saatmisel mitte-töötavas seisukorras);

2) ühesuguste siduritega vagunite puudumisel järguveostega, kergestisüttivate ja teiste ohtlikkude veostega laaditud vagunitel kattevagunite asetamiseks;

3) koosseadu keskel liikumiseks mittekõlvuliste, kuid korras käiguosadega vagunite asetamisel viimase piduri järele;

4) kogukaubarongides vagunite gruppeerimisel sihtjaamade järgi gruppidesse.

§ 11. Kaubarongi asetatud reisi- ja kaubapargi vaguneid inimestega, väljaarvatud ametivagunid, vagunid saaturitega ja tuurivagunid veduri- ja rongibrigaadidele, pannakse rongi keskele ühte gruppi ja eraldatakse laaditud platvormidest vähemalt ühe vaguniga.

Inimeste veoks kaubavagunitest koostatud

rongides, asetatakse veduri järele üks vagun katteks.

Kaubarongidesse asetatud inimestega reisi- ja kaubapargivagunid, eraldatakse rongisabast vähemalt 6 telje ulatuses vagunitega, milledes ei ole inimesi.

Kattena võib asetada kinniseid vaguneid, jää- ja tühje poolvaguneid.

Kaubarongid loetakse inimrongideks, kui neis on 20 ja enam vagunit (kaheteljelises arvestuses) milledes asuvad inimesed (TEM § 392).

§ 12. Eri-veerevkoossead asetatakse kaubarongidesse järgmises korras:

1) automaatsiduritega varustatud oma ratas- tel liikuvad tõstekraanad asetatakse rongi üldis- tel alustel automaatsiduritega vagunite gruppi. Kruvisiduritega varustatud tõstekraanad paigu- tatakse viimase automaatsiduriga vaguni järele. Odessa tehase konstruktsiooniga kraanad tõste- võimsusega 7,5 t asetatakse rongi viimase (saba) pidurivaguni järele 6 pidurita telje ossa, mis on lubatud asetada rongi sappa.

2) Rongides edasisaadetavad mittetöötavas olekus vagunitüüpi lumesahad asetatakse kruvi- siduritega vagunite gruppi.

3) Mittetöötavas olekus teesahad, lumepuhas- tamis- ja ballasteerimismasinad võib edasisaata ainult rongides, mida tõukeveduriga ei tõugata ja asetatakse rongi koosseadu vagunite aseta-

mise üldistel alustel, kuid seejuures ei ole lubatud neid asetada kohe veduri järele.

Piirkondades, kus rongide läbilaskmine ilma tõukamiseta ei ole võimalik, saadetakse teesahad, lumepuhastamis- ja ballasteerimismasinad edasi üksikveduriga;

4) Gavritšenko tüüpi lumekoristamismasinate saatmisel rongidega, asetatakse nemad rongi sappa.

5) Mittetöötavas olekus rootor- ja taraanlumesahku rongidesse asetada on keelatud. Nimetatud lumesahku mittetöötavas olekus saadetakse üksikveduritega.

§ 13. Platvorme ebagabariitsete veostega nullastmes võib asetada rongi igasse ossa, silmas pidades nõudeid ühetüübilise sidurdusega veerevkoosseadu valiku osas.

Platvorme ebagabariitsete veostega üle nullastme asetatakse rongi keskele ja igal juhul mitte lähemale, kui 20 telge vedurist ja rongisabast.

§ 14. Vedurid tendritega, mis saadetakse külmas olekus, asetatakse rongi pähe arvuliselt mitte üle ühe veduri vedava veduri järele.

Nelja- ja kuuateljeliste tendritega vedureid on lubatud saata tendriga ees; kolmeteljeliste tendritega vedureid asetada rongi ainult korstnaga ees.

Tank-vedureid, mille telgede arv on mitte vähem kui kolm, võib asetada nii rongi pähe

vedava veduri järele kui ka rongi neljateljeliste vagunite järele; neid, mille telgede arv on vähem kui kolm, asetatakse ainult neljateljeliste vagunite järele.

Veo piiratuse juures olenevalt sildade seisukorrast peavad külmad vedurid olema eraldatud niihästi üksteisest kui ka kuumast vedavast vedurist laaditud vagunitega, telgede arvuga mitte vähem kui 8 vedurite vahel.

Mittetöötavas olekus saadetakse elektriveokid asetatakse rongi pähe vedava veduri järele arvu- liselt mitte üle ühe.

§ 15. Platvormidel, mis laaditud lennukitega, rongi asetamisel peab olema katteks: peast 12 telge ja sabast 6 telge mitteohtlikkude veostega vaguneid.

Lennukeid, mis saadetakse tehastesse lahtisel veerevkoosseadul, kui vana raud, saadetakse ilma kattevaguniteta vedurist.

§ 16. Järgu- ja kergestisüttivate veostega laaditud vaguneid, hapetega ja veeldatud gaasidega laaditud tsisternidel ja tühjadel tsisternidel veeldatud gaaside alt, samuti ka kõikidel ohtlikudel veostel kinnistes vagunites nende asetamisel rongi peab olema katteks:

a) söe- või puuküttega vedavast vedurist — vähemalt 12 telge;

b) naftaküttega vedavast vedurist elektri-, või soojusvedurist — vähemalt 6 telge;

c) rongi sabas tõukeveduri kasutamisel (jär-

guveostega laaditud vagunid aga olenemata tõukeveduri kasutamisest) — vähemalt 6 telge.

1. järgu kergestisüttivate vedelikkudega laaditud tsisternidel peab olema vähemalt 4 kattetelge töötavast ja tõukevedurist (olenemata nende tüübist ja kütte liigist).

Järguveostega laaditud vagunid, hapetega ja veeldatud gaasidega laaditud tsisternid, samuti ka tühjad tsisternid veeldatud gaaside alt peavad omama katet inimestega vagunitest vähemalt 12 telge.

1. järgu kergestisüttivate vedelikkudega laaditud tsisternid, kergestipõlevate veostega vagunid ja kõik ohtlikkude veostega laaditud kinnised vagunid peavad omama katet inimestega vagunitest vähemalt 6 telge.

Kattena võib rongi asetada mitte ohtlikkude ja mitte kergestisüttivate veostega laaditud vaguneid või tühje vaguneid.

Tühje vaguneid kattena järguveostega laaditud vaguneist, võib asetada ainult erandina eri eeskirjadega kindlaks määratud korra järgi (TEM § 395-st).

§ 17. Jav veostega laaditud vaguneid võib asetada ainult inimeste ja elusloomadega vagunite taha liikumise suuna järgi.

Lahtisele veerevkoosseadule laaditud laske-
moona rongi asetamise juures, peavad sellised
vagunid omama katet vedurist mitte vähem kui
20 telge.

Järguveostega laaditud vagunid peavad eraldatud olema mitte vähem kui 2 teljega külmadest veduritest ja platvormidest mis laaditud palkidega, taladega, rööbastega ja muu taoliste veostega, mis võivad tõugete ja järsu peatuse juures nihkuda.

Laskemoona, VV, JaV (nende hulgast, mille koosvedu ühes rongis on lubatud), üheaegsel saatmisel sama rongiga, eraldatakse need üksteisest mitte vähem kui 6 teljega mitteohtlikkude veostega vagunitega, kusjuures JaV veosed asetatakse rongi sappa.

§ 18. Automaatpidurid kaubarongides peab asetatama nii, et läbiminevate õhutorudega vagunite arv ühes grupis ei oleks üle 10 telje ja rongi sabas viimase automaatpidurivaguni ees — mitte üle 4 telje (TEM § 396).

Kui rongi sabas läbiminevate õhutorudega 10 telje järele pannakse järjest kaks automaatpiduritega vagunit, loetakse rong samuti õigesti koostatuks.

§ 19. Käsipiduritega vagunid rongides asetatakse laiali üle koosseadu, kusjuures rongi viimasesse kolmandikku telgede arvu järgi asetatakse vähemalt 4 käsipiduritelge, kui rongi kaal on kuni 1500 tonni kaasaarvatult ja vähemalt 6 telge kui rongi kaal on üle 1500 tonni.

Läbimineva pidurirõduga vagun rongijuhi jaoks peab olema asetatud rongi esimesel (telgede arvu järgi) pooles (TEM § 397).

§ 20. Viimasena peab rongis olema pidurivagun läbiva pidurirõduga, mis asub vastupidiselt liikumise suunale ja on varustatud häda- piduriga. Kui ühesuguse siduridusseadmetega rong peab teel vahetama liikumissuunda, tulevad pidurivagunid pidurirõduga asetada näidatud korras mõlemasse koosseadu otsa.

Ülesande- ja väljaveorongides, mis liiguvad sõlme üksikute jaamade vahel või sõlme ja sõlme-eelsete jaamade vahel, võib viimasena rongi asetatud pidurivagun läbiva pidurirõduga olla rongi liikumise suuna poole (TEM § 398).

§ 21. Vagunid kokkupuutuvate puhvrite tsentrite kõrguse vahega üle 100 mm asetatakse rongi sappa.

Tõukeveduri kasutamisel on nende vagunite asetamine rongi koosseadu keelatud (TEM § 399).

Automaatsidurite pikitelgede kõrguste vahe, samuti automaatsiduri ja sidurikonksu (vagunite kokkuhaakimisel erinevate sidurseadistega) telgede vahe rongis on lubatud mitte üle 100 mm. Kaugus puhvrite vahel kahelülilise ketiga kokkuhaakimisel ei tohi ületada 125 mm (TEM § 419).

§ 22. Erandina on lubatud kaubarongidesse asetada viimase pidurivaguni järele pidurita vaguneid arvult mitte üle 6 telje:

a) välismaa raudteede automaatpiduriteta ja õhutorudeta vaguneid;

b) koosseadude keskel liikumiseks mittekõlvu-
lisi, kuid korras käiguosadega vaguneid (TEM
§ 400).

§ 23. Vagunite asetus kauba-reisirongidesse
teostatakse kaubarongidele ettenähtud korra
kohaselt.

Liikluspeavalitsuse ülema asetäitja
BASSOV

S I S U K O R D

I	Üldised määrused	3
II	Manöövritöö juhtimine	13
III	Manöövride teostavate töötajate kohused	16
IV	Manöövrid sorteerimismägedel	22
V	Manöövrite teostamine väljatõmbeteedel	27
VI	Manöövrid pea-, vastuvõtu- ja ärasaateteedel	30
VII	Manöövritöö rajoonides, mida ei teeninda jaama pöörmeseadjad	33
	L i s a: Vagunite asetamise kord koostatavates rongides	26

TASUTA

A
A-20987

TÜ RAAMATUKOGU



1 0300 00366896 1